

การประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจ
พิเศษภาคตะวันออกครั้งที่ 1/2561
วันจันทร์ที่ 4 มิถุนายน 2561 เวลา 13.30 – 16.30 น.
ณ ตึกภักดีบดินทร์ ทำเนียบรัฐบาล

การประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ครั้งที่ 1/2561 มีนายกรัฐมนตรี
เป็นประธาน สรุปสาระสำคัญ ดังนี้

1. การประชุมครั้งแรกภายใต้ พ.ร.บ. ใหม่

การประชุมครั้งนี้เป็นการประชุมครั้งแรกภายใต้ พ.ร.บ. เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 ที่ได้
ประกาศใช้เมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2561 และมีการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ ดังนี้

- 1) มีการเปลี่ยนชื่อจาก “คณะกรรมการนโยบายระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (กนศ)” เป็น
“คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.)”
- 2) มีคณะกรรมการเพิ่มเป็น 28 คน (จากเดิม 18 คน ภายใต้ คำสั่งคสช. 2/2560) ประกอบด้วยนายกรัฐมนตรี
เป็นประธาน รองนายกรัฐมนตรี (นาย สมคิด จาตุศรีพิทักษ์) เป็นรองประธาน รัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง 14 ท่าน
หัวหน้าหน่วยราชการที่เกี่ยวข้อง 3 ท่าน ประธานสถาบันเอกชนทั้ง 3 สถาบัน ผู้ทรงคุณวุฒิ 5 ท่าน และ
เลขาธิการคณะกรรมการ
- 3) มีการเปลี่ยนชื่อสำนักงานจาก “สำนักงานคณะกรรมการนโยบายระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก
(สกรศ.)” เป็น “คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกอ.)”

ที่ประชุม กพอ. มีมติ

1. รับทราบการดำเนินงานของ สกอ. ตามคำสั่ง คสช. 2/2560
2. เห็นชอบการแต่งตั้งคณะกรรมการเฉพาะกิจเพื่อบริหารการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) และ
เห็นชอบในหลักการการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการ และให้ กพอ. พิจารณาแล้วนำเสนอต่อคณะกรรมการนโยบาย
ต่อไป

2. การพัฒนาเมืองการบินภาคตะวันออก และ โครงการที่เกี่ยวข้อง

ภายหลังจากที่ประกาศเชิญชวนการลงทุนในรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินไป เมื่อวันที่ 30 พ.ค. ที่ผ่านมา
นรม. ในฐานะประธาน กพอ. ได้สั่งการให้เร่งรัดการพัฒนาเมืองการบินภาคตะวันออกที่สนามบิน
อู่ตะเภา เพื่อให้เชื่อมโยงกับรถไฟความเร็วสูงตรงเวลา และวางแผนการขยายตัวของเมืองรอบๆ ข้างให้เป็นระบบ
และมีสาระสำคัญพอสรุปได้ ดังนี้

- 1) รับทราบแนวทางภาพรวมของการขยายตัวจากเมืองการบินภาคตะวันออก ไปสู่ มหานครการบิน
ภาคตะวันออกในระยะ 10 ปี
 - เริ่มต้นจากพื้นที่เมืองการบินภาคตะวันออกบริเวณสนามบินอู่ตะเภา ขนาด 6,500 ไร่
 - ไปสู่เขตชั้นในของมหานครการบินภาคตะวันออกพื้นที่โดยรอบรัศมี 10 กิโลเมตร
 - ไปสู่เขตชั้นนอกรัศมี 30 กิโลเมตร

- 2) โดยมีงาน และโครงการสำคัญที่ดำเนินการอยู่ โดยเฉพาะงานวางแผนทางวิ้งที่ 2 งานวางแผนแม่บท และ การศึกษาความเหมาะสม เพื่อการร่วมทุนกับเอกชน
- 3) มอบหมายให้กองทัพเรือ และ สกพอ. ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการตามลำดับความสำคัญของ กิจกรรม (Critical Path) ตามที่เสนอ ด้วยวิธีการบริหารโครงการแบบเร่งด่วน (Fast Track) และจัดทำ แผนปฏิบัติการในรายละเอียดร่วมกันอย่างบูรณาการ รวมทั้งกำกับโครงการให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนด โดย เสนอคณะกรรมการเฉพาะกิจเพื่อบริหารการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กบอ.) พิจารณาก่อนเสนอ มาอีกครั้งหนึ่ง
- 4) รับทราบความก้าวหน้าโครงการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาเมืองการบินภาคตะวันออก ที่สำคัญคือโครงการศูนย์ ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตะเถา ซึ่งปัจจุบัน บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) อยู่ระหว่างดำเนินการปรับแก้ รายงานการศึกษา และวิเคราะห์โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตะเถาให้เป็นไปตามประกาศ EEC Track โดยการปรับแก้ตามความเห็นเพิ่มเติมจากหน่วยงานภาครัฐและคณะกรรมการคัดเลือก เพื่อสรุปนำเสนอฝ่าย บริหารของ บริษัทการบินไทย และคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดยคาดว่าจะ สามารถได้ TOR เดือนกรกฎาคม และได้เอกชนมาลงทุนเดือนตุลาคม 2561

3. ความก้าวหน้าการพัฒนาเมืองใหม่อัจฉริยะนำอยู่

รับทราบความก้าวหน้าการดำเนินงานของคณะกรรมการขับเคลื่อนที่มีรองนายกรัฐมนตรี (พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง) เป็นประธาน รวมทั้งรับทราบมาตรการส่งเสริมการลงทุนของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน โดยเมืองใหม่อัจฉริยะนำอยู่ที่จะดำเนินการในพื้นที่ EEC ต้องมีองค์ประกอบ 6 ลักษณะ ได้แก่ (1) ชุมชนอัจฉริยะ (Smart Community) (2) สิ่งแวดล้อมอัจฉริยะ (Smart Environment) (3) การคมนาคมขนส่งอัจฉริยะ (Smart Mobility) (4) พลังงานอัจฉริยะ (Smart Energy) (5) เศรษฐกิจอัจฉริยะ (Smart Economy) (6) การบริหารจัดการอัจฉริยะ (Smart Governance)

4. ความก้าวหน้าโครงการพัฒนาเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (Digital Park Thailand : EECd) และโครงการเขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor of Innovation : EECi)

- รับทราบความก้าวหน้า EECd ที่จะจัดตั้ง IoT Institute ในระยะแรก และรับทราบแนวทางให้มีการร่วมทุน กับเอกชนในการพัฒนา EECd
- รับทราบความก้าวหน้า EECi และการสื่อสารประชาสัมพันธ์เพื่อเจรจา และชักชวนนักลงทุน