



EEC

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
เชื่อมโลก ไร้รอยต่อ

ความคืบหน้า

ในการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ตุลาคม 2564 - มีนาคม 2565





สารบัญ

1	โครงสร้างพื้นฐานสำคัญ ปี 65 เด่นหน้าก่อสร้างอย่างเป็นรูปธรรม (EEC Project List)	05
2	เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ดึงดูดการลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมาย	18
3	แผนผังการพัฒนาพื้นที่อีอีซี เคียงคู่สิ่งแวดลอม ใช้ประโยชน์ที่ดินสูงสุด	25
4	ก้าวหน้า EECi และ EECd พัฒนานวัตกรรมไทย ดึงดูดลงทุนทั่วโลก	30
5	ศูนย์บริการเบ็ดเสร็จครบวงจร (EEC - OSS) สะดวก รวดเร็ว โปร่งใส	40
6	ชักจูงการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ สร้างความร่วมมือหน่วยงานต่างประเทศ	44





7	ยกระดับงานประชาสัมพันธ์ สร้างการมีส่วนร่วมในพื้นที่	55
8	แผนงานบูรณาการอีอีซี ร่วมคิด ร่วมลงทุน ร่วมพัฒนา ใช้งบประมาณคุ้มค่าสูงสุด	60
9	ดำเนินการตามแผนและมาตรการต่าง ๆ เสริมความเชื่อมั่นพัฒนาอีอีซี	70
10	กองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เคียงข้างสร้างชุมชน ให้ยั่งยืน	84
11	ระเบียบ/ประกาศ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาอีอีซี	89
12	อีอีซี ประโยชน์ตรงสู่ประชาชน	91

ความคืบหน้า

ในการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
(ตุลาคม 2564 – มีนาคม 2565)

สำนักงานคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)

ได้จัดทำรายงานความคืบหน้า ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565
รอบระยะเวลา 6 เดือน (ตุลาคม 2564 - มีนาคม 2565)
ซึ่งเป็นไปตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
พ.ศ. 2561 มาตรา 15 (4) ที่กำหนดให้ สกพอ. กำกับ ติดตาม
และรายงานความคืบหน้าในการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษ
ภาคตะวันออกต่อคณะกรรมการนโยบาย อย่างน้อยทุก 3 เดือน
สรุปสาระสำคัญดังนี้

1



โครงสร้างพื้นฐานสำคัญ ปี 65

เดินหน้าก่อสร้างอย่างเป็นรูปธรรม



โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ (EEC Project list) ซึ่งเป็นการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน หรือ PPP (Public Private Partnership) เพื่อลดภาระด้านงบประมาณของภาครัฐ โดยอาศัยศักยภาพและความพร้อมของเอกชนในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานหลักให้มีความเชื่อมโยงกันอย่างเป็นระบบโดยสมบูรณ์ **ปัจจุบัน ได้เอกชนและลงนามสัญญาแล้ว 4 โครงการ** ได้แก่ โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน โครงการพัฒนาศูนย์บิน อุตะเภ และเมืองการบินภาคตะวันออก

โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1 และโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ท่าเทียบเรือ F

รวมมูลค่าการลงทุนทุกโครงการทั้งสิ้น จำนวน 654,921 ล้านบาท* โดยเป็นการลงทุนเอกชน 416,080 ล้านบาท (ร้อยละ 64) และเป็นการลงทุนของรัฐ 238,841 ล้านบาท (ร้อยละ 36) สรุปสาระสำคัญของ EEC Project list ดังนี้

ภาพแสดงกรอบระยะเวลาการดำเนินงานโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง

4 โครงสร้างพื้นฐานหลักใน อีอีซี เงินลงทุนกว่า 6 แสนล้านบาท รัฐได้ผลตอบแทนสุทธีกว่า 2 แสนล้านบาท

เงินร่วมลงทุน		เงินลงทุน (ล้านบาท)		NTP	เปิดดำเนินการ	ผลตอบแทนภาครัฐ (PV) (ล้านบาท)		
เอกชนร่วมทุน	รัฐร่วมทุน	ภาครัฐ	เอกชน					
654,921 ล้านบาท	✓		รถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน	159,938	116,623	2565	2569	37,603 (DCR 2.375%)
				รวม 276,561				
17,674		186,566*	2565	2568	305,555* (DCR 3.76%)			
รวม 204,240								
*ไม่รวมพื้นที่อุตสาหกรรมการบิน Aviation Technical Zone								
12,900		ช่วงที่ 1 : 44,505 ช่วงที่ 2 : 7,500	F1-2564 F2-2567	F1-2569 F2-2575	14,765 (DCR 6.48%)			
รวม 64,905								
48,329		60,886	F1-2566 F2-2570	F1-2568 F2-2572	82,270 (DCR 4.2%)			
รวม 109,215								
238,841		416,080			440,193			
รวม 654,921								

เงินร่วมลงทุน		เงินลงทุน (ล้านบาท)	
เอกชนร่วมทุน	รัฐร่วมทุน	รวม 4 โครงการ	
416,080 ล้านบาท	238,841 ล้านบาท		
เอกชนให้ผลตอบแทนภาครัฐ			
440,193 ล้านบาท			
รัฐได้ผลตอบแทนสุทธิ			
210,352 ล้านบาท			

	รถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน
	ท่าอากาศยาน อู่ตะเภา
	ท่าเรือมาบตาพุด ระยะที่ 3
	ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3



โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน

เปิดพื้นที่ก่อสร้างตามแผน

โครงการฯ ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 24 ตุลาคม 2562 ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และบริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด ประกอบด้วย กลุ่มกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด บริษัท ทางด่วน และรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) China Railway Construction Corporation Limited บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) และบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) **มีมูลค่าการลงทุนทั้งโครงการ 276,561 ล้านบาท โดยการก่อสร้างช่วงสุวรรณภูมิ - อุตะเกา คาดว่าจะเปิดดำเนินการในปี 2569**

ปัจจุบัน สกพอ. รฟท. เอกชนร่วมลงทุน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อยู่ระหว่าง โยกย้ายผู้อยู่ในพื้นที่ตลอดเส้นทางโครงการ เว้นคืนที่ดิน พัฒนาพื้นที่สนับสนุน และ รื้อย้ายสาธารณูปโภคที่กีดขวางพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีความก้าวหน้า ดังนี้

1 งานส่งมอบพื้นที่ ช่วงสุวรรณภูมิ - อุตะเกา

1.1 งานเวนคืนที่ดิน

รฟท. ได้สิทธิครอบครองพื้นที่ตามกฎหมายว่าด้วยการเวนคืนทั้งหมดแล้ว จำนวน 919 ไร่ เมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2565 ปัจจุบันพื้นที่ที่มีความพร้อมร้อยละ 99 คงเหลือพื้นที่ 19 ไร่ แบ่งเป็นพื้นที่เวนคืนที่มีอาคาร 1 งาน พื้นที่เวนคืนที่ไม่มีอาคาร 17 ไร่ และสุสานจีน 2 ไร่ โดย รฟท. และ สกพอ. จะเร่งรัดเข้าครอบครองและรื้อย้ายอาคารสิ่งปลูกสร้างให้แล้วเสร็จ ภายในเดือนพฤษภาคม 2565

1.2 การรื้อย้ายสาธารณูปโภคเปิดพื้นที่ก่อสร้าง

โดยการประสานภูมิภาค การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค การประปาส่วนภูมิภาค การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และหน่วยงานสาธารณูปโภคอื่น ๆ รวม 518 งาน ดำเนินการแล้วเสร็จ

1.3 การรื้อย้ายสาธารณูปโภคภายหลังการส่งมอบ

รายการสาธารณูปโภคที่รื้อย้ายหลังส่งมอบระหว่างการก่อสร้างโครงการฯ จำนวน 135 งาน ดำเนินการแล้ว 56 งาน เหลืองานรื้อย้าย 79 งาน โดยรอการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างเกินระยะเวลาที่กำหนด เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2565 และคาดว่าจะแล้วเสร็จ ภายในเดือนกรกฎาคม 2565 ทั้งนี้ ไม่กระทบการก่อสร้างโครงการฯ สาธารณูปโภคอื่น ๆ รวม 518 งาน ดำเนินการแล้วเสร็จ



ภาพตัวอย่างการรื้อย้ายและก่อสร้างทดแทนของสาธารณูปโภค

ทั้งนี้ รฟท. เตรียมออกหนังสือแจ้งเอกชนคู่สัญญา ให้เริ่มงานพัฒนาโครงการรถไฟฯ และพัฒนาพื้นที่เพื่อการสนับสนุนงานบริการของโครงการฯ ภายในเดือนพฤษภาคม 2565

2 การเข้าพื้นที่เตรียมการเพื่อการออกแบบและก่อสร้างโครงการเกี่ยวกับรถไฟ ก่อนวันที่เริ่มต้นนับระยะเวลาโครงการ (Early Work)

ได้แก่ งานก่อสร้างถนนและสะพานชั่วคราว งานก่อสร้างสำนักงานสนาม บ้านพักคนงาน และงานก่อสร้างโรงประกอบเหล็ก มีความก้าวหน้า รวมร้อยละ 97.89



งานก่อสร้างถนนชั่วคราว



งานก่อสร้างบ้านพักคนงานที่เปรง



โรงประกอบเหล็กเสริมที่พานทอง

การเข้าพื้นที่เตรียมการเพื่อการออกแบบและก่อสร้างโครงการเกี่ยวกับรถไฟก่อนวันที่เริ่มต้นนับระยะเวลาโครงการ

3 โครงการเกี่ยวกับรถไฟในส่วนของแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ (ARL)

• การปรับปรุงงานให้บริการลูกค้า

(Customer Service Improvement)

ติดตั้งผ้าเพดานและโคมไฟ ติดตั้งผนังกันสาดด้านข้าง บันไดเลื่อน ปรับปรุงทางสถาปัตยกรรม ปรับปรุงห้องน้ำ สถานีและก่อสร้างเพิ่ม ณ สถานีลาดกระบังและสถานีหัวหมาก แล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างปรับปรุงป้าย เครื่องหมาย สัญลักษณ์ปรับปรุงภูมิทัศน์โดยรอบสถานี

• การปรับปรุงเพื่อคืนสภาพอุปกรณ์ให้พร้อมใช้งาน

(Reconditioning)

ปรับปรุงระบบตัวโดยสาร งานระบบข้อมูล และงานระบบโทรคมนาคม ได้แก่ ติดตั้งอุปกรณ์เพื่อเปลี่ยนถ่ายคลื่นความถี่จาก 470 MHz ไปยังความถี่ 380 MHz แล้วเสร็จ และงานปรับปรุงตู้บรรจุกระเป๋าสัมภาระให้เป็นตู้โดยสาร อยู่ระหว่างทดสอบที่โรงงานในต่างประเทศ



งานปรับปรุงระบบโทรคมนาคม



การปรับปรุงตู้บรรจุกระเป๋าสัมภาระเป็นตู้โดยสาร

4 การแก้ไขปัญหาผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส COVID-19 ต่อการชำระค่าสิทธิแอร์พอร์ต เรล ลิงก์

สทพอ. รฟท. และเอกชนคู่สัญญา อยู่ระหว่างหารือการแก้ไขปัญหาอย่างเร่งด่วน และพิจารณาแก้ไขปัญหาตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วนก่อนเสนอ ครม. ต่อไป



โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 เดินหน้าก่อสร้างต่อเนื่อง

แบ่งเป็น 2 ช่วง ได้แก่ **ช่วงที่ 1** ท่าเรือก๊าซมีความจุ 10.5 ล้านตันต่อปี โดยเอกชนคู่สัญญาร่วมลงทุน รับผิดชอบโครงสร้างพื้นฐานถมทะเล 1,000 ไร่ และ**ช่วงที่ 2** ประกอบด้วย ท่าเรือของเหลวมีความจุ 4 ล้านตันต่อปี และพัฒนารุขจบบนพื้นที่ 150 ไร่

ดำเนินการโดยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) และมีพื้นที่ดำเนินโครงการกว่า 1,000 ไร่ แบ่งเป็นพื้นที่หน้าท่า 550 ไร่ และพื้นที่หลังท่า 450 ไร่ ความยาวหน้าท่ารวมกันประมาณ 2,200 เมตร มีมูลค่าการลงทุนทั้งโครงการ 64,905 ล้านบาท แบ่งเป็น 2 ช่วง ดังนี้

1 โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1

ลงนามสัญญาร่วมลงทุนเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2562 ระหว่าง กนอ. กับบริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (Gulf MTP) หลังจาก ครม. มีมติเห็นชอบ ลงทุนโครงการขยายพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดซึ่งเป็นพื้นที่ถมทะเล จำนวน 1,000 ไร่ กำหนดก่อสร้างท่าเรือก๊าซแล้วเสร็จ เปิดให้บริการในปี 2569 มีความก้าวหน้า ดังนี้

- จัดพิธีเปิดโครงการ ณ ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง โดยมีนายกรัฐมนตรี (พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา) เป็นประธาน ผ่านระบบออนไลน์ ทั้งนี้ ในพิธีได้มีการปล่อยหินก้อนแรกลงทะเลบริเวณพื้นที่โครงการฯ ผ่านรูปแบบไฮบริด เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2565

ภาพพิธีเปิดโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 3 (ช่วงที่ 1)



- **กนอ. ได้จัดตั้งมูลนิธิกองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน (มูลนิธิกองทุนฯ)** ตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) โดยเมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2565 บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (Gulf MTP) เอกชนคู่สัญญาสมทบเงินระดมก่อสร้างเข้ามูลนิธิกองทุนฯ ร้อยละ 1 ของมูลค่าโครงการ เป็นจำนวนเงิน 129,000,000 บาท เรียบร้อยแล้ว นอกจากนี้ ได้ประชาสัมพันธ์ให้กลุ่มประมงทราบวัตถุประสงค์ของการจัดตั้งมูลนิธิกองทุนฯ และการวางแผนแนวเขตโครงการ ทั้งนี้ ได้ติดตั้งกั้นแนวเขตโครงการแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2565

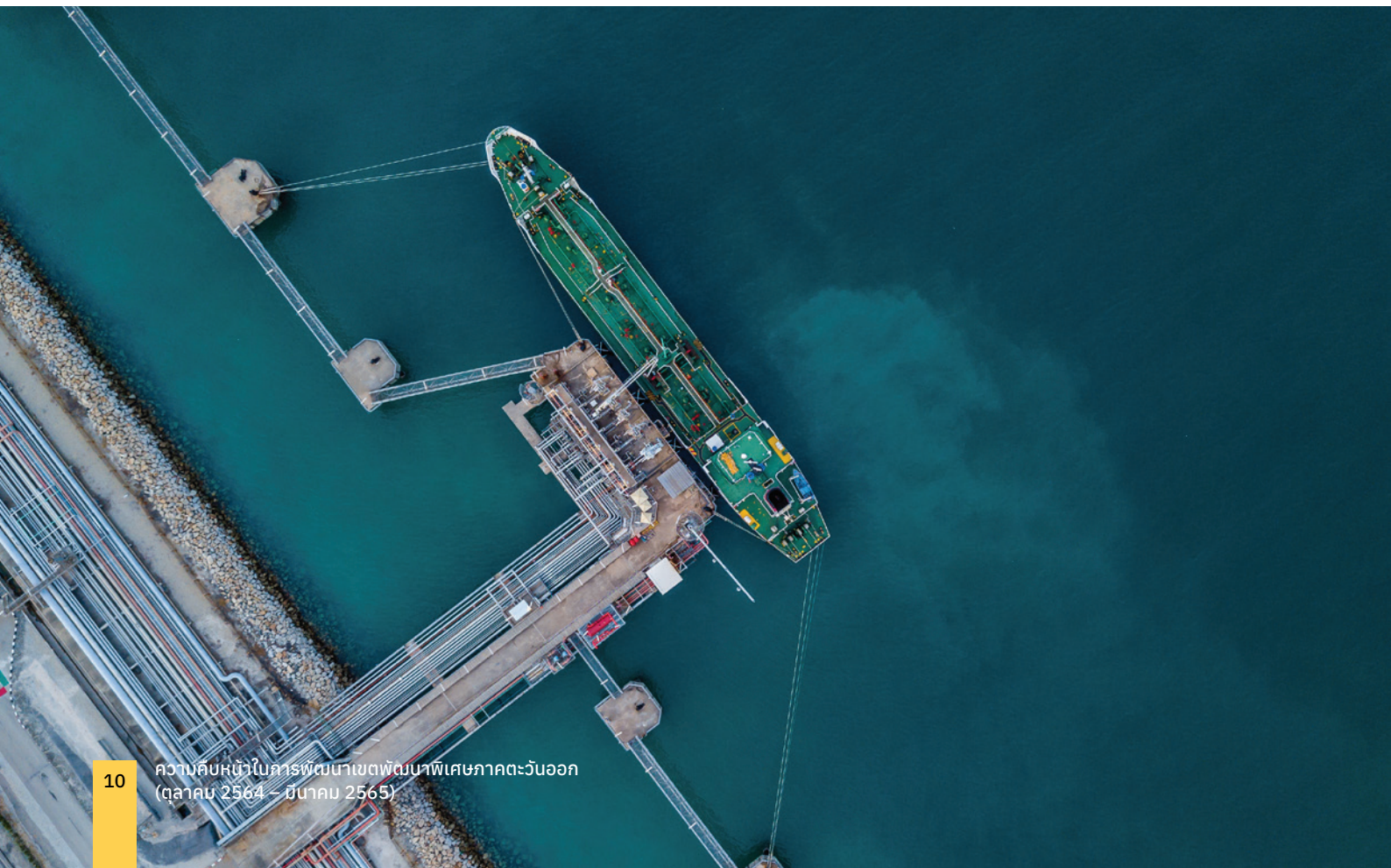
- **การออกแบบโครงสร้างพื้นฐาน** ตามแผนงานโครงการของบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) (บริษัท ITD) ซึ่งเป็นผู้รับจ้าง บริษัท Gulf MTP มีความก้าวหน้าร้อยละ 26.63 ทั้งนี้ คาดว่าการออกแบบรายละเอียดทั้งหมดจะแล้วเสร็จภายในเดือนมิถุนายน 2565

- **การก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (ถมทะเล)** บริษัท ITD ดำเนินงานประกอบ - เชื่อมสะพานเหล็ก (Ramp) สำหรับติดตั้งบนโป๊ะที่จะขนส่งหิน งานเตรียมถนนทางเข้าชั่วคราว และงานแบบหล่อสิ่งกีดกั้น (Barrier) ความก้าวหน้าโครงการฯ ร้อยละ 2.99

2 โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 2

กนอ. ได้ขายเอกสารคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 2 ระหว่างวันที่ 28 กุมภาพันธ์ – 11 มีนาคม 2565 มีเอกชนซื้อเอกสารคัดเลือกของท่าเรือสินค้าเหลว (แปลง A) ทั้งหมด 5 ราย และซื้อเอกสารคัดเลือกเอกชนของพื้นที่คลังสินค้าหรือธุรกิจเกี่ยวเนื่อง (แปลง C) ทั้งหมด 7 ราย

เมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2565 กนอ. ประชุมชี้แจงข้อมูล และจัดให้เอกชนผู้ซื้อเอกสาร เข้าดูสถานที่ก่อสร้างโครงการ ทั้งนี้ กนอ. เปิดให้เอกชนผู้ซื้อเอกสารคัดเลือกฯ ตรวจสอบข้อมูลและรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ (Data room) ระหว่างวันที่ 1 – 22 เมษายน 2565 และจะรับซองข้อเสนอในวันที่ 18 พฤษภาคม 2565 เวลา 09.00 – 16.00 น.





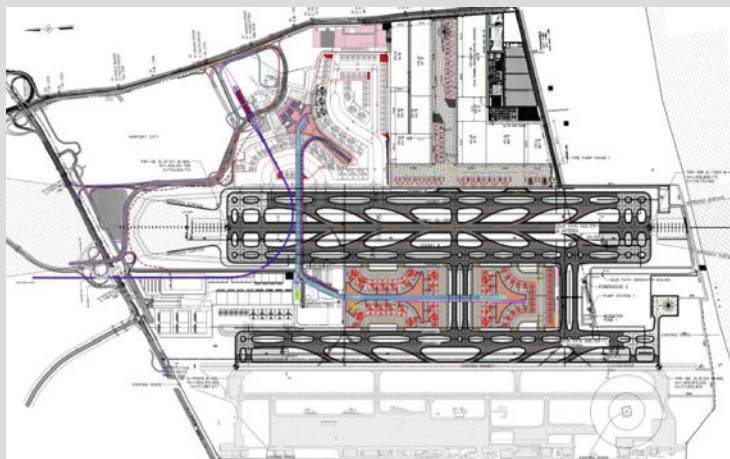
โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก

ก้าวหน้ารอบด้านสู่สนามบินหลักของไทย

ลงนามสัญญาร่วมลงทุนแล้วเมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2563 ระหว่าง สกพอ. กับบริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชัน จำกัด (UTA) (ร่วมทุนระหว่างบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ซีโน-ไทย เอนจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)) เพื่อยกระดับสนามบินอู่ตะเภาเป็นสนามบินหลัก แห่งที่ 3 ของไทย ในบริเวณพื้นที่ 6,500 ไร่ บนที่ราชพัสดุที่กองทัพอากาศ (ทร.) คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ในปี 2568 มูลค่าลงทุนทั้งโครงการ 204,240 ล้านบาท โดยเอกชนคู่สัญญาได้ให้บริษัท ที่มีประสบการณ์ระดับนานาชาติ Narita International Airport เป็นผู้รับจ้างในการบริหารสนามบิน มีความก้าวหน้า ดังนี้

1 การออกแบบและก่อสร้างทางวิ่งทางขับที่ 2

- กองทัพอากาศ ออกแบบทางวิ่งและทางขับที่ 2 และทางขับเชื่อมระหว่างทางวิ่งที่ 1 พร้อมลานจอดอากาศยาน แล้วเสร็จ และ UTA ได้ขอปรับแบบก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 เพื่อให้สอดคล้องตามแผนแม่บทสนามบิน ทร. เตรียมรองรับผู้โดยสารได้ 15.9 ล้านคนต่อปี
- การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ ที่อาจมีผลกระทบต่อ ทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (รายงาน EHIA) มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2565 เห็นชอบรายงาน EHIA แล้ว โดย สกพอ. เตรียมจัดส่งรายงานพร้อมมติที่ประชุม กก.วล. ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) พิจารณาเริ่มกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนตามรัฐธรรมนูญ มาตรา 58 ซึ่งคาดว่าจะรับฟังความคิดเห็นได้ภายในเดือนมิถุนายน 2565 และเสนอ ครม. ให้ความเห็นชอบรายงาน EHIA ได้ภายในเดือนกรกฎาคม 2565



รูปภาพแบบทางวิ่งและทางขับที่ 2 ของกองทัพอากาศ

- มติการประชุม กพอ. ครั้งที่ 2/2565 เมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2565 เห็นชอบให้เปลี่ยนแปลงแหล่งเงินสำหรับการก่อสร้างโครงการทางวิ่งและทางขับที่ 2 จากการใช้เงินงบประมาณ มาเป็นการใช้เงินกู้ ตามมาตรา 22 แห่ง พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และมอบหมายให้ สกพอ. ดำเนินโครงการ (Implementing Agency) โดยให้กองทัพอากาศ และ สกพอ.หารือในรายละเอียดของกิจกรรมในการมอบอำนาจและการปฏิบัติงานให้ครอบคลุมในทุกด้าน สอดคล้องกับกฎหมายและระเบียบราชการที่เกี่ยวข้อง และให้ สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) ประสานกับ ธนาคารเพื่อการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานแห่งเอเชีย (AIIB) ร่วมพิจารณารายละเอียดการมอบอำนาจระหว่าง กองทัพอากาศ และ สกพอ. เพื่อให้ได้ข้อยุติต่อไป
- การปรับปรุงพื้นที่สำหรับก่อสร้างทางขับระยะที่ 1 และลานจอดของศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ณ เดือนมีนาคม 2565 มีความก้าวหน้าร้อยละ 76.60



รูปภาพการปรับปรุงพื้นที่สำหรับก่อสร้างทางขับระยะที่ 1 และลานจอดของศูนย์ซ่อมอากาศยาน

2 การชดเชยเยียวยาประชาชนที่ได้รับจากผลกระทบ

สกพอ. ศึกษาระดับเสียงและกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการชดเชย จัดทำแผนบูรณาการชดเชยผลกระทบ และจัดทำหลักเกณฑ์และวิธีการที่เหมาะสมสำหรับลดผลกระทบด้านเสียง รวมถึงรับฟังความคิดเห็นผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียง โดยปฏิบัติตามรายงาน EHIA และได้เตรียมชดเชยผู้ที่ได้รับผลกระทบ โดยเจรจาซื้อที่ดินในราคาที่เหมาะสมภายในพื้นที่เส้นเสียง NEF40 ซึ่งเป็นพื้นที่ไม่เหมาะสมสำหรับอยู่อาศัย และมีคณะกรรมการมาดูแลเรื่องราคาเป็นกรณีเฉพาะและจัดสรรงบประมาณสำหรับซื้อคืนที่ดินและชดเชยสิ่งปลูกสร้าง รวมทั้ง ตั้งกองทุนเยียวยาและส่งเสริมคุณภาพชีวิตของชุมชนโดยรอบพื้นที่สนามบิน

3 การก่อสร้างระบบไฟฟ้าและน้ำเย็น

สกพอ. ได้ส่งมอบพื้นที่ให้บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน) แล้ว ปัจจุบันได้ปรับระดับดินแล้วเสร็จ และได้เริ่มก่อสร้างโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Farm) มีความก้าวหน้าร้อยละ 59.96

ภาพดำเนินการก่อสร้างในส่วนโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Farm) และอาคาร Sub-Station



4 การก่อสร้างระบบประปาและระบบบำบัดน้ำเสีย

สกพอ. ส่งมอบพื้นที่ให้แก่บริษัท จัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน) (อีสท์วอเตอร์) แล้ว โดยอีสท์วอเตอร์ได้เริ่มปรับพื้นที่เมื่อวันที่ 15 มกราคม 2565 ปัจจุบันอยู่ระหว่างปรับระดับและงานขุดถมดิน มีความก้าวหน้าร้อยละ 79.94

ภาพการปรับระดับและงานขุดถมดินเพื่อเตรียมก่อสร้างระบบประปาและระบบบำบัดน้ำเสีย



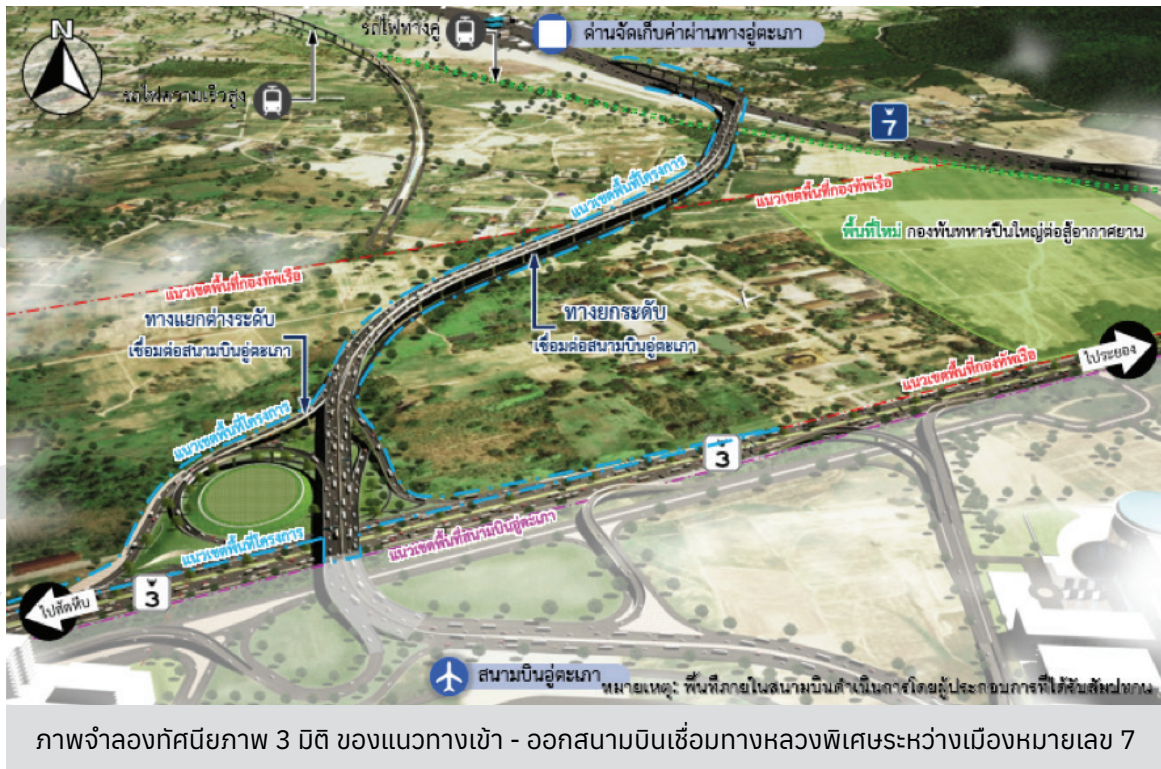
5 การให้บริการระบบน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน

สกพอ. ได้คัดเลือก บริษัท โกลเบิลแอโรแอสโซซิเอตส์ จำกัด (GAA) เพื่อประกอบการวางระบบบริการน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน โดยได้ส่งมอบพื้นที่เข้าให้บริษัท GAA เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2564 ปัจจุบันปรับระดับพื้นดินเพื่อเตรียมการก่อสร้าง โดยมีความก้าวหน้าร้อยละ 89

ภาพงานการปรับระดับพื้นดินเพื่อให้บริการระบบน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน

6 การก่อสร้างทางเข้า - ออกสนามบิน เชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7

กรมทางหลวงได้ออกแบบเบื้องต้นแล้วเสร็จ และกรมฯ ได้มีมติอนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2565 ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยมีโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินอุตะเกา รายการผูกพัน 3 ปี (ปี 2565 – 2567) วงเงินรวม 4,400 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายของกรมทางหลวง โดยใช้เงินกู้เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม (มาตรา 22 และ 23 ของ พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะฯ) ปัจจุบันดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จปี 2567 และเปิดให้บริการต้นปี 2568



7 การสำรวจพื้นที่และเตรียมการก่อสร้าง

บริษัท อุตะเกา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชัน จำกัด (UTA) เตรียมสำรวจรังวัด กำหนดขอบเขตพื้นที่ในสนามบิน อีกทั้งได้คัดเลือกผู้รับจ้างและมีหนังสือแจ้งคุณสมบัติผู้รับจ้างต่อ สกพอ. เพื่อขอความเห็นชอบ ก่อนวางแผนร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป





8 การจัดทำแผนแม่บทสนามบินฉบับสมบูรณ์

สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเห็นชอบแล้ว โดย UTA ได้คัดเลือก บริษัท สกิดมอร์ โอวี่งส์ แอนด์ เมอร์ริลล์ (ประเทศไทย) จำกัด (SOM) เป็นผู้ออกแบบอาคารผู้โดยสาร หลังที่ 3 และอยู่ระหว่างดำเนินการออกแบบ

รูปภาพแบบร่างแนวคิดสนามบินอุตะเถาและเมืองการบินภาคตะวันออก ตามแผนแม่บทฉบับสมบูรณ์ ของเอกชนร่วมลงทุน ที่เห็นชอบโดย สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

9 โครงการศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบินและอวกาศ

สถาบันการบินพลเรือน (สบพ.) ได้เตรียมดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาวิเคราะห์ความเป็นไปได้และขนาดการลงทุนที่เหมาะสมของโครงการจัดตั้งศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบินและอวกาศอุตะเถา พื้นที่เขตส่งเสริมโครงการเมืองการบินภาคตะวันออก (TOR) คาดว่าจะลงนามในสัญญาได้เดือนพฤษภาคม 2565 และก่อสร้างแล้วเสร็จปี 2570

10 เตรียมการเพื่อให้บริการการเดินทางอากาศ

สกพอ. ส่งมอบรายละเอียดตำแหน่งที่ตั้งหอบังคับการบินแห่งใหม่ เพื่อให้ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) ออกแบบและเตรียมแผนโครงการก่อสร้างหอบังคับการบิน ปัจจุบัน บวท. สกพอ. ทร. และ UTA จัดทำรายการอุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็นต้องติดตั้งภายในพื้นที่โครงการฯ สำหรับให้บริการการเดินทางอากาศ คาดว่าเปิดบริการ ภายในปี 2568





โครงการพัฒนากำเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ท่าเทียบเรือ F สู่ศูนย์กลางขนส่งภูมิภาค

ลงนามสัญญาร่วมลงทุนแล้ว เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2564 ระหว่างการทำเรือแห่งประเทศไทย และบริษัท จีพีซี อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินอล จำกัด (บริษัทใหม่ที่ตั้งขึ้นโดยกลุ่มกิจการร่วมค้า GPC) มีมูลค่าการลงทุนทั้งโครงการ 109,215 ล้านบาท คาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างท่าเรือ F1 แล้วเสร็จ และสามารถเปิดให้บริการได้ภายในปี 2568

โดยเมื่อวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2565 กพอ. ได้มีคำสั่งที่ 2/2565 แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลและคณะกรรมการบริหารสัญญาฯ เรียบร้อยแล้ว และได้มีการประชุมเริ่มงาน (Kick off) เมื่อวันที่ 8 เมษายน 2565



พิธีลงนามสัญญาร่วมลงทุนโครงการพัฒนากำเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ในส่วนของท่าเทียบเรือ F



โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตะปะ (Maintenance Repair and Overhaul : MRO)



จัดประชุมทดสอบความสนใจนักลงทุนในโครงการ ATZ ภายใต้ชื่องาน U-Tapao International Airport's Aviation Technical Zone 1st Market Sounding Event: “Forging Comprehensive Aviation Ecosystem in Thailand” ผ่านระบบออนไลน์ เมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2564 เพื่อรับฟังความเห็นและข้อเสนอแนะจากนักลงทุนทั่วโลก มีผู้เข้าร่วมงานกว่า 200 คน ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดทำรายละเอียดทางวิศวกรรม (Detailed Design) รายการประกอบแบบ และบัญชีแสดงปริมาณงานและมูลค่าเงิน (BOQ) ที่ สกพอ. ได้เห็นชอบแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) ในพื้นที่ ATZ ซึ่งมีการกำหนดระดับพื้นที่โครงการ ออกแบบระบบสาธารณูปโภคพื้นฐาน ออกแบบแนวถนน กำหนดหลุมจอดอากาศยานในพื้นที่ Airside กำหนดที่ตั้ง Compass Swing กำหนดที่ตั้ง Control Post และการวางผังเพื่อจัดสรรแบ่งแปลงที่ดิน การจัดวางอาคารและสิ่งก่อสร้างที่เกี่ยวข้อง



2



เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ดึงดูดการลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมาย

เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

เป็นพื้นที่ภายในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกตามที่ กพอ. กำหนดตาม พ.ร.บ. อีอีซี มี 2 รูปแบบ ได้แก่

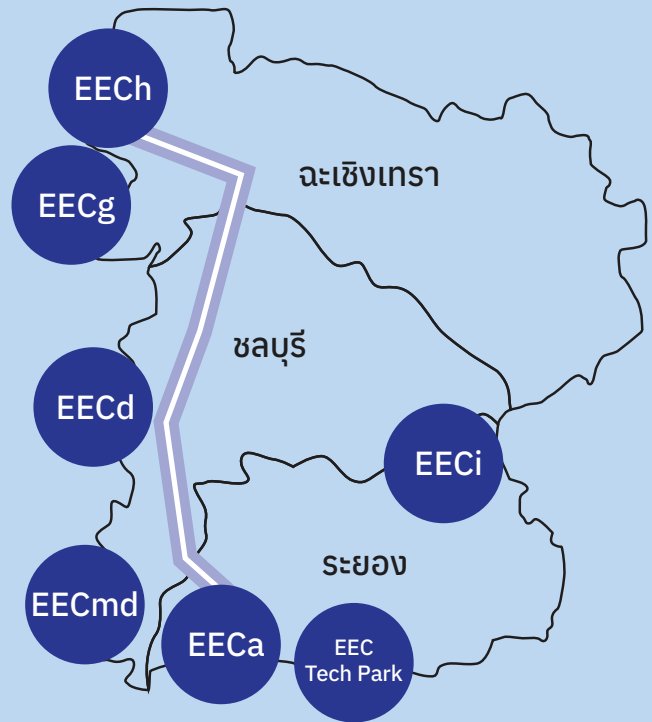
01

เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการพิเศษ

จัดตั้งขึ้นเพื่อจัดทำโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภคที่มีประสิทธิภาพ มีความต่อเนื่องและเชื่อมโยงกันอย่างเป็นระบบ และทันสมัย

จัดตั้งไปแล้ว **7** เขต
พื้นที่รวมประมาณ 18,314 ไร่

รองรับการลงทุนรวมประมาณ
848,656 ล้านบาท ประกอบด้วย



EECa

เขตส่งเสริมเมืองการบินภาคตะวันออก

กิจกรรมเป้าหมาย

เป็นศูนย์กลางการบิน เชื่อมต่อระบบขนส่งสินค้า กลุ่ม S-curve และสนามบินนานาชาติ ที่จะขนส่งผู้โดยสารจากพื้นที่อีอีซี ไปยังสนามบินหลักในประเทศไทย จนถึงประเทศในอาเซียน และท่าอากาศยานทั่วโลก

ที่ตั้ง

บริเวณสนามบินอู่ตะเภา

ตำบลพลลา อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

พื้นที่ **6,500 ไร่**

เงินลงทุน **204,334 ล้านบาท**



เขตส่งเสริมรถไฟ ความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน

กิจกรรมเป้าหมาย

พัฒนารถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน

ที่ตั้ง

ตลอดแนวโครงการ

ตั้งแต่สนามบินดอนเมือง

ถึงสนามบินอู่ตะเภา

รวมพื้นที่พัฒนাবริเวณสถานีมักกะสัน และศรีราชา

พื้นที่ 6,422 ไร่

เงินลงทุน 276,561 ล้านบาท



เขตส่งเสริมอุตสาหกรรม และนวัตกรรมดิจิทัล

กิจกรรมเป้าหมาย

พัฒนาเป็นศูนย์กลางลงทุนและกำลังคนด้านดิจิทัล
ใช้เป็นพื้นที่สร้างสรรค์นวัตกรรมดิจิทัล ส่งเสริมการลงทุน
ของธุรกิจดิจิทัลระดับโลก

ที่ตั้ง

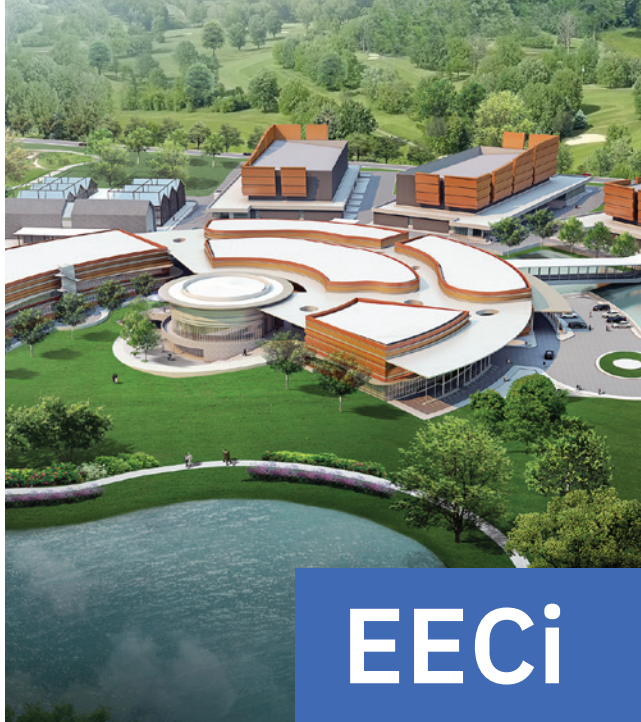
อำเภอศรีราชา

จังหวัดชลบุรี

พื้นที่ 830 ไร่

เงินลงทุน 50,000 ล้านบาท

*หมายเหตุ : ตัวเลขพื้นที่ และเป้าหมายเงินลงทุน เป็นประมาณการในเบื้องต้น อาจเปลี่ยนแปลงได้ เมื่อมีการพัฒนาหรือลงทุนจริง



เขตส่งเสริมนวัตกรรม ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ ภาคตะวันออก

Eastern Economic Corridor of Innovation

กิจกรรมเป้าหมาย

พื้นที่สร้างและสะสมองค์ความรู้เทคโนโลยีและนวัตกรรม
พัฒนาระดับอุตสาหกรรมเดิม สร้างอุตสาหกรรมใหม่
รองรับการค้าและการลงทุนด้านการวิจัยและนวัตกรรม
ด้านชีวภาพจากภาคเอกชนทั้งในและต่างประเทศ

ที่ตั้ง

ตำบลปายุบใน อำเภोजันทร

จังหวัดระยอง

พื้นที่ 3,454 ไร่

เงินลงทุน 288,511 ล้านบาท



เขตส่งเสริมศูนย์นวัตกรรม การแพทย์ครบวงจร ธรรมศาสตร์ (พญา)

กิจกรรมเป้าหมาย

ศูนย์กลางส่งเสริมด้านนวัตกรรม การวิจัยขั้นสูงและ
พัฒนาศูนย์ด้านการแพทย์ (Medical Hub) ศูนย์กลาง
พัฒนาสุขภาพผู้สูงอายุ รองรับสังคมผู้สูงอายุ

ที่ตั้ง

มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ศูนย์พญา

อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

พื้นที่ 585 ไร่

เงินลงทุน 8,000 ล้านบาท



เขตส่งเสริมการแพทย์ จีโนมิกส์ มหาวิทยาลัยบูรพา (บางแสน)

กิจกรรมเป้าหมาย

ศูนย์บริการทดสอบทางการแพทย์จีโนมิกส์ในอีอีซี
รองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษการแพทย์

ที่ตั้ง

อาคารคณะเภสัชศาสตร์

มหาวิทยาลัยบูรพา (บางแสน)

จังหวัดชลบุรี

พื้นที่ 3.69 ไร่
เงินลงทุน 1,250 ล้านบาท



EEC Tech Park

เขตส่งเสริมศูนย์นวัตกรรม ดิจิทัลและเทคโนโลยีขั้นสูง บ้านฉาง

กิจกรรมเป้าหมาย

รองรับงานวิจัยพัฒนา กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย
พิเศษดิจิทัล และส่งเสริมการถ่ายทอดความรู้ความเชี่ยวชาญ
จากผู้ประกอบการ

ที่ตั้ง

ตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง

จังหวัดระยอง

พื้นที่ 519 ไร่
เงินลงทุน 20,000 ล้านบาท
(ภายใน 10 ปี (ปี 2564-2573))

เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรม

พื้นที่เพื่อรองรับการลงทุน 12 อุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ ที่มีการพัฒนาระบบสาธารณูปโภค สิ่งอำนวยความสะดวก และบริการที่จำเป็นต่อการประกอบกิจการอุตสาหกรรมครบถ้วน ตามมาตรฐานสากล ประกาศจัดตั้งแล้ว จำนวน 28 เขต บนพื้นที่รวมประมาณ 96,892.42 ไร่ รองรับการลงทุนรวมประมาณ 1.6102 ล้านล้านบาท ภายในระยะเวลา 10 ปี โดยนิคมอุตสาหกรรมทุกแห่งได้ผ่านการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเรียบร้อยแล้ว ประกอบด้วย

1



รูปแบบนิคมอุตสาหกรรม

พื้นที่ทำการจัดสรรที่ดินเพื่อขายหรือให้เช่า ตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรม แห่งประเทศไทย (กนอ.) โดยกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินรองรับ 12 อุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ และมีการพัฒนาระบบสาธารณูปโภค สิ่งอำนวยความสะดวก และบริการที่จำเป็นต่อการประกอบการอุตสาหกรรม จำนวน 26 เขต พื้นที่รวม 94,966.42 ไร่ เงินลงทุน 1.596 ล้านล้านบาท

2



รูปแบบอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษเฉพาะด้าน (Cluster)

พัฒนาพื้นที่เพื่อขายหรือให้เช่า ตามกฎหมายอื่นที่ไม่ใช่กฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรม แห่งประเทศไทย รองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษเฉพาะด้าน (Cluster) ด้านใดด้านหนึ่งเท่านั้น และกิจการอื่นที่สอดคล้องกับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษเฉพาะด้าน (Cluster) จำนวน 2 เขต พื้นที่รวม 1,926 ไร่ เงินลงทุน 14,480 ล้านบาท

รูปแบบอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษเฉพาะด้าน (Cluster)



1 กลุ่มอุตสาหกรรม ยานยนต์อนาคต บ้านโพธิ์

กิจกรรมเป้าหมาย รองรับอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ และกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องที่สอดคล้องกับอุตสาหกรรมเป้าหมาย พิเศษยานยนต์สมัยใหม่

ที่ตั้ง ตำบลลาดขวางและตำบลคลองประเวศ อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา

2 กลุ่มพาณิชย์ อิเล็กทรอนิกส์ บางปะกง

กิจกรรมเป้าหมาย รองรับอุตสาหกรรมพิเศษโลจิสติกส์ และกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องที่สอดคล้องกับอุตสาหกรรมเป้าหมาย พิเศษโลจิสติกส์

ที่ตั้ง ตำบลบางสมัคร อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

*หมายเหตุ : ตัวเลขพื้นที่ และเป้าหมายเงินลงทุน เป็นประมาณการในเบื้องต้น อาจเปลี่ยนแปลงได้ เมื่อมีการพัฒนาหรือลงทุนจริง

ข้อมูล ณ สิ้นเดือนกุมภาพันธ์ 2565 มีนักลงทุนให้ความสนใจซื้อ/เช่าพื้นที่ แล้ว 49,812 ไร่ โดยเป็นการซื้อ/เช่า ในเดือนตุลาคม 2564 – กุมภาพันธ์ 2565 จำนวนประมาณ 575 ไร่ จากพื้นที่สำหรับขาย/เช่า เมื่อกุมภาพันธ์ 2565 จำนวน 69,990 ไร่ จึงมีที่ดินเหลือสำหรับใช้ประโยชน์ และพื้นที่ใหม่สำหรับรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย 20,178 ไร่

3



แผนผังการพัฒนาพื้นที่อีอีซี
เคียงคู่สิ่งแวดลอม ใช้ประโยชน์ที่ดินสูงสุด

แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2562 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 10 ธันวาคม 2562 การจัดทำแผนผังฯ ดังกล่าว มีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ โดยเฉพาะประชาชน ชุมชน ท้องถิ่น และผู้ประกอบการ แบบเป็นทางการ 25 ครั้ง และไม่เป็นทางการ 15 ครั้ง รวมทั้งสิ้น 40 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกว่า 4,500 คน

โดยกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทต่างๆ ให้มีความเหมาะสมตามศักยภาพและบทบาทของพื้นที่ แบ่งเป็น 4 กลุ่ม 11 ประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน ประกอบด้วย



01

พื้นที่พัฒนาเมืองและชุมชน

แบ่งเป็น 4 ประเภท

- (1) ที่ดินประเภทศูนย์กลางพาณิชย์กรรม
- (2) ที่ดินประเภทชุมชนเมือง
- (3) ที่ดินประเภทรองรับการพัฒนาเมือง
- (4) ที่ดินประเภทเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการพิเศษ



02

พื้นที่พัฒนาอุตสาหกรรม

แบ่งเป็น 2 ประเภท

- (1) ที่ดินประเภทเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรม
- (2) ที่ดินประเภทพัฒนาอุตสาหกรรม



03

พื้นที่พัฒนาเกษตรกรรม

แบ่งเป็น 3 ประเภท

- (1) ที่ดินประเภทชุมชนชนบท
- (2) ที่ดินประเภทส่งเสริมเกษตรกรรม
- (3) ที่ดินประเภทที่พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน

04

พื้นที่อนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

แบ่งเป็น 2 ประเภท

- (1) ที่ดินประเภทที่โล่งเพื่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- (2) ที่ดินประเภทอนุรักษ์ป่าไม้

ปัจจุบันกรมโยธาธิการและผังเมือง อยู่ระหว่างจัดทำผังเมืองรวมระดับอำเภอ 30 อำเภอ ในพื้นที่ อีอีซี ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนที่ 1 – 4 จากทั้งหมด 8 ขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอน 1

การสำรวจ กำหนดเขตผัง วิเคราะห์และจัดทำร่างผังเมืองรวม จำนวน 19 ผัง

- **จังหวัดฉะเชิงเทรา** จำนวน 8 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวมเมืองฉะเชิงเทรา ผังเมืองรวมชุมชนบางน้ำเปรี้ยว ผังเมืองรวมชุมชนแปลงยาว ผังเมืองรวมชุมชนบางคล้า ผังเมืองรวมชุมชนคลองเขื่อน ผังเมืองรวมชุมชนราชสาส์น ผังเมืองรวมชุมชนสนามชัยเขต และผังเมืองรวมชุมชนท่าตะเคียบ
- **จังหวัดชลบุรี** จำนวน 6 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวมเมืองชลบุรี ผังเมืองรวมเมืองพนัสนิคม ผังเมืองรวมชุมชนพานทอง ผังเมืองรวมชุมชนเกาะสีชัง ผังเมืองรวมเมืองเกาะจันทร์ และผังเมืองรวมชุมชนบ่อทอง
- **จังหวัดระยอง** จำนวน 5 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวมเมืองระยอง ผังเมืองรวมชุมชนบ้านค่าย ผังเมืองรวมชุมชนเขาชะเมา ผังเมืองรวมเมืองบ้านฉาง และผังเมืองรวมชุมชนปลวกแดง

ขั้นตอน 2

การประชุมเพื่อพิจารณา ร่างผังเมืองรวม จำนวน 2 ผัง ได้แก่

- **จังหวัดฉะเชิงเทรา** จำนวน 1 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวมชุมชนพนมสารคาม
- **จังหวัดชลบุรี** จำนวน 1 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวมเมืองบางละมุง

ขั้นตอน 3

การประชุมรับฟังความคิดเห็น จำนวน 9 ผัง ได้แก่

- **จังหวัดฉะเชิงเทรา** จำนวน 2 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวมชุมชนบ้านโพธิ์ และผังเมืองรวมชุมชนบางปะกง
- **จังหวัดชลบุรี** จำนวน 4 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวมชุมชนเมืองสัตหีบ ผังเมืองรวมชุมชนบ้านบึง ผังเมืองรวมชุมชนหนองใหญ่ และผังเมืองรวมเมืองศรีราชา
- **จังหวัดระยอง** จำนวน 2 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวมชุมชนนิคมพัฒนา และผังเมืองรวมชุมชนแกลง

ขั้นตอน 4

ประชุมคณะกรรมการผังเมืองเพื่อพิจารณาด้านผังเมือง จำนวน 1 ผัง ได้แก่

- **จังหวัดระยอง** จำนวน 1 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวมชุมชนวังจันทร์

ทั้งนี้ คาดว่าจะเริ่มประกาศใช้บังคับผังเมืองรวมได้ตามกฎหมายในปี พ.ศ. 2565 และจะประกาศใช้บังคับทั้งหมด 30 อำเภอ ภายในปี 2567



นอกจากนี้ ระหว่างวันที่ 1 – 7 มีนาคม 2565 สทพอ. และ ยผ. ได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 หรือแผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน อีอีซี เพื่อเป็นการปรับปรุงแผนผังฯ รองรับการขยายและจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษขึ้นใหม่ จำนวน 7 ครั้ง (ระดับจังหวัด 3 ครั้ง และระดับอำเภอ 4 ครั้ง) โดยมีหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น คำนับ ผู้ใหญ่บ้าน และประชาชนในพื้นที่ที่มีการเปลี่ยนแปลงแผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน อีอีซี เข้าร่วมจำนวน 1,100 คน

ผลจากการรับฟังความคิดเห็นประชาชนในพื้นที่ยอมรับและต้องการให้เกิดการพัฒนาในพื้นที่ อีอีซี และมีข้อห่วงใยในเรื่องการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ความเพียงพอของน้ำ การส่งเสริมพลังงานสะอาด และความพร้อมของระบบสาธารณสุข เพื่อรองรับการขยายตัวของเมือง



4

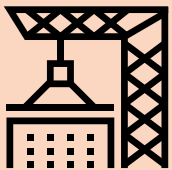


ก้าวหน้า EECi และ EECd พัฒนานวัตกรรมไทย ดึงดูดลงทุนทั่วโลก



เขตนวัตกรรม ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาค ตะวันออก **EECi**

ดำเนินการโดยสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) บนพื้นที่ 3,454 ไร่ บริเวณวังจันทร์วัลเลย์ จังหวัดระยอง เพื่อเป็นพื้นที่ต้นแบบการนำนวัตกรรมผลักดันให้เกิดอุตสาหกรรมใหม่ที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง และปรับฐานอุตสาหกรรมเดิมในพื้นที่ให้เป็นอุตสาหกรรมที่มีฐานนวัตกรรม มุ่งเน้นส่งเสริมและสนับสนุนให้เกิดวิสาหกิจเริ่มต้น (Startups) และ SMEs ด้านเทคโนโลยีอัจฉริยะ เชื่อมโยงเครือข่ายการวิจัยพัฒนาเทคโนโลยีของไทยกับต่างประเทศ คาดว่าจะทำให้เกิดการลงทุนจากภาคเอกชนจำนวน 12,000 ล้านบาท และสามารถส่งผลทางเศรษฐกิจจำนวน 37,000 ล้านบาท



01

ด้านโครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวก

สวทช. โดยเริ่มก่อสร้างกลุ่มอาคาร EECi Phase 1A ตั้งแต่เดือนมีนาคม 2562 ขนาดพื้นที่รวมประมาณ 40,000 ตารางเมตร รองรับการจัดตั้งโรงงานต้นแบบ ไบโอดีไฟเนอรี (Biorefinery Pilot Plants) โรงเรือนปลูกพืชอัจฉริยะ (Smart Green House) โรงเรือนฟีนอมิกส์ (Phenomics Green House) โรงเรือนผลิตพืช (Plant Factory) ศูนย์นวัตกรรมการผลิตยั่งยืน โรงงานต้นแบบแบตเตอรี่ทางเลือก เป็นต้น รวมถึงเป็นพื้นที่พัฒนานวัตกรรมของภาครัฐและเอกชน เป็นที่ตั้งสำนักงานใหญ่ของ EECi ปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จ คาดว่าเปิดดำเนินการได้ภายในเดือนกันยายน 2565

โดยพื้นที่ EECi ก่อให้เกิดการลงทุนจากภาคเอกชนแล้วกว่า 3,190 ล้านบาท* จากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และพันธมิตร ลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ อีกทั้ง บริษัท ปตท. สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) สร้างศูนย์วิจัยพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรม (PTTEP Technology and Innovation Centre : PTIC) สำหรับพัฒนา งานวิจัยและสร้างนวัตกรรม



02

เมืองนวัตกรรมชีวภาพ (BIOPOLIS)

ดำเนินการก่อสร้างโรงงานไบโอดีไฟเนอรี (Biorefinery) สนับสนุนการสร้างอุตสาหกรรมใหม่บนฐานชีวภาพ (Bio-economy) ต่อยอดภาคการผลิตไทยสู่อุตสาหกรรมชีวภาพอย่างยั่งยืน ทำให้เกิดการลงทุนภาคเอกชนไทยกว่า 20,000 ล้านบาท สร้างมูลค่าเพิ่มแก่ผลผลิตทางการเกษตรไม่น้อยกว่า 3-5 เท่า ประกอบด้วยโรงงานต้นแบบ 2 ประเภท ได้แก่

- โรงงานต้นแบบไบโอดีไฟเนอรีมาตรฐาน GMP (Good Manufacturing Practice) รองรับการผลิตและพัฒนาเชิงหน้าที่ (Functional Ingredient) เช่น ยา เครื่องสำอาง อาหารเสริมสุขภาพ (Nutraceutical & Functional Food) และสารชีวภาพที่ให้คุณสมบัติพิเศษที่เป็นส่วนประกอบอาหาร (Bio specialty)

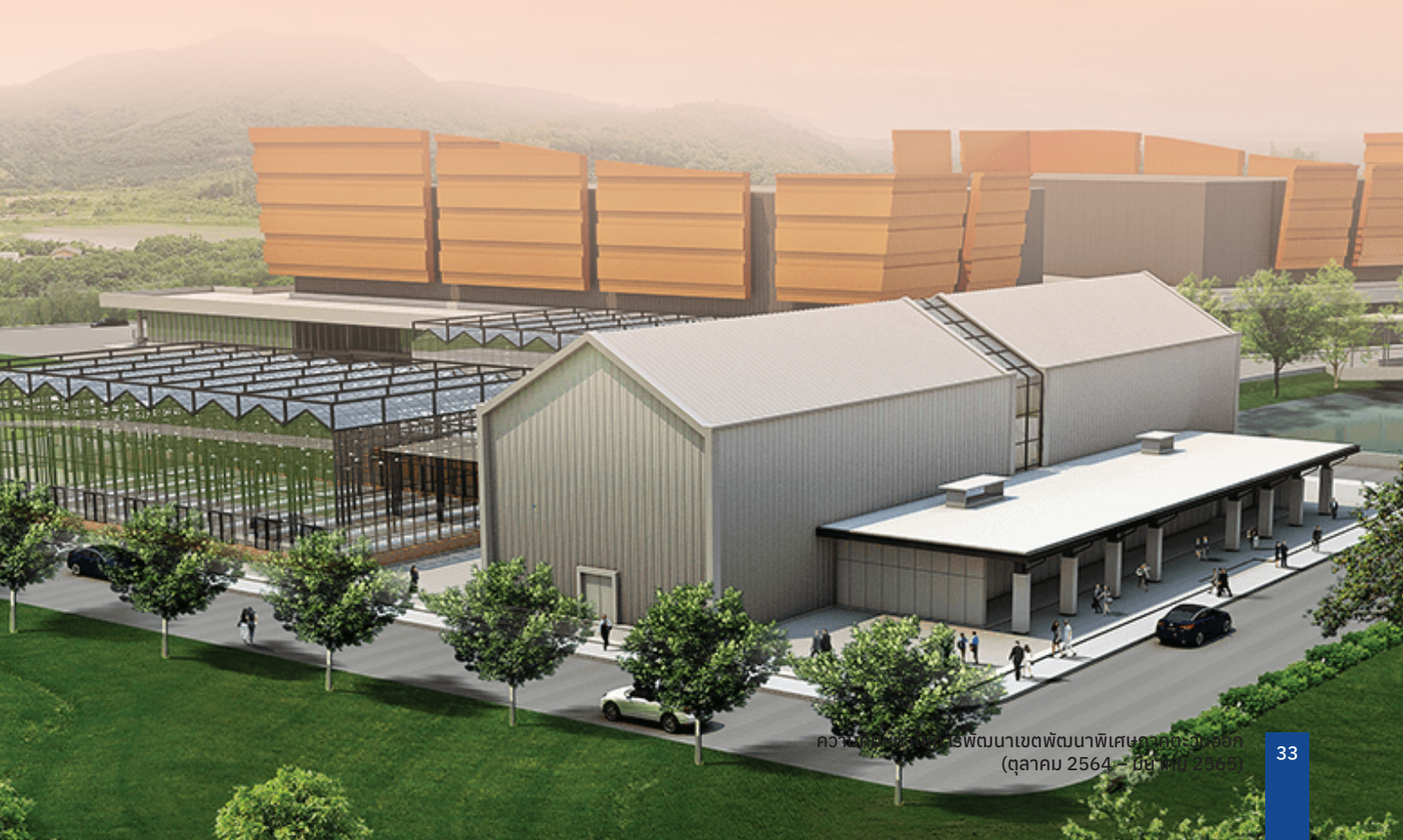
- โรงงานต้นแบบไบโอดีไฟเนอรีที่เป็น Non GMP รองรับการผลิตและพัฒนาผลิตภัณฑ์ชีวภาพอื่น ๆ ได้แก่ ผลิตภัณฑ์เคมีชีวภาพ (Biochemical) เชื้อเพลิงชีวภาพ (Biofuel) วัสดุชีวภาพ (Biomaterial) และสารชีวภาพที่ให้คุณสมบัติพิเศษ (Bio specialty) เช่น เอนไซม์ ในกระบวนการฟอกย้อมและย่อยกระดาษ

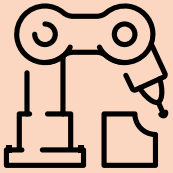
*หมายเหตุ : การประเมินผลกระทบทางเศรษฐกิจที่เป็นมูลค่าการลงทุนของภาคเอกชนที่เกิดขึ้นในโครงการพัฒนาพื้นที่วังจันทร์วัลเลย์ เพื่อเขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ปี 2561-2563

ความก้าวหน้าทั้ง 2 โรงงานต้นแบบ GMP และ Non GMP ได้ลงนามสัญญา Engineering, Procurement and Construction (EPC) Biorefinery เรียบร้อยแล้ว ปัจจุบันจัดหาครุภัณฑ์พร้อมติดตั้งระบบ Biorefinery Pilot Plant และเมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2565 ได้เปิดตัว บริษัท Bio Base Asia Pilot Plant (BBAPP) ร่วมทุนระหว่าง สวทช. และ Bio Base Europe Pilot Plant (BBEPP) เพื่อบริหารจัดการโรงงานต้นแบบไบโอรีไฟเนอรี บริการทดสอบขยายขนาดกระบวนการผลิตและผลิตภัณฑ์ชีวภาพ อีกทั้งอยู่ระหว่างขอรับการสนับสนุนจาก “กองทุนเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอุตสาหกรรมเป้าหมายของประเทศ” เพื่อเพิ่มโอกาสในการดึงดูดการลงทุนมากยิ่งขึ้น

นอกจากนี้ มีเอกชนไทยแสดงความประสงค์ใช้งานโรงงานต้นแบบไบโอรีไฟเนอรีแล้ว 7 ราย เช่น บริษัท น้ำตาลมิตรผล จำกัด บริษัท พื้ทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) บริษัท บีบีจีไอ จำกัด (มหาชน) บริษัท เอสซีจี เคมิคอลส์ จำกัด บริษัท ไบโอม จำกัด บริษัท เอ็มยูยู จำกัด และบริษัท Increbio จำกัด

รวมทั้ง ได้ดำเนินการพัฒนา**โรงเรือนปลูกพืชอัจฉริยะ (Smart Greenhouse)** สำหรับเป็นแหล่งพัฒนา คัดเลือก และขยายพันธุ์สมุนไพรในการผลิตสารสำคัญทางอาหารและยาสูง โดยใช้ระบบโรงเรือนที่สามารถควบคุมสภาพแวดล้อม ปัจจุบันได้นำต้นกล้าขมิ้นชันเพาะในโรงเรือนฯ แล้ว จำนวน 1,500 ต้น และได้เตรียมต้นพันธุ์ใบบัวบกสายพันธุ์ที่ให้ผลผลิตและปริมาณสารสำคัญสูง จำนวน 1,000-2,000 ต้น คาดว่าขยายต้นพันธุ์ได้ตามเป้าหมายภายในเดือนมิถุนายน 2565





03

เมืองนวัตกรรมระบบอัตโนมัติ หุ่นยนต์ และระบบอัจฉริยะ (ARIPOLIS)

มุ่งเน้นการพัฒนาเทคโนโลยีที่มีศักยภาพสูง มีความพร้อมในการนำไปต่อยอดและขยายผลในเชิงพาณิชย์ สอดคล้องกับความต้องการของภาคอุตสาหกรรมอย่างแท้จริง ผ่านการดำเนินงาน ดังนี้

1

พัฒนาศูนย์นวัตกรรมการผลิตยั่งยืน (Sustainable Manufacturing Center) เพื่อยกระดับและเตรียมความพร้อมของอุตสาหกรรมในพื้นที่ อีอีซี และพื้นที่ใกล้เคียง พัฒนาแพลตฟอร์มที่ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมผลิต ผู้พัฒนาระบบ (SI) นักนวัตกรรม นักวิจัย ตลอดจนนักศึกษา สามารถเข้ามาใช้ประโยชน์ ที่ศูนย์จัดเตรียมไว้ในรูปแบบของการสาริต การเรียนรู้ และการทดลอง ปฏิบัติจริง ประกอบด้วย

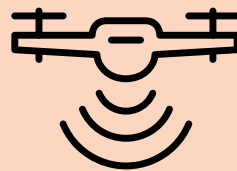
- **ติดตั้งแพลตฟอร์มไอโอทีและระบบวิเคราะห์ข้อมูลอุตสาหกรรม (Industrial IoT and Data Analytics Platform : IDA Platform)** ในโรงงานอุตสาหกรรมนำร่อง จำนวน 10 แห่ง เพื่ออนุรักษ์พลังงาน เพิ่มประสิทธิภาพของเครื่องจักรและการบำรุงรักษาเชิงพยากรณ์ โดยแสดงผลการประมวลผลข้อมูลบน Dashboard แล้ว จำนวน 4 โรงงาน

- **ยกระดับศักยภาพกระบวนการผลิต ประยุกต์ใช้เทคโนโลยีหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ (Automation, Robotics, and Intelligent System: ARI)** ปัจจุบันได้ให้คำแนะนำและติดตั้งระบบ ให้แก่บริษัท ไดซิน จำกัด ร่วมกับ DTAC

- **จัดตั้งห้องปฏิบัติการวิจัยทดสอบประสิทธิภาพมอเตอร์ไฟฟ้าที่ผ่านการรับรองมาตรฐาน ISO 17025** ปัจจุบันอยู่ระหว่างส่งมอบครุภัณฑ์ เตรียมติดตั้งภายในห้องปฏิบัติการฯ คาดว่าจะติดตั้งได้ภายในเดือนมิถุนายน 2565 และเปิดให้บริการทดสอบ (Testbed) ภายในเดือนธันวาคม 2565

2

การจัดตั้งโรงงานแบตเตอรี่สังกะสีไอออน เป็นต้นแบบแบตเตอรี่สังกะสีไอออนที่มีความปลอดภัยและเป็นทางเลือกใหม่ พัฒนาไปสู่ “แบตเตอรี่สมรรถนะสูง” มีกำลังการผลิต 1 เมกะวัตต์ต่อปี ปัจจุบันเตรียมการจัดซื้อจัดจ้างครุภัณฑ์สำหรับติดตั้งโรงงานต้นแบบฯ พร้อมทั้งศึกษาความเป็นไปได้ในการลงทุน ร่วมกับบริษัท กันกุลเอ็นจิเนียริง จำกัด และเตรียมจัดประชุม “การสร้างเครือข่ายการวิจัยแบตเตอรี่วัสดุทางเลือกที่มีความปลอดภัยสูง (Altra-B)” ร่วมกับบริษัทเอกชน และหน่วยงานภาครัฐ



04

เมืองนวัตกรรมการบินและอวกาศ (SPACE INNOPOLIS)

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ร่วมกับ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และ สวทช. ในการพัฒนาพื้นที่ทดสอบอากาศยานไร้คนขับ (UAV Sandbox) โดยได้ทดลองเปิดให้บริการแล้วในปี 2564 พื้นที่ดำเนินการประมาณ 9,500 ตารางเมตร



05

โครงการจัดสร้าง เครื่องกำเนิดแสงซินโครตรอน (Synchrotron Light Source) ระดับพลังงาน 3 GeV

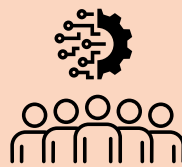
ดำเนินการโดยสถาบันวิจัยแสงซินโครตรอน (องค์การมหาชน) (สซ.) ร่วมกับหน่วยงานพันธมิตร ทั้งในและต่างประเทศ ซึ่ง สซ. ได้แจ้งความประสงค์ ขอเช่าพื้นที่ จำนวน 74 ไร่ ในแปลง K ของโซนนวัตกรรม ในพื้นที่ EECi เพื่อดำเนินการให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด ปัจจุบันอยู่ระหว่างการออกแบบ และคาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2572



06

เมืองนวัตกรรมอาหาร (FOOD INNOPOLIS)

เป็นเมืองนวัตกรรมเพื่อพัฒนาและยกระดับความสามารถทางการแข่งขันของอุตสาหกรรมอาหาร โดยการพัฒนาผลิตภัณฑ์อาหาร การปรับสูตร คุณสมบัติของอาหาร และอาหารเพื่อรองรับสังคมผู้สูงอายุ เป็นต้น



07

ถ่ายทอดเทคโนโลยีเพื่อชุมชนและ อุตสาหกรรมในพื้นที่

สวทช. ได้ถ่ายทอดเทคโนโลยีเกษตรสมัยใหม่ (Smart Agriculture) ให้แก่ ชุมชนและเกษตรกร ในพื้นที่ อีอีซ จำนวน 11 เทคโนโลยี เช่น 1) ระบบเซนเซอร์แบบเครือข่ายไร้สายเพื่อควบคุมและบริหารจัดการแปลงทุเรียน (2) สถานีตรวจวัดอากาศไว้มาก (Farm WiMaRC) และ (3) การปลูกเมล่อนในโรงเรือน มีเกษตรกรเข้าร่วม จำนวน 242 คน นอกจากนี้ยังได้เพิ่มมูลค่าเปลือกทุเรียน มังคุด และเงาะ โดยสกัดสารออกฤทธิ์สำคัญสำหรับผลิตภัณฑ์เครื่องสำอาง/เวชสำอาง และผลิตภัณฑ์เสริมอาหาร พร้อมทดสอบฤทธิ์การต้านอนุมูลอิสระ



เขตส่งเสริมอุตสาหกรรม และนวัตกรรมดิจิทัล Digital Park Thailand EECd

บนพื้นที่ 830 ไร่ ในอำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี รองรับ
การสร้างสรรค่นวัตกรรมดิจิทัลแห่งอนาคต ตลอดจนยกระดับ
และพัฒนาอุตสาหกรรมไอซีทีเดิม ไปสู่อุตสาหกรรมดิจิทัลยุคใหม่
(New S-Curve Digital Industry) โดยสกพอ. เป็นหน่วยงานหลัก
รับผิดชอบ ร่วมกับกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม และ
บมจ. กสท โทรคมนาคม (CAT) แบ่งพื้นที่โครงการออกเป็นระยะ
(Phasing) ดังนี้



ระยะที่ 0

ดำเนินงานร่วมกับหน่วยงานที่อยู่ในพื้นที่ EECd

ประกอบไปด้วย Thailand Digital Valley สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (depa) อนุมัติให้สร้างอาคารรองรับนักลงทุน พื้นที่ 45,000 ตารางเมตร รวมทั้งสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (GISTDA) ร่วมกับ สกพอ. ดึงดูดการลงทุนเทคโนโลยีอวกาศ (Space industry) พัฒนาเทคโนโลยีและส่งเสริม ecosystem สำหรับอุตสาหกรรมการบินและอวกาศ (Aerospace industry) ของประเทศไทย

- **จัดตั้งสถาบันไอโอที (IoT Institute) เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมดิจิทัลแห่งอนาคต** โดยมีสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (สศด.) เป็นหน่วยงานหลัก สร้างความเชื่อมั่นให้แก่นักลงทุน ต่อยอดการจัดตั้งสถาบันไอโอที (IoT Institute) ให้เป็น “Thailand Digital Valley” ศูนย์กลางด้านเทคโนโลยี และนวัตกรรมดิจิทัลขั้นสูงแห่งใหม่ของอาเซียน (ASEAN Digital Hub) บนพื้นที่ 30 ไร่ ปัจจุบันอยู่ระหว่างก่อสร้าง จำนวน 5 อาคาร ดังนี้



1) TDV 1 depa Digital One Stop Service เป็นศูนย์กลางพัฒนาเชื่อมต่อข้อมูลมายังศูนย์สั่งการอัจฉริยะของเมือง และพื้นที่บริการครบวงจร เปิดดำเนินการแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2564 ซึ่งมีบริษัทด้านดิจิทัลเข้าใช้เต็มพื้นที่แล้ว

2) TDV 2 Digital Knowledge Exchange Center เป็นศูนย์แลกเปลี่ยนเรียนรู้วัฒนธรรมดิจิทัล รองรับ Startup Community มีความก้าวหน้าร้อยละ 88.00 คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จภายในเดือนมิถุนายน 2565

3) TDV 3 Digital Co-Creation and Innovation Center เป็นศูนย์สร้างสรรค์นวัตกรรมดิจิทัล ประกอบด้วยพื้นที่ทดสอบเทคโนโลยี 5G (5G Testing Lab) ห้องปฏิบัติการระบบปัญญาประดิษฐ์ (Artificial Intelligent Lab) ศูนย์ข้อมูล (Data Center) พื้นที่ออกแบบนวัตกรรมไอโอทีและระบบอัจฉริยะ (IoT Design Center) ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2564 คาดว่าแล้วเสร็จปีงบประมาณ 2567

4) TDV 4 Digital Edutainment Complex เป็นพื้นที่รองรับกิจกรรมเพื่อจุดประกายความคิด สร้างสรรค์เชื่อมโยงแลกเปลี่ยนเรียนรู้และท้าทายความสามารถ เช่น Robotic School, Robot Fighting Arena, Drone School และ Drone Racing Arena มีแบบผังอาคารฉบับสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว

5) TDV 5 Digital Go Global Center เป็นศูนย์ออกแบบและทดสอบเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลระดับนานาชาติ (International Digital and Innovation) และกำหนดให้เป็นพื้นที่ศูนย์บ่มเพาะธุรกิจ Startup ของไทย มีแบบผังอาคารฉบับสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว

- ส่งเสริมการวิจัยและพัฒนานวัตกรรมด้านเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศในพื้นที่ อีอีซี โดย GISTDA จัดตั้ง ศูนย์ทดสอบ วัสดุอากาศยานมาตรฐานระดับสากล และศูนย์ทดสอบ และประกอบดาวเทียมแห่งชาติ เชื่อมโยงสู่การลงทุน ในอุตสาหกรรม New S-curve ที่มีมูลค่าสูง



- ส่งเสริมการจัดตั้งศูนย์เรียนรู้พลังงานสะอาด โดย สกพอ. ร่วมกับ กรมธุรกิจพลังงาน ซึ่งมีศูนย์ทดสอบมาตรฐานน้ำมันที่ตั้งอยู่ในพื้นที่โครงการ EECd อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี พัฒนาศูนย์ดังกล่าวให้กลายเป็นศูนย์เรียนรู้และจุด showcase ด้านพลังงานสะอาดภายในพื้นที่โครงการฯ คาดว่า จะสามารถ MOU ร่วมกัน เพื่อให้เกิดความร่วมมือ อย่างเป็นทางการภายในไตรมาสแรก ปี พ.ศ. 2565



ระยะที่ 1

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค

สกพอ. ได้จัดทำแผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (เบื้องต้น) ประกอบด้วย ระบบไฟฟ้า ประปา จัดการน้ำ จัดการของเสีย ระบบสื่อสารโทรคมนาคม และการพัฒนาระบบเมืองอัจฉริยะ ระบบทำความเย็นแบบรวมศูนย์ เป็นต้น

โดยการประชุม กพอ. ครั้งที่ 3/2564 เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม มีมติเห็นชอบแผนการดำเนินงาน และหลักการของแผนพัฒนาในพื้นที่ EECd โดยให้รัฐวิสาหกิจหรือบริษัทที่มีความเชี่ยวชาญร่วมพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภคในระยะแรก ปัจจุบัน สกพอ. จัดประชุมร่วมกับรัฐวิสาหกิจและบริษัทที่มีความเชี่ยวชาญแต่ละด้าน ได้แก่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค การประปาส่วนภูมิภาค การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย กรมทรัพยากรน้ำบาดาล และ บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) เพื่อศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบระบบสาธารณูปโภคภายในโครงการฯ และประมาณการงบประมาณที่จำเป็นในการลงทุนระยะที่ 1 เรียบร้อยแล้ว อีกทั้ง สกพอ. ยังได้หารือกับแต่ละหน่วยงานเพื่อกำหนดขอบเขตความร่วมมือ และคาดว่าจะลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ร่วมกันได้ในปี พ.ศ. 2565

ระยะที่ 2

พัฒนาพื้นที่เพื่อการดำเนินการด้านธุรกิจเชิงพาณิชย์

เช่น การสร้าง Exhibition center, Education center และ City center โดยคาดว่าจะรายได้หลักมาจากการเก็บค่าเช่าพื้นที่ ค่าบริการและสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ รวมถึงเป็นการเสริมสร้าง ecosystem ในอุตสาหกรรมดิจิทัลจากการชักจูงมหาวิทยาลัยชั้นนำจากต่างประเทศให้เข้ามาเปิดหลักสูตรการเรียนการสอนแก่บุคลากรภายในประเทศ

ระยะที่ 3

พัฒนาพื้นที่เพื่อกลุ่มอุตสาหกรรมดิจิทัลและอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง

โดยจะมีการสร้าง Central factory ซึ่งจะเป็นโรงงานต้นแบบ ซึ่งสามารถเช่าพื้นที่เพื่อทำสำนักงาน คลังสินค้า หรือทำโรงงานขนาดเล็ก รวมทั้งยังมีพื้นที่ให้บริการในส่วน of Co-Working Space สำหรับกลุ่ม Startup

ระยะที่ 4

พัฒนาพื้นที่เพื่อธุรกิจเชิงพาณิชย์เพิ่มเติม

ได้แก่ การพาณิชย์แบบผสมผสาน (Mix-used) และที่พักรักษ์แห่งอนาคต (Smart Living)

5



ศูนย์บริการเบ็ดเสร็จครบวงจร (EEC - OSS)

สะดวก รวดเร็ว ไปรุ่งใส



สกพอ. ได้รับโล่เกียรติคุณจาก พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ในงาน “Gov Cloud 2020” The Future of Digital Government เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2563 จากรูปแบบการให้บริการแบบเบ็ดเสร็จ EEC-OSS อำนวยความสะดวกแก่นักลงทุนในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ให้บริการอนุมัติ อนุญาตบนแพลตฟอร์มเดียว ที่สะดวก รวดเร็ว โปร่งใส และมีประสิทธิภาพ โดยดำเนินการพัฒนา EEC-OSS อย่างต่อเนื่อง เพิ่มเติมจากงานบริการเดิม เป็น 44 งานบริการ ซึ่งสอดคล้องกับงานบริการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มากกว่า 32 งานบริการ

อีกทั้ง ร่วมกับกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย กำหนดให้หน่วยงาน 4 แห่ง เป็นพื้นที่ต้นแบบนำร่องการให้บริการภาครัฐในรูปแบบดิจิทัล (Digital Government Service) ได้แก่ 1) อบต. ปายุบใน อำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง ครอบคลุมพื้นที่ EECi 2) เทศบาลตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครอบคลุมพื้นที่เขตส่งเสริมเมืองการบินภาคตะวันออก 3) เทศบาลนครแหลมฉบัง อำเภอสัตราธิราช จังหวัดชลบุรี ครอบคลุมพื้นที่ EECd และ 4) เทศบาลตำบลโป่ง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ครอบคลุมพื้นที่เขตส่งเสริมการแพทย์ครบวงจร (EECmd)

ความก้าวหน้าการดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้



แนะนำการใช้งานระบบ EEC-OSS ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ณ องค์การบริหารส่วนตำบลปายุบใน จังหวัดระยอง เทศบาลตำบลโป่ง เทศบาลนครแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ 23-24 ธันวาคม 2564 เพื่อนำเสนอ วิธีการเข้าใช้งานระบบที่ปรับปรุงเพิ่มเติม และแผนการดำเนินงานร่วมกันในระยะถัดไป พร้อมทั้ง จัดอบรมการใช้งานและทดลองเข้าใช้งานระบบ EEC-OSS ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ณ เทศบาลตำบลบ้านฉางและเทศบาลตำบลพลา จังหวัดระยอง เมื่อวันที่ 24 มีนาคม 2565 เทศบาลนครแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2565 และเทศบาลตำบลโป่ง จังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2565 เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนการเปิดใช้งานระบบอย่างเป็นทางการ



พัฒนาระบบ EEC-OSS เพิ่มฟังก์ชันงาน e-Map ร่วมกับ ปตท. เพื่อให้ระบบสามารถแสดงผลการใช้ประโยชน์ที่ดินและแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินและแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก บนหน้า EEC - OSS Website



ให้บริการอนุมัติ อนุญาต แก่ผู้ประกอบการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ จากสถิติผู้เข้าใช้งานผ่าน www.eec-oss.com ณ วันที่ 28 มีนาคม 2565 มีผู้สนใจเข้าชมผ่านหน้าเว็บไซต์ประมาณ 56,439 ครั้ง และมีการใช้งานผ่านระบบให้บริการอนุมัติ อนุญาต ที่เชื่อมโยงกับพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ดังนี้

01

เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อกิจการพิเศษ (ขก.)



บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน) ผู้ประกอบกิจการ
สาธารณูปโภคด้านงานระบบไฟฟ้าและน้ำเย็น ในพื้นที่ท่าอากาศยาน
นานาชาติอู่ตะเภา โครงการเขตส่งเสริมฯ เมืองการบิน
ภาคตะวันออก

ได้ดำเนินการขออนุมัติอนุญาตดำเนินการ ดังนี้

- ขออนุญาตขุดดิน ถมดิน เพื่อปรับพื้นที่รองรับการก่อสร้าง
โรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ในพื้นที่ราชพัสดุ ซึ่งการอนุมัติ
อนุญาต ปัจจุบันผ่านการพิจารณาจากเจ้าหน้าที่ท้องถิ่น
เรียบร้อยแล้ว

- ขออนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอนอาคาร ตามมาตรา 21
ปัจจุบันผ่านการพิจารณาจากเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นเรียบร้อยแล้ว

- ยื่นขอใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน/ขยายโรงงาน
ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของกรมโรงงาน และอยู่ระหว่าง
การประสานกองทัพเรือ (ทร.) เพื่อหารือเรื่องสิทธิในการซื้อขาย
ไฟฟ้าในพื้นที่

02

เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรม (ขอ.)

ให้บริการอนุมัติ อนุญาต ที่เชื่อมโยงกับระบบงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ดังนี้

ด้านขออนุญาตทั่วไป	รายละเอียด	คำขออนุมัติ อนุญาต โรงงาน												จำนวน รวมทั้งสิ้น
		เม.ย. 64	พ.ค. 64	มิ.ย. 64	ก.ค. 64	ส.ค. 64	ก.ย. 64	ต.ค. 64	พ.ย. 64	ธ.ค. 64	ม.ค. 65	ก.พ. 65	1-28 มี.ค. 65	
	1. ใช้ที่ดิน	60	42	76	71	78	49	44	76	54	43	63	80	736
	2. คำขอทั่วไป	141	128	155	131	105	118	144	178	120	143	168	158	1,689
	3. คำขอต่ออายุ	56	58	67	77	84	74	111	295	483	248	186	117	1,856
	4. แจ้งเริ่มประกอบอุตสาหกรรม	46	28	52	34	31	30	21	43	26	36	38	52	437
	5. แจ้งเริ่มประกอบอุตสาหกรรม (ส่วนขยาย)	25	31	31	20	22	17	25	30	29	14	37	36	317
	6. แจ้งขอประกอบกิจการส่วนขยาย	27	23	24	15	16	20	25	31	29	38	30	33	311
	รวมทั้งสิ้น	355	310	405	348	336	308	370	653	741	522	522	476	5,346



ด้านขออนุญาตก่อสร้าง	รายละเอียด	คำขอ อนุมัติ อนุญาต ก่อสร้าง												จำนวน รวมทั้งสิ้น
		ม.ย. 64	พ.ค. 64	มิ.ย. 64	ก.ค. 64	ส.ค. 64	ก.ย. 64	ต.ค. 64	พ.ย. 64	ธ.ค. 64	ม.ค. 65	ก.พ. 65	1-28 มี.ค. 65	
	คำขออนุญาตก่อสร้างอาคาร ดัดแปลงอาคาร หรือ รื้อถอน อาคาร	180	208	205	245	187	202	187	209	168	156	193	269	2,409
	คำขออนุญาตก่อสร้างอาคาร ดัดแปลงอาคาร หรือ รื้อถอน อาคาร มาตรา 39	-	-	1	1	2	4	3	2	1	1	2	1	18
	คำขอรับการตรวจสอบการ ก่อสร้าง ดัดแปลง หรือ เครื่องย้าย อาคาร	59	67	78	71	64	100	80	92	73	79	78	90	931
	คำขอใบรับรองการตรวจสอบ อาคารตามมาตรา 32 ทวิ	109	126	92	81	110	97	193	287	519	304	220	233	2,371
	รวมคำขอใช้บริการ	348	401	376	398	363	403	463	590	761	540	493	593	5,729





ชักจูงการลงทุน **ในอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ** **สร้างความร่วมมือหน่วยงานต่างประเทศ**

การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 ทั้งในประเทศไทยและทั่วโลกได้ส่งผลกระทบต่อธุรกิจการค้าและการลงทุนเป็นอย่างมาก สกพอ. จึงได้ปรับแผนชกของการลงทุนใหม่ โดยมุ่งเน้นลงทุนในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย 3 กลุ่ม และ 1 แนวคิด ได้แก่ สุขภาพ ดิจิทัล โลจิสติกส์และเศรษฐกิจหมุนเวียนและเศรษฐกิจสีเขียว (Circular Economy) โดยให้ความสำคัญหารือร่วมกับภาครัฐ เอกชน และนักลงทุนต่างประเทศอย่างต่อเนื่องเพื่อรับฟังความต้องการนักลงทุน รวมทั้งติดตามมาตรการสนับสนุนการย้ายฐานการผลิตของประเทศต่าง ๆ อย่างใกล้ชิด

ในช่วงเดือนตุลาคม 2564 – มีนาคม 2565 มีการขอรับการส่งเสริมการลงทุนทั่วประเทศมูลค่า 236,905 ล้านบาท คำขอรับการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี มูลค่า 106,440 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 45 ของมูลค่าการขอรับการส่งเสริมการลงทุนทั้งประเทศ เป็นการขอรับลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายมูลค่า 86,988 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 82 ของการขอรับส่งเสริมการลงทุนพื้นที่ อีอีซี และการออกบัตรส่งเสริมลงทุนในพื้นที่ อีอีซี มีมูลค่า 97,816 ล้านบาท เป็นการออกบัตรในอุตสาหกรรมเป้าหมายมูลค่า 47,212 ล้านบาท คิดเป็นในอุตสาหกรรมเดิม (First S-Curve) ร้อยละ 38 อุตสาหกรรมใหม่ (New S-Curve) ร้อยละ 12 และอุตสาหกรรมอื่น ๆ ร้อยละ 50

การลงทุนจากต่างประเทศส่วนใหญ่มาจากประเทศญี่ปุ่น ไต้หวัน สิงคโปร์ จีน และอินเดีย เป็นการลงทุนในอุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้า และอิเล็กทรอนิกส์ ร้อยละ 38 อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน ร้อยละ 22 อุตสาหกรรมการเกษตร และแปรรูปอาหาร ร้อยละ 17 อุตสาหกรรมปิโตรเคมีและเคมีภัณฑ์ ร้อยละ 15 และอุตสาหกรรมการแพทย์ ร้อยละ 8 ตามลำดับ

ปัจจุบัน มีบริษัทสนใจ ร่วมลงทุนในพื้นที่ อีอีซี ที่สำคัญ เช่น

บริษัท เนสท์เล่ (ไทย) จำกัด

ที่ขยายการลงทุนเกี่ยวกับอาหารสัตว์

บริษัท เอซีจี แคปปิตอล (ประเทศไทย) จำกัด

ที่ขยายการลงทุนเกี่ยวกับกิจการผลิตผลิตภัณฑ์จากพลอยหรือเศษวัสดุทางการเกษตร

บริษัท ซีโคโน อิเล็กทรอนิกส์ (ประเทศไทย) จำกัด

ขยายการลงทุนเกี่ยวกับกิจการผลิตผลิตภัณฑ์กลุ่มภาพและเสียง

บริษัท โกลว์ พลังงาน จำกัด (มหาชน)

เตรียมขยายการลงทุนด้านพลังงาน รองรับความต้องการแหล่งพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือกในภาคอุตสาหกรรม

บริษัท พรีเม็กซ์ อิเล็กทรอนิกส์ (ประเทศไทย) จำกัด

ขยายการลงทุนสายการผลิตชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ รองรับความต้องการอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในระบบอัจฉริยะ

บริษัท เกรท วอลล์ มอเตอร์ แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด

ร่วมลงทุนศูนย์การผลิตเดิมให้เป็นโรงงานอัจฉริยะ (Smart Factory) รองรับการพัฒนารถยนต์และเทคโนโลยียานยนต์สมัยใหม่ ตั้งเป้าหมายไว้ 80,000 คันต่อปี

บริษัท ฟ็อกซ์คอนน์ กรุ๊ป

(Foxconn Technology Group)

ร่วมกับบริษัท ปตท. สร้างฐานการผลิตยานยนต์พลังงานไฟฟ้าในประเทศไทย โดยมีเป้าหมายการผลิตในระยะแรก 50,000 คันต่อปี

บริษัท EVlomo

เตรียมขยายโครงการนำร่องโดยการทำสถานีแบตเตอรี่ไฟฟ้า ร่วมกับหน่วยงานท้องถิ่น จำนวน 10 แห่ง ในจังหวัดชลบุรี 7 แห่ง จังหวัดระยอง 3 แห่ง นำไปสู่การขยายการลงทุนชิ้นส่วนรถยนต์ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ อีอีซี เพิ่มมากขึ้น

การจัดกิจกรรมเพื่อชักจูงการลงทุน และส่งเสริมความร่วมมือด้านต่าง ๆ กับองค์กรภาครัฐหรือสมาคมการค้าของต่างประเทศและการดำเนินการให้ข้อมูลและความช่วยเหลือแก่นักลงทุน

สกพอ. ได้จัดกิจกรรมเพื่อชักจูงนักลงทุนเป้าหมายจากประเทศต่าง ๆ ให้เข้ามาลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่อีอีซ จำนวน 15 ประเทศ และ 1 องค์กรระหว่างประเทศ รวมทั้งสิ้น 56 ครั้ง สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

ทวีปยุโรป

เน้นชักจูงนักลงทุนที่มีความเชี่ยวชาญโดยเฉพาะอย่างยิ่งอุตสาหกรรมสมัยใหม่ที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูงแต่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เช่น พลังงานสะอาด เศรษฐกิจชีวภาพ – เศรษฐกิจหมุนเวียน – เศรษฐกิจสีเขียว (BCG) อุตสาหกรรมดิจิทัล รวมทั้งการจัดการคุณภาพและความปลอดภัยในอุตสาหกรรมการบิน การแพทย์ และการเกษตร เป็นต้น โดยมีกิจกรรมที่น่าสนใจ ดังนี้

ประเทศ	กิจกรรมที่น่าสนใจ
1 สหราชอาณาจักร 	- หารือร่วมกับ Ms. Elizabeth Truss รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศสหราชอาณาจักร ในหัวข้อ Build Back Better: Finance Infrastructure for Recovery and Growth in Thailand เพื่อสร้างความร่วมมือในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายในด้าน Life Science, Digital และ Decarbonization ณ โรงแรมแชงกรี-ลา กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน 2564 - หารือร่วมกับภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมด้านพลังงาน เมื่อวันที่ 11 พฤศจิกายน 2564 ถึงความเป็นไปได้ในการลงทุนด้านพลังงานหมุนเวียนจากของเสีย (Waste to Energy) ในพื้นที่ อีอีซ ปัจจุบัน สกพอ. ประสานเครือข่ายนิคมอุตสาหกรรมที่สนใจเพื่อสนับสนุนการลงทุนให้เกิดต้นแบบเมืองนิเวศอุตสาหกรรม
2 สาธารณรัฐฝรั่งเศส 	- หารือร่วมกับ Mr. Francois Corbin, Special Representative of the Minister for Europe and Foreign Affairs for the development of economic relations with ASEAN และ Vice President ของสมาพันธ์นายจ้างฝรั่งเศส (MEDEF) เมื่อวันที่ 25 ตุลาคม 2564 ถึงแนวทางสร้างความร่วมมือ การพัฒนาเมืองอัจฉริยะ การพัฒนาเทคโนโลยีด้านการเกษตร ชีวภาพและอาหาร และการนำเทคโนโลยีดูแลผู้สูงอายุ ซึ่งภาคเอกชนฝรั่งเศส มีศักยภาพเข้ามาพัฒนาประเทศไทย - หารือร่วมกับสถานเอกอัครราชทูตฝรั่งเศสประจำประเทศไทย และบริษัทเทคโนโลยีชั้นนำของประเทศไทย เมื่อวันที่ 13 มกราคม 2565 ด้านการกำระบบอัจฉริยะใน Smart city ระบบอาณัติสัญญาณของรถไฟฟ้ามหานครถึงระบบ Airport Operations Management system และมีความสนใจในโครงการสนามบินอู่ตะเภา

ประเทศ	กิจกรรมที่น่าสนใจ
3 ราชอาณาจักรนอร์เวย์ 	• ประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการลงทุนใน อีอีซี หัวข้อ EEC Sustainable Development Goal : A look at Thailand's sustainable development goals, the agenda for sustainable development in the country and how the BCG model the EEC can help achieve Thailand 4.0 ในโอกาสครบรอบการก่อตั้ง Thai-Norwegian Chamber of Commerce ปีที่ 25 เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 64
4 สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี 	• เข้าร่วมกับบริษัทด้านการจัดการพลังงานและจัดจำหน่ายก๊าซอุตสาหกรรมสัญญาเยอรมัน เมื่อวันที่ 6 มกราคม 2565 ขยายการลงทุนของธุรกิจ จัดตั้งโรงงานเกี่ยวกับการจัดการพลังงานและจัดจำหน่ายก๊าซอุตสาหกรรม ปัจจุบันอยู่ระหว่างพิจารณาพื้นที่สำหรับจัดตั้งโรงงาน และหาหุ้นส่วนทางธุรกิจ
5 สมาพันธรัฐสวิส 	• เข้าร่วมกับ บริษัทให้บริการเทคโนโลยีทางด้านพลังงานและหุ่นยนต์ สัญชาติสวิส ณ สมาคมฝรั่งเศสกรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 14 มกราคม 2565 ด้าน technology service, maintenance, remote monitoring, electrification ที่มีโอกาสขยายตัวได้ รวมถึงสร้างความร่วมมือ เช่น การพัฒนาทักษะแรงงาน และพิจารณาเปิดสำนักงานใน EECi • เข้าร่วมกับบริษัทด้านอุตสาหกรรมอาหารสัญชาติสวิสเซอร์แลนด์ และหอการค้าสวิสเซอร์แลนด์-ไทย ณ ดี ออฟฟิศ เซส แอท เซ็นทรัลเวิลด์ เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2565 ถึงมาตรการ โอกาส และอุปสรรคในการลงทุนในอุตสาหกรรมอาหาร และแนวทางการต่อยอดอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับสุขภาพจากโครงการ Genomic Thailand
6 ราชอาณาจักรฮังการี 	• เข้าร่วมโอกาสการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย และสิทธิประโยชน์ ร่วมกับเอกอัครราชทูตฮังการีประจำประเทศไทย (H.E. Dr. Sándor Sipos) ณ สกพอ. เมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2565 ถึงแนวทางการชักจูงการลงทุนจากภาคธุรกิจของฮังการี ซึ่งมีความสนใจในเรื่องบริหารจัดการน้ำ และพัฒนาเมืองอัจฉริยะ
7 สหพันธ์สาธารณรัฐรัสเซีย 	• เข้าร่วมโอกาสการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย ร่วมกับคณะสถานเอกอัครราชทูตสหพันธ์สาธารณรัฐรัสเซียประจำประเทศไทย ณ สกพอ. เมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2565 ประเด็นความก้าวหน้าโครงสร้างพื้นฐาน และโอกาสลงทุน ภายใต้กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย 4 กลุ่ม ได้แก่ (1) สุขภาพ (2) ดิจิทัล (3) ลดการปล่อยก๊าซคาร์บอน ซึ่งครอบคลุมยานยนต์สมัยใหม่เทคโนโลยีการขนส่งอัจฉริยะ และ (4) โลจิสติกส์
8 หอการค้าร่วมต่างประเทศในประเทศไทย (JFCCT) 	• จัดงานสัมมนาธุรกิจ “Reconnecting International Business with Thai Eastern Economic Corridor” ร่วมกับ หอการค้าร่วมต่างประเทศในประเทศไทย (JFCCT) เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 64 ชักจูงการลงทุนด้าน BCG ให้แก่สมาชิก JFCCT และนักลงทุนจากต่างประเทศ

ชักจูงการลงทุนในอุตสาหกรรมขั้นสูง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการผลิตยานยนต์ไฟฟ้า อุตสาหกรรมดิจิทัล เศรษฐกิจชีวภาพ – เศรษฐกิจหมุนเวียน – เศรษฐกิจสีเขียว (BCG) และอุตสาหกรรมหุ่นยนต์ การคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ โดยมี กิจกรรมที่น่าสนใจ ดังนี้

ประเทศ

9

ญี่ปุ่น



กิจกรรมที่น่าสนใจ

- **หารือร่วมกับเครือข่ายภาคธนาคารของประเทศญี่ปุ่น** เมื่อวันที่ 14 ตุลาคม 2564 ชักจูงการลงทุนในปี 2565 ในกลุ่มอุตสาหกรรมดิจิทัล อิเล็กทรอนิกส์ หุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ เชื่อมโยงกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน 5G กลุ่มอุตสาหกรรมสุขภาพ ที่จะเชื่อมโยงกับ EECi และ EECg
- **หารือกับผู้แทนสถานเอกอัครราชทูตญี่ปุ่นประจำประเทศไทย** เมื่อวันที่ 14 ตุลาคม 2564 สร้างกลไกความร่วมมือระหว่าง สกพอ. และสถานเอกอัครราชทูตญี่ปุ่นที่เป็นรูปธรรม (Informal Policy Dialogue) รวมถึงขับเคลื่อนด้านอุตสาหกรรมของญี่ปุ่นและแนวทางชักจูงการลงทุน
- **จัดสัมมนาออนไลน์ ร่วมกับนครโอซากา (Osaka City) ภายใต้กรอบความร่วมมือ City-to-City Cooperation** ส่งเสริมอุตสาหกรรมลดปริมาณคาร์บอน (Low Carbon) เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2564 เน้นจัดทำแผนส่งเสริมการลงทุนให้ผู้ประกอบการใน Osaka City ด้าน Low Carbon และ Smart Solution
- **จัดพิธีลงนามบันทึกแสดงเจตจำนงความร่วมมือระหว่าง สกพอ. และองค์การส่งเสริมการค้าต่างประเทศของญี่ปุ่น (The Japan External Trade Organization :JETRO)** เมื่อวันที่ 13 มกราคม 2565 ณ ทำเนียบรัฐบาล โดยมีนายฮาคูตะ โคอิชิ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเศรษฐกิจ การค้า และอุตสาหกรรม ประเทศญี่ปุ่น และนายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นสักขีพยานลงนาม มีวัตถุประสงค์เพื่อผลักดันให้ภาคเอกชนญี่ปุ่นลงทุนในพื้นที่ อีอีซี ในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย ได้แก่ กลุ่มสุขภาพ กลุ่มดิจิทัล กลุ่มการลงทุนคาร์บอนต่ำ และกลุ่มโลจิสติกส์
- **ลงนามบันทึกความเข้าใจ (MOU) ระหว่าง สกพอ. และเทศบาลนครโอซากา** ขับเคลื่อนนโยบายประเทศไทย 4.0 และเสริมสร้างความร่วมมือในการสร้างสังคมคาร์บอนต่ำ ผ่านระบบออนไลน์ เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 และร่วมจัดงาน “Online Business Matching: City-to-City Collaboration for Creating a Zero-carbon Society in FY 2021” นำเสนอโอกาสลงทุนด้านคาร์บอนต่ำ ตลอดจนกระชับความร่วมมือภาคเอกชนไทยและญี่ปุ่น ในด้านเทคโนโลยีการปล่อยก๊าซคาร์บอนเป็นศูนย์
- **ร่วมจัดงานสัมมนา เรื่อง “Thailand – Japan: Sustainable Business Online Seminar For Carbon Neutrality”** กับองค์การส่งเสริมการค้าต่างประเทศของญี่ปุ่น เมื่อวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2565 ขยายความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนขับเคลื่อนการพัฒนาอย่างยั่งยืน และบรรลุเป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอน

10

สาธารณรัฐประชาชนจีน



- **หารือร่วมกับนายหาน จื้อเฉียง เอกอัครราชทูตจีนประจำประเทศไทย** ในโอกาสเข้ารับตำแหน่งเอกอัครราชทูตจีนประจำประเทศไทย เมื่อวันที่ 14 ตุลาคม 2564 นำเสนอความก้าวหน้าการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และภาพรวมการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี รวมถึงโอกาสความร่วมมือโลจิสติกส์กับจีนตอนใต้และประเทศ CLMV และแลกเปลี่ยนความคิดเห็นแนวทางความร่วมมือ

- **จัดงานสัมมนาออนไลน์ (Webinar) 2021 China-Thailand Electric Vehicle Cooperation Seminar and Roadshow** ร่วมกับ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และ Shenzhen Stock Exchange เมื่อวันที่ 26 ตุลาคม 2564 เพื่อประชาสัมพันธ์โอกาสลงทุนอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า ให้นักลงทุนจีนทั่วโลกได้รับทราบ โดยได้นำเสนอเกี่ยวกับโครงสร้างพื้นฐาน และปัจจัยอำนวยความสะดวกในพื้นที่ นอกจากนี้ ยังมีผู้แทนจากบริษัทในอุตสาหกรรมยานยนต์ ได้แก่ PTT Group, AAPICO Hitech และ NEX POINT ได้ร่วมนำเสนอภาพรวมการประกอบธุรกิจอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่
- **หารือกับภาคเอกชนกลุ่มอุตสาหกรรมการแพทย์ของสาธารณรัฐประชาชนจีน**
 - **เอกชนผู้ผลิตวัคซีน** การลงทุนจัดตั้งโรงงานผลิตวัคซีนชนิด mRNA ร่วมกับสถาบันวัคซีนแห่งชาติ และภาคเอกชนไทย เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม – 11 พฤศจิกายน 2564
 - **เอกชนผู้ผลิตเครื่องมือแพทย์** พิจารณาความเป็นไปได้ขยายความร่วมมือพัฒนาศูนย์ซ่อมบำรุงและฝึกอบรมเครื่องมือแพทย์ในพื้นที่ อีอีซี เมื่อวันที่ 5 พฤศจิกายน 2564
- **หารือร่วมกับภาคเอกชนด้านยานยนต์ไฟฟ้า สถานกงสุลใหญ่ ณ นครกว่างโจว และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง** เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2564 ถึงทิศทางนโยบายและสิทธิประโยชน์การลงทุนผลิตยานยนต์ไฟฟ้าและชิ้นส่วนของไทย แก่บริษัทรถยนต์ไฟฟ้าชั้นนำของจีน
- **ลงนามบันทึกข้อตกลง (MOU) ระหว่าง สกพอ. และ ธนาคารไอซีบีซี (ไทย) จำกัด (มหาชน)** เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2564 เพื่อสร้างความร่วมมือและส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี รวมถึงกระชับความสัมพันธ์และผลักดันการลงทุนระหว่างนักลงทุนจีนและไทย
- **หารือประเด็นการส่งเสริมการลงทุนและจัดตั้งโรงงานในพื้นที่ อีอีซี** ร่วมกับบริษัทผู้ผลิตและพัฒนารถยนต์ไฟฟ้ารายใหญ่สัญชาติจีน ผ่านระบบออนไลน์ เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2565 โดยบริษัทฯ มีแผนจะยื่นขอสิทธิประโยชน์จาก BOI ในไตรมาสที่ 2/2565 และคาดว่าจะใช้เวลาในการก่อสร้างโรงงานจำนวน 2 ปี
- **หารือเพื่อแลกเปลี่ยนแนวทางการดำเนินงานสำคัญ** ได้แก่ การค้าการลงทุน การเชื่อมโยงทางบก พลังงาน การศึกษา และการพัฒนางานวิจัยและนวัตกรรมวิทยาศาสตร์ ร่วมกับ คณะทำงานไทย - กว่างซีจ้วง ครั้งที่ 4 เมื่อวันที่ 24 มีนาคม 2565 จัดโดยกรมเอเชียตะวันออก กระทรวงการต่างประเทศ และสำนักงานการต่างประเทศเขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วง

11 สาธารณรัฐสิงคโปร์



- **หารือร่วมกับ Singapore Business Federation (SBF)** ชักจูงการลงทุนภาคเอกชนของสิงคโปร์ในประเทศไทย เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2564 มุ่งเน้นอุตสาหกรรมด้านสุขภาพ และธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับ BCG โดยภาคเอกชนสิงคโปร์ สนใจความก้าวหน้าการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการวิจัยในพื้นที่ อีอีซี
- **จัดงานสัมมนาออนไลน์ในหัวข้อ “Investment Opportunities in Advanced Agriculture and Future Food Industry in EEC for Singapore Companies”** ร่วมกับ สภาธุรกิจสิงคโปร์ (Singapore Business Federation : SBF) เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2565 เพื่อส่งเสริมโอกาสการลงทุนระหว่างภาคเอกชนไทยและสิงคโปร์ ในอุตสาหกรรมเกษตรสมัยใหม่ และอุตสาหกรรมอาหารแห่งอนาคต ตลอดจนเป็นเวทีในการจับคู่ทางธุรกิจของนักลงทุนทั้งสองฝ่าย

ประเทศ

12 สาธารณรัฐเกาหลี (เกาหลีใต้)



กิจกรรมที่น่าสนใจ

- **หารือร่วมกับสถานเอกอัครราชทูตเกาหลีใต้ ประจำประเทศไทย และผู้ประกอบการเกาหลีใต้ ในประเทศไทย** เมื่อวันที่ 12 ตุลาคม 2564 เรื่อง แนวทางสนับสนุนผู้ประกอบการเกาหลีใต้ ในประเทศไทย และการขยายความร่วมมือในการชักจูงการลงทุนจากประเทศเกาหลีใต้
- **หารือแนวทางการชักจูงการลงทุนเพิ่มเติมกับ KOTRA** เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2564 นำเสนอ ความก้าวหน้าการพัฒนาโครงการ อีอีซี โอกาสลงทุนในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย พร้อมทั้ง สร้างความร่วมมือระหว่าง สกพอ. และ KOTRA ชักจูงการลงทุนจากนักลงทุนเกาหลีใต้
- **หารือกับจังหวัดฉะเชิงเทรา และรัฐวิสาหกิจของประเทศเกาหลีใต้** เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2564 สนับสนุนให้เกิดการลงทุน Biomass to Energy ในจังหวัดฉะเชิงเทรา ด้วยเทคโนโลยี ของเกาหลีใต้ สามารถใช้ประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ จากศักยภาพในการด้านเกษตรของ จังหวัดฉะเชิงเทรา
- **หารือร่วมกับเอกอัครราชทูตสาธารณรัฐเกาหลีประจำประเทศไทย (H.E. Mr. Moon Seoung-hyun)** ณ โรงแรมแชงกรี-ลา กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 19 มกราคม 2565 สร้างความร่วมมือ ด้านเศรษฐกิจระหว่าง 2 ประเทศ ส่งเสริมให้ภาคเอกชนเกาหลีเข้ามาลงทุนในประเทศไทย ให้มากยิ่งขึ้น

13 รัฐอิสราเอล



- **หารือกับเอกอัครราชทูตอิสราเอลประจำประเทศไทย** เมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2564 หารือความร่วมมือในอนาคตด้านการผลิตน้ำจืดจากน้ำทะเล (Desalination) การใช้กัญชาทางการแพทย์ (Medical Cannabis) และเทคโนโลยีด้านอาหาร

14 สาธารณรัฐอินเดีย



- **ประชุมหารือแนวทางการดำเนินงานร่วมกับเอกอัครราชทูตอินเดียประจำประเทศไทย (H.E. Mrs. Suchitra Durai)** ผ่านระบบออนไลน์ เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2565 ในประเด็น โอกาสการลงทุนของอินเดีย ที่มีความสนใจร่วมกัน ได้แก่ (1) เกษตรและอาหารแปรรูป (2) ระบบอัตโนมัติ หุ่นยนต์ เทคโนโลยี 5G data business (3) การศึกษาและพัฒนา ทรัพยากรมนุษย์ และ (4) การท่องเที่ยว โดย เอกอัครราชทูตฯ ได้แนะนำบริษัทอินเดียที่มี ศักยภาพสูง มาเยือน อีอีซี ในโอกาสต่อไป

ประเทศ

15

สหรัฐอเมริกา



16

สหพันธ์สาธารณรัฐ
บราซิล



กิจกรรมที่น่าสนใจ

- **หารือร่วมกับคณะ USABC** ซึ่งเป็นผู้แทนบริษัทชั้นนำของสหรัฐฯ เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2564 ส่งเสริมการดำเนินธุรกิจระหว่าง อีอีซี กับสหรัฐฯ หารือประเด็นที่ทั้งสองฝ่ายให้ความสำคัญร่วมกัน และชักจูงการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายที่สหรัฐฯ มีศักยภาพสูง ทั้งนี้ บริษัทชั้นนำของสหรัฐฯ มีความสนใจในอุตสาหกรรมเศรษฐกิจสีเขียวและเศรษฐกิจหมุนเวียน
- **หารือร่วมกับอุปทูตรักษาการ สถานเอกอัครราชทูตสหรัฐอเมริกาประจำประเทศไทย** ณ โรงแรมโอเรียนเต็ล เรสซิเดนซ์ กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 5 มกราคม 2565 ในประเด็นการชักจูงการลงทุนบริษัทด้านวัคซีนระดับโลกสัญชาติสหรัฐฯ เพื่อให้ประเทศไทยเป็นฐานการผลิต active ingredients สำหรับวัคซีน รวมถึงการลงทุนในธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับ genomics sequencing จากการพัฒนาโครงการ Genomics Thailand
- **หารือร่วมกับสถานเอกอัครราชทูตบราซิลประจำประเทศไทย** เมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน 2564 สนับสนุนการลงทุนด้านอุตสาหกรรมเป้าหมายของภาคเอกชนบราซิลในประเทศไทย ซึ่งให้ความสนใจในการลงทุนด้านเคมีชีวภาพ และ Agri-Tech ในประเทศไทย ปัจจุบัน สกพอ. เตรียมหารือชักจูงการลงทุนเพิ่มเติม ร่วมกับหอการค้าบราซิล-ไทย เพื่อนำข้อมูลประชาสัมพันธ์ภาคเอกชนในประเทศบราซิลต่อไป

ดำเนินการด้านมาตรการส่งเสริมการลงทุนและความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสำหรับการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายใน อีอีซี



ด้านสาธารณสุขและความเป็นอยู่ (Medical and Wellness)

- ผลักดันแนวทางการใช้ประโยชน์จากฐานข้อมูลจีโนม เพื่อการสนับสนุนอุตสาหกรรมการแพทย์แม่นยำ ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดทำกรอบกฎหมายในการจัดการข้อมูลด้านชีวสารสนเทศ (Bioinformatic) เพื่อรองรับการใช้ประโยชน์จากฐานข้อมูลจีโนมในการรักษา
- พัฒนาระบบการกล่าวอ้างคุณสมบัติของอาหารเชิงฟังก์ชัน (Functional Food Claim) ร่วมกับสมาคมวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีทางอาหารแห่งประเทศไทย (FoSTAT) สนับสนุนผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมอาหาร ให้สามารถใช้ประโยชน์ข้อมูลเชิงวิชาการในระดับสากล มาต่อยอดการพัฒนาผลิตภัณฑ์ต่อไป



ด้านนวัตกรรมและดิจิทัล (Innovation and Digital)

- ผลักดันการใช้ประโยชน์และการลงทุนพัฒนาระบบ 5G ในพื้นที่ อีอีซี ร่วมกับ บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) และเทศบาลตำบลบ้านฉาง จังหวัดระยอง วางโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล 5G ในพื้นที่นำร่อง 4 ด้านสำคัญ ได้แก่ ด้านความมั่นคง (พื้นที่สัตหีบ) ด้านโครงสร้างพื้นฐานเมืองการบิน (พื้นที่สนามบินอู่ตะเภา) การยกระดับความเป็นอยู่ของชุมชน (พื้นที่อำเภอบ้านฉาง) และการเพิ่มประสิทธิภาพในภาคอุตสาหกรรม (พื้นที่นิคมอุตสาหกรรม) ไปสู่การจัดตั้งเขตส่งเสริมพิเศษในรูปแบบเมืองอัจฉริยะที่ใช้ 5G



ด้านยานยนต์ไฟฟ้า (EV)

- ส่งเสริมอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า จัดทำกรอบแผนพัฒนาตามหมุดหมายที่ 3 **ไทยเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าที่สำคัญของโลก** โดยดำเนินการรวบรวมข้อมูลจากภาคเอกชนผู้ผลิตรถยนต์ในพื้นที่ อีอีซี และนำข้อเสนอแนะที่ได้รับประกอบการจัดทำแผนการพัฒนาอยู่ระหว่างการจัดทำฉบับสมบูรณ์
- ผลักดันความร่วมมือบริษัทผู้ผลิตรถยนต์สัญชาติญี่ปุ่น และบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ภายใต้โครงการพัฒนาพลังงานไฮโดรเจนในภาคขนส่ง ปัจจุบันอยู่ระหว่างหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดตั้งสถานีเติมก๊าซไฮโดรเจน รวมถึงนำรถเข้ามาทดลองขับในพื้นที่ อีอีซี โดยคาดว่าจะเริ่มในเดือนตุลาคม 2565
- ดำเนินโครงการ “ผลักดันการประยุกต์ใช้และการจัดการตลอดวงจรของการพัฒนายานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย” ร่วมกับองค์การพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งสหประชาชาติ (UNIDO) สวทช. และองค์การบริหารก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) หารือความเป็นไปได้ สนับสนุนการติดตั้งสถานีอัดประจุรถยนต์ไฟฟ้าที่ใช้พลังงานแสงอาทิตย์ มีเป้าหมายสร้างต้นแบบสถานีอัดประจุไฟฟ้าที่ใช้พลังงานแสงอาทิตย์สำหรับรถให้บริการสาธารณะในพื้นที่ อีอีซี



ด้านเศรษฐกิจหมุนเวียนและเศรษฐกิจสีเขียว (Circular and Green Economy)

- การส่งเสริมเศรษฐกิจหมุนเวียนและเศรษฐกิจสีเขียว (Green and Circular Economy) ดำเนินการร่างมาตรการส่งเสริมเศรษฐกิจหมุนเวียนที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับอุตสาหกรรมเป้าหมาย โดยเตรียมจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อให้พื้นที่ อีอีซี บรรลุเป้าหมายการเป็นพื้นที่ Net Zero Carbon Emission ในภาคอุตสาหกรรม นอกจากนี้ ยังอยู่ระหว่างจัดทำระบบซื้อขายคาร์บอน (Carbon Credit Trading Platform) ร่วมมือกับ องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) และสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย โดยพิจารณานำร่องกับภาคอุตสาหกรรมในพื้นที่ อีอีซี
- กำหนดแนวทางพัฒนาโครงการส่งเสริมเศรษฐกิจหมุนเวียนในภาคการผลิต ผ่านการยกระดับโรงงานต้นแบบการใช้เศรษฐกิจหมุนเวียน และการพัฒนาระบบการซื้อขายและเปลี่ยนของเสียและวัสดุพลอยระหว่างภาคเอกชน ร่วมกับคณะกรรมการกำกับโครงการพัฒนาอุตสาหกรรมคาร์บอนต่ำ ในพื้นที่ อีอีซี และองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน)
- ผลักดันแนวทางการส่งเสริมการลงทุนด้านเศรษฐกิจสีเขียวและเศรษฐกิจหมุนเวียนในพื้นที่ อีอีซี ผ่านการลงทุนด้าน Smart Grid และการซื้อขายไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน ร่วมกับสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
- จัดสัมมนาในหัวข้อ “Development of Circular Economy Investment Promotion Policy and Action Plan in EEC” เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2565 เพื่อนำเสนอร่างยุทธศาสตร์การส่งเสริมการลงทุนในด้านเศรษฐกิจหมุนเวียน รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภาครัฐและภาคเอกชน เพื่อนำความเห็นมาปรับปรุงยุทธศาสตร์ ให้สามารถนำมาใช้ผลักดันการดำเนินงานได้

จัดทำแนวทางการพิจารณาและนโยบาย การกำหนดมาตรการที่เกี่ยวข้องกรณีการให้สิทธิประโยชน์ ที่เกี่ยวกับการลงทุน ตาม พ.ร.บ. อีอีซี

สกพอ. ได้ดำเนินการศึกษา วิเคราะห์ และหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการยกร่างนโยบายการกำหนดมาตรการการให้สิทธิประโยชน์สำหรับผู้ประกอบการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ภายใต้พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 ดังนี้

1

การให้สิทธิประโยชน์ตามมาตรา 48 แห่งพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก พ.ศ. 2561

คณะรัฐมนตรี มีมติเมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2565 รับทราบผลการประชุม กพอ. ครั้งที่ 3/2564 เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2564 เรื่องสิทธิประโยชน์สำหรับผู้ประกอบการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อกิจการพิเศษ และเห็นชอบหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไขในการกำหนดสิทธิถือกรรมสิทธิ์ในที่ดินและสิทธิถือกรรมสิทธิ์ในห้วงชุดของผู้ประกอบการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ รวมทั้งเห็นชอบ (ร่าง) ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง สิทธิประโยชน์สำหรับผู้ประกอบการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อกิจการพิเศษ พ.ศ. โดยขอให้ส่ง (ร่าง) ประกาศฯ ให้แก่คณะกรรมการตรวจสอบร่างกฎหมายและร่างอนุบัญญัติตรวจสอบพิจารณา อีกทั้งให้กำหนดผู้เจรจาและทำความเข้าใจเกี่ยวกับสิทธิประโยชน์ใน (ร่าง) ประกาศฯ นี้ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ต่อไป

2

การดำเนินการด้านสิทธิประโยชน์ใน โครงการต่าง ๆ

โครงการพัฒนาศูนย์ข้อมูลและเมืองการบินภาคตะวันออก กพอ. มีมติในการประชุม ครั้งที่ 2/2565 เมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2565 เห็นชอบในหลักการการกำหนดสิทธิประโยชน์ในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : เมืองการบินภาคตะวันออก (EECa) และการแต่งตั้งคณะทำงาน เพื่อรองรับการกำหนดสิทธิประโยชน์ในพื้นที่ EECa ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ สกพอ. และกรมสรรพากร ศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการกำหนดสิทธิประโยชน์ด้านภาษีมูลค่าเพิ่ม และอัตราภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา โดยพิจารณาถึงผลประโยชน์ต่อโครงการฯ และผลกระทบต่อเศรษฐกิจ และเสนอ กพอ. เพื่อพิจารณาต่อไป

3

การเสนอแนะการปรับปรุงกฎหมาย กฎระเบียบ

สกพอ. ได้แต่งตั้งคณะทำงานพิจารณากฎระเบียบพิธีการศุลกากรที่เกี่ยวข้องกับการประกอบการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : เมืองการบินภาคตะวันออก เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการประกอบการอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ หรือกิจการที่เกี่ยวข้อง และอำนวยความสะดวก ลดปัญหาอุปสรรค ขัดจำกัดด้านกฎระเบียบ และพิธีการศุลกากร ปัจจุบันอยู่ระหว่างหารือแนวทางการยกระดับกฎระเบียบพิธีการศุลกากรที่เกี่ยวข้อง

7



ยกระดับงานประชาสัมพันธ์ สร้างการมีส่วนร่วมในพื้นที่

ประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้ ความเข้าใจการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี สู่ชุมชน

ชี้แจงแนวทางการพัฒนาพื้นที่ เสริมสร้างการรับรู้ ความเข้าใจให้แก่ประชาชน ด้านนโยบายรวมถึงขยายผลการสื่อสารผ่านกลุ่มเครือข่ายสำคัญ ในรูปแบบต่าง ๆ ด้วยกิจกรรม ดังนี้



• จัดสัมมนาเจาะลึกความคืบหน้า อีอีซี และแนวทางการขับเคลื่อนเครือข่าย เพื่อพัฒนาเชิงพื้นที่

เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2564 ให้กับผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สำหรับเตรียมความพร้อมในการขยายฐานความรู้ความเข้าใจสู่ประชาชน ในด้านความก้าวหน้าโครงการต่าง ๆ ของ อีอีซี และทิศทางการพัฒนาศักยภาพเครือข่ายรองรับการเปลี่ยนแปลงในอนาคต

• จัดสัมมนาการสนับสนุนบริการทางการเงิน เพื่อฟื้นฟูธุรกิจหลัง COVID – 19 สำหรับผู้ประกอบการใน อีอีซี

เมื่อวันที่ 15 และ 18 พฤศจิกายน 2564 ให้แก่ ผู้พัฒนา ผู้ประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม ผู้ประกอบการ SMEs กลุ่มวิสาหกิจชุมชน และผู้ที่สนใจในพื้นที่ อีอีซี สามารถเข้าถึงบริการทางการเงิน ช่วยเสริมสภาพคล่องบรรเทาความเดือดร้อนจาก COVID-19 โดยมีผู้เข้าร่วมสัมมนากว่า 500 คน



• บรรยายให้ความรู้เกี่ยวกับโครงการ อีอีซี แก่คณะผู้เข้าฝึกอบรมหลักสูตรผู้ตรวจราชการระดับกรม จัดโดย สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2564 เสริมสร้างสมรรถนะและทักษะที่จำเป็นในการตรวจราชการให้แก่ผู้ตรวจราชการจากกระทรวงต่าง ๆ มีผู้เข้าร่วมจำนวน 50 คน

- จัดสัมมนาเจาะลึกความก้าวหน้า อีอีซี
สานพลังการมีส่วนร่วมเพื่อพัฒนาพื้นที่
อย่างยั่งยืน

วันที่ 20 พฤศจิกายน 2564 ให้แก่ คณะ
นักศึกษาในหลักสูตรประกาศนียบัตรชั้นสูง
การเสริมสร้างสังคมสันติสุข รุ่นที่ 12 สถาบัน
พระปกเกล้า ณ สวนนงนุช เพื่อสร้างความเข้าใจ
และรับทราบความก้าวหน้าของ อีอีซี ทุกมิติ
พร้อมทั้งสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชน
และทุกภาคส่วน มีผู้เข้าร่วมกว่า 100 คน



- จัดกิจกรรมค่ายพัฒนาศักยภาพเครือข่าย
เยาวชนสิ่งแวดล้อมเพื่ออีอีซี หรืออีอีซี สแควร์
พัฒนาเยาวชนสู่การเป็นแกนนำ EEC²
Young Leader Camp 2022

เมื่อวันที่ 15–16 มกราคม 2565 เสริมสร้าง
ทักษะและศักยภาพในการเป็น “เยาวชนแกนนำ”
ขยายเครือข่ายการดำเนินงาน และการพัฒนา
พื้นที่อีอีซีอย่างยั่งยืน และนำกลุ่มเยาวชน ศึกษา
ดูงานบริเวณท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
และบริเวณชายหาดแสงจันทร์ จังหวัดระยอง
ในการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง มีผู้เข้าร่วม
กิจกรรม 50 คน



- ร่วมบรรยายให้แก่คณะนักศึกษาหลักสูตรประกาศนียบัตรธรรมาภิบาลสำหรับผู้บริหารสถานศึกษา
สพฐ. รุ่นที่ 7 สถาบันพระปกเกล้า ณ มหาวิทยาลัยบูรพา เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2565 ประเด็นความก้าวหน้า
โครงการ อีอีซี พร้อมทั้งเข้าชมการสาธิตใช้เทคโนโลยีและระบบอัตโนมัติในอุตสาหกรรม ณ EEC Automation Park
มหาวิทยาลัยบูรพา ที่จะยกระดับเทคโนโลยีการผลิตให้ก้าวสู่ Industry 4.0 โดยมีผู้เข้าร่วมกว่า 100 คน

- จัดอบรมค่ายเยาวชนในโครงการอาสา
เพื่อการอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ศึกษาเรียนรู้แหล่งท่องเที่ยวทางพหุศาสตร์
ใน อีอีซี รุ่นที่ 5

ร่วมกับโครงการปาสีริเจริญธรรม อันเนื่อง
มาจากพระราชดำริ เมื่อวันที่ 12–16 กุมภาพันธ์
2565 มีเยาวชนที่เข้าร่วมการอบรมจำนวน
81 คน จากโรงเรียนชุมชนบ้านบางเสร่ และ
โรงเรียนวัดหนองจันทน์ เพื่อให้เยาวชนในพื้นที่
อีอีซี ได้ตระหนักถึงการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ
และสิ่งแวดล้อม



• **จัดกิจกรรมสื่อสารสร้างสรรค์เพื่อสร้างเครือข่ายเยาวชนและประชาชนในพื้นที่อีอีซี ภายใต้โครงการ EEC “ต้นแบบสร้างอนาคต”** นำร่องจังหวัดชลบุรี เปิดโอกาสให้คนรุ่นใหม่ได้สร้างสรรค์สื่อ ภายใต้ 5 โจทย์นวัตกรรมหลัก ได้แก่ (1) เทคโนโลยี 5G และยานยนต์ไฟฟ้า (EV) (2) เทคโนโลยีการแพทย์แม่นยำ (Precision Medicine) (3) การพัฒนาอาคารสีเขียว (Green Building) (4) เกษตรกรรมอัจฉริยะ (Smart Agriculture) และ (5) การจัดการขยะชุมชน (Local Waste Management) โดยจะคัดเลือก 10 ทีมที่มีผลงานโดดเด่น รับทุนการศึกษาทีมละ 30,000 บาท พร้อมนำเนื้อหาที่สร้างสรรค์เผยแพร่ผ่านสื่อออนไลน์ช่องทางต่าง ๆ เพื่อกระตุ้นให้คนรุ่นใหม่ รับรู้และเข้าใจถึงโครงการพัฒนาต่างๆ ของ สกพอ. และร่วมเป็นส่วนหนึ่งที่จะผลักดันให้เกิดการพัฒนาอย่างยั่งยืน โดยได้จัดกิจกรรมต่อเนื่องจำนวน 2 ครั้ง



จัดกิจกรรม Workshop & Networking Day ณ โรงแรมเฮลท์แลนด์ แอนด์ รีสอร์ท แอนด์สปาพัทยา ชลบุรี เมื่อวันที่ 19 มีนาคม 2565 เพื่อเสริมสร้างทักษะการเป็น Content Creator และการเล่าเรื่อง Storytelling ให้แก่เยาวชนที่เข้าร่วมโครงการฯ โดยสามารถนำความรู้ที่ได้ไปพัฒนาและประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนของตนเองได้เกิดประโยชน์อย่างคุ้มค่า มีผู้ร่วมกิจกรรม 63 คน

จัดกิจกรรม Presentation Day ผ่านระบบออนไลน์ เมื่อวันที่ 24 มีนาคม 2565 เพื่อให้เยาวชนที่เข้าร่วมโครงการฯ ได้นำเสนอเนื้อหาที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาพื้นที่อีอีซี ในรูปแบบที่สร้างสรรค์ โดยได้คัดเลือกนักเรียนที่มีผลงานโดดเด่นที่สุด 10 ทีม จากทั้งหมด 28 ทีม เพื่อเข้าแข่งขันในรอบต่อไป

• **การสร้างการรับรู้ผ่านช่องทางออนไลน์** เพื่อเพิ่มช่องทางการสื่อสารและสร้างความเข้าใจ รวมถึงเป็นการขยายผลไปถึงประชาชนในพื้นที่อีอีซี อย่างต่อเนื่อง โดยมีสมาชิกในกลุ่มที่ติดตามอยู่จำนวนประมาณ 1,400 คน ดังนี้



- กลุ่มไลน์ กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ทั้ง 3 จังหวัดอีอีซี
- กลุ่มไลน์ ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่อีอีซี
- กลุ่มไลน์ EEC Tambon Mobile Team (นายอำเภอ ปลัดจังหวัด ปลัดอำเภอ ในพื้นที่อีอีซี)
- กลุ่มไลน์ ผู้พัฒนานิคมในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ
- กลุ่มไลน์ พลัสสตรีอีอีซี
- กลุ่มไลน์ เยาวชนอาสาเพื่อการอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- กลุ่มไลน์ อีอีซี แสควอร์
- กลุ่มไลน์ EEC Dream Destination

การประชาสัมพันธ์และการสื่อสารองค์กร

“ยกระดับการสื่อสารสร้างการรับรู้ ครบทุกมิติ
ทุกกลุ่มเป้าหมายเพิ่มขึ้น”

สร้างการรับรู้และทำความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี โครงการ และผลการดำเนินงาน ผ่านสื่อต่าง ๆ
ในระยะเวลา 6 เดือนของปีงบประมาณ 2565 (ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2564 – มีนาคม 2565) **โดยมีจำนวนรวม 1,395 ครั้ง แบ่งเป็น 13 หัวข้อหลัก ดังนี้**

	จำนวน
1 ข่าวประชาสัมพันธ์ / สกู๊ปข่าว / สัมภาษณ์ / ภาพข่าว	1,095 ครั้ง
2 แกลลงข่าว	15 ครั้ง
3 ผู้บริหารให้สัมภาษณ์กับสื่อต่าง ๆ	16 ครั้ง
4 จัดทำคลิปวิดีโอสร้างความรู้ความเข้าใจ ผ่านสื่อสังคมออนไลน์ เช่น เฟสบุ๊ก ยูทูบ เป็นต้น	4 ครั้ง
5 ออกแบบและจัดทำนิทรรศการ	16 ครั้ง
6 จัดทำสื่อสิ่งพิมพ์ประเภทหนังสือและแผ่นพับ	52 ครั้ง
7 ออกแบบ Infographic จากเนื้อหาวิชาการ	51 ครั้ง
8 สื่อสังคมออนไลน์ (เว็บไซต์อีอีซี / เฟสบุ๊คอีอีซี)	130 ครั้ง
9 ออกแบบผลิตภัณฑ์สำหรับองค์กร	9 ครั้ง
10 กิจกรรมแสดงความจงรักภักดีต่อสถาบันพระมหากษัตริย์	4 ครั้ง
11 การบริหารจัดการ ข่าวประเด็นเชิงลบต่อองค์กร	1 ครั้ง
12 กิจกรรมสร้างความเข้าใจถึงเยาวชนร่วมพัฒนาพื้นที่ชุมชน	1 ครั้ง
13 กิจกรรมเยี่ยมชมโครงการสร้างการรับรู้กับสื่อมวลชน	1 ครั้ง



แผนงานบูรณาการอีอีซี

ร่วมคิด ร่วมลงทุน ร่วมพัฒนา
ใช้งบประมาณคุ้มค่าที่สุด

ความก้าวหน้าแผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ปิงบประมาณ พ.ศ. 2565

สทพอ. ร่วมกับ สทช. ขับเคลื่อนการจัดทำแผนงานบูรณาการฯ เป็นปีที่ 5 โดยสานต่อโครงการ EEC Project List และพัฒนากำลังคนให้ตรงกับความต้องการอุตสาหกรรม ยกระดับสาธารณสุขให้ได้มาตรฐานสากล ควบคู่ไปกับการพัฒนาเมืองนำอยู่อัจฉริยะ ภายใต้แนวคิด “ร่วมคิด ร่วมลงทุน ร่วมพัฒนา” โดยกระบวนการมีส่วนร่วมระหว่างรัฐ เอกชน ท้องถิ่น และประชาชน พัฒนาพื้นที่ให้มีการบริหารจัดการทรัพยากรร่วมกันโดยพึ่งพางบประมาณแผ่นดินให้น้อยที่สุด ครอบคลุมทุกแหล่งเงิน เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อเศรษฐกิจ และก่อให้เกิดการสร้างงาน สร้างรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่ เพื่อให้บรรลุเป้าหมาย “มูลค่าการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี ไม่น้อยกว่า 300,000 ล้านบาทต่อปี” เป็นกลไกสำคัญให้อัตราขยายตัวของ GDP ในพื้นที่ อีอีซี เพิ่มขึ้นร้อยละ 4



ส่งผลสัมฤทธิ์ให้ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้นและมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น เกิดการจ้างงานเพิ่มขึ้นอย่างน้อย 30,000 คน โดยได้รับจัดสรรงบประมาณตาม พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 จำนวน 11,944.81 ล้านบาท ลดลงจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำนวน 9,544.70 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 44.42 (พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2564 จำนวน 21,489.52 ล้านบาท) มีหน่วยงานร่วมขับเคลื่อนการดำเนินงาน 12 กระทรวง 28 หน่วยงาน

ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาสที่ 2

(1 ตุลาคม 2564 – 31 มีนาคม 2565)

เกิดมูลค่าการลงทุนจากทั้งภาครัฐและเอกชน รวมทั้งสิ้น

106,078.74 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 35 ของเป้าหมาย

เงินลงทุนจาก
ภาคเอกชน

จำนวน
97,816
ล้านบาท

+

เงินลงทุนจาก
ภาครัฐ

จำนวน
8,262.74
ล้านบาท



สร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจ (GDP) ในพื้นที่ อีอีซี
ประมาณร้อยละ 3.8

โดยมีผลเบิกจ่ายและผูกพันสัญญา จำนวน 8,262.74 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 69.17 ของงบประมาณได้รับการจัดสรร และมีความก้าวหน้าในการดำเนินงานทั้ง **5 แนวทาง** คิดเป็นร้อยละ 15 ดังนี้

แนวทางๆ ที่ 1:

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภค และระบบดิจิทัล
งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 9,529.18 ล้านบาท เบิกจ่ายและ
ก่อหนี้ผูกพัน จำนวน 6,585.61 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 69.11

สานต่อการร่วมลงทุน EEC Project List ยกระดับโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเชื่อมโยง
การเดินทางคมนาคมขนส่ง และระบบโลจิสติกส์ เชื่อมโยงกรุงเทพ ฯ และพื้นที่ อีอีซี
อย่างไร้รอยต่อ ลดเวลาการเดินทาง ลดต้นทุนค่าขนส่ง รองรับธุรกิจและการค้า เช่น
ก่อสร้างทางหลวงและทางหลวงชนบท ระยะทางรวม 150 กิโลเมตร การพัฒนาพื้นที่
Business Area เชื่อมต่อพื้นที่ท่าเทียบเรือเฟอว์รี่ และท่าเทียบเรือเอนกประสงค์
ก่อสร้างท่าเทียบเรือเชื่อมต่อกำหนดหมายเลข 4 - 5 ท่าเรือจุลเสียด พัฒนาระบบราง
เข้าพื้นที่จุลเสียด พร้อมพัฒนาศักยภาพสนามบินอู่ตะเภาเพื่อมุ่งสู่เมืองการบิน
เวนคืนที่ดินและรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคเตรียมพร้อมสำหรับการก่อสร้าง
รถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน และก่อสร้าง ปรับปรุง ขยายเขตจำหน่ายน้ำประปา
จำนวน 4 แห่ง สร้างประโยชน์ให้ครัวเรือน 420 ครัวเรือน รวมถึงการพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐานรองรับในเขต EECd สู่การยกระดับขีดความสามารถอุตสาหกรรม
และนวัตกรรมดิจิทัล

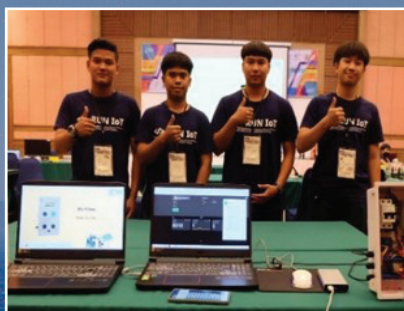


แนวทางๆ ที่ 2 :

การพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว งบประมาณ
ที่ได้รับการจัดสรร 98.83 ล้านบาท เบิกจ่ายและ
ก่อหนี้ผูกพัน จำนวน 12.66 ล้านบาท คิดเป็น
ร้อยละ 12.81

เตรียมจัดกิจกรรม Thailand International Airshow
รองรับการจัดงาน Soft Launch ในปี 2568 และจัดงาน
อย่างเต็มรูปแบบในปี 2570 พร้อมการเปิดตัวสนามบิน
อู่ตะเภาและโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่อื่น ๆ ในพื้นที่ อีอีซี
เพื่อส่งเสริมการเป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมการบิน
(Aviation Hub) แห่งภูมิภาคอาเซียน รวมทั้งผลักดัน
เมกะอีเวนระดับโลก ควบคู่การจัดการประชุมสัมมนา และ
เจรจาจับคู่ทางการค้าการลงทุนและนิทรรศการนานาชาติ
พร้อมทั้งเตรียมแผนจัดงาน EEC Fair ส่งเสริมภาพลักษณ์
ศูนย์กลางผลิตและนวัตกรรมอุตสาหกรรมอนาคต





แนวทางๆ ที่ 3 :

การพัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัย เทคโนโลยี และนวัตกรรม งบประมาณ ที่ได้รับการจัดสรร 1,170.34 ล้านบาท เบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน จำนวน 936.01 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 79.98 ดังนี้

1

การผลิตและพัฒนากำลังคน ความต้องการของผู้ประกอบการและภาคอุตสาหกรรม ด้วยหลัก “Demand Driven” โดยเร่งรัดผลิตและพัฒนา กำลังคนรองรับกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายและความต้องการของผู้ประกอบการ ตั้งแต่ระดับการศึกษาขั้นพื้นฐาน อาชีวศึกษา อุดมศึกษา บุคลากรในอาชีพ และผู้ว่างงาน **จำนวนทั้งสิ้น 10,083 คน จากเป้าหมาย 13,160 คน** โดยเป็นการอบรมในรูปแบบ EEC Model ทั้งสิ้น 2,813 คน จำแนกเป็น **(1) ผลิตบุคลากรพร้อมใช้** เอกชนร่วมสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการเรียนร้อยละ 100 และรับนักศึกษาอาชีวศึกษาเข้าฝึกงานในสถานประกอบการ พร้อมทั้งรับเข้าทำงานด้วยอัตราเงินเดือนที่สูงกว่ามาตรฐาน (EEC Model Type A) จำนวน 312 คน และ **(2) ผลิตบุคลากรในระยะเร่งด่วน** ด้วยการฝึกอบรมระยะสั้น Short Course เอกชนร่วมสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมร้อยละ 50 และรัฐร้อยละ 50 (EEC Model Type B) ด้วย**หลักสูตรที่ผ่านการรับรองแล้วกว่า 150 หลักสูตร** จำนวน 2,501 คน รวมทั้ง ได้จัดตั้งศูนย์เครือข่ายการพัฒนาบุคลากรด้านต่าง ๆ เพื่อให้มีความพร้อมในการพัฒนาทักษะตามความเชี่ยวชาญเฉพาะศูนย์ โดยมีผลการดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้

นอกจากนี้ ยังให้ความสำคัญกับการพัฒนา ศักยภาพแหล่งท่องเที่ยวในเมืองพัทยาให้ดึงดูด นักท่องเที่ยวมากยิ่งขึ้น ตามแนวทาง NEO PATTAYA ซึ่งมติ กพอ. วันที่ 4 ตุลาคม 2564 ให้ สกพอ. ร่วมกับเมืองพัทยา ขับเคลื่อนการพัฒนา พื้นที่ลานโพธิ์และนาเกลือเป็นโครงการนำร่อง เพื่อพัฒนาให้เป็นตลาดอาหารทะเลชั้นนำของ อีอีซี พร้อมทั้งพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเชิง วิถีชีวิตชุมชน โดยอยู่ระหว่างเตรียมดำเนินการ ปรับปรุงภูมิทัศน์และพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวชุมชน ในพื้นที่ลานโพธิ์และนาเกลือ ได้แก่ ปรับปรุง สวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติ ก่อสร้างเส้นทาง เดินชมธรรมชาติเชื่อมตลาดลานโพธิ์และจุดชม ทักษิณภาพ พร้อมปรับปรุงจุดชมทัศนียภาพ

(1) บุคลากรในอาชีพ : พัฒนากิจกรรมการเรียนรู้วิชาชีพให้แก่บุคลากรในอาชีพ ผู้ว่างงาน และบุคคลทั่วไป **จำนวน 3,743 คน** โดยฝึกอบรมระยะสั้น Short Course (EEC Model Type B) จำนวน 2,501 คน อบรมด้านหุ่นยนต์อุตสาหกรรมยานยนต์ ยกระดับตามมาตรฐานอาชีพ สาขาวิชาชีพหุ่นยนต์ และระบบอัตโนมัติ จำนวน 1,000 คน และมีการถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านเทคโนโลยีสู่ชุมชน 242 คน (16 ชุมชน)

(2) เยาวชนและบุคลากรทางการศึกษา : ถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และจัดกิจกรรมให้นักเรียน นักศึกษาระดับอาชีวศึกษา และอุดมศึกษา พัฒนางานองค์ความรู้และทักษะที่จำเป็น เตรียมพร้อมเข้าทำงาน รวมถึงมีแรงบันดาลใจเรียนในสาขาที่ตนเองสนใจและมีความถนัด จำนวน 6,340 คน โดยส่งเสริมการเรียนรู้ด้านวิทยาศาสตร์ และเทคโนโลยีให้กับครูและนักเรียน เพื่อพัฒนาองค์ความรู้และเพิ่มทักษะด้าน STEAM Education ผ่านกิจกรรมค่ายวิทยาศาสตร์ที่ส่งเสริมความรู้ด้านอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ และอุตสาหกรรมเกษตรและเทคโนโลยีชีวภาพ จำนวน 547 คน พัฒนากิจกรรมด้านเทคโนโลยีดิจิทัลให้แก่ครูเพื่อให้นำไป

ถ่ายทอดให้แก่นักเรียนในพื้นที่ อีอีซี จำนวน 908 คน และพัฒนากิจกรรมด้าน IoT และเทคโนโลยีดิจิทัลให้แก่ครูและนักศึกษาระดับอาชีวศึกษา จำนวน 106 คน จากวิทยาลัยอาชีวศึกษาในพื้นที่ อีอีซี 11 วิทยาลัย อีกทั้งยังได้พัฒนาคำลึงคนอาชีวศึกษาให้มีทักษะเกี่ยวกับอุตสาหกรรมเป้าหมายและความสามารถในการปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงในการพัฒนาพื้นที่ไปแล้วกว่า 4,211 คน มุ่งเน้นการผลิตบุคลากรพร้อมใช้ (EEC Model Type A) จำนวน 277 คน และพัฒนาสมรรถนะครูให้เป็นครูยุคใหม่ โดยพัฒนากิจกรรมด้านภาษา ยานยนต์ ช่างเชื่อม ไฟฟ้าและการโรงแรมไปแล้ว 256 คน พร้อมทั้งสร้างโมเดลการจัดหลักสูตร CWIE และ EEC Model Type A เพื่อใช้เป็นต้นแบบให้แก่สถาบันอุดมศึกษา ทั้งในและนอกพื้นที่ อีอีซี ผ่านการคัดเลือกหลักสูตรจากสถานศึกษาจำนวน 7 หลักสูตร และคัดเลือกที่ปรึกษา (Mentor) ในการจัดทำหลักสูตรจำนวน 7 คน อีกทั้งได้คัดเลือกนักศึกษาจำนวน 35 คน เพื่อเข้าร่วมศึกษาในหลักสูตร CWIE และฝึกปฏิบัติงานจริงในสถานประกอบการต่อไป



แนวทางฯ ที่ 4 :

การยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนรองรับการขยายตัวของเมือง และการพัฒนาภาคเกษตรอัจฉริยะ งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 986.03 ล้านบาท เบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน จำนวน 689.51 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 69.93 ดังนี้

1

ยกระดับให้บริการทางการแพทย์ แบ่งบทบาทการให้บริการของสถานพยาบาลทั้งภาครัฐและเอกชนอย่างชัดเจน ภายใต้แผนยกระดับบริการด้านสาธารณสุข อีอีซี เพื่อให้เกิดการบูรณาการและใช้ทรัพยากรร่วมกัน ลดการส่งต่อผู้ป่วยออกนอกพื้นที่ รวมทั้งส่งเสริมโรงพยาบาลในพื้นที่ ดังนี้ (1) ศูนย์การแพทย์ครบวงจร 1 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลพุทธโสธร ก่อสร้างอาคารอุบัติเหตุและโรคหัวใจ (2) ศูนย์การแพทย์เฉพาะทาง 3 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลแก่ง

การพัฒนาเขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EECi) : โดยก่อสร้างกลุ่มอาคาร EECi Phase 1A แล้วเสร็จ **คาดว่าจะเปิดดำเนินการได้ภายในเดือนมิถุนายน 2565** เพื่อเป็นพื้นที่ต้นแบบผลักดันให้เกิดอุตสาหกรรมใหม่ที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง และปรับฐานอุตสาหกรรมเดิมในพื้นที่ให้เป็นอุตสาหกรรมที่มีฐานนวัตกรรมผ่านการวิจัยและพัฒนา นวัตกรรมร่วมกันระหว่างภาครัฐ เอกชน มหาวิทยาลัย และชุมชนในพื้นที่ ซึ่งคาดว่าจะทำให้เกิดการดึงดูดการลงทุนประมาณ **12,000 ล้านบาท และก่อให้เกิดผลดีต่อเศรษฐกิจและสังคมประมาณ 37,000 ล้านบาท** (มูลค่าตั้งแต่ EECi เปิดในปี 2567 จนถึง 2572) นอกจากนี้ ยังสนับสนุนการพัฒนาของกลุ่ม Startups และ SMEs ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่ด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรม ซึ่งมี ผลการดำเนินงานสำคัญ ดังนี้

(1) จัดตั้งศูนย์กลางการวิจัยพัฒนาเชิงประยุกต์ และนวัตกรรมทางชีววิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีชีวภาพ (BIOPOLIS) ผ่านการพัฒนาระบบ

ประกอบโรงเรือนปลูกพืช ซึ่งอยู่ระหว่างเตรียมต้นพันธุ์บนชั้นปลอดโรคในระบบเพาะเลี้ยงเนื้อเยื่อพืชกว่า 2,500 ต้น คาดว่าจะพร้อมปลูกในเดือนมีนาคม 2565 เพื่อสกัดให้ได้สารออกฤทธิ์ทางชีวภาพ Curcuminoids สูง ได้มาตรฐานเภสัชวิทยา นำไปสู่การใช้งานใน อุตสาหกรรมยา และอุตสาหกรรมเวชสำอาง

(2) จัดตั้งศูนย์กลางการวิจัย พัฒนา และ นวัตกรรมด้านเทคโนโลยีระบบอัตโนมัติ หุ่นยนต์ และระบบอัจฉริยะ (ARIPOLIS) ผ่านการจัดตั้งศูนย์นวัตกรรมการผลิตยั่งยืน (Sustainable Manufacturing Center: SMC) ปัจจุบันได้ให้คำแนะนำและติดตั้งระบบ Access Packing เพื่อทำ 5G Use case กับ AGV (Automatic Guided Vehicle) ให้แก่ บริษัท โตชิน จำกัด ร่วมกับทาง DTAC อีกทั้งได้จัดตั้งห้องปฏิบัติการวิจัยทดสอบประสิทธิภาพมอเตอร์ไฟฟ้าที่ผ่านการรับรองมาตรฐาน ISO 17025 คาดว่าจะสามารถให้บริการโมดูลแรกได้ภายในเดือนกรกฎาคม 2565

ก่อสร้างอาคารอุบัติเหตุผู้ป่วยนอก พัฒนาศูนย์โรคหัวใจ และเป็นศูนย์รับส่งต่อผู้ป่วย โรงพยาบาลบางปะกง ก่อสร้างอาคารอำนวยการ และก่อสร้างอาคารผู้ป่วยนอกและบำบัดรักษา เป็นศูนย์เวชศาสตร์สำหรับผู้สูงอายุ โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ก่อสร้างอาคารผู้ป่วยนอกและบำบัดรักษา พัฒนาเป็นศูนย์อาชีวอนามัย ให้มีมาตรฐานเทียบเท่าระดับสากล

นอกจากนี้ ยังขยายบริการรองรับประชากรที่ทำงาน ที่อยู่อาศัย ก่อเกี่ยวโดยไม่มีทะเบียนราษฎร์ในพื้นที่ อีอีซี ได้แก่ โรงพยาบาลปลวกแดง ก่อสร้างอาคารอุบัติเหตุ ผู้ป่วยหนัก ผู้ป่วยใน ยกระดับบริการสุขภาพ โรงพยาบาลสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ รองรับมหานครการบินภาคตะวันออก เพิ่มประสิทธิภาพระบบบริการรองรับโรคอุบัติใหม่ ศูนย์บริการสุขภาพนานาชาติ (Medical Service Hub)

พัฒนาต้นแบบนวัตกรรมด้านสาธารณสุข ส่งเสริมให้โรงพยาบาลธรรมศาสตร์ ศูนย์พักยาพัฒนาสู่การเป็น Digital Hospital โดยการนำ IoT เพิ่มขีดความสามารถในการดูแลสุขภาพโดยใช้ระบบอัจฉริยะมาเชื่อมโยงเพื่อลดต้นทุนและเพิ่มการดูแลคนไข้มากขึ้น ผ่านระบบ Telemedicine รวมทั้งเป็นเครือข่ายเชื่อมโยง Connectivity ร่วมกับหน่วยงานอื่น ๆ ในพื้นที่ โดยเตรียมหาผู้ร่วมลงทุนจากภาคเอกชน เพื่อนำไปสู่ Total Digital Healthcare Solution ที่สมบูรณ์ โดยอยู่ระหว่างการก่อสร้างโรงพยาบาล

3

พัฒนาเมืองน่าอยู่อัจฉริยะและสิ่งแวดล้อม
โดยวางผังเมืองที่มีคุณภาพตามหลักวิชาการ
อย่างต่อเนื่อง 4 ผัง และพัฒนาโครงสร้าง
พื้นฐานเพื่อพัฒนาพื้นที่ชุมชนตามผังเมือง
10 แห่ง ดำเนินการต่อเนื่อง ปรับปรุงระบบ
ระบายน้ำคลองทับมา คลองโสรส สร้างเขื่อน
ป้องกันตลิ่งชุมชนบางเสร่ แม่น้ำระยอง ปรับปรุง
ภูมิทัศน์ริมแม่น้ำบางปะกง ปรับปรุงคลองพูน
และคลองสาขา พื้นที่บ้านฉาง สร้างคันป้องกัน
น้ำท่วมเมืองแกลง เพื่อบรรเทาความเดือดร้อน
ของประชาชนจากน้ำท่วม และขยายการพัฒนา
พื้นที่ต่อเนื่องไปยังพื้นที่ชุมชนบ้านอำเภอ โดยก่อสร้าง
และปรับปรุงถนน ซอยนาจอมเทียน 22 พร้อมทั้ง
ปรับปรุงระบบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมในพื้นที่
อีอีซี ให้สามารถเชื่อมกับฐานข้อมูลของหน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้อง เพื่อติดตามความคืบหน้าและรายงานผล
การดำเนินงานตามแผนสิ่งแวดล้อมฯ ระยะที่ 2
ให้เป็นไปปัจจุบัน

4

การพัฒนาภาคเกษตรอัจฉริยะ เป็นปีงบประมาณ
แรกในการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผน
ปฏิบัติการด้านการพัฒนาการเกษตรฯ โดยสร้าง
มูลค่าเพิ่มให้ผลิตผลทางการเกษตรและสมุนไพร
ด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรม เช่น การจัดการ
และเพิ่มมูลค่าเปลือกทุเรียน เปลือกมังคุดและ
เปลือกเงาะ ที่สามารถต่อยอดเป็นผลิตภัณฑ์
สำหรับอุตสาหกรรมเครื่องสำอาง/เวชสำอาง
ผลิตภัณฑ์ดูแลสุขภาพ ผลิตภัณฑ์เสริมอาหาร
และการพัฒนาสารสกัดและผลิตภัณฑ์จากพืช
สมุนไพรในพื้นที่ อีอีซี ซึ่งเป็นการเพิ่มมูลค่า
เพิ่มให้แก่พืช/สมุนไพรด้วยการแปรรูปเป็นสารสกัด
มาตรฐานและสารออกฤทธิ์สำคัญ และเพิ่มรายได้
ให้แก่เกษตรกร

แนวทางฯ ที่ 5 :

**การพัฒนาประชาสัมพันธ์ และส่งเสริม
การลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย
งบประมาณที่ได้รับ การจัดสรร 160.43
ล้านบาท เบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน
จำนวน 38.95 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ
24.28 ดังนี้**

1

การส่งเสริมและชักจูงการลงทุน ผ่านการ
ทำงานบูรณาการร่วมกับหน่วยงานของไทย
ในต่างประเทศและสถานเอกอัครราชทูตไทย
ในต่างประเทศ สร้างความมั่นใจให้นักลงทุน
และสื่อสารศักยภาพของไทยในสถานการณ์
COVID-19 โดยสร้างเวทีความเชื่อมโยงจากภาค
เอกชนไทยและนักลงทุนต่างประเทศ เสริมสร้าง
ความร่วมมือทางเศรษฐกิจระดับนานาชาติ
ก่อให้เกิดความเชื่อมั่นต่อศักยภาพและความพร้อม
ของประเทศไทยในการเป็นศูนย์กลางของภูมิภาค
(The Prime Gateway to Asia) มุ่งเน้นกลุ่ม
อุตสาหกรรมเป้าหมายที่ใช้ชักจูงการลงทุน
ใน 4 ด้าน คือ สุขภาพ ดิจิทัล โลจิสติกส์ และ
เศรษฐกิจหมุนเวียนและเศรษฐกิจสีเขียว
(Circular Economy) โดยตั้งแต่เดือนตุลาคม
2564 ถึงมีนาคม 2565 มีมูลค่าการขอรับ
การส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี จำนวน
106,440 ล้านบาท เป็นการขอรับการส่งเสริม
การลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย จำนวน
86,988 ล้านบาท



2

ให้บริการทดสอบและรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์แก่กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย

โดยให้บริการทดสอบวัสดุและชิ้นส่วนผลิตภัณฑ์จากคอมพิวเตอร์ และพัฒนางานบริการทดสอบด้านการบินและหุ่นยนต์ แก่ภาคเอกชนและหน่วยงานรัฐในพื้นที่ อีอีซี เพื่อยกระดับและส่งเสริมผลิตภัณฑ์ในพื้นที่ อีอีซี สู่มาตรฐานสากล พร้อมทั้ง**สร้างสนามทดสอบรถอัตโนมัติ CAV Proving Ground** ให้บริการทดสอบสมรรถนะยานยนต์ไฟฟ้าแห่งแรกของประเทศไทย เพื่อผลักดันให้เกิดการลงทุนอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า รวมถึง**พัฒนานิเวศอุตสาหกรรมการบินและอวกาศ** ด้วยการพัฒนาศาสนาภาคพื้นดาวเทียมสำหรับ Low earth orbit satellite และ Navigation satellite เพื่อส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมการบินและอวกาศ อีกทั้งส่งเสริมให้เกิดสภาพแวดล้อมที่เหมาะสมกับการลงทุนเทคโนโลยีคาร์บอนต่ำ และเกิดอุปสงค์คาร์บอนเครดิตจาก**โครงการลดก๊าซเรือนกระจกภาคสมัครใจผ่านแพลตฟอร์มการซื้อขายก๊าซเรือนกระจก (Carbon Trading Platform)**

3

สร้างการรับรู้ของประชาชน โดยร่วมกิจกรรมการปกครอง จัดประชุม ฝึกอบรมเตรียมความพร้อมสร้างการรับรู้เกี่ยวกับความคืบหน้าโครงการสำคัญต่าง ๆ และประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับจากการพัฒนา อีอีซี ให้แก่คณะทำงานสร้างการรับรู้ระดับตำบล (EEC Tambon Mobile Team) 30 อำเภอ ซึ่งประกอบด้วยหัวหน้าส่วนระดับอำเภอ ตัวแทนชุมชนในพื้นที่ 3 จังหวัด 227 ทีม 6,702 คน พร้อมประชาสัมพันธ์เชิงรุกผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น Dopa Channel หอกระจายข่าว Facebook Website เป็นต้น

งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

สกพอ. เป็นเจ้าภาพร่วมกับ สศช. ขับเคลื่อนแผนงานบูรณาการฯ เข้าสู่ปีที่ 6 โดยร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ทบทวนเป้าหมาย แนวทางการดำเนินงาน และได้ร่วมกับ สำนักงบประมาณ **จัดเสวนา Virtual Forum “เปิดความสำเร็จการเป็นต้นแบบ แผนงานบูรณาการสู่การพัฒนาพื้นที่ อย่างยั่งยืน”** เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน 2564 เพื่อถ่ายทอดประสบการณ์ความสำเร็จ ของแผนงานบูรณาการฯ พร้อมทั้งชี้แจง ทิศทางและแนวทางการดำเนินงาน เป้าหมาย ของแผนงานบูรณาการฯ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 และภารกิจสำคัญที่ต้องการ ขับเคลื่อน รวมทั้งหลักเกณฑ์การพิจารณา โครงการให้แก่หน่วยงานภาครัฐ เอกชน และ ท้องถิ่น กว่า 900 คน จาก 150 หน่วยงาน พร้อมทั้งจัดประชุมเพื่อพิจารณาข้อเสนอ โครงการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ และ คณะทำงานกลั่นกรอง กำกับ และติดตาม โครงการภายใต้แผนงานบูรณาการฯ ซึ่งมีสำนักงบประมาณ สศช. และ ก.พ.ร. ร่วมเป็นคณะทำงาน**รวมทั้งสิ้น 27 ครั้ง**



ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 แผนงานบูรณาการฯ ได้รับการพิจารณาตาม (ร่าง) พ.ร.บ. งบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 จำนวน **11,086.91 ล้านบาท** ลดลงจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 จำนวน 857.90 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 7.18 (พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2565 จำนวน 11,944.81 ล้านบาท) **มีหน่วยงานร่วมขับเคลื่อน การดำเนินงาน 13 กระทรวง 25 หน่วยงาน 34 โครงการ มุ่งเน้น “ต่อยอดการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ยกกระดับ คุณภาพชีวิตอย่างบูรณาการและยั่งยืน”** ยังคง สานต่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสำคัญเร่งด่วน ตามแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐาน พ.ศ. 2566- 2570 เน้นการเชื่อมโยงรอยต่อเข้าสู่พื้นที่เศรษฐกิจสำคัญ การใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่รอบสถานี (TOD)



รวมถึงการพัฒนาบุคลากรตามหลัก “Demand Driven” สร้างคนตรงความต้องการของอุตสาหกรรม เป้าหมาย ยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน ด้วยการพัฒนาพื้นที่ชุมชนผ่านกระบวนการมีส่วนร่วม โดยมุ่งเน้นเรื่องเกษตรสมัยใหม่ที่ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มผลิตผลทางการเกษตร พัฒนาเมืองน่าอยู่อัจฉริยะเป็นศูนย์ธุรกิจรองรับและสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมเป้าหมายและการเติบโตของธุรกิจ การพัฒนาระบบสาธารณสุข โดยเฉพาะระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉิน เพื่อรับส่งต่อผู้ป่วยจากจุดเกิดเหตุรองรับทั้งทางบก น้ำ อากาศ การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวชุมชนโดยร่วมมือกับท้องถิ่น เตรียมความพร้อมรองรับการลงทุนในอุตสาหกรรมเทคโนโลยีขั้นสูง และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ผลักดันเศรษฐกิจไทยให้เติบโตเต็มศักยภาพ บรรเทาผลกระทบจาก COVID-19 และส่งผลให้ไทยพ้นจากกับดักรายได้ปานกลางไปสู่ประเทศพัฒนาในปี 2572 โดยมีเป้าหมายแผนงานบูรณาการ คือ มูลค่าการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี ไม่น้อยกว่า 500,000 ล้านบาทต่อปี และเป็นกลไกสนับสนุนให้อัตราขยายตัวของ GDP ในพื้นที่ อีอีซี เพิ่มขึ้นร้อยละ 4





ดำเนินการตามแผนและ มาตรการต่าง ๆ เสริมความเชื่อมั่นพัฒนาอีอีซี

01

พัฒนาบุคลากร การศึกษา วิจัย และเทคโนโลยี

ตามหลักพัฒนาคนตรงความต้องการของภาคอุตสาหกรรม **“Demand Driven”** ผ่านความร่วมมือกับสถาบันการศึกษา หน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชน มีเป้าหมายให้ประชาชนในพื้นที่ **“มีงานทำ มีรายได้ดี สร้างสังคมอีอีซี”** โดยมีคณะทำงานประสานงานด้านการพัฒนาบุคลากรในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC HDC) ทำหน้าที่บูรณาการการพัฒนาบุคลากรในพื้นที่ และร่วมผลักดันให้เกิดศูนย์เครือข่ายความร่วมมือในการพัฒนากำลังคน

จำนวน 11 ศูนย์ 4 โครงการสนับสนุน



แนวทางการพัฒนาบุคลากร 2 รูปแบบ ได้แก่

- 1 การผลิตบุคลากรพร้อมใช้** การผลิตบุคลากรพร้อมใช้ เอกชนสนับสนุนค่าใช้จ่ายร้อยละ 100 รับนักศึกษาฝึกงานในสถานประกอบการ และรับเข้าทำงานด้วยอัตราเงินเดือนที่สูงกว่ามาตรฐาน (EEC Model Type A) ปัจจุบันได้ดำเนินไปแล้ว จำนวน 5,002 คน
- 2 การผลิตบุคลากรในระยะเร่งด่วน** ด้วยการฝึกอบรมระยะสั้น Short Course เอกชนร่วมสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมร้อยละ 50 และรัฐร้อยละ 50 (EEC Model Type B) ปัจจุบันดำเนินการแล้วจำนวน 10,265 คน และมีหลักสูตรฝึกอบรมระยะสั้น ที่สถานศึกษาจัดทำร่วมกับภาคเอกชนกว่า 100 แห่ง และผ่านการรับรองจากคณะทำงานพิจารณารับรองหลักสูตรฝึกอบรมเพื่อพัฒนากำลังคนด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และวิศวกรรมขั้นสูง จำนวน 150 หลักสูตร จากเป้าหมาย 200 หลักสูตร ในปี 2566 และภาคเอกชนที่ร่วมสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมสามารถนำหลักฐานไปหักภาษีเงินได้นิติบุคคล 2.5 เท่า เพื่อเป็นการจูงใจนักลงทุนให้มีการส่งเสริมการพัฒนาบุคลากรสำหรับอุตสาหกรรม 4.0



อีกทั้ง สกพอ. ยังได้สร้างเครือข่ายความร่วมมือร่วมกับหน่วยงานทั้งภาครัฐและภาคเอกชน ในการขับเคลื่อน การพัฒนาทักษะบุคลากรให้ตรงตามความต้องการของผู้ประกอบการ (Demand Driven) ดังนี้



- ร่วม ลงนาม MOU ร่วมกับ บริษัท ซีสโก้ ซีสเต็มส์ (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท มาเวนเนีย ซีสเต็มส์ (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท 5จี แคมเทคส์ เทคโนโลยีส์ จำกัด และ บริษัท แพลนเน็ต คอมมูนิตี้เนชั่น เอเชีย จำกัด (มหาชน)

“พัฒนาทักษะบุคลากรเพื่อส่งเสริมการประยุกต์ใช้ เทคโนโลยีดิจิทัล และ 5G แก่ภาคอุตสาหกรรม ในพื้นที่ อีอีซี” เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2564 ตั้งเป้าหมาย พัฒนาทักษะบุคลากร New skill Upskill และ Reskill ไม่น้อยกว่า 40,000 คน ในเวลา 3 ปี

- ประชุมคณะทำงานพิจารณาคำขอรับรองศูนย์ส่งเสริมการพัฒนาบุคลากรสำหรับอุตสาหกรรม 4.0 ครั้งที่ 1/2565 ผ่านระบบออนไลน์ เมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2565 เพื่อพิจารณาคำขอรับรองศูนย์ส่งเสริมการพัฒนา บุคลากรสำหรับอุตสาหกรรม 4.0 ได้แก่ EEC Automation Park มหาวิทยาลัยบูรพา และสถาบันวิทยาการหุ่นยนต์ ภาคสนาม (FIBO) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

• ประชุมผู้บริหารระดับสูง (High-Level Meeting) การศึกษาและการพัฒนาทักษะ บุคลากรในพื้นที่ อีอีซี

ณ วัดไตรมิตรวิทยาราม เมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2565 โดยมี สมเด็จพระมหาธีรราชเจ้า (สมเด็จพระสังฆราช) ญาณสังวร เจ้าอาวาสวัดไตรมิตรวิทยาราม กรุงเทพมหานคร เป็นประธานในพิธีเปิดการประชุม และกล่าวถึง ความสำคัญของการพัฒนาบุคลากรในพื้นที่ อีอีซี การปรับแนวทางดำเนินงาน ให้สอดคล้องตามหลัก Demand Driven รวมทั้ง พัฒนาสิทธิประโยชน์เพื่อสนับสนุนแต่ละกลุ่ม อุตสาหกรรมเป้าหมาย





• **ประชุมขับเคลื่อนการพัฒนาบุคลากร แนวทาง EEC Model Type A และ Type B ร่วมกับสถาบันฟรอนโฮเฟอร์ (Fraunhofer Institute)** สถาบันวิจัยจากประเทศเยอรมนี สถาบันวิจัยโลหะและวัสดุ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และผู้ประกอบการสมาคมอุตสาหกรรมชุบโลหะ (TEPNET) ในพื้นที่ อีอีซี ณ วิทยาลัยเทคนิคสัตหีบ จังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2565 เพื่อหารือแนวทางการยกระดับหลักสูตรการเรียนการสอน และการฝึกอบรมในสาขาช่างชุบโลหะด้วยไฟฟ้า (Electroplating) ช่างแมคคาทรอนิกส์ และระบบอัตโนมัติ (Mechatronics and Automation) พัฒนาทักษะบุคลากรให้ตรงตามความต้องการ รวมทั้งส่งเสริมการศึกษาวิจัย รองรับการลงทุนในนวัตกรรมใหม่ ดึงดูดการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี อย่างต่อเนื่อง

นอกจากนี้ สกพอ. ยังจัดทำฐานข้อมูลบุคลากรทักษะสูง ผ่านเว็บไซต์ www.อีอีซีมีงานทำ.com และการจัดทำ Common Data Lake ประเมินผลและออกแบบนโยบายพัฒนาบุคลากร และเชื่อมโยงกับฐานข้อมูลหน่วยงานอื่น เช่น ธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง สำนักงานสถิติแห่งชาติ สำนักงานประกันสังคม สำนักงานเลขาธิการสภาการศึกษา และกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม เพื่อขยายผลจับคู่ตำแหน่งงานทักษะสูง ลดปัญหาความไม่สอดคล้องระหว่างทักษะของบุคลากรกับทักษะที่ใช้ในการทำงานจริง (Skill Mismatch)

การพัฒนาการเกษตร

มท กพอ. ในการประชุมครั้งที่ 3/2564 เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2564 เห็นชอบ ร่าง แผนปฏิบัติการพัฒนาการเกษตรในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566-2570 และแผนงาน/โครงการ จำนวน 101 โครงการ วงเงินรวม 2,845.55 ล้านบาท แบ่งเป็นภาครัฐ 96 โครงการ วงเงิน 1,535.55 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 54 และภาคเอกชน 5 โครงการ วงเงิน 1,310 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 46 มีกรอบแนวคิดสำคัญคือ **“ตลาดนำการผลิต (Demand Pull)”** และเทคโนโลยีผลักดันการสร้างรายได้ (Technology Push) เป้าหมายเพื่อยกระดับรายได้เกษตรกรให้เทียบเท่ากับกลุ่มอุตสาหกรรมและบริการยกระดับภาคการเกษตรด้วยการใช้เทคโนโลยีในการเพิ่มผลิตภาพ (Productivity) และเพิ่มการเข้าถึงตลาดสินค้ามูลค่าสูง



ประกอบด้วย 3 ยุทธศาสตร์หลัก ได้แก่

- 1 การยกระดับผลิตภาพการผลิตโดยใช้เทคโนโลยีการเกษตร
- 2 ยกระดับผลิตภัณท์ให้มีมูลค่าเพิ่มด้วยนวัตกรรมและการตลาด
- 3 พัฒนาระบบนิเวศเกษตรและสร้างบรรยากาศเข้าสู่ธุรกิจการเกษตรสมัยใหม่ โดยให้ความสำคัญการพัฒนาระดับคลัสเตอร์ ได้แก่ คลัสเตอร์ผลไม้ คลัสเตอร์พืชสมุนไพร คลัสเตอร์ประมง คลัสเตอร์พืชสำหรับอุตสาหกรรมชีวภาพ และคลัสเตอร์สินค้าเกษตรมูลค่าสูง ให้ความสำคัญสอดคล้องเชื่อมโยงกับอุตสาหกรรมเป้าหมาย

สกพอ. ยังได้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการขับเคลื่อนโครงการสำคัญที่สอดคล้องกับการพัฒนาด้านการเกษตร ดังนี้

- **โครงการระเบียงผลไม้ภาคตะวันออก (Eastern Fruit Corridor: EFC)** ร่วมกับ อบจ.ระยอง เครือข่ายวิสาหกิจชุมชนแปลงใหญ่ไม้ผลจังหวัดระยอง เกษตรจังหวัดระยอง และ ปตท. ประชุมร่วมกันในช่วงเดือน ตุลาคม 2564 - มกราคม 2565หารือในประเด็นต่าง ๆ ดังนี้ (1) แผนการบริหารจัดการห้องเย็น (2) ตำแหน่งที่ตั้งโรงงานห้องเย็น EFC และ (3) กรอบระยะเวลาในการก่อสร้างโรงงานห้องเย็น
- **ขับเคลื่อนการพัฒนาสมุนไพรอย่างครบวงจรในพื้นที่ อีอีซี (นำร่องฟ้าทะลายโจร)** ร่วมกับสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (ส.ป.ก.) และมหาวิทยาลัยบูรพา จัดทำโครงการสนับสนุนพัฒนายาจากสารสกัดพืชสมุนไพรที่ได้รับการส่งเสริมการปลูกในพื้นที่ อีอีซี พร้อมทั้งได้หารือและสำรวจพื้นที่นำร่องสำหรับดำเนินการเรื่องการปลูกสมุนไพรอินทรีย์ เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2564 และ 14-15 กุมภาพันธ์ 2565 ณ วิสาหกิจจัดการสมุนไพรวนเกษตรป่าตะวันออก อำเภอสนามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา วิสาหกิจชุมชน บ้านหลุมมะขาม อำเภอแปลงยาว จังหวัดฉะเชิงเทรา สหกรณ์การเกษตรปฏิรูปที่ดินอำเภอหนองใหญ่ อำเภอหนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี และวิสาหกิจชุมชนคนกับป่าบ้านเขาใหญ่ อำเภอบ่อทอง จังหวัดชลบุรี เพื่อเพิ่มโอกาสให้เกษตรกร ผู้ประกอบการทั้งระดับวิสาหกิจชุมชนและอุตสาหกรรมในพื้นที่ อีอีซี ให้สามารถผลิตยาสมุนไพรและผลิตภัณท์สมุนไพรที่มีคุณภาพมาตรฐาน ส่งผลให้ประชาชนในพื้นที่ อีอีซี มียาสมุนไพรและผลิตภัณท์สมุนไพรที่มีคุณภาพมาตรฐานพอเพียงในการบำบัดและรักษาโรค

การบริหารจัดการขยะในพื้นที่อีอีซี



กพอ. ได้มอบให้ สกพอ. จังหวัด และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จัดทำโครงการจัดการขยะในพื้นที่ อีอีซี โดยใช้ “โครงการบริหารจัดการขยะครบวงจร จังหวัดระยอง” เป็นต้นแบบ และ สกพอ. ได้ประชุมร่วมกับ เมืองพัทยา องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จังหวัด และภาคเอกชน รวมทั้งสำรวจศูนย์กำจัดขยะในพื้นที่ จังหวัดชลบุรี และฉะเชิงเทรา

โดยจังหวัดชลบุรีจะก่อสร้างโรงไฟฟ้าจากขยะภายในปี 2565 รองรับปริมาณขยะได้ 2,000 ตัน/วัน ผลิตกระแสไฟฟ้าได้ 40 MW/ชม. โดยรวบรวมขยะจาก องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น 22 แห่ง ปัจจุบันอยู่ระหว่างการรับฟังความคิดเห็นประชาชน และจังหวัดฉะเชิงเทราอยู่ระหว่างการศึกษาและสำรวจพื้นที่ในการจัดตั้งโรงไฟฟ้าจากขยะ

สำหรับการจัดการขยะบนเกาะเสม็ด เสนอให้ตั้งคณะทำงานบูรณาการพัฒนาเกาะในพื้นที่อีอีซีให้ยั่งยืน โดยนำร่องในพื้นที่เกาะเสม็ด รวมทั้งสำรวจพื้นที่อุทยานแห่งชาติ เขาแหลมหญ้า-เกาะเสม็ด จังหวัดระยอง และหารือร่วมกับผู้แทนกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช องค์กรบริหารส่วนจังหวัดระยอง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อศึกษาแนวทางการบริหารจัดการขยะบนเกาะให้มีประสิทธิภาพและยั่งยืน ปัจจุบัน กรมควบคุมมลพิษ ได้มีการศึกษาโดยการนำขยะเหนือพื้นดิน จำนวน 5,800 ตัน ผลิตเป็นขยะเชื้อเพลิง RDF ป้อนโรงไฟฟ้า คาดว่า องค์กรบริหารส่วนจังหวัดระยองจะเริ่มดำเนินการจัดการขยะสะสมภายในต้นปี 2565



การบริหารจัดการน้ำรองรับการพัฒนาอีอีซี



แผนการพัฒนาแหล่งน้ำรองรับ อีอีซี ปี 2563 - 2580 ประกอบด้วย 38 โครงการ สามารถเพิ่มปริมาณน้ำได้ 872 ล้าน ลบ.ม. เพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำถึงปี 2580 ปัจจุบันมีโครงการที่ได้รับงบประมาณแล้ว 20 โครงการ ดำเนินการเสร็จแล้ว 9 โครงการ มีปริมาณน้ำเพิ่มขึ้น 174.19 ล้าน ลบ.ม. และอยู่ระหว่างดำเนินการ 11 โครงการ คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี 2567 และมีปริมาณน้ำเพิ่มขึ้น 101.20 ล้าน ลบ.ม.

เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2564 คณะอนุกรรมการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำรายภาคในพื้นที่ภาคตะวันออก มีมติเห็นชอบแผนดำเนินการปรับปรุงและพัฒนาอ่างเก็บน้ำคลองบางไผ่ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการกักเก็บน้ำ พื้นที่ 3,348 ไร่ ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่ 2 จังหวัด ได้แก่ (1) เขตตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี และ (2) เขตตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ปัจจุบัน อยู่ระหว่างการบูรณาการแผนการดำเนินงานปรับปรุงและพัฒนาอ่างเก็บน้ำคลองบางไผ่ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

อีกทั้ง ในการประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 5 เมษายน 2565 มีมติเห็นชอบให้ดำเนินโครงการอ่างเก็บน้ำคลองโพธิ์ จังหวัดระยอง ซึ่งจะช่วยแก้ไขปัญหามหาขาดแคลนน้ำสำหรับภาคการเกษตรและการอุปโภคบริโภคในช่วงฤดูแล้ง และเป็นแหล่งน้ำสำรองสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี

นอกจากนี้ สกพอ. ร่วมกับ สกนช. ยังได้ดำเนินโครงการศึกษาการผลิตน้ำจืดจากน้ำทะเล เพื่อแก้ไขปัญหามหาความเสี่ยงของการขาดแคลนน้ำในพื้นที่ อีอีซี ซึ่งจะสนับสนุนการบริหารจัดการน้ำในพื้นที่อย่างมีประสิทธิภาพ และยังยืนยัน โดยสามารถสรุปความก้าวหน้าผลการศึกษาได้ดังนี้

• การวิเคราะห์และคัดเลือกเทคโนโลยี

Desalination โดยศึกษาวิเคราะห์จากปัจจัย 4 ด้าน ได้แก่ ด้านเทคนิค พลังงาน สิ่งแวดล้อม และเศรษฐศาสตร์ โดยผลการศึกษาสรุพบว่าเทคโนโลยี Reverse Osmosis (RO) มีความเหมาะสมมากที่สุด

• ความต้องการใช้น้ำและกำลังการผลิตน้ำ

จาก **Desalination** ปี 2580 พื้นที่พิกษา คาดว่า จะมีความจำเป็นต้องมีการผลิตน้ำจากระบบ Desalination ไม่น้อยกว่า 36.50 ล้าน ลบ.ม./ปี หรือ 100,000 ลบ.ม./วัน และพื้นที่มาบตาพุด คาดว่า จะมีความจำเป็นต้องมีการผลิตน้ำจากระบบ Desalination ไม่น้อยกว่า 73 ล้าน ลบ.ม./ปี หรือ 200,000 ลบ.ม./วัน





- **การศึกษาด้านเศรษฐศาสตร์** ประกอบด้วยมูลค่าทางเศรษฐกิจที่สูงสูญเสียจากการขาดแคลนน้ำในพื้นที่พัทยา มูลค่า 906.85 บาทต่อ ลบ.ม. และพื้นที่มาบตาพุด มูลค่า 963.1 บาทต่อ ลบ.ม. และสำหรับต้นทุนค่าน้ำจากระบบ Desalination ที่ขนาดกำลังการผลิต 200,000 ลบ.ม./วัน ราคาต้นทุนต่ำสุด 38.34 บาทต่อ ลบ.ม.

- **ราคาค่าน้ำที่เหมาะสมเบื้องต้น** พบว่าราคาจำหน่ายหน้าโรงงาน เท่ากับ 26.03 บาทต่อ ลบ.ม. ระยะเวลาคืนทุน (Payback period) เท่ากับ 13.10 ปี (นับตั้งแต่เริ่มต้นก่อสร้าง) หรือเท่ากับ 10.10 ปี (นับตั้งแต่เริ่มดำเนินการผลิต) ภายใต้สมมติฐานที่ว่าเอกชนเป็นผู้ลงทุนทั้งหมด และรัฐต้องรับประกันราคาและปริมาณ การจำหน่าย โดยกำหนดอัตราผลตอบแทนที่เหมาะสมไว้ที่ร้อยละ 8 ต่อปี

- **การสำรวจความคิดเห็นต่อคุณลักษณะน้ำที่ต้องการและราคาน้ำที่ยินดีจ่าย** ในพื้นที่พัทยา และนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จากกลุ่มครัวเรือนและสถานประกอบการ 404 ตัวอย่าง พบว่า

- **พื้นที่เมืองพัทยา** ในกลุ่มครัวเรือน เห็นด้วยต่อการดำเนินโครงการฯ ร้อยละ 93.10 และให้ความเห็นต่อราคาค่าน้ำที่ยอมรับได้เฉลี่ย หน่วยละ 11 บาท และสถานประกอบการ เห็นด้วยต่อการดำเนินโครงการฯ ร้อยละ 97.70 พร้อมให้ความเห็นต่อราคาค่าน้ำที่ยอมรับได้เฉลี่ย หน่วยละ 13.2 บาท

- **พื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด** ในกลุ่มครัวเรือน เห็นด้วยต่อการดำเนินโครงการฯ ร้อยละ 97.10 พร้อมให้ความเห็นต่อราคาค่าน้ำที่ยอมรับได้เฉลี่ย หน่วยละ 9.5 บาท และสถานประกอบการ เห็นด้วยต่อการดำเนินโครงการฯ ร้อยละ 88.3 พร้อมให้ความเห็นต่อราคาค่าน้ำที่ยอมรับได้เฉลี่ย หน่วยละ 16.9 บาท

- **รูปแบบการลงทุน** ให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (Public Private Partnership: PPP) จัดทำสัญญา 2 แบบ ได้แก่ Build-Own-Operate (BOO) หรือ Build-Operate-Transfer (BOT) โดยคาดว่าจะดึงดูดนักลงทุนจากประเทศที่มีเทคโนโลยีและประสบการณ์ด้าน Desalination เช่น ฝรั่งเศส อิสราเอล สเปน และญี่ปุ่น มาร่วมลงทุนในกิจการดังกล่าว

- **หน่วยงานที่กำกับดูแล** คาดว่าการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) และเมืองพัทยา จะเป็นหน่วยงานกำกับดูแล และขับเคลื่อนโครงการ Desalination ให้เกิดผลเป็นรูปธรรมต่อไป



การบริหารจัดการจัดหาไฟฟ้า พลังงานทดแทนในพื้นที่ อีอีซ



มติ กพอ. ครั้งที่ 1/2563 เมื่อวันที่ 6 มีนาคม 2563 เห็นชอบหลักการในโครงการจัดหาพลังงานไฟฟ้า พลังงานสะอาด (พลังงานแสงอาทิตย์) และพลังงาน สौर (ระบบกักเก็บพลังงาน) เพื่อใช้ในพื้นที่ อีอีซ มีเป้าหมาย การใช้พลังงานจากเชื้อเพลิงต่อพลังงานสะอาดเป็น 70:30 และให้เสนอโครงการ ต่อกระทรวงพลังงานเพื่อให้ เป็นส่วนหนึ่งของการพิจารณาการทบทวนแผนพัฒนา กำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย โดยมอบหมายให้การไฟฟ้า ส่วนภูมิภาคหารือร่วมกับกระทรวงพลังงานและ คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) กำหนด อัตราาราคาไฟฟ้าที่เหมาะสมต่อไป

และเมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2564 ได้หารือร่วมกับ กระทรวงพลังงาน ถึงความต้องการไฟฟ้าในพื้นที่ อีอีซ ซึ่งปัจจุบันในพื้นที่มีความต้องการไฟฟ้าจำนวน 4,262 เมกะวัตต์ และคาดว่าในปี 2580 จะมีความต้องการไฟฟ้า รวม 11,485 เมกะวัตต์ โดยเป็นพลังงานทดแทน 3,351 เมกะวัตต์ คิดเป็นร้อยละ 29 ของความต้องการ ไฟฟ้ารวมในพื้นที่ อีอีซ สำหรับใช้ในพื้นที่ 5 โครงการ ได้แก่ โครงการ EECi โครงการ EECd โครงการ EECmd โครงการมหานครการบินภาคตะวันออก และเมืองใหม่ น่านอยู่อัจฉริยะ

นอกจากนี้ กระทรวงพลังงาน ได้มีคำสั่งกระทรวง พลังงานที่ 6/2564 ลงวันที่ 8 มีนาคม 2564 เรื่องแต่งตั้ง คณะกรรมการบริหารจัดการเพื่อจัดหาไฟฟ้าจากพลังงาน ทดแทนในพื้นที่ อีอีซ มีอำนาจหน้าที่ ศึกษา และกำหนด นโยบายและรูปแบบการบริหารจัดการพลังงานทดแทน ในพื้นที่ อีอีซ เพื่อส่งเสริมการใช้ไฟฟ้าจากพลังงานทดแทน ให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาการผลิตไฟฟ้าของ ประเทศ จัดทำข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย รูปแบบการบริหาร จัดการระบบไฟฟ้า และราคาค่าไฟฟ้าที่เหมาะสม

ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้มีการจัดประชุมครั้งที่ 1/2564 เมื่อวันที่ 24 มีนาคม 2564 มีมติให้ฝ่ายเลขานุการฯ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหารือการกำหนดรูปแบบการจัดหา พลังงานไฟฟ้าจากพลังงานทดแทน ที่สามารถตอบสนอง

ความต้องการของผู้ใช้ไฟฟ้าในพื้นที่ อีอีซ ร่วมกับ สกพอ. และครั้งที่ 2/2564 เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2564 เห็นชอบแนวทางการปรับปรุงโครงสร้างกิจการไฟฟ้า เพื่อรองรับการจัดหาไฟฟ้าในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออกซึ่งเป็นตลาดซื้อขายไฟฟ้าในระดับขายส่ง ที่กำหนดให้มีการใช้กำลังผลิตไฟฟ้าส่วนเกิน (Excess Capacity) เป็นการดำเนินการในระยะทดลอง นำร่อง ในพื้นที่ อีอีซ และให้นำแนวทางดังกล่าว เสนอต่อ คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) และ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เพื่อพิจารณา ก่อนเสนอต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวง พลังงานและคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เพื่อพิจารณาต่อไป



1

ยกระดับระบบบริการสาธารณสุขในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

สกพอ. ร่วมกับกระทรวงสาธารณสุขและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ยกระดับระบบสาธารณสุขในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ดังนี้

- **ยกระดับโรงพยาบาลพลวแดง 2 ให้เป็น Sandbox ในการพัฒนาระบบบริการสาธารณสุข ภายใต้รูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP)** โดยจะให้โรงพยาบาลพลวแดง 2 เป็นหนึ่งในโครงการ EEC Project List โดยมีกระทรวงสาธารณสุข และ สกพอ. ร่วมกันดำเนินการ ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดทำรายงานการศึกษาความเป็นไปได้โครงการฯ เปรียบความพร้อมด้านผู้ร่วมทุน ภาครัฐ และภาคส่วนต่างๆ รวมถึงปรับปรุงกฎระเบียบ ให้มีความคล่องตัวรองรับการบริหารจัดการในอนาคต

- **ขับเคลื่อนการยกระดับการให้บริการการแพทย์ฉุกเฉินในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก** ร่วมกับสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษความเป็นไปได้ของรูปแบบการพัฒนาระดับการให้บริการการแพทย์ฉุกเฉิน ให้มีการบริหารจัดการที่ครอบคลุมและมีมาตรฐาน ครอบคลุมการให้บริการทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ

- **พัฒนา Model เมืองสุขภาพดี (Healthy City)** ร่วมกับกรมอนามัย ยกระดับการจัดการอนามัยสิ่งแวดล้อมเพื่อเมืองสุขภาพดีในพื้นที่ อีอีซ เริ่มต้นที่ต้นแบบเมืองท่องเที่ยวที่เอื้อต่อการมีสุขภาพดี “แสนสุข Healthy Society” จังหวัดชลบุรี สร้างความเข้มแข็งชุมชนเพื่อเป็น Sandbox ของเมืองท่องเที่ยวสุขภาพดี ปัจจุบันอยู่ระหว่างพัฒนามาตรฐานและยกระดับแหล่งท่องเที่ยว

- **พัฒนาระบบเฝ้าระวัง ป้องกัน ควบคุมโรคและภัยสุขภาพในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก** ร่วมกับกรมควบคุมโรค เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ อีอีซ ได้รับการคุ้มครองสุขภาพด้านการเฝ้าระวังและการบริการรักษาพยาบาล



• ร่วมลงนามในบันทึกข้อตกลงการปฏิบัติงาน (MOA) เพื่อสนับสนุนพัฒนายาจากสารสกัด พืชสมุนไพร ระหว่าง สกพอ. และ มหาวิทยาลัยบูรพา มีเป้าหมายเพื่อให้ (1) มีศูนย์สาริตในการผลิตยาจากพืช เกษตรสมุนไพร ที่ได้มาตรฐาน GMP และ ASEAN GMP (2) มีศูนย์วิเคราะห์สารสำคัญของสมุนไพรที่มีมาตรฐาน กลาง เพื่อวิเคราะห์สารสำคัญของสมุนไพร (3) เริ่มต้น การผลิตยาสมุนไพรฟ้าทะลายโจร จากใบแห้งฟ้าทะลายโจร จำนวน 1,000 กิโลกรัม (4) มีศูนย์การเรียนรู้ให้แก่ เกษตรกร และผู้ประกอบการระดับวิสาหกิจชุมชนและ ระดับอุตสาหกรรมในการพัฒนาพืชสมุนไพร โดยเฉพาะ ฟ้าทะลายโจร ให้มีคุณภาพตรงกับความต้องการ

ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดทำแผนการดำเนินงาน พร้อมทั้ง จัดทำโครงการสร้างความรู้ให้กับเกษตรกรในการพัฒนา พืชสมุนไพรแบบเกษตรอินทรีย์เน้นฟ้าทะลายโจรในพื้นที่ ส.ป.ก. เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ให้มีมาตรฐาน ด้านวัตถุดิบในการผลิตยาสมุนไพร โดยได้จัดอบรม “หลักสูตรพัฒนาเกษตรกร Train the Trainer ครั้งที่ 1” เมื่อวันที่ 2 - 4 เมษายน 2565

2

การแพทย์แม่นยำในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Precision Medicine in EEC)

• จัดตั้งศูนย์ทดสอบทางการแพทย์จีโนมิกส์ ใน อีอีซี โดยสถาบันวิจัยระบบสาธารณสุข (สวรส.) และ สกพอ. ลงนามในสัญญาจ้าง และสัญญาเช่าพื้นที่ บริการถอดรหัสพันธุกรรม กับกิจการร่วมค้า ไทยโอมิคส์ เพื่อให้บริการถอดรหัสพันธุกรรมทั้งจีโนม (Whole Genome Sequencing) จำนวน 50,000 ราย ในระยะเวลา 5 ปี โดยใช้งบประมาณจากกองทุนส่งเสริมวิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม วงเงิน 750 ล้านบาท ศูนย์ดังกล่าวตั้งอยู่ในอาคารคณะเภสัชศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา ซึ่งเป็น เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : การแพทย์จีโนมิกส์

• ผลักดันให้เกิดศูนย์แปลผลข้อมูลพันธุกรรม เฉพาะด้าน / โรด (Clinical Interpretation Center) ร่วมกับคณะแพทยศาสตร์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย คณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล มหาวิทยาลัยมหิดล และคณะเภสัชศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา พัฒนาโครงการ ศูนย์การแปลผลข้อมูลพันธุกรรมเฉพาะด้าน เริ่มจาก กลุ่มโรคหายาก โรคที่วินิจฉัยยาก โรคเมะเร็ง และการแปลผล ข้อมูลเภสัชพันธุศาสตร์ เพื่อสร้างระบบนิเวศในการบริการ และการวิจัยต่อยอด เป็นต้นแบบและให้การแปลผล ข้อมูลพันธุกรรมของประเทศก้าวหน้าอย่างเป็นระบบ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพัฒนาและศึกษาความเป็นไปได้ ของโครงการฯ

การพัฒนาพื้นที่ตลาดลานโพธิ์นาเกลือ

สภพอ. ร่วมกับเมืองพัทยา ขับเคลื่อนโครงการพัฒนาพื้นที่ตลาดลานโพธิ์นาเกลือเป็นโครงการนำร่องตามแนวทาง **NEO PATTAYA** ภายใต้แนวคิด “พัทยาโฉมใหม่ ใส่ใจไม่ทิ้งกัน” ผ่านความร่วมมือระหว่างรัฐ เอกชน และท้องถิ่น เพื่อเป็นต้นแบบการพัฒนาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวกลุ่มรายได้ดี และการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ รักษาความเป็นเมืองเก่าของนาเกลือ ควบคู่กับการเป็นตลาดอาหารทะเลชั้นนำของ อีอีซี ปัจจุบันได้ดำเนินการศึกษาและออกแบบโครงการก่อสร้างตลาดใหม่ลานโพธิ์นาเกลือ โดยออกแบบผังแนวคิด (Conceptual Design) ให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ และยังคงอัตลักษณ์ชุมชน พร้อมทั้งจัดทำรูปแบบการลงทุนร่วมกับภาคเอกชน วงเงินร่วมทุนไม่น้อยกว่า 300 ล้านบาท



โดยเมืองพัทยาได้ก่อสร้างอาคารจอดรถ ปรับปรุงภูมิทัศน์รอบพื้นที่ตลาดลานโพธิ์นาเกลือ เช่น ปรับปรุงสวนสาธารณะ ก่อสร้างเส้นทางเดินชมธรรมชาติ ปรับปรุงจุดชมทัศนียภาพ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว สร้างรายได้ให้กับชุมชน พื้นฟูเศรษฐกิจและคุณภาพชีวิตประชาชนหลังสถานการณ์ COVID-19 ผลักดันสู่การเป็นต้นแบบการพัฒนาเชิงพื้นที่แบบบูรณาการระหว่างรัฐ เอกชน และท้องถิ่น โดยได้แต่งตั้งคณะกรรมการที่ปรึกษาและคณะทำงานเพื่อกำหนดแนวทางการพัฒนาพื้นที่ตลาดลานโพธิ์นาเกลือร่วมกัน คาดว่าจะเริ่มปรับปรุงพื้นที่และก่อสร้าง ภายในเดือนมีนาคม 2565

ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมการเสนอร่างข้อกำหนดและหลักเกณฑ์การเข้าร่วมยื่นข้อเสนอโครงการให้เอกชนดำเนินโครงการต่อคณะกรรมการที่ปรึกษาเพื่อพิจารณาและกำหนดหลักเกณฑ์ในการคัดเลือกเอกชนร่วมกัน โดยคาดว่าจะสามารถจัดประชุมคณะกรรมการที่ปรึกษา ในช่วงปลายเดือนพฤษภาคม 2565 เป็นต้นไป



การพัฒนาพื้นที่และชุมชน

สกพอ. ได้ดำเนินการยกระดับการพัฒนาพื้นที่และชุมชน พร้อมทั้งส่งเสริมและเพิ่มศักยภาพให้แก่ผู้ประกอบการ พื้นที่อาชีพและรายได้ให้ประชาชนในพื้นที่ ผ่านการดำเนินงานที่สำคัญดังนี้

• ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เรื่อง การส่งเสริมการลงทุน และบริการทางการเงิน เพื่อพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ระหว่าง สกพอ. ธนาคารออมสิน ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย และบริษัทประกันสินเชื่อบุคคลขนาดใหญ่ เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2564 และร่วมกับ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย และ บริษัทกิตติพยประกันภัย จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2565 เพื่อเป็นกลไกสำคัญในการบรรเทาผลกระทบสถานการณ์ COVID-19 และส่งเสริมให้เกิดบริการธุรกรรมทางการเงิน เพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการทุกระดับในพื้นที่ อีอีซี ทั้งในเรื่องสินเชื่อรูปแบบพิเศษที่เหมาะสมกับผู้ประกอบการเอสเอ็มอีในแต่ละกลุ่ม

ปัจจุบันได้ดำเนินการสนับสนุนการบริการทางการเงินในพื้นที่ อีอีซี ไปแล้วกว่า 37,637 ราย เป็นจำนวนเงิน 17,245.86 ล้านบาท และเตรียมแผนลงพื้นที่ร่วมกับสถาบันการเงิน จัดนิทรรศการแสดงผลผลิตภัณฑ์ทางการเงินเสมือนจริง (EEC Virtual Banking) เพื่อให้ผู้ประกอบการเข้าถึงแหล่งเงินทุนได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และถือเป็นการประชาสัมพันธ์ความก้าวหน้าโครงการ อีอีซี ผ่านระบบ virtual reality ให้ประชาชนสามารถเข้าถึงได้มากยิ่งขึ้น



• ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เรื่อง การส่งเสริม เชื่อมโยง และสร้างความมั่นคง เศรษฐกิจชุมชน และโครงการสื่อสารสอนสร้างสรรค สร้างมูลค่าเพิ่มทางวัฒนธรรมท้องถิ่น เพื่อการพัฒนาชุมชนอย่างยั่งยืน ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ระหว่าง สกพอ. สำนักงานกองทุนหมู่บ้านและชุมชนเมืองแห่งชาติ และกองทุนพัฒนาสื่อปลอดภัยและสร้างสรรค์ ผ่านระบบออนไลน์ เมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2565 เพื่อส่งเสริมและเพิ่มศักยภาพให้ประชาชนในพื้นที่ รวมถึงวิสาหกิจชุมชน และผู้ประกอบการ มีความมั่นคงทางอาชีพและรายได้ ด้วยการเพิ่มทักษะและขีดความสามารถในการผลิตสินค้า บริการ และการท่องเที่ยวโดยชุมชน





• ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการพัฒนาความยั่งยืนของสัตว์ทะเลในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ระหว่าง สกพอ. กรมประมง การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) และองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง (อบจ. ระยอง) ณ โรงแรมระยอง รีสอร์ท จังหวัดระยอง เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2565 โดยมีนายสาธิต ปิตุเตชะ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงสาธารณสุข เป็นประธาน เพื่อเสริมสร้างศักยภาพศูนย์วิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่งระยอง เกิดระบบบริหารจัดการเพาะพันธุ์สัตว์ทะเลอย่างยั่งยืน โดยไม่พึ่งพางบประมาณรัฐ โดย สกพอ. และ อบจ. ระยอง จะสนับสนุนงบประมาณให้แก่ศูนย์วิจัยฯ จำนวน 2 ล้านบาทในปีแรก เพื่อให้ศูนย์วิจัยฯ ผลิตสัตว์ทะเลจำนวน 2 ล้านตัว ซึ่งมีต้นทุนการเพาะพันธุ์ตัวละ 1 บาท ตั้งราคาจำหน่ายตัวละ 2 บาท ส่งผลให้มีรายได้ในปีที่ 2 จำนวน 4 ล้านบาท โดยจะสามารถเพิ่มปริมาณสัตว์ทะเลที่เพาะพันธุ์ได้เป็น 4, 8, 16, 32 ล้านตัว ในปีที่ 2-5 ตามลำดับ

ทั้งนี้ สกพอ. และ อบจ. ระยอง จะประสานงานกับชาวประมงชายฝั่ง สถานที่ท่องเที่ยว และผู้ประกอบการท่องเที่ยวในพื้นที่ เพื่อให้ให้นักเรียนนำสัตว์ทะเลไปจำหน่ายให้แก่นักท่องเที่ยวตัวละ 3 บาท (ถูกละ 60 บาท มีสัตว์ทะเลจำนวน 20 ตัว) ปลอ่ยคืนสู่ธรรมชาติ ซึ่งผู้ขายจะได้รับส่วนแบ่ง 1 บาทต่อตัว ส่งผลให้มีรายได้ 2 ล้านบาทและทวีคูณเพิ่มขึ้นทุกปี จะช่วยให้มีรายได้ถึง 32 ล้านบาทภายในเวลาเพียง 5 ปี ซึ่งจะมีสัตว์ทะเลถูกปล่อยสะสมกว่า 64 ล้านตัวตลอดโครงการ

นอกจากนี้ ยังได้รับความร่วมมืออย่างดียิ่งจาก สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดระยอง ที่จะช่วยสนับสนุนเชิญชวนผู้ประกอบการท่องเที่ยวในพื้นที่ให้เข้าร่วมโครงการ และหน่วยงานอื่น ๆ เช่น เทศบาลเมืองศรีราชา เมืองพัทยา และวิสาหกิจชุมชน จัดหาและเตรียมความพร้อมสถานที่ในการปล่อยสัตว์ทะเล **โครงการนี้ถือเป็นตัวอย่างของการทำงานร่วมกันอย่างบูรณาการระหว่างรัฐ เอกชน ท้องถิ่นและประชาชน ในการผลักดันโครงการที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี อย่างสมดุลและยั่งยืน** สร้างรายได้ที่มั่นคงให้แก่ผู้ประกอบการท่องเที่ยว วิสาหกิจชุมชน และนักเรียน เกิดการหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจ ทำให้ศูนย์วิจัยฯ มีรายได้มาบริหารจัดการในปีถัดไป โดยไม่พึ่งพางบประมาณรัฐ สามารถขยายรูปแบบบริหารจัดการความยั่งยืนในลักษณะนี้ไปยังพื้นที่ อื่น ๆ ต่อไป

10



กองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก เคียงข้างสร้างชุมชน ให้ยั่งยืน



สกพอ. ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของชุมชนในการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี ในด้านการสร้างการรับรู้ และการจัดกิจกรรมเพิ่มศักยภาพการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม ฝัาระวังการใช้ที่ดินให้เป็นไปตามแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน ผลักดันให้เกิดการมีส่วนร่วมการพัฒนา และมีความรู้สึกร่วมเป็นเจ้าของพื้นที่ โดยมีกองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เป็นส่วนเสริมที่สำคัญในการพัฒนาพื้นที่อย่างทั่วถึง เท่าเทียม และสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน ดังนี้



1

โครงการเยาวชนอาสาเพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ศึกษาเรียนรู้ แหล่งท่องเที่ยวด้านพฤษศาสตร์ ใน อีอีซี สร้างความรู้ความเข้าใจแก่เยาวชน ควบคู่ไปกับการปลูกฝังจิตสำนึกในการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในท้องถิ่น โดยมอบหมายให้กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช โดยโครงการป่าสิริเจริญวรรษ อันเนื่องมาจากพระราชดำริ จังหวัดชลบุรี ดำเนินการ ซึ่งได้จัดค่ายฝึกอบรมไปแล้ว จำนวน 5 รุ่น มีเยาวชนเข้าร่วมกว่า 429 คน



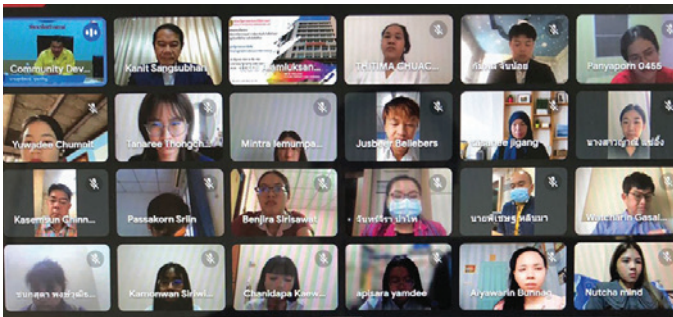
2

โครงการฝึกอบรมระยะสั้นเพื่อยกระดับทักษะบุคลากรภาคการท่องเที่ยว และการท่องเที่ยวชุมชน (EEC Model-Type B–Tourism Ecosystem and Community-Based Tourism) ร่วมกับมหาวิทยาลัยบูรพา สํารวจและคัดเลือก 12 ชุมชนเข้าฝึกอบรมระยะสั้น 7 หลักสูตร เข้าร่วมการฝึกอบรมระยะสั้น ผ่านหลักสูตรด้านการท่องเที่ยวแล้วที่ตรงกับความต้องการของชุมชน จำนวน 7 หลักสูตร เน้นให้ความรู้และลงมือปฏิบัติจริง ปัจจุบันได้ดำเนินการอบรมด้วยระบบออนไลน์แล้วจำนวน 5 หลักสูตร โดยมีผู้ร่วมอบรม 74 คน



3

โครงการสนับสนุนพัฒนายาจากสารสกัดพืชสมุนไพรที่ได้รับส่งเสริมการปลูกในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ดำเนินการร่วมกับมหาวิทยาลัยบูรพา ซึ่งในการประชุมคณะกรรมการบริหารฯ ครั้งที่ 5/2564 มีมติอนุมัติ โครงการสนับสนุนพัฒนายาจากสารสกัดพืชสมุนไพรที่ได้รับส่งเสริมการปลูกในพื้นที่อีอีซี และงบประมาณจำนวน 41,300,000 บาท เพื่อส่งเสริมพัฒนาระบบเกษตรกรรมพืชสมุนไพรครบวงจร ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และเพื่อพัฒนาศูนย์การผลิตวิเคราะห์ยาสมุนไพร และผลิตภัณฑ์สมุนไพร รวมทั้งถ่ายทอดเทคโนโลยีแก่เกษตรกรและผู้ประกอบการ โดยมีพืชสมุนไพรต้นแบบ คือ **ฟ้าทะลายโจร**



4

โครงการบัณฑิตอาสาต้นแบบระยะที่ 2 ทำหน้าที่สำรวจข้อมูลเชิงลึกในทุกมิติในระดับอำเภอและชุมชนที่สำคัญ นำข้อมูลมาวางแผน แก้ไขปัญหา หรือพัฒนาให้ตรงตามความต้องการและบริบทของชุมชน เปิดโอกาสให้บัณฑิตอาสา ได้ศึกษาต่อในหลักสูตรรัฐศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยบูรพา มีผู้ผ่านการคัดเลือก 34 คน (บัณฑิตอาสาต้นแบบ จำนวน 25 คน และเจ้าหน้าที่จากกรมการพัฒนาชุมชน จำนวน 9 คน)



5

โครงการบัณฑิตอาสาต้นแบบระยะที่ 2 ทำหน้าที่สำรวจข้อมูลเชิงลึกในทุกมิติในระดับอำเภอและชุมชนที่สำคัญ นำข้อมูลมาวางแผน แก้ไขปัญหา หรือพัฒนาให้ตรงตามความต้องการและบริบทของชุมชน เปิดโอกาสให้บัณฑิตอาสา ได้ศึกษาต่อในหลักสูตรรัฐศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยบูรพา มีผู้ผ่านการคัดเลือก 34 คน (บัณฑิตอาสาต้นแบบ จำนวน 25 คน และเจ้าหน้าที่จากกรมการพัฒนาชุมชน จำนวน 9 คน)



6

โครงการพัฒนาสมรรถนะการจัดการโรงเรียนต้นแบบการใช้ภาษาต่างประเทศ ทั้งครูผู้สอนและนักเรียนในเขตพื้นที่ อีอีซี (การใช้ภาษาอังกฤษ - จีน) ในระดับมัธยมศึกษาและโรงเรียนเครือข่ายในพื้นที่ เพื่อยกระดับการจัดการการศึกษาสู่ระดับสากล **ในการใช้ภาษาต่างประเทศ** เพื่อยกระดับการจัดการการศึกษาสู่ระดับสากลในการใช้ภาษาต่างประเทศ ทั้งระบบการเรียนรู้ผ่านเทคโนโลยีแบบ Online และการฝึกอบรมในสถานศึกษาแบบ Onsite ผ่านกิจกรรมที่สำคัญ

- จัดอบรมเชิงปฏิบัติการบ่มเพาะครูภาษาอังกฤษ-จีน ผ่าน VDO Conference เพิ่มศักยภาพด้านภาษาให้แก่ครูผู้สอน จำนวน 57 คน เมื่อวันที่ 20-22 และ 29-31 ตุลาคม 2564

- จัดอบรมพัฒนาการเรียนการสอนภาษาอังกฤษ Technology-Driven Series 2 และการอบรมพัฒนาศักยภาพการสอนครูภาษาจีน จำนวน 35 คน เมื่อวันที่ 13-16 ธันวาคม 2564

- จัดกิจกรรมเครือข่ายการพัฒนาศักยภาพภาษาต่างประเทศของบุคลากรในพื้นที่ อีอีซี (Connecting the Dots Forum) จำนวน 60 คน เมื่อวันที่ 7 มีนาคม 2565 เพื่อร่วมกันกำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาศักยภาพด้านภาษาต่างประเทศของบุคลากรในพื้นที่ อีอีซี และในภาคตะวันออก รวมถึงแลกเปลี่ยนเรียนรู้รูปแบบการจัดการเรียนการสอนของเครือข่ายครูในโครงการโรงเรียนต้นแบบการใช้ภาษาต่างประเทศ

- จัดกิจกรรมส่งเสริมการใช้ภาษาสำหรับนักเรียน จำนวน 105 คน เมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2565 พร้อมมอบประกาศนียบัตรให้แก่นักเรียนที่มีผลงานการพูดและการเขียน (ภาษาอังกฤษ - จีน) ดีเด่น เพื่อส่งเสริมการใช้ภาษาอังกฤษ - จีนของนักเรียนในพื้นที่ อีอีซี

- จัดโครงการค่าย EEC Young Talented Leader (YTL) ให้แก่นักเรียน จำนวน 200 คน เมื่อวันที่ 18 และ 26 มีนาคม 2565 เพื่อส่งเสริมให้เยาวชนในพื้นที่ อีอีซี มีทักษะความเป็นผู้นำ กล้าแสดงออก สามารถทำงานเป็นทีม และสร้างสรรค์กิจกรรมที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาตนเอง นำไปสู่การพัฒนาศักยภาพของเยาวชนให้มีส่วนร่วมในกระบวนการพัฒนาชุมชน

- จัดการอบรม Intensive Course ครูและนักเรียนต้นแบบ จำนวน 80 คน เมื่อวันที่ 27-31 มีนาคม 2565 เพื่อยกระดับการพัฒนาครูและนักเรียนในโครงการโรงเรียนต้นแบบการใช้ภาษาต่างประเทศ สู่ Smart Teacher และ Young Leader ในการใช้ภาษาต่างประเทศ (อังกฤษ - จีน)



7

โครงการส่งเสริมการเรียนรู้และการพัฒนาพื้นที่อย่างยั่งยืน และยกระดับการเรียนรู้เพื่อนำไปสู่ DQ Citizenship ในชุมชนพื้นที่ 5G เพื่อให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการและประชาชนในพื้นที่ อีอีซี เกี่ยวกับการนำเทคโนโลยีสารสนเทศมาประยุกต์ใช้ให้เกิดประโยชน์ในชุมชน และพัฒนาศักยภาพของท้องถิ่นให้เข้มแข็ง ดำเนินการร่วมกับมหาวิทยาลัยบูรพาและมหาวิทยาลัยมหิดล ผ่านกิจกรรมที่สำคัญดังนี้

- จัดประชุมเชิงปฏิบัติการ “การใช้ประโยชน์จาก DQ ในพื้นที่ 5G” เพื่อให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการในพื้นที่ อีอีซี ผ่าน 4 หลักสูตรหลัก ได้แก่ หลักสูตร พลิกธุรกิจธุรกิจสร้าง E Business สู่ Smart Enterprise หลักสูตร Entrepreneur Business Management หลักสูตร EEC และการใช้ประโยชน์จาก DQ ในยุค EEC 4.0 และหลักสูตร ปันเพจ 100,000 Likes ด้วยเงิน 0 บาท โดยมีผู้เข้าร่วมอบรม 290 ราย จำนวน 110 ร้านค้า

- จัดประชุมเชิงปฏิบัติการ “การใช้ประโยชน์จาก DQ ในพื้นที่ 5G” เพื่อให้ความรู้แก่ประชาชนใน 5 ตำบล ได้แก่ 1) ตำบลพลา 2) ตำบลแสนสุข 3) ตำบลบางเสร์ 4) ตำบลอ่างศิลา และ 5) ตำบลบางละมุง มีผู้เข้าร่วมจำนวน 252 คน



8

โครงการ “ประชุมเชิงปฏิบัติการ อีอีซี และ คณะกรรมการพัฒนาสตรีอำเภอบางละมุง” ให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้สื่อดิจิทัลและเทคโนโลยีสารสนเทศ แก่ผู้นำชุมชน 90 คน เพิ่มศักยภาพและขีดความสามารถด้านเทคโนโลยีของท้องถิ่น รองรับภารกิจและทิศทางการพัฒนาได้อย่างเต็มศักยภาพ

9

ร่วมลงนามลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ร่วมกับมหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง ในด้านการพัฒนากฎหมายมนุษยในมิติด้านการศึกษา เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2565 เพื่อเสริมสร้างความร่วมมือในการพัฒนากฎหมายมนุษยในพื้นที่ อีอีซี โดยเฉพาะบุคลากรครูในทักษะด้านภาษาอังกฤษและภาษาจีน เพื่อขยายผลไปสู่นักเรียน ซึ่งเป็นไปตามหลักสมรรถนะของครูผู้สอนในศตวรรษที่ 21 ยุทธศาสตร์การศึกษาสู่ระดับสากลและตรงความต้องการของภาคอุตสาหกรรม



10

ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ร่วมกับสถาบันพระปกเกล้า ในการจัดทำ “หลักสูตรวุฒิบัตรการพัฒนาความสามารถผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น” เมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2565 เพื่อพัฒนาศักยภาพผู้นำองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และผู้นำชุมชนในพื้นที่ อีอีซี ให้เข้าใจเกี่ยวกับภาพรวมการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี พร้อมทั้งเพิ่มประสบการณ์และทักษะที่สามารถนำมาประยุกต์ใช้ในการพัฒนาพื้นที่และชุมชน ต่อยอดสู่การเป็นเครือข่ายหลักในการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี และประเทศไทยอย่างยั่งยืน โดยจะเริ่มอบรมตั้งแต่เดือนเมษายน 2565 เป็นต้นไป

11



ระเบียบ/ประกาศ ที่เกี่ยวข้อง กับการพัฒนาอีอีซี

คณะกรรมการด้านกฎหมาย/คณะทำงานพิจารณากลั่นกรองร่างอนุบัญญัติฯ
พิจารณากลั่นกรอง ความเห็นเกี่ยวกับร่างกฎระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ หรือคำสั่งที่เกี่ยวข้องกับ
การพัฒนาอีอีซี แล้วเสร็จ โดยมีผลใช้บังคับ รวม 8 ฉบับ ดังนี้

ลำดับที่	วันที่มีผลใช้บังคับ	กฎ/ระเบียบ/ข้อบังคับ/ประกาศ
ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก 7 ฉบับ		
1	วันที่ 16 ตุลาคม 2564	ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง กำหนดเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : ศูนย์นวัตกรรมดิจิทัลและเทคโนโลยีขั้นสูงบ้านฉาง จังหวัดระยอง
2	วันที่ 16 ตุลาคม 2564	ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง การเปลี่ยนแปลงเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : ศูนย์นวัตกรรมการแพทย์ครบวงจร ธรรมศาสตร์ (พญา)
3	วันที่ 16 ตุลาคม 2564	ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง กำหนดเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อินดัสเทรียล เอสเตท จังหวัดระยอง
4	วันที่ 16 ตุลาคม 2564	ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง กำหนดเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : นิคมอุตสาหกรรมเอ็กโกะระยอง จังหวัดระยอง
5	วันที่ 16 ตุลาคม 2564	ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง กำหนดเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : นิคมอุตสาหกรรมเอเชีย คลีน จังหวัดชลบุรี
6	วันที่ 16 ตุลาคม 2564	ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง กำหนดเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : นิคมอุตสาหกรรมโรจนะหนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี
7	วันที่ 16 ตุลาคม 2564	ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง กำหนดเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : นิคมอุตสาหกรรมโรจนะแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี
ประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก		
1	วันที่ 29 ธันวาคม 2564	ประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แนวทางการจัดทำข้อตกลงคุณธรรมในโครงการร่วมลงทุนกับเอกชนหรือให้เอกชนเป็นผู้ลงทุนตามกฎหมายว่าด้วยเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2564

12



อีอีซี ประโยชน์ตรงสู่ประชาชน

การพัฒนาพื้นที่ อีอีซี เป็นการสร้างประโยชน์ระดับมหภาคสำหรับประเทศไทยโดยรวม อีกทั้งยังมีเป้าหมายสำคัญในการสร้างประโยชน์ให้ประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ อีอีซี อย่างทั่วถึง ในมิติต่าง ๆ ดังนี้

ขยายโอกาสทางเศรษฐกิจ และการกระจายรายได้

แก่ประชาชนในพื้นที่ ทั้งจากภาคการท่องเที่ยวที่มุ่งเน้นคุณภาพควบคู่กับปริมาณ การพัฒนาเกษตรอัจฉริยะบนพื้นฐานของหลักการตลาดนำการผลิต (Demand Pull) นำเทคโนโลยีที่ทันสมัยและเหมาะสมมาใช้ในการผลิต และแปรรูปสินค้าเกษตรให้มีคุณภาพอย่างครบวงจรตามรูปแบบเศรษฐกิจแบบ BCG โดยเฉพาะผลิตภัณฑ์สมุนไพรและผลิตภัณฑ์เกี่ยวกับสุขภาพ โดยวางเป้าหมายรายได้เกษตรกรให้เทียบเท่ากับภาคอุตสาหกรรมและบริการยกระดับคุณภาพชีวิตเกษตรกร และสร้างเสถียรภาพในอาชีพเกษตรกร ตั้งเป้าหมายให้เกษตรกรมีรายได้ต่อครัวเรือนเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.5 ต่อปี



ตลอดจนโครงการโครงสร้างพื้นฐานใน EEC Project Lists เช่น โครงการพัฒนาสานามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก มุ่งสู่การเป็นสนามบินระดับโลก (World Class Airport) และเมืองการบินภาคตะวันออกที่เป็นศูนย์กลางการบินและโลจิสติกส์ (Aviation and Logistics Hub) ของภูมิภาคอาเซียน ซึ่งจะดึงดูดการพัฒนาอุตสาหกรรมเป้าหมาย เพิ่มการจ้างงานในพื้นที่ ตลอดจนการถ่ายทอดความรู้และเทคโนโลยีจากผู้เชี่ยวชาญต่างประเทศ ทั้งนี้ การพัฒนาอุตสาหกรรมเป้าหมายทั้ง 12 อุตสาหกรรม จะช่วยให้เกิดการจ้างงาน



ในพื้นที่เพิ่มขึ้น 115,000 ตำแหน่ง (เริ่มตั้งแต่มี พ.ร.บ. อีอีซี ปี 2561 – 2570) ประมาณการว่าทุกการจ้างงานในภาคอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้น 1 ตำแหน่ง จะส่งผลให้เกิดการจ้างงานในภาคบริการ 1 ตำแหน่งเช่นเดียวกัน ขณะที่จำนวนนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้น 100 คน จะก่อให้เกิดการจ้างงานภาคบริการ 10 ตำแหน่ง ซึ่งไม่เพียงปริมาณการจ้างงานที่เพิ่มขึ้น แต่ยังช่วยพัฒนากักตุนแรงงาน และยกระดับมูลค่าเพิ่มสินค้าและบริการ ช่วยให้เกิดผลตอบแทนแรงงานใน อีอีซี เพิ่มขึ้นอย่างยั่งยืน

ประชาชนมีน้ำสำหรับบริโภค อุปโภคอย่างเพียงพอ

ทั้งภาคเกษตรกรรม ภาคการผลิต และภาคการบริการ โดยมุ่งเน้นแก้ไขปัญหาระบบน้ำ เพื่อลดความเดือดร้อนของประชาชน ให้ได้รับบริการที่จำเป็นขั้นพื้นฐานอย่างทั่วถึง แก้ไขปัญหาคุณภาพน้ำจากการจัดการน้ำเสีย ป้องกันและบรรเทาปัญหาอุทกภัย โดยปี 2565 มีโครงการด้านน้ำกระจายในพื้นที่ภาคตะวันออกเพื่อบรรเทาปัญหา 86 โครงการ ได้น้ำเพิ่ม 16.09 ล้าน ลบ.ม. เพื่อใช้ในพื้นที่เกษตรนอกเขตชลประทาน 16,757 ไร่ ประชาชนเข้าถึงระบบประปา 9,080ครัวเรือน และมีพื้นที่ที่ได้รับการป้องกันน้ำท่วม 12,206 ไร่



ส่งเสริมผู้ประกอบการขนาดเล็ก และขนาดกลาง (SMEs) ในพื้นที่

ก่อให้เกิดการเข้าสู่ห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) ใหม่ ๆ ผ่านการสนับสนุนให้ผู้ประกอบการ พัฒนาสินค้าและบริการอย่างต่อเนื่อง ทั้งการเชื่อมโยงกับ EECi และ EECd ในการนำเทคโนโลยีมายกระดับสินค้าและบริการ การจัดตั้งพื้นที่รองรับ SMEs ไว้ในเขตนิคมอุตสาหกรรม การจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการพิเศษ เพื่อให้เกิดการพัฒนาไปในทิศทางที่ชัดเจนอย่างครบวงจร การสร้างห้องทดสอบทดลองพัฒนาสินค้าต้นแบบ (Prototype) ใน 12 อุตสาหกรรมเป้าหมาย พร้อมอุปกรณ์วิจัยพัฒนาที่ครบครัน และการนำธุรกิจ SMEs เข้าสู่ระบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (e-commerce) เปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการสามารถขยายตลาดสินค้าไปยังตลาดโลกอย่างไร้ขีดจำกัด

การพัฒนาเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ ที่มีสภาพแวดล้อมที่ดี

มีนโยบายชัดเจนในการบริหารจัดการการใช้ที่ดินให้มี ความสมดุลทั้งการเกษตร ที่อยู่อาศัย ภาคอุตสาหกรรม การป้องกันและบรรเทาอุทกภัย ผ่านการวางผังเมืองรวม ที่ผ่านกระบวนการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม มีการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการบริหารจัดการเมือง อย่างครบวงจรให้สอดคล้องกับความต้องการของชุมชน โดยเฉพาะอย่างยิ่งปัญหาสิ่งแวดล้อม การจราจร การป้องกันและปราบปรามอาชญากรรม มีการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำอย่างเป็นระบบและยั่งยืน รวมทั้งมีแนวทางการนำขยะกลับมาใช้ประโยชน์ เช่น แปรรูปเป็นพลังงานไฟฟ้า เพื่อลดปัญหามลพิษและปัญหาสิ่งแวดล้อม



สาธารณสุข

ยกระดับการบริการสาธารณสุขพื้นฐาน ทั้งการแพทย์ทั่วไปและฉุกเฉิน ให้มีการบริการที่เพียงพอและสนองความต้องการรองรับปริมาณประชากร (ทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศ) ทั้งที่อยู่ถาวร กึ่งถาวร ชั่วคราว รวมทั้งตอบสนองความต้องการการบริการรักษาพยาบาลพิเศษ (Premium Service) เป็นการยกระดับการบริการให้เป็นตัวอย่างแก่พื้นที่อื่น ๆ ของประเทศ ประชาชนจะได้รับบริการในโรงพยาบาลที่ไม่แออัด มีเฉพาะผู้ป่วยที่ถูกส่งต่อ/นัดหมาย/ฉุกเฉิน มีแพทย์ผู้เชี่ยวชาญครบถ้วน ไม่ต้องส่งต่อเข้าโรงเรียนแพทย์ในกรุงเทพมหานคร ด้วยการทำงานแบบบูรณาการของ Medical school consortium แบ่งบทบาทหน้าที่ความเชี่ยวชาญ และสร้างระบบ/ระเบียบค่าตอบแทนในการให้บริการต่างโรงพยาบาล / ต่างสังกัด

การศึกษาสอดคล้องกับ

ความต้องการของผู้ประกอบการ

ขยายโอกาสทางการศึกษาทั้งระดับขั้นพื้นฐาน อาชีวศึกษา และอุดมศึกษา มีกระบวนการฝึกอบรมทักษะด้านเทคโนโลยีที่จำเป็นสำหรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย โดยในไตรมาสที่ 2 ของปีงบประมาณ 2565 ได้ดำเนินการพัฒนาบุคลากรทุกระดับไปแล้วกว่า 10,083 คน พร้อมเสริมศักยภาพของเยาวชนในการใช้ภาษาต่างประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งภาษาอังกฤษและภาษาจีน ดำเนินโครงการบัณฑิตอาสาที่ช่วยสำรวจข้อมูลในพื้นที่อย่างละเอียด และโอกาสศึกษาต่อระดับปริญญาโทที่มหาวิทยาลัยบูรพา โครงการพัฒนาระดับอาชีวศึกษาด้วยระบบ Work Integrated Learning : WIL ภายใต้โครงการ “สัทธิบโมเดล” ขยายผลสู่ “อีอีซี โมเดล” เมื่อเรียนจบแล้วมีงานทำทันที เป็นต้น ช่วยให้เยาวชนมีอนาคตที่ดี และช่วยสร้างความเข้มแข็งให้ชุมชนในพื้นที่





โรงพยาบาลปลวกแดง ลดการพึ่งพางบประมาณด้วยรูปแบบ PPP เริ่มนำร่องที่อำเภอปลวกแดงซึ่งมีประชากร 80,000 คน และผู้ประกันตน 300,000 คน รองรับประชาชนในพื้นที่ให้เพิ่มการเข้าถึงบริการที่ใกล้ที่ทำงาน/ที่อยู่อาศัย ลดการเดินทางไปรักษาพยาบาลนอกพื้นที่ด้วยการจัดทำแผนการดำเนินงาน “โครงการโรงพยาบาลปลวกแดง 2” ซึ่งมีการสนับสนุนการลงทุน/ร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐ ภาคเอกชน รองรับการให้บริการประชากรที่เพิ่มสูงขึ้นในพื้นที่ เพื่อเป็นตัวอย่างต้นแบบสำหรับพื้นที่อื่น ๆ ต่อไป

นอกจากนี้ **ยังส่งเสริมให้เกิดการลงทุนในอุตสาหกรรมการแพทย์** โดยเฉพาะการบริการสมัยใหม่ที่มีการใช้เทคโนโลยีขั้นสูง ผลักดันการแพทย์ขั้นสูง เริ่มจากการจัดตั้งศูนย์ทดสอบทางการแพทย์จีโนมิกส์ในพื้นที่ อีอีซี ให้ประเทศไทยมีฐานข้อมูลพันธุกรรมของตนเองสำหรับวิจัยและต่อยอดการรักษาพยาบาลโรคต่าง ๆ เช่น โรควิตกกังวล และโรคเม็เร็งอย่างเฉพาะเจาะจง แม่นยำขึ้น ลดภาวะแทรกซ้อน ลดการป่วยและป้องกันการเสียชีวิตก่อนเวลาอันควร ตลอดจนลดค่าใช้จ่ายด้วยการรักษาที่แม่นยำขึ้น สามารถเข้าถึงสิทธิประโยชน์หลักประกันสุขภาพ ที่ประชาชนจะได้รับประโยชน์อย่างทั่วถึง

ผลประโยชน์ทางตรงและทางอ้อมจากการจัดเก็บภาษีที่เพิ่มขึ้น

โดยสนับสนุนนักลงทุนต่างชาติให้เข้ามาดำเนินธุรกิจในพื้นที่ ซึ่งแม้จะมีการสนับสนุนการลงทุนโดยใช้สิทธิประโยชน์ ในการยกเว้นหรือลดหย่อนภาษีอากร จึงทำให้เกิดการเข้าใจผิดว่าการสนับสนุนการลงทุนดังกล่าว ทำให้ประเทศไทยสูญเสียรายได้ทางภาษี และเป็นการเอื้อประโยชน์ให้นักลงทุนชาวต่างชาติ โดยข้อเท็จจริงนั้น นักลงทุนต่างชาติที่เข้ามาลงทุนในประเทศไทยหรือในพื้นที่ อีอีซี ทำให้เกิดฐานภาษีใหม่จากนักลงทุนที่ย้ายฐานการลงทุนมายังประเทศไทย ทำให้ภาครัฐจัดเก็บภาษีจากฐานภาษีที่เพิ่มขึ้นใหม่ นอกจากนั้น การเข้ามาของนักลงทุนยังก่อให้เกิดการกระตุ้นเศรษฐกิจผ่านการใช้จ่ายเพื่อการกินอยู่ การพักอาศัย การพยาบาล และการท่องเที่ยว ทำให้ประเทศไทยจัดเก็บภาษีได้มากขึ้น ทั้งภาษีมูลค่าเพิ่มจากการซื้อสินค้า ภาษีเงินได้ของผู้มีเงินได้ เป็นต้น โดยภาครัฐสามารถนำภาษีที่เพิ่มขึ้นมาดำเนินนโยบายเพื่อพัฒนาประเทศหรือเพื่อช่วยเหลือประชาชนที่ได้รับผลกระทบ ซึ่งเป็นการสร้างประโยชน์ให้ประชาชนที่อยู่ในประเทศและในพื้นที่ อีอีซี





สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

📍 อาคาร กสท โทรคมนาคม ชั้นที่ 25 เลขที่ 72 ซอยวัดม่วงแค ถนนเจริญกรุง
แขวงบางรัก เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500

☎ +66 2033 8000

✉ info@eeco.or.th

🌐 www.eeco.or.th

📺 EEC WE CAN

📌 โครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก - EEC