

4 ความสำเร็จ อีอีซี โครงสร้างพื้นฐาน 6.5 แสนล้านบาท

เงินลงทุนของคนไทย...ไม่เป็นหนี้ต่างประเทศ ไม่ใช้งบประมาณ...ไม่เป็นหนี้สาธารณะ
ใช้เงินไทย...ใช้คนไทย...ใช้บริษัทไทย รัฐได้ผลตอบแทน 2 แสนล้านบาท

ต้นแบบการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน

ธันวาคม 2564



EEC
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
เชื่อมโลก ให้ไทยแล่น



อีอีซี 4 โครงสร้างพื้นฐาน 6.5 แสนล้านบาท

เงินลงทุนของคนไทย...ไม่ใช่หนี้ต่างประเทศ
ไม่ใช้งบประมาณ...ไม่ใช่หนี้สาธารณะ
ใช้เงินไทย...ใช้คนไทย...ใช้บริษัทไทย
รัฐได้ผลตอบแทน 2 แสนล้านบาท

ปัจจุบันโครงสร้างพื้นฐานสำคัญ ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก หรือ อีอีซี ซึ่งเป็นโครงการร่วมลงทุนระหว่างรัฐ - เอกชน หรือ PPP (Public Private Partnership)

ได้เอกชนร่วมลงทุนและเซ็นสัญญาครบแล้ว

4 โครงการ ได้แก่



**โครงการรถไฟความเร็วสูง
เชื่อม 3 สนามบิน**
มูลค่าการลงทุนทั้งโครงการ
276,561 ล้านบาท



**โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา
และเมืองการบินภาคตะวันออก**
มูลค่าการลงทุนทั้งโครงการ
204,240 ล้านบาท



**โครงการท่าเรืออุตสาหกรรม
มาบตาพุด ระยะที่ 3**
มูลค่าการลงทุนทั้งโครงการ
64,905 ล้านบาท



**โครงการท่าเรือแหลมฉบัง
ระยะที่ 3 ในส่วนของท่าเทียบเรือ F**
มูลค่าการลงทุนทั้งโครงการ
109,215 ล้านบาท

โดยมีมูลค่าการลงทุนรวมสูงถึง

654,921 ล้านบาท

เป็นการลงทุนภาคเอกชน 416,080 ล้านบาท (ร้อยละ 64) และเป็นการลงทุนของภาครัฐ 238,841 ล้านบาท (ร้อยละ 36) โดยภาคเอกชนจะให้ผลตอบแทนภาครัฐ 440,193 ล้านบาท และ **รัฐได้ผลตอบแทนสุทธิ 210,352 ล้านบาท**

ถือเป็นประวัติศาสตร์ ความสำเร็จครั้งสำคัญของประเทศ และของ อีอีซี ที่ขับเคลื่อนการลงทุน ยกกระตือรือร้นโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ เกิดประโยชน์ต่อประเทศและประชาชนคนไทยทั้งในปัจจุบัน และอนาคต วางรากฐานเพิ่มความเข้มแข็งให้เศรษฐกิจ ยกกระตือรือร้นรายได้ของชุมชน และทำให้คุณภาพชีวิตคนไทยทุกคนดีขึ้นอย่างสมดุล และยั่งยืน นั่นคือเป้าหมายหลักของ อีอีซี

ความสำเร็จนี้ ยังสะท้อนให้เห็นถึงหลักฐานเชิงประจักษ์

ด้านการสร้างนวัตกรรม เพื่อการลงทุนของประเทศ

ภายใต้หลักคิด

4 ประการ



1

ประเทศไทย

ก้าวไปสู่การพึ่งพาตนเอง

การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานหลักใน อีอีซี ครั้งนี้ ไม่พึ่งพิงเงินกู้จากต่างประเทศ ต่างจากอดีตที่ผ่านมา ที่การลงทุนต้องกู้เงินต่างประเทศมาทำโครงการอันจะทำให้เกิดภาระทางการเงินในระยะยาวที่ต้องทยอยชำระเงินต้นและดอกเบี้ยเงินกู้

2

เอกชนไทย ธุรกิจไทย แข็งแรง

ร่วมกระบวนการพัฒนาประเทศได้

ความร่วมมือภาครัฐและเอกชนแบบลงตัว สะท้อนถึงภาคเอกชนไทย มีความแข็งแกร่งเป็นแกนหลักนำพันธมิตรบริษัทต่างชาติ มาร่วมทำงานให้คนไทยด้วยกัน แนวทางใหม่ที่เกิดขึ้นนี้ คือ การใช้บริษัทไทย ใช้คนไทย และใช้เงินไทยในการลงทุนที่จะสร้างงานและเงินหมุนเวียนในประเทศ เกิดการทวีคูณต่อระบบเศรษฐกิจ (Multiplier Effect) เพิ่มขึ้นหลายเท่า มูลค่าการลงทุนกว่า 6 แสนล้านบาท

เกิดการสร้างงาน และสร้างรายได้ให้กับบริษัทไทยรายใหญ่ และรายเล็ก รวมทั้งระดับชุมชน นอกจากนี้ยังสร้างรายได้จากภาษีโดยเฉพาะภาษีทางอ้อมจำนวนมาก

3

รัฐไม่ต้องใช้งบประมาณ และได้ผลตอบแทนสุทธิสูงถึง 2 แสนล้านบาท

สินทรัพย์ที่นำมาดำเนินการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานโดยบริหารร่วมกับเอกชนถือเป็น การสร้างมูลค่าเพิ่ม เกิดมูลค่าลงทุนมากกว่า 650,000 ล้านบาท ทำให้รัฐบาลประหยัดงบประมาณ ของประเทศ และยังสร้างรายได้สุทธิให้กับภาครัฐ เป็นมูลค่าปัจจุบันมากกว่า 200,000 ล้านบาท

4

เอกชนร่วมเสี่ยงกับภาครัฐ คือการสร้างความมั่นใจในอนาคตของประเทศ

การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานหลักใน อีอีซี ทั้ง 4 โครงการ ที่เป็นการร่วมทุน รูปแบบ PPP แสดงให้เห็นว่า รัฐ-เอกชน สามารถร่วมมือกันสร้างประโยชน์ให้กับประเทศได้ และการที่เอกชนมั่นใจ นำเงินมาลงทุน ร่วมเสี่ยงกับรัฐบาล คือการการันตีความร่วมมือกันอย่างมั่นใจในอนาคต

**ทำให้ประเทศไทย กำลังก้าวสู่การสร้างอนาคตใหม่ร่วมกันทั้งประเทศ
รัฐ-เอกชน และประชาชน ให้แก่คนไทยทุกคนอย่างยั่งยืน**

4 โครงสร้างพื้นฐานหลักใน EEC

เงินลงทุนกว่า 6 แสนล้านบาท รัฐได้ผลตอบแทนสุทธิดีกว่า 2 แสนล้านบาท

เงินร่วมลงทุน 654,921 ล้านบาท		>		เอกชนร่วมทุน 416,080 ล้านบาท	รัฐร่วมทุน 238,841 ล้านบาท
เอกชนให้ผลตอบแทนภาครัฐ 440,193 ล้านบาท		รัฐได้ผลตอบแทนสุทธิ 210,352 ล้านบาท			
		เงินลงทุน (ล้านบาท)		NTP	ผลตอบแทนภาครัฐ (PV) (ล้านบาท)
		ภาครัฐ	เอกชน		
 รถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน		159,938	116,623	2565	37,603 (DCR 2.375%)
		รวม 276,561			
		17,674	186,566*	2565	305,555* (DCR 3.76%)
 ท่าอากาศยาน อู่ตะเภา		รวม 204,240			
		*ไม่รวมพื้นที่อุตสาหกรรมตาม Aviation Technical Zone			
		12,900	ช่วงที่ 1 : 44,505 ช่วงที่ 2 : 7,500	F1-2564 F2-2567	14,765 (DCR 6.48%)
 ท่าเรือมาตาพุด ระยะที่ 3		รวม 64,905			
		48,329	60,886	F1-2566 F2-2570	82,270 (DCR 4.2%)
		รวม 109,215			
 ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3		238,841	416,080		440,193
		รวม 654,921			
		รวม 4 โครงการ			



โครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน

“...ขับเคลื่อนเศรษฐกิจ
ยกระดับการเดินทาง
กระจายรายได้สู่ชุมชน...”

ลงนามสัญญาร่วมลงทุน วันที่ 24 ตุลาคม 2562 ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และ บริษัท เอเชีย เอราวัณ จำกัด (เดิม บริษัทรถไฟความเร็วสูงสายตะวันออก เชื่อมสามสนามบิน จำกัด) ประกอบด้วยกลุ่มกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) China Railway Construction Corporation Limited บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) และบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

มูลค่าการลงทุนทั้งโครงการ **276,561** ล้านบาท

ภาครัฐลงทุน 159,938 ล้านบาท
เอกชนลงทุน 116,623 ล้านบาท



วัตถุประสงค์หลัก

พัฒนารถไฟความเร็วสูง ใช้โครงสร้างแนวเส้นทางเดินรถเดิมของรถไฟฟ้ามหานครแอร์พอร์ตลิงก์ (Airport Rail Link: ARL) พร้อมก่อสร้างทางรถไฟ ส่วนต่อขยาย 2 ช่วง จากสถานีพญาไทไปยังสนามบินดอนเมือง และจากสถานีลาดกระบัง ไปยังสนามบินอู่ตะเภา เชื่อมเข้าออกสนามบิน โดยใช้เขตทางเดิมของ รฟท. เป็นส่วนใหญ่ รวมระยะทาง 220 กิโลเมตร วิ่งด้วยความเร็วสูงสุด 250 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

**โครงการแล้วเสร็จ จะช่วยลดระยะเวลาเดินทางสูงสุด
สามารถเชื่อมต่อทั้ง 3 สนามบิน ประมาณ 1 ชั่วโมง**



ขอบเขตโครงการ

ก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินผ่าน กกม. จะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง ประกอบด้วย 9 สถานี ได้แก่ (1) สถานีดอนเมือง (2) สถานีกลางบางซื่อ (3) สถานีมักกะสัน (4) สถานีสุวรรณภูมิ (5) สถานีจะเชิงเทรา (6) สถานีชลบุรี (7) สถานีศรีราชา (8) สถานีพัทยา (9) สถานีอู่ตะเภา และศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟความเร็วสูงที่จะเชิงเทรา (Depot) รวมถึงการพัฒนาพื้นที่เพื่อสนับสนุนการบริการรถไฟของโครงการฯ (TOD) ให้เกิดบริการที่ได้ประโยชน์สูงสุด



ระยะเวลาร่วมทุน

50 ปี (ก่อสร้าง 5 ปี ดำเนินการ 45 ปี)

เปิดดำเนินการ ปี 2569





ประโยชน์ประเทศ และประชาชนได้รับ
รถไฟความเร็วสูง เชื่อมกรุงเทพ ถึง อีอีซี
เป็นพื้นที่เศรษฐกิจเดียวกัน เพิ่มรายได้ท่องเที่ยว เสริมแกร่งเศรษฐกิจ

- **เชื่อมอุตะภา**
เป็นสนามบินกรุงเทพแห่งที่ 3
รองรับผู้โดยสาร 15 ล้านคน ใน 5 ปี
เพิ่มเป็น 30 ล้านคน ใน 10 ปี
เพิ่มเป็น 60 ล้านคน ใน 15 ปี
- **ดึงดูดนักท่องเที่ยวทั่วโลก**
สร้างรายได้สู่พื้นที่
(อุตะภาเทียบชั้น นาร์ตะเข้าโตเกียว
อินซอนเข้ากรุงโซล)



ความสะดวก เดินทางง่าย ได้ใจนักลงทุน

ลด การจราจรคับคั่ง ประหยัดการใช้น้ำมัน
เดินทางรวดเร็ว จาก กรุงเทพฯ - ระยองไม่เกิน 60 นาที
จุดใจนักลงทุน เข้าพื้นที่ อีอีซี

การจ้างงาน ชุมชนรายได้ดี มีอาชีพมั่นคง

สร้างการจ้างงาน ภาคธุรกิจ ไม่น้อยกว่า 100,000 อัตรา ใน 5 ปี
ภาคแรงงานการก่อสร้างไม่น้อยกว่า 16,000 อัตรา

ประโยชน์ตรงสู่ชุมชน สร้างอาชีพต่อเนื่อง
รายได้ดี การท่องเที่ยวโต มีงานในพื้นที่ที่มั่นคง



โครงการสนามบินอู่ตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออก

“...สนามบินระดับโลก
มีมิติใหม่การเดินทาง ขนส่ง
ประโยชน์ตรงสู่คนไทย...”

ลงนามสัญญาร่วมลงทุน วันที่ 19 มิถุนายน 2563 ระหว่าง สกพอ. กับบริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชั่น จำกัด (UTA) บริษัทร่วมทุนระหว่างบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เพื่อยกระดับสนามบินอู่ตะเภา ในบริเวณพื้นที่ 6,500 ไร่ บนที่ราชพัสดุที่กองทัพอากาศ (ทร.) เอกชนคู่สัญญาได้ให้บริษัทที่มีประสบการณ์ในการบริหารสนามบินระดับนานาชาติ Narita International Airport Corporation เป็นผู้รับจ้างในการบริหารสนามบิน

มูลค่าการลงทุนทั้งโครงการ

204,240 ล้านบาท

ภาครัฐลงทุน 17,674 ล้านบาท

เอกชนลงทุน 186,566 ล้านบาท



✈️ **วัตถุประสงค์หลัก**

ยกระดับสนามบินอุตะปะเทาะให้ขึ้นเป็นสนามบินหลักของพื้นที่ อีอีซี และเป็นสนามบินหลักแห่งที่ 3 ของประเทศ รองรับอุตสาหกรรมการบินของประเทศ พัฒนาพื้นที่ อีอีซี เป็นเมืองการบินภาคตะวันออก (Eastern Airport City) ประเทศไทยก้าวสู่ ศูนย์กลางการบิน (Aviation Hub) แห่งภูมิภาค

✈️ **ขอบเขตโครงการ**

ประกอบ 9 ส่วนงานสำคัญ ได้แก่

- (1) ทางวิ่งที่ 2 และทางขับ
- (2) อาคารผู้โดยสารหลังที่ 3 (Passenger Terminal Building 3)
- (3) ศูนย์ธุรกิจการค้าและการขนส่งภาคพื้นดิน (Commercial Gateway and Ground Transportation Center)
- (4) ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (Maintenance Repair and Overhaul (MRO))
- (5) เขตประกอบการค้าเสรีและเขตธุรกิจที่เกี่ยวข้อง (Cargo Village or Free Trade Zone)
- (6) ศูนย์ธุรกิจขนส่งสินค้าทางอากาศและโลจิสติกส์ (Cargo Complex)
- (7) ศูนย์ฝึกอบรมการบิน (Aviation Training Center)
- (8) ระบบสาธารณูปโภค
- (9) หอบังคับการบินแบบใหม่

✈️ **หน่วยงานภาครัฐรับผิดชอบโครงการ**

กองทัพอากาศ (ทส.) ร่วมกับ สกพอ.



✈️ **ระยะเวลาร่วมทุน**

50 ปี (ก่อสร้าง 3 ปี ดำเนินการ 47 ปี)

เปิดดำเนินการ ปี 2568



ประโยชน์ประเทศ และประชาชนได้รับ

พัฒนา

- **สู่สนามบินหลัก เพิ่มรายได้ภาครัฐ**
ค่าเช่าที่ดิน ส่วนแบ่งรายได้ที่รัฐ ได้ประโยชน์
มูลค่าปัจจุบัน 305,555 ล้านบาท
ได้ภาษีอากรเพิ่ม มากกว่า 62,000 ล้านบาท
(ไม่นับรวมรายได้ภาษีทางอ้อมกับธุรกิจเชื่อมโยงนอกเหนือการบินฯ)
- **เพิ่มศักยภาพพื้นที่ อีอีซี จูงใจนักลงทุนทั่วโลก**
เกิดศูนย์กลางอุตสาหกรรมท่องเที่ยว และขนส่งทางอากาศ
สร้างการพัฒนาพื้นที่ต่อเนื่อง กระจายรายได้สู่ภูมิภาค
พัฒนาเทคโนโลยี ทักษะแรงงานด้านธุรกิจการบินและธุรกิจเชื่อมโยง
- **การเดินทาง เพิ่มความสะดวก สร้างอาชีพให้เยาวชนไทย
มีคุณภาพชีวิตที่ดี**
เชื่อมโยงการเดินทาง ด้วยรถไฟความเร็วสูงแบบไร้รอยต่อ
เพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยว คู่พัฒนาภาคธุรกิจ ใน อีอีซี
เกิดการจ้างงาน เพิ่ม 15,600 ตำแหน่งต่อปี ในระยะ 5 ปี



โครงการพัฒนา ท่าเรืออุตสาหกรรม มาบตาพุด ระยะที่ 3

“...ท่าเรืออุตสาหกรรมมาตรฐานโลก
เสริมความมั่นคงพลังงานไทย...”

ลงนามสัญญาร่วมทุน วันที่ 1 ตุลาคม 2562 ดำเนินการโดย การนิคมอุตสาหกรรม
แห่งประเทศไทย (กนอ.) ร่วมกับเอกชน บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด

มูลค่าการลงทุนทั้งโครงการ **64,905** ล้านบาท

ภาครัฐลงทุน 12,900 ล้านบาท

เอกชนลงทุน 52,005 ล้านบาท

(ช่วงที่ 1 : 44,505 ล้านบาท, ช่วงที่ 2 : 7,500 ล้านบาท)



วัตถุประสงค์หลัก

เพิ่มขีดความสามารถและความจุในการขนถ่ายก๊าซธรรมชาติและสินค้าเหลวสำหรับกลุ่มอุตสาหกรรมปิโตรเคมีของท่าเรือมาบตาพุด (ขยายพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด 1,000 ไร่ (พื้นที่ถมทะเล)) เพื่อรักษาความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศและเมื่อพัฒนาแล้วเสร็จจะเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับการขนส่งสินค้าเหลวและก๊าซธรรมชาติให้รองรับสูงสุด 19 ล้านตัน/ปี



ขอบเขตโครงการ มี 2 ส่วน ได้แก่

(1) งานโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure)

- พัฒนาพื้นที่หลัง-หน้าท่าพร้อมใช้งาน 550 ไร่
- พื้นที่เก็บกักตะกอน 450 ไร่
- เชื้อนหินกันทรายและกันคลื่น
- ร่องน้ำเดินเรือและแอ่งกลับเรือ
- กุ่่น เครื่องหมายและอุปกรณ์เดินเรือ
- ระบบสาธารณูปโภค

(2) งานก่อสร้างท่าเทียบเรือ (Superstructure)

- ท่าเทียบเรือสินค้าเหลว 2 ท่า พื้นที่ 200 ไร่ (ความยาวหน้าท่า 814 เมตร)
- ท่าเทียบเรือก๊าซ 3 ท่า พื้นที่ 200 ไร่ (ความยาวหน้าท่า 1,415 เมตร)
- ท่าเทียบเรือบริการ
- คลังสินค้า และธุรกิจเกี่ยวเนื่อง



ระยะเวลาร่วมทุน

ช่วงที่ 1 : 35 ปี (ระยะเวลาก่อสร้าง 5 ปี และให้บริการท่าเรือ 30 ปี)

ช่วงที่ 2 : 32 ปี (2 ปี + 30 ปี)

เปิดดำเนินการ F1 ปี 2569, F2 ปี 2575



ประโยชน์ประเทศ และประชาชนได้รับ

ความมั่นคงพลังงานไทย

เพิ่มขีดความสามารถความจุ การขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ และสินค้าเหลว
สำหรับอุตสาหกรรมปิโตรเคมี ให้รองรับได้สูงสุด 19 ล้านตัน/ปี

ศูนย์กลางก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) แห่งภูมิภาค

เกิดการซื้อขาย LNG ในภูมิภาค

ไทยก้าวสู่ ศูนย์กลาง LNG ในอาเซียน (Thailand Energy Hub)

รายได้ตรงเข้าสู่ประเทศ



โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ท่าเทียบเรือ F

“...ศูนย์กลางขนส่งสินค้า
เชื่อมโยงภูมิภาคเอเชียสู่ระดับโลก...”

ลงนามสัญญาร่วมทุน วันที่ 25 พฤศจิกายน 2564 ระหว่าง การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) และบริษัท จีพีซี อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินอล จำกัด (GPC) ประกอบด้วย บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินอล จำกัด และ บริษัท ไซน่า ฮาร์เบอร์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

มูลค่าการลงทุนทั้งโครงการ

109,215 ล้านบาท

ภาครัฐลงทุน 48,329 ล้านบาท

เอกชนลงทุน 60,886 ล้านบาท





วัตถุประสงค์หลัก

เพิ่มขีดความสามารถ (Capacity) และประสิทธิภาพในการรองรับการขนถ่ายตู้สินค้าด้วยระบบจัดการตู้สินค้าแบบอัตโนมัติ (Automation) ของท่าเรือแหลมฉบัง ขยายความจุท่าเรือตู้สินค้า จาก 11 ล้านตู้/ปี เป็น 18 ล้านตู้/ปี

ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3

จะสามารถรองรับเรือที่มีขนาดบรรทุกสินค้าใหญ่ที่สุดในโลกได้ มีการบริหารจัดการสินค้าด้วยเครื่องมือที่ทันสมัยด้วยระบบอัตโนมัติ พร้อมทั้งจะมีโครงข่ายเชื่อมโยงหลังท่าเรือ ทั้งทางบก ทางราง และทางเรือชายฝั่ง อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนผสมผสานให้เป็นท่าเรือสีเขียว (Green port) คำนึงถึงคุณภาพสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ คำนึงถึงสุขภาพของประชาชนในบริเวณใกล้เคียง อันจะนำไปสู่ท่าเรือชั้นนำระดับมาตรฐานโลกต่อไป



ขอบเขตโครงการ

มี 2 ส่วน ได้แก่

- (1) โครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure) งานขุดลอกและถมทะเลบนพื้นที่ขนาดรวม 2,846 ไร่ ท่าเทียบเรือชายฝั่ง ท่าเทียบเรือบริการงานระบบราง และย่านรถไฟหลังท่าเรือ
- (2) ท่าเทียบเรือ (Superstructure)
 - ท่าเทียบเรือเพิ่มความสามารถในการรองรับตู้สินค้าไม่น้อยกว่า 7 ล้านตู้ต่อปี แบ่งเป็นท่าเทียบเรือ F รองรับตู้สินค้าไม่น้อยกว่า 4 ล้านตู้ต่อปี และ ท่าเทียบเรือ E รองรับตู้สินค้าไม่น้อยกว่า 3 ล้านตู้ต่อปี
 - ท่าเทียบเรือเอนกประสงค์ (EO) รองรับรถขนถ่ายรถยนต์ 1 ล้านคันต่อปี



ระยะเวลาร่วมทุน

35 ปี (ระยะเวลาก่อสร้าง 2 ปี และให้บริการท่าเรือ 33 ปี)

เปิดดำเนินการ

ท่าเทียบเรือ F1 ปี 2568 และ F2 ปี 2572



ประโยชน์ประเทศ และประชาชนได้รับ

- **เกิดท่าเรือมาตรฐานโลก ดึงดูดนักลงทุน**
เพิ่มขีดความสามารถท่าเรือ
รองรับตู้สินค้า จาก 11 ล้านตู้ต่อปี เป็น 18 ล้านตู้ต่อปี
รองรับรถยนต์จาก 2 ล้านคันต่อปี เป็น 3 ล้านคันต่อปี
- **เกิดระบบจัดการตู้สินค้านรูปแบบอัตโนมัติ**
ใช้นวัตกรรมขนส่งได้เร็วขึ้น สินค้าถูกต้องแม่นยำ ต้นทุนลดลง
- **ก้าวสู่ ท่าเรือระดับโลก ศูนย์กลางขนส่งภูมิภาค**
เพิ่มสัดส่วนการขนส่งสินค้าทางรางเป็น 30%
ศูนย์กลางขนส่งสินค้าภูมิภาคอินโดจีน (Hub Port)
ประตูการค้าภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง สร้างรายได้เข้าสู่ประเทศ
- **สร้างงานใหม่ ยกระดับคุณภาพชีวิตคนไทย**
เพิ่มการจ้างงานใหม่ในพื้นที่ คนไทยมีงานรายได้ดีรองรับ
ต่อยอดธุรกิจ e-commerce ไทย
เชื่อมโยงส่งออกง่าย แข่งขันได้ สร้างรายได้มั่นคง



ตัวอย่าง
ความเคลื่อนไหว
ผ่านสื่อมวลชน



ลำดับที่ 1

หนังสือพิมพ์ไทยรัฐ หน้า 1

ฉบับวันพุธที่ 1 ธันวาคม 2564

อีอีซี โชว์ที่เด็ด ไม่ใช่เงิน ๓ปท. เซ็น 4 โครงการยักษ์
ร่วมลงทุน 6.5 แสนล้าน

'อีอีซี' โชว์ที่เด็ด ไม่ใช่เงิน ๓ปท.

เซ็น 4 โครงการยักษ์ ร่วมลงทุน 6.5 แสนล.

เลขาฯ สกพอ.เผยความก้าวหน้า เขตพัฒนา
พิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) เซ็นสัญญาร่วมลงทุน
กับเอกชนแล้ว 4 โครงการ PPP ★ มีต่อหน้า 20



‘อีอีซี’ โวทีเด็ด ไม่กั้เงินคปท.

เข็น‘4โครงการยักษ์’ ร่วนลงทุน6.5แสนล.

เลขาฯ สกพอ.เผยความก้าวหน้า เขตพัฒนา
พิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) เข็นสัญญาร่วมลงทุน
กับเอกชนแล้ว 4 โครงการ PPP ★ มีต่อหน้า 20

‘อีอีซี’ โวทีเด็ด ☆ ต่อจากหน้า 1

มูลค่ารวม 6.5 แสนล้าน ทั้งรถไฟความเร็วสูง
เชื่อม 3 สนามบิน พัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมือง
การบินภาคตะวันออก ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
ระยะที่ 3 และท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 ซึ่งทำให้รัฐ
ลงทุนทำโครงการสำคัญโดยไม่ต้องกู้เงินต่างประเทศ
ลงทุน 2.1 แสนล้าน ย้ำเอกชนไทยร่วมเสี่ยง
ถือการสร้างเชื่อมั่นในอนาคตของประเทศ

สังคมยังเฝ้าติดตามความก้าวหน้าในการ
ดำเนินงานเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี)
ภายใต้โครงสร้างพื้นฐานสำคัญ ที่เป็นโครงการรูปแบบ
การร่วมทุนระหว่างรัฐและเอกชน หรือ PPP (Public
Private Partnership) เกี่ยวกับเรื่องนี้ เมื่อวันที่
30 พ.ย. นายคณิศ แสงสุพรรณ เลขาธิการสำนักงาน
คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
(สกพอ.) เปิดเผยถึงการค้าดำเนินงานในเรื่องดังกล่าวว่า
ขณะนี้ได้เข็นสัญญาร่วมลงทุนกับเอกชนแล้ว 4 โครงการ
คือ โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน โครงการ
พัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 และ

โครงการท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3

นายคณิศกล่าวว่า ในส่วนของท่าเทียบเรือ F
ที่มีมูลค่าลงทุนรวมสูงถึง 654,921 ล้านบาทเป็นการ
ลงทุนภาคเอกชน 416,080 ล้านบาท หรือร้อยละ 64
และเป็นการลงทุนของภาครัฐ 238,841 ล้านบาท
หรือร้อยละ 36 ทั้งนี้ ภาคเอกชนจะให้ผลตอบแทน
ภาครัฐ 440,193 ล้านบาท และรัฐได้ผลตอบแทนสุทธิ
210,352 ล้านบาท ถือเป็นความสำเร็จครั้งสำคัญของ
อีอีซี ที่ได้ขับเคลื่อนการลงทุนเพื่อยกระดับ โครงสร้าง
พื้นฐานขนาดใหญ่ เกิดผลประโยชน์ต่อประเทศและ
คนไทย ทั้งในปัจจุบันและอนาคต สะท้อนให้เห็นเป็น
หลักฐานเชิงประจักษ์ถึงการสร้างนวัตกรรมเพื่อการ
ลงทุนของประเทศ ภายใต้หลักคิด 4 ประการ ประการแรก
ประเทศไทยก้าวไปสู่การพึ่งพาตนเอง การลงทุน
โครงสร้างพื้นฐานหลักในอีอีซีครั้งนี้ไม่พึ่งพิงเงินกู้จาก
ต่างประเทศแตกต่างจากในอดีตที่การลงทุนต้องกู้
เงินต่างประเทศมาทำโครงการ ส่งผลภาระการคลัง
ระยะยาว ต้องทยอยชำระเงินต้นและดอกเบี้ยเงินกู้

ประการที่ 2 ส่งเสริมให้เอกชนไทย ธุรกิจไทย
มีความเข้มแข็งมีส่วนร่วมในกระบวนการพัฒนาประเทศ
ภายใต้ความร่วมมือภาครัฐและเอกชนแบบลงตัว

สะท้อนถึงความสามารถของภาคเอกชนไทยว่ามีความ
แข็งแกร่ง พร้อมเป็นแกนหลักนำพันธมิตรบริษัทต่างชาติ
มาร่วมทำงานให้คนไทย แนวทางใหม่นี้คือ การใช้
บริษัทไทย ใช้คนไทย และใช้เงินไทยลงทุน ประโยชน์
ที่เกิดขึ้นจะช่วยสร้างงานและเงินหมุนเวียนในประเทศ
แบบทวีคูณต่อระบบเศรษฐกิจ หรือ Multiplier
effect เพิ่มขึ้นหลายเท่า มูลค่าการลงทุนกว่า 6.5
แสนล้านบาท นำไปสู่การสร้างงานและสร้างรายได้
ให้กับบริษัทไทย ทั้งรายใหญ่ รายเล็ก ระดับชุมชน
และสร้างรายได้จากภาษี โดยเฉพาะภาษีทางอ้อม

ประการที่ 3 รัฐไม่ต้องใช้งบประมาณและได้ผล
ตอบแทนสุทธิสูงเพิ่มขึ้นจากสินทรัพย์ที่นำมาลงทุน
โครงสร้างพื้นฐาน รัฐบริหารร่วมกับเอกชนถือเป็น
การสร้างมูลค่าเพิ่ม เกิดมูลค่าลงทุนกว่า 650,000
ล้านบาท สามารถประหยัดงบประมาณและสร้างรายได้
สุทธิให้ภาครัฐเป็นมูลค่ากว่า 210,000 ล้านบาท
ประการที่ 4 การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานหลักในอีอีซี
ทั้ง 4 โครงการในรูปแบบ PPP แสดงให้เห็นว่ารัฐ-
เอกชนสามารถร่วมมือสร้างประโยชน์ให้ประเทศได้

และการที่เอกชนมั่นใจในเงินลงทุนร่วมเสี่ยงกับรัฐบาล
ถือการกรันตีความร่วมมือกันอย่างมั่นใจในอนาคต

นายคณิศกล่าวเพิ่มเติมว่า แนวทางการลงทุน
ในรูปแบบดังกล่าวเกิดขึ้นเมื่อ 3 ปีที่แล้ว สกพอ.
มองว่าจะทำอย่างไรให้ทรัพย์สินของภาครัฐที่เดิม
ไม่ได้ถูกใช้ให้เกิดประโยชน์ถูกนำมาใช้ให้เกิดประโยชน์
อย่างเต็มที่ต่อประเทศไทย วันนี้ได้พิสูจน์ให้เห็นแล้วว่า
ความสำเร็จภายใต้แนวทางการพึ่งพาตนเองถือเป็นการ
พลิกโฉมแนวทางการลงทุนแบบที่ไม่เคยมีมาก่อน
เพราะเดิมเน้นการลงทุนในโครงการสำคัญ รัฐบาลต้อง
ไปกู้เงินต่างประเทศและไปให้บริษัทต่างชาติมาก่อสร้าง
จากนั้นบริษัทต่างชาติก็เอาเงินของประเทศไทยกลับไป
สิ่งที่ประเทศไทยได้คือหนี้ รัฐบาลต้องรับหนี้และ
ความเสี่ยงในอนาคต แต่ในวันนี้ทุกอย่างไม่เหมือนเดิม
เพราะเรามองแล้วว่า เอกชนไทย ธุรกิจไทย
มีความเข้มแข็ง สามารถร่วมกระบวนการพัฒนา
ประเทศได้ นำมาสู่ความร่วมมือของภาครัฐและเอกชน
ในรูปแบบที่ลงตัว



ลำดับที่ 2

หนังสือพิมพ์ไทยรัฐ หน้า 1

ฉบับวันพฤหัสบดีที่ 2 ธันวาคม 2564

อีอีซี ย้ำที่เด็ด 4 โครงการใหญ่ รัฐกับเอกชนจับมือลงทุน
6.5 แสนล้าน ไม่พึ่งกู้ต่างประเทศ



อีอีซีย้าที่เด็ด ☆ ต่อจากหน้า 1

4 โครงการ PPP มูลค่ารวม 6.5 แสนล้าน ทั้งรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน พัฒนาสนามบินอุทตะภูมิและเมืองการบินภาคตะวันออก ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 และท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 จั๊กจี้ให้รัฐลงทุนทำโครงการสำคัญ โดยไม่ต้องกู้เงินต่างประเทศ ลงทุน 2.1 แสนล้าน ย้าเอกชนไทยร่วมเสี่ยงถือการสร้างความมั่นใจในอนาคตของประเทศ

สังคมยังเฝ้าติดตามความก้าวหน้าในการดำเนินงานเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ภายใต้โครงสร้างพื้นฐานสำคัญ ที่เป็นโครงการรูปแบบการร่วมทุนระหว่างรัฐและเอกชน หรือ PPP (Public Private Partnership) เกี่ยวกับเรื่องนี้ เมื่อวันที่ 30 พ.ย. นายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) เปิดเผยถึงการดำเนินงานในเรื่องดังกล่าวว่า ขณะนี้ได้เห็นสัญญาณร่วมลงทุนกับเอกชนแล้ว 4 โครงการ คือ โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน โครงการพัฒนาสนามบินอุทตะภูมิและเมืองการบินภาคตะวันออก โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 และโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3

นายคณิตกล่าว ว่า ในส่วนของท่าเทียบเรือ F ที่มีมูลค่าลงทุนสูงถึง 854.921 ล้านบาท เป็นการลงทุนภาคเอกชน 418,080 ล้านบาท หรือร้อยละ 64 และเป็นการลงทุนของภาครัฐ 238,841 ล้านบาท หรือร้อยละ 36 ทั้งนี้ ภาคเอกชนจะให้ผลตอบแทนภาครัฐ 440,193 ล้านบาท และรัฐได้ผลตอบแทนสุทธิ 210,352 ล้านบาท ถือเป็นความสำเร็จครั้งสำคัญของอีอีซีที่ได้ขับเคลื่อนการลงทุนที่ยอดระดับโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่เกิดผลประโยชน์ต่อประเทศและคนไทย ทั้งในปัจจุบันและอนาคต สะท้อนให้เห็นเป็น หลักฐานเชิงประจักษ์ถึงการสร้างนวัตกรรมเพื่อการลงทุนของประเทศ ภายใต้หลักคิด 4 ประการ ประการแรก ประเทศไทยก้าวไปสู่การพึ่งพาตนเอง

การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานหลักในอีอีซีครั้งนี้ ไม่พึ่งพเงินกู้จาก ต่างประเทศ แตกต่างจากในอดีต ที่การลงทุนต้องกู้เงินต่างประเทศมาทำโครงการ ส่งผลภาระการคลังระยะยาว ต้องทยอยชำระคืน และดอกเบี้ยเงินกู้

ประการที่ 2 ส่งเสริมให้เอกชนไทย ธุรกิจไทย มีความแข็งแกร่งมีส่วนร่วมในกระบวนการพัฒนาประเทศ ภายใต้ความร่วมมือภาครัฐและเอกชนแบบลงตัว สะท้อนถึงความสามารถของภาคเอกชนไทยว่ามีความแข็งแกร่ง พร้อมเป็นแกนหลักนำพันธมิตรบริษัทต่างชาติ มาร่วมทำงานให้คนไทย แนวทางใหม่ก็คือ การใช้บริษัทไทย ใช้คนไทย และให้เงินไทยลงทุน ประโยชน์ที่เกิดขึ้นจะช่วยสร้างงานและเงินหมุนเวียนในประเทศ แบบทวีคูณต่อระบบเศรษฐกิจ หรือ Multiplier effect เพิ่มขึ้นหลายเท่า มูลค่าการลงทุนกว่า 6.5 แสนล้านบาท นำไปสู่การสร้างงานและสร้างรายได้ ให้กับบริษัทไทย ทั้งรายใหญ่ รายเล็ก ระดับชุมชน และสร้างรายได้จากภาษี โดยเฉพาะภาษีทางอ้อม

ประการที่ 3 รัฐไม่ต้องใช้งบประมาณและได้ ผลตอบแทนสุทธิสูงเพิ่มขึ้นจากสินทรัพย์ที่นำมาลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน รัฐบริหารร่วมกับเอกชน ถือเป็นการสร้างมูลค่าเพิ่ม เกิดมูลค่าลงทุนกว่า 650,000 ล้านบาท สามารถประหยัดงบประมาณ และสร้างรายได้สุทธิให้ภาครัฐเป็นมูลค่ากว่า 210,000 ล้านบาท ประการที่ 4 การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานหลักในอีอีซี ทั้ง 4 โครงการในรูปแบบ PPP แสดงให้เห็นว่ารัฐ-เอกชน สามารถร่วมมือสร้างประโยชน์ ให้ประเทศได้ และการที่เอกชนมั่นใจนำมาเงินมาลงทุน ร่วมเสี่ยงกับรัฐบาล ถือเป็นการันตีความร่วมมือกัน อย่างมั่นใจในอนาคต

นายคณิตกล่าวเพิ่มเติมว่า แนวทางการลงทุนในรูปแบบดังกล่าวเกิดขึ้นเมื่อ 3 ปีที่แล้ว สกพอ. มองว่า จะทำอย่างไร ให้ทรัพย์สินของภาครัฐที่เดิม ไม่ได้ถูกใช้ให้เกิดประโยชน์ถูกนำมาใช้ให้เกิดประโยชน์ อย่างเต็มที่ต่อประเทศไทย วันนี้ได้พิสูจน์ให้เห็นแล้วว่า ความสำเร็จภายใต้แนวทางการพึ่งพาตนเองถือเป็นการพลิกโฉมแนวทางการลงทุนแบบที่ไม่เคยมีมาก่อน เพราะเดิมนั้นการลงทุนในโครงการสำคัญ รัฐบาลต้องไปกู้เงินต่างประเทศและให้บริษัทต่างชาติมาก่อสร้าง จากนั้นบริษัทต่างชาติก็เอาเงินของประเทศไทยกลับไป สิ่งประเทศไทยได้คือหนี้ รัฐบาลต้องรับหนี้และความเสี่ยงในอนาคต แต่ในวันนี้ทุกอย่างไม่เหมือนเดิม เพราะเรามองแล้วเห็นว่า เอกชนไทย ธุรกิจไทย มีความแข็งแกร่ง สามารถร่วมกระบวนการพัฒนาประเทศได้นำมาสู่ความร่วมมือของภาครัฐและเอกชนในรูปแบบที่ลงตัว

FOUR KEY INFRASTRUCTURE PROJECTS IN EEC AND EXPECTED NET RETURN

	Investment		Notice to Proceed (NTP)	Operational	Return to the government (billion baht)
	State	Private			
Total venture capital	655 billion baht				
Private venture	416 billion baht				
Public venture	239 billion baht				
Return from the private sector to the public	440 billion baht				
The government obtains net return	201 billion baht				
High-speed railway	156	117	2022	2026	37.6 (Discount rate: DCR 2.37%)
U-tapao airport	177	187	2022	2026	305* (DCR 3.76%)
Map Ta Phut Industrial Port Phase 3	12.9	1st stage: 44.5 2nd stage: 730	2021	2024	14.8 (DCR 6.48%)
Laem Chabang Port Phase 3	48.3	60.9	F1-2023 F2-2027	F1-2025 F2-2027	82.3 (DCR 4.2%)
Total 4 projects	239	416			440
Total 655					

(*excluding aviation technical zone)

Source: EEC Office

EEC touts prudence of PPP projects

CHATRUDEE THEPARAT

Four key infrastructure projects in the flagship Eastern Economic Corridor (EEC) are saving the state significant amounts of money because of their public-private partnership (PPP) funding, in addition to offering a net return of more than 200 billion baht for the government, according to the EEC Office.

Kanit Sangsubhan, secretary-general of the EEC Office, said the infrastructure projects comprise: high-speed railway links between three airports; development of U-tapao airport; and the Map Ta Phut Industrial Port Phase 3 and Laem Chabang Port Phase 3, which have already signed joint partnership deals with winning bidders.

"The PPP scheme is instrumental to the development of infrastructure in the EEC, which requires massive capital," said Mr Kanit. "The scheme can significantly reduce the state's expenditure budget."

The four development projects are worth a combined 655 billion baht, with the private sector doling out 416 billion and the government making up 239 billion.

Returns from the private sector to the government in the form of concession fees are estimated at 440 billion baht, while the government is expected to obtain net returns worth 201 billion,

he said.

According to Mr Kanit, construction of high-speed rail linking Suvarnabhumi, Don Mueang and U-tapao airports will start early next year after the State Railway of Thailand completes delivery of the construction areas.

The development of U-tapao airport is scheduled to begin construction work next year.

The third phase of the Map Ta Phut deep-sea port has already started construction and is scheduled to become operational in 2026, while the Laem Chabang deep-sea port's latest phase is slated to see operations for the first

stage begin in 2023.

Mr Kanit said the EEC is accelerating infrastructure development to meet schedules as his office aims to draw investment at an average of 500 billion baht a year between 2022 and 2026.

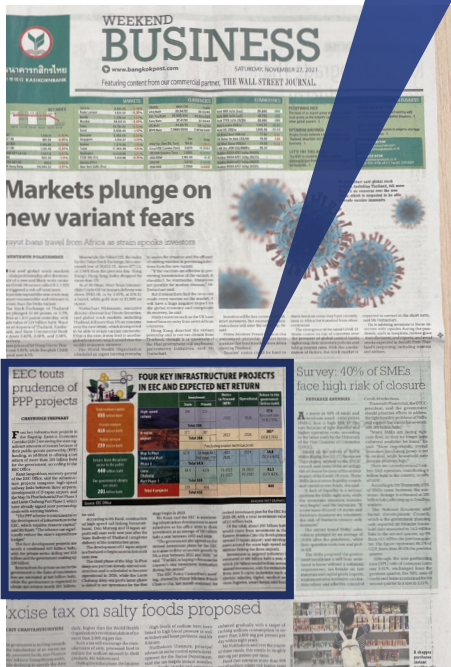
"The government also agreed on the revised investment plans for the EEC as it aims to drive economic growth by 5% a year between 2022 and 2026," he said. "The EEC is hoping to become the country's vital investment destination during this period."

The EEC Policy Committee's meeting, chaired by Prime Minister Prayut Chan-o-cha, last month endorsed the

revised investment plan for the EEC for 2022-26, with a total investment value of 2.2 trillion baht.

Of the total, about 200 billion baht would come from investment in the Eastern Aviation City; city development around U-tapao airport; and development around the main high-speed rail stations linking the three airports.

Investment in targeted industries is estimated at 400 billion baht a year, of which 250 billion would be from normal annual investment, with the remainder from new S-curve industries such as electric vehicles, digital, medical services, logistics, smart farms, and food.





รีวิว 4 โปรเจกต์ 'อีอีซี' 6.5 แสนล้าน 'คมนาคม' ขยับเคลื่อนเศรษฐกิจชาติ

พิธีลงนามสัญญาร่วมทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP) โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) ระยะ (เฟส) ที่ 3 ในส่วนท่าเทียบเรือ F ที่โรงแรมคอนราด กรุงเทพฯ เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา (25 พ.ย.) นายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) อธิบดีโครงสร้างพื้นฐานหลักในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) 4 โครงการวงเงินลงทุนรวม 6.5 แสนล้านบาทว่า ได้ลงนามสัญญากับเอกชนครบแล้ว ทั้ง 4 โครงการ แบ่งเป็น เอกชนร่วมทุน 4.1 แสนล้านบาท และรัฐร่วมทุน 2.4 แสนล้านบาท โดยเอกชนให้ผลตอบแทนภาครัฐ 4.4 แสนล้านบาท และรัฐได้ผลตอบแทนสุทธิประมาณ 2 แสนล้านบาท จะช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทยได้มาก อีกทั้งยังช่วยประหยัดงบประมาณภาครัฐ สามารถนำสินทรัพย์ที่มีอยู่มาดึงเอกชนให้เข้าร่วมลงทุน เพราะขณะนี้รัฐบาลต้องใช้งบประมาณจำนวนมากกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19

สำหรับ 4 โครงสร้างพื้นฐานในอีอีซี ประกอบด้วย 1.โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และบริษัท รถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน จำกัด (เปลี่ยนชื่อใหม่เป็นบริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด Asia Era One Co., Ltd หรือ AERA1) วงเงินลงทุน 2.7 แสนล้านบาท ผลตอบแทนให้รัฐ 3.7 หมื่นล้านบาท คาดว่าจะเปิดให้บริการปี 66 เมื่อแล้วเสร็จจะทำให้เกิดการพัฒนาเมืองโดยรอบสถานี นำความเจริญสู่ชุมชน เกิดการกระจายรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่ที่มีศักยภาพ

โครงการนี้เริ่มดำเนินการตั้งแต่ต้นที่สนามบินดอนเมือง วงจรเข้าสู่สถานีกลางบางซื่อ ผ่านสถานีมีดกะลัน เลี้ยวเข้าสู่สนามบินสุวรรณภูมิ มุ่งหน้าต่อไปตามแนวทางรถไฟสายตะวันออก ผ่านแม่ก

บางปะกง เข้าสู่สถานีระยอง-แฉะ สถานี สถานีรถไฟฟ้ายาง และเข้าสู่สนามบินอู่ตะเภา เป็นสถานีสุดท้าย ระยะทางรวม 220 กิโลเมตร (กม.)

2.โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก ระหว่าง สกพอ. และ บริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชัน จำกัด วงเงินลงทุน 2 แสนล้านบาท ผลตอบแทนให้รัฐ 3.05 แสนล้านบาท เพื่อยกระดับสนามบินอู่ตะเภาเป็น "สนามบินนานาชาติเชิงพาณิชย์หลัก แห่งที่ 3" เชื่อมสนามบินดอนเมือง และสุวรรณภูมิ ด้วยรถไฟความเร็วสูง ทำให้ 3 สนามบิน รองรับผู้โดยสารรวมกันได้ถึง 200 ล้านคนต่อปี เกิดศูนย์กลางอุตสาหกรรมทาง

เที่ยว และ Logistics & Aviation รวมถึงการเป็นศูนย์กลางของ "มหานครการบินภาคตะวันออก" ที่จะครอบคลุมการพัฒนาพื้นที่เมือง 30 กม. โดยรอบสนามบิน (พื้นที่ถึงระยะของ)

แผนพัฒนาโครงการแบ่งเป็น 4 เฟส โดยเฟส 1 มีอาคารผู้โดยสาร พื้นที่ 1.57 แสนตารางเมตร (ตร.ม.) พื้นที่กิจกรรมเชิงพาณิชย์ อาคารจอดรถ ศูนย์ขนส่งภาคพื้นดิน และ 60 หลุมจอดอากาศยาน คาดว่าจะแล้วเสร็จปี 67 รองรับผู้โดยสารได้ 15.9 ล้านคนต่อปี, เฟส 2 อาคารผู้โดยสาร มีพื้นที่เพิ่มขึ้น 1.07 แสน ตร.ม. พร้อมติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) และระบบทางเดินเลื่อน รวมทั้งเพิ่มอีก 16 หลุมจอด จะแล้วเสร็จปี 73 รองรับผู้โดยสารได้ 30 ล้านคนต่อปี



เฟส 3 ค่อขยายอาคารผู้โดยสารเพิ่มเติมจากเฟส 2 กว่า 1.07 แสน ตร.ม. เพิ่ม APM 1 ขบวน และเพิ่มอีก 34 หลุมจอด แล้วเสร็จ

ปี 85 รองรับผู้โดยสารได้ 45 ล้านคนต่อปี และเฟส 4 มีพื้นที่อาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 เพิ่มขึ้นกว่า 8.2 หมื่น ตร.ม. ติดตั้งระบบเช็คอินอัตโนมัติ รวมทั้งเพิ่มอีก 14 หลุมจอด แล้วเสร็จปี 98 รองรับผู้โดยสารได้ 60 ล้านคนต่อปี

3.โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ช่วงที่ 1) ระหว่างการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) และบริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอ๊ดเวนเทจ เทอร์มินอล จำกัด วงเงินลงทุนทั้ง 2 ช่วง 6.4 หมื่นล้านบาท ผลตอบแทนให้รัฐ 1.4 หมื่นล้านบาท คาดว่า จะเปิดบริการปี 68 ปัจจุบันท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดใช้งานใกล้เต็มศักยภาพรองรับแล้ว จึงจำเป็นต้องขยายเฟส 3 เพื่อรองรับการขนถ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) และสินค้าเหลวสำหรับอุตสาหกรรมปิโตรเคมี คาดว่า จะรองรับการขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ และสินค้าเหลวได้เพิ่มอีก 14 ล้านตันต่อปี ในอีก 30 ปีข้างหน้า

และ 4.โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) เฟสที่ 3 ระหว่างการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) และกลุ่มกิจการค้า จีทีซี วงเงินลงทุนประมาณ 1.1 แสนล้านบาท ผลตอบแทนให้รัฐ 8.2 หมื่นล้านบาท จะเริ่มดำเนินการทำเทียบเรือ F ก่อน ระยะเวลาสัมปทาน 35 ปี โดย กทท. จะเป็นผู้ออกสร้างงานทางทะเล รองรับ การก่อสร้างท่าเทียบเรือและโครงสร้างพื้นฐาน ท่าเรือชายฝั่ง งานระบบรางและยานยนต์ไฟฟ้า ในส่วนของงานระบบรางนั้น กทท. ลงทุน 700 ล้านบาท เส้นทางจากหลังท่าเรือไปยังสถานีรถไฟแหลมฉบัง ระยะทางประมาณ 5 กิโลเมตร (กม.) โดยต้องถมทะเล เพื่อให้เดินรถไฟเข้าถึงหลังท่าเรือ บรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ลงจากเรือได้ทันที คาดว่า จะให้บริการได้ทันในปี 68

ขณะที่ จีทีซี จะเป็นผู้ออกแบบก่อสร้างให้บริการและซ่อมบำรุงรักษาท่าเทียบเรือ F1 และ F2 รองรับการขนถ่ายตู้สินค้าด้วยระบบจัดการตู้สินค้าแบบอัตโนมัติ มีความสามารถรองรับการขนถ่ายตู้สินค้าได้อย่างน้อย 4 ล้านตู้ต่อปี จีทีซี จะได้รับรายได้จากการประกอบ

กิจการท่าเรือ เช่น ค่าภาระการใช้ท่าของเรือ ค่าภาระขนถ่ายตู้สินค้า และค่าภาระการใช้ท่าของตู้สินค้า ขณะที่ กทท. จะได้รับผลประโยชน์ตอบแทนทางทางการเงินเต็มอัตราเมื่อโครงการประมาณ 3.2 หมื่นล้านบาท

นายรัฐพล ชินสนธิรัตน์ รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ในฐานะตัวแทน จีทีซี กล่าวว่าหลังจากนี้จะเริ่มงานการออกแบบควบคู่ไปกับการเตรียมทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EHIA) ในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อเดินทบทวนโครงการ และพร้อมร่วมมือกับภาครัฐในการผลักดันให้เกิดท่าเรือที่จะกลายเป็นศูนย์กลางยุทธศาสตร์สำคัญทางโลจิสติกส์ของภูมิภาค จีทีซี จะติดตั้งอุปกรณ์ยกตู้คอนเทนเนอร์ในปี 68 และเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์เฟสแรกปี 68 และเฟส 2 ในปี 72



นายรัฐพล ย้ำด้วยว่าท่าเทียบเรือ F เป็นท่าเรือที่ใหญ่ ลึก 18.5 เมตร รองรับเรือขนาดใหญ่ ที่เรียกว่าเรือแม่ได้ มีความยาวหน้าท่า 2 กม. จะนำเทคโนโลยีเรือร่อนที่ทันสมัยที่สุด และระบบอัตโนมัติเต็มรูปแบบ (Fully Automation) ใช้เครื่อ และหุ่นยนต์ มาดำเนินงาน ไม่ต้องใช้บุคลากร ปัจจุบันมีประมาณ 20 ท่าเรือทั่วโลกที่ใช้ระบบนี้

ท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 จะช่วยส่งเสริมการขนส่งแบบไร้รอยต่อ โดยเฉพาะระบบรางจะใช้ขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้นเป็น 30% จากขณะนี้ 7% คาดว่าในปี 68-72 จะสามารถสร้างรายได้ 4 พันล้านบาทต่อปี และหลังปี 72 จะสามารถสร้างรายได้ได้ประมาณ 8 พันล้านบาทต่อปี.

ฉบับวันจันทร์ที่ 29 พฤศจิกายน 2564

ลงทุน ปลื้มลงทุนโมเดล PPP ปันโครงสร้างพื้นฐานใน EEC

“ลงทุน” ปลื้มลงทุนโมเดล PPP ปันโครงสร้างพื้นฐานใน EEC

ผู้จัดการรายวัน 360 - โฆษกรัฐบาลเผย นายกฯ ปลื้มโมเดล PPP ใน 4 โครงสร้างพื้นฐานหลักใน EEC มีมูลค่าลงทุนรวม 654,921 ล้านบาท รัฐได้ผลตอบแทนสุทธิ 210,352 ล้านบาท เผยเป็นแนวทางลดการกู้เงินต่างประเทศ สนับสนุนภาคเอกชนไทยให้เข้มแข็ง

อ่านต่อหน้า 4

ผู้จัดการรายวัน 360 - โฆษกรัฐบาลเผย นายกฯ ปลื้มโมเดล PPP ใน 4 โครงสร้างพื้นฐานหลักใน EEC มีมูลค่าลงทุนรวม 654,921 ล้านบาท รัฐได้ผลตอบแทนสุทธิ 210,352 ล้านบาท เผยเป็นแนวทางลดการกู้เงินต่างประเทศ สนับสนุนภาคเอกชนไทยให้เข้มแข็ง

นายธนกร วังบุญคงชนะ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เผยว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและ รว.ภลาโหม ตัดตามความคืบหน้าโครงการร่วมลงทุน รัฐ-เอกชน หรือ PPP (Public Private Partnership) ที่ได้ร่วมลงทุนกับเอกชนแล้ว 4 โครงการ มูลค่ารวมสูงถึง 654,921 ล้านบาท ภาคเอกชนลงทุน 416,080 ล้านบาท (ร้อยละ 64) ภาครัฐลงทุน 238,841 ล้านบาท (ร้อยละ 36) รัฐได้ผลตอบแทนสุทธิ 210,352 ล้านบาท ทั้ง 4 โครงการ เป็นการขับเคลื่อนการลงทุนเพื่อยกระดับโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ เพื่อประโยชน์ต่อประเทศและประชาชนคนไทยทั้งในปัจจุบันและอนาคต โดยสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ได้เปิดเผย 4 โครงการใหญ่ ประกอบด้วย

1) โครงการ High-Speed Railway เงินลงทุนรวม 276,561 ล้านบาท ภาครัฐลงทุน

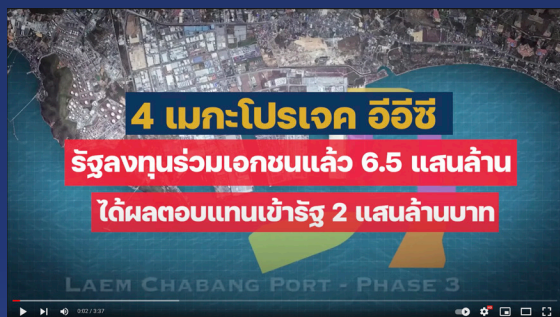
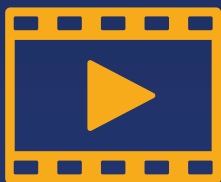
159,938 บาท ภาคเอกชนลงทุน 116,623 บาท ผลตอบแทนภาครัฐ 37,603 ล้านบาท 2) โครงการท่าอากาศยานอู่ตะเภา เงินลงทุนรวม 204,240 ล้านบาท ภาครัฐลงทุน 17,674 บาท ภาคเอกชนลงทุน 186,566 ผลตอบแทนภาครัฐ 305,555 ล้านบาท 3) ท่าเรือมาบตาพุด ระยะที่ 3 เงินลงทุนรวม 64,905 ล้านบาท ภาครัฐลงทุน 12,900 บาท ภาคเอกชนลงทุน ช่วงที่ 1 จำนวน 44,505 บาท และช่วงที่ 2 จำนวน 7,500 บาท ผลตอบแทนภาครัฐ 14,765 ล้านบาท และ 4) ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 เงินลงทุนรวม 109,215 ล้านบาท ภาครัฐลงทุน 48,329 บาท ภาคเอกชนลงทุน จำนวน 60,886 บาท ผลตอบแทนภาครัฐ 82,270 ล้านบาท

ทั้งนี้ การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานโดยบริหารร่วมกับเอกชน ในพื้นที่ EEC ยังเป็นการสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับทรัพย์สินที่มีอยู่ที่มีมูลค่าการลงทุนมากกว่า 650,000 ล้านบาท ทั้งยังประหยัดงบประมาณของประเทศและยังสร้างรายได้สุทธิให้กับภาครัฐเป็นมูลค่าปัจจุบันมากกว่า 200,000 ล้านบาท อีกด้วย

โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ยังกล่าวถึงหลักการสำคัญของโมเดลการลงทุนแบบ PPP ว่า เน้นการพึ่งพาตนเอง ลดการกู้เงินจากต่างประเทศเพื่อการลงทุน ลดภาระงบประมาณภาครัฐ พร้อมๆ กับสนับสนุน

เอกชนไทย ธุรกิจไทยให้แข็งแรง ให้มีส่วนร่วมในการพัฒนาประเทศได้ เกิดการสร้างงาน และสร้างรายได้ให้กับบริษัทไทย ผู้ประกอบการทั้งรายใหญ่และรายเล็ก รวมทั้งระดับชุมชน รวมทั้งยังช่วยสร้างรายได้จากภาษีทางตรงและทางอ้อมให้กับภาครัฐจำนวนมาก ซึ่งแตกต่างจากอดีตที่ผ่านมา ที่มีการลงทุนต้องกู้เงินต่างประเทศมาทำโครงการ ต้องทยอยชำระเงินต้นและดอกเบี้ยเงินกู้ ทำให้เกิดภาระทางการคลังในระยะสั้นและระยะยาว

“เป้าหมายสำคัญของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ในการส่งเสริมรูปแบบการลงทุนร่วมภาครัฐและเอกชน หรือ PPP เพื่อให้ภาครัฐและเอกชนร่วมกันเป็นผู้นำในการขับเคลื่อนโครงการสำคัญต่างๆ ในพื้นที่ EEC และทั่วประเทศ ภายใต้แผนการลงทุนที่รอบด้าน ผลักดันให้ประเทศไทยเป็นเขตเศรษฐกิจที่ใหญ่และทันสมัยดึงดูดการลงทุนจากต่างชาติ ที่สำคัญ คือ ส่งเสริมให้ภาคเอกชนไทยและผู้ประกอบการไทยสามารถเติบโตควบคู่ไปกับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศ ด้วยการกระจายความเจริญออกไปสู่ทุกภูมิภาค ลดความยากจน ลดความเหลื่อมล้ำ ซึ่งเป็นเป้าหมายหลักของชาติ และธนาคารแห่งประเทศไทย ยังออกมาตรการส่งเสริมเศรษฐกิจไทยในปี 2565 มีแนวโน้มการขยายตัวสูงขึ้น แม้สถานการณ์โควิด-19 จะยังคงอยู่” นายธนกร กล่าว.



ลำดับที่ 6

มูมโตะ(ร)น

Youtube :

4 เมกะโปรเจกต์ อีอีซี รัฐลงทุนร่วมเอกชนแล้ว
6.5 แสนล้านบาท ได้ผลตอบแทนเข้ารัฐ
2 แสนล้านบาท



สแกนรับชมวิดีโอ

ลำดับที่ 7

UP
future

Youtube :

"ทะลุ 6.5 แสนล้านบาท"
โครงการรัฐร่วมมือเอกชนใน EEC



สแกนรับชมวิดีโอ



ลำดับที่ 8

TNN
ONLINE

Youtube :

รัฐดันลงทุนพีพีพี 4 เมกะโปรเจกต์ลงอีอีซี
6.5 แสนล้านบาท - เศรษฐกิจ Insight 30 พ.ย. 64



สแกนรับชมวิดีโอ





ลำดับที่ 9

ไทยรัฐออนไลน์

ฉบับวันพุธที่ 1 ธันวาคม 2564



ข่าว หนังสือพิมพ์ ไทยรัฐทีวี โฟกัสนิวส์ กีฬา บันเทิง ดวง หอวัย นิยาย ทีวีออนไลน์

Live 8 @ 三



"อีอีซี" ไวก็เด็ด ไม่กู้เงินต่างประเทศ เซ็น "4 โครงการ ยักษ์" ร่วมลงทุน 6.5 แสนล้าน

ไทยรัฐฉบับพิมพ์

เศรษฐกิจ > เศรษฐกิจ-นโยบาย

1 ธ.ค. 2564 05:04 น.

แชร์

บันทึก

เลขาฯ สกพอ.เผยความก้าวหน้า เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) **เซ็นสัญญาร่วมลงทุนกับเอกชน** แล้ว 4 โครงการ PPP มูลค่ารวม 6.5 แสนล้าน ทั้งรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน พัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก ทำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 และท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 ซึ่งทำให้รัฐลงทุนทำโครงการสำคัญโดยไม่ต้องกู้เงินต่างประเทศ ลงทุน 2.1 แสนล้าน ย้ำเอกชนไทยร่วมเสี่ยงคือการสร้างเชื่อมั่นในอนาคตของประเทศ

สังคมยังเฝ้าติดตามความก้าวหน้าในการดำเนินงานเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ภายใต้โครงสร้างพื้นฐานสำคัญ ที่เป็นโครงการรูปแบบ การร่วมทุนระหว่างรัฐและเอกชน หรือ PPP (Public Private Partnership) เกี่ยวกับเรื่องนี้ เมื่อวันที่ 30 พ.ย. นาย**คณิต แสงสุพรรณ** เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) เปิดเผยถึงการดำเนินงานในเรื่องดังกล่าวว่า ขณะนี้ได้เซ็นสัญญาร่วมลงทุนกับเอกชนแล้ว 4 โครงการ คือ โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 และ โครงการท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3

นายคณิศกล่าวว่า ในส่วนของท่าเทียบเรือ F ที่มีมูลค่าลงทุนรวมสูงถึง 654,921 ล้านบาท เป็นการ ลงทุน ภาคเอกชน 416,080 ล้านบาท หรือร้อยละ 64 และเป็นการลงทุนของภาครัฐ 238,841 ล้านบาท หรือร้อยละ 36 ทั้งนี้ ภาคเอกชนจะให้ผลตอบแทนภาครัฐ 440,193 ล้านบาท และรัฐได้ผลตอบแทนสุทธิ 210,352 ล้านบาท ถือเป็นความสำเร็จครั้งสำคัญของ อีอีซี ที่ได้ขับเคลื่อนการลงทุนเพื่อยกระดับโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ เกิดผลประโยชน์ต่อประเทศและ คนไทย ทั้งในปัจจุบันและอนาคต สะท้อนให้เห็นเป็น หลักฐานเชิง ประจักษ์ถึงการสร้างนวัตกรรมเพื่อการลงทุนของประเทศ ภายใต้หลักคิด 4 ประการ ประการแรก ประเทศไทยก้าวไปสู่การพึ่งพาตนเอง การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานหลักในอีอีซีครั้งนี้ ไม่พึ่งพเงินกู้จาก ต่าง ประเทศ แตกต่างจากในอดีตที่การลงทุนต้องกู้เงินต่างประเทศมาทำโครงการ ส่งผลภาระการคลังระยะยาว ต้องทยอยชำระเงินต้นและดอกเบี้ยเงินกู้

ประการที่ 2 ส่งเสริมให้เอกชนไทย ธุรกิจไทย มีความแข็งแกร่ง มีส่วนร่วมในกระบวนการพัฒนาประเทศ ภายใต้ความร่วมมือภาครัฐและเอกชนแบบลงตัว สะท้อนถึงความสามารถของภาคเอกชนไทยว่ามีความ แข็งแกร่ง พร้อมเป็นแกนหลักนำพันธมิตรบริษัทต่างชาติ มาร่วมทำงานให้คนไทย แนวทางใหม่นี้คือ การใช้ บริษัทไทย ใช้คนไทย และใช้เงินไทยลงทุน ประโยชน์ที่เกิดขึ้นจะช่วยสร้างงานและเงินหมุนเวียนในประเทศ แบบทวีคูณต่อระบบเศรษฐกิจ หรือ Multiplier effect เพิ่มขึ้นหลายเท่า มูลค่าการลงทุนกว่า 6.5 แสนล้าน บาท นำไปสู่การสร้างงานและสร้างรายได้ให้กับบริษัทไทย ทั้งรายใหญ่ รายเล็ก ระดับชุมชน และสร้างรายได้จากภาษี โดยเฉพาะภาษีทางอ้อม

ประการที่ 3 รัฐไม่ต้องใช้งบประมาณและได้ผล ตอบแทนสุทธิสูงเพิ่มขึ้นจากสินทรัพย์ที่นำมาลงทุน โครงสร้างพื้นฐาน รัฐบริหารร่วมกับเอกชนถือเป็นการสร้างมูลค่าเพิ่ม เกิดมูลค่าลงทุนกว่า 650,000 ล้านบาท สามารถประหยัดงบประมาณ และสร้างรายได้ สุทธิให้ภาครัฐเป็นมูลค่ากว่า 210,000 ล้านบาท ประการที่ 4 การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานหลักในอีอีซี ทั้ง 4 โครงการในรูปแบบ PPP แสดงให้เห็นว่า รัฐ- เอกชน สามารถร่วมมือสร้างประโยชน์ให้ประเทศได้ และการที่เอกชนมั่นใจนำเงินมาลงทุนร่วมเสี่ยงกับ รัฐบาล คือการการันตีความร่วมมือกันอย่างมั่นใจในอนาคต

นายคณิศกล่าวเพิ่มเติมว่า แนวทางการลงทุนในรูปแบบดังกล่าวเกิดขึ้นเมื่อ 3 ปีที่แล้ว สกพอ.มองว่า จะทำ อย่างไรให้ทรัพย์สินของภาครัฐที่เดิมไม่ได้ถูกใช้ให้เกิดประโยชน์ ถูกนำมาใช้ให้เกิดประโยชน์อย่างเต็มที่ต่อ ประเทศไทย วันนี้ได้พิสูจน์ให้เห็นแล้วว่า ความสำเร็จภายใต้แนวทางการพึ่งพาตนเองถือเป็นการพลิกโฉม แนวทางการลงทุนแบบที่ไม่เคยมีมาก่อน เพราะเดิมนั้นการลงทุนในโครงการสำคัญ รัฐบาลต้อง ไปกู้เงิน ต่างประเทศ และให้บริษัทต่างชาติมาก่อสร้าง จากนั้นบริษัทต่างชาติก็เอาเงินของประเทศไทยกลับไป สิ่งที ประเทศไทยได้คือหนี้ รัฐบาลต้องรับหนี้และความเสี่ยงในอนาคต แต่ในวันนี้ทุกอย่างไม่เหมือนเดิม เพราะ เรามองแล้วเห็นว่า เอกชนไทย ธุรกิจไทยมีความแข็งแกร่ง สามารถร่วมกระบวนการพัฒนาประเทศได้ นำมา สู่มิติความร่วมมือของภาครัฐและเอกชน ในรูปแบบที่ลงตัว



ลำดับที่ 10

เดลินิวส์ออนไลน์

ฉบับวันอาทิตย์ที่ 28 พฤศจิกายน 2564

รัฐต้นลงทุนพีพีพี 4 เมกะโปรเจกต์ลงอีอีซี 6.5 แสนล้าน

รัฐบาลเร่งลงทุนร่วมกับเอกชนในพื้นที่อีอีซี ดัน 4 โครงการ มูลค่ารวม 654,921 ล้านบาท พริ้งจับเคลื่อนการลงทุนเพื่อยกระดับโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ เพื่อประโยชน์ต่อประเทศและประชาชนคนไทยทั้งในปัจจุบันและอนาคต

28 พฤศจิกายน 2564 11:34 น. เศรษฐกิจ-ยานยนต์



นายธนกร วังบุญคงชนะ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรีเปิดเผยว่า ขณะนี้นายกรัฐมนตรีได้รับทราบความคืบหน้าโครงการร่วมลงทุนภาครัฐ – เอกชน (PPP) ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก หรืออีอีซี ที่ได้ร่วมลงทุนกับเอกชนแล้ว 4 โครงการ มีมูลค่ารวม 654,921 ล้านบาท โดยภาคเอกชนลงทุน 416,080 ล้านบาท ภาครัฐลงทุน 238,841 ล้านบาท รัฐได้ผลตอบแทนสุทธิ 210,352 ล้านบาท ทั้ง 4 โครงการ เป็นการขับเคลื่อนการลงทุนเพื่อยกระดับโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ เพื่อประโยชน์ต่อประเทศและประชาชนคนไทยทั้งในปัจจุบันและอนาคต

ทั้งนี้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ได้เปิดเผย 4 โครงการใหญ่ ประกอบด้วย 1. โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน เงินลงทุนรวม 276,561 ล้านบาท ภาครัฐลงทุน 159,938 บาท เอกชนลงทุน 116,623 บาท ผลตอบแทนภาครัฐ 37,603 ล้านบาท 2. โครงการท่าอากาศยานอู่ตะเภา เงินลงทุนรวม 204,240 ล้านบาท ภาครัฐลงทุน 17,674 บาท เอกชนลงทุน 186,566 ผลตอบแทนภาครัฐ 305,555 ล้านบาท 3. ท่าเรือมาบตาพุด ระยะที่ 3 เงินลงทุนรวม 64,905 ล้านบาท ภาครัฐลงทุน 12,900 บาท เอกชนลงทุน ช่วงที่ 1 จำนวน 44,505 บาท และช่วงที่ 2 จำนวน 7,500 บาท บาท ผลตอบแทนภาครัฐ 14,765 ล้านบาท และ 4. ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 เงินลงทุนรวม 109,215 ล้านบาท ภาครัฐลงทุน 48,329 บาท เอกชนลงทุน จำนวน 60,886 บาท ผลตอบแทนภาครัฐ 82,270 ล้านบาท

ทั้งนี้ การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานโดยบริหารร่วมกับเอกชนในพื้นที่อีอีซี ยังเป็นการสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับทรัพย์สินที่มีอยู่ ที่มีมูลค่าการลงทุนมากกว่า 650,000 ล้านบาท ทั้งยังประหยังบประมาณของประเทศและยังสร้างรายได้สุทธิให้กับภาครัฐเป็นมูลค่าปัจจุบันมากกว่า 200,000 ล้านบาท อีกด้วย



ลำดับที่ 11

ข่าวสดออนไลน์

ฉบับวันอาทิตย์ที่ 28 พฤศจิกายน 2564



Khaosod Online



ข่าวเด่น ข่าวโควิด-19 เด่นออนไลน์ บันเทิง กีฬา หอย ดวง คอลัมน์ฉบับรายวัน คลิปสด Lifestyle มาร์เก็ตเพลส

หน้าหลัก > การเมือง > ประยุทธ์ ฟื้นไกล! ตั้งเป้าผลักดันประเทศไทย เป็น "เขตเศรษฐกิจใหญ่-ทันสมัย"

ประยุทธ์ ฟื้นไกล! ตั้งเป้าผลักดันประเทศไทย เป็น "เขตเศรษฐกิจใหญ่-ทันสมัย"

การเมือง



ข่าวสด

28 พย 2564 - 11:01 น.

นายกรัฐมนตรี "ประยุทธ์ จันทร์โอชา" ตั้งเป้า ส่งเสริมรูปแบบการลงทุนร่วมภาครัฐและเอกชน ผลักดันไทย เป็นเขตเศรษฐกิจใหญ่-ทันสมัย ดึงดูดการลงทุนจากต่างชาติ

เกาะติดข่าว กดติดตาม ข่าวสด

LINE เพิ่มเพื่อน

เมื่อวันที่ 28 พ.ย. ที่ทำเนียบรัฐบาล นายธนกร วังบุญคงชนะ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าว ว่า พล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ติดตามความ คืบหน้า โครงการร่วมลงทุน รัฐ – เอกชน หรือ PPP (Public Private Partnership) ที่ได้รับลงทุนกับ เอกชนแล้ว 4 โครงการ มูลค่ารวมสูงถึง 654,921 ล้านบาท ภาคเอกชนลงทุน 416,080 ล้านบาท (ร้อยละ 64) ภาครัฐลงทุน 238,841 ล้านบาท (ร้อยละ 36) รัฐได้ผลตอบแทนสุทธิ 210,352 ล้านบาท ทั้ง 4 โครงการ เป็นการขับเคลื่อนการลงทุนเพื่อยกระดับโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ เพื่อประโยชน์ ต่อประเทศและประชาชนคนไทยทั้งในปัจจุบันและอนาคต

โดยสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ได้เปิดเผย 4 โครงการ ใหญ่ ประกอบด้วย 1) โครงการ High-Speed Railway เงินลงทุนรวม 276,561 ล้านบาท ภาครัฐ ลงทุน 159,938 บาท เอกชนลงทุน 116,623 บาท ผลตอบแทนภาครัฐ 37,603 ล้านบาท

2)โครงการท่าอากาศยานอุตะเถา เงินลงทุนรวม 204,240 ล้านบาท ภาครัฐลงทุน 17,674 บาท เอกชนลงทุน 186,566 ผลตอบแทนภาครัฐ 305,555 ล้านบาท

3)ท่าเรือมาบตาพุด ระยะที่ 3 เงินลงทุนรวม 64,905 ล้านบาท ภาครัฐลงทุน 12,900 บาท เอกชนลงทุน ช่วงที่ 1 จำนวน 44,505 บาท และช่วงที่ 2 จำนวน 7,500 บาท บาท ผลตอบแทนภาครัฐ 14,765 ล้านบาท

4) ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 เงินลงทุนรวม 109,215 ล้านบาท ภาครัฐลงทุน 48,329 บาท เอกชนลงทุน จำนวน 60,886 บาท ผลตอบแทนภาครัฐ 82,270 ล้านบาท

การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานโดยบริหารร่วมกับเอกชนในพื้นที่ EEC ยังเป็นการสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับทรัพย์สินที่มีอยู่ ที่มีมูลค่าการลงทุนมากกว่า 650,000 ล้านบาท ทั้งยังประหยัดงบประมาณของประเทศและยังสร้างรายได้สุทธิให้กับภาครัฐเป็นมูลค่าปัจจุบันมากกว่า 200,000 ล้านบาท อีกด้วย

หลักการสำคัญของโมเดลการลงทุนแบบ PPP เน้นการพึ่งพาตนเอง ลดการกู้เงินจากต่างประเทศเพื่อการลงทุน ลดภาระงบประมาณภาครัฐ พร้อมๆ กับสนับสนุนเอกชนไทย ธุรกิจไทยให้แข็งแกร่ง ให้มีส่วนร่วมในการพัฒนาประเทศได้ เกิดการสร้างงาน และสร้างรายได้ให้กับบริษัทไทย ผู้ประกอบการทั้งรายใหญ่และรายเล็ก รวมทั้งระดับชุมชน รวมทั้งยังช่วยสร้างรายได้จากภาษีทางตรงและทางอ้อมให้กับภาครัฐจำนวนมาก ซึ่งแตกต่างจากอดีตที่ผ่านมา ที่มีการลงทุนต้องกู้เงินต่างประเทศมาทำโครงการ ต้องทยอยชำระเงินต้นและดอกเบี้ยเงินกู้ ทำให้เกิดภาระทางการคลังในระยะสั้นและระยะยาว

เป้าหมายสำคัญของ พล.อ.ประยุทธ์ ในการส่งเสริมรูปแบบการลงทุนร่วมภาครัฐและเอกชนหรือ PPP เพื่อให้ภาครัฐและเอกชนร่วมกันเป็นผู้นำในการขับเคลื่อนโครงการสำคัญต่าง ๆ ในพื้นที่ EEC และทั่วประเทศ ภายใต้แผนการลงทุนที่รอบด้าน ผลักดันให้ประเทศไทยเป็นเขตเศรษฐกิจที่ใหญ่และทันสมัย ดึงดูดการลงทุนจากชาวต่างชาติ ที่สำคัญ คือ ส่งเสริมให้ภาคเอกชนไทยและผู้ประกอบการไทยสามารถเติบโตควบคู่ไปกับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศ ด้วยการกระจายความเจริญออกไปสู่ทั่วทุกภูมิภาค ลดความยากจน ลดความเหลื่อมล้ำ ซึ่งในปีหน้าหลายสถาบัน เช่น สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และธนาคารแห่งประเทศไทย ยังออกมาคาดการณ์เศรษฐกิจไทยในปี 2565 มีแนวโน้มการขยายตัวสูงขึ้น แม้สถานการณ์ โควิด - 19 จะยังคงอยู่

หน้า 2/2



ลำดับที่ 12

กรุงเทพธุรกิจออนไลน์

ฉบับวันอาทิตย์ที่ 28 พฤศจิกายน 2564

อีอีซีปิดจ๊อบหาพันธมิตร ลุยตอกเสาเข็ม 4 เมกะโปรเจกต์

© 28 พ.ย. 2564 เวลา 9:30 น. | © 124



อีอีซีประกาศปิดจ๊อบหาพันธมิตรร่วมทุน 4 โครงการพื้นฐานหลัก หลังลงนามร่วม "จีพีซี" เป็นกลุ่มสุดท้ายคว้าท่าเรือแหลมฉบัง 3 โซนมีต้นทุนลงทุนรวมกว่า 6 แสนล้านบาท เดินหน้าตอกเสาเข็ม ทயอยเปิดบริการปี 2568

โครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) เป็นโครงการพัฒนาพื้นที่จากการต่อยอดพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออก ซึ่งเป็นที่รู้จักกว่า 30 ปี หรือที่เรียกว่า อีสเทิร์นซีบอร์ด โดยโครงการอีอีซีมุ่งเน้นการพัฒนาพื้นที่ 3 จังหวัดในภาคตะวันออก ได้แก่ ระยอง ชลบุรี และฉะเชิงเทรา เป้าหมายเพื่อยกระดับ ความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

คณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) เปิดเผยภายหลังพิธีลงนามสัญญา ร่วมลงทุน โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ในส่วนของท่าเทียบเรือ F เมื่อวันที่ 25 พ.ย.ที่ผ่านมา โดยระบุว่า วันนี้ (25 พ.ย.) ถือเป็นการประกาศปิดจ๊อบขั้นตอนหาเอกชนร่วมลงทุนพัฒนา 4 โครงสร้างพื้นฐานหลักในอีอีซี เพราะวันนี้ถือว่าเป้าหมายในการร่วมลงทุน โครงสร้างพื้นฐานได้สำเร็จแล้ว ทั้ง 4 โครงการได้มีเอกชนร่วมลงทุน และพร้อมที่จะเริ่มพัฒนาโครงการให้เป็นไปตามแผน สำหรับ 4 โครงสร้างพื้นฐานหลักที่เกิดขึ้นในอีอีซี ประกอบด้วย รถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) เชื่อมสามสนามบิน โครงการท่าอากาศยานอู่ตะเภาและเมืองการบิน ภาคตะวันออก โครงการท่าเรือมาบตาพุด และโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ก่อให้เกิดเม็ดเงินการลงทุนรวมกว่า 654,921 ล้านบาท แบ่งเป็น การลงทุนของภาคเอกชน 416,080 ล้านบาท และรัฐร่วมทุนอีก 238,841 ล้านบาท ซึ่งโครงการเหล่านี้เอกชนได้เสนอให้ผลตอบแทน ภาครัฐถึง 440,193 ล้านบาท และส่งผลให้รัฐได้ผลตอบแทนสุทธิ หลังหักจากการร่วมลงทุนไปแล้ว เป็นมูลค่า 201,352 ล้านบาท จึงยืนยันผ่านมูลค่าการลงทุนเหล่านี้ได้ว่า อีอีซีไม่ได้เป็นโครงการที่นำเงินลงทุนของภาครัฐมาพัฒนาในช่วงเวลาที่รัฐบาลต้องบริหารจัดการงบประมาณ แต่อีอีซีเป็นโครงการที่เกิดจากการร่วมทุนของรัฐและเอกชน อีกทั้งยังจะก่อให้เกิดความเชื่อมั่นของนักลงทุน เพิ่มมูลค่าการลงทุนในพื้นที่ อีอีซีและประเทศด้วย

“4 โครงสร้างพื้นฐาน อีอีซีมีการลงนามความร่วมมืออย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่ปี 2562 ขณะนี้เรียกได้ว่าอยู่ในขั้นตอนเตรียมเริ่มงานก่อสร้าง อย่างโครงการรถไฟความเร็วสูงปัจจุบันอีอีซีส่งมอบพื้นที่ไปแล้ว 98% ช่วงสุวรรณภูมิ - อุตะเภ และเหลืออีก 2% จะมีการเร่งรัดส่งมอบในเดือน ม.ค.นี้ ซึ่งตอนนี้เอกชนก็เข้าพื้นที่ เคลียร์งานเพื่อเตรียมก่อสร้างแล้ว”

สำหรับไหมไลน์ของ 4 โครงสร้างพื้นฐานหลักในอีอีซี ประกอบด้วย

โครงการท่าเรือมาบตาพุด ระยะที่ 3

- ลงนาม 1 ต.ค.2562

กำหนดส่งมอบพื้นที่ ออกหนังสืออนุญาตเริ่มงานก่อสร้าง (NTP) แบ่งเป็น

- ช่วงที่ 1 ในปี 2564
- ช่วงที่ 2 ในปี 2567
- กำหนดเปิดให้บริการในปี 2569

โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อุตะเภ)

- ลงนาม 24 ต.ค. 2562
- กำหนดส่งมอบพื้นที่ ออกหนังสืออนุญาตเริ่มงานก่อสร้าง (NTP) ในปี 2565
- กำหนดเปิดให้บริการในปี 2569

โครงการท่าอากาศยานอุตะเภและเมืองการบินภาคตะวันออก

- ลงนาม 19 มิ.ย.2563
- กำหนดส่งมอบพื้นที่ ออกหนังสืออนุญาตเริ่มงานก่อสร้าง (NTP) ในปี 2565
- กำหนดเปิดให้บริการในปี 2568

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3

- ลงนาม 25 พ.ย.2564

กำหนดส่งมอบพื้นที่ ออกหนังสืออนุญาตเริ่มงานก่อสร้าง (NTP) แบ่งเป็น

- ช่วงที่ 1 ในปี 2566
- ช่วงที่ 2 ในปี 2570

กำหนดเปิดให้บริการ

- ช่วงที่ 1 ในปี 2568
- ช่วงที่ 2 ในปี 2572

4 โครงสร้างพื้นฐานหลักใน EEC เงินลงทุนกว่า 6 แสนล้านบาท รัฐได้ผลตอบแทนสุทธிகว่า 2 แสนล้านบาท

	เงินลงทุน (ล้านบาท)		NTP	เปิดดำเนินการ	ผลตอบแทนภาครัฐ (PV) (ล้านบาท)
	ภาครัฐ	เอกชน			
High-Speed Railway	159,938	116,623	2565	2569	37,603 (DCR 2.375%)
ท่าอากาศยานอุตะเภ	17,674	186,566*	2565	2568	305,555* (DCR 3.76%)
(*ไม่รวมพื้นที่อุตสาหกรรมการบิน Aviation Technical zone)					
ท่าเรือมาบตาพุด ระยะที่ 3	12,900	ช่วงที่1: 44,505 ช่วงที่2: 7,500	2564 2567	F1-2569 F2-2575	14,765 (DCR 6.48%)
ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3	48,329	60,886	F1-2566 F2-2570	F1-2568 F2-2572	82,270 (DCR 4.2%)
รวม 4 โครงการ	238,841	416,080			440,193
	รวม 654,921				

เงินร่วมทุนรวม 654,921 ล้านบาท

เอกชนร่วมทุน 416,080 ล้านบาท

รัฐร่วมทุน 238,841 ล้านบาท

เอกชนให้ผลตอบแทนภาครัฐ
440,193 ล้านบาท

รัฐได้ผลตอบแทนสุทธิ
210,352 ล้านบาท



ลำดับที่ 13

มติชนออนไลน์

ฉบับวันอาทิตย์ที่ 28 พฤศจิกายน 2564

ฉนกรเผย นายกาปลื้มโมเดล PPP มีมูลค่าลงทุนรวมกว่า 6 แสนล้านบาท

วันที่ 28 พฤศจิกายน 2564 - 10:11 น.



ฉนกรเผย นายกาปลื้มโมเดล PPP ใน 4 โครงสร้างพื้นฐานหลัก EEC มีมูลค่าลงทุนรวมกว่า 6 แสนล้านบาท

นายฉนกร วังบุญคงชนะ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เผยพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ติดตามความคืบหน้า โครงการร่วมลงทุน รัฐ-เอกชน หรือ PPP (Public Private Partnership) ที่ได้ร่วมลงทุนกับเอกชนแล้ว 4 โครงการ มูลค่ารวมสูงถึง 654,921 ล้านบาท ภาคเอกชนลงทุน 416,080 ล้านบาท (ร้อยละ 64) ภาครัฐลงทุน 238,841 ล้านบาท (ร้อยละ 36) รัฐได้ผลตอบแทนสุทธิ 210,352 ล้านบาท ทั้ง 4 โครงการ เป็นการขับเคลื่อนการลงทุนเพื่อยกระดับโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่เพื่อประโยชน์ต่อประเทศและประชาชนคนไทยทั้งในปัจจุบันและอนาคต โดยสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ได้เปิดเผย 4 โครงการใหญ่ ประกอบด้วย 1) โครงการ High-Speed Railway เงินลงทุนรวม 276,561 ล้านบาท ภาครัฐลงทุน 159,938 บาท เอกชนลงทุน 116,623 บาท ผลตอบแทนภาครัฐ 37,603 ล้านบาท 2) โครงการท่าอากาศยานอู่ตะเภา เงินลงทุนรวม 204,240 ล้านบาท ภาครัฐลงทุน 17,674 ล้านบาท เอกชนลงทุน 186,566 ล้านบาท ผลตอบแทนภาครัฐ 305,555 ล้านบาท 3) ท่าเรือมาบตาพุด ระยะที่ 3 เงินลงทุนรวม 64,905 ล้านบาท ภาครัฐลงทุน 12,900 ล้านบาท เอกชนลงทุน ช่วงที่ 1 จำนวน 44,505 ล้านบาท และช่วงที่ 2 จำนวน 7,500 ล้านบาท ผลตอบแทนภาครัฐ 14,765 ล้านบาท และ 4) ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 เงินลงทุนรวม 109,215 ล้านบาท ภาครัฐลงทุน 48,329 ล้านบาท เอกชนลงทุน จำนวน 60,886 ล้านบาท ผลตอบแทนภาครัฐ 82,270 ล้านบาท

หน้า 1/2

ทั้งนี้ การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานโดยบริหารร่วมกับเอกชนในพื้นที่ EEC ยังเป็นการสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับทรัพย์สินที่มีอยู่ ที่มีมูลค่าการลงทุนมากกว่า 650,000 ล้านบาท ทั้งยังประหยัดงบประมาณของประเทศและยังสร้างรายได้สุทธิให้กับภาครัฐเป็นมูลค่าปัจจุบันมากกว่า 200,000 ล้านบาท อีกด้วย

โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรียังกล่าวถึงหลักการสำคัญของโมเดลการลงทุนแบบ PPP ว่าเน้นการพึ่งพาตนเอง ลดการกู้เงินจากต่างประเทศเพื่อการลงทุน ลดภาระงบประมาณภาครัฐ พร้อมๆ กับสนับสนุนเอกชนไทย ธุรกิจไทยให้แข็งแรง ให้มีส่วนร่วมในการพัฒนาประเทศได้ เกิดการสร้างงาน และสร้างรายได้ให้กับบริษัทไทย ผู้ประกอบการทั้งรายใหญ่และรายเล็ก รวมทั้งระดับชุมชน รวมทั้งยังช่วยสร้างรายได้จากภาษีทางตรงและทางอ้อมให้กับภาครัฐจำนวนมาก ซึ่งแตกต่างจากอดีตที่ผ่านมา ที่มีการลงทุนต้องกู้เงินต่างประเทศมาทำโครงการ ต้องทยอยชำระเงินต้นและดอกเบี้ยเงินกู้ ทำให้เกิดภาระทางการคลังในระยะสั้นและระยะยาว

“เป้าหมายสำคัญของพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ในการส่งเสริมรูปแบบการลงทุนร่วมภาครัฐและเอกชนหรือ PPP เพื่อให้ภาครัฐและเอกชนร่วมกันเป็นผู้นำในการขับเคลื่อนโครงการสำคัญต่างๆ ในพื้นที่ EEC และทั่วประเทศ ภายใต้แผนการลงทุนที่รอบด้าน ผลักดันให้ประเทศไทยเป็นเขตเศรษฐกิจที่ใหญ่และทันสมัยดึงดูดการลงทุนจากชาวต่างชาติ ที่สำคัญคือ ส่งเสริมให้ภาคเอกชนไทยและผู้ประกอบการไทย สามารถเติบโตควบคู่ไปกับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศ ด้วยการกระจายความเจริญออกไปสู่ทั่วทุกภูมิภาค ลดความยากจน ลดความเหลื่อมล้ำ ซึ่งในปีหน้าหลายสถาบัน เช่น สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และธนาคารแห่งประเทศไทย ยังออกมาคาดการณ์เศรษฐกิจไทยในปี 2565 มีแนวโน้มการขยายตัวสูงขึ้น แม้สถานการณ์โควิด-19 จะยังคงอยู่” นายธนกรกล่าว

หน้า 2/2



ลำดับที่ 14

ไทยโพสต์ออนไลน์

ฉบับวันจันทร์ที่ 13 ธันวาคม 2564

นายกฯ ปลื้มโครงการ PPP ในอีซีซีวงเงิน ลงทุนทะลัก 6.5 แสนล้าน

28 พฤศจิกายน 2564 เวลา 9:42 น.



นายกฯ ปลื้มโมเดล PPP ใน 4 โครงสร้างพื้นฐานหลักใน EEC มีมูลค่าลงทุนรวม 654,921 ล้านบาท รัฐได้ผลตอบแทนสุทธิ 210,352 ล้านบาท

28 พ.ย. 2564 นายธนกร วังบุญคงชนะ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ติดตามความคืบหน้า โครงการร่วมลงทุน รัฐ – เอกชน หรือ PPP (Public Private Partnership) ที่ได้ร่วมลงทุนกับเอกชนแล้ว 4 โครงการ มูลค่ารวมสูงถึง 654,921 ล้านบาท ภาคเอกชนลงทุน 416,080 ล้านบาท (ร้อยละ 64) ภาครัฐลงทุน 238,841 ล้านบาท (ร้อยละ 36) รัฐได้ผลตอบแทนสุทธิ 210,352 ล้านบาท ทั้ง 4 โครงการ เป็นการขับเคลื่อนการลงทุนเพื่อยกระดับโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ เพื่อประโยชน์ต่อประเทศและประชาชนคนไทยทั้งในปัจจุบันและอนาคต

โดยสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ได้เปิดเผย 4 โครงการใหญ่ ประกอบด้วย 1) โครงการ High-Speed Railway เงินลงทุนรวม 276,561 ล้านบาท ภาครัฐลงทุน 159,938 บาท เอกชนลงทุน 116,623 บาท ผลตอบแทนภาครัฐ 37,603 ล้านบาท 2) โครงการท่าอากาศยานอู่ตะเภา เงินลงทุนรวม 204,240 ล้านบาท ภาครัฐลงทุน 17,674 บาท เอกชนลงทุน 186,566 บาท ผลตอบแทนภาครัฐ 305,555 ล้านบาท 3) ท่าเรือมาบตาพุด ระยะที่ 3 เงินลงทุนรวม 64,905 ล้านบาท ภาครัฐลงทุน 12,900 บาท เอกชนลงทุน ช่วงที่ 1 จำนวน 44,505 บาท และช่วงที่ 2 จำนวน 7,500 บาท ผลตอบแทนภาครัฐ 14,765 ล้านบาท และ 4) ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 เงินลงทุนรวม 109,215 ล้านบาท ภาครัฐลงทุน 48,329 บาท เอกชนลงทุน จำนวน 60,886 บาท ผลตอบแทนภาครัฐ 82,270 ล้านบาท

ทั้งนี้ การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานโดยบริหารร่วมกับเอกชนในพื้นที่ EEC ยังเป็นการสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับทรัพย์สินที่มีอยู่ ที่มีมูลค่าการลงทุนมากกว่า 650,000 ล้านบาท ทั้งยังประหยัดงบประมาณของประเทศและยังสร้างรายได้สุทธิให้กับภาครัฐเป็นมูลค่าปัจจุบันมากกว่า 200,000 ล้านบาท อีกด้วย

โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ยังกล่าวถึงหลักการสำคัญของโมเดลการลงทุนแบบ PPP ว่า เน้นการพึ่งพาตนเอง ลดการกู้เงินจากต่างประเทศเพื่อการลงทุน ลดภาระงบประมาณภาครัฐ พร้อมๆ กับสนับสนุนเอกชนไทย ธุรกิจไทยให้แข็งแกร่ง ให้มีส่วนร่วมในการพัฒนาประเทศได้ เกิดการสร้างงาน และสร้างรายได้ให้กับบริษัทไทย ผู้ประกอบการทั้งรายใหญ่และรายเล็ก รวมทั้งระดับชุมชน รวมทั้งยังช่วยสร้างรายได้จากภาษีทางตรงและทางอ้อมให้กับภาครัฐจำนวนมาก ซึ่งแตกต่างจากอดีตที่ผ่านมา ที่มีการลงทุนต้องกู้เงินต่างประเทศมาทำโครงการ ต้องทยอยชำระเงินต้นและดอกเบี้ยเงินกู้ ทำให้เกิดภาระทางการคลังในระยะสั้นและระยะยาว

“เป้าหมายสำคัญของ พล.อ.ประยุทธ์ ในการส่งเสริมรูปแบบการลงทุนร่วมภาครัฐและเอกชนหรือ PPP เพื่อให้ภาครัฐและเอกชนร่วมกันเป็นผู้นำในการขับเคลื่อนโครงการสำคัญต่าง ๆ ในพื้นที่ EEC และทั่วประเทศ ภายใต้แผนการลงทุนที่รอบด้าน ผลักดันให้ประเทศไทยเป็นเขตเศรษฐกิจที่ใหญ่และทันสมัยดึงดูดการลงทุนจากชาวต่างชาติ ที่สำคัญ คือ ส่งเสริมให้ภาคเอกชนไทยและผู้ประกอบการไทย สามารถเติบโตควบคู่ไปกับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศ ด้วยการกระจายความเจริญออกไปสู่ทั่วทุกภูมิภาค ลดความยากจน ลดความเหลื่อมล้ำ ซึ่งในปีหน้าหลายสถาบัน เช่น สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และธนาคารแห่งประเทศไทย ยังออกมาคาดการณ์เศรษฐกิจไทยในปี 2565 มีแนวโน้มการขยายตัวสูงขึ้น แม้สถานการณ์โควิด – 19 จะยังคงอยู่” นายธนกร กล่าว



ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา ระยอง-พัทยา
U-TAPAO RAYONG PATTAYA
INTERNATIONAL AIRPORT

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

📍 อาคาร กสท โทรคมนาคม ชั้นที่ 25 เลขที่ 72 ซอยวัดมั่งคั่ง ถนนเจริญกรุง
แขวงบางรัก เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500

☎ +66 2033 8000

✉ info@eeco.or.th

🌐 www.eeco.or.th

▶ EEC WE CAN

📌 โครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก - EEC