

# รายงานความคืบหน้า

## การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ประจำไตรมาสที่ 1/2569 (ตุลาคม 2568 - ธันวาคม 2568)



## สารบัญ

## หน้า

1. การลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่อีอีซี.....	1
1.1 การส่งเสริมการลงทุนตามคลัสเตอร์อุตสาหกรรมเป้าหมาย .....	1
1.2 มาตรการสิทธิประโยชน์.....	1
1.3 เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ .....	2
1.4 ระบบบริการภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จครบวงจร (EEC One Stop Service) .....	2
2. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค.....	3
2.1 การปรับปรุงหลักเกณฑ์ วิธีการ ในการร่วมลงทุนกับเอกชน.....	3
2.2 การบริหารโครงการโครงสร้างพื้นฐาน .....	3
2.3 การบริหารจัดการน้ำ .....	7
3. การยกระดับทักษะแรงงาน .....	7
4. การพัฒนาเมือง สิ่งแวดล้อม และคุณภาพชีวิตประชาชน .....	8
4.1 โครงการศูนย์ธุรกิจ อีอีซี และเมืองใหม่ท่าอากาศยาน .....	8
4.2 การบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อม .....	9
5. การสร้างความยั่งยืนของการลงทุนสู่ชุมชน .....	9
5.1 กองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก .....	9
5.2 การพัฒนาเศรษฐกิจชุมชน และสร้างการรับรู้.....	9
5.3 การสร้างความร่วมมือในการพัฒนาพื้นที่อีอีซี .....	10

รายงานความคืบหน้าการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก  
ประจำไตรมาสที่ 1/2569 (ตุลาคม - ธันวาคม 2568)

## 1. การลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่อีอีซี

### 1.1 การส่งเสริมการลงทุนตามคลัสเตอร์อุตสาหกรรมเป้าหมาย

ภาพรวมการชักชวนการลงทุนของ สกพอ. ในไตรมาส 1 ของปีงบประมาณ 2569 (ตุลาคม – ธันวาคม 2568) มีผู้ประกอบการสนใจลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ 5 คลัสเตอร์ (อุตสาหกรรมการแพทย์และสุขภาพ อุตสาหกรรมดิจิทัลและอิเล็กทรอนิกส์ อุตสาหกรรมยานยนต์ อุตสาหกรรมเศรษฐกิจ BCG และอุตสาหกรรมบริการ) จำนวน 32 ราย มีหนังสือแสดงเจตจำนงหรือลงนามในสัญญาไม่เปิดเผยข้อมูล จำนวน 7 ราย มีผู้ที่ยื่นข้อเสนอโครงการจำนวน 1 ราย และอยู่ระหว่างการเจรจาสิทธิประโยชน์จำนวน 8 ราย คิดเป็นมูลค่ารวม 48,960.20 ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 203.83 เมื่อเปรียบเทียบกับไตรมาส 1 ของปีงบประมาณ 2568 (ตุลาคม – ธันวาคม 2567) ซึ่งมีมูลค่า 16,114 ล้านบาท โดยในไตรมาสนี้ กลุ่มนักลงทุนที่แสดงความสนใจลงทุนและขอรับการสนับสนุนสิทธิประโยชน์กับ สกพอ. ในแต่ละคลัสเตอร์อุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ ได้แก่ อุตสาหกรรมบริการและการแพทย์ สนใจในการลงทุนในศูนย์การแพทย์ครบวงจร และการผลิตเครื่องมือแพทย์ อุตสาหกรรมดิจิทัลและอิเล็กทรอนิกส์ สนใจลงทุนในธุรกิจ Data Center อย่างต่อเนื่องจากปีงบประมาณ 2568 และ อุตสาหกรรมยานยนต์ สนใจลงทุนในการผลิตอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ ระบบขับเคลื่อนสำหรับยานยนต์ไฟฟ้า และการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าเพื่อการพาณิชย์

มูลค่าการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่อีอีซี ในไตรมาส 1 ของปีงบประมาณ 2569 (ตุลาคม – ธันวาคม 2568) มีมูลค่าการออกบัตรส่งเสริมการลงทุน 100,142 ล้านบาท (เพิ่มขึ้นจากช่วงเวลาเดียวกันนี้ของปีงบประมาณ 2568 ซึ่งมีมูลค่าการออกบัตรส่งเสริมการลงทุน 92,180 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 8.64) คิดเป็นร้อยละ 48.81 ของการออกบัตรฯ ทั้งประเทศ (205,127 ล้านบาท) โดยเป็นการออกบัตรในอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ มูลค่า 58,974 ล้านบาท ประกอบด้วย อุตสาหกรรมดิจิทัลและอิเล็กทรอนิกส์ 32,730 ล้านบาท อุตสาหกรรมยานยนต์ 13,284 ล้านบาท อุตสาหกรรมเศรษฐกิจ BCG 9,544 ล้านบาท และอุตสาหกรรมบริการและสุขภาพ 2,842 ล้านบาท อุตสาหกรรมบริการ 562 ล้านบาท ทั้งนี้ มีบริษัทที่ได้รับการส่งเสริมในพื้นที่อีอีซี รวม 308 บริษัท ซึ่งตัวอย่างของบริษัทที่ลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษและมีมูลค่าเงินลงทุนสูง เช่น บริษัท จีเอสเอ ดาต้า เซนเตอร์ 02 จำกัด บริษัท โซนี่ เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด และบริษัท พอร์ตเทออร์ เทคโนโลยี จำกัด ที่ลงทุนอุตสาหกรรมดิจิทัลและอิเล็กทรอนิกส์

### 1.2 มาตรการสิทธิประโยชน์

สกพอ. อยู่ระหว่างยกร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการขอรับสิทธิประกอบวิชาชีพวิศวกรรมในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษสำหรับผู้ได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นวิศวกรวิชาชีพจากต่างประเทศ พ.ศ. .... ซึ่งเป็นการดำเนินงานตาม มาตรา 59 (1) แห่งพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 โดยได้เสนอร่างประกาศดังกล่าวต่อสภาวิศวกรเพื่อขอรับความเห็นเพื่อนำไปปรับปรุงก่อนนำเสนอคณะกรรมการด้านกฎหมายเพื่อเสนอต่อ กพอ. ต่อไป

### 1.3 เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

ตามที่ กพอ. เห็นชอบการกำหนดเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพิ่มเติมอีก 7 แห่ง และเห็นชอบให้เปลี่ยนแปลงพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเดิมอีก 2 แห่ง ปัจจุบันอยู่ระหว่างรอนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อรับทราบ และประกาศในราชกิจจานุเบกษา ซึ่งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษผ่านการพิจารณาของ กพอ. ในข้างต้นมีดังนี้

การดำเนินงาน	ชื่อเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ
กำหนดเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพิ่มเติม	(1) นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี 2
	(2) สวนอุตสาหกรรม 304 อินดัสเทรียล พาร์ค 2
	(3) นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
	(4) นิคมอุตสาหกรรมหลักชัยเมืองยาง จังหวัดระยอง
	(5) อุตสาหกรรมการแปรรูปอาหาร (บางปะกง) กลุ่มอุตสาหกรรมกาแฟไทยยั่งยืน
	(6) ศูนย์การแพทย์เฉพาะทางและสุขภาพครบวงจร ไลฟ์สเฟียร์ (พัทยา)
	(7) สถานีแอลเอ็นจีมาบตาพุด แห่งที่ 2
เปลี่ยนแปลงพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเดิม	(8) นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ระยอง 36
	(9) นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด 4

นอกจากนี้ สกพอ. อยู่ระหว่างการเตรียมเสนอ กพอ. เพื่อพิจารณากำหนดเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพิ่มเติมอีก 1 แห่ง คือ **โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ สมาร์ท โลจิสติกส์** ตั้งอยู่ในพื้นที่ อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา พื้นที่รวม 29 ไร่ 1 งาน 65.8 ตารางวา รองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายด้านบริการโลจิสติกส์และกิจการที่เกี่ยวข้อง และยังมีเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษที่ผู้ประกอบการได้ยื่นคำขอจัดตั้งและเปลี่ยนแปลงพื้นที่เพิ่มเติม อีกจำนวน 5 แห่ง ซึ่ง สกพอ. ระหว่างการตรวจสอบและพิจารณาเอกสารประกอบคำขอ

### 1.4 ระบบบริการภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จครบวงจร (EEC One Stop Service)

สกพอ. พัฒนาระบบการให้บริการภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จครบวงจร เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้สนใจลงทุน โดยครอบคลุมบริการด้านการอนุมัติ อนุญาต การขอรับสิทธิประโยชน์ การให้คำปรึกษา รวมถึงบริการเกี่ยวกับเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อช่วยลดอุปสรรคและต้นทุนในการดำเนินธุรกิจ พร้อมส่งเสริมให้การประกอบการมีประสิทธิภาพสูงสุด ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพัฒนาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ ดังนี้

1) พัฒนาระบบ Single sign-on (Single Profile) เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการเข้าใช้บริการ โดยอยู่ระหว่างนำระบบขึ้นบน Server และทำการเชื่อมต่อ API กับระบบต่าง ๆ ภายใต้บริการ EEC OSS

2) พัฒนาระบบบริการอนุมัติ อนุญาต ระยะที่ 2 (e-Licensing#2) เพิ่มเติม 50 คำขอให้ครอบคลุมการอนุมัติ อนุญาตทุกกฎหมายตามมาตรา 43 แห่ง พ.ร.บ. อีอีซี โดยอยู่ระหว่างการทดสอบก่อนเปิดใช้งานจริง

3) พัฒนาระบบการสนทนาตอบกลับอัตโนมัติ (AI Chatbot) เพื่ออำนวยความสะดวกและให้ข้อมูลแก่ผู้ให้บริการ ซึ่งได้ทำการทดสอบและเปิดใช้งานจริงแล้วบนเว็บไซต์ [www.eeco.or.th](http://www.eeco.or.th) และระบบบริการ EEC OSS

4) ดำเนินโครงการเข้าสิทธิการใช้งานและพัฒนาเครื่องมือปัญญาประดิษฐ์ สำหรับการพิจารณาเอกสารขออนุมัติ อนุญาต และเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการอนุมัติ อนุญาต กฎหมายควบคุมอาคารตามมาตรา 43 พ.ร.บ. อีอีซี เพื่อเป็นเครื่องมือในการช่วยวิเคราะห์เอกสารสำหรับการพิจารณาอนุมัติ อนุญาต โดยอยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง และคาดว่าจะเริ่มดำเนินงานได้ในเดือนมกราคม 2569

5) ดำเนินโครงการพัฒนาระบบการให้บริการสิทธิประโยชน์ด้านธุรกรรมทางการเงิน การประกอบวิชาชีพ และสิทธิประโยชน์อื่น เพื่อพัฒนาระบบให้บริการขอรับสิทธิประกอบวิชาชีพเวชกรรมฯ และการขอรับรองกิจการที่มีความสัมพันธ์ในเชิงห่วงโซ่อุปทาน รวมถึงการเชื่อมโยงข้อมูลร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนกุมภาพันธ์ 2569

6) ดำเนินโครงการจัดทำระบบพิสูจน์และยืนยันตัวตน (EEC ID) เพื่อสร้างระบบยืนยันตัวตนดิจิทัล ที่มีมาตรฐานและปลอดภัยสำหรับผู้ประกอบการและประชาชน ซึ่งได้ดำเนินการทดสอบการใช้งานจริง (User Acceptance Test : UAT) และจัดทำรายงานผลการทดสอบแล้ว โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนกุมภาพันธ์ 2569

#### ภาพรวมการให้บริการระบบ EEC OSS ณ ไตรมาส 1 ปี 2569

สถิติการให้บริการ	จำนวน	หน่วย
<ul style="list-style-type: none"> <li>● ผู้ยื่นขอใช้บริการอนุมัติ อนุญาต ผ่านระบบ e-Licensing                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัทที่ยื่นขออนุมัติ อนุญาต 2</li> <li>- จำนวนรายการที่ยื่นขอ 7</li> <li>- จำนวนรายการที่อนุมัติแล้ว 6</li> </ul> </li> </ul>		บริษัท รายการ รายการ
<ul style="list-style-type: none"> <li>● ผู้ใช้บริการการลงทุน (e-Consult)                             <ul style="list-style-type: none"> <li>- ด้านการลงทุนในพื้นที่อีอีซี 18</li> <li>- ด้านสิทธิประโยชน์ (EEC Incentives) 13</li> <li>- ด้านอนุมัติ อนุญาต (e-Licensing) 5</li> <li>- ด้านอื่น ๆ 4</li> <li>- ด้านเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ (Promotion Zone) 2</li> <li>- ด้านผังสีและการใช้ประโยชน์ที่ดิน 2</li> </ul> </li> </ul>	44	ครั้ง ครั้ง ครั้ง ครั้ง ครั้ง ครั้ง
● จำนวนสมาชิกที่ลงทะเบียน	11	ราย

## 2. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค

2.1 การปรับปรุงหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการร่วมลงทุนกับเอกชนหรือให้เอกชนเป็นผู้ลงทุน สกพอ. อยู่ระหว่างจัดทำ (ร่าง) ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการร่วมลงทุนกับเอกชนหรือให้เอกชนเป็นผู้ลงทุน พ.ศ. .... โดยได้ดำเนินการรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องผ่านระบบกลางทางกฎหมาย พร้อมทั้งขอความเห็นจากสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เพื่อประกอบการพิจารณา ทั้งนี้ ในการประชุม คณะอนุกรรมการด้านกฎหมาย ครั้งที่ 10/2568 เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2568 มีมติให้ปรับปรุงแก้ไขร่างประกาศฯ ตามความเห็นที่ประชุม และแจ้งเวียนขอความเห็นชอบจากคณะอนุกรรมการด้านกฎหมาย ก่อนเสนอร่างประกาศฯ ต่อ กพอ. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

### 2.2 การบริหารโครงการโครงสร้างพื้นฐาน

#### 1) โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

ภายหลังจากสำนักงานอัยการสูงสุด (อส.) ส่งร่างสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาร่วมลงทุนโครงการฯ ที่ปรับปรุงแล้วพร้อมข้อสังเกตให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เมื่อเดือนสิงหาคม 2568 รฟท. ได้ประชุมหารือร่วมกับเอกชนคู่สัญญาและ สกพอ. โดยเอกชนได้ทำหนังสือขอให้ปรับปรุงร่างสัญญาให้สอดคล้องกับมติ กพอ. และผลการเจรจาเดิม ต่อมาคณะกรรมการ รฟท. มีมติให้นำความเห็นของ อส. แจ้งต่อคณะกรรมการ

กำกับดูแลโครงการฯ และเมื่อวันที่ 15 กันยายน 2568 คณะกรรมการกำกับดูแลฯ ได้รับทราบผลการพิจารณา และมีมติให้นำความเห็นรวมถึงร่างสัญญาฉบับที่ผ่านการตรวจจาก อส. รายงานต่อ สกพอ. เพื่อเสนอ กพอ. ตามขั้นตอนทางกฎหมาย

โดยวันที่ 22 ตุลาคม 2568 รองนายกรัฐมนตรี (นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ) มีคำสั่งการให้ สกพอ. ติดตามและเร่งรัดการดำเนินงานในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกและรายงานผลเป็นระยะๆ โดย สกพอ. ได้มีหนังสือถึง รฟท. เพื่อเร่งรัดเอกชนคู่สัญญาดำเนินการเตรียมการเพื่อการออกแบบและก่อสร้างโครงการในพื้นที่สนามบินอู่ตะเภาเพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายต่อโครงการสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก และโครงการอื่นที่เกี่ยวข้อง

ต่อมา รฟท. มีหนังสือถึง สกพอ. ลงวันที่ 22 ตุลาคม 2568 ยืนยันความเห็นสอดคล้องกับข้อสังเกตของ อส. ทุกประการ โดยขอให้ สกพอ. รายงานต่อ กพอ. เพื่อดำเนินการตามข้อสังเกตดังกล่าวให้ครบถ้วนเป็นข้อยุติเสียก่อน จึงจะเริ่มกระบวนการแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินตามขั้นตอนของกฎหมาย (ประกาศคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และกระบวนการในการร่วมลงทุนกับเอกชนหรือให้เอกชนเป็นผู้ลงทุน พ.ศ. 2560 และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ) ข้อ 21) จากนั้น สกพอ. ได้แจ้ง รฟท. ว่าร่างสัญญาที่ผ่านการตรวจจาก อส. ยังไม่ถือเป็นข้อยุติ เนื่องจากเอกชนคู่สัญญายังมีข้อโต้แย้งในประเด็นสำคัญที่กระทบต่อการดำเนินโครงการ จึงจำเป็นต้องให้ อส. ทบทวนอีกครั้ง

การประชุม กพอ. ครั้งที่ 5/2568 เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2568 มีมติรับทราบความคืบหน้าของการแก้ไขปัญหาโครงการฯ และมอบหมายให้ประธานและเลขานุการ กพอ. เป็นคนกลางหารือร่วมกับ รฟท. อส. และเอกชนคู่สัญญา เพื่อหาข้อยุติ

เมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน 2568 สกพอ. ที่ปรึกษาโครงการฯ และ เอกชนคู่สัญญา ร่วมการประชุมคณะทำงานเพื่อแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน เพื่อพิจารณาข้อสังเกตของ อส. และขอให้เอกชนทำหนังสือชี้แจงประเด็นที่ข้อสงวนสิทธิ์ จากนั้นเอกชนคู่สัญญาทำหนังสือชี้แจงว่าร่างสัญญาฉบับแก้ไขของ อส. ส่งผลกระทบต่ออย่างมีนัยสำคัญต่อการจัดหาแหล่งเงินทุนและสินเชื่อ จึงขอให้พิจารณาทบทวนข้อสัญญาใหม่

ต่อมาวันที่ 14 พฤศจิกายน 2568 ได้มีการประชุมร่วม 5 ฝ่าย (กพอ. กระทรวงคมนาคม รฟท. อส. และเอกชนคู่สัญญา) ซึ่งได้ข้อยุติว่า การแก้ไขสัญญาเรื่องวิธีการชำระเงินที่รัฐร่วมลงทุนและการชำระค่าสิทธิแอร์พอร์ต เรลลิงก์ เป็นการแก้ไขหลักการด้านการเงินที่กระทบต่อมติ ครม. เดิม (27 มีนาคม 2561) และภาระงบประมาณตาม พ.ร.บ. วินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 ในมาตรา 27 จึงมีมติเห็นควรให้เสนอ ครม. เพื่อขอทบทวนมติเดิมและอนุมัติหลักการใหม่ก่อน จึงจะดำเนินการแก้ไขสัญญาต่อไปได้

จากนั้นเมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2568 รฟท. ได้มีหนังสือถึง สกพอ. ขอให้เสนอเรื่องทบทวนมติ ครม. (เมื่อ 27 มีนาคม 2561 และ 28 พฤษภาคม 2562) โดยหาก ครม. อนุมัติทบทวนหลักการของโครงการฯ แล้ว รฟท. จึงจะพิจารณาดำเนินการตามข้อสังเกตอื่น ๆ ของ อส. รวมทั้งดำเนินการแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนฯ ตามขั้นตอนประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ ข้อ 21 ต่อไป

ปัจจุบัน สกพอ. อยู่ระหว่างนำเสนอเรื่องต่อที่ประชุม ครม. เพื่อทบทวนมติเดิม และจะดำเนินการตามประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ ต่อไป ทั้งนี้ หากกระบวนการเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในแผนงาน คาดว่า รฟท. จะสามารถออกหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (NTP) ได้เร็วที่สุดประมาณเดือนกรกฎาคม 2569

## 2) โครงการพัฒนาศานามบินอุตะเถาและเมืองการบินภาคตะวันออกเฉียง

### (1) การพัฒนาโครงการฯ ในส่วนของหน่วยงานรัฐ

- งานก่อสร้างทางวิ่งที่ 2 และทางขับ กองทัพอากาศ (ทร.) ได้รับอนุมัติกรอบวงเงินจำนวน 16,210 ล้านบาท เพื่อใช้ในการดำเนินโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2 และทางขับสนามบินนานาชาติอุตะเถา โดย สกพอ. ได้ส่งมอบพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : เมืองการบินภาคตะวันออกเฉียง ให้แก่ ทร. เพื่อดำเนินการโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2 และทางขับเรียบร้อยแล้ว ปัจจุบัน ทร. มีหนังสือแจ้งเริ่มงานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานและงานจ้างก่อสร้างทางวิ่งที่ 2 และทางขับแล้ว โดย ทร. ได้จัดพิธีเริ่มงานก่อสร้าง (Ground Breaking) เมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน 2568

- การก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 เชื่อมทางเข้า - ออกสนามบิน ดำเนินงานโดยกรมทางหลวง ปัจจุบันสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) ได้ลงนามในสัญญาจ้างกับธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) แล้วเมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2568 และลงนามในสัญญากับผู้รับจ้างก่อสร้างแล้วเมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2568 ได้แจ้งเริ่มงานผู้รับจ้างก่อสร้างแล้ว เมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2568

- สาธารณูปโภคที่จัดทำโดยหน่วยงานของรัฐ ได้แก่ โครงการงานระบบบริการน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ดำเนินการโดย บริษัท โกลเบิลแอร์แอสโซซิเอตส์ จำกัด (GAA) ก่อสร้างระบบบริการน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานสนามบินอุตะเถาและเมืองการบินภาคตะวันออกเฉียง ปัจจุบัน มีความก้าวหน้าภาพรวมร้อยละ 68.26

(2) งานโครงการก่อสร้างพื้นฐานอื่น ๆ ที่อยู่ในพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : เมืองการบินภาคตะวันออกเฉียง (EECa) ได้แก่ โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตะเถา ปัจจุบัน บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ได้รับการคัดเลือกเป็นผู้เช่าที่ดินราชพัสดุในเขต EECa เพื่อประกอบกิจการ MRO คาดว่าจะลงนามได้ในเดือนมกราคม 2569

### 3) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3

#### (1) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1

- งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (งานถมทะเล) แล้วเสร็จ ซึ่งที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานก่อสร้างงานโครงสร้างพื้นฐาน (PMSC) ดำเนินการตรวจสอบและส่งหนังสือแจ้งความแล้วเสร็จของงาน ต่อ กนอ. และเมื่อวันที่ 4 เมษายน 2568 กนอ. ได้ออกหนังสือรับรองความสำเร็จของงานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานให้แก่เอกชนคู่สัญญา

- งานก่อสร้างท่าเรือก๊าซ เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2568 เอกชนคู่สัญญา (บริษัท Gulf MTP) ได้ส่งหนังสือถึง กนอ. เพื่อแจ้งรายละเอียดการดำเนินงานและขอยกเว้นเงื่อนไขบังคับก่อนเพื่อเริ่มดำเนินการก่อสร้างท่าเรือก๊าซ (Superstructure) เมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2568 กนอ. ได้มีหนังสือถึงเอกชนคู่สัญญาขอแจ้งให้เริ่มงานระยะที่ 2 (NTP 2) และส่งมอบสิทธิการใช้ทรัพย์สินที่เป็นสาระสำคัญสำหรับการดำเนินโครงการในส่วนท่าเรือก๊าซ (Superstructure) และการประกอบกิจการท่าเรือก๊าซ โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ช่วงที่ 1) โดยให้เอกชนคู่สัญญาเริ่มการก่อสร้างท่าเรือก๊าซ ตั้งแต่วันที่ 15 ตุลาคม 2568 ทั้งนี้ ภาพรวมงานก่อสร้างท่าเรือก๊าซ มีความก้าวหน้าในภาพรวมคิดเป็นร้อยละ 2.42 จากแผนงานร้อยละ 1.85 (ข้อมูล ณ วันที่ 30 ตุลาคม 2568)

(2) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 2 อยู่ระหว่างการนำเสนอกรม. รับทราบและพิจารณาทบทวนมติ กรม. เมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2561 ซึ่งเป็นขั้นตอนการดำเนินงานเพื่อ

ปรับปรุงแบบจากโครงการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP) เป็นการบริหารพื้นที่ในรูปแบบการให้เช่า เพื่อใช้ประโยชน์เฉพาะกิจการตามพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522

#### 4) โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ในส่วนของท่าเทียบเรือ F

##### (1) งานโครงสร้างพื้นฐานในความรับผิดชอบของการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.)

- **งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (งานถมทะเล)** ในภาพรวมมีความก้าวหน้าคิดเป็นร้อยละ 85.01 (ข้อมูล ณ วันที่ 28 พฤศจิกายน 2568) ทั้งนี้ ส่วนของงานถมทะเลพื้นที่ F1 ดำเนินการแล้วเสร็จ และเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2568 กทท. ได้มีหนังสือแจ้งให้เอกชนคู่สัญญาทราบถึงความพร้อมของพื้นที่โครงการฯ ในส่วนของท่าเทียบเรือ F1 (กทท. ต้องดำเนินการแจ้งล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 6 เดือน ก่อนการออกหนังสือแจ้งให้เริ่มงานตามที่ระบุไว้ในสัญญาร่วมลงทุน) และเมื่อวันที่ 24 ตุลาคม 2568 กทท. ได้มีหนังสือแจ้งให้เอกชนคู่สัญญาทราบถึงความคืบหน้าการพัฒนาโครงการฯ และแจ้งส่งมอบพื้นที่ของโครงการฯ เพื่อให้เอกชนคู่สัญญาเข้าดำเนินการตรวจสอบและทดสอบทางวิศวกรรมของพื้นที่โครงการ โดยหนังสือแจ้งฉบับนี้มีใช้การส่งมอบพื้นที่ตามสัญญาร่วมลงทุน ทั้งนี้ เอกชนคู่สัญญา เห็นว่าการส่งมอบพื้นที่ของโครงการฯ ไม่อยู่ในวิสัยที่จะดำเนินการได้ และไม่ปฏิบัติตามสัญญาร่วมลงทุน เนื่องจากข้อกำหนดงานถมทะเลในส่วนของโครงสร้างพื้นฐานได้กำหนดความหนาแน่นของดินใต้ระดับน้ำทะเลแตกต่างกันระหว่างสัญญาร่วมลงทุนกับสัญญาจ้างก่อสร้าง และเมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2568 บริษัท GPC ได้มีหนังสือถึง กทท. แจ้งผลการทดสอบอย่างเป็นทางการ และจะร่วมกันพิจารณาหาแนวทางในการส่งมอบพื้นที่ต่อไป

- **งานก่อสร้างอาคาร ท่าเทียบเรือชายฝั่ง ระบบถนน และระบบสาธารณูปโภค (งานส่วนที่ 2)** ได้รับมอบพื้นที่ครบถ้วนตั้งแต่วันที่ 8 กรกฎาคม 2568 ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง มีความก้าวหน้าในภาพรวม คิดเป็นร้อยละ 6.48 (ข้อมูล ณ วันที่ 28 พฤศจิกายน 2568)

- **งานก่อสร้างระบบรถไฟทางคู่ใหม่ (งานส่วนที่ 3) และงานจัดหาประกอบและติดตั้งเครื่องจักรอุปกรณ์ และระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ (งานส่วนที่ 4)** อยู่ระหว่างกระบวนการจัดทำร่างขอบเขตงาน (TOR) และดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนสิงหาคม 2569 และจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างพร้อมกันในเดือนกันยายน 2569

(2) การพัฒนาในส่วนท่าเทียบเรือ F ในความรับผิดชอบของเอกชนคู่สัญญาบริษัท GPC บริษัท GPC อยู่ระหว่างเริ่มดำเนินการจัดหาผู้รับจ้าง และได้รับข้อเสนอ (Proposal) จากผู้เข้าร่วมประมูลราคา (Bidder) แล้ว แต่การลงนามสัญญาจ้างขึ้นอยู่กับแผนการส่งมอบพื้นที่ท่าเทียบเรือ F1 ของ กทท.

##### 5) โครงการยกระดับโรงพยาบาลพลวกแดง 2 ให้มีศักยภาพเป็นโรงพยาบาลทั่วไปขนาดเล็ก (M1) และมีมาตรฐานโรงพยาบาลคู่สัญญาของประกันสังคม

ตามที่สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (สป.สธ.) ได้ออกประกาศเชิญชวน และขายเอกสารการคัดเลือก ช่วงวันที่ 1 - 25 เมษายน 2568 มีเอกชนสนใจเข้าซื้อเอกสาร จำนวน 3 ราย และกำหนดเปิดรับซองข้อเสนอของเอกชนเมื่อวันที่ 23 มิถุนายน 2568 ปรากฏว่าไม่มีเอกชนมายื่นซองข้อเสนอ หลังจากนั้น สป.สธ. ได้ดำเนินการรับฟังความเห็นจากภาคเอกชน ในระหว่างวันที่ 29 กรกฎาคม - 6 สิงหาคม 2568 ในรูปแบบการปรึกษาหารือแบบหนึ่งต่อหนึ่ง จำนวน 3 ราย ต่อมาคณะกรรมการคัดเลือก มีหนังสือถึง สกพอ. เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2568 เพื่อพิจารณาดำเนินโครงการฯ ในขั้นตอนต่อไป โดยให้ทบทวนรายงานการศึกษา และวิเคราะห์โครงการ รวมทั้งเสนอแก้ไขหลักการของโครงการฯ ก่อนการทบทวนและปรับปรุงเอกสารการคัดเลือกเอกชน และดำเนินการคัดเลือกเอกชนตามมติคณะกรรมการคัดเลือก เมื่อวันที่ 8 กันยายน 2568

ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2568 สป.สธ. มีหนังสือถึง สกพอ. ยืนยันความประสงค์ดำเนินโครงการฯ ในรูปแบบการร่วมลงทุน และขอความอนุเคราะห์ สกพอ. ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ โดยวันที่ 20 พฤศจิกายน 2568 สกพอ. มีหนังสือแจ้ง สป. สธ. และประธานกรรมการคัดเลือก ว่า สกพอ. จะดำเนินการจ้างที่ปรึกษาศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ ใหม่ ภายใต้กรอบวงเงินเดิม

## 2.3 การบริหารจัดการน้ำในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

1) การแต่งตั้งคณะทำงานความร่วมมือพหุภาคีความมั่นคงด้านน้ำในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC Water Multi Stakeholder Platform: EEC Water MSP) เมื่อวันที่ 14 ตุลาคม 2568 สกพอ. ได้มีคำสั่งที่ 147/2568 เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานความร่วมมือพหุภาคีความมั่นคงด้านน้ำในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อสร้างความมั่นคงด้านทรัพยากรน้ำของพื้นที่อีอีซีในระยะยาว และสนับสนุนการดำเนินงานของคณะกรรมการส่งเสริมและกำกับการบริหารจัดการน้ำในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ผ่านการมีส่วนร่วมอย่างเท่าเทียมจากทั้งภาครัฐและภาคเอกชน ซึ่งมีผู้แทนจากหลายภาคส่วนที่เกี่ยวข้องด้านน้ำ ทั้งภาครัฐ เอกชน และองค์กรระหว่างประเทศ (World Bank) ร่วมเป็นองค์ประกอบคณะทำงานจำนวน 35 คน โดยมีกรอบการดำเนินงาน (Workstreams : WS) แบ่งเป็นกลุ่มย่อย 3 กลุ่ม ได้แก่ (1) การจัดหาน้ำต้นทุน (Bulk Water Supply) เพื่อให้มีเพียงพอและเหมาะสมสำหรับการใช้งานของทุกภาคส่วน (2) การบริหารจัดการความต้องการใช้น้ำและการใช้น้ำอย่างมีประสิทธิภาพ (Demand management and efficiency) เพื่อลดปริมาณการใช้และเพิ่มประสิทธิภาพการใช้น้ำ และ (3) การนำน้ำกลับมาใช้ใหม่ (Wastewater Treatment and Reuse) เพื่อลดปริมาณการใช้น้ำจากธรรมชาติ ลดปริมาณน้ำเสีย และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งคณะทำงาน EEC Water MSP มีกำหนดประชุมครั้งแรกในวันที่ 12 มกราคม 2569

### 2) การพัฒนาเครื่องมือการบริหารจัดการน้ำในพื้นที่อีอีซี

สกพอ. ร่วมกับ สถานเอกอัครราชทูตออสเตรเลียประจำประเทศไทย และมหาวิทยาลัยโมนาช ประเทศออสเตรเลีย จัดประชุมเผยแพร่ผลการศึกษาศรีอ้อมมือบริหารจัดการน้ำในพื้นที่อีอีซี (Seminar on Results of EEC Water Balance and Pricing Study) เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2568 ประกอบด้วย เครื่องมือเครื่องมือการคาดการณ์สถานการณ์สมดุลน้ำในพื้นที่อีอีซี (EEC Water Balance Scenario Tool) และโครงการศึกษาโครงสร้างราคาน้ำในพื้นที่อีอีซี (Water Pricing) เพื่อเผยแพร่เครื่องมือที่ใช้ในการสนับสนุนการวางแผนการบริหารจัดการน้ำผ่านโครงข่ายท่อในสถานการณ์ต่าง ๆ ทั้งในปัจจุบันและอนาคต นำไปสู่การตัดสินใจเชิงนโยบายในการบริหารจัดการน้ำที่มีประสิทธิภาพและยั่งยืน

## 3. การยกระดับทักษะแรงงาน

สกพอ. ได้ดำเนินการพัฒนาบุคลากรในรูปแบบ EEC Model Type B จำนวน 879 คน โดยมีหลักสูตรสำหรับการฝึกอบรมระยะสั้น ที่ผ่านการรับรองจากคณะทำงานพิจารณากลั่นกรองหลักสูตรฝึกอบรมเพื่อพัฒนาทักษะบุคลากรด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี วิศวกรรมศาสตร์ จำนวน 5 หลักสูตร แบ่งเป็นหลักสูตร EEC Model Type B จำนวน 3 หลักสูตร และ EEC Model Type C จำนวน 2 หลักสูตร อีกทั้ง ได้จัดกิจกรรม “การมอบรางวัลเชิดชูบุคคลและสถาบันดีเด่นทรงคุณค่าทางการศึกษาในพื้นที่อีอีซี ประจำปี 2568” เพื่อส่งเสริมและสร้างแรงบันดาลใจให้แก่หน่วยงาน และบุคลากรภายในสถานศึกษาและสถานประกอบการใน

เครือข่ายฯ ให้สามารถดำเนินการพัฒนาบุคลากรได้ตรงตามเป้าหมาย โดยรางวัลได้แบ่งออกเป็น 3 กลุ่ม ได้แก่ สถาบันการศึกษาและหน่วยงานดีเด่นทรงคุณค่า จำนวน 2 รางวัล รางวัลบุคคลดีเด่นทรงคุณค่า จำนวน 3 รางวัล และรางวัลสถานประกอบการและบุคคลที่ได้รับเกียรติบัตรขอบคุณ จำนวน 8 รางวัล

#### 4. การพัฒนาเมือง สิ่งแวดล้อม และคุณภาพชีวิตประชาชน

##### 4.1 โครงการศูนย์ธุรกิจ อีอีซี และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ

1) การขับเคลื่อนตามแผนปฏิบัติการด้านโครงการศูนย์ธุรกิจ อีอีซี และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน ปัจจุบันมีหน่วยงานอยู่ระหว่างการดำเนินโครงการหลัก จำนวน 2 โครงการ ได้แก่

(1) โครงการจ้างที่ปรึกษาสำรวจ ออกแบบถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจฯ สายแยก ทล. 331 - ทล. 3376 จังหวัดชลบุรี ระยอง โดยกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ซึ่งปีงบประมาณ 2569 ทช. จะดำเนินโครงการสำรวจ ออกแบบ/ก่อสร้าง ถนนสายหลัก ทล. 3376 เชื่อม ถนน ชบ. 2081 ต่อไป

(2) โครงการสำรวจและออกแบบ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจฯ (ด้านเหนือ) โดยกรมทางหลวง (ทล.) ซึ่งปีงบประมาณ 2569 ทล. จะดำเนินโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ (ด้านใต้) ไปยังสนามบินอู่ตะเภา ท่าเรือแหลมฉบัง นิคมอุตสาหกรรม และแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญในพื้นที่ต่อไป

2) การประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ ครั้งที่ 3/2568 เมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน 2568 โดยที่ประชุมมีมติรับทราบความก้าวหน้า และแผนการดำเนินงานหลักในการพัฒนาโครงการศูนย์ธุรกิจฯ และผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการร่วมลงทุนในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคส่วนกลางฯ และมีมติเห็นชอบให้ สกพอ. นำเสนอ (1) การปรับขอบเขตพื้นที่โครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ โดยขอปรับพื้นที่จากเดิม 14,619 ไร่ เป็น 14,586 ไร่ และ (2) การกำหนด “โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคส่วนกลางภายใต้โครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ” เป็นโครงการที่จะดำเนินการตามข้อ 3 ของประกาศของคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง หลักเกณฑ์วิธีการ เงื่อนไข และกระบวนการในการร่วมลงทุนกับเอกชน หรือให้เอกชนเป็นผู้ลงทุน พ.ศ. 2560 และที่แก้ไขเพิ่มเติม ต่อ กพอ. พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

3) การประชาสัมพันธ์ สร้างการรับรู้ และชักชวนนักลงทุนที่สนใจในโครงการศูนย์ธุรกิจอีอีซี และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ โดยได้ประชุมหารือโอกาสความร่วมมือและการลงทุน กับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนในประเทศและต่างประเทศ ได้แก่ (1) หารือกับบริษัทชั้นนำของญี่ปุ่นใน 4 สาขาหลัก ได้แก่ โครงสร้างพื้นฐาน ดิจิทัล พลังงาน ระบบสาธารณูปโภคอัจฉริยะ และโซลูชันอัจฉริยะ (Smart Solutions) โดย บริษัท Daikin Industries ซึ่งเป็นบริษัทชั้นนำด้านเทคโนโลยีเครื่องปรับอากาศและระบบบริหารจัดการพลังงาน (HVAC & District Cooling Solutions) ซึ่งสนใจลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคส่วนกลางของโครงการ EECiti โดยเฉพาะระบบพลังงานและ District Cooling รวมถึงการจับคู่ร่วมลงทุนในโครงการเพื่อพบปะและสร้างความร่วมมือด้านการลงทุนในโครงการ EECiti และพื้นที่ EEC และ (2) หารือกับบริษัทชั้นนำของจีนใน 3 สาขาหลัก ได้แก่ อุตสาหกรรมดิจิทัล ยานยนต์สมัยใหม่ และการแพทย์และสุขภาพครบวงจร มีบริษัทที่เข้าร่วม 7 บริษัท โดย บริษัท Zolwise Medical Electronics Technology Co., Ltd ซึ่งเป็น

บริษัทผู้ผลิตเครื่องมือแพทย์ในกลุ่ม Minimally Surgery มีความสนใจขยายการลงทุนในประเทศไทย และ สกพอ. หรือถึงศักยภาพการพัฒนาธุรกิจที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการ EECiti

#### 4.2 การบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

สกพอ. ร่วมกับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ขับเคลื่อนแผนสิ่งแวดล้อมในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 – 2570 โดยจัดประชุมสัมมนาเพื่อเสริมสร้างความเข้าใจต่อแผนสิ่งแวดล้อมฯ ในวันที่ 12 ธันวาคม 2568 ณ ห้องประชุมเกาะแก้ว โรงแรมแคนทารี เบย์ ศรีราชา จังหวัดชลบุรี เพื่อเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ และถ่ายทอดรายละเอียดของแผนสิ่งแวดล้อมฯ ให้แก่ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ภาคเอกชน และประชาชนในพื้นที่ เพื่อสร้างความเข้าใจที่ถูกต้อง ต่อเป้าหมายที่กำหนดตามแผนสิ่งแวดล้อมฯ รวมถึงได้เปิดเวทีให้ภาคส่วนที่เกี่ยวข้องร่วมอภิปราย แลกเปลี่ยนประสบการณ์ ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ เกี่ยวกับสถานการณ์ด้านทรัพยากรธรรมชาติ พื้นที่สีเขียว และสิ่งแวดล้อม เพื่อประกอบการกำหนดทิศทางการดำเนินงานในขั้นต่อไปให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันและแนวโน้มในอนาคต

### 5. การสร้างความยั่งยืนของการลงทุนสู่ชุมชน

#### 5.1 กองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

1) การพิจารณาอนุมัติโครงการที่ขอรับการสนับสนุนเงินกองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 คณะกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก มีมติอนุมัติเงินกองทุนเพื่อสนับสนุนการดำเนินโครงการด้านการพัฒนาพื้นที่ จำนวน 2 โครงการ ได้แก่ (1) โครงการอาคารบรรจุน้ำผึ่งสูงมาตรฐานสากล ให้กับ วิสาหกิจชุมชนส่งเสริมอาชีพผู้เลี้ยงชันโรงบ้านทับมา จังหวัดระยอง วงเงินสนับสนุน 612,842 บาท และ (2) โครงการพัฒนาระบบฆ่าเชื้อเพื่อยกระดับคุณภาพผลิตภัณฑ์เครื่องดื่ม ให้กับ วิสาหกิจชุมชนเกษตรปลอดภัยสูงอำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา วงเงินสนับสนุน 765,000 บาท

2) การติดตามความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการภายใต้กองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ลงพื้นที่ติดตามความก้าวหน้า จำนวน 1 โครงการ ได้แก่ โครงการ EEC Code for the future โดยบริษัท แอดฮอค คอมมิวนิตีส์ จำกัด

3) การประชาสัมพันธ์และเสริมสร้างการรับรู้เกี่ยวกับบทบาทภารกิจของกองทุน ลงพื้นที่จำนวน 4 ครั้ง เพื่อประชาสัมพันธ์และเสริมสร้างการรับรู้เกี่ยวกับบทบาทภารกิจของกองทุนอีอีซี ให้แก่เจ้าหน้าที่เกษตรอำเภอ คณะทำงานขับเคลื่อนวิสาหกิจชุมชน เจ้าหน้าที่สมาพันธ์เอสเอ็มอีภาคตะวันออก เครือข่ายวิสาหกิจชุมชน เครือข่ายอาสาสมัครพิทักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดฉะเชิงเทรา และข้าราชการจากกรมการปกครองในพื้นที่จังหวัดชลบุรี

#### 5.2 การพัฒนาเศรษฐกิจชุมชน และสร้างการรับรู้

##### 1) การพัฒนาเศรษฐกิจชุมชน

(1) หรือแนวทางความร่วมมือในการส่งเสริมสินค้าและบริการของวิสาหกิจชุมชนและผู้ประกอบการในพื้นที่อีอีซี ร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนในพื้นที่จังหวัดระยอง จำนวน 2 หน่วยงาน เพื่อวางแผนและเตรียมความพร้อมต่อการดำเนินการสนับสนุนวิสาหกิจชุมชน ผู้ประกอบการ SMEs และนักลงทุนใน

พื้นที่อีอีซี โดยได้หารือในแนวทางการจัดทำกิจกรรม CSR การจับคู่ธุรกิจ และการจัดงานแสดงและจำหน่ายสินค้าชุมชนที่ได้รับการรับรองจาก EEC Select Best Service เพื่อเชื่อมโยงผู้ประกอบการเข้าสู่โอกาสทางการตลาดและการลงทุน นำไปสู่ยกระดับเศรษฐกิจฐานรากในพื้นที่อีอีซี อย่างยั่งยืน

(2) **จัดโครงการอบรมเชิงปฏิบัติการ EEC People Link: สร้างผู้นำ เชื่อมผู้คน ก้าวสู่นาคต ร่วมกับกรมการปกครอง** ให้แก่ข้าราชการจากกรมการปกครองในพื้นที่อีอีซีจำนวน 30 อำเภอ เพื่อสร้างการรับรู้และทำความเข้าใจในนโยบายการพัฒนาพื้นที่อีอีซี ที่เน้นมุ่งเป้าการพัฒนาพื้นที่เชิงรุกทั้งในด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม รวมถึงบทบาทของการทำงานในการพัฒนาพื้นที่อีอีซี ของ สกพอ. เพื่อช่วยกันผลักดันให้เกิดการพัฒนาในพื้นที่อีอีซีอย่างเป็นรูปธรรม

## 2) การสร้างการรับรู้

(1) **การประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างการรับรู้ และความเข้าใจ การยอมรับ เกี่ยวกับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ได้แก่**

- การจัดแถลงข่าว พร้อมประชาสัมพันธ์เชิงรุก และสัมภาษณ์พิเศษผู้บริหาร จำนวน 17 ครั้ง
- การจัดข่าวประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อหลักและสื่อออนไลน์ จำนวน 86 ข่าว
- การผลิตสื่อประชาสัมพันธ์ อินโฟกราฟิก วิดีทัศน์เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจ ในรูปแบบต่าง ๆ ทั้งภายในและภายนอกองค์กร จำนวน 110 ชิ้น คิดเป็นมูลค่าสื่อ (PR Value) รวมทั้งสิ้น 131,426,467.41 ล้านบาท โดยมียอดการมองเห็น (Circulation) ข้อมูลข่าวสารจากอีอีซี ผ่านสื่อต่าง ๆ รวมทั้งสิ้น 29,195,000 ครั้ง รวมถึงเกิดการเผยแพร่ข่าวประชาสัมพันธ์ผ่านช่องทางต่าง ๆ จำนวน 711 ครั้ง

(2) **การจัดทำประชาสัมพันธ์ เพื่อสื่อสารภายในองค์กร ได้แก่**

- จัดทำตราสัญลักษณ์ (Logo) ใหม่ของ สกพอ.
- จัดทำเว็บไซต์ใหม่ของสำนักงาน ([www.eeco.or.th](http://www.eeco.or.th))
- จัดทำแผนประชาสัมพันธ์ EECO 4 key message levels
- จัดทำการ์ตูนคาแรคเตอร์ ของ สกพอ. “น้องเอคโค (ECHO)”
- จัดทำวารสาร EEC Easy รายไตรมาส (ฉบับที่ 9)

## 5.3 การสร้างความร่วมมือในการพัฒนาพื้นที่อีอีซี

สกพอ. ได้ผลักดันการดำเนินงานร่วมกับภาคส่วนต่าง ๆ ทั้งภาครัฐและภาคเอกชน ผ่านการลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ในการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกให้ครอบคลุมทุกด้าน โดยในช่วงเดือนตุลาคม - ธันวาคม 2568 ได้ร่วมลงนามความร่วมมือ จำนวน 4 ฉบับ ดังนี้

เรื่อง	วันที่
1. “เพิ่มประสิทธิภาพบริการภาครัฐ ป้องกันทุจริต ตอบโจทย์อำนวยความสะดวกนักลงทุน” ร่วมกับ สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ (ป.ป.ท.) และกรมที่ดิน เพื่อส่งเสริม สนับสนุน และประสานงานให้เกิดความร่วมมือระหว่าง 3 หน่วยงาน ในการขับเคลื่อนการให้บริการภาครัฐให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ และเพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการให้บริการภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จ (One Stop Service)	17 ตุลาคม 2568

เรื่อง	วันที่
<p><b>2. “ขับเคลื่อนดึงดูดภาคเอกชนญี่ปุ่นลงทุนอุตสาหกรรมสีเขียว สู่พื้นที่อีอีซี”</b></p> <p>ร่วมกับ Osaka City เพื่อสนับสนุนเป้าหมาย Carbon Neutrality และ Net Zero โดยมุ่งเน้นการดึงดูดนักลงทุนภาคเอกชนญี่ปุ่นให้เข้ามาลงทุนในอุตสาหกรรมสีเขียว (Green Industry) ภายในพื้นที่อีอีซี เพื่อยกระดับอุตสาหกรรมและพัฒนาสู่เศรษฐกิจที่ยั่งยืน</p>	27 ตุลาคม 2568
<p><b>3. “พัฒนาและส่งเสริมอุตสาหกรรมป้องกันประเทศในพื้นที่อีอีซี”</b></p> <p>ร่วมกับ สถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศ (DTI) เพื่อส่งเสริมอุตสาหกรรมป้องกันประเทศในพื้นที่อีอีซี มุ่งพัฒนาเทคโนโลยีขั้นสูงและอาวุธสมัยใหม่ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันด้านความมั่นคงและเศรษฐกิจของไทยอย่างยั่งยืน</p>	13 พฤศจิกายน 2568
<p><b>4. “เรื่อง ศึกษาความเป็นไปได้โครงการศูนย์การแพทย์ในพื้นที่ EECiti”</b></p> <p>ร่วมกับ บริษัท MHealth Limited เพื่อดำเนินการ ศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ ศูนย์การแพทย์ (Medical Hub) ภายในพื้นที่ EECiti ซึ่งเป็นเมืองอัจฉริยะต้นแบบของเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดยสะท้อนความมุ่งมั่นร่วมกันในการยกระดับระบบสุขภาพของประเทศ ควบคู่กับการพัฒนาเมืองอัจฉริยะที่ยั่งยืนและให้ความสำคัญกับคุณภาพชีวิตของประชาชน</p>	22 ธันวาคม 2568



## สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)

📍 อาคาร โทรคมนาคม บางรัก ชั้น 25 เลขที่ 72 ซ.วัดม่วงแค ต.เจริญกรุง แขวงบางรัก เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500

📍 อาคารนวมวิทย์บูรพาภิรักษ์ 169 ถนนลงหาดบางแสน ตำบลแสนสุข อำเภอเมืองชลบุรี ชลบุรี 20130

☎ +66 2033 8000 ✉ saraban@eeco.or.th 🌐 www.eeco.or.th

📺 📺 📺 📺 Eastern Economic Corridor Office - EECO