



โครงการพัฒนา สนามบินอู่ตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออก

U-tapao International Airport
& Eastern Airport City Project



คำนำ

ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเป็นปัจจัยที่สำคัญและมีบทบาทในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศอย่างยั่งยืน รัฐบาลจึงมีนโยบายและความมุ่งมั่นในการวางรากฐานที่มั่นคงโดยมอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (“สกพอ.”) เป็นหน่วยงานดำเนินการพัฒนาเขตพิเศษภาคตะวันออก โดยมีโครงการพัฒนาท่าอากาศยานเป็นหนึ่งในโครงการที่สำคัญภายใต้ EEC PROJECT LIST มุ่งสู่ความสำเร็จในการเป็นประตูสู่การเป็นศูนย์กลางการบิน เชื่อมโยงประเทศไทยกับประเทศต่างๆ ทั่วโลก เชื่อมโยงผู้คนผ่านโอกาสและการมีส่วนร่วม เชื่อมเศรษฐกิจผ่านการค้า การลงทุน และนวัตกรรม เพื่อสร้างความมั่นคงที่ยั่งยืนให้กับประเทศ

การจัดทำ “สมุดบันทึกโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก” ฉบับนี้ มีวัตถุประสงค์ในการนำเสนอความเป็นมาของการดำเนินโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก นับตั้งแต่ช่วงเวลาที่ สกพอ. ได้รับอนุมัติให้เริ่มดำเนินการโครงการฯ จนถึงปัจจุบัน (2560-2568) ซึ่งโครงการฯ กำลังจะก้าวเข้าสู่ช่วงเวลาของการเริ่มก่อสร้างอย่างเป็นรูปธรรม ถือเป็นอีกก้าวที่สำคัญของการเริ่มต้นนับระยะเวลาโครงการฯ ทั้งนี้ การจัดทำสมุดบันทึกโครงการฯ มีวัตถุประสงค์เพื่อให้เกิดประโยชน์ ทั้งในการเป็นองค์ความรู้ การศึกษาวิเคราะห์ การสร้างวิสัยทัศน์ กำหนดนโยบาย การบริหารจัดการ การนำนโยบายลงสู่การปฏิบัติ การบูรณาการ ในการดำเนินงานและการแก้ปัญหาอุปสรรคเพื่อประโยชน์ร่วมกัน โดยนำเสนอในลักษณะของการเรียงลำดับเหตุการณ์ ที่สะท้อนให้เห็นถึงความมุ่งมั่น และความสำเร็จของผู้บริหาร พนักงานและลูกจ้างของ สกพอ. จากรุ่นสู่รุ่น เปลี่ยนความท้าทายให้เป็นโอกาสภายใต้วิกฤตการณ์และบริบทที่ผันแปรต่างๆ ที่เกิดขึ้นทั้งจากภายในประเทศและต่างประเทศ

สมุดบันทึกโครงการฯ นี้ยังเป็นเสมือนเอกสารเชิงประวัติศาสตร์ที่จะทำให้คนรุ่นต่อไปได้รับทราบความเป็นมาและข้อมูลที่ต้องรู้และสามารถอ้างอิงได้ในระดับเบื้องต้น อีกทั้งเป็นการสร้างความภาคภูมิใจที่ได้เป็นส่วนหนึ่งในการสนับสนุนและอุทิศตนให้เกิดประโยชน์แก่ประเทศชาติสืบไป

คณะผู้จัดทำ

สำนักบริหารโครงการสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก

ธันวาคม 2568

โครงการพัฒนาสนามบินอุตะเถา และเมืองการบินภาคตะวันออก

1. ความเป็นมา

โครงการพัฒนาสนามบินอุตะเถาและเมืองการบินภาคตะวันออก เป็นหนึ่งในห้าโครงสร้างพื้นฐานสำคัญของโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EASTERN ECONOMIC CORRIDOR หรือ EEC) ประกอบด้วย

- (1) โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน
- (2) โครงการพัฒนาสนามบินอุตะเถาและเมืองการบินภาคตะวันออก
- (3) โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตะเถา
- (4) โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3
- (5) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3

โครงการพัฒนาสนามบินอุตะเถาและเมืองการบินภาคตะวันออก เกิดขึ้นจากการที่รัฐบาลมีนโยบายที่จะผลักดันให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางของอุตสาหกรรมการบินในภูมิภาคซึ่งสอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาประเทศตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ โดยเฉพาะด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน รวมถึงแผนอื่นๆ ได้แก่ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 12 ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบการขนส่งทางอากาศไทย 4.0 ระยะ 20 ปี ของกระทรวงอุตสาหกรรม แผนงานพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนยุทธศาสตร์ของกระทรวงคมนาคม และแผนพัฒนาสนามบินอุตะเถา

สนามบินอุตะเถาตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลพลาว อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง มีพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 16,700 ไร่ ปัจจุบันมี 1 ทางวิ่ง (ทางวิ่งที่ 1) ความยาวประมาณ 3,500 เมตร ทางฝั่งตะวันตกของทางวิ่งที่ 1 เป็นพื้นที่ปฏิบัติการของกองทัพอากาศ (“ทร.”) ปัจจุบันสนามบินอุตะเถามีการเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์โดยมีอาคารผู้โดยสารหลังที่ 1 และอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 ซึ่งสามารถรองรับผู้โดยสารได้รวม 3.7 ล้านคนต่อปี

เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2560 คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (“กพอ.”) (เดิมคือคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก) ได้มีมติเห็นชอบให้โครงการพัฒนาสนามบินอุตะเถาและเมืองการบินภาคตะวันออก (“โครงการพัฒนาสนามบินอุตะเถาฯ”) เป็นโครงการใน EEC PROJECT LIST และดำเนินการตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และกระบวนการในการร่วมลงทุนกับเอกชนหรือให้เอกชนเป็นผู้ลงทุน พ.ศ. 2560 และแก้ไขเพิ่มเติม โดยเมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2561 ได้มีประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เรื่อง กำหนดเขตส่งเสริม: เมืองการบินภาคตะวันออก ออกประกาศในราชกิจจานุเบกษา กำหนดให้พื้นที่ 6,500 ไร่ บริเวณสนามบินอุตะเถา จังหวัดระยอง เป็น “เขตส่งเสริม: เมืองการบินภาคตะวันออก” เพื่อรองรับอุตสาหกรรมการบินและโลจิสติกส์ พื้นที่เขตส่งเสริมเมืองการบินฯ ดังกล่าว จึงเป็นที่ตั้งของโครงการพัฒนาสนามบินอุตะเถาฯ

ในพื้นที่ 6,500 ไร่ ที่เป็นพื้นที่ “เขตส่งเสริม: เมืองการบินภาคตะวันออก” ซึ่งเป็นที่ตั้งของโครงการพัฒนาสนามบินอุตะเถาฯ นั้น แบ่งพื้นที่เป็น 3 ประเภทใหญ่ๆ คือ 1) พื้นที่ที่รับผิดชอบโดยภาคเอกชน 2) พื้นที่ที่รับผิดชอบโดยภาครัฐ และ 3) พื้นที่เขตปลอดภัยสนามบินและใช้งานความมั่นคง

2. วัตถุประสงค์

1) เพื่อให้หน่วยงานของรัฐและเอกชนร่วมกันใช้แหล่งเงินทุน ความรู้ ความสามารถและความเชี่ยวชาญมาดำเนินการออกแบบและก่อสร้าง การให้บริการและการบำรุงรักษาโครงการฯ ในการยกระดับสนามบินอุตะเถาให้เป็นสนามบินระดับโลกซึ่งมีมาตรฐานระดับสูง ในด้านความปลอดภัย ความมั่นคง การให้บริการผู้โดยสาร และด้านเทคโนโลยีที่ทันสมัย

2) เพื่อให้สนามบินอุตะเถารองรับการพัฒนาพื้นที่ภายในพื้นที่ EEC ให้เป็นเมืองการบินภาคตะวันออก (EASTERN AIRPORT CITY) ของประเทศไทย และพัฒนาให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบิน (AVIATION HUB) ในระดับภูมิภาค

3) เพื่อพัฒนาสนามบินอุตะเถาให้เป็นสนามบินนานาชาติ และรองรับการเจริญเติบโตของอุตสาหกรรมการบินของประเทศ

4) เพื่อให้มีการถ่ายทอดความรู้และเทคโนโลยีที่ทันสมัยในการพัฒนาสนามบินระดับโลกมายังหน่วยงานของบุคลากรทั้งภาครัฐและเอกชนไทยอย่างมีประสิทธิภาพ

3. เป้าหมายโครงการ

โครงการพัฒนาสนามบินอุตะเถาและเมืองการบินภาคตะวันออกมีเป้าหมายจะเป็นสนามบินนานาชาติระดับโลก ที่มารองรับการขยายตัวของผู้โดยสาร การขนส่งสินค้า และเที่ยวบินที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นอย่างมากจากการขยายตัวทางเศรษฐกิจที่จะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จึงเป็นโครงการที่ช่วยให้ประเทศมีการพัฒนาได้อย่างยั่งยืนทั้งทางด้านเศรษฐกิจและสังคม นำไปสู่การเป็นจุดศูนย์กลางของภูมิภาค เป็นประตูการค้าและศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งระดับภูมิภาค มีเป้าหมายในการเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร เพื่อส่งเสริมให้เกิดนิเวศการลงทุนทั้งในระยะสั้นและระยะยาว โดยมีการกำหนดเป้าหมายในการรองรับผู้โดยสารสูงสุดอยู่ที่ 60 ล้านคน/ปี

4. ความรับผิดชอบคู่สัญญาแต่ละฝ่ายในการดำเนินการโครงการฯ

- ความรับผิดชอบของหน่วยงานภาครัฐ
- ทางวิ่งที่ 2 ทางขับที่เกี่ยวข้อง ลานจอดสำหรับ MRO และระบบที่เกี่ยวข้อง (กองทัพอากาศ)
- อุตุวิทยการบิน (กองทัพอากาศ)
- หอควบคุมการบินแห่งใหม่ (บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด)
- ทางยกระดับเชื่อม MOTORWAY 7 เข้า-ออก สนามบิน (กรมทางหลวง)
- จัดหาระบบสาธารณูปโภคส่วนกลางโดย สกพอ. (จัดหาเอกชนเข้าพื้นที่เพื่อประกอบการ)
- พื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (สกพอ.)
- ศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบินและอวกาศอุตะเถา (สถาบันการบินพลเรือน)

- ความรับผิดชอบของเอกชนคู่สัญญา

- อาคารผู้โดยสารหลังที่ 3 และอาคารเทียบเครื่องบินรอง
- ศูนย์การขนส่งภาคพื้น (GTC)
- ศูนย์ธุรกิจการค้า (AIRPORT CITY/COMMERCIAL GATEWAY)
- เขตประกอบการค้าเสรี (CARGO VILLAGE/FREE TRADE ZONE)
- ศูนย์ธุรกิจขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์ (CARGO COMPLEX)
- แนวรถไฟความเร็วสูง (HSR) (โดยเอกชนคู่สัญญาโครงการรถไฟความเร็วสูงฯ: AERA1)

5. บันทึกช่วงสำคัญของโครงการฯ (KEY MILESTONES)

- 5 เมษายน 2560: ที่ประชุม กพอ. เห็นชอบในการกำหนดให้พื้นที่ 6,500 ไร่ บริเวณสนามบินนานาชาติอุตะเถา เป็นเขตส่งเสริม: เมืองการบินภาคตะวันออก และมอบให้ ทร. และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ร่วมกันเป็นหน่วยงานหลักในการขับเคลื่อนโครงการฯ
- 6 กรกฎาคม 2560: บรรจุโครงการพัฒนาสนามบินอุตะเถาและเมืองการบินภาคตะวันออก เป็นหนึ่งในโครงการภายใต้ EEC PROJECT LIST
- 30 ตุลาคม 2561: คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการของโครงการพัฒนาสนามบินอุตะเถาและเมืองการบินภาคตะวันออก โดยอนุมัติค่าใช้จ่ายโครงการสนามบินอุตะเถาฯ ในกรอบวงเงิน 17,768 ล้านบาท ให้กับ กอท. เพื่อดำเนินการตามแผนงานโครงการสนามบินอุตะเถาฯ (ก่อสร้างทางวิ่งที่ 2 และทางขับที่เกี่ยวข้อง)
- 2 มิถุนายน 2563: คณะรัฐมนตรีเห็นชอบผลการคัดเลือกเอกชน ผลการเจรจา และเห็นชอบร่างสัญญาร่วมลงทุน ของโครงการพัฒนาสนามบินอุตะเถาและเมืองการบินภาคตะวันออก
- 19 มิถุนายน 2563: พิธีลงนามสัญญาร่วมลงทุนโครงการพัฒนาสนามบินอุตะเถาและเมืองการบินภาคตะวันออก ระหว่าง สกพอ. กับ บริษัท อุตะเถา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชัน จำกัด (UTA)
- 8 มกราคม 2568: คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก มีมติเห็นชอบการเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมพื้นที่เขตส่งเสริม : เมืองการบินภาคตะวันออก พื้นที่ประมาณ 714 ไร่ เพื่อการติดตั้งอุปกรณ์เครื่องช่วยเดินอากาศ และใช้สำหรับการปฏิบัติการบินและเดินอากาศ

ประกาศคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

เรื่อง กำหนดเขตส่งเสริม : เมืองการบินภาคตะวันออก

ตามที่ได้อำนาจหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ ๒/๒๕๖๐ เรื่อง การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ลงวันที่ ๑๗ มกราคม พุทธศักราช ๒๕๖๐ กำหนดให้คณะกรรมการนโยบายมีหน้าที่และอำนาจในการกำหนดเขตส่งเสริมและสิทธิประโยชน์ที่ผู้ประกอบการ ผู้อยู่อาศัย หรือผู้ทำธุรกิจในเขตส่งเสริมจะต้องได้รับความสะดวกเหมาะสม นั้น

เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปอย่างชัดเจนและเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๓ (๕) ของคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ ๒/๒๕๖๐ เรื่อง การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ลงวันที่ ๑๗ มกราคม พุทธศักราช ๒๕๖๐ ประกอบกับมติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ วันที่ ๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๐ คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกจึงเห็นชอบในการกำหนดให้พื้นที่ ๖,๕๐๐ ไร่ บริเวณสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา จังหวัดระยอง ภายใต้แนวเขตตามแผนที่ท้ายประกาศนี้ เป็น "เขตส่งเสริม : เมืองการบินภาคตะวันออก" เพื่อรองรับอุตสาหกรรมการบิน และโลจิสติกส์ ทั้งนี้ ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

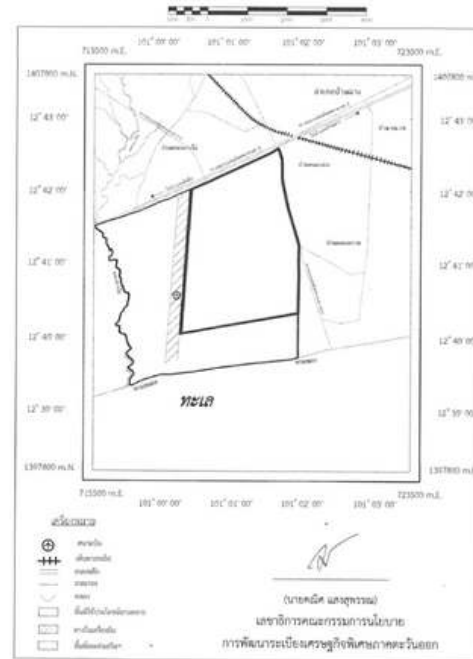
ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๓
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา
นายกรัฐมนตรี
ประธานกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

แผนที่ท้ายประกาศคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

เรื่อง กำหนดเขตส่งเสริม : เมืองการบินภาคตะวันออก

เนื้อที่ประมาณ 6,500 ไร่

มาตราส่วน 1 : 50,000



ประกาศคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

เรื่อง กำหนดเขตส่งเสริม : เมืองการบินภาคตะวันออก

กำหนดให้พื้นที่ 6,500 ไร่ บริเวณสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา จังหวัดระยอง ภายใต้แนวเขตตามแผนที่ท้ายประกาศ เป็น "เขตส่งเสริม: เมืองการบินภาคตะวันออก" เพื่อรองรับอุตสาหกรรมการบินและโลจิสติกส์

ประกาศ ณ วันที่ 13 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2561

องค์ประกอบ

โครงการพัฒนาศูนย์อู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก



	กิจกรรม	ผู้รับผิดชอบ	ความก้าวหน้า	
1	ทางวิ่งที่ 2 ทางขับที่เกี่ยวข้อง	นร.	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	ภาครัฐ
2	อุทยานวิชาการบิน	นร.	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
3	หอบังคับการบินแห่งใหม่	บวท.	อยู่ระหว่างดำเนินการ	
4	ทางยกระดับเชื่อม Motorway 7 เข้า-ออก สนามบิน	ทล.	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	
5.1	ระบบน้ำประปาและบำบัดน้ำเสีย	สกพอ./EW	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	
5.2	ระบบไฟฟ้าและน้ำเย็น	สกพอ./B.Grimm	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	
5.3	ระบบเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน	สกพอ./GAA	อยู่ระหว่างก่อสร้าง	
6	ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน	สกพอ.	อยู่ระหว่างการคัดเลือกผู้ดำเนินการ	ภาคเอกชน
7	ศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบินและอวกาศอู่ตะเภา	สวพ.	ทบทวน FS	
8	สถานี/ทางวิ่งรถไฟความเร็วสูงอู่ตะเภา	swt. & Aera-1	รอ NTP	
9	อาคารผู้โดยสารหลังที่ 3&4	UTA	รอ NTP	
10	เมืองการบิน	UTA		
11	ศูนย์ขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์	UTA		

ธันวาคม 2568

การจัดทำรายงานศึกษาและวิเคราะห์
ความเป็นไปได้โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา
และเมืองการบินภาคตะวันออก
(Feasibility Study Report)

ปี 2561



สกพอ. และกองทัพเรือ ได้ดำเนินงานร่วมกับ บริษัท KPMG และ บริษัท AECOM ซึ่งเป็น บริษัทที่ปรึกษาจัดทำรายงานการศึกษา วิเคราะห์ความเป็นไปได้ของโครงการฯ (Feasibility Study Report) และบริษัทที่ปรึกษาจัดทำแผนแม่บทของ โครงการฯ

โดย**ผลการศึกษาได้เสนอให้ภาครัฐกำหนด**
ผลตอบแทนที่เอกชนร่วมลงทุนจ่ายให้รัฐ
เป็นมูลค่าปัจจุบัน 59,224 ล้านบาท
(ใช้อัตราคิดลด Discount Rate 3.76%)



รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงกลาโหม พลเอกชัยชาญ ช้างมงคล ประธานคณะอนุกรรมการขับเคลื่อนโครงการพัฒนา สนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก นำคณะหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเยี่ยมชมพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ (Site Visit)

24 กันยายน 2561



กองทัพเรือ ให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของภาคเอกชนและประชาชน โดยได้จัดงานสัมมนารับฟังความคิดเห็นจากภาคเอกชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (Market Sounding) ครั้งที่ 1 และ ครั้งที่ 2 เพื่อให้ข้อมูลและรับฟังข้อคิดเห็นของภาคเอกชนเกี่ยวกับแนวทางการศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ

15 มิถุนายน 2561
31 สิงหาคม 2561



กองทัพเรือ ร่วมด้วย สกพอ. ดำเนินการตาม PPP EEC Track โดยได้จัดให้มีการ **การประชุมรับฟังความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง** เพื่อนำความเห็นและข้อเสนอแนะมาจัดทำรายงานศึกษาวิเคราะห์ความเป็นไปได้ของโครงการฯ (Feasibility Study Report)



สกพอ. และกองทัพเรือ ได้จัดให้มีการประชุมหารือข้อสรุปประเด็นระยะห่างระหว่างทางวิ่งที่ 1 และทางวิ่งที่ 2 ระหว่าง สกพอ. กองทัพเรือ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.)



สกพอ. ได้แต่งตั้งคณะทำงานโครงการฯ โดยมี ผู้แทน สกพอ. เป็นประธาน และผู้แทนกองทัพเรือเป็นเลขานุการ พร้อมด้วยผู้แทนจากหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องร่วมเป็นคณะทำงานรวม 11 หน่วยงาน

การประชุมคณะทำงานโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก



การประชุมคณะทำงานพิจารณารายละเอียดทางเทคนิค และ การประชุมคณะทำงานพิจารณาจัดทำร่างประกาศเชิญชวน ร่างเอกสารการคัดเลือกเอกชน และร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก



การประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ 4/2561

โดยมี ฯพณฯ นายกรัฐมนตรี พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา เป็นประธาน

ได้มีมติเห็นชอบหลักการโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
โดยอนุมัติค่าใช้จ่ายโครงการสนามบินอู่ตะเภาฯ ในกรอบวงเงิน 17,768 ล้านบาท ให้กับกองทัพเรือ
เพื่อดำเนินการตามแผนงานโครงการสนามบินอู่ตะเภาฯ
(ก่อสร้างทางวิ่งที่ 2 และทางขับที่เกี่ยวข้อง)

4 ตุลาคม 2561

การคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน ตามประกาศ EEC TRACK

ปี 2561 - 2563



**การประชุมคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน
โครงการพัฒนาศูนย์ท่าอากาศยานและเมืองการบินภาคตะวันออก
ช่วงปี 2561 - 2563**

ประธานกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา
มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการใน EEC Project List
โครงการพัฒนาศูนย์ท่าอากาศยานและเมืองการบินภาคตะวันออก โดยมี ผู้บัญชาการทหารเรือ เป็นประธาน
และผู้แทนกองทัพเรือ เป็นเลขานุการ พร้อมด้วยผู้แทนกระทรวงกลาโหม กระทรวงคมนาคม
สำนักงานอัยการสูงสุด สำนักงบประมาณ สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ และ สกพอ. ร่วมเป็นกรรมการ



**การประชุมคณะอนุกรรมการขับเคลื่อนโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา
และเมืองการบินภาคตะวันออก
ช่วงปี 2561 - 2566**

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงกลาโหม พลเอกชัยชาญ ช้างมงคล เป็นประธาน โดยมี ผู้แทน สกพอ. กองทัพเรือ และกระทรวงกลาโหมเป็นเลขานุการร่วม พร้อมด้วยผู้แทนหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง รวม 16 หน่วยงาน เป็นคณะอนุกรรมการ





กองทัพเรือ และ สกพอ. ร่วมกันดำเนินการตามประกาศ EEC Track จัดประชุมชี้แจงเอกสารคัดเลือกเอกชนโครงการฯ ครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 (Pre-tender Meeting) เพื่อให้ข้อมูลและชี้แจงรายละเอียดของเอกสารการคัดเลือกเอกชนของโครงการฯ

โดยมีเอกชนที่ให้ความสนใจร่วมลงทุน เข้าร่วมกว่า 42 ราย ณ บันทอกยานสโมสร ฐานทัพเรือกรุงเทพ

30 พฤศจิกายน 2561
8 กุมภาพันธ์ 2562



**การเตรียมความพร้อม
ของกองทัพเรือ**

เพื่อดำเนินงานวันขึ้นชื่อเสนอ
ของเอกชนที่สนใจร่วมลงทุน
ในโครงการ เป็นไปด้วยความ
เรียบร้อยและโปร่งใส

ณ กองบัญชาการกองทัพเรือ
และการจัดเก็บเอกสารข้อเสนอ
ณ ห้อง Navy Club

21 มีนาคม 2562





**การเปิดให้เอกชนที่สนใจร่วมลงทุนยื่นข้อเสนอ
และการรับและจัดเก็บเอกสารข้อเสนอของ
ผู้ยื่นข้อเสนอเอกชนร่วมลงทุน
ณ อาคารกองบัญชาการกองทัพเรือ วังนันทอุทยาน
มีผู้ยื่นข้อเสนอ 3 ราย**

- รายที่ 1: กลุ่มกิจการร่วมค้าบีบีเอส (BBS Joint Venture)
- รายที่ 2: กลุ่ม Grand Consortium
- รายที่ 3: กลุ่มกิจการค้าร่วม บริษัท รนโฮลดิ้ง จำกัด และ พันธมิตร

21 มีนาคม 2562 เวลา 09.00 - 15.00 น.



ขั้นตอนการดำเนินการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน

การเปิดซองข้อเสนอ และประเมินข้อเสนอของเอกชน มีนาคม 2562 - มกราคม 2563

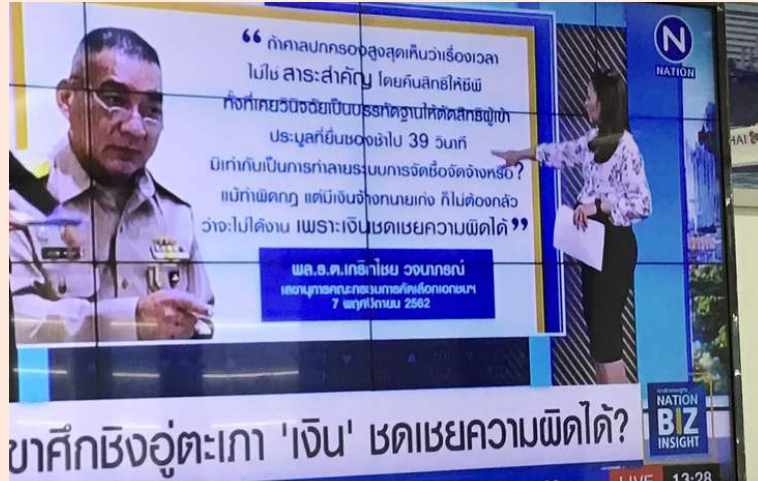
โดยมีเอกชนที่ยื่นข้อเสนอ และผู้แทนจากองค์กรต่อต้านคอร์รัปชันเข้าร่วมสังเกตการณ์ในทุกขั้นตอน





กลุ่มธนโหลดิงฯ มีการฟ้องร้องต่อศาลปกครองกลาง และอุทธรณ์ต่อศาลปกครองสูงสุด
 กรณีที่กลุ่มธนโหลดิงฯ ได้ยื่นเอกสารข้อเสนอกล่องที่ 6 (ข้อเสนอด้านเทคนิคและแผนธุรกิจ) และกล่องที่ 9 (ข้อเสนอด้านราคา) หลังเวลาที่กำหนด 9 นาที

<https://www.thansettakij.com/economy/418513>
 เกาะติดคู่ตู่เกาะ CP ใต้อู่หรือตู่มาตาย
 09 ม.ค. 2563



โมโนไพล์ PPP

ประมูลโครงการพัฒนา
สนามบินอู่ตะเภา
และเมืองการบิน
 ภาคตะวันออก

- 16-29 พ.ย. 61** - เปิดขายของประมูลอู่ตะเภา มีเอกชนไทย-ต่างชาติมาซื้อซอง 42 ราย
- 21 มี.ค. 62** - เปิดรับซองประกวดราคา (09.00-15.00น.) เอกชน 3 กลุ่มยื่นประมูล
 - กลุ่มกิจการร่วมค้าบีเอส
 - กลุ่มทรานส์ คอนโซลเดียม
 - กลุ่มกิจการร่วมค้าบีเอสไอแอลดีจำกัด(CP)และพันธมิตร
- 10 เม.ย. 62** - คณะกรรมการคัดเลือกฯไม่รับพิจารณา เอกสารกล่อง 8 และกล่อง 9 ที่กลุ่มธนโหลดิงฯ ยื่นเกินเวลาไปนาที
- 1 พ.ค. 62** - กลุ่มธนโหลดิงฯฟ้องศาลปกครองกลาง กรณีถูกตัดสินสิทธิ์
- 28 พ.ค. 62** - ศาลปกครองกลางยกคำร้องธนโหลดิงฯ กรณีฟ้องคำสั่งคณะกรรมการคัดเลือกฯ ไม่ชอบด้วยกม.
- 2 ก.ค. 62** - เอกชนทั้ง 3 กลุ่มผ่านคุณสมบัติซอง 1
- 21 ส.ค. 62** - ศาลปกครองกลางยกคำร้องธนโหลดิงฯ เห็นชอบไม่รับซองในส่วนยื่นเกินเวลา
- 16 ก.ย. 62** - กลุ่มธนโหลดิงฯยื่นต่อฟ้องศาลปกครองสูงสุด
- 9 ต.ค. 62** - กลุ่มบีเอสและทรานส์คอนโซลเดียม ผ่านคุณสมบัติซอง 2
- 11 ต.ค. 62** - เป็นคดีของข้อเสนอราคา(ซอง 3) กลุ่มบีเอส เสนอผลตอบแทนเสนอ. สูงกว่ากลุ่มทรานส์คอนโซลเดียม
- 18 ต.ค. 62** - ศาลปกครองสูงสุด มีมติคุ้มครองชั่วคราวธนโหลดิงฯ และสั่งให้รับซองที่ยื่นเกินเวลา
- 7 พ.ย. 62** - ศาลปกครองสูงสุดนัดไต่สวนครั้งที่ 1 การอุทธรณ์ของธนโหลดิงฯ
- 10 ม.ค. 63** - ศาลปกครองสูงสุดนัดอ่านคำพิพากษาคดีธนโหลดิงฯยื่นฟ้อง

ศาลปกครองสูงสุดมีคำพิพากษากลับคำพิพากษาของศาลปกครองชั้นต้น เป็นให้เพิกถอนมติ
ของคณะกรรมการคัดเลือกฯ ในส่วนที่ปฏิเสธไม่รับข้อเสนอกล่องที่ 6 และกล่องที่ 9 ของกลุ่มธนโหลดิงฯ
คณะกรรมการคัดเลือกฯ ในการประชุมครั้งที่ 1/2563 วันที่ 14 มกราคม 2563 มีมติรับทราบและปฏิบัติตาม
คำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุด และพิจารณาดำเนินการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนในขั้นตอนต่อไป
ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในเอกสารการคัดเลือกเอกชน และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง



**คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ
ภาคตะวันออก (กพอ.)
ครั้งที่ 2/2563**

โดยมี พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา
นายกรัฐมนตรี ในฐานะประธานกรรมการ
กพอ. เป็นประธาน เห็นชอบผลการคัดเลือก
เอกชนร่วมลงทุนของโครงการฯ โดย
เอกชนที่ได้รับคัดเลือก ได้แก่ **กลุ่มกิจการ
ร่วมค้า บีบีเอส** ซึ่งเสนอจำนวนเงินประกัน
ผลตอบแทนค่าเช่าและส่วนแบ่งรายได้
ขั้นต่ำให้แก่รัฐดีที่สุด คิดเป็นมูลค่าปัจจุบัน
**(Present Value) ณ ปี 2561 โดยใช้
อัตราคิดลดร้อยละ 3.76
เท่ากับ 305,555 ล้านบาท**

และได้มีการแถลงข่าวอย่างเป็นทางการ
โดยผู้แทนกองทัพเรือและผู้แทน สกพอ.
ณ ทำเนียบรัฐบาล

21 พฤษภาคม 2563



พิธีลงนามสัญญาร่วมลงทุน โครงการพัฒนาศูนย์บินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ในพิธีลงนามสัญญาโครงการพัฒนาศูนย์บินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก ระหว่าง สกพอ. และ บริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวีเอชั่น จำกัด (UTA) ซึ่งเป็นนิติบุคคลตั้งขึ้นเฉพาะกิจโดยกลุ่มกิจการร่วมค้าบีบีเอส ผู้ยื่นข้อเสนอมูลเงินประกันขั้นต่ำเป็นผลตอบแทนให้แก่รัฐดีที่สุด เพื่อร่วมกันลงทุนพัฒนาศูนย์บินอู่ตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออก ณ ดิถสันติโมทีริ์ ทำเนียบรัฐบาล

โดยผู้ร่วมลงนามสัญญาโครงการพัฒนาศูนย์บินอู่ตะเภา ๙ ประกอบด้วย พลเรือเอก ลือชัย รุดดิษฐ์ ผู้บัญชาการทหารเรือ นายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก นายพุฒิพงศ์ ปราสาททองโอสถ ประธานคณะผู้บริหาร บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) นายสุรพงษ์ เลหาะอัญญา กรรมการบริหาร บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) และนายภาคภูมิ ศรีชำนาญ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) โดยมีรองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรี รวมถึงผู้แทนหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องร่วมเป็นสักขีพยาน

19 มิถุนายน 2563

พิธีลงนามสัญญาร่วมลงทุน โครงการพัฒนาศูนย์บินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก

ณ ดิถสันติโมทีริ์ ทำเนียบรัฐบาล วันศุกร์ที่ 19 มิถุนายน 2563

Signing Ceremony for Public Private Partnership Agreement of U-Tapao International Airport & Eastern Airport City Project
19th June 2020 at Santi Maitree Building, Government House of Thailand



U-Tapao International Aviation



พิธีลงนามสัญญาร่วมลงทุน
โครงการพัฒนาศูนย์บินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
19 มิถุนายน 2563



พิธีลงนามสัญญาร่วมลงทุน โครงการพัฒนาศูนย์บินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ณ ตึกสันติไมตรี ทำเนียบรัฐบาล วันศุกร์ที่ 19 มิถุนายน 2563
Signing Ceremony for Public Private Partnership Agreement of U-Tapao International Airport & Eastern Airport City Project
19th June 2020 at Santi Maitree Building, Government House of Thailand



การบริหารสัญญาเอกชนร่วมลงทุน และการดำเนินการเตรียมความพร้อม ด้านต่างๆ ของโครงการฯ

ปี 2563 - ปัจจุบัน

- การดำเนินการตามเงื่อนไขบังคับก่อน ในสัญญาร่วมลงทุน
- การบูรณาการการทำงานร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องเพื่อขับเคลื่อนโครงการฯ
- การเตรียมการก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการฯ

ประกาศ EEC Track กำหนดให้ กพอ. มีหน้าที่และอำนาจแต่งตั้ง คณะกรรมการกำกับดูแล และ คณะกรรมการบริหารสัญญา โดยการประชุม กพอ. ครั้งที่ 3/2563 วันที่ 22 มิถุนายน 2563 มีมติเห็นชอบให้แต่งตั้งกรรมการทั้ง 2 คณะ เพื่อให้การกำกับดูแลและติดตามผลโครงการฯ เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพ กพอ. จึงได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแล และ คณะกรรมการบริหารสัญญา โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 14 มิถุนายน 2564 เป็นต้นไป

**การประชุมคณะกรรมการบริหารสัญญา
โครงการพัฒนาศูนย์ข้อมูลและเมืองการบินภาคตะวันออก
2564 - ปัจจุบัน**



**การประชุมคณะกรรมการกำกับดูแล
โครงการพัฒนาศูนย์ข้อมูลและเมืองการบินภาคตะวันออก
2564 - ปัจจุบัน**



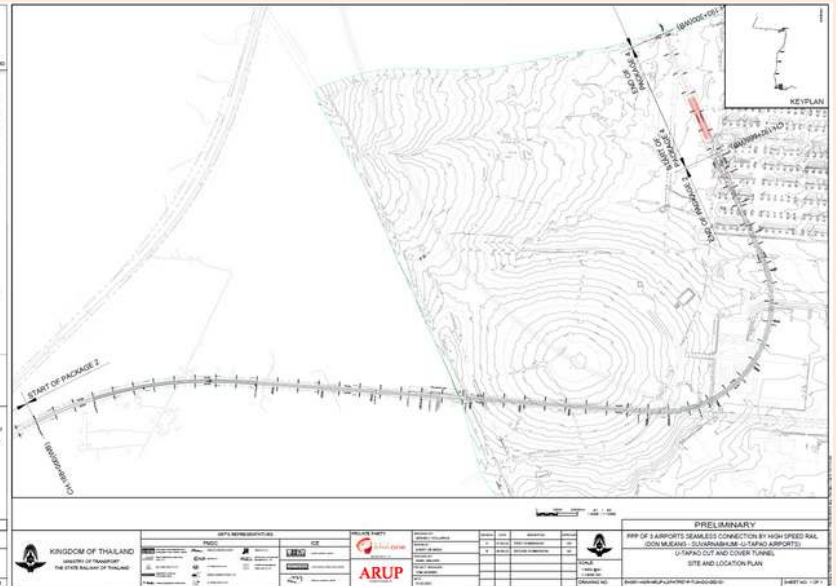
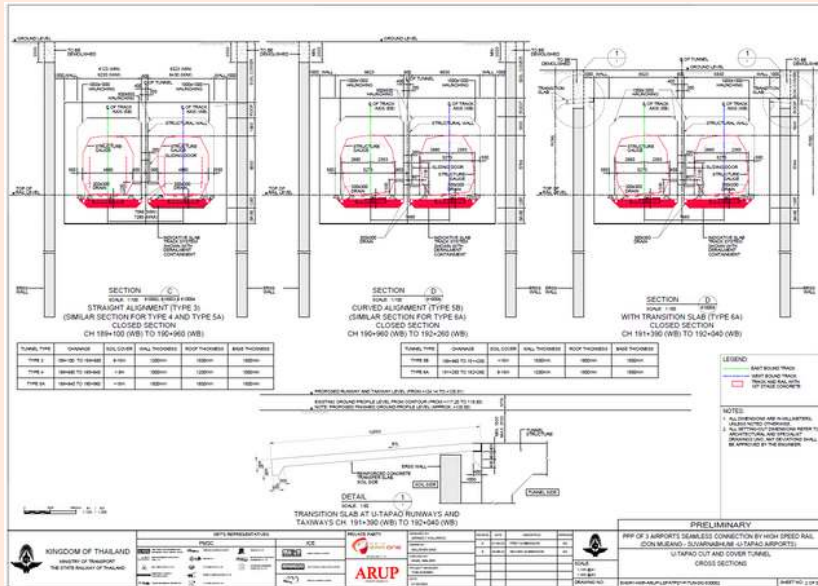
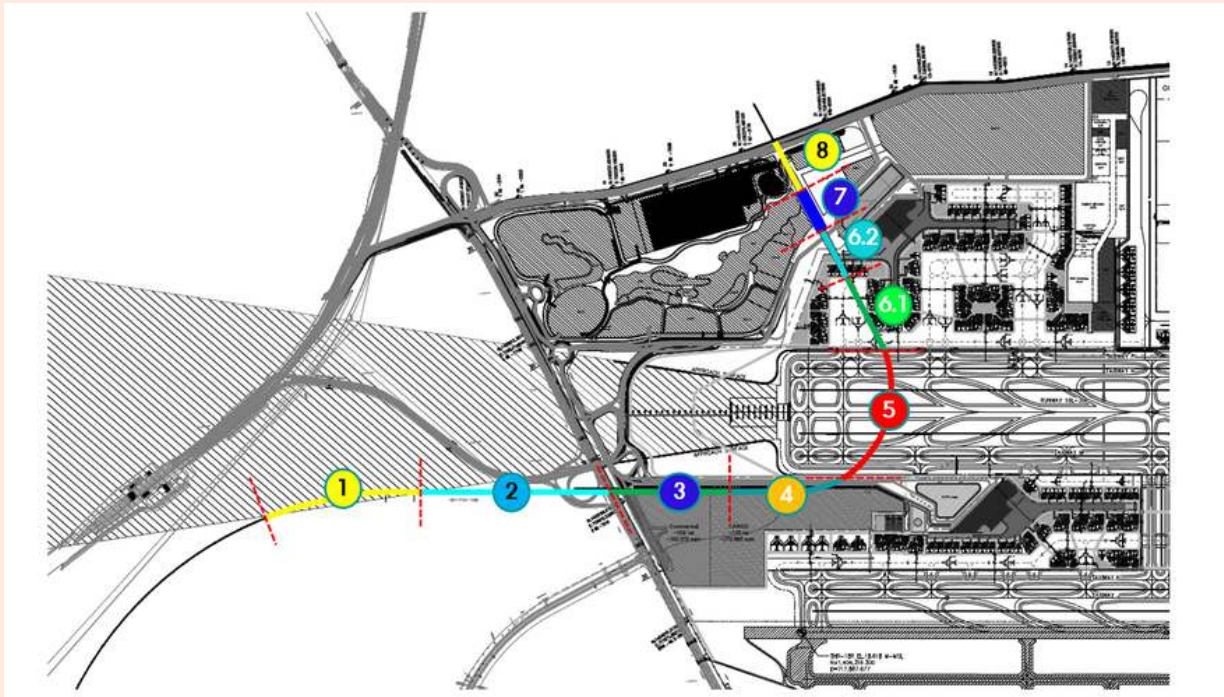
**การบูรณาการทำงานเพื่อเตรียมการให้บริการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
ณ สถานีรถไฟฟ้าความเร็วสูงอุตะเถา**

โดย การรถไฟแห่งประเทศไทย และเอกชนร่วมลงทุน บริษัท เอเชีย เอราวัณ จำกัด (Aera-1)

พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2563 กำหนดให้ กพอ. มีหน้าที่และอำนาจแต่งตั้งคณะกรรมการเฉพาะกิจหรือคณะอนุกรรมการเพื่อดำเนินการการตามที่มอบหมาย และเพื่อให้การดำเนินโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินและโครงการพัฒนาสนามบินอุตะเถาและเมืองการบินภาคตะวันออก เป็นไปตามสัญญาและแผนการดำเนินงาน มีความสอดคล้อง เชื่อมโยง ส่งเสริมกัน อันจะก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อสาธารณะและประชาชนผู้ใช้บริการของทั้งสองโครงการฯ กพอ. จึงได้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการร่วมประสานโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน และโครงการพัฒนาสนามบินอุตะเถาและเมืองการบินภาคตะวันออก

**การประชุมคณะอนุกรรมการร่วมประสานโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
และโครงการพัฒนาสนามบินอุตะเถาและเมืองการบินภาคตะวันออก
2563 - ปัจจุบัน**

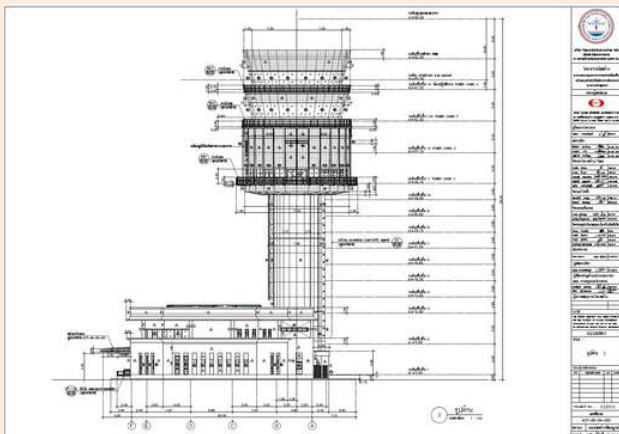
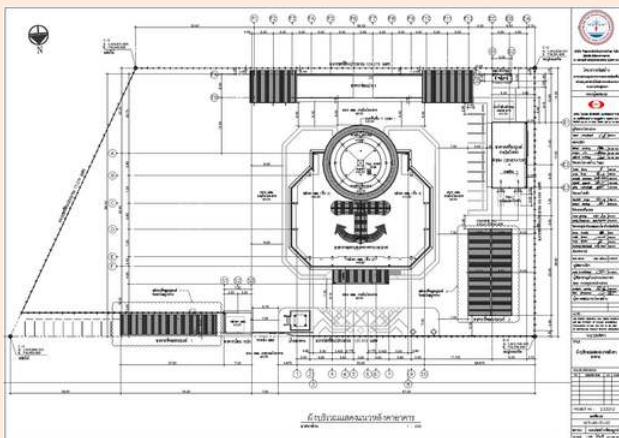




แนวรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน และอุโมงค์ลอดใต้ทางวิ่ง
ณ ธันวาคม 2568

การบูรณาการทำงานเพื่อเตรียมการให้บริการการเดินทางอากาศ ณ สนามบินอุตะเถา โดย บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

คณะรัฐมนตรีมีมติในการประชุมเมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2566 อนุมัติโครงการจัดเตรียมความพร้อมในการให้บริการการเดินทางอากาศ ณ สนามบินอุตะเถา วงเงินลงทุน 1,256 ล้านบาท โดยให้บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ใช้แหล่งเงินทุน โดยหอบังคับการบินแห่งใหม่จะมีความสูง 59 เมตร คาดว่าสามารถเปิดให้บริการได้ปี 2572
2563 - ปัจจุบัน



แบบหอบังคับการบินแห่งใหม่ สนามบินอุตะเถา
ณ ธันวาคม 2568

การบูรณาการทำงานเพื่อเตรียมการให้บริการทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองหมายเลข 7 เชื่อมทางเข้า – ออกสนามบิน

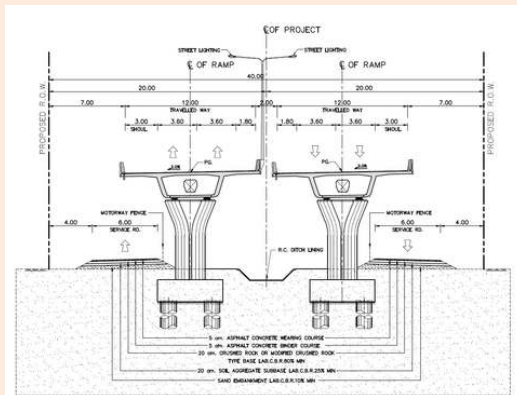
โดย กรมทางหลวง

คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้กรมทางหลวง ดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
หมายเลข 7 เชื่อมทางเข้า – ออกสนามบิน โดยมีกรอบวงเงินรวม 3,517 ล้านบาท สำหรับการก่อสร้างทาง
ยกระดับขนาด 4 ช่องจราจร พร้อมทางแยกต่างระดับ จุดเริ่มต้นที่ ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 บริเวณ

ด่านจัดเก็บค่าผ่านทางอุตะเภา และไปเชื่อมต่อโครงข่ายถนนภายในสนามบินอุตะเภา

สู่อาคารผู้โดยสารแห่งใหม่ ระยะทางทั้งสิ้น 1.920 กิโลเมตร

2563 - ปัจจุบัน



**แนวทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ส่วนต่อขยาย
เชื่อมเข้าสนามบินอุตะเภา
ณ ธันวาคม 2568**



การบูรณาการทำงานเพื่อเตรียมการให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน โดย กรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ

กองทัพเรือมีหน้าที่ในการจัดหาและก่อสร้าง/ติดตั้งอุปกรณ์และฝึกอบรมบุคลากรให้มีความรู้ความสามารถเป็นไปตามมาตรฐานของ ICAO และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เพื่อให้ได้ใบรับรองบริการการเดินอากาศ

2562 - ปัจจุบัน





**สกพอ. กองทัพเรือ และ UTA ร่วมสำรวจอากาศยาน สิ่งปลูกสร้าง สาระณูปโภค ภายในพื้นที่โครงการฯ
เพื่อดำเนินการตามเงื่อนไขบังคับก่อน ตามสัญญาร่วมลงทุนของโครงการฯ
ตุลาคม 2564**





การรื้อย้ายทรัพย์สินภายในพื้นที่โครงการฯ ก่อนส่งมอบพื้นที่
เพื่อดำเนินการตามเงื่อนไขบังคับก่อน ตามสัญญาร่วมลงทุนของโครงการฯ
ช่วงปี 2564 - 2567



Before



After



การรื้อย้ายศูนย์ซ่อมอากาศยานเดิมของการบินไทย TG MRO

- การบินไทยดำเนินการรื้อย้ายศูนย์ซ่อมฯ แล้วเสร็จและส่งมอบพื้นที่เช่าคืนให้กับ สกพอ. เมื่อ 28 ตุลาคม 2564
- สกพอ. ได้มีหนังสือเพื่อแจ้งการรับมอบที่ดินราชพัสดุที่การบินไทยเช่า ในวันที่ 1 ธันวาคม 2564



ท่าอากาศยาน
อำเภอบ้านฉาง
ระยอง



15 ม.ค. 2021 08:28
Unnamed Ro



ท่าอากาศยาน
อำเภอบ้านฉาง
ระยอง



ระยอง

**งานปรับถมดินสำหรับก่อสร้างศูนย์ซ่อมอากาศยาน MRO
แล้วเสร็จ ธันวาคม 2564**



**งานปรับพื้นที่สำหรับก่อสร้างทางขับระยะที่ 1 และลานจอดรถศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน แล้วเสร็จ
กันยายน 2565**



งานปรับพื้นที่สำหรับก่อสร้างทางขั้ระยะที่ 1 และลานจอดศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน แล้วเสร็จ
กันยายน 2565



พิธีลงนามบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการใช้ประโยชน์ "สนามบินอุตะเถา" กองทัพเรือ และ "สนามบินนานาชาติอุตะเถา" ตามโครงการพัฒนาสนามบินอุตะเถาและเมืองการบินภาคตะวันออกร่วมกัน ระหว่างกองทัพเรือ กับ บริษัท อุตะเถา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชัน จำกัด (UTA) 21 กันยายน 2565

โดยกองทัพเรือและ สกพอ. ดำเนินการตามเงื่อนไขบังคับก่อน
ในการจัดให้มีการทำบันทึกข้อตกลง Joint Use Agreement (JUA)



**การประชุมคณะทำงานสำรวจและพิจารณาค่าชดเชยเยียวยา
โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุเทนภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง
ช่วงปี 2567 - 2568**

โดย สกพอ. ได้แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อพิจารณาดำเนินการด้านการชดเชยเยียวยาประชาชนที่ได้รับผลกระทบ
ด้านเสียงจากการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2 และทางขับที่เกี่ยวข้อง ตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EHIA



การประชุม AIB First Implementation Supervision Mission - U-tapao

การประชุมเริ่มภารกิจแรกเพื่อ
บูรณาการการดำเนินงานบริหารเงินกู้โครงการ
ก่อสร้างทางวิ่งที่ 2 และทางขับที่เกี่ยวข้อง
สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา
ณ ห้องประชุม ฐานทัพเรือกรุงเทพ พระราชวังเดิม
พร้อมทั้งนำคณะลงพื้นที่เยี่ยมชมความคืบหน้างาน
ก่อสร้างโครงการฯ

20 - 22 สิงหาคม 2568





สทพ. ได้ปฏิบัติตามมาตรการในรายงาน EHA อย่างเคร่งครัด โดยได้แต่งตั้งและจัดให้มีการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุตะเถา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง โดยมี นายวิทยา นพวรรณ ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการสนามบินอุตะเถาฯ เป็นประธาน 16 ตุลาคม 2568



นายธีรภัทร อิศระยังยืน รองเลขาธิการฯ เป็นประธาน
การประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุ้งตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง
20 ตุลาคม 2568

การสร้างการรับรู้และการมีส่วนร่วม จากประชาชนและหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง

ปี 2562 - ปัจจุบัน



คณะกองทัพเรือ นำโดย พลเรือเอกโสภณ วัฒนมงคลและ พลเรือตรีเกริกไชย วจนานนท์ ร่วมด้วย คณะ สกพอ. นำโดย นายโชคชัย ปัญญาณรงค์ ผู้แทน สกพอ.

จัดการบรรยายสร้างการรับรู้และการมีส่วนร่วมในโครงการพัฒนาสนามบิน อู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก ต่อบุคลากรและกำลังพลของกองทัพเรือ



ณ หน่วยเรือรักษาความสงบเรียบร้อยตามลำแม่น้ำโขง (นรบ.) จังหวัดนครพนม

1 - 2 กันยายน 2562

พลเรือเอกช่อฉัตร กระเทศ รองผู้บัญชาการทหารเรือ และนายอินทรีย์ เกิดมณี ปลัดจังหวัดระยอง
ร่วมเป็นประธานเปิด

งานสัมมนา “สนามบินอู่ตะเภา มุ่งสู่ความเป็นสนามบินนานาชาติแห่งที่ 3 ของกรุงเทพฯ”

โดยมีการบรรยายพิเศษจาก สกพอ. และ UTA
ณ โรงแรมภูริมาศ บีช โฮเต็ล แอนด์ สปา จังหวัดระยอง

21 กันยายน 2563





กองทัพเรือ และ สกพอ. ได้จัดให้มีการประชุมรับฟังความเห็นของประชาชน และการหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อจัดทำรายงานด้านสิ่งแวดล้อม (EHIA) สำหรับการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2

ช่วงปี 2560 - 2565



**การจัดรับฟังความคิดเห็น
และข้อเสนอแนะของผู้มีส่วนได้เสีย
ประกอบการพิจารณาเปลี่ยนแปลงเพิ่ม
เต็มพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ :
เมืองการบินภาคตะวันออก
ประมาณ 714 ไร่**

โดยมี นายวิทยา นพวรรณ ผู้อำนวยการ
สำนักบริหารโครงการสนามบินอู่ตะเภาฯ
สกพอ. เป็นผู้บรรยายชี้แจง
ณ ห้องประชุม UTP1 สำนักงานการทำ
อากาศยานอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง
จังหวัดระยอง

6 กุมภาพันธ์ 2567





การประชุมเชิงปฏิบัติการ UTP Take-Off Together

สร้างความเข้าใจและความร่วมมือในการ
ดำเนินงานโครงการฯ ระหว่าง สกพอ.
กองทัพเรือ (ทร.) และ
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทยจำกัด
(บวท.)

บรรยายโดย

นายวิทยา นพวรรณ ผู้แทน สกพอ.
นายสุรพล คงพูล ผู้แทน บวท.
น.อ.บพิตร ทศเทพพิทักษ์ ผู้แทน ทร.
และ น.อ.จิรชาติ แสงวุธ ผู้แทน ทร.

2 กันยายน 2567





**การประชุมเพื่อชี้แจงแนวทางการชดเชยและหลักเกณฑ์ในการชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียง
จากอากาศยาน โครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2 และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเทภา
ระหว่างวันที่ 1 – 4 มีนาคม 2568 ทั้งหมด 8 เวที ณ อาคารอเนกประสงค์เทศบาลตำบลสำนักทอง
อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง**

โดยมี นายกิตติพงษ์ อูระวัตร นายอำเภอบ้านฉาง ให้เกียรติเป็นประธานในการเปิดการประชุม
และนายธาริศร์ อีสสระยังยืน รองเลขาธิการฯ. และนางจุฑา ธาราไชย ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาพื้นที่และชุมชน 2 ของ สกพอ.
ให้เกียรติเข้าร่วมประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมดประมาณ 1,500 คน



**งานประชาสัมพันธ์ก่อนการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2 และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเถา
ภายใต้โครงการพัฒนาสนามบินอุตะเถาและเมืองการบินภาคตะวันออก**
นายธาริศร์ อัสสระยังยืน รองเลขาธิการฯ สกพอ. มาเป็นประธานในการเปิดงานสร้างการรับรู้และมีส่วนร่วม
ของประชาชนในพื้นที่โดยรอบโครงการพัฒนาสนามบินอุตะเถาและเมืองการบินภาคตะวันออก

22 ตุลาคม 2568



**การลงพื้นที่ดำเนินการด้านการสร้างการมีส่วนร่วมในโครงการฯ และความสัมพันธ์กับชุมชนในพื้นที่
คณะ สกพอ. นำโดย นายวิทยา นพวรรณ ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการฯ**

การลงพื้นที่เพื่อเยี่ยมชมโครงการฯ
ของรัฐบาล และพีธีลงนามต่างๆ
ที่เกี่ยวข้องกับโครงการฯ



พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา
มาเป็นประธาน

**พิธีเปิดอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2
ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา ระยอง พัทยา**

โดยมี พลเรือเอกลือชัย รุดดิษฐ์
ผู้บัญชาการทหารเรือ
และพลเรือโทกฤษพล เรืองเล็กจำนองค์
ผู้อำนวยการการท่าอากาศยานอู่ตะเภา
ให้การต้อนรับและนำคณะเยี่ยมชมภายใน
อาคารผู้โดยสารหลังที่ 2

4 ธันวาคม 2562





นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานงานเปิดให้บริการเต็มรูปแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยาย ช่วงพิกษา-มาบตาพุด ณ บริเวณด่านอุตุระภา จากนั้นได้ลงสำรวจพื้นที่ แนวและรูปแบบพัฒนาโครงการ บริเวณหน้ากองพันปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยาน

22 พฤษภาคม 2563



พิธีลงนามสัญญาเช่าที่ดินราชพัสดุ เพื่อประกอบกิจการผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น
 โดยมี นายสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เป็นประธาน
 ณ โรงแรมแมนดาริน โอเรียนเต็ล กรุงเทพฯ
26 มิถุนายน 2563

โครงการก่อสร้างระบบไฟฟ้าและน้ำเย็น ในโครงการพัฒนาศูนย์ท่าอากาศยานและเมืองการบินภาคตะวันออก
 ดำเนินการโดย บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ บี.กริม เป็นการพัฒนาระบบสาธารณูปโภค
 โดยจะผลิตไฟฟ้าแบบผสมผสาน (Hybrid Power Plant) ระหว่างโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนร่วม
 (Co-Generation Power Plant) โดยใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติกับโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์
 (PV Solar Farm) ซึ่งถือเป็นโรงไฟฟ้าไฮบริดแบบผสมผสานเทคโนโลยีทั้ง 2 ระบบ
 มีขนาดกำลังผลิตไฟฟ้ารวม 95 เมกะวัตต์ พร้อมด้วยระบบกักเก็บพลังงานอัจฉริยะ (Energy Storage System)
 ขนาด 50 เมกะวัตต์ชั่วโมง



ภาพความก้าวหน้างานก่อสร้างระบบไฟฟ้าและน้ำเย็น
ในโครงการพัฒนาศูนย์บินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ณ พฤศจิกายน 2568

พิธีลงนามสัญญาเช่าที่ดินราชพัสดุ เพื่อประกอบกิจการผลิตน้ำประปาและบำบัดน้ำเสีย
โดยมี นายจิรายุทธ รุ่งศรีทอง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ เป็นประธานในพิธี
ณ โรงแรมอินเตอร์คอนติเนนตัล กรุงเทพฯ
4 ธันวาคม 2563

**โครงการก่อสร้างระบบผลิตน้ำประปาและบำบัดน้ำเสีย ในโครงการพัฒนาศูนย์อู่ตะเภา
และเมืองการบินภาคตะวันออก**

ดำเนินการโดย บริษัท จัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน) หรือ อีวที วอเตอร์
ระบบผลิตน้ำประปาขนาดกำลังการผลิต 10,000 ลบ.ม. ต่อวัน ออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียให้เหมาะกับ
โครงการที่เป็นการพัฒนาพื้นที่ในระยะยาว รองรับน้ำเสียระยะแรก 8,000 ลบ.ม. ต่อวัน





ภาพความก้าวหน้างานก่อสร้างระบบผลิตน้ำประปาและบำบัดน้ำเสีย
ในโครงการพัฒนาศูนย์บำบัดน้ำเสียและเมืองการนิคมภาคตะวันออก
ณ พฤศจิกายน 2568



พิธีลงนามสัญญาเช่าที่ดินราชพัสดุให้บริการระบบน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน
โดยมีนายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เป็นประธานในพิธี
ผ่านระบบการประชุมทางไกล เนื่องจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

19 สิงหาคม 2564

โครงการงานระบบบริการน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน สนามบินอุ้งตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ดำเนินการโดย บริษัท โกลเบิลแอโรแอสโซซิเอตส์ จำกัด หรือ GAA ก่อสร้างระบบบริการน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน
เพื่อให้การบริหารจัดการและการให้บริการอย่างมีประสิทธิภาพ ดูและระบบท่อส่งน้ำมันใต้ลานจอด
และในทุกกระบวนการตามขั้นตอนและมาตรฐานสากลที่ได้รับการยอมรับในระดับโลก



ภาพความก้าวหน้างานก่อสร้างระบบบริการน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน
ในโครงการพัฒนาศูนย์บินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
ณ พฤศจิกายน 2568



นายเศรษฐา ทวีสิน นายกรัฐมนตรี และคณะ
อาทิ นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
นางมนพร เจริญศรี รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม และนายจุลพันธ์
อมรวิวัฒน์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง เดินทางลงพื้นที่ที่ตรวจราชการ
จังหวัดชลบุรีและจังหวัดระยอง โดยเฉพาะการลงทุนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษ
ภาคตะวันออก หรือ อีอีซี

โดยมี นายจุฬา สุขมานพ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ
 ภาคตะวันออก พลเรือเอก อะดุง พันธุ์เอี่ยม ผู้บัญชาการทหารเรือ
 และนายคีรี กาญจนพาสน์ ประธานกรรมการบริหาร บริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์-
 เนชั่นแนล เอวิเอชัน จำกัด พร้อมด้วยผู้บริหารระดับสูงจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
 ร่วมต้อนรับ

23 มิถุนายน 2567



นายภูมิธรรม เวชยชัย รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ พร้อมคณะ เดินทางลงพื้นที่ติดตามความก้าวหน้าโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก พร้อมประสานความร่วมมือทุกฝ่าย เพื่อผลักดันโครงการให้สัมฤทธิ์ผลโดยเร็วอย่างเป็นรูปธรรม

7 สิงหาคม 2567

THE 10TH ANNUAL MEETING OF THE BOARD OF GOVERNORS
OF THE ASIAN INFRASTRUCTURE INVESTMENT BANK

亚洲基础设施投资银行第十届理事会年会



THE 10TH ANNUAL MEETING OF THE BOARD OF GOVERNORS
OF THE ASIAN INFRASTRUCTURE INVESTMENT BANK
亚洲基础设施投资银行第十届理事会年会

THE 10TH ANNUAL MEETING OF THE BOARD OF GOVERNORS
OF THE ASIAN INFRASTRUCTURE INVESTMENT BANK
亚洲基础设施投资银行第十届理事会年会



**พิธีลงนามสัญญาเงินกู้ สำหรับงานก่อสร้างทางวิ่งที่ 2 และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเปา
25 มิถุนายน 2568**

ผู้แทนสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ และผู้แทนธนาคาร AIIB ได้ร่วมลงนามในสัญญาเงินกู้ สำหรับโครงการพัฒนาสนามบินอุตะเปา และเมืองการบินภาคตะวันออก (ก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2) วงเงิน 423 ล้านเหรียญสหรัฐ ณ กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน



พิธีลงนามสัญญาจ้างโครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา

กรมทางหลวง โดยสำนักบริหารโครงการทางหลวงระหว่างประเทศ (สค.)
ได้จัดให้มีการลงนามสัญญาจ้างโครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7
ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา
ณ ห้องสัมมนาเกิดศักดิ์ เศรษฐมานพ ชั้น 3 กองฝึกอบรม กรมทางหลวง

1 สิงหาคม 2568



พิธีลงนามสัญญาจ้างผู้รับจ้างก่อสร้าง และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างทางวิ่งที่ 2๑

กองทัพอากาศได้จัดให้มีการลงนามสัญญาจ้างจำนวน 2 สัญญา ประกอบด้วย (1) สัญญาจ้างก่อสร้างทางวิ่งที่ 2๑ กับ Italian-Thai Development Public Company Limited และ (2) สัญญาจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างทางวิ่งที่ 2๑ กับ Dohwa Engineering Company Limited in Joint Venture with Consulting Engineers Group Limited, Project Planning Service PLC และ PPS One Works Company Limited

12 กันยายน 2568



พิธีเริ่มงานก่อสร้างทางวิ่งที่ 2 และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเถา (Groundbreaking Ceremony)

กองทัพเรือเริ่มต้นโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2 และทางขับ สนามบินนานาชาติอุตะเถา อย่างเป็นทางการ ซึ่งเป็นโครงสร้างพื้นฐานระดับยุทธศาสตร์ของ “สนามบินอุตะเถาและเมืองการบินภาคตะวันออก” เพื่อยกระดับสู่ศูนย์กลางการบินของไทยและอาเซียน ตลอดจนรองรับการเติบโตของเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ในระยะยาว

ณ พื้นที่ Isolated Pad สนามบินอุตะเถา จังหวัดระยอง

โดยมี พลเรือเอก ไพบโรจน์ เฟื่องจันทร์ ผู้บัญชาการทหารเรือ เป็นประธานในพิธี พร้อมด้วยผู้แทนจังหวัด หน่วยงานรัฐ และภาคเอกชนร่วมเป็นสักขีพยาน

28 พฤศจิกายน 2568



TAKE-OFF TOGETHER

ขอขอบคุณทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการร่วมสร้างความสำเร็จให้แก่โครงการฯ

- กระทรวงกลาโหม
- กระทรวงคมนาคม
- กระทรวงการคลัง
- กองทัพเรือ
- กรมทางหลวง
- กรมควบคุมมลพิษ
- กรมศุลกากร
- กรมอุตุนิยมวิทยา
- สำนักงบประมาณ
- สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ
- สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
- สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
- สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
- สำนักงานอัยการสูงสุด
- สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
- สถาบันการบินพลเรือน
- บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
- บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
- การรถไฟแห่งประเทศไทย
- การท่าอากาศยานอุตะเกา
- บริษัท อุตะเกา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชัน จำกัด
- จังหวัดระยอง
- จังหวัดชลบุรี
- กรมธนารักษ์พื้นที่ระยอง
- กรมธนารักษ์พื้นที่ชลบุรี
- สำนักงานที่ดินจังหวัดระยอง
- สำนักงานที่ดินจังหวัดชลบุรี
- สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง
- สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี
- สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง
- สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี
- สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 13 (ชลบุรี)
- องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- เทศบาลเมืองมาบตาพุด
- เทศบาลเมืองบ้านฉาง
- เทศบาลตำบลบ้านฉาง
- เทศบาลตำบลพลา
- เทศบาลตำบลสำนักท้อน
- องค์การบริหารส่วนตำบลสำนักท้อน (เทศบาลตำบลชากหมาก)
- เทศบาลเมืองสัตหีบ
- เทศบาลตำบลเขาชีจรรย์
- เทศบาลตำบลเกล็ดแก้ว
- เทศบาลตำบลเขตรอุดมศักดิ์
- องค์การบริหารส่วนตำบลแสมสาร
- องค์การบริหารส่วนตำบลพลูตาหลวง
- เทศบาลตำบลห้วยใหญ่



TAKE-OFF TOGETHER



**สำนักบริหารโครงการสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
สายงานโครงสร้างพื้นฐาน
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
ธันวาคม 2568**

