



Eastern Economic Corridor Office of Thailand

 618 Nikom Makkasan Road Rajthevi Bangkok 10400  
 (+66)2 033 8000       (+66)2 033 8001-3  
 info@eeco.or.th       www.eeco.or.th



# EEC

EASTERN ECONOMIC CORRIDOR  
THE PRIME GATEWAY TO ASIA



# 投資奨励

奨励する投資計画に最大の投資誘因利益を提供。

- 最長15年の法人所得税の免除
- 開発や研究のための輸入品、輸出のために輸入する製造原料、または、輸入機械に輸入税を免除する。
- 投資奨励産業のための専門人材を開発する費用、または、技術革新のための研究開発に投資する費用に補助金を提供する。
- 投資促進される企業を営業するための土地所有権を許可
- 政府土地を最長50年の不動産賃貸権。更に49年の賃貸期間を延長申請可能。
- 地域レベルの開発と研究所もしくは金融センター、国際貿易会社、本社を設置する外国企業の外国人営業者に17%の一般所得税率。(アセアン内最低)
- ワンストップサービスシステム：投資者に便利性与えるため、一ヶ所でニュースや情報、輸入、輸出、貿易、操業に関連する許可申請サービスを提供する。
- 外国人の科学者、専門家、または、投資者に5年間のビジネスビザ。

この巨大な変革に従来の基盤を拡充する...タ

イ国を振興したいタイ政府の強い意志で継続的かつ盤石な安定成長を確保する。

全てのタイ国民と国家に明るい未来を築きそして相互扶助し、

最後には投資家の商業を通じて繁栄を築く。

投資の新世界幕開け  
継続的な成功と未来のために  
東部経済回廊

# EEC

: アジアのゲートウェイ

未来の継続的な成功のための豪  
快で大型な新投資機会  
東部経済回廊 (EEC)  
アジアのゲートウェイ



## 優良な位地

現在、アジア地域は中国、インド、日本、韓国、そしてアセアンを含めて、経済的成長と投資面で、世界を動かすリーダーである。アジアの総人口は35億人であって、世界GDPの32%を持っている。

タイは、急速に成長しているベトナムとミャンマー、ラオス、カンボジアの真中に建っている。また、タイは、国際間輸送と輸出、貿易、製造面でのAECもしくはアセアン経済共同体グループの戦略ポイントであって、アジア大陸における経済グループとの繋がりを中心ポイントである。東西はベトナムからミャンマーへ至り、南北には中国からインドネシアに向かいオセアニア区域に至る。

そのため、タイは世界を結び、アジアを結ぶためにアセアンにおける投資の最良の立地なのである。



## 素晴らしい施設

30年にわたり、東海岸地帯もしくはEastern Seaboardは経済の中心で、世界との投資や貿易を接続して、様々な主要産業の地帯であった。

今、この地域には、総合的な物流と交通システムを完全に拡大され、アジア地域の最も包括的かつ最新の観光源や新都市へと開発されるように、更に輸送や投資、貿易の中心として、世界の一流企業の地域本部の設立場所として、そして未来における産業の中心としてあなたのビジネスチャンスを開く。



## 高速鉄道の敷設

3つの国際空港を繋ぎ、すなわちドンムアン空港～スワンナプーム空港～ウタパオ空港間に高速鉄道を敷設する。利便性を確保し、所要時間の短縮、移動費を抑制する。



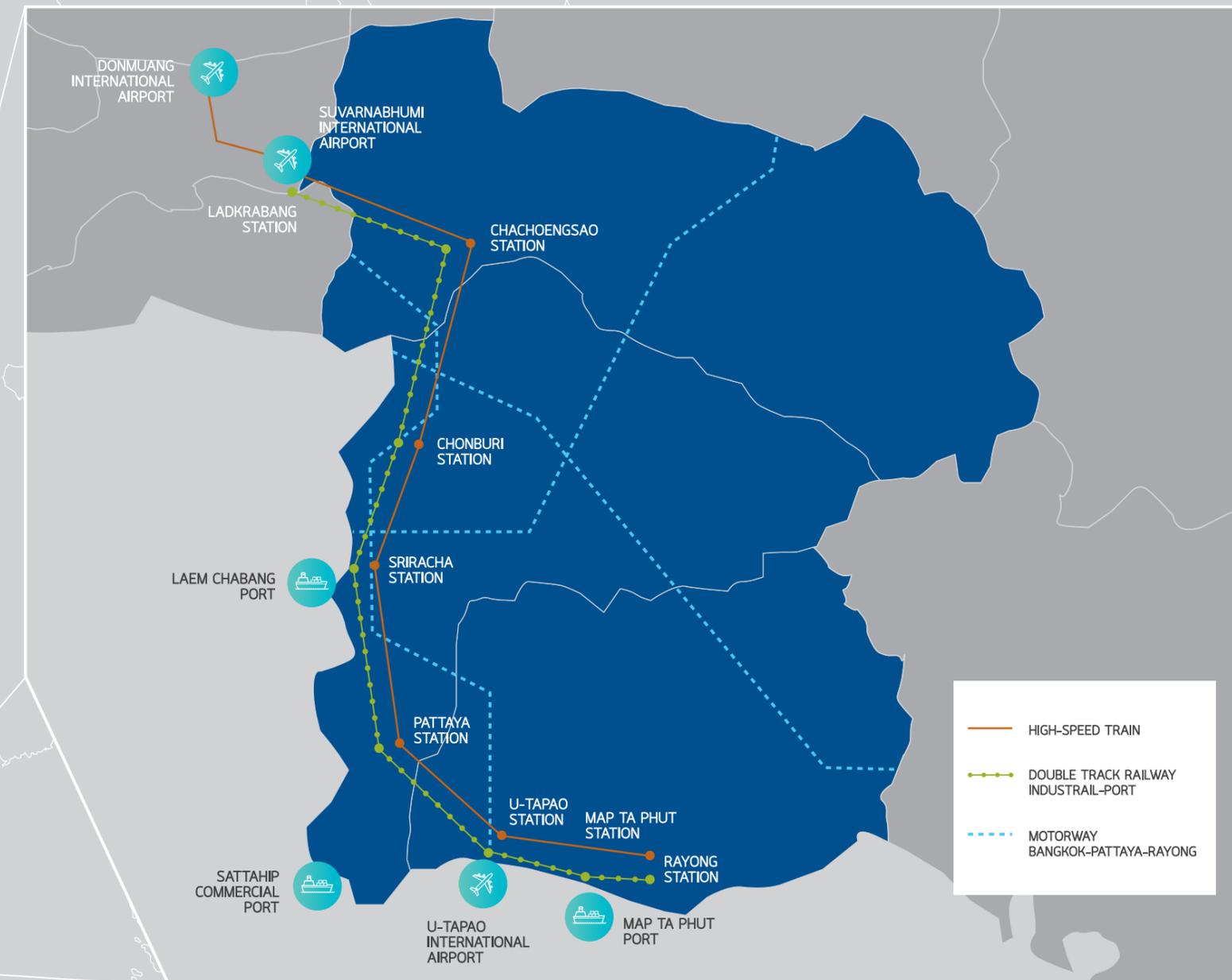
## 複線鉄道

既存鉄道の複線化。複線鉄道でタイ全国的主要工業源からレームチャバン港、マープターポート港、サッタヒーブ港まで低費で製品を輸送する。



## 高速道路拡充

更に円滑かつ快適な移動のためにバンコクからラヨンへ至る高速道路を拡充する。



# U-TAPAO INTERNATIONAL AIRPORT

DEFENSE RESEARCH INDUSTRY  
RESEARCH CENTRE

MEDICAL &  
EDUCATION ZONE

NAVY'S MASTERPLAN  
DEVELOPMENT ZONE

COMMERCIAL GATEWAY

COMMUNITY PARK  
AND RETAIL

MIXED USE

FREIGHT RAIL YARD

FREE TRADE ZONE

CARGO HANDLING

MAINTENANCE REPAIR  
AND OVERHAUL

AVIATION  
TRAINING CENTER

UTILITY SYSTEM

AIRPORT OPERATIONS

## ウタパオ空港

将来、年間3000万人の利用客に対応する事が可能になるように、最新の乗客施設と滑走路を整備することによって国際空港として格上げされた。更には物流と流通事業にも対応しており、その他にも商業施設、自由貿易区域、メンテナンス・修理施設、航空産業向け研修施設を新設する。

ドンムアン空港およびスワナプーム空港と合わせたら、首都圏3空港体制を採る。それによって、タイはアジア全域の航空交通ハブになる。



# AVIATION HUB

## 航空ハブ

環境に優しく最新で素早いサービスが可能な卓越した修理場により航空機修理の中心として発展した。加えて55年間にわたる航空機修理の経験がありエアバスA380/A350またはA320/B737RFIDに対応し、COBOTやDroneなどの高度なテクノロジーを持つ。それにとって最先端の航空機修理の中心として先述の場所へ影響を与えた。



## 研修センター

修理人員を未来のビジネス需要に満たさせるため、航空工学分野専門家の経験者による管理下で航空機修理工と技術者研修センターを設置すると共に研究所を発展させる。そしたら、国際航空基準に沿って効率的に新しい人材を生産や確保する効果をもたらす。



## サプライチェーン

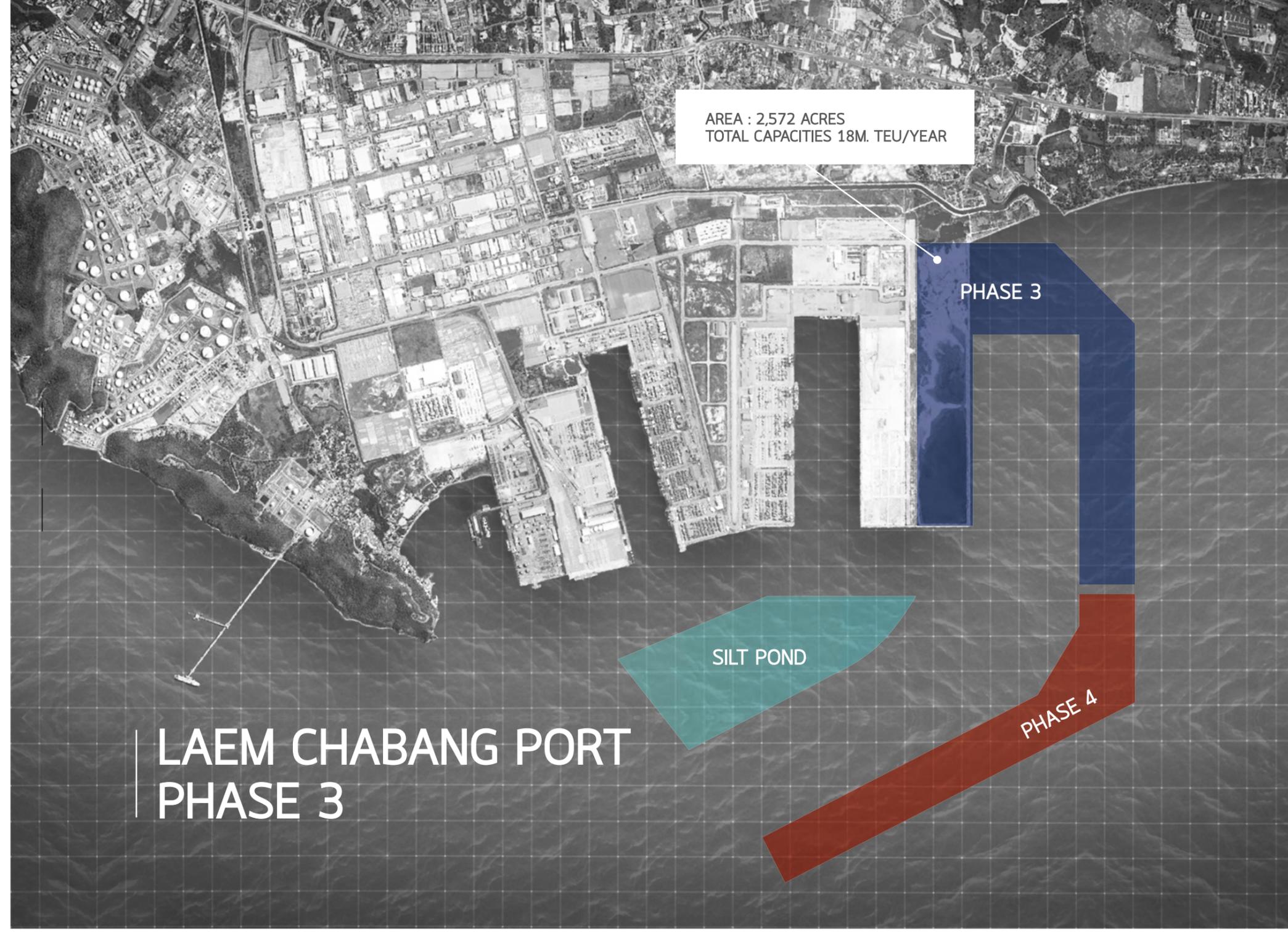
タイの戦略的優位性すなわちアジア地域にアクセスする世界の地理的中心を利用して、アセアンの航空企業の首都に開発させるようにする。総合土地は10,000ライ (1,600,000m<sup>2</sup>) であり、その中に、航空機修理センター、研究開発センター、航空機修理工と技能研修センター、そのほかに、地域内で最も総合的に整備させた未来における航空機部品の製造。





## レームチャバン深海港

コンテナや自動車輸送の主要港湾である。第3区域の計画が完了したら、年間300万台の自動車、1800万TEUまでのコンテナに対応能力になる。そのため、レムチャバン港は世界の最大の15つの輸送港の1つになり、インドシナの玄関になって、アジア内において最も重要な物流拠点および流通の中心になる。



AREA : 2,572 ACRES  
TOTAL CAPACITIES 18M. TEU/YEAR

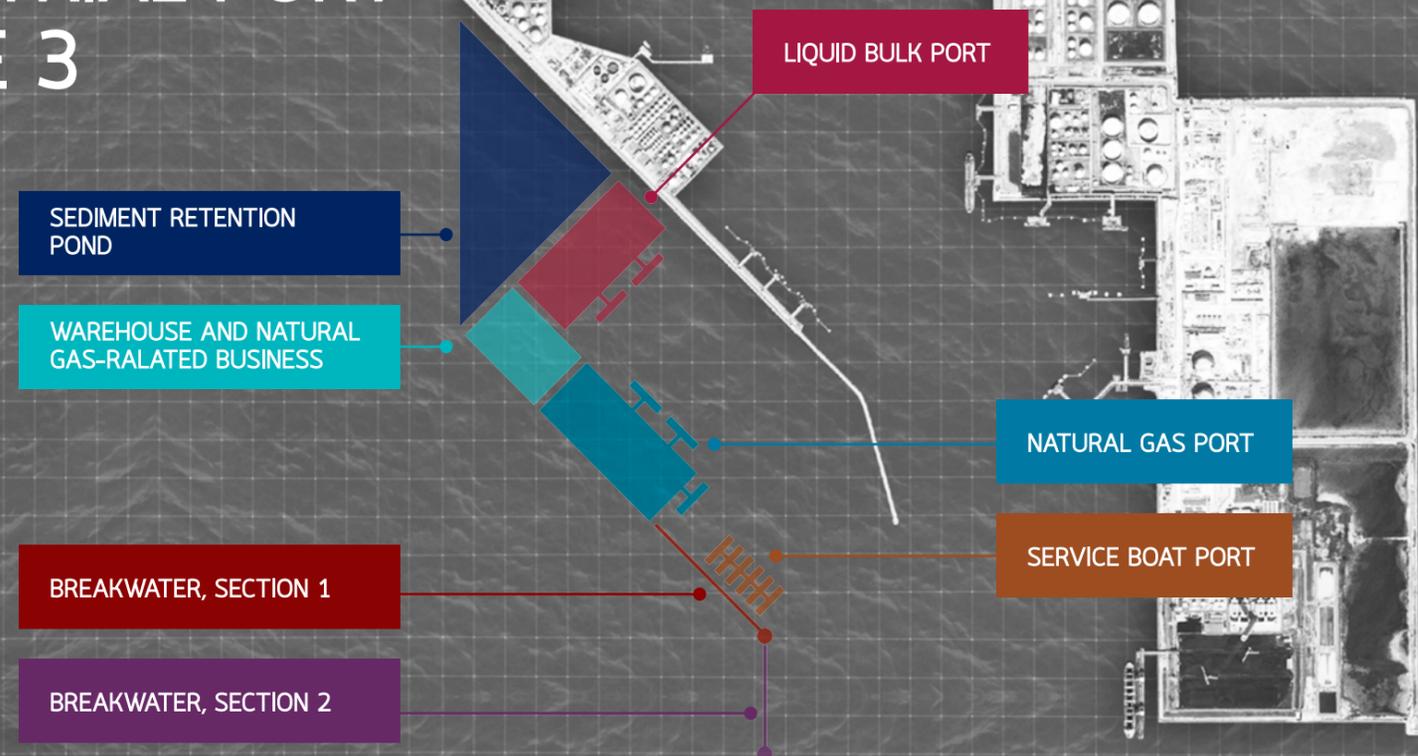
PHASE 3

SILT POND

PHASE 4

LAEM CHABANG PORT  
PHASE 3

# MAP TA PHUT INDUSTRIAL PORT PHASE 3



## 第3区域マーブター プット工業港

国の上級な石油化学産業の発展に対応する、  
エネルギー生産の重要な材料である天然ガス  
と液体貨物専用の港である。



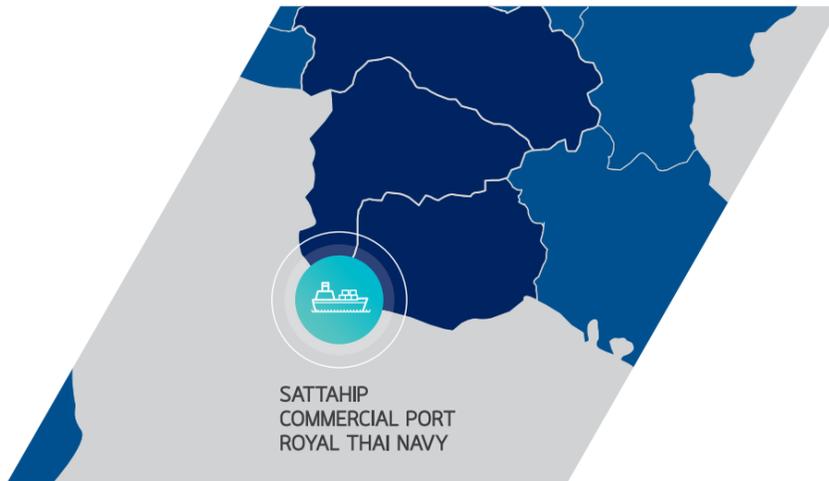
MAP TA PHUT  
INDUSTRIAL PORT  
PHASE 3





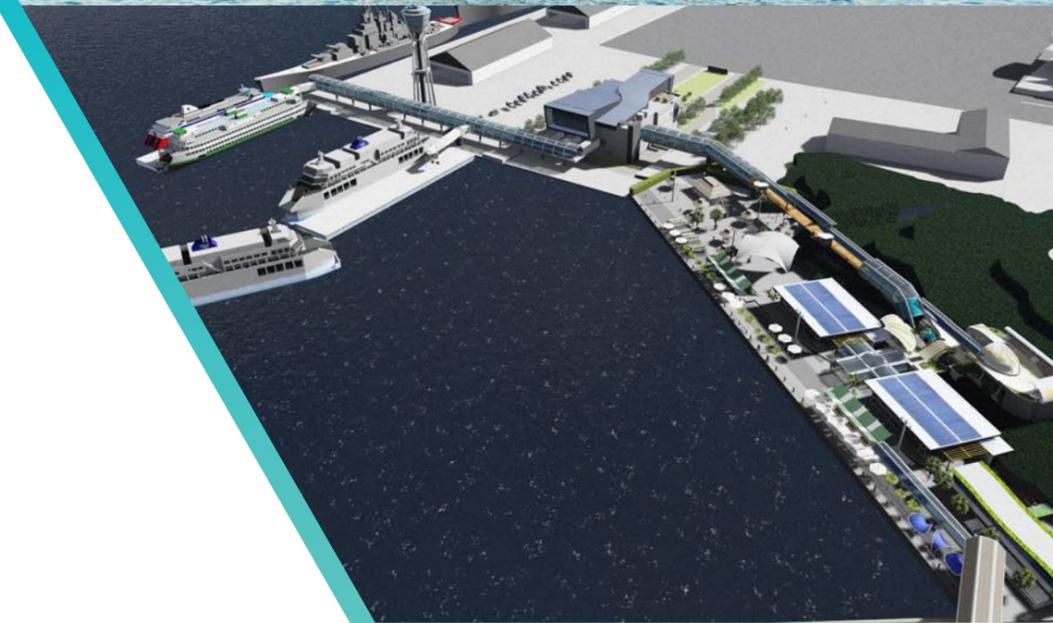
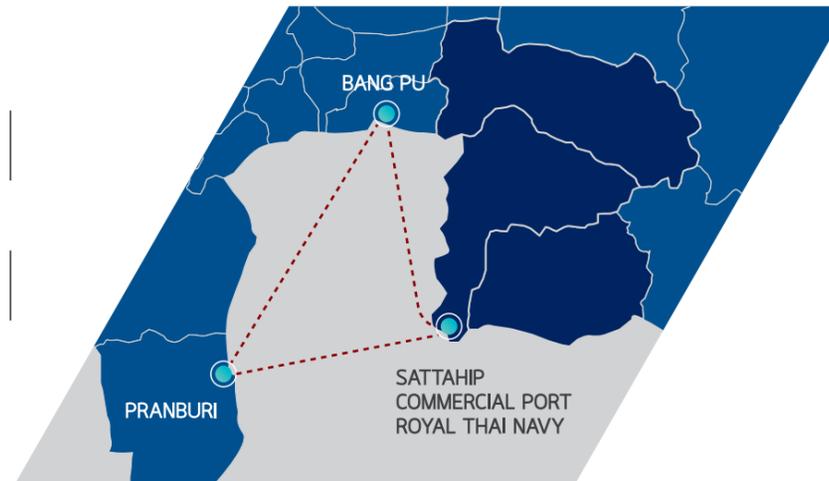
## サッタヒーブ商業港

世界基準を合格する、最新なクルーズとフェリーの寄港用の港として振興される。石油発掘産業と船舶製造業に対応するため、拡張される。



## フェリー港

初めてタイ湾の両岸をまたぐ道のりを繋ぎ、そして主な観光ポイントを連結するために開発された。



# 10産業の拡充、促進、レベルアップ

5つの既存産業(First S-Curve)の競争力向上とは、

- 01 次世代自動車
- 02 スマートエレクトロニクス
- 03 高度な生物学および農業テクノロジー
- 04 食品加工
- 05 高所得層向け観光および健康観光



## タイ経済の新原動力としての新5産業(New S-Curve)の創造

- 01 日常生活と工業専用のロボット産業
- 02 ウタパオ空港区域航空技能センターも含めた部品、航空機修理センターを備えた タイプの航空産業
- 03 健康管理を備えた医療産業
- 04 バイオ経済産業、特に生物科学とエネルギー
- 05 デジタルテクノロジー産業



## 多国籍本社

多国籍本社を設置し、地域内の投資計画と経済分析を含む様々な方面の事業経営における助言と相談、技能研修、そして人事管理、マーケティング面の推進、技術面の支援、商品開発および研究、部品と資源探索の事業計画と様々な面を包括的に管理する。

## 国際貿易企業

商品関連の研修を含む、技術関係のサービス、相談、商品保証、商品輸送、梱包とパッケージ、納入待ち間の商品保管、商品手配のサービスによる国際取引に関連するサービスを提供する。

## 財政/金融センター

融資、為替、投資、流動性管理のサービスを海外とタイ国内に設置した系列会社に外貨管理のサービスを提供する金融管理センター。

## デジタル革新および産業推進区 (EECd)

デジタルパークタイランド  
地域のグローバルデジタルハブとなる新経済区  
国際間情報交換センターとしてベース上にデジタル革新創造と併せてデジタル産業への投資を喚起する事へ焦点を当てる。  
宇宙および人工衛星信号送受信センターに至るまでの国の情報センター。

## 技術革新の東部経済回廊 (EECi)

タイを革新における国であり続けさせるために、世界の製造チェーンとタイの製造産業チェーンを接続して製造レベルの強化し、新製品の開発のため、現地と大学と企業と政府間での協力を重視した革新と技術開発そして研究における中心都市である。

地域の将来における産業にとって重要な専門家を養成する中心として開発とTech Startupを推進すると共に革新を起こし、そして創造関連の規律、そして法律範囲の規制を緩和する。



## 完璧な生活

これから入国して来る観光客と労働者に対応する重要な戦略つまり自然と地域内文化の調和と価値ある人生スタイルを考慮し、最新の住居と都市計画システムで新しい都市となる場所とラヨン、パッタヤー、チャチュンサオ、4つの新都市開発。

新都市に教育、公衆衛生、インターネット、電気、水道、交通のインフラ整備を充実させ、新都市の在住者に完璧な生活ができる。その中、パッタヤーは世界的な観光地、住み心地な都市、または、ビジネスやミーティングセンターに開発促進する。



# PRIVILEGES

---

## Maximum incentives for qualified investment projects

- **Exemption of corporate income tax for up to 15 Years**
- **Exemption of import duties**  
on machinery/ raw or essential materials imported for use in production for export/ goods for R&D.
- **Matching Grants**  
for Investment/ R&D/ Innovation/ Human Resources Development for Targeted Industries.
- **Permission to own land for BOI promoted projects**
- **Rights to state's land lease for 50 years**  
renewable upon approval for a further 49 years.
- **17% personal income tax rate, the lowest rate in ASEAN**  
for foreign executives working for regional headquarters or international trading companies, treasury centres, along with regional R&D centres.
- **One-stop service center to facilitate foreign investors**  
provide useful information, and issue permits for trading, export and import all in one location.
- **Five-year work visa issuance**  
to attract investors, experts and scientists from around the world.

These major changes embody the strong determination of the royal Thai government in reinforcing the existing foundation and create sustainable business growth with the best mutual benefits for investors, Thailand and all Thai people. This is truly the change for a brighter future for all.



