

รายงานประจำปี 2560

1 ปี ของ EEC ภายใต้คำสั่ง คสช. ที่ 2/2560



EEC

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

เชื่อมโลก ให้ไทยแลนด์

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก



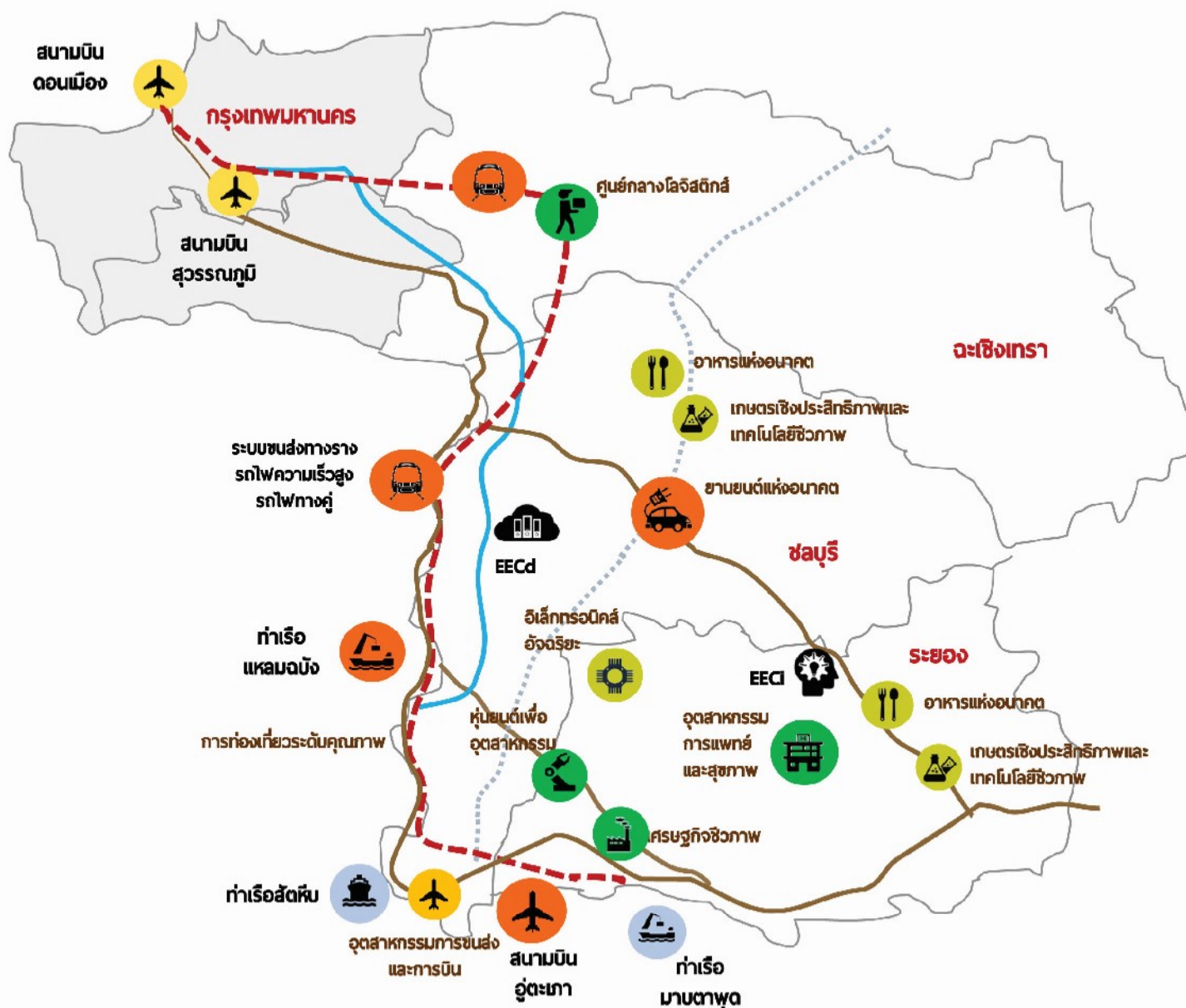
www.eeco.or.th



“ 1 ปี ของการทำงานอย่างบูรณาการ
ภายใต้การร่วมมืออย่างใกล้ชิดของรัฐบาล เอกชน และประชาชน
ทั้งในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น
โดยคำนึงถึงการประสานผลประโยชน์ของประเทศ และของประชาชนในพื้นที่
เพื่อเป็นต้นแบบการพัฒนาเชิงพื้นที่ที่สมบูรณ์แบบและยั่งยืน
ภายใต้นโยบาย ไทยแลนด์ 4.0 ”



พ.ร.บ. เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561
มีผลให้สำนักงาน เปลี่ยนชื่อเป็น
สำนักงานนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)
ตั้งแต่วันที่ 15 พฤษภาคม 2561 เป็นต้นไป



ต่อยอด การพัฒนาโครงการพัฒนาชายฝั่งทะเลตะวันออกให้เป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจ เชื่อมโยงการค้าการลงทุนกับทั่วโลก

5 โครงการหลักใน 1 ปี



• โครงสร้างพื้นฐานสำคัญ



• อุตสาหกรรมเป้าหมาย



• เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมเป้าหมาย
เขตส่งเสริมพิเศษนวัตกรรมและดิจิทัล



• การท่องเที่ยว



• การพัฒนาบุคลากร
“อีอีพลัส โมเดล”
สร้างคนสู่การเติบโตของ EEC



พระราชบัญญัติเขตพัฒนา
พิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561

สารบัญ

สรุปการดำเนินงานของ สกพอ. ในรอบ 1 ปี เศษ

1. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งที่สำคัญ
2. ประกาศเขตส่งเสริมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก
3. ความร่วมมือกับหน่วยงานภายในและต่างประเทศ
4. การลงทุนในพื้นที่
5. แผนพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก
 - แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 - แผนพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว
 - แผนพัฒนาเมืองใหม่อัจฉริยะน่าอยู่ (เมืองตัวอย่างใน EEC)
 - แผนพัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัย และเทคโนโลยี
6. งบประมาณดำเนินการ
7. พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
8. การดำเนินการในระยะต่อไป
9. โครงการสำคัญ (Highlight Project)
“อีอีพพลัส โมเดล” สร้างคนสู่การเติบโตของ EEC
10. โครงการสำคัญ (Highlight Project)
การพัฒนาเมืองใหม่อัจฉริยะน่าอยู่ (เมืองตัวอย่างใน EEC)

01

02



08



10



12



14



20



21



22



23



27



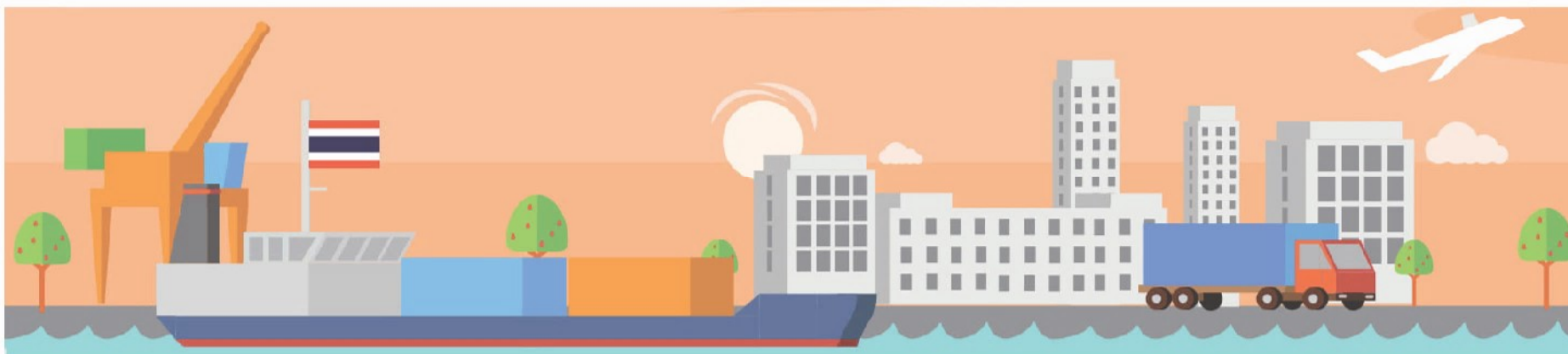
สรุปการดำเนินงานของ สกพอ. ในรอบ 1 ปีเศษ (มีนาคม 2560 – พฤษภาคม 2561)

สำนักคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ได้ปฏิบัติการกิจที่กำหนดไว้ ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ 2/2560 เรื่องการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ลงวันที่ 17 มกราคม 2560 ที่ได้มีการตั้งสำนักงานเพื่อการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (สกรศ.) ขึ้น เพื่อบริหารนโยบายสำคัญของรัฐบาล ในการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor) ที่ครอบคลุมพื้นที่ 3 จังหวัดในภาคตะวันออก ได้แก่ จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง

โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน และการอำนวยความสะดวกในการประกอบกิจการ อันเป็นปัจจัยสำคัญ ต่อการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ และเพื่อกระจายการพัฒนาไปยังพื้นที่ต่าง ๆ โดยเหมาะสมกับศักยภาพของพื้นที่ อันเป็นการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนให้ทั่วถึง

เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2560 นายกรัฐมนตรี โดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี ได้มีคำสั่งที่ 11/2560 แต่งตั้ง นายคณิศ แสงสุพรรณ เป็นเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

กลไกการบริหารและพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor) ประกอบไปด้วย คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ซึ่งมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน และคณะกรรมการบริหารการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (กรศ.) ซึ่งมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมเป็นประธาน ทำหน้าที่ขับเคลื่อนการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรมโดยเร็ว และมีการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการที่เกี่ยวข้องช่วยปฏิบัติงานจำนวน 10 คณะ โดยมีผลการดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้





1. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนส่งที่สำคัญ

คณะกรรมการนโยบายฯ อนุมัติโครงการสำคัญ 6 โครงการ
พร้อมทั้งประกาศหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และกระบวนการ
ในการร่วมลงทุนกับเอกชน หรือให้เอกชนเป็นผู้ลงทุน พ.ศ.2560
(ประกาศ PPP EEC Track)

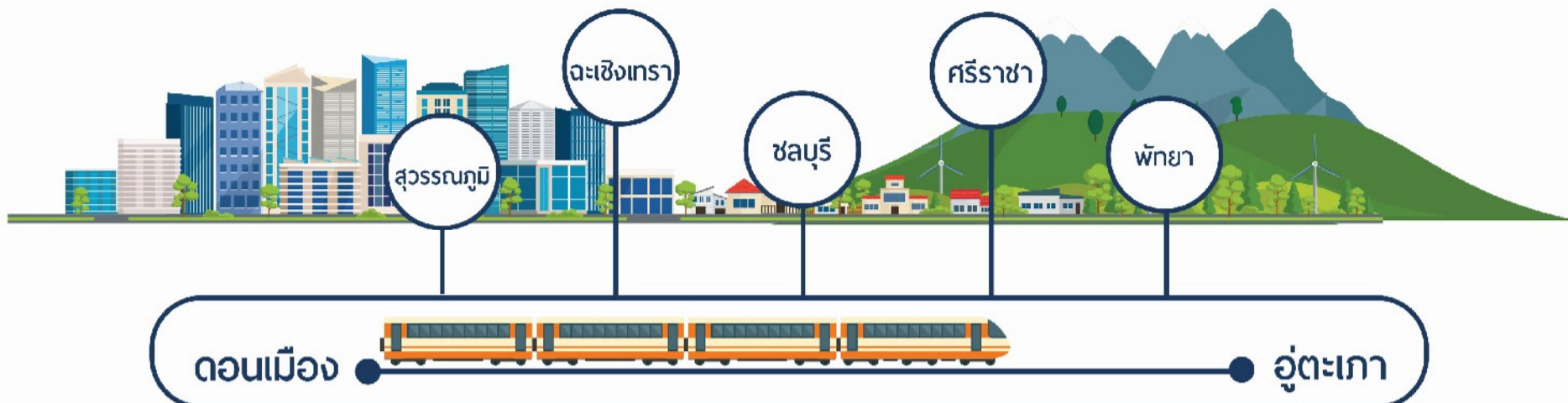
เพื่อให้โครงการลงทุนสำคัญใน EEC สามารถทำงานได้อย่างรวดเร็ว โปร่งใส
และครบถ้วนตามขั้นตอน พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ
พ.ศ. 2556 จำนวน 6 โครงการ ได้แก่

1.1 **โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน** คณะรัฐมนตรีในการประชุมเมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2561 ได้เห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก เรื่องต่างๆ ดังนี้

- หลักการโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน และให้ดำเนินการตามประกาศคณะกรรมการนโยบาย เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และกระบวนการในการร่วมลงทุนกับเอกชน หรือให้เอกชนเป็นผู้ลงทุน พ.ศ. 2560
- ให้พื้นที่โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ตั้งแต่สนามบินดอนเมือง ถึงสุดเขตกรุงเทพฯ และรวมถึงสถานีสุวรรณภูมิ ซึ่งเป็นพื้นที่ภายนอกกระบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก เป็นพื้นที่ “ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก”
- ให้พื้นที่โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ตลอดแนวโครงการฯ ตั้งแต่สนามบินดอนเมืองถึงสนามบินอู่ตะเภา รวม 7,583 ไร่เป็น “เขตส่งเสริม”

แนวเส้นทางโครงการเริ่มจาก สนามบินดอนเมืองผ่านสถานีกลางบางซื่อ มักกะสัน ลาดกระบัง สุวรรณภูมิ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี พัทยา และสิ้นสุดที่บริเวณใต้อาคารผู้โดยสารหลังที่ 3 ของสนามบินอู่ตะเภา ประกอบไปด้วย 10 สถานี ระยะทางรวม 220 กิโลเมตร โดยช่วงพญาไทถึงสุวรรณภูมิ จะใช้โครงสร้างทางวิ่งของรถไฟฟ้ามหานครเดิม ความเร็วสูงสุด 160 กม./ชม. ในเขตเมือง และ 250 กม./ชม. ในช่วนนอกเมือง มีรถไฟให้บริการหลายรูปแบบ โดยรูปแบบที่ใช้ระยะเวลาเดินทางน้อยสุด สามารถเชื่อมต่อทั้งสามสนามบินได้ภายใน 1 ชั่วโมง รองรับผู้โดยสารได้กว่า 147,000 คน/วัน

ทั้งนี้ประกาศข้อกำหนดและขอบเขตงาน (TOR) พร้อมประกาศเชิญชวนเอกชนได้ในวันที่ 30 พฤษภาคม 2561 และคาดว่าจะลงนามในสัญญาภายในกันยายน 2561 และเปิดดำเนินการในปี 2566



1.2 โครงการพัฒนาศูนย์การบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก (Airport City)

เป็นโครงการพัฒนาเพื่อยกระดับสนามบินอู่ตะเภาขึ้นเป็นสนามบินหลักของพื้นที่ EEC และเป็นสนามบินหลักแห่งที่ 3 ของประเทศ ครอบคลุมพื้นที่ 6,500 ไร่ ภายในเขตสนามบินอู่ตะเภาเดิม ประกอบไปด้วย 6 กิจกรรมใหม่ ได้แก่

- อาคารผู้โดยสารแห่งที่ 3
- ศูนย์การค้าและธุรกิจ
- เขตการค้าเสรีเพื่ออุตสาหกรรมการบิน
- อาคารคลังสินค้าและโลจิสติกส์
- ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน
- ศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรการบิน

คาดว่าจะประกาศ TOR พร้อมประกาศเชิญชวนเอกชนได้ ในเดือนสิงหาคม 2561 และพร้อมลงนามในสัญญาภายใน เดือนพฤศจิกายน 2561 โดยจะก่อสร้างแล้วเสร็จและทยอยเปิดดำเนินงานในกิจกรรมต่างๆ ตั้งแต่ปี 2564 เป็นต้นไป และเปิดให้บริการอาคารผู้โดยสารหลังที่ 3 สามารถรองรับผู้โดยสารในระยะแรกได้ 15 ล้านคน/ปีอย่างเต็มรูปแบบได้ในปี 2566



1.3 โครงการพัฒนากำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3
เพื่อรองรับการนำเข้าวัตถุดิบในการผลิตพลังงาน และการขยายตัวของอุตสาหกรรมปิโตรเคมีขั้นสูง พื้นที่ก่อสร้างท่าเรือประมาณที่ 1,000 ไร่ รองรับการลงทุนส่งสินค้าเหลวและก๊าซ ได้เพิ่มเติมอีก 20 ล้านตัน/ปี โดยที่คาดว่าจะประกาศ TOR พร้อมประกาศเชิญชวนเอกชนได้ในเดือน สิงหาคม 2561 และพร้อมลงนามในสัญญาภายในธันวาคม 2561 โดยพร้อมเปิดดำเนินการในปี 2567

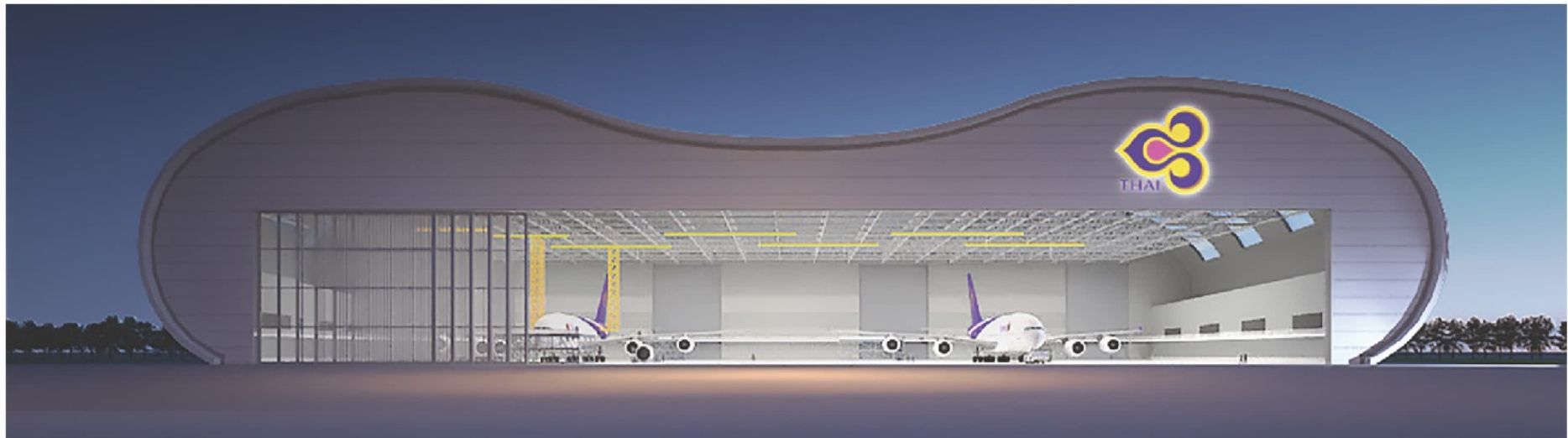


1.4 โครงการพัฒนากำเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3
เพื่อรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมเป้าหมาย โดยการรองรับสินค้าส่งออกและนำเข้า ที่จะเพิ่มมากขึ้นจากอุตสาหกรรมเป้าหมาย และรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมจากภายนอกพื้นที่ ที่มีความจำเป็นต้องใช้ ท่าเรือแหลมฉบังเป็นพื้นที่นำเข้า-ส่งออกสินค้า โดยท่าเรือระยะที่ 3 ดำเนินการบนพื้นที่ของเขตท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณด้านทิศใต้ของท่าเรือ ปัจจุบัน 1,600 ไร่ รองรับตู้สินค้าเพิ่มเติมได้อีก 7 ล้านตู้/ปี และรองรับการส่งออกรถยนต์ได้เพิ่มขึ้นอีก 1 ล้านคัน/ปี ซึ่งจะทำให้ท่าเรือแหลมฉบังมีปริมาณสินค้าผ่านท่าเรือมาก ติดอันดับ 1 ใน 10 ของโลก คาดว่าจะประกาศ TOR พร้อมประกาศเชิญชวนเอกชนได้ในเดือน สิงหาคม 2561 และพร้อมลงนามในสัญญาภายในธันวาคม 2561 โดยเปิดดำเนินการในปี 2568



1.5 โครงการศูนย์ซ่อมอากาศยานอุตะภาความร่วมมือระหว่าง การบินไทย และ Airbus

ออกแบบเป็นโรงซ่อมอัจฉริยะที่นำเทคโนโลยีอาทิเช่น Big Data Drone 3D Printing และ 3D Scan มาใช้ในการติดตาม ตรวจสอบและซ่อมบำรุงอากาศยานที่เข้ามารับบริการซึ่งมุ่งเน้นไปที่อากาศยานยุคใหม่ที่ลำตัวใช้วัสดุผสมผสาน (Composite Material) ในการผลิต จะใช้พื้นที่ 200 ไร่ ดำเนินงานภายในพื้นที่ 6,500 ไร่ ของสนามบินอุตะภา คาดว่าจะประกาศ TOR พร้อมประกาศเชิญชวนเอกชนได้ในเดือนมิถุนายน 2561 และคาดว่าจะลงนามในสัญญาภายในกันยายน 2561 โดยเปิดดำเนินการในปี 2564

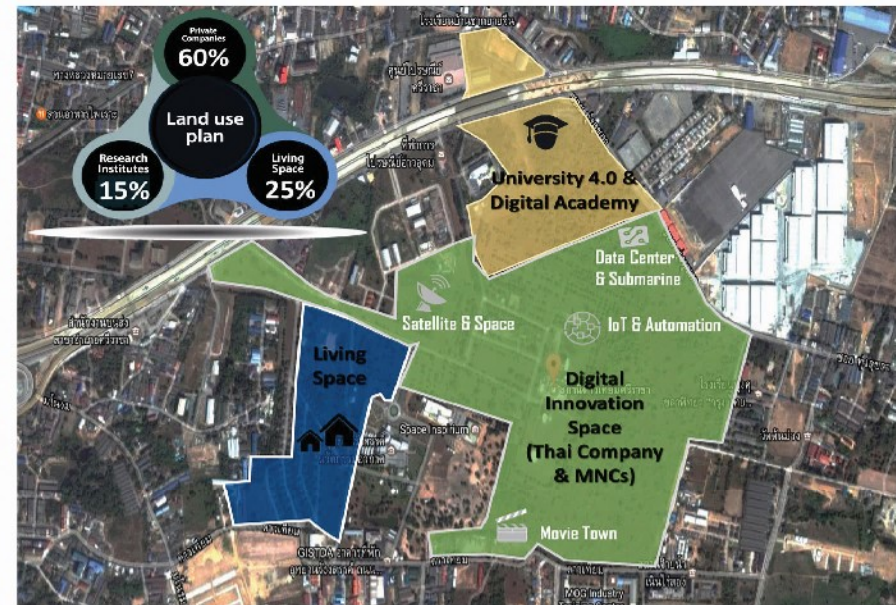


1.6 โครงการเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECd) บริเวณอำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ขนาดพื้นที่ 709 ไร่

เพื่อย้ายและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัลรองรับการเป็น Data Hub ของอาเซียน ขณะนี้กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม อยู่ระหว่างการปรับปรุงพื้นที่และอาคารเดิม จะแล้วเสร็จมีนาคม 2561

โดยการพัฒนาพื้นที่เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล

- จัดเตรียมพื้นที่ให้พร้อมใช้งาน ดำเนินงานเรื่องโฉนดและผังระวางที่ดิน และการเตรียมความพร้อมเพื่อจัดทำรังวัดพื้นที่ โดยละเอียด ภายในเดือนมิถุนายน 2561
- จัดเตรียมแต่งตั้งคณะทำงาน และคณะกรรมการคัดเลือกตามประกาศที่เกี่ยวข้อง
- ปรับปรุงแผนงานหลัก (Timeline) และระยะเวลาการดำเนินงาน โครงการให้สอดคล้องกับขั้นตอนของ EEC Track





2. ประกาศเขตส่งเสริมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

2.1 เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมเป้าหมาย

- 1) ปี 2560 ประกาศเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมไปแล้ว 2 แห่ง ได้แก่ นิคมอุตสาหกรรม Smart Park จังหวัดระยอง และนิคมอุตสาหกรรมเหมราช อีส์เทิร์นซีบอร์ด 4 จังหวัดระยอง พื้นที่ประกาศเขตรวม 3,366 ไร่ โดยเป็นพื้นที่ลงทุน 2,300 ไร่ วงเงินลงทุน 2.1 แสนล้านบาท เป็นเขตส่งเสริมเพื่อกิจการอุตสาหกรรม รองรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย
- 2) ปี 2561 ประกาศเขตส่งเสริมนิคมอุตสาหกรรมเป้าหมายอีก 19 แห่ง ทำให้มีพื้นที่ใหม่รองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายอีก 26,205 ไร่ และประมาณว่าจะรองรับการลงทุนได้กว่า 1.1 ล้านล้านบาท ภายใน 10 ปีข้างหน้า ประกอบด้วย

(1) จังหวัดระยอง จำนวน 6 แห่ง ได้แก่ นิคมอุตสาหกรรมเหมราชระยอง 36 นิคมอุตสาหกรรมอีสเทิร์นซีบอร์ด (ระยอง) นิคมอุตสาหกรรมเหมราชตะวันออก (มาตาพุด) นิคมอุตสาหกรรมเหมราช อีสเทิร์นซีบอร์ด นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ และนิคมอุตสาหกรรม ซี.พี. ระยอง

(2) จังหวัดชลบุรี จำนวน 12 แห่ง ประกอบด้วยนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร โครงการ 1-2 นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 1-5 นิคมอุตสาหกรรมยามาโตะ อินดัสทรีส์ นิคมฯ เหมราชชลบุรี นิคมฯ เหมราชชลบุรี แห่งที่ 2 นิคมฯ เหมราช อีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 2 และนิคมฯ เหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 3

(3) จังหวัดฉะเชิงเทรา จำนวน 1 แห่ง คือนิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2 เมื่อรวมเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมทั้ง 21 แห่ง แล้ว มีพื้นที่รวมประมาณ 86,775 ไร่ โดยเป็นพื้นที่พร้อมรองรับการลงทุนประมาณ 28,666 ไร่

ประมาณการเงินลงทุน 1,310,000 ล้านบาท ภายใน 10 ปี (ปี 2571) โดยคาดว่าจะในปี 2561 จะมีเงินลงทุนประมาณ 100,000 ล้านบาท ทั้งนี้ นิคมอุตสาหกรรมเหล่านี้ผ่านการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเปิดดำเนินการอยู่แล้ว แต่ยังมีที่ดินที่เหลืออยู่ ดังนั้นการพัฒนาอุตสาหกรรมเป้าหมายใน EEC จึงไม่จำเป็นต้องนำที่ดินอื่นๆ นอกเขตนิคมอุตสาหกรรมมาประกอบอุตสาหกรรม



2.2 เขตส่งเสริมเพื่อกิจการพิเศษ

1) เขตส่งเสริมนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor of Innovation: EECi) ตั้งอยู่ในบริเวณวังจันทร์วัลเลย์ จังหวัดระยอง ขนาดพื้นที่ 3,000 ไร่ และบริเวณอุทยานรังสรรค์ นวัตกรรมอวกาศ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ขนาดพื้นที่ 120 ไร่ เพื่อยกระดับอุตสาหกรรมและชุมชน ด้วยการพัฒนานวัตกรรมและนวัตกรรม ซึ่งขณะนี้ สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี อยู่ระหว่างการออกแบบรายละเอียด และก่อสร้างอาคาร โดยจะสามารถเปิดใช้กลุ่มอาคารระยะที่ 1 ได้ในปี 2562

2) เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECd) บริเวณ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ขนาดพื้นที่ 709 ไร่ ซึ่งโครงการ บางส่วนจะดำเนินงานภายใต้ PPP EEC Track มีการจัดตั้ง สถาบัน IoT และการชักชวนนักลงทุนจากประเทศกลุ่มเป้าหมาย

3) เขตส่งเสริมเมืองการบินภาคตะวันออก ตั้งอยู่ในพื้นที่สนามบินอู่ตะเภา ขนาดพื้นที่ 6,500 ไร่ ซึ่งโครงการส่วนใหญ่จะดำเนินงานภายใต้ PPP EEC Track

4) เขตส่งเสริมรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ครอบคลุมพื้นที่โครงการทั้งหมด ตลอดแนวโครงการตั้งแต่ดอนเมืองถึงอู่ตะเภา รวมพื้นที่พัฒนาระบบนิเวศนิคมฯ และศรีราชา รวมพื้นที่ 7,583 ไร่ ดำเนินงานภายใต้ PPP EEC Track

3. ด้านความร่วมมือกับหน่วยงานภายในและต่างประเทศ

สำนักงานได้ลงนามความร่วมมือกับหน่วยงานต่างประเทศและนักลงทุน

ตลอดจนเครือข่ายในการพัฒนาต่างๆ เพื่อส่งเสริมการลงทุน การพัฒนาพื้นที่

พัฒนาผู้ประกอบการ บุคลากรและงานค้นคว้าวิจัย ประกอบด้วยหน่วยงาน

ในประเทศและหน่วยงานต่างประเทศ จำนวน 11 ฉบับ 13 หน่วยงาน ดังนี้



3.1 หน่วยงานในประเทศจำนวน 3 ฉบับ

- (1) เมื่อวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2561 กับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- (2) เมื่อวันที่ 23 เมษายน 2561 กับสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ
- (3) เมื่อวันที่ 4 พฤษภาคม 2561 กับสำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา และสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

3.2 หน่วยงานต่างประเทศจำนวน 8 ฉบับ

- (1) เมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม 2560 กับ Hong Kong Trade Development Council (HKTDC) เพื่อส่งเสริมความร่วมมือการค้าและการลงทุนใน EEC
- (2) เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2560 กับ Industrial and Commercial Bank of China Limited (ICBC) และ Thai Bankers Association (TBA) เพื่อเสริมสร้างความสัมพันธ์ และเตรียมการความร่วมมือด้านการลงทุน สร้างเครือข่าย และสนับสนุนการเป็นที่พักพิงทางการเงินใน EEC
- (3) เมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2560 กับ Biomedical Innovation and New Industry Headquarters of Kobe City เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับกลุ่มธุรกิจอุตสาหกรรมเครื่องมือแพทย์
- (4) เมื่อวันที่ 4 กันยายน 2560 United Nations Industrial Development Organization (UNIDO) เพื่อสนับสนุนการพัฒนาต้นนวัตกรรมเทคโนโลยีในพื้นที่ EEC

(5) เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2560 Japan International Cooperation Agency (JICA) เพื่อเสริมสร้างความร่วมมือด้านเทคโนโลยีดิจิทัล และนวัตกรรมในพื้นที่ EEC

(6) เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2560 Hitachi Co., Ltd เพื่อเสริมสร้างความร่วมมือในการจัดตั้งศูนย์ IoT (Internet of Things)

(7) เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2561 Mizuho Bank Co.,Ltd ความร่วมมือในการส่งเสริมการแนะนำโอกาสทางธุรกิจ ใน EEC ให้กับบริษัทญี่ปุ่น

(8) เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2560 Alibaba.com Singapore E-Commerce Private Limited เพื่อเปิดตลาดสินค้าให้กับการเกษตร และพัฒนาความรู้ความสามารถของผู้ประกอบการไทยด้าน E-Commerce

(9) เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2560 กรมศุลกากร และ Cainiao Smart Logistics Network (Hong Kong) Limited เพื่อถ่ายทอดความรู้ด้านการจัดการ E-Commerce ระบบ Logistics พิจารณาทางศุลกากรเพื่อสนับสนุน E-Commerce ไทยสู่ตลาดโลก



4. การลงทุนในพื้นที่

ผ่านสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

4.1 ปี 2560 มีมูลค่าการขอรับส่งเสริมการลงทุน

โดยผ่านสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ในพื้นที่ EEC คิดเป็นร้อยละ 46 ของประเทศ คิดเป็นมูลค่าเงินลงทุน 296,889 ล้านบาท โดยเป็นการลงทุนใน 10 อุตสาหกรรมเป้าหมาย ประมาณร้อยละ 84 ซึ่งสูงกว่าเป้าหมายที่ BOI กำหนดไว้เดิม



4.2 ปี 2561 BOI กำหนดเป้าหมายการลงทุน 300,000 ล้านบาท โดยมีมาตรการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ดังนี้

- (1) เขตส่งเสริมเพื่อกิจการพิเศษ ได้แก่ เมืองการบินภาคตะวันออก เขตส่งเสริมรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน เขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EECi) และเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECd) ได้รับการขยายเวลาลดภาษีเงินได้นิติบุคคลอีก 2 ปี รวมแล้วเกิน 8 ปี และลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลร้อยละ 50 เพิ่มอีก 5 ปี จากเกณฑ์ปกติ
- (2) เขตส่งเสริมเพื่อกิจการอุตสาหกรรมเป้าหมาย ได้รับการลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล ร้อยละ 50 เพิ่มอีก 5 ปี จากเกณฑ์ปกติ
- (3) พื้นที่ในนิคม/เขตอุตสาหกรรมใน EEC ที่ได้รับการส่งเสริม ได้รับการลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลร้อยละ 50 เพิ่มอีก 3 ปี จากเกณฑ์ปกติ โดยมีเงื่อนไขต้องยื่นคำขอรับการส่งเสริมการลงทุน ภายในปี 2562 และมีความร่วมมือกับสถาบันการศึกษา/สถาบันวิจัยในการฝึกอบรมนักศึกษา เพื่อพัฒนาเทคโนโลยีหรือบุคลากร

4.3 การกำหนดคุณสมบัติและเงื่อนไข ของผู้ประกอบการอุตสาหกรรมอากาศยานในพื้นที่ EEC

ได้ตั้งคณะกรรมการพิจารณาความเหมาะสมด้านเทคโนโลยี และมีการประชุมไปแล้ว 2 ครั้ง เพื่อพิจารณานักลงทุน 3 ราย ได้แก่ Senior Aerospace, BOSA Thayaan และ Leitstritz ที่ขออนุมัติผ่อนปรนข้อจำกัดการลงทุนในส่วนของผู้ถือหุ้น และอำนาจการบริหารภายใต้คนต่างชาติ ซึ่งคาดว่าจะได้ข้อสรุป ภายในสิ้นเดือนพฤษภาคม 2561 เพื่อเสนอคณะกรรมการนโยบายพิจารณาอนุมัติต่อไป



5. แผนพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

แผนพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ประกอบไปด้วย 8 แผนงานย่อย

ซึ่งการจัดทำแผนทุกแผนได้มีการรับฟังความเห็นจากภาคประชาชนในพื้นที่

โดยมีการลงพื้นที่มากกว่า 10 ครั้ง มีประชาชนเข้าร่วมรวมกว่า 2,000 คน ซึ่งคณะกรรมการ

นโยบายการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกได้เห็นชอบแผนปฏิบัติการ

ระยะ 5 ปี แรก (2560-2564) แล้ว 3 แผน รับทราบ 1 แผน ได้แก่

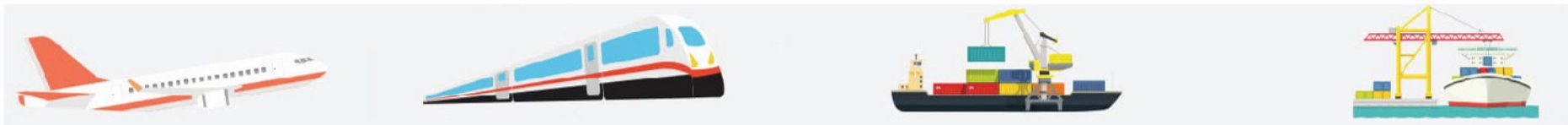
5.1 แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานรองรับการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก โดยมียุทธศาสตร์การพัฒนา ดังนี้

- (1) เพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายการขนส่งในปัจจุบัน โดยแก้ไขปัญหาคอขวด (Bottle neck) เชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์ (Missing Link) และเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการด้วยเทคโนโลยีสมัยใหม่
- (2) ส่งเสริมการเดินทางผู้โดยสารและขนส่งสินค้าทางรางและทางน้ำ
- (3) พัฒนาการเชื่อมโยงประตูเศรษฐกิจ ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือมาตาพุด ท่าอากาศยานอู่ตะเภา กับโครงข่ายคมนาคมหลักแบบไร้รอยต่อ (Seamless Connection)
- (4) เพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางและขนส่งสินค้า
- (5) ยกระดับคุณภาพการให้บริการการเดินทางของนักลงทุน และนักท่องเที่ยวในพื้นที่เศรษฐกิจ

โครงการตามแผนงานประกอบไปด้วย 168 โครงการวงเงินลงทุนรวมตามแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐาน 988,948.10 ล้านบาท แบ่งเป็น เงินงบประมาณคิดเป็นร้อยละ 30 เงินลงทุนของรัฐวิสาหกิจร้อยละ 10 เอกชนมีส่วนร่วมในการลงทุน (PPP) ร้อยละ 59 และกองทุนหมุนเวียน ร้อยละ 1 นอกจากนี้โครงการหลัก 5 โครงการที่ดำเนินงานภายใต้ PPP EEC Track ที่จะเริ่มดำเนินงานได้ทั้งหมดภายในปี 2561 และโครงสร้างพื้นฐานอื่นๆ ที่สำคัญภายใต้แผนนี้ เช่น การขยายและก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองทางหลวง และทางหลวงชนบทสายสำคัญ เช่น ทพ. 7 ทล. 3 ทล. 36 ทล. 331

ซึ่งเมื่อสิ้นสุดแผนในปี 2565 จะทำให้มีทางหลวงและทางหลวงชนบทก่อสร้างใหม่กว่า 100 กิโลเมตร และทางหลวง และทางหลวงชนบทที่ถูกปรับปรุงใหม่เป็นขนาด 4-8 ช่องจราจรกว่า 500 กิโลเมตร และเมื่อสิ้นสุดปี 2568 ระบบโครงสร้างพื้นฐาน ทางบก ทางราง ทางอากาศ และทางน้ำ จะเชื่อมโยงกันอย่างไร้รอยต่อ

จัดทำโดย คณะอนุกรรมการโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ EEC



5.2 แผนปฏิบัติการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

เพื่อยกระดับคุณภาพการท่องเที่ยวในพื้นที่ EEC สู่การท่องเที่ยวระดับโลก อย่างยั่งยืน รองรับนักท่องเที่ยวกลุ่มรายได้ดี และกลุ่มเชิงสุขภาพ โดยมีเป้าหมาย เพื่อสร้างรายได้จากการท่องเที่ยวให้ประชาชนในพื้นที่ให้สูงขึ้นสร้างความมั่นคง เป็นการเดินทางมาทำงานหรือทำธุรกิจในพื้นที่ต่างๆ พร้อมกับการท่องเที่ยว และพักผ่อนกับครอบครัวในคราวเดียวกัน ในเชิงรูปแบบการท่องเที่ยวประเภท “Family Destination” มีแนวทางการพัฒนาการท่องเที่ยว 4 แนวทาง ได้แก่

- การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว
- การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก
- การพัฒนาบุคลากรด้านการท่องเที่ยว
- การสร้างความเชื่อมั่นของนักท่องเที่ยว

โดยมีโครงการภายใต้แผนฯ รวมทั้งสิ้น 53 โครงการกรอบวงเงินลงทุน รวมตามแผนปฏิบัติการ 31,028.22 ล้านบาท แบ่งเป็นเงินงบประมาณ 8,028.22 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 25.87 เอกชนมีส่วนร่วมในการลงทุน (PPP) 23,000 ล้านบาทคิดเป็นร้อยละ 74.13

จัดทำโดย คณะอนุกรรมการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่ EEC



5.3 การพัฒนาเมืองใหม่อัจฉริยะน่าอยู่ (เมืองตัวอย่างใน EEC)

คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ได้มีมติรับทราบแนวทางพัฒนาเมืองอัจฉริยะน่าอยู่ และแผนการพัฒนาเมืองอัจฉริยะตัวอย่างในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกในการประชุม ครั้งที่ 3/2561 (18 เมษายน 2561) โดยมีมติให้

- สกรศ.ศึกษาเพิ่มเติมเกี่ยวกับเกณฑ์มาตรฐานการเป็นเมืองใหม่อัจฉริยะน่าอยู่และแนวทางการดำเนินการสำหรับการพัฒนาเมืองใหม่อัจฉริยะน่าอยู่ใน EEC
- ดร.กอบศักดิ์ ภูตระกูล - รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ดูแลการพัฒนาและการปรับปรุงกฎหมายพิเศษที่ใช้กับการพัฒนาเมืองใหม่อัจฉริยะอย่างเป็นระบบ
- สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (สกท.) พิจารณาสิทธิประโยชน์เพื่อพัฒนาเมืองอัจฉริยะที่ชัดเจน ทั้งการพัฒนาในพื้นที่เมืองอัจฉริยะเดิมและพื้นที่ใหม่ เพื่อดึงดูดภาคเอกชนให้ลงทุนพัฒนาเมืองอัจฉริยะโดยเร็ว



กำหนดแนวทางโดย คณะอนุกรรมการพัฒนาเมืองใหม่ะเชิงตรา-พิทยา-ระยอง



5.4 แผนปฏิบัติการการพัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัย และเทคโนโลยี

มีวัตถุประสงค์เพื่อผลิตกำลังคนให้มีคุณสมบัติตรงตามความต้องการของอุตสาหกรรมเป้าหมาย และเพื่อสนับสนุนการวิจัย การสร้างนวัตกรรม และการพัฒนาเทคโนโลยี ได้กำหนดแนวทางการพัฒนาไว้ 4 ทิศทางหลัก

(1) ผลิตบุคลากร และสร้างความรู้ ตามความต้องการของตลาด โดยเฉพาะงานที่มีรายได้สูง สำหรับคนทั่วไปซึ่งจะไม่ก่อให้เกิดปัญหาตามมาแล้ว ไม่มีงานทำ หรือการทำงานต่ำระดับ

(2) ผู้ประกอบการเอกชนประสานงานโดยตรงกับสถาบันการศึกษา โดยมีหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ให้ความช่วยเหลือ และเปิดช่องว่างการผลิตบุคลากร ไม่ตรงตามความต้องการ ทำให้เกิดความเป็นไปได้ โดยขณะนี้กำลังดำเนินการโครงการความร่วมมือ Flex Campus ร่วมกับประเทศญี่ปุ่น และกระทรวงดิจิทัล เพื่อเศรษฐกิจและสังคม ร่วมมือทางด้านเทคโนโลยี กับประเทศฮ่องกง รัสเซีย และจีน เป็นต้น

(3) ระดมความร่วมมือกับสถาบันการศึกษาและศูนย์เทคโนโลยีชั้นนำทั่วโลก มาร่วมมือกับสถาบันการศึกษาไทย และเชิญชวนผู้เชี่ยวชาญเข้ามาทำงานและฝึกอบรมบุคลากรไทย

(4) ร่วมมือกับนักลงทุนเอกชนชั้นนำของโลกผลิตบุคลากรสนองความต้องการของภูมิภาค โดยเฉพาะในด้านการบิน ระบบอัตโนมัติและหุ่นยนต์ การท่องเที่ยว และการแพทย์



เห็นชอบโครงการเร่งด่วนที่มีความจำเป็นที่ต้องดำเนินการตามแผนปฏิบัติการพัฒนาบุคลากรฯ ในปี 2561 จำนวน 15 โครงการ วงเงิน 589.1475 ล้านบาท ในระยะที่ผ่านมาได้ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการการพัฒนาบุคลากรฯ ในพื้นที่ EEC แล้ว โดย

(1) จัดกิจกรรมค่ายวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีในเนื้อหาที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมใหม่ (EEC Innovation Youth Camp) โดย สกสศ. ร่วมกับสำนักงานบริหารและพัฒนาองค์ความรู้ (องค์การมหาชน)

(2) โครงการโรงเรียนเอกชนต้นแบบ EEC นำร่องห้องเรียนต้นแบบภาษาอังกฤษ (EISS) และ Smart Classroom โดย สกสศ. ร่วมกับคณะกรรมการบริหารโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกของกองทัพเรือ โรงเรียนสัตหีบ และสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการศึกษาเอกชน (สช.)

(3) จัดตั้งศูนย์ประสานงานเพื่อการผลิตและพัฒนากำลังคน EEC เพื่อเป็นศูนย์ประสานงานระหว่าง สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) กับกระทรวงศึกษาธิการ และผู้ประกอบการ และขยายรูปแบบการจัดการเรียนการสอนตามแบบ “สัตหีบโมเดล” และพัฒนาต่อยอดเป็น “อีอีซีพลัสโมเดล” สู่วิทยาลัยอาชีวศึกษานำร่องในพื้นที่ภาคตะวันออก ในการผลิตและพัฒนาบุคลากรให้มีสมรรถนะตรงตามความต้องการของผู้ประกอบการ ไม่น้อยกว่า 6,000 คนต่อปี

(4) จัดทำบันทึกความตกลงเพื่อความร่วมมือเพื่อ “ผลิตและพัฒนากำลังคนให้ตรงตามความต้องการของอุตสาหกรรมเป้าหมายใน EEC” ระหว่าง สกธ. สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา (สกอ.) และสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (สอศ.) ที่นำร่องโดย 12 วิทยาลัยในภาคพื้นที่ภาคตะวันออก

(5) พัฒนาระบบศูนย์กลางฐานข้อมูลด้านกำลังคน EEC เพื่อรองรับสถานการณ์การลงทุน และการพัฒนาพื้นที่ในอนาคต โดยมีเป้าหมายเพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ที่มีสมรรถนะสูง และมีโอกาสได้รับค่าตอบแทนสูง

(6) กำหนดความเชี่ยวชาญของมหาวิทยาลัยในพื้นที่ EEC ร่วมกับ สกอ. มหาวิทยาลัยในพื้นที่ EEC 8 แห่ง และมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี เพื่อสนับสนุนในการพัฒนาบุคลากรเพื่อรองรับ 10 อุตสาหกรรมเป้าหมายในเขต EEC และได้ร่วมกันจัดทำและพิจารณาโครงการสำหรับผลิตและพัฒนากำลังคนเพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก



CREATIVITY AND INSPIRATION



IDEA AND IMAGINATION



INNOVATION AND DISCOVERY



THINK OUTSIDE THE BOX

จัดทำโดย คณะอนุกรรมการพัฒนาการศึกษา การวิจัย และเทคโนโลยี

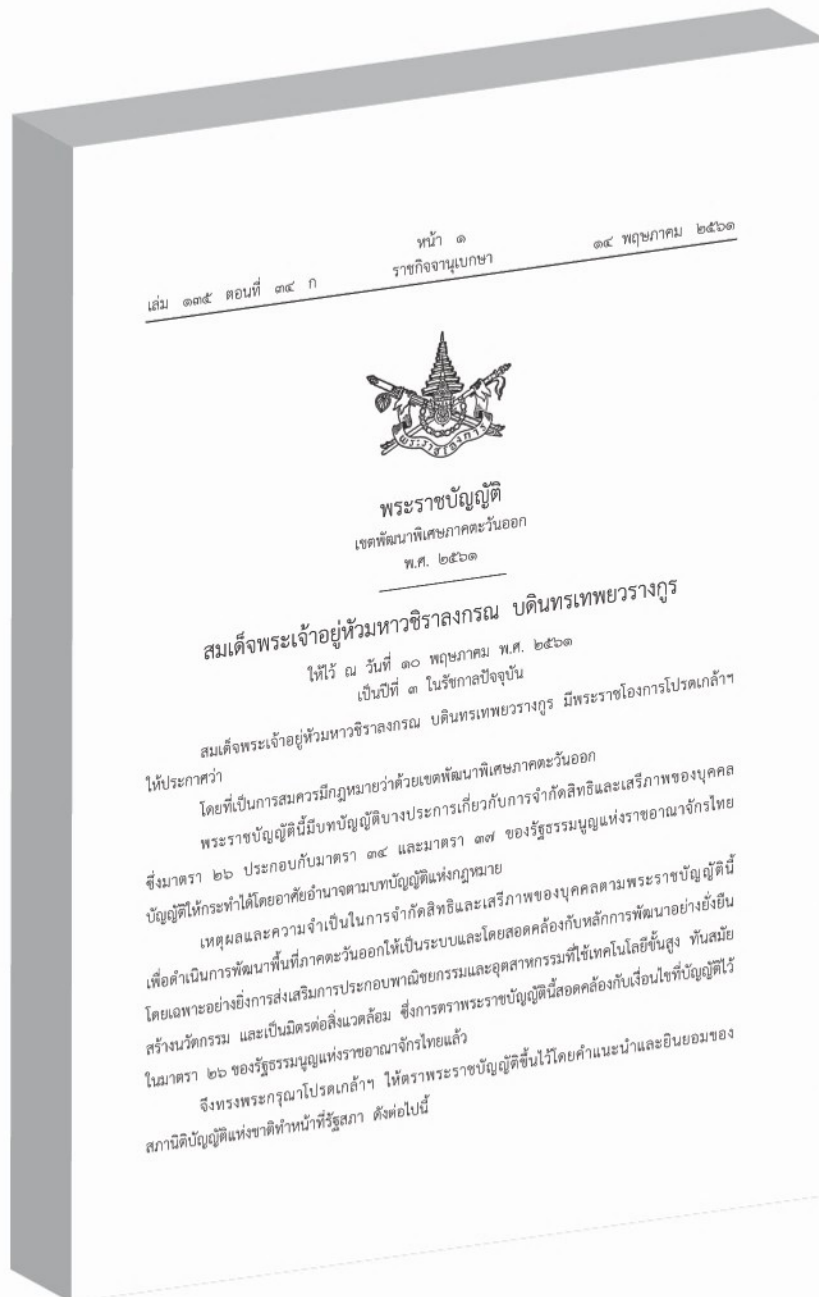


6. งบประมาณดำเนินการ

สำนักงบประมาณได้จัดสรรงบประมาณให้สำนักงานฯ

ตั้งแต่เดือนมีนาคม 2560 - กันยายน 2561 จำนวน 514,756,400 บาท

- งบกลาง 421,650,400 บาท
- งบประมาณปี 2561 93,105,600 บาท



7. พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561

• เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2560 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบ ร่าง พ.ร.บ. เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ.

• เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2560 ที่ประชุม สภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) มีมติ รับหลักการร่าง พ.ร.บ. เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. และได้มีการตั้งคณะกรรมการวิสามัญ เพื่อพิจารณาร่างพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. ... ซึ่งได้มีการพิจารณาแล้วเสร็จ ในวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2561

• เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2561 สนช. มีมติเห็นชอบร่างพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. ในวาระ 3

• วันที่ 10 พฤษภาคม 2561 พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2561 มีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2561

สำนักงานจึงเปลี่ยนชื่อจากสำนักงานเพื่อการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (สกรศ.) เป็นสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)

ให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561



8. การดำเนินงานในระยะต่อไป

8.1 เสนอแผนภาพรวมการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ภายใน 60 วัน

8.2 จัดทำแผนการให้บริการแบบจุดเดียวเบ็ดเสร็จ (One-Stop-Service Center : OSS) ภายใน 60 วัน

8.3 ประสานโครงการโครงสร้างพื้นฐานสำคัญที่คณะกรรมการนโยบาย กำหนดให้ดำเนินงานตาม PPP EEC Track ให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลาที่คณะกรรมการนโยบายให้ความเห็นชอบ

8.4 ร่วมกับ BOI และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เร่งส่งเสริมการลงทุน ในอุตสาหกรรมเป้าหมาย

8.5 ร่วมกับกรมโยธาธิการและผังเมือง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดทำแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค ให้แล้วเสร็จภายใน 1 ปี

8.6 การพัฒนาเมืองใหม่อัจฉริยะน่าอยู่

8.7 ดำเนินงานต่อเนื่องจากผลการดำเนินงานที่ผ่านมาของคณะกรรมการ นโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

โครงการสำคัญ (Highlight Project)

9. อีอีซีพลัสโมเดล “สร้างคนสู่การเติบโต” ของ EEC



การพัฒนาบุคลากรในกลุ่ม “ช่าง” ซึ่งเป็นกลุ่มที่จำเป็นอย่างยิ่งในการใช้สมรรถนะและทักษะในการประกอบวิชาชีพให้ตรงตามสมรรถนะที่ผู้ประกอบการต้องการเพิ่มเติมจากคุณวุฒิการศึกษา ผ่านกลไกความร่วมมือจากสถาบันการศึกษาในพื้นที่ในการทำหน้าที่ผลิตและพัฒนาบุคลากรให้สามารถตอบสนองความต้องการของผู้ประกอบการในฐานะเป็นอุปสงค์ของระบบในลักษณะของ Demand Driven ซึ่งจะส่งผลให้การประกอบวิชาชีพในเขตพื้นที่ EEC ซึ่งมีความต้องการบุคลากรในระดับอาชีวศึกษาคิดเป็นร้อยละ 70 ของความต้องการแรงงานใน 10 กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย เป็นไปตามความต้องการทั้งเชิงปริมาณและคุณภาพ สอดรับกับแผนพัฒนาบุคลากรอื่นๆ ในพื้นที่ และพร้อมปรับเปลี่ยนตามสถานการณ์ของตลาดแรงงานในแต่ละกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายของพื้นที่ที่เกิดขึ้นพร้อมกับการลงทุนในพื้นที่ในอนาคตอันใกล้ สกพอ. จึงได้ผลักดันให้เกิด **โครงการ “อีอีซีพลัสโมเดล”**

ซึ่งเป็นหนึ่งในโครงการสำคัญเร่งด่วนภายใต้แผนปฏิบัติการการพัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัย และเทคโนโลยี (พ.ศ.2560 – 2564)

“อีอีซีพลัสโมเดล” เป็นความร่วมมือระหว่างภาครัฐและ กลุ่มผู้ประกอบการ โดยภาครัฐประกอบด้วย สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (สกท.) สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) และกระทรวงศึกษาธิการ (สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา (สกอ.) และสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (สอศ.)) ภายใต้บันทึกข้อตกลงความร่วมมือเพื่อผลิตและพัฒนากำลังคน ให้ตรงตามความต้องการของอุตสาหกรรมเป้าหมายใน EEC” ระหว่าง สกพอ. สกท. สกอ. และ สอศ. โดยมีวิทยาลัยอาชีวศึกษาภาคตะวันออกนำร่อง 12 แห่ง ประกอบด้วย

- วิทยาลัยเทคนิคสัตหีบ
- วิทยาลัยเทคนิคชลบุรี
- วิทยาลัยเกษตรและเทคโนโลยีชลบุรี
- วิทยาลัยเทคนิคพิทยาท
- วิทยาลัยเทคนิคฉะเชิงเทรา
- วิทยาลัยการอาชีพพนมสารคาม
- วิทยาลัยเทคนิคระยอง
- วิทยาลัยอาชีวศึกษาชลบุรี
- วิทยาลัยเทคนิคตราด
- วิทยาลัยเทคนิคจันทบุรี
- วิทยาลัยเทคนิคปราจีนบุรี
- วิทยาลัยเทคนิคสระแก้ว

โดยการขับเคลื่อนของ “ศูนย์ประสานงานเพื่อการผลิตและพัฒนากำลังคน EEC” ของ สกพอ. ซึ่งตั้งขึ้นเป็นแห่งแรกที่วิทยาลัยเกษตรและเทคโนโลยีชลบุรี จ.ชลบุรี โดยจะเริ่มขยายจำนวนนักศึกษาเข้าร่วมโครงการในปีการศึกษา พ.ศ. 2561 อย่างน้อย 825 คน โดยมีเป้าหมาย 6,000 คน ในทุกสาขาวิชาภายใต้ 10 กลุ่มอุตสาหกรรมศักยภาพ

“อีอีซีพลัสโมเดล” ได้พัฒนารูปแบบการเรียนการสอนภายใต้หลักการ “เรียนจริง-รู้จริง-ลงมือทำจริง” ด้วยกระบวนการเรียนรู้แบบ “Work Integrated Learning: WIL” ซึ่งถูกออกแบบในลักษณะบูรณาการเรียนกับการทำงานจริง เข้าด้วยกันภายใต้ความร่วมมือของ **“สถานศึกษา”** สามารถผลิตช่างฝีมือได้ตามความต้องการของ **สถานประกอบการ** โดยมี**สมาคมหรือองค์กรวิชาชีพ** ช่วยกำกับและดูแลหลักสูตร”

เพื่อให้ผู้เรียนได้ประยุกต์ความรู้ภาคทฤษฎี ไปใช้ทำงานในที่ทำงานจริง ซึ่งจะให้ผู้เรียนมีทักษะในการทำงาน และสามารถปฏิบัติงานได้จริงเมื่อสำเร็จการศึกษา ซึ่งเป็นรูปแบบการเรียนการสอนที่ตอบรับตรงกับความต้องการแรงงาน

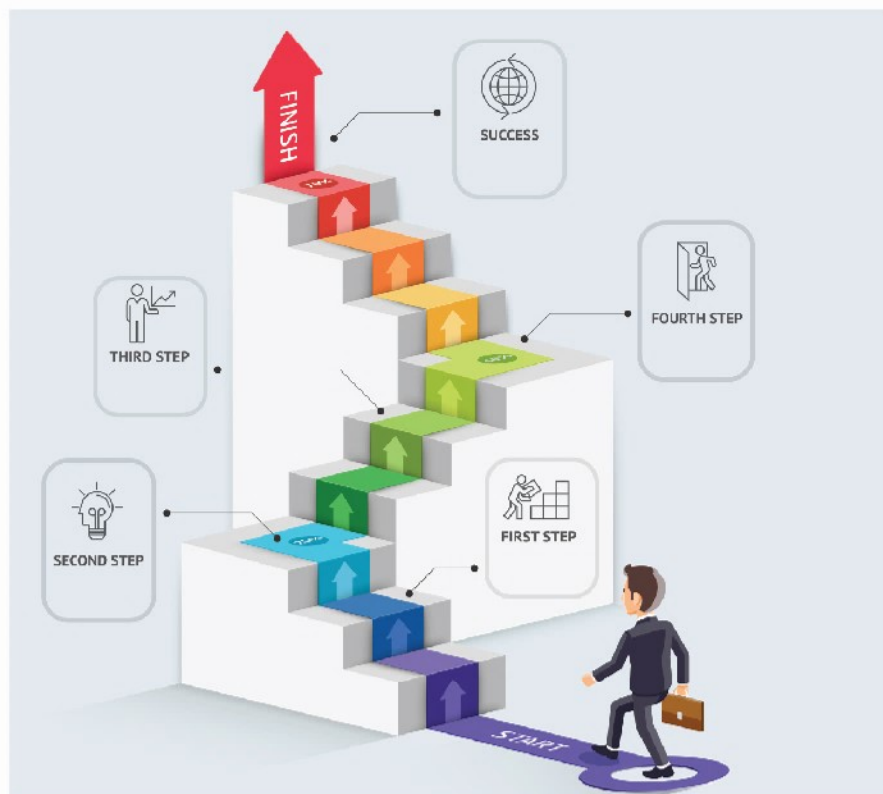
นักเรียน นักศึกษา ในโครงการอีอีซีพลัส ยังได้รับสิทธิประโยชน์ ค่าตอบแทนในระหว่างการเรียนรู้ด้วย ทั้งในรูปของเบี้ยเลี้ยง-เบี้ยยืม-เงินล่วงเวลา-ค่าที่พัก-ค่าอาหาร-ค่าเดินทาง และมีหลักประกันในการได้งานทำที่แน่นอนเมื่อสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรแล้ว

การขยายผล 3 ระยะ ภายใต้หลักสูตร “S-M-L”

S หมายถึง หลักสูตรระยะสั้น (Small Plan) ใช้เวลาเรียน 2 ปี สำหรับ นักศึกษาระดับปวส.

M หมายถึง หลักสูตรระยะปานกลาง (Middle Plan) ใช้เวลาเรียน 3 ปี สำหรับนักศึกษาระดับ ปวช. 3 ต่อเนื่องถึงระดับ ปวส.

L หมายถึง หลักสูตรระยะยาว (Long Plan) ใช้เวลาเรียน 5 ปี สำหรับ นักศึกษาตั้งแต่ ปวช.1 จนถึงระดับ ปวส.



ขั้นตอนที่สำคัญของอีอีซีพลัสโมเดล 5 ประการ

ผ่านความร่วมมือกับสถานประกอบการ ได้แก่

1. ร่วมกันรับนักศึกษา โดยกำหนดคุณสมบัติที่ต้องการ เช่นเกรด การเรียน และเข้าร่วมการสัมภาษณ์ตั้งแต่เริ่มต้น

2. ร่วมกันกำหนดหลักสูตร ภายใต้หลักสูตร “S-M-L” โดยสำนักงาน คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนจะเป็นผู้กำหนดให้บริษัทสำคัญๆ ที่ได้รับการ ส่งเสริมการลงทุนมาทำงานร่วมใน “อีอีซีพลัสโมเดล” ในขณะเดียวกันกระทรวง ศึกษาธิการจะช่วยระดมสถาบันการศึกษาที่มีหลักสูตรที่ได้ตกลงกันให้สามารถ ดำเนินการฝึกอบรมเร็ว

3. บริษัทให้ทุนการศึกษา เงินเดือน และสวัสดิการ บริษัทจ่ายค่าเล่าเรียนแทนนักศึกษาให้กับสถาบันโดยตรงและจ่ายเงินเดือนให้กับนักศึกษาไม่น้อยกว่า 5,000 บาท/เดือน รวมถึงเงินค่าสวัสดิการ เช่น ค่าที่พัก ค่าชุดเครื่องแบบ และค่าเดินทาง

4. บริษัทรับนักศึกษาไปฝึกงาน ในสถานประกอบการประมาณครึ่งหนึ่งของเวลาที่ศึกษา โดยจ่ายค่าทำงานไม่น้อยกว่าค่าแรงขั้นต่ำ

5. บริษัทรับนักศึกษาเข้าทำงาน นักศึกษามีรายได้เริ่มต้นประมาณ 23,000 - 25,000 บาทต่อเดือน

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

สามารถยกระดับการเรียนการสอนยกระดับฝีมือช่างเฉพาะให้มีทักษะทัดเทียม

ในระดับนานาชาติ ผลิตแรงงานได้ตรงตามที่สถานประกอบการต้องการ

ลดปัญหาการขาดแคลนแรงงานเฉพาะทางของสถานประกอบการ
มีแรงงานรองรับการเติบโตของสถานประกอบการในอนาคต

สามารถประสานนโยบายให้สอดคล้องกับความต้องการของภาคเอกชน
โดยเข้าร่วมกำหนดสมรรถนะวิชาชีพให้เกิดขึ้นในอีอีซีพาสโมเดล

**อีอีซีพาสโมเดล ในอนาคตจะเป็นต้นแบบในการสร้าง
บุคลากรที่ตรงกับความต้องการ (Demand Driven) ให้
ทำเป็นคนดีมีรายได้สูง พร้อมขยายไปพื้นที่อื่น และไป
สาขาอื่นๆ นอกเหนือจากช่างฝีมือ**

โครงการสำคัญ (Highlight Project)

10. การพัฒนาเมืองใหม่อัจฉริยะน่าอยู่ (เมืองตัวอย่างใน EEC)



การพัฒนาเมืองใหม่ในพื้นที่ EEC จะให้ความสำคัญกับการสร้างเมืองใหม่อัจฉริยะน่าอยู่ ที่ใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีจากสารสนเทศและการสื่อสารมาเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการเมือง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนที่เข้าอยู่อาศัยให้สะดวกสบาย มีสังคมคุณภาพ และรักษาสิ่งแวดล้อมตอบสนองความต้องการในทุกด้านของประชาชน

เมืองใหม่อัจฉริยะน่าอยู่มีลักษณะเป็น Module ที่พึ่งพาตนเองได้ และสามารถขยาย Module มาเชื่อมต่อได้ในอนาคต โดยขนาดตัวอย่างของ Module ที่พึ่งพาตนเองได้ ควรมีพื้นที่ขนาดประมาณ 12,500 ไร่ รองรับประชากร 150,000 คน ซึ่งจะสามารถรองรับการสร้างงานที่ดีได้ มีการบริการที่ครบครัน



เมืองอัจฉริยะ “Smart City”

มี 6 องค์ประกอบ ดังนี้

1. การสัญจรอัจฉริยะ (Smart Mobility)

ระบบคมนาคมขนส่งและโครงข่ายการสัญจร ที่ใช้รถยนต์น้อยที่สุด จัดให้มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสมกับการเดินเท้าในระยะ 400-500 เมตร และการใช้จักรยานในระยะทางไม่เกิน 10 กิโลเมตร ส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งสาธารณะอัจฉริยะสำหรับเชื่อมโยงระหว่างเมืองใหม่กับเมืองหลัก

2. พลังงานอัจฉริยะ (Smart Energy)

ออกแบบเครือข่ายพลังงานอัจฉริยะ สร้างความสมดุลระหว่างการผลิตพลังงานทางเลือก เช่น พลังงานแสงอาทิตย์ พลังงานลม เป็นต้น เพื่อประหยัดพลังงานและให้เกิดความมั่นคงด้านพลังงานของเมือง ซึ่งต้องออกแบบอาคารอัจฉริยะ ที่วางระบบการใช้พลังงานให้เหมาะสม

3. ชุมชนอัจฉริยะ (Smart Community)

ส่งเสริมให้ประชากรใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมในการดำรงชีวิต ความเป็นอยู่ และสุขอนามัย เพื่อเกิดการสร้างชุมชนมีความเข้มแข็ง และปลอดภัย

4. สิ่งแวดล้อมอัจฉริยะ: (Smart Environment)

สร้างและรักษาสภาพแวดล้อม ระบบนิเวศน์ พื้นที่สีเขียว สวนสาธารณะ การจัดการน้ำอย่างครบวงจร การระบายน้ำ ระบบป้องกันน้ำท่วม ระบบบำบัดน้ำเสีย นำกลับมาใช้ใหม่อย่างชาญฉลาด และการจัดการขยะนำกลับมาใช้ใหม่ที่ครบวงจร

5. เศรษฐกิจอัจฉริยะ: (Smart Economy)

พัฒนาเศรษฐกิจของเมืองตามอัตลักษณ์ของคนในชุมชน เพื่อให้เป็นเมืองธุรกิจ ด้วยนวัตกรรม และความคิดสร้างสรรค์ เกิดการดึงดูดผู้คนเข้ามาอาศัยในเมือง โดยมีแหล่งสร้างงานที่รายได้ดี

6. การบริหารจัดการอัจฉริยะ: (Smart Governance)

จัดให้มีการบริหารจัดการในลักษณะเปิดเผย ครอบคลุม ใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีสารสนเทศ และการสื่อสาร หรือนวัตกรรมใหม่ๆ ที่ทันสมัย และชาญฉลาด ในการเพิ่มประสิทธิภาพสูงสุดในการให้บริการประชาชน





รูปแบบการลงทุน มี 2 กรณี ขึ้นอยู่กับที่มาของที่ดิน

- กรณีที่ 1 รัฐดำเนินการร่วมทุนกับเอกชน ในพื้นที่ของรัฐ ซึ่งต้องจัดตั้งหน่วยงานรับผิดชอบการพัฒนาเมือง จัดทำแผนแม่บทการพัฒนาเมือง และศึกษากฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- กรณีที่ 2 เอกชน เป็นผู้ลงทุนในพื้นที่เอกชน (กรณีพื้นที่อาจน้อยกว่า 12,500 ไร่)

การดำเนินการต่อไป

1. การกำหนดเกณฑ์มาตรฐานความเป็นเมืองใหม่อัจฉริยะน่าอยู่
ที่มีลักษณะของเมืองอัจฉริยะครบ 6 องค์ประกอบ
2. การศึกษาองค์กรแบบพิเศษเพื่อกำกับดูแล และกำหนดรูปแบบ
การบริหารแบบพิเศษในพื้นที่เมืองใหม่อัจฉริยะน่าอยู่
3. การศึกษากฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาเมืองใหม่
อัจฉริยะน่าอยู่ เพื่อดูแลการพัฒนาและปรับปรุง
กฎหมายพิเศษ ที่ใช้กับการพัฒนาเมืองใหม่อัจฉริยะน่าอยู่
อย่างเป็นระบบ



EEC

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
เชื่อมโลก ให้ไทยเล่น

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก



EEC

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
เชื่อมโลก ให้ไทยแลนด์

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)



618 ถนนนิคมมักกะสัน แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400



(+66)2 033 8000

(+66)2 033 8080



(+66)2 033 8001-3



info@eeco.or.th



www.eeco.or.th

