

ผลการดำเนินงานที่สำคัญในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

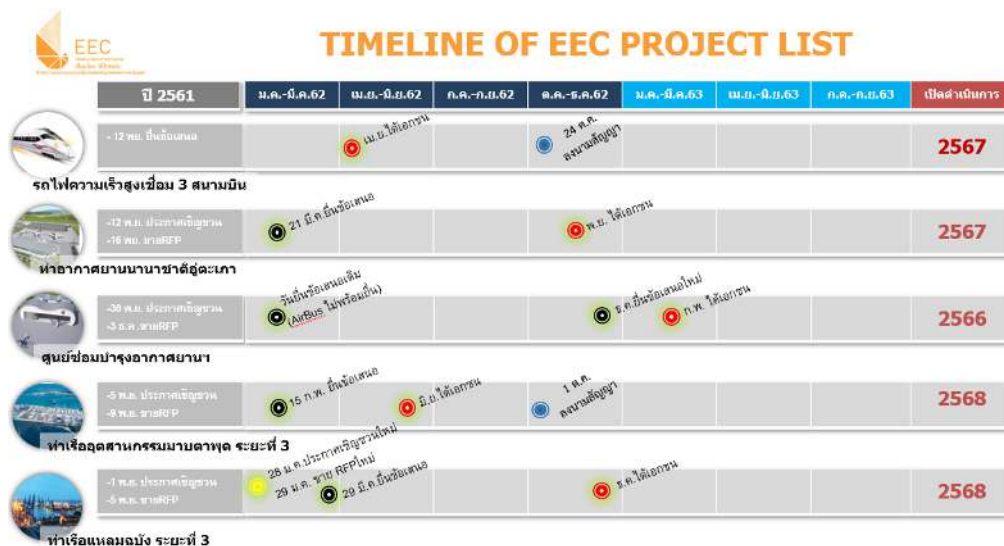
ปัญหา อุปสรรคในการดำเนินงาน และแนวทางแก้ไข

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

1. ผลการดำเนินงานที่สำคัญ (1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562)

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ (สกพอ.) ได้ดำเนินงานตามอำนาจหน้าที่และนโยบายสำคัญที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการนโยบาย ดังนี้

1) การขับเคลื่อน กำกับ ติดตามโครงการโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ (EEC Project List) ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จำนวน 5 โครงการ ประกอบด้วย โครงการพัฒนาสถาบันบินอยู่เกาะและเมืองการบินภาคตะวันออก โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 และโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอยู่เกาะ ซึ่งในปีงบประมาณ 2562 สามารถคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนได้ 2 โครงการ ได้แก่ โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน และโครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ซึ่งมีการลงนามในสัญญาในเดือนตุลาคม 2562 แล้วทั้ง 2 โครงการ โดยแต่ละโครงการมีความคืบหน้าในการดำเนินงาน ดังนี้



2) การให้บริการแบบเบ็ดเสร็จครบวงจร (One Stop Service) สกพอ. ได้มีการพัฒนาระบบการให้บริการเพื่อก้าวไปสู่องค์กรอิเล็กทรอนิกส์ในการให้บริการอนุมัติ อนุญาตแบบ e – service ซึ่งเป็นการยกระดับการให้บริการแบบเบ็ดเสร็จครบวงจรของภาครัฐผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยมีการปรับปรุงกระบวนการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ ลด ละ เลิก เอกสารและขั้นตอนต่าง ๆ ที่ไม่จำเป็น และบูรณาการใบอนุญาตที่คล้ายคลึงกัน และเชื่อมโยงข้อมูลเอกสารจากหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องนำมาเพื่อประกอบ

การพิจารณาในทีเดียว ทำให้ขั้นตอนการขอใบอนุญาตผ่านระบบจะใช้เวลาเบ็ดเสร็จเพียง 78 วัน เตรียมเอกสารเพียง 42 รายการ และติดต่อหน่วยงานรัฐบาลเพียง 1 แห่งเท่านั้น (จากเดิมต้องใช้เวลา 158 วัน เตรียมเอกสาร 60 รายการ และติดต่อหน่วยงานรัฐบาลถึง 5 แห่ง) โดยผู้ให้บริการสามารถยื่นคำขอรับบริการได้ทุกที่ ทุกเวลา และทุกสถานที่ที่มีเครือข่ายอินเทอร์เน็ตให้บริการ และได้เปิดให้บริการแล้วเมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2562

3) การประกาศเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่ออุตสาหกรรมเป้าหมาย ได้มีการประกาศเขตส่งเสริมพิเศษเพิ่มเติม เพื่อกิจการอุตสาหกรรมและ Cluster การผลิตที่จำเป็น จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรมกลุ่มพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์บางปะกง และเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรมกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์อนาคตบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา ปัจจุบันมีนักลงทุนให้ความสนใจโดยซื้อ/เช่าพื้นที่ แล้ว 44,726 ไร่ จากพื้นที่สำหรับขาย/เช่า 64,487 ไร่ จึงมีที่ดินเหลือสำหรับใช้ประโยชน์ รวมทั้งพื้นที่ใหม่สำหรับรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายได้อีก 19,761 ไร่

4) การสร้างความร่วมมือกับหน่วยงานภายในและต่างประเทศ โดยดำเนินนโยบายดึงดูดนักลงทุนต่างชาติที่มีศักยภาพสูงผ่านกิจกรรมประชาสัมพันธ์และการสร้างความเข้าใจ เผยแพร่ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการชักชวนนักลงทุน รวมถึงการสานต่อความร่วมมือด้วยการลงนามความร่วมมือ (MOU) กับหน่วยงานต่าง ๆ จำนวน 34 หน่วยงาน 3 ประเทศ เพื่อสนับสนุนและผลักดันให้เกิดการยกระดับการพัฒนาอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ และการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี การพัฒนาบุคลากร การวิจัยและเทคโนโลยี โดยมี MOU ที่ลงนามแล้วรวมจำนวนทั้งสิ้น 5 ฉบับ ได้แก่

- ความร่วมมือในการส่งเสริมการแนะนำโอกาสทางธุรกิจ อีอีซี 1 ฉบับ ร่วมกับ JETRO
- ความร่วมมือในการส่งเสริมและพัฒนานวัตกรรม 1 ฉบับ ผู้ประกอบการและวิสาหกิจเพิ่มเติมร่วมกับภาครัฐ ภาคเอกชน และรัฐวิสาหกิจ ระหว่าง 29 หน่วยงาน
- ความร่วมมือด้านการแพทย์ 1 ฉบับ ร่วมกับ ราชวิทยาลัยจุฬาภรณ์ และ บริษัท BGI Health (HK) Co.,Ltd
- ความร่วมมือการพัฒนาเมืองการบิน 2 ฉบับ ร่วมกับ รัฐบาลมณฑลเหอหนาน และ คณะกรรมการบริหารเขตเศรษฐกิจพิเศษทางอากาศยานเจิ้งโจว (ZAEZ)

5) การชักชวนนักลงทุนทั้งในและต่างประเทศ ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) และสถานเอกอัครราชทูตไทย ดำเนินกิจกรรมเพื่อดึงดูดนักลงทุนให้เข้ามาลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่ อีอีซี ทั้งการเข้าร่วมสัมมนา ประชุม จับคู่ทางธุรกิจ และร่วมบรรยายเพื่อให้ข้อมูลเชิงลึกเกี่ยวกับการลงทุนใน อีอีซี ในประเทศต่าง ๆ ทำให้มีการขอรับการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ EEC รอบระยะเวลา 12 เดือน

(ตุลาคม 2561 - กันยายน 2562) วงเงินรวมทั้งสิ้น 573,612 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นการลงทุนใน 10 อุตสาหกรรมเป้าหมายที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง โดยมีกิจกรรมดึงดูดนักลงทุนในประเทศต่าง ๆ ที่สำคัญ อาทิ เช่น

- **สาธารณรัฐประชาชนจีน** ได้หารือกับนายแจ๊ค หม่า (Jack Ma) ประธานกรรมการบริหารกลุ่มบริษัทอาลีบาบา เพื่อต่อยอดการร่วมทุนและผลักดันให้ไทยเป็นศูนย์กลางในด้านดิจิทัล (Digital Hub and Digital Data Center) ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และงาน The China Henan international & Trade Fair ครั้งที่ 13 ได้เชิญชวนให้นักลงทุนทั้งจากประเทศจีนและทั่วโลกเข้ามาลงทุนในพื้นที่ อีอีซี ซึ่งมีนักลงทุนที่สนใจกว่า 40 คน นอกจากนี้ยังได้ร่วมบรรยายในงาน “Bangkok-Shanghai Economic Conference ครั้งที่ 2 From EEC to BRI : Thailand on a High Tide” เพื่อให้ข้อมูลเชิงลึกเกี่ยวกับการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี พร้อมทั้งตอบประเด็นคำถามด้านภาษี การขอใบอนุญาต ข้อกฎหมายและสิทธิประโยชน์ต่าง ๆ โดยมีผู้สนใจเข้าร่วมรับฟังกว่า 150 คน

- **ประเทศญี่ปุ่น** โดยเข้าร่วมงานสัมมนา Japan – China Workshop on Business Cooperation in Thailand ซึ่งมีนักธุรกิจญี่ปุ่น – จีนกว่า 260 บริษัท และนักธุรกิจไทย เพื่อให้ข้อมูลและสร้างเครือข่ายทางธุรกิจระหว่างภาคเอกชนญี่ปุ่น – จีน ในการร่วมลงทุนในพื้นที่ อีอีซี ซึ่งจะเป็นพื้นที่ตัวอย่างของความร่วมมือด้านการลงทุนของภาคเอกชนญี่ปุ่นและจีนในประเทศที่ 3 อย่างเป็นรูปธรรม โดยมุ่งเน้นใน 3 อุตสาหกรรมหลัก เช่น การขนส่งและโลจิสติกส์ พลังงานและสิ่งแวดล้อม และเมืองอัจฉริยะ

- **สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี** ได้พบปะหารือกับผู้แทนบริษัทชั้นนำของโลกในอุตสาหกรรม Smart Electronics Robotics และ Automation รวมทั้งองค์กรเอกชนชั้นนำอื่น ๆ เพื่อให้ข้อมูลแก่นักธุรกิจและนักลงทุนต่างชาติได้ทราบถึงแนวทางการพัฒนาและส่งเสริมอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรม 4.0 รวมถึงจุดเด่นของประเทศไทย ประโยชน์ของการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี และโอกาสในการร่วมมือทางธุรกิจกับเอกชนไทยในอุตสาหกรรม Smart Electronics Robotics และ Automation

- **ราชอาณาจักรเบลเยียม และราชรัฐลักเซมเบิร์ก** โดยร่วมงานสัมมนา Thai – Belgium Business Forum ครั้งที่ 6 มีผู้เข้าร่วมสัมมนากว่า 60 คน จากทั้งภาครัฐและภาคเอกชน รวมถึงบริษัทชั้นนำของโลกในอุตสาหกรรมต่าง ๆ และได้ร่วมกล่าวปาฐกถา มีหลายบริษัทให้ความสนใจกับโครงการในพื้นที่ อีอีซี โดยการนัดหมายเข้าพบหารือหลังจบงานสัมมนา

- **เขตบริหารพิเศษฮ่องกง แห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน** โดยเข้าร่วมงานเสวนา “การประชุม Belt and Road Summit (BRS) ครั้งที่ 4” ซึ่งเป็นเวทีสำหรับการแลกเปลี่ยนข้อมูลและความคิดเห็นในด้านการร่วมมือ รวมถึงหาโอกาสทางด้านธุรกิจ โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุมกว่า 5,000 คน จาก 55 ประเทศ/เขตเศรษฐกิจ ยังได้หารือในช่วง Business Matching ถึงความเป็นไปได้ในการดำเนินการและบูรณาการร่วมกัน

- **สหพันธรัฐรัสเซีย** โดยเข้าร่วมงานสัมมนา “Thai - Russian business Forum 2019” ในหัวข้อ Round Table เพื่อส่งเสริมความร่วมมือและรับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชนรัสเซีย รวมทั้งตอบประเด็นคำถามที่เกี่ยวกับการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่ อีอีซี โดยในงานมีภาครัฐและภาคเอกชนจากรัสเซียเข้าร่วมรับฟังการเสวนากว่า 80 คน

- **สาธารณรัฐฝรั่งเศส** ได้เข้าร่วมงานสัมมนา Maintenance Repair and Overhaul (MRO) in Asia-Pacific ผู้แทน สกพอ. ได้นำเสนอศักยภาพและความพร้อมของ อีอีซี ในการเป็นมหานครการบินของไทย และภูมิภาค แรงงานที่มีทักษะ และข้อได้เปรียบด้านภูมิศาสตร์ รวมทั้งความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานที่กำลังเร่งพัฒนา และได้เข้าพบปะหารือกับภาคเอกชนจากต่างประเทศชั้นนำ เกี่ยวกับการพัฒนาอุตสาหกรรมอากาศยาน และอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดเป็น Aerospace Cluster และ Cluster อุตสาหกรรมที่ใช้ประโยชน์จากการขนส่งทางอากาศ การจับคู่ธุรกิจและสร้างเครือข่ายกับนักธุรกิจและนักลงทุน มีแนวโน้มที่ดี สามารถสานต่อให้เกิดการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี และความร่วมมือทางธุรกิจต่อไป

6) การประชาสัมพันธ์และการสร้างการมีส่วนร่วมในพื้นที่ โดยการสื่อสารประชาสัมพันธ์และสร้างการรับรู้เชิงรุก เพื่อผลักดันให้เกิดกระบวนการมีส่วนร่วมผ่านการลงพื้นที่สร้างความเข้าใจกับชุมชน และประชาชน รวมถึงผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการต่าง ๆ ให้เกิดความความรู้และความร่วมมือที่จะทำงานร่วมกันเพื่อส่วนรวม ได้แก่ การเข้าร่วมประชุมสัมมนาในกลุ่มผู้นำท้องถิ่นและผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ อีอีซี การรับฟังความคิดเห็นประชาชนและภาคส่วนที่เกี่ยวข้องในการดำเนินงานโครงการต่าง ๆ ได้แก่ การจัดทำแผนผัง อีอีซี ฉบับสมบูรณ์ การจัดทำแผนภาพรวมเพื่อการพัฒนา อีอีซี แนวคิดการพัฒนาเมืองใหม่อัจฉริยะน่าอยู่ รวมทั้งการสร้างการรับรู้และความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี สู่สาธารณชน โดยการบรรยาย ประชุมสัมมนา เพื่อให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับภาพรวม และความก้าวหน้าการดำเนินงานของโครงการ อีอีซี ความก้าวหน้าโครงการโครงสร้างพื้นฐานต่าง ๆ และประโยชน์ที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ให้กับกลุ่มเป้าหมายต่าง ๆ ตลอดจนจัดให้มีโครงการ “อีอีซี สแควร์” โดยมีเยาวชนระดับมัธยมศึกษาที่อยู่รอบสนามบิน 15 โรงเรียน เข้าร่วมกิจกรรมมีการนำความรู้จากค่ายฝึกอบรม (CAMP) ไปประยุกต์ใช้ประกอบการดำเนินโครงการฯ สำหรับการประกวดสร้างสรรค์โครงการต่าง ๆ ซึ่งเยาวชนทั้ง 15 กลุ่มคือต้นแบบกำลังสำคัญในการขับเคลื่อน การปรับเปลี่ยนสังคมและสิ่งแวดล้อมให้ดีขึ้น อีกทั้งยังส่งผลให้เยาวชนได้เกิดกระบวนการเรียนรู้ พัฒนาทักษะความคิด และเข้าใจในปัญหาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในท้องถิ่น ก่อให้เกิดพลเมืองสีเขียว รวมทั้งเกิดภาคีเครือข่ายในการมีส่วนร่วมระหว่างชุมชนและเยาวชน

7) การประชาสัมพันธ์และการสื่อสารองค์กร เพื่อสร้างการรับรู้และทำความเข้าใจเกี่ยวกับ อีอีซี / โครงการ/ ผลการดำเนินงาน และเฝ้าระวังและชี้แจงประเด็นข่าวเชิงลบ ผ่านสื่อต่าง ๆ จำนวน 1,766 ครั้ง แบ่งเป็น 7 หัวข้อหลัก ดังนี้

(1) ข่าวประชาสัมพันธ์ / สกู๊ปข่าว / สัมภาษณ์ / ภาพข่าว

จำนวน 656 ครั้ง

(2) แอลงข่าว	จำนวน	24	ครั้ง
(3) สื่อสังคมออนไลน์ (เว็บไซต์ อีอีซี / เฟสบุ๊ก อีอีซี)	จำนวน	1,050	ครั้ง
(4) สื่อมวลชนสัมพันธ์ทั้งในและต่างประเทศ	จำนวน	13	ครั้ง
(5) จัดทำคลิปวิดีโอสร้างความรู้ความเข้าใจ ผ่านสื่อสังคมออนไลน์	จำนวน	16	ครั้ง
(6) ออกแบบและจัดทำนิทรรศการ	จำนวน	4	ครั้ง
(7) จัดทำสื่อสิ่งพิมพ์ประเภทหนังสือและแผ่นพับ	จำนวน	7	ครั้ง

8) การปรับปรุงพื้นที่เพื่อใช้เป็นสำนักงานถาวร และวางระบบเทคโนโลยีสารสนเทศสนับสนุนการปฏิบัติงาน ได้ปรับปรุงพื้นที่สำนักงานชั้น 25 อาคาร กสท.โทรคมนาคม (CAT Tower) ให้ทันสมัยเป็น Smart Office สอดรับกับการทำงานยุคดิจิทัล มีพื้นที่เพียงพอสามารถรองรับบุคลากรที่จะเพิ่มขึ้น มีห้องประชุมสำหรับนักลงทุน นอกจากนี้จะช่วยเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีในฐานะเป็นหน่วยงานด้านหน้าของประเทศที่ต้องต้อนรับนักลงทุนจากต่างประเทศ ยังสามารถใช้เป็นพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการที่ดำเนินงานภายในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก สนง. ได้ติดตั้งเทคโนโลยีสารสนเทศระบบ Cloud-based ERP เพื่อบริหารจัดการกระบวนการต่าง ๆ ได้อย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ รวมทั้งจัดเก็บองค์ความรู้ (Knowledge Management) ทั้งจากภายในและภายนอกลงในฐานข้อมูลอย่างเป็นระบบ ช่วยให้พนักงานสามารถเข้าถึงข้อมูลผ่านเครื่องมือสื่อบันทึกที่ใช้งานง่าย สะดวกและรวดเร็ว สามารถนำไปใช้ต่อยอดการพัฒนา และสนับสนุนการเป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้ที่ยั่งยืน

9) งานบูรณาการและประสานงานร่วมกับหน่วยงานภายนอก สกพอ. ร่วมกับสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ในฐานะหน่วยงานเจ้าภาพร่วมแผนงานบูรณาการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ทำหน้าที่ประสานงานโครงการและติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนงานบูรณาการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และการจัดทำแผนภาพรวมบรรจุในแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี นอกจากนี้ได้ร่วมกับกรมโยธาธิการและผังเมือง (ยผ.) จัดทำผังเมือง อีอีซี และรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับแนวทางการจัดทำแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค โดยมุ่งเน้นกระบวนการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในพื้นที่

2. ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข

ปัญหา อุปสรรค	แนวทางแก้ไข
1) การกิจที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกและโครงการสำคัญเร่งด่วนตามนโยบายรัฐบาลเป็นโครงการขนาดใหญ่ จำเป็นต้องใช้บุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้านเป็นพิเศษจำนวนมาก รวมถึงการจัดเก็บฐานข้อมูลในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาค	- บริหารจัดการในรูปแบบองค์กรสมัยใหม่ โดยนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศต่าง ๆ ช่วยในการทำงาน เช่น ระบบให้บริการเบ็ดเสร็จครบวงจร (EEC-OSS) ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศขององค์กร (Cloud-based ERP) ระบบติดตามประเมินผลแผนงานบูรณาการ ระบบบริหารจัดการฐานข้อมูลขนาดใหญ่

ปัญหา อุปสรรค	แนวทางแก้ไข
ตะวันออกเพื่อจัดทำแผนในการพัฒนาพื้นที่ให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนยังจัดเก็บไม่เป็นระบบ จึงต้องใช้เวลาในการประสานงานกับส่วนราชการต่าง ๆ ทำให้บุคลากรไม่เพียงพอกับปริมาณงาน	ทำให้ใช้อัตรากำลังเพียง 144 คน ซึ่งต่ำกว่ากรอบอัตรากำลังที่กำหนดไว้ 190 คน แต่สามารถทำงานได้รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ - ใช้ความร่วมมือจากเครือข่ายพันธมิตรทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และชุมชนในการสนับสนุนการทำงานแบบบูรณาการ
2) การพัฒนาโครงการโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ (EEC Project List) 5 โครงการ มีการดำเนินงานล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด 3 โครงการ เนื่องจาก 2.1) ผู้เข้าร่วมประมูลในโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก ส่งเอกสารล่าช้ากว่าระยะเวลาที่กำหนด และผู้เข้าร่วมประมูลโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ลงนามในเอกสารสำคัญไม่ครบ ทำให้ทั้ง 2 โครงการมีการอุทธรณ์ จำเป็นต้องใช้ระยะเวลาในการดำเนินการตามกระบวนการพิจารณาการอุทธรณ์ และกระบวนการทางศาลเพิ่มขึ้น ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างรอผลการพิจารณาคดีของศาลปกครองสูงสุด 2.2) โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่ตะเภา โดย บมจ.การบินไทย เป็นเจ้าของโครงการดำเนินการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน โดยใช้วิธีการคัดเลือกเอกชนไม่ใช้วิธีการประมูล เอกชนได้ขอปรับแก้ไขในเอกสารการคัดเลือกจึงยังไม่ยื่นข้อเสนอ ซึ่ง บมจ.การบินไทยได้รับความเห็นเพิ่มเติมแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดทำเอกสารการคัดเลือกฉบับใหม่ให้เอกชนเพื่อทำการเตรียมข้อเสนอ	สกพอ. และคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน มีแนวทางในการดำเนินการ ดังนี้ 1) เนื่องจากการดำเนินการตามกระบวนการพิจารณาอุทธรณ์เป็นปัจจัยภายนอกที่ไม่สามารถควบคุมได้ อย่างไรก็ตาม สกพอ. ได้จัดเตรียมข้อมูลต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้มีความพร้อมสำหรับดำเนินการในขั้นตอนการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนต่อไป เมื่อได้รับผลการพิจารณาตามคำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุด 2) เร่งรัดดำเนินการจัดทำเอกสารการคัดเลือกเอกชนและร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่ตะเภา โดยดำเนินการคู่ขนานกับการหารือในรายละเอียดการร่วมทุนและการเจรจาเพื่อหาข้อยุติ โดยคาดว่าเอกสารการคัดเลือกเอกชนจะเสร็จภายในเดือนธันวาคม และเอกชนจะยื่นข้อเสนอใหม่กลางเดือนมกราคม 2563

3. แผนและผลการเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 - 2562 จำแนกระดับผลผลิต/โครงการ

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน่วย : บาท

แผนงาน/โครงการ	แผน (จัดสรร)	ผลการเบิกจ่าย*	ร้อยละ การเบิกจ่าย	วงเงิน คงเหลือ	หมายเหตุ
งบประมาณที่ได้รับประจำปี 2561	93,105,600.00	93,105,600.00	100.00	-	
แผนงานบูรณาการการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก	93,105,600.00	93,105,600.00	100.00	-	
1. โครงการบริหารสำนักงานเพื่อการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก	93,105,600.00	93,105,600.00	100.00	-	
งบประมาณที่ได้รับประจำปี 2562	347,479,800.00	347,479,800.00	100.00	-	
แผนงานบุคลากรภาครัฐ	77,149,900.00	77,149,900.00	100.00	-	
1. รายการบุคลากรภาครัฐ	77,149,900.00	77,149,900.00	100.00	-	
แผนงานบูรณาการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	270,329,900.00	270,329,900.00	100.00	-	
1. โครงการบริหารสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	270,329,900.00	270,329,900.00	100.00	-	

หมายเหตุ * ผลเบิกจ่าย ณ วันที่ 30 กันยายน 2562 (ตามระบบ GFMS)

