

Technical Adviser

*U-Tapao International
Airport, Thailand*

Market Sounding 3
28th September 2018

AECOM

“เอกสารนำเสนอทั้งหมด จัดทำขึ้นเพื่อการรับฟังความคิดเห็นจากภาคเอกชน เนื้อหาทั้งหมดยังอยู่ในระหว่างการศึกษา อาจมีการเปลี่ยนแปลง ห้ามนำไปอ้างอิง”
“This presentation was prepared for market sounding purpose only. All contents are under preliminary study process and subject to change. It shall not be used for any other purposes”

Contents

- 1) PPP Co Mandatory Projects
- 2) Master Plan Fixity and Flexibility
- 3) Approach to Phasing and Future Airport Development
- 4) Government Projects

“เอกสารนำเสนอทั้งหมด จัดทำขึ้นเพื่อการรับฟังความคิดเห็นจากภาคเอกชน เนื้อหาทั้งหมดยังอยู่ในระหว่างการศึกษา อาจมีการเปลี่ยนแปลง ห้ามนำไปอ้างอิง”
“This presentation was prepared for market sounding purpose only. All contents are under preliminary study process and subject to change. It shall not be used for any other purposes”

1. PPP Co Mandatory Projects



AECOM

“เอกสารนำเสนอทั้งหมด จัดทำขึ้นเพื่อการรับฟังความคิดเห็นจากภาคเอกชน เนื้อหาทั้งหมดยังอยู่ในระหว่างการศึกษา อาจมีการเปลี่ยนแปลง ห้ามนำไปอ้างอิง”
“This presentation was prepared for market sounding purpose only. All contents are under preliminary study process and subject to change. It shall not be used for any other purposes”

Utapao International Airport PPP Co First Phase Mandatory Projects



No.	Project
1	International/domestic terminal with a minimum annual capacity of 12MAP , to be designed and operated at IATA Optimum LoS and to provide a minimum of 12 contact aircraft parking stands
2	Landside road complex within the airport boundary to provide access to and from the international/domestic terminal complex
3	Passenger terminal roads/kerbsides for departures (elevated structure) and arrivals
4	Multi-storey car park(s) for air passengers, visitors and staff
5	Taxi staging, bus/coach and mini-van park(s)
6	Aircraft parking apron and taxiway system to contain a mix of aircraft stand sizes and to serve both international and domestic flights
7	Main rescue and fire station located between Runway 1 and Runway 2
8	Sea rescue facility located at the shoreline within the RTN's Coastal Defense Buffer
9	GSE maintenance facility
10	Initial cargo terminal and associated apron on the eastern side of Runway 2
11	Landside road within the airport boundary to provide access to and from development within the Industry Zone on the eastern side of Runway 2
12	22kV High Voltage power supply to MRO development(s)

“เอกสารนำเสนอทั้งหมด จัดทำขึ้นเพื่อการรับฟัง
ความคิดเห็นจากภาคเอกชน เนื้อหาทั้งหมดยัง
อยู่ในระหว่างการศึกษา อาจมีการเปลี่ยนแปลง
ห้ามนำไปอ้างอิง”

“This presentation was
prepared for market sounding
purpose only. All contents are
under preliminary study
process and subject to change.
It shall not be used for any
other purposes”

2. Master Plan Fixity and Flexibility

AECOM

“เอกสารนำเสนอทั้งหมด จัดทำขึ้นเพื่อการรับฟังความคิดเห็นจากภาคเอกชน เนื้อหาทั้งหมดยังอยู่ในระหว่างการศึกษา อาจมีการเปลี่ยนแปลง ห้ามนำไปอ้างอิง”
“This presentation was prepared for market sounding purpose only. All contents are under preliminary study process and subject to change. It shall not be used for any other purposes”

Utapao International Airport

Master Plan Fixity and Flexibility



Fixed:

- Runway separation
- Layout of main airfield components (number and layout of parallel taxiways, number of pairs of cross-field taxiways, number of RETs, aircraft push-back only to taxiways)
- General location of ATCT
- General location of new ARFF (between the two runways)
- Location of MRO complexes
- Location of cargo terminal zone
- Location of 'Cargo Village'
- Location of CATC
- Location of passenger terminal(s)/satellites and aprons
- Location of 'Commercial Gateway'/ancillary support areas

“เอกสารนำเสนอทั้งหมด จัดทำขึ้นเพื่อการรับฟังความคิดเห็นจากภาคเอกชน เนื้อหาทั้งหมดยังอยู่ในระหว่างการศึกษา อาจมีการเปลี่ยนแปลง ห้ามนำไปอ้างอิง”

“This presentation was prepared for market sounding purpose only. All contents are under preliminary study process and subject to change. It shall not be used for any other purposes”

AECOM

Utapao International Airport

Master Plan Fixity and Flexibility



Flexible:

- Terminal development strategy (number and configuration of terminals/satellites)
- Contact and remote apron layouts
- ‘Commercial Gateway’ and ancillary support areas internal layout

“เอกสารนำเสนอทั้งหมด จัดทำขึ้นเพื่อการรับฟังความคิดเห็นจากภาคเอกชน เนื้อหาทั้งหมดยังอยู่ในระหว่างการศึกษา อาจมีการเปลี่ยนแปลง ห้ามนำไปอ้างอิง”

“This presentation was prepared for market sounding purpose only. All contents are under preliminary study process and subject to change. It shall not be used for any other purposes”

AECOM

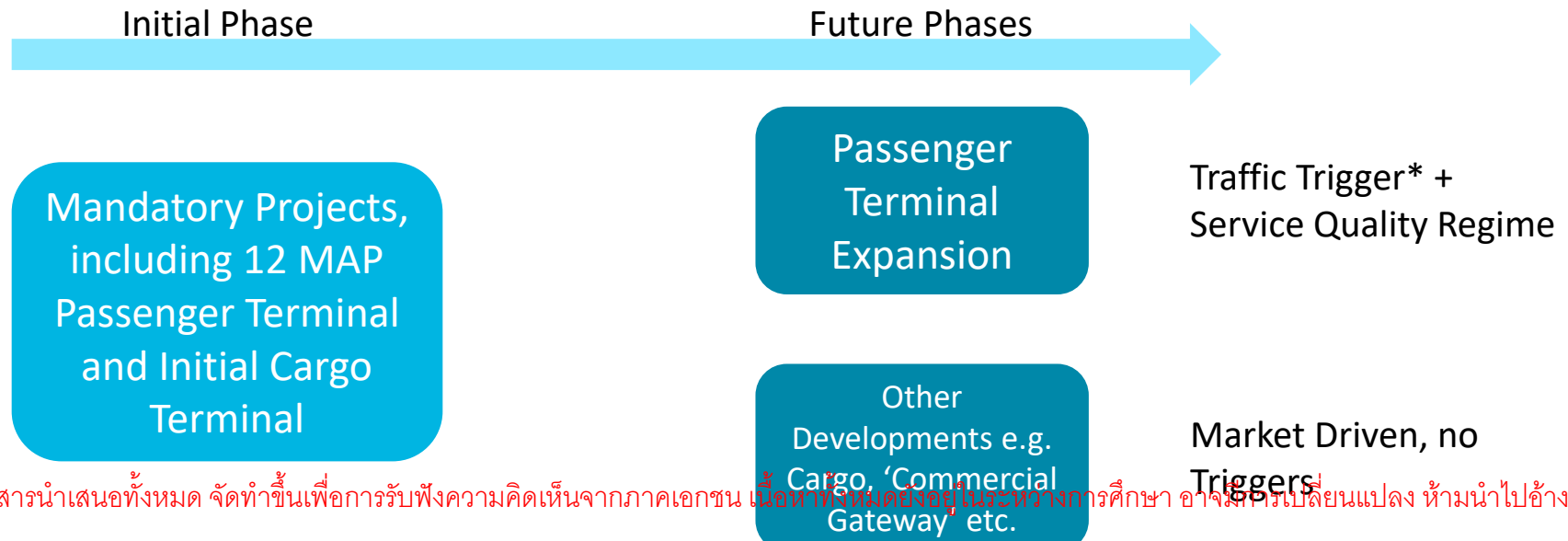
3. Approach to Phasing and Future Airport Development



AECOM

“เอกสารนำเสนอทั้งหมด จัดทำขึ้นเพื่อการรับฟังความคิดเห็นจากภาคเอกชน เนื้อหาทั้งหมดยังอยู่ในระหว่างการศึกษา อาจมีการเปลี่ยนแปลง ห้ามนำไปอ้างอิง”

“This presentation was prepared for market sounding purpose only. All contents are under preliminary study process and subject to change. It shall not be used for any other purposes”



“เอกสารนำเสนอทั้งหมด จัดทำขึ้นเพื่อการรับฟังความคิดเห็นจากภาคเอกชน เมื่อหาฟังความคิดเห็นอยู่ในระหว่างการศึกษา อาจมีการเปลี่ยนแปลง ห้ามนำไปอ้างอิง”

“This presentation was prepared for market sounding purpose only. All contents are under preliminary study process and subject to change. It shall not be used for any other purposes”

*“When the forecast 30th busy hour passenger flow for domestic or international arriving or departing passengers is expected to exceed 80% of the design throughput hourly capacity of any associated processing facility, taking into account the observed traffic levels over the preceding 6 months period, then the Company must initiate the development process for the design and construction of additional capacity to overcome any capacity constraints in the domestic and international departures and arriving passenger facilities.”

4. Government Projects



AECOM

“เอกสารนำเสนอทั้งหมด จัดทำขึ้นเพื่อการรับฟังความคิดเห็นจากภาคเอกชน เนื้อหาทั้งหมดยังอยู่ในระหว่างการศึกษา อาจมีการเปลี่ยนแปลง ห้ามนำไปอ้างอิง”

“This presentation was prepared for market sounding purpose only. All contents are under preliminary study process and subject to change. It shall not be used for any other purposes”

Utapao International Airport Government Projects



No.	Project	
1	Hill Cutting (Banchang Mountain) – if required	<p>“เอกสารนำเสนอทั้งหมด จัดทำขึ้นเพื่อการรับฟังความคิดเห็นจากภาคเอกชน เนื้อหาทั้งหมดยังอยู่ในระหว่างการศึกษา อาจมีการเปลี่ยนแปลง ห้ามนำไปอ้างอิง”</p> <p>“This presentation was prepared for market sounding purpose only. All contents are under preliminary study process and subject to change. It shall not be used for any other purposes”</p>
2	Motorway 7 Modification	
2	Site Grading for Second Runway and Partial Taxiway System	
3	Second Runway and Partial Taxiway System + Lighting Systems	
4	Primary Drainage System and Box Culverts Beneath Taxiways	
6	External Access Road between Motorway 7 and Airport Boundary	
7	New Air Traffic Control Tower and Technical Block	
8	Primary Navigational Aids (ILS, DVOR etc.)	
9	MRO Apron	
10	115kV Dual HV Feeds to Airport/Primary Sub-Stations (for step down to 22kV)	

Thank you

“เอกสารนำเสนอทั้งหมด จัดทำขึ้นเพื่อการรับฟังความคิดเห็นจากภาคเอกชน เนื้อหาทั้งหมดยังอยู่ในระหว่างการศึกษา อาจมีการเปลี่ยนแปลง ห้ามนำไปอ้างอิง”

“This presentation was prepared for market sounding purpose only. All contents are under preliminary study process and subject to change. It shall not be used for any other purposes”