



รายงานผลสัมฤทธิ์
การดำเนินงาน
ภายใต้แผนงานบูรณาการ
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก



รายงานผลสัมฤทธิ์

การดำเนินงานภายใต้แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

รายงานผลสัมฤทธิ์

การดำเนินงานภายใต้แผนงานบูรณาการ อีอีซี ปี 2568



12 กระทรวง 23 หน่วยงาน 1 ส่วนราชการไม่สังกัด ฯ 2 รัฐวิสาหกิจ และ 1 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น



ผลการใช้จ่ายงบประมาณและผลการดำเนินงาน

งบประมาณที่ได้รับจัดสรร
7,329.8526 ล้านบาท

ผลการเบิกจ่าย
และก่อหนี้ผูกพัน

95.51%

(7,000.8655 ล้านบาท)

ผลการดำเนินงาน

86.51%

ผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจ จากแผนงานบูรณาการฯ

สร้างการหมุนเวียน
ทางเศรษฐกิจ **1.58** เท่า

การขยายตัว
GDP เพิ่มขึ้น **0.13%**



โดยเป็นผลจากการลงทุนในภาคการก่อสร้างโรงพยาบาล ถนน สะพาน ท่าเทียบเรือ และรถไฟ รวมถึงการดำเนินการที่สนับสนุนการวิจัย

หมายเหตุ: ประมวลผลโดย สทพ. โดยประเมินจากตัวชี้วัดทางทฤษฎี (Fiscal Multiplier) คือ อัตราส่วนของการเปลี่ยนแปลงในรายได้ประชาชาติต่อ GDP ต่อการเปลี่ยนแปลงในการใช้จ่ายของภาครัฐ และวิเคราะห์ GDP โดยใช้ตารางบัญชีการผลิตและแผนผลิต (Input-Output Table) ปี พ.ศ. 2564 ในระดับ 180x180 สาขา (สข. แยกเพิ่มเป็น 68) โดยใช้ระบบการวิเคราะห์ในการจัดกลุ่ม (Mapping) ใหม่ ให้สอดคล้องกับอุตสาหกรรมเป้าหมายของ อีอีซี จาก ดร. อานนท์ ใจกริ่ม ที่ปรึกษาอาวุโส (Senior Consultant) บริษัท ไบโอสคอปซิสทีมส์ กรุ๊ป จำกัด

การประเมินผลการดำเนินงาน

● เป็นไปตามเป้าหมาย ● ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย
ขั้นไม่วิกฤต ● ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย
ขั้นวิกฤต

วิเคราะห์ผลลัพธ์จากการดำเนินงานที่เกิดขึ้นจริง เปรียบเทียบกับค่าเป้าหมายตามตัวชี้วัดของแผนงานบูรณาการฯ

1

ประเมินตามตัวชี้วัด ระดับเป้าหมาย

1. จำนวนเงินการลงทุนจริงในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อะเซ็ทรา ซาลูรี ะยอง)

103,460 ล้านบาท

(เป้าหมาย: 100,000 ล้านบาท)

2. การขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมในพื้นที่อีอีซี ประมาณการ

ร้อยละ 3

(เป้าหมาย: ร้อยละ 4)

2

ประเมินตามตัวชี้วัด ระดับผลสัมฤทธิ์

1. การจ้างงานในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย

16,035 คน

(เป้าหมาย: 20,000 คน)

2. ดัชนีความก้าวหน้าของคน (Human Achievement Index) ด้านชีวิตการทำงาน

อยู่ระหว่างการรายงานผลของ สศช. คาดว่าแล้วเสร็จ มี.ค. 69

(เป้าหมาย: ร้อยละ 2)

3

ประเมินตามตัวชี้วัดระดับ แนวทางการดำเนินงาน

แนวทางที่ 1 เกิดการลงทุนจริงในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ● 4 ตัวชี้วัด

แนวทางที่ 2 เพิ่มประสิทธิภาพและการใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค ● 1 ตัวชี้วัด

แนวทางที่ 3 ยกระดับทักษะแรงงานให้พร้อมต่อการเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีและนวัตกรรม ● 4 ตัวชี้วัด

แนวทางที่ 4 พัฒนาเมืองให้มีความทันสมัย น่าอยู่อาศัยและเหมาะสมกับการประกอบอาชีพ ● 4 ตัวชี้วัด ● 1 ตัวชี้วัด

แนวทางที่ 5 เชื่อมโยงประโยชน์จากการลงทุนสู่ความยั่งยืนของชุมชน ● 3 ตัวชี้วัด ● 2 ตัวชี้วัด

4

ประเมินตามตัวชี้วัด ระดับโครงการ (35 โครงการ)

1. บรรลุตัวชี้วัดระดับโครงการ

28 โครงการ

2. ไม่บรรลุตัวชี้วัดระดับโครงการขั้นไม่วิกฤต

1 โครงการ

3. ไม่บรรลุตัวชี้วัดระดับโครงการขั้นวิกฤต

6 โครงการ

คำนำ

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ในฐานะหน่วยงานเจ้าภาพหลัก แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ได้จัดทำรายงานผลสัมฤทธิ์การดำเนินงานภายใต้แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ซึ่งเป็นการวิเคราะห์และประเมินผลสัมฤทธิ์จากการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณของแผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 โดย สกพอ. ได้เก็บรวบรวมข้อมูลผลการปฏิบัติงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณของแผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ผ่านระบบสารสนเทศเพื่อการติดตามข้อมูลแผนงานบูรณาการ (EEC-InP) ด้วยความร่วมมือจากหน่วยงานภายใต้แผนงานบูรณาการกว่า 12 กระทรวง 23 หน่วยงาน 1 ส่วนราชการไม่สังกัดสำนักนายกรัฐมนตรีกระทรวง หรือทบวง และหน่วยงานภายใต้การควบคุมดูแลของนายกรัฐมนตรี 2 รัฐวิสาหกิจ และ 1 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

การจัดทำรายงานผลสัมฤทธิ์การดำเนินงานภายใต้แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 เป็นการวิเคราะห์โดยเปรียบเทียบผลการดำเนินงานที่เกิดขึ้นจริงกับเป้าหมาย/ตัวชี้วัดที่กำหนดไว้ เพื่อให้ทราบถึงระดับความสำเร็จของการดำเนินงานและประโยชน์ที่ประชาชนได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ รวมถึงปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไขจากการดำเนินการดังกล่าว อีกทั้ง วิเคราะห์ผลกระทบด้านเศรษฐกิจ เพื่อนำผลที่ได้รับมาประกอบการตัดสินใจเชิงนโยบายของผู้บริหารและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อบูรณาการความร่วมมือในการขับเคลื่อนการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี ตามแผนภาพรวมเพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ร่วมกันต่อไป

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

มกราคม 2569

สารบัญ

	หน้า
บทสรุปผู้บริหาร	1
ส่วนที่ 1 ภาพรวมแผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกที่ผ่านมา (พ.ศ. 2561-2567)	7
ส่วนที่ 2 ผลดำเนินงานภายใต้แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568	11
ส่วนที่ 3 ผลสัมฤทธิ์ที่ได้รับจากผลการดำเนินงานภายใต้แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ที่แล้วเสร็จในปีงบประมาณ 2568	38
ส่วนที่ 4 ผลกระทบต่อเศรษฐกิจของประเทศ	39
ส่วนที่ 5 ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	39
ภาคผนวก	41

บทสรุปผู้บริหาร

การประเมินผลสัมฤทธิ์การดำเนินงานภายใต้แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 มีงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 7,329.8526 ล้านบาท มีหน่วยร่วมดำเนินการ 12 กระทรวง 23 หน่วยงาน 1 ส่วนราชการไม่สังกัดสำนักนายกรัฐมนตรีกระทรวง หรือทบวง และหน่วยงานภายใต้การควบคุมดูแลของนายกรัฐมนตรี 2 รัฐวิสาหกิจ และ 1 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สำหรับดำเนินโครงการทั้งสิ้น 35 โครงการ มีความก้าวหน้าการดำเนินงานในภาพรวมคิดเป็นร้อยละ 86.51 และมีผลการใช้จ่ายงบประมาณ (ผลเบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน) 7,000.8655 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 95.51 ของงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

จากการประเมินพบว่า งบประมาณสำหรับดำเนินโครงการภายใต้แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ส่งผลกระทบต่อการขยายตัวผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศไทยเพิ่มขึ้น ร้อยละ 0.13¹ สามารถก่อให้เกิดการหมุนเวียนทางเศรษฐกิจได้ 1.58 เท่า² โดยเป็นผลจากการลงทุนในภาคการก่อสร้าง โรงพยาบาล ถนน สะพาน ท่าเทียบเรือ และรถไฟ รวมถึงการดำเนินการที่สนับสนุนการวิจัย อีกทั้ง ได้วิเคราะห์ผลลัพธ์จากการดำเนินงานที่เกิดขึ้นจริง เปรียบเทียบกับค่าเป้าหมายตามตัวชี้วัดของแผนงานบูรณาการฯ โดยแบ่งออกเป็น 4 ระดับ ดังนี้

1) ผลการประเมินการดำเนินงานตามตัวชี้วัดระดับเป้าหมายแผนงานบูรณาการฯ ซึ่งมีเป้าหมายคือ เกิดการลงทุนจากภาครัฐและภาคเอกชนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก มี 2 ตัวชี้วัด โดยบรรลุ 1 ตัวชี้วัด คือ จำนวนเงินการลงทุนจริงในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง) 103,460 ล้านบาท สูงกว่าเป้าหมาย (100,000 ล้านบาท) และไม่บรรลุ 1 ตัวชี้วัด ชั้นไม่วิกฤต คือ การขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมในพื้นที่อีอีซี ประมาณการร้อยละ 3 ต่ำกว่าเป้าหมาย (ร้อยละ 4) เนื่องจากมีปัจจัยลบจากการชะลอตัวของภาวะเศรษฐกิจโลกความไม่แน่นอนจากนโยบายการค้าของสหรัฐอเมริกาภายใต้การนำของโดนัลด์ ทรัมป์ การชะลอตัวของนักท่องเที่ยวต่างชาติและการบริโภคภายในประเทศลดลง





2) ผลการประเมินการดำเนินงานตามตัวชี้วัดระดับผลสัมฤทธิ์แผนงานบูรณาการฯ มีเป้าหมายคือ ประชาชนได้รับประโยชน์จากการพัฒนาและการลงทุนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ส่งผลต่อการเพิ่มรายได้และคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นของประชาชน มี 2 ตัวชี้วัด โดยไม่บรรลุ ชั้นไม่วิกฤต 1 ตัวชี้วัด ได้แก่ การจ้างงานในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย 16,035 คน (เป้าหมาย 20,000 คน) สาเหตุจากภาคอุตสาหกรรมมีการลงทุนในระบบหุ่นยนต์และเทคโนโลยีอัตโนมัติเพื่อลดต้นทุนแรงงาน รวมถึงสภาวะเศรษฐกิจชะลอตัวลง และ ไม่บรรลุ ชั้นวิกฤต 1 ตัวชี้วัด ได้แก่ ดัชนีความก้าวหน้าของคน (Human Achievement Index) ด้านชีวิตการงาน ซึ่งปัจจุบัน



¹ วิเคราะห์โดยใช้ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิต (Input-Output Table) ปี พ.ศ. 2564 ในระดับ 180x180 สาขา จัดทำโดยสำนักงานคณะกรรมการการพัฒนาศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (เผยแพร่ในปี พ.ศ. 2568) โดยได้รับความอนุเคราะห์จาก อาจารย์อานนท์ เกศศรีสม ตำแหน่งที่ปรึกษาอาวุโส บริษัท ไมล์ส คอนซัลติ้ง กรุ๊ป จำกัด ในการจัดกลุ่ม (Mapping) ใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับการกำหนดอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่ อีอีซี (ประมวลผล ณ มกราคม 2569)







² ประเมินจากค่าตัวชี้วัดคูณทางการคลัง (Fiscal Multiplier) คือ อัตราส่วนของการเปลี่ยนแปลงในรายได้ประชาชาติหรือ GDP ต่อการเปลี่ยนแปลงในการใช้จ่ายของภาครัฐ



อยู่ระหว่างการรายงานผลของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จเดือนมีนาคม 2569

3) ผลการประเมินการดำเนินงานตามตัวชี้วัดระดับแนวทางการดำเนินงาน ผลการดำเนินงานสำเร็จตามเป้าหมายของตัวชี้วัดแต่ละแนวทางการดำเนินงานทั้ง 5 แนวทาง ดังนี้

แนวทาง/ตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน	สัญลักษณ์แสดงความสำเร็จ
แนวทางที่ 1 ส่งเสริมให้เกิดการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายและบริการแห่งอนาคต ประกอบด้วย 4 ตัวชี้วัด	บรรลุเป้าหมาย จำนวน 4 ตัวชี้วัด	
ตัวชี้วัดที่ 1: มีจำนวนเงินการลงทุนในพื้นที่ 250,000 ล้านบาท	มีจำนวนเงินการลงทุนในพื้นที่ (มูลค่าออกบัตรส่งเสริมการลงทุน) 383,762.00 ล้านบาท	
ตัวชี้วัดที่ 2: มีกิจกรรมเพื่อเตรียมความพร้อมพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ 1 กิจกรรม	พัฒนาเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECd) 1 แห่ง ดำเนินการก่อสร้างถนนสายหลักและสาธารณูปโภคในพื้นที่	
ตัวชี้วัดที่ 3: มีจำนวนนวัตกรรมที่ได้รับการพัฒนาไปสู่การขยายผลเชิงพาณิชย์ 4 นวัตกรรม	มีนวัตกรรมที่ได้รับการพัฒนาไปสู่การขยายผลเชิงพาณิชย์ จำนวน 4 นวัตกรรม ได้แก่ (1) นวัตกรรมการผลิตผลิตภัณฑ์ชีวภาพมูลค่าสูง และนวัตกรรมกระบวนการผลิตสมุนไพรพรีเมียม (2) เทคโนโลยีการเกษตรสมัยใหม่และเกษตรอัจฉริยะ และแพลตฟอร์มไอโอทีและระบบวิเคราะห์ข้อมูลอุตสาหกรรม (3) งานบริการรถทดสอบรถอัตโนมัติในสนามทดสอบ CAV (4) งานผลิตและทดสอบใบจักรเรือแมงกานีสอะลูมิเนียมบรอนซ์แบบ Voith Schneider Propeller (VSP)	
ตัวชี้วัดที่ 4: มีสถานประกอบการได้รับการยกระดับด้วยเทคโนโลยี 100 ราย	สถานประกอบการได้รับการยกระดับด้วยเทคโนโลยี 135 ราย	

แนวทาง/ตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน	สัญลักษณ์แสดง ความสำเร็จ
<p>แนวทางที่ 2 เพิ่มประสิทธิภาพและการใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค ประกอบด้วย 1 ตัวชี้วัด</p>	<p>บรรลุเป้าหมาย จำนวน 1 ตัวชี้วัด</p>	
<p>ตัวชี้วัดที่ 1 : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมได้รับการพัฒนาให้มีประสิทธิภาพและความสะดวกเพิ่มขึ้น</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทางถนน 95.196 กิโลเมตร - ทางราง 2 กิจกรรม - ทางน้ำ 1 กิจกรรม - ทางอากาศ 2 กิจกรรม 	<p>โครงสร้างพื้นฐานคมนาคมได้รับการพัฒนา 4 ระบบ ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทางถนน ดำเนินการก่อสร้างและปรับปรุงขยายทางหลวงและทางหลวงชนบทระยะทาง 95.196 กิโลเมตร - ทางราง 2 กิจกรรม ดำเนินการก่อสร้างและปรับปรุงทางรถไฟสายสตีบ-แหลมฉบัง-มาบตาพุด 3 ช่วง และเวนคืนที่ดินสำหรับก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน - ทางน้ำ 1 กิจกรรม ดำเนินการบริหารจัดการและสนับสนุนการดำเนินโครงการท่าเรือมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1 และท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ท่าเรือ F - ทางอากาศ 2 กิจกรรม ดำเนินการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 และปรับปรุงอาคารที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินอุตะเถา 	
<p>แนวทางที่ 3 ยกระดับทักษะแรงงานให้พร้อมต่อการเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีและนวัตกรรม ประกอบด้วย 4 ตัวชี้วัด</p>	<p>บรรลุเป้าหมาย จำนวน 4 ตัวชี้วัด</p>	
<p>ตัวชี้วัดที่ 1: จำนวนแรงงานที่ได้รับการพัฒนาทักษะตามความต้องการของอุตสาหกรรมเป้าหมาย 6,000 คน</p>	<p>พัฒนาทักษะบุคลากรตามความต้องการของอุตสาหกรรมแล้ว จำนวน 15,568 คน แบ่งเป็น</p> <p>1) พัฒนาบุคลากรในรูปแบบ EEC Model จำนวน 15,181 คน 2) พัฒนาวិทยากรต้นแบบด้านเทคโนโลยีขั้นสูงเพื่อรองรับการฝึกอบรมให้กับบุคลากรในพื้นที่ อีอีซี จำนวน 238 คน</p>	

แนวทาง/ตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน	สัญลักษณ์แสดงความสำเร็จ
	และ 3) ฝึกอบรมและรับรองสมรรถนะคุณวุฒิวิชาชีพแรงงานแล้วจำนวน 149 ราย	
ตัวชี้วัดที่ 2: จำนวนศูนย์เครือข่ายพัฒนาบุคลากร (EEC-Net) ได้รับการพัฒนา 1 แห่ง	พัฒนาศูนย์เครือข่าย EEC-Nets จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ ศูนย์ฝึกอบรมทักษะการซ่อมบำรุงอากาศยาน (Aviation)	
ตัวชี้วัดที่ 3: เยาวชนที่ได้รับความรู้เพื่อรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย 800 คน	พัฒนาทักษะที่จำเป็นให้แก่เยาวชนเพื่อรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายผ่านการจัดค่ายด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี แล้วกว่า 1,221 คน	
ตัวชี้วัดที่ 4: สัดส่วนผู้ที่ผ่านการฝึกอบรมภายใต้หลักสูตรระยะสั้นสามารถเข้าสู่ระบบการจ้างงานได้ ร้อยละ 100	ผู้ที่ผ่านการฝึกอบรมระยะสั้น EEC Model Type B สามารถเข้าสู่ระบบการจ้างงาน ร้อยละ 100 เป็นระยะเวลาอย่างน้อย 1 ปี	
แนวทางที่ 4 พัฒนาเมืองให้มีความทันสมัย น่าอยู่อาศัย และเหมาะสมกับการประกอบอาชีพ ประกอบด้วย 5 ตัวชี้วัด	บรรลุเป้าหมาย จำนวน 4 ตัวชี้วัด ไม่บรรลุเป้าหมาย จำนวน 1 ตัวชี้วัด	
ตัวชี้วัดที่ 1: มีการเตรียมความพร้อมสำหรับการขับเคลื่อนศูนย์ธุรกิจ อีอีซี และเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ 1 กิจกรรม	ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยแก่ผู้มีสิทธิได้รับค่าชดเชยในพื้นที่เพื่อเตรียมพัฒนาโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ที่น่าอยู่อัจฉริยะจำนวน 1,251.86 ไร่	
ตัวชี้วัดที่ 2: มีการพัฒนาเมืองให้เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม หรือเมืองอัจฉริยะ 9 เมือง/พื้นที่/ชุมชน	พัฒนาพื้นที่ซึ่งสอดคล้องกับความต้องการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอย่างต่อเนื่อง ได้แก่ (1) บ้านอำเภอ (2) สัตหีบ (3) บางละมุง (4) เมืองชลบุรี (5) เมืองฉะเชิงเทรา (6) บ้านฉาง (7) บ้านเพ (8) แกลง และ (9) เมืองระยอง โดยพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค ปรับปรุงภูมิทัศน์ ที่จะช่วยอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนทั้งในพื้นที่และผู้ที่มาใช้ประโยชน์พื้นที่ และพร้อมรองรับการท่องเที่ยว	
ตัวชี้วัดที่ 3: อัตราการส่งต่อผู้ป่วยออกนอกเขตพื้นที่ อีอีซี ใน 4 โรคหลัก ลดลงร้อยละ 10	อัตราการส่งต่อผู้ป่วยออกนอกพื้นที่ อีอีซี เพิ่มขึ้น ร้อยละ 4.06 เนื่องจากผู้ป่วยโรคมะเร็งในจังหวัดฉะเชิงเทราถูกส่งต่อไปยังโรงพยาบาล	

แนวทาง/ตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน	สัญลักษณ์แสดงความสำเร็จ
	ที่มีศักยภาพเป็นศูนย์การรักษาโรคมะเร็งภายใต้การกำกับดูแลของเขตสุขภาพที่ 6 ในภาคตะวันออก	
<p>ตัวชี้วัดที่ 4: ระบบสาธารณสุขในพื้นที่ อีอีซี ได้รับการพัฒนา 5 กิจกรรม</p>	<p>ส่งเสริมโรงพยาบาลที่มีศักยภาพเป็นศูนย์การแพทย์ครบวงจร จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลพุทธโสธร และโรงพยาบาลชลบุรี</p> <p>ศูนย์การแพทย์เฉพาะทาง จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลปลวกแดง และเฝ้าระวังโรคและภัยสุขภาพในพื้นที่อีอีซี ผ่านการถ่ายทอดองค์ความรู้ที่จำเป็นเกี่ยวกับการป้องกันภาวะสุขภาพที่อาจเกิดขึ้นในสถานที่ปฏิบัติงานต่อโรงพยาบาลและสถานประกอบการรวม 27 แห่ง และยกระดับระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉินให้ครอบคลุมทุกมิติรองรับการรับส่งต่อผู้ป่วยจากจุดเกิดเหตุอย่างครบวงจร (ทางบก ทะเล และอากาศ)</p>	
<p>ตัวชี้วัดที่ 5: มีกิจกรรมเพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกลดลง 2 กิจกรรม</p>	<p>ดำเนินการพัฒนาระบบบริหารจัดการความปลอดภัยในกระบวนการทางเคมีและการใช้เคมีภัณฑ์อย่างยั่งยืนในภาคอุตสาหกรรม ในรูปแบบ Web page และติดตามและประเมินผลการลดก๊าซเรือนกระจกในพื้นที่อีอีซี โดยพัฒนาวิธีการประเมินผลการลดก๊าซเรือนกระจก และกระบวนการ MRV ในระดับพื้นที่จำนวน 3 มาตรการ ส่งผลให้มีการลดก๊าซเรือนกระจกปี 2566 ได้เท่ากับ 992,943 ตันคาร์บอนไดออกไซด์ (tCO2)</p>	

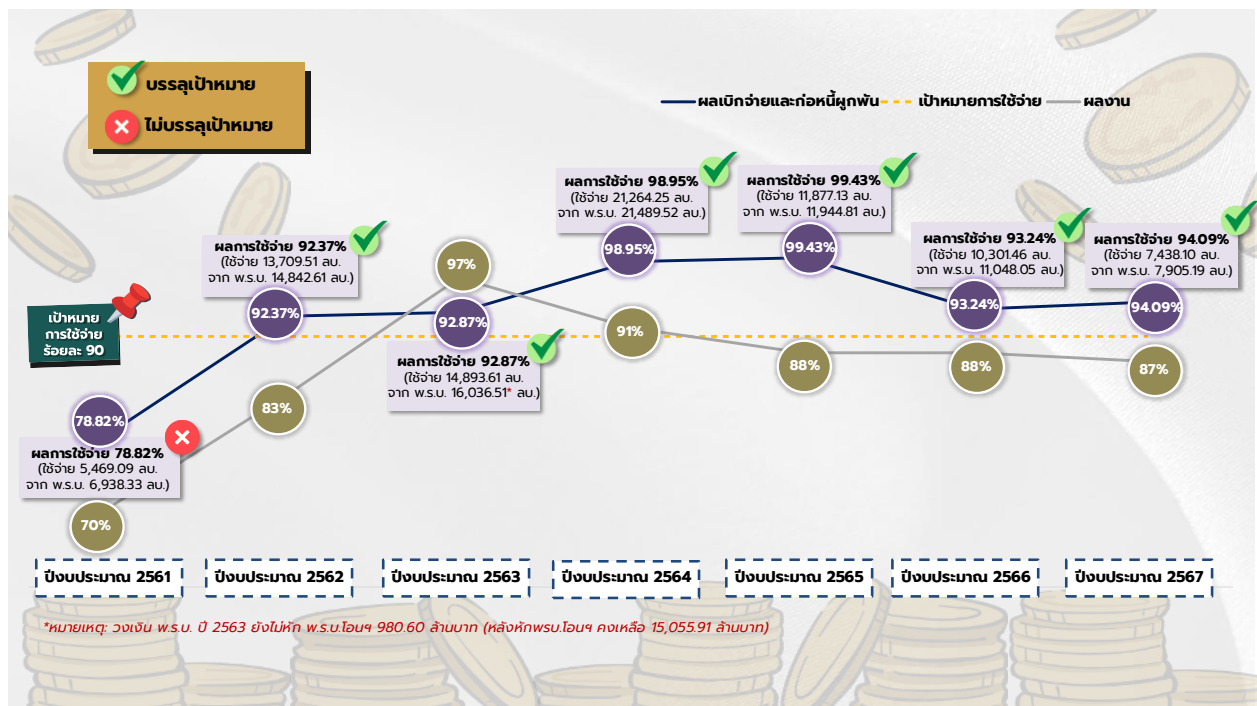
แนวทาง/ตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน	สัญลักษณ์แสดงความสำเร็จ
แนวทางที่ 5 เชื่อมโยงประโยชน์จากการลงทุนสู่ความยั่งยืนของชุมชน ประกอบด้วย 5 ตัวชี้วัด	บรรลุเป้าหมาย จำนวน 3 ตัวชี้วัด ไม่บรรลุเป้าหมาย จำนวน 2 ตัวชี้วัด	
ตัวชี้วัดที่ 1: รายได้เฉลี่ยชุมชน/วิสาหกิจชุมชน/ผู้ประกอบการในพื้นที่ ที่ได้รับโอกาสในการพัฒนาและส่งเสริมให้มีการเติบโตเชิงเศรษฐกิจ เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า ร้อยละ 5	รายได้เฉลี่ยที่เพิ่มขึ้นของชุมชน/วิสาหกิจชุมชน/ผู้ประกอบการที่เข้าร่วมโครงการเพิ่มขึ้น ร้อยละ 20.38	
ตัวชี้วัดที่ 2: การใช้เทคโนโลยีการเกษตร ส่งผลให้ต้นทุนการผลิตเฉลี่ยลดลง ร้อยละ 10	อยู่ระหว่างการประเมินผล จากการใช้เทคโนโลยีการเกษตร (ฐานข้อมูลทรัพยากรดินในพื้นที่ อีอีซี) ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จเดือน มีนาคม 2569	
ตัวชี้วัดที่ 3: ร้อยละของสินค้าเกษตรเป้าหมายที่สามารถพัฒนาสู่สินค้ามูลค่าสูง ร้อยละ 30	อยู่ระหว่างการประเมินผล จากการพัฒนาสารสกัดและสารออกฤทธิ์สำคัญของสมุนไพรสู่การเป็นผลิตภัณฑ์เวชสำอาง เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่พืชสมุนไพรในพื้นที่อีอีซี ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จเดือน มีนาคม 2569	
ตัวชี้วัดที่ 4: ผู้มาเยือนในพื้นที่ อีอีซี ชาวไทย และชาวต่างชาติเพิ่มขึ้น ร้อยละ 5	จำนวนผู้มาเยือนในพื้นที่อีอีซี ชาวไทยและชาวต่างชาติเพิ่มขึ้น ร้อยละ 5.44	
ตัวชี้วัดที่ 5: ประชาชนในพื้นที่รับรู้ถึงประโยชน์ของการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ร้อยละ 85	ประชาชนในพื้นที่รับรู้ถึงประโยชน์ของการพัฒนาพื้นที่อีอีซี ร้อยละ 90.90	

4) ผลการประเมินการดำเนินงานตามตัวชี้วัด ระดับโครงการ ภายใต้แผนงานบูรณาการฯ จำนวน 35 โครงการ สามารถ บรรลุตัวชี้วัดระดับโครงการ จำนวน 28 โครงการ และ ไม่บรรลุตัวชี้วัดระดับโครงการ จำนวน 7 โครงการ โดยจำแนกเป็น ไม่บรรลุตัวชี้วัดระดับโครงการ ชั้นไม่วิกฤต จำนวน 1 โครงการ และ ไม่บรรลุตัวชี้วัดระดับโครงการ ชั้นวิกฤต จำนวน 6 โครงการ สำหรับผลการใช้จ่ายงบประมาณ สามารถบรรลุตามเป้าหมายการใช้จ่ายงบประมาณ จำนวน 31 โครงการ และ ไม่บรรลุเป้าหมายการใช้จ่ายงบประมาณ จำนวน 4 โครงการ

ส่วนที่ 1 ภาพรวมผลการดำเนินงานแผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกที่ผ่านมา (พ.ศ. 2561-2567)

แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เริ่มดำเนินการมาตั้งแต่ปีงบประมาณ 2561 มีวัตถุประสงค์เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ตามแผนภาพรวมเพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดยมีสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) เป็นหน่วยงานเจ้าภาพหลัก และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เป็นหน่วยงานเจ้าภาพร่วม ที่ผ่านมามีหน่วยร่วมดำเนินงานภายใต้แผนงานบูรณาการฯ จำนวน 13 กระทรวง 38 หน่วยงาน 7 รัฐวิสาหกิจ 2 ส่วนราชการไม่สังกัดฯ 2 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น 222 โครงการ มีวงเงินที่ได้รับจัดสรรรวม 90,205.0228 ล้านบาท มีผลการใช้จ่ายงบประมาณไปแล้ว 84,953.1607 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 92.83 ของวงเงินที่ได้รับจัดสรร และมีความสำเร็จของผลการดำเนินงานในภาพรวมคิดเป็นร้อยละ 86.29

กราฟแสดงร้อยละผลการดำเนินงานและร้อยละผลการใช้จ่ายงบประมาณ เปรียบเทียบตั้งแต่ปีงบประมาณ 2561 - 2567



โดยที่ผ่านมามีผลการดำเนินงานที่สำคัญภายใต้แผนงานบูรณาการฯ ดังนี้ **ด้านการส่งเสริมการลงทุนในภาคอุตสาหกรรมเป้าหมาย** โดยในปี 2561 - 2567 มีมูลค่าออกบัตรส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี รวม 1.82 ล้านล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 49 ของมูลค่าออกบัตรส่งเสริมทั้งประเทศ (3.70 ล้านล้านบาท) โดยส่วนหนึ่งผ่านการดำเนินโครงการจัดกิจกรรมดึงดูดการลงทุน เช่น Roadshow และกิจกรรมเสริมสร้างเครือข่ายธุรกิจ และโครงการสร้างปัจจัยในการลงทุน ทั้งด้านการส่งเสริมการวิจัยเทคโนโลยีและนวัตกรรม ผ่านการพัฒนาพื้นที่นวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EECI) เพื่อรองรับการดำเนินกิจกรรมสำหรับสร้างนวัตกรรมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง เช่น โรงเรือนปลูกพืชอัจฉริยะ โรงงานผลิตพืช โรงงานต้นแบบไบโอรีไฟเนอรี และศูนย์นวัตกรรมการผลิตยั่งยืน (SMC) เป็นต้น รวมถึง การดำเนินการสร้างสนามบินทดสอบรถอัตโนมัติ CAV

Proving Ground แล้วเสร็จ เพื่อรองรับการทดสอบรถอัตโนมัติที่ได้มาตรฐาน และยานยนต์ไฟฟ้าที่เติบโตอย่างต่อเนื่องในปัจจุบัน อีกทั้ง ได้ยกระดับขีดความสามารถของผู้ประกอบการ ผ่านการถ่ายทอดเทคโนโลยี การให้คำปรึกษา และการติดตั้งระบบต่างๆ ที่จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพของกระบวนการผลิตให้แก่ภาคอุตสาหกรรม และยกระดับขีดความสามารถของผู้ประกอบการเพื่อมุ่งสู่อุตสาหกรรม 4.0

ด้านการเพิ่มประสิทธิภาพและการใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค ผ่านการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางถนน ด้วยการก่อสร้างและปรับปรุงขยายช่องจราจร แล้วเสร็จ 628.64 กิโลเมตร เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรสายหลักรองรับโครงข่ายคมนาคมในอนาคต และมีการก่อสร้างสายทางสำคัญทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินอู่ตะเภา เพื่อให้โครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงกันอย่างไร้รอยต่อและให้มีความสมบูรณ์มากยิ่งขึ้น พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางราง ด้วยการก่อสร้างสถานีและปรับปรุงทาง สถานีรถไฟอู่ตะเภาและสถานีรถไฟจุลเสมีต เวเนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างเพื่อเตรียมพื้นที่สำหรับก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางน้ำ ด้วยการก่อสร้างและปรับปรุงท่าเทียบเรือและพื้นที่เกี่ยวข้องแล้วเสร็จ 3 แห่ง ประกอบด้วย ท่าเทียบเรือเชื่อมต่อท่าหมายเลข 4 - 5 ท่าเรือจุลเสมีตกับท่าเทียบเรืออู่ราชานาวิมิตตลอดอุบลเดช กรมอู่ทหารเรือ จังหวัดชลบุรี ก่อสร้างพื้นที่ธุรกิจและบริการเชื่อมต่อพื้นที่ท่าเทียบเรือเฟอร์รี่และท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางอากาศ ด้วยการปรับพื้นและถมดินเพื่อก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 และศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานแล้วเสร็จ ตามการพัฒนาโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 พัฒนาระบบสาธารณูปโภค ด้วยการก่อสร้างปรับปรุงขยายเขตจำหน่ายน้ำและก่อสร้างสถานีสูบน้ำและวางท่อน้ำดิบ แล้วเสร็จ 4 แห่ง และงานวางท่อเสริมประสิทธิภาพการจ่ายน้ำและย้ายแนวท่อประปาหลบการก่อสร้างถนนทางแล้วเสร็จ 44 แห่ง เพื่อให้บริการน้ำประปาแก่ประชาชนในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้ง ยังได้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล โดยดำเนินการก่อสร้างอาคารเพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัลแล้วเสร็จ ประกอบด้วย TDV 1 depa Digital One Stop Service เพื่อเป็นศูนย์กลางการพัฒนาเชื่อมต่อข้อมูลมายังศูนย์สั่งการอัจฉริยะของเมือง และพื้นที่บริการครบวงจร และ TDV 2 Digital Knowledge Exchange Center เพื่อเป็นศูนย์แลกเปลี่ยนการเรียนรู้วัฒนธรรมดิจิทัล นอกจากนี้ยังส่งเสริมให้เกิดความร่วมมือในการดำเนินงานร่วมกันระหว่างภาคเอกชน ภาคการศึกษา สถาบันและภาครัฐ สร้าง Digital Ecosystem และ Open Platform สำหรับ Startups ทั้งในและต่างประเทศ

ด้านการยกระดับทักษะแรงงานให้พร้อมต่อการเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีและนวัตกรรม โดยได้ดำเนินการเตรียมบุคลากรทุกระดับให้มีทักษะตรงตามความต้องการของภาคอุตสาหกรรม ด้วยหลัก “Demand Driven” ผ่านการบูรณาการการทำงานของทุกภาคส่วนทั้ง สถาบันการศึกษา หน่วยงานภาครัฐ และสถานประกอบการ ไปแล้วกว่า 226,158 คน อีกทั้ง ได้ จัดตั้งศูนย์พัฒนาบุคลากรในพื้นที่ อีอีซี ตามความเชี่ยวชาญของแต่ละมหาวิทยาลัย (EEC Nets) ไปแล้วกว่า 10 ศูนย์ ได้แก่ ศูนย์เครือข่ายความร่วมมือด้านการพัฒนาบุคลากรสำหรับเทคโนโลยีอัตโนมัติ 4.0 (ม.บูรพา) ศูนย์เครือข่ายการเรียนรู้ด้านเมคคาทรอนิกส์ (มทร. ตะวันออก) ศูนย์พัฒนาทักษะด้านอโตเมชันและหุ่นยนต์ (กพร.) ศูนย์เครือข่ายความร่วมมือด้านการพัฒนาบุคลากรอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว (ม.บูรพา) ศูนย์เครือข่ายอุตสาหกรรมการบินและอากาศยานในพื้นที่อีอีซี (มทร. ธัญบุรี) ศูนย์เครือข่ายความร่วมมือด้านการพัฒนาบุคลากรสำหรับอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ (มทร. ตะวันออก)

ศูนย์เครือข่ายความร่วมมือด้านการพัฒนาบุคลากรสำหรับอุตสาหกรรมพาณิชยกรรม (มก. ศรีราชา) ศูนย์เครือข่ายความร่วมมือด้านการพัฒนาบุคลากรสำหรับอุตสาหกรรมเทคโนโลยีระบบราง (มทร. ธัญบุรี) ศูนย์เครือข่ายการพัฒนาบุคลากรอุตสาหกรรมเซมิคอนดักเตอร์ และศูนย์เทคโนโลยีงานเชื่อมและอุตสาหกรรมเหล็ก (มจพ. ระยอง)




ด้านการพัฒนาเมืองให้มีความทันสมัย น่าอยู่อาศัย และเหมาะสมกับการประกอบอาชีพ ผ่านการส่งเสริมการพัฒนาเมืองน่าอยู่ ในพื้นที่สำคัญ ได้แก่ ชุมชนเมืองชลบุรี ชุมชนบางเสร่ และชุมชนเมืองระยอง โดยก่อสร้างสะพานเลียบชายฝั่งทะเล ช่วงที่ 2 (ช่วงหนึ่งของ “สะพานชลมารควิถี 84 พรรษา”) เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตเมืองชลบุรี พัฒนาพื้นที่ชุมชนบางเสร่และพื้นที่ต่อเนื่อง จังหวัดชลบุรี ด้วยการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง ปรับปรุงสนามกีฬา สวนสาธารณะ อาคารร้านค้า อาคารศูนย์การเรียนรู้ เพื่อรองรับการท่องเที่ยวชุมชน พัฒนาพื้นที่ชุมชนบ้านฉาง ด้วยการก่อสร้างตาดคอนกรีตสองฝั่งคลองพูนและคลองสาขา และก่อสร้างท่อระบายน้ำหลักในพื้นที่ชุมชนบ้านฉาง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำของคลองสู่ทะเลอ่าวไทยให้ดีขึ้น พัฒนาพื้นที่ตามผังเมืองรวมระยอง ด้วยการก่อสร้างปรับปรุงระบบระบายน้ำบริเวณคลองทับมา เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนจากน้ำท่วม พัฒนาแพลตฟอร์มจัดเก็บและบริหาร ข้อมูลเมือง (City Data Platform) เพื่อดูแลความปลอดภัยแนวชายหาดบางแสนให้กับนักท่องเที่ยว รวมทั้ง ได้มีการจัดหาที่ดินเพื่อพัฒนาโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ที่น่าอยู่อัจฉริยะ โดยมีการจ่ายค่าชดเชย ให้แก่ผู้มีสิทธิใช้ประโยชน์ในที่ดิน ส.ป.ก. รวมพื้นที่ 6,167.98 ไร่ อีกทั้งเพิ่มขีดความสามารถด้านสาธารณสุข โดยพัฒนาศักยภาพโรงพยาบาลให้เป็นศูนย์การแพทย์ครบวงจร 2 แห่ง ได้แก่ (1) โรงพยาบาลพุทธโสธร และ (2) โรงพยาบาลชลบุรี และศูนย์การแพทย์เฉพาะทาง 4 แห่ง ได้แก่ (1) โรงพยาบาลแก่ง (2) โรงพยาบาลบางปะกง (3) โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี และ (4) โรงพยาบาลปลวกแดง รวมทั้งส่งเสริมให้หน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนในพื้นที่อีอีซี กว่า 80 แห่ง ใช้ระบบข้อมูลเฝ้าระวังโรคจากการประกอบอาชีพรายบุคคล (EEC Personal Health Record) เป็นระบบหลักในการเก็บข้อมูลสุขภาพรายบุคคลเพื่อวิเคราะห์และป้องกันโรคจากการทำงานในอนาคต

นอกจากนี้ ยังได้เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยได้จัดทำแผนสิ่งแวดล้อมพื้นที่ อีอีซี 2561 – 2564 (ระยะที่ 1) และจัดทำแผนระยะที่ 2 (2566-2570) ร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มีการดูแลสิ่งแวดล้อมในพื้นที่โดยเฉพาะพื้นที่ชุมชน และประชาชนที่อยู่ใกล้โรงงาน โดยพัฒนาแพลตฟอร์มประมวลผลความปลอดภัย เพื่อให้โรงงานใช้เป็นเครื่องมือในการประเมินและช่วยคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นหากเกิดเหตุฉุกเฉิน รวมถึงให้ความสำคัญกับการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ผ่านการจัดทำแผนการขับเคลื่อนพื้นที่ อีอีซี ให้มีการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero Emissions) โดยมีองค์กรเข้าร่วมโครงการเพื่อทดสอบระบบซื้อขายก๊าซเรือนกระจกจำนวน 12 องค์กร และมีปริมาณการซื้อขายคาร์บอนเครดิตเพื่อชดเชย 160,000 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า คิดเป็นมูลค่า 13.2848 ล้านบาท พัฒนาแพลตฟอร์มบริหารจัดการความเป็นกลางทางคาร์บอน เพื่อให้บริการกับภาคอุตสาหกรรม ครอบคลุมตั้งแต่การคำนวณ การติดตาม การวางแผนลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ตลอดจนการฝึกอบรมและการให้คำปรึกษาจากผู้เชี่ยวชาญ มีสถานประกอบการเข้าร่วมกว่า 250 แห่ง และดำเนินการติดตามและประเมินผลการลดก๊าซเรือนกระจกในพื้นที่อีอีซี 3 วิธีการ มีผลการลดก๊าซเรือนกระจกในพื้นที่อีอีซี ปี 2566 ได้เท่ากับ 992,943 ตันคาร์บอนไดออกไซด์ (tCO₂)

ด้านการเชื่อมโยงประโยชน์จากการลงทุนสู่ความยั่งยืนของชุมชน ผ่านการพัฒนาเศรษฐกิจชุมชน โดยส่งเสริมวิสาหกิจชุมชนและผู้ประกอบการชุมชนในการยกระดับผลิตภัณฑ์ชุมชน ภายใต้โครงการคัดเลือก **ผลิตภัณฑ์ชุมชนต้นแบบ (EEC Select)** พร้อมทั้งจัดกิจกรรมเพื่อเพิ่มโอกาสเพิ่มช่องทางการขายและประชาสัมพันธ์ ให้ผลิตภัณฑ์ชุมชนต้นแบบ เช่น Road To EEC Select ในปี 2566 และ EEC Show @ ICONSIAM ในปี 2567 ณ ห้างสรรพสินค้าไอคอนสยาม ควบคู่กับการสร้างการรับรู้ต่อบริษัทเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ให้แก่ประชาชนในพื้นที่ ผ่านกลไกการปกครอง และสร้างเครือข่ายในการดูแลและเฝ้าระวังปัญหาสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ ซึ่งเป็นกลไกในการสำรวจผลกระทบจากการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี ได้แก่ กลุ่มพลังสตรี บัณฑิตอาสา และอีอีซี สแควร์ นอกจากนี้ ได้พัฒนาภาคเกษตรให้เข้าถึงเทคโนโลยีและผลผลิตสินค้าที่มีคุณภาพ ด้วยการพัฒนาระบบการสกัด สารสมุนไพร และพัฒนาต่อยอดเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้มาตรฐาน พร้อมถ่ายทอดองค์ความรู้ให้แก่เกษตรกร จำนวน 225 ราย นอกจากนี้ ยังได้พัฒนานวัตกรรมชุดโรงงานพร้อมเครื่องจักรสำหรับกระบวนการแปรรูปผลไม้ และเศษเหลือจากมะม่วง โดยติดตั้งนำร่องในพื้นที่ตำบลคลองเขื่อน จังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อแปรรูปผลไม้ เป็น 3 ผลิตภัณฑ์ต้นแบบ ได้แก่ มะม่วงน้ำดอกไม้แช่เยือกแข็ง ไอศกรีมมะม่วงเสียบไม้แช่เยือกแข็ง และน้ำส้มสายชู หมักจากเศษเหลือมะม่วง และได้พัฒนาแพลตฟอร์มการจัดการโคเนื้อเขตร้อนขึ้นด้วยปัญญาประดิษฐ์ ในรูปแบบ ป्लอกคอสามารถตรวจจับพฤติกรรมโค เพื่อประโยชน์ในการบริหารจัดการฟาร์มได้อย่างแม่นยำ นอกจากนี้ ได้พัฒนา แพลตฟอร์มบริหารพัฒนาการเกษตร Kaset One for EEC ใช้ในการบริหารจัดการทรัพยากรดิน เพื่อให้เกษตรกรใช้เป็นข้อมูลในการวางแผนการปลูกพืช มีผู้ใช้งานประมาณ 900 ราย (ณ ก.ย. 67) โดยในระยะแรก (ปี 66 - 67) ได้ดำเนินการสำรวจข้อมูลทรัพยากรดินแล้ว จำนวน 3 ล้านไร่ พร้อมทั้งจัดทำแปลงสาธิต โดยการนำเทคโนโลยี มาใช้ในการสร้างต้นแบบการจัดการที่ดีและสอดคล้องกับสภาพแวดล้อมการผลิต จำนวน 140 แปลง รวมถึงได้ยกระดับการท่องเที่ยวเชิงพื้นที่และชุมชน ผ่านการสนับสนุนการจัดงานในพื้นที่ อีอีซี ทั้งงานประชุมนานาชาติ งานแสดงสินค้านานาชาติ และงานเมกะอีเว้นท์/เทศกาลนานาชาติ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งในการช่วยเพิ่มจำนวนผู้มาเยือนในพื้นที่ อีอีซี โดยในปี 2566 ได้จัดงาน Cluster EEC Fair ณ ศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาตินนทบุรี (NICE) สามารถสร้างมูลค่าผลกระทบทางเศรษฐกิจทั้งทางตรงและทางอ้อมกว่า 151.32 ล้านบาท และในปี 2567 ได้จัดงาน Mini EEC Fair ณ โรงแรมเดอะชาयน์ พัทยา สามารถสร้างมูลค่าผลกระทบทางเศรษฐกิจทั้งทางตรงและทางอ้อมกว่า 74.98 ล้านบาท อีกทั้ง ยังได้พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวชุมชนในพื้นที่ลานโพธิ์และนาเกลือ โดยปรับปรุงสวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติ บริเวณตลาดลานโพธิ์นาเกลือ เพื่อพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวชุมชน

ส่วนที่ 2 ผลการดำเนินงานภายใต้แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

2.1 แนวคิดการประเมินผลการดำเนินงานภายใต้แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เป็นการประเมินผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัด 4 ระดับ ได้แก่ (1) ระดับเป้าหมายแผนงานบูรณาการฯ (2) ระดับผลสัมฤทธิ์แผนงานบูรณาการฯ (3) ระดับแนวทางการดำเนินงานแผนงานบูรณาการฯ และ (4) ระดับโครงการภายใต้แผนงานบูรณาการฯ โดยการประเมินผลการดำเนินงาน เป็นการนำผลลัพธ์จากการดำเนินงานตามตัวชี้วัดภายใต้แผนงานบูรณาการฯ ที่เกิดขึ้นจริง (ณ กันยายน 2568) เปรียบเทียบกับค่าเป้าหมายตามตัวชี้วัด และสำหรับการประเมินผลสัมฤทธิ์ในระดับที่ 4 ระดับโครงการภายใต้แผนงานบูรณาการฯ จะมีการประเมินการใช้จ่ายงบประมาณร่วมด้วย ซึ่งเป็นการนำผลลัพธ์จากการใช้จ่ายงบประมาณที่เกิดขึ้นจริง เปรียบเทียบกับงบประมาณที่ได้รับจัดสรรภายใต้แผนบูรณาการฯ รวมถึงวิเคราะห์ปัญหา อุปสรรค และแนวทางการแก้ไขการดำเนินการ สำหรับนำไปสู่การกำหนดเป้าหมาย ทิศทาง และแนวทางการดำเนินงานของแผนงานบูรณาการฯ ในปีงบประมาณต่อไป ซึ่งมีหลักเกณฑ์ในการประเมินผล ดังนี้

เกณฑ์ประเมิน	ร้อยละแสดงความสำเร็จ	สัญลักษณ์แสดงความสำเร็จ
ผลการดำเนินงาน / ผลการใช้จ่ายงบประมาณ เป็นไปตามเป้าหมาย	สามารถบรรลุค่าเป้าหมายได้มากกว่าหรือเท่ากับร้อยละ 90	
ผลการดำเนินงาน / ผลการใช้จ่ายงบประมาณ ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ชั้นไม่วิกฤต	สามารถบรรลุค่าเป้าหมายได้น้อยกว่าร้อยละ 90 และมากกว่าหรือเท่ากับร้อยละ 55	
ผลการดำเนินงาน / ผลการใช้จ่ายงบประมาณ ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ชั้นวิกฤต	สามารถบรรลุค่าเป้าหมายได้น้อยกว่าร้อยละ 55	

*หมายเหตุ: ชั้นไม่วิกฤต หมายถึง ผลการใช้จ่ายงบประมาณ / ผลการดำเนินงาน น้อยกว่าร้อยละ 90 และมากกว่าหรือเท่ากับร้อยละ 55 ส่งผลกระทบต่อแผนการดำเนินงานที่ล่าช้า แต่สามารถควบคุมความสำเร็จให้เกิดขึ้นได้ภายหลังงบประมาณในระยะเวลาสั้น

ชั้นวิกฤต หมายถึง ผลการใช้จ่ายงบประมาณ / ผลการดำเนินงาน น้อยกว่าร้อยละ 55 ซึ่งส่งผลกระทบต่อแผนการดำเนินงานที่ล่าช้า และอาจจะไม่สามารถควบคุมปัจจัยภายนอกที่เกิดขึ้นได้



ร้อยละแสดงความสำเร็จ เป็นหลักเกณฑ์ที่สอดคล้องกับเกณฑ์การประเมินผลการดำเนินงานและตัวชี้วัดตามแผนปฏิบัติงาน สกพอ.

2.2 ผลการประเมินการดำเนินงานภายใต้แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568


แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 มีหน่วยร่วมดำเนินการภายใต้แผนงานบูรณาการฯ 12 กระทรวง 23 หน่วยงาน 1 ส่วนราชการไม่สังกัดฯ 2 รัฐวิสาหกิจ และ 1 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

จำนวน 35 โครงการ วงเงินทั้งสิ้น 7,329.8526 ล้านบาท มีผลการใช้จ่ายงบประมาณ (ผลเบิกจ่ายและก่อนนี้ผูกพัน) จำนวน 7,000.8655 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 95.51 ของวงเงินที่ได้รับการจัดสรร และมีความก้าวหน้าในการดำเนินงานในภาพรวมร้อยละ 88.16 โดยผลการประเมินผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดทั้ง 4 ระดับ ดังนี้


(1) ผลการประเมินการดำเนินงานตามตัวชี้วัดระดับเป้าหมายแผนงานบูรณาการฯ มี 2 ตัวชี้วัด โดยบรรลุตัวชี้วัด 1 ตัว และไม่บรรลุตัวชี้วัด 1 ตัว ดังนี้

เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน	สัญลักษณ์แสดงความสำเร็จ
เป้าหมาย : เกิดการลงทุนจากภาครัฐและภาคเอกชนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	ตัวชี้วัดที่ 1 : จำนวนเงินการลงทุนจริงในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง) 100,000 ล้านบาท	บรรลุเป้าหมาย โดยเกิดเงินการลงทุนจริงในพื้นที่อีอีซี จำนวน 103,460 ล้านบาท	
	ตัวชี้วัดที่ 2 : การขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมในพื้นที่อีอีซี ประมาณการร้อยละ 4	ไม่บรรลุเป้าหมาย ขึ้นไม่วิกฤต โดยอัตราการขยายตัวของ GDP ในพื้นที่ อีอีซี ประมาณการเพิ่มขึ้นเฉลี่ย ร้อยละ 3 (คิดเป็นความสำเร็จร้อยละ 75) เนื่องจากมีปัจจัยลบจากการชะลอตัวของภาวะเศรษฐกิจโลก ความไม่แน่นอนจากนโยบายการค้าของสหรัฐอเมริกาภายใต้การนำของโดนัลด์ ทรัมป์ การชะลอตัวของนักท่องเที่ยวต่างชาติ และการบริโภคภายในประเทศลดลง	

(2) ผลการประเมินการดำเนินงานตามตัวชี้วัดระดับผลสัมฤทธิ์แผนงานบูรณาการฯ มี 2 ตัวชี้วัด โดยไม่บรรลุตัวชี้วัด 2 ตัว ดังนี้

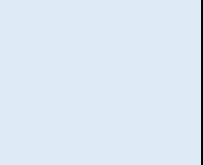



เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน	สัญลักษณ์แสดงความสำเร็จ
ผลสัมฤทธิ์ : ประชาชนได้รับประโยชน์จากการพัฒนาและการ	ตัวชี้วัดที่ 1 : การจ้างงานในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายเพิ่มขึ้น 20,000 คน	ไม่บรรลุเป้าหมาย ขึ้นไม่วิกฤต โดยเกิดการจ้างงานในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายจำนวน 16,035 คน ³ (คิดเป็นความสำเร็จร้อยละ 80.18) เนื่องจากภาคอุตสาหกรรม	



³ ข้อมูลจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม







เป้าหมาย	ตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน	สัญลักษณ์แสดง ความสำเร็จ
ลงทุนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ส่งผลต่อการเพิ่มรายได้และคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นของประชาชน	ตัวชี้วัดที่ 2 : ดัชนีความก้าวหน้าของคน (Human Achievement Index) ด้านชีวิตการงาน มีอัตราเพิ่มขึ้นเฉลี่ย	มีการลงทุนในระบบหุ่นยนต์และเทคโนโลยีอัตโนมัติเพื่อลดต้นทุนแรงงาน รวมถึงภาวะเศรษฐกิจชะลอตัวลง อยู่ระหว่างจัดทำรายงานผลของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จเดือนมีนาคม 2569	

(3) ผลการประเมินการดำเนินงานตามตัวชี้วัดระดับแนวทางการดำเนินงานแผนงานบูรณาการฯ

มี 5 แนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

แนวทาง/ตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน	สัญลักษณ์แสดง ความสำเร็จ
แนวทางที่ 1 ส่งเสริมให้เกิดการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายและบริการแห่งอนาคต ประกอบด้วย 4 ตัวชี้วัด	บรรลุเป้าหมาย จำนวน 4 ตัวชี้วัด	
ตัวชี้วัดที่ 1: มีจำนวนเงินการลงทุนในพื้นที่ 250,000 ล้านบาท	มีจำนวนเงินการลงทุนในพื้นที่ (มูลค่าออกบัตรส่งเสริมการลงทุน) 383,762.00 ล้านบาท	
ตัวชี้วัดที่ 2: มีกิจกรรมเพื่อเตรียมความพร้อมพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ 1 กิจกรรม	พัฒนาเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECd) 1 แห่ง ดำเนินการก่อสร้างถนนสายหลักและสาธารณูปโภคในพื้นที่	
ตัวชี้วัดที่ 3: มีจำนวนนวัตกรรมที่ได้รับการพัฒนาไปสู่การขยายผลเชิงพาณิชย์ 4 นวัตกรรม	มีนวัตกรรมที่ได้รับการพัฒนาไปสู่การขยายผลเชิงพาณิชย์ จำนวน 4 นวัตกรรม ได้แก่ (1) นวัตกรรมการผลิตผลิตภัณฑ์ชีวภาพมูลค่าสูง และนวัตกรรมกระบวนการผลิตสมุนไพรพรีเมียม (2) เทคโนโลยีการเกษตรสมัยใหม่และเกษตรอัจฉริยะ และแพลตฟอร์มไอโอทีและระบบวิเคราะห์ข้อมูลอุตสาหกรรม (3) งานบริการทดสอบรถอัตโนมัติในสนามทดสอบ CAV (4) งานผลิตและทดสอบใบจักรเรือ	

แนวทาง/ตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน	สัญลักษณ์แสดง ความสำเร็จ
	แมงกานีสอะลูมิเนียมบรอนซ์แบบ Voith Schneider Propeller (VSP)	
ตัวชี้วัดที่ 4: มีสถานประกอบการได้รับการยกระดับด้วยเทคโนโลยี 100 ราย	สถานประกอบการได้รับการยกระดับด้วยเทคโนโลยี 135 ราย	
แนวทางที่ 2 เพิ่มประสิทธิภาพและการใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค ประกอบด้วย 1 ตัวชี้วัด	บรรลุเป้าหมาย จำนวน 1 ตัวชี้วัด	
ตัวชี้วัดที่ 1 : โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมได้รับการพัฒนาให้มีประสิทธิภาพและความสะดวกเพิ่มขึ้น - ทางถนน 95.196 กิโลเมตร - ทางราง 2 กิจกรรม - ทางน้ำ 1 กิจกรรม - ทางอากาศ 2 กิจกรรม	โครงสร้างพื้นฐานคมนาคมได้รับการพัฒนา 4 ระบบ ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> - ทางถนน ดำเนินการก่อสร้างและปรับปรุงขยายทางหลวงและทางหลวงชนบทระยะทาง 95.196 กิโลเมตร - ทางราง 2 กิจกรรม ดำเนินการก่อสร้างและปรับปรุงทางรถไฟสายสัตหีบ-แหลมฉบัง-มาบตาพุด 3 ช่วง และเวนคืนที่ดินสำหรับก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน - ทางน้ำ 1 กิจกรรม ดำเนินการบริหารจัดการและสนับสนุนการดำเนินโครงการท่าเรือมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1 และท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ท่าเรือ F - ทางอากาศ 2 กิจกรรม ดำเนินการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 และปรับปรุงอาคารที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินอู่ตะเภา 	

แนวทาง/ตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน	สัญลักษณ์แสดง ความสำเร็จ
แนวทางที่ 3 ยกระดับทักษะแรงงานให้พร้อมต่อการเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีและนวัตกรรม ประกอบด้วย 4 ตัวชี้วัด	บรรลุเป้าหมาย จำนวน 4 ตัวชี้วัด	
ตัวชี้วัดที่ 1: จำนวนแรงงานที่ได้รับการพัฒนาทักษะตามความต้องการของอุตสาหกรรมเป้าหมาย 6,000 คน	พัฒนาทักษะบุคลากรตามความต้องการของอุตสาหกรรมแล้ว จำนวน 15,568 คน แบ่งเป็น 1) พัฒนาบุคลากรในรูปแบบ EEC Model จำนวน 15,181 คน 2) พัฒนาวิทยากรต้นแบบด้านเทคโนโลยีขั้นสูงเพื่อรองรับการฝึกอบรมให้กับบุคลากรในพื้นที่ อีอีซี จำนวน 238 คน และ 3) ฝึกอบรมและรับรองสมรรถนะคุณวุฒิวิชาชีพแรงงานแล้วจำนวน 149 ราย	
ตัวชี้วัดที่ 2: จำนวนศูนย์เครือข่ายพัฒนาบุคลากร (EEC-Net) ได้รับการพัฒนา 1 แห่ง	พัฒนาศูนย์เครือข่าย EEC-Nets จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ ศูนย์ฝึกอบรมทักษะการซ่อมบำรุงอากาศยาน (Aviation)	
ตัวชี้วัดที่ 3: เยาวชนที่ได้รับความรู้เพื่อรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย 800 คน	พัฒนาทักษะที่จำเป็นให้แก่เยาวชนเพื่อรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายผ่านการจัดค่ายด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี แล้วกว่า 1,221 คน	
ตัวชี้วัดที่ 4: สัดส่วนผู้ที่ผ่านการฝึกอบรมภายใต้หลักสูตรระยะสั้นสามารถเข้าสู่ระบบการจ้างงานได้ ร้อยละ 100	ผู้ที่ผ่านการฝึกอบรมระยะสั้น EEC Model Type B สามารถเข้าสู่ระบบการจ้างงาน ร้อยละ 100 เป็นระยะเวลาอย่างน้อย 1 ปี	
แนวทางที่ 4 พัฒนาเมืองให้มีความทันสมัยน่าอยู่อาศัย และเหมาะสมกับการประกอบอาชีพ ประกอบด้วย 5 ตัวชี้วัด	บรรลุเป้าหมาย จำนวน 4 ตัวชี้วัด ไม่บรรลุเป้าหมาย จำนวน 1 ตัวชี้วัด	
ตัวชี้วัดที่ 1: มีการเตรียมความพร้อมสำหรับการขับเคลื่อนศูนย์ธุรกิจ อีอีซี และเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ 1 กิจกรรม	ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยแก่ผู้มีสิทธิได้รับค่าชดเชยในพื้นที่เพื่อเตรียมพัฒนาโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ที่น่าอยู่อัจฉริยะจำนวน 1,251.86 ไร่	
ตัวชี้วัดที่ 2: มีการพัฒนาเมืองให้เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม หรือเมืองอัจฉริยะ 9 เมือง/พื้นที่/ชุมชน	พัฒนาพื้นที่ซึ่งสอดคล้องกับความต้องการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอย่างต่อเนื่อง ได้แก่ (1) บ้านอำเภอ (2) สัตหีบ (3) บางละมุง (4) เมืองชลบุรี (5) เมืองฉะเชิงเทรา (6) บ้านฉาง	

แนวทาง/ตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน	สัญลักษณ์แสดง ความสำเร็จ
	(7) บ้านเพ (8) แกลง และ (9) เมืองระยอง โดยพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค ปรับปรุงภูมิทัศน์ ที่จะช่วยอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนทั้งในพื้นที่ และผู้มาใช้ประโยชน์พื้นที่ และพร้อมรองรับการท่องเที่ยว	
ตัวชี้วัดที่ 3: อัตราการส่งต่อผู้ป่วยออกนอกเขตพื้นที่ อีอีซี ใน 4 โรคหลัก ลดลงร้อยละ 10	อัตราการส่งต่อผู้ป่วยออกนอกพื้นที่ อีอีซี เพิ่มขึ้น ร้อยละ 4.06	
ตัวชี้วัดที่ 4: ระบบสาธารณสุขในพื้นที่ อีอีซี ได้รับการพัฒนา 5 กิจกรรม	ส่งเสริมโรงพยาบาลที่มีศักยภาพเป็นศูนย์การแพทย์ครบวงจร จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลพุทธโสธร และโรงพยาบาลชลบุรี ศูนย์การแพทย์เฉพาะทาง จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลปลวกแดง และเฝ้าระวังโรคและภัยสุขภาพในพื้นที่อีอีซี ผ่านการถ่ายทอดองค์ความรู้ที่จำเป็นเกี่ยวกับการป้องกันภาวะสุขภาพที่อาจเกิดขึ้นในสถานที่ปฏิบัติงานต่อโรงพยาบาลและสถานประกอบการ รวม 27 แห่ง และยกระดับระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉินให้ครอบคลุมทุกมิติ รองรับารรับส่งต่อผู้ป่วยจากจุดเกิดเหตุอย่างครบวงจร (ทางบก ทะเล และอากาศ)	
ตัวชี้วัดที่ 5: มีกิจกรรมเพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกลดลง 2 กิจกรรม	ดำเนินการพัฒนาระบบบริหารจัดการความปลอดภัยในกระบวนการทางเคมีและการใช้เคมีภัณฑ์อย่างยั่งยืนในภาคอุตสาหกรรมในรูปแบบ Web page และติดตามและประเมินผลการลดก๊าซเรือนกระจกในพื้นที่อีอีซี โดยพัฒนาวิธีการประเมินผลการลดก๊าซเรือนกระจก และกระบวนการ MRV ในระดับพื้นที่ จำนวน 3 มาตรการ ส่งผลให้มีการลดก๊าซเรือนกระจกปี 2566 ได้เท่ากับ 992,943 ตันคาร์บอนไดออกไซด์ (tCO ₂)	

แนวทาง/ตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงาน	สัญลักษณ์แสดงความสำเร็จ
แนวทางที่ 5 เชื่อมโยงประโยชน์จากการลงทุนสู่ความยั่งยืนของชุมชน ประกอบด้วย 5 ตัวชี้วัด	บรรลุเป้าหมาย จำนวน 3 ตัวชี้วัด ไม่บรรลุเป้าหมาย จำนวน 2 ตัวชี้วัด	
ตัวชี้วัดที่ 1: รายได้เฉลี่ยชุมชน/วิสาหกิจชุมชน/ผู้ประกอบการในพื้นที่ ที่ได้รับโอกาสในการพัฒนาและส่งเสริมให้มีการเติบโตเชิงเศรษฐกิจ เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า ร้อยละ 5	รายได้เฉลี่ยที่เพิ่มขึ้นของชุมชน/วิสาหกิจชุมชน/ผู้ประกอบการที่เข้าร่วมโครงการเพิ่มขึ้นร้อยละ 20.38	
ตัวชี้วัดที่ 2: การใช้เทคโนโลยีการเกษตรส่งผลให้ต้นทุนการผลิตเฉลี่ยลดลง ร้อยละ 10	อยู่ระหว่างการประเมินผล จากการใช้เทคโนโลยีการเกษตร (ฐานข้อมูลทรัพยากรดินในพื้นที่ อีอีซี) ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จเดือนมีนาคม 2569	
ตัวชี้วัดที่ 3: ร้อยละของสินค้าเกษตรเป้าหมายที่สามารถพัฒนาสู่สินค้ามูลค่าสูง ร้อยละ 30	อยู่ระหว่างการประเมินผล จากการพัฒนาสารสกัดและสารออกฤทธิ์สำคัญของสมุนไพรสู่การเป็นผลิตภัณฑ์เวชสำอาง เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่พืชสมุนไพรในพื้นที่อีอีซี ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จเดือนมีนาคม 2569	
ตัวชี้วัดที่ 4: ผู้มาเยือนในพื้นที่ อีอีซี ชาวไทยและชาวต่างชาติเพิ่มขึ้น ร้อยละ 5	จำนวนผู้มาเยือนในพื้นที่อีอีซี ชาวไทยและชาวต่างชาติเพิ่มขึ้น ร้อยละ 5.44	
ตัวชี้วัดที่ 5: ประชาชนในพื้นที่รับรู้ถึงประโยชน์ของการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ร้อยละ 85	ประชาชนในพื้นที่รับรู้ถึงประโยชน์ของการพัฒนาพื้นที่อีอีซี ร้อยละ 90.90	

(4) ผลการประเมินการดำเนินงานตามตัวชี้วัดระดับโครงการภายใต้แผนงานบูรณาการฯ จำนวน 35 โครงการ วงเงินทั้งสิ้น 7,329.8526 ล้านบาท บรรลุตัวชี้วัดระดับโครงการ จำนวน 28 โครงการ และไม่บรรลุตัวชี้วัดระดับโครงการ จำนวน 7 โครงการ โดยจำแนกเป็น ไม่บรรลุตัวชี้วัดระดับโครงการขั้นไม่วิกฤต จำนวน 1 โครงการ และไม่บรรลุตัวชี้วัดระดับโครงการขั้นวิกฤต จำนวน 6 โครงการ สำหรับผลการใช้จ่ายงบประมาณ สามารถบรรลุตามเป้าหมายการใช้จ่ายงบประมาณ จำนวน 31 โครงการ และไม่บรรลุเป้าหมายการใช้จ่ายงบประมาณ ขั้นไม่วิกฤต จำนวน 2 โครงการ และไม่บรรลุตัวชี้วัดระดับโครงการขั้นวิกฤต จำนวน 2 โครงการ โดยสามารถสรุปจำนวนโครงการ จำแนกตามแนวทางได้ดังนี้

แนวทางการดำเนินงาน	จำนวนโครงการ	ผลการดำเนินงาน (จำนวนโครงการ)			ผลการใช้จ่ายงบประมาณ (จำนวนโครงการ)		
		บรรลุ ตัวชี้วัด	ไม่บรรลุตัวชี้วัด		บรรลุตัวชี้วัด	ไม่บรรลุตัวชี้วัด	
			ไม่วิกฤต	วิกฤต		ไม่วิกฤต	วิกฤต
(1) ส่งเสริมให้เกิดการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายและบริการแห่งอนาคต	6	4	1 (สกพอ.)	1 (สทป.)	6	-	-
(2) เพิ่มประสิทธิภาพและการใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค	9	5	-	4 (สนข. / กปน. / กทผ. / รฟท.)	7	-	2 (กปน. / รฟท.)
(3) ยกระดับทักษะแรงงาน ให้พร้อมต่อการเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีและนวัตกรรม	8	8	-	-	7	1 (สพฐ.)	-
(4) พัฒนาเมืองให้มีความทันสมัย น่าอยู่อาศัย และเหมาะสมกับการประกอบอาชีพ	7	6	-	1 (รง.)	6	1 (ยผ.)	-
(5) เชื่อมโยงประโยชน์จากการลงทุนสู่ความยั่งยืนของชุมชน	5	5	-	-	5	-	-

● **แนวทางการดำเนินงานที่ 1 ส่งเสริมให้เกิดการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายและบริการแห่งอนาคต** มีโครงการที่ สนับสนุนตัวชี้วัดในแนวทางที่ 1 จำนวน 6 โครงการ วงเงินรวมทั้งสิ้น 248.0685 ล้านบาท ซึ่งสามารถดำเนินการบรรลุตัวชี้วัดระดับโครงการได้จำนวน 4 โครงการ และไม่บรรลุตัวชี้วัดระดับโครงการ ขั้นไม่วิกฤต จำนวน 1 โครงการ ได้แก่ โครงการพัฒนาและขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) กิจกรรมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ EECd เนื่องจากมีการปรับแบบการก่อสร้าง และ ขั้นวิกฤต จำนวน 1 โครงการ ได้แก่ โครงการพัฒนาพื้นที่รองรับอุตสาหกรรมยานไร้คนขับ

(สถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศ: สทป.) เนื่องจากการดำเนินงานจัดทำวิเคราะห์ขีดความสามารถของ ผู้ประกอบการ และศึกษาวิเคราะห์ศักยภาพของพื้นที่ที่เหมาะสมสำหรับรองรับอุตสาหกรรม UAV ไม่สามารถ สะท้อนตัวชี้วัด อัตราการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมเพิ่มขึ้นร้อยละ 5 ตามที่หน่วยงานกำหนดไว้ได้ ส่งผลให้การ ดำเนินงานไม่บรรลุเป้าหมายตัวชี้วัด สำหรับผลการใช้จ่ายงบประมาณ สามารถบรรลุตามเป้าหมายการใช้จ่าย งบประมาณได้ทุกโครงการ

แนวทาง / กระทรวง / หน่วยงาน / โครงการ	สถานะโครงการ			สถานะการใช้จ่ายงบประมาณ			ผลการดำเนินโครงการ
	บรรลุ ตัวชี้วัด	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ร้อยละการ ดำเนินงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ร้อยละ การใช้จ่าย	
แนวทางการดำเนินงานที่ 1 ส่งเสริมให้เกิดการลงทุนใน อุตสาหกรรมเป้าหมายและบริการแห่งอนาคต				411.2514	410.7995	99.89	
1. สำนักงาน คณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก				248.0685	248.0685	100.00	
1.1 โครงการพัฒนาและ ขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก		✓	73.33	248.0685	248.0685	100.00	- งานพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานดิจิทัลและระบบ สาธารณูปโภค อยู่ระหว่าง จัดทำแบบบูรณาการ และเตรียมก่อสร้างถนน สายหลักพร้อมระบบ สาธารณูปโภค และงาน ปรับปรุงภูมิทัศน์ในพื้นที่ โครงการฯ คาดว่าจะ แล้วเสร็จในปี 2570 - การชักชวนนักลงทุน จัดกิจกรรมชักชวนนักลงทุน และจัดทำมาตรการ สิทธิประโยชน์ รวมถึงอำนวยความสะดวก ความสะดวกให้แก่นักลงทุน ซึ่งระหว่าง ตุลาคม 2567 – สิงหาคม 2568 มีการออก บัตรในอุตสาหกรรม เป้าหมาย 383,762 ล้านบาท

แนวทาง / กระทรวง / หน่วยงาน / โครงการ	สถานะโครงการ			สถานะการใช้จ่ายงบประมาณ			ผลการดำเนินโครงการ
	บรรลุ ตัวชี้วัด	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ร้อยละการ ดำเนินงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ร้อยละ การใช้จ่าย	
2. สำนักงาน ปลัดกระทรวงการ ต่างประเทศ				2.1200	1.9681	92.83	
2.1 โครงการดำเนินการ เชิงรุกเพื่อดึงดูดการลงทุน จากต่างประเทศใน อุตสาหกรรมเป้าหมาย ของ EEC	✓		100.00	2.1200	1.9681	92.83	ดำเนินการส่งเสริมการลงทุน จำนวน 2 ครั้ง โดยครั้งที่ 1 นำคณะนักธุรกิจได้วันรวม 24 คน มาเยือนประเทศไทย และสำรวจศักยภาพอีอีซี ภายหลังกิจกรรม มีบริษัท ได้วัน 2 ราย ตัดสินใจซื้อ ที่ดินเพื่อลงทุนในอีอีซี และ ครั้งที่ 2 ได้จัดกิจกรรมชักชวน นักลงทุนที่ประเทศ สหรัฐอเมริกา เพื่อดึงดูดการ ลงทุนโดยเฉพาะอุตสาหกรรม เคมีคอนดักเตอร์ เทคโนโลยี อาหารและบริการมูลค่าสูง
3. กองทัพเรือ				6.0000	5.7000	95.00	
3.1 โครงการพัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัย เทคโนโลยีและนวัตกรรม	✓		100.00	6.0000	5.7000	95.00	ดำเนินการพัฒนาใบจักรเรือ แมงกานีสอะลูมิเนียมบรอนซ์ แบบ Voith Schneider Propeller (VSP) เกรด C95800 จำนวน 2 ชิ้นงาน เพื่อใช้สำหรับเรือกวาดทุ่น ระเบิดชุดเรือหลวงลาดหญ้า ที่ได้รับมาตรฐาน ISO และ ได้รับการรับรองจากสมาคม จัดชั้นเรือ (Class approved certificate)

แนวทาง / กระทรวง / หน่วยงาน / โครงการ	สถานะโครงการ			สถานะการใช้จ่ายงบประมาณ			ผลการดำเนินโครงการ
	บรรลุ ตัวชี้วัด	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ร้อยละการ ดำเนินงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ร้อยละ การใช้จ่าย	
4. สถาบันเทคโนโลยี ป้องกันประเทศ				0.2929	0.2929	100.00	
4.1 โครงการส่งเสริมและ สนับสนุนอุตสาหกรรม ความมั่นคงไทยในพื้นที่ เขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก			-	0.2929	0.2929	100.00	ดำเนินการจัดทำบทวิเคราะห์ ขีดความสามารถของ ผู้ประกอบการและผลิตภัณฑ์ ด้านอุตสาหกรรมอากาศยาน ไร้คนขับ (UAV) และศึกษา วิเคราะห์ศักยภาพของพื้นที่ที่ เหมาะสมสำหรับรองรับ อุตสาหกรรม UAV แล้วเสร็จ พบว่าพื้นที่ สนามบินนวัตนาภ ตำบลป่า ยุบใน อำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง เป็นพื้นที่ที่ เหมาะสมสำหรับรองรับ อุตสาหกรรม UAV ทั้งนี้ การดำเนินงาน ดังกล่าวไม่สามารถส่งผลถึง ตัวชี้วัดโครงการ “อัตราการ ขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวล รวมเพิ่มขึ้นร้อยละ 5” ที่หน่วยงานกำหนดไว้ได้
5. กรมวิทยาศาสตร์ บริการ				3.9200	3.9200	100.00	
5.1 โครงการสร้างสนาม ทดสอบรถอัตโนมัติ CAV Proving Ground ระยะที่ 2	✓		100.00	3.9200	3.9200	100.00	ดำเนินการทดสอบผลิตภัณฑ์ ยานยนต์/หุ่นยนต์ เชื่อมต่อ และขับอัตโนมัติ (CAV) แล้ว จำนวน 8 ผลิตภัณฑ์ ได้แก่ (1) ทดสอบ Driving robot (2) ทดสอบระบบ Autonomous shuttle (3) ทดสอบหุ่นยนต์ Soft target robot car (4) ทดสอบ สมรรถนะการเคลื่อนที่ยาน

แนวทาง / กระทรวง / หน่วยงาน / โครงการ	สถานะโครงการ			สถานะการใช้จ่ายงบประมาณ			ผลการดำเนินโครงการ
	บรรลุ ตัวชี้วัด	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ร้อยละการ ดำเนินงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ร้อยละ การใช้จ่าย	
							ยนต์ที่ใส่ยางของ Goodyear (5) ทดสอบระบบบังคับด้วย ระบบนำทางด้วย GNSS (6) ทดสอบระบบขับเคลื่อน อัตโนมัติของรถลากอัตโนมัติ Bangkok Glass (7) ทดสอบ ระบบบังคับเลี้ยว เบรก คันเร่งไฟฟ้าของรถลาก อัตโนมัติ Chememan และ (8) ติดตั้งระบบ sensor นำทางรถกอล์ฟอัตโนมัติ ของ สวทช.
6. สำนักงานพัฒนา วิทยาศาสตร์และ เทคโนโลยีแห่งชาติ				150.8500	150.8500	100.00	
6.1 โครงการพัฒนาเขต นวัตกรรมระเบียง เศรษฐกิจพิเศษภาค ตะวันออก (EECI)	✓		100.00	150.8500	150.8500	100.00	ดำเนินการพัฒนานวัตกรรม ผลิตภัณฑ์ชีวภาพมูลค่าสูง 3 ผลิตภัณฑ์ ได้แก่ จุลินทรีย์ สำหรับบำบัดน้ำมัน มลติเอนไซม์สำหรับแช่หมัก เส้นใยในอุตสาหกรรมสิ่งทอ และสารชีวภาพควบคุมวัชพืช อีกทั้ง ได้พัฒนากระบวนการ ผลิตสมุนไพรพรีเมียมด้วย เทคโนโลยี 5 นวัตกรรม รวมถึงได้ถ่ายทอดเทคโนโลยี ด้านเกษตรสมัยใหม่และ เกษตรอัจฉริยะให้แก่ 47 ชุมชนในพื้นที่อีอีซี รวมทั้งสิ้น 965 คน นอกจากนี้ ดำเนินการให้ คำปรึกษาและยกระดับโรงงาน สู่อุตสาหกรรม 4.0 ด้วยเทคโนโลยี ระบบอัตโนมัติ หุ่นยนต์ และระบบอัจฉริยะ จำนวน 135 แห่ง

● **แนวทางการดำเนินงานที่ 2 เพิ่มประสิทธิภาพและการใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค** มีโครงการที่สนับสนุนตัวชี้วัดในแนวทางที่ 2 จำนวน 9 โครงการ วงเงินรวมทั้งสิ้น 4,860.9550 ล้านบาท ซึ่งสามารถดำเนินการบรรลุตัวชี้วัดระดับโครงการได้จำนวน 5 โครงการ และไม่บรรลุตัวชี้วัดระดับโครงการ **ขั้นวิกฤต** จำนวน 4 โครงการ ได้แก่ (1) โครงการการจัดทำแผนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการบริหารจัดการและพัฒนาการเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมรองรับการพัฒนาในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร: สนข.) เนื่องจากตัวชี้วัดที่กำหนดไว้ครอบคลุมการดำเนินโครงการ 3 ปีงบประมาณ (พ.ศ. 2567-2569) ส่งผลให้ไม่สามารถบรรลุตัวชี้วัดได้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 (2) โครงการรื้อย้ายท่อประปาเดิมและวางท่อประปาใหม่ทดแทน เพื่อรองรับงานก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง เชื่อมสามสนามบิน (การประปานครหลวง: กปน.) เนื่องจากอยู่ระหว่างปรับแก้แบบให้สอดคล้องกับข้อจำกัด และความทับซ้อนทางวิศวกรรมของโครงสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงฯ อีกทั้งรอความชัดเจนในการเสนอหลักการแก้ไขปัญหาโครงการให้ ครม. พิจารณาอนุมัติ และแจ้งเริ่มงาน (NTP) ระหว่าง รฟท. และเอกชนคู่สัญญา (3) โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ค่าเวนคืนที่ดิน) (การรถไฟแห่งประเทศไทย: รฟท.) เนื่องจากโครงการก่อสร้างอยู่ระหว่างเสนอหลักการแก้ไขปัญหาโครงการให้ ครม. พิจารณาอนุมัติ และคาดว่าจะเริ่มก่อสร้างภายในพฤศจิกายน 2569 และ (4) โครงการปรับปรุงระบบระบายน้ำและระบบสัญญาณาไฟจราจรที่ได้รับผลกระทบจากโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินจากพญาไทถึงดอนเมือง (กรุงเทพมหานคร: กทม.) เนื่องจากการก่อสร้างท่อขนส่งน้ำใต้ถนนพระรามที่ 6 บริเวณริมคลองบางซื่อที่ราชพิศดู ต้องได้รับการอนุญาตให้เจาะท่อจากกรมธนารักษ์ก่อนดำเนินการสำหรับผลการใช้จ่ายงบประมาณ สามารถบรรลุตามเป้าหมายการใช้จ่ายงบประมาณ จำนวน 7 โครงการ และไม่บรรลุเป้าหมายการใช้จ่ายงบประมาณ **ขั้นวิกฤต** จำนวน 2 โครงการ ได้แก่ (1) โครงการรื้อย้ายท่อประปาเดิมและวางท่อประปาใหม่ทดแทน เพื่อรองรับงานก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง เชื่อมสามสนามบิน (กปน.) และ (2) โครงการปรับปรุงทางรถไฟในภาคตะวันออก (รฟท.) เนื่องจากหน่วยงานใช้จ่ายงบประมาณจากเงินกันไว้เบิกเหลือในปีเป็นลำดับแรก

แนวทาง / กระทรวง / หน่วยงาน / โครงการ	สถานะโครงการ			สถานะการใช้จ่ายงบประมาณ			ผลการดำเนินโครงการ
	บรรลุตัวชี้วัด	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ร้อยละการดำเนินงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการใช้จ่ายงบประมาณ (ล้านบาท)	ร้อยละการใช้จ่าย	
แนวทางการดำเนินงานที่ 2 เพิ่มประสิทธิภาพและการใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค				4,860.9550	4,657.1423	95.81	
1. สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก				50.8147	50.8147	100.00	
1.1 โครงการพัฒนาและขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	✓		100.00	50.8147	50.8147	100.00	ดำเนินการบริหารและกำกับติดตามโครงการโครงสร้างพื้นฐานหลักในพื้นที่ อีอีซี (EEC Project List) ให้

แนวทาง / กระทรวง / หน่วยงาน / โครงการ	สถานะโครงการ			สถานะการใช้จ่ายงบประมาณ			ผลการดำเนินโครงการ
	บรรลุ ตัวชี้วัด	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ร้อยละการ ดำเนินงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ร้อยละ การใช้จ่าย	
							สามารถดำเนินการได้ตามแผน อย่างมีประสิทธิภาพ ได้แก่ (1) วิเคราะห์และสนับสนุน แนวทางแก้ปัญหากการเงิน EEC Project List (2) กำกับการ ปฏิบัติตามมาตรการด้าน สิ่งแวดล้อมในรายงาน EHIA โครงการสนามบินอู่ตะเภา (3) บริหารและกำกับสัญญา โครงการท่าเรือมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1 และท่าเรือ แหลมฉบัง ระยะที่ 3 ท่าเรือ F
2. กองทัพเรือ				705.0449	695.2630	98.61	
2.1 โครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภค และ ระบบดิจิทัล	✓		100.00	705.0449	695.2690	98.61	ดำเนินการพัฒนาโครงการ พัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและ เมืองการบินภาคตะวันออก ให้เกิดการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง และเป็นไปตามแผน ประกอบด้วย (1) งานบริหาร โครงการก่อสร้างทางวิ่งและ ทางขับที่ 2 (2) งานก่อสร้าง ทางวิ่งและทางขับที่ 2 และ (3) งานจ้างที่ปรึกษาสนับสนุน การดำเนินโครงการฯ
3. กรมทางหลวง				2,376.2261	2,371.7765	99.81	
3.1 โครงการพัฒนาทาง หลวงรองรับระเบียง เศรษฐกิจภาคตะวันออก	✓		100.00	2,376.2261	2,371.7765	99.81	ดำเนินการก่อสร้างและ ปรับปรุงขยายทางรวม ระยะทาง 35.787 กิโลเมตร เพื่อเชื่อมโยงการคมนาคม ในพื้นที่ อีอีซี และก่อสร้าง สะพานข้ามแม่น้ำสายเลี้ยว เมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ (ข้ามแม่น้ำบางปะกง) เพื่อรองรับ ปริมาณจราจรบนถนนสายทาง หลักและทางคู่ขนาน

แนวทาง / กระทรวง / หน่วยงาน / โครงการ	สถานะโครงการ			สถานะการใช้จ่ายงบประมาณ			ผลการดำเนินโครงการ
	บรรลุ ตัวชี้วัด	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ร้อยละการ ดำเนินงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ร้อยละ การใช้จ่าย	
4. กรมทางหลวงชนบท				1,269.7945	1,269.7881	100.00	
4.1 โครงการพัฒนาทาง หลวงชนบทเพื่อขับเคลื่อน เขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก (EEC)	✓		100.00	1,269.7945	1,269.7881	100.00	ดำเนินการก่อสร้างและ ปรับปรุงขยายทางและสะพาน รวมระยะทาง 59.409 กิโลเมตร และสะพาน 1 แห่ง เพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพด้านการคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่อีอีซี และเชื่อมโยงการผลิตจาก แหล่งผลิตไปยังตลาดและ ผู้บริโภคทุกระดับ รวมถึง สนับสนุนการเดินทางและ การท่องเที่ยวในพื้นที่
5. สำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร				9.9764	9.9764	100.00	
5.1 โครงการการจัดทำ แผนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ด้านการบริหารจัดการและ พัฒนาการเชื่อมโยง โครงสร้างพื้นฐานคมนาคม รองรับการพัฒนาในพื้นที่ เขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก		✓	50.00	9.9764	9.9764	100.00	อยู่ระหว่างจัดทำแผนเพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพด้านการบริหาร จัดการและพัฒนาการ เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคมในพื้นที่อีอีซี ปัจจุบัน อยู่ระหว่างจัดทำรายงานฉบับ กลาง (Interim Report) ครอบคลุมส่วนงานการศึกษา สำรวจ วิเคราะห์ความต้องการ ขนส่ง และเส้นทางขนส่งสินค้า เกษตรและอุตสาหกรรม ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จภายใน เดือนธันวาคม 2569 (เป็นโครงการผูกพันสัญญา 3 ปี พ.ศ. 2567-2569) ส่งผลให้ การดำเนินงานไม่บรรลุตัวชี้วัด ที่กำหนดไว้ภายใน ปีงบประมาณ 2568

แนวทาง / กระทรวง / หน่วยงาน / โครงการ	สถานะโครงการ			สถานะการใช้จ่ายงบประมาณ			ผลการดำเนินโครงการ
	บรรลุ ตัวชี้วัด	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ร้อยละการ ดำเนินงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ร้อยละ การใช้จ่าย	
6. การประปา นครหลวง				41.8650	-	-	
6.1 โครงการรื้อย้ายท่อ ประปาเดิมและวางท่อ ประปาใหม่ทดแทน เพื่อ รองรับงานก่อสร้างรถไฟ ความเร็วสูง เชื่อมสาม สนามบิน		✓	-	41.8650	-	-	อยู่ระหว่างปรับแก้แบบและ ขอบเขตของงาน (TOR) การ รื้อย้ายท่อประปาให้สอดคล้อง กับข้อจำกัดพื้นที่และ ความซับซ้อนทางวิศวกรรม ของโครงสร้างโครงการรถไฟ ความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน พร้อมรอความชัดเจนการแก้ไข สัญญาและแจ้งเริ่มงาน (NTP) ระหว่าง รฟท. และเอกชน คู่สัญญา ซึ่งคาดว่า TOR จะแล้วเสร็จในไตรมาสที่ 2 ของปีงบประมาณ 2569
7. การรถไฟ แห่งประเทศไทย				203.3323	55.6225	100.00	
7.1 โครงการรถไฟ ความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ค่าเวนคืน ที่ดิน)		✓	-	31.5896	31.5896	100.00	อยู่ระหว่างดำเนินการเวนคืน ที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง เพื่อเตรียมการก่อสร้างรถไฟ ความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ปัจจุบันมีความก้าวหน้า ร้อยละ 0.20 (จากเป้าหมาย ร้อยละ 9.10)ล่าช้าเนื่องจาก อยู่ระหว่างเสนอหลักการแก้ไข ปัญหาโครงการให้ ครม. พิจารณาอนุมัติ และคาดว่าจะ เริ่มก่อสร้างภายใน พ.ย. 2569
7.2 โครงการปรับปรุงทาง รถไฟในภาคตะวันออก	✓		100.00	171.7427	24.0329	13.99	ดำเนินงานปรับปรุงทางรถไฟ 2 แห่ง ได้แก่ (1) ปรับปรุง โครงสร้างทางหลัก (Siding Rehabilitation) สายสีตึกพิบ- แหลมฉบัง-มาตาพุด 3 ช่วง แขวงบำรุงทางศรีราชา จังหวัดชลบุรี และ (2) ซ่อมบำรุง ทางรถไฟด้วยรถล้างหิน และ อื่นๆ สายตะวันออก 3 ช่วง

แนวทาง / กระทรวง / หน่วยงาน / โครงการ	สถานะโครงการ			สถานะการใช้จ่ายงบประมาณ			ผลการดำเนินโครงการ
	บรรลุ ตัวชี้วัด	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ร้อยละการ ดำเนินงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ร้อยละ การใช้จ่าย	
							ระหว่างสถานีหัวตะเข้- บางน้ำ เปรี้ยว, สถานีชุมทาง ฉะเชิงเทรา - เขาพลูดาวหลวง และสถานีชุมทางเขาชีจรรย์ - มาบตาพุด จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยผลการเบิกจ่ายต่ำเนื่องจาก หน่วยงานใช้จ่ายงบประมาณ จากเงินกันไว้เบิกเหลือปีก่อน เป็นลำดับแรก
8. กรุงเทพมหานคร				203.9011	203.9011	100.00	
8.1 โครงการปรับปรุง ระบบระบายน้ำและระบบ สัญญาณไฟจราจรที่ได้รับ ผลกระทบจากโครงการ รถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสาม สนามบินจากพญาไทถึง ดอนเมือง		✓	50.00	203.9011	203.9011	100.00	ดำเนินการปรับปรุงระบบ รวบรวมน้ำเสียโรงควบคุม คุณภาพน้ำดินแดง ได้รับ ผลกระทบจากโครงการรถไฟ เชื่อมสามสนามบิน และอยู่ ระหว่างเตรียมก่อสร้างท่อ ขนส่งน้ำใต้ถนนพระรามที่ 6 จากคลองสามเสนลงสู่โม่งค์ ใต้คลองบางซื่อ ลำช้าเนื่องจาก บริเวณริมคลองบางซื่อต้องได้รับ อนุญาตให้เจาะท่อขนส่งน้ำลอด ผ่านพื้นที่จากกรมธนารักษ์ ปัจจุบันกรมธนารักษ์ อยู่ระหว่างการพิจารณา

● **แนวทางการดำเนินงานที่ 3** ยกระดับทักษะแรงงาน ให้พร้อมต่อการเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยี
มีโครงการที่สนับสนุนตัวชี้วัดในแนวทางที่ 3 จำนวน 8 โครงการ ซึ่งสามารถดำเนินการบรรลุตัวชี้วัดระดับโครงการ
ได้จำนวน 8 โครงการ สำหรับผลการใช้จ่ายงบประมาณ สามารถบรรลุตามเป้าหมายการใช้จ่ายงบประมาณ
จำนวน 7 โครงการ และไม่บรรลุเป้าหมายการใช้จ่ายงบประมาณขั้นไม่วิกฤต จำนวน 1 โครงการ ได้แก่ โครงการ
พัฒนาสถานศึกษาเพื่อยกระดับคุณภาพการจัดการศึกษาในเขตพิเศษภาคตะวันออก (สพฐ.) เนื่องจากอยู่ระหว่าง
หน่วยงานส่วนภูมิภาคเร่งรัดการเบิกจ่าย

แนวทาง / กระทรวง / หน่วยงาน / โครงการ	สถานะโครงการ			สถานะการใช้จ่ายงบประมาณ			ผลการดำเนินโครงการ
	บรรลุ ตัวชี้วัด	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ร้อยละการ ดำเนินงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ร้อยละ การใช้จ่าย	
แนวทางการดำเนินงานที่ 3 ยกระดับทักษะแรงงาน ให้พร้อมต่อ การเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยี				233.1896	224.5002	96.27	
1. สำนักงาน คณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก				25.4978	25.4978	100.00	
1.1 โครงการพัฒนาและ ขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก	✓		100.00	25.4978	25.4978	100.00	ดำเนินการพัฒนาบุคลากรใน รูปแบบ EEC Model Type B จำนวน 9,287 คน และได้ รับรองหลักสูตรระยะสั้น ที่เกี่ยวข้องกับทักษะใน อุตสาหกรรมเป้าหมายเพื่อใช้ ในการฝึกอบรมจำนวน 31 หลักสูตร
2. สถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน)				3.2722	3.2722	100.00	
2.1 โครงการพัฒนาและ เสริมสร้างศักยภาพ กำลังคนเพื่อรองรับการ จ้างงานในพื้นที่เขตพัฒนา พิเศษภาคตะวันออก	✓		100.00	3.2722	3.2722	100.00	ดำเนินการจัดฝึกอบรมและ ประเมินสมรรถนะตาม มาตรฐานอาชีพให้แก่ บุคลากรในสถานประกอบการ และนักศึกษาอาชีวศึกษา โดยมีผู้ผ่านการฝึกอบรมและ ได้รับประกาศนียบัตรคุณวุฒิ วิชาชีพ หรือหนังสือรับรอง สมรรถนะ จำนวน 313 คน
3. สำนักงาน ปลัดกระทรวงการ อุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม				6.0000	5.6626	94.38	
3.1 โครงการเร่งรัดและ ขยายผลการจัดหลักสูตร พัฒนาบุคลากรตาม แนวทาง CWIE+EEC Model (CWIE+EEC	✓		100.00	6.0000	5.6626	94.38	ดำเนินการพัฒนาหลักสูตร ที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรม เป้าหมายจำนวน 39 หลักสูตร จาก 16 มหาวิทยาลัย เพื่อใช้ใน การฝึกอบรมในรูปแบบ

แนวทาง / กระทรวง / หน่วยงาน / โครงการ	สถานะโครงการ			สถานะการใช้จ่ายงบประมาณ			ผลการดำเนินโครงการ
	บรรลุ ตัวชี้วัด	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ร้อยละการ ดำเนินงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ร้อยละ การใช้จ่าย	
Model Master Class) ในสถาบันอุดมศึกษา							CWIE+EEC Model Type A ให้แก่นักศึกษาในพื้นที่ อีอีซี โดยสามารถอบรมและ ส่งนักศึกษาไปปฏิบัติงานจริง ในสถานประกอบการ ได้จำนวน 162 คน
4. สำนักงานพัฒนา วิทยาศาสตร์และ เทคโนโลยีแห่งชาติ				9.1500	9.1500	100.00	
4.1 โครงการผลิตและ พัฒนาบุคลากรรองรับ อุตสาหกรรมเป้าหมาย ในเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก	✓		100.00	9.1500	9.1500	100.00	ดำเนินการถ่ายทอดทักษะ ด้านเทคโนโลยีดิจิทัลให้แก่ครู และนักเรียนจำนวน 1,078 คน ผ่านกิจกรรม เช่น การแข่งขันเชิงปฏิบัติ “KidBright Moto 2025” และด้าน STEAM Education จำนวน 582 คน ผ่านการจัด ฝึกอบรมและค่าย วิทยาศาสตร์ 5 กิจกรรม
5. กรมพัฒนาฝีมือ แรงงาน				31.8550	31.8550	100.00	
5.1 โครงการพัฒนา ศักยภาพแรงงานขั้นสูง ในเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก	✓		100.00	31.8550	31.8550	100.00	ดำเนินการพัฒนาทักษะ เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรม เป้าหมายให้แก่บุคลากรใน สถานประกอบการ จำนวน รวม 2,914 คน ด้วย 47 หลักสูตร เช่น Factory Automation for EEC การควบคุม หุ่นยนต์/อุตสาหกรรมขั้น พื้นฐาน PLC Mitsubishi GX-Work 3 Basic ระบบ ขับเคลื่อนและระบบส่งกำลัง สำหรับยานยนต์ไฟฟ้า เป็นต้น และพัฒนาวิทยากร ต้นแบบ จำนวน 238 คน รองรับการฝึกอบรมให้แก่ บุคลากรต่อไป

แนวทาง / กระทรวง / หน่วยงาน / โครงการ	สถานะโครงการ			สถานะการใช้จ่ายงบประมาณ			ผลการดำเนินโครงการ
	บรรลุ ตัวชี้วัด	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ร้อยละการ ดำเนินงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ร้อยละ การใช้จ่าย	
6. สำนักงาน คณะกรรมการการศึกษา ขั้นพื้นฐาน				36.4356	29.1437	79.99	
6.1 โครงการพัฒนา สถานศึกษาเพื่อยกระดับ คุณภาพการจัดการศึกษา ในเขตพิเศษภาคตะวันออก	✓		100.00	36.4356	29.1437	79.99	ดำเนินการพัฒนาครูในพื้นที่ อีอีซี ให้เป็นครูแกนนำ จำนวน 687 คน ให้มีองค์ ความรู้ในด้านวิทยาศาสตร์ และเทคโนโลยี ยานยนต์ ดิจิทัลและอิเล็กทรอนิกส์ อีกทั้ง พัฒนานักเรียนจำนวน 326 คน ผ่านการจัดค่าย ที่เสริมสร้างองค์ความรู้ ที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรม เป้าหมาย
7. สำนักงาน คณะกรรมการ การอาชีวศึกษา				82.5590	81.7249	98.99	
7.1 โครงการพัฒนา สถานศึกษาเพื่อยกระดับ คุณภาพการจัดการศึกษา ในเขตพิเศษภาคตะวันออก	✓		100.00	82.5590	81.7249	98.99	ดำเนินการพัฒนาผู้เรียน อาชีวศึกษาให้มีความพร้อม รองรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย ในรูปแบบ EEC Model Type A ร่วมกับสถาน ประกอบการ และหน่วยงาน ภาครัฐ จำนวน 2,318 คน และการยกระดับมาตรฐาน และสมรรถนะครูจำนวน 262 คน
8. มหาวิทยาลัย เทคโนโลยีราชมงคล ธัญบุรี				38.4200	38.1940	99.41	
8.1 โครงการฝึกอบรม พัฒนาทักษะการซ่อมบำรุง อากาศยานตามมาตรฐาน EASA/CAAT	✓		100.00	38.4200	38.1940	99.41	ดำเนินการจัดฝึกอบรมให้แก่ บุคลากร จำนวน 500 คน และนักศึกษา จำนวน 120 คน ด้วยทักษะด้านการซ่อมบำรุง อากาศยานตามมาตรฐาน EASA/CAAT ภายในศูนย์

แนวทาง / กระทรวง / หน่วยงาน / โครงการ	สถานะโครงการ			สถานะการใช้จ่ายงบประมาณ			ผลการดำเนินโครงการ
	บรรลุ ตัวชี้วัด	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ร้อยละการ ดำเนินงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ร้อยละ การใช้จ่าย	
							เครือข่ายฯ โดยทุกคนผ่าน การสอบวัดผลและได้รับ ใบประกาศ คิดเป็นร้อยละ 100

● **แนวทางการดำเนินงานที่ 4 พัฒนาเมืองให้มีความทันสมัย น่าอยู่อาศัย และเหมาะสมกับการประกอบอาชีพ** มีโครงการที่สนับสนุนตัวชี้วัดในแนวทางที่ 4 จำนวน 7 โครงการ ซึ่งสามารถดำเนินการบรรลุตัวชี้วัดระดับโครงการได้จำนวน 6 โครงการ และไม่บรรลุตัวชี้วัดระดับโครงการ ขั้นวิกฤต จำนวน 1 โครงการ ได้แก่ โครงการพัฒนาระบบการบริหารจัดการความปลอดภัยในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (กรมโรงงานอุตสาหกรรม) ล่าช้าเนื่องจากการประกาศจัดจ้างครั้งที่ 1 ไม่มีผู้ยื่นข้อเสนอโครงการมาตามระยะเวลาที่กำหนด และได้มีการประกาศจัดจ้างครั้งที่ 2 ซึ่งได้ลงนามในสัญญาเมื่อเดือนเมษายน 2568 ปัจจุบันอยู่ระหว่างศึกษาและพัฒนา ระบบบริหารจัดการความปลอดภัยในกระบวนการทางเคมีและการใช้เคมีภัณฑ์ในภาคอุตสาหกรรม รวมถึงมาตรการป้องกันและตรวจสอบความปลอดภัยจากสารเคมี ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนมกราคม 2569 สำหรับผลการใช้จ่ายงบประมาณ สามารถบรรลุตามเป้าหมายการใช้จ่ายงบประมาณ จำนวน 6 โครงการ และไม่บรรลุเป้าหมายการใช้จ่ายงบประมาณ ขั้นไม่วิกฤต จำนวน 1 โครงการ ได้แก่ โครงการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กรมโยธาธิการและผังเมือง) เนื่องจากบางรายการได้ใช้ระยะเวลานานในการตรวจสอบความถูกต้องของแบบรูปรายการให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ จึงส่งผลให้การใช้จ่ายเงินล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด

แนวทาง / กระทรวง / หน่วยงาน / โครงการ	สถานะโครงการ			สถานะการใช้จ่ายงบประมาณ			ผลการดำเนินโครงการ
	บรรลุ ตัวชี้วัด	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ร้อยละการ ดำเนินงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ร้อยละ การใช้จ่าย	
แนวทางการดำเนินงานที่ 4 พัฒนาเมืองให้มีความทันสมัยน่าอยู่ อาศัย และเหมาะสมกับการประกอบอาชีพ				1,759.2552	1,643.2552	93.41	
1. สำนักงาน คณะกรรมการนโยบายเขต พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก				820.0000	820.0000	100.00	
1.1 โครงการพัฒนาและ ขับเคลื่อนเขตพัฒนา พิเศษภาคตะวันออก	✓		100.00	820.0000	820.0000	100.00	จ่ายค่าชดเชยแก่ผู้มีสิทธิได้รับ ค่าชดเชยในพื้นที่โครงการ ศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ น่าอยู่อัจฉริยะ รวมทั้งสิ้น 1,251.86 ไร่ (เป้าหมายประมาณ 1,112 ไร่ หรือสะสมครบระยะที่ 1 ประมาณ 5,795 ไร่ (งบปี 66-68))

แนวทาง / กระทรวง / หน่วยงาน / โครงการ	สถานะโครงการ			สถานะการใช้จ่ายงบประมาณ			ผลการดำเนินโครงการ
	บรรลุ ตัวชี้วัด	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ร้อยละการ ดำเนินงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ร้อยละ การใช้จ่าย	
2. กรมโยธาธิการและผังเมือง				728.5342	612.5342	84.08	
2.1 โครงการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	✓		100.00	728.5342	612.5342	84.08	ดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน จำนวน 21 รายการ เช่น ก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วม ปรับปรุงคลองระบายน้ำ เชื่อมป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำ ก่อสร้างดาดคอนกรีตสองฝั่ง คลองพยุและคลองสาขา ก่อสร้างท่อระบายน้ำ เพื่อป้องกันน้ำท่วม ปรับปรุงภูมิทัศน์รอบจุดชมวิว และระบบไฟฟ้าแสงสว่าง เพิ่มพื้นที่สีเขียวสำหรับชุมชน ให้เป็นพื้นที่สาธารณะ ในพื้นที่บ้านฉาง แกลง บ้านอำเภอสัตหีบ บางละมุง บ้านเพ เมืองชลบุรี เมืองฉะเชิงเทรา และเมืองระยอง ทั้งนี้เนื่องจากบางรายการได้ใช้ระยะเวลาในการตรวจสอบความถูกต้องของแบบรูปรายการให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ จึงส่งผลให้การใช้จ่ายเงินล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด
3. สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข				191.6017	191.6017	98.69	
3.1 โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกแบบบูรณาการ	✓		100.00	191.6017	191.6017	98.69	ดำเนินการยกระดับระบบสาธารณสุข จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ (1) โรงพยาบาลพุทธโสธร ก่อสร้างอาคารอุบัติเหตุและโรคหัวใจ (2) โรงพยาบาลปลวกแดง ก่อสร้างอาคารผ่าตัด อุบัติเหตุ ผู้ป่วยหนัก และผู้ป่วยใน (3) โรงพยาบาลชลบุรี ก่อสร้างอาคารอุบัติเหตุและฉุกเฉิน 14 ชั้น

แนวทาง / กระทรวง / หน่วยงาน / โครงการ	สถานะโครงการ			สถานะการใช้จ่ายงบประมาณ			ผลการดำเนินโครงการ
	บรรลุ ตัวชี้วัด	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ร้อยละการ ดำเนินงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ร้อยละ การใช้จ่าย	
4.กรมควบคุมโรค				7.2663	7.2663	100.00	
4.1 โครงการ พัฒนาการดำเนินงาน การเฝ้าระวังโรคและภัย สุขภาพในพื้นที่ เขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก	✓		100.00	7.2663	7.2663	100.00	ดำเนินการถ่ายทอดองค์ความรู้ และซักซ้อมความเข้าใจการใช้ งานระบบข้อมูลเฝ้าระวังโรค จากการประกอบอาชีพและ สิ่งแวดล้อมรายบุคคล (EEC Personal Health Record) จำนวนทั้งสิ้น 27 แห่ง ประกอบด้วย โรงพยาบาล จำนวน 13 แห่ง และสถาน ประกอบกิจการ จำนวน 14 แห่ง และมีผลประเมิน ความพึงพอใจการใช้งาน ร้อยละ 90.91
5. สถาบันการแพทย์ ฉุกเฉินแห่งชาติ				2.6930	2.6930	100.00	
5.1 โครงการพัฒนา ยกระดับการให้บริการ การแพทย์ฉุกเฉินในพื้นที่ นำร่องในเขตพัฒนา พิเศษภาคตะวันออก	✓		100.00	2.6930	2.6930	100.00	ดำเนินการพัฒนาระบบบริการ การแพทย์ฉุกเฉินภายใต้ความ ร่วมมือของโรงพยาบาลจังหวัด ผ่านหน่วยปฏิบัติการ อำนวยการ (EMS Dispatch Center) และหน่วยปฏิบัติ การแพทย์ระดับสูง (Advance Ambulance) พร้อมจัดทำ ระบบปฏิบัติการฉุกเฉิน ฝึกซ้อมลำเลียงผู้ป่วยกรณี ฉุกเฉิน ทั้งทางบก ทะเล และ อากาศ ให้มีมาตรฐานและ คุณภาพในการส่งต่อผู้ป่วย รวมถึงการใช้ระบบดิจิทัล แพลตฟอร์มการแพทย์ฉุกเฉิน แห่งชาติ (National Digital Emergency Medical Services : NDEMS) ในการ รับแจ้งเหตุและรายงาน ซึ่งเป็นการพัฒนาต่อยอดมา จากระบบระบบ Digital 1669

แนวทาง / กระทรวง / หน่วยงาน / โครงการ	สถานะโครงการ			สถานะการใช้จ่ายงบประมาณ			ผลการดำเนินโครงการ
	บรรลุ ตัวชี้วัด	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ร้อยละการ ดำเนินงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ร้อยละ การใช้จ่าย	
6. องค์การบริหาร จัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน)				4.4600	4.4600	100.00	
6.1 โครงการสนับสนุน กลุ่มจังหวัดในพื้นที่เขต พัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก (EEC) ขับเคลื่อนการลงทุนที่ เป็นมิตรต่อสภาพ ภูมิอากาศเพื่อบรรลุ เป้าหมายการปล่อยก๊าซ เรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ ในพื้นที่ EEC	✓		100.00	4.4600	4.4600	100.00	ดำเนินการพัฒนากรอบการ ดำเนินงาน กระบวนการ ติดตามประเมินผลและ กระบวนการ MRV จำนวน 3 วิธี ได้แก่ (1) มาตรการผลิต ไฟฟ้าจากพลังงานทดแทน (พลังงานแสงอาทิตย์ลม น้ำ ชีวมวล ก๊าซชีวภาพ และขยะ) (2) มาตรการใช้ไบโอดีเซล ในภาคขนส่ง (3) มาตรการใช้ เอทานอลในภาคขนส่ง สำหรับ ใช้ในการติดตามปริมาณการลด ก๊าซเรือนกระจกของพื้นที่ EEC
7. กรมโรงงาน อุตสาหกรรม				4.7000	4.7000	100.00	
7.1 โครงการพัฒนา ระบบการบริหารจัดการ ความปลอดภัยในพื้นที่ เขตเศรษฐกิจพิเศษภาค ตะวันออก		✓	-	4.7000	4.7000	100.00	อยู่ระหว่างศึกษาและพัฒนา ระบบบริหารจัดการความ ปลอดภัยในกระบวนการทาง เคมีและการใช้เคมีภัณฑ์ใน ภาคอุตสาหกรรม รวมถึง มาตรการป้องกันและ ตรวจสอบความปลอดภัยจาก สารเคมีเพื่อส่งเสริมการปกป้อง สภาพภูมิอากาศ ในรูปแบบ Web page โดยการทำงาน ล่าช้า เนื่องจากการประกาศ จัดจ้างครั้งที่ 1 ไม่มีผู้ยื่น ข้อเสนอโครงการมาตาม ระยะเวลาที่กำหนด โดยได้ ประกาศครั้งที่ 2 และลงนาม ในสัญญาเดือนเมษายน 2568 ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือน มกราคม 2569

- **แนวทางการดำเนินงานที่ 5 เชื่อมโยงประโยชน์จากการลงทุนสู่ความยั่งยืนของชุมชน**
มีโครงการที่สนับสนุนตัวชี้วัดในแนวทางที่ 5 จำนวน 5 โครงการ ซึ่งสามารถดำเนินการบรรลุตัวชี้วัดระดับโครงการได้
จำนวน 5 โครงการ สำหรับผลการใช้จ่ายงบประมาณ สามารถบรรลุตามเป้าหมายการใช้จ่ายงบประมาณได้ทุกโครงการ

แนวทาง / กระทรวง / หน่วยงาน / โครงการ	สถานะโครงการ			สถานะการใช้จ่ายงบประมาณ			ผลการดำเนินโครงการ
	บรรลุ ตัวชี้วัด	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ร้อยละการ ดำเนินงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ร้อยละการ ใช้จ่าย	
แนวทางการดำเนินงานที่ 5 เชื่อมโยงประโยชน์จากการลงทุน สู่ความยั่งยืนของชุมชน				65.2014	65.1683	99.95	
1. สำนักงาน คณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก				27.7207	27.7207	100.00	
1.1 โครงการพัฒนาและ ขับเคลื่อนเขตพัฒนา พิเศษภาคตะวันออก	✓		100.00	27.7207	27.7207	100.00	ดำเนินการด้านสร้างการ รับรู้ผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ ต่าง ๆ พร้อมสำรวจกลุ่ม ตัวอย่าง 1,407 คน พบว่า กลุ่มตัวอย่างมีการรับรู้ เกี่ยวกับอีอีซี ร้อยละ 85.80 นอกจากนี้ ได้ดำเนิน โครงการเพื่อสร้างรายได้ ให้แก่สินค้าชุมชน ผ่าน กิจกรรม EEC Select โดยได้คัดเลือกผลิตภัณฑ์ ชุมชน มาร่วมนำเสนอในงาน Thailand Wellness & Healthcare 2025 ซึ่งผู้ประกอบการและ วิสาหกิจชุมชน จำนวน 42 ราย ที่เข้าร่วมโครงการ มีรายได้เพิ่มขึ้น ร้อยละ 20.38 เมื่อเทียบกับรายได้ ก่อนเข้าร่วมโครงการ

แนวทาง / กระทรวง / หน่วยงาน / โครงการ	สถานะโครงการ			สถานะการใช้จ่ายงบประมาณ			ผลการดำเนินโครงการ
	บรรลุ ตัวชี้วัด	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ร้อยละการ ดำเนินงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ร้อยละการ ใช้จ่าย	
2. กรมการปกครอง				4.0000	4.0000	100.00	
2.1 โครงการพัฒนา ประสิทธิภาพงานบริการ เพื่อเสริมความมั่นคงใน พื้นที่ EEC	✓		100.00	4.0000	4.0000	100.00	ดำเนินการจัดอบรมเชิง ปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการ สร้างการรับรู้ อีอีซี ให้แก่ ผู้นำในพื้นที่ ซึ่งภายหลังการ จัดกิจกรรมได้มีการสอบถาม การรับรู้และความเข้าใจต่อ นโยบาย อีอีซี จากประชาชน และผู้เข้าร่วมกิจกรรม 6,857 คน โดยมีผู้ตอบแบบสอบถาม 4,657 คน พบว่าร้อยละ 92.44 มีการรับรู้การดำเนิน นโยบายและการพัฒนา พื้นที่ อีอีซี
3. สำนักงานส่งเสริมการ จัดประชุมและนิทรรศการ (องค์การมหาชน)				20.0000	20.0000	100.00	
3.1 โครงการบูรณาการ ส่งเสริมการท่องเที่ยวใน พื้นที่ EEC	✓		100.00	20.0000	20.0000	100.00	ดำเนินการจัดงาน EEC Expo ระหว่างวันที่ 25-26 สิงหาคม 2568 ณ ศูนย์นิทรรศการและ การประชุมไบเทค เพื่อ ประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้ และนำเสนอความก้าวหน้า การพัฒนาพื้นที่อีอีซีในทุกมิติ เสริมศักยภาพและสร้างความ เชื่อมั่นแก่นักลงทุนจาก ทั่วโลก ดึงดูดนักท่องเที่ยว กลุ่มรายได้สูงและนักลงทุน เข้าสู่พื้นที่ โดยมีผู้เข้า ร่วมงาน จำนวน 2,630 คน

แนวทาง / กระทรวง / หน่วยงาน / โครงการ	สถานะโครงการ			สถานะการใช้จ่ายงบประมาณ			ผลการดำเนินโครงการ
	บรรลุ ตัวชี้วัด	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ร้อยละการ ดำเนินงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ผลการใช้จ่าย งบประมาณ (ล้านบาท)	ร้อยละการ ใช้จ่าย	
4. สำนักงานพัฒนา วิทยาศาสตร์และ เทคโนโลยีแห่งชาติ				9.6230	9.6230	100.00	
4.1 โครงการขยายผล การใช้เทคโนโลยี การเกษตรยกระดับ เศรษฐกิจชุมชนในพื้นที่ EEC	✓		96.00	9.6230	9.6230	100.00	ดำเนินการพัฒนาสารสกัด และสูตรผลิตภัณฑ์ จำนวน 5 กระบวนการ ได้แก่ 1) สเปรย์บำรุงผิวหน้าจาก สารสกัดว่านหางจระเข้ 2) ผลิตภัณฑ์น้ำยาบ้วนปาก จากน้ำกลั่นไม้กฤษณา 3) สารสกัดมาตรฐานจาก บัวบก สำหรับผลิตเครื่อง สำอางและผลิตภัณฑ์ดูแลผิว 4) สเปรย์นวดผ่อนคลาย 5) ผลิตภัณฑ์ยาสีฟันจาก สารสกัดเหงือกปลาหมอ และบัวบก พร้อมทั้ง ถ่ายทอดความรู้ให้แก่ เกษตรกรและวิสาหกิจ ชุมชนในพื้นที่อีอีซี จำนวน 7 ครั้ง รวม 308 คน
5. กรมพัฒนาที่ดิน				3.8577	3.8246	99.14	
5.1 โครงการเพิ่มผลิต ภาพการเกษตร บนฐานทรัพยากรดิน ในเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก	✓		100.00	3.8577	3.8246	99.14	ดำเนินการจัดทำแปลง สาธิต ด้วยการนำเทคโนโลยี มาใช้ในการสร้างต้นแบบ การจัดการที่ดีและสอดคล้อง กับสภาพแวดล้อมการผลิต จำนวน 75 แปลง พร้อมทั้ง จัดอบรมถ่ายทอดเทคโนโลยี ให้แก่เกษตรกร รวมถึง วิเคราะห์ค่าทางเคมีและ กายภาพที่ดิน จำนวน 1,500,000 ไร่ เพื่อเตรียม พื้นที่สำหรับเพาะปลูกต่อไป

ส่วนที่ 3 ผลสัมฤทธิ์ที่ได้รับจากผลการดำเนินงานภายใต้แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ที่แล้วเสร็จในปีงบประมาณ 2568

- ภาคอุตสาหกรรมในพื้นที่ อีอีซี ได้รับการยกระดับโรงงานสู่อุตสาหกรรม 4.0 ด้วยแพลตฟอร์มไอโอทีและระบบวิเคราะห์ข้อมูลอุตสาหกรรม (Industrial IoT and Data Analytics Platform (IDA Platform) การประยุกต์เทคโนโลยี 5G สำหรับโรงงานอัจฉริยะและอุตสาหกรรมการผลิต รวมถึงการขยายผล NETPIE IoT Platform และการขยายผลการใช้งาน UNAI Platform สู่ภาคอุตสาหกรรมและบริการ ก่อให้เกิดมูลค่าผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสังคม 107.6125 ล้านบาท และมูลค่าการลงทุนด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี 12.4277 ล้านบาท อีกทั้ง ยังได้รับการประเมินศักยภาพโรงงานตาม Thailand i4.0 Index และได้รับคำปรึกษาการยื่นขอรับการส่งเสริมการลงทุนจาก สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ภายใต้บริการของ ศูนย์นวัตกรรมการผลิตยั่งยืน (Sustainable Manufacturing Center: SMC) ซึ่งมีผู้ประกอบการได้รับอนุมัติส่งเสริมการลงทุนจาก BOI ภายใต้โครงการขอรับการส่งเสริมตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพด้านการยกระดับไปสู่อุตสาหกรรม 4.0 คิดเป็นมูลค่าการลงทุนด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี 647.7533 ล้านบาท

- ภาคอุตสาหกรรมยานยนต์อัตโนมัติและหุ่นยนต์ มีสิ่งอำนวยความสะดวกด้านบริการทดสอบจากสนามทดสอบยานยนต์ขับเคลื่อนอัตโนมัติ CAV Proving Ground ที่ได้รับมาตรฐานการรับรองทดสอบ ADAS EURO NCAP ของระบบ Automatic Emergency Braking (AEB) ระดับ 3 (จาก 6 ระดับ) ก่อให้เกิดมูลค่าการลงทุนวิจัยของบริษัทที่มาใช้บริการ รวมมูลค่าประมาณ 100 ล้านบาท

- เกษตรกรในพื้นที่ อีอีซี ได้รับการถ่ายทอดองค์ความรู้และเทคโนโลยีด้านการเกษตร 47 ชุมชน 965 คน สามารถสร้างมูลค่าเชิงเศรษฐกิจจากการดำเนินงานถ่ายทอดเทคโนโลยีในพื้นที่ได้ 73.21 ล้านบาท

- บุคลากรที่ผ่านการฝึกอบรมภายใต้หลักสูตรระยะสั้นสามารถเข้าสู่ระบบการจ้างงานในสถานประกอบการร้อยละ 100 ซึ่งได้รับการจ้างงานอย่างน้อย 1 ปี

- การแพทย์ฉุกเฉินในพื้นที่ อีอีซี ได้รับการยกระดับระบบปฏิบัติการฉุกเฉินครบวงจรทั้ง ทางบก น้ำ และทางอากาศ ส่งผลให้ผู้ป่วยฉุกเฉินวิกฤตที่มาจากด้วยระบบการแพทย์ฉุกเฉินก่อนถึงโรงพยาบาล มีอัตราการรอดชีวิตคิดเป็นร้อยละ 98.88

- ประชาชนได้รับประโยชน์จากการก่อสร้างตาดคอนกรีตสองฝั่งคลองพูนและคลองสาขา และการก่อสร้างท่อระบายน้ำหลักในพื้นที่ชุมชนบ้านฉาง ซึ่งจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำสู่ทะเลอ่าวไทย แก้ปัญหาน้ำท่วมจากน้ำที่เอ่อล้นคลอง เพิ่มความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน รวมถึงคุณภาพชีวิตและสภาพแวดล้อมของชุมชนบ้านฉางให้น่าอยู่ยิ่งขึ้น โดยมีประชาชนได้รับประโยชน์ประมาณ 1,979 คน

- สร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจจากการจัดงาน EEC Expo กว่า 30.48 ล้านบาท และเกิดการจับคู่ทางธุรกิจ 682 คู่ ประเมินมูลค่าการซื้อขายภายในงาน 358 ล้านบาท

- สร้างรายได้และเพิ่มโอกาสทางธุรกิจให้กับผลิตภัณฑ์ชุมชนในพื้นที่ อีอีซี ผ่านกิจกรรม EEC Connex ที่เชื่อมโยงระหว่างนักลงทุนกับผู้ประกอบการและวิสาหกิจชุมชนในพื้นที่อีอีซี ส่งผลให้ผู้ประกอบการและวิสาหกิจชุมชนที่เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 42 ราย มีรายได้เพิ่มขึ้นร้อยละ 20.38

ส่วนที่ 4 ผลกระทบต่อเศรษฐกิจของประเทศ

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ได้รับการจัดสรรงบประมาณ 7,329.8526 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 0.20 ของงบประมาณทั้งประเทศ (3.75 ล้านล้านบาท) โดยงบประมาณส่วนใหญ่สนับสนุนในด้านการเพิ่มประสิทธิภาพโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณสุขปโภค คิดเป็นร้อยละ 66.32 รองลงมาคือด้านพัฒนาเมืองให้มีความทันสมัยและน่าอยู่อาศัย คิดเป็นร้อยละ 24.00 และด้านการส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย คิดเป็นร้อยละ 5.61 ด้านการยกระดับทักษะแรงงานให้พร้อมต่อการเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีและนวัตกรรม คิดเป็นร้อยละ 3.18 และด้านการเชื่อมโยงประโยชน์จากการลงทุนสู่ความยั่งยืนของชุมชน คิดเป็นร้อยละ 0.89 ตามลำดับ ซึ่งจากการวิเคราะห์และประมวลงบประมาณของแผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดยใช้ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิต (Input-Output Table) ปี พ.ศ. 2564 พบว่าการสนับสนุนงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการภายใต้แผนงานบูรณาการฯ **ส่งผลกระทบต่อขยายตัวผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศไทยเพิ่มขึ้น ร้อยละ 0.13⁴ สามารถก่อให้เกิดการหมุนเวียนทางเศรษฐกิจได้ 1.58 เท่า⁵** โดยเป็นผลจากการลงทุนในภาคการก่อสร้างโรงพยาบาล ถนน สะพาน ท่าเทียบเรือ และรถไฟ รวมถึงการดำเนินการที่สนับสนุนการวิจัย

ส่วนที่ 5 ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ

ปัญหาอุปสรรค

- 1) ข้อจำกัดด้านกรอบวงเงินของหน่วยงานที่ร่วมบูรณาการพัฒนาพื้นที่เชิงยุทธศาสตร์ ส่งผลให้หน่วยงานพิจารณาขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินงานตามภารกิจประจำเป็นลำดับแรก ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อเป้าหมายการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี
- 2) กรณีที่โครงการภายใต้แผนงานบูรณาการ อีอีซี ดำเนินการล่าช้ากว่าแผน ส่งผลต่อเป้าหมายแผนงานบูรณาการ และผลสัมฤทธิ์ของการพัฒนาเชิงพื้นที่
- 3) โครงการผูกพันงบประมาณในบางโครงการ ไม่สามารถรายงานผลที่สะท้อนถึงความสำเร็จของโครงการในแต่ละปีได้

ข้อเสนอแนะ

- 1) ควรมีกรอบวงเงินงบประมาณสำหรับแผนงานบูรณาการเพิ่มเติมจากกรอบวงเงินภารกิจประจำของหน่วยงาน เพื่อให้เกิดการขับเคลื่อนตามเป้าหมายแผนงานบูรณาการ

⁴ วิเคราะห์โดยใช้ตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิต (Input-Output Table) ปี พ.ศ. 2564 ในระดับ 180x180 สาขา จัดทำโดยสำนักงานคณะกรรมการการพัฒนาศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (เผยแพร่ในปี พ.ศ. 2568) โดยได้รับความอนุเคราะห์จาก อาจารย์อานนท์ เกศศรีสม ตำแหน่งที่ปรึกษาอาวุโส บริษัท ไมล์ส คอนซัลติง กรุ๊ป จำกัด ในการจัดกลุ่ม (Mapping) ใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับการกำหนดอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่ อีอีซี (ประมวลผล ณ มกราคม 2569)

⁵ ประเมินจากค่าตัวทวีคูณทางการคลัง (Fiscal Multiplier) คือ อัตราส่วนของการเปลี่ยนแปลงในรายได้ประชาชาติหรือ GDP ต่อการเปลี่ยนแปลงในการใช้จ่ายของภาครัฐ

2) หน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการควรเร่งรัดการดำเนินงานให้เป็นไปได้ตามแผน โดยเฉพาะกรณีโครงการปีเดียว ควรดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ สำหรับโครงการต่อเนื่องและผูกพัน ควรติดตามผลการดำเนินงานทุกปีอย่างต่อเนื่องจนสิ้นสุดโครงการ เพื่อการบรรลุเป้าหมายตัวชี้วัดที่กำหนดไว้

3) หน่วยงานควรกำหนดตัวชี้วัดที่สะท้อนความสำเร็จของโครงการอย่างเป็นรูปธรรม เพื่อให้การติดตามและประเมินผลโครงการสะท้อนความสำเร็จและความก้าวหน้าของโครงการได้ภายในปีงบประมาณ

ภาคผนวก

ตารางแสดงผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดของโครงการภายใต้แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

แนวทาง / กระทรวง / หน่วยงาน / โครงการ	ค่าเป้าหมาย	ผลตามค่าเป้าหมาย (ณ กันยายน 68)	ร้อยละการ ดำเนินงาน
แนวทางที่ 1 ส่งเสริมให้เกิดการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายและบริการแห่งอนาคต			78.89
1. สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก			73.33
1.1 โครงการพัฒนาและ ขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก	(1) ร้อยละความสำเร็จในการกำกับการดำเนินโครงการ EECd ร้อยละ 80 (2) จำนวนเงินการลงทุนจริงในพื้นที่เพิ่มขึ้นจำนวน 100,000 ล้านบาท (3) ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ EEC OSS ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80	(1) ร้อยละความสำเร็จในการกำกับการดำเนินโครงการ EECd ร้อยละ 20 (2) จำนวนเงินการลงทุนจริงในพื้นที่เพิ่มขึ้นจำนวน 103,460.10 ล้านบาท (3) ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ EEC OSS ไม่น้อยกว่าร้อยละ 100	73.33
2. สำนักงานปลัดกระทรวงการต่างประเทศ			100.00
2.1 โครงการดำเนินการเชิง รุกเพื่อดึงดูดการลงทุนจาก ต่างประเทศในอุตสาหกรรม เป้าหมายของ EEC	(1) จำนวนกิจกรรมส่งเสริมการลงทุนจากต่างชาติในพื้นที่ EEC ที่ได้ดำเนินการในประเทศเป้าหมายจำนวน 2 กิจกรรม (2) ความสำเร็จในการดำเนินกิจกรรมเพื่อส่งเสริมการลงทุนจากต่างชาติในพื้นที่ EEC ครอบคลุมประเทศเป้าหมายที่เป็นประเทศนาร่องในปี 2568 จำนวน 2 ประเทศ	(1) จัดกิจกรรมส่งเสริมการลงทุนจากต่างชาติในพื้นที่ อีอีซี จำนวน 2 กิจกรรม (2) จัดกิจกรรมเพื่อส่งเสริมการลงทุนจากต่างชาติในพื้นที่ อีอีซี จำนวน 2 ประเทศ (ไต้หวัน และสหรัฐอเมริกา)	100.00
3. กองทัพอากาศ			100.00
3.1 โครงการพัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัย เทคโนโลยี และนวัตกรรม	(1) ความสำเร็จในการพัฒนา นวัตกรรม 1 นวัตกรรม	(1) ดำเนินการพัฒนานวัตกรรมสู่การขยายผลเชิงพาณิชย์ 1 นวัตกรรม (ใบจักรเรือ 2 ใบ)	100.00
4. สถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศ			-
4.1 โครงการส่งเสริมและ สนับสนุนอุตสาหกรรมความ มั่นคงไทยในพื้นที่เขตพัฒนา พิเศษภาคตะวันออก	(1) อัตราการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเฉลี่ยต่อปี ไม่น้อยกว่าร้อยละ 5	(1) อัตราการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเฉลี่ยต่อปี ร้อยละ 0 เนื่องจากการดำเนินงานจัดทำรายงานบทวิเคราะห์ศักยภาพของพื้นที่ที่เหมาะสมสำหรับรองรับอุตสาหกรรม UAV ไม่สามารถสะท้อนถึงตัวชี้วัดโครงการ “อัตราการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมเพิ่มขึ้นร้อยละ 5” ได้	-

แนวทาง / กระทรวง / หน่วยงาน / โครงการ	ค่าเป้าหมาย	ผลตามค่าเป้าหมาย (ณ กันยายน 68)	ร้อยละการ ดำเนินงาน
5. กรมวิทยาศาสตร์บริการ			100.00
5.1 โครงการสร้างสนาม ทดสอบรถอัตโนมัติ CAV Proving Ground ระยะที่ 2	(1) จำนวนผลิตภัณฑ์ยานยนต์/ หุ่นยนต์ ที่ได้รับการบริการทดสอบ ยานยนต์เชื่อมต่อและขับเคลื่อนอัตโนมัติ (CAV) จำนวน 6 ผลิตภัณฑ์ (2) สนามทดสอบได้รับมาตรฐาน รับรองทดสอบ ADAS EURO NCAP ของ ระบบAutomatic Emergency Braking (AEB) ระดับ 3	(1) ผลิตภัณฑ์ยานยนต์/หุ่นยนต์ ได้รับการบริการทดสอบยานยนต์ เชื่อมต่อและขับเคลื่อนอัตโนมัติ (CAV) แล้วจำนวน 8 ผลิตภัณฑ์ (เช่น ทดสอบ Driving robot, ระบบ Autonomous Shuttle และ ระบบ บังคับด้วยระบบนำทาง GNSS) (2) สนามทดสอบได้รับมาตรฐาน รับรองทดสอบ ADAS EURO NCAP ของระบบ AEB ระดับ 3	100.00
6. สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ			100.00
6.1 โครงการพัฒนาเขต นวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจ พิเศษภาคตะวันออก (EECI)	(1) นวัตกรรมผลิตภัณฑ์ชีวภาพมูลค่า สูงที่มีศักยภาพในการผลิตเชิงพาณิชย์ จำนวน 3 ผลิตภัณฑ์ (2) ชุมชนในพื้นที่ภาคตะวันออกได้รับ การถ่ายทอดเทคโนโลยีเกษตร สมัยใหม่และเกษตรอัจฉริยะ โดยเน้น พืชเศรษฐกิจ (ทุเรียน มังคุด) จำนวน 40 ชุมชน (3) นวัตกรรมกระบวนการผลิต สมุนไพรพรีเมียมด้วยเทคโนโลยี เกษตรสมัยใหม่ที่มีผลผลิตภาพเพิ่มขึ้นใน ระดับเชิงพาณิชย์ จำนวน 5 นวัตกรรม (4) ยกระดับความสามารถ ผู้ประกอบการสู่อุตสาหกรรม 4.0 ด้วยเทคโนโลยีระบบอัตโนมัติ หุ่นยนต์ และปัญญาประดิษฐ์ 100 โรงงาน	(1) ดำเนินการพัฒนาวัตกรรมการ ผลิตภัณฑ์ชีวภาพมูลค่าสูงที่มี ศักยภาพในการผลิตเชิงพาณิชย์แล้ว เสร็จ จำนวน 3 ผลิตภัณฑ์ (2) ชุมชนได้รับการถ่ายทอด เทคโนโลยีเกษตรสมัยใหม่และเกษตร อัจฉริยะแล้ว จำนวน 47 ชุมชน (3) ดำเนินการพัฒนาวัตกรรมการ กระบวนการผลิตสมุนไพรพรีเมียม ด้วยเทคโนโลยีเกษตรสมัยใหม่แล้ว เสร็จ จำนวน 5 นวัตกรรม (4) ยกระดับความสามารถ ผู้ประกอบการด้วยเทคโนโลยีระบบ อัตโนมัติ หุ่นยนต์ และ ปัญญาประดิษฐ์แล้ว 135 โรงงาน/ บริษัท	100.00
แนวทางที่ 2 เพิ่มประสิทธิภาพและการใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค			68.75
1. สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก			100.00
1.1 โครงการพัฒนาและ ขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก	(1) ร้อยละความสำเร็จในการกำกับ การดำเนินโครงการโครงสร้างพื้นฐาน หลัก ร้อยละ 80	(1) ร้อยละความสำเร็จในการกำกับ การดำเนินโครงการโครงสร้าง พื้นฐานหลัก ร้อยละ 80	100.00

แนวทาง / กระทรวง / หน่วยงาน / โครงการ	ค่าเป้าหมาย	ผลตามค่าเป้าหมาย (ณ กันยายน 68)	ร้อยละการ ดำเนินงาน
2. กองทัพอากาศ			100.00
2.1 โครงการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน ระบบ สาธารณูปโภค และระบบ ดิจิทัล	(1) โครงสร้างพื้นฐานด้านการ คมนาคม ระบบโลจิสติกส์ และระบบ ดิจิทัลในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออกได้รับการพัฒนา ร้อยละ 90	(1) โครงสร้างพื้นฐานด้านการ คมนาคม ระบบโลจิสติกส์ และระบบ ดิจิทัลในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออกได้รับการพัฒนา ร้อยละ 90	100.00
3. กรมทางหลวง			100.00
3.1 โครงการพัฒนาทาง หลวงรองรับระบบเบี่ยงเศรษฐกิจ ภาคตะวันออก	(1) ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ 1 แห่ง (2) ก่อสร้างทางตามมาตรฐานที่ กำหนด ร้อยละ 100	(1) ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ 1 แห่ง (2) ก่อสร้างทางตามมาตรฐานที่ กำหนด ร้อยละ 100	100.00
4. กรมทางหลวงชนบท			100.00
4.1 โครงการพัฒนาทาง หลวงชนบทเพื่อขับเคลื่อนเขต พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)	(1) ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง 59.409 กิโลเมตร (2) ก่อสร้างทางและสะพานได้ คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด ร้อยละ 100	(1) ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง 59.409 กิโลเมตร (2) ก่อสร้างทางและสะพานได้ คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด ร้อยละ 100	100.00
5. สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร			50.00
5.1 โครงการการจัดทำแผน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการ บริหารจัดการและพัฒนาระบบ เชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคมรองรับการพัฒนาใน พื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก	(1) มีแผนการบริหารจัดการและ พัฒนาการเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคมเพื่อรองรับการพัฒนาในพื้นที่ EEC ที่หน่วยงานสามารถนำไปปฏิบัติ ได้ 1 แผน (2) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำ แผนพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่ม ประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตร และอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทาง น้ำเพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขต พัฒนาพิเศษภาคตะวันออกไป ดำเนินการขับเคลื่อนสู่การปฏิบัติได้ ร้อยละ 100	(1) มีแผนการบริหารจัดการและ พัฒนาการเชื่อมโยงโครงสร้าง พื้นฐานคมนาคมเพื่อรองรับการ พัฒนาในพื้นที่ EEC ที่หน่วยงาน สามารถนำไปปฏิบัติได้ 1 แผน (2) อยู่ระหว่างเตรียมแผนให้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำ แผนพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่ม ประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตร และอุตสาหกรรม ทั้งทางรางและทาง น้ำเพื่อขับเคลื่อนสู่การปฏิบัติได้	50.00
6. การประปานครหลวง			-
6.1 โครงการรื้อย้ายท่อ ประปาเดิมและวางท่อประปา ใหม่ทดแทน เพื่อรองรับงาน ก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง เชื่อมสามสนามบิน	(1) วางท่อประปาใหม่ทดแทนท่อเดิม จำนวน 1 แห่ง (2) ระดับความพึงพอใจในการใช้น้ำ ร้อยละ 80	อยู่ระหว่างปรับแก้แบบและขอบเขต ของงาน (TOR) การรื้อย้ายท่อ ประปาให้สอดคล้องกับข้อจำกัดของ พื้นที่และความซับซ้อนทางวิศวกรรม ของโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม	-

แนวทาง / กระทรวง / หน่วยงาน / โครงการ	ค่าเป้าหมาย	ผลตามค่าเป้าหมาย (ณ กันยายน 68)	ร้อยละการ ดำเนินงาน
		สามสนามบิน พร้อมรอความชัดเจน การแก้ไขสัญญาและแจ้งเริ่มงาน (NTP)	
7. การรถไฟแห่งประเทศไทย			50.00
7.1 โครงการรถไฟความเร็ว สูงเชื่อม 3 สนามบิน (ค่าเวนคืนที่ดิน)	ความคืบหน้าของโครงการ ร้อยละ 9.10 ในปีงบประมาณ 2568	ความคืบหน้าของโครงการ ร้อยละ 0.20 ในปีงบประมาณ 2568 ค่าเช่า เนื่องจากอยู่ระหว่างเสนอหลักการ แก้ไขสัญญาโครงการให้ ครม. พิจารณาอนุมัติ และคาดว่าจะ เริ่มก่อสร้างภายใน พ.ย. 2569	-
7.2 โครงการปรับปรุงทาง รถไฟในภาคตะวันออก (งานปรับปรุงโครงสร้างทางหลัก (Siding Rehabilitation) สาย สัดหีบ-แหลมฉบัง-มาบตาพุด 3 ช่วง แขวงบำรุงทางศรีราชา จังหวัดชลบุรี)	ทางรถไฟในภาคตะวันออกที่ชำรุด ได้รับการปรับปรุง 2 แห่ง	ทางรถไฟในภาคตะวันออกที่ชำรุด ได้รับการปรับปรุง 2 แห่ง ได้แก่ (1) ปรับปรุงโครงสร้างทางหลัก สายสัด หีบ -แหลมฉบัง-มาบตาพุด 3 ช่วง แขวงบำรุงทางศรีราชา จังหวัดชลบุรี และ (2) ซ่อมบำรุงทางรถไฟด้วยรถ ล้างหิน และอื่นๆ สายตะวันออก 3 ช่วง ระหว่างสถานีหัวตะเข้- บางน้ำ เปรี้ยว, สถานีชุมทางฉะเชิงเทรา - เขาพลูดาวหลวง และสถานีชุมทางเขา ชีจรรย์ - มาบตาพุด จังหวัด ฉะเชิงเทรา	100.00
8. กรุงเทพมหานคร			50.00
1) โครงการปรับปรุงระบบ ระบายน้ำและระบบสัญญาณ ไฟจราจรที่ได้รับผลกระทบ จากโครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อมสามสนามบินจากพญาไท ถึงดอนเมือง	สามารถก่อสร้างระบบป้องกันน้ำท่วม และระบบน้ำเสียได้อย่างมี ประสิทธิภาพ จำนวน 2 แห่ง และ 1 รายการ	สามารถก่อสร้างระบบป้องกันน้ำ ท่วมและระบบน้ำเสียได้อย่างมี ประสิทธิภาพ จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ ปรับปรุงระบบรวบรวมน้ำเสียโรง ควบคุมคุณภาพน้ำดินแดงที่ได้รับ ผลกระทบจากโครงการรถไฟ ความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน และ อยู่ระหว่างเตรียมก่อสร้างท่อขนส่ง น้ำใต้ถนนพระรามที่ 6	50.00

แนวทาง / กระทรวง / หน่วยงาน / โครงการ	ค่าเป้าหมาย	ผลตามค่าเป้าหมาย (ณ กันยายน 68)	ร้อยละการ ดำเนินงาน
แนวทางที่ 3 ยกระดับทักษะแรงงาน ให้พร้อมต่อการเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีและนวัตกรรม			100.00
1. สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก			100.00
1.1 โครงการพัฒนาและ ขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก	(1) จำนวนบุคลากรที่ได้รับการพัฒนา 2,000 คน (2) ร้อยละความสำเร็จในการพัฒนา ฐานข้อมูลแรงงานทักษะสูง ที่สามารถ ปฏิบัติได้ (Supply Side) ร้อยละ 100	(1) จำนวนบุคลากรที่ได้รับการพัฒนา 9,287 คน (2) ร้อยละความสำเร็จในการพัฒนา ฐานข้อมูลแรงงานทักษะสูง ที่สามารถปฏิบัติได้ (Supply Side) ร้อยละ 100	100.00
2. สถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน)			100.00
2.1 โครงการพัฒนาและ เสริมสร้างศักยภาพกำลังคน เพื่อรองรับการจ้างงานในพื้นที่ เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	(1) จำนวนกำลังคนที่ได้รับการพัฒนา สมรรถนะ 200 คน	(1) จำนวนกำลังคนที่ได้รับการ พัฒนาสมรรถนะ 313 คน	100.00
3. สำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม			100.00
3.1 โครงการเร่งรัดและขยาย ผลการจัดหลักสูตรพัฒนา บุคลากรตามแนวทาง CWIE+EEC Model (CWIE+EEC Model Master Class) ในสถาบันอุดมศึกษา	(1) จำนวนหลักสูตรตามแนวทาง Demand Driven Education 15 หลักสูตร (2) จำนวนนักศึกษาที่ปฏิบัติงาน ในสถานประกอบการ 150 คน	(1) จำนวนหลักสูตรตามแนวทาง Demand Driven Education 39 หลักสูตร (2) จำนวนนักศึกษาที่ปฏิบัติงาน ในสถานประกอบการ 162 คน	100.00
4. สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ			100.00
4.1 โครงการผลิตและพัฒนา บุคลากรรองรับอุตสาหกรรม เป้าหมายในเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก	(1) ครูและนักเรียนได้รับการพัฒนา ความรู้และทักษะด้านเทคโนโลยี ดิจิทัล 800 คน (2) นักเรียนที่เข้าร่วมโครงการมีความ เข้าใจและสามารถประยุกต์ใช้งาน เทคโนโลยีดิจิทัลในการแก้ไขปัญหาผ่าน การทำโครงงานวิทยาศาสตร์/โครงงาน สิ่งประดิษฐ์หรือการประกวดแข่งขันที่ จัดขึ้นสำเร็จ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 70	(1) ครูและนักเรียนได้รับการพัฒนา ความรู้และทักษะด้านเทคโนโลยี ดิจิทัล 1,078 คน (2) นักเรียนที่เข้าร่วมโครงการมี ความเข้าใจและสามารถประยุกต์ใช้ งานเทคโนโลยีดิจิทัลในการแก้ไข ปัญหาผ่านการทำโครงงาน วิทยาศาสตร์/โครงงานสิ่งประดิษฐ์ หรือการประกวดแข่งขันที่จัดขึ้น สำเร็จ ร้อยละ 80.95	100.00
5. กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน			100.00
5.1โครงการพัฒนาศักยภาพ แรงงานขั้นสูงในเขตพัฒนา พิเศษภาคตะวันออก	(1) จำนวนแรงงานเข้ารับการพัฒนา ฝีมือได้ไม่ต่ำกว่าเป้าหมาย 2,700 คน	(1) จำนวนแรงงานเข้ารับการพัฒนา ฝีมือ 3,152 คน	100.00

แนวทาง / กระทรวง / หน่วยงาน / โครงการ	ค่าเป้าหมาย	ผลตามค่าเป้าหมาย (ณ กันยายน 68)	ร้อยละการ ดำเนินงาน
6. สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน			100.00
6.1 โครงการพัฒนา สถานศึกษาเพื่อยกระดับ คุณภาพการจัดการศึกษาใน เขตพิเศษภาคตะวันออก	(1) จำนวนครูระดับมัธยมศึกษาได้รับการพัฒนาครูแกนนำการพัฒนาสื่อ นวัตกรรม รายวิชาเพิ่มเติมที่สอดคล้อง กับอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่ อีอีซี 240 คน (2) จำนวนนักเรียนระดับมัธยมศึกษา ได้รับการบ่มเพาะพัฒนาทักษะรองรับ อุตสาหกรรมเป้าหมาย เพื่อศึกษาต่อ หรือเป็นพื้นฐานในการประกอบอาชีพ ในอนาคตได้ 320 คน (3) จำนวนสถานศึกษาระดับ มัธยมศึกษาเป็นต้นแบบการจัดการ เรียนรู้เชิงสมรรถนะตามบริบทให้แก่ สถานศึกษาอื่นได้ 15 โรงเรียน	(1) จำนวนครูระดับมัธยมศึกษาได้รับการพัฒนาครูแกนนำในพื้นที่ อีอีซี 687 คน (2) จำนวนนักเรียนระดับมัธยมศึกษา ได้รับการบ่มเพาะพัฒนาทักษะรองรับ อุตสาหกรรมเป้าหมาย 326 คน (3) จำนวนสถานศึกษาระดับ มัธยมศึกษาเป็นต้นแบบการจัดการ เรียนรู้เชิงสมรรถนะตามบริบทให้แก่ สถานศึกษาอื่นได้ 15 โรงเรียน	100.00
7. สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา			100.00
7.1 โครงการผลิตและพัฒนา กำลังคนสนับสนุนเขตพัฒนา พิเศษภาคตะวันออก	(1) พัฒนานักศึกษา EEC Model Type A 550 คน (2) ยกระดับมาตรฐานและสมรรถนะ ครู 220 คน	(1) พัฒนานักศึกษา EEC Model Type A 2,318 คน (2) ยกระดับมาตรฐานและสมรรถนะ ครู 262 คน	100.00
8. มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี			100.00
8.1 โครงการผลิตและพัฒนา บุคลากรรองรับอุตสาหกรรม เป้าหมายในเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก	(1) จำนวนบุคลากรด้านการซ่อมบำรุง อากาศยานได้รับการฝึกอบรม 500 คน (2) จำนวนนักศึกษาด้านการซ่อม บำรุงอากาศยานได้รับการฝึกอบรม 120 คน (3) ผู้ผ่านการฝึกอบรมมีทักษะการ ซ่อมบำรุงอากาศยานตามมาตรฐาน EASA/CAAT ร้อยละ 80	(1) จำนวนบุคลากรด้านการซ่อม บำรุงอากาศยานได้รับการฝึกอบรม 500 คน (2) จำนวนนักศึกษาด้านการซ่อม บำรุงอากาศยานได้รับการฝึกอบรม 120 คน (3) ผู้ผ่านการฝึกอบรมมีทักษะการ ซ่อมบำรุงอากาศยานตามมาตรฐาน EASA/CAAT ร้อยละ 80	100.00
แนวทางที่ 4 พัฒนาเมืองให้มีความทันสมัยน่าอยู่อาศัย และเหมาะสมกับการประกอบอาชีพ			85.71
1. สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก			100.00
1.1 โครงการพัฒนาและ ขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก	(1) ร้อยละความสำเร็จในการ ดำเนินการประกาศเขตส่งเสริม เศรษฐกิจพิเศษ ร้อยละ 75	(1) ร้อยละความสำเร็จในการ ดำเนินการประกาศเขตส่งเสริม เศรษฐกิจพิเศษ ร้อยละ 100	100.00

แนวทาง / กระทรวง / หน่วยงาน / โครงการ	ค่าเป้าหมาย	ผลตามค่าเป้าหมาย (ณ กันยายน 68)	ร้อยละการ ดำเนินงาน
2. กรมโยธาธิการและผังเมือง			100.00
2.1 โครงการพัฒนาพื้นที่เขต พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	(1) จำนวนโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับการก่อสร้างในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก 21 แห่ง (2) โครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับการก่อสร้างมีคุณภาพและได้มาตรฐานตามหลักวิศวกรรมร้อยละ 100	(1) จำนวนโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับการก่อสร้างในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก 21 แห่ง (2) โครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับการก่อสร้างมีคุณภาพและได้มาตรฐานตามหลักวิศวกรรมร้อยละ 100	100.00
3. สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข			100.00
3.1 โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกแบบบูรณาการ	(1) ระบบสาธารณสุขในพื้นที่ EEC ได้รับการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง 1 แห่ง	(1) ระบบสาธารณสุขในพื้นที่ EEC ได้รับการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง 1 แห่ง	100.00
4. กรมควบคุมโรค			100.00
4.1 โครงการพัฒนาการดำเนินงานการเฝ้าระวังโรคและภัยสุขภาพในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	(1) จำนวนของหน่วยงานในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกที่มีการใช้ระบบข้อมูล เฝ้าระวังโรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อมรายบุคคล (EEC Personal Health Record) 16 แห่ง (2) ร้อยละความพึงพอใจของหน่วยงาน ที่มีการใช้ระบบข้อมูลเฝ้าระวังโรคจากการประกอบอาชีพ และสิ่งแวดล้อมรายบุคคล ร้อยละ 75	(1) จำนวนของหน่วยงานในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกที่มีการใช้ระบบข้อมูล เฝ้าระวังโรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อมรายบุคคล (EEC Personal Health Record) 27 แห่ง (2) ร้อยละความพึงพอใจของหน่วยงาน ที่มีการใช้ระบบข้อมูลเฝ้าระวังโรคจากการประกอบอาชีพ และสิ่งแวดล้อมรายบุคคล ร้อยละ 90.91	100.00
5. สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ			100.00
5.1 โครงการพัฒนาระดับการให้บริการการแพทย์ฉุกเฉินในพื้นที่นำร่องในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	(1) มีระบบการแพทย์ฉุกเฉินที่ครบวงจร บก น้ำ อากาศที่ได้มาตรฐานคุณภาพ 3 จังหวัด (2) อัตราการรอดชีวิตของผู้ป่วยฉุกเฉินที่มาด้วยระบบการแพทย์ฉุกเฉิน ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 93	(1) มีระบบการแพทย์ฉุกเฉินที่ครบวงจร บก น้ำ อากาศที่ได้มาตรฐานคุณภาพ 3 จังหวัด (2) อัตราการรอดชีวิตของผู้ป่วยฉุกเฉินที่มาด้วยระบบการแพทย์ฉุกเฉิน ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 98.88	100.00

แนวทาง / กระทรวง / หน่วยงาน / โครงการ	ค่าเป้าหมาย	ผลตามค่าเป้าหมาย (ณ กันยายน 68)	ร้อยละการ ดำเนินงาน
6. องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน)			100.00
6.1 โครงการสนับสนุนกลุ่ม จังหวัดในพื้นที่เขตพัฒนา พิเศษภาคตะวันออก (EEC) ขับเคลื่อนการลงทุนที่เป็นมิตร ต่อสภาพภูมิอากาศเพื่อบรรลุ เป้าหมายการปล่อยก๊าซเรือน กระจกสุทธิเป็นศูนย์ในพื้นที่ EEC	(1) โครงสร้าง กรอบการดำเนินงาน และกระบวนการติดตามประเมินผล สำหรับใช้ในการติดตามประเมิน ปริมาณการลดก๊าซเรือนกระจกใน ระดับมาตรการของพื้นที่ EEC 1 ระบบ (2) วิธีการประเมินผลการลดก๊าซเรือน กระจก และกระบวนการติดตาม ประเมินผลการลดก๊าซเรือนกระจก (MRV) ในระดับมาตรการของพื้นที่ EEC 3 วิธีการ	(1) โครงสร้าง กรอบการดำเนินงาน และกระบวนการติดตามประเมินผล สำหรับใช้ในการติดตามประเมิน ปริมาณการลดก๊าซเรือนกระจกใน ระดับมาตรการของพื้นที่ EEC 1 ระบบ (2) วิธีการประเมินผลการลดก๊าซ เรือนกระจก และกระบวนการ ติดตามประเมินผลการลดก๊าซเรือน กระจก (MRV) ในระดับมาตรการ ของพื้นที่ EEC 3 วิธีการ	100.00
7. กรมโรงงานอุตสาหกรรม			-
7.1 โครงการพัฒนาระบบการ บริหารจัดการความปลอดภัย ในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ ภาคตะวันออก	(1) ข้อมูลกระบวนการทางเคมีที่มี การพัฒนาตามแนวทางเคมีที่ยั่งยืน ในรูปแบบ Web page 1 ชุด (2) แนวทาง/มาตรการป้องกันและ ตรวจสอบความปลอดภัยสารเคมี 2 เรื่อง	อยู่ระหว่างศึกษาและพัฒนาระบบ บริหารจัดการความปลอดภัยใน กระบวนการทางเคมีและการใช้ เคมีภัณฑ์ในภาคอุตสาหกรรม รวมถึง มาตรการป้องกันและตรวจสอบ ความปลอดภัยจากสารเคมีเพื่อ ส่งเสริมการปกป้องสภาพภูมิอากาศ ในรูปแบบ Web page	-
แนวทางที่ 5 เชื่อมโยงประโยชน์จากการลงทุนสู่ความยั่งยืนของชุมชน			99.20
1. สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก			100.00
1.1 โครงการพัฒนาและ ขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก	(1) ประชาชนในพื้นที่รับรู้ถึง ประโยชน์ของการพัฒนาพื้นที่เขต พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ร้อยละ 85	(2) ประชาชนในพื้นที่รับรู้ถึงประโยชน์ ของการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก ร้อยละ 85.80	100.00
2. กรมการปกครอง			100.00
2.1 โครงการพัฒนา ประสิทธิภาพงานบริการเพื่อ เสริมความมั่นคงในพื้นที่ EEC	(1) ร้อยละกลุ่มเป้าหมายมีความเข้าใจ ต่อนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออกเพิ่มขึ้นหลังเข้าร่วม โครงการ/กิจกรรม ร้อยละ 85 (2) การรับรู้ของประชาชนในพื้นที่ที่มี ต่อการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออกร้อยละ 85	(1) ร้อยละกลุ่มเป้าหมายมีความ เข้าใจต่อนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออกเพิ่มขึ้นหลังเข้าร่วม โครงการ/กิจกรรม ร้อยละ 92.44 (2) การรับรู้ของประชาชนในพื้นที่ที่มี ต่อการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออกร้อยละ 92.44	100.00

แนวทาง / กระทรวง / หน่วยงาน / โครงการ	ค่าเป้าหมาย	ผลตามค่าเป้าหมาย (ณ กันยายน 68)	ร้อยละการ ดำเนินงาน
3. สำนักงานส่งเสริมการจัดประชุมและนิทรรศการ (องค์การมหาชน)			100.00
3.1 โครงการบูรณาการ ส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่ EEC	(1) การจัดงานแสดงสินค้าระดับ ภูมิภาคที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรม เป้าหมายของ EEC จำนวน 1 งาน (2) ผู้เข้าร่วมงาน EEC Expo จำนวน 2,500 คน	(1) การจัดงานแสดงสินค้าระดับ ภูมิภาคที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรม เป้าหมายของ EEC จำนวน 1 งาน (2) ผู้เข้าร่วมงาน EEC Expo จำนวน 2,630 คน	100.00
4. สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ			96.00
4.1 โครงการขยายผลการใช้ เทคโนโลยีการเกษตรยกระดับ เศรษฐกิจชุมชนในพื้นที่ EEC	(1) การพัฒนาสารสกัดและสูตรตำรับ ที่มีคุณภาพและความปลอดภัยสำหรับ ถ่ายทอดให้แก่เกษตรกรและวิสาหกิจ ชุมชนในพื้นที่ EEC 5 กระบวนการ (2) เกษตรกรได้รับการอบรมเรียนรู้ เรื่องการควบคุมคุณภาพวัตถุดิบการ พัฒนาสารสกัดเพื่อนำไปประยุกต์ใช้ กับงานด้านเครื่องสำอาง/เวชสำอาง อย่างน้อย 350 คน (3) ยกระดับโรงงานต้นแบบผลิต ผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐาน Good Manufacturing Practice (GMP) 1 โรงงานต้นแบบ	(1) การพัฒนาสารสกัดและสูตร ตำรับที่มีคุณภาพและความปลอดภัย สำหรับถ่ายทอดให้แก่เกษตรกรและ วิสาหกิจชุมชนในพื้นที่ EEC 5 กระบวนการ (2) เกษตรกรได้รับการอบรมเรียนรู้ เรื่องการควบคุมคุณภาพวัตถุดิบการ พัฒนาสารสกัดเพื่อนำไปประยุกต์ใช้ กับงานด้านเครื่องสำอาง/เวชสำอาง อย่างน้อย 308 คน (3) ยกระดับโรงงานต้นแบบผลิต ผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐาน Good Manufacturing Practice (GMP) 1 โรงงานต้นแบบ	96.00
5. กรมพัฒนาที่ดิน			100.00
5.1 โครงการเพิ่มผลิตภาพ การเกษตรบนฐานทรัพยากร ดินในเขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก	(1) แปลงสาธิตถ่ายทอดเทคโนโลยี งานพัฒนาที่ดินทุกชนิดพืชสามารถ เพิ่มผลิตภาพการผลิตพืชเป้าหมาย EEC 75 แปลง (2) การปรับปรุงฐานข้อมูลทรัพยากร ดินในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก 1,500,000 ไร่	(1) แปลงสาธิตถ่ายทอดเทคโนโลยี งานพัฒนาที่ดินทุกชนิดพืชสามารถ เพิ่มผลิตภาพการผลิตพืชเป้าหมาย EEC 75 แปลง (2) การปรับปรุงฐานข้อมูลทรัพยากร ดินในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก 1,500,000 ไร่	100.00

สำนักงานคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)

ชั้น 25 อาคารโทรคมนาคม บางรัก
เลขที่ 72 ซอยวัดม่วงแค
ถนนเจริญกรุง แขวงบางรัก
เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500



www.eeco.or.th