



เป็นโครงการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐ และเอกชน หรือโครงการ PPP (Public Private Partnership) เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานซึ่งมีความสำคัญในการเพิ่มศักยภาพการคมนาคมทางอากาศของประเทศตามนโยบายของรัฐบาลในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจชาติโดยการพัฒนาสนามบินภายในพื้นที่กว่า 7,214 ไร่ ให้เป็น **"สนามบินเชิงพาณิชย์หลักแห่งที่ 3 ของกรุงเทพฯ"** เพื่อรองรับการเติบโตอย่างต่อเนื่องในการเป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมการบินและโลจิสติกส์ และอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวเปรียบเสมือนเมืองท่าและเมืองธุรกิจที่สำคัญของไทยและภูมิภาค อีกทั้งเป็นการเชื่อมโยงประโยชน์จากการพัฒนาสู่การยกระดับความเป็นอยู่และศักยภาพของคนไทย

**เอกชนร่วมลงทุนในโครงการฯ :** บริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชัน จำกัด (UTA)

**ที่ตั้งโครงการ :** สนามบินอู่ตะเภา ทรายทอง-พิทยา ตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง

**ระยะเวลาร่วมทุน :** 50 ปี

**ขนาดพื้นที่โครงการ :** 7,214 ไร่

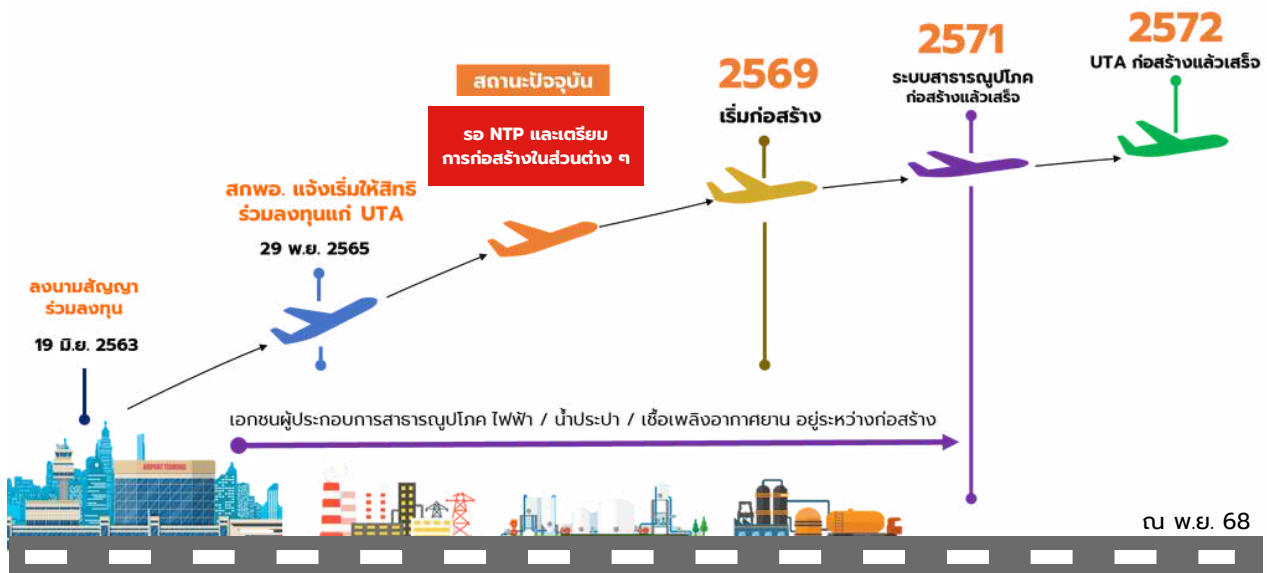
**รองรับผู้โดยสารสูงสุด :** 60 ล้านคนต่อปี (MAP)



## องค์ประกอบกิจกรรมและความก้าวหน้าของโครงการ

กิจกรรม	ผู้รับผิดชอบ	ความก้าวหน้า	
1	ทางวิ่งที่ 2 ทางขับที่เกี่ยวข้อง	นร.	รอ NTP
2	อู่จอดอากาศยาน	นร.	อยู่ระหว่างดำเนินการ
3	หอบังคับการบินแห่งใหม่	บวท.	อยู่ระหว่างดำเนินการ
4	ทางยกระดับเชื่อม Motorway 7 เข้า-ออก สนามบิน	ทล.	อยู่ระหว่างก่อสร้าง
5.1	ระบบน้ำประปาและบำบัดน้ำเสีย	สกพอ./EW	อยู่ระหว่างก่อสร้าง
5.2	ระบบไฟฟ้าและน้ำเย็น	สกพอ./B.Grimm	อยู่ระหว่างก่อสร้าง
5.3	ระบบเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน	สกพอ./GAA	อยู่ระหว่างก่อสร้าง
6	ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน	สกพอ.	อยู่ระหว่างการคัดเลือกผู้ดำเนินการ
7	ศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบินและอวกาศอู่ตะเภา*	สบว.	ทบทวน FS
8	สถานี/ทางวิ่งรถไฟความเร็วสูงอู่ตะเภา**	สวท. & Aera-1	รอ NTP
9	อาคารผู้โดยสารหลังที่ 3&4	UTA	รอ NTP
10	เมืองการบิน	UTA	
11	ศูนย์ขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์	UTA	

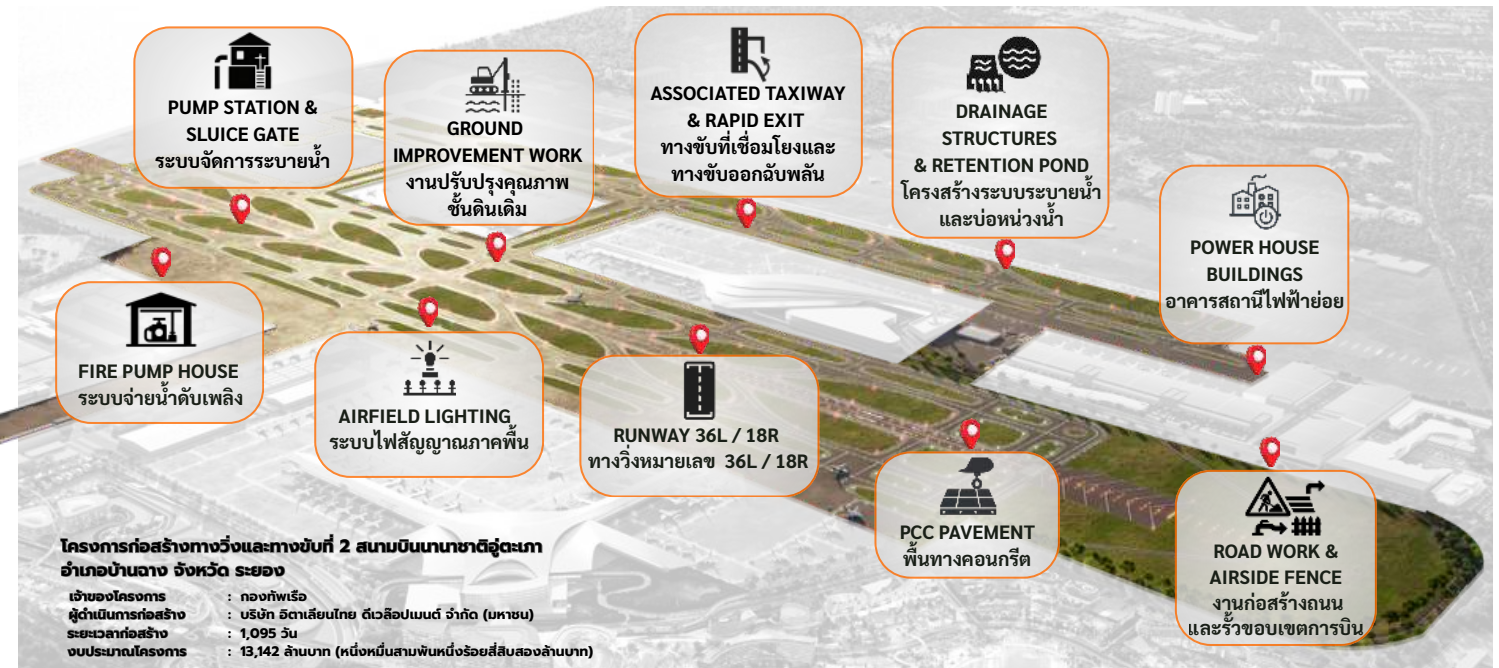
## ระยะเวลาการพัฒนาโครงการสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินตะวันออก



# การก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา

ภายใต้โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก

## ขอบเขตการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา



โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา  
อำเภอบ้านฉาง จังหวัด ระยอง

เจ้าของโครงการ : กองทัพเรือ  
ผู้ดำเนินการก่อสร้าง : บริษัท 5 ตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)  
ระยะเวลาก่อสร้าง : 1,095 วัน  
งบประมาณโครงการ : 13,142 ล้านบาท (หนึ่งหมื่นสามพันหนึ่งร้อยสี่สิบสองล้านบาท)

## การปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในรายงาน EHIA

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ปฏิบัติตามรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อามิย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) ตามหนังสือเลขที่ กส (กก.วล.) 1008/ว.12273 วันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2568

ระยะก่อสร้าง 24 ด้าน

ระยะก่อสร้าง 14 ด้าน

มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Audit)

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Monitoring)

ระยะก่อนก่อสร้าง 1 ด้าน\*

ระยะก่อนก่อสร้าง 1 ด้าน

### มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้างระยะก่อสร้าง)

### มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	
1. มาตรการทั่วไป	13. นิเวศวิทยาทางน้ำ
2. เสียง	14. การจัดการของเสียและน้ำเสีย
3. ความสั่นสะเทือน	15. การใช้ประโยชน์ที่ดิน
4. คุณภาพอากาศ	16. การคมนาคมขนส่ง
5. สภาพภูมิอากาศ	17. สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
6. ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	18. ระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม
7. ทรัพยากรดิน	19. เศรษฐกิจและสังคม*
8. อุทกวิทยาหน้าผิวดิน	20. การโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน
9. คุณภาพน้ำผิวดิน	21. สุขภาพและการสาธารณสุข
10. คุณภาพน้ำใต้ดิน	22. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
11. คุณภาพน้ำทะเล	23. แหล่งท่องเที่ยวและทัศนียภาพ
12. นิเวศวิทยาทางบก	24. แหล่งโบราณคดีและประวัติศาสตร์

กิจกรรม	ความถี่ (ครั้ง/ปี)	ผู้ดำเนินการ	กิจกรรม	ความถี่ (ครั้ง/ปี)	ผู้ดำเนินการ
<b>ระยะก่อนก่อสร้าง</b>			<b>11. ระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม</b>		
1. เศรษฐกิจและสังคม	1 ครั้ง	UAE	- ตรวจสอบคลองระบายน้ำภายในสนามบินอู่ตะเภา	ทุกเดือน	UAE
<b>ระยะก่อสร้าง</b>			- ข้อมูลผลการตรวจประสิทธิภาพการระบายน้ำ	2 ครั้ง	UAE
1. เสียง	ทุกเดือน	UAE	<b>12. เศรษฐกิจและสังคม</b>		
2. ความสั่นสะเทือน	ทุกเดือน	UAE	- การสำรวจความคิดเห็นสภาพเศรษฐกิจและสังคม	1 ครั้ง	UAE
3. คุณภาพอากาศ	ทุกเดือน	UAE	- จัดตั้งเรียน ชี้แจงและข้อคิดเห็นของประชาชน	ทุกเดือน	ITD
4. อุทกวิทยาหน้าผิวดิน	1 ครั้ง ก่อนฤดูฝน	UAE	- ทดสอบความพร้อมของบุคลากรและหน่วยงาน	ทุกเดือน	ITD
5. คุณภาพน้ำผิวดิน	ทุกเดือน	UAE	<b>13. สุขภาพและการสาธารณสุข</b>		
6. คุณภาพน้ำทะเล	ทุกเดือน	UAE	- เครื่องข่ายทางสังคมของชุมชน/ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	1 ครั้ง	ITD
7. นิเวศวิทยาทางน้ำ	2 ครั้ง (ร้อน/ฝน)	UAE	- อุบัติเหตุ	ทุกเดือน	ITD
8. การกำจัดขยะมูลฝอย	ทุกเดือน	ITD	- ความปลอดภัยและการเข้าถึงระบบบริการสุขภาพรวมทั้งบุคลากรและเวชภัณฑ์	ทุกเดือน	ITD
9. การกักน้ำเสีย	ทุกเดือน	UAE	<b>14. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b>		
10. การคมนาคมขนส่ง			- สุขภาพที่พึงอาศัยของพนักงานก่อสร้าง	2 ครั้ง	ITD
- การตรวจสอบถนนสายหลักรอบสนามบินอู่ตะเภา	3 ครั้ง	UAE	- อุบัติเหตุจากการทำงาน	1 ครั้ง	ITD
- การตรวจรับเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง	ทุกเดือน	ITD			
- การเกิดอุบัติเหตุ	ทุกเดือน	ITD			