



รายงานศึกษาความเป็นไปได้ (Feasibility Study)

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง

ของบริษัท เอียนไท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ตำบลตาสีทรี อำเภอลวกแดง จังหวัดระยอง

เสนอต่อ

สำนักงานคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

กรกฎาคม 2569

จัดทำโดย

บริษัท ฟอร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด



99/2 หมู่ที่ 8 ตำบลบางเมือง อำเภอเมืองสมุทรปราการ
จังหวัดสมุทรปราการ 10270

โทรศัพท์ 02-105-4608

อีเมล : admin@4tier.co.th



รายงานศึกษาความเป็นไปได้ (Feasibility Study)

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง

ของบริษัท เอียนไท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ตำบลตาสีห์ อำเภอลวกแดง จังหวัดระยอง

เสนอต่อ

สำนักงานคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

กรกฎาคม 2569

จัดทำโดย

บริษัท ฟอร์เทียร์ คอนซิลแตนต์ จำกัด



99/2 หมู่ที่ 8 ตำบลบางเมือง อำเภอมืองสมุทรปราการ
จังหวัดสมุทรปราการ 10270

โทรศัพท์ 02-105-4608

อีเมล : admin@4tier.co.th

สารบัญ

	หน้า
บทสรุปผู้บริหาร	บ-1
1. ความเป็นมาโครงการและเหตุผลความจำเป็น	1
2. ข้อมูลการขอจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ	2
2.1 ประวัติและการดำเนินการทางธุรกิจที่ผ่านมาของผู้พัฒนาเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ	2
2.2 วัตถุประสงค์ของเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ	2
2.3 แนวคิดในการพัฒนาเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ	3
2.3.1 พื้นที่ตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ	3
2.3.2 เอกสารที่ดินของพื้นที่ตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ	7
2.3.3 ความเหมาะสมของพื้นที่ตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ	7
3. แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน	11
4. ประเภทกิจการเป้าหมายพิเศษที่จะสนับสนุน	14
5. การออกแบบระบบสาธารณูปโภคขั้นต้น	20
5.1 ระบบถนนภายในและทางเชื่อมต่อกับถนนภายนอกเขตส่งเสริมเศรษฐกิจ	20
5.2 ระบบระบายน้ำฝนและระบบป้องกันน้ำท่วม	32
5.3 ระบบน้ำใช้	44
5.4 ระบบรวบรวมน้ำทิ้ง	51
5.5 ระบบสื่อสารโทรคมนาคม	58
5.6 ระบบไฟฟ้า	58
5.7 ระบบดับเพลิงและระบบป้องกันอัคคีภัย	59
5.8 ระบบจัดการกากอุตสาหกรรม มูลฝอย และสิ่งปฏิกูล	65
5.9 ระบบติดตามตรวจสอบมลพิษและคุณภาพสิ่งแวดล้อม	68
5.10 ระบบรักษาความปลอดภัย	68
5.11 แผนงานก่อสร้าง	69
6. การศึกษาความเป็นไปได้	70
6.1 ด้านกฎหมาย	70
6.2 ด้านความต้องการบริการระบบสาธารณูปโภค	70
6.3 ด้านการตลาด	71
6.4 ด้านการเงิน	71

สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
7. ผลกระทบและมาตรการเยียวยาผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นแก่ประชาชนหรือชุมชนที่อาจได้รับ ความเดือดร้อนเสียหาย	75
7.1 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	75
7.1.1 ผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ	75
7.1.2 ผลกระทบต่อระดับเสียง	84
7.1.3 ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดิน	89
7.1.4 ผลกระทบต่อการใช้น้ำ	94
7.1.5 ผลกระทบต่อระบบการระบายน้ำ	95
7.1.6 ผลกระทบต่อการจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล และกากอุตสาหกรรมที่ไม่ใช่แล้ว	95
7.1.7 ผลกระทบต่อการคมนาคมขนส่ง	97
7.1.8 ผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจและสังคม	100
7.2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	102
7.2.1 บทนำ	102
7.2.2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	102
7.2.3 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	102
8. การรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย ประชาชน และชุมชนที่เกี่ยวข้อง	125

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
3-1	การใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง	11
5.2-1	สรุปการประเมินขนาดบ่อน้ำฝนของโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ	34
5.3-1	ปริมาณความต้องการใช้น้ำภายในโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ	44
5.4-1	ปริมาณน้ำทิ้งที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โรงงานอุตสาหกรรมและสถานประกอบการ	51
5.7-1	เปรียบเทียบระบบดับเพลิงของโครงการ กับประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง มาตรฐานระบบสาธารณูปโภค สิ่งอำนวยความสะดวกในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรม รูปแบบการพัฒนาพื้นที่ เพื่รองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษเฉพาะด้าน พ.ศ. 2562	60
5.8-1	ปริมาณมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล และกากอุตสาหกรรมที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ	67
5.11-1	แผนงานการก่อสร้างโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง	69
6.4-1	การประเมินค่าพัฒนาระบบสาธารณูปโภคของโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ	73
7.1.1-1	สถิติภูมิอากาศในรอบ 19 ปี (พ.ศ. 2549-2567) ของสถานีอุตุนิยมวิทยาเกษตรห้วยโป่ง	77
7.1.1-2	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ศึกษา	80
7.1.2-1	ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่ศึกษา	85
7.1.3-1	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินในพื้นที่ศึกษา	90
7.1.7-1	ปริมาณการจราจรบนทางหลวงชนบท ชบ. 3083 (แยก ทล. 331 – บ้านเฉลิมลาภ) ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567	98
7.1.8-1	จำนวนประชากรขององค์การบริหารส่วนตำบลตาสีหี แยกราษฎร์บ้าน	100
7.2.2-1	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง ของบริษัท เอียนไท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด	103
7.2.2-2	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง ของบริษัท เอียนไท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด	105

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
7.2.2-3	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง ของบริษัท เอียนไท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด	113
7.2.3-1	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง ของบริษัท เอียนไท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด	121
7.2.3-2	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง ของบริษัท เอียนไท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด	122

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
2.3.1-1	ที่ตั้งโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง	4
2.3.1-2	สภาพพื้นที่ตั้งโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง ในปัจจุบัน	5
2.3.1-3	สภาพพื้นที่โดยรอบพื้นที่ตั้งโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง	6
2.3.2-1	โฉนดที่ดินของพื้นที่ตั้งโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง	8
2.3.3-1	ที่ตั้งโครงการในแผนที่แนบท้ายประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2565	9
3-1	ผังการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง	12
3-2	ร่างแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินในโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง	13
4-1	ชิ้นส่วนของระบบเบรก (Brake System)	16
4-2	ผังกระบวนการผลิตจานเบรก (Disc Brake)	17
4-3	ภาพแสดงตัวอย่างกิจกรรมการผลิตจานเบรก (Disc Brake)	18

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
4-4	ตัวอย่างผลิตภัณฑ์จานเบรก (Disc Brake)	19
5.1-1	โครงข่ายถนนภายในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง	22
5.1-2	ภาพตัดถนนสายประธาน	23
5.1-3	ภาพตัดถนนสายรองประธาน	24
5.1-4	ภาพตัดถนนสายย่อย	27
5.1-5	ภาพตัดแสดงค่าระดับถนน พร้อมค่าระดับการติดตั้งระบบสาธารณูปโภค	28
5.1-6	ถนนทางเข้าออกพื้นที่โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง	31
5.2-1	ระบบระบายน้ำฝนภายในพื้นที่โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง	37
5.2-2	ตำแหน่งที่ตั้งบ่อหนองน้ำฝน และพื้นที่รับน้ำฝน	38
5.2-3	ภาพตัดบ่อหนองน้ำฝน 1	39
5.2-4	ภาพตัดบ่อหนองน้ำฝน 2	40
5.2-5	แนวท่อระบายน้ำฝนในเขตทางหลวงชนบท ชบ.3083 ไปยังคลองระเวิง	41
5.2-6	ทิศทางการไหลของน้ำหลากบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ	42
5.2-7	ภาพตัดบ่อหนองน้ำฝน 3	43
5.3-1	สมดุลน้ำใช้-น้ำเสียของโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง	46
5.3-2	แนวท่อรับน้ำประปายังถึงเก็บน้ำประปาของโครงการ	47
5.3-3	ตำแหน่งที่ตั้งของถังเก็บน้ำประปาและระบบจ่ายน้ำประปา	48
5.3-4	ขั้นตอนการทำงานของระบบจ่ายน้ำประปาของโครงการ	49
5.3-5	แนวท่อจ่ายน้ำประปาภายในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง	50
5.4-1	แปลนบ่อบำบัดน้ำทิ้งภายหลังผ่านการบำบัดของโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง	52
5.4-2	ผังขั้นตอนการควบคุมและการจัดการน้ำทิ้งที่เกิดขึ้นจากโรงงานและสถานประกอบการ	53
5.4-3	ผังระบบท่อบรรณน้ำทิ้งของโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง	55
5.4-4	แนวท่อระบายน้ำทิ้งลงสู่คลองระเวิง	57
5.7-1	แผนผังการสื่อสาร และประสานงานในพื้นที่โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง	62

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
5.7-2	โครงสร้างแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ระดับโรงงาน/สถานประกอบการ	63
7.1.1-1	ผังลมในคาบ 19 ปี (พ.ศ. 2549-2567) ของสถานีอุตุนิยมวิทยาเกษตรห้วยโป่ง	78
7.1.1-2	สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ศึกษา	82
7.1.2-1	สถานีตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่ศึกษา	86
7.1.2-2	ตำแหน่งประเมินระดับเสียงบริเวณตัวแทนพื้นที่อ่อนไหวใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	88
7.1.3-1	สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษา	92
7.2.3-1	สถานีตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ศึกษา	124

สารบัญภาคผนวก

ภาคผนวก ก	รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ประกอบการพิจารณาจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง
------------------	---

บทสรุปผู้บริหาร

(Executive Summary)

ชื่อโครงการ	โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง
ผู้พัฒนาโครงการ	บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
วัตถุประสงค์หลัก	เพื่อพัฒนาพื้นที่รองรับกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่และกิจการที่เกี่ยวข้อง โดยเน้นการผลิตด้วยระบบอัตโนมัติ เทคโนโลยีที่มีประสิทธิภาพ และความแม่นยำสูง ตลอดจนส่งเสริมการวิจัย พัฒนา และถ่ายทอดเทคโนโลยีด้านยานยนต์สมัยใหม่
ที่ตั้งและขนาดพื้นที่	ตั้งอยู่ในตำบลตาสิทธิ์ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง มีเนื้อที่ประมาณ 70.04 ไร่ โดยโครงการอยู่ใกล้โครงข่ายคมนาคมหลัก ได้แก่ ท่าเรือแหลมฉบัง (35 กม.) ท่าอากาศยานอู่ตะเภา (50 กม.) และท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (85 กม.) และโครงการตั้งอยู่ในเขตสีม่วงอ่อนอุตสาหกรรม (อ.-46) ซึ่งเป็นที่ดินประเภทพัฒนาอุตสาหกรรมตามแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินของ EEC
กิจการเป้าหมายพิเศษ	อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ (เช่น ระบบเบรก, ชิ้นส่วนความปลอดภัย) อุตสาหกรรมหุ่นยนต์ อุตสาหกรรมดิจิทัล การวิจัยและพัฒนา และกิจการที่เกี่ยวข้อง
มูลค่าการลงทุน	ผู้พัฒนาโครงการลงทุนประมาณ 245 ล้านบาท และคาดว่าจะเกิดมูลค่าการลงทุนจากผู้ประกอบการรวมประมาณ 1,800 ล้านบาท
ระยะเวลาพัฒนา	ประมาณ 1.5 ปี
อัตราผลตอบแทน (IRR)	ร้อยละ 16.3
มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV)	148 ล้านบาท
ระยะเวลาคืนทุน	6.9 ปี
ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการจัดตั้งเขตส่งเสริมฯ	สร้างมูลค่าลงทุนจากผู้ประกอบการประมาณ 1,800 ล้านบาท สร้างการจ้างงานเพิ่มขึ้นประมาณ 380 คน กระตุ้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ กระตุ้นเศรษฐกิจและธุรกิจสนับสนุนในพื้นที่ ส่งเสริมการถ่ายทอดเทคโนโลยีเพิ่มสัดส่วนการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ภายในประเทศ และเกิดการเชื่อมโยงผู้ผลิตระดับ Tier 1-Tier 2
ผลการรับฟังความคิดเห็น	จากการรับฟังความคิดเห็นเมื่อวันที่ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2569 พบว่า ประชาชนเห็นด้วยกับโครงการสูงถึงร้อยละ 96.2 จากผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด 185 คน โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมรวม 245 คน

1. ภาพรวมและวัตถุประสงค์ของโครงการ

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาพื้นที่เป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 เพื่อรองรับการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ ได้แก่ อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ (Next-Generation Automotive) อุตสาหกรรมหุ่นยนต์ อุตสาหกรรมดิจิทัล และการพัฒนาบุคลากรและการศึกษา โดยโครงการมุ่งเน้นการรองรับผู้ประกอบการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์สมัยใหม่ และการผลิตด้วยระบบอัตโนมัติที่ใช้เทคโนโลยีที่มีประสิทธิภาพและความแม่นยำสูง เช่น กิจกรรมผลิตระบบเบรกและชิ้นส่วน (Brake System and Parts) กิจกรรมผลิตชิ้นส่วนความปลอดภัย (Safety Parts) กิจกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์อื่น ๆ นอกจากนี้ โครงการยังมีการจัดตั้งศูนย์วิจัยและพัฒนาวิศวกรรมยานยนต์สมัยใหม่ ควบคู่กับการส่งเสริมการถ่ายทอดเทคโนโลยีและองค์ความรู้ทางเทคนิค โดยเฉพาะความร่วมมือระหว่างจีน-ไทย เพื่อพัฒนาทักษะและศักยภาพบุคลากร และยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของภาคอุตสาหกรรมไทย

โครงการพัฒนาโดยบริษัท เอียนไท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด บนเนื้อที่ประมาณ 70.04 ไร่ ในพื้นที่ตำบลตาสิทธิ์ อำเภอลวกแดง จังหวัดระยอง พร้อมพัฒนาระบบสาธารณูปโภคและสิ่งอำนวยความสะดวกครบถ้วน เพื่อรองรับผู้ประกอบการในห่วงโซ่อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ ส่งเสริมการจ้างงานการลงทุน และการเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศ

การจัดตั้งพื้นที่ดังกล่าวเป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษจะช่วยให้เกิดการรวมกลุ่มของผู้ประกอบการในห่วงโซ่อุปทานยานยนต์สมัยใหม่ภายในพื้นที่เดียวกัน สามารถใช้ระบบสาธารณูปโภคและบริการสนับสนุนร่วมกัน ลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ ส่งเสริมการเชื่อมโยงระหว่างผู้ผลิตชิ้นส่วน ผู้ให้บริการเทคโนโลยี และบุคลากรทักษะสูง ตลอดจนเอื้อต่อการดึงดูดการลงทุนและการถ่ายทอดเทคโนโลยีจากต่างประเทศ ซึ่งเป็นคุณลักษณะที่แตกต่างจากการพัฒนาพื้นที่เพื่อประกอบกิจการโรงงานทั่วไป

2. ความเหมาะสมของพื้นที่ตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

พื้นที่ตั้งโครงการตั้งอยู่ริมทางหลวงชนบท ขบ. 3083 (แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 - บ้านเฉลิมลาภ) บริเวณหลักกิโลเมตรที่ 14 ตำบลตาสิทธิ์ อำเภอลวกแดง จังหวัดระยอง ซึ่งเป็นเส้นทางในโครงข่ายคมนาคมของภาคตะวันออกเชื่อมต่อกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 โดยพื้นที่ตั้งโครงการอยู่ห่างจากท่าเรือแหลมฉบังประมาณ 35 กิโลเมตร ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภาประมาณ 50 กิโลเมตร และท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิประมาณ 85 กิโลเมตร

จากการตรวจสอบที่ตั้งโครงการในแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินท้ายประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินและแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2565 พบว่า ที่ตั้งโครงการตั้งอยู่ในที่ดินประเภท อ.-46 (เขตสีม่วงอ่อนจุดสีขาว) ซึ่งกำหนดให้ใช้ประโยชน์เพื่อการพัฒนาอุตสาหกรรมหรือเกี่ยวข้อง

กับอุตสาหกรรม คลังสินค้า สถาบันราชการ สาธารณูปโภค สาธารณูปการ และกิจการอื่น นอกจากข้อห้าม โดยกิจการอุตสาหกรรมยานยนต์เป็นกิจการที่สามารถดำเนินการได้ในที่ดินประเภท อ.-46

บริเวณพื้นที่ตั้งโครงการมีความพร้อมด้านระบบสาธารณูปโภค โดยอยู่ในพื้นที่ให้บริการของการประปา ส่วนภูมิภาค สาขาศรีราชา และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอปลวกแดง ซึ่งสามารถรองรับความต้องการใช้น้ำและไฟฟ้าของโครงการได้อย่างเพียงพอ (อ้างอิงหนังสือรับรองการให้บริการน้ำ ที่ มท 55310-15/3668 ลวท. 5 พฤศจิกายน 2568 และหนังสือรับรองการจ่ายไฟฟ้า ที่ มท 5307.21/4713/2569 ลวท. 20 มกราคม 2569 ตามลำดับ) อีกทั้งพื้นที่มีความเสี่ยงภัยจากแผ่นดินไหวน้อย และไม่เป็นพื้นที่เสี่ยงต่ออุทกภัยแต่อย่างใด ดังนั้นพื้นที่ตั้งโครงการจึงมีความเหมาะสมที่จะพัฒนาเป็นพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

นอกจากความพร้อมด้านกายภาพและระบบสาธารณูปโภคแล้ว พื้นที่อำเภอปลวกแดงยังตั้งอยู่ในฐานการผลิตยานยนต์และชิ้นส่วนสำคัญของภาคตะวันออก รายล้อมด้วยนิคมอุตสาหกรรม โรงงานผู้ผลิตยานยนต์ ผู้ผลิตชิ้นส่วน และผู้ให้บริการโลจิสติกส์จำนวนมาก จึงเอื้อต่อการเชื่อมโยงห่วงโซ่อุปทาน การจัดหาวัตถุดิบ การจ้างแรงงานทักษะ และการขนส่งสินค้าไปยังท่าเรือและตลาดส่งออก

3. ผลการศึกษาความเป็นไปได้

ผลการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการครอบคลุมด้านกฎหมาย ระบบสาธารณูปโภค การตลาด และการเงิน โดยสรุปได้ว่าโครงการมีความเหมาะสมและมีศักยภาพในการพัฒนาเป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ดังนี้

ด้านกฎหมาย	สอดคล้องผังเมือง EEC (อ.-46) สามารถดำเนินโครงการได้
สาธารณูปโภค	ระบบน้ำ ไฟฟ้า และสาธารณูปโภคได้รับการออกแบบตามมาตรฐาน EEC รองรับการใช้งานได้เพียงพอ
การตลาด	รองรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย คาดว่าจะเกิดการลงทุนประมาณ 1,800 ล้านบาท
แผนพัฒนา	พัฒนาสาธารณูปโภคภายใน 1.5 ปี และเปิดให้เข้าพื้นที่ประกอบกิจการ
การเงิน	- ลงทุน 245 ล้านบาท - อัตราผลตอบแทน (IRR) 16.3% - มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) 148 ล้านบาท - ผลประโยชน์ต่อค่าลงทุน (B/C Ratio) 1.8 เท่า - ระยะเวลาคืนทุน 6.9 ปี
ด้านสิ่งแวดล้อม	โครงการไม่เข้าข่ายประเภทและขนาดโครงการที่ต้องจัดทำรายงาน EIA แต่ได้ประเมินผลกระทบเบื้องต้น และกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ด้านสังคมและชุมชน

มีการรับฟังความคิดเห็นตามระเบียบ สกพอ. พ.ศ. 2564 ผู้ตอบแบบสอบถามร้อยละ 96.2 เห็นด้วยกับโครงการ และโครงการได้มีการกำหนดแนวทางรับข้อร้องเรียน การเยียวยา และการมีส่วนร่วมของชุมชน

4. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการเป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษในด้านเศรษฐกิจและสังคม

การพัฒนาเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง ในครั้งนี้ จะก่อให้เกิดประโยชน์ในด้านเศรษฐกิจและสังคม ดังนี้

- สร้างมูลค่าการลงทุนจากผู้ประกอบการประมาณ 1,800 ล้านบาท
- สร้างการจ้างงานเพิ่มขึ้นประมาณ 380 คน
- การใช้บริการก่อสร้าง ขนส่ง ซ่อมบำรุง และโลจิสติกส์ในพื้นที่
- กระตุ้นให้เกิดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ ทั้งระบบถนน ไฟฟ้า และประปา
- การถ่ายทอดเทคโนโลยีจากกลุ่มผู้ผลิตชิ้นส่วนจากจีน
- การเพิ่มสัดส่วนการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ภายในประเทศ
- การเชื่อมโยงผู้ผลิตระดับ Tier 1–Tier 2

5. การรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย ประชาชน และชุมชนที่เกี่ยวข้อง

โครงการได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย ประชาชน และชุมชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อสร้างความรับรู้ที่ถูกต้อง และเปิดรับข้อเสนอแนะสำหรับการจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ โดยปฏิบัติตามระเบียบสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะประกอบการพิจารณาจัดตั้ง เปลี่ยนแปลง หรือยุบเลิกเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. 2564 ในรูปแบบการทำประชาพิจารณ์ โดยมีรายละเอียดกระบวนการดังนี้

ก่อนการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย ประชาชน และชุมชนที่เกี่ยวข้อง โครงการได้มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ โดยทำการปิดประกาศเผยแพร่ข้อมูลรายละเอียดโครงการและวันที่ เวลา สถานที่ ในการจัดรับฟังความคิดเห็นในสถานที่ต่าง ๆ เช่น บอร์ดประชาสัมพันธ์ในชุมชน บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานราชการ ฯลฯ รวมถึงประชาสัมพันธ์ผ่านเฟซบุ๊กขององค์การบริหารส่วนตำบลตาสิทธิ์ และเฟซบุ๊กและเว็บไซต์ของบริษัทที่ปรึกษา เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 15 วัน เพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสีย ประชาชน และชุมชนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ

สำหรับการรับฟังความคิดเห็นฯ จัดขึ้นเมื่อวันพฤหัสบดีที่ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2569 เวลา 09.00-12.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ (ชุมชนใต้สุ่น) องค์การบริหารส่วนตำบลตาสิทธิ์ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง

มีผู้นำชุมชนและตัวแทนชุมชน หน่วยงานที่รับผิดชอบในการจัดทำรายงานฯ หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไป เข้าร่วมรับฟังความคิดเห็นฯ ทั้งหมด 245 คน โดยในการประชุมได้มีการให้ ข้อมูลโครงการ รับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการ และมีการสอบถามความคิดเห็นต่อโครงการ ซึ่งมีผู้ที่เห็นด้วยกับโครงการจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง ร้อยละ 96.2 (จากผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด 185 คน)

โดยในการรับฟังความคิดเห็นฯ ผู้เข้าร่วมประชุมได้มีการให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะในประเด็น สำคัญ ได้แก่ บทบาทและแนวทางการกำกับดูแลโครงการภายหลังได้รับการจัดตั้งเป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจ พิเศษ สถานะโฉนดที่ดินและขอบเขตพื้นที่ตั้งโครงการ การจัดการสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกันผลกระทบ การจ้างงานแรงงานในท้องถิ่น การรับนักศึกษาฝึกงาน กิจกรรมเพื่อสังคม (CSR) และการเปิดโอกาสให้ ประชาชนมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบการดำเนินโครงการ ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ชี้แจงข้อมูลและกำหนด มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม การป้องกันและเยียวยาผลกระทบ ตลอดจนแนวทางการมีส่วนร่วมของชุมชน อย่างชัดเจน เพื่อสร้างความเชื่อมั่นและส่งเสริมการดำเนินโครงการควบคู่กับการพัฒนาชุมชนอย่างยั่งยืน

ภายหลังการรับฟังความคิดเห็นฯ โครงการได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นฯ เสนอให้สำนักงาน คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกพิจารณา และโครงการได้เผยแพร่สรุปผลการรับฟัง ความคิดเห็นฯ โดยปิดประกาศเผยแพร่และนำส่งสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นฯ ให้กับกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย ในสถานที่ต่าง ๆ เช่น บอร์ดประชาสัมพันธ์ในชุมชน บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานราชการ ฯลฯ ขณะเดียวกันยังเผยแพร่ผ่านระบบเครือข่ายสารสนเทศขององค์การบริหารส่วนตำบลตาสิทธิ์ โดยเผยแพร่ไว้ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 15 วัน

6. ข้อสรุปความเหมาะสมของโครงการ

จากผลการศึกษาความเป็นไปได้ทั้งด้านกฎหมายและผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน ความพร้อมของพื้นที่ และระบบสาธารณูปโภค ศักยภาพด้านการตลาด ความเหมาะสมด้านการเงิน ผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจและ สังคม ตลอดจนผลการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย พบว่า โครงการมีความเหมาะสมและมีความ พร้อมในการพัฒนาเป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อรองรับอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่และกิจการที่ เกี่ยวเนื่อง การจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจฯ จะช่วยสร้างการรวมกลุ่มของผู้ประกอบการในห่วงโซ่อุปทาน เพิ่มการลงทุน การจ้างงาน และการถ่ายทอดเทคโนโลยี รวมทั้งสนับสนุนเป้าหมายการพัฒนาอุตสาหกรรม ยานยนต์สมัยใหม่ของ EEC และประเทศไทย ดังนั้น จึงเห็นสมควรเสนอให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกพิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนการจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษต่อไป

รายงานการศึกษาความเป็นไปได้ (Feasibility Study)

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง

ตั้งอยู่ที่ตำบลตาสิทธิ์ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง

ของบริษัท เยียนไท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

1. ความเป็นมาโครงการและเหตุผลความจำเป็น

จากนโยบายของรัฐบาลที่กำหนดเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor, EEC) ในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง และได้กำหนดกลุ่มอุตสาหกรรมที่จะช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจเพื่ออนาคต (New Engine of Growth) เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศโดยภาพรวม รวมถึงการยกระดับอุตสาหกรรมด้วยการใช้เทคโนโลยีขั้นสูง พร้อมทั้งการสนับสนุนจากการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานจากภาครัฐ ซึ่งก่อให้เกิดการเชื่อมโยงทางเศรษฐกิจและการลงทุนในธุรกิจ และเป็นจุดเชื่อมโยงด้านโลจิสติกส์ของภูมิภาคอาเซียน เพื่อยกระดับพื้นที่ให้เป็นเขตเศรษฐกิจชั้นนำของเอเชีย เพื่อเป็นส่วนสำคัญในการเปลี่ยนประเทศที่มีรายได้ปานกลางไปสู่ประเทศที่มีรายได้สูง

บริษัท เยียนไท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด เป็นบริษัทในกลุ่มบริษัท เยียนไท มีไฟน์ แมชชีน เนอริ กรุ๊ป จำกัด (Yantai Meifeng Machinery Group Co., Ltd.) ซึ่งเป็นผู้ผลิตและจัดหาชิ้นส่วนยานยนต์รายใหญ่ ของสาธารณรัฐประชาชนจีน มีแผนที่จะจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อรองรับผู้ประกอบการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์สมัยใหม่ซึ่งเป็นห่วงโซ่คุณค่าของอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ (Next-Generation Automotive) และมีการผลิตด้วยระบบอัตโนมัติ (Automation) ที่เป็นเทคโนโลยีการผลิตซึ่งมีประสิทธิภาพและความแม่นยำสูง (Catalytic Manufacturing)

โดยบริษัทฯ ได้จัดหาพื้นที่ที่มีความเหมาะสมต่อการพัฒนาเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ โดยจัดหาที่ดินขนาดเนื้อที่ประมาณ 70.04 ไร่ ตั้งอยู่ริมทางหลวงชนบท ชบ. 3083 (แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 - บ้านฉะฉิมลาภ) บริเวณหลักกิโลเมตรที่ 14 ในท้องที่ตำบลตาสิทธิ์ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง ในการจัดตั้ง “โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง” โดยบริษัทฯ จะเป็นผู้พัฒนาที่ดินพร้อมระบบสาธารณูปโภค และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ และเป็นผู้ให้บริการระบบสาธารณูปโภค สิ่งอำนวยความสะดวก และบริการอื่น ๆ ให้แก่ผู้ประกอบการที่จะเข้ามาประกอบกิจการ เพื่อให้การดำเนินธุรกิจมีมาตรฐานสากล มีความปลอดภัยต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม

อย่างไรก็ตาม ในการจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง บริษัท เยียนไท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด จะต้องดำเนินการยื่นคำขอจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษตามประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการจัดตั้ง เปลี่ยนแปลง และยุบเลิกเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. 2568 เพื่อเสนอต่อสำนักงาน

คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) นำเสนอต่อคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) พิจารณาเห็นชอบการจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษต่อไป

2. ข้อมูลการจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

2.1 ประวัติและการดำเนินการทางธุรกิจที่ผ่านมาของผู้พัฒนาเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

บริษัท เอียนไท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด (เอกสารบริษัทฯ มีรายละเอียดดังภาคผนวก ก) เป็นบริษัทในกลุ่มบริษัท เอียนไท มีไฟน์ แมชชีนเนอรี กรุ๊ป จำกัด (Yantai Meifeng Machinery Group Co., Ltd.) (เอกสารประชาสัมพันธ์บริษัทฯ มีรายละเอียดดังภาคผนวก ข) ซึ่งเป็นผู้ผลิตและจัดหาชิ้นส่วนยานยนต์รายใหญ่ ของสาธารณรัฐประชาชนจีน ก่อตั้งขึ้นในปี พ.ศ. 2538 ปัจจุบันบริษัท เอียนไท มีไฟน์ แมชชีนเนอรี กรุ๊ป จำกัด ได้เป็นผู้ผลิตและจัดหาชิ้นส่วนยานยนต์และผู้ให้บริการด้านเทคโนโลยีการผลิตอัจฉริยะที่มีชื่อเสียงทั้งในตลาดภายในประเทศและต่างประเทศ โดยได้มีการจัดตั้งศูนย์วิจัยและพัฒนา รวมถึงศูนย์ทดสอบในสหรัฐอเมริกาและยุโรป ทั้งนี้ ในการดำเนินธุรกิจในประเทศไทย บริษัทฯ จะมีการนำมาตรฐานการผลิตอัจฉริยะระดับโลก ผ่านนวัตกรรมทางเทคโนโลยีและบริการที่มีคุณภาพ พร้อมทั้งให้การสนับสนุนการพัฒนาอย่างยั่งยืนแก่ภาคธุรกิจและจะส่งเสริมการยกระดับอุตสาหกรรมรวมทั้งสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศไทย

2.2 วัตถุประสงค์ของเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

การจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง มีวัตถุประสงค์ ดังนี้

- เพื่อพัฒนาพื้นที่ให้เป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561
- เพื่อขอรับสิทธิประโยชน์การลงทุนตามมาตราการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก
- เพื่อส่งเสริมให้มีพื้นที่สำหรับผู้ประกอบการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ซึ่งเป็นห่วงโซ่คุณค่า (Value Chain) ของอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ (Next-Generation Automotive)
- เพื่อส่งเสริมให้ผู้ประกอบการมีการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ด้วยระบบอัตโนมัติ (Automation) ที่เป็นเทคโนโลยีการผลิตซึ่งมีประสิทธิภาพและความแม่นยำสูง (Catalytic Manufacturing)
- เพื่อส่งเสริมความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมระหว่างจีน-ไทย ในการนำผู้เชี่ยวชาญและเทคโนโลยีขั้นสูงจากประเทศจีนรวมทั้งการแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ทางเทคนิค เพื่อส่งเสริมการพัฒนาทักษะและศักยภาพบุคลากรของประเทศไทย
- ส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศไทย ทั้งด้านการจ้างงานและส่งเสริมการเติบโตของอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องในประเทศไทย เช่น โลจิสติกส์ การค้า และบริการสนับสนุนอื่น ๆ

2.3 แนวคิดในการพัฒนาเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

2.3.1 พื้นที่ตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

1) ที่ตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง ตั้งอยู่ริมทางหลวงชนบท ชบ. 3083 (แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 - บ้านเฉลิมลาภ) บริเวณหลักกิโลเมตรที่ 14 ในเขตพื้นที่ หมู่ที่ 2 ตำบลตาสีห์ อำเภอลวกแดง จังหวัดระยอง แสดงดังรูปที่ 2.3.1-1

การเดินทางเข้าออกพื้นที่ตั้งโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ สามารถเดินทางได้อย่างสะดวก เนื่องจากโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ ตั้งอยู่ริมทางหลวงชนบท ชบ. 3083 ซึ่งเป็นเส้นทางในโครงข่ายคมนาคมของภาคตะวันออกเชื่อมต่อกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 ทำให้การเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ สามารถเดินทางด้วยรถยนต์ได้อย่างสะดวกทั้งจากการเดินทางมาจากกรุงเทพมหานคร จังหวัดชลบุรี จังหวัดระยอง

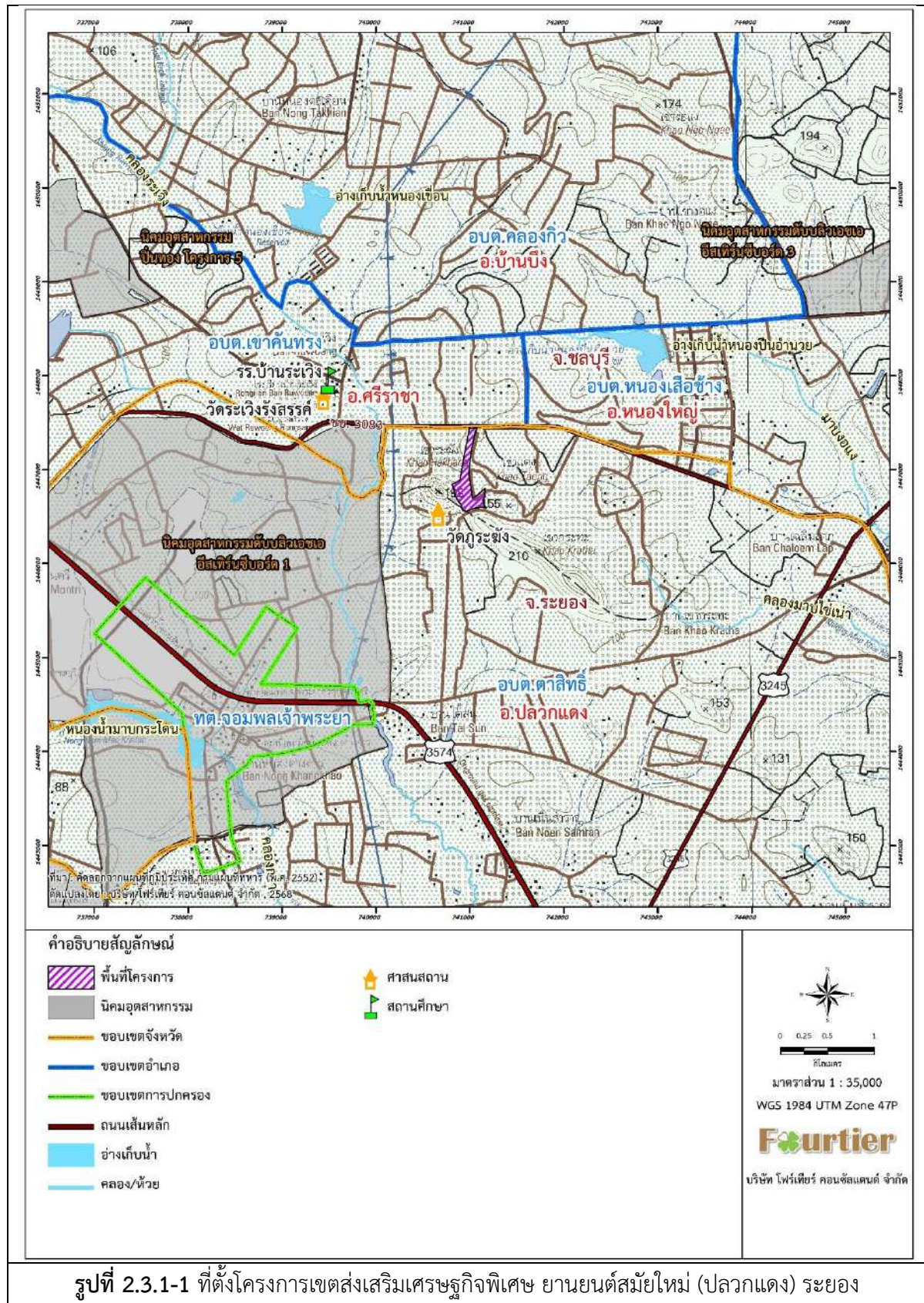
2) สภาพพื้นที่ในปัจจุบัน

สภาพพื้นที่ตั้งโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ ในปัจจุบันเป็นพื้นที่รอการใช้ประโยชน์ แสดงดังรูปที่ 2.3.1-2

3) สภาพพื้นที่โดยรอบพื้นที่ตั้งโครงการ

พื้นที่โดยรอบพื้นที่โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ มีการใช้ประโยชน์ที่ดินเป็นพื้นที่เกษตรกรรมและพื้นที่ภูเขา โดยพื้นที่โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ มีอาณาเขตติดต่อบริเวณโดยรอบดังนี้ (รูปที่ 2.3.1-3)

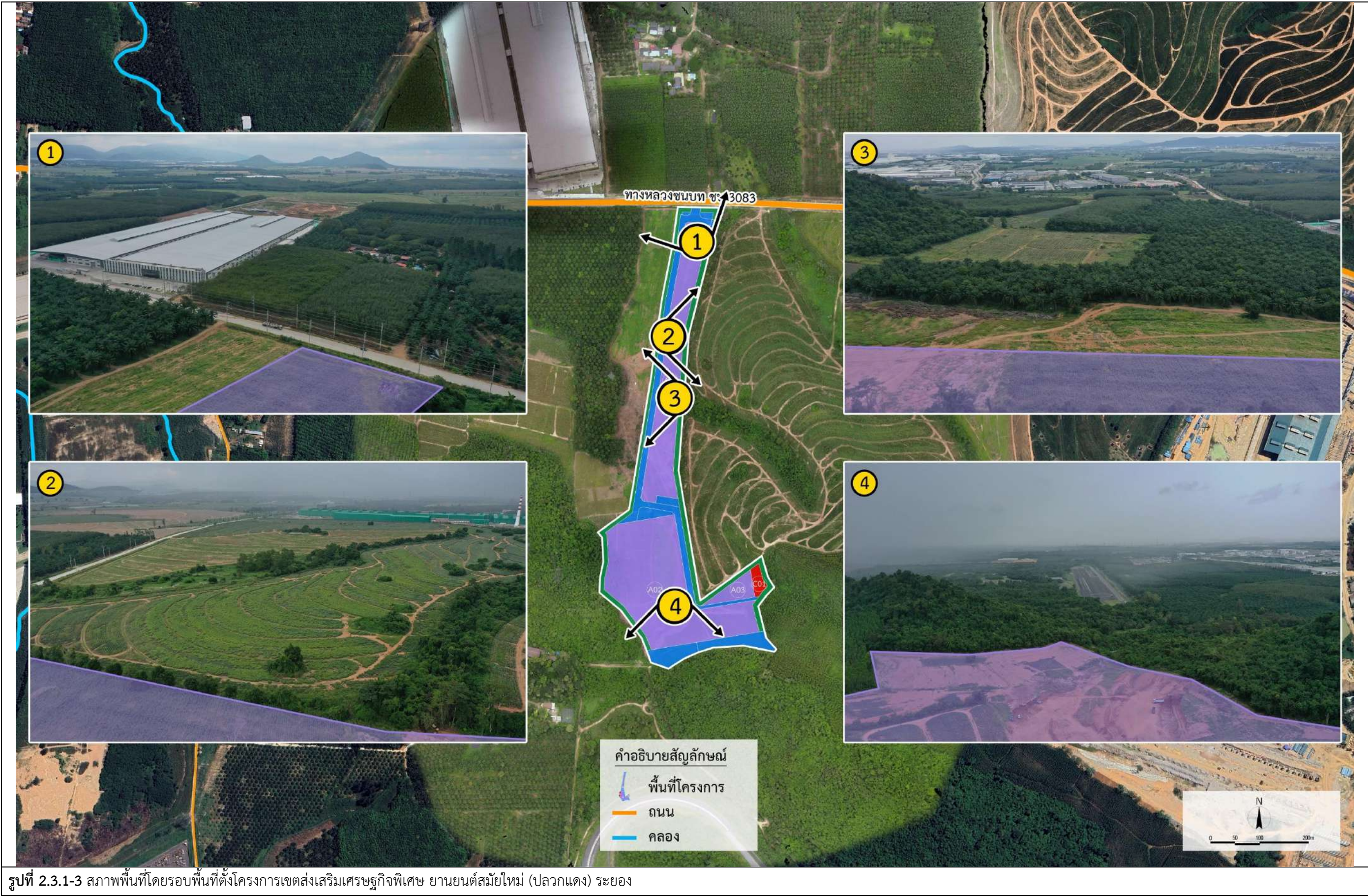
ทิศเหนือ	ติดต่อกับ	ทางหลวงชนบท ชบ. 3083 ถัดไปเป็นพื้นที่เกษตรกรรมและโรงงานอุตสาหกรรม
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ	พื้นที่เกษตรกรรม
ทิศใต้	ติดต่อกับ	พื้นที่ภูเขา (เขาระขังและเขากระทะ)
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ	พื้นที่เกษตรกรรม



รูปที่ 2.3.1-1 ที่ตั้งโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง



รูปที่ 2.3.1-2 สภาพพื้นที่ตั้งโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง ในปัจจุบัน



รูปที่ 2.3.1-3 สภาพพื้นที่โดยรอบพื้นที่ตั้งโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง

2.3.2 เอกสารที่ดินของพื้นที่ตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง ตั้งอยู่บนโฉนดที่ดิน จำนวน 1 โฉนด ได้แก่ โฉนดที่ดินเลขที่ 7857 เลขที่ดิน 2 มีเนื้อที่ดินรวม 70-0-17.4 ไร่ (70.04 ไร่) โดยโฉนดที่ดินของพื้นที่ตั้งโครงการ แสดงดังรูปที่ 2.3.2-1 ส่วนสำเนาระวางที่ดินและสำเนาโฉนดที่ดินของพื้นที่ตั้งโครงการ แสดงดังภาคผนวก ค

2.3.3 ความเหมาะสมของพื้นที่ตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

1) ข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน

จากการตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดินกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง (สำเนาหนังสือขอตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดินดังภาคผนวก ง) พบว่า ที่ตั้งโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ ตั้งอยู่ในพื้นที่ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินและแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 และ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2565 โดยมีพื้นที่ตั้งอยู่ในที่ดินประเภทพัฒนาอุตสาหกรรม (เขตสีม่วงอ่อนมีจุดสีขาว) บริเวณหมายเลข อ.-46 (รูปที่ 2.3.3-1) ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่ออุตสาหกรรมหรือเกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรม คลังสินค้า สถาบันราชการ สาธารณูปโภค สาธารณูปการ และกิจการอื่นนอกจากข้อห้าม ดังต่อไปนี้

(1) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบพาณิชย์กรรมตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน เว้นแต่ เป็นส่วนหนึ่งของการจัดสรรที่ดินเพื่อการอยู่อาศัยและมีพื้นที่ไม่เกินร้อยละห้าของพื้นที่โครงการทั้งหมด

(2) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบเกษตรกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน

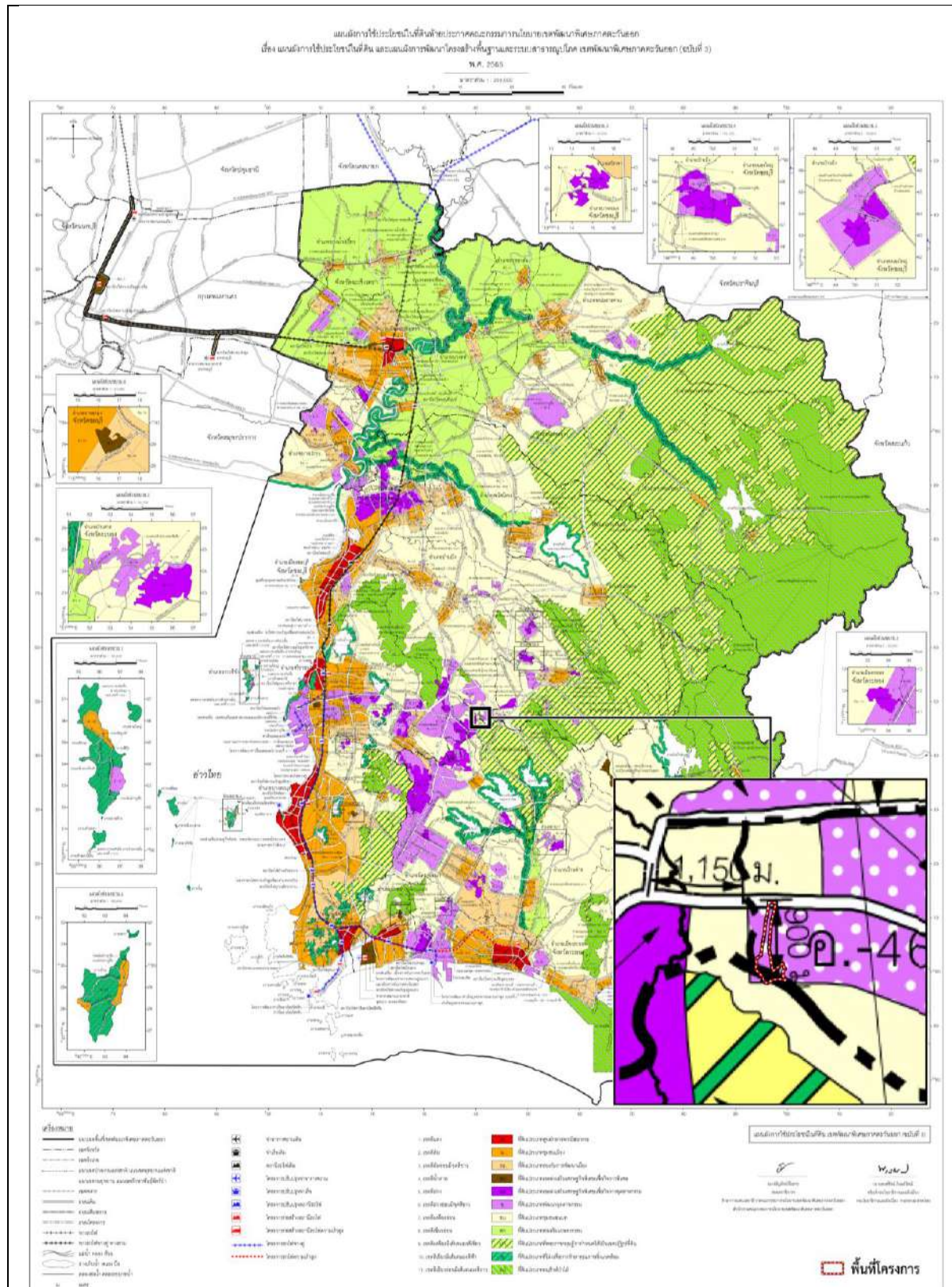
(3) การอยู่อาศัยหรือประกอบพาณิชย์กรรมประเภทอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่พิเศษ การใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อประกอบกิจการโรงงานหรือคลังสินค้า ให้มีระยะห่างจากริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของแม่น้ำบางปะกง และคลองใหญ่ ไม่น้อยกว่า 200 เมตร

การใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อประกอบกิจการโรงงานหรือคลังสินค้า ให้มีระยะห่างจากริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของคลองกรำ คลองระเวียง คลองซากเจ้าเดี๋ยว คลองบางนาง คลองบางหัก คลองพระองค์เจ้าไชยานุชิต คลองภูไทร คลองพานทอง และคลองหินลอย ไม่น้อยกว่า 50 เมตร

ดังนั้น การใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อเป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษและประกอบกิจการอุตสาหกรรม ยานยนต์เป็นกิจการที่สามารถดำเนินการได้ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกฯ

ตำแหน่งที่ดิน		โฉนดที่ดิน	
ราชว.	5235 II A046	เลขที่	๑๒๓๔
เลขที่ดิน	๒	เล่ม	๑๐๗ หน้า ๕๖
หน้าสำรวจ	๕๖๕	อำเภอ	ปลวกแดง
ตำบล	ทาสีทอง	จังหวัด	ระยอง
โฉนดที่ดิน			
เป็นหนังสือสำคัญแสดงกรรมสิทธิ์			
ออกโดยอาศัยอำนาจตามประมวลกฎหมายที่ดิน			
ให้แก่ นายไพศาล เกษตรวิภาต สัญชาติ ไทย อยู่บ้านเลขที่ ๒๐๐ หมู่ที่ ๓			
ถนน ตำบล ละหาร อำเภอ ปลวกแดง จังหวัด ระยอง			
ซอย			
ที่ดินแปลงเดิมเนื้อประมาณ ๙๐ ไร่ งาน ๑๘ คือ ตารางวา (ได้ตั้งไว้สำหรับจัดใช้เป็นส่วนดินสาธารณะ)			
มาตราส่วนในร่าง ๑ : ๕๐๐๐		รูปแผนที่	
		มาตราส่วน ๑ : ๘๐๐๐	
ออก ณ วันที่สิบสอง เดือนธันวาคม พุทธศักราช สองพันห้าร้อยสี่สิบสาม			
 นางสาวประจักษ์พร ผู้อำนวยการกอง			

รูปที่ 2.3.2-1 โฉนดที่ดินของพื้นที่ตั้งโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ
ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง



รูปที่ 2.3.3-1 ที่ตั้งโครงการในแผนที่แนบท้ายประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2565

2) ด้านการคมนาคมขนส่ง

จากการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกที่ผ่านมา ทำให้ทางหลวงสายหลัก สายรอง และสายพิเศษในภาคตะวันออกและพื้นที่ต่อเนื่องได้รับการขยายเขตทาง/ผิวจราจรเพิ่มมากขึ้น ทำให้เพิ่มศักยภาพการเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงและรองรับปริมาณจราจรภาคขนส่งและโลจิสติกส์จากผู้ผลิตไปยังผู้บริโภค ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อผู้ให้บริการขนส่งและโลจิสติกส์เป็นอย่างมาก โดยพื้นที่ตั้งโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ อยู่ห่างจากท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิประมาณ 85 กิโลเมตร ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภาประมาณ 50 กิโลเมตร และท่าเรือแหลมฉบังประมาณ 35 กิโลเมตร ดังนั้น พื้นที่ตั้งโครงการฯ จึงมีความเหมาะสมที่จะพัฒนาให้เป็นพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

3) แหล่งน้ำใช้

บริเวณพื้นที่ตั้งโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ อยู่ในพื้นที่ให้บริการของการประปาส่วนภูมิภาค สาขาศรีราชา ซึ่งสามารถผลิตและจ่ายน้ำให้กับผู้ใช้ในเขตรับผิดชอบได้อย่างเพียงพอ โดยบริษัทฯ จะเชื่อมต่อท่อน้ำประปาจากท่อน้ำประปาของการประปาที่อยู่ในเขตทางหลวงชนบท ชบ. 3083 ไปยังพื้นที่ถังเก็บน้ำใช้ของโครงการก่อนแจกจ่ายให้กับพื้นที่ต่าง ๆ ภายในพื้นที่โครงการ

4) พลังงานไฟฟ้า

บริเวณพื้นที่ตั้งโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ อยู่ในพื้นที่ให้บริการของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอปลวกแดง ซึ่งสามารถจ่ายไฟฟ้าให้กับผู้ใช้ไฟฟ้าในเขตรับผิดชอบได้อย่างเพียงพอ โดยบริษัทฯ จะประสานงานกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอปลวกแดง เชื่อมต่อไฟฟ้าไปยังพื้นที่ต่าง ๆ ภายในพื้นที่โครงการ

5) ชุมชนโดยรอบ

บริเวณที่ตั้งโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ อยู่ใกล้เคียงกับโรงงานและนิคมอุตสาหกรรม จึงทำให้ชุมชนที่อยู่โดยรอบมีความรับรู้การใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการอุตสาหกรรมมาอย่างยาวนาน ดังนั้น การพัฒนาพื้นที่ดังกล่าวโดยจัดตั้งเป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อรองรับกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ จึงคาดว่าจะได้รับการยอมรับจากการยอมรับจากชุมชนเช่นเดิม

6) ความเสี่ยงต่อภัยธรรมชาติ

บริเวณพื้นที่อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง อยู่ในเขตพื้นที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหวในประเทศไทยของกรมทรัพยากรธรณี ที่น้อยกว่า III เมอร์คัลลี (เบา) ซึ่งเป็นระดับการสั่นไหวโดยปกติจะสิ้นสุดโดยเร็วจนบางครั้งไม่รู้สึกรู้ว่าเกิดแผ่นดินไหว ดังนั้น พื้นที่ตั้งโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ จึงมีความเสี่ยงภัยที่เกิดจากแผ่นดินไหวน้อย นอกจากนี้ จากการตรวจสอบข้อมูลแผนที่เสี่ยงอุทกภัยที่เจาะลึกถึงระดับพื้นที่จากเว็บไซต์ของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (riskmap.disaster.go.th) พบว่า บริเวณพื้นที่ตั้งโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ และโดยรอบไม่เป็นพื้นที่เสี่ยงต่ออุทกภัยแต่อย่างใด

3. แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน

การใช้ประโยชน์ที่ดินภายในพื้นที่โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง แบ่งออกเป็น พื้นที่อุตสาหกรรม พื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัย พื้นที่ระบบสาธารณูปโภค และพื้นที่สีเขียวและแนวกั้นชน โดยสัดส่วนการใช้ประโยชน์ที่ดินแสดงดังตารางที่ 3-1 และแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ แสดงดังรูปที่ 3-1 สรุปรายละเอียดการใช้ประโยชน์ที่ดินได้ดังนี้

ก) **พื้นที่อุตสาหกรรม** มีสัดส่วนพื้นที่อุตสาหกรรมประมาณ 43-2-68.3 ไร่ (43.67 ไร่) คิดเป็นร้อยละ 63.35 ของพื้นที่โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ ทั้งหมด

ข) **พื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัย** มีสัดส่วนพื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัยประมาณ 0-3-9.8 ไร่ (0.78 ไร่) คิดเป็นร้อยละ 1.11 ของพื้นที่โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ ทั้งหมด

ค) **พื้นที่ระบบสาธารณูปโภค** สัดส่วนพื้นที่ระบบสาธารณูปโภคประมาณ 13-3-13.5 ไร่ (13.78 ไร่) หรือคิดเป็นร้อยละ 19.68 ของพื้นที่โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ ทั้งหมด ทั้งนี้บริเวณพื้นที่ระบบสาธารณูปโภค แบ่งเป็น ถนน บ่อหนองน้ำฝน บ่อพักน้ำทิ้งภายหลังผ่านการบำบัด ระบบเก็บและจ่ายน้ำใช้อุตสาหกรรม ที่จอดรถ และพื้นที่สำรองระบบสาธารณูปโภค

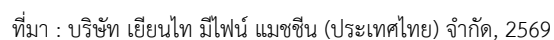
ง) **พื้นที่สีเขียวและแนวกั้นชน** มีสัดส่วนพื้นที่สีเขียวและแนวกั้นชน ประมาณ 11-3-25.8 ไร่ (11.81 ไร่) หรือคิดเป็นร้อยละ 16.86 ของพื้นที่โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ ทั้งหมด

ตารางที่ 3-1 การใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง

ลำดับ	ประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน	เนื้อที่		สัดส่วน (ร้อยละ)
		ไร่-งาน-ตารางวา	ไร่	
1.	พื้นที่อุตสาหกรรม	43-2-68.3	43.67	63.35
2.	พื้นที่พาณิชยกรรม และที่พักอาศัย	0-3-9.8	0.78	1.11
3.	พื้นที่ระบบสาธารณูปโภค	13-3-13.5	13.78	19.68
	- พื้นที่ถนน และระบบระบายน้ำฝน	7-3-99.4	8.00	
	- พื้นที่บ่อหนองน้ำฝน 1-3	4-1-45.3	4.37	
	- พื้นที่บ่อพักน้ำทิ้ง	0-1-69.3	0.42	
	- พื้นที่ระบบเก็บและจ่ายน้ำใช้อุตสาหกรรม	0-2-97.7	0.74	
	- พื้นที่จอดรถส่วนกลาง	0-0-76.8	0.19	
	- พื้นที่สำรองระบบสาธารณูปโภค	0-0-25.0	0.06	
4.	พื้นที่แนวกั้นชน	11-3-25.8	11.81	16.86
รวมทั้งหมด		70-0-17.4	70.04	100.00

ที่มา : บริษัท เอียนโท มีโพน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด, 2569

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำร่างแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ แสดงดังรูปที่ 3-2



หน้า 12

(ร่าง) แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

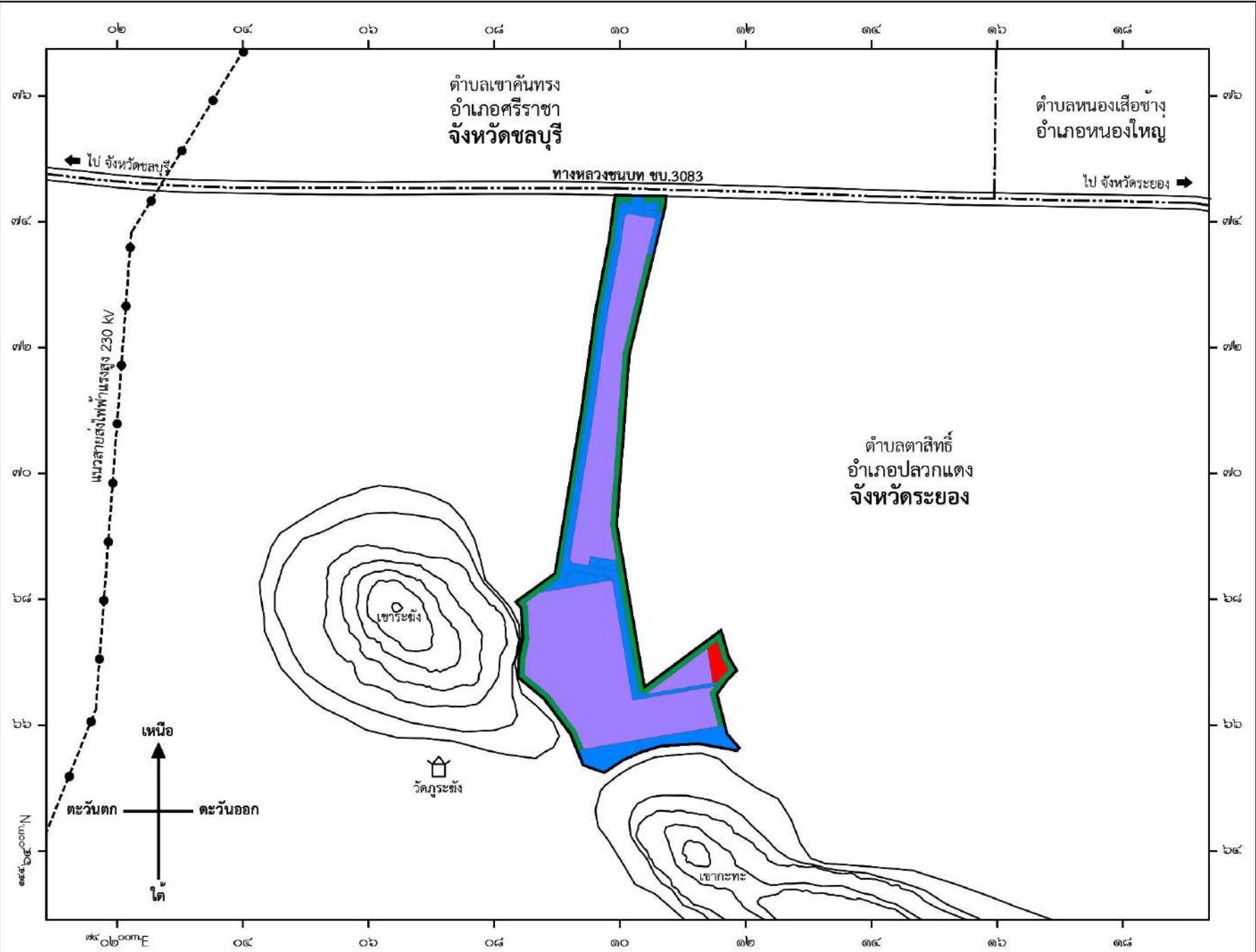
ท้ายประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

เรื่อง การจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง

ตำบลตาสิทธิ์ อำเภอลวกแดง จังหวัดระยอง

เนื้อที่ประมาณ ๗๐ ไร่ - งาน ๑๗.๔ ตารางวา

มาตราส่วน ๑ : ๑๐,๐๐๐



สัญลักษณ์ / การใช้ประโยชน์ที่ดิน

ลำดับที่	สัญลักษณ์	การใช้ประโยชน์ที่ดิน	เนื้อที่ประมาณ (ไร่)	ร้อยละ (%)
"พื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ"			๗๐-๐-๑๗.๔	๑๐๐
แบ่งสัดส่วน ๔ ประเภท โดเมน				
๑		พื้นที่อุตสาหกรรม	๔๓-๒-๖๘.๓	๖๓.๓๕
๒		พื้นที่พาณิชยกรรม และที่พักอาศัย	๐-๓-๔.๘	๑.๑๑
๓		พื้นที่ระบบสาธารณูปโภค	๑๓-๓-๑๓.๕	๑๙.๖๘
๔		พื้นที่แนวกันชน	๑๑-๓-๒๕.๘	๑๖.๘๖

เครื่องหมาย

- เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง
- เขตจังหวัด
- เขตอำเภอ เขตกิ่งอำเภอ
- ทางหลวง ถนน ซอย
- แนวสายส่งไฟฟ้าค้ำยันสูง
- ภูเขา ควน เนิน
- วัด ศาสนสถาน

* หมายเหตุ : แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษท้ายประกาศนี้เป็นแนวทางกรอบพัฒนาพื้นที่โครงการ

(นายทวีชัย ลิขีเก)

ผู้อำนวยการสำนักพัฒนา

เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

(นายจุฬา สุขมานพ)

เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

รูปที่ 3-2 ร่างแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินในโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง

4. ประเภทกิจการเป้าหมายพิเศษที่จะสนับสนุน

การพัฒนาเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง มีเป้าหมายที่จะรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ ได้แก่ อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ อุตสาหกรรมหุ่นยนต์ อุตสาหกรรมดิจิทัล และการพัฒนาบุคลากรและการศึกษา หรือกิจการที่เกี่ยวข้องหรือเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาและส่งเสริมอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ เพื่อรองรับผู้ประกอบการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์สมัยใหม่ซึ่งเป็นห่วงโซ่คุณค่า (Value Chain) ของอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ (Next-Generation Automotive) และมีการผลิตด้วยระบบอัตโนมัติ (Automation) ซึ่งเป็นเทคโนโลยีขั้นสูง เช่น กิจการผลิตระบบเบรกและชิ้นส่วน (Brake System and Parts) กิจการผลิตชิ้นส่วนความปลอดภัย (Safety Parts) กิจการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์อื่น ๆ ตามที่ได้รับการส่งเสริมจากคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)

สำหรับกิจการผลิตระบบเบรกและชิ้นส่วนที่จะเข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ จะเป็นการผลิตชิ้นส่วนและประกอบระบบเบรกสำหรับรถยนต์ ได้แก่ จานเบรก (Brake Rotor or Disc Brake) ผ้าเบรก (Brake Pad) คาลิปเปอร์เบรก (Brake Caliper) เป็นต้น (รูปที่ 4-1) โดยตัวอย่างการผลิตจานเบรกซึ่งเป็นชิ้นส่วนที่สำคัญของระบบเบรกจะมีการผลิตด้วยระบบอัตโนมัติ (Automation) สรุปได้ดังนี้ (ผังสรุปขั้นตอนการผลิตจานเบรกแสดงดังรูปที่ 4-2 และรูปภาพแสดงตัวอย่างกิจกรรมการผลิตแสดงดังรูปที่ 4-3)

1) การเตรียมแบบหล่อ (Mold)

การเตรียมแบบหล่อเพื่อใช้ในการหล่อขึ้นรูปจานเบรกจะมีขั้นตอนการทำแบบหล่อ (Mold) และขั้นตอนการทำให้แบบ (Core) โดยในการทำแบบหล่อและไส้แบบจะการใช้ทราย (Sand) และสารเคมีตามที่กำหนดไว้สำหรับทำแบบหล่อและไส้แบบ ทรายและสารเคมีจะถูกนำมาผสมกันในเครื่องผสมทรายแบบอัตโนมัติ (Sand Mixer) เพื่อให้ผสมเป็นเนื้อเดียวกัน ส่วนผสมสำหรับทำแบบหล่อจะถูกนำไปเข้าสู่เครื่องปั้นแบบ (Molding) ส่วนผสมสำหรับทำให้แบบจะนำไปให้ความร้อนโดยใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง เมื่อทรายแข็งตัวเป็นขึ้นไส้แบบแล้วจะนำไปประกอบกับแบบหล่อนำไปรองรับน้ำเหล็กเพื่อขึ้นรูปเป็นชิ้นงานต่อไป

2) การเตรียมวัตถุดิบในการหลอม : ในการผลิตจานเบรกจะใช้เศษเหล็กอุตสาหกรรมจากผู้จัดหาทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ โดยก่อนนำเศษเหล็กไปหลอมจะมีการชั่งน้ำหนัก การตรวจวัดรังสีที่อาจปนเปื้อนมากับเศษเหล็กก่อนนำไปพื้นที่เก็บกองวัตถุดิบ จากนั้นจะใช้เครนแม่เหล็ก (Magnetic Overhead Crane) เพื่อป้อนเข้าสู่เตาหลอม โดยเครนแม่เหล็กนี้สามารถชั่งน้ำหนักของวัตถุดิบเพื่อควบคุมปริมาณการใช้วัตถุดิบให้ได้ตามอัตราส่วนที่กำหนด รวมทั้งเดิมสารปรับปรุงคุณภาพ

3) การหลอมเหล็ก : เศษเหล็กจะถูกหลอมโดยเตาหลอมแบบเหนี่ยวนำด้วยกระแสไฟฟ้า (Induction Furnace) เศษเหล็กจะถูกหลอมจนกระทั่งได้น้ำเหล็กที่อุณหภูมิประมาณ 1,500 องศาเซลเซียส จากนั้นจะ

ทำการเก็บตัวอย่างน้ำเหล็กไปตรวจสอบองค์ประกอบทางเคมีเพื่อควบคุมคุณภาพน้ำเหล็กให้เป็นไปตามที่กำหนด ก่อนทำการกำจัดสิ่งเจือปนออกจากน้ำเหล็กโดยเติมสารทำความสะอาดน้ำเหล็ก โดยตะกอน (Slag) จะถูกแยกออกจากน้ำเหล็กและถูกกวาดออกนำไปกำจัดต่อไป

4) การเทหล่อเหล็ก : น้ำเหล็กที่มีคุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนดจะถูกเทลงสู่บารับน้ำเหล็ก จากนั้นจึงนำน้ำเหล็กไปเทลงแบบหล่อ ซึ่งเครื่องเทหล่อเหล็กที่โครงการใช้เป็นระบบอัตโนมัติ (Automation) ทำให้เพิ่มประสิทธิภาพในการผลิต ลดอันตราย/ความเสี่ยงหรือลดงานที่เป็นอันตรายที่อาจเกิดขึ้นต่อคนงาน รวมทั้งลดการเกิดของเสียที่อาจเกิดขึ้นจากความผิดพลาดของคนงาน (Human Error) โดยการเทน้ำเหล็กเข้าไปในแบบหล่อ ซึ่งจะใช้ระบบอัตโนมัติ (Automation) ควบคุมปริมาณน้ำเหล็ก จากนั้นแม่พิมพ์และชิ้นงานที่หล่อแล้วจะถูกทำให้เย็นลงอย่างรวดเร็ว เพื่อให้โลหะแข็งตัวและคงรูปตามแบบพิมพ์ ระบบหล่อเย็นจะช่วยควบคุมอุณหภูมิให้เหมาะสม เมื่อโลหะแข็งตัวแล้ว แม่พิมพ์จะถูกเปิดออก และใช้ระบบอัตโนมัติ (Automation) ในการถอดชิ้นงานออกจากแม่พิมพ์ ซึ่งกระบวนการผลิตจะใช้ระบบอัตโนมัติ (Automation) จะเข้ามาช่วยในกระบวนการต่าง ๆ เช่น การควบคุมอุณหภูมิ การเทหล่อ การหล่อเย็น และการนำชิ้นงานออกจากแม่พิมพ์ เพื่อให้ได้ชิ้นงานที่มีคุณภาพและประสิทธิภาพสูง โดยมีพนักงานควบคุมและตั้งค่าการทำงานของเครื่องจักรในแต่ละขั้นตอนการตรวจสอบความผิดปกติและควบคุมคุณภาพการหล่อ

5) การรื้อแบบและแยกชิ้นงาน : ภายหลังจากการเย็นตัวของน้ำเหล็กในแบบหล่อแล้ว จะทำการรื้อชิ้นงานออกจากแบบหล่อโดยใช้เครื่องเครื่อย้ายทรายออกจากชิ้นงาน หลังจากนั้นหุ่นยนต์แขนกล (Industrial Robot Arm) จะยกนำชิ้นงานออกจากเครื่องเครื่อย้ายทรายออกจากชิ้นงาน ก่อนจะนำไปพักและรอให้เย็นลง เพื่อเตรียมเข้าสู่ขั้นตอนการขัดชิ้นงานต่อไป

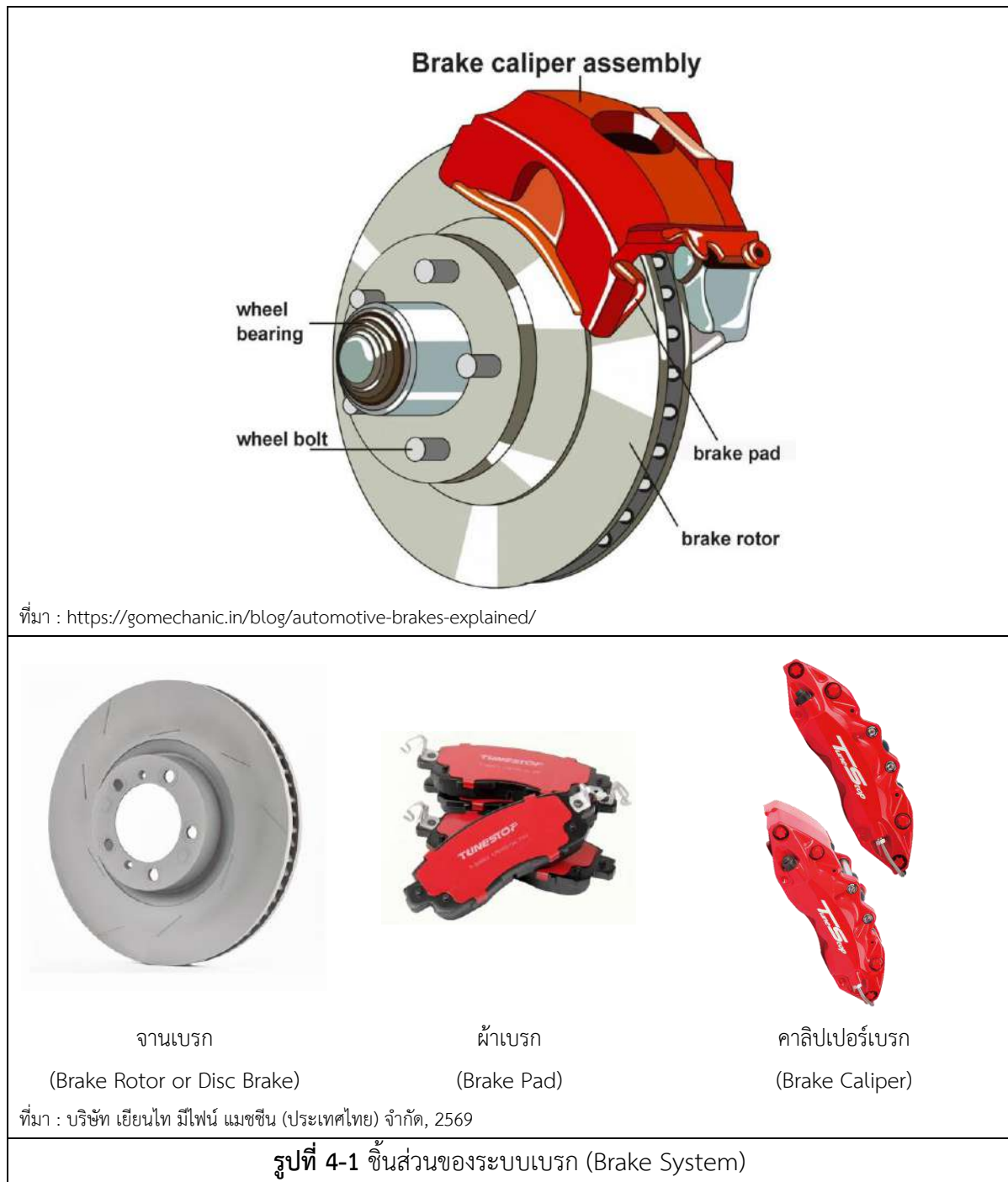
6) การขัดชิ้นงาน : ชิ้นงานที่ผ่านการรื้อแบบและเย็นตัวลงแล้วจะถูกลำเลียงมายังหน่วยขัดชิ้นงานเพื่อทำความสะอาดทรายที่ยังติดค้างให้หลุดออกจากชิ้นงานได้ทั้งหมด โดยใช้เครื่องขัดชิ้นงาน (Shot Blast) และทำการเจียรแต่งชิ้นงาน ก่อนส่งไปทำการตรวจสอบคุณภาพต่อไป โดยชิ้นงานที่ไม่ได้มาตรฐานจะถูกคัดออกจากกระบวนการผลิตเพื่อนำกลับไปหลอมใหม่ทั้งหมด

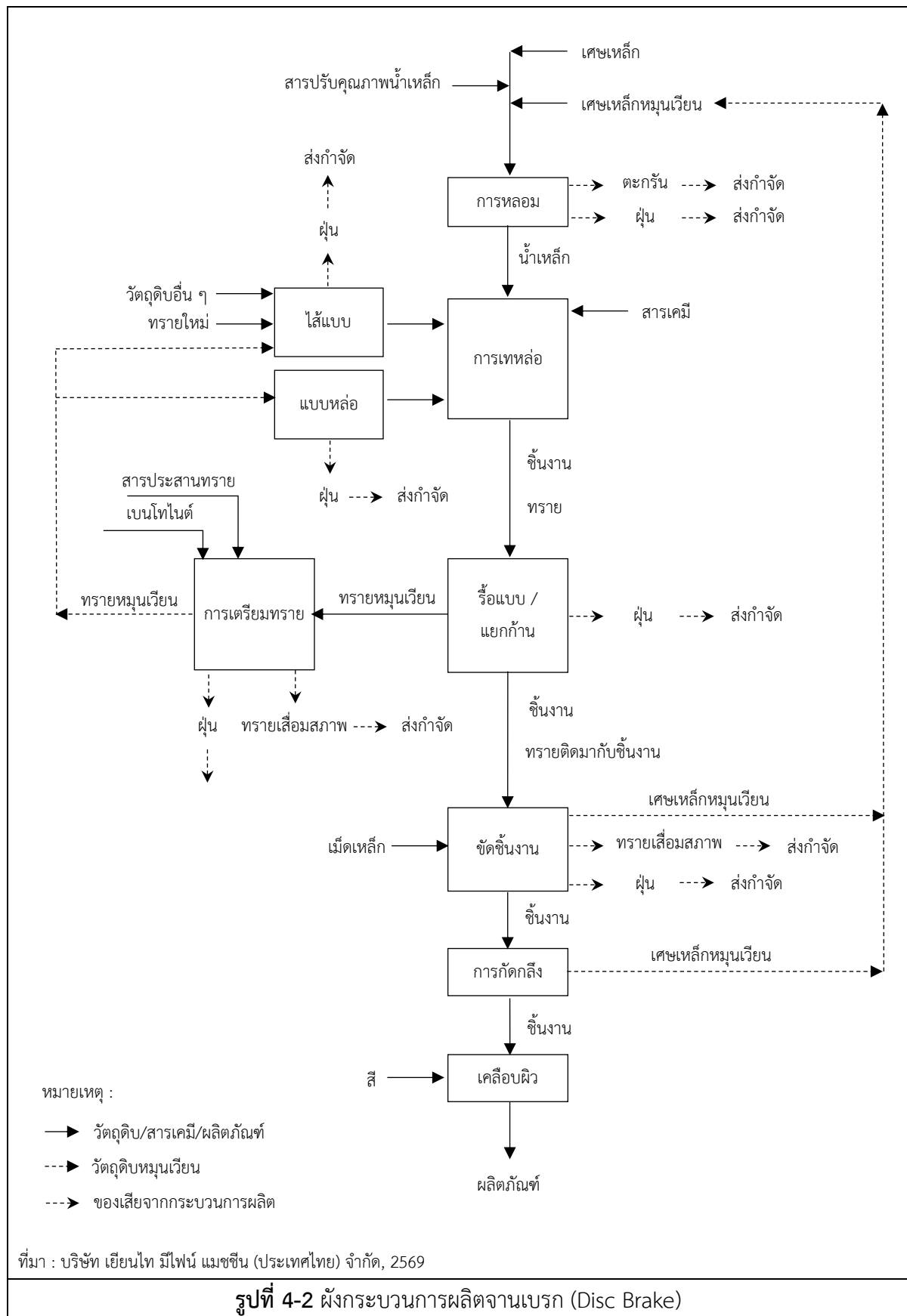
7) การกัดกลึงชิ้นงาน : ชิ้นงานจะถูกนำมาทำการเจาะรูและตอกหมุน เพื่อให้มีลักษณะที่เหมาะสม โดยกิจกรรมการกัดกลึงชิ้นงานจะทำด้วยเครื่องแมชชีนนิ่ง (Machining Center) ซึ่งเป็นเครื่องจักรอัตโนมัติมีแขนกล (Industrial Robot Arm) ที่ช่วยยกจับชิ้นงานเข้าสู่กระบวนการผลิต หลังจากนั้นจะมีการตรวจสอบคุณภาพชิ้นงานที่กัดกลึงแล้ว เช่น ลักษณะผิว ตำแหน่งของรูที่เจาะ หากคุณภาพไม่ได้ตามมาตรฐานชิ้นงานดังกล่าวจะถูกนำกลับไปหลอมใหม่ยังเตาหลอมของโครงการ

8) การเคลือบสีชิ้นงาน : งานเบรคที่ผ่านการกัดกลึงจะถูกส่งต่อมาที่กระบวนการพ่นสี โดยใช้ระบบรางลำเลียงอัตโนมัติ (Automatic Conveyor System) นำชิ้นงานเข้าห้องพ่นสี โดยการทำงานในห้องพ่นสีทั้งหมดเป็นระบบอัตโนมัติมีพนักงานควบคุมอยู่ภายนอกเท่านั้น โดยงานเบรคที่ผ่านห้องพ่นสีจะถูกส่งเข้าสู่เตา

อบไฟฟ้า เพื่ออบให้สีแห้งต่อไป

9) การตรวจสอบคุณภาพและบรรจุผลิตภัณฑ์ : งานเบรกที่ผ่านการเคลือบสีแล้วจะถูกตรวจสอบและควบคุมคุณภาพ ซึ่งผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพตามเกณฑ์ที่กำหนดและพร้อมจำหน่ายแล้ว จะมีการบรรจุใส่กล่องกระดาษและจะใช้รถลำเลียงสินค้าอัตโนมัติ (Automated Guided Vehicles; AGV) ลำเลียงพาเลทผลิตภัณฑ์มายังพื้นที่จัดเก็บก่อนนำไปใช้ในกระบวนการผลิตระบบเบรก (Brake System) หรือส่งให้ลูกค้าต่อไป (รูปที่ 4-3)





ที่มา : บริษัท เอียนโท มีโพน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด, 2569

รูปที่ 4-2 ผังกระบวนการผลิตจานเบรก (Disc Brake)



การหล่อเหล็กโดยใช้เครื่องเทหล่อน้ำเหล็กระบบอัตโนมัติ (Automation)



การกัดกลึงชิ้นงานด้วยเครื่องแมชชีนนิ่ง (Machining Center)



การทำความสะอาดก่อนบรรจุ

ที่มา : บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด, 2569

รูปที่ 4-3 ภาพแสดงตัวอย่างกิจกรรมการผลิตจานเบรก (Disc Brake)



5. การออกแบบระบบสาธารณูปโภคขั้นต้น

บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด มีการวางผังแม่บทและออกแบบระบบสาธารณูปโภคขั้นต้นภายในโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ (ต่อไปจะเรียกว่า “โครงการ”) ให้สอดคล้องกับมาตรฐานระบบสาธารณูปโภคตามประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง มาตรฐานระบบสาธารณูปโภค สิ่งอำนวยความสะดวกในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. 2568 ซึ่งในการออกแบบระบบสาธารณูปโภคเป็นการออกแบบที่ได้มาตรฐานและมีการนำเทคโนโลยีสิ่งอำนวยความสะดวกมาประยุกต์ใช้ โดยการออกแบบระบบสาธารณูปโภคในโครงการ มีรายละเอียดดังนี้

5.1 ระบบถนนภายในและทางเชื่อมต่อกับถนนภายนอกเขตส่งเสริมเศรษฐกิจ

บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด ได้ออกแบบระบบถนนภายในและทางเชื่อมต่อกับถนนภายนอกโครงการ ดังนี้

1) ระบบถนนภายในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

บริษัทฯ ได้ออกแบบถนนภายในโครงการให้สอดคล้องเป็นไปตามประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง มาตรฐานระบบสาธารณูปโภค สิ่งอำนวยความสะดวกในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. 2568 โดยมีแนวคิดดังนี้

(1) พื้นที่ขนาดไม่เกิน 500 ไร่ ให้มีถนนสายประธานเป็นแบบถนน 2 ช่องจราจร มีเขตทางไม่น้อยกว่า 18.0 เมตร ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 7.0 เมตร โดยมีไหล่ทางหรือทางเท้ารวมกันไม่น้อยกว่า 2.0 เมตร

(2) ความลาดชันและแนวของถนนในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเฉพาะด้าน ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงหรือดีกว่า

(3) ผิวจราจรต้องเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก หรือแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หรือคอนกรีตเสริมเหล็กลาดด้วยแอสฟัลต์ หรือปูทับด้วยวัสดุอื่น หรือลาดยางแอสฟัลต์รองด้วยชั้นวัสดุพื้นทางที่มีความหนาและบดอัดแน่น ตามมาตรฐานกรมทางหลวงหรือดีกว่า

(4) ให้ติดตั้งสัญญาณไฟจราจร ป้ายสัญญาณจราจร หรืออุปกรณ์สะท้อนแสงไฟบริเวณทางแยกทางโค้ง ร่อง หรือสันนูนของถนนทุกแห่งโดยแสดงให้เห็นได้อย่างชัดเจน ตลอดจนการจัดให้มีระบบไฟฟ้าที่มีแสงสว่างอย่างเพียงพอในบริเวณถนนตามเกณฑ์ความปลอดภัยตามมาตรฐานกรมทางหลวงหรือดีกว่า

นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้กำหนดความเร็วสูงสุด 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และจำกัดความเร็วที่ทางเลี้ยวไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง

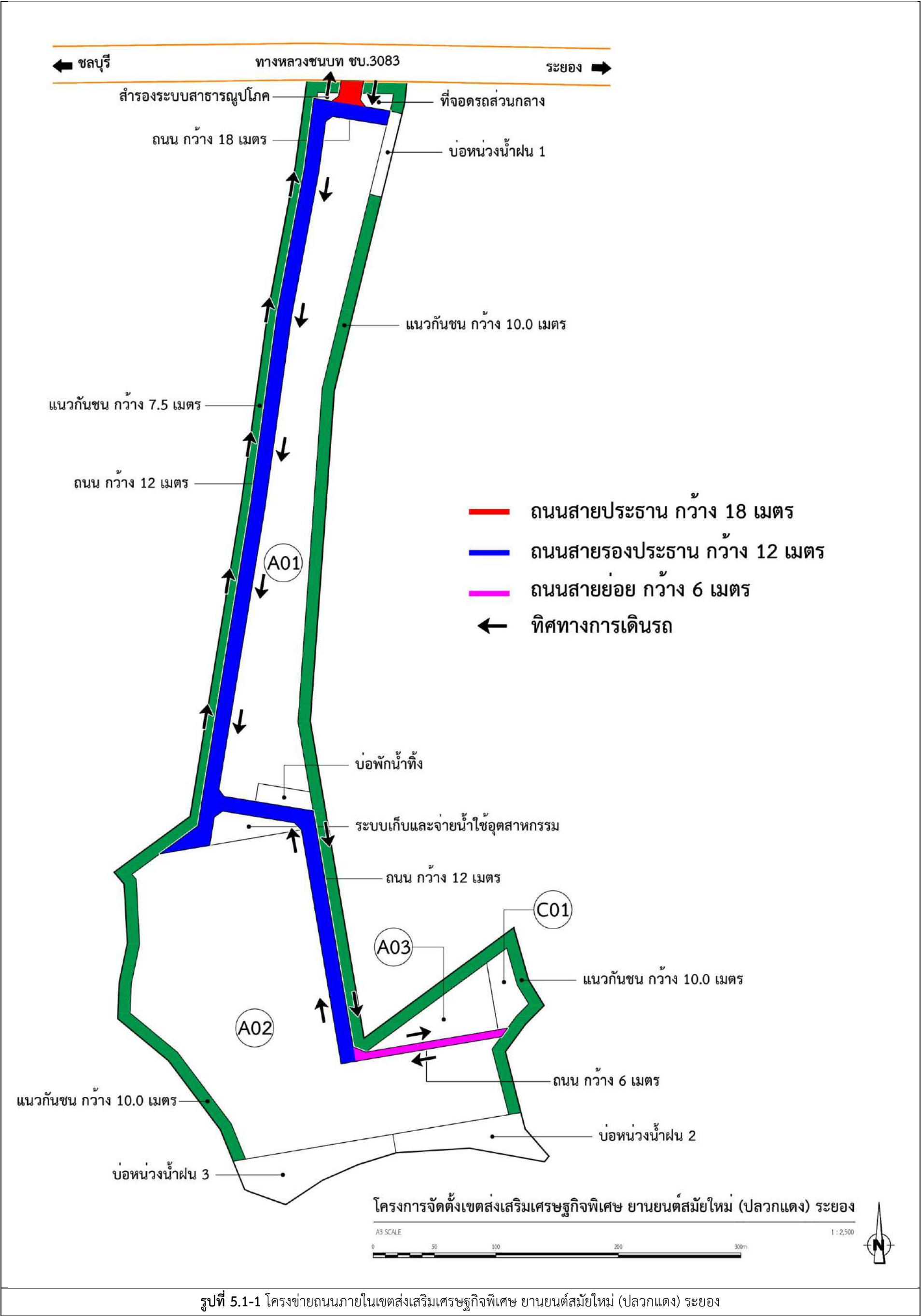
โดยการออกแบบถนนภายในโครงการ แสดงดังรูปที่ 5.1-1 ซึ่งถนนภายในโครงการ จะแบ่งออกเป็น 3 ประเภทดังนี้

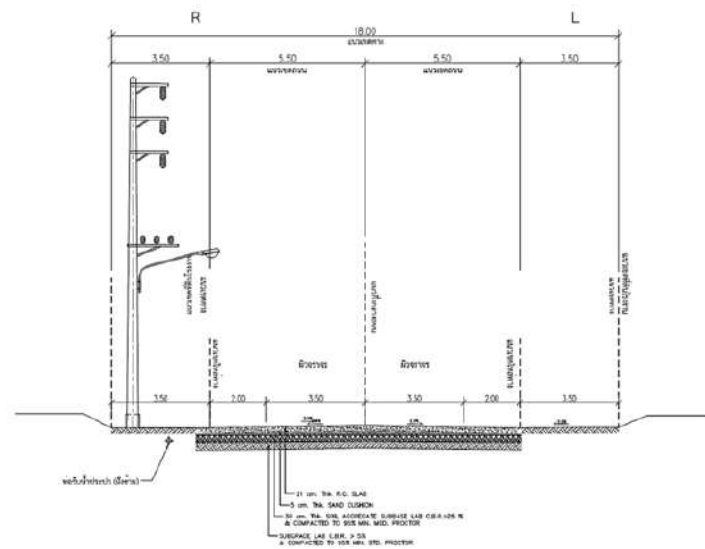
(1) ถนนสายประธาน : ออกแบบให้มีเขตทางกว้าง 18.0 เมตร มีผิวจราจรชนิดคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 7.0 เมตร ขนาดช่องจราจรช่องละ 3.5 เมตร จำนวน 2 ช่องทาง มีไหล่ทางและทางเท้ารวมกันไม่น้อยกว่า 2 เมตรต่อข้าง และบริเวณเขตทางมีการติดตั้งระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ

(2) ถนนสายรองประธาน : ออกแบบให้มีเขตทางกว้างประมาณ 12.0 เมตร มีผิวจราจรชนิดคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 7.0 เมตร ขนาดช่องจราจรช่องละ 3.5 เมตร จำนวน 2 ช่อง มีไหล่ทางไม่น้อยกว่า 2.5 เมตร และบริเวณเขตทางมีการติดตั้งระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ

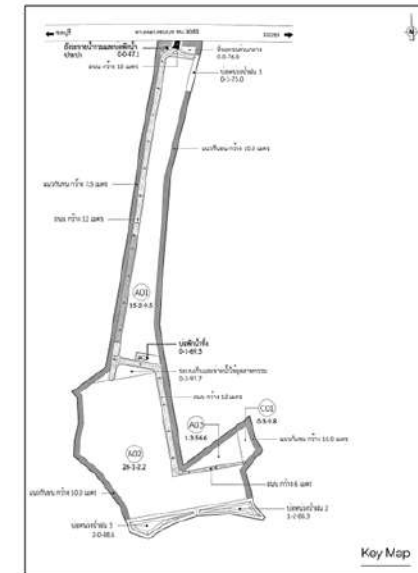
(3) ถนนสายย่อย : ออกแบบให้มีเขตทางกว้าง 6.0 เมตร มีผิวจราจรชนิดคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.0 เมตร ขนาดช่องจราจร 2.0 เมตร จำนวน 2 ช่อง มีไหล่ทางไม่น้อยกว่า 1 เมตร และบริเวณเขตทางมีการติดตั้งระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ

ภาพตัดถนนภายในโครงการ แสดงดังรูปที่ 5.1-2 ถึงรูปที่ 5.1-4 นอกจากนี้ ภาพตัดแสดงค่าระดับถนน พร้อมค่าระดับการติดตั้งระบบสาธารณูปโภคแสดงดังรูปที่ 5.1-5

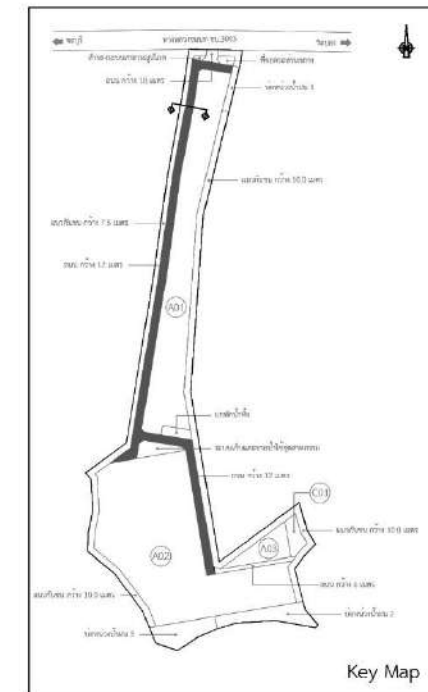
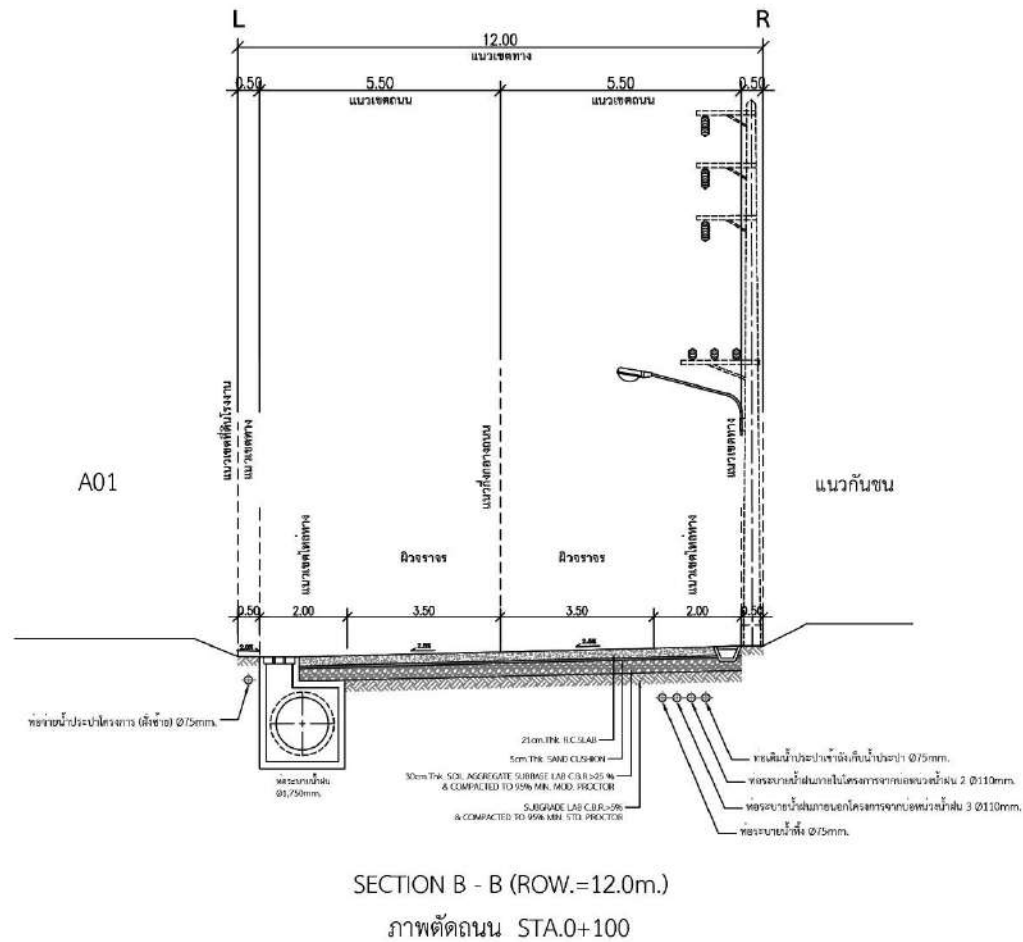




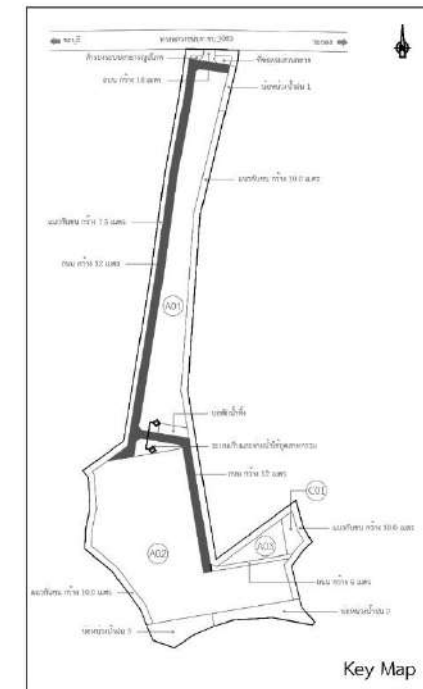
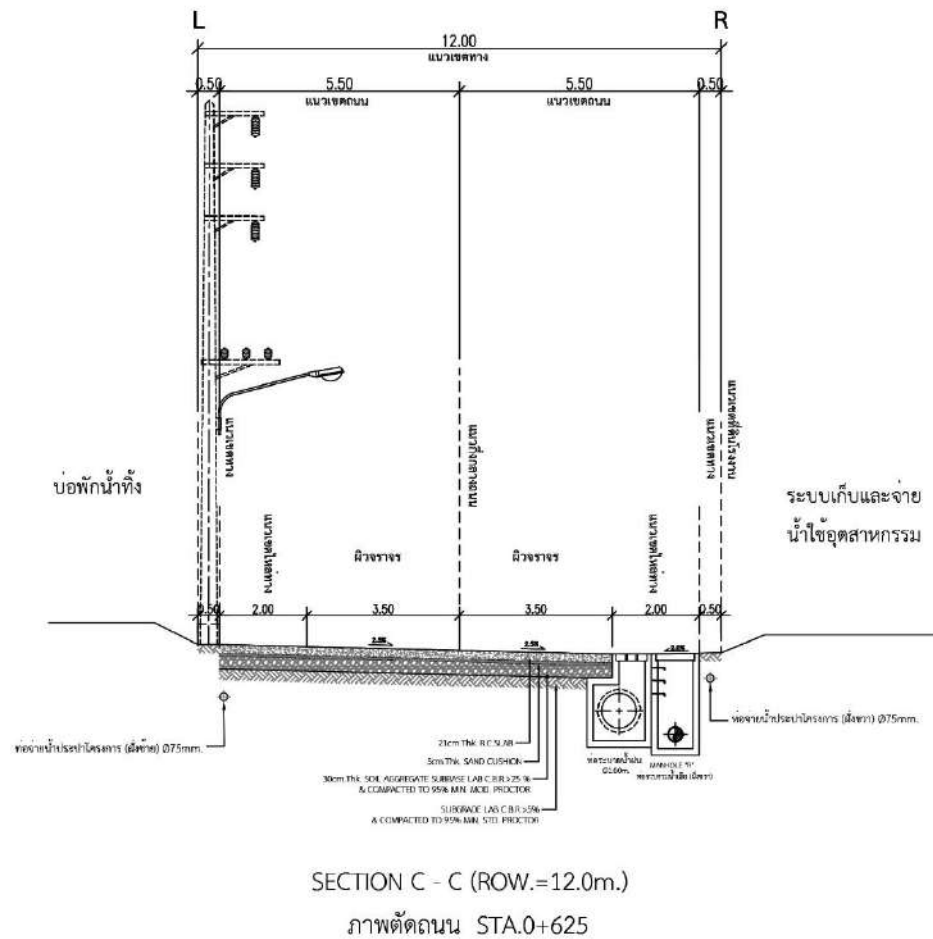
SECTION A - A
ภาพตัดถนน STA.0+000



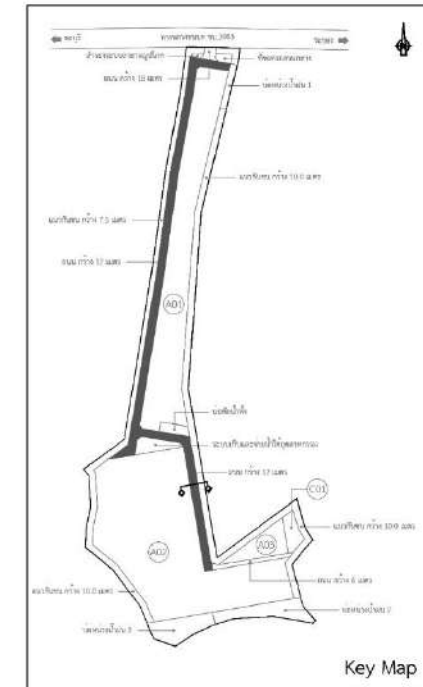
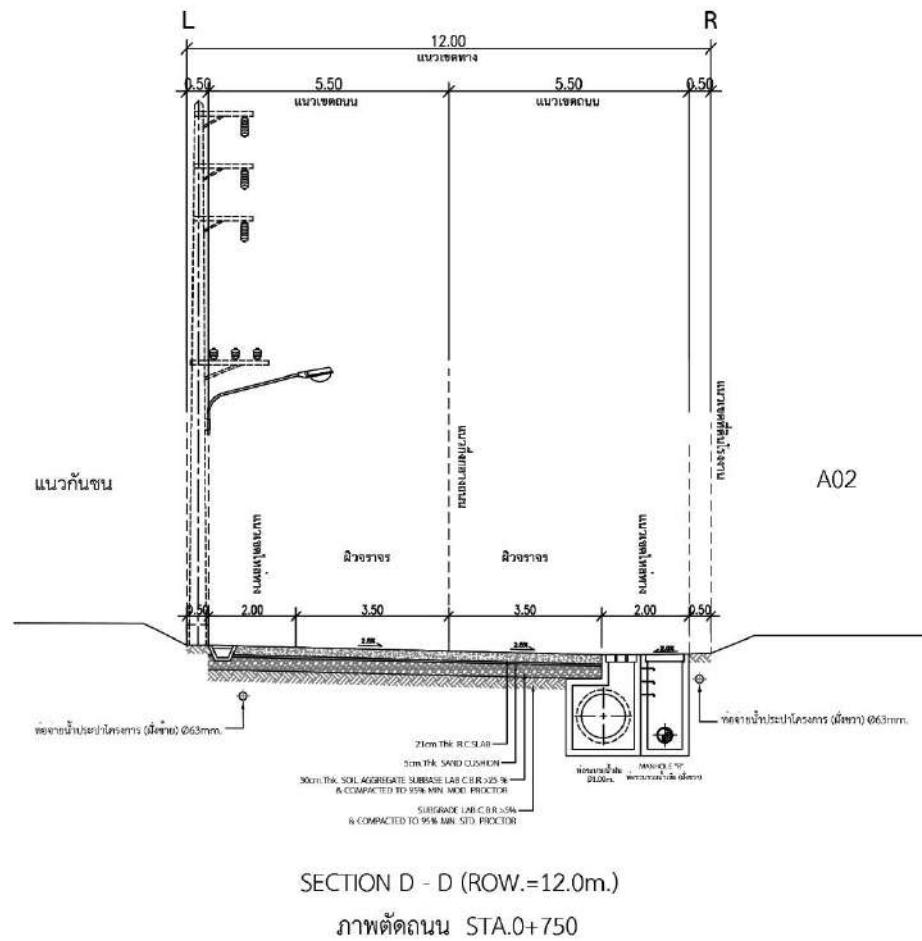
รูปที่ 5.1-2 ภาพตัดถนนสายประธาน



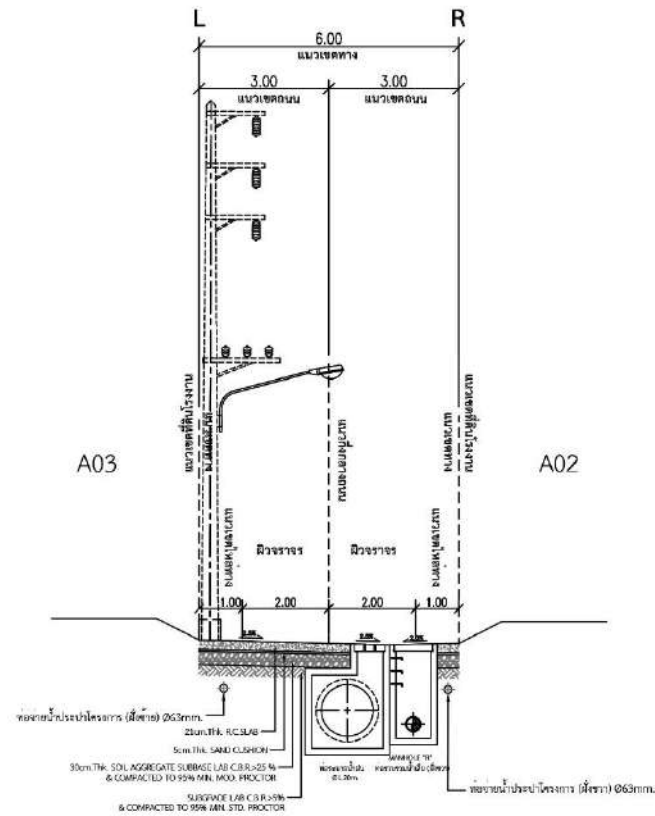
รูปที่ 5.1-3 ภาพตัดถนนสายรองประธาน



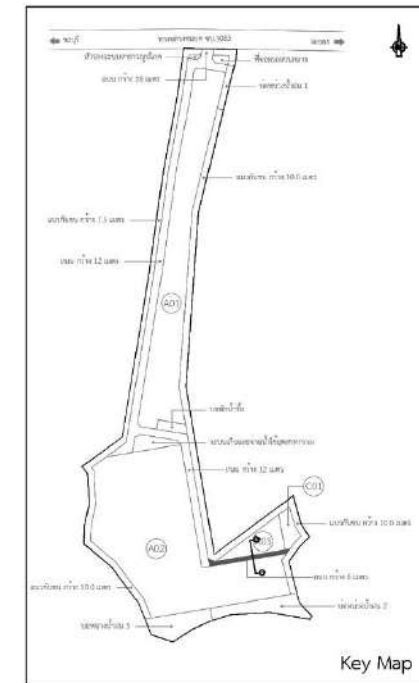
รูปที่ 5.1-3 (ต่อ) ภาพตัดถนนสายรองประธาน



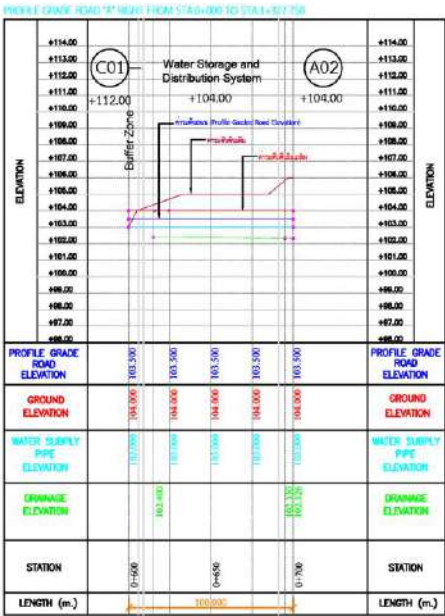
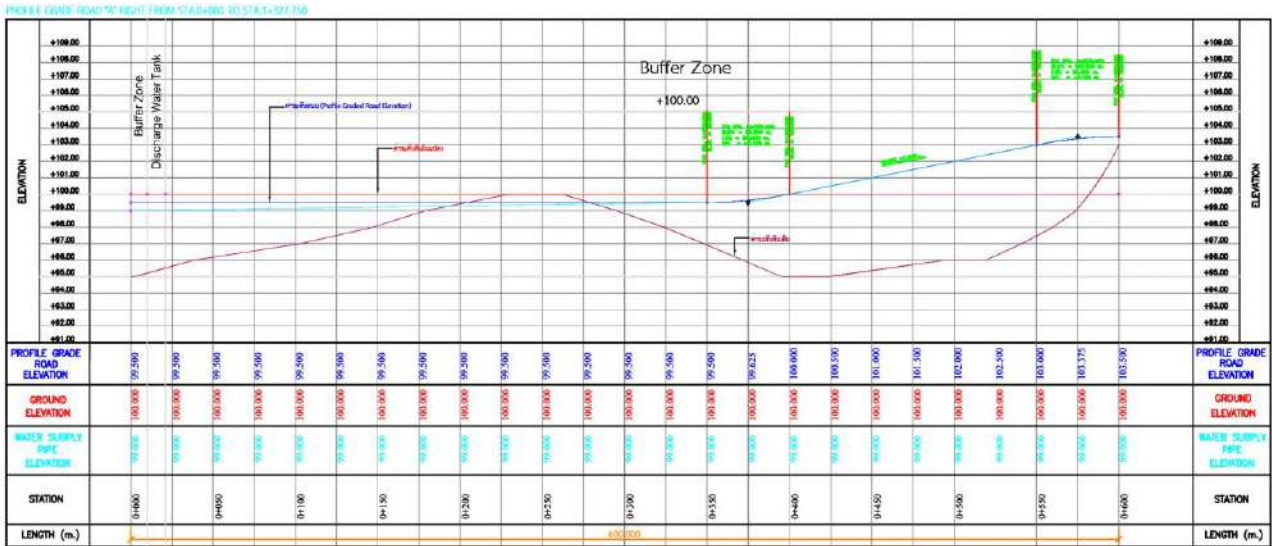
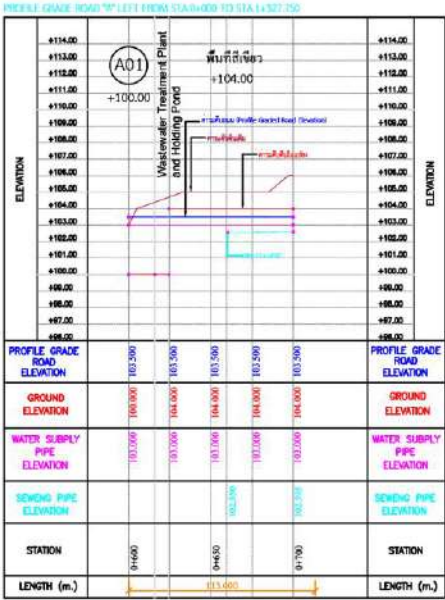
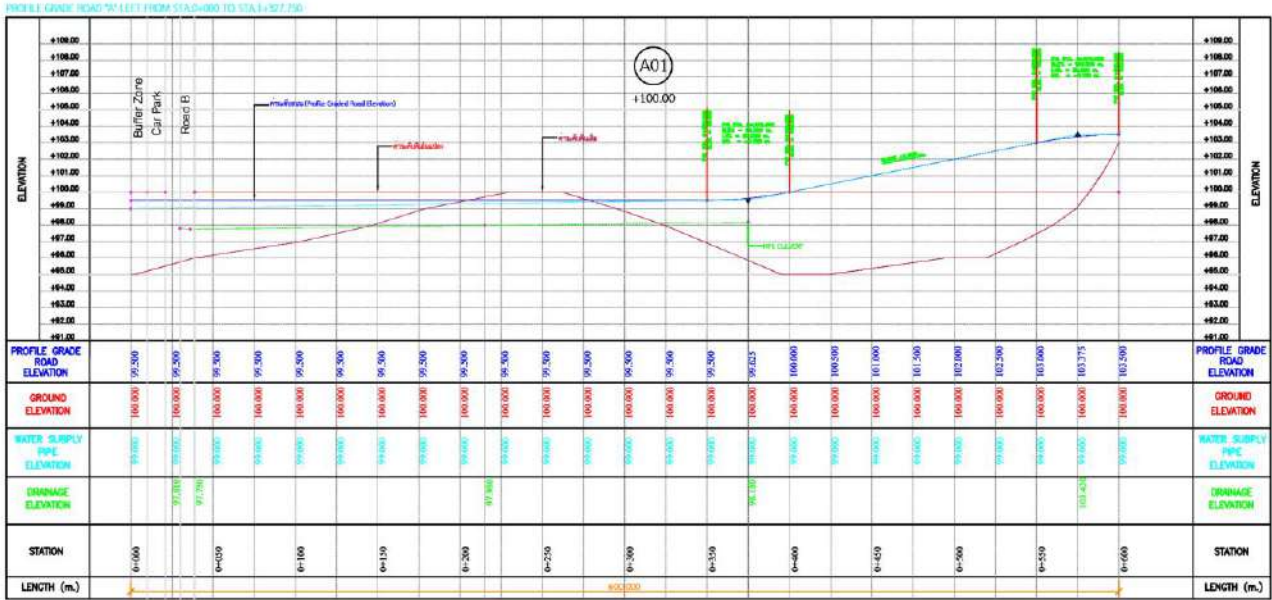
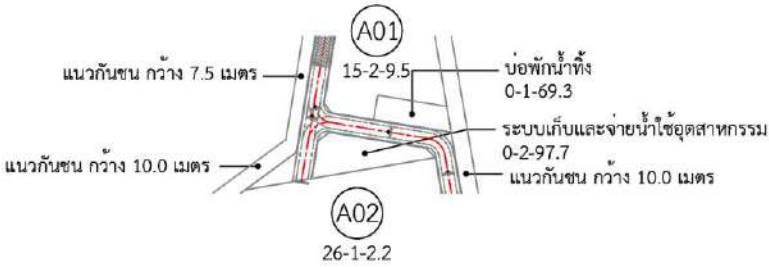
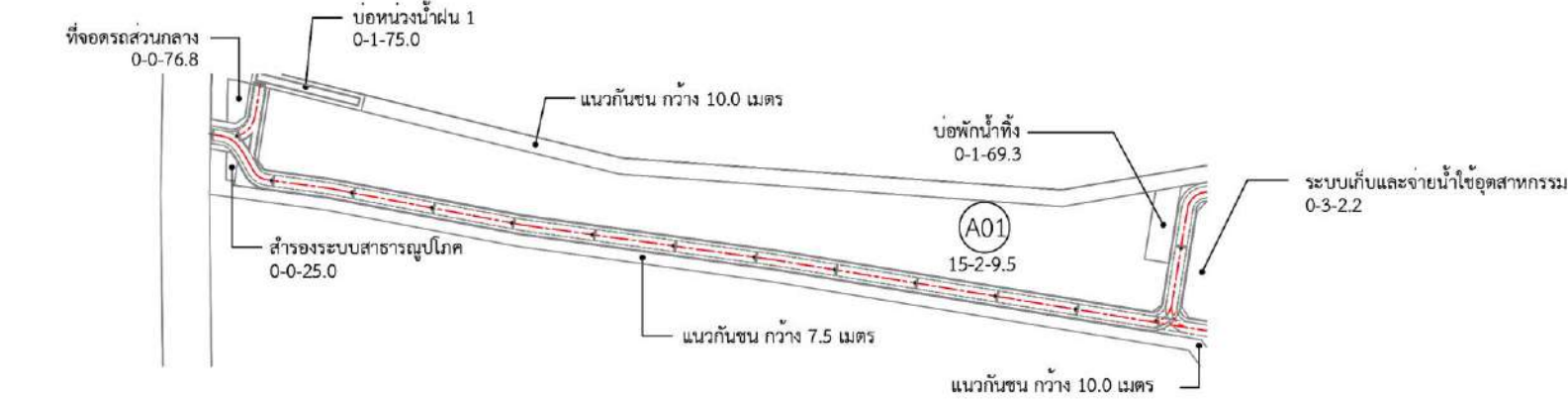
รูปที่ 5.1-3 (ต่อ) ภาพตัดถนนสายรองประธาน



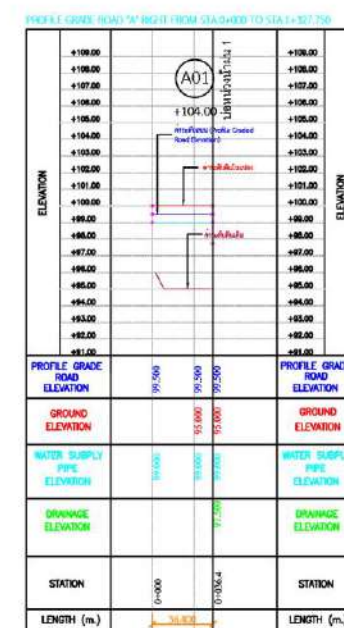
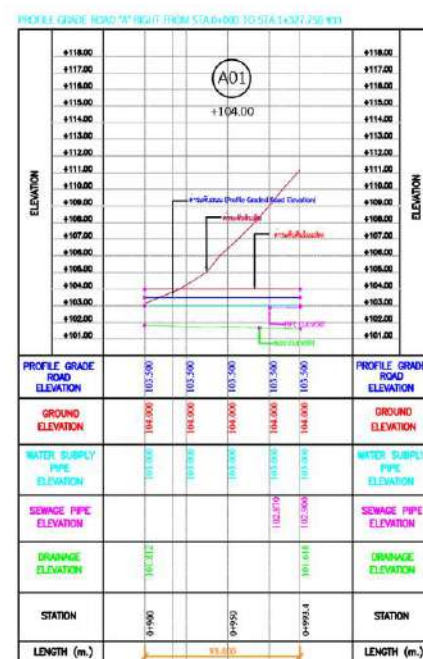
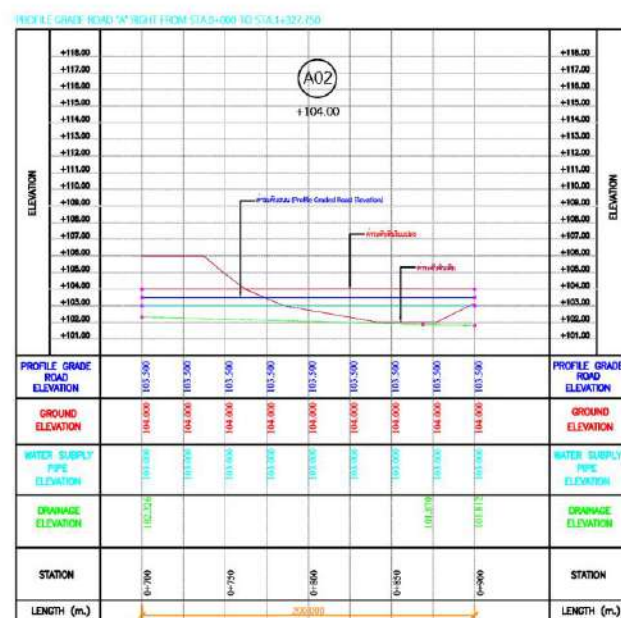
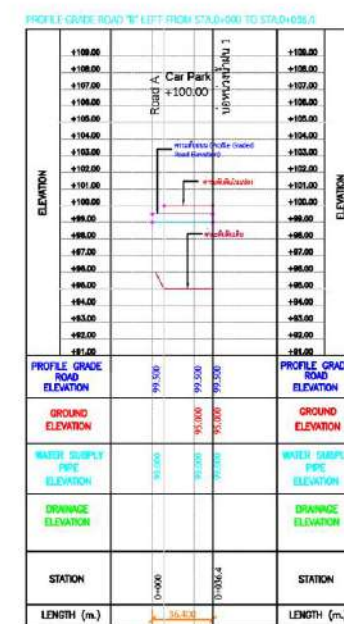
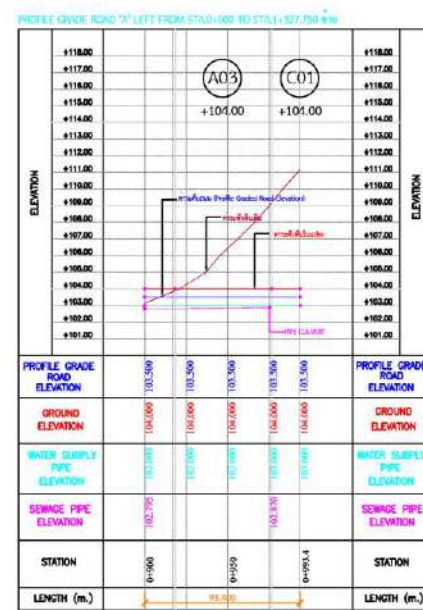
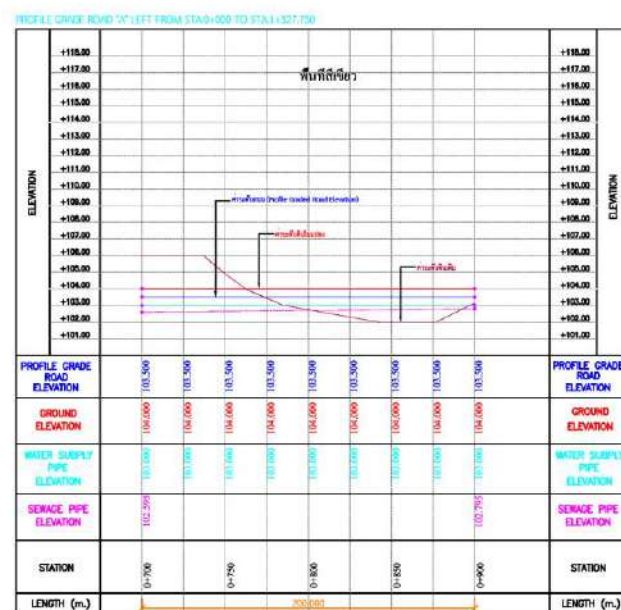
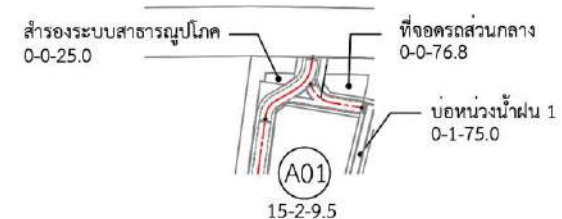
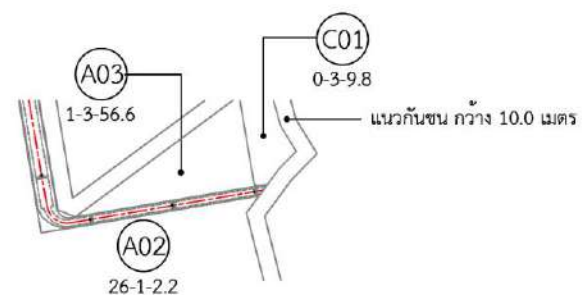
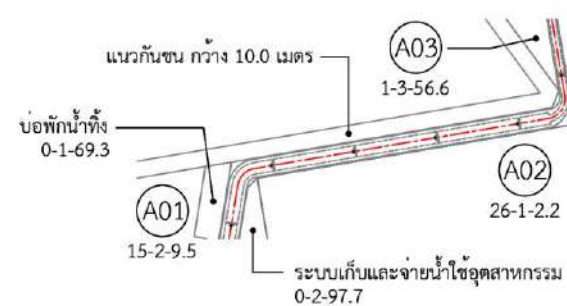
SECTION E - E (ROW.=6.0m.)
ภาพตัดถนน STA.0+950



รูปที่ 5.1-4 ภาพตัดถนนสายย่อย



รูปที่ 5.1-5 ภาพตัดแสดงค่าระดับถนน พร้อมค่าระดับการติดตั้งระบบสาธารณูปโภค

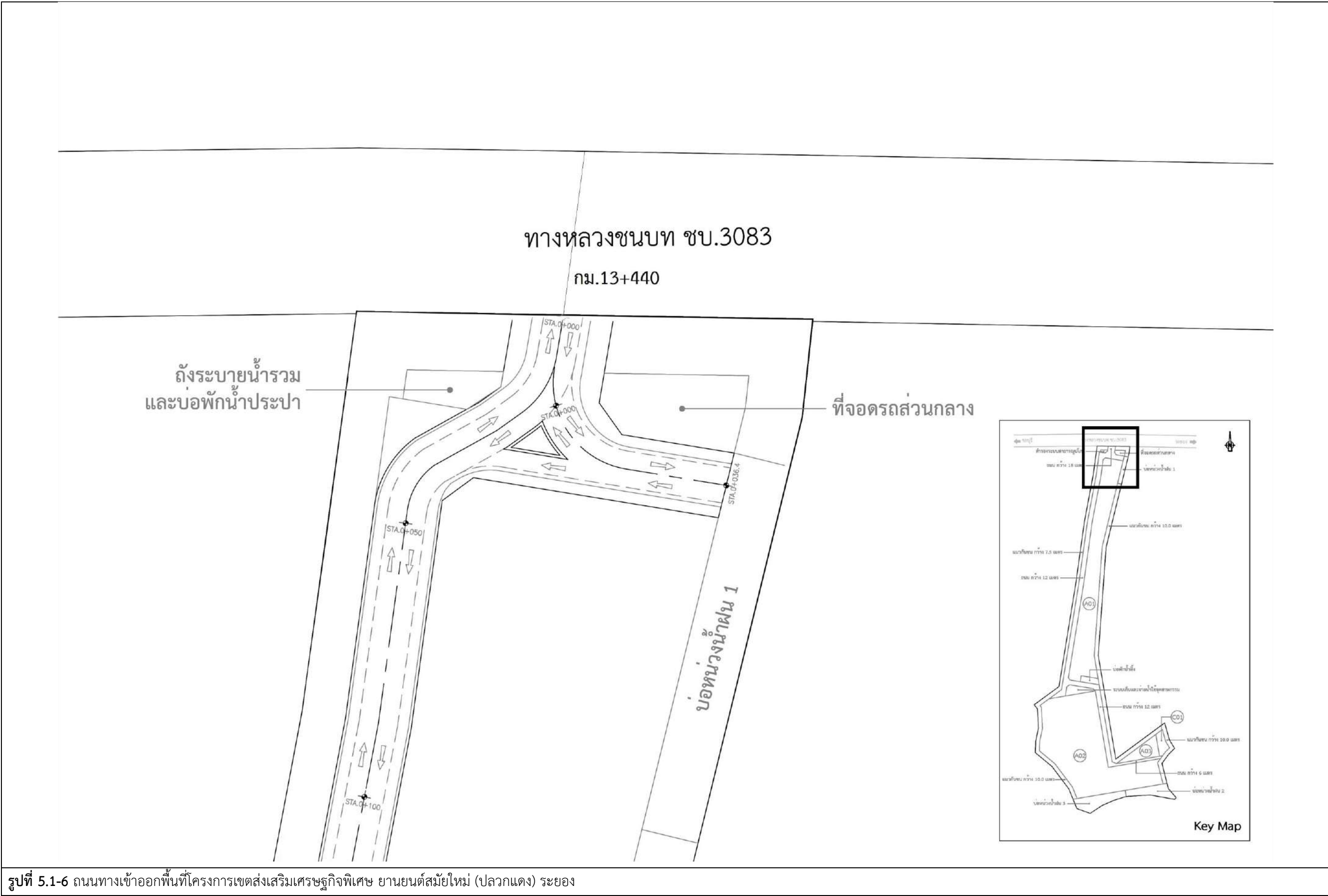


รูปที่ 5.1-5 (ต่อ) ภาพตัดแสดงค่าระดับถนน พร้อมค่าระดับการติดตั้งระบบสาธารณูปโภค

2) ทางเชื่อมต่อกับถนนภายนอกเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

ทางเข้าออกพื้นที่โครงการ จะเชื่อมต่อกับทางหลวงชนบท ชบ.3083 (แยกทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 331 - บ้านเฉลิมลาภ) บริเวณหลักกิโลเมตรที่ 13+440 โดยบริษัทฯ ได้ขอเชื่อมทางเข้าออกโครงการกับทางหลวงชนบทชลบุรี เรียบร้อยแล้วดังภาคผนวก จ

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ออกแบบช่องจราจรบริเวณทางเข้าออกพื้นที่โครงการกับทางหลวงชนบท ชบ.3083 ให้มีการเข้าออกที่ปลอดภัย แสดงดังรูปที่ 5.1-6



รูปที่ 5.1-6 ถนนทางเข้าออกพื้นที่โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยะยง

5.2 ระบบระบายน้ำฝนและระบบป้องกันน้ำท่วม

บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด ได้ออกแบบระบบระบายน้ำฝนและระบบป้องกันน้ำท่วมของโครงการ ดังนี้

1) ระบบระบายน้ำฝนภายในโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ

การออกแบบระบบระบายน้ำฝนภายในโครงการ บริษัทฯ ได้ออกแบบให้สอดคล้องกับประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง มาตรฐานระบบสาธารณูปโภค สิ่งอำนวยความสะดวกในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อกิจการอุตสาหกรรม รูปแบบการพัฒนาพื้นที่ เพื่อรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษเฉพาะด้าน พ.ศ. 2568 โดยได้ออกแบบระบบระบายน้ำฝนเพื่อรวบรวมฝนที่ตกภายในพื้นที่โครงการในเขตทางของถนนภายในพื้นที่โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ โดยระบบดังกล่าวเป็นระบบแยกกระหว่างการระบายน้ำฝนและน้ำทิ้งออกจากกัน (Separate System) ซึ่งน้ำฝนที่ตกในพื้นที่โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ ทั้งหมดจะรวบรวมลงสู่บ่อหน่วงน้ำฝน ก่อนระบายออกนอกพื้นที่โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ ทั้งนี้จะมีการควบคุมอัตราการระบายน้ำฝนจากบ่อหน่วงน้ำฝนให้ไม่เกินก่อนการพัฒนาโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ เพื่อลดผลกระทบด้านการระบายน้ำต่อพื้นที่ภายนอก

การระบายน้ำฝนของโครงการ กำหนดให้การระบายน้ำอาศัยแรงโน้มถ่วง (Gravity Flow) เป็นหลัก (ไม่ต้องติดตั้งเครื่องสูบน้ำ) โดยระบบระบายน้ำจะมีลักษณะเป็นรางเปิดรูปตัวยู (U-ditch) และอาจมีการวางท่อลอดถนนเป็นบางช่วง และกำหนดการไหลของน้ำในรางหรือท่อระบายน้ำให้มีความเร็วไม่น้อยกว่า 0.60 เมตร/วินาที และไม่เกิน 3.00 เมตร/วินาที เพื่อป้องกันการตกตะกอนที่อาจก่อให้เกิดปัญหาการระบายน้ำจากการอุดตัน และการกัดเซาะของระบบระบายน้ำได้ ทั้งนี้ ความลาดชันของท้องรางระบายน้ำ (Slope of Channel) ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่และความเร็วของการไหล

(1) การออกแบบระบบระบายน้ำฝน

หลักเกณฑ์การออกแบบระบบระบายน้ำฝนเพื่อใช้ในการประเมินปริมาณการระบายน้ำ จะกำหนดให้ปริมาณน้ำไหลนองมีความสัมพันธ์กับปริมาณฝนโดยตรง โดยมีสัดส่วนน้ำฝนที่ตกลงมาบนพื้นที่ซึ่งจะใช้สมการเรชันแนล (Rational Method) ในการคำนวณ ดังนี้

$$Q = CIA/360$$

โดยที่ Q = อัตราการไหลนองสูงสุด (Peak Runoff) ในรางระบาย ณ จุดพิจารณา
(ลูกบาศก์เมตร/วินาที)

C = สัมประสิทธิ์การไหลนอง

ค่าสัมประสิทธิ์น้ำท่า สำหรับพื้นที่โครงการก่อนการพัฒนาใช้ค่าเท่ากับ 0.30

หลังการพัฒนาใช้ค่าเท่ากับ 0.70

A = พื้นที่ที่จะระบายน้ำออก (ตารางกิโลเมตร)

I = ความเข้มเฉลี่ยของฝนตก (มิลลิเมตร/ชั่วโมง)

ความเข้มฝน (Intensity) ซึ่งสามารถวิเคราะห์หาความสัมพันธ์ให้อยู่ในรูปของกราฟความเข้มฝน-ช่วงเวลา-คาบความถี่ (Intensity-Duration-Frequency Curve) สำหรับคาบความถี่ต่าง ๆ ซึ่งสามารถวิเคราะห์ข้อมูลได้จากสถานีวัดฝนอัตโนมัติราย 15 นาที ซึ่งถูกเก็บรวบรวมโดยหน่วยงานราชการ จากนั้นจะนำข้อมูลที่ได้มาวิเคราะห์ทางสถิติเพื่อหาปริมาณฝนสูงสุด สำหรับคาบการเกิดซ้ำ (Return Period) ต่าง ๆ ในการออกแบบระบบระบายน้ำได้ โดยจะเลือกใช้กราฟความเข้มฝน-ช่วงเวลา-คาบความถี่ ที่วิเคราะห์จากข้อมูลฝนอัตโนมัติราย 15 นาที ของสถานีตรวจวัดน้ำฝนอัตโนมัติ ของกรมชลประทาน โดยใช้ช่วงเวลาการรวมน้ำฝนที่ 30 นาที ซึ่งมีค่าความเข้มปริมาณน้ำฝนเท่ากับ 106.7 มิลลิเมตร/ชั่วโมง

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ออกแบบวางระบายน้ำฝนที่เหมาะสมของโครงการ โดยได้พิจารณาจากขนาดความจุของรางระบายน้ำและความเร็วของน้ำในรางระบายน้ำ จึงได้ออกแบบเป็นรางระบายน้ำคอนกรีตทรงกลม (RC Round Pipe) ที่มีเส้นผ่านศูนย์กลางตั้งแต่ 800-1,200 มิลลิเมตร และรางรวบรวมน้ำฝน (V Ditch) ที่มีความกว้าง 0.5 เมตร โดยมีความลึกตั้งแต่ 1.32-2.56 เมตร สำหรับบริเวณที่จะต้องมีการรวบรวมน้ำฝนเพื่อลอดใต้ถนน มีการออกแบบระบบระบายน้ำให้เป็นท่อลอดใต้ถนน (Pipe Culvert) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 300-500 มิลลิเมตรจำนวน 9 ท่อ โดยมีความลึกตั้งแต่ 0.56-0.83 เมตร แสดงดังรูปที่ 5.2-1 โดยรายละเอียดรายการคำนวณระบบรวบรวมน้ำฝนดังกล่าวแนบ

(2) การออกแบบบ่อหน่วงน้ำฝน

การออกแบบบ่อหน่วงน้ำฝนจะพิจารณาจากปริมาณน้ำฝนที่เพิ่มขึ้นจากการพัฒนาของโครงการ ซึ่งการพัฒนาโครงการจะมีการปรับปรุงการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยมีการก่อสร้างอาคาร และพื้นที่คอนกรีตเพิ่มขึ้นจากสภาพปัจจุบันเป็นจำนวนมากส่งผลให้ปริมาณน้ำฝนที่เกิดขึ้นหลังจากการพัฒนาโครงการจะสูงขึ้นกว่าในช่วงก่อนการพัฒนาโครงการ ดังนั้น บริษัทฯ จะจัดให้มีบ่อหน่วงน้ำฝน ทำหน้าที่ในการเก็บกักปริมาณน้ำฝนที่ตกลงในพื้นที่โครงการมาไว้ก่อน แล้วจึงค่อยระบายลงสู่คลองระเวิง โดยวางท่อระบายน้ำไปตามแนวเขตทางหลวงชนบท ขบ.3083 โดยหลักเกณฑ์การคำนวณและออกแบบ จะกำหนดให้บริเวณน้ำไหลนองมีความสัมพันธ์กับปริมาณน้ำฝนโดยตรง ซึ่งจะใช้สมการเรชันแนล (Rational Method) ในการคำนวณ โดยพิจารณาความเข้มฝน (Intensity) ซึ่งสามารถวิเคราะห์หาความสัมพันธ์ให้อยู่ในรูปของกราฟความเข้มฝน-ช่วงเวลา-คาบความถี่ (Intensity-Duration-Frequency Curve) สำหรับคาบความถี่ต่าง ๆ ซึ่งสามารถวิเคราะห์ข้อมูลได้จากสถานีวัดฝนอัตโนมัติราย 15 นาที ที่มีการเก็บข้อมูลต่อเนื่องระยะเวลาไม่น้อยกว่า 30 ปี ซึ่งถูกเก็บรวบรวมโดยหน่วยงานราชการ จากนั้นจะนำข้อมูลที่ได้มาวิเคราะห์ทางสถิติเพื่อหาปริมาณฝนสูงสุด สำหรับคาบการเกิดซ้ำ (Return Period) ต่าง ๆ ในการออกแบบระบบระบายน้ำได้ โดยจะเลือกใช้กราฟ

ความเข้มข้น-ช่วงเวลา-คาบความถี่ ของสถานีที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ มากที่สุด ส่วนค่าสัมประสิทธิ์การไหลบนผิวดิน (C) ได้พิจารณาจากสภาพพื้นที่ก่อนพัฒนาเป็นพื้นที่ว่างหรือพื้นที่ดินธรรมชาติ ดังนั้น กำหนดค่าสัมประสิทธิ์การไหลบนผิวดิน (C) เท่ากับ 0.3 ซึ่งพื้นที่โครงการหลังการพัฒนาได้มีการปรับพื้นที่เป็นคอนกรีตและอาคาร ดังนั้น กำหนดค่าสัมประสิทธิ์การไหลบนผิวดิน (C) เท่ากับ 0.7 เนื่องจากน้ำไม่สามารถซึมลงดินได้เหมือนสภาพเดิม

จากแนวทางดังกล่าว บริษัทฯ ได้แบ่งพื้นที่รับน้ำฝนออกเป็น 2 บริเวณ ตำแหน่งที่ตั้งบ่อหนองน้ำฝน และพื้นที่รับน้ำฝนแสดงดังรูปที่ 5.2-2 เพื่อกำหนดขนาดบ่อหนองน้ำฝนสำหรับรองรับน้ำฝนที่ตกลงในพื้นที่โครงการ (ผลการคำนวณแสดงดังตารางที่ 5.2-1 และรายการคำนวณบ่อหนองน้ำฝน ดังภาคผนวก ข) โดยออกแบบให้มีบ่อหนองน้ำฝนจำนวน 2 บ่อ ขนาดความจุรวม 2,587.7 ลูกบาศก์เมตร (ภาพตัดบ่อหนองน้ำฝนแสดงดังรูปที่ 5.2-3 ถึงรูปที่ 5.2-4) สามารถกักเก็บน้ำฝนที่ตกลงพื้นที่ในคาบ 30 นาที ประมาณ 2,391.4 ลูกบาศก์เมตร ได้อย่างเพียงพอ

สำหรับการระบายน้ำออกจากบ่อหนองน้ำฝน บริษัทฯ จะวางแผนท่อระบายน้ำฝนในเขตทางของหลวงชนบท ชนบุรี ชบ.3083 ไปยังคลองระเวิง แสดงดังรูปที่ 5.2-5) โดยบริษัทฯ ได้ขออนุญาตวางแนวท่อน้ำฝนกับแนวทางหลวงชนบท ชลบุรี เรียบร้อยแล้ว ดังภาคผนวก ข และขออนุญาตระบายน้ำฝนลงคลองระเวิงเรียบร้อยแล้ว ดังภาคผนวก ฅ

ตารางที่ 5.2-1 สรุปการประเมินขนาดบ่อหนองน้ำฝนของโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ

รายการ	หน่วย	บ่อหนองน้ำฝน 1	บ่อหนองน้ำฝน 2	บ่อหนองน้ำฝน 3 (บ่อหนองน้ำหลาก)
ขนาดพื้นที่รับน้ำ	ตร.ม.	44,229.3	67,832.1	55,077
ความเข้มข้น	มม./ชม.	106.7	106.7	106.7
ค่า สปส. C ของโครงการ	-	0.7	0.7	0.7
ปริมาณน้ำฝนที่ต้องกักเก็บในคาบ 30 นาที	ลบ.ม.	943.9	1,447.5	1,175.3
รวมปริมาณน้ำฝนที่ต้องกักเก็บในคาบ 30 นาที	ลบ.ม.	3,566.7		
ขนาดบ่อหนองน้ำฝนของโครงการ	ลบ.ม.	1,051.2	1,536.5	2,533.2
ขนาดบ่อหนองน้ำฝนของโครงการรวม	ลบ.ม.	5,120.9		

ที่มา : บริษัท โพรเทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด, 2569

2) ระบบระบายน้ำภายนอกโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ

ภายหลังการพัฒนาโครงการ พบว่า พื้นที่โดยรอบโครงการส่วนใหญ่มีลักษณะภูมิประเทศเป็นเนินเขาสูง ส่งผลให้พื้นที่โครงการรับน้ำหลากจากบริเวณโดยรอบ โดยน้ำหลากจากบริเวณพื้นที่ด้านทิศตะวันตกและบริเวณพื้นที่ด้านทิศตะวันออกถูกรวบรวมและระบายลงสู่รางระบายน้ำที่วางขนานไปกับถนนทางหลวงชนบท ชบ.3083 อย่างไรก็ตามบริเวณด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ และทิศใต้เป็นพื้นที่ที่ไม่มีแหล่งรองรับน้ำหลากบริษัทฯ จึงออกแบบให้รวบรวมน้ำหลากจากทั้งสองบริเวณดังกล่าวไปยังบ่อหน่วงน้ำฝน 3 โดยออกแบบอาศัยระบบแรงโน้มถ่วงน้ำโลก (Gravity Flow) ก่อนจากนั้นจึงระบายน้ำฝนผ่านแนวท่อระบายน้ำฝนภายในเขตทางหลวงชนบท ชบ.3083 ลงสู่คลองระเวงต่อไป (รายการคำนวณระบบระบายน้ำภายนอกโครงการดังภาคผนวก ญ) มีดังนี้

(1) พื้นที่รับน้ำบริเวณด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้

บริเวณด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้มีลักษณะลาดเอียงเข้าหาพื้นที่โครงการ ซึ่งพื้นที่โครงการด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้จะติดกับพื้นที่รับน้ำ A ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ บริษัทฯ ออกแบบท่อระบายน้ำเป็นท่อคอนกรีตเสริมเหล็กทรงกลม (RC Round Pipe) ได้ถนน Service Road ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.8 เมตร ยาว 296 เมตร มีความสามารถรองรับน้ำฝนประมาณ 0.37 ลูกบาศก์เมตร/วินาที เพื่อรับน้ำจากพื้นที่รับน้ำ A ระบายไปยังบ่อหน่วงน้ำฝน 3 ซึ่งจากการคำนวณ พบว่า ท่อระบายน้ำนี้สามารถรองรับปริมาณน้ำฝนที่เกิดขึ้นจากพื้นที่ประมาณ 0.23 ลูกบาศก์เมตร/วินาที ได้อย่างเพียงพอ

(2) พื้นที่รับน้ำบริเวณด้านทิศใต้ บริเวณด้านทิศใต้มีลักษณะลาดเอียงเข้าหาพื้นที่โครงการ ซึ่งพื้นที่โครงการด้านทิศใต้จะติดกับพื้นที่รับน้ำ B ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ บริษัทฯ ออกแบบท่อระบายน้ำเป็นท่อคอนกรีตเสริมเหล็กทรงกลม (RC Round Pipe) ได้ถนน Service Road ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.8 เมตร ยาว 145 เมตร มีความสามารถรองรับน้ำฝนประมาณ 0.37 ลูกบาศก์เมตร/วินาที เพื่อระบายน้ำจากพื้นที่รับน้ำ B ไปยังบ่อหน่วงน้ำฝน 3 ซึ่งจากการคำนวณ พบว่า ท่อระบายน้ำนี้สามารถรองรับปริมาณน้ำฝนที่เกิดขึ้นจากพื้นที่ประมาณ 0.23 ลูกบาศก์เมตร/วินาที ได้อย่างเพียงพอ

(3) พื้นที่รับน้ำบริเวณด้านทิศตะวันตก

บริเวณด้านทิศตะวันตกมีลักษณะลาดเอียงเข้าหาพื้นที่โครงการ ซึ่งพื้นที่โครงการด้านทิศตะวันตกจะติดกับพื้นที่รับน้ำ C ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ บริษัทฯ ออกแบบท่อระบายน้ำเป็นท่อคอนกรีตเสริมเหล็กทรงกลม (RC Round Pipe) ได้ถนน Service Road ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.8 เมตร ยาว 686 เมตร มีความสามารถรองรับน้ำฝนประมาณ 0.37 ลูกบาศก์เมตร/วินาที เพื่อระบายน้ำจากพื้นที่รับน้ำ C ไปยังท่อระบายน้ำด้านทิศเหนือในเขตทางของทางหลวงชนบท ชบ.3083 ซึ่งจากการคำนวณ พบว่า ท่อระบายน้ำนี้สามารถรองรับปริมาณน้ำฝนที่เกิดขึ้นจากพื้นที่ประมาณ 0.24 ลูกบาศก์เมตร/วินาที ได้อย่างเพียงพอ

(4) พื้นที่รับน้ำบริเวณด้านทิศตะวันออก

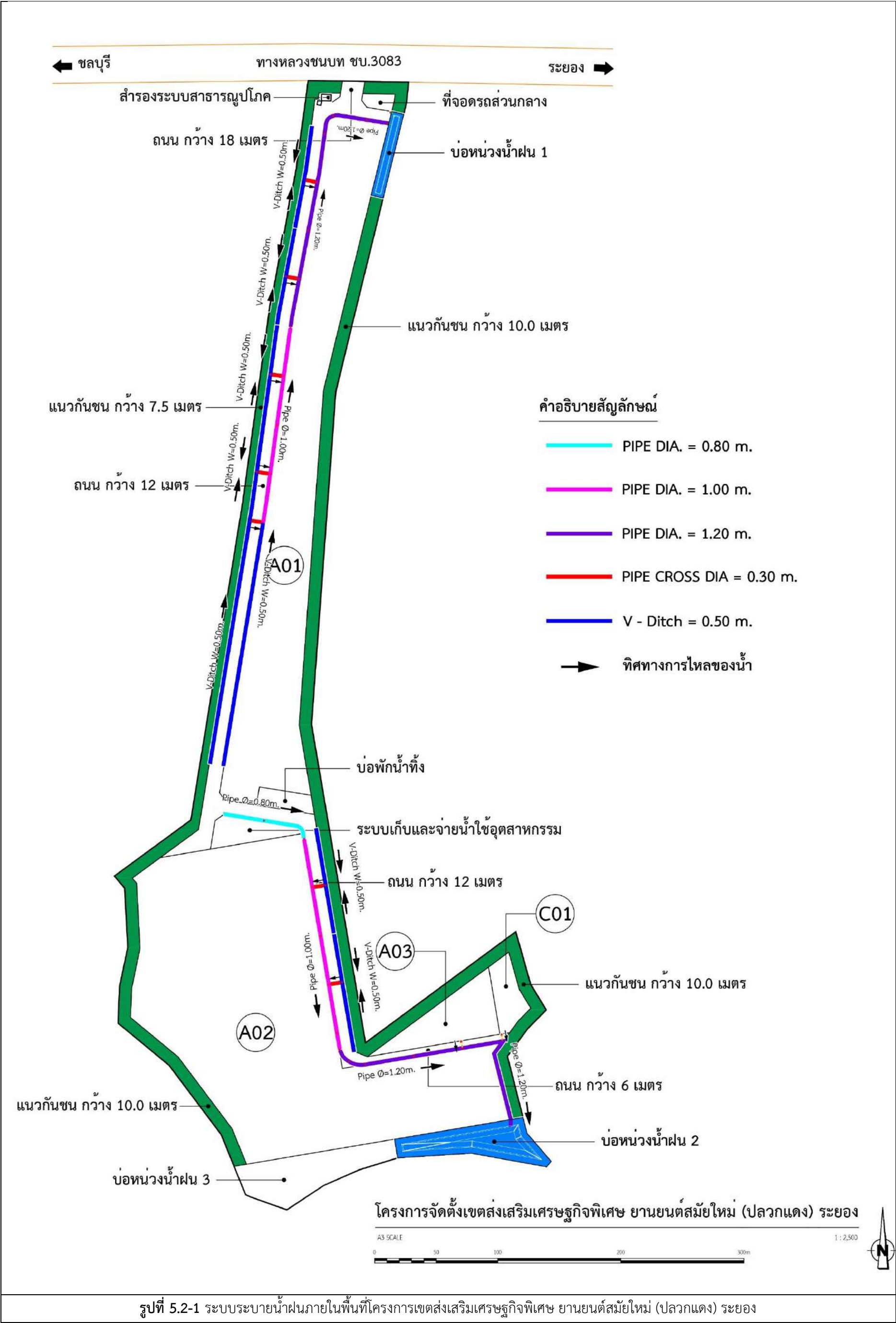
บริเวณด้านทิศตะวันออกมีลักษณะลาดเอียงเข้าหาพื้นที่โครงการ ซึ่งพื้นที่โครงการด้านทิศตะวันตกจะติดกับพื้นที่รับน้ำ D ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ บริษัทฯ ออกแบบท่อระบายน้ำเป็นท่อคอนกรีตเสริมเหล็กทรงกลม (RC Round Pipe) ได้ถนน Service Road ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.5-1.75 เมตร ยาว 1,239 เมตร มีความสามารถรองรับน้ำฝนประมาณ 1.98-2.99 ลูกบาศก์เมตร/วินาที เพื่อระบายน้ำจากพื้นที่รับน้ำ C ไปยังท่อระบายน้ำด้านทิศเหนือในเขตทางของทางหลวงชนบท ชบ.3083 ซึ่งจากการคำนวณ พบว่า ท่อระบายน้ำนี้สามารถรองรับปริมาณน้ำฝนที่เกิดขึ้นจากพื้นที่ประมาณ 2.05 ลูกบาศก์เมตร/วินาที ได้อย่างเพียงพอ

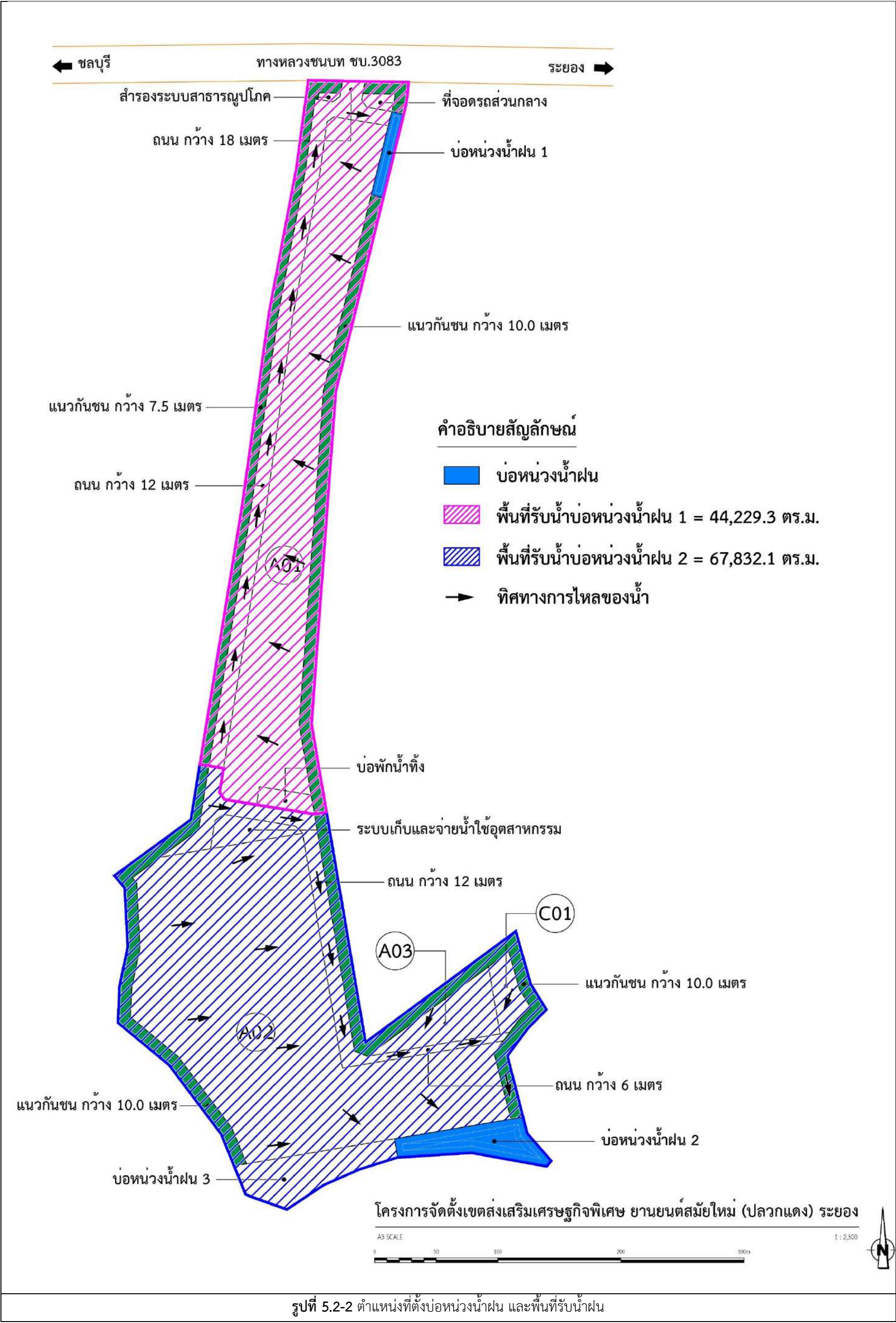
(5) บ่อหน่วงน้ำฝน 3

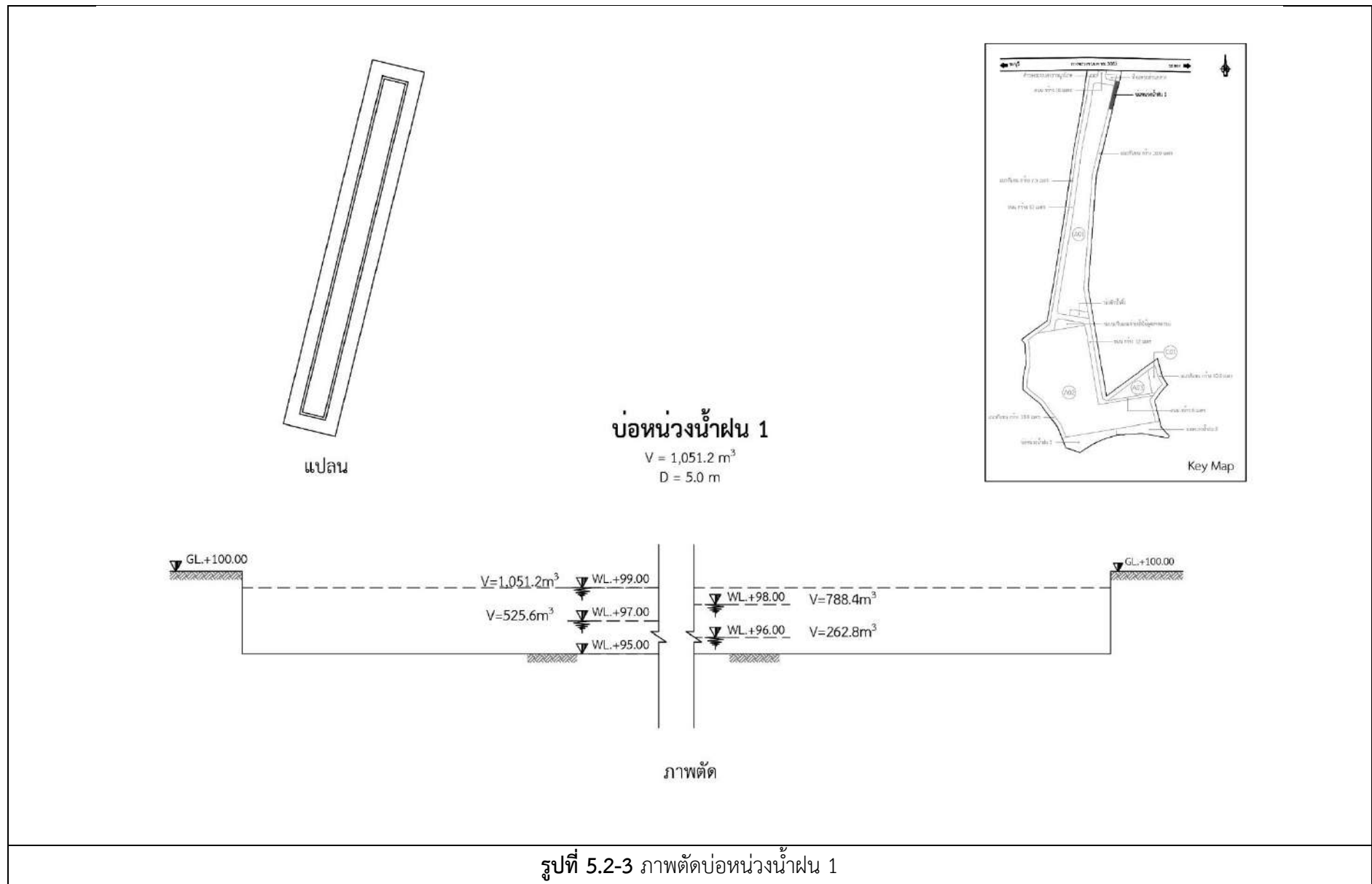
บ่อหน่วงน้ำฝน 3 หรือบ่อหน่วงรับน้ำหลากจากภายนอกพื้นที่โครงการ (พื้นที่ A และพื้นที่ B) บริษัทฯ ได้ออกแบบให้มีความจุประมาณ 2,533.2 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งสามารถกักเก็บน้ำฝนที่ตกในช่วงคาบเวลา 30 นาที ปริมาณประมาณ 1,175.3 ลูกบาศก์เมตร ได้อย่างเพียงพอ โดยภาพตัดบ่อหน่วงน้ำฝน 3 แสดงในรูปที่ 5.2-7 ทั้งนี้ บริษัทฯ จะสูบน้ำฝนในบ่อหน่วงน้ำ 3 ไปยังบ่อพักน้ำรวมบริเวณด้านทิศเหนือก่อนที่จะระบายไปยังคลองระเวงด้วยท่อระบายน้ำชนิด HDPE ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 160 มิลลิเมตร โดยบริษัทฯ ได้ยื่นขออนุญาตวางแนวท่อน้ำฝนกับแขวงทางหลวงชนบท ชลบุรี เรียบร้อยแล้ว ดังภาคผนวก ข และขออนุญาตระบายน้ำฝนลงคลองระเวงเรียบร้อยแล้ว ดังภาคผนวก ก

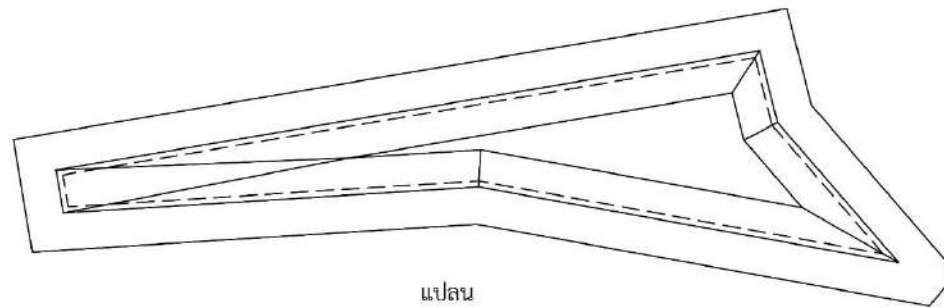
3) ระบบป้องกันน้ำท่วม

จากการตรวจสอบข้อมูลแผนที่น้ำท่วมที่จัดทำโดยสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน) พบว่า พื้นที่โครงการไม่อยู่ในเขตพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมแต่อย่างใด





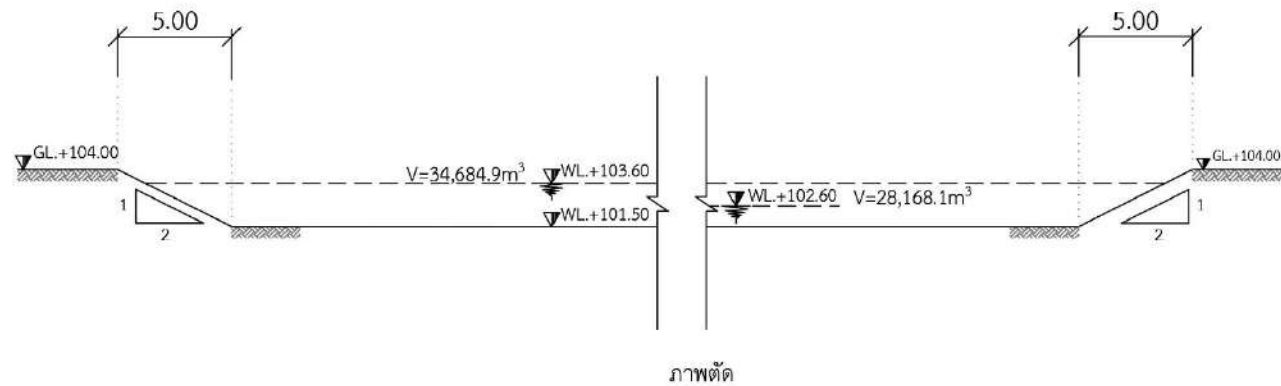
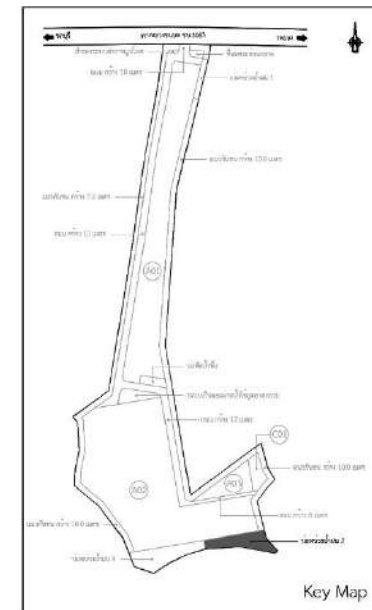




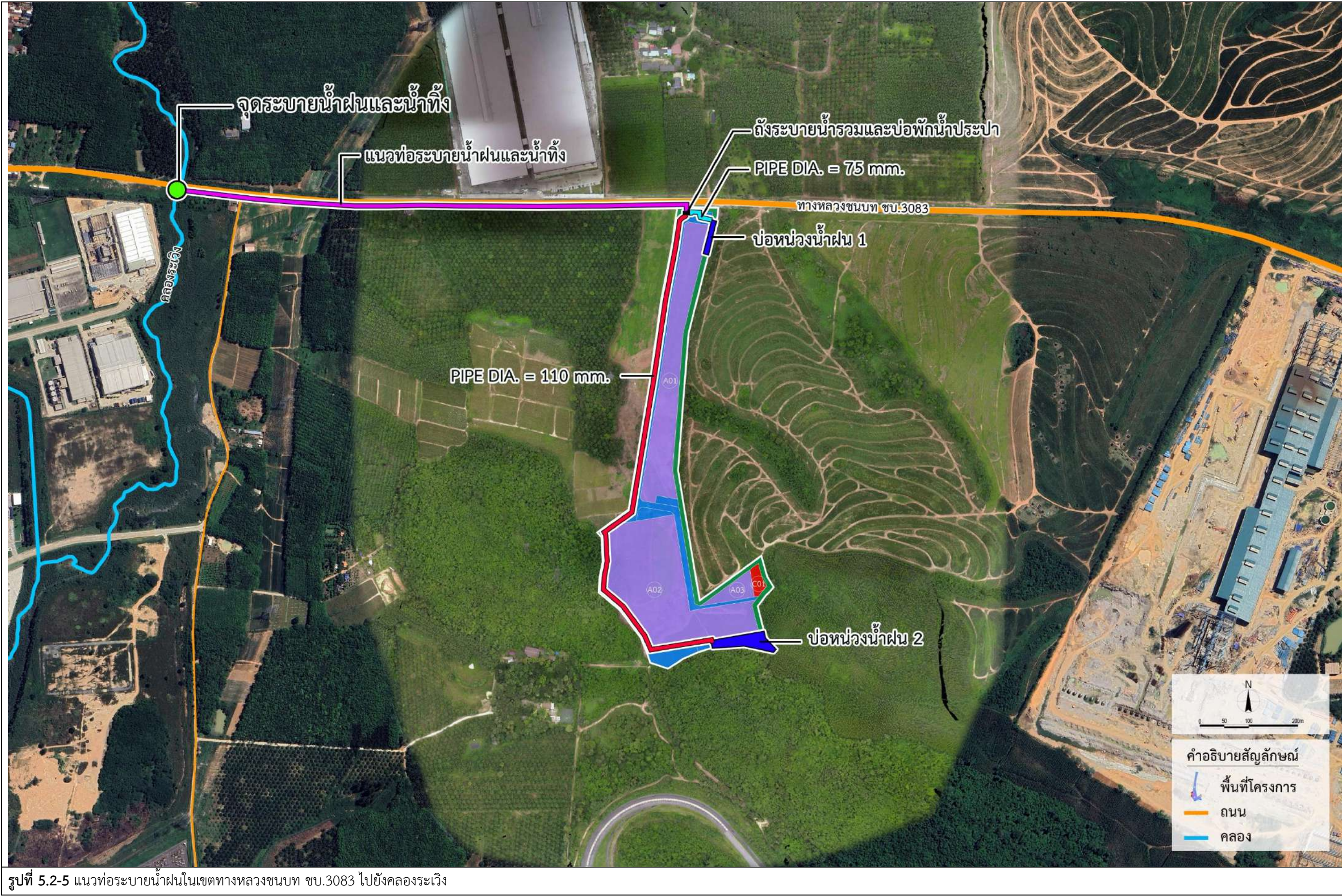
แปลน

บ่อหน่วยน้ำฝน 2

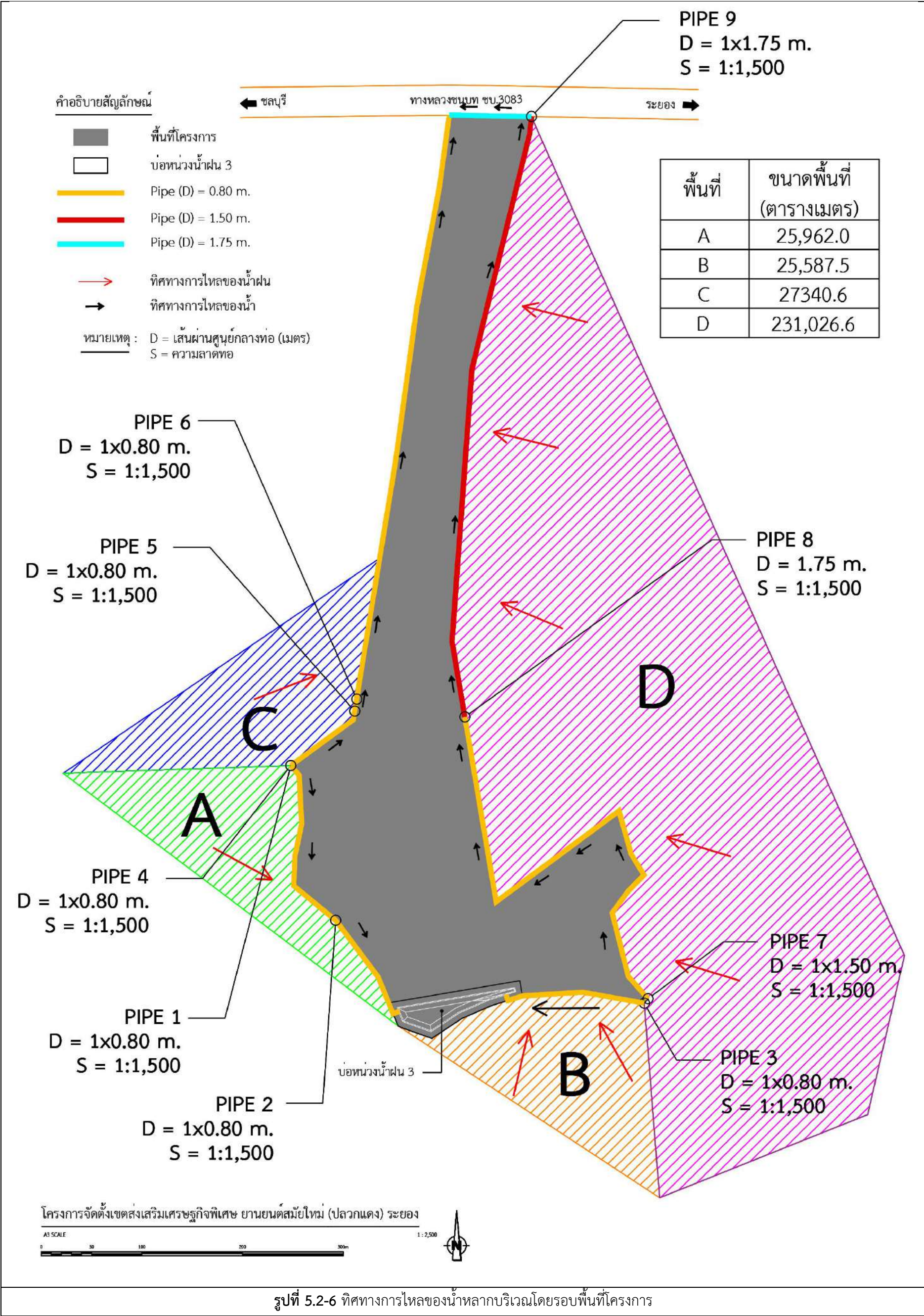
$V = 1,536.5 \text{ m}^3$
 $D = 2.5 \text{ m}$



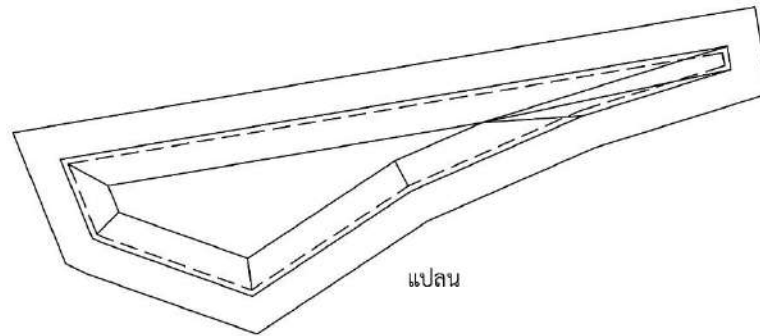
รูปที่ 5.2-4 ภาพตัดบ่อหน่วยน้ำฝน 2



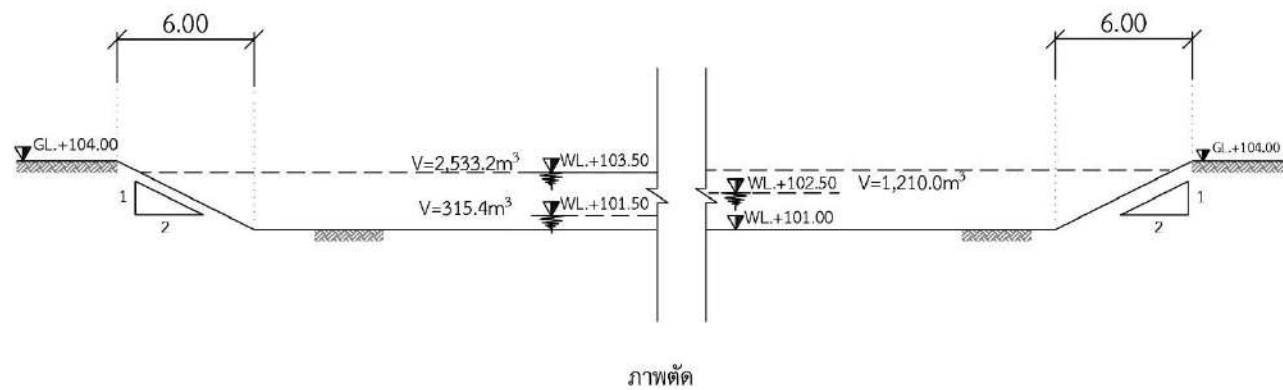
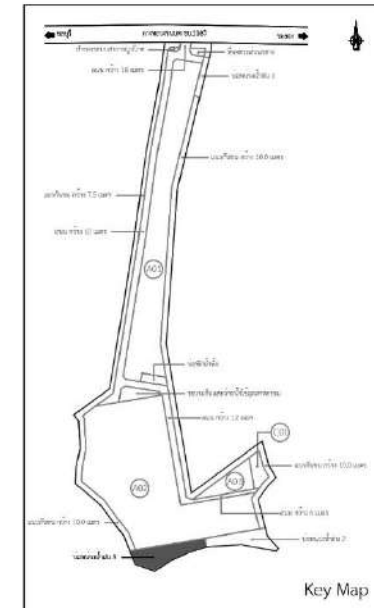
รูปที่ 5.2-5 แนวท่อระบายน้ำฝนในเขตทางหลวงชนบท ชบ.3083 ไปยังคลองระเวิง



รูปที่ 5.2-6 ทิศทางการไหลของน้ำหลากบริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ



บ่อน้ำผัน 3



รูปที่ 5.2-7 ภาพตัดบ่อน้ำผัน 3

5.3 ระบบน้ำใช้

บริษัท เอียนโท มีโพน แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด ได้ออกแบบระบบน้ำใช้ของโครงการ ดังนี้

1) ปริมาณความต้องการน้ำใช้

บริษัทฯ ได้คาดการณ์ปริมาณความต้องการน้ำใช้ของโครงการ พบว่า เมื่อเปิดดำเนินการเต็มพื้นที่ จะมีความต้องการใช้น้ำสูงสุดประมาณ 323.83 ลูกบาศก์เมตร/วัน แสดงดังตารางที่ 5.3-1 และสมมูลน้ำใช้น้ำเสียของโครงการแสดงดังรูปที่ 5.3-1

ตารางที่ 5.3-1 ปริมาณความต้องการใช้น้ำภายในโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ

รายละเอียด	จำนวน (หน่วย)		อัตราใช้น้ำ (ลิตร/คน/วัน)	ความต้องการใช้น้ำ (ลบ.ม./วัน)
1) น้ำใช้สำหรับการผลิตของพื้นที่อุตสาหกรรม	43.67	ไร่	-	292.91 ^{1/}
2) น้ำใช้สำหรับพนักงานของพื้นที่อุตสาหกรรม	386	คน	70.0 ^{2/}	27.02
3) น้ำใช้สำหรับพื้นที่พาณิชยกรรม	0.78	ไร่	5.0 ^{1/}	3.90
ปริมาณความต้องการน้ำใช้				323.83

หมายเหตุ : ^{1/} อ้างอิงอัตราความต้องการใช้น้ำตามความต้องการจริงของโรงงานอุตสาหกรรมและสถานประกอบการ

^{2/} เกียรติศักดิ์ อุดมสินโรจน์. (2536). วิศวกรรมการจัดน้ำเสีย. สำนักพิมพ์มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์.

ที่มา : บริษัท เอียนโท มีโพน แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด, 2569

2) แหล่งน้ำใช้

โครงการจะมีความต้องการใช้น้ำสูงสุดประมาณ 323.83 ลูกบาศก์เมตร/วัน ทั้งนี้ บริษัทฯ จะขอรับบริการน้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาค สาขาศรีราชา เข้าสู่ถึงเก็บน้ำประปาก่อนจ่ายให้กับพื้นที่ต่าง ๆ โดยโครงการออกแบบท่อรับน้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาค สาขาศรีราชา เป็นท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 75-90 มิลลิเมตร แสดงดังรูปที่ 5.3-2 ซึ่งบริษัทฯ ได้ขอรับรองความสามารถในการให้บริการน้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาค สาขาศรีราชา เรียบร้อยแล้ว แสดงดังภาคผนวก ก

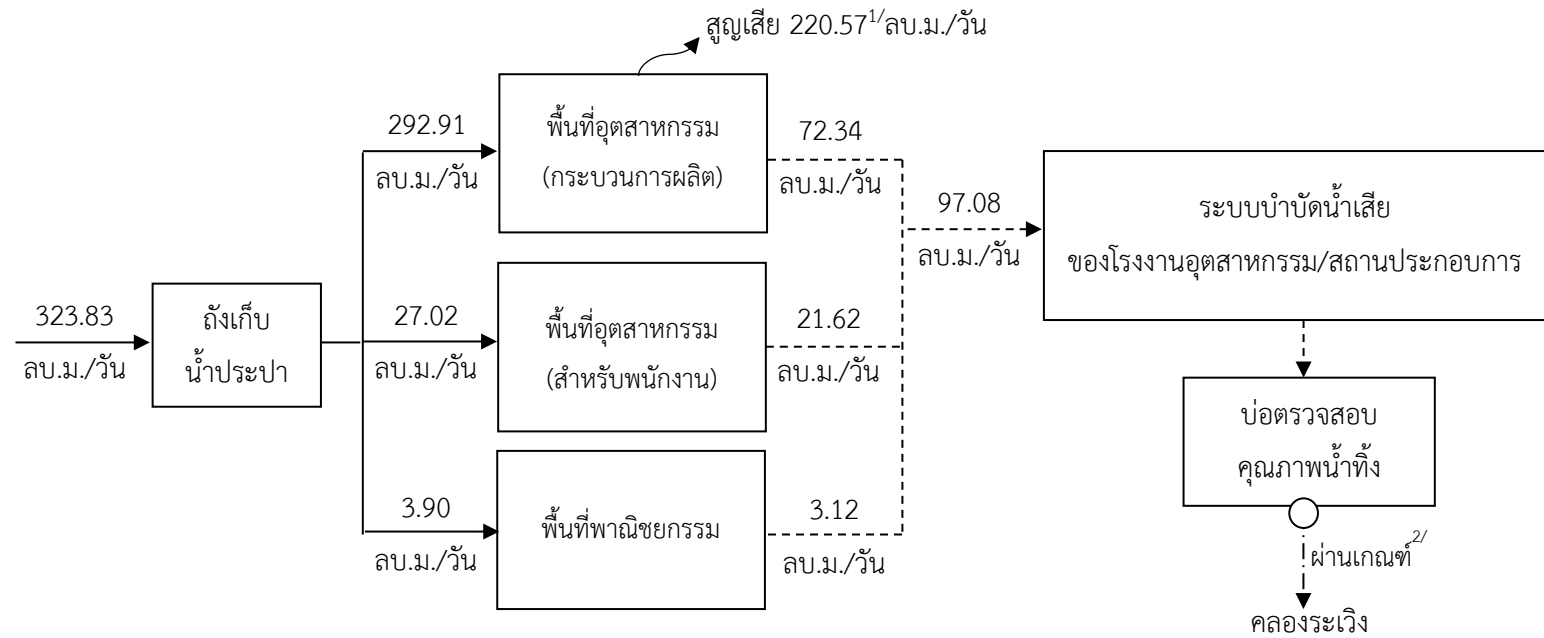
3) ระบบสำรองและจ่ายน้ำประปา

บริษัทฯ ออกแบบให้มีถังเก็บน้ำประปาขนาด 700 ลูกบาศก์เมตร (คิดจากปริมาณกักเก็บไม่น้อยกว่าสองเท่าของค่าความต้องการใช้น้ำสูงสุดต่อวัน หรือประมาณ 2 วัน) ซึ่งสามารถสำรองน้ำเพื่อจ่ายให้กับในพื้นที่โครงการ ประมาณ 328.83 ลูกบาศก์เมตร/วัน ได้อย่างเพียงพอ (คิดจากปริมาณความต้องการน้ำใช้สูงสุด) โดยตำแหน่งที่ตั้งถังเก็บน้ำประปาแสดงดังรูปที่ 5.3-3

สำหรับระบบจ่ายน้ำประปาของโครงการนั้นออกแบบให้จ่ายน้ำด้วยวิธีสูบน้ำเข้าสู่หอถังสูง ก่อนจะไหลเข้าสู่ท่อด้วยแรงโน้มถ่วงของโลกไปยังพื้นที่ต่าง ๆ ภายในโครงการ โดยในการออกแบบนั้นกำหนดค่า

แรงดันน้ำในเส้นท่อไม่ให้ต่ำกว่า 1.5 กิโลกรัม/ตารางเซนติเมตร และไม่เกิน 6.00 กิโลกรัม/ตารางเซนติเมตร สำหรับรูปแบบระบบจ่ายน้ำใช้อุตสาหกรรม ไปยังพื้นที่ต่าง ๆ ของโครงการ แสดงดังรูปที่ 5.3-4 ซึ่งท่อจ่ายน้ำประปาของโครงการ เป็นท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 63-110 มิลลิเมตร อยู่ในเขตทางของถนนภายในโครงการ และเชื่อมต่อกันในลักษณะเป็นวงรอบ (Loop) เพื่อให้สามารถจ่ายน้ำประปาได้อย่างต่อเนื่อง ในกรณีที่ท่อจ่ายน้ำประปาของโครงการเกิดการรั่วไหลหรือแตกหัก โดยแนวท่อจ่ายน้ำประปาแสดงดังรูปที่ 5.3-5 ทั้งนี้ การออกแบบระบบจ่ายน้ำประปาได้ออกแบบให้สามารถรองรับการจ่ายน้ำใช้สูงสุด 350 ลูกบาศก์เมตร ในเวลา 18 ชั่วโมง รายการคำนวณระบบจ่ายน้ำประปาดังภาคผนวก ก

จากข้อมูลการออกแบบข้างต้น สรุปได้ว่า ระบบสำรองและจ่ายน้ำประปาของโครงการสอดคล้องกับประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง มาตรฐานระบบสาธารณูปโภคสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. 2568 ที่กำหนดว่า “ต้องจัดให้มีการเก็บสำรองน้ำใช้ภายในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเฉพาะด้าน ควรมีปริมาณกักเก็บไม่น้อยกว่าสองเท่าของค่าความต้องการน้ำสูงสุดต่อวัน โดยรวมถึงปริมาณน้ำสำรองสำหรับการดับเพลิงด้วย” และ “การจ่ายน้ำจะต้องมีแรงดันในเส้นท่อไม่ให้ต่ำกว่า 1.50 กิโลกรัม/ตารางเซนติเมตร และไม่เกิน 6.00 กิโลกรัม/ตารางเซนติเมตร ” ประมาณ 328.83 ลูกบาศก์เมตร/วัน)



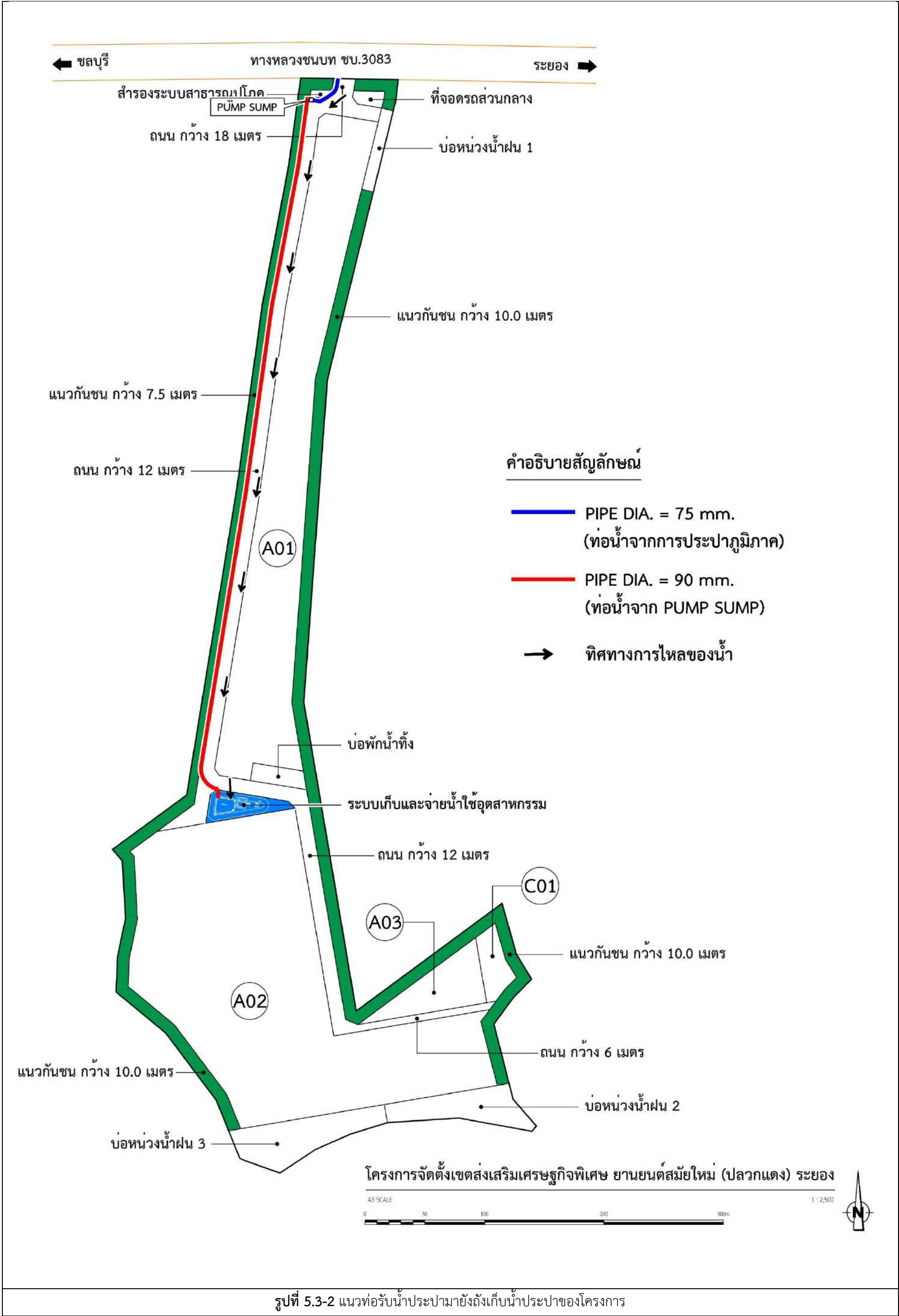
คำอธิบายสัญลักษณ์

————> น้ำประปา ○ ตำแหน่งตรวจสอบคุณภาพน้ำ

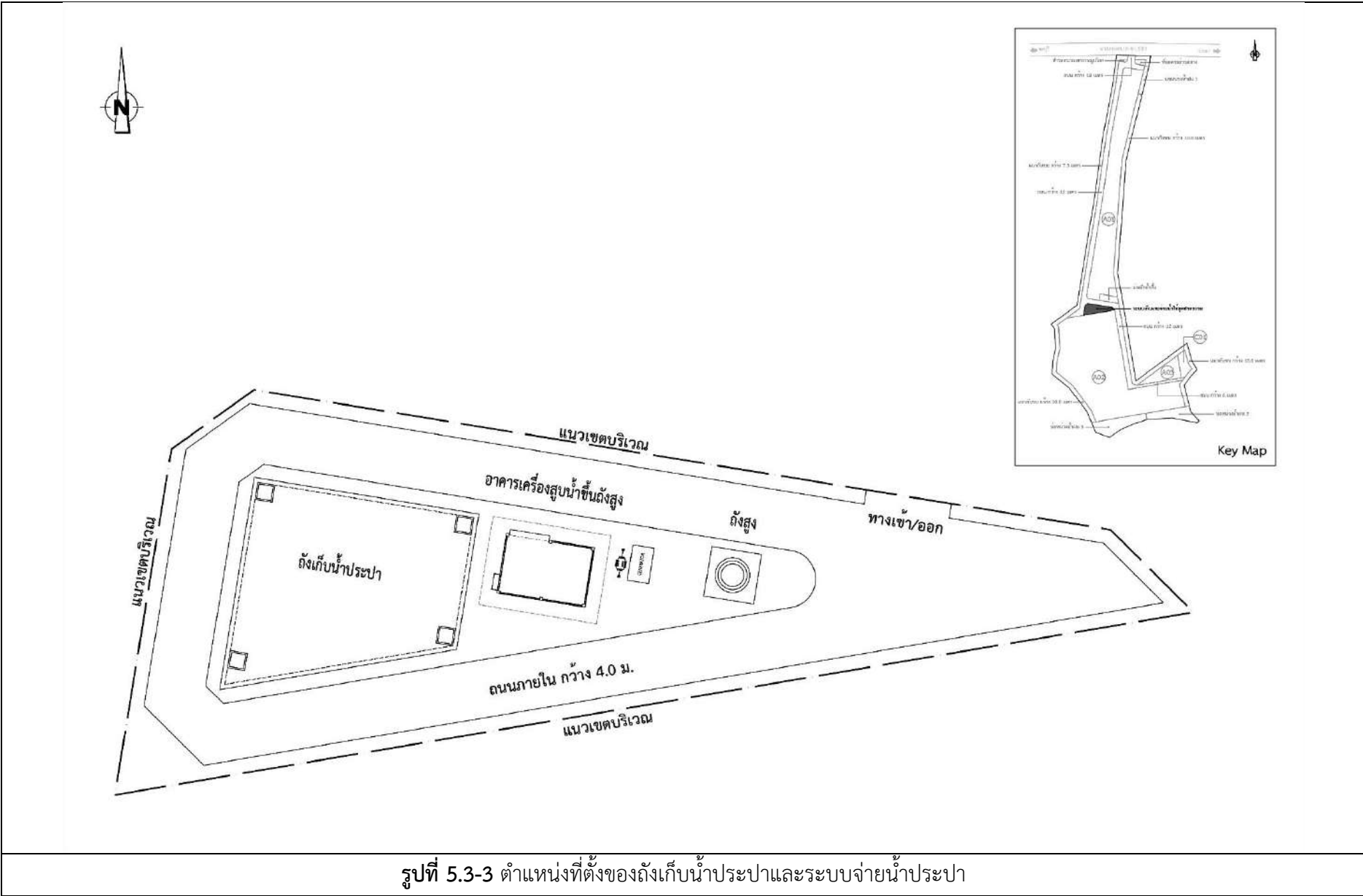
-----> น้ำเสีย หมายเหตุ : ^{1/} ปริมาณน้ำที่สูญเสียจากกระบวนการผลิต

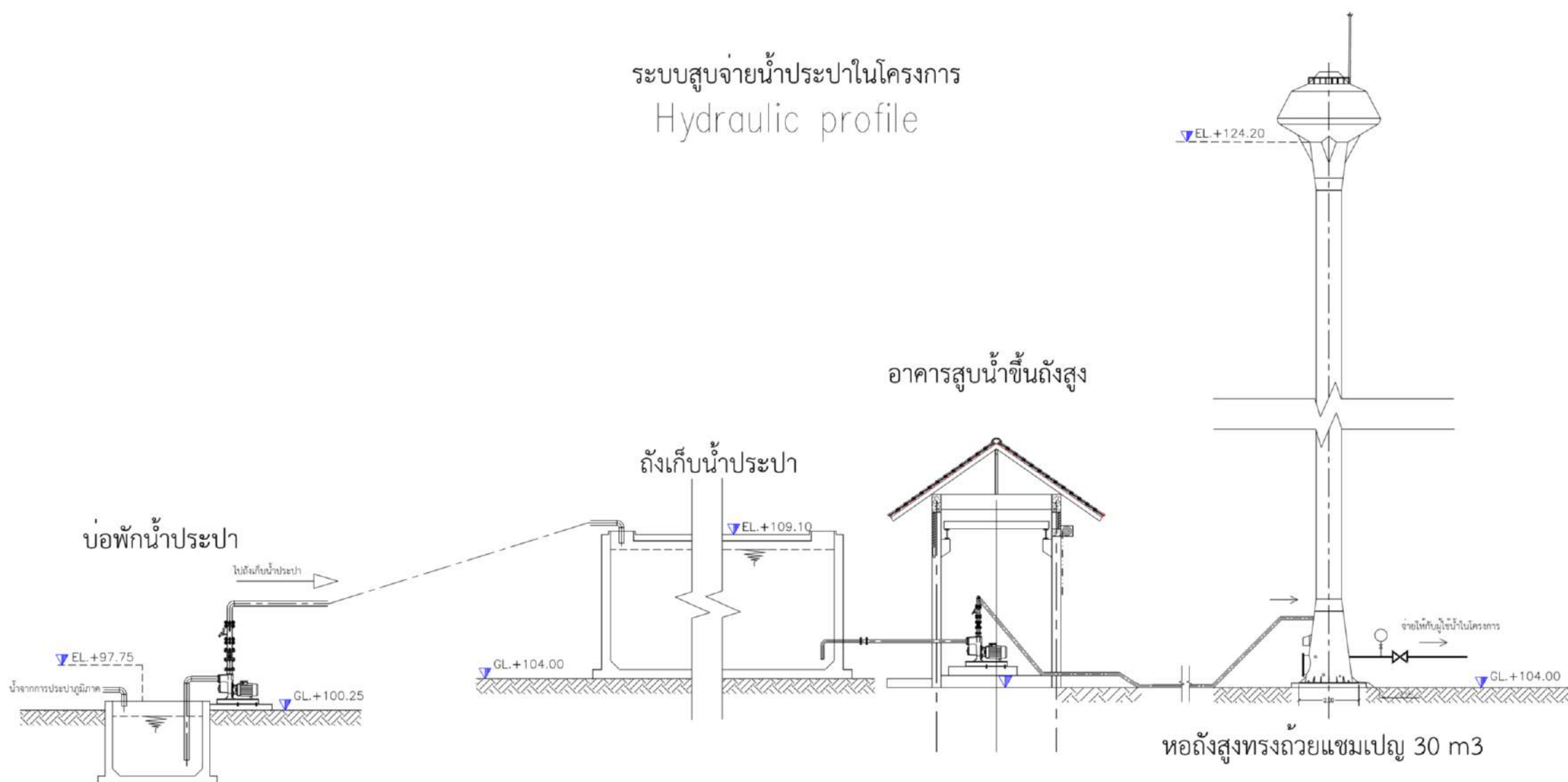
-----> น้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัด ^{2/} เกณฑ์มาตรฐานประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม (พ.ศ. 2559) หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องฉบับล่าสุด

รูปที่ 5.3-1 สมดุลน้ำใช้-น้ำเสียของโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง

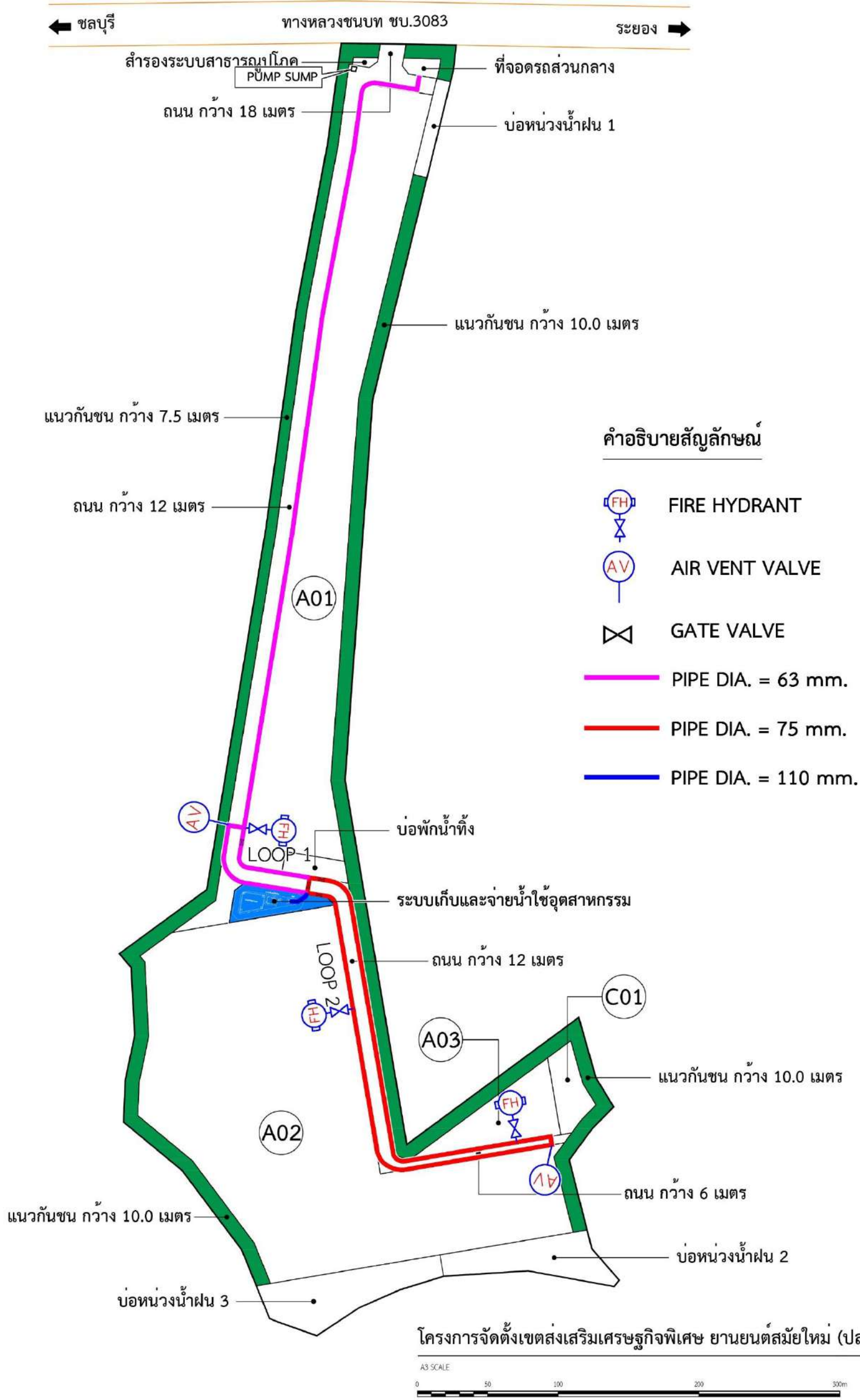


รูปที่ 5.3-2 แนวท่อน้ำประปายังถึงเก็บน้ำประปาของโครงการ





รูปที่ 5.3-4 ขั้นตอนการทำงานของระบบจ่ายน้ำประปาของโครงการ



รูปที่ 5.3-5 แนวท่อจ่ายน้ำประปาภายในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง

5.4 ระบบรวบรวมน้ำทิ้ง

บริษัท เอียนโท มีโพน แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด กำหนดให้โรงงานอุตสาหกรรมและสถานประกอบการภายในพื้นที่โครงการต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียภายในโรงงานและสถานประกอบการแต่ละแห่งก่อนระบายน้ำทิ้งเข้าสู่ระบบรวบรวมน้ำทิ้งและบ่อบำบัดน้ำทิ้งส่วนกลาง รายละเอียดดังนี้

1) ปริมาณน้ำทิ้ง

เมื่อมีการเปิดดำเนินการเต็มพื้นที่ คาดว่าจะมีปริมาณน้ำทิ้งเกิดขึ้นสูงสุด 97.08 ลูกบาศก์เมตร/วัน แบ่งออกเป็นจากการผลิตของพื้นที่อุตสาหกรรมประมาณ 72.34 ลูกบาศก์เมตร/วัน ส่วนของพนักงานของพื้นที่อุตสาหกรรมประมาณ 21.62 ลูกบาศก์เมตร/วัน และน้ำทิ้งจากพื้นที่พาณิชยกรรมประมาณ 3.12 ลูกบาศก์เมตร/วัน รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 5.4-1

ตารางที่ 5.4-1 ปริมาณน้ำทิ้งที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โรงงานอุตสาหกรรมและสถานประกอบการ

รายละเอียด	ปริมาณการใช้น้ำ (ลบ.ม./วัน)	ปริมาณน้ำเสีย (ลบ.ม./วัน)
1) น้ำทิ้งจากการผลิตของพื้นที่อุตสาหกรรม	292.91	72.34
2) น้ำทิ้งจากพนักงานของพื้นที่อุตสาหกรรม	27.02	21.62 ^{1/}
3) น้ำทิ้งจากพื้นที่พาณิชยกรรม	3.90	3.12
ปริมาณน้ำเสียที่เข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย		97.08

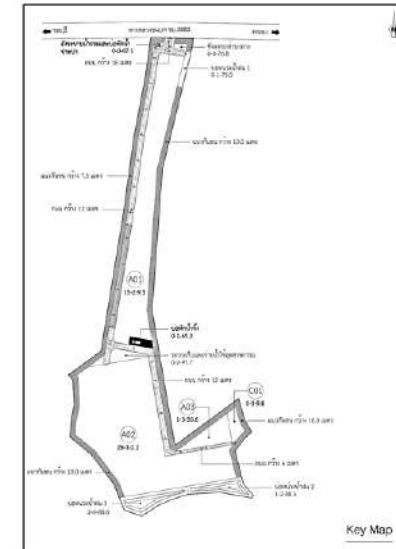
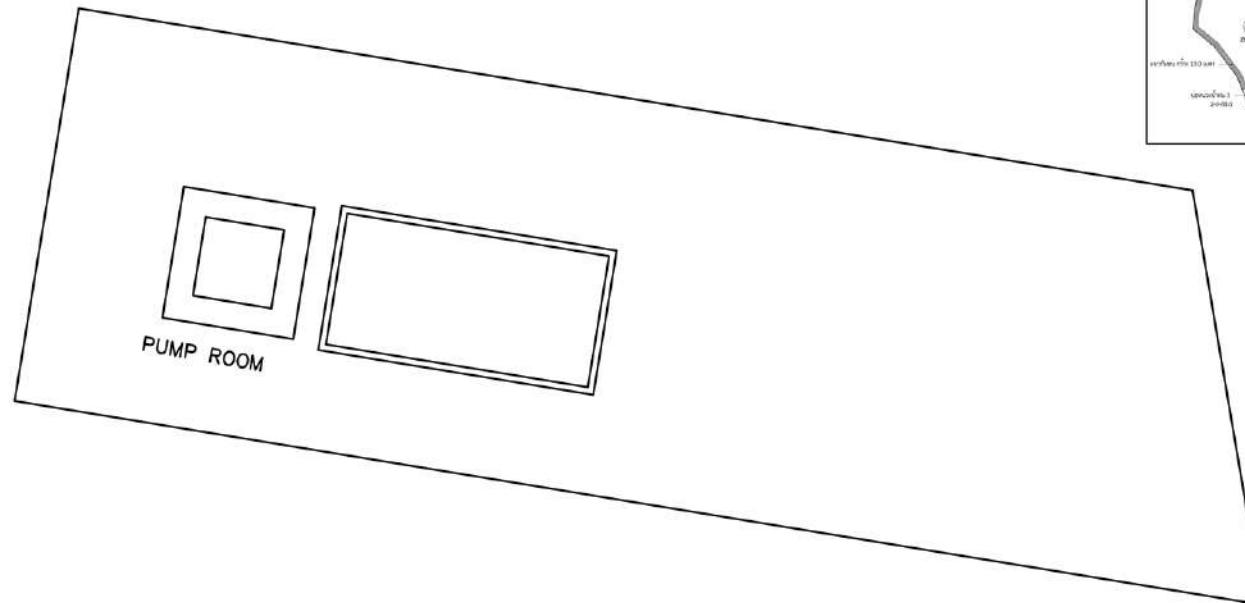
หมายเหตุ : ^{1/} ปริมาณน้ำทิ้งคาดการณ์จากสัดส่วนร้อยละ 80 ของอัตราการใช้ของโครงการ

ที่มา : บริษัท เอียนโท มีโพน แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด, 2569

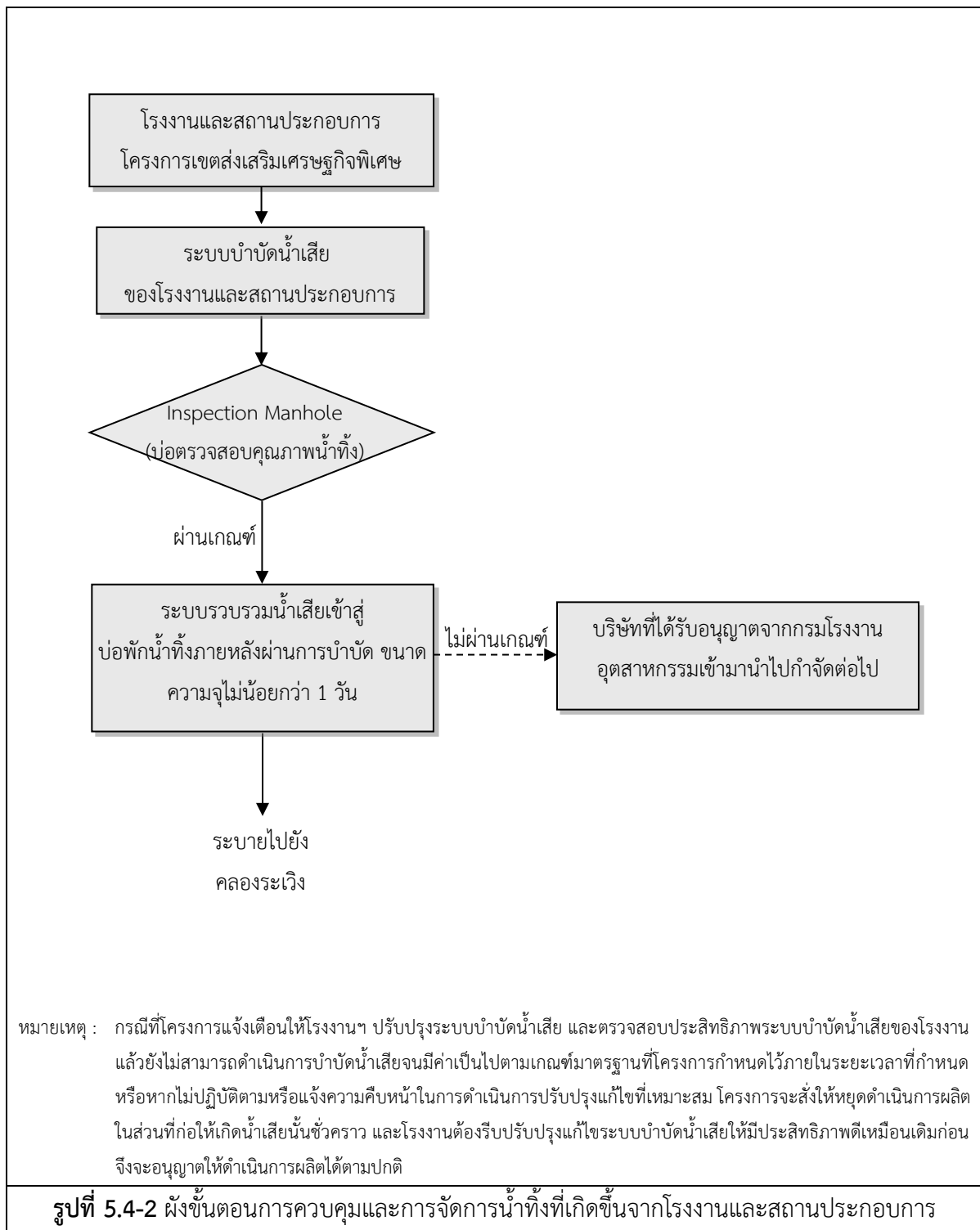
2) แนวคิดในการออกแบบระบบรวบรวมน้ำทิ้ง

น้ำเสียที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ จะถูกแบ่งออกเป็น 3 ส่วน คือ น้ำเสียจากการผลิตของพื้นที่อุตสาหกรรม น้ำเสียของพนักงานจากพื้นที่อุตสาหกรรม และน้ำเสียจากพื้นที่พาณิชยกรรม จะถูกรวบรวมไปยังระบบบำบัดน้ำเสียของโรงงานอุตสาหกรรมหรือสถานประกอบการแต่ละอาคาร ที่มีความสามารถรองรับน้ำเสียรวมไม่น้อยกว่า 97.08 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยโรงงานอุตสาหกรรมหรือสถานประกอบการแต่ละแห่งจะต้องออกแบบให้สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ และต้องมีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียให้มีค่าตามเกณฑ์มาตรฐานประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม (พ.ศ. 2559) หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องฉบับล่าสุด ก่อนระบายออกสู่ระบบรวบรวมน้ำทิ้งและบ่อบำบัดน้ำทิ้ง

สำหรับแบบแปลนและภาพตัดบ่อบำบัดน้ำทิ้งภายหลังผ่านการบำบัดของโครงการ แสดงดังรูปที่ 5.4-1 และผังขั้นตอนการควบคุมและการจัดการน้ำทิ้งที่เกิดขึ้นจากโรงงานและสถานประกอบการ แสดงดังรูปที่ 5.4-2



รูปที่ 5.4-1 แปลนบ่อพักน้ำทิ้งภายหลังผ่านการบำบัดของโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง



3) ระบบรวบรวมน้ำทิ้ง

ระบบรวบรวมน้ำทิ้งของโครงการ บริษัทฯ ได้ออกแบบเป็นระบบแยก (Separated System) ระหว่างน้ำฝนและน้ำทิ้ง และการรวบรวมน้ำทิ้งออกแบบโดยอาศัยการไหลของน้ำทิ้งด้วยแรงโน้มถ่วงของโลก (Gravity Flow) เป็นหลัก แต่จะมีการใช้ระบบสูบน้ำ (Sump Pump) ในกรณีที่ต้องการยกระดับน้ำในระบบโครงข่ายท่อรวบรวมน้ำทิ้งให้สูงขึ้น

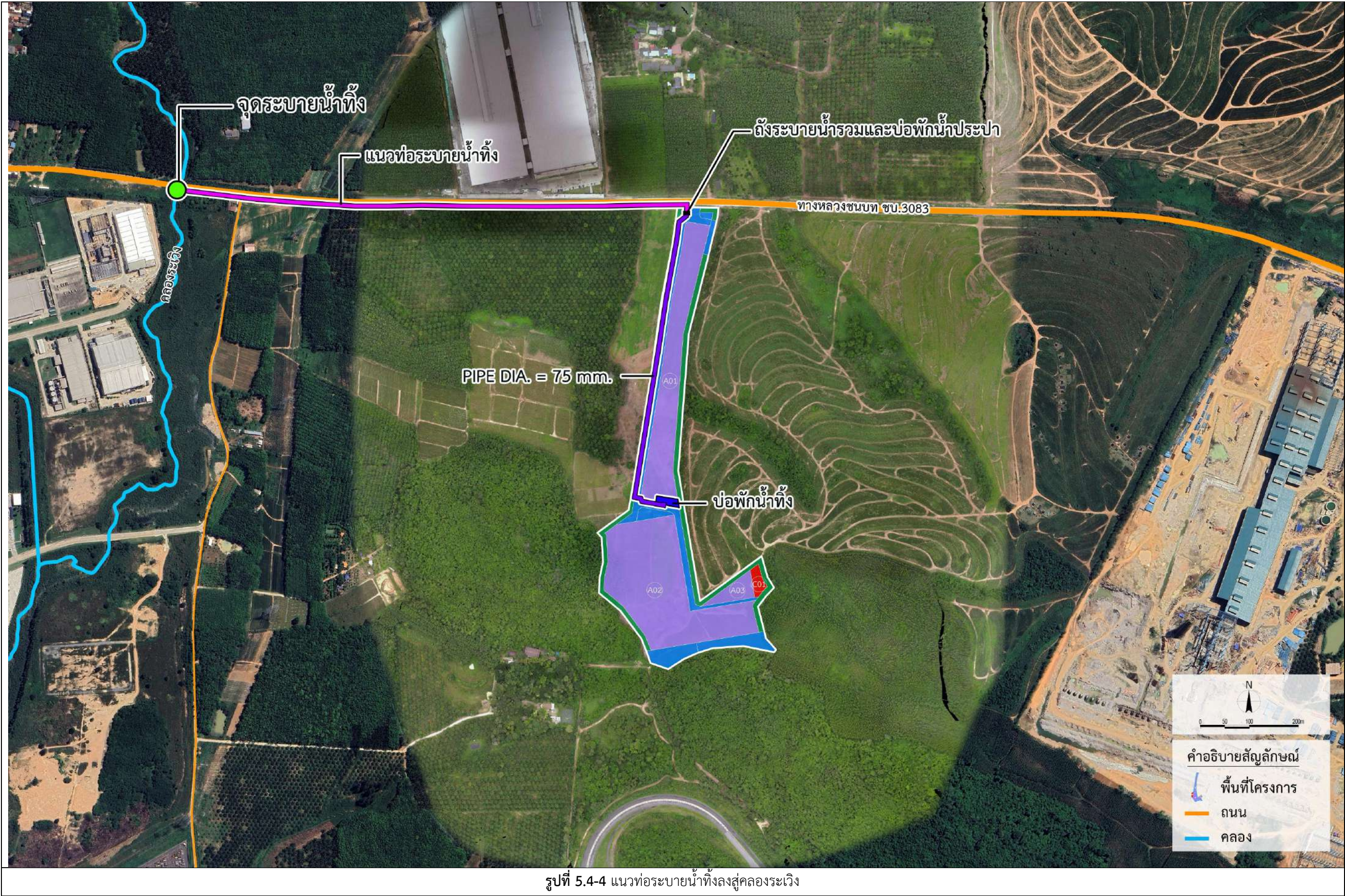
ระบบรวบรวมน้ำทิ้งของโครงการเป็นระบบปิด โดยท่อรวบรวมน้ำทิ้งมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 200-300 มิลลิเมตร ความลึกของท้องท่อสูงสุดต้องไม่เกิน 0.96 เมตร ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ออกแบบให้มีระยะห่างของบ่อกักน้ำทิ้ง (Manhole) ไม่เกิน 20 เมตร พร้อมทั้งกำหนดให้มีการจัดสร้างถังตรวจสอบน้ำทิ้งภายหลังผ่านการบำบัด (Holding Pond) บริเวณจุดบรรจบของท่อระบายน้ำทิ้งกับท่อรวบรวมน้ำทิ้งของโครงการ โดยผังระบบท่อรวบรวมน้ำทิ้งแสดงดังรูปที่ 5.4-3 (รายการคำนวณระบบรวบรวมน้ำทิ้ง แสดงดังภาคผนวก ฐ)

รูปที่ 5.4-3 ผังระบบท่อรวบรวมน้ำทิ้งของโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง

4) การจัดการน้ำทิ้ง

น้ำทิ้งภายหลังกการบำบัดจะถูกส่งเข้าสู่บ่อพักน้ำทิ้ง (Holding Pond) ก่อนทำการระบายออกผ่านท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 75 มิลลิเมตร โดยท่อดังกล่าวจะถูกวางอยู่ในเขตทางของถนนภายในพื้นที่โครงการ และต่อเชื่อมไปยังท่อระบายน้ำในเขตทางหลวงชนบท ชบ.3083 ก่อนระบายลงสู่คลองระเวิง แสดงดังรูปที่ 5.4-4

ทั้งนี้ บริษัทฯ จะวางแผนท่อระบายน้ำทิ้งในเขตทางหลวงชนบท ชบ.3083 ไปยังคลองระเวิง (ดังรูปที่ 5.4-4) (ปัจจุบันโครงการได้ยื่นขออนุญาตวางแนวท่อน้ำทิ้งกับแขวงทางหลวงชนบทชลบุรี เรียบร้อยแล้ว ดังภาคผนวก ข และระบายน้ำทิ้งภายหลังกการบำบัดลงคลองระเวิงเรียบร้อยแล้ว ดังภาคผนวก ฅ นอกจากนี้เพื่อเฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งที่ระบายออกนอกพื้นที่โครงการเขตฯ บริษัทฯ จะออกแบบให้มีบ่อพักน้ำทิ้งภายหลังกการบำบัด (Holding Pond) ให้เป็นจุดตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายลงสู่คลองระเวิง



5.5 ระบบสื่อสารโทรคมนาคม

ระบบโทรศัพท์ภายในโครงการ ประกอบด้วยองค์ประกอบที่สำคัญ คือ ชุมสายโทรศัพท์ ระบบส่งสัญญาณโทรศัพท์ และระบบสายส่งโทรศัพท์ โดยมีรายละเอียดดังนี้

(1) ชุมสายโทรศัพท์ โครงการจะจัดเตรียมพื้นที่บริเวณไหล่ทางของถนนสายประธาน และสายรองประธานเพื่อให้บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) (NT) หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อสร้างชุมสายโทรศัพท์ ซึ่งจะช่วยประหยัดต้นทุนในการวางโครงข่ายสายโทรศัพท์

(2) ระบบส่งสัญญาณโทรศัพท์ ผู้ประกอบการจะเป็นผู้ติดตั้งเลขหมายจากบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) (NT) โดยตรง ซึ่งจะใช้ระบบการเดินสายไปยังส่วนต่าง ๆ ของโครงการ โดยเบื้องต้นบริษัทฯ จะประสานไปยังบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) (NT) หรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องที่มีความพร้อมในการให้บริการจัดเตรียมเครือข่ายสายโทรศัพท์ให้เพียงพอต่อความต้องการใช้งานต่อไป

(3) ระบบสายเคเบิลโทรศัพท์ภายในโครงการ ระบบสายเคเบิลโทรศัพท์ภายในโครงการ ออกแบบใช้ระบบการเดินสายอากาศ (Overhead Telephone Distribution Line) โดยจะเดินสายไปยังพื้นที่ต่าง ๆ ติดตั้งไปกับเสาไฟฟ้า ซึ่งจะทำให้สามารถลดค่าใช้จ่ายในการปักเสาพาดสายได้มาก สำหรับค่าใช้จ่ายดังกล่าวบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) (NT) หรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง จะเป็นผู้ลงทุนและดำเนินการทั้งหมด

(4) ระบบชุมสายโทรศัพท์เคลื่อนที่ บริษัทฯ จะจัดให้มีสถานีฐาน ซึ่งเป็นตัวกลางในการติดต่อสื่อสารระหว่างเครื่องข่ายโทรศัพท์เคลื่อนที่ และเครื่องโทรศัพท์ลูกข่าย เพื่อช่วยในการรับ-ส่งคลื่นสัญญาณโทรศัพท์เคลื่อนที่ภายในโครงการมีประสิทธิภาพสูง

นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้ออกแบบให้มีการติดตั้งระบบโครงข่ายสื่อสารความเร็วสูงและอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง และ Free Internet Wi-fi Hotspot ด้วยระบบการสื่อสารที่ทันสมัยที่มีให้บริการในบริเวณพื้นที่ตั้งโครงการ และให้มีบริการครอบคลุมทั้งพื้นที่โครงการ

5.6 ระบบไฟฟ้า

บริษัท เอียนโท มีโพนี แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด ได้คาดการณ์ความต้องการใช้ไฟฟ้าภายในโครงการ ซึ่งเมื่อโครงการ เปิดดำเนินการเต็มพื้นที่แล้วคาดว่าจะมีความต้องการใช้ไฟฟ้าสูงสุดประมาณ 16 เมกะวัตต์/ชั่วโมง โดยบริษัทฯ จะขอรับไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอปลวกแดง ซึ่งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอปลวกแดง รับรองการให้บริการไฟฟ้าเรียบร้อยแล้ว แสดงดังภาคผนวก ข

สำหรับการรับกระแสไฟฟ้ามาจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอปลวกแดง บริษัทฯ จะรับไฟฟ้าแรงดันสูง เข้าสู่หม้อแปลงไฟฟ้าที่ได้จัดเตรียมไว้ เพื่อทำการแปลงแรงดันไฟฟ้า 22 กิโลโวลต์ เป็นไฟฟ้าแรงต่ำ 400/230 โวลต์ 50 เฮิร์ตซ์ โดยระบบสายส่งไฟฟ้าแรงต่ำจะใช้ระบบสายทางอากาศ (Overhead Transmission Line) เช่นเดียวกับระบบไฟฟ้าแรงสูงก่อนจ่ายไฟให้แก่พื้นที่ต่าง ๆ ภายในโครงการ

สำหรับบริเวณแนวถนนภายในโครงการ บริษัทฯ จะมีการติดตั้งโคมไฟส่องสว่างทุก ๆ ระยะไม่เกิน 40 เมตร ตามข้อกำหนดของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค โดยจะติดตั้งโคมไฟบนตัวอาคาร และควบคุมให้มีความเข้มแสงเฉลี่ยบนพื้นถนนไม่น้อยกว่า 20 ลักซ์ ตามมาตรฐานการส่องสว่างของ Commission International De L'Eclairage (CIE)

5.7 ระบบดับเพลิงและระบบป้องกันอัคคีภัย

1) ระบบดับเพลิง

การออกแบบระบบดับเพลิงให้สอดคล้องเป็นไปตามประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง มาตรฐานระบบสาธารณูปโภคในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. 2568 (ตารางที่ 5.7-1) โดยจัดให้มีระบบท่อน้ำดับเพลิง โดยใช้ท่อร่วมกับท่อน้ำใช้อุตสาหกรรม ซึ่งมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 100 มิลลิเมตร และกำหนดให้มีหัวดับเพลิง (Fire Hydrant) ชนิด Two-Way ขนาด 2.5-4 นิ้ว ทุก ๆ ระยะ 150 เมตร เพื่อให้รถดับเพลิงและรถฉุกเฉินจากหน่วยงานภายนอกที่เข้ามาช่วยเหลือสามารถสูบน้ำไปใช้ในการดับเพลิง ทั้งนี้ เกณฑ์การออกแบบระบบดับเพลิงของโครงการ ประกอบด้วย

(1) หัวดับเพลิงเป็นแบบเปียก (Wet Barrel)

(2) หัวดับเพลิงต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า 100 มิลลิเมตร โดยมีขนาดของท่อต่อทางน้ำเข้าหัวดับเพลิงกับระบบท่อน้ำไม่น้อยกว่า 150 มิลลิเมตร และหัวน้ำออกขนาด 65 มิลลิเมตร พร้อมประตุน้ำจำนวนสองทาง

(3) หัวต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงต้องเป็นหัวต่อแบบสวมเร็วชนิดตัวเมีย พร้อมฝาครอบและโซ่

(4) ระยะห่างระหว่างท่อดับเพลิงแต่ละหัวต้องไม่เกิน 150 เมตร

(5) ระบบส่งน้ำดับเพลิงต้องมีความเหมาะสม และมีแรงดันน้ำปลายท่อดับเพลิงที่จุดไกลสุดไม่น้อยกว่า 1.5 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร โดยใช้ระบบเครื่องสูบน้ำเพิ่มแรงดันน้ำด้วยก็ได้

ตารางที่ 5.7-1 เปรียบเทียบระบบดับเพลิงของโครงการกับประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง มาตรฐานระบบสาธารณูปโภคในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. 2568

มาตรฐานประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	ระบบดับเพลิงของโครงการ
หัวดับเพลิงเป็นแบบเปียก (Wet Barrel)	หัวดับเพลิงเป็นแบบเปียก (Wet Barrel)
หัวดับเพลิงต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า 100 มิลลิเมตร โดยมีขนาดของท่อต่อทางน้ำเข้าหัวดับเพลิงกับระบบท่อน้ำไม่น้อยกว่า 150 มิลลิเมตร และหัวน้ำออกขนาด 65 มิลลิเมตร พร้อมประตุน้ำจำนวนสองทาง	หัวดับเพลิงต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า 100 มิลลิเมตร โดยมีขนาดของท่อต่อทางน้ำเข้าหัวดับเพลิงกับระบบท่อน้ำไม่น้อยกว่า 150 มิลลิเมตร และหัวน้ำออกขนาด 65 มิลลิเมตร พร้อมประตุน้ำจำนวนสองทาง
หัวต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงต้องเป็นหัวต่อแบบสวมเร็วชนิดตัวเมีย พร้อมฝาครอบและโซ่	หัวต่อสายฉีดน้ำดับเพลิงต้องเป็นหัวต่อแบบสวมเร็วชนิดตัวเมีย พร้อมฝาครอบและโซ่
ระยะห่างระหว่างท่อดับเพลิงแต่ละหัวต้องไม่เกิน 150 เมตร	ระยะห่างระหว่างท่อดับเพลิงแต่ละหัว 150 เมตร
-	ออกแบบความสูงของหัวดับเพลิง ไม่น้อยกว่า 0.6 เมตร เมื่อวัดจากแนวศูนย์กลางของหัวน้ำออกถึงระดับดิน
แรงดันน้ำปลายท่อดับเพลิงที่จุดไกลสุดไม่น้อยกว่า 1.5 กิโลกรัม/ตารางเซนติเมตร	แรงดันของจุดจ่ายน้ำดับเพลิงของโครงการไม่น้อยกว่า 1.5 กิโลกรัม/ตารางเซนติเมตร

หมายเหตุ : กรณีภายในโรงงานรายโรง กำหนดให้ต้องจัดให้มีการเพิ่มแรงดันในโรงงานให้ไม่น้อยกว่า 5.6 บาร์
ที่มา : บริษัท เอียนโท มีโพน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด, 2569

สำหรับภายในพื้นที่โรงงานอุตสาหกรรม/สถานประกอบการ ผู้ประกอบการจะต้องจัดให้มีระบบดับเพลิงและระบบป้องกันอัคคีภัยให้เป็นไปตามที่กฎหมายควบคุมอาคารหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนดไว้ โดยเบื้องต้นต้องจัดเตรียมให้มีอุปกรณ์ ดังนี้

- (1) เครื่องดับเพลิงมือถือ (Portable Fire Extinguisher) ชนิดที่เหมาะสมกับประเภทของเชื้อเพลิงขนาดไม่น้อยกว่า 4.5 กิโลกรัม ติดตั้งภายในอาคารตามมาตรฐานของสมาคมป้องกันอัคคีภัยแห่งชาติของสหรัฐอเมริกา (National Fire Protection Association, NFPA)
- (2) ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ทั้งแบบธรรมดาและอัตโนมัติร่วมกัน ทั้งนี้ เมื่อเกิดเพลิงไหม้ขึ้นอุปกรณ์เตือนภัยจะส่งสัญญาณไปที่แผงควบคุมอัคคีภัย ซึ่งจะแสดงไฟสัญญาณให้รู้ว่าอุปกรณ์ตัวใดและพื้นที่ทำงานใด จากนั้นแผงควบคุมจะสั่งการให้กระดิ่งดังเตือนให้ทราบ เพื่ออพยพออกไปสู่พื้นที่ที่ปลอดภัย ซึ่งระบบดังกล่าวประกอบด้วยอุปกรณ์ต่าง ๆ ดังนี้

ก) อุปกรณ์เริ่มส่งสัญญาณ (Initiating Devices) ได้แก่ อุปกรณ์ตรวจสอบความร้อนแบบอุณหภูมิ (Heat Detector) และอุปกรณ์ตรวจสอบควันออกแบบไอออน (Ionization Smoke Detector)

ข) แผงควบคุม (Control Panel)

ค) อุปกรณ์แจ้งสัญญาณด้วยเสียง ได้แก่ กระดิ่ง หูด และสัญญาณไฟแบบไม่มีรหัส

นอกจากนี้ กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ ยังมีแหล่งน้ำสำรองเพื่อการดับเพลิงของภายในพื้นที่โครงการที่สามารถนำไปใช้ดับเพลิงได้ ได้แก่ น้ำฝนภายในบ่อหนองน้ำฝน 1 และบ่อหนองน้ำ 3 ขนาดรวมประมาณ 5,121 ลูกบาศก์เมตร

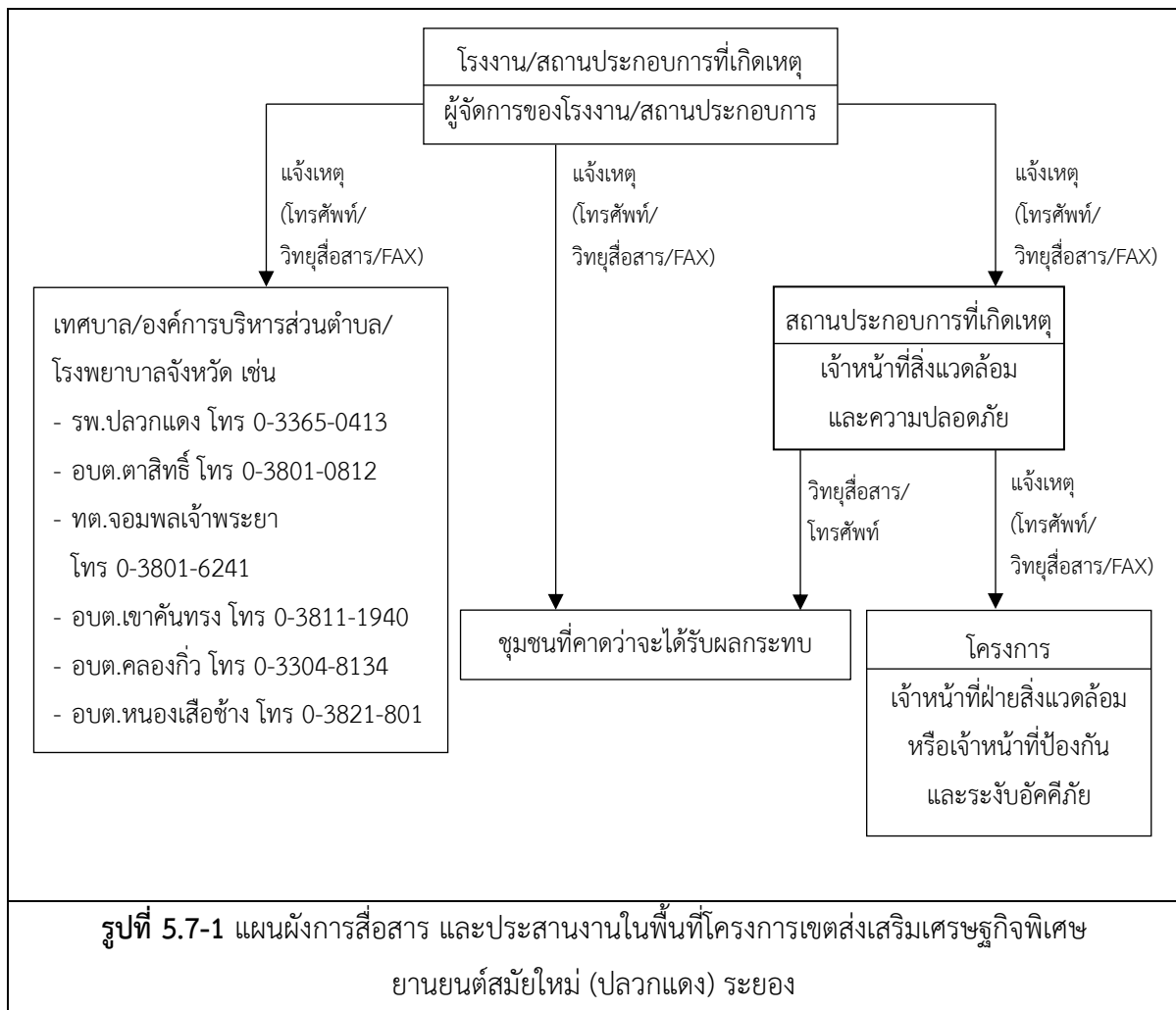
3) แผนฉุกเฉิน

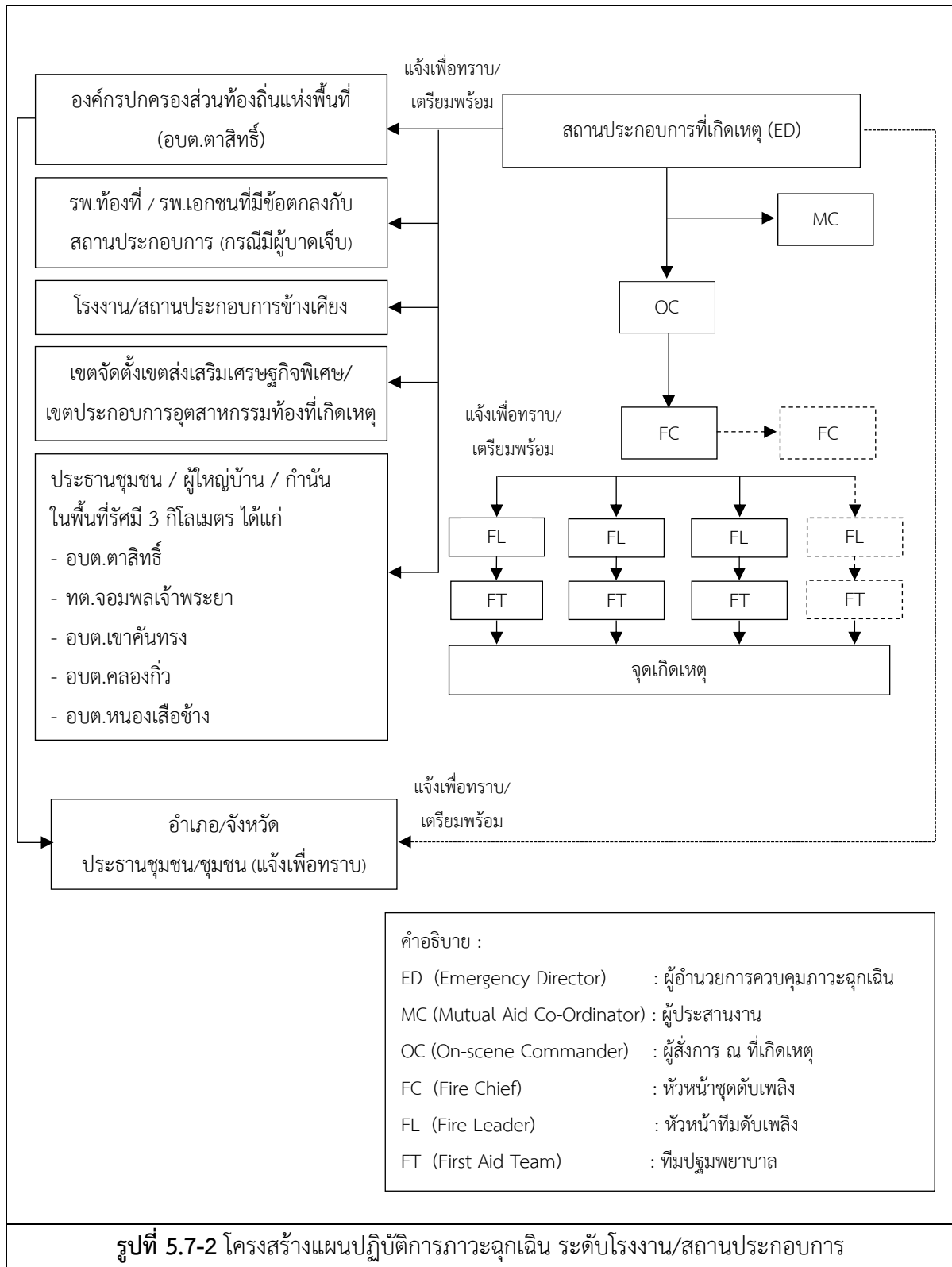
(1) ขั้นตอนการปฏิบัติขณะเกิดภัย

ก) บทบาทของผู้ประกอบการในโครงการ

(ก) แจ้งเหตุและรายงานเมื่อเกิดภัยขนาดเล็กระดับโรงงานอุตสาหกรรม/สถานประกอบการให้กับเจ้าหน้าที่โครงการทราบ ตามช่องทางการสื่อสารที่กำหนดทันทีเมื่อเกิดเหตุหรือตามผังการสื่อสารและประสานงานตามรูปที่ 5.7-1

(ข) ควบคุมและระงับเหตุ ผู้ประกอบการหรือผู้รับผิดชอบของโรงงานอุตสาหกรรม/สถานประกอบการที่เกิดเหตุต้องดำเนินการควบคุม สั่งการในการระงับเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นตามแผนฉุกเฉินของโรงงานอุตสาหกรรม/สถานประกอบการ เพื่อควบคุมเหตุการณ์ไม่ให้ขยายตัวลุกลามส่งผลกระทบต่อโรงงานอุตสาหกรรม/สถานประกอบการข้างเคียงหรือชุมชน และรายงานเหตุการณ์มายังสำนักงานโครงการที่ศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Center) เป็นระยะ ๆ ในกรณีที่เหตุการณ์รุนแรงไม่สามารถควบคุมได้ ให้ผู้ประกอบการหรือผู้รับผิดชอบของโรงงานอุตสาหกรรม/สถานประกอบการจัดส่งผู้แทนที่มีอำนาจในการสั่งการหรือตัดสินใจมาประจำยังสำนักงานโครงการฯ เพื่อประสานงานในการควบคุมเหตุการณ์ร่วมกับโครงการต่อไป รายละเอียดดังรูปที่ 5.7-2





(2) บทบาทของโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

ก) เจ้าหน้าที่โครงการ ทำหน้าที่รับ-แจ้งเหตุ กรณีเกิดเหตุภาวะฉุกเฉิน และรายงานผู้จัดการโครงการทราบ (เหตุฉุกเฉินระดับโรงงาน/สถานประกอบการ/โครงการ)

ข) ผู้จัดการโครงการ สั่งการเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่เพื่อรวบรวมข้อมูลและบันทึกรายละเอียดของสถานการณ์ ในแบบฟอร์มรายงานเหตุการณ์ภาวะฉุกเฉินเบื้องต้น ข้อมูลประกอบด้วย

(ก) สถานที่เกิดเหตุ/ตำแหน่งที่เกิดเหตุ

(ข) ลักษณะเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น (ระบุเหตุให้ชัดเจน เช่น ไฟไหม้ สารเคมีรั่วไหล ระเบิด เป็นต้น)

(ค) ความรุนแรงและผลกระทบ (ผู้บาดเจ็บ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ความเสียหายเบื้องต้น)

(ง) สภาพอากาศและทิศทางลม

(จ) ความต้องการความช่วยเหลือ/สนับสนุน เช่น รถดับเพลิง ทีมกู้ภัยสารเคมี เป็นต้น

ค) ผู้จัดการโครงการสื่อสารเหตุการณ์ไปยังผู้เกี่ยวข้อง ได้แก่

(ก) แจ้งผู้ประกอบการในพื้นที่ เพื่อทราบและเตรียมความพร้อม

(ข) แจ้งหน่วยงานท้องถิ่นที่อยู่ในพื้นที่ใกล้เคียง เพื่อทราบและเตรียมความพร้อม

ง) ผู้จัดการโครงการ สั่งการเจ้าหน้าที่โครงการลงพื้นที่เพื่อติดตามสถานการณ์และรายงานผู้เกี่ยวข้องทราบ

จ) ผู้จัดการโครงการ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายสั่งการผู้เกี่ยวข้องเปิดศูนย์ปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Center) เพื่อทำหน้าที่รวบรวมข้อมูลข่าวสาร ติดตามเฝ้าระวังสถานการณ์และรายงานสถานการณ์ให้ผู้เกี่ยวข้องทราบเป็นระยะ ๆ ในฐานะผู้อำนวยการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (Emergency Director: ED)

ฉ) ในกรณีที่เหตุการณ์รุนแรงไม่สามารถควบคุมได้ ให้ ED โครงการ แจ้งท้องถิ่นเพื่อขอรับการสนับสนุน และเรียนเชิญผู้อำนวยการท้องถิ่น (นายกเทศมนตรี/นายอำเภอ) ทำหน้าที่บัญชาการเหตุการณ์ (ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1 ตามแผน ปก.ชาติ)

ช) เมื่อผู้อำนวยการท้องถิ่นบัญชาการเหตุการณ์แล้ว ให้การปฏิบัติเป็นไปตามอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ข) ED โครงการ ทำหน้าที่สนับสนุนข้อมูลพื้นที่ต่อผู้บัญชาการเหตุการณ์

ณ) ED โครงการ ทำหน้าที่สนับสนุนการจัดตั้งสถานที่ตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกเฉพาะกิจ หรือ ศูนย์อำนวยความสะดวกร่วมในภาวะฉุกเฉินจังหวัด โดยอาจพิจารณาใช้สถานที่ เช่น พื้นที่โครงการ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบล/สำนักงานเทศบาลเขตพื้นที่ หรือศาลากลางจังหวัด และสถานที่อื่นที่พิจารณาแล้วเห็นว่าปลอดภัย

5.8 ระบบจัดการกากอุตสาหกรรม มูลฝอย และสิ่งปฏิกูล

บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด ได้ออกแบบระบบจัดการกากอุตสาหกรรม มูลฝอย และสิ่งปฏิกูล ภายในโครงการ ดังนี้

1) ปริมาณมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

ในการคาดการณ์ปริมาณมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นจะใช้เกณฑ์อัตราการเกิดมูลฝอย 1 กิโลกรัม/คน/วัน เมื่อคาดการณ์ปริมาณมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นของโครงการ จะมีปริมาณมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลเกิดขึ้นประมาณ 386 กิโลกรัม/วัน รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 5.8-1 ทั้งนี้ ได้จำแนกมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นภายในโครงการ ตามการคัดแยกขยะมูลฝอยอย่างถูกวิธี ซึ่งได้มีการประเมินปริมาณมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลแต่ละประเภทไว้ ดังนี้

ก) มูลฝอยย่อยสลาย เช่น เศษอาหาร กิ่งไม้ ใบไม้ เป็นต้น คาดว่าจะมีปริมาณร้อยละ 64 ของปริมาณมูลฝอยทั้งหมด หรือประมาณ 247.04 กิโลกรัม/วัน ทั้งนี้ บริษัทฯ จะจัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยสำหรับรองรับมูลฝอยทั่วไปและมูลฝอยย่อยสลายได้วางไว้ตามจุดต่าง ๆ ภายในพื้นที่โครงการ สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม/สถานประกอบการในพื้นที่ กำหนดให้มีการจัดเตรียมภาชนะสำหรับรองรับมูลฝอยทั่วไปและมูลฝอยย่อยสลายได้วางไว้ตามจุดต่าง ๆ เพื่อรวบรวมก่อนประสานงานให้องค์กรปกครองท้องถิ่นที่รับผิดชอบเข้ามาดำเนินการเก็บขนเพื่อนำไปกำจัด

ข) มูลฝอยที่สามารถนำไปใช้ใหม่ได้ เช่น เศษกระดาษใช้แล้ว กระดาษแข็ง เศษขวดแก้ว เศษไม้ และเศษพลาสติก เป็นต้น คาดว่าจะมีปริมาณร้อยละ 30 ของปริมาณมูลฝอยทั้งหมด หรือประมาณ 115.80 กิโลกรัม/วัน โครงการ โรงงานอุตสาหกรรมและสถานประกอบการจะคัดแยกและขายให้แก่ผู้รับซื้อของเก่าต่อไป

ค) มูลฝอยทั่วไป คือ ขยะประเภทอื่นนอกเหนือจากขยะย่อยสลาย ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย มีลักษณะที่ย่อยสลายยาก และไม่คุ้มค่าสำหรับการนำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่ เช่น ห่อพลาสติก ใส่ขนม ถูพลาสติกเปื้อนเศษอาหาร โฟมเปื้อนอาหาร เป็นต้น คาดว่าจะมีปริมาณ ร้อยละ 3 ของปริมาณมูลฝอยทั้งหมด หรือประมาณ 11.58 กิโลกรัม/วัน โครงการ โรงงานอุตสาหกรรมและสถานประกอบการจะจัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยทั่วไปวางไว้ตามจุดต่าง ๆ เพื่อรวบรวมก่อนประสานงานให้องค์กรปกครองท้องถิ่น

ที่รับผิดชอบเข้ามาดำเนินการเก็บขนเพื่อนำไปกำจัด

จ) มูลฝอยอันตราย เช่น หลอดฟลูออเรสเซนต์ ถ่านไฟฉาย และกล่องใส่หมึกพิมพ์ เป็นต้น ส่วนใหญ่เกิดจากอาคารสำนักงาน คาดว่าจะมีปริมาณร้อยละ 3 ของปริมาณมูลฝอยทั้งหมด หรือประมาณ 11.58 กิโลกรัม/วัน ทั้งนี้ โรงงานอุตสาหกรรม/โครงการ จะต้องติดต่อให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมมารับนำไปกำจัดอย่างถูกวิธีต่อไป

การจัดการมูลฝอยที่เกิดขึ้น บริษัทฯ กำหนดให้โรงงานอุตสาหกรรม/สถานประกอบการ จัดเตรียมภาชนะสำหรับรองรับมูลฝอยทั่วไปและมูลฝอยย่อยสลายได้วางไว้ตามจุดต่าง ๆ เพื่อรวบรวมก่อน ประสานงานไปที่บริษัทรับกำจัดขยะมูลฝอยที่ได้รับอนุญาตจากองค์การบริหารส่วนตำบลตาสิทธิ์¹ เข้ามา ดำเนินการเก็บขนและนำไปกำจัด

(2) กากอุตสาหกรรมจากพื้นที่ประกอบการ

เมื่อมีการพัฒนาโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ แล้วคาดว่าจะมีปริมาณกาก อุตสาหกรรมเกิดขึ้น ประมาณ 786.1 กิโลกรัม/วัน สามารถแบ่งออกเป็น 2 ประเภท ดังนี้

ก) กากอุตสาหกรรมไม่อันตราย เช่น กระจก ลัง ไม้พาเลท เหล็ก โลหะ/อโลหะ พลาสติก ฯลฯ คาดว่าจะมีปริมาณกากอุตสาหกรรมไม่อันตรายประมาณร้อยละ 95 ของปริมาณกากอุตสาหกรรม ทั้งหมด หรือคิดเป็นปริมาณกากอุตสาหกรรมไม่อันตราย ประมาณ 746.8 กิโลกรัม/วัน ทั้งนี้ บริษัทฯ จะต้อง ติดต่อให้หน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมมารับนำไปกำจัดอย่างถูกวิธีต่อไป หรือคัดแยกจำหน่ายให้บริษัทรับซื้อที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม กรณีเป็นกากอุตสาหกรรมที่ สามารถนำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่ได้

ข) กากอุตสาหกรรมอันตราย หมายถึง สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่มีองค์ประกอบ หรือ ปนเปื้อน ผสม หรือปะปนกับสารอันตราย หรือมีคุณสมบัติที่เป็นอันตรายตามที่กฎหมายกำหนดไว้ คาดว่ามี ปริมาณกากอุตสาหกรรมอันตรายประมาณร้อยละ 5 ของปริมาณกากอุตสาหกรรมที่เกิดขึ้น โครงการ กำหนดให้โรงงานอุตสาหกรรม/สถานประกอบการจะต้องติดต่อให้หน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาตจากกรม โรงงานอุตสาหกรรมมารับนำไปกำจัดอย่างถูกวิธีต่อไป โดยจากการคาดการณ์ พบว่า ภายหลังการพัฒนา โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ จะเกิดกากของเสียอันตรายประมาณ 39.3 กิโลกรัม/วัน

¹ บริษัทฯ ได้ขอรับรองการให้บริการเก็บขนและกำจัดขยะมูลฝอยจากเทศบาลตำบลตาสิทธิ์ ซึ่งองค์การบริหารส่วนตำบลตาสิทธิ์มีความเห็นว่า ไม่สามารถดำเนินการเก็บขนมูลฝอยของโครงการได้ เนื่องจากมูลฝอยของโครงการไม่อยู่ในขอบเขตของมูลฝอยทั่วไป ตามข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนตำบลตาสิทธิ์ เรื่อง การกำจัดมูลฝอยทั่วไป พ.ศ. 2567 แสดงดังภาคผนวก ณ

2) การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล และกากอุตสาหกรรม

การจัดการมูลฝอยที่เกิดจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงานนั้น บริษัทฯ กำหนดให้โรงงานอุตสาหกรรม/สถานประกอบการจัดเตรียมภาชนะสำหรับรองรับมูลฝอยทั่วไปและมูลฝอยย่อยสลายได้วางไว้ตามจุดต่าง ๆ เพื่อรวบรวมก่อนส่งให้หน่วยงานท้องถิ่นรับไปกำจัดอย่างถูกวิธีต่อไป

กากอุตสาหกรรมที่เกิดขึ้นจากการประกอบกิจการของโรงงานอุตสาหกรรมจะเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดการกากอุตสาหกรรมที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของโรงงานอุตสาหกรรมโดยตรง ซึ่งโรงงานอุตสาหกรรมจะต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566 ทั้งในส่วน of ระยะเวลาในการครอบครอง วิธีการจัดเก็บ และการจัดการ

ตารางที่ 5.8-1 ปริมาณมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล และกากอุตสาหกรรมที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ

รายละเอียด	พื้นที่ (ไร่)	ความหนาแน่น ของประชากร	อัตราการเกิด ^{2/} ขยะมูลฝอย	ความหนาแน่น ^{3/} ขยะมูลฝอย	ปริมาณขยะมูลฝอย	
					กก./วัน	ลบ.ม./วัน
1. มูลฝอยและสิ่งปฏิกูล						
- พื้นที่อุตสาหกรรม	43.67	386 ^{1/}	1 (กก./คน/วัน)	0.30 (กก./ลิตร)	386.0	1.29
รวมปริมาณมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล					386.0	1.29
2. กากอุตสาหกรรม						
- พื้นที่อุตสาหกรรม	43.67	-	18 (กก./ไร่/วัน) ^{3/}	0.15 (กก./ลิตร)	786.1	5.24
รวมปริมาณกากอุตสาหกรรม					786.1	5.24

หมายเหตุ : ^{1/} อ้างอิงจากจำนวนพนักงานของโรงงานอุตสาหกรรมและสถานประกอบการจริงที่จะเข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการ

^{2/} อ้างอิงแนวทางการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านการจัดการขยะและของเสียอันตราย พ.ศ. 2565

^{3/} อ้างอิงจากข้อบังคับคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ว่าด้วยมาตรฐานระบบสาธารณูปโภค สิ่งอำนวยความสะดวก และบริการสำหรับนิคมอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ พ.ศ. 2557

ที่มา : บริษัท โพรเทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด, 2569

5.9 ระบบติดตามตรวจสอบมลพิษและคุณภาพสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด ได้กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินโครงการ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ (มีรายละเอียดดังหัวข้อ 5.2) สรุปดังนี้

1) ระยะก่อสร้าง : ตรวจวัดระดับเสียง

2) ระยะดำเนินการ : ตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณคลองระเวง และระดับเสียง

5.10 ระบบรักษาความปลอดภัย

บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด ได้จัดให้มีระบบรักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการอย่างเหมาะสม ซึ่งจัดให้มีมาตรการการรักษาความปลอดภัยต่าง ๆ ได้แก่

1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเพื่อตรวจตราและดูแลรักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการ และอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้าออกพื้นที่โครงการ

2) ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างที่เพียงพอในพื้นที่โครงการ

3) ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ที่ควบคุมได้จากระยะไกล สามารถบันทึกภาพได้ตลอดเวลา และเรียกดูข้อมูลย้อนหลังได้ไม่น้อยกว่า 30 วัน มีระบบการแจ้งเตือนภัยที่มีประสิทธิภาพและทันสมัยครอบคลุมพื้นที่โครงการ โดยจะจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการควบคุม ดูแลและตรวจสอบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด และระบบการแจ้งเตือนภัยให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ตลอดเวลา

5.11 แผนงานก่อสร้าง

การพัฒนาโครงการคาดว่าจะใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างประมาณ 1.5 ปี รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 5.11-1

ตารางที่ 5.11-1 แผนงานการก่อสร้างโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง

รายละเอียด	พ.ศ. 2569				พ.ศ. 2570			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
1. งานเตรียมการก่อสร้าง								
2. งานส่วนที่ปรึกษาการก่อสร้าง								
3. งานปรับระดับแปลง และพื้นที่ส่วนอื่น ๆ								
4. งานถนน								
5. งานระบบระบายน้ำฝน								
6. งานระบบท่อจ่ายน้ำใช้และถังเก็บน้ำ								
7. งานระบบรวบรวมน้ำเสีย								
8. งานระบบไฟแสงสว่างถนน								
9. งานท่อระบายน้ำภายนอกและแมนโฮลรับน้ำ								
10. งานบ่อหน่วงน้ำฝนและระบบสูบน้ำ								
11. งานบ่อกักน้ำทิ้งจากโรงงาน และระบบสูบส่ง								
12. งานระบบกล้องวงจรปิด (CCTV)								

หมายเหตุ : Q หมายถึง ไตรมาส

ที่มา : บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด, 2569

6. การศึกษาความเป็นไปได้

บริษัท เอียนโท มีโพน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด ได้ทำการศึกษาความเป็นไปได้ในด้านกฎหมาย ด้านความต้องการบริการระบบสาธารณูปโภค ด้านการตลาด และด้านการเงิน ในการจัดตั้งโครงการ มีรายละเอียดผลการศึกษาความเป็นไปได้ในแต่ละด้านดังนี้

6.1 ด้านกฎหมาย

จากการตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดินกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง (สำเนาหนังสือขอตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดินดังกล่าว ก) พบว่า ที่ตั้งโครงการตั้งอยู่ในพื้นที่ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินและแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 และ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2565 โดยมีพื้นที่ตั้งโครงการอยู่ในที่ดินประเภทพัฒนาอุตสาหกรรม (เขตสีม่วงอ่อนมีจุดสีขาว) บริเวณหมายเลข อ.-46 (รูปที่ 2.3.3-1) ให้ใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่ออุตสาหกรรมหรือเกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรม คลังสินค้า สถาบันราชการ สาธารณูปโภค สาธารณูปการ และกิจการอื่น ดังนั้น การใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อเป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษและประกอบกิจการอุตสาหกรรมยานยนต์เป็นกิจการที่สามารถดำเนินการได้ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

6.2 ด้านความต้องการบริการระบบสาธารณูปโภค

บริษัท เอียนโท มีโพน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด ได้คาดการณ์ความต้องการบริการจากระบบสาธารณูปโภคจากกิจการที่จะเข้ามาตั้งภายในโครงการ และได้ออกแบบระบบสาธารณูปโภคภายในโครงการตามที่กำหนดไว้ในประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง หลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขการจัดตั้ง เปลี่ยนแปลง และยุบเลิกเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. 2568 และออกแบบให้สอดคล้องกับมาตรฐานระบบสาธารณูปโภคตามประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง มาตรฐานระบบสาธารณูปโภคในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. 2568 และได้ออกแบบระบบสาธารณูปโภคให้สอดคล้องกับลักษณะทางกายภาพของพื้นที่โครงการมีประสิทธิภาพในการบริการและรองรับความต้องการของโรงงานอุตสาหกรรม/ผู้ประกอบการได้อย่างเพียงพอ มีรายละเอียดดังที่กล่าวมาแล้วในหัวข้อ 3 การออกแบบระบบสาธารณูปโภคเบื้องต้น

6.3 ด้านการตลาด

1) ประเภทอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษที่จะสนับสนุน

การพัฒนาโครงการมีเป้าหมายที่จะรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ ได้แก่ อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ อุตสาหกรรมหุ่นยนต์ อุตสาหกรรมดิจิทัล และการพัฒนาบุคลากรและการศึกษา หรือกิจการที่เกี่ยวข้องหรือเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาและส่งเสริมอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ เพื่อรองรับผู้ประกอบการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ซึ่งเป็นห่วงโซ่คุณค่าของอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ (Next-Generation Automotive) และมีการผลิตด้วยระบบอัตโนมัติ (Automation) ที่เป็นเทคโนโลยีการผลิตซึ่งมีประสิทธิภาพและความแม่นยำสูง (Catalytic Manufacturing) ตามที่ได้รับการส่งเสริมจากคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) รวมทั้งกิจการที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมยานยนต์ให้เข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการ

2) การสร้างมูลค่าการลงทุนของผู้ประกอบการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

บริษัท เอียนโท มีโพน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด ได้ประเมินว่าผู้ประกอบการในโครงการจะสร้างมูลค่าการลงทุนเกิดขึ้นประมาณ 1,800 ล้านบาท

3) แผนการพัฒนา

ภายหลังจากที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการฯ ให้เป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษแล้ว บริษัท เอียนโท มีโพน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด จะใช้เวลาในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคประมาณ 1.5 ปี ก่อนที่จะให้ผู้ประกอบการเข้ามาประกอบกิจการภายในโครงการ

4) แผนการขายหรือให้เช่าพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

บริษัท เอียนโท มีโพน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด ได้กำหนดให้พื้นที่ประกอบการภายในโครงการเป็นพื้นที่ให้โรงงานอุตสาหกรรม/ผู้ประกอบการเช่าทั้งหมด

6.4 ด้านการเงิน

1) การประมาณการเงินลงทุน

บริษัท เอียนโท มีโพน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด จะมีค่าใช้จ่ายในการลงทุนพัฒนาโครงการแบ่งออกเป็นค่าที่ดินประมาณ 163 ล้านบาท และค่าพัฒนาระบบสาธารณูปโภคประมาณ 82 ล้านบาท (รายละเอียดดังตารางที่ 6.4-1)

2) แหล่งเงินทุน

การพัฒนาโครงการจะใช้เงินทุนของบริษัท จำกัด ร้อยละ 70 และการกู้เงินจากสถาบันการเงิน ร้อยละ 30

3) การประมาณการผลตอบแทนโครงการ

บริษัท เอียนโท มีโพน แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด ได้มีการวิเคราะห์ความเหมาะสมและความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงการ โดยการวิเคราะห์อัตราผลตอบแทนจากการลงทุน (Internal Rate of Return: IRR) มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (Net Present Value: NPV) ผลประโยชน์ต่อค่าลงทุน (Benefit Cost Ratio: B/C Ratio) และระยะเวลาคืนทุน (Payback period: PB) ซึ่งมีรายละเอียดการวิเคราะห์ดังภาคผนวก ณ สรุปผลการวิเคราะห์ผลการวิเคราะห์ ได้ดังนี้

(1) อัตราผลตอบแทนจากการลงทุน (IRR) ร้อยละ 16.3

(2) มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) 148 ล้านบาท

(3) ผลประโยชน์ต่อค่าลงทุน (B/C Ratio) 1.8 เท่า

(4) ระยะเวลาคืนทุน (Payback Period) 6.9 ปี

ดังนั้น จากผลการวิเคราะห์ข้างต้นสรุปได้ว่า การพัฒนาโครงการมีอัตราผลตอบแทนของโครงการที่เหมาะสมและคุ้มค่าที่จะลงทุน โดยมีระยะเวลาคืนทุนประมาณ 6.9 ปี

ตารางที่ 6.4-1 การประเมินค่าพัฒนาระบบสาธารณูปโภคของโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

ลำดับ	กิจกรรม	ค่าใช้จ่าย (บาท)
1	งานเตรียมการก่อสร้าง และออกแบบทางวิศวกรรม	1,276,000
2	งานส่วนที่ปรึกษาการก่อสร้าง	1,000,000
3	งานปรับระดับแปลง และพื้นที่ส่วนอื่นๆ	6,130,400
4	งานถนน	20,892,300
5	งานระบบระบายน้ำฝน	6,311,500
6	งานระบบท่อจ่ายน้ำประปา และถังเก็บน้ำ	1,473,500
7	งานระบบระบบรวบรวมน้ำเสีย	1,049,700
8	งานระบบไฟแสงสว่างถนน	875,000
9	งานท่อระบายน้ำภายนอก และแมนโฮลรับน้ำ	9,693,076
10	งานบ่อหน่วงน้ำฝนและระบบสูบน้ำ บ่อพักน้ำรวม และระบบสูบไปคลอง	8,934,000
11	ถังเก็บน้ำใช้อุตสาหกรรม และระบบสูบน้ำจ่ายหอถังสูง	6,711,624
12	งานบ่อกักน้ำทิ้งจากโรงงาน และระบบสูบส่งไปบ่อกักรวม	2,211,700
13	งานระบบกล้องวงจรปิด (CCTV)	380,000
	รวมค่าใช้จ่าย	66,938,800
	ค่า Overhead และภาษี	15,429,393
	รวมค่าใช้จ่ายทั้งหมด	82,368,193

ที่มา : บริษัท โพรเทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด, 2569

4) ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการเป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษในด้านเศรษฐกิจและสังคม

การพัฒนาโครงการในครั้งนี้ จะสร้างมูลค่าการลงทุนเกิดขึ้นประมาณ 1,800 ล้านบาท ซึ่งจะช่วยให้เกิดการลงทุนในประเทศไทยเพิ่มขึ้นและช่วยให้ขับเคลื่อนเศรษฐกิจภายในประเทศเพิ่มมากขึ้น นอกจากนี้ การพัฒนาโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เป็นการลงทุนที่มุ่งเน้นการยกระดับขีดความสามารถทางอุตสาหกรรมของประเทศให้ก้าวสู่ยุคอุตสาหกรรม 4.0 โดยนำเทคโนโลยีการผลิตที่ทันสมัย ระบบอัตโนมัติ และกระบวนการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมาใช้ ซึ่งคาดว่าจะก่อให้เกิดประโยชน์ในหลายระดับ ดังนี้

(1) ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับการโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจ ในระดับธุรกิจ

ก) เพิ่มประสิทธิภาพการผลิต : โรงงานใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่ เช่น ระบบอัตโนมัติ (Automation) หุ่นยนต์ (Robotics) และระบบควบคุมด้วย IoT (Internet of Things) เพื่อเพิ่มความแม่นยำ ลดต้นทุนการผลิต และเพิ่มผลผลิตต่อหน่วยเวลา

ข) ส่งเสริมการพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรม : เกิดการพัฒนาองค์ความรู้ด้านเทคโนโลยีใหม่ ซึ่งช่วยยกระดับขีดความสามารถขององค์กร

ค) สร้างเครือข่ายห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) ในอุตสาหกรรม : สนับสนุนให้เกิดความร่วมมือกับผู้ผลิตวัตถุดิบ ผู้ประกอบการขนส่ง และผู้ให้บริการด้านเทคโนโลยี เพื่อเสริมสร้างระบบนิเวศทางธุรกิจให้เข้มแข็ง

ง) เพิ่มศักยภาพการแข่งขันในตลาดโลก : สินค้าที่มีคุณภาพสูงสามารถส่งออกไปยังตลาดต่างประเทศ สร้างรายได้และความเชื่อมั่นในสินค้าจากประเทศไทยในเวทีสากล

จ) สนับสนุนการผลิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม : โรงงานสมัยใหม่จะใช้พลังงานสะอาดและมีระบบการนำของเสียกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่ตามแนวทางอุตสาหกรรมสีเขียว (Green Industry) เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน

(2) ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจ ในระดับท้องถิ่น

ก) สร้างโอกาสการจ้างงานและรายได้ในพื้นที่ : เกิดการจ้างแรงงานในสาขาต่าง ๆ ทั้งด้านวิศวกรรม การผลิต และบริการสนับสนุน เพิ่มขึ้นประมาณ 380 คน ทำให้รายได้ของประชาชนในพื้นที่เพิ่มขึ้น

ข) พัฒนาทักษะและองค์ความรู้ของแรงงานท้องถิ่น : มีการฝึกอบรมและพัฒนาทักษะให้แก่แรงงานในพื้นที่ เพื่อให้มีความเชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยีการผลิตยานยนต์สมัยใหม่

ค) ส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ : การพัฒนาเขตส่งเสริมเศรษฐกิจจะช่วยกระตุ้นให้หน่วยงานรัฐพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เช่น ถนน ไฟฟ้า ประปา และระบบสาธารณสุขอื่นๆ

ง) กระตุ้นเศรษฐกิจท้องถิ่นและธุรกิจสนับสนุน : การหมุนเวียนของเงินจากค่าจ้าง การจัดซื้อวัตถุดิบ และบริการในพื้นที่ จะส่งผลให้ธุรกิจท้องถิ่นเติบโตและมีเสถียรภาพมากขึ้น

จ) ส่งเสริมภาพลักษณ์พื้นที่เป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมสมัยใหม่ : การมีโรงงานที่ใช้เทคโนโลยีสะอาดและทันสมัยช่วยสร้างชื่อเสียงและภาพลักษณ์ที่ดีให้กับพื้นที่ในเชิงเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อม

(3) ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจ ระดับประเทศ

ก) ยกระดับอุตสาหกรรมยานยนต์ของไทยสู่อนาคต : สนับสนุนยุทธศาสตร์ “Thailand 4.0” และนโยบาย “Thailand EV Hub” มุ่งสู่การเป็นศูนย์กลางการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าและชิ้นส่วนสำคัญของภูมิภาคอาเซียน

ข) ส่งเสริมการลงทุนและเพิ่มมูลค่าการส่งออก : ดึงดูดนักลงทุนทั้งในและต่างประเทศ ส่งผลให้เกิดการขยายฐานการผลิตและเพิ่มรายได้จากการส่งออกสินค้าอุตสาหกรรม

ค) ส่งเสริมงานวิจัยและพัฒนาด้านนวัตกรรมอุตสาหกรรม : กระตุ้นให้สถาบันการศึกษาและหน่วยงานวิจัยร่วมมือกับภาคเอกชนในการพัฒนาเทคโนโลยีใหม่ เช่น ปัญญาประดิษฐ์ (AI) ในสายการผลิต และระบบบริหารพลังงานอัจฉริยะ

ง) ส่งเสริมเศรษฐกิจสีเขียวและความยั่งยืนของประเทศ : เพิ่มการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ที่สำคัญภายในประเทศ ช่วยลดการขาดดุลการค้าและเสริมความมั่นคงทางเศรษฐกิจ

จ) ส่งเสริมเศรษฐกิจสีเขียวและความยั่งยืนของประเทศ : สอดคล้องกับนโยบายเศรษฐกิจ BCG (Bio-Circular-Green Economy) และเป้าหมายการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Net Zero Emission)

7. ผลกระทบและมาตรการเยียวยาผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นแก่ประชาชนหรือชุมชนที่อาจได้รับความเดือดร้อนเสียหาย

7.1 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

7.1.1 ผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ

1) สภาพภูมิอากาศและอุตุนิยมวิทยา

(1) สภาพภูมิอากาศ

ลักษณะภูมิอากาศ โดยทั่วไปของจังหวัดระยอง จะอยู่ภายใต้อิทธิพลของมรสุมที่พัดปกคลุมประเทศไทย 2 ชนิด คือ มรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ ที่พัดปกคลุมตั้งแต่ประมาณกลางเดือนตุลาคมถึงกลางเดือนกุมภาพันธ์ และมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ ซึ่งพัดปกคลุมในช่วงฤดูฝน ประมาณกลางเดือนพฤษภาคมถึงกลางเดือนตุลาคม ซึ่งพัดจากทิศตะวันตกเฉียงใต้เป็นส่วนใหญ่ และเป็นลมที่พัดผ่านทะเลนำความชื้นและไอน้ำเข้าสู่จังหวัดระยอง ทำให้อากาศชุ่มชื้นและมีฝนตกโดยทั่วไป เมื่อพิจารณาตามลักษณะภูมิอากาศของประเทศไทย สามารถแบ่งฤดูกาลของจังหวัดระยองได้เป็น 3 ฤดูกาล คือ ฤดูหนาว ฤดูร้อน และฤดูฝน (กรมอุตุนิยมวิทยา, 2567) ลักษณะของแต่ละฤดูกาลสามารถอธิบายโดยสังเขปได้ ดังนี้

ก) ฤดูหนาว เริ่มตั้งแต่กลางเดือนตุลาคมถึงกลางเดือนกุมภาพันธ์ ซึ่งเป็นช่วงของมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ และบริเวณความกดอากาศสูงจากประเทศจีนที่มีคุณสมบัติเย็นและแห้งจะแผ่ลงมาปกคลุมประเทศไทยในช่วงนี้ ฤดูนี้อุณหภูมิของจังหวัดระยองไม่ลดต่ำมากเหมือนภาคอื่น ๆ เพราะเขตนี้อยู่ปลายมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ นอกจากนี้ยังมีชายฝั่งทะเลจึงทำให้จังหวัดระยองไม่หนาวเย็นมากนัก

ข) ฤดูร้อน เริ่มเมื่อมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือสิ้นสุดลงคือประมาณกลางเดือนกุมภาพันธ์ จนถึงประมาณกลางเดือนพฤษภาคม ในระยะนี้มีลมตะวันออกเฉียงใต้และลมเฉื่อยจากทะเลในตอนบ่ายพัด

มาร่วมกับลมตะวันออกเฉียงใต้ จึงทำให้ลมมีกำลังแรงมากยิ่งขึ้น ดังนั้น ฝั่งทะเลระยองในเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนเมษายนจึงมีคลื่นลมค่อนข้างแรงในตอนบ่ายและเย็น ทำให้อุณหภูมิไม่สูงอากาศจึงไม่ร้อนมากนัก

ค) ฤดูฝน เริ่มประมาณกลางเดือนพฤษภาคมถึงกลางเดือนตุลาคม เป็นช่วงที่มรสุมตะวันตกเฉียงใต้พัดปกคลุมประเทศไทย ซึ่งจะนำความชื้นจากทะเลอันดามันพัดผ่านอ่าวไทยเข้าสู่ภาคตะวันออกทำให้อากาศชุ่มชื้นและมีฝนตกชุกทั่วไป

(2) สภาพอุตุนิยมวิทยา

พื้นที่โครงการตั้งอยู่ที่ตำบลตาสิทธิ์ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง ดังนั้น ในการศึกษาสภาพอุตุนิยมวิทยา บริษัทที่ปรึกษาจึงรวบรวมข้อมูลลักษณะทางอุตุนิยมวิทยาจากสถานีอุตุนิยมวิทยาของกรมอุตุนิยมวิทยาที่ตั้งอยู่ใกล้พื้นที่โครงการ จำนวน 1 สถานี ได้แก่ สถานีอุตุนิยมวิทยาเกษตรห้วยโป่ง

จากการรวบรวมข้อมูลลักษณะทางอุตุนิยมวิทยาจากสภาพภูมิอากาศในคาบ 19 ปี (พ.ศ. 2549-2567) ของกรมอุตุนิยมวิทยา สถานีอุตุนิยมวิทยาเกษตรห้วยโป่ง จังหวัดระยอง ตั้งอยู่ที่เส้นละติจูด 12 องศา 44 ลิปดา 6.0 ฟลิปดาเหนือ ลองจิจูด 101 องศา 8 ลิปดา 6.0 ฟลิปดาตะวันออก ห่างจากพื้นที่โครงการไปทางทิศใต้ ประมาณ 40 กิโลเมตร สรุปลักษณะทางอุตุนิยมวิทยาได้ดังนี้ (รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 7.1.1-1 และรูปที่ 7.1.1-1)

ก) ความดันบรรยากาศ (Pressure) ค่าเฉลี่ยทั้งปีประมาณ 1,009.27 เฮกโตปาสกาล มีพิสัยอยู่ในช่วง 999.57-1,022.28 เฮกโตปาสกาล ค่าความกดอากาศสูงสุดมีค่าเท่ากับ 1,022.28 เฮกโตปาสกาล ในเดือนมีนาคม และค่าความกดอากาศต่ำสุดมีค่าเท่ากับ 999.57 เฮกโตปาสกาล ในเดือนมิถุนายน ค่าความกดอากาศแตกต่างรายวันเฉลี่ยทั้งปีประมาณ 3.97 เฮกโตปาสกาล

ข) อุณหภูมิ (Temperature) มีค่าเฉลี่ยทั้งปีประมาณ 28.1 องศาเซลเซียส ค่าอุณหภูมิเฉลี่ยตลอดทั้งปีต่ำสุดและสูงสุดมีค่าอยู่ในช่วง 24.9-32.8 องศาเซลเซียส เดือนที่มีอุณหภูมิสูงสุด คือ เดือนมิถุนายน มีค่าเท่ากับ 40.2 องศาเซลเซียส และเดือนที่มีอุณหภูมิต่ำสุด คือ เดือนมกราคม มีค่าเท่ากับ 15.1 องศาเซลเซียส

ค) ความชื้นสัมพัทธ์ (Relative Humidity) ค่าเฉลี่ยทั้งปีเท่ากับร้อยละ 76.9 โดยมีค่าเฉลี่ยสูงสุดประมาณร้อยละ 89.1 และค่าเฉลี่ยต่ำสุดประมาณร้อยละ 60.8 เดือนที่มีความชื้นสัมพัทธ์เฉลี่ยสูงสุด คือ เดือนตุลาคม มีค่าเท่ากับร้อยละ 94.0 และเดือนที่มีความชื้นสัมพัทธ์เฉลี่ยต่ำที่สุด คือ เดือนธันวาคม มีค่าเท่ากับร้อยละ 49.0

ง) ปริมาณเมฆ (Cloud) ปริมาณเมฆในท้องฟ้ามีค่าเฉลี่ยอยู่ในช่วง 4.3-7.7 ส่วนใน 10 ส่วนของท้องฟ้า โดยช่วงที่พบว่ามีเมฆมากที่สุด คือเดือนกรกฎาคมและเดือนกันยายน โดยมีปริมาณเมฆในท้องฟ้ามากที่สุดเท่ากับ 7.7 ส่วนใน 10 ส่วนของท้องฟ้า

จ) ลม (Wind) ทิศทางลมที่สำคัญตามความถี่ของการเกิดในแต่ละช่วงเดือน ได้แก่ ลมที่พัดมาจากทิศเหนือในเดือนพฤศจิกายนถึงเดือนมกราคม ลมที่พัดมาจากทิศใต้ในเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนเมษายน ลมที่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ในเดือนพฤษภาคมถึงเดือนมิถุนายน และเดือนสิงหาคม ลมที่พัดมาจากทิศตะวันตกในเดือนกรกฎาคมและเดือนกันยายน และลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือในเดือนตุลาคม โดยระดับความเร็วลมเฉลี่ยที่พัดมีพิสัยระหว่าง 1.1-2.4 นอต โดยความเร็วสูงสุดของลมที่บันทึกได้อยู่ที่ 40.0 นอต ตรวจพบในเดือนกรกฎาคมและเดือนสิงหาคม

ฉ) น้ำฝน (Rainfall) ปริมาณน้ำฝนตลอดปีมีค่าเท่ากับ 1,585.4 มิลลิเมตร โดยปริมาณฝนทั้งหมดในช่วงฤดูฝน (เดือนพฤษภาคม-เดือนตุลาคม) มีพิสัยอยู่ระหว่าง 145.2-284.6 มิลลิเมตร จำนวนวันที่ฝนตกในรอบปีเท่ากับ 136.7 วัน

ช) พายุฝนฟ้าคะนอง (Phenomena) จำนวนวันที่เกิดพายุฝนฟ้าคะนองในรอบปีเฉลี่ยมีค่าเท่ากับ 53.3 วัน โดยในเดือนตุลาคมเป็นเดือนที่มีพายุฝนฟ้าคะนองมากที่สุด ตรวจวัดได้ 10.3 วัน และในเดือนธันวาคมเป็นเดือนที่มีพายุฝนฟ้าคะนองน้อยที่สุดตรวจวัดได้ 0.4 วัน

ตารางที่ 7.1.1-1 สถิติภูมิอากาศในรอบ 19 ปี (พ.ศ. 2549-2567) ของสถานีอุตุนิยมวิทยาเกษตรห้วยโป่ง

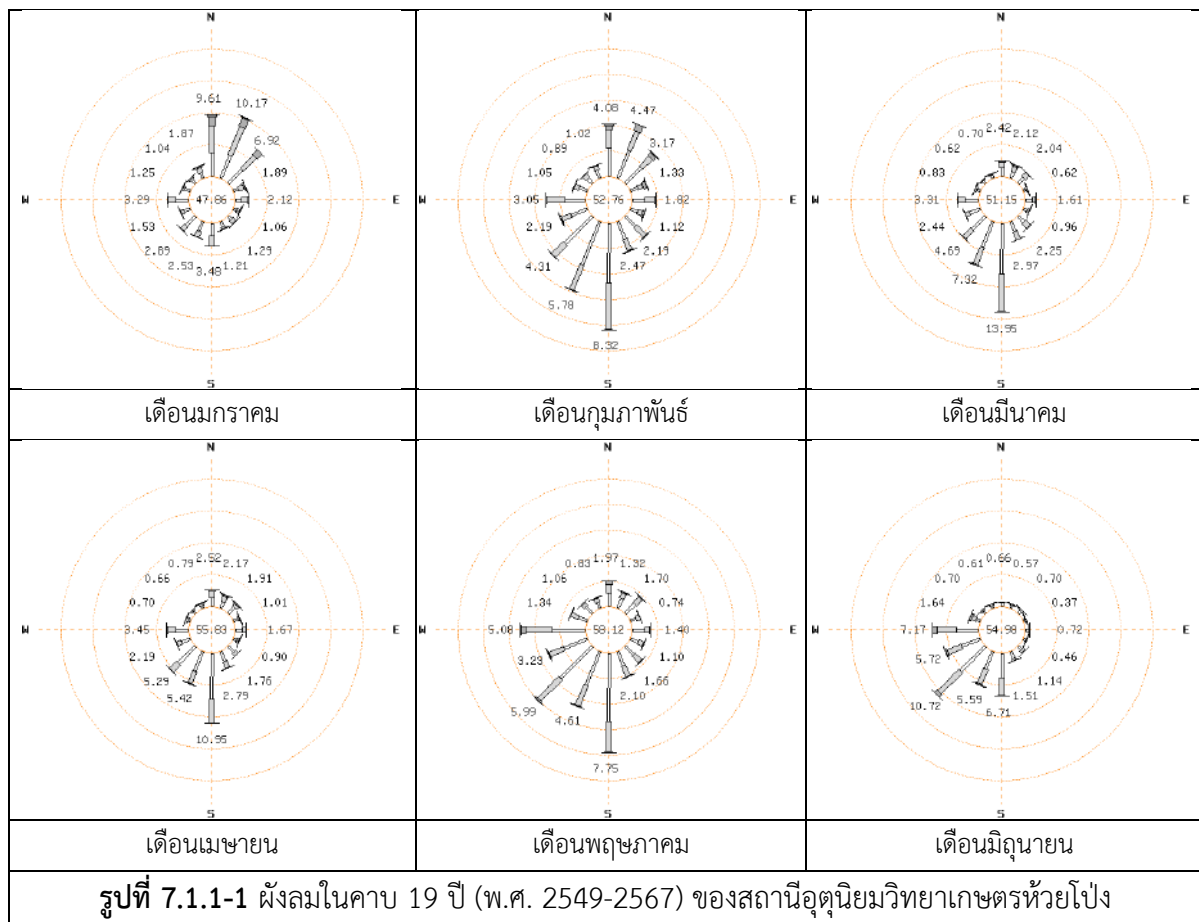
สถานี เกษตรห้วยโป่ง	ระดับของสถานีเหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง	43.0 เมตร
รหัสสถานี 48479	ความสูงของบาโรมิเตอร์เหนือระดับน้ำทะเลปานกลาง	45.1 เมตร
ละติจูด 12 องศา 44 ลิปดา 6.0 ฟิลิปดาเหนือ	ความสูงของเทอร์โมมิเตอร์เหนือพื้นดิน	1.2 เมตร
ลองจิจูด 101 องศา 8 ลิปดา 6.0 ฟิลิปดาตะวันออก	ความสูงของเครื่องวัดลมเหนือพื้นดิน	10.0 เมตร
	ความสูงของที่วัดน้ำฝน	0.8 เมตร

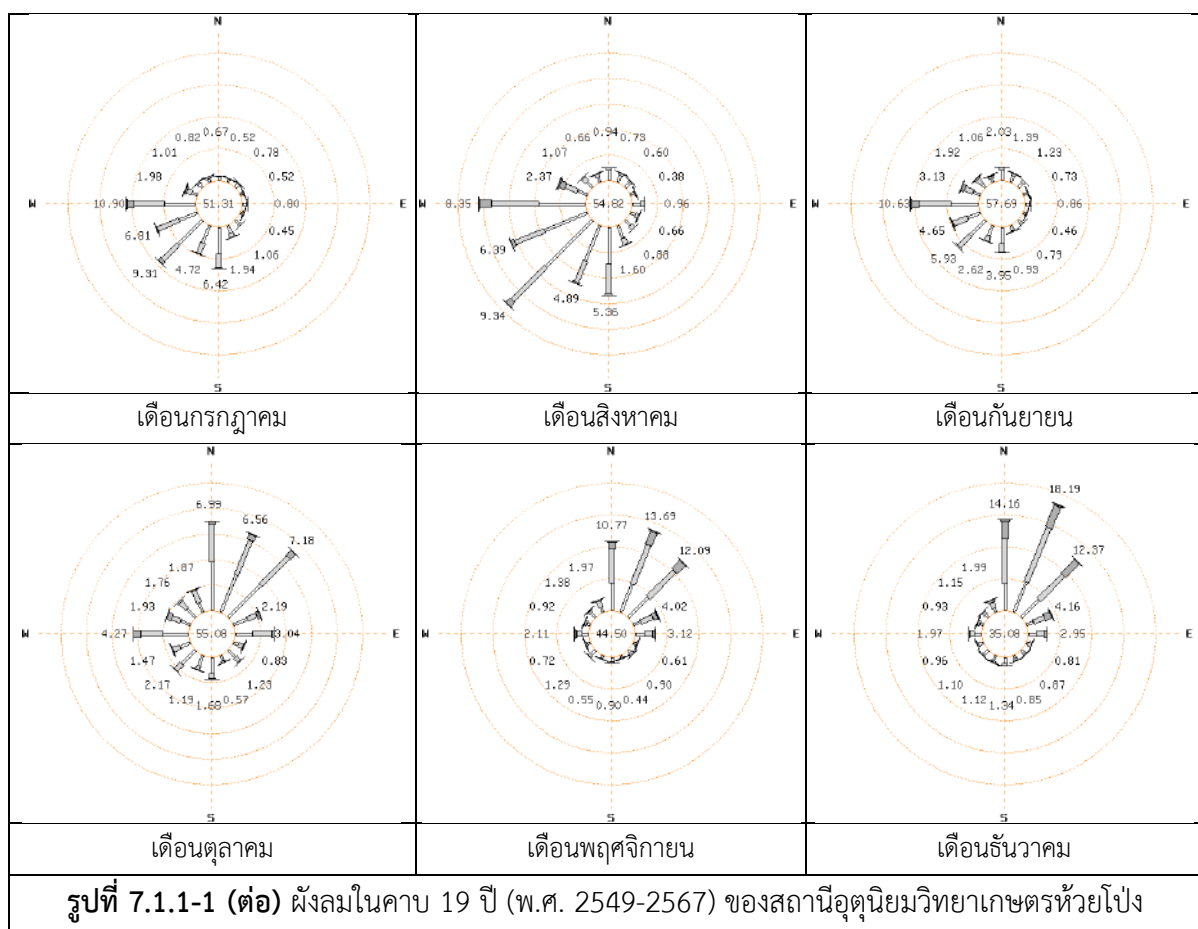
ข้อมูล		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	รอบปี
ความกดอากาศ (hPa)	เฉลี่ย	1,011.90	1,011.50	1,010.40	1,009.10	1,007.70	1,007.20	1,007.10	1,007.30	1,008.00	1,009.40	1,010.20	1,011.40	1,009.27
	พิสัยรายวัน เฉลี่ย	4.20	4.30	4.40	4.30	3.90	3.40	3.30	3.50	4.00	4.20	4.00	4.10	3.97
	สูงสุด	1,020.65	1,019.50	1,022.28	1,016.85	1,013.69	1,013.82	1,013.12	1,013.21	1,014.61	1,016.16	1,017.43	1,019.54	1,022.28
	ต่ำสุด	1,005.03	1,004.34	1,003.27	1,002.20	1,001.07	999.57	1,000.88	1,000.59	999.69	1,001.72	1,004.02	1,003.55	999.57
อุณหภูมิ (°C)	เฉลี่ยสูงสุด	32.2	32.4	33.1	34.1	33.8	33.3	32.7	32.8	32.2	32.0	32.4	32.1	32.8
	สูงสุด	36.0	35.9	36.8	39.0	38.5	40.2	37.5	37.4	36.7	34.9	36.2	35.5	40.2
	เฉลี่ยต่ำสุด	22.4	23.9	25.8	26.5	26.4	26.2	25.7	25.7	25.0	24.5	23.8	22.5	24.9
	ต่ำสุด	15.1	15.5	18.4	18.2	22.1	22.0	22.0	22.4	21.2	21.1	18.0	16.0	15.1
	เฉลี่ย	26.5	27.4	28.6	29.5	29.5	29.1	28.6	28.6	28.0	27.4	27.3	26.6	28.1
จุดน้ำค้าง (°C)	เฉลี่ย	20.1	22.1	23.8	24.7	25.2	24.9	24.6	24.6	24.5	24.0	22.1	19.8	23.4
ความชื้นสัมพัทธ์ (%)	เฉลี่ย	70.0	75.0	76.0	76.0	79.0	79.0	80.0	80.0	83.0	83.0	75.0	68.0	76.9
	เฉลี่ยสูงสุด	85.0	88.0	88.0	88.0	91.0	91.0	91.0	91.0	93.0	94.0	88.0	83.0	89.1
	เฉลี่ยต่ำสุด	51.0	57.0	61.0	61.0	64.0	65.0	66.0	66.0	68.0	67.0	57.0	49.0	60.8
	ต่ำสุด	26.0	21.0	27.0	35.0	37.0	44.0	35.0	43.0	41.0	36.0	29.0	29.0	21.0
ทัศนวิสัย (กม.)	เฉลี่ย	7.4	7.3	8.1	9.1	9.9	10.2	10.0	10.0	9.7	8.4	8.5	8.4	8.9
จำนวนเมฆ (1-10)	เฉลี่ย	4.5	5.1	5.6	5.6	6.5	7.1	7.7	7.5	7.7	7.1	5.3	4.3	6.2

ตารางที่ 7.1.1-1 (ต่อ) สถิติภูมิอากาศในรอบ 19 ปี (พ.ศ. 2549-2567) ของสถานีอุตุนิยมวิทยาเกษตรห้วยโป่ง

ข้อมูล		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	รอบปี
ความเร็วลม (นอต)	ทิศทาง	N	S	S	S	SW	SW	W	SW	W	NE	N	N	-
	ความเร็วลมเฉลี่ย	1.6	1.3	1.3	1.1	1.1	1.2	1.3	1.2	1.2	1.3	1.9	2.4	1.4
	ความเร็วลมสูงสุด	19.0	20.0	26.0	22.0	39.0	35.0	40.0	40.0	29.0	23.0	21.0	24.0	40.0
การระเหยของน้ำ (มม.)	ทั้งหมด	120.7	109.2	123.6	137.9	131.1	121.6	120.6	119.7	103.3	101.2	114.2	129.1	1,432.2
ฝน (มม.)	ทั้งหมด	37.7	48.0	72.2	109.1	181.5	177.5	176.1	145.2	261.3	284.6	77.1	15.1	1,585.4
	จำนวนวันที่ฝนตก	3.9	4.6	6.3	8.6	15.4	15.6	17.1	15.7	19.6	19.9	7.4	2.6	136.7
ปรากฏการณ์	หมอก	0.6	0.6	0.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.2	2.2
	เมฆหมอก	17.2	12.8	9.5	6.4	1.9	1.3	1.1	1.0	0.5	4.0	8.8	15.6	80.1
	ลูกเห็บ	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.6
	พายุฟ้าคะนอง	0.5	0.9	2.3	4.9	8.7	5.9	4.4	4.5	6.9	10.3	3.6	0.4	53.3
	พายุฝน	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.4

ที่มา : กรมอุตุนิยมวิทยา, 2567





(3) คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

บริษัทที่ปรึกษาได้ทำการรวบรวมข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ศึกษาจากรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด 1 ของบริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด อินดัสเตรียลเอสเตท จำกัด ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568 ซึ่งรวบรวมข้อมูลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศแบบต่อเนื่อง จำนวน 1 สถานี ได้แก่ สถานีตรวจวัดแบบถาวรในนิคมฯ (AQMs) และข้อมูลการตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบไม่ต่อเนื่อง จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บ้านโสม (A1) บ้านไต้สูน (A2) แสดงดังรูปที่ 7.1.1-2

โดยมีการตรวจวัดในดัชนีฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568 แสดงดังตารางที่ 7.1.1-2 พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานเมื่อเปรียบเทียบกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ตารางที่ 7.1.1-2 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ศึกษา

สถานี	ตำแหน่งที่ตรวจวัด	ช่วงเวลาตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (มคก./ลบ.ม.)			
			TSP เฉลี่ย 24 ชม.	PM ₁₀ เฉลี่ย 24 ชม.	SO ₂ เฉลี่ย 24 ชม.	NO ₂ เฉลี่ย 1 ชม.
AQMs	สถานีตรวจวัดอากาศ แบบถาวรในนิคมฯ ^{3/}	20-27/03/2565	29.0-54.0	23.0-31.0	13.1-15.2	3.8-26.3
		2-9/06/2565	40.0-43.0	23.0-28.0	11.3-15.4	3.8-33.9
		11-18/09/2565	27.0-33.0	29.0-46.0	13.6-17.0	0.0-30.1
		2-9/12/2565	34.0-50.0	18.0-28.0	3.1-5.2	7.5-60.2
		5-12/03/2566	95.0-148.0	67.0-110.0	5.5-24.1	18.8-79.0
		5-12/06/2566	35.0-50.0	16.0-26.0	2.1-13.6	15.1-62.1
		1-8/09/2566	31.0-51.0	18.0-28.0	17.0-27.2	5.6-48.9
		1-8/12/2566	46.0-60.0	20.0-46.0	1.3-3.9	15.1-58.3
		10-17/03/2567	62.0-63.0	33.0-54.0	8.1-19.1	16.9-69.6
		1-8/06/2567	32.0-51.0	16.0-26.0	13.6-25.9	9.4-33.9
		1-8/09/2567	18.0-37.0	12.0-20.0	0.8-41.1	3.8-30.1
		7-14/12/2567	23.0-65.0	11.0-40.0	6.8-10.2	1.9-41.4
		8-15/03/2568	35.0-71.0	22.0-49.0	0.0-22.5	3.8-71.5
		1-8/06/2568	29.0-64.0	15.0-45.0	0.0-11.0	1.9-35.7
		ค่าต่ำสุด-สูงสุด	18.0-148.0	11.0-110.0	0.0-41.1	0.0-79.0
A1	บ้านโสม ^{3/}	20-27/03/2565	20.0-50.0	9.0-17.0	6.0-7.6	5.8-31.8
		2-9/06/2565	21.0-28.0	8.0-16.0	8.9-12.8	5.3-17.9
		11-18/09/2565	27.0-43.0	16.0-32.0	5.0-6.8	3.6-17.9
		2-9/12/2565	25.0-51.0	12.0-39.0	5.5-6.5	6.6-14.1
		5-12/03/2566	79.0-124.0	33.0-85.0	57.3-58.1	<1.9-22.6
		5-12/06/2566	17.0-27.0	11.0-17.0	19.4-25.1	1.9-13.2
		1-8/09/2566	17.0-32.0	11.0-24.0	7.6-9.2	<1.9-13.2
		1-8/12/2566	24.0-52.0	13.0-24.0	55.0-65.4	3.8-28.2
		10-17/03/2567	31.0-63.0	21.0-44.0	10.2-11.8	<1.9-30.1
		1-8/06/2567	21.0-34.0	12.0-22.0	22.0-24.1	1.9-15.1
		1-8/09/2567	15.0-29.0	11.0-17.0	10.5-14.7	0.8-24.1
		7-14/12/2567	31.0-69.0	18.0-45.0	9.7-11.0	6.0-21.3
		8-15/03/2568	36.0-68.0	24.0-47.0	4.2-4.4	0.8-15.1
		1-8/06/2568	17.0-54.0	12.0-32.0	15.2-16.2	0.8-15.1
		ค่าต่ำสุด-สูงสุด	15.0-124.0	8.0-85.0	4.2-65.4	0.8-31.8
มาตรฐาน			330 ^{1/}	120 ^{1/}	300 ^{1/}	320 ^{2/}

ตารางที่ 7.1.1-2 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ศึกษา

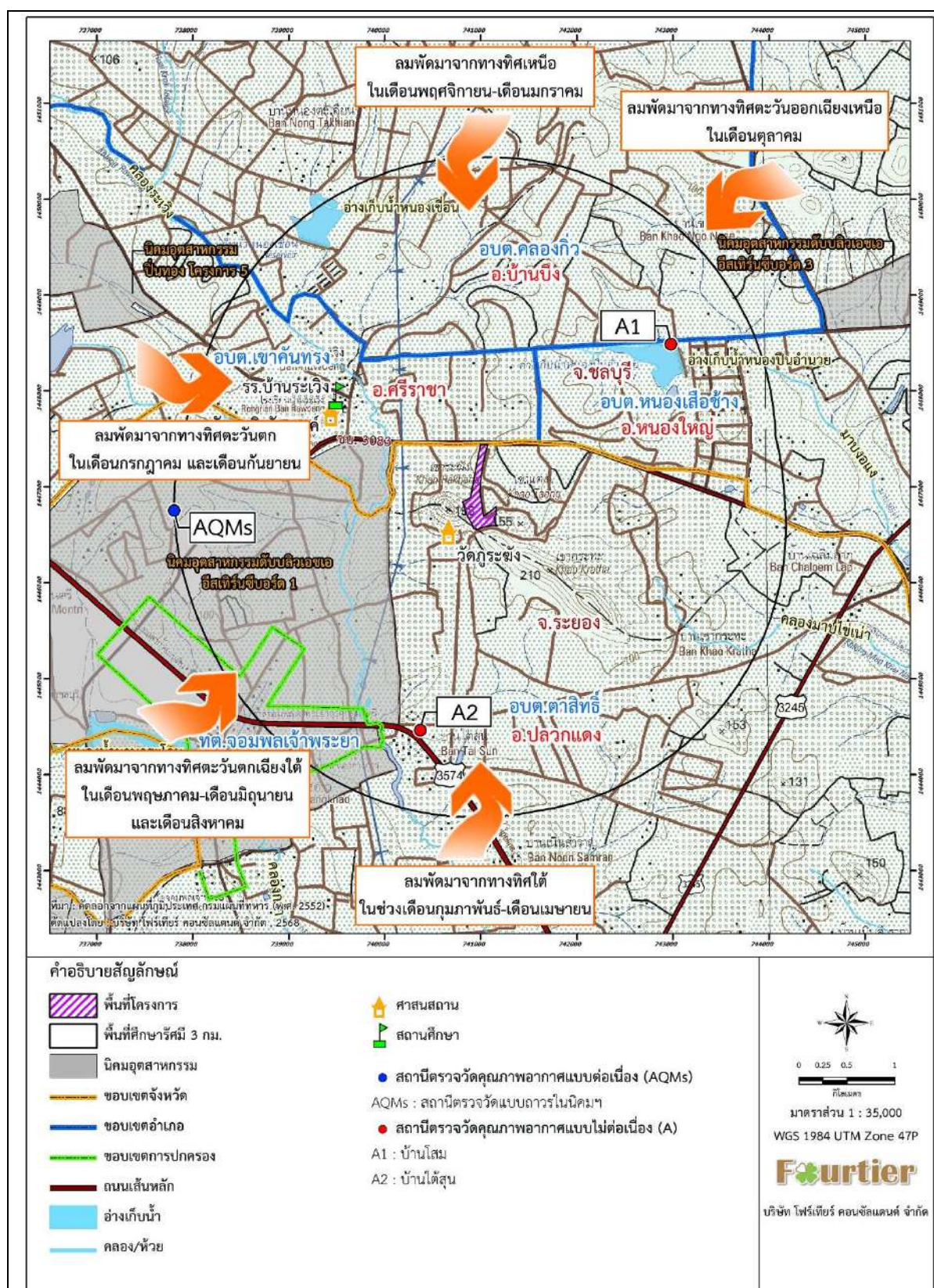
สถานี	ตำแหน่งที่ตรวจวัด	ช่วงเวลาตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (มกก./ลบ.ม.)			
			TSP เฉลี่ย 24 ชม.	PM ₁₀ เฉลี่ย 24 ชม.	SO ₂ เฉลี่ย 24 ชม.	NO ₂ เฉลี่ย 1 ชม.
A2	บ้านไต้สูน ^{3/}	20-27/03/2565	30.0-37.0	16.0-21.0	7.6-9.4	11.5-39.1
		2-9/06/2565	30.0-51.0	11.0-22.0	4.4-8.4	9.2-28.2
		11-18/09/2565	34.0-55.0	12.0-30.0	5.8-6.0	19.9-35.4
		2-9/12/2565	39.0-73.0	28.0-37.0	4.2-6.3	15.4-31.0
		5-12/03/2566	54.0-118.0	23.0-71.0	17.0-18.3	<1.9-56.4
		5-12/06/2566	16.0-23.0	10.0-18.0	31.4-40.6	7.5-37.6
		1-8/09/2566	30.0-44.0	8.0-23.0	1.3-9.7	<1.9-45.2
		1-8/12/2566	33.0-54.0	18.0-24.0	19.9-23.3	5.6-22.6
		10-17/03/2567	48.0-69.0	18.0-47.0	18.8-24.6	1.9-28.2
		1-8/06/2567	22.0-34.0	15.0-22.0	36.6-39.0	3.8-37.6
		1-8/09/2567	23.0-56.0	14.0-26.0	11.0-12.3	0.9-30.5
		7-14/12/2567	30.0-75.0	19.0-48.0	7.6-12.0	1.9-19.6
		8-15/03/2568	30.0-61.0	23.0-49.0	0.8-2.4	1.5-50.6
		1-8/06/2568	24.0-86.0	17.0-42.0	34.3-36.9	3.6-12.4
		ค่าต่ำสุด-สูงสุด	16.0-118.0	8.0-71.0	0.8-40.6	0.9-56.4
มาตรฐาน			330 ^{1/}	120 ^{1/}	300 ^{1/}	320 ^{2/}

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

^{3/} รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด 1 ของบริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด อินดัสเตรียลเอสเตท จำกัด ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568

รวบรวมโดย : บริษัท โพรเทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด, 2569



รูปที่ 7.1.1-2 สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ศึกษา

2) ผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ

(1) ระยะก่อสร้าง

ระยะก่อสร้างของโครงการ อาจมีผลกระทบด้านคุณภาพอากาศที่เกิดจากกิจกรรมการปรับถมเพื่อเตรียมพื้นที่ และการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค ซึ่งส่วนใหญ่จะเกิดจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากงานดิน เช่น การเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง การปรับพื้นที่ และการเปิดหน้าดิน เป็นต้น โดยเป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นในช่วงเวลาสั้น ๆ และไม่มี ความรุนแรงของผลกระทบ เนื่องจากแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศในระหว่างการก่อสร้างอยู่ที่ระดับพื้นดินหรือใกล้เคียงซึ่งส่วนใหญ่เป็นฝุ่นหนัก และจะตกลงบริเวณใกล้เคียงกับแหล่งกำเนิด โดยโครงการกำหนดให้ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่ทำการเปิดหน้าดิน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง สำหรับการขนส่งวัสดุ และอุปกรณ์ในการก่อสร้าง โครงการกำหนดให้รถบรรทุกวัสดุ อุปกรณ์จะต้องมีผ้าใบคลุมให้มิดชิดตลอดเส้นทางขนส่งทุกครั้ง ทำให้สามารถลดปริมาณการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุ และอุปกรณ์ ดังนั้น หากโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด คาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจะอยู่ในระดับต่ำ

(2) ระยะดำเนินการ

ระยะดำเนินการของโครงการอาจมีกิจกรรมที่ส่งผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากพื้นที่โรงงานอุตสาหกรรม การควบคุมมลพิษทางอากาศจากโรงงานอุตสาหกรรมที่เข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการ โรงงานอุตสาหกรรมแต่ละแห่งจะต้องจัดให้มีระบบบำบัดมลพิษทางอากาศที่เหมาะสมกับมลพิษที่เกิดขึ้นจากกระบวนการผลิต โดยต้องควบคุมการระบายมลพิษทางอากาศให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด โดยต้องมีการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องระบายพร้อมเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามกฎหมายอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยส่งผลการตรวจวัดดังกล่าวให้โครงการทราบด้วย เพื่อเป็นการเฝ้าระวังผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ นอกจากนี้โครงการจะต้องตรวจสอบการติดตั้งอุปกรณ์บำบัดมลพิษทางอากาศของโรงงานในพื้นที่โครงการก่อนเปิดดำเนินการ รวมทั้ง กำกับดูแลให้แต่ละโรงงานมีการตรวจสอบ และบำรุงรักษาอุปกรณ์บำบัดมลพิษทางอากาศให้อยู่ในสภาพดีเสมอ ในกรณีที่ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศเกิดขัดข้อง โรงงานต้องแจ้งให้โครงการทราบและต้องดำเนินการแก้ไขทันที ทั้งนี้ โครงการต้องให้โรงงานดังกล่าวหยุดกระบวนการผลิตที่คาดว่าจะก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศก่อนจนกว่าจะดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ ดังนั้น หากโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด ในระยะดำเนินการคาดว่าผลกระทบด้านคุณภาพอากาศที่เกิดขึ้นจะอยู่ในระดับต่ำ

7.1.2 ผลกระทบต่อระดับเสียง

1) ระดับเสียง

โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณที่พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ จำนวน 1 สถานี ได้แก่ ที่พักอาศัยด้านทิศเหนือของโครงการ (N1) ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 0.3 กิโลเมตร แสดงดังรูปที่ 7.1.2-1 โดยมีการตรวจวัดในดัชนี ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{eq} 1 \text{ hr}$) ระดับเสียงที่เปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 \text{ hr}$) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เป็นระยะเวลา 5 วันต่อเนื่อง ระหว่างวันที่ 8-13 ตุลาคม 2568 โดยผลการตรวจวัดระดับเสียงแสดงดังภาคผนวก ด และสรุปได้ดังตารางที่ 7.1.2-1

นอกจากนี้บริษัทที่ปรึกษาได้รวบรวมผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่ศึกษาจากรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด 1 ของบริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด อินดัสเทรียลเอสเตท จำกัด ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568 พบว่ามีการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณโรงเรียนบ้านระเวงราษฎร์อุปถัมภ์ (N2) ซึ่งอยู่ทางด้านทิศตะวันตกเฉียงเหนือของโครงการ ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 1.6 กิโลเมตร แสดงดังรูปที่ 7.1.2-1 โดยมีการตรวจวัดในดัชนี ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{eq} 1 \text{ hr}$) ระดับเสียงที่เปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 \text{ hr}$) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เป็นระยะเวลา 7 วันต่อเนื่อง มีผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 7.1.2-1

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดดังกล่าวกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงทุกสถานีตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด (ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 \text{ hr}$) ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ)

ตารางที่ 7.1.2-1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่ศึกษา

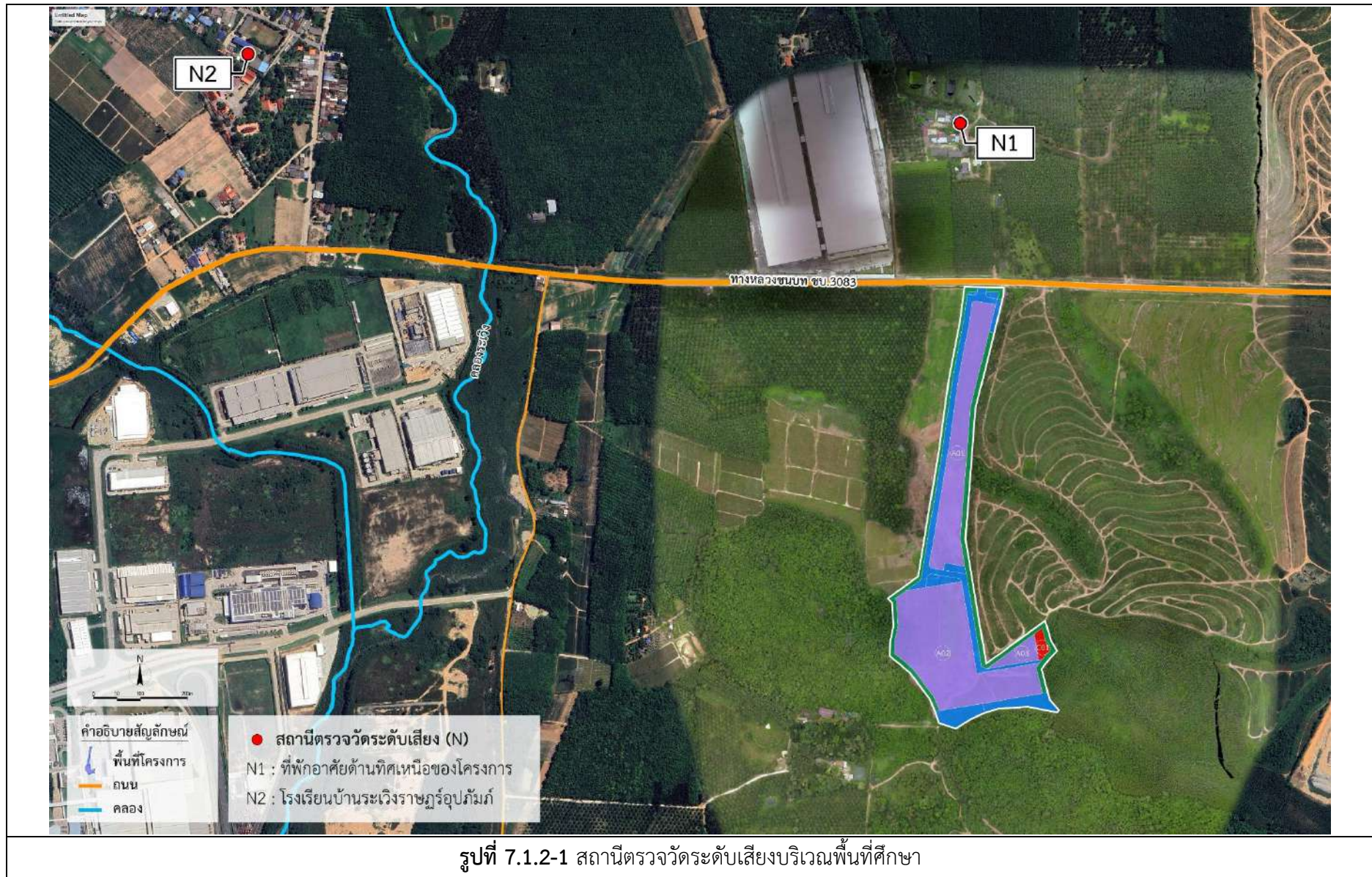
สถานี	ตำแหน่งที่ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบลเอ)			
			ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (L_{eq} 1 hr)	ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90})	ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. (L_{eq} 24 hr)	ระดับเสียงสูงสุด (L_{max})
N1	ที่พักอาศัยด้านทิศเหนือของโครงการ ^{2/}	8-9/10/2568	45.9-58.5	43.9-54.9	52.7	80.4
		9-10/10/2568	42.5-55.8	41.8-50.7	50.7	82.6
		10-11/10/2568	48.4-57.6	41.5-53.6	53.3	84.9
		11-12/10/2568	46.3-61.5	42.1-60.1	54.9	82.6
		12-13/10/2568	47.7-61.2	41.6-60.0	54.7	79.5
		ค่าต่ำสุด-สูงสุด	42.5-61.5	41.5-60.1	50.7-54.9	79.5-84.9
N2	โรงเรียนบ้านระเวียงราษฎร์อุปัฏมภ์ ^{3/}	20-27/03/2565	38.6-68.0	37.5-55.2	49.7-59.7	85.0-90.0
		11-18/09/2565	40.1-57.5	36.9-50.9	48.3-51.6	74.4-79.8
		5-12/03/2566	33.3-69.4	26.2-48.5	47.2-58.0	81.2-98.6
		1-8/09/2566	35.5-69.7	33.3-50.5	48.9-59.6	83.6-110.4
		10-17/03/2567	34.9-67.6	33.0-47.4	50.1-55.4	77.1-79.7
		1-8/09/2567	37.0-62.4	33.1-45.7	46.4-52.2	80.1-95.3
		8-15/03/2568	36.4-64.7	29.8-51.1	47.7-55.5	82.2-99.6
		ค่าต่ำสุด-สูงสุด	33.3-69.7	26.2-55.2	46.4-59.7	74.4-110.4
มาตรฐาน ^{1/}			-	-	70	115

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

^{2/} ดำเนินการตรวจวัดโดยบริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด ระหว่างวันที่ 8-13 ตุลาคม 2568

^{3/} รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด 1 ของบริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด อินดัสเตรียลเอสเตท จำกัด ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568

รวบรวมโดย : บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด, 2569



2) ผลกระทบด้านระดับเสียง

(1) ระยะก่อสร้าง

กิจกรรมการปรับพื้นที่ และการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคของโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงจากการทำงานต่อพื้นที่ใกล้เคียงโดยรอบ ซึ่งจะก่อให้เกิดเสียงดังจากเครื่องจักร/อุปกรณ์ และรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ดังนั้น โครงการจึงประเมินผลกระทบด้านระดับเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้าง โดยคัดเลือกจากพื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการเป็นตัวแทนพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการในระยะก่อสร้างและดำเนินการ ได้แก่ บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศเหนือของโครงการ ระยะ 220 เมตร (R1) และบริเวณวัดภูระฆัง ระยะ 160 เมตร (R2) (ดังรูปที่ 7.1.2-2) โดยผลการประเมินผลกระทบด้านระดับเสียง พบว่า บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศเหนือของโครงการ (R1) และบริเวณวัดภูระฆัง (R2) มีค่าระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ซึ่งได้กำหนดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L_{eq} 24 hr) ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ โดยมีค่าระดับเสียงอยู่ที่ 55.4 และ 55.7 เดซิเบลเอ

สำหรับผลกระทบด้านเสียงรบกวนจากกิจกรรมก่อสร้าง พบว่า บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศเหนือของโครงการ (R1) และบริเวณวัดภูระฆัง (R2) มีค่าระดับการรบกวนอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน ซึ่งได้กำหนดค่าระดับเสียงรบกวนไม่ให้เกิน 10 เดซิเบลเอ ทั้งนี้ กิจกรรมการก่อสร้างในบริเวณดังกล่าวจะเกิดขึ้นในระยะเวลาช่วงสั้น ๆ และเสียงที่เกิดขึ้นจะเกิดขึ้นเป็นช่วง ๆ ไม่ต่อเนื่อง เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จผลกระทบดังกล่าวจะหมดไป

อย่างไรก็ตาม เพื่อเป็นการลดผลกระทบด้านระดับเสียงที่อาจเกิดขึ้น โครงการกำหนดระยะเวลาในการก่อสร้าง 08.00-17.00 น. ซึ่งไม่ใช่ช่วงเวลาที่ประชาชนพักผ่อน และกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างบำรุงรักษา เครื่องจักร/อุปกรณ์อย่างต่อเนื่องตามระยะเวลาที่กำหนดในคู่มือการบำรุงรักษา หากมีชิ้นส่วนอุปกรณ์ชำรุดให้ดำเนินการแก้ไขโดยทันที รวมทั้งหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักร/อุปกรณ์ ซึ่งเป็นแหล่งกำเนิดของเสียงและความสั่นสะเทือนพร้อมกัน และโครงการจะต้องแจ้งแผนการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังให้ชุมชนที่จะได้รับผลกระทบทราบล่วงหน้า ดังนั้น ผลกระทบด้านระดับเสียงในระยะก่อสร้างจึงอยู่ในระดับต่ำ



(2) ระยะดำเนินการ

กิจกรรมภายในโครงการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงต่อพื้นที่ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ เมื่อประเมินผลการประเมินผลกระทบด้านระดับเสียง พบว่า ในระยะดำเนินการของโครงการไม่ได้ทำให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 \text{ hr}$) เปลี่ยนแปลงไปจากสภาพปัจจุบันแต่อย่างใด โดยที่บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศเหนือของโครงการ (R1) และบริเวณวัดภูชะวัง (R2) มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง อยู่ที่ 54.9 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ดังนั้น ผลกระทบด้านระดับเสียงในระยะดำเนินการจึงอยู่ในระดับต่ำ

นอกจากนี้บริษัทที่ปรึกษาได้ประเมินเสียงรบกวนทั้งในระยะเวลากลางวันทุกชั่วโมงและกลางคืนทุก 5 นาที พบว่า บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศเหนือของโครงการ (R1) และบริเวณวัดภูชะวัง (R2) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน ซึ่งได้กำหนดค่าระดับเสียงรบกวนไม่ให้เกิน 10 เดซิเบลเอ

อย่างไรก็ตาม ในการประเมินผลกระทบด้านระดับเสียงเป็นการประเมินในกรณีเลวร้ายสุดที่ริมรั้วโรงงาน นอกจากนี้ โครงการได้มีการควบคุมระดับเสียงริมรั้วของโรงงานในพื้นที่โครงการไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ และกำหนดให้มีมาตรการลดระดับเสียงดังจากแหล่งกำเนิดเช่น ติดตั้งวัสดุดูดซับเสียง ปรับปรุงกระบวนการผลิตให้มีระดับเสียงลดลง เป็นต้น ซึ่งจะช่วยลดระดับเสียงที่เกิดขึ้นจากโครงการออกสู่ภายนอก ดังนั้นผลกระทบด้านระดับเสียงในระยะดำเนินการจึงอยู่ในระดับต่ำ

7.1.3 ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดิน

1) คุณภาพน้ำผิวดิน

บริษัทที่ปรึกษาได้ทำการรวบรวมผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำบริเวณคลองที่เป็นแหล่งรองรับน้ำทิ้งของโครงการจากรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด 1 ของบริษัทดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด อินดัสเตรียลเอสเตท จำกัด ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568 จำนวน 1 สถานีแสดงดังรูปที่ 7.1.3-1 ได้แก่ คลองระเวง (SW1) โดยมีการตรวจวัดในดัชนีความเป็นกรดและด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) ออกซิเจนละลาย (DO) บีโอดี (BOD) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) ไนเตรต-ไนโตรเจน ($\text{NO}_3\text{-N}$) แอมโมเนีย-ไนโตรเจน ($\text{NH}_3\text{-N}$) ฟีนอล (Phenol) ไฮยาไนด์ (Cyanide) นิกเกิล (Ni) แมงกานีส (Mn) สังกะสี (Zn) แคดเมียม (Cd) ทองแดง (Cu) โครเมียมชนิดเฮกซะวาเลนต์ (Cr^{6+}) ตะกั่ว (Pb) เหล็ก (Fe)ปรอท (Hg) สารหนู (As) แบเรียม (Ba) ซีลีเนียม (Se) ดีดีที (DDT) แอลฟา-บีเอชซี (Alpha-BHC) ดีลทริน (Dieldrin) อัลดริน (Aldrin) เฮปตาคลอร์ (Heptachlor) เอนดริน (Endrin) แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) และแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) มีผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินแสดงดังตารางที่ 7.1.3-1

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำบริเวณดังกล่าว กับมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประเภทที่ 4 นำใช้เพื่อการอุตสาหกรรม พบว่า คุณภาพน้ำมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 7.1.3-1 ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินในพื้นที่ศึกษา

ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์					มาตรฐาน ^{1/}
		คลองระเวียง (SW1) ^{2/}					
		2565	2566	2567	2568	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	ประเภทที่ 4
1. ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	6.2-7.4	7.4-7.8	7.1-7.8	7.5-7.6	6.2-7.8	5.0-9.0
2. อุณหภูมิ (Temperature)	องศาเซลเซียส	25.0-30.0	28.1-34.7	27.1-30.7	27.9-29.8	25.0-34.7	ธ
3. ออกซิเจนละลาย (DO)	มก./ล.	4.3-6.1	6.5-7.7	5.9-7.1	6.4-7.3	4.3-7.7	ไม่น้อยกว่า 2.0
4. บีโอดี (BOD)	มก./ล.	ND-2.2	<2.0-3.5	<2.0	<2.0	ND-3.5	ไม่เกิน 4.0
5. น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	มก./ล.	ND	<3.0	<3.0	<3.0	ND-<3.0	-
6. ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS)	มก./ล.	106-366	102-216	152-242	152-368	102-368	-
7. ไนเตรต-ไนโตรเจน (NO ₃ -N)	มก./ล.	0.23-0.54	0.88-3.14	1.09-4.14	0.27-3.52	0.23-4.14	ไม่เกิน 5
8. แอมโมเนีย-ไนโตรเจน (NH ₃ -N)	มก./ล.	ND	0.06-0.30	0.07-0.48	ND-0.05	ND-0.48	ไม่เกิน 0.5
9. ฟีนอล (Phenol)	มก./ล.	ND	ND	ND-0.003	ND-0.004	ND-0.004	ไม่เกิน 0.005
10. ไซยาไนด์ (Cyanide)	มก./ล.	ND-0.002	ND-<0.005	<0.005-0.005	<0.005	ND-0.005	ไม่เกิน 0.005
11. นิกเกิล (Ni)	มก./ล.	ND-<0.002	0.0005-0.002	<0.0005-0.005	0.0007-0.003	ND-0.005	ไม่เกิน 0.1
12. แมงกานีส (Mn)	มก./ล.	0.151-0.319	0.27-0.92	0.17-0.86	0.14-0.39	0.14-0.92	ไม่เกิน 1.0
13. สังกะสี (Zn)	มก./ล.	ND-<0.025	<0.005-0.01	<0.005-0.07	0.005-0.02	ND-0.07	ไม่เกิน 1.0
14. แคดเมียม (Cd)	มก./ล.	ND	ND	ND	ND	ND	ไม่เกิน 0.005
15. ทองแดง (Cu)	มก./ล.	ND-0.002	0.0007-0.001	<0.0005-0.01	0.0009-0.002	ND-0.01	ไม่เกิน 0.1
16. โครเมียมชนิดเฮกซะวาเลนต์ (Cr ⁶⁺)	มก./ล.	ND	ND	ND	ND	ND	ไม่เกิน 0.05
17. ตะกั่ว (Pb)	มก./ล.	ND-0.007	<0.0005-0.002	<0.0005-0.009	<0.0005-0.0009	ND-0.009	ไม่เกิน 0.05
18. เหล็ก (Fe)	มก./ล.	0.453-4.92	0.38-1.48	0.37-32.9	0.2-1.48	0.2-32.9	-
19. ปรอท (Hg)	มก./ล.	ND-<0.0005	ND-<0.0005	ND-<0.0005	ND-<0.0005	ND-<0.0005	ไม่เกิน 0.002
20. สารหนู (As)	มก./ล.	ND-0.0028	0.002-0.003	0.001-0.01	0.002-0.005	ND-0.01	ไม่เกิน 0.01
21. แบเรียม (Ba)	มก./ล.	0.091-0.137	0.13-0.21	0.12-0.29	0.13-0.14	0.091-0.29	-
22. ซีลีเนียม (Se)	มก./ล.	ND	ND	ND-0.0008	ND	ND-0.0008	-
23. ดีดีที (DDT)	มคก./ล.	ND	ND	ND	ND	ND	ไม่เกิน 1.0
24. แอลฟา-บีเอชซี (Alpha-BHC)	มคก./ล.	ND	ND	ND	ND	ND	ไม่เกิน 0.02
25. ดีลด์ริน (Dieldrin)	มคก./ล.	ND	ND	ND	ND	ND	ไม่เกิน 0.1

ตารางที่ 7.1.3-1 (ต่อ) ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินในพื้นที่ศึกษา

ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวิเคราะห์					มาตรฐาน ^{1/}
		คลอโรเรจ (SW1) ^{2/}					
		2565	2566	2567	2568	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	ประเภทที่ 4
26. อัลดริน (Aldrin)	มคก./ล.	ND	ND	ND	ND	ND	ไม่เกิน 0.1
27. เฮปตาคลอร์ (Heptachlor)	มคก./ล.	ND	ND	ND	ND	ND	ไม่เกิน 0.2
28. เอนดริน (Endrin)	มคก./ล.	ND	ND	ND	ND	ND	ต้องตรวจไม่พบ
29. แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	เอ็มพีเอ็น/ 100 มล.	2,200- 160,000	2,800- 17,000	3,300- 240,000	790- 13,000	790- 240,000	-
30. แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria)	เอ็มพีเอ็น/ 100 มล.	110- 22,000	490- 3,300	700- 130,000	330- 1,300	110- 130,000	-

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน แหล่งน้ำประเภทที่ 4 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทิ้งจากกิจกรรมบางประเภทและสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ (1) การอุปโภคบริโภคโดยตรงผ่าน การฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำเป็นพิเศษก่อน และ (2) การอุตสาหกรรม

^{2/} รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด 1 ของบริษัท ดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด อินดัสเตรียลเอสเตท จำกัด ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568

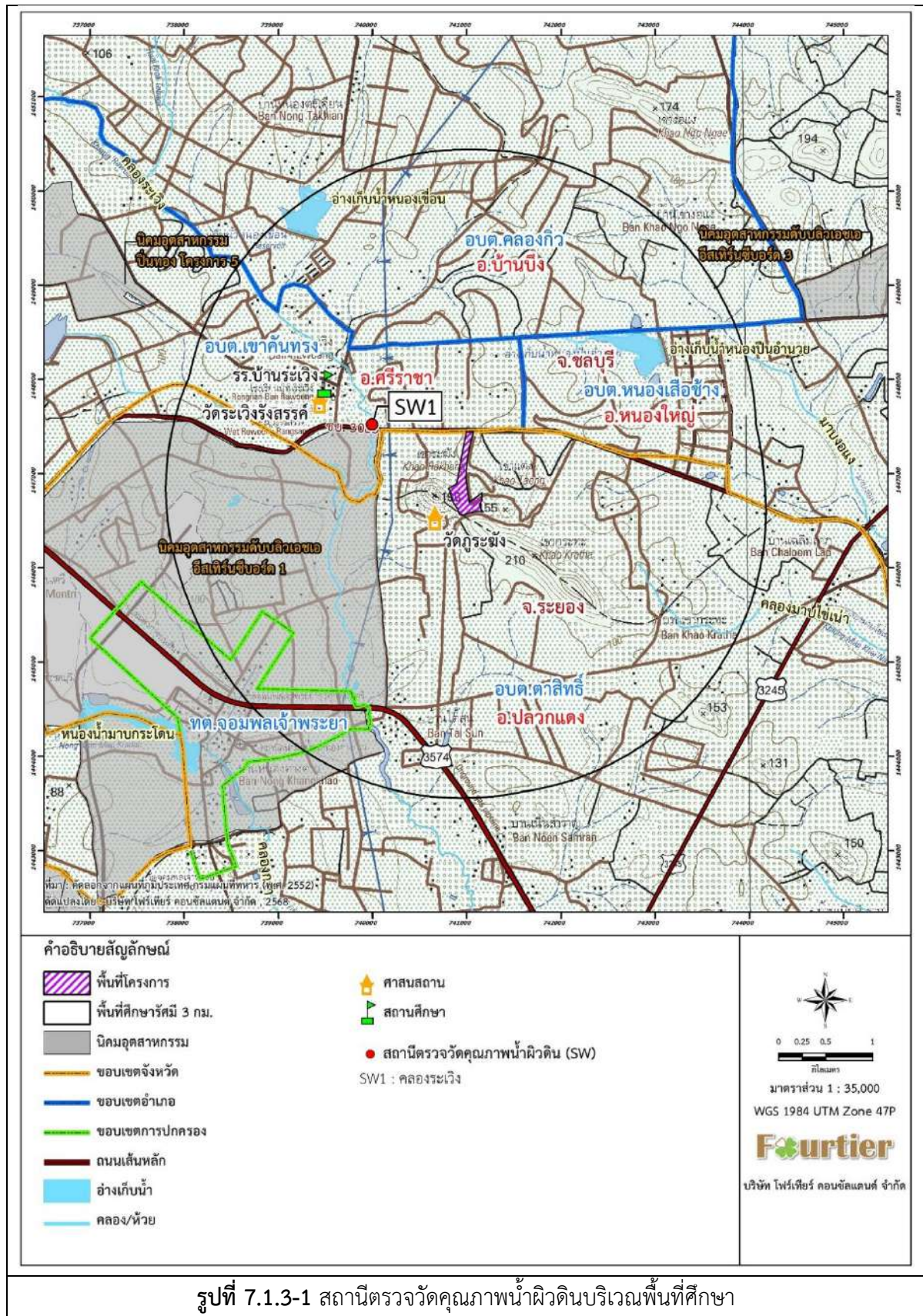
ธ หมายถึง ไม่สูงกว่าอุณหภูมิธรรมชาติเกิน 3 องศาเซลเซียส

* หมายถึง ไม่ผ่านมาตรฐานประเภทที่ 4

ND หมายถึง ตรวจไม่พบหรือผลการวิเคราะห์มีค่าน้อยกว่า LOD (Limit of Detection)

ค่า LOD ปี พ.ศ. 2565 บีโอดี = 1 มก./ล. น้ำมันและไขมัน = 3 มก./ล. ไนเตรต = 0.02 มก./ล. แอมโมเนีย = 0.5 มก./ล. ฟีนอล = 0.005 มก./ล. ไซยาไนต์ = 0.001 มก./ล. นิกเกิล = 0.005 มก./ล. สังกะสี = 0.003 มก./ล. แคดเมียม = 0.002 มก./ล. ทองแดง = 0.002 มก./ล. โครเมียมชนิดเฮกซะวาเลนต์ = 0.001 มก./ล. ตะกั่ว = 0.003 มก./ล. พรอท = 0.0001 มก./ล. สารหนู = 0.0003 มก./ล. ซีลีเนียม = 0.0005 มก./ล. ดีดีที = 0.04 มคก./ล. แอลฟา-บีเอซี = 0.02 มคก./ล. ดีลดริน = 0.02 มคก./ล. อัลดริน = 0.02 มคก./ล. เฮปตาคลอร์ = 0.02 มคก./ล. เอนดริน = 0.04 มคก./ล. ปี พ.ศ. 2566-2568 ฟีนอล = 0.0005 มก./ล. ไซยาไนต์ = 0.001 มก./ล. นิกเกิล = 0.0003 มก./ล. แคดเมียม = 0.0003 มก./ล. ทองแดง = 0.0003 มก./ล. โครเมียมชนิดเฮกซะวาเลนต์ = 0.003 มก./ล. ตะกั่ว = 0.0003 มก./ล. พรอท = 0.0001 มก./ล. สารหนู = 0.0003 มก./ล. ซีลีเนียม = 0.0003 มก./ล. ดีดีที = 0.06 มคก./ล. แอลฟา-บีเอซี = 0.01 มคก./ล. ดีลดริน = 0.01 มคก./ล. อัลดริน = 0.01 มคก./ล. เฮปตาคลอร์ = 0.01 มคก./ล. เอนดริน = 0.01 มคก./ล.

รวบรวมโดย : บริษัท โพรเทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด, 2569



2) ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดิน

(1) ระยะก่อสร้าง

ระยะก่อสร้างของโครงการ มีแหล่งกำเนิดน้ำเสียที่สำคัญ 2 แหล่ง คือ น้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภคของคณงานและกิจกรรมการก่อสร้าง จากการคาดการณ์ปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการอุปโภค-บริโภคของคณงานจำนวนสูงสุด 150 คน/วัน คาดว่าจะมีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นสูงสุดประมาณ 8.4 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คำนวณจากร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำใช้จากการอุปโภค-บริโภคของคณงาน) โครงการกำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างต้องจัดเตรียมห้องสุขาให้เพียงพอสำหรับคณงานก่อสร้าง และมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อบำบัดน้ำเสียให้มีค่าตามเกณฑ์มาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด พร้อมจัดให้มีบ่อบำบัดน้ำทิ้งซึ่งกักเก็บน้ำได้อย่างน้อย 1 วัน และประสานงานหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการมาสุบสิ่งปฏิกูลเพื่อนำไปกำจัด โดยไม่มีการระบายน้ำเสียจากห้องสุขาคณงานก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะแต่อย่างใด ส่วนน้ำเสียจากกิจกรรมการก่อสร้างจะมีเพียงเล็กน้อยจากการล้างทำความสะอาดอุปกรณ์ก่อสร้างซึ่งโครงการจะรวบรวมน้ำเสียส่วนดังกล่าวเข้าสู่บ่อดักตะกอนก่อนที่จะระบายออกสู่ภายนอกต่อไป ดังนั้น คาดว่าผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดินในระยะก่อสร้างจะอยู่ในระดับต่ำ

(2) ระยะดำเนินการ

ระยะดำเนินการโครงการคาดว่าจะมีปริมาณน้ำเสียเกิดขึ้นสูงสุด ประมาณ 97.08 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยโครงการกำหนดให้โรงงานอุตสาหกรรมหรือสถานประกอบการที่เข้ามาในพื้นที่โครงการ ต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียของแต่ละโรงงาน (On-site Treatment) เพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงานและน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากกระบวนการผลิตให้มีคุณภาพน้ำทิ้งเป็นไปตามมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด ก่อนระบายเข้าบ่อดักตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง (Inspection Tank) โดยน้ำทิ้งที่มีคุณภาพเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานจะถูกสุบรวบรวมมายังบ่อบำบัดน้ำทิ้ง (Holding Pond) ของโครงการ เพื่อตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งอีกครั้งก่อนระบายลงสู่คลองระเวิง

กรณีโครงการตรวจพบว่า น้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดของโรงงานมีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์กำหนดโครงการจะแจ้งให้โรงงานหยุดการระบายน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดเข้าสู่บ่อบำบัดน้ำทิ้งแล้วทำการสุบน้ำจากบ่อบำบัดน้ำทิ้งของโรงงานกลับไปบำบัดใหม่ทั้งหมด และทำการปรับปรุงแก้ไขระบบบำบัดน้ำเสียของโรงงานให้มีประสิทธิภาพการบำบัดภายใน 1 วัน และเมื่อน้ำเสียจากโรงงานมีค่าเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด โครงการจึงจะอนุญาตให้โรงงานระบายน้ำทิ้งเข้าสู่บ่อบำบัดน้ำทิ้งของโครงการ หากโรงงานไม่สามารถดำเนินการแก้ไขได้ตามระยะเวลาที่กำหนดโรงงานจะต้องหยุดดำเนินการผลิต ในส่วนที่ก่อให้เกิดน้ำเสียนั้นชั่วคราว จนกว่าจะปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพเหมือนเดิม หรือประสานหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเข้ามาดำเนินการเก็บขนและนำน้ำเสียไปบำบัด/กำจัดอย่างถูกหลักวิชาการต่อไป โดยไม่มีการระบายน้ำทิ้งที่ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานเข้าสู่บ่อบำบัดน้ำทิ้ง (Holding Pond) ของโครงการ

7.1.4 ผลกระทบต่อการใช้น้ำ

1) การใช้น้ำของชุมชน

จากการรวบรวมข้อมูลจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นบริเวณพื้นที่ศึกษา พบว่า บริเวณพื้นที่ศึกษาครัวเรือนใช้น้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาค สาขาศรีราชา เพื่อกิจกรรมการอุปโภค โดยบริเวณพื้นที่ตั้งของโครงการอยู่ในพื้นที่รับผิดชอบให้บริการน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค สาขาศรีราชา

โดยการศึกษาข้อมูลของการประปาส่วนภูมิภาค สาขาศรีราชา พบว่า ข้อมูลในเดือนกันยายน พ.ศ. 2568 มีจำนวนผู้ใช้น้ำทั้งหมด 54,899 ราย กำลังผลิตที่ใช้งาน 88,368 ลูกบาศก์เมตร/วัน ปริมาณน้ำที่ใช้ผลิตน้ำประปา 2,651,569 ลูกบาศก์เมตร/เดือน ปริมาณน้ำประปาที่ผลิตจ่าย 2,418,422 ลูกบาศก์เมตร/เดือน และปริมาณน้ำประปาที่จำหน่าย 1,589,503 ลูกบาศก์เมตร/เดือน

2) ผลกระทบต่อการใช้น้ำ

(1) ระยะก่อสร้าง

การใช้น้ำระยะก่อสร้างจำแนกตามลักษณะกิจกรรมได้เป็น 2 ประเภท คือ น้ำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภคของคณงานก่อสร้าง และน้ำใช้เพื่อกิจกรรมการก่อสร้าง โดยคณงานทั้งหมดทำงานแบบเข้าไป-เย็นกลับ จำนวน 150 คน คาดว่าจะมีปริมาณความต้องการใช้น้ำประมาณ 10.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คิดอัตราการใช้น้ำ 70 ลิตร/คน/วัน, เกรียงศักดิ์ อุดมสินโรจน์, 2537) สำหรับน้ำใช้เพื่อกิจกรรมการก่อสร้าง คาดว่าจะมีการใช้น้อยมาก เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการเป็นงานการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค ได้แก่ ถนน รางระบายน้ำ และบ่อหนองน้ำฝน ซึ่งงานส่วนใหญ่เป็นงานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก ซึ่งใช้คอนกรีตผสมเสร็จ ทั้งนี้ โครงการกำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างจัดเตรียมน้ำสำรองไว้ให้เพียงพอต่อความต้องการน้ำใช้รวมถึงการจัดเตรียมจัดหาและซื้อน้ำดื่มสำหรับคณงานก่อสร้างไว้ตามจุดพักผ่อนที่โครงการกำหนดไว้ให้ ดังนั้น ผลกระทบจากการใช้น้ำในระยะก่อสร้างจะอยู่ในระดับต่ำ

(2) ระยะดำเนินการ

ระยะดำเนินการโครงการจะมีการใช้น้ำสำหรับพื้นที่ประกอบการและพนักงาน รวมสูงสุดประมาณ 323.83 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยแหล่งน้ำสำหรับใช้ในโครงการมาจากการประปาส่วนภูมิภาค สาขาศรีราชา ซึ่งสามารถผลิตและจ่ายน้ำให้กับผู้ใช้น้ำในเขตรับผิดชอบได้อย่างเพียงพอ โดยโครงการจะเชื่อมต่อท่อน้ำประปาจากท่อน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาคไปยังพื้นที่ถึงเก็บน้ำประปาของโครงการก่อนจ่ายให้กับพื้นที่ต่าง ๆ ภายในพื้นที่โครงการ ดังนั้น ผลกระทบจากการใช้น้ำในระยะดำเนินการต่อชุมชนจะอยู่ในระดับต่ำ

7.1.5 ผลกระทบต่อระบบการระบายน้ำ

1) ระยะก่อสร้าง

จากการตรวจสอบบริเวณพื้นที่โครงการในปัจจุบัน พบว่า ไม่มีลำรางสาธารณะประโยชน์พาดผ่านในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม ในการพัฒนาโครงการจะมีการปรับถมพื้นที่ซึ่งอาจทำให้การระบายน้ำในพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ดังนั้น เพื่อป้องกันผลกระทบกับพื้นที่ข้างเคียงในช่วงระยะก่อสร้าง โครงการจะจัดสร้างรางระบายน้ำฝนชั่วคราวพร้อมบ่อดักตะกอนในพื้นที่โครงการก่อนระบายน้ำฝนลงสู่ท่อระบายน้ำที่วางในเขตทางของทางหลวงชนบท ขบ. 3083 ดังนั้น คาดว่าผลกระทบต่อการระบายน้ำในระยะก่อสร้างจะอยู่ในระดับต่ำ

2) ระยะดำเนินการ

การออกแบบระบบระบายน้ำฝนของโครงการ เป็นการออกแบบให้รวบรวมน้ำฝนที่ตกภายในพื้นที่โครงการไหลเข้าสู่รางระบายน้ำฝนในเขตทางของถนนภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งน้ำฝนที่ตกภายในพื้นที่โครงการทั้งหมดจะรวบรวมเข้าบ่อบำบัดน้ำฝนและระบายออกสู่ท่อระบายน้ำที่อยู่ในเขตทางของทางหลวงชนบท ขบ. 3083 ต่อไป ทั้งนี้ โครงการจะควบคุมอัตราการระบายน้ำฝนจากบ่อบำบัดน้ำฝนไม่ให้เกินก่อนการพัฒนาโครงการ ดังนั้น คาดว่าผลกระทบต่อการระบายน้ำในระยะดำเนินการจะอยู่ในระดับต่ำ

7.1.6 ผลกระทบต่อการจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล และกากอุตสาหกรรมที่ไม่ใช้แล้ว

1) การจัดการขยะมูลฝอยของชุมชน

พื้นที่โครงการตั้งอยู่ที่ตำบลตาสีห์ อำเภอลวกแดง จังหวัดระยอง ซึ่งอยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลตาสีห์ โดยปัจจุบันองค์การบริหารส่วนตำบลตาสีห์ มีรถจัดเก็บขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ขนาดความจุ 10 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 คัน รถบรรทุกแบบขอเกี่ยวถัง จำนวน 6 คัน และรถบรรทุกแบบคอนเทนเนอร์ ขนาดความจุ 4 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 3 คัน มีเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานเก็บขนขยะมูลฝอยจำนวน 18 คน โดยทำการเก็บขนขยะมูลฝอย 5 วัน/สัปดาห์ สามารถให้บริการเก็บขนขยะมูลฝอยคิดเป็นน้ำหนักประมาณ 15 ตัน/วัน โดยนำส่งขยะมูลฝอยที่จัดเก็บได้ไปกำจัดด้วยวิธีฝังกลบอย่างถูกหลักสุขาภิบาล การหมักทำปุ๋ย เผาในเตาเผาสำหรับขยะติดเชื้อ และการแปรรูปขยะมูลฝอยให้เป็นเชื้อเพลิงขยะที่ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยรวมแบบครบวงจรของบริษัท จัดการขยะจังหวัดระยอง จำกัด องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ซึ่งตั้งอยู่ที่ตำบลน้ำคอก อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

2) ผลกระทบต่อการจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล และกากอุตสาหกรรมที่ไม่ใช้แล้ว

(1) ระยะก่อสร้าง

ของเสียที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างจำแนกได้เป็น 2 ประเภท ได้แก่ มูลฝอยจากการอุปโภค-บริโภคของคณงานก่อสร้าง เช่น เศษอาหาร ภาวพลาสติก และเศษกระดาช เป็นต้น คาดว่าจะมีปริมาณ 150 กิโลกรัม/วัน (คิดจากคณงาน จำนวน 150 คน อัตราการเกิดมูลฝอย 1 กิโลกรัม/คน/วัน) โดยโครงการกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างเตรียมรถด้าและถังรองรับขยะที่มีฝาปิดมิดชิดเพื่อบรรจุมูลฝอยที่เกิดขึ้นดังกล่าวภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ โดยมีการแยกประเภทมูลฝอยที่เกิดขึ้น มูลฝอยที่สามารถนำกลับไปใช้ประโยชน์ได้ จะส่งให้กับบริษัทรับซื้อ สำหรับมูลฝอยทั่วไป กำหนดให้ประสานงานให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากราขการเข้ามาดำเนินการเก็บขนเพื่อนำไปกำจัด ส่วนเศษวัสดุจากกิจกรรมก่อสร้าง เช่น เศษเหล็ก เศษไม้ เศษอิฐ เป็นต้นให้ดำเนินการคัดแยกประเภท กรณีที่นำกลับไปใช้ได้ให้นำไปใช้หรือจำหน่ายให้บริษัทที่รับซื้อ กรณีไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้ ให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างประสานงานบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการมาเก็บขน เพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกหลักวิชาการ จากแผนการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสียข้างต้น คาดว่าผลกระทบต่อการจัดการขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างจะอยู่ในระดับต่ำ

(2) ระยะดำเนินการ

ก) ปริมาณมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

ระยะดำเนินการเมื่อมีการพัฒนาเต็มพื้นที่ จะมีปริมาณมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงานของโครงการและโรงงาน ประมาณ 386 กิโลกรัม/วัน โดยมูลฝอยที่สามารถนำกลับไปใช้ใหม่ได้ เช่น เศษกระดาชใช้แล้ว กระดาชแข็ง เศษขวดแก้ว เศษไม้ และเศษพลาสติก เป็นต้น โครงการและโรงงานจะคัดแยกและขายให้แก่ผู้รับที่รับอนุญาตจากราขการซื้อ เพื่อบรรจุมูลฝอยที่ส่งกำจัด ส่วนมูลฝอยย่อยสลายได้ เช่น เศษอาหาร กิ่งไม้ ใบไม้ เป็นต้น และมูลฝอยทั่วไป โครงการและโรงงานจะจัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยสำหรับรองรับมูลฝอยทั่วไปและมูลฝอยย่อยสลายได้วางไว้ตามจุดต่าง ๆ เพื่อบรรจุมูลฝอยก่อนประสานงานให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากราขการเข้ามาดำเนินการเก็บขนเพื่อนำไปกำจัด สำหรับมูลฝอยอันตราย โครงการและโรงงานจะคัดแยกและรวบรวมไว้ในสถานที่จัดเก็บที่เหมาะสมและประสานงานให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมมารับนำไปกำจัดอย่างถูกหลักวิชาการ

ข) กากอุตสาหกรรมจากพื้นที่อุตสาหกรรม

เมื่อมีการพัฒนาเต็มพื้นที่โครงการคาดว่าจะมีปริมาณกากอุตสาหกรรมเกิดขึ้น ประมาณ 786.1 กิโลกรัม/วัน โครงการกำหนดให้โรงงานจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดการกากอุตสาหกรรมที่เกิดขึ้นจากโรงงานโดยตรง และจะต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566 ทั้งในส่วนองระยะเวลาในการครอบครอง วิธีการจัดเก็บ และการจัดการ เพื่อบรรจุมูลฝอย

การควบคุมดูแลการจัดการกากอุตสาหกรรมจากโรงงานอุตสาหกรรม ดังนั้น ผลกระทบจากกากอุตสาหกรรมที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการจะอยู่ในระดับต่ำ

7.1.7 ผลกระทบต่อการคมนาคมขนส่ง

1) การคมนาคมขนส่ง

พื้นที่โครงการตั้งอยู่ที่ตำบลตาสิทธิ์ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง ซึ่งมีเส้นทางคมนาคมที่สำคัญเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางมายังพื้นที่โครงการ ได้แก่ ทางหลวงชนบท ชบ. 3083 (แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 - บ้านเฉลิมลาภ) มีรายละเอียดดังนี้

(1) โครงข่ายการคมนาคมทางหลวงชนบท ชบ. 3083 (แยก ทล. 331 - บ้านเฉลิมลาภ)

ทางหลวงชนบท ชบ. 3083 เริ่มต้นจากแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 (บ่อวิน - หนองปรือ) และบรรจบกับ ทล. 3245 (อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล - หนองเสือช้าง) บริเวณบ้านเฉลิมลาภ อำเภอหนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี รวมระยะทางประมาณ 17.9 กิโลเมตร

โดยลักษณะทางกายภาพของทางหลวงชนบท ชบ. 3083 บริเวณด้านหน้าโครงการ (กิโลเมตรที่ 13+440) มีลักษณะเป็นถนน 2 ช่องจราจร ไป-กลับ ผิวจราจรเป็นถนนแอสฟัลต์ติก มีความกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้าง 0.75 เมตร และไม่มีเกาะกลาง

(2) สภาพการจราจร

บริษัทที่ปรึกษาได้รวบรวมข้อมูลปริมาณการจราจรของทางหลวงชนบท ชบ. 3083 (แยก ทล. 331 - บ้านเฉลิมลาภ) จากรายงานปริมาณการจราจรโครงข่ายทางหลวงชนบท กรมทางหลวงชนบท ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567 สรุปได้ดังตารางที่ 7.1.7-1

โดยปริมาณการจราจรระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567 มีค่าเท่ากับ 3,447 คัน/วัน 4,562 คัน/วัน 5,029 คัน/วัน 4,996 คัน/วัน และ 4,746 คัน/วัน ตามลำดับ ซึ่งสัดส่วนยานพาหนะที่มากที่สุด 3 อันดับแรกในปี พ.ศ. 2563 และปี พ.ศ. 2566-2567 ได้แก่ รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน รถโดยสารขนาดกลาง และรถบรรทุก 10 ล้อพ่วง (ART5) ตามลำดับ ปี พ.ศ. 2564 ได้แก่ รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน รถบรรทุก 10 ล้อพ่วง (ART6) และรถโดยสารขนาดกลาง ตามลำดับ และปี พ.ศ. 2565 ได้แก่ รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน รถบรรทุก 10 ล้อพ่วง (ART6) และรถบรรทุก 10 ล้อพ่วง (ART5) ตามลำดับ

ตารางที่ 7.1.7-1 ปริมาณการจราจรบนทางหลวงชนบท ขบ. 3083 (แยก ทล. 331 – บ้านเฉลิมลาภ) ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567

ประเภทของรถยนต์	ปริมาณจราจร									
	2563		2564		2565		2566		2567	
	(คัน/วัน)	ร้อยละ	(คัน/วัน)	ร้อยละ	(คัน/วัน)	ร้อยละ	(คัน/วัน)	ร้อยละ	(คัน/วัน)	ร้อยละ
1. รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน	1,162	33.71	2,152	47.17	2,568	51.06	1,962	39.27	1,868	39.36
2. รถยนต์นั่งเกิน 7 คน	6	0.17	9	0.20	28	0.56	13	0.26	12	0.25
3. รถโดยสารขนาดกลาง	1,149	33.33	558	12.23	490	9.74	1,182	23.66	1,125	23.7
4. รถโดยสารขนาดใหญ่	194	5.63	278	6.09	316	6.28	238	4.76	226	4.76
5. รถบรรทุก 10 ล้อ (T4)	28	0.81	95	2.08	75	1.49	75	1.50	70	1.48
6. รถบรรทุก 10 ล้อพ่วง (ART3)	2	0.06	2	0.04	2	0.04	5	0.10	3	0.06
7. รถบรรทุก 10 ล้อพ่วง (ART4)	35	1.02	50	1.10	90	1.79	92	1.84	87	1.83
8. รถบรรทุก 10 ล้อพ่วง (ART5)	418	12.13	432	9.47	510	10.14	355	7.11	337	7.10
9. รถบรรทุก 10 ล้อพ่วง (ART6)	410	11.89	675	14.80	590	11.73	742	14.85	705	14.86
10. รถบรรทุก 10 ล้อพ่วง (BD)	15	0.44	45	0.99	30	0.60	28	0.56	25	0.53
11. รถบรรทุก 10 ล้อพ่วง (DRT)	12	0.35	15	0.33	20	0.40	18	0.36	15	0.32
12. จักรยานยนต์	16	0.46	251	5.50	310	6.16	286	5.73	273	5.75
รวม	3,447	100	4,562	100	5,029	100	4,996	100	4,746	100

หมายเหตุ : ปริมาณการจราจร (คัน/วัน) เป็นการตรวจนับปริมาณการจราจรต่อเนื่อง 12 ชั่วโมง

ที่มา : รายงานข้อมูลปริมาณการจราจร โครงข่ายทางหลวงชนบท กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคมปี 2563-2567, สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี) แขวงทางหลวงชนบทชลบุรี

2) ผลกระทบต่อการคมนาคมขนส่ง

(1) ระยะก่อสร้าง

การก่อสร้างโครงการจะใช้เวลาประมาณ 18 เดือน โดยเริ่มการก่อสร้างประมาณกลางปี พ.ศ. 2569 และสิ้นสุดประมาณปลายปี พ.ศ. 2570 คาดว่าจะมีการใช้ยานพาหนะในการขนส่งช่วงระยะก่อสร้างและมีปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นจาก 1) รถบรรทุกคอนกรีตผสมเสร็จ ประมาณ 2 คัน/วัน 2) รถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง ประมาณ 2 คัน/วัน และ 3) รถโดยสารขนาดเล็ก ประมาณ 10 คัน/วัน หรือคิดเป็นปริมาณจราจรรวมประมาณ 10 PCU/ชั่วโมง โดยในระยะก่อสร้างโครงการกำหนดไม่ให้มีการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วน เมื่อทำการคาดการณ์ปริมาณจราจรตลอดระยะก่อสร้างโครงการที่เพิ่มขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการในช่วงปี พ.ศ. 2569-2570 พบว่า ปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นในระยะก่อสร้าง ส่งผลให้ระดับการให้บริการของถนนเปลี่ยนแปลงจากระดับ A (ระดับการให้บริการที่ยานพาหนะสามารถเคลื่อนที่ได้อย่างอิสระ) เป็นระดับ B (ระดับการให้บริการที่ยานพาหนะสามารถเคลื่อนที่ได้อย่างอิสระ) สำหรับช่วงเวลาปกติปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นส่งผลให้ปริมาณจราจรบนถนนเพิ่มขึ้นเล็กน้อย ซึ่งปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นจากโครงการไม่ได้เปลี่ยนแปลงสภาพการจราจรของถนนดังกล่าวแต่อย่างใด โดยมีสภาพจราจรอยู่ที่ระดับ A (ระดับการให้บริการที่ยานพาหนะสามารถเคลื่อนที่ได้อย่างอิสระ) ดังนั้น ผลกระทบด้านการคมนาคมจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการจึงอยู่ในระดับต่ำ

(2) ระยะดำเนินการ

การดำเนินการของโครงการในช่วงเวลาเร่งด่วนจะมีปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นเกิดจากรถพนักงานของโรงงานอุตสาหกรรมในโครงการ โดยคาดว่าจะมีปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นจากรถยนต์ส่วนบุคคลจำนวน 139 คัน/วัน รถจักรยานยนต์ จำนวน 100 คัน/วัน และรถโดยสารขนาดใหญ่ จำนวน 3 คัน/วัน รวมประมาณ 76 PCU/ชั่วโมง สำหรับช่วงเวลาปกติจะมีปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นจากรถขนส่งวัตถุดิบ-ผลิตภัณฑ์ จำนวน 68 คัน/วัน รวมประมาณ 17 PCU/ชั่วโมง ทั้งนี้ ในการประเมินผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งบนเส้นทางทางหลวงชนบท ชบ. 3083 (แยก ทล. 331 - บ้านเฉลิมลาภ) พบว่า ปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นในระยะดำเนินการ ส่งผลให้ปริมาณการจราจรของถนนเปลี่ยนแปลงจากระดับ B (ระดับการให้บริการที่ยานพาหนะสามารถเคลื่อนที่ได้อย่างอิสระ) เป็นระดับ C (ระดับการให้บริการที่สามารถใช้ความเร็วได้ใกล้เคียงความเร็วอิสระ) สำหรับช่วงเวลาปกติปริมาณจราจรที่เพิ่มในระยะดำเนินการส่งผลให้ปริมาณจราจรบนถนนเพิ่มขึ้นเล็กน้อย ซึ่งปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นจากโครงการไม่ได้เปลี่ยนแปลงสภาพการจราจรของถนนดังกล่าวแต่อย่างใด โดยมีสภาพจราจรอยู่ที่ระดับ A (ระดับการให้บริการที่ยานพาหนะสามารถเคลื่อนที่ได้อย่างอิสระ) ดังนั้น ผลกระทบด้านการคมนาคมจากกิจกรรมการดำเนินการของโครงการจึงอยู่ในระดับต่ำ

7.1.8 ผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจและสังคม

1) สภาพเศรษฐกิจและสังคม

ประชากรในพื้นที่ที่มีความสำคัญอย่างมากในการศึกษา เนื่องจากมีส่วนสำคัญในการให้ข้อมูล ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อโครงการ ซึ่งจากการรวบรวมข้อมูลของสำนักบริหารการทะเบียน กรมการปกครอง ประชากรตามทะเบียนราษฎร องค์การบริหารส่วนตำบลตาสีห์ มีประชากรทั้งสิ้น 10,495 คน เป็นชาย 5,264 คน และหญิง 5,331 คน รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 7.1.8-1

ตารางที่ 7.1.8-1 จำนวนประชากรขององค์การบริหารส่วนตำบลตาสีห์ แยกรายหมู่บ้าน

ลำดับที่	หมู่บ้าน/ชุมชน	จำนวนประชากร (คน)		
		ชาย	หญิง	รวม
1	หมู่ที่ 1 คลองกรำ	2,500	2,426	4,926
2	หมู่ที่ 2 เขาระฆัง	2,026	2,036	4,062
3	หมู่ที่ 3 หนองค่างขาว	146	150	296
4	หมู่ที่ 4 เนินสำราญ	592	619	1,211
รวม		5,264	5,331	10,495

หมายเหตุ : ข้อมูล ณ เดือนตุลาคม พ.ศ. 2568 (สืบค้นเมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568)

ที่มา : สำนักบริหารการทะเบียน กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย, 2568

2) ผลกระทบต่อการคมนาคมขนส่ง

(1) ระยะก่อสร้าง

โครงการใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างประมาณ 18 เดือน คาดว่าจะเกิดผลดีจากการจ้างแรงงานสูงสุดประมาณ 150 คน ในช่วงเวลาสั้น ๆ ส่งผลดีในด้านการจ้างงาน โดยโครงการได้มีนโยบายในการรับคนงานในพื้นที่ที่มีคุณสมบัติตรงตามที่กำหนดเป็นอันดับแรก เพื่อลดปัญหาแรงงานต่างถิ่นที่อาจเข้ามาสร้างปัญหาได้ นอกจากนี้ ในการก่อสร้างโครงการยังเน้นย้ำให้ใช้วัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ รวมถึงรถบรรทุกที่เป็นของร้านค้าในชุมชนเป็นหลัก หากการดำเนินการเป็นไปตามที่โครงการกำหนดจะก่อให้เกิดรายได้ต่อบริษัทค้าส่งวัสดุก่อสร้างภายในชุมชน และก่อให้เกิดการหมุนเวียนของเงินในท้องถิ่นได้อีกทางหนึ่ง

ผลกระทบในด้านลบจะเกิดขึ้นในกรณีที่ไม่สามารถจ้างแรงงานภายในท้องถิ่นได้ บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำคนงานจากต่างถิ่นเข้ามา เมื่อเป็นเช่นนี้อาจนำไปสู่การเกิดผลกระทบด้านสังคมตามมา เช่น ปัญหาทะเลาะวิวาท ลักทรัพย์ ยาเสพติด การพนัน ฯลฯ ดังนั้น บริษัทผู้รับเหมาจะต้องจัดหาที่อยู่ให้กับคนงาน และควบคุมให้อยู่ในระเบียบ รวมทั้งหมั่นตรวจตราดูแลไม่ให้คนงานบริษัทผู้รับเหมามีพฤติกรรมหรือก่อปัญหาต่อชุมชน โดยการวางกฎระเบียบและการลงโทษ และประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจหรือเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นร่วมตรวจตรา และในกรณีที่มีความจำเป็นที่บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างรับแรงงาน

ข้ามชาติเข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการต้องดำเนินการขึ้นทะเบียนแรงงานตามกฎหมายว่าด้วยการ
ขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต และการแจ้งการทำงานของคนต่างด้าว หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

นอกจากนี้โครงการจัดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนและเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนจากชุมชน
โดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อรับฟังข้อร้องเรียนของชุมชน และประสานงานดำเนินการแก้ไขตามปัญหาข้อ
ร้องเรียนตามแนวทาง/เงื่อนไข และระยะเวลาที่ได้กำหนดไว้ พร้อมทั้งแจ้งให้ผู้ร้องเรียนทราบผลการแก้ไข
ปัญหาโดยเร็ว

(2) ระยะดำเนินการ

การพัฒนาโครงการเกิดผลดีทางด้านเศรษฐกิจและสังคม โดยผลกระทบด้านผลดีโดยตรง คือ
องค์การบริหารส่วนตำบลตาสีห์ ซึ่งเป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการจัดเก็บภาษี
และค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ทำให้หน่วยงานท้องถิ่นมีงบประมาณในการพัฒนาท้องถิ่นให้ประชาชนมีคุณภาพ
ชีวิตที่ดีขึ้น และการเข้ามาตั้งของโครงการส่งผลให้มีความต้องการแรงงานเพิ่มขึ้นประมาณ 386 คน และเพื่อ
ความสะดวกในการเดินทางมาทำงานของพนักงาน ส่งผลให้มีความต้องการด้านอสังหาริมทรัพย์เพิ่มสูงขึ้นใน
พื้นที่ ทำให้เกิดการประกอบอาชีพให้เช่าห้องพัก/บ้านเช่า เพิ่มมากขึ้น รวมทั้งเป็นตัวกระตุ้นในการสร้างอาชีพ
ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับงานบริการ เช่น ร้านอาหาร ร้านตัดผม ร้านซ่อมรถจักรยานยนต์ เป็นต้น

7.2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

7.2.1 บทนำ

จากการศึกษาและประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง พบว่า การดำเนินโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่ระดับต่าง ๆ กัน ดังนั้นเพื่อให้การดำเนินโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด บริษัทฯ จึงได้กำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบในด้านต่าง ๆ โดยแบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

อย่างไรก็ตาม กรณีที่บริษัทฯ ได้รับการร้องเรียนจากประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการและพิสูจน์ทราบว่าเป็นผลกระทบจากการดำเนินการของโครงการจริง บริษัทฯ จะต้องตรวจสอบความเสียหาย ชดเชยเยียวยารูปแบบต่าง ๆ ทั้งนี้ หนังสือให้ความยินยอมรับผิดชอบการเยียวยาผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการ แสดงดังภาคผนวก ต

7.2.2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัทที่ปรึกษาได้เสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานของโครงการทั้งในระยะก่อสร้างและดำเนินการ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 7.2.2-1 ถึง ตารางที่ 7.2.2-3

7.2.3 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

นอกจากมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าวข้างต้น บริษัทฯ ได้เสนอแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อใช้เป็นแนวทางในการติดตามตรวจสอบความเปลี่ยนแปลงที่อาจเกิดขึ้นกับสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ที่สำคัญ อีกทั้งยังเป็นการตรวจสอบประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่าง ๆ ที่นำมาปฏิบัติว่ามีความเหมาะสมหรือไม่ รายละเอียดของมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงดังตารางที่ 7.2.3-1 ถึงตารางที่ 7.2.3-2

ตารางที่ 7.2.2-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง ของบริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เสนอในรายงานการศึกษาความเป็นไปได้ (Feasibility Study) โครงการจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง ของบริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลลาสิทธิ์ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง อย่างเคร่งครัด	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- ในกรณีที่ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีแนวโน้มสูงขึ้นจากค่าที่ตรวจวัดได้ในช่วงดำเนินการปกติ หรือมีแนวโน้มเข้าใกล้ค่าควบคุมหรือค่ามาตรฐาน ให้โครงการตรวจสอบหาสาเหตุและเฝ้าระวัง เพื่อเตรียมความพร้อมในการแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ก็ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด ต้องแจ้งให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ทราบโดยเร็ว เพื่อหน่วยงานดังกล่าวจะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหา	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 7.2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง ของบริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด ต้องว่าจ้างหน่วยงานกลาง (Third Party) เพื่อดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ส่งให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- หากบริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แตกต่างไปจากที่เสนอไว้ในรายงานการศึกษาความเป็นไปได้ (Feasibility Study) ให้บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด แจ้งให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงต่อไป	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- กรณีที่โครงการได้รับการร้องเรียนจากประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการและพิสูจน์ทราบว่าเป็นผลกระทบจากการดำเนินการของโครงการจริง โครงการจะต้องตรวจสอบความเสียหาย ชดเชย เยียวยารูปแบบต่าง ๆ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 7.2.2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง ของบริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	- ติดตามขยายบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีความเสี่ยงเพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุ ร่วงหล่น	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- ฉีดพรมน้ำเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองบริเวณพื้นที่ก่อสร้างงานดินและ เส้นทางขนส่งที่เป็นทางดิน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
2. คุณภาพน้ำ	- จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะให้เพียงพอสำหรับคนงาน ก่อสร้าง และติดต่อ ให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงาน ราชการเข้ามารับสิ่งปฏิกูลเพื่อนำไป กำจัดตามหลักสุขาภิบาลต่อไป	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีการบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมของพนักงานและคนงาน ก่อสร้าง รวมทั้ง รวบรวมน้ำที่อาจปนเปื้อนจากกิจกรรมการ ก่อสร้างไปบำบัด/กำจัด	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีพื้นที่สำหรับล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ ล้อรถในพื้นที่ก่อสร้าง และรวบรวม น้ำเสียลงสู่บ่อตกตะกอน หรือส่งไปบำบัด/กำจัด ต่อไป	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีรางระบายชั่วคราวและรวบรวมน้ำฝนไปยังบ่อตกตะกอน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- สร้างบ่อหน่วงน้ำฝนและรางระบายน้ำชั่วคราวเป็นลำดับแรก ในการพัฒนา พื้นที่หรือเริ่มก่อสร้างโครงการเพื่อรองรับน้ำฝน ที่เกิดจากพื้นที่โครงการในช่วง ก่อสร้าง และเพื่อป้องกัน ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำของแหล่งน้ำสาธารณะ และ ป้องกัน ผลกระทบต่อระบบระบายน้ำภายนอกโครงการ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีแผนการตรวจสอบและขุดลอกตะกอนดินออกจาก รางระบายน้ำ และ กำหนดการจัดวางวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง ไม่ให้เกิดขวางทางน้ำไหลหรือราง ระบายน้ำ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 7.2.2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง ของบริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณภาพน้ำ (ต่อ)	- จัดให้มีตะแกรงดักขยะที่อาจปะปนมากับน้ำฝนก่อนระบาย ลงสู่รางระบายน้ำฝน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
3. เสียง	- กำหนดแผนงานและวิธีการก่อสร้าง โดยหลีกเลี่ยงกิจกรรม การก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกัน และจัดให้มีการบำรุงรักษาเครื่องจักร/อุปกรณ์ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีตามแผนงานที่กำหนด เพื่อลดความดังของเสียงที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงานของเครื่องจักร/อุปกรณ์ที่อาจเสื่อมสภาพ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- พิจารณาเลือกเครื่องจักรที่มีเสียงดังไม่เกิน 85 เดซิเบลเอ ที่ระยะห่าง 15 เมตร เพื่อเป็นการควบคุมระดับเสียง ที่แหล่งกำเนิด กรณีที่เครื่องจักร/อุปกรณ์มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ ต้องมีการติดตั้งวัสดุลดทอนเสียง เช่น Silencers การครอบเครื่องจักร เป็นต้น	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- ดกกิจกรรมก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงเวลากลางคืน (เวลา 19.00 – 07.00 น. ของวันถัดไป) เพื่อลดผลกระทบ ต่อชุมชน แต่หากมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้าง (เฉพาะกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงดัง) ในช่วงเวลากลางคืน ให้ปฏิบัติตามกฎหมาย/ข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- แจ้งแผนการก่อสร้างต่อผู้นำชุมชน และจัดเจ้าหน้าที่ ไปประชาสัมพันธ์แก่ผู้ที่เกี่ยวข้องอยู่ติดกับพื้นที่โครงการโดยรอบล่วงหน้า ก่อนดำเนินการเจาะเสาเข็ม ก่อสร้างฐานรากอาคาร รวมทั้งการใช้เครื่องจักรที่มีเสียงดังหรือก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง ของบริษัท เอียนไท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. การจัดการกากของเสีย	- จัดเตรียมถังรองรับที่มีฝาปิดมิดชิดเพื่อรวบรวมขยะมูลฝอย จากคนงานก่อสร้าง อย่างเพียงพอ และให้มีการคัดแยกประเภทขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ ประโยชน์ได้หรือขยะอันตราย ก่อนรวบรวมและประสานหน่วยงานที่ได้รับ อนุญาตจากทางราชการรับไปกำจัดต่อไป	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- ห้ามทิ้งหรือเผาและฝังกลบเศษวัสดุหรือขยะมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้างและ บ้านพักคนงาน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- รวบรวมสถิติ ชนิด ปริมาณ ลักษณะ วิธีการจัดการกากของเสีย และการจัดส่ง กากของเสียไปกำจัด	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
5. การใช้น้ำ	- จัดหาน้ำใช้สำหรับกิจกรรมก่อสร้าง โดยให้มีระบบถังน้ำสำรองที่มีปริมาตร ความจุเพียงพอสำหรับกิจกรรมก่อสร้าง ได้นานอย่างน้อย 1 วัน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
5. การระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	- ตรวจสอบสภาพการอุดตันของรางระบายน้ำเป็นประจำทุกเดือน และ ตรวจสอบการจัดวางวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ให้กีดขวางทางน้ำไหลหรือราง ระบายน้ำ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีตะแกรงดักขยะที่อาจปะปนมากับน้ำฝนก่อนระบายลงสู่รางระบาย น้ำฝน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
6 การจราจรและ การขนส่ง	- จัดให้มีแผนการอบรมพนักงานขับรถให้ทราบกฎการจราจร และการขนส่งอย่าง ปลอดภัย และทราบขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินระหว่างการขนส่ง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีวัสดุปิดคลุมเพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง และให้รถบรรทุก ติดป้ายแจ้งชื่อและเบอร์โทรศัพท์ เพื่อเป็นช่องทางในการแจ้งเรื่องร้องเรียน มายังโครงการ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 7.2.2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง ของบริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6 การจราจรและการขนส่ง (ต่อ)	- จัดระบบและทิศทางการจราจร พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวก และดูแลการเข้า-ออกของรถบรรทุกในพื้นที่ก่อสร้าง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- ติดตั้งสัญญาณไฟเตือน ไฟกระพริบ และป้ายจราจรชั่วคราวบริเวณทางเข้า-ออกโครงการให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในช่วงเวลากลางวันและกลางคืน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีบ่อล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- กำหนดให้รถยนต์ทุกชนิดจอดภายในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดไว้เท่านั้น โดยห้ามจอดบริเวณริมถนนสาธารณะโดยเด็ดขาด เพื่อป้องกันการกีดขวางจราจรและลดโอกาสเกิดอุบัติเหตุ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์การก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนตอนเช้า และช่วงเวลาเร่งด่วนตอนเย็นรวมถึงเวลาอื่น ๆ ที่พบว่าอาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านการจราจรต่อชุมชน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- หลีกเลี่ยงการขนส่งในเส้นทางที่มีการจราจรหนาแน่น รวมถึงเส้นทางอื่น ๆ ที่พบว่าอาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านการจราจรต่อชุมชน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- บันทึกสถิติอุบัติเหตุจากกิจกรรมการขนส่ง โดยมีรายละเอียด สาเหตุ ความเสียหาย/ความรุนแรงของอุบัติเหตุ สถานที่ ช่วงเวลาการเกิดเหตุ และแนวทางการแก้ไขปัญหาเพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 7.2.2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง ของบริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. สภาพเศรษฐกิจและสังคม	- ประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ การก่อสร้างและ ผลการดำเนินการตาม มาตรการให้ชุมชนรับทราบเพื่อสร้างความเข้าใจที่ดี พร้อมทั้งเปิดโอกาสให้ ชุมชนมีส่วนร่วม ในการติดตามตรวจสอบการดำเนินการของโครงการ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- พิจารณาว่าจ้างแรงงานท้องถิ่นที่มีความสามารถตรงตามความต้องการของ บริษัทเข้าทำงานเป็นลำดับแรก เพื่อให้คนในท้องถิ่นมีงานทำและเพื่อทัศนคติที่ ดีต่อโครงการ โดยแจ้งให้ชุมชนทราบในช่วงที่มีตำแหน่งงานว่าง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและการแก้ไขปัญหา เรื่องร้องเรียน โดย ระบุช่องทางรับเรื่องร้องเรียน ขั้นตอนการจัดการ และระยะเวลาในการ ดำเนินการแก้ไขปัญหา รวมทั้งสรุปบันทึกข้อร้องเรียน สรุปผลการแก้ไขปัญหา ทบทวน สาเหตุของปัญหา และกำหนดแนวทางป้องกันการเกิดซ้ำ ทั้งนี้ ให้ประชาสัมพันธ์ช่องทางการแจ้งเรื่องร้องเรียน ให้ชุมชนทราบ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- รวบรวมสถิติข้อร้องเรียน วิธีการแก้ไขปัญหา และสรุปผลการแก้ไขปัญหาข้อ ร้องเรียนจากชุมชนโดยรอบรวมทั้งแนวทางการป้องกันการเกิดซ้ำ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
8. สาธารณสุขและสุขภาพ	- ประสานหน่วยงานด้านสุขภาพในท้องถิ่นอบรมคนงานเรื่องสุขอนามัยและการ ป้องกันโรค ความประพฤติที่ไม่ก่อเหตุรำคาญและเสพสิ่งเสพติด	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- สนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ศึกษา ทั้งในกิจกรรมด้านส่งเสริม ป้องกันและเฝ้าระวังผลกระทบด้านสุขภาพ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดส่งข้อมูลจำนวนคนงานให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทราบเพื่อเตรียม ความพร้อมในการรองรับ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 7.2.2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง ของบริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1) การประเมินความเสี่ยงในพื้นที่โครงการ - จัดให้มีแผนงานด้านความปลอดภัยในงานก่อสร้าง การตรวจสอบสภาพความปลอดภัยในการทำงาน และตามผลการประเมินความเสี่ยง/ระบุอันตรายที่อาจเกิดขึ้น และระดับความรุนแรงของผลกระทบจากอันตราย	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- การจัดสภาพแวดล้อมในการทำงานให้สอดคล้องกับมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	2) การจัดหาผู้รับเหมา - พิจารณาคัดเลือกบริษัทรับเหมาที่มีมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ตลอดจนสุขภาพอนามัยของพนักงานที่ปฏิบัติงานภายในโครงการที่ได้มาตรฐาน และสอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- กำกับให้ผู้รับเหมาจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพทั่วไปและสุขภาพตามความเสี่ยง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดทำทะเบียนคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างเพื่อป้องกันการก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญต่อประชาชนในชุมชน โดยต้อง วางกฎระเบียบและการลงโทษที่ชัดเจน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	3) กฎระเบียบพื้นฐานในงานก่อสร้าง - กั้นรั้วพื้นที่ก่อสร้างและจำกัดเวลาเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง โดยมีเอกสารการขออนุญาตเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างที่ชัดเจน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 7.2.2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง ของบริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- กำหนดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน เช่น เขตก่อสร้าง เขตจัดเก็บอุปกรณ์/เครื่องมือการก่อสร้าง เขตกองเก็บวัสดุอุปกรณ์ที่ไม่ใช้แล้ว หรือเศษวัสดุก่อสร้าง เป็นต้น รวมทั้ง จัดให้มีป้ายเตือนภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ที่มี ความเข้มงวดในด้านความปลอดภัยทั้งหมด	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดทำแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) สำหรับเครื่องยนต์ เครื่องจักร หรืออุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานอย่างสม่ำเสมอตามแผนงานที่กำหนด ร่วมกันระหว่างผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาต และบริษัทรับเหมา	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	4) งานอบรม - จัดให้มีการชี้แจงงานด้านความปลอดภัยและฝึกอบรมแก่คนงานก่อสร้างก่อนเริ่มการทำงาน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับความเสี่ยงในการทำงาน การป้องกัน และการปฐมพยาบาล และกรณีเจ็บป่วยเนื่องจากความร้อน ให้กับคนงานทุกระดับ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	5) อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล - จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างเพียงพอและเหมาะสม กับลักษณะงานแก่คนงานก่อสร้าง เช่น ที่อุดหู ที่ครอบหู ถุงมือกันความร้อน รองเท้านิรภัย เป็นต้น	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 7.2.2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง ของบริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- ติดป้ายสัญลักษณ์ให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลในพื้นที่ที่มีระดับเสียงดังตามการจำแนกพื้นที่เสียงภัยโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	6) การจัดการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน - จัดให้มีสิ่งจำเป็นในการปฐมพยาบาล การรักษาพยาบาล และรถยนต์เพื่อใช้งานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินตลอดเวลาตามกฎหมายกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบการ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินสำหรับช่วงก่อสร้างและทำการฝึกอบรมคนงานก่อสร้างให้รู้ถึงขั้นตอนการปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งการประสานงานกับผู้ที่เกี่ยวข้อง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีระบบสัญญาณเตือนภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ที่มีความเข้มงวดในด้านความปลอดภัยและให้ข้อมูลเกี่ยวกับระบบสัญญาณเตือนภัยแก่คนงานก่อสร้างและพนักงานที่อยู่ในพื้นที่ดังกล่าวตามที่กฎหมายกำหนด	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- รวบรวมสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ บันทึกสาเหตุ ความรุนแรง ผลกระทบต่อสุขภาพพนักงาน ความเสียหายและการสูญเสีย รวมถึงแนวทาง การแก้ไขปัญหาและวิธีการป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 7.2.2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง ของบริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	- โรงงานต้องควบคุมค่าความเข้มข้นมลพิษทางอากาศไม่เกินกว่ากฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด	- โรงงาน อุตสาหกรรม	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- ในกรณีที่ผลการตรวจวัดมลพิษจากแหล่งกำเนิดของโรงงานในโครงการ มีค่า เข้าใกล้ค่าควบคุมที่กำหนดไว้ให้โครงการทำการตรวจหาสาเหตุ ทำการแก้ไข และทำการตรวจวัดซ้ำเพื่อยืนยันประสิทธิภาพในการแก้ไข พร้อมทั้งกำหนด มาตรการ เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาในลักษณะดังกล่าวให้ครบถ้วน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- หากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณพื้นที่โครงการและ บริเวณโดยรอบ มีแนวโน้มเข้าใกล้ค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โครงการจะต้องให้ความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการแก้ไข ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีแผนการตรวจสอบสภาพการทำงานของระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ ให้มีประสิทธิภาพในการใช้งานที่ดีอยู่เสมอหากระบบบำบัดมลพิษทางอากาศมี การทำงานผิดปกติ ชำรุด ชัดข้อง หรือมีการระบายมลพิษทางอากาศเข้าใกล้ค่า ควบคุม ให้ตรวจสอบและแก้ไขจุดบกพร่องของระบบบำบัดมลพิษทางอากาศที่ เกิดขึ้นทั้งหมดให้สามารถกลับมาใช้งานได้ตามปกติ และต้องบันทึกสาเหตุ การ ตรวจสอบและการแก้ไขทุกครั้ง กรณีที่ไม่สามารถแก้ไขให้กลับมาใช้งานได้ ต้อง หยุดกระบวนการผลิตที่เกี่ยวข้องทันทีจนกว่าจะทำการปรับปรุงแก้ไข ให้ เรียบร้อย	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 7.2.2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง ของบริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- จัดทำแผนตรวจสอบบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) ซึ่งกำหนดระยะเวลาและรายการตรวจสอบชัดเจน รวมทั้งจัดทำคู่มือปฏิบัติเกี่ยวกับการตรวจสอบและดูแลระบบบำบัดมลพิษทางอากาศไว้ประจำพื้นที่ปฏิบัติงาน	- โรงงาน อุตสาหกรรม	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
2. คุณภาพน้ำ	- ให้โรงงานแยกท่อน้ำเสียกับท่อน้ำฝนออกจากกันโดยเด็ดขาด เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของน้ำเสียลงรางระบายน้ำฝน	- โรงงาน อุตสาหกรรม	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- ให้โรงงานต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียที่สอดคล้องกับคุณลักษณะน้ำเสียและเพียงพอกับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้น	- โรงงาน อุตสาหกรรม	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีความสามารถในการบำบัดที่เพียงพอเพื่อบำบัดน้ำเสียจากพื้นที่พาณิชยกรรมที่ผ่านการบำบัดขั้นต้นด้วยการดักไขมันให้มีค่าอยู่ในเกณฑ์คุณภาพน้ำทั้งตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- โรงงาน อุตสาหกรรม/พื้นที่ พาณิชยกรรม	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- ให้โรงงานควบคุมคุณภาพน้ำหลังผ่านการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียให้มีค่าอยู่ในเกณฑ์คุณภาพน้ำทั้งตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- โรงงาน อุตสาหกรรม	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- ให้โรงงานจัดให้มีบ่อหรือถังพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน เพื่อรองรับและจัดเก็บน้ำทิ้งที่ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานเพื่อนำกลับไปบำบัดใหม่หรือส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตดำเนินการต่อไป	- โรงงาน อุตสาหกรรม	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- กรณีที่ระบบบำบัดน้ำเสียของโรงงานขัดข้อง โรงงานต้องไม่ระบายน้ำเสียออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย โดยต้องดำเนินการแก้ไขระบบบำบัดน้ำเสียโดยเร็ว หากแก้ไขไม่แล้วเสร็จ โรงงานจะส่งน้ำเสียไปบำบัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจนกว่าจะดำเนินการแก้ไขระบบแล้วเสร็จ	- โรงงาน อุตสาหกรรม	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 7.2.2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง ของบริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณภาพน้ำ (ต่อ)	- ให้โรงงานมีการกำจัดกากตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นอย่างเหมาะสม และส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตรับไปกำจัดต่อไป	- โรงงาน อุตสาหกรรม	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- ให้โรงงานรวบรวมน้ำทิ้งที่มีคุณภาพน้ำทิ้งตามเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดเข้าระบบรวบรวมน้ำทิ้งของโครงการ	- โรงงาน อุตสาหกรรม	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีบ่อบำบัดน้ำทิ้งที่มีการปูวัสดุกันซึม เพื่อบรรจุและจัดเก็บน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดได้อย่างน้อย 1 วัน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- ให้มีการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งในบ่อบำบัดน้ำทิ้งก่อนระบายออกสู่ภายนอก	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- ให้นำน้ำทิ้งในบ่อบำบัดน้ำทิ้งกลับมาใช้ประโยชน์ เช่น รดน้ำต้นไม้ในพื้นที่สีเขียว เป็นต้น	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
3. เสียง	- กำหนดการตรวจวัดระดับเสียงที่ระยะห่างจากเครื่องจักร 1 เมตร จะต้องมีความไม่เกิน 85 เดซิเบลเอ หากพบว่าบริเวณใดมีค่าสูงกว่า 85 เดซิเบลเอ ให้เสนอแนวทางป้องกันและแก้ไขโดยควบคุมเสียงที่แหล่งกำเนิดด้วยหลักการทางวิศวกรรมก่อนเป็นอันดับแรก	- โรงงาน อุตสาหกรรม	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีการลดระดับเสียงดังจากแหล่งกำเนิด เช่น * มาตรการทางด้านวิศวกรรม * ปรับปรุงกระบวนการผลิตให้มีระดับเสียงลดลง * ติดตั้งวัสดุดูดซับเสียง * ติดตั้งเครื่องจักรบนพื้นที่ที่มีความมั่นคง * ติดอุปกรณ์ลดแรงสั่นสะเทือนที่ฐานของเครื่องจักร เป็นต้น	- โรงงาน อุตสาหกรรม	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 7.2.2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ปลวกแดง ของบริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. เสียง (ต่อ)	- ควบคุมระดับเสียงที่บริเวณริมรั้วของโครงการการไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่เพื่อสอบถามชุมชนใกล้เคียงถึงผลกระทบด้านเสียงที่ได้รับจากการดำเนินงานของโครงการ เพื่อหาแนวทางลดกระทบดังกล่าว	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
4. การจัดการกากของเสีย	1) การจัดการขยะมูลฝอย - จัดเตรียมถังรองรับที่มีฝาปิดมิดชิดเพื่อรวบรวมมูลฝอย จากคนงานอย่างเพียงพอและเหมาะสมต่อปริมาณมูลฝอย ที่เกิดขึ้น และให้มีการคัดแยกประเภทที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ ขยะอันตราย ก่อนรวบรวมไว้ในสถานที่จัดเก็บกากของเสียและประสานหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการรับไปกำจัดต่อไป	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	2) การจัดการกากของเสียจากกระบวนการผลิต - แสดงรายละเอียดสถานที่จัดเก็บกากของเสียแต่ละประเภท โดยจัดให้มีพื้นที่ที่เหมาะสมและเพียงพอต่อปริมาณกากของเสีย ที่เกิดขึ้น และแสดงรายละเอียด รวบรวมเพื่อรวบรวมน้ำฝนที่อาจปนเปื้อน/น้ำเสียกรณีเกิดการรั่วไหล	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 7.2.2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ปลวกแดง ของบริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. การจัดการกากของเสีย (ต่อ)	- กรณีกากของเสียบางประเภทอาจไม่สามารถจัดเก็บในอาคารได้ และต้องจัดเก็บในพื้นที่เปิดโล่ง ให้พิจารณาจัดการของเสีย ตามประเภทกากอุตสาหกรรม รวมทั้งให้พิจารณาจัดให้มีระบบรวบรวมน้ำชะ การจัดการพื้นที่จัดเก็บ และระบบป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีการบันทึกข้อมูลการจัดส่งกากของเสียไปกำจัด โดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- รวบรวมสถิติ และระบุชนิด ปริมาณกากของเสีย แสดงรายละเอียดวิธีการจัดการกากของเสียแต่ละประเภท	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
5. การใช้น้ำ	- จัดให้มีถังเก็บน้ำประปาซึ่งสามารถสำรองน้ำประปาได้ อย่างน้อย 2 วัน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- รมรณรงค์ลดปริมาณการใช้น้ำ และการเพิ่มประสิทธิภาพ การใช้น้ำ เช่น ลด ปริมาณการระบายน้ำทิ้ง การหมุนเวียน น้ำทิ้งกลับไปใช้ภายในโครงการ เป็นต้น	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
6. การระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม	- โครงการต้องแยกระบบรวบรวมและระบายน้ำฝนออกจากระบบรวบรวมและระบายน้ำทิ้งโดยเด็ดขาด	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีบ่อหน่วงน้ำฝนที่สามารถกักเก็บน้ำฝนส่วนที่เพิ่มขึ้นจากการพัฒนาโครงการ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- ควบคุมการระบายน้ำฝนออกจากบ่อหน่วงน้ำของโครงการให้ไม่เกิ้อัตราการระบายน้ำฝนก่อนการพัฒนาโครงการ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 7.2.2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ปลวกแดง ของบริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6. การระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	- กำหนดมาตรการดูแลระบบระบายน้ำฝนของโครงการ เช่น กำหนดแผนการขุด ลอกตะกอนภายในรางระบายน้ำฝน ระบบระบายน้ำ เป็นต้น	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- กำกับดูแลไม่ให้มีการทิ้งเศษวัสดุ และขยะมูลฝอยที่อาจอุดตันในรางระบายน้ำ ภายในพื้นที่โครงการ รวมทั้งกำหนดแผนทำความสะอาด/ขุดลอกรางระบาย น้ำฝน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
7. การจราจรและ การขนส่ง	- จัดระบบและทิศทางการจราจร พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ อำนวยความสะดวก และดูแลการเข้า-ออกของรถบรรทุก ในพื้นที่โครงการ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วรถ ป้ายสัญลักษณ์จราจรภายในพื้นที่โครงการ และ ติดตั้งสัญญาณความเร็ว	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- กำหนดให้รถยนต์ทุกชนิดจอดภายในบริเวณพื้นที่ที่กำหนด ไว้เท่านั้น โดยห้าม จอดบริเวณริมถนนสาธารณะโดยเด็ดขาด เพื่อป้องกันการขีดขวางจราจรและ ลดโอกาสเกิดอุบัติเหตุ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- กำหนดให้รถขนส่งวัตถุอันตราย สารเคมี หรือของเสีย ติดเชื้อและเบอร์ โทรศัพท์ เพื่อเป็นช่องทางการแจ้งเรื่องร้องเรียน มายังโครงการ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- หลีกเลี่ยงการขนส่งวัตถุอันตราย วัสดุและอุปกรณ์ต่างๆในช่วงเวลา เร่งด่วน รวมถึงช่วงเวลาอื่นๆ ที่พบว่าอาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านการจราจร ต่อชุมชน และหลีกเลี่ยงการขนส่งในเส้นทางที่มีการจราจรหนาแน่น รวมถึง เส้นทางอื่นๆ ที่พบว่าอาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านการจราจรต่อชุมชน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 7.2.2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ปลวกแดง ของบริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. การจราจรและการขนส่ง (ต่อ)	- บันทึกสถิติอุบัติเหตุจากกิจกรรมการขนส่ง โดยมีรายละเอียด สาเหตุ ความเสียหาย/ความรุนแรงของอุบัติเหตุ สถานที่ ช่วงเวลาการเกิดเหตุ และแนวทางการแก้ไขปัญหาเพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
8. เศรษฐกิจและสังคม	- พิจารณาว่าจ้างแรงงานท้องถิ่นที่มีความสามารถตรงตามความต้องการของบริษัทเข้าทำงานเป็นลำดับแรก เพื่อให้คนในท้องถิ่นมีงานทำและเพื่อทัศนคติที่ดีต่อโครงการ โดยแจ้ง ให้ชุมชนทราบในช่วงที่มีตำแหน่งงานว่าง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีแผนงานด้านการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจต่อการดำเนินงานของโครงการ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่เพื่อสอบถามชุมชนใกล้เคียงถึงผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินงานของโครงการ เพื่อหาแนวทางลดผลกระทบดังกล่าว	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดทำแผนงานความรับผิดชอบต่อสังคมของโครงการ (CSR) โดยให้ครอบคลุมต่อแผนงานด้านการศึกษา คุณภาพชีวิต สาธารณสุข สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อมของประชาชน ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและการแก้ไขปัญหา เรื่องร้องเรียน โดยระบุช่องทางรับเรื่องร้องเรียน ขั้นตอน การจัดการ และระยะเวลาในการดำเนินการแก้ไขปัญหา รวมทั้งสรุปบันทึกข้อร้องเรียน สรุปผลการแก้ไขปัญหา ทบทวนสาเหตุของปัญหา และกำหนดแนวทางป้องกันการเกิดซ้ำ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- รวบรวมสถิติข้อร้องเรียน วิธีการแก้ไขปัญหา และสรุปผลการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนจากชุมชนโดยรอบ รวมทั้งแนวทางการป้องกันการเกิดซ้ำ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 7.2.2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ปลวกแดง ของบริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. สาธารณสุขและ สุขภาพ	- สนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ศึกษา ทั้งในกิจกรรมด้านส่งเสริม ป้องกันและเฝ้าระวังผลกระทบด้านสุขภาพ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดส่งข้อมูลจำนวนคนงานและช่วงอายุของแรงงานของโครงการให้กับ หน่วยงานด้านสุขภาพทราบเพื่อเตรียมความพร้อม และเพื่อประโยชน์ในการ วางแผนปฏิบัติงานด้านสุขภาพ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
10. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย	- จัดให้มีการอบรม ให้ความรู้ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสม และเพียงพอตามลักษณะงาน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- ออกแบบและติดตั้งระบบดับเพลิงและจัดให้มีอุปกรณ์ในการดับเพลิงอย่าง เพียงพอและเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีการอบรม ให้ความรู้ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสม และเพียงพอตามลักษณะงาน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดทำแผนงานการตรวจสอบระบบสัญญาณเตือนภัยและระบบดับเพลิง และให้ มีการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดทำแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน 3 ระดับ พร้อมทั้งแสดงแผนผังในแต่ละระดับ และ กำหนดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินแต่ละระดับอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาล ห้องพยาบาล และบุคลากรเฉพาะสำหรับ ปฏิบัติหน้าที่	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 7.2.3-1 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง ของบริษัท เอียนไท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	สถานีตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
1. ระดับเสียง - ตรวจวัดระดับเสียงในรูป L_{eq} 24 ชั่วโมง, L_{eq} 1 ชั่วโมง และ L_{90} 1 ชั่วโมง, L_{eq} 5 นาที , L_{max} , L_{dn} และ L_{90} 5 นาที และประเมินเสียงรบกวน	- ตรวจวัด 1 สถานี (รูปที่ 7.2.3-1) ได้แก่ วัดถูกระฆัง (N)	- 1 ครั้งในระยะก่อสร้าง โดยตรวจวัด 5 วัน ต่อเนื่อง	- บริษัท เอียนไท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 7.2.3-2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

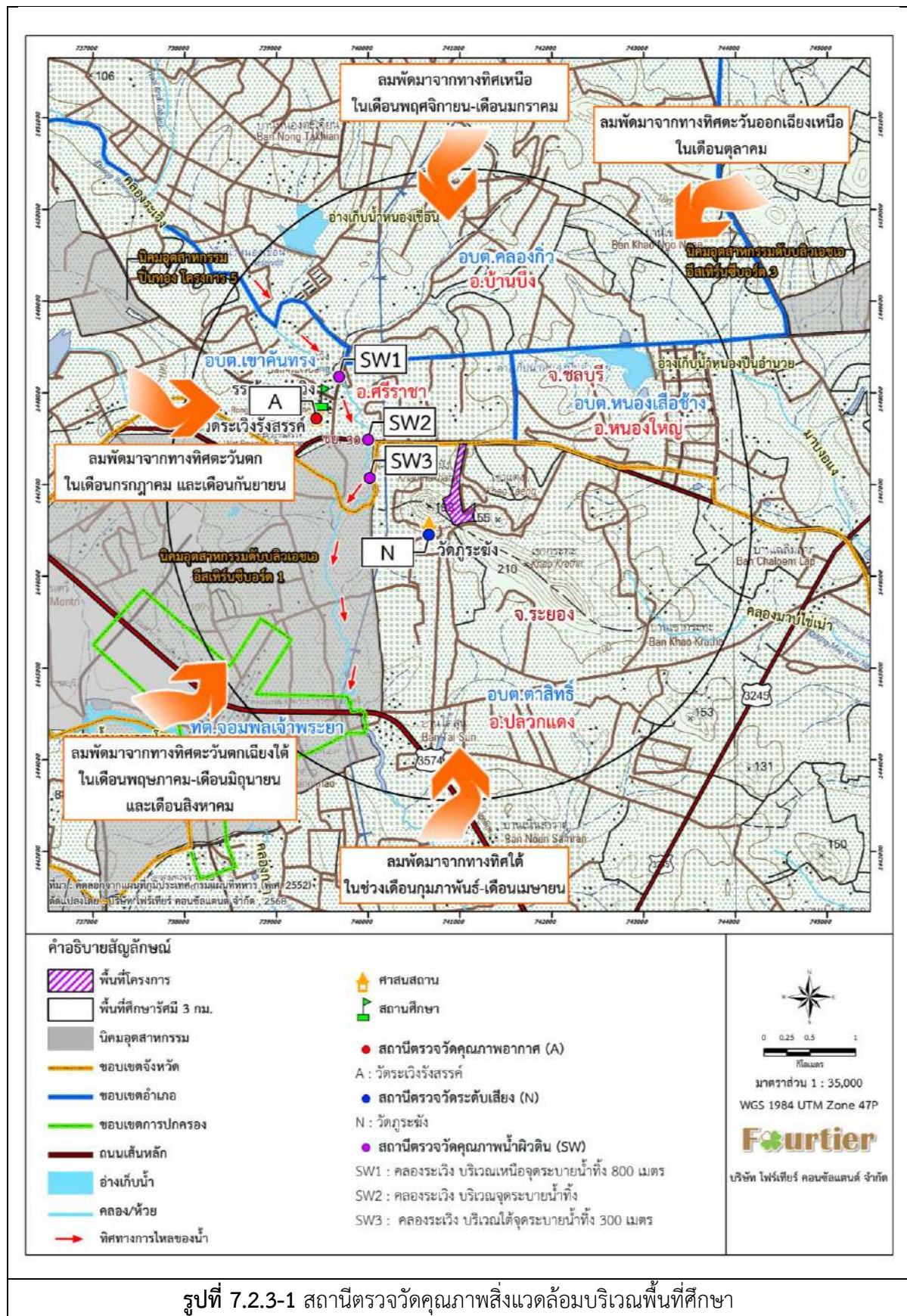
โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง ของบริษัท เอียนไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	สถานีตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ - ตรวจวัดคุณภาพอากาศ ในดัชนีฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) ทิศทางและความเร็วลม	- ตรวจวัด 1 สถานี (รูปที่ 7.2.3-1) ได้แก่ • วัดระวีรังสรรค์ (A)	- ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงทิศทางการหลัก คือช่วงเดือนมีนาคม-กันยายน 1 ครั้ง และช่วงเดือนพฤศจิกายน-มกราคม 1 ครั้ง	- บริษัท เอียนไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
2. คุณภาพน้ำผิวดิน - ตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ในดัชนี pH, Temperature, TDS, TSS, DO, BOD, Total Coliform Bacteria, Fecal Coliform Bacteria	- ตรวจวัด 3 สถานี (รูปที่ 7.2.3-1) ได้แก่ • คลองระเวิง บริเวณเหนือจุดระบายน้ำทิ้ง 800 เมตร (SW1) • คลองระเวิง บริเวณจุดระบายน้ำทิ้ง (SW2) • คลองระเวิง บริเวณใต้จุดระบายน้ำทิ้ง 300 เมตร (SW3)	- ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงเดือนพฤษภาคม-ตุลาคม) 1 ครั้ง และในช่วงฤดูแล้ง (เดือนพฤศจิกายน-เมษายน) 1 ครั้ง	- บริษัท เอียนไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
3. คุณภาพน้ำทิ้ง - ตรวจวัดลักษณะน้ำทิ้งหลังการบำบัดก่อนระบายออกสู่ภายนอก ในดัชนี pH, Temperature, TDS, TSS, DO, BOD, Total Coliform Bacteria, Fecal Coliform Bacteria	- บ่อตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง (Inspection Tank)	- ทุก 3 เดือน	- บริษัท เอียนไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 7.2.3-2 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยะยงของบริษัท เอียนไท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	สถานีตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
4. ระดับเสียง - ตรวจวัดระดับเสียงในรูป L_{eq} 24 ชั่วโมง, L_{eq} 1 ชั่วโมง และ L_{90} 1 ชั่วโมง, L_{eq} 5 นาที , L_{max} , L_{dn} และ L_{90} 5 นาที และประเมินเสียงรบกวน	- ตรวจวัด 2 สถานี (รูปที่ 7.2.3-1) ได้แก่ • วัดถูกระฆัง (N)	- ปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง	- บริษัท เอียนไท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด



8. การรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย ประชาชน และชุมชนที่เกี่ยวข้อง

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย ประชาชน และชุมชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อสร้างความรับรู้ที่ถูกต้อง รวมทั้งเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ และให้ผู้มีส่วนได้เสีย ประชาชน และชุมชนที่เกี่ยวข้อง ได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ และนำความคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาตัดสินใจโครงการ โดยดำเนินการเป็นไปตามระเบียบสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะประกอบการพิจารณาจัดตั้ง เปลี่ยนแปลง หรือยุบเลิกเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. 2564 ด้วยรูปแบบการรับฟังความคิดเห็นแบบประชาพิจารณ์ โดยมีรายละเอียดดังนี้

1) กำหนดกลุ่มเป้าหมาย โดยการคัดเลือกกลุ่มเป้าหมายภายในพื้นที่ซึ่งเป็นที่ตั้งของการดำเนินโครงการ เป็นสำคัญ รวมถึงหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ในช่วงเดือนมีนาคม 2569

2) เข้าพบหน่วยงานท้องถิ่น เพื่อประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการและเตรียมความพร้อมในการจัดรับฟังความคิดเห็นฯ ในวันที่ 30 มีนาคม พ.ศ. 2569

3) โครงการได้เชิญกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียเข้าร่วมรับฟังความคิดเห็นฯ และได้ทำการปิดประกาศเผยแพร่ข้อมูลรายละเอียดโครงการและวันที่ เวลา สถานที่ ในการจัดรับฟังความคิดเห็นในสถานที่ต่าง ๆ เช่น บอร์ดประชาสัมพันธ์ในชุมชน บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานราชการ ฯลฯ ในวันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 ขณะเดียวกันยังประชาสัมพันธ์ผ่านเฟซบุ๊กขององค์การบริหารส่วนตำบลตาสิทธิ์ เฟซบุ๊กและเว็บไซต์ของบริษัทที่ปรึกษา

4) การรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการฯ ในครั้งนี้เลือกใช้การประชุมระดับตัวแทนของกลุ่มบุคคลที่เกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้เสีย ในวันพฤหัสบดีที่ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2569 เวลา 09.00-12.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ (ชุมชนใต้สุน) องค์การบริหารส่วนตำบลตาสิทธิ์ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง

จากการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย ประชาชน และชุมชนที่เกี่ยวข้องต่อการจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง มีผู้นำชุมชนและตัวแทนชุมชนหน่วยงานที่รับผิดชอบในการจัดทำรายงานฯ หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไป เข้าร่วมรับฟังความคิดเห็นฯ ทั้งหมด 245 คน เมื่อสอบถามความคิดเห็นต่อการจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง พบว่า จากผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด 185 คน มีผู้เห็นด้วยกับการจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ร้อยละ 96.2 สำหรับรายละเอียดผลการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ แสดงดังภาคผนวก ก

สารบัญภาคผนวก

ภาคผนวก ก รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ประกอบการพิจารณาจัดตั้ง
เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่
(ปลวกแดง) ระยอง

ภาคผนวก ถ

รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
ประกอบการพิจารณาจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ
โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง



รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
ประกอบการพิจารณาจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

โครงการ เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง

ของบริษัท เอียนไท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
ตั้งอยู่ที่ตำบลตาสีเก้ง อำเภอลวกแดง จังหวัดระยอง



เสนอต่อ

สำนักงานคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

กรกฎาคม 2569

จัดทำโดย

บริษัท ฟอร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด



99/2 หมู่ที่ 8 ตำบลบางเมือง อำเภอเมืองสมุทรปราการ
จังหวัดสมุทรปราการ 10270

โทรศัพท์ 02-105-4608

อีเมล : admin@4tier.co.th

สารบัญ

รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อประกอบการพิจารณาจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง

	หน้า
1. ความเป็นมาโครงการและเหตุผลความจำเป็น	1
2. วัตถุประสงค์ของการดำเนินโครงการ	2
3. วิธีการรับฟังความคิดเห็น	3
4. กลุ่มเป้าหมายในการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย ประชาชน และชุมชนที่เกี่ยวข้องต่อการจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจ โครงการจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง บริษัท เอียนไท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด	3
5. ขั้นตอนการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย ประชาชน และชุมชนที่เกี่ยวข้อง	5
6. การจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง	6
7. ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการก่อนการรับฟังความคิดเห็น	12
8. รูปแบบ วัน เวลา และสถานที่การรับฟังความคิดเห็นและทำความเข้าใจกับประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย	13
9. สรุปจำนวนผู้เข้าร่วมการรับฟังความคิดเห็นฯ	14
10. การสรุปประเด็นการแสดงความคิดเห็นจากประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย และคำชี้แจงต่อความเห็น	16
11. สรุปผลการแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถาม เพื่อสร้างการรับรู้ที่ถูกต้องแก่ประชาชนในพื้นที่ และรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะของผู้มีส่วนได้เสีย ประชาชน และชุมชนที่เกี่ยวข้อง โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง	23
12. การเผยแพร่สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นฯ และข้อเสนอแนะ	29

สารบัญ
รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
เพื่อประกอบการพิจารณาจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ
โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
4-1 กลุ่มเป้าหมายในการรับฟังความคิดเห็น	4
6-1 แผนงานการก่อสร้างโครงการ	8
6-2 การใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการ	9
9-1 จำนวนผู้เข้าร่วมรับฟังความคิดเห็นฯ	15
10-1 ประเด็นคำถามและข้อเสนอแนะจากการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย ประชาชน และชุมชนที่เกี่ยวข้องต่อการจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง พร้อมคำชี้แจง	16
11-1 ข้อมูลเกี่ยวกับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี)	25
11-2 การรับรู้ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ	27

สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
6-1 ที่ตั้งโครงการบนแผนที่แนบท้ายประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภคเขตพัฒนาพิเศษตะวันออก (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2565	7
6-2 แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษพนัสนิคม	10
6-3 ร่างแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษพนัสนิคม	11
7-1 ตัวอย่างการประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ	12
8-1 บรรยากาศการรับฟังความคิดเห็น และทำความเข้าใจกับประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย	13
12-1 ภาพตัวอย่างการปิดประกาศและนำส่งสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นฯ	29

สารบัญ

รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
เพื่อประกอบการพิจารณาจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ
โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง

สารบัญเอกสารแนบ

- | | |
|-------------|--|
| เอกสารแนบ 1 | ภาพการปิดประกาศและการประชาสัมพันธ์เชิญเข้าร่วมรับฟังความคิดเห็นฯ / บรรยายภาพการรับฟังความคิดเห็น และทำความเข้าใจกับประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย / การปิดประกาศและนำเสนอสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นฯ / การเผยแพร่สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นฯ |
| เอกสารแนบ 2 | สำเนาใบลงทะเบียนการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย ประชาชน และชุมชนที่เกี่ยวข้อง |
| เอกสารแนบ 3 | เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็นฯ และเอกสารในการนำเสนอ
เอกสารแนบ 3-1 เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็นฯ
เอกสารแนบ 3-2 เอกสารในการนำเสนอ |
| เอกสารแนบ 4 | ภาพการปิดประกาศเผยแพร่และนำเสนอสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นฯ |
| เอกสารแนบ 5 | เผยแพร่สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นฯ |

รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
ประกอบการศึกษาจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ
โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง
ตั้งอยู่ที่ตำบลตาสิทธิ์ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง
ของบริษัท เยียนไท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

1. ความเป็นมาโครงการและเหตุผลความจำเป็น

จากนโยบายของรัฐบาลที่กำหนดเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor, EEC) ในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง และได้กำหนดกลุ่มอุตสาหกรรมที่จะช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจเพื่ออนาคต (New Engine of Growth) เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ โดยภาพรวม รวมถึงการยกระดับอุตสาหกรรมด้วยการใช้เทคโนโลยีขั้นสูง พร้อมทั้งการสนับสนุนจากการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานจากภาครัฐ ซึ่งก่อให้เกิดการเชื่อมโยงทางเศรษฐกิจและการลงทุนในธุรกิจ และเป็นจุดเชื่อมโยงด้านโลจิสติกส์ของภูมิภาคอาเซียน เพื่อยกระดับพื้นที่ให้เป็นเขตเศรษฐกิจชั้นนำของเอเชีย เพื่อเป็นส่วนสำคัญในการเปลี่ยนประเทศที่มีรายได้ปานกลางไปสู่ประเทศที่มีรายได้สูง

บริษัท เยียนไท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด เป็นบริษัทในกลุ่มบริษัท เยียนไท มีไฟน์ แมชชีน เนอริ กรุ๊ป จำกัด (Yantai Meifeng Machinery Group Co., Ltd.) ซึ่งเป็นผู้ผลิตและจัดหาชิ้นส่วนยานยนต์รายใหญ่ ของสาธารณรัฐประชาชนจีน มีแผนที่จะจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อรองรับผู้ประกอบการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์สมัยใหม่ซึ่งเป็นห่วงโซ่คุณค่าของอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ (Next-Generation Automotive) และมีการผลิตด้วยระบบอัตโนมัติ (Automation) ที่เป็นเทคโนโลยีการผลิตซึ่งมีประสิทธิภาพและความแม่นยำสูง (Catalytic Manufacturing)

โดยบริษัทฯ ได้จัดหาพื้นที่ที่มีความเหมาะสมต่อการพัฒนาเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ โดยจัดหาที่ดินขนาดเนื้อที่ประมาณ 70.04 ไร่ ตั้งอยู่ริมทางหลวงชนบท ขบ. 3083 (แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 - บ้านเฉลิมลาภ) บริเวณหลักกิโลเมตรที่ 14 ในท้องที่ตำบลตาสิทธิ์ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง ในการจัดตั้ง “โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง” โดยบริษัทฯ จะเป็นผู้พัฒนาที่ดินพร้อมระบบสาธารณูปโภค และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ และเป็นผู้ให้บริการระบบสาธารณูปโภค สิ่งอำนวยความสะดวก และบริการอื่น ๆ ให้แก่ผู้ประกอบการที่จะเข้ามาประกอบกิจการ เพื่อให้การดำเนินธุรกิจมีมาตรฐานสากล มีความปลอดภัยต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม

อย่างไรก็ตาม ในการจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง บริษัท เอียนโท มีโพน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด จะต้องดำเนินการยื่นคำขอจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ตามประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการจัดตั้ง เปลี่ยนแปลง และยุบเลิกเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. 2568 เพื่อเสนอต่อสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) นำเสนอต่อคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) พิจารณาเห็นชอบการจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษต่อไป

2. วัตถุประสงค์ของการดำเนินโครงการ

การจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง มีวัตถุประสงค์ ดังนี้

- 1) เพื่อพัฒนาพื้นที่ให้เป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561
- 2) เพื่อขอรับสิทธิประโยชน์การลงทุนตามมาตราการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก
- 3) เพื่อส่งเสริมให้มีพื้นที่สำหรับผู้ประกอบการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ซึ่งเป็นห่วงโซ่คุณค่า (Value Chain) ของอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ (Next-Generation Automotive)
- 4) เพื่อส่งเสริมให้ผู้ประกอบการมีการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ด้วยระบบอัตโนมัติ (Automation) ที่เป็นเทคโนโลยีการผลิตซึ่งมีประสิทธิภาพและความแม่นยำสูง (Catalytic Manufacturing)
- 5) เพื่อส่งเสริมความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมระหว่างจีน-ไทย ในการนำผู้เชี่ยวชาญและเทคโนโลยีขั้นสูงจากประเทศจีนรวมทั้งการแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ทางเทคนิค เพื่อส่งเสริมการพัฒนาทักษะและศักยภาพบุคลากรของประเทศไทย
- 6) ส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศไทย ทั้งด้านการจ้างงานและส่งเสริมการเติบโตของอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องในประเทศไทย เช่น โลจิสติกส์ การค้า และบริการสนับสนุนอื่น ๆ

3. วิธีการรับฟังความคิดเห็น

ในกระบวนการขอจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ จะต้องจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย ประชาชน และชุมชนที่เกี่ยวข้อง ภายในพื้นที่ซึ่งเป็นที่ตั้งของการดำเนินโครงการเพื่อสร้างความรับรู้ที่ถูกต้อง รวมทั้งเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ และให้ผู้มีส่วนได้เสีย ประชาชน และชุมชนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการและนำความคิดเห็นไปประกอบการพิจารณา ดำเนินโครงการ ซึ่งการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ โครงการจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษพนัสนิคม บริษัทฯ ได้เลือกใช้วิธีการจัดประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ โดยจะดำเนินการตามระเบียบ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ประกอบการพิจารณาจัดตั้ง เปลี่ยนแปลง หรือยุบเลิกเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. 2564

4. กลุ่มเป้าหมายในการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย ประชาชน และชุมชนที่เกี่ยวข้องต่อการจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง ของบริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

โครงการได้กำหนดกลุ่มเป้าหมายในการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย ประชาชน และชุมชนที่เกี่ยวข้อง ภายในพื้นที่ซึ่งเป็นที่ตั้งของการดำเนินโครงการรวมถึงชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ใกล้เคียง ดังตารางที่ 4-1

ตารางที่ 4-1 กลุ่มเป้าหมายในการรับฟังความคิดเห็น

หน่วยงาน	กลุ่มเป้าหมาย
1. หน่วยงานอนุมัติ/อนุญาต	
- สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)	เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)
2. หน่วยงานด้านผังเมือง	
- สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง	โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง
3. หน่วยงานปกครอง	
- ที่ว่าการอำเภอปลวกแดง	นายอำเภอปลวกแดง
4. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	
- องค์การบริหารส่วนตำบลตาสิทธิ์	- นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตาสิทธิ์ - ประธานสภาและสมาชิกองค์การบริหารส่วนตำบลตาสิทธิ์
5. หน่วยงานบริการสาธารณสุข	
- โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านหนองบอน	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านหนองบอน
6. สถาบันศาสนา	
- วัดภูระฆัง	เจ้าอาวาสวัดภูระฆัง
7. ชุมชน	
- กำนันตำบลตาสิทธิ์ (หมู่ที่ 2)	- ผู้นำชุมชน - ลูกบ้าน
9. สื่อมวลชน	
- หนังสือพิมพ์นิวส์ ไลน์ โพสต์	บรรณาธิการ หนังสือพิมพ์นิวส์ ไลน์ โพสต์

ที่มา : บริษัท โพรเทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด, 2569

5. ขั้นตอนการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย ประชาชน และชุมชนที่เกี่ยวข้อง

การรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ บริษัทฯ จะดำเนินการตามระเบียบสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะประกอบการพิจารณาจัดตั้ง เปลี่ยนแปลง หรือยุบเลิกเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. 2564 โดยมีรายละเอียดดังนี้

1) กำหนดกลุ่มเป้าหมาย โดยการคัดเลือกกลุ่มเป้าหมายภายในพื้นที่ซึ่งเป็นที่ตั้งของการดำเนินโครงการเป็นสำคัญ รวมถึงหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ในช่วงเดือนมีนาคม 2569

2) เข้าพบหน่วยงานท้องถิ่น เพื่อประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการและเตรียมความพร้อมในการจัดรับฟังความคิดเห็นฯ ในวันที่ 30 มีนาคม พ.ศ. 2569

3) โครงการได้เชิญกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียเข้าร่วมรับฟังความคิดเห็นฯ และได้ทำการปิดประกาศเผยแพร่ข้อมูลรายละเอียดโครงการและวันที่ เวลา สถานที่ ในการจัดรับฟังความคิดเห็นในสถานที่ต่าง ๆ เช่น บอร์ดประชาสัมพันธ์ในชุมชน บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานราชการ ฯลฯ ในวันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 ขณะเดียวกันยังประชาสัมพันธ์ผ่านเฟซบุ๊กขององค์การบริหารส่วนตำบลตาสิทธิ์ เฟซบุ๊กและเว็บไซต์ของบริษัทที่ปรึกษา

4) การรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการฯ ในครั้งนี้เลือกใช้การประชุมระดับตัวแทนของกลุ่มบุคคลที่เกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้เสีย ในวันพฤหัสบดีที่ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2569 เวลา 09.00-12.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ (ชุมชนใต้สูง) องค์การบริหารส่วนตำบลตาสิทธิ์ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง

5) โครงการได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นฯ และข้อเสนอแนะ ให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกพิจารณา เมื่อวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2569

6) การเผยแพร่สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นฯ และข้อเสนอแนะ ได้ทำการปิดประกาศเผยแพร่ในสถานที่ต่าง ๆ เช่น บอร์ดประชาสัมพันธ์ในชุมชน บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานราชการ ฯลฯ ในวันที่ 14 กรกฎาคม พ.ศ. 2569 ขณะเดียวกันยังเผยแพร่ผ่านระบบเครือข่ายสารสนเทศขององค์การบริหารส่วนตำบลตาสิทธิ์ ทั้งนี้ ได้เผยแพร่สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นฯ ไว้เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 15 วัน

6. การจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง

เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง ตั้งอยู่ริมทางหลวงชนบท ชบ. 3083 (แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 - บ้านเฉลิมลาภ) บริเวณหลักกิโลเมตรที่ 14 ในเขตพื้นที่หมู่ที่ 2 ตำบล ตาสีห์ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง สภาพพื้นที่ตั้งโครงการในปัจจุบัน เป็นพื้นที่รอการใช้ประโยชน์ โดยรอบพื้นที่โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ มีการใช้ประโยชน์ที่ดินเป็นพื้นที่เกษตรกรรมและพื้นที่ ภูเขา

จากการตรวจสอบที่ตั้งโครงการในแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินท้ายประกาศคณะกรรมการนโยบายเขต พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินและแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและ ระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2565 พบว่า ที่ตั้งโครงการตั้งอยู่ในที่ดิน ประเภทพัฒนาอุตสาหกรรม (เขตสีม่วงอ่อนมีจุดสีขาว) บริเวณหมายเลข อ.-46 (รูปที่ 6-1) โดยให้ใช้ ประโยชน์ในที่ดินเพื่ออุตสาหกรรมหรือเกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรม คลังสินค้า สถาบันราชการ สาธารณูปโภค สาธารณูปการ และกิจการอื่น นอกจากข้อห้าม ดังต่อไปนี้

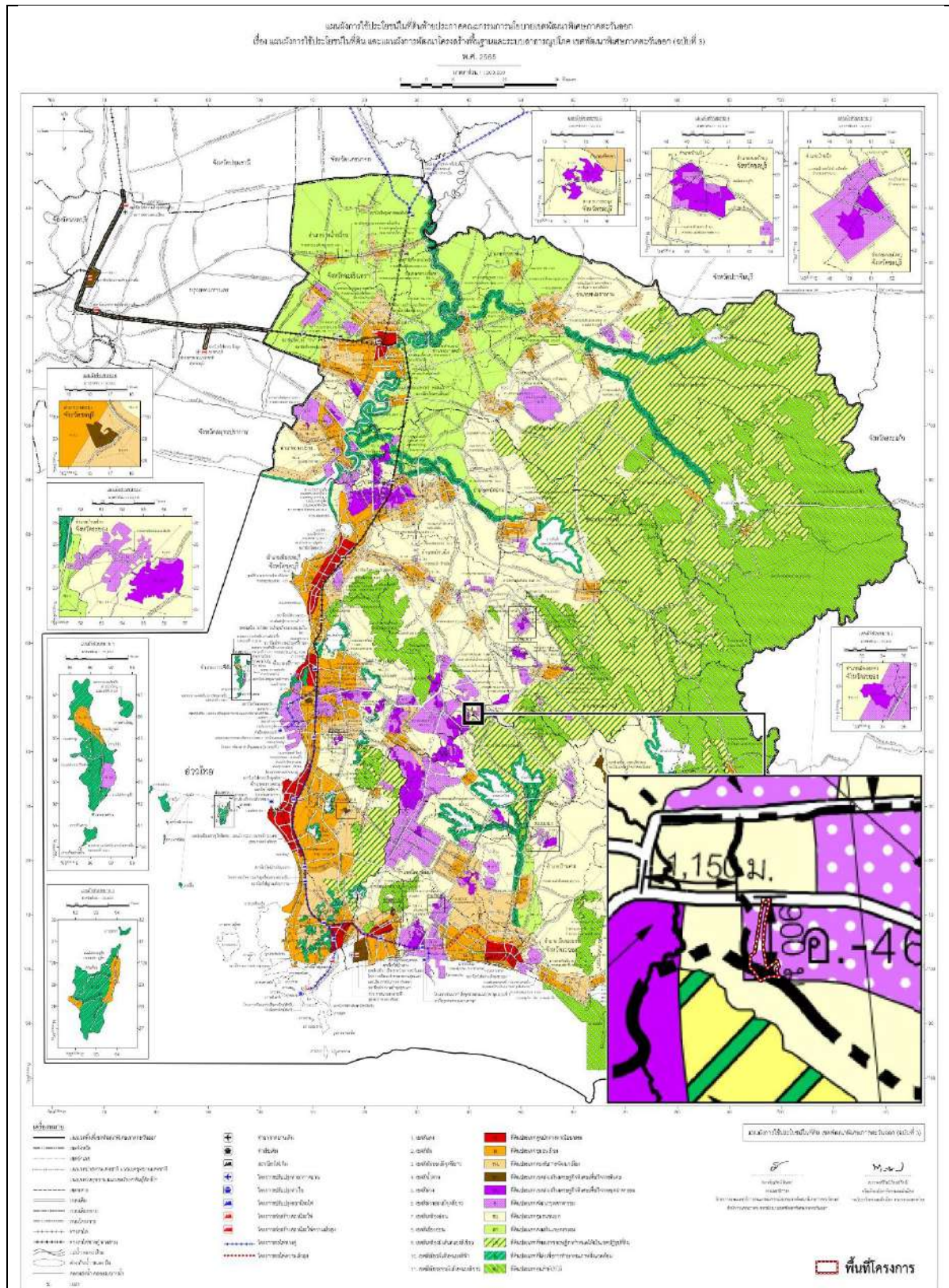
1) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบพาณิชย์กรรมตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน เว้นแต่ เป็นส่วนหนึ่งของ การจัดสรรที่ดินเพื่อการอยู่อาศัยและมีพื้นที่ไม่เกินร้อยละห้าของพื้นที่โครงการทั้งหมด

2) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบเกษตรกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน

3) การอยู่อาศัยหรือประกอบพาณิชย์กรรมประเภทอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่พิเศษ การใช้ ประโยชน์ในที่ดินเพื่อประกอบกิจการโรงงานหรือคลังสินค้า ให้มีระยะห่างจากริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของ แม่น้ำบางปะกง และคลองใหญ่ ไม่น้อยกว่า 200 เมตร

การใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อประกอบกิจการโรงงานหรือคลังสินค้า ให้มีระยะห่างจากริมฝั่งตามสภาพ ธรรมชาติของคลองกร่ำ คลองระเวียง คลองขากเจ้าเดี้ยว คลองบางนาง คลองบางหัก คลองพระองค์เจ้าไชยานุชิต คลองภูไทร คลองพานทอง และคลองหินลอย ไม่น้อยกว่า 50 เมตร

ดังนั้น การใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อเป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษและประกอบกิจการอุตสาหกรรม ยานยนต์เป็นกิจการที่สามารถดำเนินการได้ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออกฯ



รูปที่ 6-1 ที่ตั้งโครงการในแผนที่แนบท้ายประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2565

จากข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินตามประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกฯ ข้างต้น พบว่า บริษัทฯ สามารถใช้ประโยชน์ที่ดินเป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษและประกอบกิจการอุตสาหกรรมยานยนต์ เป็นกิจการที่สามารถดำเนินการได้ในที่ดินประเภท อ.-46 (เขตสีม่วงอ่อนมีจุดสีขาว) ที่เป็นที่ดินประเภทพัฒนาอุตสาหกรรม เพื่อรองรับอุตสาหกรรมหรือเกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรม คลังสินค้า สถาบันราชการ สาธารณูปโภค สาธารณูปการ และกิจการอื่น

สำหรับการพัฒนาโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง คาดว่าจะใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างประมาณ 1.5 ปี รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 6-1 จากนั้นจะให้ผู้ประกอบการที่สนใจดำเนินกิจการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์สมัยใหม่ภายในพื้นที่โครงการเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษฯ และตกลงเช่าพื้นที่ประกอบการทั้งหมดเข้ามาดำเนินการต่อไป

ตารางที่ 6-1 แผนงานการก่อสร้างโครงการ

รายละเอียด	พ.ศ. 2569				พ.ศ. 2570			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
1. งานเตรียมการก่อสร้าง								
2. งานส่วนที่ปรึกษาการก่อสร้าง								
3. งานปรับระดับแปลง และพื้นที่ส่วนอื่น ๆ								
4. งานถนน								
5. งานระบบระบายน้ำฝน								
6. งานระบบท่อจ่ายน้ำใช้และถังเก็บน้ำ								
7. งานระบบรวบรวมน้ำเสีย								
8. งานระบบไฟแสงสว่างถนน								
9. งานท่อระบายน้ำภายนอกและแมนโฮลรับน้ำ								
10. งานบ่อหน่วงน้ำฝนและระบบสูบน้ำ								
11. งานบ่อกักน้ำทิ้งจากโรงงาน และระบบสูบส่ง								
12. งานระบบกล้องวงจรปิด (CCTV)								

หมายเหตุ : Q หมายถึง ไตรมาส

ที่มา : บริษัท เอียนโท มีโพน แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด, 2569

การพัฒนาเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษของโครงการมีเป้าหมายที่จะรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ ได้แก่ อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ อุตสาหกรรมหุ่นยนต์ อุตสาหกรรมดิจิทัล และการพัฒนาบุคลากรและการศึกษา หรือกิจการที่เกี่ยวข้องหรือเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาและส่งเสริมอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ เพื่อรองรับผู้ประกอบการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์สมัยใหม่ซึ่งเป็นห่วงโซ่คุณค่า (Value Chain) ของอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ (Next-Generation Automotive) และมีการผลิตด้วยระบบอัตโนมัติ (Automation) ซึ่งเป็นเทคโนโลยีขั้นสูง เช่น กิจการผลิตระบบเบรกและชิ้นส่วน (Brake System and Parts) กิจการผลิตชิ้นส่วนความปลอดภัย (Safety Parts) กิจการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์อื่น ๆ ตามที่ได้รับการส่งเสริมจากคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)

การใช้ประโยชน์ที่ดินภายในพื้นที่โครงการ แบ่งออกเป็น พื้นที่อุตสาหกรรม พื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัย พื้นที่ระบบสาธารณูปโภค และพื้นที่สีเขียวและแนวกันชน โดยสัดส่วนการใช้ประโยชน์ที่ดินดังตารางที่ 6-2 และแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินโครงการรูปที่ 6-2 สรุปรายละเอียดการใช้ประโยชน์ที่ดินดังนี้

ก) **พื้นที่อุตสาหกรรม** มีสัดส่วนพื้นที่อุตสาหกรรมประมาณ 43-2-68.3 ไร่ (43.67 ไร่) คิดเป็นร้อยละ 63.35 ของพื้นที่โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ ทั้งหมด

ข) **พื้นที่ระบบสาธารณูปโภค** สัดส่วนพื้นที่ระบบสาธารณูปโภคประมาณ 13-3-13.5 ไร่ (13.78 ไร่) หรือคิดเป็นร้อยละ 19.68 ของพื้นที่โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ ทั้งหมด ทั้งนี้บริเวณพื้นที่ระบบสาธารณูปโภค แบ่งเป็น ถนน บ่อหนองน้ำฝน บ่อพักน้ำทิ้งภายหลังผ่านการบำบัด ระบบเก็บและจ่ายน้ำใช้อุตสาหกรรม ที่จอดรถ และพื้นที่สำรองระบบสาธารณูปโภค

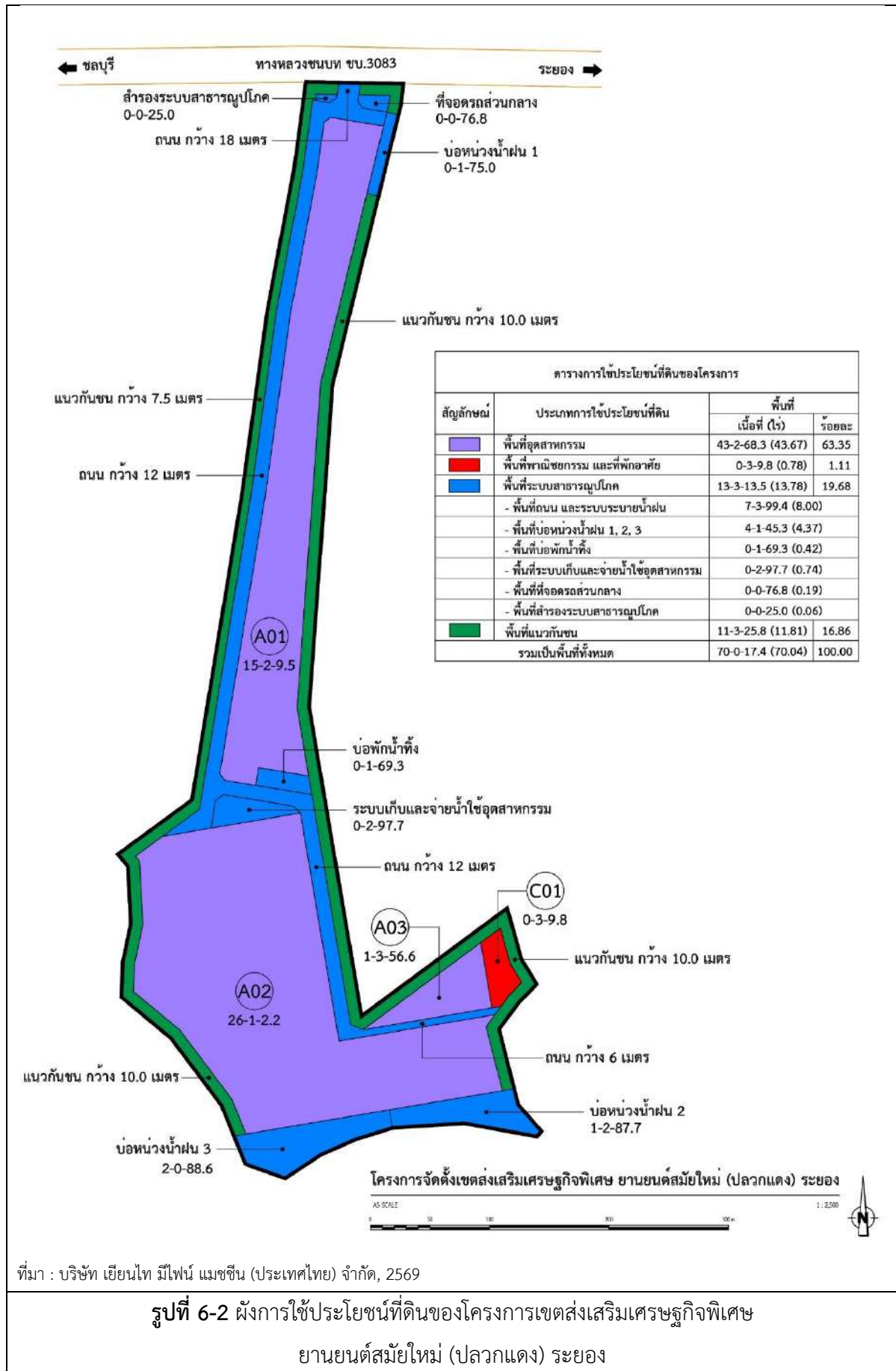
ค) **พื้นที่สีเขียวและแนวกันชน** มีสัดส่วนพื้นที่สีเขียวและแนวกันชน ประมาณ 11-3-25.8 ไร่ (11.81 ไร่) หรือคิดเป็นร้อยละ 16.86 ของพื้นที่โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ ทั้งหมด

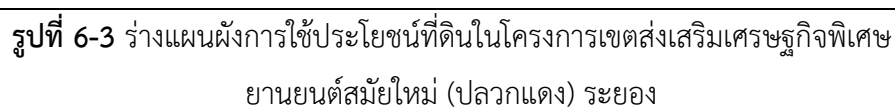
ตารางที่ 6-2 การใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง

ลำดับ	ประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน	เนื้อที่		สัดส่วน (ร้อยละ)
		ไร่-งาน-ตารางวา	ไร่	
1.	พื้นที่อุตสาหกรรม	43-2-68.3	43.67	63.35
2.	พื้นที่พาณิชยกรรม และที่พักอาศัย	0-3-9.8	0.78	1.11
3.	พื้นที่ระบบสาธารณูปโภค	13-3-13.5	13.78	19.68
	- พื้นที่ถนน และระบบระบายน้ำฝน	7-3-99.4	8.00	
	- พื้นที่บ่อหนองน้ำฝน 1-3	4-1-45.3	4.37	
	- พื้นที่บ่อพักน้ำทิ้ง	0-1-69.3	0.42	
	- พื้นที่ระบบเก็บและจ่ายน้ำใช้อุตสาหกรรม	0-2-97.7	0.74	
	- พื้นที่จอดรถส่วนกลาง	0-0-76.8	0.19	
	- พื้นที่สำรองระบบสาธารณูปโภค	0-0-25.0	0.06	
4.	พื้นที่แนวกันชน	11-3-25.8	11.81	16.86
รวมทั้งหมด		70-0-17.4	70.04	100.00

ที่มา : บริษัท เอียนไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด, 2569

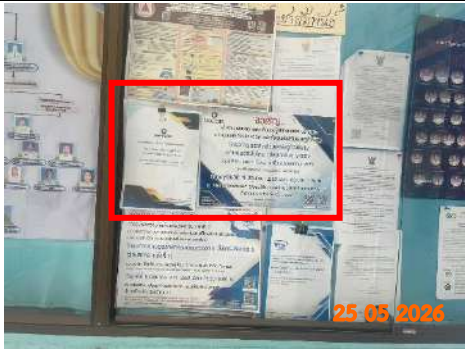
ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำร่างแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ แสดงดังรูปที่ 6-3





7. ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการก่อนการรับฟังความคิดเห็น

การประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการเป็นสิ่งสำคัญในการสร้างความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการ ดังนั้นก่อนการดำเนินการรับฟังความคิดเห็นฯ โครงการได้มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการรวมทั้งส่งหนังสือเชิญเข้าร่วมการรับฟังความคิดเห็นฯ ต่อผู้นำชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามที่โครงการได้กำหนดไว้ นอกจากนี้ โครงการได้มีการปิดประกาศเพื่อเผยแพร่รายละเอียดเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงาน และบอร์ดประชาสัมพันธ์ชุมชน เพื่อให้ประชาชนผู้สนใจทั้งในพื้นที่ที่เป็นที่ตั้งโครงการและประชาชนทั่วไปได้รับทราบ ตัวอย่างภาพการประชาสัมพันธ์โครงการแสดงดังรูปที่ 7-1 รายละเอียดดังเอกสารแนบ 1

	
ปิดประกาศเชิญเข้าร่วมการรับฟังความคิดเห็นฯ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง	ปิดประกาศเชิญเข้าร่วมการรับฟังความคิดเห็นฯ ที่ว่าการอำเภอปลวกแดง
	
ปิดประกาศเชิญเข้าร่วมการรับฟังความคิดเห็นฯ องค์การบริหารส่วนตำบลตาสิทธิ์	ส่งหนังสือเชิญเข้าร่วมการฟังความคิดเห็นฯ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านหนองบอน
	
ส่งหนังสือเชิญเข้าร่วมการฟังความคิดเห็นฯ กำนันตำบลตาสิทธิ์ (หมู่ที่ 2 บ้านเขาระฆัง)	ประชาสัมพันธ์บนเฟซบุ๊ก องค์การบริหารส่วนตำบลตาสิทธิ์
รูปที่ 7-1 ตัวอย่างการประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ	

8. รูปแบบ วัน เวลา และสถานที่จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและทำความเข้าใจกับประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย

การรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย ประชาชน และชุมชนที่เกี่ยวข้องต่อการจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง โดยรูปแบบการรับฟังความคิดเห็นแบบประชาพิจารณ์จัดขึ้นเมื่อวันพฤหัสบดีที่ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2569 เวลา 09.00-12.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ (ชุมชนใต้สุน) องค์การบริหารส่วนตำบลตาสีห์ อำเภอลวกแดง จังหวัดระยอง โดยมีผู้นำชุมชนและตัวแทนชุมชน หน่วยงานที่รับผิดชอบในการจัดทำรายงานฯ หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไป เข้าร่วมรับฟังความคิดเห็นฯ ในครั้งนี้ ตัวอย่างภาพบรรยากาศการรับฟังความคิดเห็นฯ แสดงดังรูปที่ 8-1 โดยมีสำเนาใบลงทะเบียนการรับฟังความคิดเห็นฯ แสดงดังเอกสารแนบ 2 สำหรับเอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็นฯ และเอกสารในการนำเสนอ แสดงดังเอกสารแนบ 3

	
การลงทะเบียนเข้าร่วมรับฟังความคิดเห็น และทำความเข้าใจกับประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย	
	
กล่าวเปิดการรับฟังความคิดเห็นฯ โดย รองนายกอบต.ตาสีห์	
	
การนำเสนอรายละเอียดโครงการ	
รูปที่ 8-1 บรรยากาศการรับฟังความคิดเห็น และทำความเข้าใจกับประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย (วันพฤหัสบดีที่ 11 มิถุนายน 2569 เวลา 09.00-12.00)	

	
	
การรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวลต่อโครงการ	
รูปที่ 8-1 (ต่อ) บรรยากาศการรับฟังความคิดเห็น และทำความเข้าใจกับประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย (วันพฤหัสบดีที่ 11 มิถุนายน 2569 เวลา 09.00-12.00)	

9. สรุปจำนวนผู้เข้าร่วมการรับฟังความคิดเห็น

การรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย ประชาชน และชุมชนที่เกี่ยวข้องต่อการจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง เมื่อวันที่ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2569 เวลา 09.00-12.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ (ชุมชนไต้สูน) องค์การบริหารส่วนตำบลตาสีห์ อำเภอลวกแดง จังหวัดระยอง มีผู้เข้าร่วมรับฟังความคิดเห็นฯ ทั้งหมด 245 คน จำนวนผู้เข้าร่วมรับฟังความคิดเห็นจำแนกตามกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย แสดงดังตารางที่ 9-1

ตารางที่ 9-1 จำนวนผู้เข้าร่วมรับฟังความคิดเห็นฯ

กลุ่มเป้าหมาย	รายละเอียดผู้เข้าร่วมรับฟังความคิดเห็นฯ	จำนวน (คน)
1. ผู้ได้รับผลกระทบ	1.1 ชุมชน/หมู่บ้านบริเวณพื้นที่ตั้งโครงการและข้างเคียง องค์การบริหารส่วนตำบลนาตาลสิทธิ์ ตำบลนาตาลสิทธิ์ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง	214
	1) หมู่ที่ 2 บ้านเขาชะงัด	
	ผู้นำชุมชน	
	- กำนันตำบลนาตาลสิทธิ์	1
	- สารวัตรกำนัน	1
2. ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายการ การประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	2.1 บริษัท ชัน อินดัสเตรียล พาร์ค จำกัด	1
	2.2 บริษัท โฟรเทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด	13
	ประชาชนในพื้นที่	211
3. หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	3.1 หน่วยงานกำกับดูแล สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก	
	- รองผู้อำนวยการสำนักพัฒนาเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ	1
	3.2 หน่วยงานราชการระดับจังหวัด สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง	-
	3.3 หน่วยงานราชการระดับอำเภอ ที่ว่าการอำเภอปลวกแดง	
	- ปลัดอำเภอปลวกแดง	1
	3.4 หน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่น องค์การบริหารส่วนตำบลนาตาลสิทธิ์	
	- รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาตาลสิทธิ์	1
	3.5 หน่วยงานบริการด้านสาธารณสุข โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านหนองบอน	
	- นักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการ	1
4. สื่อมวลชน	4.1 หนังสือพิมพ์นิวส์ ไลน์ โพสต์	
	- บรรณาธิการ	2
	4.2 สถานีวิทยุพลาซ่า เรดิโอ FM 97.50 MHz	
	- ผู้อำนวยการสถานี	1
	4.3 เพจ Rayong Time	
	- แอดมิน	1
	4.4 Youtube Rayong Time	
	- บรรณาธิการ	1

ตารางที่ 9-1 (ต่อ) จำนวนผู้เข้าร่วมรับฟังความคิดเห็น

กลุ่มเป้าหมาย	รายละเอียดผู้เข้าร่วมรับฟังความคิดเห็น	จำนวน (คน)
4. สื่อมวลชน	4.5 คลื่นสถานีเพลงเพราะ	
	- บรรณาธิการ	1
	4.6 หนังสือพิมพ์ ๑ ในสยาม	
	- บรรณาธิการ	1
	4.7 ข่าวระยองอำเภอบ้านค่าย	
	- บรรณาธิการ	1
5. ประชาชนทั่วไป	ประชาชนผู้สนใจทั่วไป	5
รวม		245

หมายเหตุ : อ้างอิงจำนวนจากใบลงทะเบียนการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย ประชาชน และชุมชนที่เกี่ยวข้องต่อการจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2569 เวลา 09.00-12.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ (ชุมชนใต้สุม) องค์การบริหารส่วนตำบลตาสีห์ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง
ที่มา : บริษัท โฟรเทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด, 2569

10. การสรุปประเด็นการแสดงความคิดเห็นจากประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย และคำชี้แจงต่อความเห็น

จากการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย ประชาชน และชุมชนที่เกี่ยวข้องต่อการจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง ซึ่งเป็นรูปแบบการประชุมรับฟังความคิดเห็นแบบการปรึกษาหารือ โดยจัดขึ้นเมื่อวันที่ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2569 เวลา 09.00-12.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ (ชุมชนใต้สุม) องค์การบริหารส่วนตำบลตาสีห์ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง โดยมีผู้นำชุมชนและตัวแทนชุมชน ตัวแทนสถานศึกษา หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องจากพื้นที่ตำบลตาสีห์ และประชาชนทั่วไป มีผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน 245 คน โดยมีการแสดงความคิดเห็นต่อการขอจัดตั้งเป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ (EEC) ของโครงการ ดังตารางที่ 10-1

ตารางที่ 10-1 ประเด็นคำถามและข้อเสนอแนะจากการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย ประชาชน และชุมชนที่เกี่ยวข้องต่อการจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง พร้อมคำชี้แจง

ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	สรุปคำชี้แจง
1. รายละเอียดโครงการ	
1.1 จากที่ได้รับฟังข้อมูลเบื้องต้น มีความเข้าใจว่าสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) จะเข้ามามีบทบาทในการกำกับดูแลโครงการดังกล่าว ซึ่งที่ผ่านมาเมื่อเกิดปัญหาเกี่ยวกับโครงการอุตสาหกรรมในพื้นที่มักเกี่ยวข้องกับหลายหน่วยงาน เช่น องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น สำนักงานอุตสาหกรรม สำนักงานสาธารณสุข สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ฯลฯ ดังนั้น เมื่อ สกพอ. เข้ามามีบทบาท	- พันธกิจและบทบาทหน้าที่หลักของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) คือ การกำกับดูแลและขับเคลื่อนการเปลี่ยนผ่านภาคอุตสาหกรรมไปสู่อุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูงและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยมีหลักการในการประกาศยกระดับพื้นที่ให้เป็นพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อให้สกพอ. ได้มีอำนาจหน้าที่ในการกำกับดูแลภายใต้กฎหมายเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อแก้ไขข้อจำกัดในอดีตของพื้นที่ภายนอก

**ตารางที่ 10-1 (ต่อ) ประเด็นคำถามและข้อเสนอแนะจากการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย
ประชาชน และชุมชนที่เกี่ยวข้องต่อการจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์
สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง พร้อมคำชี้แจง**

ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	สรุปคำชี้แจง
1. รายละเอียดโครงการ (ต่อ)	
ในการกำกับดูแล จึงอยากให้ สกพอ. ให้ความรู้แก่ ประชาชนในพื้นที่ถึง (ประชาชนทั่วไป)	เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของ หลายหน่วยงานของภาครัฐ ซึ่งอาจไม่สามารถแก้ไขปัญหา หรือดำเนินการได้อย่างเบ็ดเสร็จครบวงจร ประกอบกับ สกพอ. ไม่สามารถเข้าไปสนับสนุนการแก้ปัญหาของพื้นที่ ภายนอกได้ ผู้พัฒนาโครงการนี้จึงมีเจตนารมณ์ในการขอ ประกาศเป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อให้มี หน่วยงานกำกับดูแลที่ชัดเจน โดย สกพอ. จะมีการตั้ง หน่วยงานกำกับดูแลขึ้นในพื้นที่เขตส่งเสริมดังกล่าว
1.2 เหตุผลและความจำเป็นของการมีช่องทางหรือหน่วยงานนี้ เข้ามาดำเนินการดังกล่าว (ประชาชนทั่วไป)	
1.3 ภายหลังการรับฟังความคิดเห็นฯ เรียบร้อยแล้ว จนถึง การเปิดดำเนินงานให้สถานประกอบการเข้ามา ประกอบการ สกพอ. มีบทบาทหน้าที่อย่างไรบ้าง นอกจากนี้ มีโครงการแบบนี้ที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแล ของ สกพอ. อีกบ้างหรือไม่ (ประชาชนทั่วไป)	- เมื่อมีการประกาศพื้นที่เป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษแล้ว สกพอ. จะมีอำนาจหน้าที่เข้ามาดูแลในเชิงพื้นที่ โดย ครอบคลุมตั้งแต่การพิจารณาแบบก่อสร้าง การกำกับดูแล ให้การก่อสร้างเป็นไปตามแบบการก่อสร้าง ตลอดจน การติดตามตรวจสอบการดำเนินงานจนถึงขั้นตอน การเปิดดำเนินการกิจการของโรงงาน ทั้งนี้ การเปิดดำเนิน กิจการของโรงงานยังคงต้องปฏิบัติตามกฎหมายโรงงาน โดยไม่มีข้อยกเว้น และภายหลังโรงงานเปิดดำเนินการแล้ว จะต้องจัดส่งรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้ ทาง สกพอ. รับทราบด้วย เพราะหากพบว่า การดำเนินงาน ก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนต้องมีการเยียวยาตามความ เหมาะสม นอกจากนี้ โครงการมีหน้าที่สมทบเงินเข้ากองทุน ของ สกพอ. เพื่อนำไปดูแลและพัฒนาคุณภาพชีวิตของ ประชาชน ชุมชน และท้องถิ่นในพื้นที่อีกด้วย - ปัจจุบันเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกมีอยู่ 3 จังหวัด คือ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง โดยการประกาศ เป็นพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อขับเคลื่อนกิจกรรม ทางเศรษฐกิจ ทั้งในภาคอุตสาหกรรม ภาคการบริการ และ ภาคการเกษตร โดยในภาคอุตสาหกรรมมีทั้งเป็นนิคม/เขต/ สวนอุตสาหกรรม สถานประกอบการภายนอกที่ได้รับการ ส่งเสริมจาก BOI สถานประกอบการเฉพาะกลุ่ม เช่น สวนอุตสาหกรรม 304 ฉะเชิงเทรา กลุ่มโตโยต้าบ้านโพธิ์ กลุ่มอาลีบาบาบางปะกง กลุ่มเขาช่องบางปะกงโรงพยาบาล ที่พัทยา ฯลฯ

**ตารางที่ 10-1 (ต่อ) ประเด็นคำถามและข้อเสนอแนะจากการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย
ประชาชน และชุมชนที่เกี่ยวข้องต่อการจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์
สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง พร้อมคำชี้แจง**

ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	สรุปคำชี้แจง
1. รายละเอียดโครงการ (ต่อ)	
1.4 อยากทราบขอบเขตของพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษว่าครอบคลุมถึงบริเวณใดบ้าง เนื่องจากพื้นที่บริเวณฝั่งวัดเขาน้อยมีพื้นที่ในเขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (ส.ป.ก.) และพื้นที่ ภ.ท.บ. 5 กระจายอยู่หลายแห่ง หาก สกพอ. ต้องการพื้นที่ดังกล่าว ประชาชนจะโดนเวนคืนพื้นที่หรือไม่ (ประชาชน หมู่ที่ 2 ตำบลตาสีห์)	- ตามกฎหมายของเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก มาตรา 41 เรื่อง เจ้าของที่ดิน กำหนดให้โครงการที่ขอรับประกาศเป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษต้องมีเอกสารสิทธิ (โฉนดที่ดิน) เป็นกรรมสิทธิของเจ้าของโครงการเท่านั้น สำหรับพื้นที่ของโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง เป็นที่ดินในกรรมสิทธิของบริษัท เอียนไท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด อย่างถูกต้องตามกฎหมาย ส่วนพื้นที่ ส.ป.ก. เป็นกรรมสิทธิของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ประชาชนมีสิทธิครอบครองและใช้ประโยชน์ และพื้นที่ ภ.ท.บ. 5 ไม่ได้เป็นเอกสารสิทธิ เป็นเพียงหลักฐานการครอบครองพื้นที่เพื่อทำกิน ดังนั้น พื้นที่ทั้งสองประเภทดังกล่าวจึงไม่เข้าข่ายเป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เว้นแต่ในกรณีที่จะนำพื้นที่มาดำเนินโครงการของภาครัฐเพื่อใช้ขับเคลื่อนเศรษฐกิจตามมาตรา 53 ทั้งนี้ สำหรับโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง จะไม่มีการนำพื้นที่ ส.ป.ก. และพื้นที่ ภ.ท.บ. 5 มาใช้เป็นส่วนหนึ่งของพื้นที่โครงการ
1.5 ชื่อโครงการที่ระบุว่าเป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ อาจก่อให้เกิดความสับสน เนื่องจากจังหวัดระยองเป็นพื้นที่ที่เข้าร่วมเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษอยู่แล้ว อีกทั้งพื้นที่โครงการยังตั้งอยู่ในพื้นที่สีม่วงจุดขาว อยากให้ชี้แจงรายละเอียดเพิ่มเติมว่าโครงการมีความพิเศษจากเดิมอย่างไร (ประชาชนทั่วไป)	- ตามกฎหมายที่กำหนดไว้ในเรื่องการกำกับดูแลพื้นที่ของ สกพอ. พื้นที่นั้นจะต้องมีการประกาศเป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ จากที่ผ่านมามีการกำกับดูแลสถานประกอบการที่กระจายตัวอยู่ในหลายพื้นที่อาจมีข้อจำกัดในการติดตามตรวจสอบ และการควบคุมการดำเนินงาน ดังนั้น สกพอ. จึงส่งเสริมให้มีการพัฒนาพื้นที่โครงการเป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจ เพื่อให้สถานประกอบการเข้ามาอยู่ภายใต้การบริหารจัดการเดียวกัน สามารถกำกับดูแลตรวจสอบ และบังคับใช้กฎ ระเบียบ และมาตรฐานต่าง ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจและพื้นที่ชุมชนโดยรอบให้เกิดการเติบโตเป็นเมือง

**ตารางที่ 10-1 (ต่อ) ประเด็นคำถามและข้อเสนอแนะจากการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย
ประชาชน และชุมชนที่เกี่ยวข้องต่อการจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์
สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง พร้อมคำชี้แจง**

ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	สรุปคำชี้แจง
2. การจัดการสิ่งแวดล้อม	
2.1 ขอให้โครงการให้ความสำคัญในเรื่องผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติ โดยดำเนินการให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด (แบบแสดงความคิดเห็นเพิ่มเติม -ประชาชนตำบล ตาสีห์-)	- โครงการจะให้ความสำคัญในเรื่องการป้องกันและลดผลกระทบต่อชุมชน หากภายหลังการเปิดดำเนินการเกิดปัญหาหรือมีข้อร้องเรียน สามารถแจ้งหรือเข้ามาพูดคุยกับเจ้าหน้าที่ของโครงการได้ เพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว
2.2 โรงงานที่จะเข้ามาตั้งมีปล่องควันหรือไม่ (กำนันตำบลตาสีห์)	- โรงงานที่จะเข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการจำเป็นต้องติดตั้งปล่องระบายอากาศ เนื่องจากมีกระบวนการหลอมเป็นส่วนหนึ่งในการผลิต แต่จะมีการคัดเลือกเหล็กที่มีคุณภาพเข้าสู่กระบวนการหลอม โดยจะไม่มีการนำเหล็กที่ปนเปื้อนเข้าสู่กระบวนการหลอม ทั้งนี้ โรงงานจะต้องมีการศึกษาผลกระทบ และแจ้งให้ประชาชนรับทราบ
3. การจัดการน้ำเสีย	
3.1 กังวลในเรื่องน้ำเสียของโรงงาน (กำนันตำบลตาสีห์)	- น้ำเสียที่เกิดขึ้นเป็นน้ำที่ใช้ในระบบหล่อเย็น มากกว่าน้ำเสียจากกระบวนการผลิต นอกจากนี้ ยังมีน้ำเสียที่เกิดจากห้องน้ำ-ห้องส้วมของพนักงานเป็นส่วนใหญ่ โดยโรงงานจะมีถังกักเก็บ และน้ำที่ผ่านการบำบัดแล้วอาจนำไปรดน้ำต้นไม้หรือดูแลพื้นที่สีเขียวภายในโรงงานมากกว่าการระบายออกสู่ภายนอก นอกจากนี้ โครงการได้มีการออกแบบระบบน้ำหลาก เนื่องจากพื้นที่บริเวณรอบข้างของโครงการเป็นพื้นที่เขา โครงการจึงมีบ่อนกวางน้ำฝนในพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่ภายนอก
4. สาธารณสุขและสุขภาพ	
4.1 กังวลเรื่องสุขภาพของประชาชนในพื้นที่ ไม่อยากให้โครงการละเลยในเรื่องของสุขภาพของประชาชน (นักวิชาการสาธารณสุข รพ.สต.บ้านหนองบอน)	- โครงการจะให้ความสำคัญในเรื่องการป้องกันและลดมลพิษที่อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน
4.2 บริษัทฯ มีการจ้างงานแรงงานต่างชาติหรือไม่ กังวลในเรื่องโรคติดต่อต่าง ๆ หากมีฝากเรื่องการคัดกรองดูแลสุขภาพของแรงงานต่างชาติด้วย (นักวิชาการสาธารณสุข รพ.สต.บ้านหนองบอน)	- ทางบริษัทฯ มีความตั้งใจที่จะรับคนในพื้นที่เข้าทำงานให้มากที่สุด สำหรับแรงงานต่างชาติส่วนใหญ่จะเป็นบุคลากรในระดับหัวหน้างานหรือผู้มีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน ทั้งนี้ โครงการได้วางแผนจัดให้มีพื้นที่พักอาศัยภายในโครงการอย่างครบวงจร ทั้งในช่วงการก่อสร้าง สำหรับหัวหน้างาน และคนงานก่อสร้าง เพื่อไม่ให้กระทบต่อชุมชนภายนอก หรือเกิดปัญหาการทะเลาะวิวาท และภายหลัง

**ตารางที่ 10-1 (ต่อ) ประเด็นคำถามและข้อเสนอแนะจากการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย
ประชาชน และชุมชนที่เกี่ยวข้องต่อการจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์
สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง พร้อมคำชี้แจง**

ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	สรุปคำชี้แจง
4. สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)	
	การเปิดดำเนินการ ทางโครงการจะจัดให้มีหอพักภายในแก่พนักงานที่มาจากพื้นที่อื่น ส่วนพนักงานที่เป็นคนในพื้นที่สามารถเข้า-ออกได้ตามปกติ เพื่อลดผลกระทบในการใช้ทรัพยากรของชุมชน - สำหรับเรื่องการดูแลสุขภาพของพนักงาน จะจัดให้อยู่ภายใต้ระบบประกันสังคม โดยจะใช้บริการโรงพยาบาลของเอกชนเป็นหลัก เพื่อลดผลกระทบต่อการเข้าถึงบริการสาธารณสุขของคนในพื้นที่ อย่างไรก็ตาม ในกรณีฉุกเฉินหรือเหตุจำเป็น พนักงานอาจเข้ารับการรักษาจากสถานพยาบาลของภาครัฐบ้าง
5. เศรษฐกิจและสังคม	
5.1 ในอนาคตหากเกิดปัญหาในพื้นที่ และต้องการให้ สกพอ. เข้ามามีส่วนร่วมในการช่วยแก้ไขปัญหา จะสามารถติดต่อผ่านช่องทางใดได้บ้าง (ประชาชนทั่วไป)	- ปัจจุบันมีการจัดตั้งสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ภายในพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษแล้ว โดยตั้งอยู่ที่ชั้น 1 มหาวิทยาลัยบูรพา จังหวัดชลบุรี เป็นศูนย์บริการ One Stop Service ให้บริการการรับเรื่องร้องเรียน เรื่องการขออนุมัติ/อนุญาต หรือสามารถแจ้งผ่านทางเว็บไซต์ของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) (https://www.eeco.or.th/) โดย สกพอ. จะเป็นหน่วยงานกลางในการประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นในการกำกับดูแล นอกจากนี้ ตามข้อบังคับของสำนักงานฯ ผู้พัฒนาโครงการต้องมีการลงนามในหนังสือยินยอมการเยียวยาผลกระทบหากมีการดำเนินงานที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชน โดยหนังสือดังกล่าวจะเป็นเครื่องมือในการปรับปรุงและดูแลแก้ไขปัญหที่อาจเกิดขึ้นหรือเหตุสุดวิสัย และเป็นการสร้างความมั่นใจแก่ประชาชนในพื้นที่ว่า ผู้พัฒนาโครงการจะรับผิดชอบต่อผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในการที่จะเข้ามาอยู่ร่วมกับพื้นที่ชุมชน เพื่อนำไปสู่การพัฒนาพื้นที่ร่วมกันอย่างยั่งยืน

**ตารางที่ 10-1 (ต่อ) ประเด็นคำถามและข้อเสนอแนะจากการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย
ประชาชน และชุมชนที่เกี่ยวข้องต่อการจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์
สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง พร้อมคำชี้แจง**

ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	สรุปคำชี้แจง
5. เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	
5.2 ประชาชนจะได้รับสิทธิประโยชน์ใดบ้างจากโครงการนี้ (ประชาชนทั่วไป) (แบบแสดงความคิดเห็นเพิ่มเติม -ประชาชนในพื้นที่ตำบล ตาสีห์-)	- สกพอ. จะมีหน่วยงานเกี่ยวกับชุมชนและพื้นที่ เข้าดูแล พื้นที่โดยรอบ เพื่อสอบถามถึงความต้องการของชุมชน ในการพัฒนาคุณภาพชีวิต และนำมากำหนดนโยบายของ กองทุนให้ตรงตามความต้องการของชุมชนและท้องถิ่น ในพื้นที่ อันจะนำไปสู่การพัฒนาพื้นที่ควบคู่ไปกับการพัฒนา เศรษฐกิจ
5.3 อยากให้บริษัทฯ จัดสรรโควตาสำหรับรับนักศึกษาฝึกงาน หรือเปิดโอกาสให้นักเรียนเข้าทำงานชั่วคราวในช่วง ปิดภาคการศึกษา (อดีตผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 3 ตำบลตาสีห์)	- บริษัทฯ มีความยินดีในการรับนักศึกษาฝึกงาน หรือ นักเรียนในพื้นที่ตำบลตาสีห์เข้าร่วมทำงานเป็นอย่างยิ่ง นอกจากนี้ ในอนาคตบริษัทฯ มีความประสงค์ที่จะรับ คนในพื้นที่เข้าทำงานเป็นหลัก ถ้าคนในพื้นที่ไม่มีศักยภาพ เพียงพอ จึงจะรับคนภายนอกพื้นที่เข้าทำงานร่วมด้วย
5.4 พิจารณารับเด็กจบใหม่หรือคนว่างงานในหมู่ที่ 2 ตำบล ตาสีห์ เข้าทำงานเป็นพิเศษ (ประชาชน หมู่ที่ 2 ตำบลตาสีห์)	
5.5 อยากให้บริษัทฯ มีการดำเนินโครงการเพื่อสังคม หรือ จัดสรรงบประมาณพิเศษ เพื่อช่วยเหลือผู้สูงอายุ ผู้พิการ และผู้ด้อยโอกาสทางสังคม อยากให้บริษัทฯ จัดสรรงบประมาณทุนการศึกษาแก่เด็ก เรียนดีแต่ยากจน (อดีตผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 3 ตำบลตาสีห์)	- สกพอ. จะมีการจัดเก็บเงินสมทบหรือค่าใช้จ่ายเข้ากองทุน ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด เพื่อนำไปดูแลคนในพื้นที่เป็นหลัก นอกจากนี้ บริษัทฯ จะมีการดำเนินกิจกรรมด้านความ รับผิดชอบต่อสังคม (CSR) เพื่อดูแลและพัฒนาชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม แม้ในปัจจุบันรายละเอียดของกิจกรรม อาจอยู่ระหว่างการกำหนดแนวทางที่ชัดเจน แต่บริษัทฯ จะให้ความสำคัญกับการดำเนินงานด้าน CSR ในพื้นที่ อย่างต่อเนื่องในอนาคต
5.6 อยากให้ช่วยเหลือคนไข้กลุ่มเปราะบาง ผู้ป่วยติดเตียง (นักวิชาการสาธารณสุข รพ.สต.บ้านหนองบอน)	- บริษัทฯ จะกำหนดพิจารณาเป็นกิจกรรมด้าน CSR ในส่วน ที่เกี่ยวข้องในอนาคต
5.7 อยากให้มีการดำเนินงานด้าน CSR ในพื้นที่ตำบลตาสีห์ เป็นหลักก่อนพื้นที่อื่น โดยพื้นที่ตำบลตาสีห์มีโรงเรียน 3 แห่ง ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก 2 แห่ง และวัด 5 แห่ง (กำนันตำบลตาสีห์)	- บริษัทฯ จะดำเนินกิจกรรมด้าน CSR ทั้งกิจกรรมต่อโรงเรียน ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก และวัด ให้ทั่วถึงทั้งตำบลตาสีห์เป็น ลำดับแรก
5.8 เมื่อเปิดดำเนินการแล้ว อยากให้มีการจัดตั้งคณะกรรมการ ติดตามตรวจสอบ โดยจัดให้มีตัวแทนของคนในหมู่บ้าน เข้าไปร่วมตรวจสอบทุก 3-6 เดือน (กำนันตำบลตาสีห์)	- การจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบจะพิจารณาให้มี ผู้แทนจากตำบลตาสีห์เข้ามามีส่วนร่วมเป็นลำดับแรก

**ตารางที่ 10-1 (ต่อ) ประเด็นคำถามและข้อเสนอแนะจากการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย
ประชาชน และชุมชนที่เกี่ยวข้องต่อการจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์
สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง พร้อมคำชี้แจง**

ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	สรุปคำชี้แจง
5. เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	
5.9 ประชาชนรับทราบถึงการเข้าร่วมโครงการในพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษแล้ว แต่เมื่อมีโรงงานเข้ามาก่อสร้างหรือเปิดดำเนินการ อยากให้ทางโรงงานมีการแจ้งให้ประชาชนรับทราบอีกครั้ง (กำนันตำบลลดาสิทธิ์)	- เป้าหมายของโรงงานที่จะเข้ามาตั้งในพื้นที่ คือ โรงงานผลิตจานเบรคเป็นหลัก อย่างไรก็ตามเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษไม่ได้รับการยกเว้นต่อการดำเนินการตามกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อม หรือกฎหมายโรงงาน หากโรงงานเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA หรือ EHIA ต้องมีการจัดทำตามกฎหมายกำหนด เช่น โรงงานที่มีกำลังการผลิต 100 ตัน/วัน จะต้องจัดทำรายงาน EIA ก่อนเริ่มดำเนินการ ซึ่งจะต้องมีการจัดรับฟังความคิดเห็นร่วมด้วย แต่ทั้งนี้ ในระยะแรกที่กำลังการผลิตไม่เกิน 100 ตัน/วัน เมื่อจะมีการเริ่มก่อสร้าง จะจัดให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบ
5.10 อยากให้มีการประชุมหรือสอบถามความคิดเห็นประชาชนก่อนการก่อสร้างโครงการ เพื่อชี้แจงรายละเอียดที่ชัดเจนยิ่งขึ้น เช่น ผลการตรวจวัดสิ่งแวดล้อม คุณภาพอากาศ ฯลฯ ให้ประชาชนรับทราบ รวมถึงอยากให้มีการประมาณการรายได้ การผลิตในอนาคต ประชาชนจะได้รับทราบว่าเมื่อใดต้องเคร่งครัดในการดูแลเรื่องมลพิษต่าง ๆ (ประชาชนทั่วไป)	
5.11 กฎกระทรวงหรือกฎหมายของเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษมีการกำหนดสัดส่วนการรับคนในพื้นที่หรือไม่ โดยอยากฝากให้ทางผู้บริหารช่วยพิจารณาให้มีการกำหนดสัดส่วนที่ชัดเจนในการรับคนในพื้นที่เข้าทำงาน เช่น ร้อยละ 5.0 ร้อยละ 10.0 ฯลฯ เพื่อที่คนในพื้นที่ไม่ต้องเดินทางไปทำงานต่างถิ่น (กำนันตำบลลดาสิทธิ์)	- ทาง สกพอ. จะรับไปพิจารณาในการกำหนดสัดส่วนการรับคนในพื้นที่เข้าทำงานให้ชัดเจนมากยิ่งขึ้น โดยคนงานในสถานประกอบการมีหลายส่วน ทั้งในส่วนของการวิจัย ส่วนการผลิต แม่บ้าน นอกจากนี้ ภายในพื้นที่โครงการยังมีร้านอาหาร ร้านสะดวกซื้อให้คนในพื้นที่ได้ใช้ประโยชน์ร่วมกันอีกด้วย
6. อื่น ๆ	
6.1 ฝากข้อเสนอแนะไปยัง สกพอ. ให้พิจารณาคัดกรองโรงงานที่จะเข้ามาตั้งในพื้นที่ โดยอยากให้รับโรงงานที่มีคุณภาพและมาตรฐานการดำเนินงานที่ดีเป็นลำดับแรก (กำนันตำบลลดาสิทธิ์)	-

ที่มา : สรุปและรวบรวมโดย บริษัท โพรเทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด

11. สรุปผลการแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถาม เพื่อสร้างการรับรู้ที่ถูกต้องแก่ประชาชนในพื้นที่ และรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะของผู้มีส่วนได้เสีย ประชาชน และชุมชนที่เกี่ยวข้อง โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง

ภายหลังการนำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) และข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการ บริษัทที่ปรึกษาได้รวบรวมความคิดเห็น และข้อเสนอแนะของผู้เข้าร่วมรับฟังความคิดเห็นฯ จากแบบสอบถามหลังการรับฟังความคิดเห็นฯ ทั้งนี้ มีผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด 185 คน คิดเป็นร้อยละ 80.1 ของผู้เข้าร่วมรับฟังความคิดเห็นฯ ทั้งหมด 231 คน (ไม่นับรวมบริษัทที่ปรึกษาและเจ้าของโครงการ) สามารถสรุปประเด็นสำคัญได้ดังนี้

11.1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ผู้ตอบแบบสอบถามเป็นเพศหญิง ร้อยละ 59.5 และเพศชาย ร้อยละ 40.5 โดยผู้ตอบแบบสอบถาม มีอายุในหลายช่วงอายุ โดย 3 ลำดับแรก คือ อายุ 60 ปีขึ้นไป ร้อยละ 43.2 รองลงมา คือ ช่วงอายุ 51-60 ปี ร้อยละ 21.1 และอายุในช่วง 41-50 ปีขึ้นไป ร้อยละ 15.1 ตามลำดับ ส่วนระดับการศึกษาสูงสุดของผู้ตอบแบบสอบถาม 3 ลำดับแรก คือ ระดับประถมศึกษามากที่สุด ร้อยละ 61.6 รองลงมา คือ ระดับมัธยมศึกษาตอนต้น/ตอนปลาย/อนุปริญญา/เทียบเท่า ร้อยละ 32.4 และระดับปริญญาตรี ร้อยละ 3.2 ตามลำดับ

ผู้ตอบแบบสอบถามมีสถานภาพ/อาชีพ โดยใน 3 ลำดับแรก คือ ประชาชนทั่วไป ร้อยละ 85.4 รองลงมา คือ เจ้าของกิจการ/ผู้ประกอบการ ร้อยละ 5.4 และพนักงานบริษัท/โรงงาน/ผู้บริหาร ร้อยละ 4.3 ตามลำดับ นอกจากนี้ส่วนใหญ่มองว่าเป็นประชาชนที่อยู่อาศัยในจังหวัดระยอง ร้อยละ 38.4 รองลงมาอยู่อาศัยในรัศมี 3 กิโลเมตร ร้อยละ 31.4 และอยู่อาศัยในรัศมี 5 กิโลเมตร ร้อยละ 30.2 ตามลำดับ

11.2) การรับรู้ข้อมูลเกี่ยวกับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี)

สำหรับความคิดเห็นเกี่ยวกับการรับรู้รับทราบข้อมูลเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่รับทราบข้อมูลในสัดส่วนค่อนข้างสูง รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 10-1 สรุปได้ดังนี้

11.2.1) พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (พ.ร.บ. อีอีซี)

1) เพื่อพัฒนาพื้นที่ 3 จังหวัดภาคตะวันออก ได้แก่ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง ให้เป็นระบบสอดคล้องกับหลักการพัฒนอย่างยั่งยืน ผู้ตอบแบบสอบถามรับทราบ ร้อยละ 97.3 และไม่รับทราบ ร้อยละ 2.7

2) เพื่อพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจที่ทันสมัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน ผู้ตอบแบบสอบถามรับทราบ ร้อยละ 96.2 และไม่รับทราบ ร้อยละ 3.8

3) เพื่อจัดให้มีบริการภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จครบวงจร เพื่อลดอุปสรรคและต้นทุนในการประกอบกิจการ ผู้ตอบแบบสอบถามรับทราบ ร้อยละ 96.2 และไม่รับทราบ ร้อยละ 3.8

4) เพื่อจัดทำโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคที่มีประสิทธิภาพ มีความต่อเนื่องประชาชนสามารถเข้าถึงได้โดยสะดวกและเชื่อมโยงกับอย่างเป็นระบบ ผู้ตอบแบบสอบถามรับทราบ ร้อยละ 96.2 และไม่รับทราบ ร้อยละ 3.8

5) เพื่อการใช้ประโยชน์ที่ดินอย่างเหมาะสมกับสภาพและศักยภาพของพื้นที่ โดยสอดคล้องกับหลักการพัฒนาย่างยั่งยืน ผู้ตอบแบบสอบถามรับทราบ ร้อยละ 96.2 และไม่รับทราบ ร้อยละ 3.8

6) เพื่อพัฒนาเมืองให้มีความทันสมัยระดับนานาชาติที่เหมาะสมต่อการอยู่อาศัยอย่างสะดวก ปลอดภัย เข้าถึงได้โดยถ้วนหน้าและการประกอบกิจการอย่างมีคุณภาพ ผู้ตอบแบบสอบถามรับทราบ ร้อยละ 97.3 และไม่รับทราบ ร้อยละ 2.7

11.2.2) การจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

1) เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมของประเทศไปสู่การใช้เทคโนโลยีขั้นสูง สร้างนวัตกรรม และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ผู้ตอบแบบสอบถามรับทราบ ร้อยละ 97.3 และไม่รับทราบ ร้อยละ 2.7

2) เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษด้านใดด้านหนึ่งหรือหลายด้านที่ไม่เป็นปฏิปักษ์ต่อกัน หรือกิจการที่เกี่ยวข้องหรือเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาและส่งเสริมอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ ผู้ตอบแบบสอบถามรับทราบ ร้อยละ 96.8 และไม่รับทราบ ร้อยละ 3.2

3) เพื่อให้เกิดการถ่ายทอดความรู้ ความเชี่ยวชาญจากผู้ประกอบการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ สถาบันการศึกษาหรือสถาบันวิจัยที่มีศักยภาพสูงด้วย ผู้ตอบแบบสอบถามรับทราบ ร้อยละ 96.2 และไม่รับทราบ ร้อยละ 3.8

4) เพื่อกำหนดบริเวณพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ให้สามารถขอรับสิทธิประโยชน์ด้านภาษีและไม่ใช้ภาษี เพื่อส่งเสริมการลงทุน ผู้ตอบแบบสอบถามรับทราบ ร้อยละ 96.2 และไม่รับทราบ ร้อยละ 3.8

5) เพื่อขอรับการอำนวยความสะดวกด้านการลงทุน เช่น การอนุมัติ อนุญาต เป็นต้น ผู้ตอบแบบสอบถามรับทราบ ร้อยละ 96.8 และไม่รับทราบ ร้อยละ 3.2

ตารางที่ 11-1 ข้อมูลเกี่ยวกับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี)

ประเด็นที่เกี่ยวข้อง	การรับรู้ข้อมูล ^{1/}			
	รับทราบ		ไม่รับทราบ	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1. พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (พ.ร.บ. อีอีซี) มีวัตถุประสงค์ ดังนี้				
1.1 เพื่อพัฒนาพื้นที่ 3 จังหวัดภาคตะวันออก ได้แก่ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง ให้เป็นระบบสอดคล้องกับหลักการพัฒนาอย่างยั่งยืน	180	97.3	5	2.7
1.2 เพื่อพัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจที่ทันสมัย และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน	178	96.2	7	3.8
1.3 เพื่อจัดให้มีบริการภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จครบวงจร เพื่อลดอุปสรรคและต้นทุนในการประกอบกิจการ	178	96.2	7	3.8
1.4 เพื่อจัดทำโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคที่มีประสิทธิภาพ มีความต่อเนื่องประชาชนสามารถเข้าถึงได้โดยสะดวกและเชื่อมโยงกับอย่างเป็นระบบ	178	96.2	7	3.8
1.5 เพื่อการใช้ประโยชน์ที่ดินอย่างเหมาะสมกับสภาพและศักยภาพของพื้นที่ โดยสอดคล้องกับหลักการพัฒนาอย่างยั่งยืน	178	96.2	7	3.8
1.6 เพื่อพัฒนาเมืองให้มีความทันสมัยระดับนานาชาติที่เหมาะสมต่อการอยู่อาศัยอย่างสะดวก ปลอดภัย เข้าถึงได้โดยถ้วนหน้าและการประกอบกิจการอย่างมีคุณภาพ	180	97.3	5	2.7
2. การจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ มีวัตถุประสงค์ ดังนี้				
2.1 เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมของประเทศไปสู่การใช้เทคโนโลยีขั้นสูง สร้างนวัตกรรม และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ	180	97.3	5	2.7
2.2 เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษด้านใดด้านหนึ่งหรือหลายด้านที่ไม่เป็นคู่แข่งต่อกัน หรือกิจการที่เกี่ยวข้องหรือเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาและส่งเสริมอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ	179	96.8	6	3.2
2.3 เพื่อให้เกิดการถ่ายทอดความรู้ ความเชี่ยวชาญจากผู้ประกอบการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ สถาบันการศึกษาหรือสถาบันวิจัยที่มีศักยภาพสูงด้วย	178	96.2	7	3.8
2.4 เพื่อกำหนดบริเวณพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ให้สามารถรองรับสิทธิประโยชน์ด้านภาษีและไม่ใช้ภาษี เพื่อส่งเสริมการลงทุน	178	96.2	7	3.8
2.5 เพื่อขอรับการอำนวยความสะดวกด้านการลงทุน เช่น การอนุมัติอนุญาต เป็นต้น	179	96.8	6	3.2

หมายเหตุ : ^{1/} จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามหลังการรับฟังความคิดเห็นฯ 185 คน

ที่มา : บริษัท โพรเทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด, 2569

11.3) การรับรู้ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

ในส่วนของการรับรู้รับทราบข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระเบียง ของบริษัท เอียนไท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการในสัดส่วนที่ค่อนข้างสูงในทุกประเด็น รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 11-2 สรุปได้ดังนี้

11.3.1) ข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน

บริเวณพื้นที่โครงการเป็นที่ดินประเภทพัฒนาอุตสาหกรรม (เขตสีม่วงอ่อนมีจุดสีขาว) ผู้ตอบแบบสอบถามรับทราบ ร้อยละ 94.1 และไม่รับทราบ ร้อยละ 5.9

11.3.2) เป้าหมายของเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ อุตสาหกรรมหุ่นยนต์ อุตสาหกรรมดิจิทัล และการพัฒนาบุคลากรและการศึกษา ผู้ตอบแบบสอบถามรับทราบ ร้อยละ 95.1 และไม่รับทราบ ร้อยละ 4.9

11.3.3) ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ

ระดับธุรกิจ : เพิ่มประสิทธิภาพการผลิต ส่งเสริมการพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรม สร้างเครือข่ายห่วงโซ่อุปทาน เพิ่มศักยภาพการแข่งขันในตลาดโลก สนับสนุนการผลิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ระดับท้องถิ่น : สร้างโอกาสการจ้างงานและรายได้ พัฒนาทักษะและองค์ความรู้ของแรงงานท้องถิ่น ส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ กระตุ้นเศรษฐกิจท้องถิ่นและธุรกิจสนับสนุน ส่งเสริมภาพลักษณ์พื้นที่เป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมสมัยใหม่

ระดับประเทศ : ยกระดับอุตสาหกรรมยานยนต์ของไทยสู่อนาคต ส่งเสริมการลงทุน และเพิ่มมูลค่าการส่งออก ส่งเสริมงานวิจัยและพัฒนาด้านนวัตกรรมอุตสาหกรรม ส่งเสริมเศรษฐกิจและความยั่งยืนของประเทศ ส่งเสริมเศรษฐกิจสีเขียว ผู้ตอบแบบสอบถามรับทราบ ร้อยละ 97.8 และไม่รับทราบ ร้อยละ 2.2

11.3.4) ผลกระทบที่ประชาชนอาจจะได้รับจากโครงการ

เพื่อให้การดำเนินโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรและสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด โครงการได้กำหนดมาตรการฯ เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบในด้านต่าง ๆ ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ ผู้ตอบแบบสอบถามรับทราบ ร้อยละ 95.7 และไม่รับทราบ ร้อยละ 4.3

ตารางที่ 11-2 การรับรู้ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ประเด็นที่เกี่ยวข้อง	การรับรู้ข้อมูล ^{1/}			
	รับทราบ		ไม่รับทราบ	
	จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1. ข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน				
บริเวณพื้นที่โครงการเป็นที่ดินประเภทพัฒนาอุตสาหกรรม (เขตสีม่วงอ่อน มีจุดสีขาว)	174	94.1	11	5.9
2. เป้าหมายของเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ				
• อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ • อุตสาหกรรมหุ่นยนต์ • อุตสาหกรรมดิจิทัล • การพัฒนาบุคลากรและการศึกษา	176	95.1	9	4.9
3. ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ				
• ระดับธุรกิจ : เพิ่มประสิทธิภาพการผลิต ส่งเสริมการพัฒนาเทคโนโลยี และนวัตกรรม สร้างเครือข่ายห่วงโซ่อุปทาน เพิ่มศักยภาพการแข่งขันในตลาดโลก สนับสนุนการผลิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม • ระดับท้องถิ่น : สร้างโอกาสการจ้างงานและรายได้ พัฒนาทักษะและองค์ความรู้ของแรงงานท้องถิ่น ส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ กระตุ้นเศรษฐกิจท้องถิ่นและธุรกิจสนับสนุน ส่งเสริมภาพลักษณ์พื้นที่เป็น ศูนย์กลางอุตสาหกรรมสมัยใหม่ • ระดับประเทศ : ยกกระดับอุตสาหกรรมยานยนต์ของไทยสู่อนาคต ส่งเสริมการลงทุนและเพิ่มมูลค่าการส่งออก ส่งเสริมงานวิจัยและพัฒนา ด้าน นวัตกรรมอุตสาหกรรม ส่งเสริมเศรษฐกิจและความยั่งยืนของประเทศ ส่งเสริม เศรษฐกิจสีเขียว	181	97.8	4	2.2
4. ผลกระทบที่ประชาชนอาจจะได้รับจากโครงการ				
เพื่อให้การดำเนินโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรและ สิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด โครงการได้กำหนดมาตรการฯ เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติใน การป้องกันและแก้ไขผลกระทบในด้านต่าง ๆ ที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการ ดำเนินโครงการ	177	95.7	8	4.3

หมายเหตุ : ^{1/} จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามหลังการรับฟังความคิดเห็นฯ 185 คน

ที่มา : บริษัท โพรเทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด, 2569

11.4) ระดับความพึงพอใจต่อการดำเนินโครงการ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 10-3 สรุปได้ดังนี้

พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (พ.ร.บ. อีอีซี) ผู้ตอบแบบสอบถามมีความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ($\bar{X}=4.02$, S.D.=0.921) โดยมีค่าความพึงพอใจในแต่ละระดับ ได้แก่ ระดับมาก ร้อยละ 45.4 ระดับมากที่สุด ร้อยละ 32.4 ระดับปานกลาง ร้อยละ 16.8 และระดับน้อยและน้อยที่สุด ร้อยละ 2.7 ในสัดส่วนที่เท่ากัน ตามลำดับ

วัตถุประสงค์ของการจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ผู้ตอบแบบสอบถามมีความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ($\bar{X}=3.86$, S.D.=0.949) โดยมีค่าความพึงพอใจในแต่ละระดับ ได้แก่ ระดับมาก ร้อยละ 40.0 ระดับมากที่สุด ร้อยละ 27.6 ระดับปานกลาง ร้อยละ 26.5 ระดับน้อย ร้อยละ 3.2 และระดับน้อยที่สุด ร้อยละ 2.7 ตามลำดับ

อุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษในพื้นที่โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ผู้ตอบแบบสอบถามมีความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ($\bar{X}=3.84$, S.D.=0.934) โดยมีค่าความพึงพอใจในแต่ละระดับ ได้แก่ ระดับมาก ร้อยละ 44.9 ระดับปานกลาง ร้อยละ 24.9 ระดับมากที่สุด ร้อยละ 24.3 ระดับน้อยที่สุด ร้อยละ 3.2 และระดับน้อย ร้อยละ 2.7

ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ ผู้ตอบแบบสอบถามมีความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ($\bar{X}=3.85$, S.D.=0.997) โดยมีค่าความพึงพอใจในแต่ละระดับ ได้แก่ ระดับมาก ร้อยละ 41.6 ระดับมากที่สุด ร้อยละ 27.6 ระดับปานกลาง ร้อยละ 23.8 ระดับน้อยที่สุด ร้อยละ 4.3 และระดับน้อย ร้อยละ 2.7 ตามลำดับ

มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ผู้ตอบแบบสอบถามมีความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ($\bar{X}=3.77$, S.D.=1.017) โดยมีค่าความพึงพอใจในแต่ละระดับ ได้แก่ ระดับมาก ร้อยละ 40.5 ระดับปานกลาง ร้อยละ 26.5 ระดับมากที่สุด ร้อยละ 24.9 ระดับน้อยที่สุด ร้อยละ 4.9 และระดับน้อย ร้อยละ 3.2 ตามลำดับ

11.5) ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

เมื่อสอบถามถึงการรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เคยได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ร้อยละ 66.5 และไม่เคยได้รับทราบข้อมูล ร้อยละ 33.5 ส่วนเรื่องความเดือดร้อนจากการดำเนินงานของโครงการ ร้อยละ 93.5 ระบุว่า ไม่เคยได้รับความเดือดร้อน และมีเพียงร้อยละ 6.5 เคยได้รับความเดือดร้อน

ที่สำคัญในเรื่อง ความคิดเห็นเรื่องการจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เห็นด้วย ร้อยละ 96.2 และไม่เห็นด้วย ร้อยละ 3.8

12. การเผยแพร่สรุปผลการรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

ภายหลังจากการรับฟังความคิดเห็น โครงการได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ เสนอให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกพิจารณา ภายใน 15 วัน นับตั้งแต่ การรับฟังความคิดเห็น เสร็จสิ้น ดำเนินการ ในช่วงวันที่ 12-26 กรกฎาคม พ.ศ. 2569

นอกจากนี้ โครงการได้ปิดประกาศเผยแพร่และนำส่งสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น ให้กับกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียในสถานที่ต่าง ๆ เช่น บอร์ดประชาสัมพันธ์ในชุมชน บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานราชการ ฯลฯ ขณะเดียวกันยังเผยแพร่ผ่านระบบเครือข่ายสารสนเทศขององค์การบริหารส่วนตำบลตาสิทธิ์ ดำเนินการเมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม พ.ศ. 2569 ภาพตัวอย่างการปิดประกาศเผยแพร่และนำส่งสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น แสดงดังรูปที่ 12-1 (ภาพการปิดประกาศเผยแพร่และนำส่งสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น เอกสารแนบ 4) ทั้งนี้ ได้เผยแพร่สรุปผลการรับฟังความคิดเห็น ไว้เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 15 วัน (เอกสารแนบ 5)

	
สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง	ที่ว่าการอำเภอปลวกแดง
	
องค์การบริหารส่วนตำบลตาสิทธิ์	กำนันตำบลตาสิทธิ์ (หมู่ที่ 2 บ้านเขาชะงัด)
รูปที่ 12-1 ภาพตัวอย่างการปิดประกาศและนำส่งสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น ดำเนินการเมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม พ.ศ. 2569	

สารบัญเอกสารแนบ

- เอกสารแนบ 1 ภาพการปิดประกาศและการประชาสัมพันธ์เชิญเข้าร่วมรับฟังความคิดเห็น / บรรยายการรับฟังความคิดเห็น และทำความเข้าใจกับประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย / การปิดประกาศและนำส่งสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น / การเผยแพร่สรุปผลการรับฟังความคิดเห็น
- เอกสารแนบ 2 สำเนาใบลงทะเบียนการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย ประชาชน และชุมชนที่เกี่ยวข้อง
- เอกสารแนบ 3 เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็น และเอกสารในการนำเสนอ
เอกสารแนบ 3-1 เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
เอกสารแนบ 3-2 เอกสารในการนำเสนอ
- เอกสารแนบ 4 ภาพการปิดประกาศเผยแพร่และนำส่งสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น
- เอกสารแนบ 5 เผยแพร่สรุปผลการรับฟังความคิดเห็น

เอกสารแนบ 1

ภาพการปิดประกาศและการประชาสัมพันธ์เชิญเข้าร่วม
รับฟังความคิดเห็นฯ / บรรยายภาคการรับฟังความคิดเห็น
และทำความเข้าใจกับประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย /
การปิดประกาศและนำเสนอสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นฯ /
การเผยแพร่สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นฯ

	
เว็บไซต์ของบริษัทที่ปรึกษา	
ภาพการปิดประกาศและการประชาสัมพันธ์เชิญเข้าร่วมรับฟังความคิดเห็นฯ	
ดำเนินการเมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2569	

		ที่ว่าการอำเภอปลวกแดง
		สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง
		องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นฟ้า
		โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านหนองนอน
		วัดกุระสัง
		ประชาสัมพันธ์พันธน์เพชบุรีบริษัทที่ปรึกษา
		ภาพการปิดประกาศและการประชาสัมพันธ์เชิญเข้าร่วมรับฟังความคิดเห็นฯ
		ดำเนินการเมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2569

เอกสารแนบ 2

สำเนาใบลงทะเบียนการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย
ประชาชน และชุมชนที่เกี่ยวข้อง

สื่อมวลชน

สื่อมวลชน

ใบลงทะเบียน

การรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย ประชาชน และชุมชนที่เกี่ยวข้องกับการตั้งแหล่งเก็บขยะมูลฝอย
โครงการแหล่งเก็บขยะมูลฝอยพิเศษ หนองบัวลำภู (ปลวกแดง) ระยะของของวิรัช เมืองไทย มีไฟฟ้า (ประเทศไทย) จำกัด
วันที่ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2569 เวลา 09.00-12.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ (ศูนย์ข้อมูล) องค์การบริหารส่วนตำบลสีดา อําเภอสว่างแดนดิน จังหวัดเลย

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ชื่อสื่อมวลชน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ
1		นายก อบจ.บึงกาฬ	นายสุวิทย์ งามใส		
2		ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและพัฒนา	นายสุวิทย์ งามใส		
3		นายก อบจ.บึงกาฬ	นายสุวิทย์ งามใส		
4		นายก อบจ.บึงกาฬ	นายสุวิทย์ งามใส		
5		นายก อบจ.บึงกาฬ	นายสุวิทย์ งามใส		
6		นายก อบจ.บึงกาฬ	นายสุวิทย์ งามใส		
7		นายก อบจ.บึงกาฬ	นายสุวิทย์ งามใส		
8		นายก อบจ.บึงกาฬ	นายสุวิทย์ งามใส		
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

หมายเหตุ : การลงทะเบียนเป็นเพียงการแจ้งชื่อผู้เข้าร่วมการรับฟังความคิดเห็นเท่านั้น ไม่มีผลต่อการรับรองหรือปฏิเสธการ

หน่วยงานราชการ สถาบันศาสนา

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ใบลงทะเบียน

การรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย ประชาชน และชุมชนที่เกี่ยวข้องกับการตั้งแหล่งเก็บขยะมูลฝอย
โครงการแหล่งเก็บขยะมูลฝอยพิเศษ หนองบัวลำภู (ปลวกแดง) ระยะของของวิรัช เมืองไทย มีไฟฟ้า (ประเทศไทย) จำกัด
วันที่ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2569 เวลา 09.00-12.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ (ศูนย์ข้อมูล) องค์การบริหารส่วนตำบลสีดา อําเภอสว่างแดนดิน จังหวัดเลย

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ชื่อหน่วยงาน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ
1		นายก อบจ.บึงกาฬ	นายก อบจ.บึงกาฬ		
2		นายก อบจ.บึงกาฬ	นายก อบจ.บึงกาฬ		
3		นายก อบจ.บึงกาฬ	นายก อบจ.บึงกาฬ		
4		นายก อบจ.บึงกาฬ	นายก อบจ.บึงกาฬ		
5		นายก อบจ.บึงกาฬ	นายก อบจ.บึงกาฬ		
6		นายก อบจ.บึงกาฬ	นายก อบจ.บึงกาฬ		
7		นายก อบจ.บึงกาฬ	นายก อบจ.บึงกาฬ		
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

หมายเหตุ : การลงทะเบียนเป็นเพียงการแจ้งชื่อผู้เข้าร่วมการรับฟังความคิดเห็นเท่านั้น ไม่มีผลต่อการรับรองหรือปฏิเสธการ

ม.2 บ้านเขาระวัง (กำนัน)
อบต.คาลิสงส์

ใบลงทะเบียน

การรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย ประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องการตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ
โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ อานันต์ชัยโน้ม (ปรางค์แดง) ระยะของ ของวิรัช เอี่ยมไพบ มีโพธิ์ แผลซิ่น (ประเทศไทย) จำกัด
วันพฤหัสบดีที่ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2569 เวลา 09:00-12:00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ (ชุมชนใต้คุน) องค์การบริหารส่วนตำบลคาลิสงส์ อําเภอลำดวน จังหวัดระยอง

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ชื่อชุมชน/หมู่บ้าน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ
1			หมู่ที่ 2 บ้านเขาระวัง		
2			หมู่ที่ 2 บ้านเขาระวัง		
3			หมู่ที่ 2 บ้านเขาระวัง		
4			หมู่ที่ 2 บ้านเขาระวัง		
5			หมู่ที่ 2 บ้านเขาระวัง		
6			หมู่ที่ 2 บ้านเขาระวัง		
7			หมู่ที่ 2 บ้านเขาระวัง		
8			หมู่ที่ 2 บ้านเขาระวัง		
9			หมู่ที่ 2 บ้านเขาระวัง		
10			หมู่ที่ 2 บ้านเขาระวัง		
11			หมู่ที่ 2 บ้านเขาระวัง		
12			หมู่ที่ 2 บ้านเขาระวัง		
13			หมู่ที่ 2 บ้านเขาระวัง		
14			หมู่ที่ 2 บ้านเขาระวัง		
15			หมู่ที่ 2 บ้านเขาระวัง		

หมายเหตุ : การลงทะเบียนเป็นใบนี้เป็นการแจ้งชื่อเข้าร่วมการรับฟังความคิดเห็นเท่านั้น ไม่มีผลต่อการรับรองหรืออนุมัติโครงการ

ม.2 บ้านเขาระวัง (กำนันตำบลตาสีทรี)

ม.2 บ้านเขาระวัง (กำนัน)
อบต.คาลิสงส์

ใบลงทะเบียน

การรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย ประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องการตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ
โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ อานันต์ชัยโน้ม (ปรางค์แดง) ระยะของ ของวิรัช เอี่ยมไพบ มีโพธิ์ แผลซิ่น (ประเทศไทย) จำกัด
วันพฤหัสบดีที่ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2569 เวลา 09:00-12:00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ (ชุมชนใต้คุน) องค์การบริหารส่วนตำบลคาลิสงส์ อําเภอลำดวน จังหวัดระยอง

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ชื่อชุมชน/หมู่บ้าน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ
1			หมู่ที่ 2 บ้านเขาระวัง		
2			หมู่ที่ 2 บ้านเขาระวัง		
3			หมู่ที่ 2 บ้านเขาระวัง		
4			หมู่ที่ 2 บ้านเขาระวัง		
5			หมู่ที่ 2 บ้านเขาระวัง		
6			หมู่ที่ 2 บ้านเขาระวัง		
7			หมู่ที่ 2 บ้านเขาระวัง		
8			หมู่ที่ 2 บ้านเขาระวัง		
9			หมู่ที่ 2 บ้านเขาระวัง		
10			หมู่ที่ 2 บ้านเขาระวัง		
11			หมู่ที่ 2 บ้านเขาระวัง		
12			หมู่ที่ 2 บ้านเขาระวัง		
13			หมู่ที่ 2 บ้านเขาระวัง		
14			หมู่ที่ 2 บ้านเขาระวัง		
15			หมู่ที่ 2 บ้านเขาระวัง		

หมายเหตุ : การลงทะเบียนเป็นใบนี้เป็นการแจ้งชื่อเข้าร่วมการรับฟังความคิดเห็นเท่านั้น ไม่มีผลต่อการรับรองหรืออนุมัติโครงการ

ใบลงทะเบียน

การรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย ประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องการตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ
โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ อานันต์ชัยโน้ม (ปรางค์แดง) ระยะของ ของวิรัช เอี่ยมไพบ มีโพธิ์ แผลซิ่น (ประเทศไทย) จำกัด
วันพฤหัสบดีที่ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2569 เวลา 09:00-12:00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ (ชุมชนใต้คุน) องค์การบริหารส่วนตำบลคาลิสงส์ อําเภอลำดวน จังหวัดระยอง

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ชื่อชุมชน/หมู่บ้าน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ
1			หมู่ที่ 2 บ้านเขาระวัง		
2			หมู่ที่ 2 บ้านเขาระวัง		
3			หมู่ที่ 2 บ้านเขาระวัง		
4			หมู่ที่ 2 บ้านเขาระวัง		
5			หมู่ที่ 2 บ้านเขาระวัง		
6			หมู่ที่ 2 บ้านเขาระวัง		
7			หมู่ที่ 2 บ้านเขาระวัง		
8			หมู่ที่ 2 บ้านเขาระวัง		
9			หมู่ที่ 2 บ้านเขาระวัง		
10			หมู่ที่ 2 บ้านเขาระวัง		
11			หมู่ที่ 2 บ้านเขาระวัง		
12			หมู่ที่ 2 บ้านเขาระวัง		
13			หมู่ที่ 2 บ้านเขาระวัง		
14			หมู่ที่ 2 บ้านเขาระวัง		
15			หมู่ที่ 2 บ้านเขาระวัง		

หมายเหตุ : การลงทะเบียนเป็นใบนี้เป็นการแจ้งชื่อเข้าร่วมการรับฟังความคิดเห็นเท่านั้น ไม่มีผลต่อการรับรองหรืออนุมัติโครงการ

ม.2 บ้านเพชรสังข์ (กำนัน)

ใบลงทะเบียน

[illegible]

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ชื่อคุณครู/ผู้ควบคุม	เบอร์โทรศัพท์	อีเมลชื่อ
1			คุณอ.บัวนา	ครู/2 บ้านเกาะน้อย	
2			คุณอ.บัวนา	ครู/2 บ้านเกาะน้อย	
3			๖	ครู/2 บ้านเกาะน้อย	
4			๔	ครู/2 บ้านเกาะน้อย	
5			๔	ครู/2 บ้านเกาะน้อย	
6			คุณอ.กัญญา	ครู/2 บ้านเกาะน้อย	
7			๖	ครู/2 บ้านเกาะน้อย	
8			๖	ครู/2 บ้านเกาะน้อย	
9			๖	ครู/2 บ้านเกาะน้อย	
10			๖	ครู/2 บ้านเกาะน้อย	
11			๖	ครู/2 บ้านเกาะน้อย	
12			๖	ครู/2 บ้านเกาะน้อย	
13			๖	ครู/2 บ้านเกาะน้อย	
14			๖	ครู/2 บ้านเกาะน้อย	
15			๖	ครู/2 บ้านเกาะน้อย	

หมายเหตุ : การลงทะเบียนเป็นเพียงการลงทะเบียนเข้าร่วมการร้องทุกข์เท่านั้น ไม่มีผลต่อการยื่นขอเพิกถอนคดี

ในลงทะเล

การให้บริการศึกษาแบบรายชั่วโมงได้เสีย ปรากฏแบบเรียนที่เกี่ยวข้องการตั้งสมมติฐานความรู้ทางจิตวิทยา
โครงการพัฒนาระบบความรู้ทางจิตวิทยาแบบรายชั่วโมง (โปรแกรม) ของ บริษัท แมททีน จำกัด (มหาชน) จำกัด
1 มีนาคม พ.ศ. 2569 เวลา 09.00-12.00 น. ณ อาคารพาณิชย์ (ศูนย์วิจัย) องค์การบริหารส่วนกาฬสินธุ์ อำเภอเมือง จังหวัดกาฬสินธุ์

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ชื่อคุณครูผู้สอน	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ
1			คุณครู...		คุณครู 2 บัณฑิต...
2			คุณครู...		คุณครู 2 บัณฑิต...
3			คุณครู...		คุณครู 2 บัณฑิต...
4			คุณครู...		คุณครู 2 บัณฑิต...
5			คุณครู...		คุณครู 2 บัณฑิต...
6			คุณครู...		คุณครู 2 บัณฑิต...
7			คุณครู...		คุณครู 2 บัณฑิต...
8			คุณครู...		คุณครู 2 บัณฑิต...
9			คุณครู...		คุณครู 2 บัณฑิต...
10			คุณครู...		คุณครู 2 บัณฑิต...
11			คุณครู...		คุณครู 2 บัณฑิต...
12			คุณครู...		คุณครู 2 บัณฑิต...
13			คุณครู...		คุณครู 2 บัณฑิต...
14			คุณครู...		คุณครู 2 บัณฑิต...
15			คุณครู...		คุณครู 2 บัณฑิต...

หมายเหตุ : การลงทะเบียนเป็นเพียงการลงชื่อเข้าร่วมการฟังความคิดเห็นเท่านั้น ไม่มีส่วนต่อการให้คะแนนหรือคะแนนใดประการ

เจ้าของโครงการ

ผู้สนใจทั่วไป

เจ้าของโครงการ

ใบลงทะเบียน

การรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย ประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องต่อการจัดตั้งแหล่งเรียนรู้เศรษฐกิจพิเศษ
โครงการส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ อําเภอสันติสุข (ปรางค์) ระยอง ของบริษัท เอ็มโห มีท์พี แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
วันพฤหัสบดีที่ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2569 เวลา 09:00-12:00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ (ชุมชนใต้) องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นี่ อำเภอฉวาง จังหวัดระยอง

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ชื่อบริษัท	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ
1			บริษัท เอ็มโห มีท์พี แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด		
2		ผู้เชิญ / ผู้เชิญ	บริษัท เอ็มโห มีท์พี แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด		
3			บริษัท เอ็มโห มีท์พี แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด		
4			บริษัท เอ็มโห มีท์พี แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด		
5			บริษัท เอ็มโห มีท์พี แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด		
6			บริษัท เอ็มโห มีท์พี แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด		
7			บริษัท เอ็มโห มีท์พี แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด		
8			บริษัท เอ็มโห มีท์พี แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด		
9			บริษัท เอ็มโห มีท์พี แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด		
10			บริษัท เอ็มโห มีท์พี แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด		
11			บริษัท เอ็มโห มีท์พี แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด		
12			บริษัท เอ็มโห มีท์พี แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด		
13			บริษัท เอ็มโห มีท์พี แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด		
14			บริษัท เอ็มโห มีท์พี แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด		
15			บริษัท เอ็มโห มีท์พี แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด		

หมายเหตุ : การลงทะเบียนเพื่อเข้าร่วมการฟังความคิดเห็นฯ นั้น ไม่มีต่อการฟังหรือมีโครงการ

ผู้สนใจทั่วไป

ใบลงทะเบียน

การรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย ประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องต่อการจัดตั้งแหล่งเรียนรู้เศรษฐกิจพิเศษ
โครงการส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ อําเภอสันติสุข (ปรางค์) ระยอง ของบริษัท เอ็มโห มีท์พี แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
วันพฤหัสบดีที่ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2569 เวลา 09:00-12:00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ (ชุมชนใต้) องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้นี่ อำเภอฉวาง จังหวัดระยอง

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ชื่อผู้รับ/ชุมชน/หน่วยงานองค์กร	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ
1					
2			46.1		
3			51.1		
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

หมายเหตุ : การลงทะเบียนเพื่อเข้าร่วมการฟังความคิดเห็นฯ นั้น ไม่มีต่อการฟังหรือมีโครงการ

บริษัทที่ปรึกษา

บริษัทที่ปรึกษา

ใบงบทะเบียน

การให้บริการตามเงื่อนไขของคู่มือผู้มีส่วนได้เสีย ประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องการจ้างของเล่นเสริมเศรษฐกิจพิเศษ
โครงการของเล่นเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ป่วนแดง) ระยะ ของบริษัท เอ็มโที มีนโม่ เมจฮูม (ประเทศไทย) จำกัด
วันที่อนุมัติที่ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2569 เวลา 09.00-12.00 น. ณ อาคารชลบทประสิทธิ์ (จุฬาลงกรณ์) องค์การบริหารส่วนตำบลท่งรี อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ชื่อบริษัท	เบอร์โทรศัพท์	ลายมือชื่อ
1		ผู้อำนวยการส่วนพัฒนา	บริษัทไอทีเอส คอมพิวเตอร์ จำกัด		
2		ผู้ช่วยผู้อำนวยการส่วนพัฒนา	บริษัทไอทีเอส คอมพิวเตอร์ จำกัด		
3		ผู้อำนวยการส่วนพัฒนา	บริษัทไอทีเอส คอมพิวเตอร์ จำกัด		
4		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	บริษัทไอทีเอส คอมพิวเตอร์ จำกัด		
5		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	บริษัทไอทีเอส คอมพิวเตอร์ จำกัด		
6		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	บริษัทไอทีเอส คอมพิวเตอร์ จำกัด		
7		นักวิชาการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	บริษัทไอทีเอส คอมพิวเตอร์ จำกัด		
8		นักวิชาการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	บริษัทไอทีเอส คอมพิวเตอร์ จำกัด		
9		นักวิชาการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	บริษัทไอทีเอส คอมพิวเตอร์ จำกัด		
10		นักวิชาการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	บริษัทไอทีเอส คอมพิวเตอร์ จำกัด		
11		พนักงานธุรการ	บริษัทไอทีเอส คอมพิวเตอร์ จำกัด		
12		บัญชีและการเงิน	บริษัทไอทีเอส คอมพิวเตอร์ จำกัด		
13		กฎหมาย	บริษัทไอทีเอส คอมพิวเตอร์ จำกัด		
14			บริษัทไอทีเอส คอมพิวเตอร์ จำกัด		
15			บริษัทไอทีเอส คอมพิวเตอร์ จำกัด		

หมายเหตุ : การลงทะเบียนเป็นเพียงการแจ้งเข้าร่วมการพิจารณาเพื่อเข้าทำหนังสืออนุญาตให้ประกอบกิจการ

เอกสารแนบ 3

เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็นฯ
และเอกสารในการนำเสนอ

เอกสารแนบ 3-1

เอกสารประกอบการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ



สารบัญ	หน้า
1. เหตุผลความจำเป็น และวัตถุประสงค์ของการดำเนินโครงการ	1
1.1 เหตุผลความจำเป็น	1
1.2 วัตถุประสงค์ของการดำเนินโครงการ	2
2. บริเวณที่ตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ	2
2.1 พื้นที่ตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ	2
2.2 เอกสารที่ดินของพื้นที่ตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ	7
2.3 ความเหมาะสมของพื้นที่ตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ	7
3. ขั้นตอนและระยะเวลาของการดำเนินโครงการ	10
4. แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน	10
5. ประเภทกิจการเป้าหมายพิเศษที่จะสนับสนุน	14
6. การออกแบบระบบสาธารณูปโภคขั้นต้น	20
6.1 ระบบถนนภายในและทางเชื่อมต่อกับถนนภายนอกเขตส่งเสริมเศรษฐกิจ	20
6.2 ระบบระบายน้ำฝนและระบบป้องกันน้ำท่วม	21
6.3 ระบบน้ำใช้	21
6.4 ระบบรวบรวมน้ำทิ้ง	22
6.5 ระบบสื่อสารโทรคมนาคม	24
6.6 ระบบไฟฟ้า	24
6.7 ระบบดับเพลิงและระบบป้องกันอัคคีภัย	25
6.8 ระบบจัดการกากอุตสาหกรรม มูลฝอย และสิ่งปฏิกูล	26
6.9 ระบบติดตามตรวจสอบมลพิษและคุณภาพสิ่งแวดล้อม	28
6.10 ระบบรักษาความปลอดภัย	28
7. การศึกษาความเป็นไปได้ และแนวคิดของการดำเนินโครงการ	29
7.1 ด้านกฎหมาย	29
7.2 ด้านความต้องการบริการระบบสาธารณูปโภค	29
7.3 ด้านการตลาด	30
7.4 ด้านการเงิน	30
8. ประโยชน์ที่ประชาชนอาจจะได้รับจากการดำเนินการ	31
9. ผลกระทบและมาตรการเยียวยาผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นแก่ประชาชนหรือชุมชนที่อาจได้รับ ความเดือดร้อนเสียหาย	33
9.1 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	33
9.1.1 ผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ	33
9.1.2 ผลกระทบต่อระดับเสียง	38
9.1.3 ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดิน	43

ตามประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และ
เงื่อนไขการจัดตั้ง เปลี่ยนแปลง และยุบเลิกเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. 2568 เพื่อเสนอต่อสำนักงาน
คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สผอ.) นำเสนอต่อคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนา
พิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) พิจารณาเห็นชอบการจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษต่อไป

1.2 วัตถุประสงค์ของการดำเนินการ

- การจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยะย มีวัตถุประสงค์ ดังนี้
- 1) เพื่อพัฒนาพื้นที่ให้เป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาค
ตะวันออก พ.ศ. 2561
 - 2) เพื่อขอรับสิทธิประโยชน์การลงทุนตามมาตรการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ
ภาคตะวันออก
 - 3) เพื่อส่งเสริมให้พื้นที่สำหรับผู้ประกอบการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ซึ่งเป็นห่วงโซ่มูลค่า (Value
Chain) ของอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ (Next-Generation Automotive)
 - 4) เพื่อส่งเสริมให้ผู้ประกอบการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ระดับระบบอัตโนมัติ (Automation) ที่เป็น
เทคโนโลยีการผลิตซึ่งมีประสิทธิภาพและความแม่นยำสูง (Catalytic Manufacturing)
 - 5) เพื่อส่งเสริมความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมระหว่างจีน-ไทย ในการนำผู้เชี่ยวชาญและเทคโนโลยี
ชั้นสูงจากประเทศมาร่วมทั้งการแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ทางเทคนิค เพื่อส่งเสริมการพัฒนาทักษะและศักยภาพ
บุคลากรของประเทศไทย
 - 6) ส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศไทย ทั้งด้านการจ้างงานและส่งเสริมการเติบโตของ
อุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องในประเทศไทย เช่น โลจิสติกส์ การค้า และบริการสนับสนุนอื่น ๆ

2. บริเวณที่ตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

2.1 พื้นที่ตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

1) ที่ตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยะย ตั้งอยู่ริมทางหลวงชนบท
ชบ. 3083 (แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 - บ้านเฉลิมลาภ) บริเวณหลักกิโลเมตรที่ 14 ในเขตพื้นที่
หมู่ที่ 2 ตำบลลือสิทธิ์ อำเภอลำลูกเกด จังหวัดระยอง แสดงดังรูปที่ 2.1-1

การเดินทางเข้าออกพื้นที่ตั้งโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ สามารถเดินทางได้อย่างสะดวก
เนื่องจากโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ ตั้งอยู่ริมทางหลวงชนบท ชบ. 3083 ซึ่งเป็นเส้นทางใน

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยะย 331 ทำให้การเดินทางเข้าสู่พื้นที่
โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ สามารถเดินทางด้วยรถยนต์ได้อย่างสะดวกทั้งจากการเดินทางมาจาก
กรุงเทพมหานคร จังหวัดชลบุรี จังหวัดระยอง

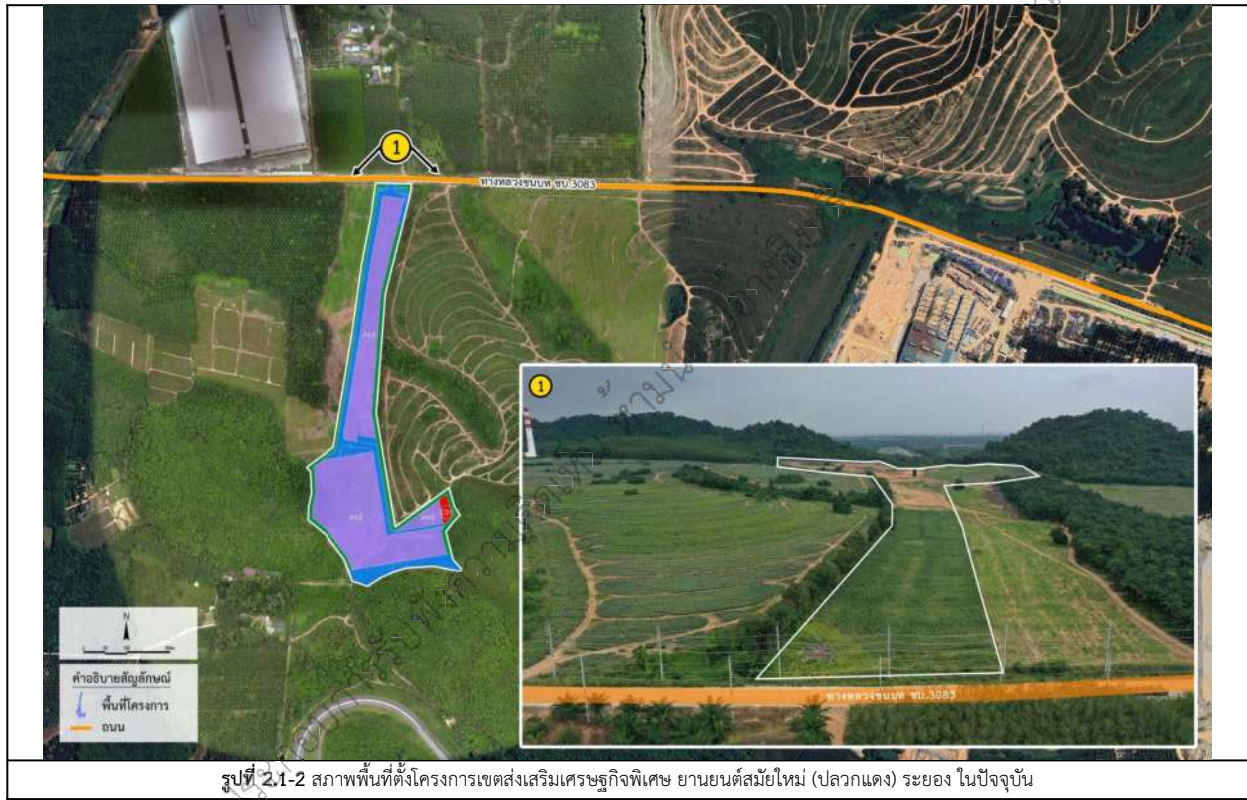
2) สภาพพื้นที่ในปัจจุบัน

สภาพพื้นที่ตั้งโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ ในปัจจุบันเป็นพื้นที่รอการใช้ประโยชน์ แสดงดัง
รูปที่ 2.1-2

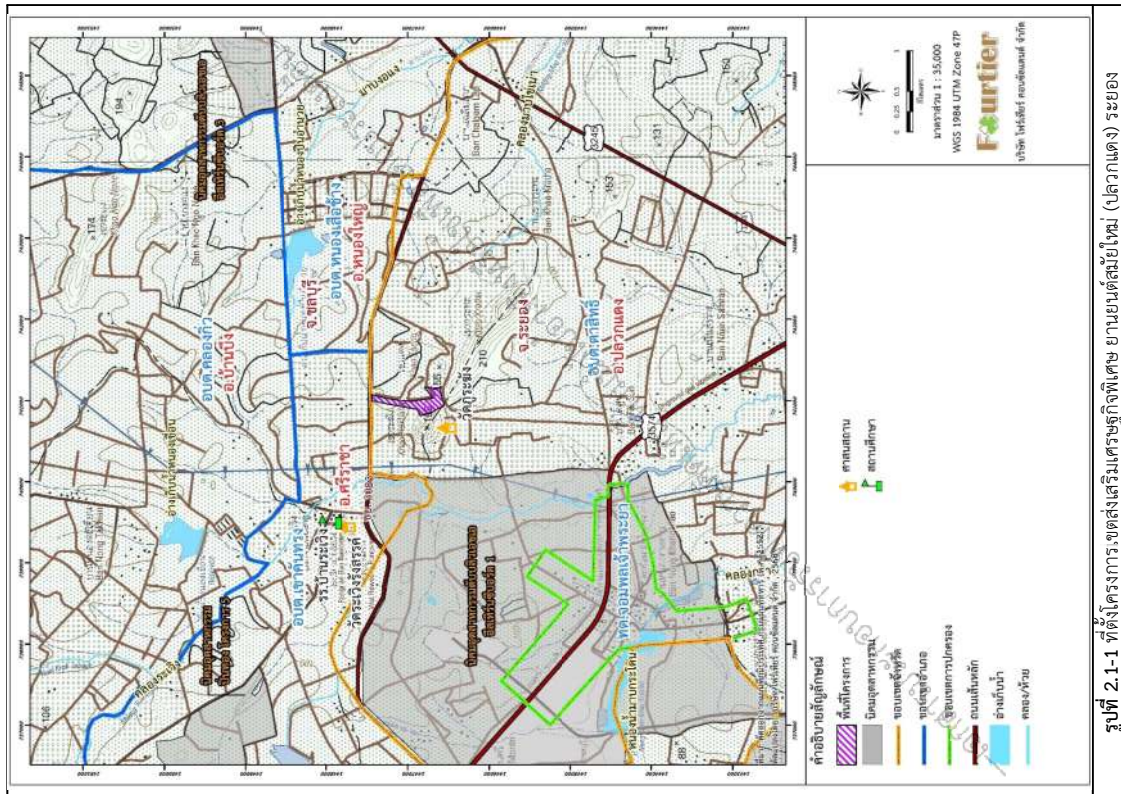
3) สภาพพื้นที่โดยรอบพื้นที่ตั้งโครงการ

พื้นที่โดยรอบพื้นที่โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ มีการใช้ประโยชน์ที่ดินเป็นพื้นที่
เกษตรกรรมและพื้นที่ภูเขา โดยพื้นที่โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ มีอาณาเขตติดต่อบริเวณโดยรอบ
ดังนี้ (รูปที่ 2.1-3)

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ	ทางหลวงชนบท ชบ. 3083 มุ่งไปเป็นพื้นที่เกษตรกรรมและโรงงาน อุตสาหกรรม
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ	พื้นที่เกษตรกรรม
ทิศใต้	ติดต่อกับ	พื้นที่ภูเขา (เขาระวังและเขากระทะ)
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ	พื้นที่เกษตรกรรม



รูปที่ 2.1-2 สภาพพื้นที่ตั้งโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง ในปัจจุบัน



รูปที่ 2.1-1 ที่ตั้งโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง

2.2 เอกสารที่ดินของพื้นที่ตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง ตั้งอยู่บนโฉนดที่ดิน จำนวน 1 โฉนด ได้แก่ โฉนดที่ดินเลขที่ 7857 เลขที่ดิน 2 มีเนื้อที่ดินรวม 70-0-17.4 ไร่ (70.04 ไร่) โดยโฉนดที่ดินของพื้นที่ตั้งโครงการเป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัท เออีเอ็ม มีพีเอ็น แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

2.3 ความเหมาะสมของพื้นที่ตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

1) ข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน

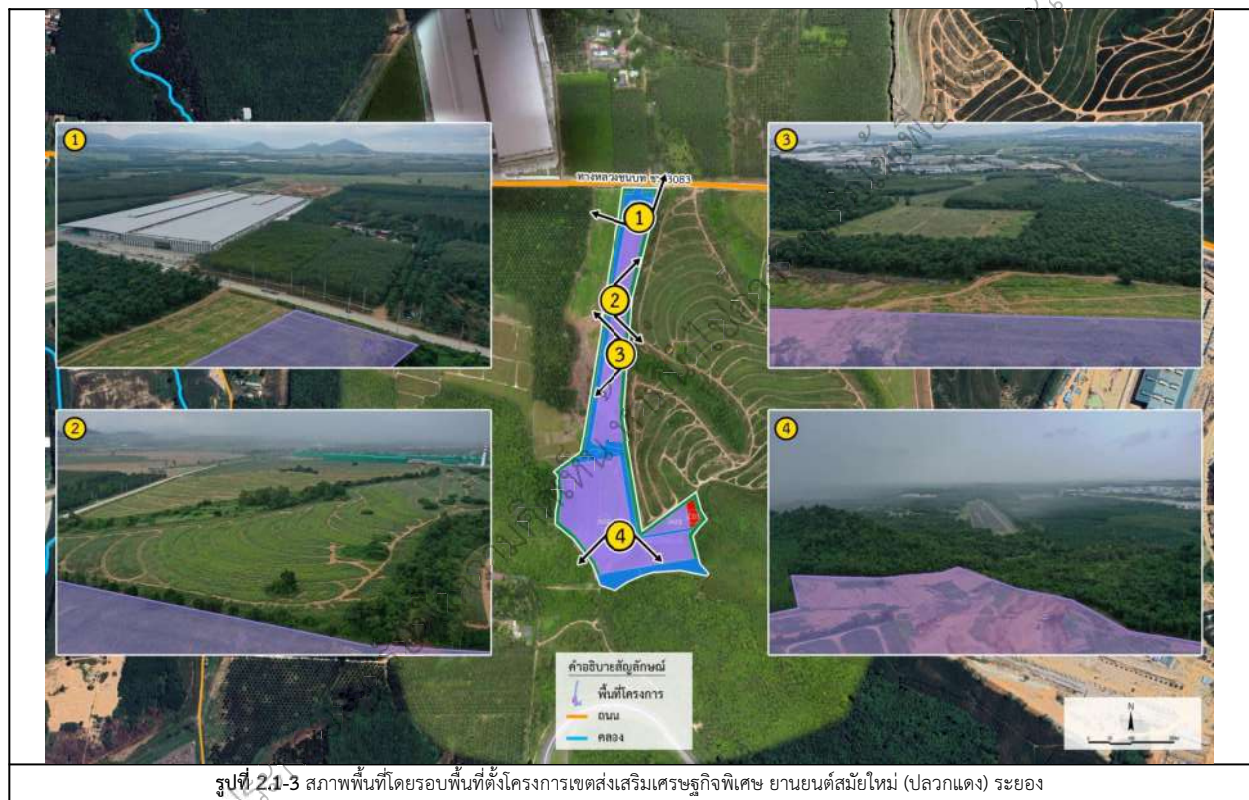
จากการตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดินกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง (พบว่าที่ตั้งโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ ตั้งอยู่ในพื้นที่ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินและแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 และ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2565 โดยมีพื้นที่ตั้งอยู่ในที่ดินประเภทพัฒนาสาธารณูปโภค (เขตสีม่วงอ่อนมีจุดสีขาว) บริเวณหมายเลข อ.-46 (รูปที่ 2.3-1) ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่ออุตสาหกรรมหรือเกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรม คลังสินค้า สถาบันราชการ สาธารณูปโภค สาธารณูปการ และกิจการอื่น นอกจากข้อห้าม ดังนั้น การใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อเป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษและประกอบกิจการอุตสาหกรรมยานยนต์เป็นกิจการที่สามารถดำเนินการได้ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกฯ

2) ด้านการคมนาคมขนส่ง

จากการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกที่ผ่านมา ทำให้ทางหลวงสายหลัก สายรอง และสายพิเศษในภาคตะวันออกและพื้นที่ต่อเนื่องได้รับการขยายเขตทาง/ผิวจราจรเพิ่มขึ้น ทำให้เพิ่มศักยภาพการเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงและรองรับปริมาณจราจรภาคขนส่งและโลจิสติกส์จากผู้ผลิตไปยังผู้บริโภค ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อผู้ใช้บริการขนส่งและโลจิสติกส์เป็นอย่างมาก โดยพื้นที่ตั้งโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ อยู่ห่างจากท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิประมาณ 85 กิโลเมตร ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานีประมาณ 50 กิโลเมตร และท่าเรือแหลมฉบังประมาณ 35 กิโลเมตร ดังนั้น พื้นที่ตั้งโครงการฯ จึงมีความเหมาะสมที่จะพัฒนาให้เป็นพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

3) แหล่งน้ำใช้

บริเวณพื้นที่ตั้งโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ อยู่ในพื้นที่ให้บริการของการประปาส่วนภูมิภาค สาขาตราดฯ ซึ่งสามารถผลิตและจ่ายน้ำให้กับผู้ใช้ได้ในเขตรับผิดชอบได้อย่างเพียงพอ โดยบริษัทฯ จะเชื่อมต่อท่อประปาจากท่อน้ำประปาของการประปาที่อยู่ในเขตทางหลวงชนบท ขบ. 3083 ไปยังพื้นที่ตั้งกับน้ำใช้ของโครงการก่อนแจกจ่ายให้กับพื้นที่ต่าง ๆ ภายในพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2.1-3 สภาพพื้นที่โดยรอบพื้นที่ตั้งโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง

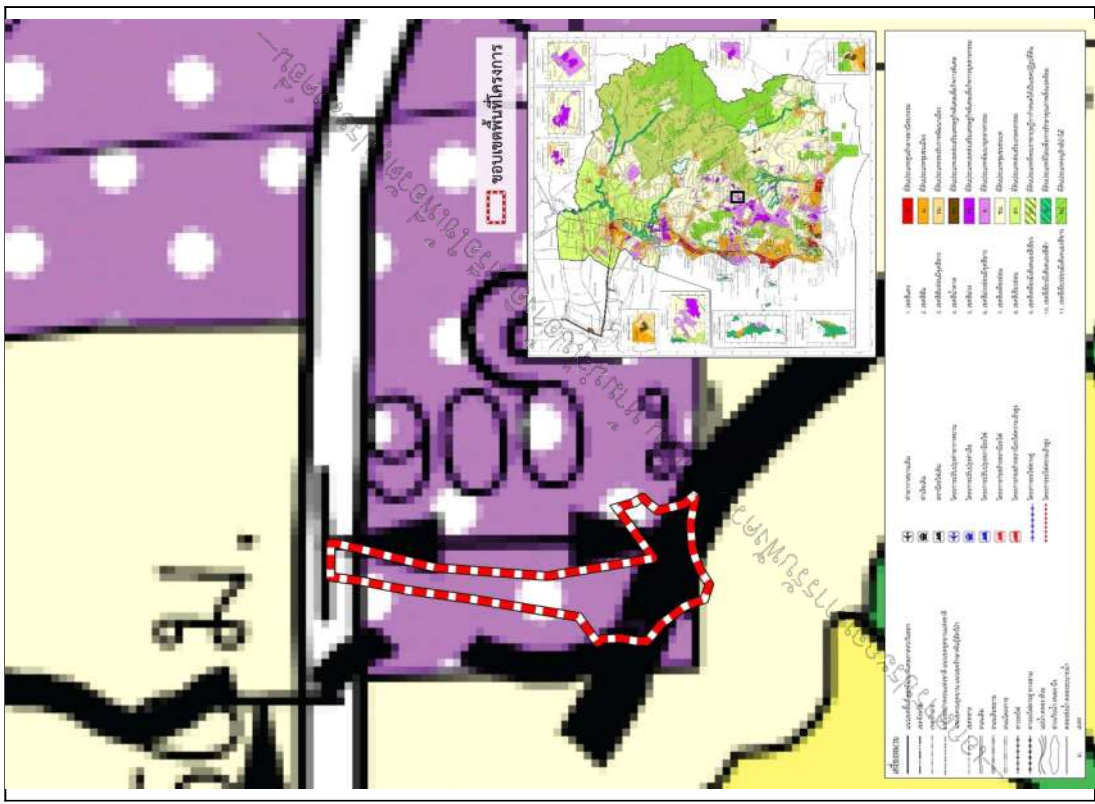
4) พลังงานไฟฟ้า
บริเวณพื้นที่ตั้งโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ อยู่ในพื้นที่ให้บริการของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
อำเภอปรางค์กู่ ซึ่งสามารถจ่ายไฟฟ้าให้กับผู้ใช้ไฟฟ้าในเขตรับผิดชอบได้อย่างเพียงพอ โดยบริษัทฯ
จะประสานงานกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอปรางค์กู่ เพื่อขอไฟฟ้าไปยังพื้นที่ต่าง ๆ ภายในพื้นที่โครงการ

5) ชุมชนโดยรอบ

บริเวณที่ตั้งโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ อยู่ใกล้เคียงกับโรงงานและนิคมอุตสาหกรรม
จึงทำให้ชุมชนที่อยู่โดยรอบมีความรับรู้การใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการอุตสาหกรรมมาอย่างยาวนาน ดังนั้น
การพัฒนาพื้นที่ดังกล่าวโดยจัดตั้งเป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อรองรับกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์
สมัยใหม่ จึงคาดว่าจะได้รับการยอมรับจากการยอมรับจากชุมชนเช่นเดิม

6) ความเสี่ยงภัยธรรมชาติ

บริเวณพื้นที่อำเภอปรางค์กู่แดง จังหวัดระยอง อยู่ในเขตพื้นที่เสี่ยงภัยแผ่นดินไหวในประเทศไทยของ
กรมทรัพยากรธรณี ที่น้อยกว่า III เมอร์คัลลี (เบา) ซึ่งเป็นระดับความเสี่ยงต่ำโดยปกติจะสิ้นสุดโดยเร็ว
จนบางครั้งไม่รู้สึกรู้สีกว่าแผ่นดินไหว ดังนั้น พื้นที่ตั้งโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ จึงมีความเสี่ยงภัยที่
เกิดจากแผ่นดินไหวน้อย นอกจากนี้ จากการตรวจสอบข้อมูลแผนที่เสี่ยงภัยภัยพิบัติจากกรมการที่ดิน
เว็บไซต์ของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (risktop.dhs.go.th) พบว่า บริเวณพื้นที่ตั้งโครงการเขต
ส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ และโดยรอบไม่เป็นพื้นที่เสี่ยงต่อภัยพิบัติแต่อย่างใด



รูปที่ 2.3-1 ที่ตั้งโครงการในแผนที่แนบท้ายประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2565

3. ขั้นตอนและระยะเวลาของการดำเนินการ

การพัฒนาโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปทุมแดง) ระยะของ คาดว่าจะใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างประมาณ 1.5 ปี รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3-1

ตารางที่ 3-1 แผนงานการก่อสร้างโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปทุมแดง) ระยะของ

รายละเอียด	พ.ศ. 2569				พ.ศ. 2570			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
1. งานเตรียมการก่อสร้าง								
2. งานส่วนที่ปรึกษาการก่อสร้าง								
3. งานปรับระดับแปลง และพื้นที่ส่วนอื่น ๆ								
4. งานถนน								
5. งานระบบระบายน้ำฝน								
6. งานระบบท่อจ่ายน้ำใช้และเก็บน้ำ								
7. งานระบบรวบรวมน้ำเสีย								
8. งานระบบไฟแสงสว่างถนน								
9. งานท่อระบายน้ำภายนอกและแมนโฮลรับน้ำ								
10. งานปล่อยน้ำฝนและระบบระบาย								
11. งานปล่อยน้ำทิ้งจากโรงงาน และระบบสูบส่ง								
12. งานระบบกล้องวงจรปิด (CCTV)								

หมายเหตุ : Q หมายถึง ไตรมาส
ที่มา : บริษัท เอ็นโธ มีพีเอ็น แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด, 2569

4. แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน

การใช้ประโยชน์ที่ดินภายในพื้นที่โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปทุมแดง) ระยะของ แบ่งออกเป็น พื้นที่อุตสาหกรรม พื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัย พื้นที่ระบบสาธารณูปโภค และพื้นที่สีเขียวและแนวกันชน โดยสัดส่วนการใช้ประโยชน์ที่ดินแสดงดังตารางที่ 4-1 และแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ แสดงดังรูปที่ 4-1 สรุปรายละเอียดการใช้ประโยชน์ที่ดินได้ดังนี้

- ก) พื้นที่อุตสาหกรรม มีสัดส่วนพื้นที่อุตสาหกรรมประมาณ 43-2-68.3 ไร่ (43.67 ไร่) คิดเป็นร้อยละ 63.35 ของพื้นที่โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ ทั้งหมด
- ข) พื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัย มีสัดส่วนพื้นที่พาณิชยกรรมและที่พักอาศัยประมาณ 0-3-9.8 ไร่ (0.78 ไร่) คิดเป็นร้อยละ 1.11 ของพื้นที่โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ ทั้งหมด
- ค) พื้นที่ระบบสาธารณูปโภค สัดส่วนพื้นที่ระบบสาธารณูปโภคประมาณ 13-3-13.5 ไร่ (13.78 ไร่) หรือคิดเป็นร้อยละ 19.68 ของพื้นที่โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ ทั้งหมด ทั้งนี้บริเวณพื้นที่ระบบ

สาธารณูปโภค แบ่งเป็น ถนน บ่อพักน้ำทิ้งภายหลังจากการบำบัด ระบบเก็บและจ่ายน้ำใช้ อุตสาหกรรม ที่จอดรถ และพื้นที่สำรองระบบสาธารณูปโภค

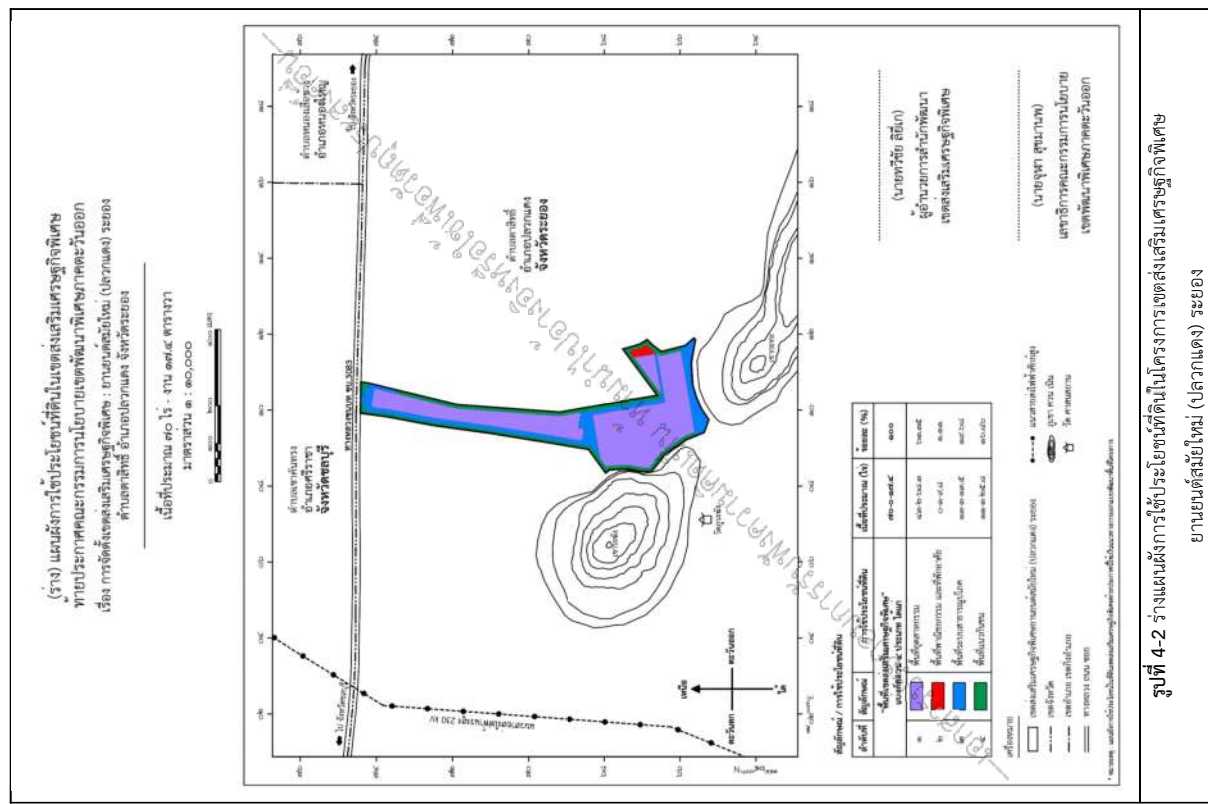
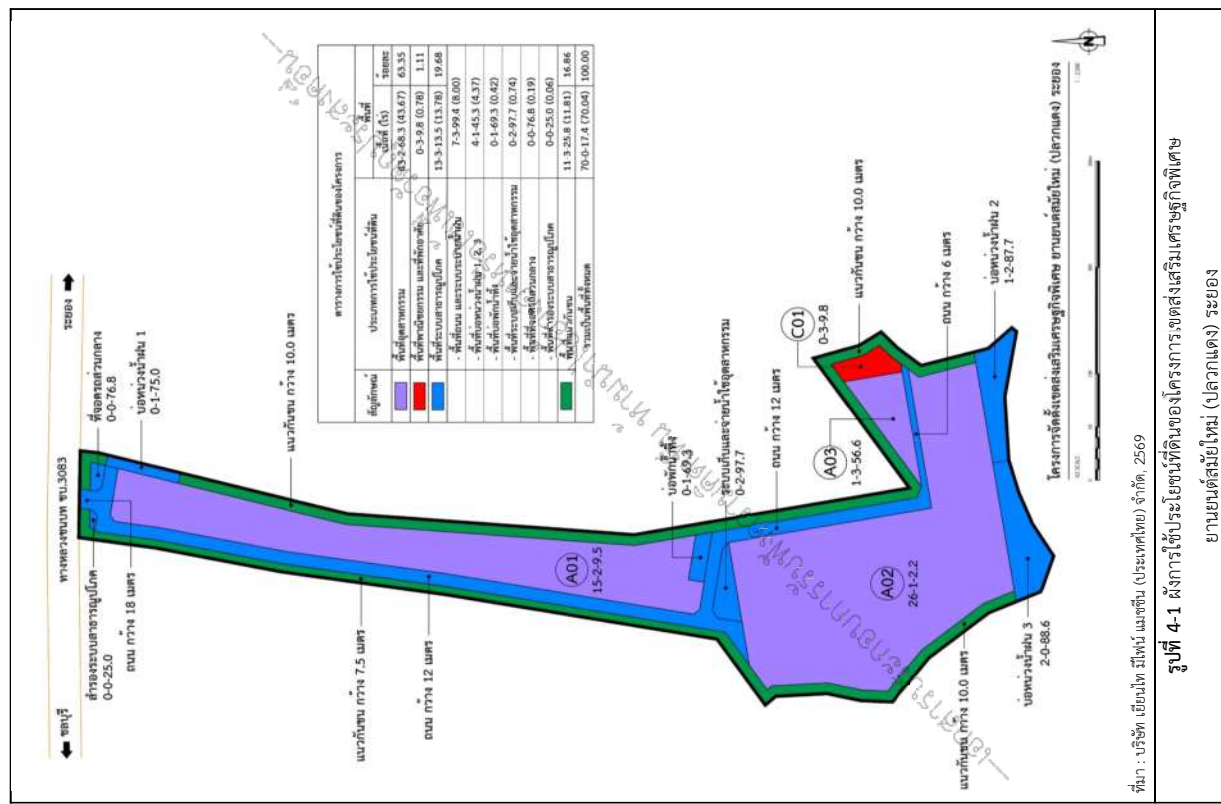
- ง) พื้นที่สีเขียวและแนวกันชน มีสัดส่วนพื้นที่สีเขียวและแนวกันชน ประมาณ 11-3-25.8 ไร่ (11.81 ไร่) หรือคิดเป็นร้อยละ 16.86 ของพื้นที่โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ ทั้งหมด

ตารางที่ 4-1 การใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปทุมแดง) ระยะของ

ลำดับ	ประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน	เนื้อที่		สัดส่วน (ร้อยละ)
		ไร่-งาน-ตารางวา	ไร่	
1.	พื้นที่อุตสาหกรรม	43-2-68.3	43.67	63.35
2.	พื้นที่พาณิชยกรรม และที่พักอาศัย	0-3-9.8	0.78	1.11
3.	พื้นที่ระบบสาธารณูปโภค - พื้นที่ถนน และระบบระบายน้ำฝน - พื้นที่บ่อพักน้ำฝน 1-3 - พื้นที่บ่อพักน้ำทิ้ง - พื้นที่ระบบเก็บและจ่ายน้ำใช้อุตสาหกรรม - พื้นที่จอดรถส่วนกลาง - พื้นที่สำรองระบบสาธารณูปโภค	13-3-13.5 7-3-99.4 4-1-45.3 0-1-69.3 11-2-97.7 0-0-76.8 0-0-25.0	13.78 8.00 4.37 0.42 0.74 0.19 0.06	19.68
4.	พื้นที่แนวกันชน	11-3-25.8	11.81	16.86
รวมทั้งหมด		70-0-17.4	70.04	100.00

ที่มา : บริษัท เอ็นโธ มีพีเอ็น แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด, 2569

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำร่างแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ แสดงดังรูปที่ 4-2



5. ประเภทกิจการเป้าหมายพิเศษที่จะสนับสนุน

การพัฒนา เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปวอแดง) ระยะง มีเป้าหมายที่จะรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ ได้แก่ อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ อุตสาหกรรมหุ่นยนต์ อุตสาหกรรมดิจิทัล และการพัฒนาบุคลากรและการศึกษา หรือกิจการที่เกี่ยวข้องหรือเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาและส่งเสริมอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ เพื่อรองรับผู้ประกอบการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์สมัยใหม่ซึ่งเป็นห่วงโซ่มูลค่า (Value Chain) ของอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ (Next-Generation Automotive) และมีการผลิตด้วยระบบอัตโนมัติ (Automation) ซึ่งเป็นเทคโนโลยีขั้นสูง เช่น กิจการผลิตระบบเบรกและชิ้นส่วน (Brake System and Parts) กิจการผลิตชิ้นส่วนความปลอดภัย (Safety Parts) กิจการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์อื่น ๆ คุมที่ได้รับการส่งเสริมจากคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สทพอ.)

สำหรับกิจการผลิตระบบเบรกและชิ้นส่วนที่จะเข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ จะเป็นการผลิตชิ้นส่วนและประกอบระบบเบรกสำหรับรถยนต์ ได้แก่ จานเบรก (Brake Rotor or Disc Brake) ด้านเบรก (Brake Pad) คาลิปเปอร์เบรก (Brake Caliper) เป็นต้น **รูปที่ 5-1** โดยต้องการผลิตจานเบรก ซึ่งเป็นชิ้นส่วนที่สำคัญของระบบเบรกจะมีการผลิตด้วยระบบอัตโนมัติ (Automation) สร้างได้ดังนี้ (ดังสรุปขั้นตอนการผลิตจานเบรกแสดงดังในรูปที่ 5-2 และรูปภาพแสดงตัวอย่างกิจการการผลิตแสดงดังรูปที่ 5-3)

1) การเตรียมแบบหล่อ (Mold)

การเตรียมแบบหล่อเพื่อใช้ในการหล่อชิ้นรูปจานเบรกจะมีขั้นตอนการทำแบบหล่อ (Mold) และขั้นตอนการทำได้แบบ (Core) โดยในการทำแบบหล่อและได้แบบจะการใช้ทราย (Sand) และสารเคมีตามที่ต้องการได้สำหรับทำแบบหล่อและได้แบบ ทรายและสารเคมีจะถูกนำมาผสมกันในเครื่องผสมทรายแบบอัตโนมัติ (Sand Mixer) เพื่อให้ผสมเป็นเนื้อเดียวกัน ส่วนผสมสำหรับทำแบบหล่อจะถูกนำไปเข้าสู่เครื่องขึ้นแบบ (Molding) ส่วนผสมสำหรับทำได้แบบจะนำไปให้ความร้อนโดยใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง เมื่อทรายแข็งตัวเป็นชิ้นได้แบบแล้วจะนำไปประกอบกับแบบหล่อก่อนนำไปโปรแกรมน้ำหนักเพื่อขึ้นรูปเป็นชิ้นงานต่อไป

2) การเตรียมวัตถุดิบในการหล่อแบบ : ในการผลิตจานเบรกจะใช้เศษเหล็กอุตสาหกรรมจากผู้จัดหาทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ โดยก่อนนำเศษเหล็กไปหลอมจะมีการขึ้นน้ำหนัก การตรวจวัดวัสดุที่อาจปนเปื้อนมากับเศษเหล็กก่อนนำไปพื้นที่เก็บกองวัตถุดิบ จากนั้นจะใช้เครนแม่เหล็ก (Magnetic Overhead Crane) เพื่อป้อนเข้าสู่เตาหลอม โดยเครนแม่เหล็กก็สามารถชั่งน้ำหนักของวัตถุดิบเพื่อควบคุมปริมาณการใช้วัตถุดิบได้ตามอัตราส่วนที่กำหนด รวมทั้งเสริมสารปรับปรุงคุณภาพ

3) การหลอมเหล็ก : เศษเหล็กจะถูกหลอมโดยเตาหลอมแบบเหนียวด้วยกระแสไฟฟ้า (Induction Furnace) เศษเหล็กจะถูกหลอมจนกระทั่งได้น้ำหนักที่อุณหภูมิประมาณ 1,500 องศาเซลเซียส จากนั้นจะทำการเก็บด้วยถ้ำน้ำเหล็กไปตรวจสอบองค์ประกอบทางเคมีเพื่อควบคุมคุณภาพน้ำเหล็กให้เป็นไปตามที่

กำหนด ก่อนทำการกำจัดสิ่งเจือปนออกจากน้ำเหล็กโดยเดิมสารทำความสะอาดน้ำเหล็ก โดยตะกอน (Slag) จะถูกแยกออกจากน้ำเหล็กและถูกกวาดออกนำไปกำจัดต่อไป

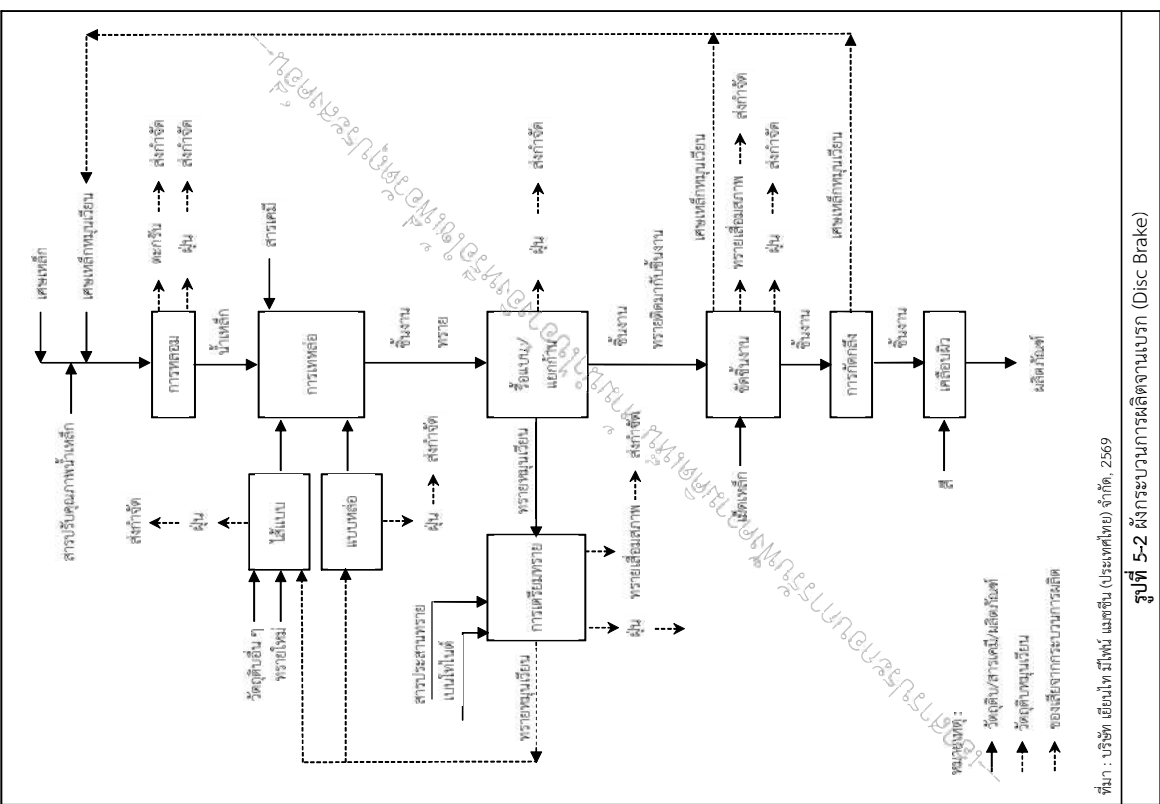
4) การเทหล่อเหล็ก : น้ำเหล็กที่มีคุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนดจะถูกหลอมสู่เบ้ารับน้ำเหล็ก จากนั้นจึงนำน้ำเหล็กไปเทลงแบบหล่อ ซึ่งเครื่องเทหลอน้ำเหล็กที่ใช้เป็นระบบอัตโนมัติ (Automation) ทำให้เห็นประสิทธิภาพในการผลิต ลดอันตราย/ความเสี่ยงหรือสถานที่เป็นอันตรายที่อาจเกิดขึ้นต่อคนงาน รวมทั้งลดการเกิดของเสียที่อาจเกิดขึ้นจากความผิดพลาดของคนงาน (Human Error) โดยการเทน้ำเหล็กเข้าไปในแบบหล่อ ซึ่งจะใช้ระบบอัตโนมัติ (Automation) ควบคุมปริมาณน้ำเหล็ก จากนั้นแม่พิมพ์และชิ้นงานที่หล่อแล้วจะถูกทำให้เย็นลงอย่างรวดเร็ว เพื่อให้โลหะแข็งตัวและคงรูปตามแบบพิมพ์ ระบบหล่อเย็นนี้จะช่วยควบคุมอุณหภูมิให้เหมาะสม เมื่อโลหะแข็งตัวแล้ว แม่พิมพ์จะถูกเปิดออก และใช้ระบบอัตโนมัติ (Automation) ในการถอดชิ้นงานออกจากแม่พิมพ์ ซึ่งกระบวนการผลิตจะใช้ระบบอัตโนมัติ (Automation) จะเข้ามาช่วยในกระบวนการต่าง ๆ เช่น การควบคุมอุณหภูมิ การเทหล่อ การหล่อเย็น และการนำชิ้นงานออกจากแม่พิมพ์ เพื่อให้ได้ชิ้นงานที่มีคุณภาพและประสิทธิภาพสูง โดยมีพนักงานควบคุมและจัดการการทำงานของเครื่องจักรในแต่ละขั้นตอนการตรวจสอบความผิดปกติและควบคุมคุณภาพการหล่อ

5) การรีดแบบและแยกกันชิ้นงาน : ภายหลังจากการเย็นตัวของน้ำเหล็กในแบบหล่อแล้ว จะทำการรื้อชิ้นงานออกจากแบบหล่อโดยใช้เครื่องแยกทรายออกจากชิ้นงาน หลังจากนั้นหุ่นยนต์แขนกล (Industrial Robot Arm) จะยกนำชิ้นงานออกจากเครื่องแยกทรายออกจากชิ้นงาน ก่อนจะนำไปพักและรอให้เย็นลงเพื่อเตรียมเข้าสู่ขั้นตอนการจัดชิ้นงานต่อไป

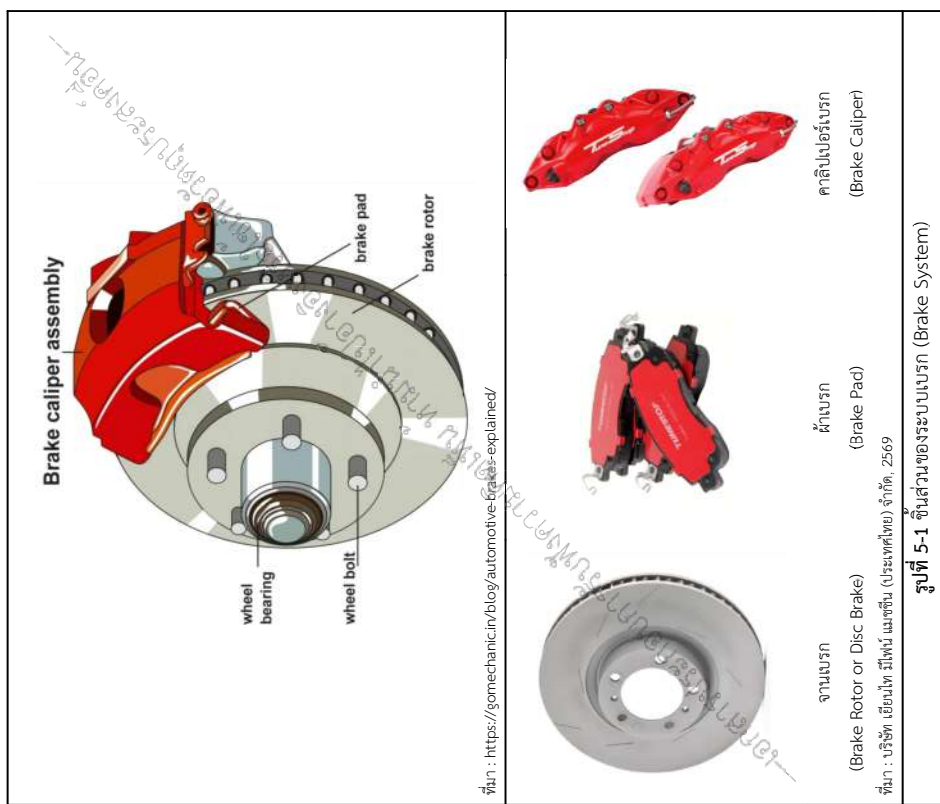
6) การจัดชิ้นงาน : ชิ้นงานที่ผ่านการรีดแบบและเย็นตัวลงแล้วจะถูกลำเลียงมายังหน่วยจัดชิ้นงานเพื่อทำความสะอาดทรายที่ยังติดค้างให้หลุดออกจากชิ้นงานได้ทั้งหมด โดยใช้เครื่องจัดชิ้นงาน (Shot Blast) และการเจียรแต่งชิ้นงาน ก่อนส่งไปทำการตรวจสอบคุณภาพต่อไป โดยชิ้นงานที่ไม่ได้มาตรฐานจะถูกคัดออกจากการะบวนการผลิตเพื่อนำกลับไปหลอมใหม่ทั้งหมด

7) การกำจัดสิ่งขึ้นงาน : ชิ้นงานจะถูกนำมาทำการเจียรและตกแต่งผิว เพื่อให้มีลักษณะที่เหมาะสม โดยกิจกรรมการกัดลิ้นชิ้นงานจะทำด้วยเครื่องมือเครื่องใช้ (Machining Center) ซึ่งเป็นเครื่องจักรอัตโนมัติแบบกล (Industrial Robot Arm) ที่ช่วยยกจับชิ้นงานเข้าสู่กระบวนการผลิต หลังจากนี้จะมีการตรวจสอบคุณภาพชิ้นงานที่กัดลิ้นแล้ว เช่น ลักษณะผิว ตำแหน่งของรูเจาะ หากคุณภาพไม่ได้ตามมาตรฐานชิ้นงานดังกล่าวจะถูกนำกลับไปหลอมใหม่ยังเตาหลอมของโครงการ

8) การเคลือบสีชิ้นงาน : งานเบรกที่ผ่านการกัดลิ้นจะถูกส่งต่อมาที่กระบวนการทาสี โดยใช้ระบบรางลำเลียงอัตโนมัติ (Automatic Conveyor System) นำชิ้นงานเข้าห้องพ่นสี โดยการทำงานในห้องพ่นสีทั้งหมดเป็นระบบอัตโนมัติพนักงานควบคุมอยู่ภายนอกเท่านั้น โดยงานเบรกที่ผ่านห้องพ่นสีจะถูกส่งเข้าสู่เตาอบไฟฟ้า เพื่ออบให้สีแห้งต่อไป



9) การตรวจสอบคุณภาพและประสิทธิภาพ : งานเบรกที่ผ่านการเคลือบสีแล้วจะถูกตรวจสอบและควบคุมคุณภาพ ซึ่งผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพตามเกณฑ์ที่กำหนดและพร้อมจำหน่ายแล้ว จะมีการบรรจุใส่กล่องกระดาษและจะใส่รถถังเดียวสินค้าอัตโนมัติ (Automated Guided Vehicles; AGV) ถ้าเลียงพาเลทผลิตภัณฑ์ที่ยังพื้นที่จัดเก็บก่อนนำไปใช้ในการเบรก (Brake System) หรือส่งให้ลูกค้าต่อไป (รูปที่ 4-3)



 การหล่อเหล็กโดยใช้เครื่องเทหล่อแบบอัตโนมัติ (Automation)  การกัดกลึงชิ้นงานด้วยเครื่องแมชชีนนิ่ง (Machining Center)  การทำความสะอาดก่อนบรรจุ		ที่มา : บริษัท เอ็มทีพี ภูเก็ต จำกัด, 2569	
รูปที่ 5-3 ภาพแสดงตัวอย่างกิจกรรมการผลิตงานเบรก (Disc Brake)		รูปที่ 5-4 ตัวอย่างผลิตภัณฑ์งานเบรก (Disc Brake)	

6. การออกแบบระบบสาธารณูปโภคขั้นต้น

บริษัท เอ็นโธ มีพีแอนด์ซี (ประเทศไทย) จำกัด มีการวางแผนแบ่งเขตและออกแบบระบบสาธารณูปโภคขั้นต้นภายในโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ (ต่อไปจะเรียกว่า “โครงการ”) ให้สอดคล้องกับมาตรฐานระบบสาธารณูปโภคตามประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง มาตราฐานระบบสาธารณูปโภค สิ่งอำนวยความสะดวกในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. 2568 ซึ่งในการออกแบบระบบสาธารณูปโภคเป็นการออกแบบที่ได้มาตรฐานและมีการนำเทคโนโลยีสิ่งอำนวยความสะดวกมาประยุกต์ใช้ โดยการออกแบบสาธารณูปโภคในโครงการ มีรายละเอียดดังนี้

6.1 ระบบถนนภายในและทางเชื่อมต่อกับถนนภายนอกเขตส่งเสริมเศรษฐกิจ

1) ระบบถนนภายในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

บริษัท ได้ออกแบบถนนภายในโครงการให้สอดคล้องเป็นไปตามประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง มาตราฐานระบบสาธารณูปโภค สิ่งอำนวยความสะดวกในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. 2568 โดยการออกแบบถนนภายในโครงการ แบ่งออกเป็น 3 ประเภทดังนี้

- ถนนสายประธาน : ออกแบบให้มีเขตทางกว้าง 18.0 เมตร มีผิวจราจรชนิดคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 7.0 เมตร ขนาบช่องจราจรช่องละ 3.5 เมตร จำนวน 2 ช่องทาง มีไหล่ทางและทางเท้ารวมไม่น้อยกว่า 2 เมตรต่อข้าง และบริเวณเขตทางมีการติดตั้งระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ
- ถนนสายรองประธาน : ออกแบบให้มีเขตทางกว้างประมาณ 12.0 เมตร มีผิวจราจรชนิดคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 7.0 เมตร ขนาบช่องจราจรช่องละ 3.5 เมตร จำนวน 2 ช่อง มีไหล่ทางไม่น้อยกว่า 2.5 เมตร และบริเวณเขตทางมีการติดตั้งระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ
- ถนนสายย่อย : ออกแบบให้มีเขตทางกว้าง 6.0 เมตร มีผิวจราจรชนิดคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.0 เมตร ขนาบช่องจราจร 2.0 เมตร จำนวน 2 ช่อง มีไหล่ทางไม่น้อยกว่า 1 เมตร และบริเวณเขตทางมีการติดตั้งระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ

2) ทางเชื่อมต่อกับถนนภายนอกเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

ทางเข้าออกพื้นที่โครงการ จะเชื่อมต่อกับทางหลวงชนบท ขบ.3083 (แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 - บ้านเฉลิมลาภ) บริเวณหลักกิโลเมตรที่ 13+440 โดยบริษัทฯ ได้ขอเชื่อมต่อทางเข้าออกโครงการกับทางหลวงชนบทบุรีรัมย์แล้ว ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ออกแบบช่องจราจรบริเวณทางเข้าออกพื้นที่โครงการกับทางหลวงชนบท ขบ.3083 ให้มีการเข้าออกที่ปลอดภัย

6.2 ระบบระบายน้ำและระบบป้องกันน้ำท่วม

1) ระบบระบายน้ำฝน

การออกแบบระบบระบายน้ำฝนภายในโครงการ บริษัทฯ ได้ออกแบบให้สอดคล้องกับประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง มาตราฐานระบบสาธารณูปโภคในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. 2568 โดยออกแบบระบบระบายน้ำฝนเพื่อรวบรวมฝนที่ตกอยู่ในพื้นที่โครงการในเขตทางถนนภายในพื้นที่โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ โดยระบบดังกล่าวเป็นระบบแยกกระหว่างการระบายน้ำฝนและน้ำทิ้งออกจากกัน (Separate System) ซึ่งน้ำฝนที่ตกในพื้นที่โครงการทั้งหมดจะรวบรวมลงสู่บ่อรวมน้ำฝน ก่อนระบายออกพื้นที่โครงการ ทั้งนี้จะมีการควบคุมอัตราการระบายน้ำฝนจากบ่อน้ำฝนไม่ให้เกิดก่อนการพัฒนาโครงการ เพื่อลดผลกระทบด้านการระบายน้ำท่วมพื้นที่ภายนอก

การระบายน้ำฝนของโครงการ กำหนดให้การระบายน้ำออกสู่ร่องไม่ถ่วง (Gravity Flow) เป็นหลัก (ไม่ต้องติดตั้งเครื่องสูบน้ำ) โดยระบบระบายน้ำจะมีลักษณะเป็นรางเปิดรูปตัว U (U-ditch) และอาจมีการวางท่อลอดถนนเป็นบางช่วง และกำหนดการไหลของน้ำในรางหรือท่อระบายน้ำให้มีความเร็วไม่น้อยกว่า 0.60 เมตร/วินาที และไม่เกิน 3.00 เมตร/วินาที เพื่อป้องกันการตกตะกอนที่อาจก่อให้เกิดปัญหาการระบายน้ำจากการอุดตัน และการกัดเซาะของระบบระบายน้ำได้ ทั้งนี้ ความลาดชันของรางระบายน้ำ (Slope of Channel) ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่และความเร็วของการไหล

2) ระบบระบายน้ำฝนภายนอกโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ

ภายหลังการพัฒนาโครงการ พบว่า พื้นที่โดยรอบโครงการส่วนใหญ่มีลักษณะภูมิประเทศเป็นเนินเขาส่งผลให้พื้นที่โครงการรับน้ำฝนจากบริเวณโดยรอบ โดยน้ำฝนจากบริเวณพื้นที่ด้านทิศตะวันตกและบริเวณพื้นที่ด้านทิศตะวันออกถูกรวบรวมและระบายลงสู่รางระบายน้ำที่วางขนานไปกับถนนทางหลวงชนบท ขบ.3083 อย่างไรก็ตามบริเวณด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ และทิศใต้เป็นพื้นที่ที่ไม่มีแหล่งรองรับน้ำหลาก บริษัทฯ จึงออกแบบให้รวบรวมน้ำฝนจากทั้งสองบริเวณดังกล่าวไปยังบ่อน้ำฝน 3 บ่อออกแบบบ่อด้วยระบบแรงโน้มถ่วงของโลก (Gravity Flow) ก่อนจากนั้นจึงระบายน้ำฝนผ่านแนวท่อระบายน้ำฝนภายในเขตทางหลวงชนบท ขบ.3083 ลงสู่คลองระงิดต่อไป

6.3 ระบบน้ำใช้

1) ปริมาณความต้องการน้ำใช้

บริษัทฯ ได้คาดการณ์ปริมาณความต้องการน้ำใช้ของโครงการ พบว่า เมื่อเปิดดำเนินการเต็มพื้นที่ จะมีความต้องการใช้น้ำสูงสุดประมาณ 323.83 ลูกบาศก์เมตร/วัน

2) แหล่งน้ำใช้

โครงการจะมีความต้องการใช้น้ำสูงสุดประมาณ 323.83 ลูกบาศก์เมตร/วัน ทั้งนี้ บริษัทฯ จะขอรับ บริกรน้ำประปาจากกรมประปาส่วนภูมิภาค สาขาศรีราชา เข้าสู่ถังเก็บน้ำประปาก่อนจ่ายให้กับพื้นที่ต่าง ๆ ซึ่งบริษัทฯ ได้ขอรับรองความสามารถในการให้บริการน้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาค สาขาศรีราชา เรียบร้อยแล้ว

3) ระบบสำรองและจ่ายน้ำประปา

บริษัทฯ ออกแบบให้มีถังเก็บน้ำประปาขนาด 700 ลูกบาศก์เมตร (คิดจากปริมาณกักเก็บไม่น้อย กว่าสองเท่าของค่าความต้องการใช้น้ำสูงสุดต่อวัน หรือประมาณ 2 วัน) ซึ่งสามารถสำรองน้ำเพื่อจ่ายให้กับใน พื้นที่โครงการ ประมาณ 328.83 ลูกบาศก์เมตร/วัน ได้อย่างเพียงพอ

สำหรับระบบจ่ายน้ำประปาของโครงการนั้นออกแบบให้จ่ายน้ำด้วยวิธีสูบน้ำโดยใช้สูสึงสูง ก่อน จะไหลเข้าสู่หัวตัวแรงโน้มถ่วงของโลกไปยังพื้นที่ต่าง ๆ ภายในโครงการ โดยในการออกแบบนั้นกำหนดค่า แรงดันน้ำในเส้นท่อน้ำต่ำกว่า 1.5 กิโลกรัม/ตารางเซนติเมตร และไม่เกิน 6.00 กิโลกรัม/ตารางเซนติเมตร สำหรับรูปแบบระบบจ่ายน้ำใช้อุตสาหกรรม ไปยังพื้นที่ต่าง ๆ ของโครงการ อยู่ในเขตทางของถนนภายใน โครงการ และเชื่อมต่อกันในลักษณะเป็นวงรอบ (Loop) เพื่อให้สามารถจ่ายน้ำประปาได้อย่างต่อเนื่อง ใน กรณีที่ท่อจ่ายน้ำประปาของโครงการเกิดการรั่วไหลหรือแตกหัก

6.4 ระบบรวบรวมน้ำทิ้ง

บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด กำหนดให้โรงงานอุตสาหกรรมและสถาน ประกอบการภายในพื้นที่โครงการต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียภายในโรงงานและสถานประกอบการแต่ละ แห่งก่อนระบายน้ำทิ้งเข้าสู่ระบบรวมน้ำทิ้งและบำบัดน้ำทิ้งส่วนกลาง รายละเอียดดังนี้

1) ปริมาณน้ำทิ้ง

เมื่อมีการเปิดดำเนินการในพื้นที่ คาดว่าจะมีปริมาณน้ำทิ้งเกิดขึ้นสูงสุด 97.08 ลูกบาศก์เมตร/วัน แบ่งออกเป็นจากการผลิตของพื้นที่อุตสาหกรรมประมาณ 72.34 ลูกบาศก์เมตร/วัน ส่วนของพนักงานของ พื้นที่อุตสาหกรรมประมาณ 21.62 ลูกบาศก์เมตร/วัน และน้ำทิ้งจากพื้นที่พาณิชย์ประมาณ 3.12 ลูกบาศก์เมตร/วัน รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 6.4-1

ตารางที่ 6.4-1 ปริมาณน้ำทิ้งที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โรงงานอุตสาหกรรมและสถานประกอบการ

รายละเอียด	ปริมาณการใช้ (ลบ.ม./วัน)	ปริมาณน้ำเสีย (ลบ.ม./วัน)
1) น้ำทิ้งจากการผลิตของพื้นที่อุตสาหกรรม	292.91	72.34
2) น้ำทิ้งจากพนักงานของพื้นที่อุตสาหกรรม	27.02	21.62 ^{1/}
3) น้ำทิ้งจากพื้นที่พาณิชย์กรม	3.90	3.12
ปริมาณน้ำเสียที่เข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย		97.08

หมายเหตุ : ^{1/} ปริมาณน้ำทิ้งจากโรงกลั่นส่วนร้อยละ 80 ของอัตราการใช้น้ำของโครงการ
ที่มา : บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด, 2569

2) แนวคิดในการออกแบบระบบรวมน้ำทิ้ง

น้ำเสียที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ จะถูกแบ่งออกเป็น 3 ส่วน คือ น้ำเสียจากจากการผลิตของ พื้นที่อุตสาหกรรม น้ำเสียของพนักงานจากพื้นที่อุตสาหกรรม และน้ำเสียจากพื้นที่พาณิชย์กรม จะถูกรวบรวมไปยังระบบบำบัดน้ำเสียของโรงงานอุตสาหกรรมหรือสถานประกอบการแต่ละอาคาร ที่มี ความสามารถรองรับน้ำเสียไม่น้อยกว่า 97.08 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยโรงงานอุตสาหกรรมหรือสถาน ประกอบการแต่ละแห่งจะต้องออกแบบให้สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ และต้องมี ประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียให้มีความเหมาะสมตามเกณฑ์มาตรฐานประกาศกระทรวงสาธารณสุข พ.ศ. 2559) หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องฉบับล่าสุด ก่อนระบายออกสู่ระบบ เขตประกอบการอุตสาหกรรม (พ.ศ. 2559) หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องฉบับล่าสุด ก่อนระบายออกสู่ระบบ รวมน้ำทิ้งและบำบัดน้ำทิ้ง

3) ระบบรวบรวมน้ำทิ้ง

ระบบรวมน้ำทิ้งของโครงการ บริษัทฯ ได้ออกแบบเป็นระบบแยก (Separated System) ระหว่างน้ำและน้ำทิ้ง และการรวบรวมน้ำทิ้งออกแบบโดยอาศัยการไหลของน้ำทิ้งด้วยแรงโน้มถ่วงของโลก (Gravity Flow) เป็นหลัก แต่จะมีการใช้ระบบสูบน้ำ (Sump Pump) ในกรณีที่ต้องการยกระดับน้ำในระบบ โครงข่ายท่อรวมน้ำทิ้งให้สูงขึ้น

ระบบรวมน้ำทิ้งของโครงการเป็นระบบปิด โดยท่อรวมน้ำทิ้งมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 200-300 มิลลิเมตร ความลึกของท้องสูงสุดต้องไม่เกิน 0.96 เมตร ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ออกแบบให้มีระยะห่าง ของบ่อบำบัดน้ำทิ้ง (Manhole) ไม่เกิน 20 เมตร พร้อมทั้งกำหนดให้มีการจัดสร้างถังตรวจสอบน้ำทิ้งภายหลัง ผ่านการบำบัด (Holding Pond) บริเวณจุดบรรจบของระบายน้ำทิ้งกับท่อรวมน้ำทิ้งของโครงการ

4) การจัดการณ์น้ำทิ้ง

น้ำทิ้งภายหลังผ่านการบำบัดจะถูกส่งเข้าสู่บ่อพักน้ำทิ้ง (Holding Pond) ก่อนทำการระบายออกผ่านท่อ HDPE ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 75 มิลลิเมตร โดยต้องดักกักไว้ในเขตทางของถนนภายในพื้นที่โครงการ และต่อท่อไปยังท่อระบายน้ำในเขตทางหลวงชนบท ขบ.3083 ก่อนระบายลงสู่คลองระเวียง

ทั้งนี้ บริษัทฯ จะวางแผนท่อระบายน้ำทิ้งในเขตทางหลวงชนบท ขบ.3083 ไปยังคลองระเวียง (ปัจจุบันโครงการได้ยื่นขออนุญาตวางแนวท่อที่ทั้งกับเขตทางหลวงชนบทชลบุรี และระบบน้ำทิ้งภายหลังผ่านการบำบัดลงคลองระเวียงเรียบร้อยแล้ว นอกจากนี้เพื่อเผื่อสำรองและควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งที่ระบายออกนอกพื้นที่โครงการเขตฯ บริษัทฯ จะออกแบบให้มีบ่อพักน้ำทิ้งภายหลังผ่านการบำบัด (Holding Pond) ให้เป็นจุดตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายลงสู่คลองระเวียง

6.5 ระบบสื่อสารโทรคมนาคม

ระบบโทรศัพท์ภายในโครงการ ประกอบด้วยองค์ประกอบที่สำคัญ คือ ขุนสายโทรศัพท์ ระบบส่งสัญญาณโทรศัพท์ และระบบสายโทรศัพท์ นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้ออกแบบให้มีการติดตั้งระบบโครงข่ายสื่อสารความเร็วสูงและอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง และ Free Internet Wi-fi Hotspot ด้วยระบบการสื่อสารที่ทันสมัยที่มีให้บริการในบริเวณพื้นที่ดีโครงการ และให้บริการครอบคลุมทั้งพื้นที่โครงการ

6.6 ระบบไฟฟ้า

บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด ได้คาดการณ์ความต้องการใช้ไฟฟ้าภายในโครงการ ซึ่งเมื่อโครงการ เปิดดำเนินการเต็มพื้นที่แล้วคาดว่าจะมีความต้องการใช้ไฟฟ้าสูงสุดประมาณ 16 เมกะวัตต์/ชั่วโมง โดยบริษัทฯ จะขอรับไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอปรางค์กู่ ซึ่งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอปรางค์กู่ รับผิดชอบการให้บริการไฟฟ้าเรียบร้อยแล้ว

สำหรับการรับกระแสไฟฟ้ามาจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอปรางค์กู่ บริษัทฯ จะรับไฟฟ้าแรงดันสูง เข้าสู่หม้อแปลงไฟฟ้าที่ได้จัดเตรียมไว้ เพื่อทำการแปลงแรงดันไฟฟ้า 22 กิโลโวลต์ เป็นไฟฟ้าแรงต่ำ 400/230 โวลต์ 50 เฮิร์ตซ์ โดยระบบสายส่งไฟฟ้าแรงต่ำจะใช้ระบบสายทางอากาศ (Overhead Transmission Line) เช่นเดียวกับการรับไฟฟ้าแรงสูงจ่ายไฟให้แก่พื้นที่ต่าง ๆ ภายในโครงการ สำหรับบริเวณแนวถนนภายในโครงการ บริษัทฯ จะมีการติดตั้งโคมไฟส่องสว่างทุก ๆ ระยะไม่เกิน 40 เมตร ตามข้อกำหนดของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค โดยจะติดตั้งโคมไฟบนตัวอาคาร และควบคุมให้มีความเข้มแสงแสงสว่างพื้นถนนไม่น้อยกว่า 20 ลักซ์ ตามมาตรฐานการส่องสว่างของ Commission International De L'Eclairage (CIE)

6.7 ระบบดับเพลิงและระบบป้องกันอัคคีภัย

1) ระบบดับเพลิง

การออกแบบระบบดับเพลิงให้สอดคล้องเป็นไปตามประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง มาตรฐานระบบสาธารณูปโภคในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. 2568 โดยจัดให้มีระบบท่อน้ำดับเพลิง โดยใช้ท่อร่วมกับท่อน้ำใช้อุตสาหกรรม ซึ่งมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 100 มิลลิเมตร และกำหนดให้มีหัวดับเพลิง (Fire Hydrant) ชนิด Two-Way ขนาด 2.5-4 นิ้ว ทุก ๆ ระยะ 150 เมตร เพื่อให้รถดับเพลิงและรถฉุกเฉินจากหน่วยงานนอกที่เข้ามาช่วยเหลือสามารถเข้าไปใช้ในการดับเพลิง

สำหรับภายในพื้นที่โรงงานอุตสาหกรรม/สถานประกอบการ ผู้ประกอบการจะต้องจัดให้มีระบบดับเพลิงและระบบป้องกันอัคคีภัยให้เป็นไปตามที่กฎหมายควบคุมอาคารหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนดไว้ โดยเบื้องต้นจัดเตรียมให้มีอุปกรณ์ ดังนี้

(1) เครื่องดับเพลิงมือถือ (Portable Fire Extinguisher) ชนิดที่เหมาะสมกับประเภทของเชื้อเพลิงชนิดนั้นไม่น้อยกว่า 4.5 กิโลกรัม ติดตั้งภายในอาคารตามมาตรฐานของสมาคมป้องกันอัคคีภัยแห่งชาติของสหรัฐอเมริกา (National Fire Protection Association, NFPA)

(2) ระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ทั้งแบบธรรมดาและอัตโนมัติร่วมกัน ทั้งนี้ เมื่อเกิดเพลิงไหม้ขึ้นอุปกรณ์ภายในจะส่งสัญญาณไปที่แผงควบคุมอัคคีภัย ซึ่งจะแสดงไฟสัญญาณให้รู้ว่าอุปกรณ์ตัวใดและพื้นที่ทำงานใด จากนั้นแผงควบคุมจะส่งการให้กระดิ่งดังเตือนให้ทราบ เพื่ออพยพออกไปสู่พื้นที่ปลอดภัย ซึ่งระบบดังกล่าวประกอบด้วยอุปกรณ์ต่าง ๆ ดังนี้

ก) อุปกรณ์เริ่มส่งสัญญาณ (Initiating Devices) ได้แก่ อุปกรณ์ตรวจสอบความร้อนแบบอุณหภูมิ (Heat Detector) และอุปกรณ์ตรวจสอบควันแบบไอออน (Ionization Smoke Detector)
ข) แผงควบคุม (Control Panel)

ค) อุปกรณ์แจ้งสัญญาณด้วยเสียง ได้แก่ กระดิ่ง หูด และสัญญาณไฟแบบไม่มีรหัส

นอกจากนี้ กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ ยังมีแหล่งน้ำสำรองเพื่อการดับเพลิงของภายในพื้นที่โครงการที่สามารถนำไปใช้ดับเพลิงได้ ได้แก่ น้ำฝนภายในบ่อน้ำฝน 1 และบ่อน้ำฝน 3 ขนาดรวมประมาณ 5,121 ลูกบาศก์เมตร

3) แผนฉุกเฉิน

บริษัทฯ ได้จัดทำแผนฉุกเฉินเพื่อรับมือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นมาในพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ ประกอบด้วย (1) ขั้นตอนการปฏิบัติงานเกิดภัย และ (2) บทบาทของโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ

6.8 ระบบจัดการกากอุตสาหกรรม มูลฝอย และสิ่งปฏิกูล

บริษัท เอ็มไอพี แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด ได้ออกแบบระบบจัดการกากอุตสาหกรรม มูลฝอย และสิ่งปฏิกูล ภายในโครงการ ดังนี้

1) ปริมาณมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

ในการคาดการณ์ปริมาณมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นจะใช้เกณฑ์อัตราที่เกิดขึ้นมูลฝอย 1 กิโลกรัม/คน/วัน เมื่อคาดการณ์ปริมาณมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นของโครงการ จะมีปริมาณมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลเกิดขึ้นประมาณ 386 กิโลกรัม/วัน รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 6.8-1 ทั้งนี้ ได้จำแนกมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นภายในโครงการ ตามการคัดแยกขยะมูลฝอยอย่างถูกวิธี ซึ่งได้มีการประเมินปริมาณมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลแต่ละประเภทไว้ ดังนี้

ก) มูลฝอยย่อยสลาย เช่น เศษอาหาร กิ่งไม้ ใบไม้ เป็นต้น คาดว่าจะมีปริมาณร้อยละ 64 ของปริมาณมูลฝอยทั้งหมด หรือประมาณ 247.04 กิโลกรัม/วัน ทั้งนี้ บริษัทฯ จะจัดเตรียมถังรับมูลฝอยสำหรับรองรับมูลฝอยทั้งหมด และมูลฝอยย่อยสลายได้วางไว้ตามจุดต่าง ๆ ภายในพื้นที่โครงการ สำหรับโรงงานอุตสาหกรรม/สถานประกอบการในพื้นที่ กำหนดให้มีการจัดเตรียมภาชนะสำหรับรองรับมูลฝอยทั่วไปและมูลฝอยย่อยสลายได้วางไว้ตามจุดต่าง ๆ เพื่อรวบรวมก่อนประสานงานให้องค์กรปกครองท้องถิ่นที่รับผิดชอบเข้ามาดำเนินการเก็บขนเพื่อนำไปกำจัด

ข) มูลฝอยที่สามารถนำกลับไปได้ เช่น เศษกระดาษใช้แล้ว กระดาษแข็ง เศษพลาสติก เศษไม้ และเศษพลาสติก เป็นต้น คาดว่าจะมีปริมาณร้อยละ 30 ของปริมาณมูลฝอยทั้งหมด หรือประมาณ 115.80 กิโลกรัม/วัน โครงการ โรงงานอุตสาหกรรมและสถานประกอบการจะคัดแยกและขายให้แก่ผู้รับซื้อขอมูลฝอยต่อไป

ค) มูลฝอยทั่วไป คือ ขยะประเภทอื่นนอกเหนือจากขยะย่อยสลาย ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย มีลักษณะที่ย่อยสลายยาก และไม่คุ้มค่าสำหรับการนำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่ เช่น ห่อพลาสติกใส่ขนม ถุงพลาสติกเบ้าแอมอาหาร โฟมเบ้าอาหาร เป็นต้น คาดว่าจะมีปริมาณ ร้อยละ 3 ของปริมาณ มูลฝอยทั้งหมด หรือประมาณ 11.58 กิโลกรัม/วัน โครงการ โรงงานอุตสาหกรรมและสถานประกอบการจะ จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยทั่วไปวางไว้ตามจุดต่าง ๆ เพื่อรวบรวมก่อนประสานงานให้องค์กรปกครองท้องถิ่นที่รับผิดชอบเข้ามาดำเนินการเก็บขนเพื่อนำไปกำจัด

ง) มูลฝอยอันตราย เช่น หลอดฟลูออเรสเซนต์ ถ่านไฟฉาย และกล่องใส่หมึกพิมพ์ เป็นต้น ส่วนใหญ่เกิดจากการสำนักงาน คาดว่าจะมีปริมาณร้อยละ 3 ของปริมาณมูลฝอยทั้งหมด หรือประมาณ 11.58 กิโลกรัม/วัน ทั้งนี้ โรงงานอุตสาหกรรม/โครงการ จะต้องติดต่อให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมมารับนำไปกำจัดอย่างถูกวิธีต่อไป

การจัดการมูลฝอยที่เกิดขึ้น บริษัทฯ กำหนดให้โรงงานอุตสาหกรรม/สถานประกอบการ จัดเตรียมภาชนะสำหรับรองรับมูลฝอยทั่วไปและมูลฝอยย่อยสลายได้วางไว้ตามจุดต่าง ๆ เพื่อรวบรวมก่อนประสานงานไปให้บริษัทรับกำจัดขยะมูลฝอยที่ได้รับอนุญาตจากองค์การบริหารส่วนตำบลลือสิทธิ์ เข้ามาดำเนินการเก็บขนและนำไปกำจัด

(2) กากอุตสาหกรรมจากพื้นที่ประกอบการ

เมื่อมีการพัฒนาโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ แล้วคาดว่าจะมีปริมาณกากอุตสาหกรรมเกิดขึ้น ประมาณ 786.1 กิโลกรัม/วัน สามารถแบ่งออกเป็น 2 ประเภท ดังนี้

ก) กากอุตสาหกรรมไม่อันตราย เช่น กระดาษ ลัง ไม้พาเลท เหล็ก โลหะ/โลหะ พลาสติก ฯลฯ คาดว่าจะมีปริมาณกากอุตสาหกรรมไม่อันตรายประมาณร้อยละ 95 ของปริมาณกากอุตสาหกรรมทั้งหมด หรือคิดเป็นปริมาณกากอุตสาหกรรมไม่อันตราย ประมาณ 746.8 กิโลกรัม/วัน ทั้งนี้ บริษัทฯ จะต้องติดต่อให้หน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับนำไปกำจัดอย่างถูกวิธีต่อไป หรือคัดแยกจำหน่ายให้บริษัทรับซื้อที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม กรณีเป็นกากอุตสาหกรรมที่สามารถนำกลับไปได้ประโยชน์ใหม่ได้

ข) กากอุตสาหกรรมอันตราย หมายถึง สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่มีองค์ประกอบ หรือปนเปื้อน ฝน หรือปะปนกับสารอันตราย หรือมีคุณสมบัติเป็นอันตรายตามที่กฎหมายกำหนดไว้ คาดว่ามีปริมาณกากอุตสาหกรรมอันตรายประมาณร้อยละ 5 ของปริมาณกากอุตสาหกรรมที่เกิดขึ้น โครงการ กำหนดให้โรงงานอุตสาหกรรม/สถานประกอบการจะต้องติดต่อให้หน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาตจากกรม โรงงานอุตสาหกรรมมารับนำไปกำจัดอย่างถูกวิธีต่อไป โดยจากการคาดการณ์ พบว่า ภายหลังการพัฒนาโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ จะเกิดกากของเสียอันตรายประมาณ 39.3 กิโลกรัม/วัน

2) การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล และกากอุตสาหกรรม

การจัดการมูลฝอยที่เกิดจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงานนั้น บริษัทฯ กำหนดให้โรงงานอุตสาหกรรม/สถานประกอบการจัดเตรียมภาชนะสำหรับรองรับมูลฝอยทั่วไปและมูลฝอยย่อยสลายได้วางไว้ตามจุดต่าง ๆ เพื่อรวบรวมก่อนส่งให้หน่วยงานท้องถิ่นรับไปกำจัดอย่างถูกวิธีต่อไป

กากอุตสาหกรรมที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของ โรงงานอุตสาหกรรมจะเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดการกากอุตสาหกรรมที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมของ โรงงานอุตสาหกรรมโดยตรง ซึ่งโรงงานอุตสาหกรรม

จะตั้งปฏิบัติตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566 ทั้งในส่วนขอระยะเวลาในการครอบครอง วิธีการจัดเก็บ และการจัดการ

ตารางที่ 6.8-1 ปริมาณมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล และกากอุตสาหกรรมที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการขอส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

รายละเอียด	พื้นที่ (ไร่)	ความหนาแน่นของประชากร	อัตราการเกิดขยะมูลฝอย	ปริมาณขยะมูลฝอย	
				ความหนาแน่น ^{3/} ขยะมูลฝอย	กม./วัน สบ.ม./วัน
1.มูลฝอยและสิ่งปฏิกูล					
- พื้นที่อุตสาหกรรม	43.67	386 ^{1/}	1 (กก./คน/วัน)	0.30 (กก./ลิตร)	386.0 ^{1/} 1.29
รวมปริมาณมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล					386.0 ^{1/} 1.29
2.กากอุตสาหกรรม					
- พื้นที่อุตสาหกรรม	43.67	-	18 (กก./ไร่/วัน) ^{3/}	0.15 (กก./ลิตร)	786.1 5.24
รวมปริมาณกากอุตสาหกรรม					786.1 5.24

หมายเหตุ : ^{1/} อ้างอิงจากจำนวนพนักงานของโรงงานอุตสาหกรรมและสถานประกอบการจริงในพื้นที่โครงการ
^{2/} อ้างอิงแนวทางการจัดการของหน่วยงานการประปานครหลวงและเขตสิ่งแวดล้อมจังหวัดและกรมการผู้ชำนาญการพิจารณาขออนุญาต
ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านการจัดการขยะและเสียอื่นศรฯ พ.ศ. 2565
^{3/} อ้างอิงจากข้อบัญญัติคณะกรรมการกฤษฎีกากระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยมาตรฐานระบบสาธารณสุขในท้องถิ่นว่าด้วยความ
สะดวก และบริการสำหรับเป็นอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ พ.ศ. 2565
ที่มา : บริษัท โพธิ์เตี้ยร์ คอนสตรัคชั่น จำกัด, 2569

6.9 ระบบติดตามตรวจสอบมลพิษและคุณภาพสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด ได้กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินโครงการ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ (มีรายละเอียดดังหัวข้อ 5.2) สรุปดังนี้

- 1) ระยะก่อสร้าง : ตรวจวัดระดับเสียง
- 2) ระยะดำเนินการ : ตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณคลองระเวิง และระดับเสียง

6.10 ระบบรักษาความปลอดภัย

บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด ได้จัดให้มีระบบรักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการอย่างเหมาะสม ซึ่งจัดให้มีการตรวจการรั่วไหลของความปลอดภัยต่าง ๆ ได้แก่

- 1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเพื่อตรวจตราและดูแลรักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการ และอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้าออกพื้นที่โครงการ

- 2) ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างที่เพียงพอในพื้นที่โครงการ
- 3) ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ที่ควบคุมได้จากระยะไกล สามารถบันทึกภาพได้ตลอดเวลาและเรียกดูข้อมูลย้อนหลังได้ไม่น้อยกว่า 30 วัน มีระบบการแจ้งเตือนภัยที่มีประสิทธิภาพและทันสมัยครอบคลุมพื้นที่โครงการ โดยจะจัดให้มีผู้รับผิดชอบในการควบคุม ดูแลและตรวจสอบกล้องโทรทัศน์วงจรปิดและระบบการแจ้งเตือนภัยให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ตลอดเวลา

7. การศึกษาความเป็นไปได้ และแนวความคิดของการดำเนินโครงการ

บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด ได้ทำการศึกษาความเป็นไปได้ในตามกฎหมายด้านความต้องการบริการระบบสาธารณสุขใน การตลาด และด้านการเงิน ในการจัดตั้งโครงการมีรายละเอียดผลการศึกษาความเป็นไปได้ในแต่ละด้านดังนี้

7.1 ด้านกฎหมาย

จากการตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดินกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง พบว่า ที่ตั้งโครงการตั้งอยู่ในพื้นที่ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินและแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 และ (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2565 โดยมีพื้นที่ตั้งโครงการอยู่ในที่ดินประเภทพัฒนาอุตสาหกรรม (เขตสีม่วงอ่อนมีจุดสีผิว) บริเวณหมายเลข อ.-46 ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่ออุตสาหกรรมหรือเกี่ยวข้องกับการอุตสาหกรรม คลังสินค้า สถานีราชการ สาธารณูปโภค สาธารณูปการ และกิจการอื่น ดังนั้น การใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อเป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษและประกอบกิจการอุตสาหกรรมยานยนต์เป็นกิจการที่สามารถดำเนินการได้ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

7.2 ด้านความต้องการบริการระบบสาธารณสุขในภาค

บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด ได้คาดการณ์ความต้องการการบริการจากระบบสาธารณสุขในภาคจากการที่จะเข้ามาตั้งภายในโครงการ และได้ออกแบบระบบสาธารณสุขในโครงการตามที่กำหนดไว้ในประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง หลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขการจัดตั้ง เบี่ยงเบน และยุบเลิกเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. 2568 และออกแบบให้สอดคล้องกับมาตรฐานระบบสาธารณสุขในภาคตามประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง มาตรฐานระบบสาธารณสุขในภาคในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. 2568 และได้ออกแบบระบบสาธารณสุขในภาคให้สอดคล้องกับลักษณะทางกายภาพของพื้นที่โครงการมีประสิทธิภาพในการบริการและรองรับความต้องการของโรงงานอุตสาหกรรมผู้ประกอบการได้อย่างเพียงพอ

7.3 ด้านการตลาด

1) ประเภทอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษที่จะสนับสนุน

การพัฒนาโครงการมีเป้าหมายที่จะรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ ได้แก่ อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ อุตสาหกรรมหุ่นยนต์ อุตสาหกรรมดิจิทัล และการพัฒนาบุคลากรและการศึกษา หรือกิจการที่เกี่ยวข้องหรือเกี่ยวเนื่องเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาและส่งเสริมอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ เพื่อรองรับผู้ประกอบการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ซึ่งเป็นห่วงโซ่อุปทานของอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ (Next-Generation Automotive) และมีการผลิตด้วยระบบอัตโนมัติ (Automation) ที่เป็นเทคโนโลยีการผลิตซึ่งมีประสิทธิภาพและควมแม่นยำสูง (Catalytic Manufacturing) ตามที่ได้รับการส่งเสริมจากคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกอ.) รวมทั้งกิจการที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมยานยนต์ให้เข้ามาตั้งในพื้นที่โครงการ

2) การสร้างมูลค่าการลงทุนของผู้ประกอบการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

บริษัท เอ็มไทย มีพีเอ็น แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด ได้ประเมินว่าผู้ประกอบการในโครงการจะสร้างมูลค่าการลงทุนที่เกิดขึ้นประมาณ 1,800 ล้านบาท

3) แผนการพัฒนา

ภายหลังจากที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการฯ ให้เป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษแล้ว บริษัท เอ็มไทย มีพีเอ็น แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด จะใช้เวลาในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคประมาณ 1.5 ปี ก่อนที่จะให้ผู้ประกอบการเข้ามาประกอบกิจการภายในโครงการ

4) แผนการขายหรือให้เช่าพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

บริษัท เอ็มไทย มีพีเอ็น แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด ได้กำหนดให้เห็นที่ประกอบการภายในโครงการเป็นพื้นที่ให้โรงงานอุตสาหกรรม/ผู้ประกอบการเช่าทั้งหมด

7.4 ด้านการเงิน

1) การประมาณการเงินลงทุน

บริษัท เอ็มไทย มีพีเอ็น แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด จะมีค่าใช้จ่ายในการลงทุนพัฒนาโครงการแบ่งออกเป็นค่าที่ดินประมาณ 163 ล้านบาท และค่าพัฒนาระบบสาธารณูปโภคประมาณ 82 ล้านบาท

2) แหล่งเงินทุน

การพัฒนาโครงการจะใช้เงินทุนของบริษัท จำกัด ร้อยละ 70 และการกู้เงินจากสถาบันการเงิน ร้อยละ 30

3) การประมาณการผลตอบแทนโครงการ

บริษัท เอ็มไทย มีพีเอ็น แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด ได้มีการวิเคราะห์ความเหมาะสมและความเป็นไปได้ในการพัฒนาโครงการ โดยมีการวิเคราะห์อัตราผลตอบแทนจากการลงทุน (Internal Rate of Return: IRR) มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (Net Present Value: NPV) ผลประโยชน์ต่อค่าลงทุน (Benefit Cost Ratio: B/C Ratio) และระยะเวลาคืนทุน (Payback period: PB) ซึ่งสรุปผลการวิเคราะห์ผลการวิเคราะห์ ได้ดังนี้

- (1) อัตราผลตอบแทนจากการลงทุน (IRR) ร้อยละ 16.3
- (2) มูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) 148 ล้านบาท
- (3) ผลประโยชน์ต่อค่าลงทุน (B/C Ratio) 1.8 เท่า
- (4) ระยะเวลาคืนทุน (Payback Period) 6.9 ปี

ดังนั้น จากผลการวิเคราะห์ข้างต้นสรุปได้ว่า การพัฒนาโครงการที่มีอัตราผลตอบแทนของโครงการที่เหมาะสมและคุ้มค่าที่จะลงทุน โดยมีระยะเวลาคืนทุนประมาณ 6.9 ปี

8. ประโยชน์ที่ประชาชนอาจจะได้รับจากการดำเนินโครงการ

การพัฒนาโครงการในครั้งนี้ จะสร้างมูลค่าการลงทุนเกิดขึ้นประมาณ 1,800 ล้านบาท ซึ่งจะช่วยให้เกิดการลงทุนในประเทศไทยเพิ่มขึ้นและช่วยให้อุตสาหกรรมภายในประเทศเพิ่มขึ้น นอกจากนี้ การพัฒนาโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เป็นการลงทุนที่มุ่งเน้นการยกระดับขีดความสามารถทางอุตสาหกรรมของประเทศไทยให้ก้าวสู่ยุคอุตสาหกรรม 4.0 โดยนำเทคโนโลยีการผลิตที่ทันสมัย ระบบอัตโนมัติ และกระบวนการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมาใช้ ซึ่งคาดว่าจะก่อให้เกิดประโยชน์หลายระดับ ดังนี้

1) ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจ ในระดับธุรกิจ

(1) เพิ่มประสิทธิภาพการผลิต : โรงงานใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่ เช่น ระบบอัตโนมัติ (Automation) หุ่นยนต์ (Robotics) และระบบควบคุมด้วย IoT (Internet of Things) เพื่อเพิ่มความแม่นยำ ลดต้นทุนการผลิต และเพิ่มผลผลิตต่อหน่วยเวลา

(2) ส่งเสริมการพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรม : เกิดการพัฒนาองค์ความรู้ด้านเทคโนโลยีใหม่ซึ่งช่วยยกระดับขีดความสามารถขององค์กร

(3) สร้างเครือข่ายห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) ในอุตสาหกรรม : สนับสนุนให้เกิดความร่วมมือกับผู้ผลิตวัตถุดิบ ผู้ประกอบการขนส่ง และผู้ให้บริการด้านเทคโนโลยี เพื่อเสริมสร้างระบบนิเวศทางธุรกิจให้เข้มแข็ง

- (4) ส่งเสริมเศรษฐกิจและความยั่งยืนของประเทศไทย : เพิ่มการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ที่สำคัญภายในประเทศ ช่วยลดการขาดดุลการค้าและเสริมความมั่นคงทางเศรษฐกิจ
- (5) ส่งเสริมเศรษฐกิจสีเขียว : สอดคล้องกับนโยบายเศรษฐกิจ BCG (Bio-Circular-Green Economy) และเป้าหมายการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Net Zero Emission)

9. ผลกระทบและมาตรการเยียวยาผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นแก่ประชาชนหรือชุมชนที่อาจได้รับความเดือดร้อนเสียหาย

9.1 ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

9.1.1 ผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ

1) คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

บริษัทที่ปรึกษาได้ทำการรวบรวมข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ศึกษาการขยายผลการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้าและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นฮับ 1 ของบริษัทดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นฮับ 1 อิมพอร์ตส์และเอสเอช จำกัด ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568 ซึ่งรวบรวมข้อมูลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศแบบต่อเนื่อง จำนวน 1 สถานี ได้แก่ สถานีตรวจวัดแบบถาวรในนิคมฯ (AQMs) และข้อมูลการตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบไม่ต่อเนื่อง จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บ้านโสม (A1) บ้านไผ่สุบ (A2) แสดงดังรูปที่ 9.1.1-2

โดยมีการตรวจวัดในดัชนีฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็ก 10 ไมครอน (PM₁₀) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568 แสดงดังตารางที่ 9.1.1-1 พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานเมื่อเปรียบเทียบกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

- (4) เพิ่มศักยภาพการแข่งขันในตลาดโลก : สินค้าที่มีคุณภาพสูงสามารถส่งออกไปยังตลาดต่างประเทศ สร้างรายได้และความเชื่อมั่นในสินค้าจากประเทศไทยในเวทีสากล
- (5) สนับสนุนการผลิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม : โรงงานสมัยใหม่จะใช้พลังงานสะอาดและมีระบบการนำของเสียกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่ตามแนวทางอุตสาหกรรมสีเขียว (Green Industry) เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน

2) ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการส่งเสริมเศรษฐกิจ ในระดับท้องถิ่น

- (1) สร้างโอกาสการจ้างงานและรายได้ในพื้นที่ : เกิดการจ้างแรงงานในสาขาต่างๆ ทั้งด้านวิศวกรรม การผลิต และบริการสนับสนุน เพิ่มขึ้นประมาณ 380 คน ทำให้รายได้ของประชาชนในพื้นที่เพิ่มขึ้น
- (2) พัฒนาทักษะและความรู้ของแรงงานท้องถิ่น : มีการฝึกอบรมและพัฒนาทักษะให้แก่แรงงานในพื้นที่ เพื่อให้มีความเชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยีการผลิตยานยนต์สมัยใหม่
- (3) ส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ : การพัฒนาเขตส่งเสริมเศรษฐกิจจะช่วยกระตุ้นให้หน่วยงานรัฐพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เช่น ถนน ไฟฟ้า ประปา และระบบสาธารณูปโภคอื่น ๆ
- (4) กระตุ้นเศรษฐกิจท้องถิ่นและธุรกิจสนับสนุน : การหมุนเวียนของเงินจากค่าจ้าง การจัดซื้อวัตถุดิบ และบริการในพื้นที่ จะส่งผลให้ธุรกิจท้องถิ่นเติบโตและมีเสถียรภาพมากขึ้น
- (5) ส่งเสริมภาพลักษณ์พื้นที่ที่เป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมสมัยใหม่ : การมีโรงงานที่ใช้เทคโนโลยีสะอาดและทันสมัยช่วยสร้างชื่อเสียงและภาพลักษณ์ที่ดีให้กับพื้นที่ในเชิงเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อม

3) ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการส่งเสริมเศรษฐกิจ ระดับประเทศ

- (1) ยกระดับอุตสาหกรรมยานยนต์ของไทยสู่อนาคต : สนับสนุนยุทธศาสตร์ “Thailand 4.0” และนโยบาย “Thailand EV Hub” มุ่งสู่การเป็นศูนย์กลางการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าและชิ้นส่วนสำคัญของภูมิภาคอาเซียน
- (2) ส่งเสริมการลงทุนและเพิ่มมูลค่าการส่งออก : ดึงดูดนักลงทุนทั้งในและต่างประเทศ ส่งเสริมให้เกิดการขยายฐานการผลิตและเพิ่มรายได้จากการส่งออกสินค้าอุตสาหกรรม
- (3) ส่งเสริมงานวิจัยและพัฒนาในด้านวิศวกรรมอุตสาหกรรม : กระตุ้นให้สถาบันการศึกษาและหน่วยงานวิจัยร่วมมือกับภาคเอกชนในการพัฒนาเทคโนโลยีใหม่ เช่น ปัญญาประดิษฐ์ (AI) ในสายการผลิตและระบบบริหารพลังงานอัจฉริยะ

ตารางที่ 9.1.1-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ศึกษา

สถานี	ตำแหน่งที่ตรวจวัด	ช่วงเวลาตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (มก./ลบ.ม.)				
			TSP เฉลี่ย 24 ชม.	PM ₁₀ เฉลี่ย 24 ชม.	SO ₂ เฉลี่ย 24 ชม.	NO ₂ เฉลี่ย 1 ชม.	
AQMs	สถานีตรวจวัดอากาศ แผนการในนิคม ^{3/}	20-27/03/2555	290-540	230-310	13.1-15.2	3.8-26.3	
		2-9/06/2555	400-430	230-280	11.3-15.4	3.8-33.9	
		11-18/09/2555	270-330	290-460	13.6-17.0	0.0-30.1	
		2-9/12/2555	340-500	180-280	3.1-5.2	7.5-60.2	
		5-12/03/2566	950-1480	670-1100	5.5-24.1	18.8-79.0	
		5-12/06/2566	350-500	160-260	2.1-13.6	15.1-62.1	
		1-8/09/2566	310-510	180-280	17.0-27.2	5.6-48.9	
		1-8/12/2566	460-600	200-460	1.3-4.9	15.1-58.3	
		10-17/03/2567	620-630	330-540	8.1-19.1	16.9-69.6	
		1-8/06/2567	320-510	160-260	13.6-25.9	9.4-33.9	
		1-8/09/2567	180-370	120-200	0.8-41.1	3.8-30.1	
		7-14/12/2567	230-650	110-400	6.8-10.2	1.9-41.4	
		8-15/03/2568	350-710	220-490	0.0-22.5	3.8-71.5	
		1-8/06/2568	290-640	150-450	0.0-11.0	1.9-35.7	
		ค่าที่สุด-สูงสุด	180-1480	110-1100	0.0-41.1	0.0-79.0	
A1	บ้านไต้ ^{3/}	20-27/03/2555	200-500	90-170	6.0-7.6	5.8-31.8	
		2-9/06/2555	210-280	80-160	8.9-12.8	5.3-17.9	
		11-18/09/2555	270-430	160-320	5.0-6.8	3.6-17.9	
		2-9/12/2555	250-510	120-390	5.5-6.5	6.6-14.1	
		5-12/03/2566	790-1240	330-850	57.3-58.1	<1.9-22.6	
		5-12/06/2566	170-270	110-170	19.4-25.1	1.9-13.2	
		1-8/09/2566	170-320	110-240	7.6-9.2	<1.9-13.2	
		1-8/12/2566	240-520	130-240	55.0-65.4	3.8-28.2	
		10-17/03/2567	310-630	210-440	10.2-11.8	<1.9-30.1	
		1-8/06/2567	210-340	120-220	22.0-24.1	1.9-15.1	
		1-8/09/2567	150-290	110-170	10.5-14.7	0.8-24.1	
		7-14/12/2567	310-690	180-450	9.7-11.0	6.0-21.3	
		8-15/03/2568	360-680	240-470	4.2-4.4	0.8-15.1	
		1-8/06/2568	170-540	120-320	15.2-16.2	0.8-15.1	
		ค่าที่สุด-สูงสุด	150-1240	80-850	4.2-65.4	0.8-31.8	
A2	บ้านไต้ ^{3/}	20-27/03/2555	300-370	160-210	7.6-9.4	11.5-39.1	
		2-9/06/2555	300-510	110-220	4.4-8.4	9.2-28.2	
		11-18/09/2555	340-550	120-300	5.8-6.0	19.9-35.4	
		2-9/12/2555	390-730	280-370	4.2-6.3	15.4-31.0	
		5-12/03/2566	540-1180	230-710	17.0-18.3	<1.9-56.4	
		5-12/06/2566	160-230	100-180	31.4-40.6	7.5-37.6	

ตารางที่ 9.1.1-1 (ต่อ) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ศึกษา

สถานี	ตำแหน่งที่ตรวจวัด	ช่วงเวลาตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (มก./ลบ.ม.)				
			TSP เฉลี่ย 24 ชม.	PM ₁₀ เฉลี่ย 24 ชม.	SO ₂ เฉลี่ย 24 ชม.	NO ₂ เฉลี่ย 1 ชม.	
A2	บ้านไต้ ^{3/}	1-8/09/2566	300-440	80-230	1.3-9.7	<1.9-45.2	
		1-8/12/2566	330-540	180-240	19.9-23.3	5.6-22.6	
		10-17/03/2567	480-690	180-470	18.8-24.6	1.9-28.2	
		1-8/06/2567	220-340	150-220	36.6-39.0	3.8-37.6	
		1-8/09/2567	230-560	140-260	11.0-12.3	0.5-30.5	
		7-14/12/2567	300-750	190-480	7.6-12.0	1.9-19.6	
		8-15/03/2568	300-610	230-490	0.8-2.4	1.5-50.6	
		1-8/06/2568	240-860	170-420	34.3-36.9	3.6-12.4	
		ค่าที่สุด-สูงสุด	160-1180	80-710	0.8-40.6	0.9-56.4	
		มาตรฐาน	330 ^{3/}	120 ^{3/}	300 ^{3/}	320 ^{2/}	

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

^{3/} รายงานผลการปฏิบัติการตามการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ

นิคมอุตสาหกรรมต้นสักฮิลล์ อีโคเทค ซิตี้ 1 ของบริษัท ต้นสักฮิลล์ อีโคเทค ซิตี้ จำกัด ระหว่างปี พ.ศ. 2555-2568

รวบรวมโดย : บริษัท โพธิ์เตี๋ย คอสตีแอนด์ จำกัด, 2569

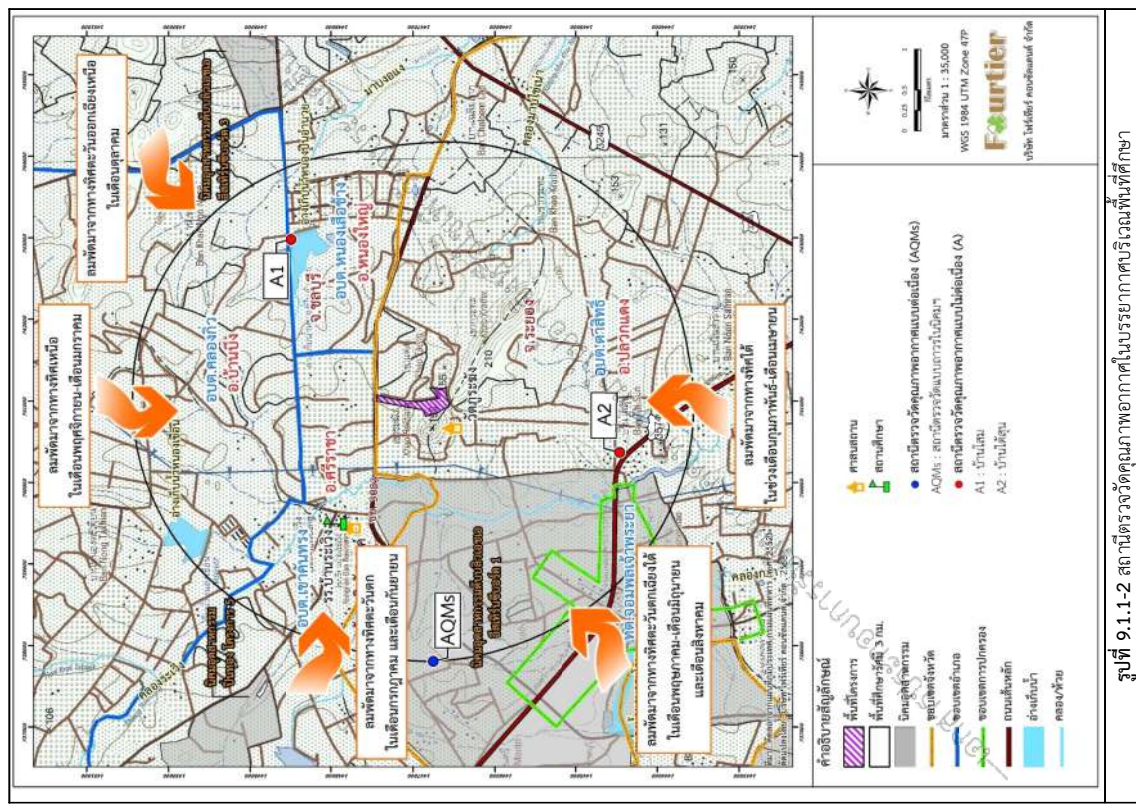
2) ผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ

(1) ระยะก่อสร้าง

ระบบก่อสร้างของโครงการ อาจมีผลกระทบด้านคุณภาพอากาศที่เกิดจากกิจกรรมการปรับหน้าดิน และมีการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค ซึ่งส่วนใหญ่จะเกิดจากการที่กระจายของฝุ่นละอองจากงานถนน เช่น การเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง การปรับพื้นที่ และการเปิดหน้าดิน เป็นต้น โดยเป็นผลกระทบที่เกิดขึ้นในช่วงเวลาสั้น ๆ และไม่มีผลกระทบของผลกระทบ เนื่องมาจากแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศในแหล่งกำเนิด โดยโครงการกำหนดให้เขตพื้นที่ก่อสร้างที่ทำการเป็นดิน และจะลดลงบริเวณใกล้เคียงกับกระจายของฝุ่นละออง สำหรับบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และอุปกรณ์ในการก่อสร้าง โครงการกำหนดให้บรรทุกวัสดุอุปกรณ์จะต้องเข้าไปคลุมไม่ให้ติดล้อรถเส้นทางของการขนส่งทุกครั้ง ทำให้สามารถลดปริมาณการกระจายของฝุ่นละออง และป้องกันการตกลงมาของวัสดุ และอุปกรณ์ ดังนั้น หากโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในระบก่อสร้างอย่างเคร่งครัด คาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจะอยู่ในระดับต่ำ

(2) **ระยะดำเนินการ**

ระยะดำเนินการของโครงการอาจมีกิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อด้านคุณภาพอากาศจากพื้นที่ โรงงานอุตสาหกรรม การควบคุมมลพิษทางอากาศจากโรงงานอุตสาหกรรมที่เข้มงวดในพื้นที่โครงการ โรงงานอุตสาหกรรมแต่ละแห่งจะต้องจัดให้มีระบบบำบัดมลพิษทางอากาศที่เหมาะสมกับพื้นที่โครงการ การควบคุมมลพิษทางอากาศจากโรงงานอุตสาหกรรมที่เข้มงวดในพื้นที่โครงการ โรงงานอุตสาหกรรมแต่ละแห่งจะต้องจัดให้มีระบบบำบัดมลพิษทางอากาศที่เหมาะสมกับพื้นที่โครงการ โดยต้องควบคุมการปล่อยมลพิษทางอากาศให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด โดยต้องมีการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องระบายพร้อมเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามกฎหมาย อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยผลการตรวจวัดดังกล่าวให้โครงการทราบด้วย เพื่อเป็นการเฝ้าระวังผลกระทบ ด้านคุณภาพอากาศ นอกจากนี้โครงการจะต้องตรวจสอบการติดตั้งอุปกรณ์บำบัดมลพิษทางอากาศของ โรงงานในพื้นที่โครงการก่อนเปิดดำเนินการ รวมทั้ง กำกับดูแลให้แต่ละโรงงานมีการตรวจสอบ และ ศึกษาระบบการผลิตที่คาดว่าจะก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศก่อนจะดำเนินการแก้ไขมลพิษทางอากาศของ หน่วยงานในพื้นที่โครงการก่อนเปิดดำเนินการ รวมทั้ง กำกับดูแลให้แต่ละโรงงานมีการตรวจสอบ และ ศึกษาระบบการผลิตที่คาดว่าจะก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศให้อยู่ในสภาพดีเสมอ ในกรณีที่มีระบบบำบัดมลพิษทางอากาศเกิด ภัยกระบวนกรผลิตที่คาดว่าจะก่อให้เกิดมลพิษทางอากาศจะต้องดำเนินการแก้ไขมลพิษทางอากาศให้แล้วเสร็จ ดังนั้น หากโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด โดยระดมดำเนินการควบคุมผลกระทบด้านคุณภาพอากาศที่เกิดขึ้นอยู่ในระดับต่ำ



9.1.2 ผลกระทบต่อระดับเสียง

1) ระดับเสียง

โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณที่พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ จำนวน 1 สถานี ได้แก่ ที่พักอาศัยด้านทิศเหนือของโครงการ (N1) ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 0.3 กิโลเมตร แสดงดังรูปที่ 9.1.2-1 โดยมีการตรวจวัดได้ดังนี้ ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{eq} \text{ 1 hr}$) ระดับเสียงที่เปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} \text{ 24 hr}$) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เป็นระยะเวลา 5 วันต่อเนื่อง ระหว่างวันที่ 8-13 ตุลาคม 2568 โดยผลการตรวจวัดระดับเสียงสรุปได้ดังตารางที่ 9.1.2-1

นอกจากนี้บริษัทที่ปรึกษาได้รวบรวมผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่ศึกษาจากการทำงาน ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาลักษณะทาบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมดับกลีวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด 1 ของบริษัท ดับกลีวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด อินดัสเทรียลเอสเตท จำกัด ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568 พบว่ามีการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณโรงเรียนบ้านระเวิง (N2) ซึ่งอยู่ทางด้านทิศตะวันตกเฉียงเหนือของโครงการ ห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 1.6 กิโลเมตร แสดงดังรูปที่ 9.1.2-1 โดยมีการตรวจวัดได้ดังนี้ ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{eq} \text{ 1 hr}$) ระดับเสียงที่เปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} \text{ 24 hr}$) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) เป็นระยะเวลา 7 วันต่อเนื่อง มีผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 9.1.2-1

เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดดังกล่าวกับค่ามาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป พบว่า ระดับเสียงทุกสถานี ตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด (ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} \text{ 24 hr}$) ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ)

ตารางที่ 9.1.2-1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณพื้นที่ศึกษา

สถานี	ตำแหน่งที่ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (เดซิเบลเอ)			
			ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (L_{eq} 1 hr)	ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90})	ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. (L_{eq} 24 hr)	ระดับเสียงสูงสุด (L_{max})
N1	ที่พักอาศัยด้านทิศเหนือของโครงการ ^{2/}	8-9/10/2568	45.9-58.5	43.9-54.9	52.7	80.4
		9-10/10/2568	42.5-55.8	41.8-50.7	50.7	82.6
		10-11/10/2568	48.4-57.6	41.5-53.6	53.3	84.9
		11-12/10/2568	46.3-61.5	42.1-60.1	54.9	82.6
		12-13/10/2568	47.7-61.2	41.6-60.0	54.7	79.5
		ค่าต่ำสุด-สูงสุด	42.5-61.5	41.5-60.1	50.7-54.9	79.5-84.9
N2	โรงเรียนบ้านระเวิง ^{3/}	20-27/03/2565	38.6-68.0	37.5-55.2	49.7-58.3	85.0-90.0
		11-18/09/2565	40.1-57.5	36.9-50.9	48.3-51.6	74.4-79.8
		5-12/03/2566	33.3-69.4	26.2-48.5	47.2-58.0	81.2-98.6
		1-8/09/2566	35.5-69.7	33.3-50.5	48.9-59.6	83.6-110.4
		10-17/03/2567	34.9-67.6	33.0-47.4	50.1-55.4	77.1-79.7
		1-8/09/2567	37.0-62.4	33.1-45.7	46.4-52.2	80.1-95.3
		8-15/03/2568	36.4-64.7	29.8-51.1	47.7-55.5	82.2-99.6
		ค่าต่ำสุด-สูงสุด	33.3-69.7	26.2-55.2	46.4-59.7	74.4-110.4
		มาตรฐาน ^{4/}		-	-	70

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

^{2/} ดำเนินการตรวจวัดโดยบริษัท เอ็มโตรีไฟน์ แอสซัน จำกัด ระหว่างวันที่ 8-13 ตุลาคม 2568

^{3/} รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมดับกลีวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด 1 ของบริษัท ดับกลีวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด จำกัด ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568

^{4/} บริษัท โพรทีเยร์ คอนสตรัคต์ จำกัด 2569

2) ผลกระทบด้านระดับเสียง

(1) ระยะก่อสร้าง

กิจกรรมการปรับปรุงพื้นที่ และการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคของโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงจากการทำงานต่อเนื่องที่เกิดขึ้นโดยรอบ ซึ่งก่อให้เกิดเสียงดังจากเครื่องจักร/อุปกรณ์ และรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ดังนั้น โครงการจึงประเมินผลกระทบด้านระดับเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้าง โดยคัดเลือกรูปแบบพื้นที่ตั้งอยู่ใกล้เสียงพื้นที่โครงการเป็นตัวแทนพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการในระยะก่อสร้างและดำเนินการ โดยผลการประเมินผลกระทบด้านระดับเสียง พบว่า บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ (R1) และบริเวณวัดภูกระดึง (R2) มีค่าระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ซึ่งได้กำหนดค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 hr$) ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ

สำหรับผลกระทบด้านเสียงรบกวนจากกิจกรรมก่อสร้าง พบว่า บริเวณที่พักอาศัยด้านทิศเหนือของโครงการ (R1) และบริเวณวัดภูกระดึง (R2) มีค่าระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน ซึ่งได้กำหนดค่าระดับเสียงรบกวนไม่เกิน 10 เดซิเบลเอ ทั้งนี้ กิจกรรมการก่อสร้างในบริเวณดังกล่าวจะเกิดขึ้นในระยะเวลาช่วงสั้น ๆ และเสียงที่เกิดขึ้นจะเกิดขึ้นเป็นช่วง ๆ ไม่ต่อเนื่อง เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จผลกระทบดังกล่าวจะหมดไป

อย่างไรก็ตาม เพื่อเป็นการลดผลกระทบด้านระดับเสียงที่อาจเกิดขึ้น โครงการกำหนดระยะเวลาในการก่อสร้าง 08.00-17.00 น. ซึ่งไม่ใช้ช่วงเวลาที่ประชาชนพักนอน และกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างบำรุงรักษา เครื่องจักร/อุปกรณ์อย่างต่อเนื่องตามเวลาที่กำหนดในคู่มือการบำรุงรักษา หากมีชิ้นส่วนอุปกรณ์ชำรุดให้ดำเนินการแก้ไขโดยทันที รวมทั้งหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักร/อุปกรณ์ ซึ่งก่อให้เกิดเสียงดังและเสียงรบกวนในพื้นที่ รวมทั้งหลีกเลี่ยงการต้องแจ้งแผนการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังให้ชุมชนที่จะได้รับผลกระทบทราบล่วงหน้า ดังนั้น ผลกระทบด้านระดับเสียงในระยะก่อสร้างจึงอยู่ในระดับต่ำ



(2) ระยะดำเนินการ

กิจกรรมภายในโครงการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อพื้นที่ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ เมื่อประเมินผลกระทบด้านระดับเสียง พบว่า ในระยะดำเนินการของโครงการไม่ได้ทำให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24$ hr) เปลี่ยนแปลงไปจากสภาพปัจจุบันแต่อย่างใด ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ดังนั้น ผลกระทบด้านระดับเสียงในระยะดำเนินการจึงอยู่ในระดับต่ำ

นอกจากนี้บริษัทได้ศึกษาได้ประเมินเสียงรบกวนทั้งในระยะเวลาก่อสร้างทุกชั่วโมงและกลางคืนทุก 5 นาที พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน ซึ่งได้กำหนดค่าระดับเสียงรบกวนไม่เกิน 10 เดซิเบล

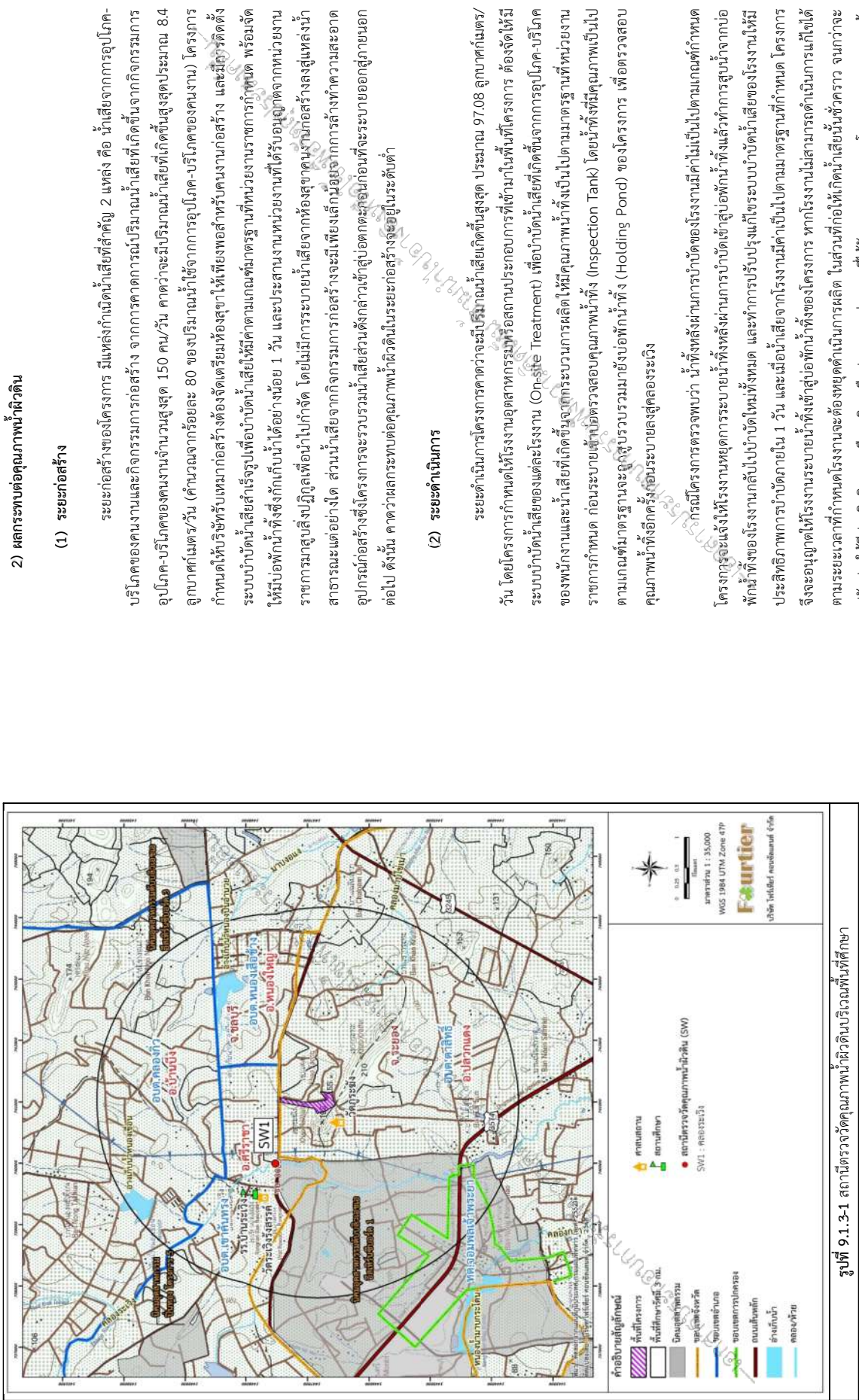
อย่างไรก็ตาม ในการประเมินผลกระทบด้านระดับเสียงเป็นการประเมินในกรณีเลวร้ายสุดที่รั้วโรงงาน นอกจากนี้ โครงการได้มีการควบคุมระดับเสียงรั้วของโรงงานในพื้นที่โครงการไม่เกิน 70 เดซิเบล และกำหนดให้มีการลดระดับเสียงตั้งจากแหล่งกำเนิดเช่น ติดตั้งวัสดุดูดซับเสียง ปรับปรุงกระบวนการผลิตให้ระดับเสียงลดลง เป็นต้น ซึ่งจะช่วยลดระดับเสียงที่เกิดขึ้นจากโครงการออกสู่ภายนอก ดังนั้นผลกระทบด้านระดับเสียงในระยะดำเนินการจึงอยู่ในระดับต่ำ

9.1.3 ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำผิวดิน

1) คุณภาพน้ำผิวดิน

บริษัทได้ศึกษาได้ทำการรวบรวมผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำบริเวณคลองที่เป็นแหล่งรองรับน้ำทิ้งของโครงการจากงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการนิคมอุตสาหกรรมระดับลือเอเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด 1 ของบริษัทระดับลือเอเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด อินดัสเทรียลเอสเตท จำกัด ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568 จำนวน 1 สถานี แสดงดังรูปที่ 9.1.3-1 ได้แก่ คลองระเวิง (SW1) โดยมีการตรวจวัดในดัชนีความเป็นกรดและด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) ออกซิเจนละลาย (DO) บิโอดี (BOD) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) ไนเตรต-ไนโตรเจน (NO_3-N) แอมโมเนีย-ไนโตรเจน (NH_3-N) ฟีนอล (Phenol) ไซยาไนด์ (Cyanide) นิกเกิล (Ni) แมงกานีส (Mn) สังกะสี (Zn) แคดเมียม (Cd) ทองแดง (Cu) โคโรเนียมชนิดเอ็กซาลาเลนท์ (C^{6+}) ตะกั่ว (Pb) เหล็ก (Fe) โปรท (Hg) สารหนู (As) แบเรียม (Ba) ซีลีเนียม (Se) ดีดีที (DDT) แอลฟา-บีเอซี (Alpha-BHC) ดีดีริน (Dieldrin) อัลดริน (Aldrin) เฮปตาคลอร์ (Heptachlor) เอนดริน (Endrin) แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) และแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) มีผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินแสดงดังตารางที่ 9.1.3-1





เอกสารประกอบฉบับพิจารณาความเห็นและข้อเสนอแนะ โครงการขุดเสริมสระคูขี้เหล็ก ขยายคันดินฝั่งใหม่ (โครงการ) ของ บริษัท เอ็มโท รีฟส์ แอสซัน (ประเทศไทย) จำกัด	เอกสารประกอบฉบับพิจารณาความเห็นและข้อเสนอแนะ โครงการขุดเสริมสระคูขี้เหล็ก ขยายคันดินฝั่งใหม่ (โครงการ) ของ บริษัท เอ็มโท รีฟส์ แอสซัน (ประเทศไทย) จำกัด

9.1.4 ผลกระทบต่อการใช้น้ำ	
1) การใช้น้ำของชุมชน	จากการรวบรวมข้อมูลของกรมการประปาส่วนภูมิภาค สาขาศรีราชา พบว่า บริเวณพื้นที่ศึกษาครัวเรือนใช้น้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาค สาขาศรีราชา เพื่อกิจกรรมการอุปโภค โดยบริเวณพื้นที่ตั้งของโครงการอยู่ในพื้นที่รับผิดชอบให้บริการน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค สาขาศรีราชา
จากการศึกษาข้อมูลของการประปาส่วนภูมิภาค สาขาศรีราชา พบว่า ข้อมูลในเดือนกันยายน พ.ศ. 2568 มีจำนวนผู้ใช้พื้นที่ทั้งหมด 54,899 ราย กำลังผลิตที่ใช้งาน 88,368 ลูกบาศก์เมตร/วัน ปริมาณน้ำที่ใช้ผลิตน้ำประปา 2,651,569 ลูกบาศก์เมตร/เดือน ปริมาณน้ำประปาที่ผลิตจ่าย 2,418,422 ลูกบาศก์เมตร/เดือน และปริมาณน้ำประปาที่จำหน่าย 1,589,503 ลูกบาศก์เมตร/เดือน	
2) ผลกระทบต่อการใช้น้ำ	
1) ระยะก่อสร้าง	การใช้น้ำในระยะก่อสร้างจำแนกตามลักษณะกิจกรรมได้เป็น 2 ประเภท คือ นำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภคของคนงานก่อสร้าง และนำใช้เพื่อกิจกรรมการก่อสร้าง โดยคนงานทั้งหมดทำงานแบบเข้าไป-เย็นกลับ จำนวน 150 คน คาดว่าจะมีปริมาณความต้องการใช้น้ำประมาณ 10.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คิดอัตราการใช้น้ำ 70 ลิตร/คน/วัน, เกียร์คักดี ยุคเลนโรจน์, 2537) สำหรับนำใช้เพื่อกิจกรรมการก่อสร้าง คาดว่าจะมีการใช้น้อยมาก เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการเป็นงานการก่อสร้างระบบสาธารณูปโภค ได้แก่ ถนน รางระบายน้ำ และบ่อน้ำฝ่น ซึ่งงานส่วนใหญ่เป็นงานโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก ซึ่งใช้คอนกรีตผสมเสร็จ ทั้งนี้ โครงการกำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างจัดเตรียมน้ำสำรองไว้ให้เพียงพอความต้องการน้ำใช้รวมถึงการจัดเตรียมจัดหาและซื้อน้ำดื่มสำหรับคนงานก่อสร้างไว้ตามจุดพักผ่อนที่โครงการกำหนดไว้ให้ ดังนั้น ผลกระทบจากการใช้น้ำในระยะก่อสร้างจะอยู่ในระดับต่ำ
2) ระยะดำเนินการ	ระยะดำเนินการโครงการจะมีการใช้น้ำสำหรับพื้นที่ประกอบอาคารและพนักงาน รวมสูงสุดประมาณ 323.83 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยแหล่งน้ำสำหรับใช้ในโครงการมาจากการประปาส่วนภูมิภาค สาขาศรีราชา ซึ่งสามารถผลิตและจ่ายน้ำให้กับผู้ใช้น้ำในเขตรับผิดชอบได้อย่างเพียงพอ โดยโครงการจะเชื่อมต่อท่อประปาจากท่อประปาของการประปาส่วนภูมิภาคไปยังพื้นที่ถังเก็บน้ำประปาของโครงการก่อนจ่ายให้กับพื้นที่ต่าง ๆ ภายในพื้นที่โครงการ ดังนั้น ผลกระทบจากการใช้น้ำในระยะดำเนินการต่อชุมชนจะอยู่ในระดับต่ำ

9.1.5 ผลกระทบต่อระบบการระบายน้ำ	
1) ระยะก่อสร้าง	จากการตรวจสอบบริเวณพื้นที่โครงการในปัจจุบัน พบว่า ไม่มีลำรางสาขาสารณประโยชน์พาดผ่านในพื้นที่โครงการแต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม โครงการพัฒนาโครงการจะมีการปรับปรุงพื้นที่ซึ่งอาจทำให้การระบายน้ำในพื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงไป ดังนั้น เพื่อป้องกันผลกระทบกับพื้นที่ซึ่งเคยในช่วงระยะก่อสร้าง โครงการจะจัดสร้างรางระบายน้ำฝ่นชั่วคราวพร้อมบ่อดักตะกอนในพื้นที่โครงการก่อนระบายน้ำฝ่นลงสู่ท่อระบายน้ำฝ่นทางของทางหลวงชนบท ขบ. 3083 ต่อไป ทั้งนี้ โครงการจะควบคุมอัตราการระบายน้ำฝ่นจากบ่อน้ำฝ่นไม่ให้เกินก่อนการพัฒนาโครงการ ดังนั้น คาดว่าผลกระทบต่อการระบายน้ำฝ่นในระยะดำเนินการจะอยู่ในระดับต่ำ
2) ระยะดำเนินการ	
การออกแบบระบบระบายน้ำฝ่นของโครงการ เป็นการออกแบบให้รวบรวมน้ำฝ่นที่ตกภายในพื้นที่โครงการไหลเข้าสู่รางระบายน้ำฝ่นในเขตทางของถนนภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งน้ำฝ่นที่ตกภายในพื้นที่โครงการทั้งหมดจะรวบรวมเข้าบ่อน้ำฝ่นและระบายออกสู่ท่อระบายน้ำฝ่นที่อยู่ในเขตทางของทางหลวงชนบท ขบ. 3083 ต่อไป ทั้งนี้ โครงการจะควบคุมอัตราการระบายน้ำฝ่นจากบ่อน้ำฝ่นไม่ให้เกินก่อนการพัฒนาโครงการ ดังนั้น คาดว่าผลกระทบต่อการระบายน้ำฝ่นในระยะดำเนินการจะอยู่ในระดับต่ำ	
9.1.6 ผลกระทบต่อการจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล และกากอุตสาหกรรมที่ไม่ใช้แล้ว	
1) การจัดการขยะมูลฝอยของชุมชน	พื้นที่โครงการตั้งอยู่ติดกับตลาดลิโด้ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง ซึ่งอยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบของการบริหารส่วนตำบลลิโด้ โดยปัจจุบันองค์การบริหารส่วนตำบลลิโด้ มีรถจัดเก็บขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ขนาดความจุ 10 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 คัน รถบรรทุกแบบของเกียถึง จำนวน 6 คัน และรถบรรทุกแบบคอนเทนเนอร์ ขนาดความจุ 4 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 3 คัน มีเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานเก็บขยะมูลฝอยจำนวน 18 คน โดยทำการเก็บขยะมูลฝอย 5 วัน/สัปดาห์ สามารถให้บริการเก็บขยะมูลฝอยคิดเป็นน้ำหนักรวมประมาณ 15 ตัน/วัน โดยนำส่งขยะมูลฝอยที่จัดเก็บได้ไปกำจัดด้วยวิธีฝังกลบอย่างถูกหลักสุขาภิบาล การหมักก๊าซชีวภาพในเตาเผาสำหรับขยะติดเชื้อ และการปรับปรุงขยะมูลฝอยให้เป็นเชื้อเพลิงขยะที่ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยรวมแบบครบวงจรของบริษัท จัดการขยะจังหวัดระยอง จำกัด องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ซึ่งตั้งอยู่ที่ตำบลน้ำคอก อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

บริษัท โพธิ์เตี้ยร์ คอนสตรัคชั่น จำกัด	
หน้า 49	

เอกสารประกอบฉบับพิจารณาความเห็นและข้อเสนอแนะ โครงการส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปilotแดง) ระยะของ	บริษัท เอ็มไอพี แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
การควบคุมดูแลการจัดการการก่อสร้างจากโรงงานอุตสาหกรรม ดังนั้น ผลกระทบจากภาคอุตสาหกรรมที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการจะอยู่ในระดับต่ำ	9.1.7 ผลกระทบต่อการคมนาคมขนส่ง
1) การคมนาคมขนส่ง	พื้นที่โครงการตั้งอยู่ที่ตำบลเลิทธิ อำเภอบางบาล จังหวัดระยอง ซึ่งมีเส้นทางคมนาคมที่สำคัญเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางมายังพื้นที่โครงการ ได้แก่ ทางหลวงชนบท ชบ. 3083 (แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 - บ้านเฉลิมลาภ) มีรายละเอียดดังนี้
(1) โครงการการคมนาคมทางหลวงชนบท ชบ. 3083 (แยก ทล. 331 - บ้านเฉลิมลาภ)	ทางหลวงชนบท ชบ. 3083 เริ่มต้นจากแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 (ปอวิน - หนองปรือ) และบรรจบกับ ทล. 3245 (อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล - หนองเลื้อยช้าง) บริเวณบ้านเฉลิมลาภ อำเภอหนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี รวมระยะทางประมาณ 17.9 กิโลเมตร
โดยลักษณะทางกายภาพของทางหลวงชนบท ชบ. 3083 บริเวณด้านหน้าโครงการ (กิโลเมตรที่ 13+440) มีลักษณะเป็นถนน 2 ช่องจราจร ไป-กลับ ผิวจราจรเป็นถนนแอสฟัลติก มีความกว้างช่องละ 3.5 เมตร ไหล่ทางกว้าง 0.75 เมตร และไม่มีเกาะกลาง	(2) สภาพการจราจร
บริษัทที่ปรึกษาได้รวบรวมข้อมูลปริมาณความหนาแน่นของทางหลวงชนบท ชบ. 3083 (แยก ทล. 331 - บ้านเฉลิมลาภ) จากรายงานปริมาณการจราจรโครงการทางหลวงชนบท กรมทางหลวงชนบท ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567 สรุปได้ดังตารางที่ 9.1.7-1	โดยปริมาณการจราจรระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567 มีค่าเท่ากับ 3,447 คัน/วัน 4,562 คัน/วัน 5,029 คัน/วัน 4,996 คัน/วัน และ 4,746 คัน/วัน ตามลำดับ ซึ่งสัดส่วนยานพาหนะที่มากที่สุด 3 อันดับแรกในปี พ.ศ. 2563 และปี พ.ศ. 2566-2567 ได้แก่ รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน รถโดยสารขนาดกลาง และรถบรรทุก 10 ล้อพ่วง (ART5) ตามลำดับ ปี พ.ศ. 2564 ได้แก่ รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน รถบรรทุก 10 ล้อพ่วง (ART6) และรถโดยสารขนาดกลาง ตามลำดับ และปี พ.ศ. 2565 ได้แก่ รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน รถบรรทุก 10 ล้อพ่วง (ART6) และรถบรรทุก 10 ล้อพ่วง (ART5) ตามลำดับ

เอกสารประกอบฉบับพิจารณาความเห็นและข้อเสนอแนะ โครงการส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปilotแดง) ระยะของ	บริษัท เอ็มไอพี แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
2) ผลกระทบต่อการจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล และภาคอุตสาหกรรมที่ไม่ใช้แล้ว	(1) ระยะก่อสร้าง
ของเสียที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างจำแนกได้เป็น 2 ประเภท ได้แก่ มูลฝอยจากการอุปโภค-บริโภคของคณาเภก่อสร้าง เช่น เศษอาหาร ขยะพลาสติก และเศษกระดาษ เป็นต้น คาดว่าจะมีปริมาณ 150 กิโลกรัม/วัน (คิดจากคนงาน จำนวน 150 คน อัตราการเกิดมูลฝอย 1 กิโลกรัม/คน/วัน) โดยโครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมถุงและถังรองรับขยะที่มีฝาปิดมิดชิดเพื่อรองรับมูลฝอยที่เกิดขึ้นดังกล่าวภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ โดยมีการแยกประเภทมูลฝอยที่เกิดขึ้น มูลฝอยที่สามารถนำกลับไปใช้ประโยชน์ได้ จะส่งให้กับบริษัทรับซื้อ สำหรับมูลฝอยทั่วไป กำหนดให้ประสานงานให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากการเข้ามามีดำเนินการเก็บขนเพื่อนำไปกำจัด ส่วนเศษวัสดุจากกิจกรรมก่อสร้าง เช่น เศษเหล็ก เศษไม้ เศษอิฐ เป็นต้นให้ดำเนินการคัดแยกประเภท กรณีที่นำกลับไปใช้ให้ได้ให้นำไปให้หรือจำหน่ายให้กับบริษัทรับซื้อ กรณีไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้ ให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างประสานงานกับบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการมาเก็บขน เพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกหลักวิชาการ จากนั้นการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสียข้างต้น คาดว่าผลกระทบต่อการจัดการขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในระยะก่อสร้างจะอยู่ในระดับต่ำ	(2) ระยะดำเนินการ
ก) ปริมาณมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล	ระยะดำเนินการเมื่อมีการพัฒนาเต็มพื้นที่ จะมีปริมาณมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงานของโครงการและโรงงาน ประมาณ 386 กิโลกรัม/วัน โดยมูลฝอยที่สามารถนำกลับไปใช้ใหม่ได้ เช่น เศษกระดาษใช้แล้ว กระดาษแข็ง เศษขวดแก้ว เศษไม้ และเศษพลาสติก เป็นต้น โครงการและโรงงานจะคัดแยกและขายให้แก่ผู้รับที่รับอนุญาตจากราชการซื้อ เพื่อลดปริมาณมูลฝอยที่ส่งกำจัด ส่วนมูลฝอยย่อยสลายได้ เช่น เศษอาหาร กิ่งไม้ ใบไม้ เป็นต้น และมูลฝอยทั่วไป โครงการและโรงงานจะจัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยสำหรับรองรับมูลฝอยทั่วไปและมูลฝอยย่อยสลายได้วางไว้ตามจุดต่าง ๆ เพื่อรวบรวมก่อนนำขยะมูลฝอยไปให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากราชการเข้ามาดำเนินการเก็บขนเพื่อนำไปกำจัด สำหรับมูลฝอยอันตราย โครงการและโรงงานจะคัดแยกและรวบรวมไว้ในสถานที่จัดเก็บที่เหมาะสมและประสานงานให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมมารับนำไปกำจัดอย่างถูกหลักวิชาการ
ข) ภาคอุตสาหกรรมจากพื้นที่อุตสาหกรรม	เมื่อมีการพัฒนาเต็มพื้นที่โครงการคาดว่าจะมีปริมาณภาคอุตสาหกรรมเกิดขึ้น ประมาณ 786.1 กิโลกรัม/วัน โครงการกำหนดให้โรงงานจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดการภาคอุตสาหกรรมที่เกิดขึ้นจากโรงงานโดยตรง และจะต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566 ทั้งในส่วนระยะเวลาในการครอบครอง วิธีการจัดเก็บ และการจัดการ เพื่อเป็นการ

2) ผลกระทบต่อการคมนาคมขนส่ง

(1) ระยะก่อสร้าง

การก่อสร้างโครงการจะใช้เวลาประมาณ 18 เดือน โดยเริ่มการก่อสร้างประมาณกลางปี พ.ศ. 2569 และสิ้นสุดประมาณปลายปี พ.ศ. 2570 คาดว่าจะมีการใช้ยานพาหนะในการขนส่งช่วงระยะก่อสร้างและมีปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นจาก 1) รถบรรทุกคอนกรีตผสมเสร็จ ประมาณ 2 คัน/วัน 2) รถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง ประมาณ 2 คัน/วัน และ 3) รถโดยสารขนาดเล็ก ประมาณ 10 คัน/วัน หรือคิดเป็นปริมาณจราจรรวมประมาณ 10 PCU/ชั่วโมง โดยในระยะก่อสร้างโครงการกำหนดให้มีการขุดส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วน เมื่อทำการคาดการณ์ปริมาณจราจรตลอดระยะก่อสร้างที่เพิ่มขึ้นในระยะจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการในช่วงปี พ.ศ. 2569-2570 พบว่า ปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นในระยะก่อสร้าง ส่งผลให้ระยะดำเนินการให้บริการของถนนเปลี่ยนแปลงจากระดับ A (ระดับการให้บริการที่ยานพาหนะสามารถเคลื่อนที่ได้ง่าย) เป็นระดับ B (ระดับการให้บริการที่ยานพาหนะสามารถเคลื่อนที่ได้ง่าย) ซึ่งปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นจากโครงการไม่ได้เปลี่ยนแปลงสภาพการจราจรของถนนดังกล่าวแต่อย่างใด โดยมีสภาพจราจรอยู่ที่ระดับ A (ระดับการให้บริการที่ยานพาหนะสามารถเคลื่อนที่ได้ง่าย) ดังนั้น ผลกระทบด้านการคมนาคมจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการจึงอยู่ในระดับต่ำ

(2) ระยะดำเนินการ

การดำเนินการของโครงการในช่วงเวลาเร่งด่วนจะมีปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นเกิดจากรถพนักงานของโรงงานอุตสาหกรรมไม่โครงการ โดยคาดว่าจะมีปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นจากรถยนต์ส่วนบุคคลจำนวน 139 คัน/วัน รถจักรยานยนต์ จำนวน 100 คัน/วัน และรถโดยสารขนาดใหญ่ จำนวน 3 คัน/วัน รวมประมาณ 76 PCU/ชั่วโมง สำหรับช่วงเวลาปกติจะมีปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นจากรถขนส่งวัตถุดิบ-ผลิตภัณฑ์ จำนวน 68 คัน/วัน รวมประมาณ 17 PCU/ชั่วโมง ทั้งนี้ ในการประเมินผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งบนเส้นทางหลวงชนบท ขบ. 3083 (แยก ทล. 331 - บ้านเฉลิมลาภ) พบว่า ปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นในระยะดำเนินการ ส่งผลให้ปริมาณการจราจรของถนนเปลี่ยนแปลงจากระดับ B (ระดับการให้บริการที่ยานพาหนะสามารถเคลื่อนที่ได้ง่าย) เป็นระดับ C (ระดับการให้บริการที่สามารถให้ความเร็วได้ใกล้เคียงความเร็วอิสระ) สำหรับช่วงเวลาปกติปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นระยะดำเนินการส่งผลให้ปริมาณจราจรบนถนนเพิ่มขึ้นเล็กน้อย ซึ่งปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นจากโครงการไม่ได้เปลี่ยนแปลงสภาพการจราจรของถนนดังกล่าวแต่อย่างใด โดยมีสภาพจราจรอยู่ที่ระดับ A (ระดับการให้บริการที่ยานพาหนะสามารถเคลื่อนที่ได้ง่าย) ดังนั้น ผลกระทบด้านการคมนาคมจากกิจกรรมการดำเนินการของโครงการจึงอยู่ในระดับต่ำ

ตารางที่ 9.1.7-1 ปริมาณการจราจรบนทางหลวงชนบท ขบ. 3083 (แยก ทล. 331 - บ้านเฉลิมลาภ) ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2567

ประเภทของรถยนต์	ปริมาณจราจร									
	2563		2564		2565		2566		2567	
	(คัน/วัน)	ร้อยละ	(คัน/วัน)	ร้อยละ	(คัน/วัน)	ร้อยละ	(คัน/วัน)	ร้อยละ	(คัน/วัน)	ร้อยละ
1. รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน	1,162	33.71	2,152	47.17	2,568	51.06	1,962	39.27	1,868	39.36
2. รถยนต์นั่งเกิน 7 คน	6	0.17	9	0.20	28	0.56	13	0.26	12	0.25
3. รถโดยสารขนาดกลาง	1,149	33.33	558	12.23	490	9.74	1,182	23.66	1,125	23.7
4. รถโดยสารขนาดใหญ่	194	5.63	278	6.09	316	6.28	238	4.76	226	4.76
5. รถบรรทุก 10 ล้อ (T4)	28	0.81	95	2.08	75	1.49	75	1.50	70	1.48
6. รถบรรทุก 10 ล้อพ่วง (ART3)	2	0.06	2	0.04	2	0.04	5	0.10	3	0.06
7. รถบรรทุก 10 ล้อพ่วง (ART4)	35	1.02	50	1.10	90	1.79	92	1.84	87	1.83
8. รถบรรทุก 10 ล้อพ่วง (ART5)	418	12.13	432	9.47	510	10.14	355	7.11	337	7.10
9. รถบรรทุก 10 ล้อพ่วง (ART6)	410	11.89	675	14.80	590	11.73	742	14.85	705	14.86
10. รถบรรทุก 10 ล้อพ่วง (BD)	15	0.44	45	0.99	30	0.60	28	0.56	25	0.53
11. รถบรรทุก 10 ล้อพ่วง (DRT)	12	0.35	15	0.33	20	0.40	18	0.36	15	0.32
12. จักรยานยนต์	16	0.46	251	5.50	310	6.16	286	5.73	273	5.75
รวม	3,447	100	4,562	100	5,029	100	4,996	100	4,746	100

หมายเหตุ : ปริมาณการจราจร (คัน/วัน) เป็นการตรวจนับปริมาณการจราจรต่อเนื่อง 12 ชั่วโมง

ที่มา : รายงานข้อมูลปริมาณการจราจร โครงการขยายทางหลวงชนบท กรมทางหลวงชนบท ถนนพวงมณฑลปี 2563-2567, สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี) แขวงทางหลวงชนบทชลบุรี

ข้ามชาติเข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการต้องดำเนินการขึ้นทะเบียนแรงงานตามกฎหมายกระทรวงว่าด้วยการ
ขอรับใบอนุญาต การออกไปอนุญาต และการแจ้งการทำงานของคนต่างด้าว หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

นอกจากนี้โครงการจัดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนและเจ้าหน้าที่ที่รับเรื่องร้องเรียนจากชุมชน
โดยรอบพื้นที่โครงการ เพื่อรับฟังข้อร้องเรียนของชุมชน และประสานงานดำเนินกรแก้ไขปัญหาข้อ
ร้องเรียนตามแนวทาง/เงื่อนไข และระยะเวลาที่กำหนดไว้ พร้อมทั้งแจ้งให้ผู้ร้องเรียนทราบผลการแก้ไข
ปัญหาโดยเร็ว

2) ระยะดำเนินการ

การพัฒนาโครงการเกิดผลดีทางด้านเศรษฐกิจและสังคม โดยผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมโดยตรง คือ
องค์การบริหารส่วนตำบลลิพธิ์ ซึ่งเป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะรายได้เพิ่มขึ้นจากการจัดเก็บภาษี
และค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ทำให้หน่วยงานท้องถิ่นมีงบประมาณในการพัฒนาท้องถิ่นให้ประชาชนมีคุณภาพ
ชีวิตที่ดีขึ้น และการเข้ามาตั้งของโครงการส่งผลให้มีความต้องการแรงงานเพิ่มขึ้นประมาณ 386 คน และเพื่อ
ความสะดวกในการเดินทางมาทำงานของพนักงาน ส่งผลให้มีความต้องการด้านอสังหาริมทรัพย์เพิ่มขึ้นใน
พื้นที่ ทำให้เกิดการประกอบอาชีพให้ชาวท้องถิ่น/บ้านเช่า เพิ่มมากขึ้น รวมทั้งเป็นตัวกระตุ้นในการสร้างอาชีพ
ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการบริการ เช่น ร้านอาหาร ร้านค้าดื่ม ขับขี่มอเตอร์ไซด์จักรยานยนต์ เป็นต้น

9.2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

9.2.1 บทนำ

จากการศึกษาและประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจ
พิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปilotแดง) ระยะของ พบว่า การดำเนินโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อ
สิ่งแวดล้อมที่ระดับต่าง ๆ กัน ดังนั้นเพื่อให้การดำเนินโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อการรักษาและ
สิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด บริษัทฯ จึงได้กำหนดให้มีการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเป็น
แนวทางปฏิบัติในการป้องกันและแก้ไขผลกระทบในด้านต่าง ๆ โดยแบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ มาตรการ
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

อย่างไรก็ตาม กรณีที่บริษัทฯ ได้รับความร้องเรียนจากประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการและพิสูจน์ทราบ
ว่าเป็นผลกระทบจากการดำเนินการของโครงการจริง บริษัทฯ จะต้องตรวจสอบความเสียหาย อดแยก
แยกแยะรูปแบบต่าง ๆ ซึ่งบริษัทฯ ในฐานะเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดิน ได้ให้ความยินยอมรับผิดชอบการเยียวยา
ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ ด้วยแล้ว

9.1.8 ผลกระทบต่อสภาพเศรษฐกิจและสังคม

1) สภาพเศรษฐกิจและสังคม

ประชากรในพื้นที่มีความสำคัญอย่างมากในการศึกษา เนื่องจากมีส่วนสำคัญในการให้ข้อมูล
ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อโครงการ ซึ่งจากการรวบรวมข้อมูลของสำนักบริหารการ
ทะเบียน กรมการปกครอง ประชากรตามทะเบียนราษฎร องค์การบริหารส่วนตำบลลิพธิ์ มีประชากร
ทั้งสิ้น 10,495 คน เป็นชาย 5,264 คน และหญิง 5,331 คน รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 9.1.8-1

ตารางที่ 9.1.8-1 จำนวนประชากรของกิจการบริหารส่วนตำบลลิพธิ์ แยกตามหมู่บ้าน

ลำดับที่	หมู่บ้าน/ชุมชน	จำนวนประชากร (คน)		
		ชาย	หญิง	รวม
1	หมู่ที่ 1 คลองกร้า	2,500	2,426	4,926
2	หมู่ที่ 2 ช่างรัง	2,026	2,096	4,062
3	หมู่ที่ 3 นอกคังดาว	146	150	296
4	หมู่ที่ 4 นิคมสำราญ	592	619	1,211
	รวม	5,264	5,331	10,495

หมายเหตุ : ข้อมูล ณ เดือนตุลาคม พ.ศ. 2568 (สืบค้นเมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568)
ที่มา : สำนักบริหารการทะเบียน กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย, 2568

2) ผลกระทบต่อการคมนาคมขนส่ง

(1) ระยะก่อสร้าง

โครงการใช้ระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 18 เดือน คาดว่าจะเกิดผลดีจากกิจการจ้าง
แรงงานสูงสุดประมาณ 150 คน ในช่วงเวลาสั้น ๆ ส่งผลดีในด้านการจ้างงาน โดยโครงการได้มีนโยบายในการ
รับคนงานในพื้นที่ที่มีคุณสมบัติตรงตามที่กำหนดเป็นอันดับแรก เพื่อลดปัญหาแรงงานต่างถิ่นที่อาจเข้ามา
สร้างปัญหาได้ นอกจากนี้ ในการก่อสร้างโครงการยังเน้นย้ำให้ใช้วัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ รวมถึงรถบรรทุกที่เป็น
ของร้านค้าในชุมชนเป็นหลัก หากการดำเนินการเป็นไปตามที่โครงการกำหนดจะก่อให้เกิดรายได้ต่อบริษัทค้า
ส่งวัสดุสร้างภายในชุมชน และก่อให้เกิดการหมุนเวียนของเงินในท้องถิ่นได้ทั้งหมด

ผลกระทบในด้านลบจะเกิดขึ้นในกรณีที่ไม่สามารถจ้างแรงงานภายในท้องถิ่นได้ บริษัท
ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องนำคนงานจากต่างถิ่นเข้ามา เมื่อเป็นเช่นนั้นอาจนำไปสู่การเกิดผลกระทบด้านสังคม
ตามมา เช่น ปัญหาทะเลาะวิวาท ลักทรัพย์ ยาเสพติด การพนัน ฯลฯ ดังนั้น บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาที่
อยู่ให้กับคนงาน และควบคุมให้อยู่ในระเบียบ รวมทั้งหมั่นตรวจตราดูแลไม่ให้นักงาของบริษัทผู้รับเหมามี
พฤติกรรมหรือก่อปัญหาต่อชุมชน โดยการวางกฎระเบียบและการลงโทษ และประสานงานกับเจ้าหน้าที่
ตำรวจหรือเจ้าหน้าที่ท้องถิ่นร่วมตรวจตรา และในกรณีที่มีความจำเป็นที่บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างรับแรงงาน

ตารางที่ 9.2.2-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง ของบริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เสนอในรายงานการศึกษาความเป็นไปได้ (Feasibility Study) โครงการจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง ของบริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลสาสิทธิ์ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง อย่างเคร่งครัด	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- ในกรณีที่ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีแนวโน้มสูงขึ้นจากค่าที่ตรวจวัดได้ในช่วงดำเนินการปกติ หรือมีแนวโน้มเข้าใกล้ค่าควบคุมหรือค่ามาตรฐาน ให้โครงการตรวจสอบหาสาเหตุและเฝ้าระวัง เพื่อเตรียมความพร้อมในการแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ก็ตามที่เกี่ยวข้องให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด ต้องแจ้งให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ทราบโดยเร็ว เพื่อหน่วยงานดังกล่าวจะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหา	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- บริษัท เอียนโท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

9.2.2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัทที่ปรึกษาได้เสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงานของโครงการทั้งในระยะก่อสร้างและดำเนินการ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 9.2.2-1 ถึง ตารางที่ 9.2.2-3

9.2.3 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

นอกจากมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าวข้างต้น บริษัทฯ ได้เสนอแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อใช้เป็นแนวทางในการติดตามตรวจสอบความเปลี่ยนแปลงสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นกับสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ที่สำคัญ อีกทั้งยังเป็นการตรวจสอบประสิทธิภาพและประสิทธิผลของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่าง ๆ ที่นำมาปฏิบัติว่ามีความเหมาะสมหรือไม่ รายละเอียดของมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงดังตารางที่ 9.2.3-1 ถึงตารางที่ 9.2.3-2

ตารางที่ 9.2.2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง ของบริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	- ติดตามขยายบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีความเสี่ยงเพื่อป้องกันฝุ่นละอองและเศษวัสดุร่วงหล่น	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- ฉีดพรมน้ำเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองบริเวณพื้นที่ก่อสร้างงานดินและเส้นทางขนส่งที่เป็นทางดิน อย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
2. คุณภาพน้ำ	- จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะให้เพียงพอสำหรับคนงาน ก่อสร้าง และติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงาน ราชการเข้ามารับสิ่งปฏิกูลเพื่อนำไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาลต่อไป	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีการบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมของพนักงานและคนงาน ก่อสร้าง รวมทั้งรวบรวมน้ำที่อาจปนเปื้อนจากกิจกรรมการ ก่อสร้างไปบำบัด/กำจัด	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีพื้นที่สำหรับล้างอุปกรณ์ เครื่องมือ ล้อรถในพื้นที่ก่อสร้าง และรวบรวมน้ำเสียลงสู่บ่อดักตะกอน หรือส่งไปบำบัด/กำจัด ต่อไป	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีรางระบายชั่วคราวและรวบรวมน้ำฝนไปยังบ่อดักตะกอน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- สร้างบ่อหน่วงน้ำฝนและรางระบายน้ำชั่วคราวเป็นลำดับแรก ในการพัฒนาพื้นที่หรือเริ่มก่อสร้างโครงการเพื่อรองรับน้ำฝน ที่เกิดจากพื้นที่โครงการในช่วงก่อสร้าง และเพื่อป้องกัน ผลกระทบต่อคุณภาพน้ำของแหล่งน้ำสาธารณะ และป้องกัน ผลกระทบต่อระบบระบายน้ำภายนอกโครงการ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีแผนการตรวจสอบและชุดลอกตะกอนดินออกจาก รางระบายน้ำ และกำหนดการกำจัดวัชพืชที่ใช้ในการก่อสร้าง ไม่ให้เกิดขวางทางน้ำไหลหรือรางระบายน้ำ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 9.2.2-1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง ของบริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด ต้องแจ้งหน่วยงานกลาง (Third Party) เพื่อดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ส่งให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ทราบทุก 6 เดือน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- หากบริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แตกต่างไปจากที่เสนอไว้ในรายงานการศึกษาความเป็นไปได้ (Feasibility Study) ให้ บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด แจ้งให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงต่อไป	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- กรณีที่โครงการได้รับการร้องเรียนจากประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการและพิสูจน์ทราบว่าเป็นผลกระทบจากการดำเนินการของโครงการจริง โครงการจะต้องตรวจสอบความเสียหาย ชดเชย เยียวยารูปแบบต่าง ๆ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 9.2.2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยะของ บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. การจัดการกากของเสีย	- จัดเตรียมถังรองรับที่มีฝาปิดมิดชิดเพื่อรวบรวมขยะมูลฝอย จากคนงานก่อสร้างอย่างเพียงพอ และให้มีการคัดแยกประเภทขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้หรือขยะอันตราย ก่อนรวบรวมและประสานหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการรับไปกำจัดต่อไป	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- ห้ามทิ้งหรือเผาและฝังกลบเศษวัสดุหรือขยะมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- รวบรวมสถิติ ชนิด ปริมาณ ลักษณะ วิธีการจัดการกากของเสีย และการขนส่งกากของเสียไปกำจัด	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
5. การใช้น้ำ	- จัดหาน้ำใช้สำหรับกิจกรรมก่อสร้าง โดยให้มีระบบถังน้ำสำรองที่มีปริมาตรความจุที่เพียงพอสำหรับกิจกรรมก่อสร้าง ได้น้อยกว่า 1 วัน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
5. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	- ตรวจสอบสภาพการอุดตันของรางระบายน้ำเป็นประจำทุกเดือน และตรวจสอบการจรั่วของวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ให้เกิดขวางทางน้ำไหลหรือรางระบายน้ำ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีตะแกรงดักขยะที่อาจปะปนมากับน้ำฝนก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำฝน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
6. การจราจรและการขนส่ง	- จัดให้มีแผนการอบรมพนักงานขับรถให้ทราบกฎการจราจร และการขนส่งอย่างปลอดภัย และทราบขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินระหว่างการขนส่ง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีวัสดุปิดคลุมเพื่อป้องกันการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง และให้รถบรรทุกติดป้ายแจ้งชื่อและเบอร์โทรศัพท์ เพื่อเป็นช่องทางในการแจ้งเรื่องร้องเรียนมายังโครงการ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 9.2.2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยะของ บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณภาพน้ำ (ต่อ)	- จัดให้มีตะแกรงดักขยะที่อาจปะปนมากับน้ำฝนก่อนระบาย ลงสู่รางระบายน้ำฝน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
3. เสียง	- กำหนดแผนงานและวิธีการก่อสร้าง โดยหลีกเลี่ยงกิจกรรม การก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกัน และจัดให้มีการบำรุงรักษาเครื่องจักร/อุปกรณ์ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีตามแผนงานที่กำหนด เพื่อลดความดังของเสียงที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงานของเครื่องจักร/อุปกรณ์ที่อาจเสื่อมสภาพ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- พิจารณาเลือกเครื่องจักรที่มีเสียงดังไม่เกิน 85 เดซิเบลเอ ที่ระยะห่าง 1 เมตร เพื่อเป็นการควบคุมระดับเสียง ที่แหล่งกำเนิด กรณีที่เครื่องจักร/อุปกรณ์มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ ต้องมีการติดตั้งวัสดุลดทอนเสียง เช่น Silencers การครอบเครื่องจักร เป็นต้น	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดกิจกรรมก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงเวลากลางคืน (เวลา 19.00 – 07.00 น. ของวันถัดไป) เพื่อลดผลกระทบ ต่อชุมชน แต่หากมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้าง (เฉพาะกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดเสียงดัง) ในช่วงเวลากลางคืน ให้ปฏิบัติตามกฎหมาย/ข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- แจ้งแผนการก่อสร้างต่อชุมชน และจัดเจ้าหน้าที่ ไปประชาสัมพันธ์แก่ผู้ที่อาศัยอยู่ติดกับพื้นที่โครงการโดยรอบล่วงหน้า ก่อนดำเนินการเจาะเสาเข็มก่อสร้างฐานรากอาคาร รวมทั้งการใช้เครื่องจักรที่มีเสียงดังหรือก่อให้เกิดแรงสั่นสะเทือน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 9.2.2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยะของ บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. สภาพเศรษฐกิจและสังคม	- ประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ การก่อสร้างและ ผลการดำเนินการตาม มาตรการให้ชุมชนรับทราบเพื่อสร้างความเข้าใจที่ดี พร้อมทั้งเปิดโอกาสให้ ชุมชนมีส่วนร่วม ในการติดตามตรวจสอบการดำเนินการของโครงการ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- พิจารณาวางจ้างแรงงานท้องถิ่นที่มีความสามารถตรงตามความต้องการของ บริษัทเข้าทำงานเป็นลำดับแรก เพื่อให้คนในท้องถิ่นมีงานทำและเพื่อที่คนคดียี่ ดีต่อโครงการ โดยแจ้งให้ชุมชนทราบในช่วงที่มีตำแหน่งงานว่าง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและการแก้ไขปัญหา เรื่องร้องเรียน โดย ระบุช่องทางรับเรื่องร้องเรียน ขั้นตอนการจัดการ และระยะเวลาในการ ดำเนินการแก้ไขปัญหา รวมทั้งสรุปบันทึกข้อร้องเรียน สรุปผลการแก้ไขปัญหา ทบทวน สาเหตุของปัญหา และกำหนดแนวทางป้องกันการเกิดซ้ำ ทั้งนี้ ให้ประชาสัมพันธ์ช่องทางการแจ้งเรื่องร้องเรียน ให้ชุมชนทราบ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- รวบรวมสถิติข้อร้องเรียน วิธีการแก้ไขปัญหา และสรุปผลการแก้ไขปัญหาข้อ ร้องเรียนจากชุมชนโดยรอบรวมทั้งแนวทางการป้องกันการเกิดซ้ำ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
8. สาธารณสุขและสุขภาพ	- ประสานหน่วยงานด้านสุขภาพในท้องถิ่นมอบคนงานเรื่องสุขอนามัยและการ ป้องกันโรค ความประพฤติที่ไม่ก่อเหตุรำคาญและเลวเสเพลติด	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- สนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ศึกษา ทั้งในกิจกรรมด้านส่งเสริม ป้องกันและเฝ้าระวังผลกระทบด้านสุขภาพ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดส่งข้อมูลข่าวสารคนงานให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทราบเพื่อเตรียม ความพร้อมในการรองรับ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 9.2.2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยะของ บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6 การจราจรและ การขนส่ง (ต่อ)	- จัดระบบและทิศทางการจราจร พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวก และดูแลการเข้า-ออกของรถบรรทุกในพื้นที่ก่อสร้าง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- ติดตั้งสัญญาณไฟเตือน ไฟกระพริบ และป้ายจราจรชั่วคราวบริเวณทางเข้า- ออกโครงการให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในช่วงเวลากลางวันและ กลางคืน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีบ่อล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- กำหนดให้รถยนต์ทุกชนิดจอดภายในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดไว้เท่านั้น โดยห้าม จอดบริเวณริมถนนสาธารณะโดยเด็ดขาด เพื่อป้องกันการกีดขวางจราจรและ ลดโอกาสเกิดอุบัติเหตุ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์การก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนตอนเช้า และช่วงเวลาเร่งด่วนตอนเย็นรวมถึงเวลาอื่น ๆ ที่พบว่าอาจก่อให้เกิดผลกระทบ ด้านการจราจรต่อชุมชน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- หลีกเลี่ยงการขนส่งในเส้นทางที่มีการจราจรหนาแน่น รวมถึงเส้นทางอื่น ๆ ที่ พบว่าอาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านการจราจรต่อชุมชน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- บันทึกสถิติอุบัติเหตุจากกิจกรรมการขนส่ง โดยมีรายละเอียด สาเหตุ ความ เสียหาย/ความรุนแรงของอุบัติเหตุ สถานที่ ช่วงเวลาการเกิดเหตุ และแนวทาง การแก้ไขปัญหาเพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 9.2.2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง ของบริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- กำหนดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน เช่น เขตก่อสร้าง เขตจัดเก็บอุปกรณ์/เครื่องมือการก่อสร้าง เขตกองเก็บวัสดุอุปกรณ์ที่ไม่ใช้แล้ว หรือเศษวัสดุก่อสร้าง เป็นต้น รวมทั้ง จัดให้มีป้ายเตือนภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ที่มี ความเข้มงวดในด้านความปลอดภัยทั้งหมด	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดทำแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) สำหรับเครื่องยนต์ เครื่องจักร หรืออุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- ตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานอย่างสม่ำเสมอตามแผนงานที่กำหนด ร่วมกันระหว่างผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาต และบริษัทรับเหมา	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	4) งานอบรม - จัดให้มีการชี้แจงงานด้านความปลอดภัยและฝึกอบรมแก่คนงานก่อสร้างก่อน เริ่มต้นการทำงาน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับความเสี่ยงในการทำงาน การป้องกัน และการปฐมพยาบาล และกรณีเจ็บป่วยเนื่องจากความร้อน ให้กับคนงานทุกระดับ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	5) อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล - จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างเพียงพอและเหมาะสม กับลักษณะงานแก่คนงานก่อสร้าง เช่น ที่อุดหู ที่ครอบหู ถุงมือกันความร้อน รองเท้านิรภัย เป็นต้น	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 9.2.2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง ของบริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1) การประเมินความเสี่ยงในพื้นที่โครงการ - จัดให้มีแผนงานด้านความปลอดภัยในงานก่อสร้าง การตรวจสอบสภาพความปลอดภัยในการทำงาน และตามผลการประเมินความเสี่ยง/ระบุอันตรายที่ อาจเกิดขึ้น และระดับความรุนแรงของผลกระทบจากอันตราย	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- การจัดสภาพแวดล้อมในการทำงานให้สอดคล้องกับมาตรฐานและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	2) การจัดหาผู้รับเหมา - พิจารณาคัดเลือกบริษัทรับเหมาที่มีมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ตลอดจนสุขภาพอนามัยของคนงานที่ปฏิบัติงานภายในโครงการที่ได้ มาตรฐาน และสอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- กำกับให้ผู้รับเหมาจัดให้มีการตรวจสุขภาพทั่วไปและสุขภาพตามความเสี่ยง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดทำทะเบียนคนงานก่อสร้างที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มี เจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลคนงานก่อสร้างเพื่อป้องกันการก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ ต่อประชาชนในชุมชน โดยต้อง วางกฎระเบียบและการลงโทษที่ชัดเจน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	3) กฎระเบียบพื้นฐานในงานก่อสร้าง - กันรั้วพื้นที่ก่อสร้างและจำกัดเวลาเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง โดยมีเอกสารการขออนุญาตเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างที่ชัดเจน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 9.2.2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง ของบริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	- โรงงานต้องควบคุมค่าความเข้มข้นมลพิษทางอากาศไม่เกินกว่ากฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด	- โรงงานอุตสาหกรรม	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- ในกรณีที่ผลการตรวจวัดมลพิษจากแหล่งกำเนิดของโรงงานในโครงการ มีค่าเข้าใกล้ค่าควบคุมที่กำหนดไว้ให้โครงการทำการตรวจหาสาเหตุ ทำการแก้ไข และทำการตรวจวัดซ้ำเพื่อยืนยันประสิทธิภาพในการแก้ไข พร้อมทั้งกำหนด มาตรการ เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาในลักษณะดังกล่าวให้ครบถ้วน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- หากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณโดยรอบ มีแนวโน้มเข้าใกล้ค่ามาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โครงการจะต้องให้ความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการแก้ไข ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีแผนการตรวจสอบสภาพการทำงานของระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ ให้มีประสิทธิภาพในการทำงานที่อยู่เสมอภายใต้ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศมี การทำงานผิดปกติ ขาดชุด ขัดข้อง หรือมีการระบายมลพิษทางอากาศเข้าใกล้ค่า ควบคุม ให้ตรวจสอบและแก้ไขตามคู่มือของระบบบำบัดมลพิษทางอากาศที่ เกิดขึ้นทั้งหมดให้สามารถกลับมาใช้งานได้ตามปกติ และต้องบันทึกสาเหตุ การ ตรวจสอบและการแก้ไขทุกครั้ง กรณีที่ไม่สามารถแก้ไขให้กลับมาใช้งานได้ ต้อง หยุดกระบวนการผลิตที่เกี่ยวข้องทันทีจนกว่าจะทำการปรับปรุงแก้ไข ให้ เรียบร้อย	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 9.2.2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยอง ของบริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- ติดป้ายสัญลักษณ์ให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลในพื้นที่ ที่มีระดับเสียงดังตามการจำแนกพื้นที่เสียงภัยโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยใน การทำงาน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	6) การจัดการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน - จัดให้มีสิ่งจำเป็นในการปฐมพยาบาล การรักษาพยาบาล และรถยนต์เพื่อใช้งาน ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินตลอดเวลารวมกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการใน สถานประกอบการ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินสำหรับช่วงก่อสร้างและทำการฝึกซ้อมคนงาน ก่อสร้างให้รู้ถึงขั้นตอนการปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน รวมทั้งการประสานงาน กับผู้ที่เกี่ยวข้อง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีระบบสัญญาณเตือนภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ที่มีความ เข้มงวดในด้านความปลอดภัยและให้ข้อมูลเกี่ยวกับระบบสัญญาณเตือนภัยแก่ คนงานก่อสร้างและพนักงานที่อยู่ในพื้นที่ดังกล่าวตามที่กฎหมายกำหนด	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- รวบรวมสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ บันทึกสาเหตุ ความรุนแรง ผลกระทบต่อสุขภาพพนักงาน ความเสียหายและการสูญเสีย รวมถึงแนวทาง การแก้ไขปัญหาและวิธีการป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 9.2.2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยะของ บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณภาพน้ำ (ต่อ)	- ให้โรงงานมีการกำจัดกากตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสียที่เกิดขึ้นอย่างเหมาะสม และส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตนำไปกำจัดต่อไป	- โรงงาน อุตสาหกรรม	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- ให้โรงงานรวบรวมน้ำทิ้งที่มีคุณภาพน้ำทิ้งตามเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดเข้าระบบรวบรวมน้ำทิ้งของโครงการ	- โรงงาน อุตสาหกรรม	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีบ่อบำบัดน้ำทิ้งที่มีการปูสื่อกันซึม เพื่อรองรับและจัดเก็บน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดได้อย่างน้อย 1 วัน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- ให้มีการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งในบ่อบำบัดน้ำทิ้งก่อนระบายออกสู่ภายนอก	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- ให้นำน้ำทิ้งในบ่อบำบัดน้ำทิ้งกลับมาใช้ประโยชน์ เช่น รดน้ำต้นไม้ในพื้นที่สีเขียว เป็นต้น	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
3. เสียง	- กำหนดการตรวจวัดระดับเสียงที่ระยะห่างจากเครื่องจักร 1 เมตร จะต้องไม่ค่าไม่เกิน 85 เดซิเบลเอ หากพบว่าบริเวณใดมีค่าสูงกว่า 85 เดซิเบลเอ ให้เสนอแนวทางป้องกันและแก้ไขโดยควบคุมเสียงที่แหล่งกำเนิดด้วยหลักการทางวิศวกรรมก่อนเป็นอันดับแรก	- โรงงาน อุตสาหกรรม	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีการลดระดับเสียงจากแหล่งกำเนิด เช่น * มาตรการทางด้านวิศวกรรม * ปรับปรุงกระบวนการผลิตให้มีระดับเสียงลดลง * ติดตั้งวัสดุดูดซับเสียง * ติดตั้งเครื่องจักรบนพื้นที่ที่มีความมั่นคง * ติดอุปกรณ์ลดแรงสั่นสะเทือนที่ฐานของเครื่องจักร เป็นต้น	- โรงงาน อุตสาหกรรม	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

บริษัท ไฟร์เพอร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด

หน้า 69

ตารางที่ 9.2.2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยะของ บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- จัดทำแผนตรวจสอบบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) ซึ่งกำหนดระยะเวลาและรายการตรวจสอบชัดเจน รวมทั้งจัดทำคู่มือปฏิบัติเกี่ยวกับการตรวจสอบและดูแลระบบบำบัดมลพิษทางอากาศไว้ประจำพื้นที่ปฏิบัติงาน	- โรงงาน อุตสาหกรรม	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
2. คุณภาพน้ำ	- ให้โรงงานแยกท่อน้ำเสียกับท่อน้ำฝนออกจากกันโดยเด็ดขาด เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของน้ำเสียลงรางระบายน้ำฝน	- โรงงาน อุตสาหกรรม	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- ให้โรงงานต้องจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียที่สอดคล้องกับคุณลักษณะน้ำเสียและเพียงพอกับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้น	- โรงงาน อุตสาหกรรม	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีความสามารถในการบำบัดที่เพียงพอเพื่อบำบัดน้ำเสียจากพื้นที่พาณิชย์กรรมที่ผ่านการบำบัดขั้นต้นด้วยการดักไขมันให้มีค่าอยู่ในเกณฑ์คุณภาพน้ำทิ้งตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- โรงงาน อุตสาหกรรม/พื้นที่พาณิชย์กรรม	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- ให้โรงงานควบคุมคุณภาพน้ำหลังผ่านการบำบัดจากระบบบำบัดน้ำเสียให้มีค่าอยู่ในเกณฑ์คุณภาพน้ำทิ้งตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- โรงงาน อุตสาหกรรม	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- ให้โรงงานจัดให้มีบ่อหรือถังเก็บน้ำทิ้งฉุกเฉิน เพื่อรองรับและจัดเก็บน้ำทิ้งที่ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานที่อนุญาตกลับไปบำบัดใหม่หรือส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตดำเนินการต่อไป	- โรงงาน อุตสาหกรรม	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- กรณีที่ระบบบำบัดน้ำเสียของโรงงานขัดข้อง โรงงานต้องไม่ระบายน้ำเสียออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย โดยต้องดำเนินการแก้ไขระบบบำบัดน้ำเสียโดยเร็ว หากแก้ไขไม่แล้วเสร็จ โรงงานจะส่งน้ำเสียไปบำบัดยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจนกว่าจะดำเนินการแก้ไขระบบแล้วเสร็จ	- โรงงาน อุตสาหกรรม	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

บริษัท ไฟร์เพอร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด

หน้า 68

ตารางที่ 9.2.2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ปลวกแดง ของบริษัท เอ็มไทย มีโพน แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. การจัดการกากของเสีย (ต่อ)	- กรณีกากของเสียบางประเภทอาจไม่สามารถจัดเก็บในอาคารได้ และต้องจัดเก็บในพื้นที่เปิดโล่ง ให้พิจารณาจัดการของเสีย ตามประเภทกากอุตสาหกรรม รวมทั้งให้พิจารณาจัดให้มีระบบรวบรวมน้ำชะ การจัดการพื้นที่จัดเก็บ และระบบป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอ็มไทย มีโพน แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีการบันทึกข้อมูลการจัดส่งกากของเสียไปกำจัด โดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอ็มไทย มีโพน แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- รวบรวมสถิติ และระบุชนิด ปริมาณกากของเสีย แสดงรายละเอียดวิธีการจัดการกากของเสียแต่ละประเภท	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอ็มไทย มีโพน แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
5. การใช้น้ำ	- จัดให้มีถังเก็บน้ำประปาซึ่งสามารถสำรองน้ำประปาได้ อย่างน้อย 2 วัน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอ็มไทย มีโพน แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- รมรณรงค์การลดปริมาณการใช้น้ำ และการเพิ่มประสิทธิภาพ การใช้น้ำ เช่น ลดปริมาณการระบายน้ำทิ้ง การหมุนเวียน น้ำทิ้งกลับไปใช้ภายในโครงการ เป็นต้น	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอ็มไทย มีโพน แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
6. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	- โครงการต้องแยกระบบรวบรวมและระบายน้ำฝนออกจากระบบรวบรวมและระบายน้ำทิ้งโดยเด็ดขาด	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอ็มไทย มีโพน แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีบ่อหน่วงน้ำฝนที่สามารถกักเก็บน้ำฝนส่วนที่เพิ่มขึ้นจากการพัฒนาโครงการ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอ็มไทย มีโพน แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- ควบคุมการระบายน้ำฝนออกจากบ่อหน่วงน้ำของโครงการให้ไม่เกิดอัตราการระบายน้ำฝนก่อนการพัฒนาโครงการ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอ็มไทย มีโพน แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 9.2.2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ปลวกแดง ของบริษัท เอ็มไทย มีโพน แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. เสียง (ต่อ)	- ควบคุมระดับเสียงที่บริเวณรั้วของโครงการการไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอ็มไทย มีโพน แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่เพื่อสอบถามชุมชนใกล้เคียงถึงผลกระทบด้านเสียงที่ได้รับจากการดำเนินงานของโครงการ เพื่อหาแนวทางลดผลกระทบดังกล่าว	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอ็มไทย มีโพน แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
4. การจัดการกากของเสีย	1) การจัดการขยะมูลฝอย - จัดเตรียมถังรองรับที่มีฝาปิดมิดชิดเพื่อรวบรวมมูลฝอย จากคนงานอย่างเพียงพอและเหมาะสมต่อปริมาณมูลฝอย ที่เกิดขึ้น และให้มีการคัดแยกประเภทที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ ขยะอันตราย ก่อนรวบรวมไว้ในสถานที่จัดเก็บกากของเสียและประสานหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการรับไปกำจัดต่อไป	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอ็มไทย มีโพน แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	2) การจัดการกากของเสียจากกระบวนการผลิต - แสดงรายละเอียดสถานที่จัดเก็บกากของเสียแต่ละประเภท โดยจัดให้มีพื้นที่ที่เหมาะสมเพียงพอต่อปริมาณกากของเสีย ที่เกิดขึ้น และแสดงรายละเอียดการระบายเพื่อรวบรวมน้ำฝนเพื่อจมนเป็นอนน้ำเสียกรณีเกิดการรั่วไหล	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอ็มไทย มีโพน แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 9.2.2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ปลวกแดง ของบริษัท เอ็มไทย มีโพน แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. การจราจรและการขนส่ง (ต่อ)	- บันทึกสถิติอุบัติเหตุจากกิจกรรมการขนส่ง โดยมีรายละเอียด สาเหตุ ความเสียหาย/ความรุนแรงของอุบัติเหตุ สถานที่ ช่วงเวลาการเกิดเหตุ และแนวทางการแก้ไข้ปัญหาเพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอ็มไทย มีโพน แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
8. เศรษฐกิจและสังคม	- พิจารณาวางจ้างแรงงานท้องถิ่นที่มีความสามารถตรงตามความต้องการของบริษัทเข้าทำงานเป็นลำดับแรก เพื่อให้คนในท้องถิ่นมีงานทำและเพื่อที่คนในพื้นที่ได้มีโอกาสได้งาน โดยแจ้ง ให้ชุมชนทราบในช่วงที่มีตำแหน่งงานว่าง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอ็มไทย มีโพน แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีแผนงานด้านการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเพื่อสร้างความเข้าใจต่อการดำเนินงานของโครงการ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอ็มไทย มีโพน แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่เพื่อสอบถามชุมชนใกล้เคียงถึงผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินงานของโครงการ เพื่อหาแนวทางลดผลกระทบดังกล่าว	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอ็มไทย มีโพน แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดทำแผนงานความรับผิดชอบต่อสังคมของโครงการ (CSR) โดยให้ครอบคลุมต่อแผนงานด้านการศึกษา คุณภาพชีวิต สาธารณสุข สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อมของประชาชน ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอ็มไทย มีโพน แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและการแก้ไขปัญหา เรื่องร้องเรียน โดยระบุช่องทางรับเรื่องร้องเรียน ขั้นตอน การจัดการ และระยะเวลาในการดำเนินการแก้ไขปัญหา รวมทั้งสรุปบันทึกข้อร้องเรียน สรุปผลการแก้ไขปัญหา ทบทวนสาเหตุของปัญหา และกำหนดแนวทางป้องกันการเกิดซ้ำ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอ็มไทย มีโพน แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- รวบรวมสถิติข้อร้องเรียน วิธีการแก้ไขปัญหา และสรุปผลการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียนจากชุมชนโดยรอบ รวมทั้งแนวทางการป้องกันการเกิดซ้ำ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอ็มไทย มีโพน แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 9.2.2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ปลวกแดง ของบริษัท เอ็มไทย มีโพน แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	- กำหนดมาตรการดูแลและระบายน้ำฝนของโครงการ เช่น กำหนดแผนการขุดลอกตะกอนภายในรางระบายน้ำฝน ระบบระบายน้ำ เป็นต้น	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอ็มไทย มีโพน แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- กำกับดูแลไม่ให้มีการทิ้งเศษวัสดุ และขยะมูลฝอยที่อาจอุดตันในรางระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ รวมทั้งกำหนดแผนทำความสะอาด/ขุดลอกรางระบายน้ำฝน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอ็มไทย มีโพน แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
7. การจราจรและการขนส่ง	- จัดระบบและทิศทางการจราจร พร้อมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ อำนวยความสะดวก และดูแลการเข้า-ออกของรถบรรทุกในพื้นที่โครงการ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอ็มไทย มีโพน แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วรถ ป้ายสัญลักษณ์จราจรภายในพื้นที่โครงการ และติดตั้งสัญญาณความเร็ว	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอ็มไทย มีโพน แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- กำหนดให้รถยนต์ทุกชนิดจอดภายในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดไว้เท่านั้น โดยห้ามจอดบริเวณริมถนนสาธารณะโดยเด็ดขาด เพื่อป้องกันการขัดขวางจราจรและลดโอกาสเกิดอุบัติเหตุ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอ็มไทย มีโพน แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- กำหนดให้รถขนส่งวัสดุ ดิน วัสดุก่อสร้าง หรือของเสีย ติดชื่อและเบอร์โทรศัพท์ เพื่อเป็นช่องทางการแจ้งเรื่องร้องเรียน มายังโครงการ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอ็มไทย มีโพน แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุ ดิน วัสดุก่อสร้าง หรือของเสีย ในช่วงเวลาเร่งด่วน รวมถึงช่วงเวลาที่คาดว่าจะก่อให้เกิดผลกระทบด้านการจราจรต่อชุมชน และหลีกเลี่ยงการขนส่งในเส้นทางที่มีการจราจรหนาแน่น รวมถึงเส้นทางอื่นๆ ที่พบว่าอาจก่อให้เกิดผลกระทบด้านการจราจรต่อชุมชน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอ็มไทย มีโพน แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 9.2.3-1 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยะยง ของบริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	สถานที่ตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
1. ระดับเสียง - ตรวจวัดระดับเสียงในรูป L_{eq} 24 ชั่วโมง, L_{eq} 1 ชั่วโมง และ L_{90} 1 ชั่วโมง, L_{eq} 5 นาที, L_{max} , L_{dn} และ L_{90} 5 นาที และประเมินเสียงรบกวน	- ตรวจวัด 1 สถานี (รูปที่ 9.2.3-1) ได้แก่ • วัดกระซัง (N)	- 1 ครั้งในระยะก่อสร้าง โดยตรวจวัด 5 วัน ต่อเนื่อง	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 9.2.2-3 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ปลวกแดง ของบริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. สาธารณสุขและสุขภาพ	- สนับสนุนหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ศึกษา ทั้งในกิจกรรมด้านส่งเสริมป้องกันและเฝ้าระวังผลกระทบด้านสุขภาพ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดส่งข้อมูลจำนวนคนงานและช่วงอายุของแรงงานของโครงการให้กับหน่วยงานด้านสุขภาพทราบเพื่อเตรียมความพร้อม และเพื่อประโยชน์ในการวางแผนปฏิบัติงานด้านสุขภาพ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
10. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- จัดให้มีการอบรม ให้ความรู้ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสม และเพียงพอตามลักษณะงาน	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- ออกแบบและติดตั้งระบบดับเพลิงและจัดให้มีอุปกรณ์ในการดับเพลิงอย่างเพียงพอและเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดทำแผนงานการตรวจสอบระบบสัญญาณเตือนภัยและระบบดับเพลิง และให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดทำแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน 3 ระดับ พร้อมทั้งแสดงแผนผังในแต่ละระดับ และกำหนดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินแต่ละระดับอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาล ห้องพยาบาล และบุคลากรเฉพาะสำหรับปฏิบัติหน้าที่	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 9.2.3-2 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยะของของบริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	สถานที่ตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
4. ระดับเสียง - ตรวจวัดระดับเสียงในรูป L_{eq} 24 ชั่วโมง, L_{eq} 1 ชั่วโมง และ L_{90} 1 ชั่วโมง, L_{90} 5 นาที, L_{max} , L_{dn} และ L_{90} 5 นาที และประเมินเสียงรบกวน	- ตรวจวัด 2 สถานี (รูปที่ 9.2.3-1) ได้แก่ • วัดกระพัง (N)	- ปีละ 2 ครั้ง ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 9.2.3-2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยะของ บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	สถานที่ตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ - ตรวจวัดคุณภาพอากาศ ในดัชนีฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) ทิศทางและความเร็วลม	- ตรวจวัด 1 สถานี (รูปที่ 9.2.3-1) ได้แก่ • วัดระเวียงสระ (A)	- ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงทิศทางลมหลัก คือช่วงเดือนมีนาคม-กันยายน 1 ครั้ง และช่วงเดือนพฤศจิกายน-มกราคม 1 ครั้ง	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
2. คุณภาพน้ำผิวดิน - ตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ในดัชนี pH, Temperature, TDS, TSS, DO, BOD, Total Coliform Bacteria, Fecal Coliform Bacteria	- ตรวจวัด 3 สถานี (รูปที่ 9.2.3-1) ได้แก่ • คลองระเวียง บริเวณเหนือจุดระบายน้ำทั้ง 800 เมตร (SW1) • คลองระเวียง บริเวณจุดระบายน้ำทั้ง (SW2) • คลองระเวียง บริเวณใต้จุดระบายน้ำทั้ง 300 เมตร (SW3)	- ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงเดือนพฤษภาคม-ตุลาคม 1 ครั้ง และในช่วงฤดูแล้ง (เดือนพฤศจิกายน-เมษายน) 1 ครั้ง	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
3. คุณภาพน้ำทิ้ง - ตรวจวัดลักษณะน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดก่อนระบายออกสู่ภายนอก ในดัชนี pH, Temperature, TDS, TSS, DO, BOD, Total Coliform Bacteria, Fecal Coliform Bacteria	- บ่อตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง (Inspection Tank)	- ทุก 3 เดือน	- บริษัท เอ็มไทย มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

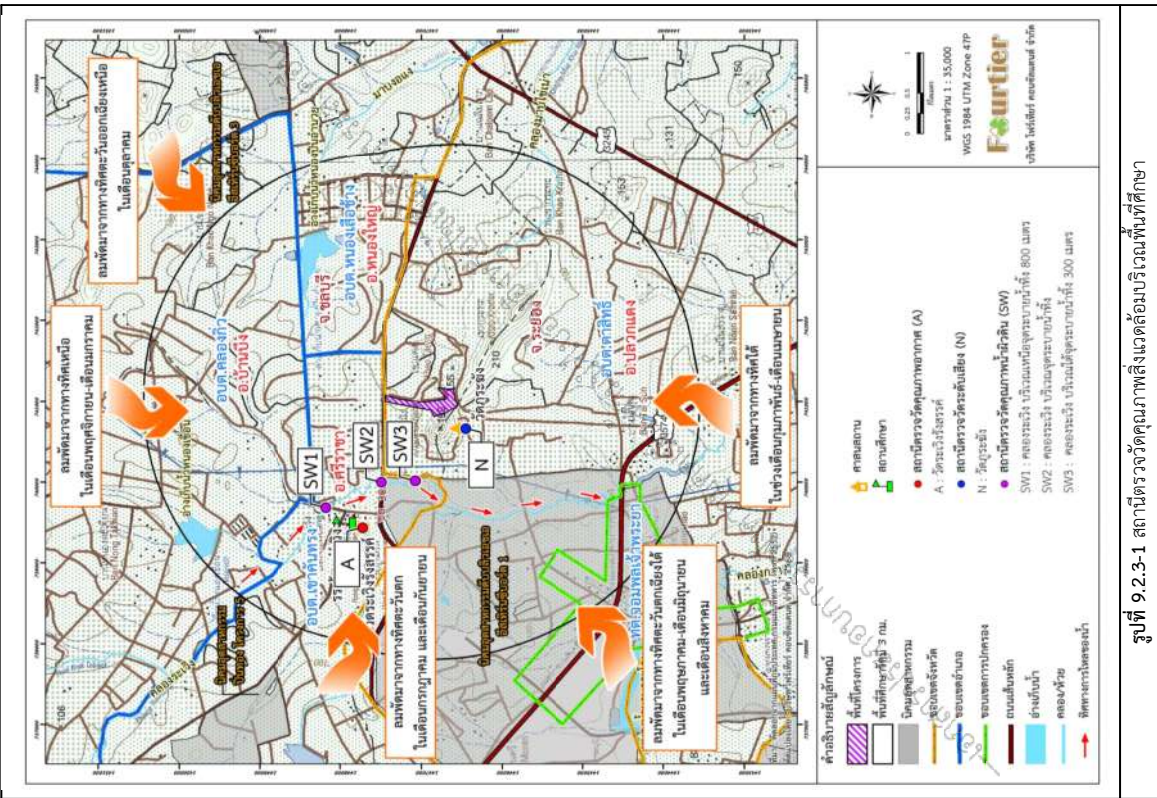
10. วิธีการในการรับฟังความคิดเห็น

ในกระบวนการออกข้อจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ จะต้องจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย ประชาชน และชุมชนที่เกี่ยวข้อง ภายในพื้นที่ซึ่งเป็นที่ตั้งของการดำเนินโครงการเพื่อสร้างความรับรู้ที่ถูกต้อง รวมทั้งเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ และให้ผู้มีส่วนได้เสีย ประชาชน และชุมชนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินการและนำความคิดเห็นเห็นไปประกอบการพิจารณาการกำหนดเป็นโครงการ โดยการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ บริษัทฯ จะดำเนินการตามระเบียบสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะคณะกรรมการพิจารณาจัดตั้ง เปลี่ยนแปลง หรือยุบเลิกเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. 2564

ทั้งนี้ การรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ โครงการจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปทุมธานี) ระยะสองจะเป็นการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ โดยมีกลุ่มเป้าหมายที่เป็นผู้มีส่วนได้เสียแสดงดังตารางที่ 10-1

ตารางที่ 10-1 กลุ่มเป้าหมายในการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

หน่วยงาน	กลุ่มเป้าหมาย
1. หน่วยงานอนุมัติ/อนุญาต	เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สทพอ.)
2. หน่วยงานด้านผังเมือง	โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง
3. หน่วยงานปกครอง	นายก อบปทุมธานี
4. องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	- นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลือสิทธิ์ - ประธานสภาและสมาชิกองค์การบริหารส่วนตำบลลือสิทธิ์
5. หน่วยงานบริการสาธารณสุข	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านหนองบอน
6. สถาบันศาสนา	เจ้าอาวาสวัดสระพัง
7. ชุมชน	- ผู้มีชุมชน - ลูกบ้าน
9. สื่อมวลชน	บรรณาธิการ หนังสือพิมพ์นิวส์ โลกโพสต์



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม	
หน่วยงาน	ช่องทางการติดต่อ
เจ้าของโครงการ	ที่อยู่ 187 หมู่ที่ 5 ตำบลหนองอิรุณ อำเภอบ้านมั่ง จังหวัดชลบุรี 20220
บริษัท เอ็มไทย มีโพรแมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด	
ผู้ประสานงานโครงการ	มือถือ 063-789-6355
คุณฐากร ณัฏพัธ	อีเมล bobbytagon@gmail.com
บริษัท โซฟิเออร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด (4Tier)	
	ที่อยู่ 99/2 หมู่ที่ 8 ตำบลบางเมือง อำเภอเมืองสมุทรปราการ
	โทรศัพท์ 02-105-4608, 092-824-5522
ผู้ประสานงานโครงการ	โทรศัพท์ 02-105-4609
คุณวิษยาภรณ์ คงอยู่	มือถือ 065-059-1519 (คุณณิศาขวัญ)
(นักวิชาการสิ่งแวดล้อม)	อีเมล admin@4tier.co.th
คุณณิศาขวัญ แทนนรินนอก	เว็บไซต์ www.4tier.co.th
(นักวิชาการด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน)	   LineFacebook 4tierWebsite 4tier

เอกสารแนบ 3-2

เอกสารในการนำเสนอ



การรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย ประชาชน และชุมชนที่เกี่ยวข้องต่อการจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยะของ

ของบริษัท เอียนไท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

ตั้งอยู่ที่ตำบลตาสีห์ อำเภอลวกแดง จังหวัดระยอง

วันพฤหัสบดีที่ 11 มิถุนายน 2569 เวลา 09:00-12:00 น.

ณ อาคารอเนกประสงค์ (ชุมชนใต้สุข) องค์การบริหารส่วนตำบลตาสีห์ อำเภอลวกแดง จังหวัดระยอง

กำหนดการประชุมรับฟังความคิดเห็น



09.00 – 09.45 น.
ลงทะเบียน รับเอกสาร และรับประทานอาหารว่าง



09.45 – 10.00 น.
กล่าวรายงานและกล่าวเปิดการประชุม



10.00 – 11.00 น.
นำเสนอรายละเอียดโครงการ



11.00 – 12.00 น.
รับฟังความคิดเห็น/ ข้อเสนอแนะ/ ข้อห่วงกังวล และตอบข้อซักถาม



12.00 น.
ปิดการประชุม

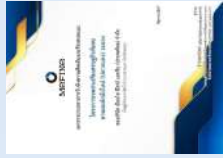
เอกสารประกอบการประชุม

เอกสารที่ต้องส่งคืน

- ใบคุ้มครองความเป็นส่วนตัวเป็นส่วนตัว
- เอกสารประกอบการประชุม

เอกสารที่ต้องส่งคืน

- แบบแสดงความคิดเห็นเพิ่มเติม (สำหรับตามวิทยากรบนเวที)
- แบบประเมินหลังการประชุม (ส่งหลังการประชุม)
- แบบสอบถาม เพื่อสร้างการรับรู้ที่ถูกต้องแก่ประชาชนในพื้นที่และรับฟังความคิดเห็นฯ (ส่งหลังการประชุม)



ใบคุ้มครอง ความเป็นส่วนตัวเป็นส่วนตัว



เอกสารประกอบการประชุม



แบบแสดงความคิดเห็นเพิ่มเติม (สำหรับตามวิทยากรบนเวที)



แบบประเมินหลังการประชุม (ส่งหลังการประชุม)



แบบสอบถาม เพื่อสร้างการรับรู้ที่ถูกต้องแก่ประชาชนในพื้นที่และรับฟังความคิดเห็นฯ (ส่งหลังการประชุม)



ใบคุ้มครอง ความเป็นส่วนตัวเป็นส่วนตัว



เอกสารประกอบการประชุม



แบบแสดงความคิดเห็นเพิ่มเติม (สำหรับตามวิทยากรบนเวที)



แบบประเมินหลังการประชุม (ส่งหลังการประชุม)



แบบสอบถาม เพื่อสร้างการรับรู้ที่ถูกต้องแก่ประชาชนในพื้นที่และรับฟังความคิดเห็นฯ (ส่งหลังการประชุม)



สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ
พระบรมราชชนนีพันปีหลวง

เนื่องในโอกาสวันคล้ายวันพระราชสมภพ
ด้วยสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณอันล้นพ้น
ข้าพระพุทธเจ้า
บริษัท เอียนไท มีไฟน์ แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด
และ บริษัท ไทโรทีร์ คอนกรีตแอสตัต จำกัด



5 Cluster อุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ

การแพทย์ & สุขภาพ



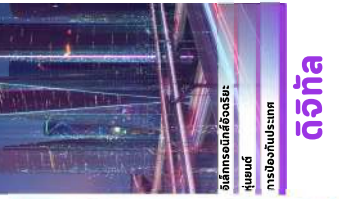
ยานยนต์สมัยใหม่



บริการ



ดิจิทัล



BCG



EEC At a glance

THE EASTERN ECONOMIC CORRIDOR (EEC)

เป็นองค์การขึ้นแบบของการพัฒนาไปสู่ประเทศไทย 4.0 โดยมุ่งเข้าไปการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการฟื้นฟูเศรษฐกิจไทย

ที่ตั้งทางยุทธศาสตร์ที่สมบูรณ์

"การสร้างสภาพแวดล้อมที่ครอบคลุมทุกมิติ"

- ในปี พ.ศ. 2560 รัฐบาลได้ริเริ่ม "โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก (EEC)" เพื่อเป็นโครงการต้นแบบของการพัฒนาเชิงพื้นที่ โดยมีวัตถุประสงค์ในการดึงดูดการลงทุนจากต่างชาติและส่งเสริมการเติบโตของพื้นที่กว่า 30 ปีว่า "ฮับที่เชื่อมโยง"
- ครอบคลุมพื้นที่พื้นที่ 3 จังหวัด (ระยอง ชลบุรี จันทบุรี)
- โดยมีจุดประสงค์

- 1) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ทันสมัยและเป็นต้นแบบของเมือง
- 2) จัดให้มีบริการภาครัฐแบบต้นแบบของเมือง
- 3) จัดทำโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคที่มีประสิทธิภาพ
- 4) กำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินอย่างเหมาะสม
- 5) พัฒนาเมืองให้เป็นแบบอย่างในการอยู่อาศัยและประกอบกิจการ



ที่ตั้ง: ระยอง ชลบุรี และจันทบุรี

พื้นที่: 1.3 ล้านตาราง (0.3 ล้านไร่)



การพัฒนากระบวนการลงทุน

ที่ดิน

0 เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ (4.1 แห่ง+)
0 กำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน
อย่างเหมาะสม
- แผนภาพรวม 50%
- แผนการใช้ประโยชน์ที่ดิน
ในภาพรวม
- แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค
- แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินและแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค พ.ศ.2562

แรงงาน

การบริหารจัดการกำลังคนตรงตามอุปสงค์

การขนส่ง ระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค

ประเด็นประเทศ
• 3 สนามบินนานาชาติ (ดอนเมือง/สุวรรณภูมิ/ภูเก็ต)
• ท่าเรืออุตสาหกรรมหลัก (บางปะกง)
การเข้าถึงพื้นที่
20km
• ทางด่วนสายหลัก
• ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
• ระบบถนนที่เข้าถึงได้ทั่วประเทศจนถึงพื้นที่
30km
บริการโดยสาร/การขนส่งสินค้า
สาธารณูปโภค
- น้ำ
- ไฟฟ้า
- โทรคมนาคม

กฎหมาย

พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561
0 สิทธิประโยชน์
- ภาษี
- ภาษี
- การเก็บเงิน/ค่าธรรมเนียม
ด้านการลงทุน
- การอำนวยความสะดวกด้านการลงทุน การอนุมัติ อนุญาต

[illegible]10 | [illegible]13 | 

01

การเตรียมเอกสารเบื้องต้น

- ▶ กรณียื่นแบบขอจัดตั้งส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษพื้นที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ (สผอ.ท่ามา)
- ▶ สำนักรับยื่น
- ▶ แผนที่แสดงตำแหน่งในแผนที่ของพื้นที่ขอจัดตั้งในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษและพื้นที่ชุมชน และแนวเขตพื้นที่ที่ขอจัดตั้งในแผนที่ผังเมือง
- ▶ รายงานผลการศึกษาความจำเป็นในการจัดตั้งส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ
- ▶ การขอจดทะเบียนการค้าจากปศุสัตว์
- ▶ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EE EIA หรือ EHIA ขึ้นอยู่กับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม)
- ▶ รายงานผลการสำรวจที่ดินและใช้ประโยชน์
- ▶ หนังสือขออนุญาตใช้ประโยชน์จากที่ดินของพื้นที่ขอจัดตั้ง (กรณีจัดตั้งส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเฉพาะพื้นที่เกษตรปศุสัตว์)
- ▶ เอกสารอื่น ๆ ตามที่ สผอ. ท่ามา

02

การดำเนินการ

นายพล ศันสน์ 3-4 ปีของสำนักงานพัฒนาเขต 3 ปีตามกำหนดการดำเนินการตามกฎบัตรเมืองและเมืองของเขตพัฒนาพิเศษท่ามา

Please contact: PZD@ec.or.th

03

การประเมินค่าของ

- ▶ การตรวจสอบความถูกต้องและครบถ้วนของเอกสาร
- ▶ การส่งข้อสงสัย (ถ้ามี)
- ▶ การพิจารณาอนุมัติให้ขอจัดตั้ง

04

การกำหนดส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

- ▶ การรวมกรมเขตในภาคเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมกำหนดส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษของพื้นที่ที่สนใจจัดตั้ง
- ▶ นโยบายการกระจายพื้นที่ของเมือง เขตเมืองใหม่และเมืองเสริม

05

การประกาศจัดตั้งส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษของ สผอ. ในราชอาณาจักร

- ▶ การประกาศส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษที่ได้รับการจัดตั้งในราชอาณาจักรตาม พ.ร.บ. สผอ. จะเผยแพร่ประกาศส่วนร่วมให้สผอ. สผอ. ตม

12 |

สิทธิประโยชน์ทางภาษี EEC

[illegible]

สัทธิประโยชน์
ตามกฎหมายอีซี

18 |

ปัจจัยที่ใช้ในการพิจารณาให้สิทธิประโยชน์

นิชข้อผลกระทบ		ปัจจัยพิจารณา	
ยุทธศาสตร์		1. ประสิทธิภาพการผลิต	ฟองที่คุ้มค่า หรือฟองที่เป็นประโยชน์ต่อผลผลิตและส่งผลต่อความมั่นคงภายในตลาดของ มผ. EEC
		2. ความยั่งยืนของห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) และ ใกล้เคียง (Value Chain) ของอุตสาหกรรมเป้าหมาย	
		3. การเป็นผู้นำกิจการในอุตสาหกรรม (Pioneer to the Thai Industry)	
เศรษฐกิจ		1. แผนการลงทุน	รวมถึงกำหนดตัวชี้วัดการประกอบการ
		2. บุคลากรและทุน	รวมถึงบุคลากรและโครงสร้างพื้นฐาน
		3. การใช้นวัตกรรมในประเทศ (Local Content) หรือ การระบุประโยชน์ต่ออุตสาหกรรมในประเทศ	
สิ่งแวดล้อม		4. ระบบเทคโนโลยีที่ใช้ในการประกอบการ	
		5. แผนการถ่ายทอดความรู้และเทคโนโลยี	
		6. กิจกรรมการวิจัยและพัฒนา (Research and Development)	
สังคม		7. การจ้างงานหรือการมีส่วนร่วมของแรงงานที่มีทักษะ (Local Skilled Workers)	
		1. ความยั่งยืนของห่วงโซ่อุปทาน (Sustainability in Business Operation)	
		2. การมีส่วนร่วมในการจัดการเพื่อท้องถิ่นหรือระดับ, ความมั่นคงทางท้องถิ่น หรือ การถ่ายทอดหรือกระจายประโยชน์	
สังคม		1. การมีส่วนร่วมในการพัฒนาและสนับสนุนชุมชนในพื้นที่	

ทำความเข้าใจ เงินบำรุงกองทุนพัฒนาฯ (Introduction to the EEC Fund)



วัตถุประสงค์กองทุน

- เพื่อเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการประกอบกิจการ (สิ่งแวดล้อม, สุขภาพ, คุณภาพชีวิต)
- เพื่อสนับสนุนการพัฒนาชุมชนรอบเขตส่งเสริมฯ

ผู้มีหน้าที่จ่ายเงิน

แบ่งเป็น 2 กลุ่มหลัก:

- ผู้ประกอบการ (Operators)**
กิจการอุตสาหกรรมเป้าหมาย
พิเศษ & กิจการที่เกี่ยวข้อง
- ผู้พัฒนาเขตส่งเสริมฯ (Developers)**
ผู้ถือใบให้สิทธิ
กำหนดที่ดินเป็นเขตส่งเสริมฯ

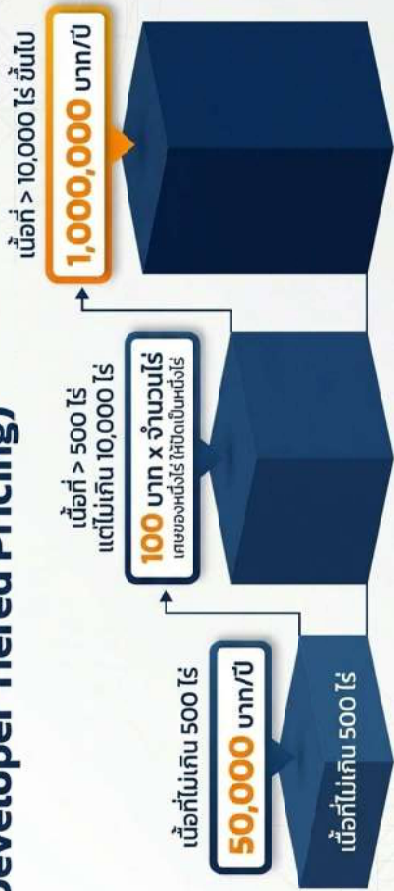
22

อัตราเงินบำรุงกองทุนสำหรับผู้ประกอบการ (Operator Contribution Matrix)

	ต้องจัดทำรายงาน EIA (มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม)	ไม่ต้องจัดทำรายงาน EIA
ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ	30,000 บาท/ปี	10,000 บาท/ปี
ผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้อง	6,000 บาท/ปี	2,000 บาท/ปี

24

อัตราเงินบำรุงกองทุนสำหรับผู้พัฒนาเขตส่งเสริมฯ (Developer Tiered Pricing)



Note: เพิ่มขึ้น/ลดลง ของเนื้อที่ จะถูกนำมากำหนดตามสัดส่วนใหม่

23

CONTACT EEC

We Make EEC Easy

ทีมงานของ EEC พร้อมให้การสนับสนุนแบบใกล้ชิดแก่ผู้ประกอบการในโครงการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
ทีมงานของรัฐบาลระดับจังหวัดและระดับอำเภอ (สทอ.) เป็นหน่วยงานของรัฐ มีจุดประสงค์เพื่อส่งเสริมการลงทุน มุ่งกระตุ้นให้เกิดการลงทุนในโครงการ
ในเขตพัฒนาฯ เราทำงานร่วมกับผู้ร่วมลงทุนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างใกล้ชิดกับหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนอื่น ๆ
เพื่อให้โครงการนี้ประสบความสำเร็จ

ช่องทางในการติดต่อ

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สทอ.)
ชั้น 25 อาคารนิคมฐาน 72 อาคาร 72 ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพมหานคร 10500

✉ info@eeeco.or.th หรือ saraban@eeeco.or.th

📺 EEC WE CAN



EEC Website

43

MEFINE

Yantai Mefine Machine
Group Co., Ltd.

แนะนำบริษัท

- ก่อตั้งเมื่อปี พ.ศ. 2546 ที่เมืองเยียนไท่ มณฑลซานตง ประเทศจีน
- ประกอบธุรกิจการผลิตระบบเบรกลายยนต์แบบครบวงจร

บริษัท เยียนไท่ มีไฟฟ้า
แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

มีแผนการผลิตในประเทศไทย และจัดตั้งศูนย์วิจัยในประเทศไทย เพื่อพัฒนาเทคโนโลยีระบบเบรค วัสดุสมรรถนะสูง และการผลิตอัจฉริยะ



**Yantai Mefine Machine
Group Co., Ltd.**

- ก่อตั้งเมื่อปี พ.ศ. 2546 ที่เมืองเยนโต มณฑลซานตง ประเทศจีน
- ประกอบธุรกิจการผลิตระบบกรงยานยนต์แบบครบวงจร

มีแผนการผลิตในประเทศไทย และจัดตั้งศูนย์วิจัยในประเทศไทย เพื่อพัฒนาเทคโนโลยีระบบเบรก วัสดุสมรรถนะสูง และการผลิตอัจฉริยะ

บริษัท เอียนไท มีไฟน์
แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

ภาคผนวก ก หน้า 96/109
เอกสารแนบข้อ 3-2 หน้า 7/18



44

ความเหมาะสมของที่ตั้งโครงการ

- ท่าเรือกรุงเทพ 85 กม.
- ท่าเรือชุมพร 95 กม.
- ท่าเรือแหลมฉบัง 35 กม.
- ท่าเรือมาบตาพุด 47 กม.
- ท่าเรือประจวบคีรีขันธ์ 127 กม.

เส้นทางจากกรุงเทพมหานครไปยังเมืองต่างๆ ในภาคตะวันออก

ประกาศฯ เรื่อง หลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขการจัดตั้ง เปลี่ยนแปลง และยุบขบดส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. 2568

เล่ม ๑๔๖ ตอนพิเศษ ๗๘ ง ราชกิจจานุเบกษา ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีว่านโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการจัดตั้ง และเปลี่ยนแปลง และดูแลเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ
พ.ศ. ๒๕๖๕

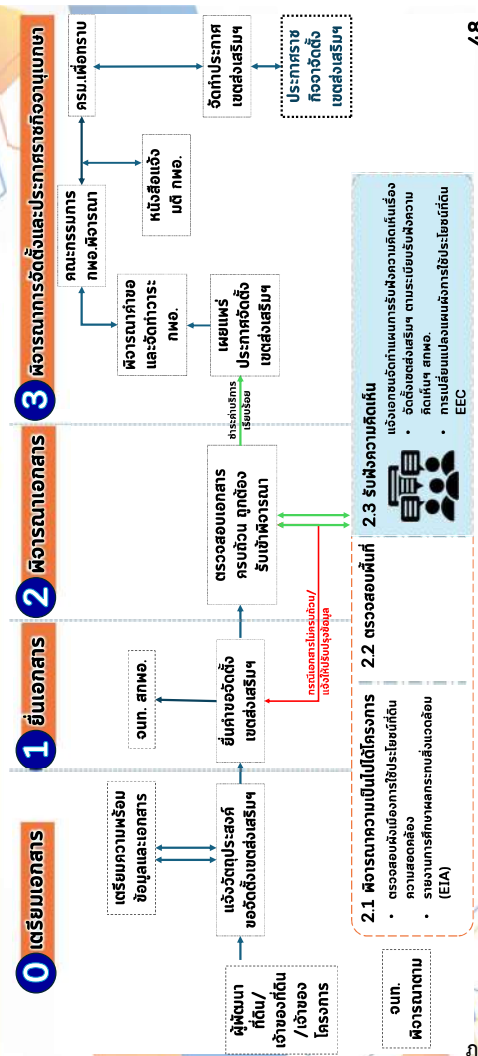
ဒေသနာရေးရာ

- หมวด 1 บททั่วไป
- หมวด 2 คุณสมบัติและหลักเกณฑ์การยื่นคำขอจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ
- หมวด 3 การพิจารณาทำข้อจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ
- หมวด 4 การจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ
- หมวด 5 การพัฒนาและบริหารภายในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ
- หมวด 6 การดูแลรักษาและบริหารภายในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ
- หมวด 7 การเปลี่ยนแปลงและการยุบเลิกเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ
- บทเฉพาะกาล

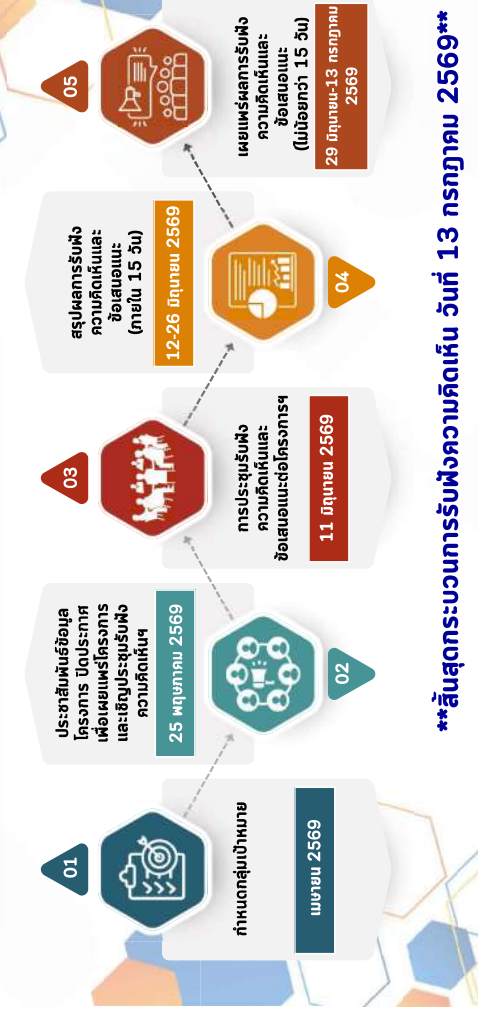
47

45

ขั้นตอนในการจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

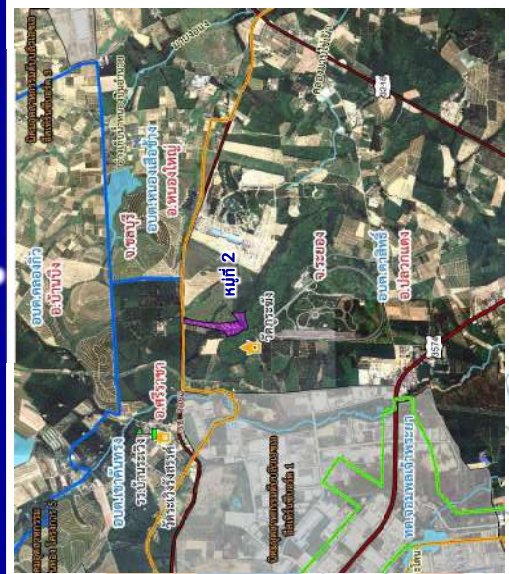


ขั้นตอนการรับฟังความคิดเห็น



****สิ้นสุดกระบวนการรับฟังความคิดเห็น วันที่ 13 กรกฎาคม 2569****

กลุ่มเป้าหมาย



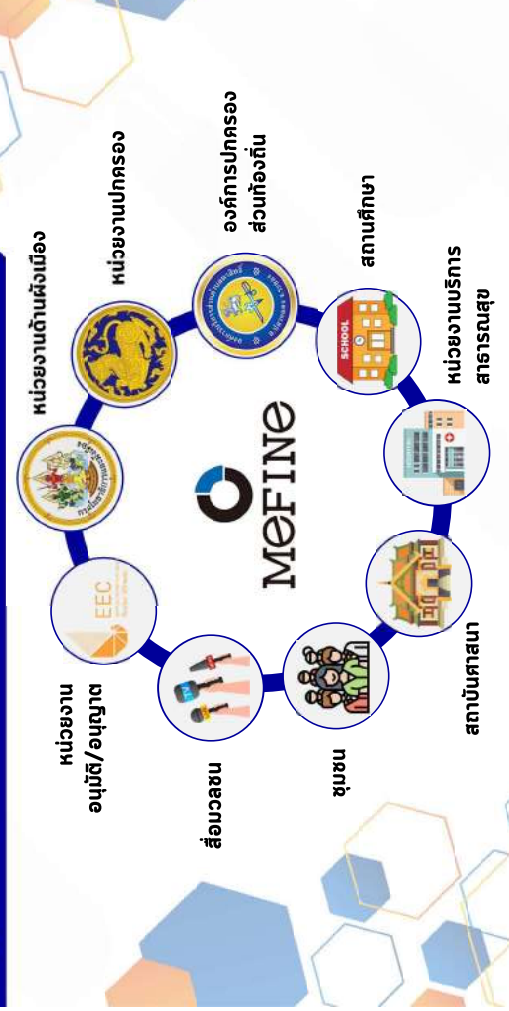
กลุ่มเป้าหมายในการรับฟังความคิดเห็น

จังหวัด	อำเภอ	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	หมู่บ้าน ชุมชน
ระยอง	อ.ปลวกแดง	อ.นต.สท.ร.	หมู่ที่ 2 บ้านเขาชะวัง

พื้นที่อ่อนไหว

1. วัดกระบัง

กลุ่มเป้าหมายในการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ



การประชุมสัมมนาข้อมูลโครงการ ปิดประกาศ เพื่อเผยแพร่โครงการ และเชิญประชุมรับฟังความคิดเห็น



ทำบันทึก
ตำบลตาสี



ที่ว่าการอำเภอ
ปลวกแดง



ส.ส.
บ้านหนองบอน



วัดกระซัง



สำนักงานโยธาธิการ
และผังเมือง จ.ระยอง



อบต.ตาสี

52

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยะของ

ตั้งอยู่ที่ตำบลตาสี อำเภ
ปลวกแดง จังหวัดระยอง

เนื้อที่โครงการ
70.04 ไร่



54

การประชุมสัมมนาข้อมูลโครงการ ปิดประกาศ เพื่อเผยแพร่โครงการ และเชิญประชุมรับฟังความคิดเห็น



บริษัทที่ปรึกษา

อบต.ตาสี

53

วัตถุประสงค์การจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

01 เพื่อพัฒนาพื้นที่ให้เป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ
ตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561

02 เพื่อขอรับสิทธิประโยชน์การลงทุนตามมาตรการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ระยอง
เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

03 เพื่อส่งเสริมใหม่พื้นที่สำหรับผู้ประกอบการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ซึ่งเป็นห่วงโซ่
คุณค่า (Value Chain) ของอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ (Next-Generation
Automotive)

55

วัตถุประสงค์การจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

04 เพื่อส่งเสริมให้ผู้ประกอบการมีการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ด้วยระบบอัตโนมัติ (Automation) ที่เป็นเทคโนโลยีการผลิตซึ่งมีประสิทธิภาพและความแม่นยำสูง (Catalytic Manufacturing)

05 เพื่อส่งเสริมความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมระหว่างจีน-ไทย ในการนำผู้เชี่ยวชาญและเทคโนโลยีขั้นสูงจากประเทศจีนรวมทั้งการแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ทางเทคนิค เพื่อส่งเสริมการพัฒนาทักษะและศักยภาพบุคลากรของประเทศไทย

06 ส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศไทย ทั้งด้านการจ้างงานและส่งเสริม การเติบโตของอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องในประเทศไทย เช่น โลจิสติกส์ การค้า และบริการ สนับสนุนอื่น ๆ

56

อาณาเขตติดต่อพื้นที่โครงการ



58

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยะของ

บริษัท เอ็มทีไอ มีไฟน์แมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด

- จัดหาที่ดิน
- พัฒนาที่ดินโดยจัดให้มีระบบสาธารณูปโภค สิ่งอำนวยความสะดวก และบริการที่จำเป็น
- ให้เช่าพื้นที่โครงการ
- บริการ ให้บริการ และบำรุงรักษา ระบบสาธารณูปโภคสิ่งอำนวยความสะดวก และบริการต่าง ๆ

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สทพ.)

- ทำกับดูแล มาตรฐานการให้บริการระบบสาธารณูปโภค สิ่งอำนวยความสะดวก และบริการที่จำเป็นต่าง ๆ ภายในพื้นที่
- ติดตามดูแลและให้คำแนะนำแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การจัดตั้งหรือขยายเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเป็นไปตามที่ สทพ.กำหนด หรือตามมติของ กบอ.หรือคณะกรรมการนโยบาย

57

อาณาเขตติดต่อพื้นที่โครงการ



59

การศึกษาความเป็นไปได้และแนวคิดของการดำเนินโครงการ

ด้านกฎหมาย

- ข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่พัฒนาอุตสาหกรรมบริเวณหมายเลข อ.-46
- กิจกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์สมัยใหม่สามารถใช้ประโยชน์ที่ดินได้

ด้านความต้องการบริการระบบสาธารณูปโภค

- คาดการณ์ความต้องการและออกแบบระบบสาธารณูปโภคให้มีความรู้เป็นไปตามประกาศ สทพอ.
- สอดคล้องกับลักษณะทางกายภาพของพื้นที่
- รองรับความต้องการได้อย่างเพียงพอ

ด้านการเงิน

- การพัฒนาโครงการจะใช้เงินทุนของบริษัทฯ ร้อยละ 70 และการกู้เงินจากสถาบันการเงิน ร้อยละ 30
- ระยะเวลาคืนทุน 6.9 ปี

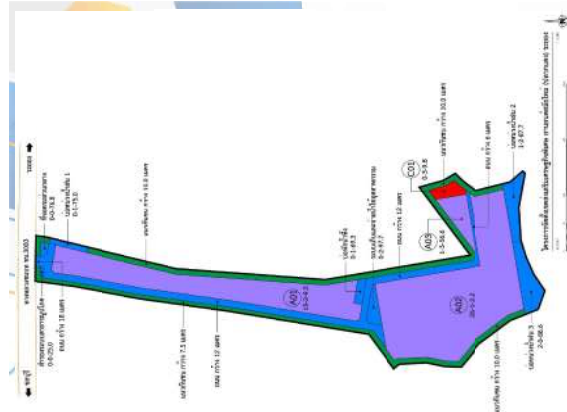
ด้านการตลาด

- รับผู้ประกอบการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์สมัยใหม่
- สร้างมูลค่าการลงทุนที่เกิดขึ้นประมาณ 1,800 ล้านบาท

60

ผังการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการ

ตารางการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อโครงการ			
สัญลักษณ์	ประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน	พื้นที่ เนื้อที่ (ไร่)	ร้อยละ
	พื้นที่อุตสาหกรรม	43-2-68.3 (43.67)	63.35
	พื้นที่พาณิชยกรรม และที่ที่อาศัย	0-3-9.8 (0.78)	1.11
	พื้นที่ระบบสาธารณูปโภค	13-3-13.5 (13.78)	19.68
	- พื้นที่ถนน และระบบระบายน้ำ	7-3-99.4 (8.00)	
	- พื้นที่จอดรถยนต์	4-1-45.3 (4.37)	
	- พื้นที่ที่จอดรถยนต์และจักรยานยนต์	0-1-69.3 (0.42)	
	- พื้นที่ที่จอดรถยนต์และจักรยานยนต์	0-2-97.7 (0.74)	
	- พื้นที่ที่จอดรถยนต์และจักรยานยนต์	0-0-76.8 (0.19)	
	- พื้นที่ที่จอดรถยนต์และจักรยานยนต์	0-0-25.0 (0.06)	
	พื้นที่แนวกันชน	11-3-25.8 (11.81)	16.86
	รวมเป็นพื้นที่ทั้งหมด	70-0-17.4 (70.04)	100.00



63

ข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน

ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินและแผนผังการพัฒนาโครงสร้าง
พื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
(ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2565

อ. 46 (เขตเมืองอุตสาหกรรม)

เป็นที่ดินประเภทพัฒนาอุตสาหกรรม

เพื่อรองรับ พื้นที่ต่อเนื่องจากส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษสำหรับอุตสาหกรรม
เป้าหมายพิเศษหรือเกี่ยวข้องกับการพัฒนาอุตสาหกรรมที่เป็นอุตสาหกรรมบริการ
และคลังสินค้า เพื่อพัฒนาเป็นพื้นที่อุตสาหกรรมที่เป็นอุตสาหกรรมต่อเนื่อง
ได้แก่ กลุ่มพื้นที่อุตสาหกรรมในจังหวัดชลบุรี บริเวณอำเภอพานทอง อำเภอ
บางละมุง อำเภอศรีราชา เชื่อมต่อกับพื้นที่ในจังหวัดระยอง บริเวณอำเภอ
ปลวกแดง อำเภอเนินขาม เนื่องจากพื้นที่ในภาคตะวันออก

61

ประเภทกิจการเป้าหมายพิเศษที่จะสนับสนุน

01 อุตสาหกรรม ยานยนต์สมัยใหม่	02 อุตสาหกรรม อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ	03 อุตสาหกรรมเกษตร และเทคโนโลยีชีวภาพ
04 อุตสาหกรรม การแปรรูปอาหาร	05 อุตสาหกรรมท่องเที่ยว กลุ่มรายได้ และการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ	06 อุตสาหกรรมหุ่นยนต์
07 อุตสาหกรรมการบิน และโลจิสติกส์	08 อุตสาหกรรมทางการแพทย์ ครบวงจร	09 อุตสาหกรรมเชื้อเพลิง ชีวภาพและเคมีชีวภาพ
10 อุตสาหกรรมดิจิทัล	11 อุตสาหกรรม การป้องกันประเทศ	12 อุตสาหกรรมพัฒนา บุคลากรและการศึกษา

กิจกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์สมัยใหม่

การพัฒนาบุคลากรและการศึกษา

- กิจกรรมผลิตระบบเบรกและชิ้นส่วน (Brake System and Parts)
- กิจกรรมผลิตชิ้นส่วนความปลอดภัย (Safety Parts)
- กิจกรรมผลิตชิ้นส่วนยานยนต์อื่น ๆ

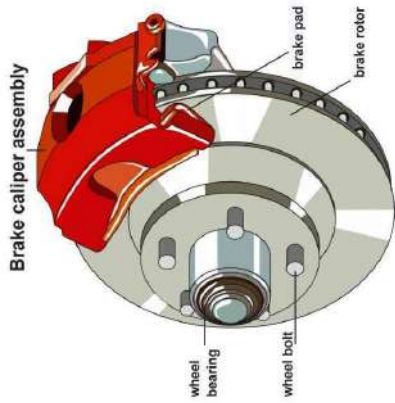
64

“โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยะอง”

การผลิตชิ้นส่วนและประกอบระบบเบรกสำหรับรถยนต์

- จานเบรก (Brake Rotor or Disc Brake)
- ผ้าเบรก (Brake Pad)
- คาลิปเปอร์เบรก (Brake Caliper)

มีการผลิตด้วยระบบอัตโนมัติ (Automation) ซึ่งเป็นเทคโนโลยีขั้นสูง



65

ตัวอย่าง : กระบวนการผลิตจานเบรก (Disc Brake)

- 1 การเตรียมแบบหล่อ
- 2 การเตรียมวัตถุดิบในการหล่อ
- 3 การหล่อเหล็ก
- 4 การเทหล่อเหล็ก
- 5 การรีดแบบและแยกชิ้นงาน
- 6 การขัดชิ้นงาน
- 7 การกลึงชิ้นงาน
- 8 การเคลื่อนสีชิ้นงาน
- 9 ตรวจสอบคุณภาพและบรรจุ

วัตถุดิบ : เสนเหล็กอุตสาหกรรม

ผลิตภัณฑ์ : จานเบรก (Disc Brake)

66

ภาพตัวอย่างกระบวนการผลิตจานเบรก (Disc Brake)

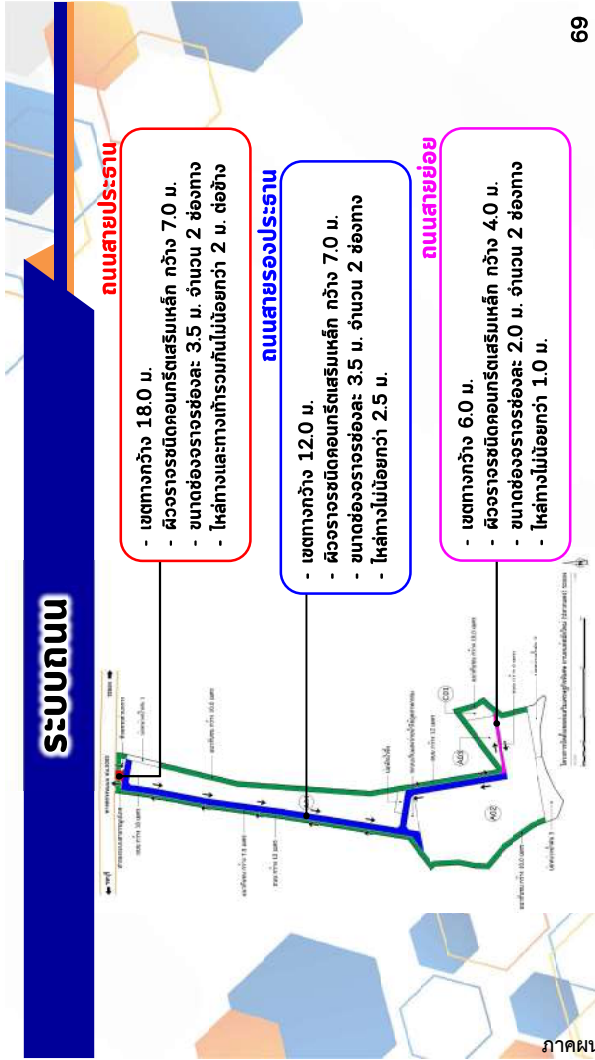
- การหล่อเหล็ก โดยใช้เครื่องเทหล่ออัตโนมัติ (Automation) ระบบซีเอ็นซี
- การกลึงชิ้นงานด้วยเครื่องแบบซีเอ็นซี (Machining Center)
- การทำความสะอาดก่อนบรรจุ
- ภาพตัวอย่างผลิตภัณฑ์

67

การออกแบบ ระบบสาธารณูปโภคของโครงการ

สอดคล้องกับมาตรฐานระบบสาธารณูปโภค ตามประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง มาตรฐานระบบสาธารณูปโภค สิ่งอำนวยความสะดวกในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. 2568

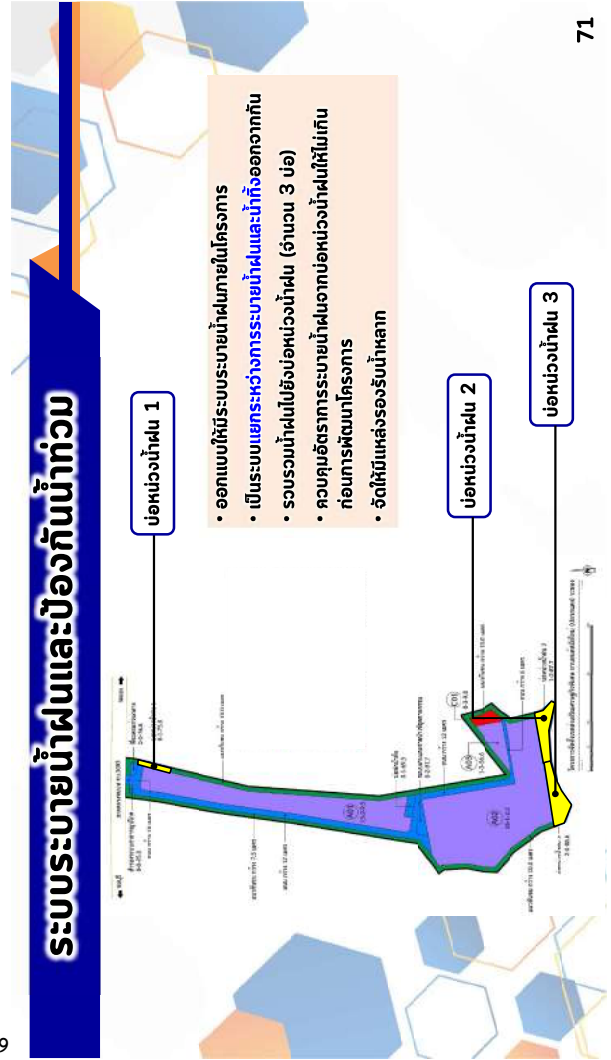
68



69



70

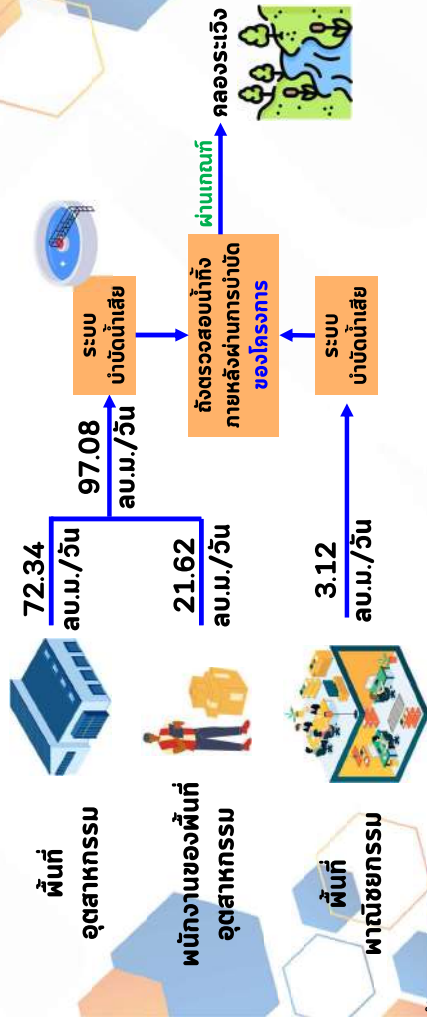


71

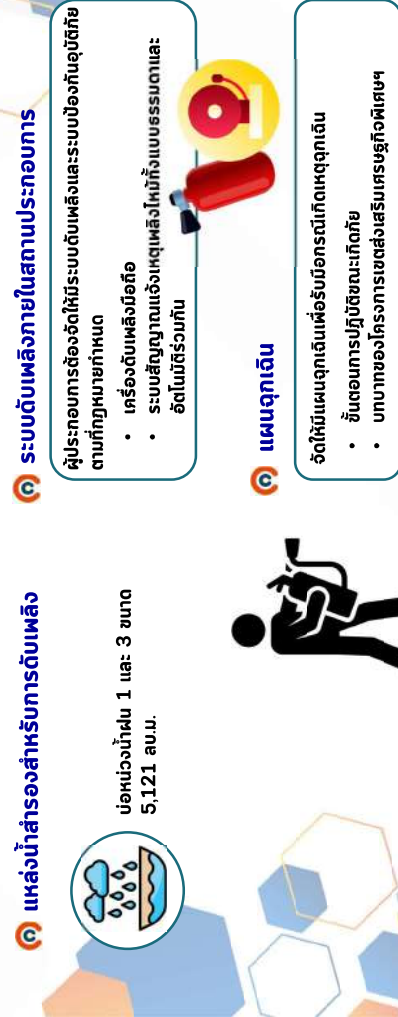


72

ระบบบำบัดน้ำเสีย



ระบบดับเพลิง



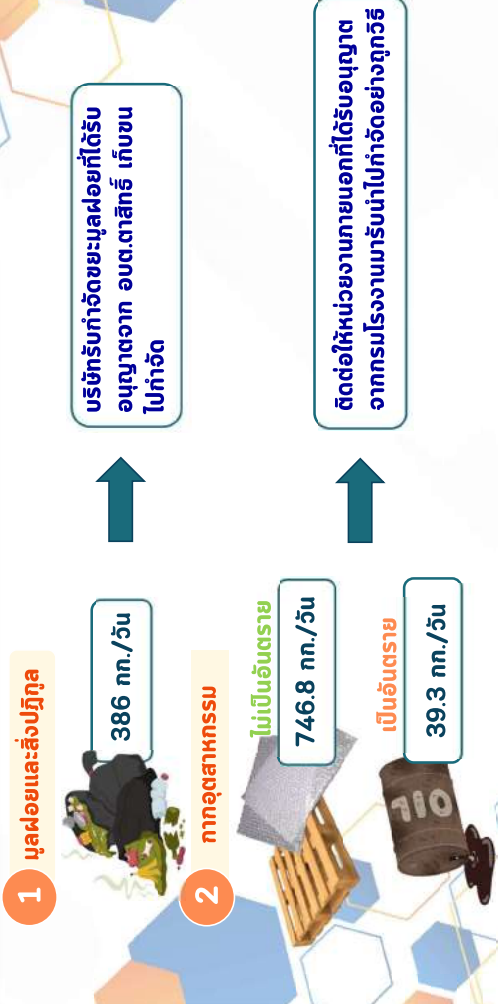
ระบบสื่อสารคมนาคม

- มีชุมสายโทรศัพท์ ระบบส่งสัญญาณโทรศัพท์ และระบบสายส่งโทรศัพท์
- มีการติดตั้งระบบโครงข่ายสื่อสารความเร็วสูงและอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง และ Free Internet Wi-fi Hotspot

ระบบไฟฟ้า

- ความต้องการใช้ไฟฟ้าสูงสุด 16 เมกะวัตต์/ชั่วโมง
- รับไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอปลวกแดง
- บริเวณแนวถนนภายในโครงการ จะมีการติดตั้งโคมไฟส่องสว่างทุก ๆ ระยะไม่เกิน 40 ม.

ระบบจัดการกากอุตสาหกรรม มูลฝอย สิ่งปฏิกูล



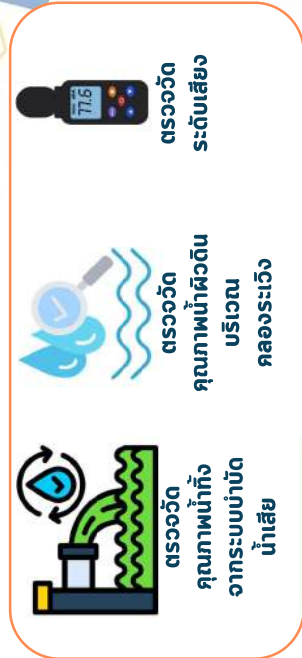
ระบบติดตามตรวจสอบมลพิษและคุณภาพสิ่งแวดล้อม

๑ ระยะก่อสร้าง



ตรวจวัด
ระดับเสียง

๒ ระยะดำเนินการ

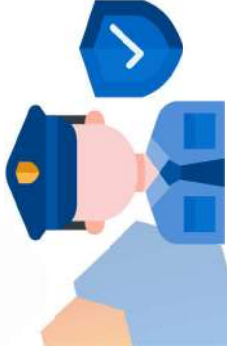


ตรวจวัด
ระดับเสียง

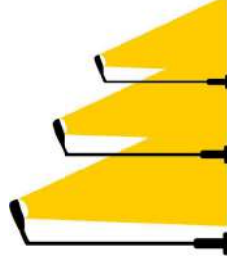
ตรวจวัด
คุณภาพน้ำผิวดิน
บริเวณ
คลองระเวียง

77

ระบบรักษาความปลอดภัย



จัดให้มีเจ้าหน้าที่
รักษาความปลอดภัย



ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง
ที่เพียงพอในพื้นที่



ติดตั้ง CCTV
ควบคุมได้จากระยะไกล

78

ขั้นตอนและระยะเวลาของการดำเนินการ

การพัฒนาโครงการฯ คาดว่าจะใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างประมาณ 1.5 ปี

รายละเอียด	พ.ศ. 2569				พ.ศ. 2570			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
1. งานเตรียมการก่อสร้าง								
2. งานส่วนที่ปรึกษาการก่อสร้าง								
3. งานปรับระดับแปลง และพื้นที่ส่วนอื่น ๆ								
4. งานถนน								
5. งานระบบระบายน้ำฝน								
6. งานระบบท่อจ่ายน้ำใช้และถึงเก็บน้ำ								
7. งานระบบรวบรวมน้ำเสีย								
8. งานระบบไฟแสงสว่างถนน								
9. งานท่อระบายน้ำภายนอกและแมนโฮลรับน้ำ								
10. งานบ่อหมักน้ำฝนและระบบสุขาภิบาล								
11. งานบ่อพักน้ำที่จากโรงงาน และระบบสูบส่ง								
12. งานระบบกล้องวงจรปิด (CCTV)								

79

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (ปอว.เขต) ระยะที่ 1

1

ยกระดับมาตรฐานของอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ (ปอว.เขต) ระยะที่ 1 และนโยบาย "Thailand EV Hub" เพื่อสร้างเป็นศูนย์กลางการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าและชิ้นส่วนสำคัญของภาคอุตสาหกรรม

2

ส่งเสริมการลงทุนและเพิ่มมูลค่าการส่งออก : ดึงดูดนักลงทุนทั้งในและต่างประเทศ เกิดการลงทุนด้านการผลิต และเพิ่มรายได้จากการส่งออกสินค้าอุตสาหกรรม

3

ส่งเสริมงานวิจัยและพัฒนาต้นแบบนวัตกรรม : กระตุ้นให้สถาบันการศึกษาและหน่วยงานวิจัยร่วมมือกับภาคเอกชนในการพัฒนาเทคโนโลยีใหม่

4

ลดการพึ่งพาการนำเข้าชิ้นส่วนจากต่างประเทศ : เพิ่มการผลิตชิ้นส่วนสำคัญภายในประเทศ ช่วยลดการขาดดุลการค้าและเสริมความมั่นคงทางเศรษฐกิจ

5

ส่งเสริมเศรษฐกิจสีเขียวและความยั่งยืนของประเทศไทย : สอดคล้องกับนโยบายเศรษฐกิจ BCG (Bio-Circular-Green Economy) และเป็นมาตรการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Net Zero Emission)

80

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจาก

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยะของ

1

เพิ่มประสิทธิภาพการผลิต : โรงงานใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่ เพื่อเพิ่มความเร็วและลดต้นทุนการผลิต และเพิ่มผลผลิตต่อหน่วยเวลา

2

ส่งเสริมการพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรม : เกิดการพัฒนาองค์ความรู้ด้านเทคโนโลยีใหม่ ช่วยยกระดับขีดความสามารถขององค์กร

3

สร้างเครือข่ายห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) ในอุตสาหกรรม : เพื่อเสริมสร้างระบบนิเวศทางธุรกิจให้เข้มแข็ง

4

เพิ่มศักยภาพการแข่งขันในตลาดโลก : สินค้าที่ควบคุมคุณภาพสูงสามารถส่งออกไปยังตลาดต่างประเทศ สร้างรายได้และความเชื่อมั่นในสินค้าจากประเทศไทยในเวทีสากล

5

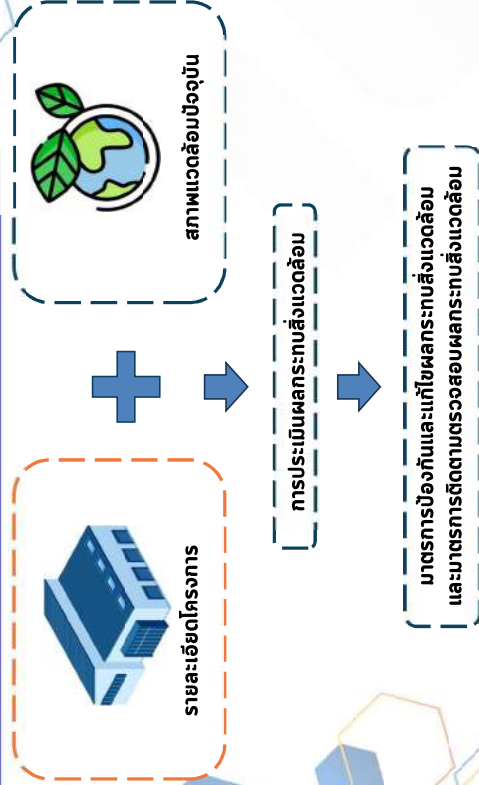
สนับสนุนการผลิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม : ใช้พลังงานสะอาด กระบวนการของเสียกลับมาใช้ประโยชน์ในกระบวนการ Green Industry เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน

81

ระดับ

ธุรกิจ

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม



83

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจาก

โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษยานยนต์สมัยใหม่ (ปลวกแดง) ระยะของ

1

สร้างโอกาสการจ้างงานและรายได้ในพื้นที่ : เกิดการจ้างงานในสาขาต่าง ๆ (ประมาณ 380 คน) ทำให้รายได้ของประชาชนในพื้นที่เพิ่มขึ้น

2

พัฒนาทักษะและองค์ความรู้ของแรงงานท้องถิ่น : มีการฝึกอบรมและพัฒนาทักษะให้แก่แรงงานในพื้นที่

3

ส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ : การพัฒนาเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฯ จะช่วยกระตุ้นให้หน่วยงานรัฐพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

4

กระตุ้นเศรษฐกิจท้องถิ่นและระดับชุมชน : การหมุนเวียนของเงินจากค่าจ้าง การจัดซื้อวัตถุดิบ และบริการในพื้นที่ จะส่งผลให้ธุรกิจท้องถิ่นเติบโตและมีเสถียรภาพมากขึ้น

5

ส่งเสริมภาพลักษณ์พื้นที่ที่เป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมสมัยใหม่ : สร้างชื่อเสียงและภาพลักษณ์ที่ดีให้กับพื้นที่ในเชิงเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อม

82

ระดับ

ท้องถิ่น

สรุปผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม	ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ	ผลกระทบ
1. คุณภาพอากาศ	✓	✓	ระดับต่ำ
2. ระดับเสียง	✓	✓	ระดับต่ำ
3. คุณภาพน้ำผิวดิน	✓	✓	ระดับต่ำ
4. การใช้ที่ดิน	✓	✓	ระดับต่ำ
5. การระบายน้ำ	✓	✓	ระดับต่ำ
6. การจัดการขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล และกากอุตสาหกรรมที่ไม่ใช้แล้ว	✓	✓	ระดับต่ำ
7. การคมนาคมขนส่ง	✓	✓	ระดับต่ำ
8. เศรษฐกิจและสังคม	✓	✓	ระดับต่ำ

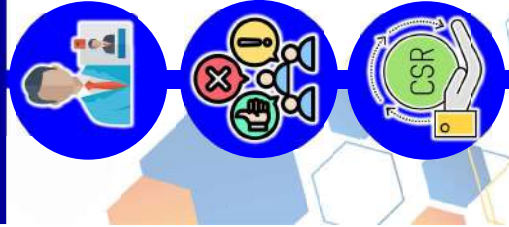
84

มาตรการ ป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบหรือเสียหายเหตุที่อาจก่อให้เกิดเหตุ ร้ายกาจ หรือผลกระทบต่อการดำรงชีวิตของประชาชน ชุมชน หรือสิ่งแวดล้อม

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกัน		มาตรการติดตาม	
	ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ	ระยะก่อสร้าง	ระยะดำเนินการ
มาตรการทั่วไป (หน้า 57-58)	✓	✓	-	-
1. คุณภาพอากาศ	✓	✓	-	✓
2. คุณภาพน้ำ	✓	✓	-	✓
3. เสียง	✓	✓	✓	✓
4. การจัดการกากของเสีย	✓	✓	-	-
5. การใช้ไฟฟ้า	✓	✓	-	-
6. การระบายน้ำและป้องกันท่วม	✓	✓	-	-
7. การจราจรและการขนส่ง	✓	✓	-	-
8. เศรษฐกิจและสังคม	✓	✓	-	-
9. สาธารณสุขและสุขภาพ	✓	✓	-	-
10. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	✓	✓	-	-

หน้า 59-66 หน้า 67-74 หน้า 75 หน้า 76-77 85

มาตรการด้านเศรษฐกิจและสังคม



พิจารณาว่าจ้างแรงงานท้องถิ่นที่มีความสามารถตรงตามความต้องการของบริษัทเข้าทำงานเป็นลำดับแรก เพื่อให้คนในท้องถิ่นมีงานทำและเพื่อพัฒนาดีต่อโครงการ โดยแจ้งให้ชุมชนทราบในช่วงที่มีตำแหน่งว่าง

จัดให้มีขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียน โดยระบุช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน ขั้นตอนการจัดการ และระยะเวลาในการดำเนินการแก้ไขปัญหา รวมทั้งสรุปบันทึกข้อร้องเรียน สรุปผลการแก้ไข้ปัญหา ทบทวนสาเหตุของปัญหา และกำหนดแนวทางป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ ทั้งนี้ ให้ประชาสัมพันธ์ช่องทางการแจ้งเรื่องร้องเรียน ให้ชุมชนทราบ

จัดทำแผนงานความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) โดยให้ครอบคลุมต่อแผนงานด้านการศึกษา คุณภาพชีวิต สาธารณสุข สุขภาพอนามัย และสิ่งแวดล้อมของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ

86

มาตรการเยียวยาผลกระทบ

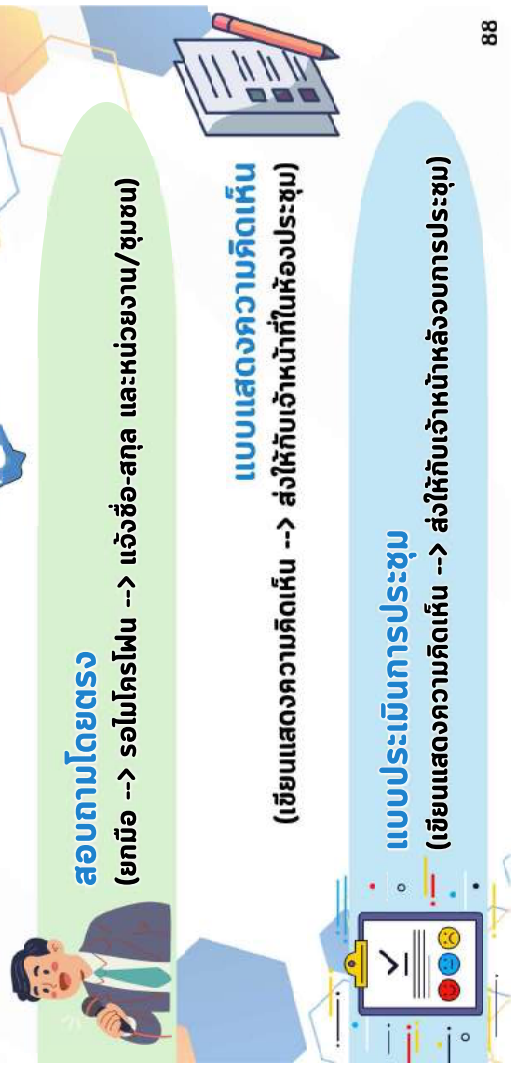
กรณีที่โครงการได้รับการร้องเรียนจากประชาชนโดยรอบ
พื้นที่โครงการและพิสูจน์ทราบว่าเป็นผลกระทบ
จากการดำเนินการของโครงการจริง โครงการจะต้อง
ตรวจสอบความเสียหาย ชดเชย เยียวยารูปแบบต่าง ๆ

หนังสือให้ความยินยอมรับผิดชอบ
การเยียวยาผลกระทบ



87

ช่วงการรับฟังความคิดเห็น



88

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม และข้อเสนอแนะ

หน่วยงาน	ช่องทางการติดต่อ
เจ้าของโครงการ บริษัท เอ็มไพน์ เมชชีน (ประเทศไทย) จำกัด ผู้ประสานงานโครงการ คุณฐาพร นิตาฬ้า 	ที่อยู่ : 187 หมู่ที่ 5 ตำบลหนองฮีสุรินทร์ อำเภอบ้านฝาง จังหวัดขอนแก่น 20220 โทรศัพท์ : 063-789-6355 อีเมล : bobbytagon@gmail.com
บริษัทที่ปรึกษา บริษัท ไพร่เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด ผู้ประสานงานโครงการ คุณณัฐชยา ไทยเขื่อนจรรย์ (นักวิชาการสิ่งแวดล้อม) คุณธิดาขวัญ แทนวันนอก (นักวิชาการด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน) 	ที่อยู่ : 99/2 หมู่ที่ 8 ตำบลบางเมือง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ 10270 โทรศัพท์ : 02-105-4608, 092-824-5522 โทรสาร : 02-105-4609 มือถือ : 065-059-1519 (คุณธิดาขวัญ) อีเมล : admin@4tier.co.th เว็บไซต์ : www.4tier.co.th    Line Facebook Website

89



ขอบคุณครับ

90

เอกสารแนบ 4

ภาพการปิดประกาศเผยแพร่
และนำเสนอสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นฯ

	
สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง	ที่ว่าการอำเภอปลวกแดง
	
องค์การบริหารส่วนตำบลตาสิทธิ์	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านหนองบอน
	
กำนันตำบลตาสิทธิ์ (หมู่ที่ 2 บ้านเขาระฆัง)	วัดกุระขัง
	
ประชาสัมพันธ์บนเฟซบุ๊ก องค์การบริหารส่วนตำบลตาสิทธิ์	
ภาพการปิดประกาศและนำเสนอสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น ดำเนินการเมื่อวันที่ 14 และ 20 กรกฎาคม พ.ศ. 2569	