



EEC

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
เชื่อมโลก ไร้ไทยแลนด์

ความคืบหน้า

การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

(ตุลาคม 2562 – มิถุนายน 2563)



สารบัญ

หน้า 6

โครงการพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ
คืบหน้าต่อเนื่อง

02

หน้า 17

แผนผังการพัฒนา อีอีซี
พัฒนาพื้นที่
อย่างยั่งยืน

04

หน้า 23

ศูนย์บริการเบ็ดเสร็จ
ครบวงจร (EEC – OSS)
สะดวก รวดเร็ว
โปร่งใส

06

03

เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ
เดินหน้าเพิ่มศักยภาพ
การลงทุน

หน้า 13

01

ความคืบหน้า
การพัฒนาเขตพัฒนา
พิเศษภาคตะวันออก
(ตุลาคม 2562 - มิถุนายน 2563)

หน้า 4

05

โครงการ EECi และ EECd
เตรียมพร้อมพลิกโฉม
นวัตกรรมไทย

หน้า 20

07

การชักจูงนักลงทุน และ
ความร่วมมือต่างประเทศ
เกิดผลสัมฤทธิ์ต่อเนื่อง

หน้า 26

หน้า 30

ประชาสัมพันธ์ และ
สร้างการมีส่วนร่วมพื้นที่
เครื่องมือสำคัญ
เดินหน้าอีอีซี

08

หน้า 37

ดำเนินการตามแผน
และมาตรการต่าง ๆ
เสริมความเชื่อมั่น
พัฒนาอีอีซี

10

หน้า 52

ประโยชน์
สู่ประชาชน

14

หน้า 47

ระเบียบ/ประกาศ
ที่เกี่ยวข้องกับ
การพัฒนา อีอีซี

12

11

กองทุนพัฒนาเขตพัฒนา
พิเศษภาคตะวันออก
เคียงข้างสร้างชุมชน
ให้ยั่งยืน

หน้า 45

13

การประชุมที่เกี่ยวข้องกับ
การพัฒนา อีอีซี

หน้า 49

09

แผนงานบูรณาการอีอีซี
สร้างความเชื่อมโยง
เสริมความเชื่อมั่น

หน้า 34

ความคืบหน้า

การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

(ตุลาคม 2562 - มิถุนายน 2563)

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) จัดทำรายงานความคืบหน้าในการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ปีงบประมาณ 2563 รอบระยะเวลา 9 เดือน (ต.ค. 2562 - มิ.ย. 2563) เป็นไปตาม พ.ร.บ. เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 มาตรา 15 (4) กำหนดให้ สกพอ. กำกับ ติดตาม และรายงานความคืบหน้าอย่างน้อยทุกสามเดือน

แม้ผลการดำเนินงานตั้งแต่ช่วงกุมภาพันธ์ 2563 – ปัจจุบัน เป็นช่วงที่ประเทศไทยและพื้นที่อีอีซีได้รับผลกระทบจากสถานการณ์โควิด - 19 ซึ่งทำให้จำนวนนักท่องเที่ยวในพื้นที่ลดลง อุตสาหกรรมรถยนต์ปรับเป้าหมายการผลิต การจ้างงานลดลง อุตสาหกรรมพลังงานและปิโตรเคมี ภาคเกษตรเป็นภาคที่ได้รับผลกระทบน้อยที่สุด จากการขายผลไม้ทางอีคอมเมิร์ซได้

โดยการทำงานของ สกพอ. ช่วงมีนาคม – 12 พฤษภาคม 2563 ดำเนินงานแบบ Work form home จัดประชุมผ่านระบบ Video Conferenceหารือร่วมกับภาคีเครือข่าย ได้แก่ หอการค้าต่างประเทศ ในประเทศไทย ภาคราชการต่างประเทศ องค์การระหว่างประเทศ เพื่อสร้างความมั่นใจให้แก่นักลงทุน เชื่อมโยงฐานทางธุรกิจเดิมในประเทศ ซึ่งสนับสนุนการตัดสินใจของนักลงทุน พร้อมทำงานใกล้ชิดกับ Team Thailand ในต่างประเทศ

สกพอ. ได้วางแผนการทำงาน ช่วงไตรมาสที่ 3 และไตรมาสที่ 4 ของปี 2563 ชักชวนการลงทุน เพื่อบรรลุเป้าหมายการลงทุนดังนี้



1

วางกลยุทธ์ ส่งเสริมการลงทุน

- ติดตามมาตรการการสนับสนุนย้ายฐานการผลิตของรัฐบาลต่างประเทศ เช่น รัฐบาลญี่ปุ่นประกาศย้ายฐานการผลิตจากประเทศจีน เพื่อลดความเสี่ยงผลกระทบ Supply chain
- พิจารณารายบริษัทเป้าหมายที่มีศักยภาพ ต่อยอดทางธุรกิจในอนาคต และสร้างระบบ Supply chain ใหม่ให้กับอุตสาหกรรมในประเทศ

- ประเมินบริษัทเป้าหมายที่มีศักยภาพและเติบโตในอนาคต/บริษัทที่โดดเด่นในช่วงโควิด - 19 เพื่อจัดกลุ่มบริษัทที่มีศักยภาพการลงทุน
- จัดทำแผนกระตุ้นการลงทุนของบริษัทเป้าหมายในแต่ละอุตสาหกรรม และโอกาสทางธุรกิจจากโครงสร้างพื้นฐาน เช่น 5G สำหรับอุตสาหกรรมดิจิทัล Genomics สำหรับอุตสาหกรรมการแพทย์
- เน้นอุตสาหกรรมเป้าหมายที่มีศักยภาพและเติบโตได้ในช่วงวิกฤต ได้แก่ อุตสาหกรรมเกษตรเทคโนโลยีชีวภาพ อาหาร เชื้อเพลิงชีวภาพ หุ่นยนต์ อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ การแพทย์และสุขภาพครบวงจร

2 ความร่วมมือระหว่างหน่วยงานเครือข่าย

- สื่อต่างประเทศ : สื่อสารผ่านสื่อที่เข้าถึงบริษัทนักลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายกำหนด
- องค์กรสนับสนุนการลงทุนต่างประเทศ : สื่อสารสถานการณ์ของประเทศไทยชี้แจงนักลงทุนต่างประเทศต่อเนื่อง
- ภาครณาการต่างประเทศ : เน้นสร้างช่องทางใหม่ในการสื่อสารกับนักลงทุนในอุตสาหกรรมต่างประเทศ
- ภาคเอกชนไทย : เน้นการสนับสนุนร่วมทุนในอนาคต



3 ชักชวนการลงทุนเชิงรุก

- สื่อสารนักลงทุนเครือข่ายหน่วยงานในต่างประเทศ ผ่านสถานเอกอัครราชทูต เน้นเร่งให้เกิดการลงทุนเทคโนโลยีเป้าหมายในประเทศไทย
- สนับสนุนข้อมูลนักลงทุนเชิงรุก เน้นจัดทำข้อมูลมีประสิทธิภาพตามกลุ่มนักลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย
- ใช้ระบบ Webinar จัดเวทีสื่อสารนักลงทุนในต่างประเทศ

แนวโน้มการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี มูลค่าการลงทุนจะลดลงหรือไม่ ขึ้นอยู่กับสถานการณ์ของโควิด - 19 ซึ่งนักลงทุนยังคงมีความสนใจที่จะลงทุน นักลงทุนต่างชาติเข้ามาสอบถาม แต่ยังไม่ยืนยันการลงทุน เนื่องจากไม่สามารถดูพื้นที่ได้ จึงต้องรอดูความชัดเจนจากมาตรการที่กำหนดให้มีการเดินทางเข้าประเทศไทย ซึ่งในช่วงครึ่งปีหลังหากได้นักลงทุนกลับมาถิ่นร้อยละ 50 ก็จะไม่ส่งผลกระทบต่อเป้าหมายมาก



“

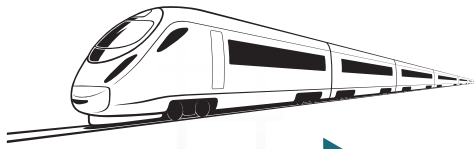
โครงการพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐาน
ที่สำคัญ

คืบหน้า
ต่อเนื่อง

”

>>>>>>>

โครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน พร้อมส่งมอบพื้นที่ตามแผน



อนุมัติหลักการให้การไฟฟ้าฯ (กฟน.) และ การประปานครหลวง (กปน.) สามารถปรับเปลี่ยนปริมาณงานรื้อย้ายสาธารณูปโภค เปิดพื้นที่ก่อสร้างในพื้นที่โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน

22
มิถุนายน
2563

แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแล
และบริหารสัญญาโครงการฯ

27
มีนาคม
2563

เห็นชอบแผนการส่งมอบพื้นที่
และรื้อย้ายสาธารณูปโภค

28
มกราคม
2563

แต่งตั้งคณะทำงานเร่งรัด
เพื่อติดตามและกำกับดูแล
แผนการส่งมอบพื้นที่ และ
การรื้อย้ายสาธารณูปโภค
ให้เป็นไปตามแผน

7
พฤศจิกายน
2562

ปัจจุบัน

รฟท. คัดวางที่ดินแล้วเสร็จ 59 ไร่
และขอคัดสำเนาโฉนดแล้วเสร็จ 941 แปลง
ดำเนินการสำรวจจำนวนที่ดินที่ต้องเวนคืน
941 แปลง สำรวจอาคารสิ่งปลูกสร้าง
679 หลัง และสำรวจต้นไม้และพืชผล 515
แปลง แล้วเสร็จ พร้อมจัดทำปักหลักเขตทาง
เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

เห็นชอบแผนก่อสร้างทดแทนช่วงพญาไท
ถึงดอนเมือง และงานก่อสร้างทดแทนช่วง
ลาดกระบังถึงอู่ตะเภา

12
พฤษภาคม
2563

เห็นชอบแผนเวนคืน ฯ
เพื่อส่งมอบพื้นที่โครงการ

6
มีนาคม
2563

พ.ร.ก. กำหนดเขตที่ดิน ที่จะเวนคืน
ในพื้นที่บางส่วน ในเขตลาดกระบัง
กรุงเทพฯ อ.บางพลี สมุทรปราการ
อ.เมืองฉะเชิงเทรา อ.เมือง อ.ศรีราชา
อ.บางละมุง อ.สัตหีบ ชลบุรี และ
อ.บ้านฉาง ระยอง เพื่อดำเนินโครงการฯ
มีผลใช้บังคับ เมื่อวันที่ 19 ธ.ค. 2563

19
ธันวาคม
2562

ลงนามสัญญาร่วมทุน ระหว่าง
การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)
และบริษัท รถไฟความเร็วสูงสาย
ตะวันออกเชื่อม 3 สนามบิน จำกัด
(กลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัทเจริญ
โภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และ
พันธมิตร)

24
ตุลาคม
2562

โครงการท่าเรือ อุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1 เดินหน้า เตรียมก่อสร้าง



1
ตุลาคม
2562

ลงนามสัญญาร่วมทุน ระหว่างการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) และบริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด ภายหลัง ครม. เห็นชอบการลงทุนโครงการขยายพื้นที่ นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ซึ่งเป็นพื้นที่ถมทะเล จำนวน 1,000 ไร่

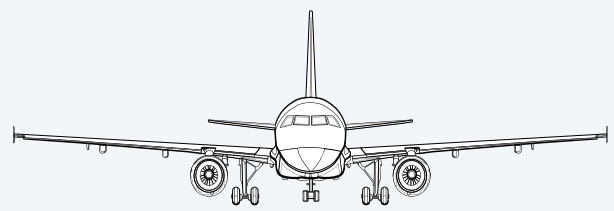
27
มีนาคม
2563

แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแล และคณะกรรมการบริหารสัญญา เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการ เชื้อนโซ และกระบวนการ ในการร่วมลงทุนกับเอกชนหรือให้เอกชนเป็นผู้ลงทุน (ฉบับที่ 6) พ.ศ. 2563

ปัจจุบัน

สกพอ. และ กนอ. ได้เตรียมการว่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้าง เพื่อสนับสนุนในการบริหารสัญญาโครงการ ควบคุม และกำกับดูแลการปฏิบัติหน้าที่ของเอกชนคู่สัญญาตามที่กำหนดไว้ในสัญญาร่วมลงทุนต่อไป

โครงการพัฒนา สนามบินอู่ตะเภาและ เมืองการบินภาคตะวันออก การคัดเลือก เอกชนเสร็จสิ้น



มกราคม
2563

ศาลปกครองสูงสุด ได้มีคำพิพากษากลับคำคำพิพากษาของศาลปกครองชั้นต้น ที่พิพากษาคancelการคัดเลือก ในส่วนที่ปฏิเสธไม่รับข้อเสนอครั้งที่ 6 และครั้งที่ 9 คณะกรรมการคัดเลือก จึงได้ประเมินข้อเสนอของกลุ่มธนโกลด์ฯ ผลปรากฏว่า ผ่านการประเมิน

เมษายน
2563

ผลการคัดเลือก กลุ่มกิจการร่วมค้าบีบีเอส เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ให้ผลตอบแทนแก่ภาครัฐที่ดีที่สุด จึงเป็นผู้ได้รับการคัดเลือก และเข้าสู่กระบวนการเจรจา

พฤษภาคม
2563

สามารถนำร่างสัญญาร่วมลงทุน เสนอสำนักงานอัยการสูงสุดเพื่อพิจารณา และเสนอต่อที่ประชุม กพอ. และครม.

19
มิถุนายน
2563

พิธีลงนามสัญญาร่วมลงทุน ระหว่าง สกพอ. กับบริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชั่น จำกัด (บริษัทร่วมทุนระหว่าง บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด บริษัท บีทีเอสกรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด และบริษัทซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด) ณ ตึกสันติไมตรี ทำเนียบรัฐบาล

4

โครงการพัฒนา ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ท่าเทียบเรือ F รัฐได้ผลตอบแทน สูงสุด



● 22
มิถุนายน
2563

เห็นชอบการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแล
และคณะกรรมการบริหารสัญญาฯ เพื่อกำกับ
การดำเนินงานตามสัญญาร่วมลงทุน โดยมี
หน่วยงานที่มีความเชี่ยวชาญร่วมเป็นกรรมการ

● 26
มิถุนายน
2563

พิธีลงนามสัญญาเช่าที่ดินราชพัสดุเพื่อประกอบ
กิจการผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น ในโครงการพัฒนา
สนามบินอู่ตะเภาฯ ระหว่าง สกพอ. กับบริษัท
บี.กริม เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน) ณ โรงแรม
แมนดาริน โอเรียนเต็ล กรุงเทพฯ

● 10
มีนาคม
2563

คำสั่งศาลปกครองสูงสุด ให้คำสั่งทางปกครอง
ของคณะกรรมการคัดเลือกฯ ที่ตัดสินสิทธิ์
ไม่รับซองที่ 2 ของกลุ่ม NCP เนื่องจากไม่ได้
ลงนามในเอกสารสำคัญชอบด้วยกฎหมาย

● พฤษภาคม
2563

ปัจจุบันคณะกรรมการคัดเลือกได้ดำเนินการ
พิจารณา คัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนต่อไป
โดยอยู่ระหว่างการเจรจาผลตอบแทนกับ
กลุ่มกิจการร่วมค้า GPC ซึ่งคาดว่าจะได้เอกชน
ผู้ผ่านการคัดเลือกภายในเดือน พฤษภาคม
2563

โครงการศูนย์ซ่อมบำรุง อากาศยานอุตะเภา (MRO) เร่งสร้างความชัดเจน ดำเนินการ



6
มีนาคม
2563

มติคณะกรรมการคัดเลือก เห็นชอบ แก้ไขเอกสาร
คัดเลือกเอกชน จากกำหนดเดิมให้ยื่นข้อเสนอ
ในวันที่ 6 มีนาคม 2563 และปิดรับซองใน
วันเดียวกันเป็น “ยื่นข้อเสนอในวันทำการของ
การบินไทยระหว่าง วันที่ 6 มีนาคม 2563 ถึง
วันที่ 20 เมษายน 2563”

21
เมษายน
2563

มติที่ประชุมคณะกรรมการคัดเลือกฯ เห็นควร
ให้สิ้นสุดการคัดเลือกเอกชนโดยไม่ใช้วิธีการ
ประมูลราย Airbus S.A.S. เนื่องจากไม่มีผู้ยื่น
ข้อเสนอตามระยะเวลาที่กำหนดและให้การบินไทย
หารือกับ สกพอ. เพื่อให้มีการนำเสนอตามขั้นตอน
ที่กำหนดโดยกฎหมายต่อไป

23
มีนาคม
2563

แอร์บัสมีหนังสือ ปฏิเสธการยื่นข้อเสนอตามที่
เอกสารการคัดเลือกเอกชนกำหนด เนื่องจาก
ติดข้อจำกัดในเอกสารการคัดเลือกเอกชน
โดยเฉพาะด้านโครงสร้างการบริหารการกำหนด
ราคาและรายได้ ทำให้กิจการร่วมทุนไม่มีเสถียรภาพ
ในระยะยาว และผลกระทบจากสถานการณ์
โควิด-19 โดยแอร์บัสพร้อมที่จะช่วยเสริมสร้าง
ขีดความสามารถของธุรกิจ MRO และยินดี
ร่วมเป็นพันธมิตรในระยะยาวกับการบินไทย
ในการดำเนินโครงการ

ปัจจุบัน

การบินไทยพ้นจากการเป็นรัฐวิสาหกิจตาม
กฎหมายที่เกี่ยวข้องและไม่สามารถดำเนินการ
โครงการ MRO ในฐานะหน่วยงานเจ้าของ
โครงการฯ ในโครงการ PPP ได้ ผู้จัดทำแผน
ฟื้นฟูกิจการจะต้องพิจารณาโครงการฯ ใหม่
อีกครั้งปัจจุบัน สกพอ. และการบินไทยฯ
อยู่ระหว่างการทบทวนโครงการฯ

โครงการเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (Digital Park Thailand)

เตรียมพร้อมดำเนินการ



13
มีนาคม
2563

คณะกรรมการคัดเลือกมีมติ เมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2563 ให้ บมจ. กสท โทรคมนาคม ดำเนินการรับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชนเพิ่มเติม เพื่อแก้ไขปรับปรุงร่างเอกสารการคัดเลือกเอกชน ซึ่งปัจจุบันได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว

26
มิถุนายน
2563

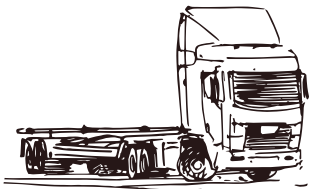
ดำเนินการสอบถามความคิดเห็นจากภาคเอกชนต่อร่างเอกสารฯ รวมถึง ช่วงระยะเวลาที่เหมาะสมในการเปิดจำหน่ายเอกสารฯ โดยให้เอกชนตอบแบบสอบถามภายในระยะเวลา 2 เดือน เพื่อนำความเห็นมากำหนดแนวทางการดำเนินโครงการฯ

โครงการโครงสร้างพื้นฐานหลัก คืบหน้าต่อเนื่อง

		ปี 2562	ปี 2563			เปิดดำเนินการ
		ต.ค. - ธ.ค.	ม.ค. - มี.ค.	เม.ย. - มิ.ย.	ก.ค. - ก.ย.	
	รถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน	ลงนามสัญญา 24 ต.ค. 62	แต่งตั้ง คกก. กำกับดูแล มี.ค. 63			2568 โดย การรถไฟ แห่งประเทศไทย
	ท่าอากาศยาน นานาชาติอู่ตะเภา			ลงนามสัญญา 19 มิ.ย. 63		2567 โดย กองทัพเรือ
	ศูนย์ซ่อมบำรุง อากาศยานฯ			ยื่นข้อเสนอใหม่ (ขยายเวลา) เม.ย. 63 Airbus ไม่มายื่น ปัจจุบันอยู่ระหว่าง ทบทวนโครงการฯ		2567 โดย บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน)
	ท่าเรืออุตสาหกรรม มาบตาพุด ระยะที่ 3	ลงนามสัญญา 1 ต.ค. 62	แต่งตั้ง คกก. กำกับดูแล มี.ค. 63			2568 โดย การนิคม อุตสาหกรรม แห่งประเทศไทย
	ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3				ได้เอกชน ส.ค. 63	2566 โดย การท่าเรือ แห่งประเทศไทย
	โครงการเขตส่งเสริม อุตสาหกรรมและ นวัตกรรมดิจิทัล (EEcd)			สิ้นสุดการรับฟังความคิดเห็น ของเอกชน ส.ค. 63 ได้แนวทางดำเนินการ ขั้นต่อไป ก.ย.		2565 โดย บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด

7

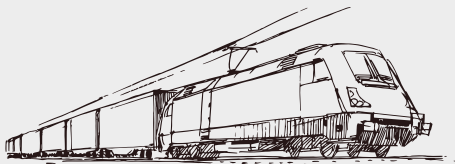
การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน รองรับการพัฒนาอีอีซี



การพัฒนาระบบคมนาคม
ทางถนน

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

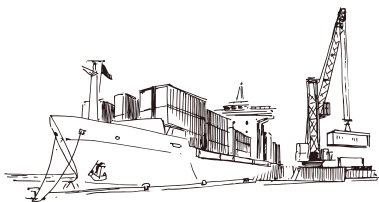
- ได้ติดตามการดำเนินงานและความก้าวหน้าของแผนปฏิบัติการ ระยะที่ 1 รวมทั้งสิ้น 168 โครงการ
 - โครงการส่วนใหญ่ 121 โครงการ ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างดำเนินการ ขอรับการจัดสรรงบประมาณ 2 โครงการ
 - เปลี่ยนแปลงรูปแบบดำเนินงานเป็น PPP 6 โครงการ
 - เชลโครงการ และยกเลิกโครงการ 9 โครงการ
 - โครงการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบแล้วเสร็จยังไม่ได้งบประมาณ 30 โครงการ



การพัฒนาระบบคมนาคม
ทางราง

การรถไฟแห่งประเทศไทย

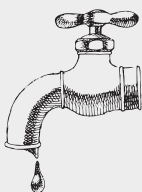
- สถานีรถไฟอุตะภาและซานชลา พื้นที่ จ.ชลบุรี คาดว่าดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จพฤษภาคม 2563
- ปรับปรุงทางรถไฟเข้าพื้นที่ท่าเรือจุกเสม็ด ระหว่างสถานีบ้านพลูตาหลวง – ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จปี 2564



การพัฒนาระบบคมนาคม
ทางน้ำ

กองทัพเรือ

- พัฒนาท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ หรือท่าเรือจุกเสม็ด อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี โดยการพัฒนาพื้นที่ธุรกิจและบริการ (Business Area) เชื่อมต่อพื้นที่ท่าเทียบเรือเฟอร์รี่ และท่าเทียบเรือเอกชนประสงค์ คาดว่าดำเนินการแล้วเสร็จ สิงหาคม 2564
- การขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล บริเวณร่องน้ำและพื้นที่จอดเรือ ท่าเรือจุกเสม็ด คาดว่าดำเนินการแล้วเสร็จสิงหาคม 2563



การพัฒนาระบบ
สาธารณูปโภค

การประปาส่วนภูมิภาค

- บริการน้ำประปาแก่ประชาชนอย่างเพียงพอ และทั่วถึงเกิดประโยชน์แก่ผู้ใช้ในพื้นที่อีอีซี 143,700 ราย ผลการดำเนินงานสำคัญที่อยู่ระหว่างดำเนินการ คาดว่าจะแล้วเสร็จ 2564
 - (1) สาขาชลบุรี - พนัสนิคม- พานทอง ทำบุญมี ระยะที่ 1 อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี
 - (2) สาขาบ้านฉาง อ.บ้านฉาง เมืองระยอง นิคมพัฒนา ปลวกแดง จ.ระยอง
 - (3) สาขาพนมสารคาม บางคล้า แปลงยาว คลองนา เทพราช (รองรับอีอีซี) อ.พนมสารคาม บางคล้า แปลงยาว เมืองฉะเชิงเทรา บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา



“

เขตส่งเสริม
เศรษฐกิจพิเศษ
เดินหน้า
เพิ่มศักยภาพ
การลงทุน

”

1

เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อกิจการพิเศษ

- ประกาศจัดตั้งไปแล้วรวม
6 เขต

พื้นที่ประมาณ 19,054 ไร่
รองรับการลงทุนประมาณ
861,380 ล้านบาท

- ประกาศเขตส่งเสริม
เพิ่มเติม 1 แห่ง

(ในช่วง 6 เดือน) คือ
เขตส่งเสริมการแพทย์จีโนมิกส์
มหาวิทยาลัยบูรพา (บางแสน)
(EECg) จัดตั้งเมื่อวันที่ 11
กุมภาพันธ์ 2563

- โดยในช่วงไตรมาสที่ 3
(เดือนเมษายน – มิถุนายน 2563)
ไม่มีการประกาศ
เขตส่งเสริมฯ เพิ่ม

เขตส่งเสริมการแพทย์ จีโนมิกส์ มหาวิทยาลัยบูรพา (บางแสน)

พื้นที่ : 3.69 ไร่ (อาคารคณะเภสัชศาสตร์
มหาวิทยาลัยบูรพา จ.ชลบุรี)

เงินลงทุน : 1,250 ล้านบาท

เป้าหมาย : เกิดศูนย์บริการทดสอบทางการแพทย์
จีโนมิกส์ใน EEC รองรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย
พิเศษการแพทย์

EECd

เขตส่งเสริมอุตสาหกรรม และนวัตกรรมดิจิทัล

พื้นที่ : 830 ไร่ (อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี)

เงินลงทุน : 50,000 ล้านบาท

เป้าหมาย : พัฒนาเป็นศูนย์กลางการลงทุน
กำลังคน นวัตกรรมดิจิทัลระดับโลก

เขตส่งเสริมรถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน

พื้นที่ : 7,853 ไร่ (ตลอดแนวสนามบินดอนเมืองถึง
สนามบินอู่ตะเภา)
เงินลงทุน : 224,544 ล้านบาท
เป้าหมาย : พัฒนารถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน



EECh



EECg



EECa



ฉะเชิงเทรา

ชลบุรี



ระยอง

EECmd



EECi



เขตส่งเสริมศูนย์นวัตกรรม การแพทย์ครบวงจร ธรรมศาสตร์ (พญา)

พื้นที่ : 566 ไร่ (มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
ศูนย์พญา อ.บางละมุง จ.ชลบุรี)
เงินลงทุน : 8,000 ล้านบาท
เป้าหมาย : ศูนย์กลางส่งเสริมนวัตกรรม
การวิจัยขั้นสูง และพัฒนาด้าน
การแพทย์ (Medical Hub)
ศูนย์กลางพัฒนาสุขภาพผู้สูงอายุ
รองรับสังคมผู้สูงอายุ

เขตส่งเสริมนวัตกรรมการ ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

พื้นที่ : 3,302 ไร่ (อ.วังจันทร์ จังหวัดระยอง)
เงินลงทุน : 287,586 ล้านบาท
เป้าหมาย : สร้างอุตสาหกรรมใหม่ รองรับการค้า
และการลงทุนนวัตกรรมด้านชีวภาพ

เขตส่งเสริมเมืองการบินภาคตะวันออก

พื้นที่ : 6,500 ไร่ (บริเวณสนามบินอู่ตะเภา จ. ระยอง)
เงินลงทุน : 290,000 ล้านบาท
เป้าหมาย : เป็นศูนย์กลางการบิน เชื่อมต่อขนส่งสินค้ากลุ่ม S-curve
สนามบินขนส่งผู้โดยสารจากพื้นที่ อีอีซี

2

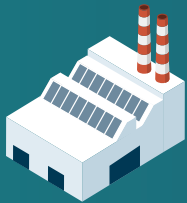
เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่ออุตสาหกรรมเป้าหมาย

- ประกาศจัดตั้งไปแล้วจำนวน 23 เขต

พื้นที่รวมประมาณ 90,008 ไร่ รองรับการลงทุนรวมประมาณ 1,380 ล้านล้านบาท



รูปแบบนิคมอุตสาหกรรม



นิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ EEC จำนวน 21 แห่ง

พื้นที่ : 88,082 ไร่ (ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง ชลบุรี 12 แห่ง ระยอง 8 แห่ง)

เงินลงทุน : 1,315 ล้านล้านบาท

เป้าหมาย : รองรับการอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ พัฒนาระบบสาธารณูปโภค
สิ่งอำนวยความสะดวก

ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2562 - มิถุนายน 2563 มีเอกชนผู้พัฒนานิคมอุตสาหกรรม ประสงค์
จะยกระดับโดยขอจัดตั้งเป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรม 6 แห่ง ได้แก่
นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอไออาร์ นิคมอุตสาหกรรมเอเชีย นิคมอุตสาหกรรมอาร์ไอแอล
นิคมอุตสาหกรรมหลักชัยเมืองยาง ในจังหวัดระยอง นิคมอุตสาหกรรมโรจนะแหลมฉบัง และนิคม
อุตสาหกรรมปิ่นทองโครงการ 6 ในจังหวัดชลบุรี รวมพื้นที่โครงการทั้งหมดประมาณ 13,361 ไร่ มีพื้นที่
รองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายประมาณ 7,333 ไร่ เงินลงทุนทั้งสิ้นประมาณ 924,167 ล้านบาท



รูปแบบอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษเฉพาะด้าน (Cluster)



กลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์อนาคต บ้านโพธิ์

พื้นที่ : 1,694 ไร่ (ต.ลาดขวางและคลองประเวศ อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา)

เงินลงทุน : 1,000 ล้านบาท

เป้าหมาย : รองรับการอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่



กลุ่มพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ บางปะกง

พื้นที่ : 232 ไร่ (ต.บางสมัคร อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา)

เงินลงทุน : 13,480 ล้านบาท

เป้าหมาย : รองรับการอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษโลจิสติกส์

ปัจจุบันมีนักลงทุนให้ความสนใจซื้อ/เช่าพื้นที่ แล้ว 48,289 ไร่ เป็นการซื้อ/เช่า ในเดือนตุลาคม 2562 - พฤษภาคม 2563 จำนวน 1,599 ไร่ จากพื้นที่สำหรับขาย/เช่า 64,487 ไร่ จึงมีที่ดินเหลือสำหรับใช้ประโยชน์ และพื้นที่ใหม่สำหรับ
รองรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย 16,198 ไร่



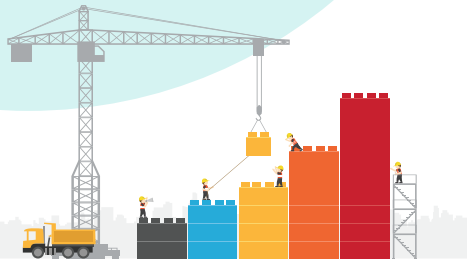
“

แผนผังการพัฒนา
อีอีซี
พัฒนาพื้นที่
อย่างยั่งยืน

”

แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน และแผนผัง การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562

ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2562



แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน

กำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทต่าง ๆ
ให้มีความเหมาะสมตามศักยภาพ และบทบาทของพื้นที่
แบ่งพื้นที่พัฒนา 4 กลุ่ม 11 ประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน

1. พื้นที่พัฒนาเมืองและชุมชน แบ่งเป็น

- (1) ที่ดินประเภทศูนย์กลางพาณิชย์กรรม
- (2) ที่ดินประเภทชุมชนเมือง
- (3) ที่ดินประเภทรองรับการพัฒนาเมือง
- (4) ที่ดินประเภทเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการพิเศษ



2. พื้นที่พัฒนาอุตสาหกรรม

แบ่งเป็น

- (1) ที่ดินประเภทส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรม
- (2) ที่ดินประเภทพัฒนาอุตสาหกรรม



แบ่งพื้นที่พัฒนา
4 กลุ่ม 11 ประเภท
การใช้ประโยชน์ที่ดิน

4. พื้นที่อนุรักษ์ ทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม แบ่งเป็น

- (1) ที่ดินประเภท ที่โล่งเพื่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- (2) ที่ดินประเภทอนุรักษ์ป่าไม้



3. พื้นที่พัฒนาเกษตรกรรม แบ่งเป็น

- (1) ที่ดินประเภทชุมชนชนบท
- (2) ที่ดินประเภทส่งเสริมเกษตรกรรม
- (3) ที่ดินประเภทที่พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน

แผนผังการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานและ ระบบสาธารณูปโภค ประกอบด้วย



1. แผนผังระบบสาธารณูปโภค ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร และระบบการควบคุมและบริหารจัดการ เพื่อส่งเสริมระบบการควบคุม และบริหารจัดการที่ไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง และสิ่งแวดล้อม

2. แผนผังระบบคมนาคมและขนส่ง เพื่อวางแผนพัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง ทุกระบบในพื้นที่ EEC ให้มีประสิทธิภาพ



3. แผนผังระบบการตั้งถิ่นฐานและภูมิสังคม เพื่อสร้างความสมดุลของชุมชนเมืองและชนบท ควบคู่กับอนุรักษ์ย่านชุมชนที่มีคุณค่า



4. แผนผังระบบบริหารจัดการน้ำ พัฒนาการบริการรองรับความต้องการใช้น้ำอย่างทั่วถึงเหมาะสมเพียงพอ

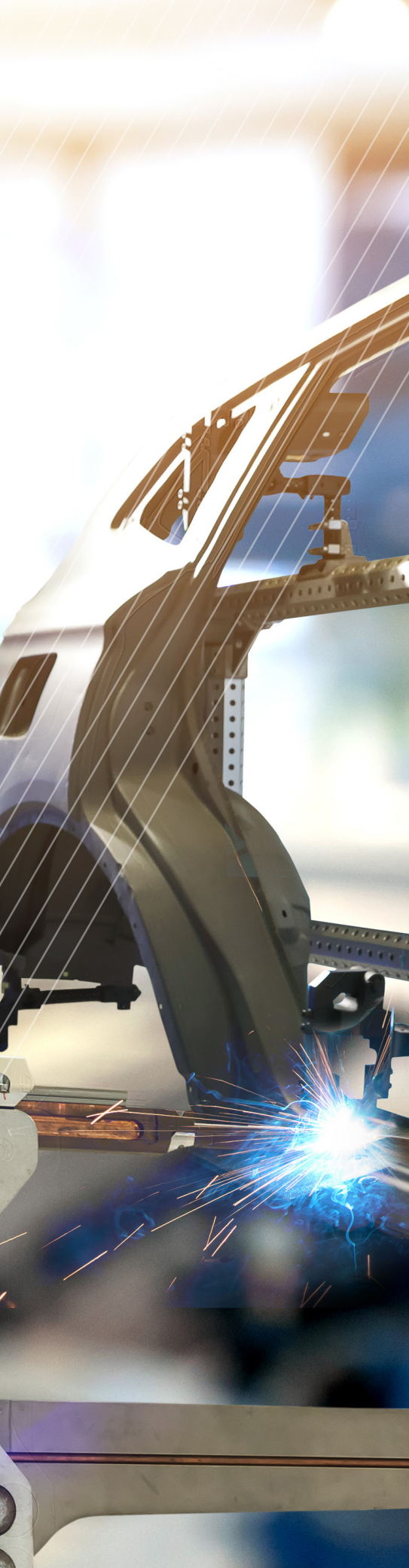


5. แผนผังระบบป้องกันอุบัติภัย เพื่อพัฒนาระบบป้องกัน และจัดการอุบัติภัยจากสารเคมีและวัตถุ ให้มีประสิทธิภาพ



6. สรุปการจัดสัมมนาชี้แจงแผนผัง EEC กลุ่ม 1 กลุ่มผู้บังคับใช้และกำกับการใช้แผนผัง

- กลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมสัมมนา รวม 3 จังหวัด ประมาณ 900 คน ประกอบด้วย หน่วยงานภาครัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่ง และภาคเอกชน
- วันที่จัดสัมมนา 3 ครั้ง
 - ครั้งที่ 1 ชลบุรี 28 มกราคม 2563 โรงแรมบางแสน เออริทจ จ.ชลบุรี
 - ครั้งที่ 2 จะเชิงเทรา 31 มกราคม 2563 โรงแรมชั้นโรส ลา구나 โอเทลแอนด์กอล์ฟ จ.จะเชิงเทรา
 - ครั้งที่ 3 ระยอง 5 กุมภาพันธ์ 2563 โรงแรมโกลเด้น ซิตี้ ระยอง อ.เมือง จ.ระยอง



“

โครงการ EECi
และ EECd

เตรียมพร้อม
พลิกโฉม
นวัตกรรมไทย

”



การพัฒนาเขตนวัตกรรม ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EECi)

พื้นที่ : 3,302 ไร่ บริเวณวังจันทร์วัลเลย์ จ.ระยอง

เป้าหมาย : พัฒนาพื้นที่ให้เป็นต้นแบบนวัตกรรม ผลักดันให้เกิดอุตสาหกรรมใหม่ ที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง



ความก้าวหน้า

ด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

- สวทช. ก่อสร้างกลุ่มอาคาร EECi Phase 1A ได้ร้อยละ 35 ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนมิถุนายน 2564
- ปตท. ก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ร้อยละ 86 คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคม 2563

นอกจากนี้ ยังได้ดำเนินการเจรจากับบริษัทเอกชนเพื่อชักชวนให้เข้าพื้นที่ สำหรับพัฒนางานวิจัยและนวัตกรรม โดยปัจจุบัน บมจ. ปตท. ดำเนินการและผลิตปิโตรเลียม ได้เข้าพื้นที่แล้ว จำนวน 44 ไร่

เมืองนวัตกรรมชีวภาพ (BIOPOLIS)

- รัฐบาลสนับสนุนงบประมาณ ก่อสร้างโรงงานไบโอรีไฟเนอรี 3,268 ล้านบาท รองรับอุตสาหกรรมฐานชีวภาพ (Bio-economy) และต่อยอดภาคการผลิตไทยสู่อุตสาหกรรมชีวภาพอย่างยั่งยืน โดยการพัฒนารองานต้นแบบไบโอรีไฟเนอรี ประกอบด้วย 2 ส่วนหลัก ได้ลงนามในสัญญาจ้างเรียบร้อยแล้ว ได้แก่
 - 1) โรงงานต้นแบบไบโอรีไฟเนอรีมาตรฐาน GMP (Good Manufacturing Practice)
 - 2) โรงงานต้นแบบไบโอรีไฟเนอรีที่เป็น Non GMP

นอกจากนี้ คณะกรรมการพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) ได้อนุมัติให้ สวทช. ร่วมทุนกับ Bio Base Europe Pilot plant ประเทศเบลเยียม จัดตั้งบริษัท Bio Base Asia Pilot Plant เพื่อบริหารจัดการโรงงานต้นแบบไบโอรีไฟเนอรีของ EECi ซึ่งจะช่วยลดความเสี่ยง และเพิ่มโอกาสในการดึงดูดการลงทุนมากยิ่งขึ้น

เมืองนวัตกรรมระบบอัตโนมัติ หุ่นยนต์ และระบบอัจฉริยะ (ARIPOLIS)

- เป้าหมายเพื่อลดการใช้พลังงาน เพิ่มประสิทธิภาพของเครื่องจักร และการบำรุงรักษาเชิงพยากรณ์ โดยจะนำร่องจำนวน 10 โรงงาน ในปี พ.ศ. 2563
- 10 กรกฎาคม 2563 สภาพัฒน์ มีมติเห็นชอบการจัดตั้งศูนย์นวัตกรรมการผลิตยั่งยืน (SMC) วงเงิน 5,408.76 ล้านบาท แผนการดำเนินงาน 5 ปี เพื่อเป็นศูนย์กลางบ่มเพาะนวัตกรรมอุตสาหกรรมยั่งยืน
- จัดทำโครงการพัฒนาแพลตฟอร์ม IoT ความร่วมมือระหว่าง สวทช. กฟผ. สอท. พว. และภาคเอกชน 8 แห่ง เพื่อประสิทธิภาพเครื่องจักร ลดการใช้พลังงาน นำร่อง 10 โรงงาน ในปี 2563
- จัดทำโครงการนำร่องทดสอบการใช้งานดัชนีชี้วัดความพร้อมอุตสาหกรรมสมัยใหม่ Smart Industry Readiness Index ("SIRI") จำนวน 20 บริษัท ในปี 2563

เมืองนวัตกรรมการบินและอวกาศ (SPACE INNOPOLIS)

- อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ 5G Sandbox เป็นโครงการนำร่องการทดสอบใช้รถยนต์ไร้คนขับ (รถราง) ด้วยเทคโนโลยีระบุตำแหน่งความละเอียดสูง (GNSS)

โครงการจัดสร้างเครื่องกำเนิดแสงซินโครตรอน (Synchrotron) ระดับพลังงาน 3 GeV

- ครม. เห็นชอบ 21 ม.ค. 2563 วงเงิน 9,220 ล้านบาท ระยะเวลา 7 ปี (2564 – 2570)

การถ่ายทอดเทคโนโลยีเพื่อชุมชนและอุตสาหกรรมในพื้นที่

- ให้คำปรึกษาเชิงลึกไปแล้วกว่า 51 ราย ยกระดับศักยภาพของ Startup จำนวน 21 บริษัท และถ่ายทอดเทคโนโลยีเกษตรสมัยใหม่ (Smart Agriculture) ให้แก่ ชุมชนและเกษตรกร จำนวน 12 เทคโนโลยี ใน 29 ชุมชน มีเกษตรกรที่เข้าร่วมกว่า 469 คน
- ร่วมกับสถาบันปลูกป่า ปตท. และสถาบันเทคโนโลยีจิตรลดา จัดทำพื้นที่สาธิตด้านการเกษตรสมัยใหม่สำหรับชุมชน ในพื้นที่วังจันทร์วัลเลย์
- ส่งเสริมการเรียนรู้ด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีโรงเรียนในพื้นที่ ฮีชี ให้แก่นักเรียน จำนวน 293 คน และได้จัดสรรทุน วทน. จำนวน 78 ทุน คาดว่าจัดสรรทุนได้ 100 ทุน ในปี 2563
- ขยายพื้นที่ EECi บริเวณวังจันทร์วัลเลย์ จ.ระยอง เนื้อที่ประมาณ 152 ไร่ เพื่อพัฒนาพื้นที่อยู่อาศัยและสิ่งอำนวยความสะดวก จากเดิมประมาณ 3,302 ไร่ เป็นพื้นที่รวมประมาณ 3,454 ไร่ ขณะนี้อยู่ระหว่างกระบวนการปรับแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินในบริเวณดังกล่าว
- ปตท. ยังได้ลงนามความร่วมมือ (MOU) จำนวน 3 ฉบับ ร่วมกับ DTAC AIS TRUE เพื่อทดสอบนวัตกรรมบนคลื่น 5G ในพื้นที่วังจันทร์วัลเลย์ ซึ่งคาดว่าจะสามารถเริ่มทดสอบได้ภายในเดือนตุลาคม 2563



เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (Digital Park Thailand : EECd)

- พื้นที่ : 830 ไร่ อ.ศรีราชา จ. ชลบุรี โดยบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) ร่วมกับกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม เป็นหน่วยงานหลักในการพัฒนา
- เป้าหมาย : รองรับการสร้างสรรค่นวัตกรรมดิจิทัลแห่งอนาคต ยกกระดับไอซีทีเดิมไปสู่อุตสาหกรรมดิจิทัลยุคใหม่ (New S-Curve Digital Industry) ด้วยมูลค่าการลงทุนจากภาคเอกชน 4,342 ล้านบาท

“

ศูนย์บริการเบ็ดเสร็จ ครบวงจร (EEC – OSS)

สะดวก
รวดเร็ว
โปร่งใส

”

EEC-OSS



10
ตุลาคม
2562

เปิดให้บริการ ผ่านออนไลน์ทาง

www.eec-oss.com



และพัฒนากระบวนการบริการ อนุมัติ
อนุญาต ต่อเนื่อง เพิ่มเติมนงานบริการ
จากเดิม 20 งานบริการ เป็น 40 งานบริการ



มกราคม
2563

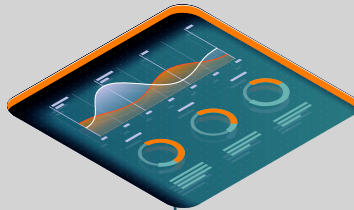
ติดตั้งระบบติดตาม วิเคราะห์
และประเมินผล Google Analytics

ใช้เก็บข้อมูลสถิติ การเข้าใช้งาน วิเคราะห์
วางกลยุทธ์การตลาด ให้บริการของระบบงาน



ระบบงานให้บริการแบบเบ็ดเสร็จ
มีลักษณะงานบริการ 2 แบบ คือ

- 1.) ระบบงานให้บริการ อำนาจอนุมัติ
อนุญาต ช่องทางปกติ เปิดระบบงานให้ อปท.
เข้าใช้งานในลักษณะ e-service ของภาครัฐ
- 2.) ระบบงานให้บริการ ตามมาตรา 43
แห่ง พ.ร.บ. อีอีซี สกพอ. ทำหน้าที่ อนุมัติ
อนุญาต ตลอดกระบวนการ



สิ้นเดือน
มีนาคม
2563

มีผู้ประกอบการและผู้สนใจ
เข้าใช้งานระบบ 889 ราย
เยี่ยมชมข้อมูล ค้นหารายละเอียด
4,636 ครั้ง

5-6
มีนาคม
2563

อบรมสร้างความรู้ ความเข้าใจ
ใช้งานระบบฯ แก่ อปท. ในพื้นที่
24 แห่ง จำนวน 93 คน

การทดลองเข้าใช้ระบบงาน ตรวจสอบ
แต่ยังไม่ยืนยันคำขอ จำนวน 1,123 คำขอ

24 - 30
มิถุนายน
2563

จัดอบรม สัมมนาให้แก่ อปท.
ป่ายุบใน อำเภอวังจันทร์
จังหวัดระยอง ซึ่งมีพื้นที่ดูแล
ครอบคลุมเขตส่งเสริมอุตสาหกรรม
ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก
(EECi) และ เทศบาลตำบลพลา
อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่งมี
พื้นที่ดูแลครอบคลุมเขตส่งเสริม
เมืองการบินภาคตะวันออก (EECa)
มีผู้เข้าร่วม จำนวน 41 คน

15
พฤษภาคม
2563

จากสถิติผู้เข้าใช้งาน

ผ่าน www.eec-oss.com

ณ วันที่ 15 พฤษภาคม 2563

มีผู้สนใจเข้าชมผ่านหน้าเว็บไซต์

ประมาณ 7,500 ครั้ง



“

การชักจูงนักลงทุน
และความร่วมมือ
ต่างประเทศ

เกิดผลสัมฤทธิ์
ต่อเนื่อง

”

การชักจูงนักลงทุนและความร่วมมือ กับหน่วยงานทั้งในและต่างประเทศ

- ดำเนินนโยบายดึงดูดนักลงทุนต่างชาติที่มีศักยภาพสูง
สร้างความเข้าใจเผยแพร่ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการชักชวน
การลงทุนอย่างต่อเนื่อง
- มีผู้แทนระดับสูงทั้งภาครัฐและภาคเอกชนจากหลายประเทศประสงค์ที่จะเข้าเยี่ยมชมนและศึกษาพื้นที่อีอีซี
 - **สานต่อความร่วมมือ** สาธารณรัฐประชาชนจีนและสาธารณรัฐเกาหลี
ลงนามความร่วมมือ (MOU) เพื่อผลักดัน เชื่อมโยงยกระดับการพัฒนา
อุตสาหกรรมเป้าหมายการพัฒนาบุคลากร การวิจัยและเทคโนโลยี
ในพื้นที่ อีอีซี



22 ตุลาคม 2562

MOU ความร่วมมือ
ร่วมกับรัฐบาลมณฑลกลวงตุ้ง

24 ตุลาคม 2562

MOU ความร่วมมือ
ส่งเสริมแนะนำโอกาสทางธุรกิจในอีอีซี ร่วมกับ
Federation of Hong Kong Industries (FHKI)

25 พฤศจิกายน 2562

MOU ความร่วมมือ
เชื่อมโยงไทย กับสาธารณรัฐเกาหลี

ร่วมกับ BOI และสถานเอกอัครราชทูตไทย
เพื่อดึงดูดนักลงทุนจากประเทศต่างๆ ให้ลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย
ในพื้นที่ จำนวน 2 ประเทศ และ 1 กลุ่มความร่วมมือ จำนวน 11 ครั้ง



ประเทศญี่ปุ่น 6 ครั้ง อาทิ

30 ตุลาคม - 1 พฤศจิกายน 2562

ร่วมงานแสดงสินค้าอุตสาหกรรมด้านการผลิต Toyama General
Manufacturing Industry Trade Fair 2019 (T-Mess 2019)

14 -18 มกราคม 2563

ร่วมงาน Joint - Credit Mechanism Seminar ณ กรุงโตเกียว

27 - 28 กุมภาพันธ์ 2563

ร่วมงานสัมมนา EEC Promotion Seminar 2020 in Osaka

5 มิถุนายน 2563

ร่วมประชุมกับผู้แทนจากบริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด
และ Osaka City



สหภาพยุโรป 3 ครั้ง อาทิ

4 ธันวาคม 2562

ร่วมจัดงานประชุมสัมมนา Investing in Thailand : Exploring
Investment Opportunities in the EEC จัดโดย สกพอ. และ
European Association for Business and Commerce : EABC

3 - 8 กุมภาพันธ์ 2563

ร่วมงาน Roundtable Meeting กับสภาธุรกิจสหราชอาณาจักร - อาเซียน
(UK-ASEAN Business Council : UKABC)



สหราชอาณาจักร 2 ครั้ง อาทิ

16 มิถุนายน 2563

ร่วมหารือกับผู้แทนจากสถานเอกอัครราชทูตอังกฤษประจำประเทศไทย

การส่งเสริมการลงทุน อุตสาหกรรมเป้าหมายในอีอีซี

- เกิดมูลค่าลงทุนจริงจากภาครัฐและภาคเอกชนในพื้นที่ อีอีซี ในช่วง ต.ค. 2562 – มิ.ย. 2563

มีมูลค่าเงินลงทุนรวมทั้งสิ้น
109,341 ล้านบาท
ก่อให้เกิดการจ้างงานถึง
31,047 ตำแหน่ง



เงินลงทุนจากภาครัฐ
(งบประมาณ 2563 ที่มีการเบิกจ่ายภายใต้
แผนบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก)
จำนวน **11,598 ล้านบาท**

การลงทุนในนิคมอุตสาหกรรม
จำนวน **26,773 ล้านบาท**
โรงงานแห่งใหม่ประกอบการ จำนวน 61 โรงงาน

เงินลงทุนจากภาคเอกชน
จำนวน **97,743 ล้านบาท**
ข้อมูลจากโรงงานที่แห่งใหม่ประกอบการ
จำนวน 482 โรงงาน

การลงทุนนอกนิคมอุตสาหกรรม
นิคม เงินลงทุน จำนวน **70,970 ล้านบาท**
โรงงานที่แห่งใหม่ประกอบการ
จำนวน 421 โรงงาน

- ออกหนังสืออนุญาตประกอบกิจการ เกี่ยวกับพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์กรณีศูนย์จัดการสินค้าอัจฉริยะ

ในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรมที่เกี่ยวกับกิจการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์

- พิจารณารับรองคุณสมบัติตามประกาศ สกพอ.

ผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยาน ผลิตส่วนประกอบสำคัญอากาศยาน หรือผู้ขอรับรองหน่วยซ่อม สามารถมีทุนของผู้มีสัญชาติไทยน้อยกว่าร้อยละ 51 หรืออำนาจการบริหารกิจการอยู่ภายใต้การควบคุมของบุคคลที่ไม่มีสัญชาติไทยได้ ให้แก่ บริษัทผู้ผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน 1 ราย

การชักจูงลงทุน ในอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ

- พบปะหารือนักลงทุนเป้าหมาย เช่น บริษัทในกลุ่มอุตสาหกรรมชีวภาพ จากประเทศญี่ปุ่นหลายราย เช่น ผู้ผลิต Monomer สังเคราะห์จากกระบวนการหมักด้วยเชื้อจุลินทรีย์ และสามารถต่อยอดไปอุตสาหกรรมรถยนต์อากาศยาน บริษัทในกลุ่มอุตสาหกรรมการแพทย์ ซึ่งจะต่อยอดจากโครงการศูนย์การแพทย์จีโนมิกส์ของอีอีซี
- จัดงานสัมมนา Aerospace Market Sounding Seminar นำเสนอข้อมูลสถานการณ์ปัจจุบันและแนวโน้มในอนาคตของอุตสาหกรรมอากาศยาน โดยมีผู้เกี่ยวข้องภาครัฐและเอกชนเข้าร่วมประมาณ 100 คน
- ร่วมประชุมกับกลุ่มสถาบันการเงินหลายรายหารือแนวทางความร่วมมือกับ อีอีซี
- ให้คำปรึกษา แนะนำแก่นักลงทุน และพิจารณาข้อเสนอการลงทุน เช่น
 - บริษัทในกลุ่มอุตสาหกรรมไบโอจากญี่ปุ่น ผู้ผลิต Monomer สังเคราะห์จากกระบวนการหมักด้วยเชื้อจุลินทรีย์
 - บริษัทในกลุ่มอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ จากไต้หวัน ผู้ผลิตชิ้นส่วน Electronic และแผงวงจรร่วม
 - บริษัทในกลุ่มอุตสาหกรรมเทคโนโลยี AI Data Analytic logistic และยานยนต์ไฟฟ้า
- หารือร่วมกับ สวทช. และ Nanotech สนับสนุนความร่วมมือ Thai Cosmopolis เพื่อผลักดันอุตสาหกรรมเครื่องสำอางในประเทศ โดยให้ EECi เป็นศูนย์กลางพัฒนานวัตกรรมที่สำคัญ
- หารือสถานเอกอัครราชทูตฝรั่งเศส ประจำประเทศไทย ส่งเสริมการลงทุนของผู้ประกอบการฝรั่งเศส โดยเชื่อมโยงอุตสาหกรรมเป้าหมายของทั้ง 2 ประเทศ





“

ประชาสัมพันธ์
และสร้างการมี
ส่วนร่วมพื้นที่
**เครื่องมือ
สำคัญ
เดินหน้าอีอีซี**

”

สร้างการรับรู้ ความเข้าใจ สู่สาธารณชน



ชี้แจงรับฟังความเห็น
รวม 25 ครั้ง



ผู้เข้าร่วมกว่า
3,200 คน

- **ลงพื้นที่สร้างความเข้าใจ**
ผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังพัฒนา
โครงการสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค

รวม **3 ครั้ง** (3 จังหวัด) | ผู้เข้าร่วม **900 คน**

- **สัมมนา สร้างความเข้าใจ**
สรุปความก้าวหน้า การดำเนินโครงการ
กลุ่มผู้นำท้องถิ่น และผู้บริหาร อปท. ในพื้นที่

รวม **3 ครั้ง** (3 จังหวัด) | ผู้เข้าร่วม **600 คน**

- **บรรยายสร้างความเข้าใจความคืบหน้าอีอีซี**
ให้กับ ผู้นำชุมชนประชาชน รอบโครงการสนามบินอู่ตะเภา

รวม **12 ครั้ง** (3 จังหวัด) | ผู้เข้าร่วม **1,200 คน**

- **ลงพื้นที่โครงการ “อีอีซี รวมพลังคนไทยต้านภัยโควิด-19”** ในการผลิตเจลแอลกอฮอล์และหน้ากากผ้า
มอบให้กับหน่วยงานและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ อีอีซี จำนวน **1,000 ชิ้น**

- **สนับสนุนงบประมาณให้กับสถาบันวิทยาการหุ่นยนต์ภาคสนาม** มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
(FIBO) จำนวน 8 ล้านบาท สำหรับนำไปผลิตและติดตั้งชุดระบบหุ่นยนต์ “FIBO AGAINST COVID-19 : FACO”
ณ โรงพยาบาลในพื้นที่ อีอีซี 4 แห่ง

(1) โรงพยาบาลระยอง 1 ชุด (3) โรงพยาบาลบางละมุง 1 ชุด
(2) โรงพยาบาลชลบุรี 1 ชุด (4) โรงพยาบาลพุทธโสธร 1 ชุด (โรงพยาบาลประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา)

- **ร่วมพิธีเปิดโรงงานผลิตหน้ากากอนามัย ณ จังหวัดระยอง** โดยมี รองนายกรัฐมนตรี (นายอนุทิน ชาญวีรกูล)
เป็นประธาน โดยได้มอบหน้ากากอนามัยให้แก่ บุคลากรทางการแพทย์ และสาธารณสุข รวมถึงอาสาสมัครในพื้นที่
อีอีซี จำนวน **2,000 ชิ้น**

- **ประชุมกับคณะทำงานขับเคลื่อนการดำเนินงานในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และ
หน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง**

ผ่าน VDO Conference ณ มหาวิทยาลัยบูรพา เพื่อหารือในการขอรับการจัดสรรงบประมาณ เพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา
ที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ. 2563 (พ.ร.ก. ฉุกเฉินโควิด-19)

การประชาสัมพันธ์ และสื่อสารองค์กร

สู่การสร้างองค์ความรู้ และแบรนด์ที่เข้มแข็ง

สร้างความรู้ความเข้าใจ อีอีซี / โครงการ/
เฟียร์วังชี้แจง ผ่านสื่อต่าง ๆ

รวม
730 ครั้ง



- | | |
|---|-----------------|
| 1. ข่าวประชาสัมพันธ์ / สกู๊ปข่าว / สัมภาษณ์ / ภาพข่าว | จำนวน 272 ครั้ง |
| 2. แกลลงข่าว | จำนวน 24 ครั้ง |
| 3. ผู้บริหารให้สัมภาษณ์กับสื่อต่าง ๆ | จำนวน 18 ครั้ง |
| 4. สื่อสังคมออนไลน์ (เว็บไซต์ อีอีซี / เฟสบุ๊ก อีอีซี) | จำนวน 357 ครั้ง |
| 5. สื่อมวลชนสัมพันธ์ทั้งในและต่างประเทศ | จำนวน 7 ครั้ง |
| 6. จัดทำคลิปวิดีโอสร้างความรู้ความเข้าใจ
ผ่านสื่อสังคมออนไลน์ เช่น เฟสบุ๊ก ยูทูบ เป็นต้น | จำนวน 12 ครั้ง |
| 7. ออกแบบและจัดทำนิทรรศการ | จำนวน 7 ครั้ง |
| 8. จัดทำสื่อสิ่งพิมพ์ประเภทหนังสือและแผ่นพับ | จำนวน 13 ครั้ง |
| 9. ออกแบบ Infographic จากเนื้อหาวิชาการ | จำนวน 10 ครั้ง |



“
ผลที่ได้จากการสื่อสาร
(PR Value) คิดเป็นมูลค่าสื่อ
รวมทั้งสิ้น จำนวน
108,284,481 บาท
”

สร้างการมีส่วนร่วมชุมชนในพื้นที่

นำร่องกลุ่มสตรีไฟฟ้าระวังสิ่งแวดล้อม



ดำเนินโครงการเสริมสร้างพลัง และมีการร่วมของกลุ่มสตรี ดูแลไฟฟ้าระวัง
การจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่อหิซ
พร้อมทั้งสร้างความร่วมมือเครือข่ายสตรีกับหน่วยงานระดับท้องถิ่นให้เกิดขึ้น
อย่างเป็นรูปธรรม นำร่องกลุ่มสตรีในพื้นที่
3 จังหวัด จังหวัดละ 60 คน



“

แผนงาน
บูรณาการอีอีซี
สร้างความ
เชื่อมโยง
เสริมความ
เชื่อมั่น

”



แผนงานบูรณาการ เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

เงินลงทุนจากภาครัฐ
จำนวน 12,225 ล้านบาท

เงินลงทุนจากภาคเอกชน
จำนวน 97,743 ล้านบาท

ผลการดำเนินงาน
(1 ต.ค. 62 – 30 มิ.ย. 2563)
มีมูลค่าการลงทุนจริง
จากทั้งภาครัฐและเอกชนรวมทั้งสิ้น
109,968 ล้านบาท



ความก้าวหน้า

แนวทางที่ 1

พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

- งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 12,387.16 ล้านบาท เบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน 9,844.63 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 79.47
- โครงการสำคัญ เช่น ก่อสร้างทางหลวงและทางหลวงชนบท ระยะทางรวม 510 กิโลเมตร พัฒนาพื้นที่ธุรกิจและบริการ (Business Area) เชื่อมต่อพื้นที่ท่าเทียบเรือเฟอร์รี่ และท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ สัตหีบ เว้นคืนที่ดินเตรียมพร้อมสำหรับโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ก่อสร้าง ปรับปรุง ขยายเขตจำหน่ายน้ำและย้ายแนวท่อระบบประปา กปภ. จำนวน 17 แห่ง

แนวทางที่ 2

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล

- งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 206.41 ล้านบาท เบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน 206.41 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 100.00
- พัฒนาสถาบันไอโอที (IoT Institute) เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมดิจิทัลแห่งอนาคตให้เป็นศูนย์กลางการออกแบบนวัตกรรมดิจิทัลครบวงจร คาดว่าแล้วเสร็จเดือนกุมภาพันธ์ 2564

แนวทางที่ 3

การพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว

- งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 19.45 ล้านบาท เบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน 19.45 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 100.00
- จัดตั้งปรึกษา ดึงงานระดับโลกมาจัดในพื้นที่ อีอีซี เพื่อกระตุ้นการลงทุน และสร้างภาพลักษณ์เพื่อเพิ่มจำนวนนักท่องเที่ยวเชิงคุณภาพ

แนวทางที่ 4

การพัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัย เทคโนโลยี และนวัตกรรม

- งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 1,572.76 ล้านบาท เบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน 1,510.63 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 96.05
- ดำเนินการ อาทิ สร้างและพัฒนาแหล่งเรียนรู้สร้างสรรค์ ฝึกอบรมและพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานในพื้นที่ อีอีซี มีผู้เข้าฝึกอบรมแล้วจำนวน 25,578 ราย ให้มีทักษะตรงตามความต้องการของผู้ประกอบการ สถาบันการศึกษาร่วมกับผู้ประกอบการแต่ละอุตสาหกรรมพัฒนาและขอรับรองหลักสูตรฝึกอบรมระยะสั้นไปแล้ว 60 หลักสูตร จัดกิจกรรมแนะแนวอาชีพ โดยกรมจัดหางาน มีผู้สนใจเข้าร่วม 17,000 คน

แนวทางที่ 5

การพัฒนาเมืองอัจฉริยะ สิ่งแวดล้อมเมือง และสาธารณสุข

- งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 675.70 ล้านบาท เบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน 483.29 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 71.52
- ยกระดับการให้บริการทางการแพทย์ ส่งเสริมให้โรงพยาบาลในพื้นที่มีศักยภาพให้เป็นศูนย์การแพทย์เฉพาะทาง รวมทั้งมีระบบการเฝ้าระวังโรคอุบัติใหม่ที่จะเกิดขึ้นจากการท่องเที่ยว โดยอยู่ระหว่างการพัฒนาหน่วยงานบริการด้านสาธารณสุข จำนวน 6 แห่ง ได้แก่ จังหวัดระยอง 4 แห่ง และจังหวัดฉะเชิงเทรา 2 แห่ง รวมทั้งเฝ้าระวัง ป้องกัน ควบคุม COVID-19 บริเวณช่องทางเข้า - ออก ประเทศที่สนามบินอู่ตะเภา และมีการพัฒนาระบบเฝ้าระวังโรคและภัยสุขภาพจากการทำงานและมลพิษสิ่งแวดล้อม (EEC Public Health Watch) เป็นต้น
- การพัฒนาเมืองอัจฉริยะ เตรียมรองรับการลงทุนและการอยู่อาศัย มีสิ่งอำนวยความสะดวกเพียงพอรองรับขยายการลงทุน และจำนวนประชากรที่เพิ่มขึ้น ดำเนินการสำรวจออกแบบและจัดทำรายละเอียดเบื้องต้นการพัฒนาเมืองใหม่รอบสนามบินอู่ตะเภา รวมทั้งยกระดับการพัฒนาพื้นที่ โดยวางผังเมืองที่มีคุณภาพ จำนวน 7 พัง ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบการพัฒนาพื้นที่ 4 แห่ง และก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน 5 แห่ง

แนวทางที่ 6

การพัฒนา ประชาสัมพันธ์ และส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย

- งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 194.45 ล้านบาท เบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน 161.04 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 82.82
- เชื่อมโยงแผนการชักจูงนักลงทุนเข้ากับนโยบายสำคัญ ๆ ของภาครัฐ และเข้าร่วมเวทีการประชุมสัมมนาระดับนานาชาติ เกิดการขอรับส่งเสริมการลงทุน สร้างการรับรู้ของประชาชน บรรเทาความขัดแย้งอันเกิดจากความเข้าใจคลาดเคลื่อน และเฝ้าระวังข่าวเชิงลบ



ปีงบประมาณ 2564

สกพอ. ได้รับการพิจารณางบประมาณรายจ่าย 720.43 ล้านบาท
(เสนอขอรับการจัดสรรฯ จำนวน 1,989.90 ล้านบาท) เพิ่มขึ้นจาก
ปีงบประมาณ 2563 27.74 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 4 จำแนกเป็น



แผนงานบุคลากรภาครัฐ
จำนวน 206.05 ล้านบาท



แผนงานพื้นฐานฯ
(บริหารจัดการสำนักงาน)
จำนวน 99.92 ล้านบาท



แผนงานบูรณาการเขต
พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
จำนวน 414.47 ล้านบาท



“

ดำเนินการตามแผน
และมาตรการต่าง ๆ

เสริมความ
เชื่อมั่น
พัฒนาอีอีซี

”



พัฒนาบุคลากรการศึกษา วิจัย และเทคโนโลยี

- จัดการศึกษายุคใหม่ตามหลัก “Demand Driven” ให้ตรงความต้องการของ 10 อุตสาหกรรมเป้าหมาย ผ่านความร่วมมือสถาบันการศึกษา ภาคเอกชน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตั้งเป้าหมายให้ประชาชน “มีงานทำ รายได้ดี”
- ความต้องการบุคลากรในช่วง 5 ปี (2562 – 2566) มีความต้องการบุคลากรที่มีทักษะ จำนวน 475,793 คน แนวทางการผลิตและพัฒนา ได้แก่ New Skill Up Skill และ Re Skill

3 อันดับแรก ที่มีความต้องการมากที่สุด



ดิจิทัล

ร้อยละ 24 จำนวน
116,222 ตำแหน่ง



โลจิสติกส์

ร้อยละ 23 จำนวน
109,910 ตำแหน่ง



อิเล็กทรอนิกส์ อัจฉริยะ

ร้อยละ 12 จำนวน
58,228 ตำแหน่ง

การดำเนินงานที่สำคัญ

● 10
ตุลาคม
2562

กพอ. มีคำสั่งที่ 4/2562 ลงวันที่ 10 ตุลาคม 2562 แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาบุคลากรตามแนวทางอีอีซี โมเดล โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม เป็นประธาน ประชุมไปแล้ว 1 ครั้ง วันที่ 4 ธันวาคม 2562

- รับทราบความคืบหน้าในการพัฒนาบุคลากรใน อีอีซี ระยะเวลา 2 ปี แนวทางการสนับสนุนบัณฑิตอาสา เพื่อพัฒนาชุมชน การสอนภาษาอังกฤษเชิงเทคนิคด้วยระบบ CLIL และการพัฒนาหลักสูตรระยะสั้นให้รู้เท่าทันและเชี่ยวชาญเทคโนโลยี

● **บูรณาการร่วม 3 กระทรวง** (กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงแรงงาน และกระทรวงอุดมศึกษา) **พัฒนาบุคลากรและการศึกษา ยุคใหม่ในทุกกระดับ**

- หลักการ Demand Driven 2 รูปแบบ คือ
 - 1) EEC Model Type A: เอกชนร่วมจ่าย 100% พัฒนาหลักสูตรและฝึกอบรมรวมถึงลงนามความร่วมมือรับนักศึกษาเข้าทำงาน ปัจจุบันร่วมมือกับ 12 วิทยาลัย 1,117 คน
 - 2) EEC Model Type B : เป็นการศึกษาแบบโมดูลที่ไม่ได้รับปริญญาหรือประกาศนียบัตรวิชาชีพ (Non-degree) แต่สามารถสะสมหน่วยกิตได้ และสำหรับหลักสูตรวิชาชีพ จะต้องมีการเข้าฝึกงานในสถานประกอบการ มีสาระที่สำคัญ ดังนี้
 - การฝึกอบรมหลักสูตรระยะสั้น Short Course ผลิตกำลังคนระยะเร่งด่วน มีเงื่อนไขสำคัญ เป็นหลักสูตรอบรมตรงความต้องการอุตสาหกรรมเป้าหมาย มีผู้ประกอบการภาคเอกชน สนับสนุนการจัดอบรม โดยสนับสนุนงบประมาณสถานที่ อุปกรณ์ เป็นต้น ภาครัฐและเอกชนสนับสนุนงบประมาณ ฝ่ายละร้อยละ 50 และทำสัญญา รับผู้ผ่านฝึกอบรมเข้าทำงานอย่างน้อย 1 ปี
 - สิทธิประโยชน์ ผู้ประกอบการที่จ่ายเงินเป็นค่าใช้จ่ายหลักสูตร ที่ได้รับการรับรอง สามารถนำหลักฐานไปประกอบการหักภาษีเงินได้ รวม 2.5 เท่า

ร่วมกับกระทรวงการอุดมศึกษา ฯ และหน่วยงานต่างๆ **จัดการศึกษาเชิงบูรณาการกับการทำงาน (CWIE)** ดำเนินการผลิตและพัฒนาบุคลากร ดังนี้

- จัดตั้งเครือข่ายความร่วมมือด้านอุดมศึกษาและสถาบันวิจัยเทคโนโลยี กับหน่วยงานการศึกษาประเทศออสเตรเลีย ใน 3 สาขา นำร่อง ได้แก่ แมคคาทรอนิกส์ ระบบราง และยานยนต์อนาคต
- สอนภาษาอังกฤษเชิงเทคนิคด้วยระบบ Content Language Integrated Learning (CLIL) สร้างอาชีพอินเตอร์ ลงนาม MOU ร่วมกับสถาบันอาชีวศึกษา 37 แห่ง อบรมการสร้างเรียนรู้บูรณาการภาษาและเนื้อหาให้ครูผู้สอน 400 คน
- สนับสนุนบัณฑิตอาสาสมัครแบบในพื้นที่อีอีซี คัดเลือกผู้ผ่านเกณฑ์ 93 คน เข้ารับการอบรมภายในเดือนสิงหาคม 2563
- ลงนามสร้างความร่วมมือพัฒนางานวิชาการและสร้างกำลังคนอาชีพ เมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2563 ระหว่างสำนักงานคณะกรรมการอาชีวศึกษา และกลุ่มบริษัทอุตสาหกรรมการบิน
- พัฒนาเยาวชน อีอีซี สแควร์ ผู้การเป็นแกนนำ (EEC2 LEADERSHIP) กลุ่มเป้าหมายโรงเรียนในจังหวัดชลบุรีและระยอง จำนวน 19 โรงเรียน รวม 76 คน

ขยายกรอบความร่วมมือพัฒนาบุคลากร ระหว่างหน่วยงาน ดังนี้

1.) สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

- พลิกผันให้สถาบันอาชีวศึกษา จำนวน 12 แห่ง มีกำลังผลิตนักศึกษาในระดับ ปวส. รวมปีละ 8,200 คน ให้เป็นรูปแบบ EEC Model Type A อย่างน้อยร้อยละ 30 ในปี 2566 ปัจจุบันดำเนินการแล้ว 1,500 คน
- ขยายจำนวนนักศึกษาเข้าอบรมหลักสูตรระยะสั้น (Short Course) รัฐเอกชนร่วมจ่าย 50 : 50 ให้ได้ 20,000 คน ในปี 2564
- ขยายผลการจัดการเรียนรู้แบบบูรณาการภาษากับเนื้อหา (CLIL)

2.) กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน

- ทำงานร่วมกับภาคเอกชนมากขึ้น ทั้งการฝึกอบรม Re skill Up skill และ New skill ในหลักสูตร Short Course
- เป็นแกนนำประสานภาคอุตสาหกรรมเชื่อมต่อการศึกษา และฝึกอบรมทักษะแรงงาน โดยเฉพาะผู้รับกระทบจากโควิด 19

3.) สำนักงานปลัดกระทรวงอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ และนวัตกรรม (สป.อว.)

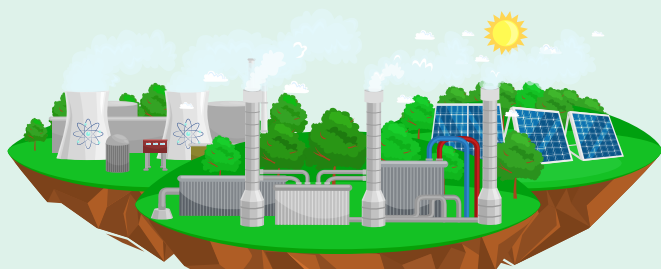
- ส่งเสริมการพัฒนาหลักสูตรของสถาบันอุดมศึกษา ตามแนวทาง Demand Driven พัฒนาบุคลากรเชิงคุณภาพและคุณภาพ
- สนับสนุนสถานศึกษา และให้สิทธิประโยชน์แก่ภาคเอกชนที่ร่วมสนับสนุนผลิตบุคลากร

พัฒนาทรัพยากร ธรรมชาติ และ สิ่งแวดล้อม



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
(สผ.) **จัดทำคำขอของประมาณ
แผนสิ่งแวดล้อมระยะที่ 2 (พ.ศ.
2565-2569) ต่อเนื่อง และได้รับ
การจัดสรรงบประมาณ 2564
จำนวน 13,386,000 บาท**

เพื่อเป็นการ**เตรียมการให้แผน
สิ่งแวดล้อม**ในพื้นที่เขตเศรษฐกิจ
พิเศษภาคตะวันออก**เกิดความ
ต่อเนื่องในการดำเนินการ**





3 การบริหาร จัดการขยะในพื้นที่

- ศึกษาความเหมาะสมของขนาดจำนวนและพื้นที่จัดตั้งศูนย์กำจัดขยะ RDF และโรงไฟฟ้า RDF ให้เหมาะสมกับสภาพปัญหา แต่ละพื้นที่ ผ่านความร่วมมือจากทุกภาคส่วน

6
ธันวาคม
2562

- มติ กพอ. ครั้งที่ 11/2562 6 ธันวาคม 2562 เห็นชอบให้ประสานกับจังหวัด และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จัดทำข้อเสนอโครงการจัดการขยะในพื้นที่ อีอีซ สู่ต้นแบบการกำจัดขยะอย่างยั่งยืน ทั้งขยะบก ขยะบน 42 เกาะ และขยะในทะเล ให้แล้วเสร็จภายใน 3 เดือน



- ดำเนินการสำรวจพื้นที่อุทยานแห่งชาติเขาแหลมหญ้า-เกาะเสม็ด จังหวัดระยอง เพื่อศึกษาแนวทางการแก้ไขปัญหaxyะเก่าที่ตกค้าง และวางแผนเพื่อรองรับปริมาณขยะใหม่ ประมาณ 25-30 ตัน/วัน เพื่อแก้ไขและบริหารจัดการขยะในพื้นที่ ต่อไป
- ประชุมหารือร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานต่างๆ ในสังกัด ขอรับนโยบาย และเสนอให้ตั้งคณะทำงานบูรณาการพัฒนาเกาะในพื้นที่อีอีซ ให้ยั่งยืน นำร่องพื้นที่เกาะเสม็ด
- สำรวจศูนย์กำจัดขยะในพื้นที่จังหวัดชลบุรี จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ เทศบาลเมืองศรีราชา เทศบาลเมืองแหลมฉบัง เทศบาลเมืองแสนสุข เมืองพัทยา และอบจ.ชลบุรี คาดว่าจะจัดตั้งศูนย์กำจัดขยะ RDF และโรงไฟฟ้า RDF ที่เมืองพัทยา ใช้รูปแบบการบริหารจัดการขยะครบวงจร จ.ระยอง ที่สามารถกำจัดขยะได้วันละ 500 ตัน ผลิตไฟฟ้าได้ 10 เมกะวัตต์
- ร่วมกับ อบจ.ระยอง อุทยานแห่งชาติเขาแหลมหญ้า-เกาะเสม็ด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการแก้ไขปัญหaxyะเก่าที่ตกค้างในพื้นที่เกาะเสม็ด และออกแบบจุดเทียบเรือขนย้ายขยะขึ้นฝั่ง เพื่อเร่งแก้ไขปัญหaxyะในพื้นที่

สทนช. ดำเนินโครงการศึกษาจัดทำแผนหลักการพัฒนาและจัดการทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก โดยได้จำแนกความต้องการใช้น้ำและแหล่งน้ำต้นทุนที่มีอยู่ รวมถึงแผนการพัฒนาแหล่งน้ำและการจัดการทรัพยากรน้ำ 20 ปี ของพื้นที่อีอีซี



การบริหารจัดการน้ำรองรับ อีอีซี

การบริหารจัดการน้ำระยะยาว 20 ปี (ปี 2563 – 2580) วงเงิน 52,797 ล้านบาท ประกอบด้วย

- แผนการพัฒนาแหล่งน้ำต้นทุน (Supply Side Management) 38 โครงการ วงเงิน 50,691.10 ล้านบาท เช่น สร้างอ่างเก็บน้ำ คลองวังโตนด อ่างเก็บน้ำคลองโพธิ์ และพัฒนาระบบสูบกกลับคลองสะพาน - อ่างเก็บน้ำประแสร์ เป็นต้น
- แผนการบริหารจัดการด้านความต้องการใช้น้ำ (Demand Side Management) 9 โครงการ วงเงิน 1,927.15 ล้านบาท เช่น แผนการบริหารจัดการลดน้ำสูญเสีย การประปาส่วนภูมิภาค สาขาต่าง ๆ และปรับระบบการเพาะปลูก เป็นต้น
- มาตรการอื่นๆ เช่น การศึกษาเพื่อจัดทำฐานข้อมูล การพัฒนาน้ำบาดาล และมาตรการส่งเสริม 3Rs เป็นต้น
- การลงทุนกลั่นน้ำจืดจากน้ำทะเล (Desalination) ในอนาคต

มาตรการระยะสั้น รองรับความเสี่ยงจากภัยแล้งปี 2563

กำหนดมาตรการเร่งด่วนเพื่อรับมือกับ 12 โครงการ เช่น โครงการวางท่อสูบน้ำกลับคลองสะพานมายังอ่างเก็บน้ำประแสร์ โครงการสูบน้ำ คลองหลวง ณ จุดพานทองเข้ากับท่อส่งน้ำคลองพระองค์ไชยานุชิต-บางพระ และ โครงการผันน้ำอ่างเก็บน้ำ ประเทด (ลุ่มน้ำวังโตนด) จังหวัดจันทบุรี มายังอ่างเก็บน้ำประแสร์ จังหวัดระยอง

การดำเนินงาน และติดตามความก้าวหน้า

ทำให้สถานการณ์น้ำในพื้นที่ อีอีซี ได้พ้นช่วงวิกฤตกลับมาอยู่ในระดับปกติ ทำให้เรื่องน้ำไม่เป็นประเด็นปัญหาในพื้นที่ อีอีซี นอกจากนั้น จากการลงพื้นที่ของรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) จำนวน 2 ครั้ง (เดือนมีนาคมและพฤษภาคม 2563) ได้มอบนโยบายในการทำงานที่สำคัญ

- 1) ต้องวางแผนและบริหารจัดการน้ำให้เพียงพอสำหรับฤดูแล้งหน้า ปี 2563/2564 และให้ติดตามดูแลใกล้ชิดร่วมกับภาคเอกชน
- 2) ต้องไม่ปล่อยให้น้ำฝนไหลทิ้งลงทะเล ให้เพิ่มความจุอ่างเก็บน้ำและสูบกกลับ รวมทั้งลดปริมาณน้ำสูญเสียเพื่อให้ไหลลงอ่างฯ ให้มากที่สุด
- 3) ภาคอุตสาหกรรมที่เกิดขึ้นใหม่ และโครงการขนาดใหญ่ต้องมีแหล่งน้ำสำรองของตนเอง เป็นต้น

มาตรการการจัดหาแหล่งน้ำทั้งระยะสั้นและระยะยาว ดังกล่าว ได้สร้างความมั่นใจให้กับนักลงทุน ตลอดจนผู้ผลิตและผู้บริโภคควมามีน้ำเพียงพอต่อความต้องการของทุกภาคส่วนในพื้นที่ อีอีซี จนถึงปี 2580 อย่างแน่นอน



การพัฒนา การเกษตร

ร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

จัดทำร่างแผนพัฒนาภาคการเกษตรในพื้นที่ อีอีซี เพื่อยกระดับภาคการเกษตรด้วยการใช้เทคโนโลยีในการเพิ่มผลิตภาพและเพิ่มการเข้าถึงตลาดสินค้ามูลค่าสูง พร้อมทั้งยกระดับรายได้เกษตรกรให้เทียบเท่ากับกลุ่มอุตสาหกรรมและบริการโดยใช้พื้นที่ อีอีซี เป็นพื้นที่นำร่อง

- แนวคิดการพัฒนาภาคการเกษตรในพื้นที่ อีอีซี เน้นการชักจูงของ อุปสงค์ (Demand Driven) และการผลักดันทางเทคโนโลยี และการเชื่อมโยงภาคการเกษตรกับภาคอุตสาหกรรมเกษตรและอาหาร
- ประกอบด้วย 3 ยุทธศาสตร์หลัก ดังนี้

ยุทธศาสตร์ที่ 1

การยกระดับผลิตภาพการผลิตโดยใช้เทคโนโลยีการเกษตร เร่งการยอมรับเทคโนโลยีในวงกว้าง ด้อยอดงานวิจัยพัฒนาและนวัตกรรมเพื่อนำมาใช้ในระดับเกษตรกรและอุตสาหกรรม โดยมีโครงการที่สำคัญ เช่น (1) ศูนย์เทคโนโลยีเกษตรสมัยใหม่และชีวภาพการเกษตร และ (2) ฟาร์มเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่งอัจฉริยะ เป็นต้น

ยุทธศาสตร์ที่ 2

การสร้างมูลค่าผ่านการจัดทำเขตเกษตรเศรษฐกิจ ที่สนับสนุนอุตสาหกรรม S-Curve และ New S-Curve สร้างบทบาทเชิงยุทธศาสตร์ของภาคการเกษตรเพื่อให้เกิดความเชื่อมโยงที่อู่อุปทานกับอุตสาหกรรมต่อเนื่อง โดยมีโครงการที่สำคัญ เช่น (1) ตลาดกลางค้าส่งผลไม้เมืองร้อน / ตลาดกลางค้าส่งปลาและอาหารทะเลแปรรูป (สนับสนุน Eastern Fruit Corridor) และ (2) การพัฒนาและขยายตลาดเฉพาะกลุ่ม เช่น การวิจัยและพัฒนาต่อยอดสินค้าเฉพาะ (เวชสำอางจากผลไม้ หรือผลไม้สังเคราะห์)

ยุทธศาสตร์ที่ 3

การสร้างบรรยากาศในการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์และยอมรับเทคโนโลยีเกษตรสมัยใหม่ เช่น พัฒนาสังคมการเรียนรู้ในระดับเกษตรกร จัดทำพัฒนาต่อยอดมาตรฐานการผลิตทางการเกษตรและสินค้าเกษตร เป็นต้น โครงการที่สำคัญ เช่น (1) กลไกบริหารจัดการคลัสเตอร์ เพื่อประยุกต์ใช้เทคโนโลยีในระดับฟาร์ม (2) จัดทำ National Single Windows เพื่อการส่งออก และ (3) การจัดทำเกษตรพันธสัญญาและประกันภัยสินค้าผลไม้และเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่ง

22
มิถุนายน
2563

มติ กพอ. ครั้งที่ 3/2563 (22 มิถุนายน 2563) ได้รับทราบความก้าวหน้าการจัดทำแผนพัฒนาการเกษตรในเขต อีอีซี และเห็นชอบการแต่งตั้งคณะทำงานจัดทำแผนพัฒนาการเกษตรฯ ที่มีปลัดกระทรวงเกษตรฯ เป็นประธาน เพื่อพิจารณา (ร่าง) แผนพัฒนาการเกษตรในพื้นที่ อีอีซี ให้มีความสมบูรณ์ สอดคล้องกับนโยบายการพัฒนา อีอีซี และจัดทำแผนปฏิบัติการ กำหนดหน่วยงานที่รับผิดชอบ และกรอบวงเงินพร้อมระยะเวลาที่ต้องใช้ในการดำเนินงาน เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายตามที่กำหนด



ด้านสาธารณสุข

การยกระดับ ระบบบริการสาธารณสุข ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก



ร่วมกับกระทรวงสาธารณสุข และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดทำแผนยกระดับการบริการสาธารณสุขในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ได้รับการเห็นชอบจาก กพอ. ในการประชุมครั้งที่ 11/2562 (6 ธันวาคม 2562) และการประชุม กบอ. (19 ธันวาคม 2562) ได้มีคำสั่งที่ 3/2562 แต่งตั้งคณะทำงานบริหารแผนการยกระดับการบริการสาธารณสุขในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อกำกับการดำเนินการของโครงการยกระดับการบริการสาธารณสุข ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ ซึ่งมี**หลักการของแผนการยกระดับฯ** ดังนี้

หลักการด้านข้อมูลชุดเดียวกัน

- 1) ความต้องการในการจัดระบบข้อมูลประจำตัวของประชากรทุกประเภทในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ให้สามารถใช้ได้กับหน่วยบริการทั้งรัฐและเอกชน
- 2) ความต้องการด้านบริการและการขยายจำนวนของประชากรสูงขึ้น เช่น อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง และพื้นที่ระดับจังหวัด จำเป็นต้องมีการประกันสุขภาพเพื่อคุ้มครองประชากรทุกประเภทใน อีอีซี ทั้งที่อยู่ชั่วคราวและถาวร

หลักการด้านรัฐเอกชนร่วมกันลงทุน

เพื่อรองรับความต้องการด้านบริการและการขยายจำนวนของประชากรทุกประเภทในพื้นที่ อีอีซี นอกจากการประกันสุขภาพประชากรทุกประเภทแล้ว ยังสนับสนุนการลงทุน/ร่วมลงทุน ระหว่างกระทรวงสาธารณสุข องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และภาคเอกชน ทำให้หน่วยบริการภาครัฐสามารถหารายได้พึ่งตนเองจนลดภาระรัฐได้ในระยะยาว

หลักการด้านเครือข่ายเดียวระบบเดียว

- 1) พื้นที่ อีอีซี มีโรงพยาบาลรัฐและเอกชนที่มีความสามารถสูง สามารถร่วมมือกันทำงานเป็นเครือข่าย โดยแบ่งหน้าที่ประเภทการบริการ และพื้นที่การบริการให้ชัดเจน ไม่ให้เกิดการลงทุนที่ซ้ำซ้อน แต่ให้เป็นการลงทุนร่วมกันในลักษณะกิจการร่วม (Consortium)
- 2) จัดบริการอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิภาพ ทำให้มีความจำเป็นในการปรับปรุงกฎระเบียบที่จำเป็น และพิจารณาปรับปรุงขยายผลไปทั่วประเทศ เช่น กฎระเบียบค่าตอบแทนเพื่อส่งเสริมให้ใช้กำลังคนข้ามหน่วยงาน การจ้างงานหรือจ้างคนแบบใหม่ ทั้งนี้ ให้ภาคเอกชนร่วมจัดการกำลังคน รวมถึงการบริหารการผลิตกำลังคนทั้งในส่วนแพทย์ผู้เชี่ยวชาญระดับอนุสาขา และสายงานระดับต่ำกว่าปริญญาตรี ให้เพียงพอให้บริการทั้งพื้นที่ทั้งเครือข่ายไม่ใช่โรงพยาบาลเดียว
- 3) รองรับการพัฒนาขยายจำนวนของประชากรทุกประเภท ตลอดจนการขยายตัวของภาคธุรกิจ และภาคอุตสาหกรรมใน อีอีซี

3 ประกาศคณะกรรมการ
กุมภาพันธ์ นโยบายเขตพัฒนา
2563 พิเศษภาคตะวันออก
เรื่องกำหนดเขตส่งเสริม
เศรษฐกิจพิเศษ : การแพทย์
จีโนมิกส์ มหาวิทยาลัยบูรพา
(บางแสน) เพื่อรองรับอุตสาหกรรม
เป้าหมายพิเศษการแพทย์และ
สุขภาพครบวงจร



จัดตั้งศูนย์ทดสอบ การแพทย์จีโนมิกส์

สกพอ. และสถาบันวิจัยระบบสาธารณสุข (สวรส.) จบประมาณต่อเนื่อง เป็นเวลา 5 ปี รวมทั้งสิ้น 750 ล้านบาท สำหรับจัดจ้างคัดเลือกผู้ประกอบการมาลงทุนตั้งศูนย์บริการทดสอบฯ ใน อีอีซ และให้บริการ Whole Genome Sequencing จำนวน 50,000 ราย

22
มิถุนายน
2563

- มติ กพอ. ครั้งที่ 3/2563 (22 มิถุนายน 2563) เห็นชอบให้กำหนดอัตราค่าตอบแทนการเช่าในพื้นที่ของโครงการฯ โดยไม่ต้องมีการปรับอัตราค่าเช่าเพิ่มร้อยละ 9 ทุก 3 ปี ตลอดระยะเวลาการเช่าไม่เกินกว่า 5 ปี โดยให้เรียกเก็บในอัตรา 400 บาทต่อตารางเมตรต่อเดือน และให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมจัดประโยชน์ รวมทั้งให้แบ่งสัดส่วนรายได้ที่ได้รับจากให้เช่าพื้นที่ของโครงการฯ พร้อมสิ่งปลูกสร้าง ให้แก่ มหาวิทยาลัยบูรพาในอัตราร้อยละ 100



“

กองทุนพัฒนา
เขตพัฒนาพิเศษ
ภาคตะวันออก

เคียงข้าง
สร้างชุมชน
ให้ยั่งยืน

”

กองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก

คณะกรรมการบริหารกองทุนฯ มีมติอนุมัติโครงการภายใต้
แผนการดำเนินงานกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563
มูลค่าโครงการรวม 90.2 ล้านบาท ดังนี้



รายจ่ายสนับสนุน พัฒนาพื้นที่ชุมชน และประชาชน ที่อยู่ภายในหรือที่ได้รับผลกระทบ
จากการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก 70.20 ล้านบาท ประกอบด้วย

- ด้านพัฒนาพื้นที่ 43.50 ล้านบาท
- ด้านการศึกษา 6.70 ล้านบาท
- ด้านเพิ่มประสิทธิภาพ 20 ล้านบาท



ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน 10.00 ล้านบาท



เงินสำรองกองทุน 10.00 ล้านบาท



แต่งตั้งคณะกรรมการสรรหาผู้บริหารกองทุนพัฒนา
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ปฏิบัติหน้าที่รับผิดชอบ
การบริหารกิจการกองทุนให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ และ
สอดคล้องกับนโยบายของคณะกรรมการบริหารกองทุน ฯ

ระเบียบคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ
ภาคตะวันออก ว่าด้วยกองทุนพัฒนาเขตพัฒนา
พิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 ประกาศใน
ราชกิจจานุเบกษา

ขณะนี้อยู่ระหว่างกระบวนการร่างประกาศคณะกรรมการ
บริหารกองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง
หลักเกณฑ์ วิธีการ เชื้อไข และอัตราการใช้จ่ายเงินกองทุน
พัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. และจัดทำขั้นตอน
และกระบวนการจัดสรรเงินกองทุน รวมถึงคู่มือการจัดสรร
เงินกองทุน และสัญญาขอรับการจัดสรรเงินกองทุน เพื่อรองรับ
โครงการที่จะเสนอขอรับการจัดสรรเงินกองทุน ในปีงบประมาณ
พ.ศ. 2564

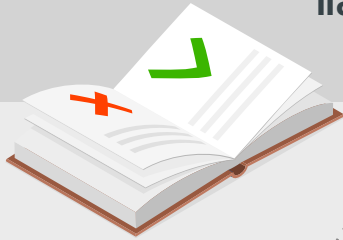


“

ระเบียบ/ ประกาศ
เกี่ยวข้อง
การพัฒนา
อีอีซี

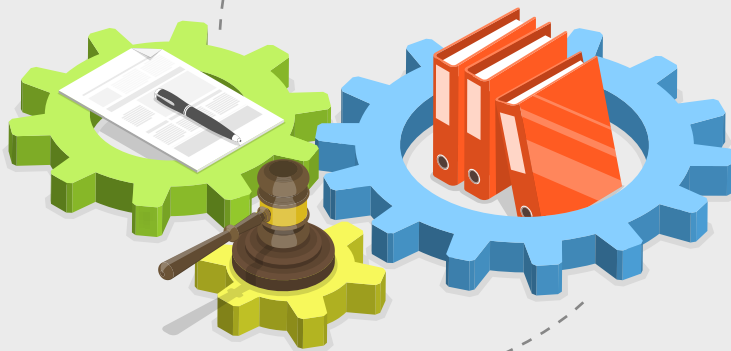
”

คณะกรรมการด้านกฎหมายได้พิจารณากลับกรอง ความเห็นเกี่ยวกับ
ร่างกฎระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ หรือคำสั่งที่ สกพอ. เสนอขออนุมัติจาก กพอ.
โดยมีกฎ ระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ หรือคำสั่ง ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนา อีอีซี
แล้วเสร็จ และมีผลใช้บังคับ รวม 9 ฉบับ



ระเบียบ 1 ฉบับ

- ระเบียบคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ว่าด้วยกองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 (1 พฤศจิกายน 2562)



ประกาศ 8 ฉบับ

2 ตุลาคม 2562

- ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง การเปลี่ยนแปลงเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : เขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

2 ตุลาคม 2562

- ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง การเปลี่ยนแปลงเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล

2 ตุลาคม 2562

- ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง กำหนดเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : กลุ่มพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ บางปะกง

10 ตุลาคม 2562

- ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562

12 กุมภาพันธ์ 2563

- ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง กำหนดเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : การแพทย์จีนมีกส์ มหาวิทยาลัยบูรพา (บางแสน)

10 มีนาคม 2563

- ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ เชื้อไข และกระบวนการ ในการลงทุนกับเอกชนหรือให้ออกชนเป็นผู้ลงทุน (ฉบับที่ 6) พ.ศ. 2563

16 มิถุนายน 2563

- ประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง คำธรรมเนียมจัด ประโยชน์การเช่าที่ดินราชพัสดุภายใน “เขตส่งเสริม : เมืองการบินภาคตะวันออก” กรณีระยะเวลา การเช่าที่ดินมากกว่า 10 ปี แต่ไม่เกิน 50 ปี
- ประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง หลักเกณฑ์การจัดให้ เช่าที่ดินราชพัสดุที่ประกาศเป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. 2563



“

การประชุม
ที่เกี่ยวข้องกับ
การพัฒนา
อีอีซี

”

การเสนอเรื่องต่อ คณะรัฐมนตรี

พิจารณาดำเนินงาน 9 เรื่อง

- ร่างบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือด้านเศรษฐกิจระหว่างสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกกับรัฐบาลมณฑลทวายตุง (ครม. มีมติ 15 ตุลาคม 2562)
- ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ 9/2562 เรื่อง โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ครม. มีมติ 15 ตุลาคม 2562)
- ร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. (ครม. มีมติ 6 พฤศจิกายน 2562)
- ร่างบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือระหว่างสำนักงานส่งเสริมการค้าและการลงทุนแห่งสาธารณรัฐเกาหลีและสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ครม. มีมติ 19 พฤศจิกายน 2562)
- ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ 11/2562 (ครม. มีมติ 28 มกราคม 2563)
- ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดหน่วยงานของรัฐตามพระราชบัญญัติความรับผิดชอบทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ พ.ศ. 2539 (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (สกพอ.) (12 พฤษภาคม 2563)
- ผลการสอบบัญชีสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 และรายงานประจำปี 2562 ของ สกพอ. (12 พฤษภาคม 2563)
- ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ 1/2563 (12 พฤษภาคม 2563)
- ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ 2/2563 เรื่อง โครงการพัฒนาศูนย์ข้อมูลและเมืองการบินภาคตะวันออก (2 มิถุนายน 2563)



ประชุมร่วมกับ คณะกรรมการ คณะอนุกรรมการ ชุดต่างๆ

ตุลาคม 2562 – มิถุนายน 2563 เข้าร่วมประชุมกับคณะกรรมการ และคณะอนุกรรมการชุดต่างๆ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวม 41 ครั้ง เพื่อชี้แจงข้อเท็จจริง และรายงานความก้าวหน้าในด้านต่างๆ พร้อมรับฟังข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ

สภาผู้แทนราษฎร

- คณะกรรมการ จำนวน 11 ครั้ง
- คณะอนุกรรมการ จำนวน 16 ครั้ง

วุฒิสภา

- คณะกรรมการ จำนวน 7 ครั้ง
- คณะอนุกรรมการ จำนวน 7 ครั้ง

การประชุม
คณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษ
ภาคตะวันออก
กพอ.

มีการประชุม รวมทั้งสิ้น 5 ครั้ง พิจารณาเรื่องสำคัญ ๆ

- ครั้งที่ 10/2562 วันที่ 16 ตุลาคม 2562 มาตรการเร่งรัดการส่งมอบพื้นที่และการรื้อย้ายสาธารณูปโภค โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน การจัดตั้งคณะทำงานเพื่อเร่งรัดการส่งมอบที่ดินและรื้อย้ายสาธารณูปโภค
- ครั้งที่ 11/2562 วันที่ 6 ธันวาคม 2562 แผนการส่งมอบพื้นที่และรื้อย้ายสาธารณูปโภคและกรอบวงเงิน 479,055,000 บาท สำหรับเปิดพื้นที่ก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน แผนการยกระดับการบริการสาธารณสุขในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก การจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : การแพทย์จีโนมิกส์ มหาวิทยาลัยบูรพา (บางแสน) การจัดการขยะในพื้นที่ EEC สู่ต้นแบบการกำจัดขยะอย่างยั่งยืน
- ครั้งที่ 1/2563 วันที่ 6 มีนาคม 2563 แผนงานและกรอบวงเงินงบประมาณจำนวน 4,103,608,000 บาท จัดสรรงบประมาณสำหรับการรื้อย้ายสาธารณูปโภค โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง หลักการโครงการจัดหาพลังงานไฟฟ้า พลังงานสะอาด (พลังงานแสงอาทิตย์) และพลังงานสำรอง (ระบบกักเก็บพลังงาน) เพื่อใช้ในเขต EEC
- ครั้งที่ 2/2563 วันที่ 21 พฤษภาคม 2563 ผลการคัดเลือกเอกชน ผลการเจรจา และเห็นชอบร่างสัญญาร่วมลงทุน ที่ผ่านการตรวจพิจารณาจากสำนักงานอัยการสูงสุด ของโครงการพัฒนาสนามบินอุตะเถาและเมืองการบินภาคตะวันออก แต่งตั้งคณะกรรมการร่วมประสานงานโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน และโครงการพัฒนาสนามบินอุตะเถาและเมืองการบินภาคตะวันออก
- ครั้งที่ 3/2563 วันที่ 22 มิถุนายน 2563 รับทราบความก้าวหน้าสถานการณ์ต่าง ๆ ในพื้นที่ อีอีซี ได้แก่ การลงนามสัญญาร่วมลงทุนกับเอกชน โครงการพัฒนาสนามบินอุตะเถาและเมืองการบินภาคตะวันออก สถานการณ์น้ำใน อีอีซี โครงการจัดหาพลังงานไฟฟ้า พลังงานสะอาด (พลังงานแสงอาทิตย์) และพลังงานสำรอง (ระบบกักเก็บพลังงาน) การจัดทำแผนพัฒนาการเกษตรในพื้นที่ อีอีซี และภาวะการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี (ม.ค. - พ.ค. 63) แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแล และคณะกรรมการบริหารสัญญาโครงการพัฒนาสนามบินอุตะเถาและเมืองการบินภาคตะวันออก แผนการส่งมอบพื้นที่และการรื้อย้ายสาธารณูปโภค

นอกจากนี้ ได้ร่วมประชุมหารือและลงพื้นที่ร่วมกับคณะกรรมการ โครงการสมาชิกวุฒิสภา พบประชาชน จำนวน 4 ครั้ง เพื่อรับฟังประเด็นปัญหา ยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมถึงแนวทางการแก้ไขปัญหาและอุปสรรคต่าง ๆ ของการดำเนินการในพื้นที่ โครงการ อีอีซี



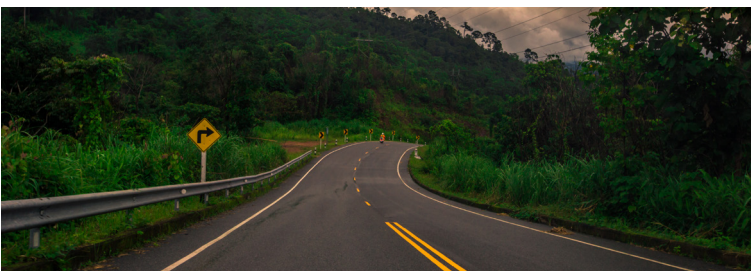
“

ประโยชน์ สู่ประชาชน

”



ด้านโครงสร้างพื้นฐาน : เชื่อมโยงกรุงเทพไร้รอยต่อสู่พื้นที่ ขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทย เชื่อมอนาคตคนรุ่นใหม่สู่ยุค 5G



พัฒนาระบบคมนาคมทางถนน

เชื่อมคนพื้นที่อีอีซี เดินทางสะดวกยิ่งขึ้น

- โครงการส่วนใหญ่ 121 โครงการ ก่อสร้างแล้วเสร็จ



พัฒนาระบบคมนาคมทางราง

เพิ่มการเดินทางด้วยรถไฟ

- สถานีรถไฟอุตุระภา และชานชลา ดำเนินการแล้วเสร็จ
- ปรับปรุงทางรถไฟ เข้าพื้นที่ท่าเรือจุลเสียด สถานีบ้านพลูตาหลวง ท่าเรือสัตหีบ



พัฒนาระบบคมนาคมทางน้ำ

ต่อยอดสู่การท่องเที่ยว

- พัฒนาท่าเรือสัตหีบ พัฒนาพื้นที่ธุรกิจและบริการ เชื่อมต่อท่าเทียบเรือเฟอร์รี่
- ขุดลอก และบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล



พัฒนาระบบสาธารณูปโภค

บริการน้ำประปาทั่วถึงและพอเพียง

- ผู้ใช้น้ำในอีอีซีได้ประโยชน์สูงถึง 143,700 ราย



พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล

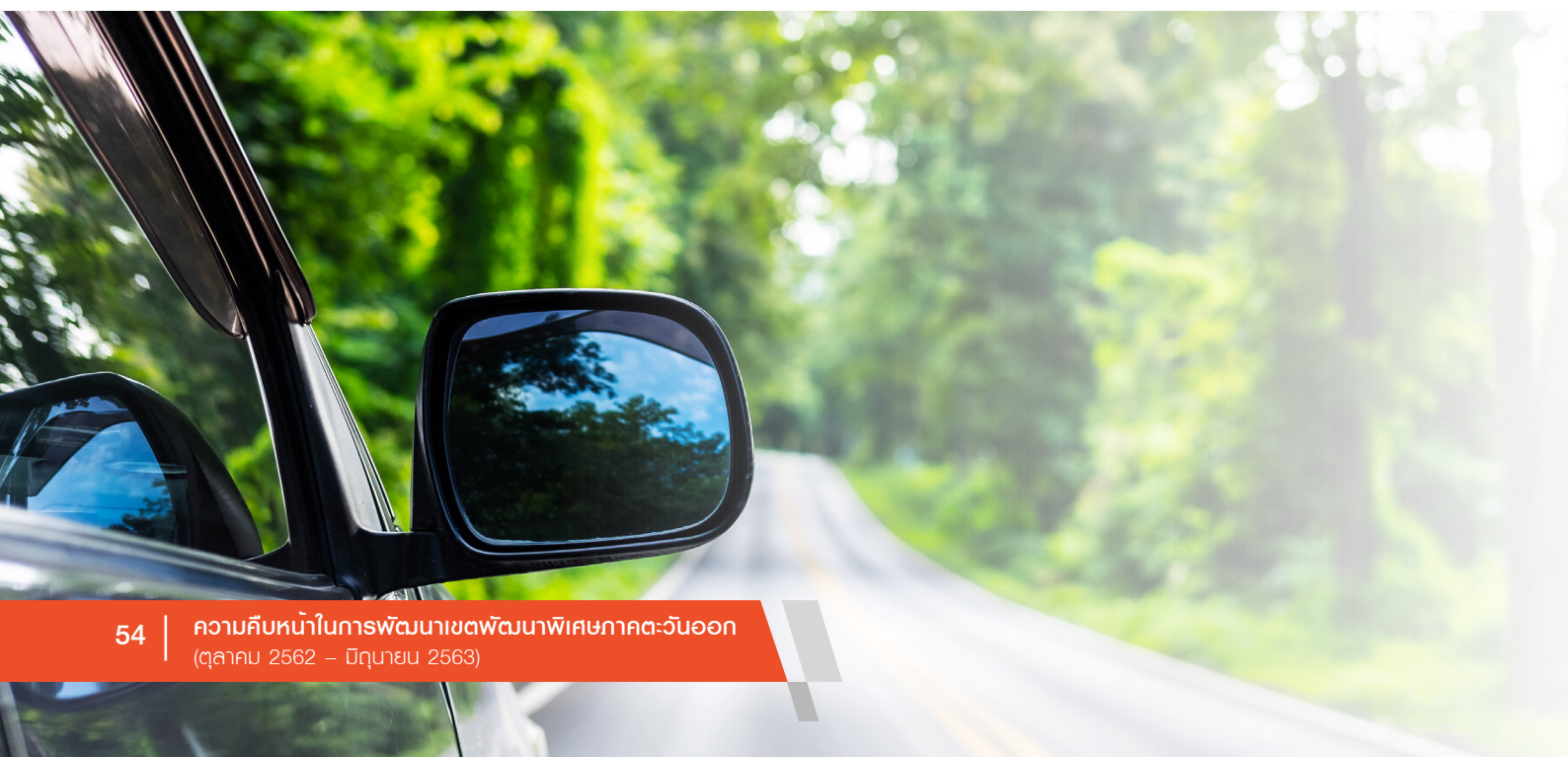
- ใช้ระบบ 5G รองรับการพัฒนาเศรษฐกิจดิจิทัล สถาบันไอโอที (IoT Institute) ดึงดูดการลงทุน และสร้างงานให้คนรุ่นใหม่



ด้านสังคม :

ยกระดับความเป็นอยู่คนในพื้นที่ โอกาสมาถึงบ้าน งานมาถึงตัว สุขภาพดี ครอบครัวอบอุ่น

- พัฒนาบุคลากรตาม “Demand driven” ตรงความต้องการอุตสาหกรรมเป้าหมาย ร่วมกับผู้ประกอบการ 150 แห่ง ภายใต้ “EEC Model” ภายใน 5 ปี มีงานใหม่รองรับ 475,000 อัตรา เยาวชนเรียนดีมีงานทำแน่นอน
- พัฒนาสมรรถนะบุคลากรในอาชีพ ด้วยหลักสูตรฝึกอบรมระยะสั้น รองรับความต้องการ ของอุตสาหกรรม ไปแล้วกว่า 10,000 คน
- กระจายโอกาสด้านการออกแบบสู่ภูมิภาค (miniTCDC Center) พลิกดันธุรกิจชุมชนท้องถิ่น รวมทั้งพัฒนาความรู้ด้านการออกแบบไปแล้วกว่า 2,000 คน
- เตรียมความพร้อมให้กับนักเรียน นักศึกษา ครู และบุคลากรทางการศึกษา ตามมาตรฐานสากล ผ่านกิจกรรมส่งเสริมการเรียนรู้ ให้พร้อมรองรับเทคโนโลยีขั้นสูง เพื่ออุตสาหกรรมเป้าหมาย ภาษา และนวัตกรรม ไปแล้วกว่า 33,000 คน
- มีกองทุนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เคียงข้างชุมชนอย่างยั่งยืน
- สร้างการมีส่วนร่วมชุมชนในพื้นที่ นำร่องกลุ่มสตรีเฝ้าระวังสิ่งแวดล้อม



ด้านเศรษฐกิจ :

สร้างทุกโอกาสทางเศรษฐกิจไทย เพิ่มรายได้มั่นคง ความเป็นอยู่ดีขึ้น

- โครงการ EECi และ EECd พลักดันให้เกิดการพัฒนากลุ่ม Startups และ SMEs คาดว่าจะเกิดการลงทุนโดยเอกชน 1.1 แสนล้านบาท ส่งเสริมเศรษฐกิจสูงถึง 2.71 แสนล้านบาท
- โครงการ EECi ถ่ายทอดองค์ความรู้ อุตสาหกรรมเดิม สู่อุตสาหกรรมใหม่ ชุมชนมีรายได้เพิ่มขึ้น มีฐานนวัตกรรมผ่านการวิจัยร่วมระหว่าง ภาครัฐ เอกชน มหาวิทยาลัย และชุมชน เพื่อสร้างนวัตกรรมในอนาคต
- สร้างนวัตกรรมร่วมกับประเทศญี่ปุ่น จีน เยอรมนี เช่น ด้าน ไบโอชีวภาพ ศูนย์วิจัยและห้องปฏิบัติการ (Lab) เป็นต้น
- เกิดการลงทุนจากภาคเอกชนที่ได้รับการออกบัตรส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย ตั้งแต่ปี 2560 – 2562 กว่า 879,857 ล้านบาท



ด้านสิ่งแวดล้อม :

ระบบขนส่งสาธารณะทั่วถึง ลดคาร์บอนไดออกไซด์ เพิ่มพื้นที่สีเขียวเติมความสุขชุมชน

- ใช้รถไฟฟ้า EV และการเชื่อมระบบขนส่งสาธารณะ ลดการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์
- พัฒนาระบบสาธารณูปโภค การจัดการน้ำ การจัดการขยะ การจัดการพลังงานในพื้นที่ รองรับอย่างเพียงพอและมีประสิทธิภาพ สะอาด เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม 1) จัดตั้งศูนย์กำจัดขยะ RDF และโรงไฟฟ้า RDF 2) การบริหารจัดการน้ำ 20 ปี ระยะยาว และป้องกันแล้วระยะสั้น 3) ไฟฟ้าจากพลังงานสะอาด
- พัฒนาศูนย์การเกษตรและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ ตามหลักการพัฒนาที่ยั่งยืน
- พัฒนาเมือง ภายใต้แนวคิด เมืองน่าอยู่อัจฉริยะ และการพัฒนาพื้นที่มหานครการบินภาคตะวันออก (EEC Aerotropolis)



สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
อาคาร กลก ไทโรคมูนาคม ชั้นที่ 25 เลขที่ 72 ซอยวัดม่วงแค ถนนเจริญกรุง
แขวงบางรัก เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500

โทรศัพท์ : +66 2033 8000
อีเมล : info@eeco.or.th
เว็บไซต์ : www.eeco.or.th
เฟซบุ๊ก : โครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก - EEC