



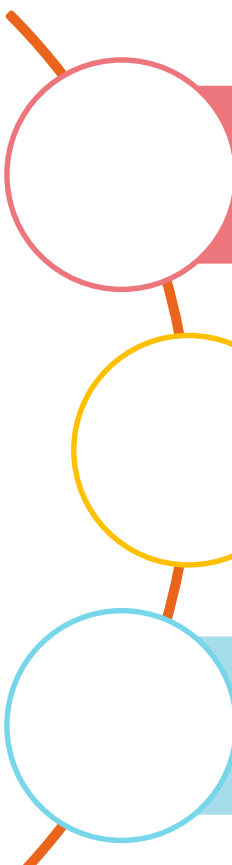
EEC

ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก
เชื่อมโลก ให้ไทยแลนด์

นำเสนอคณะกรรมการวิสามัญ
พิจารณา ร่าง พ.ร.บ. เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. ...
สภานิติบัญญัติแห่งชาติ

5 ตุลาคม 2560

ประเด็นนำเสนอ



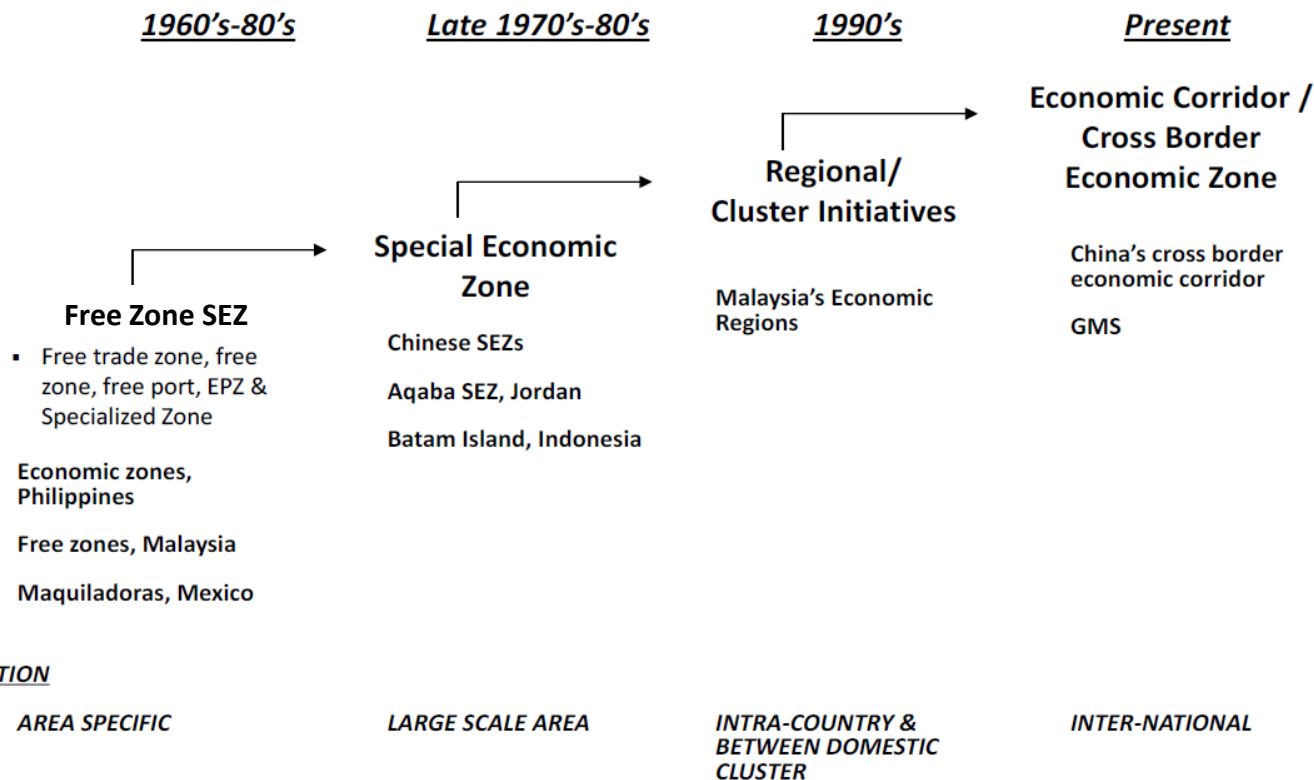
หลักการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ

ระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

เปรียบเทียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

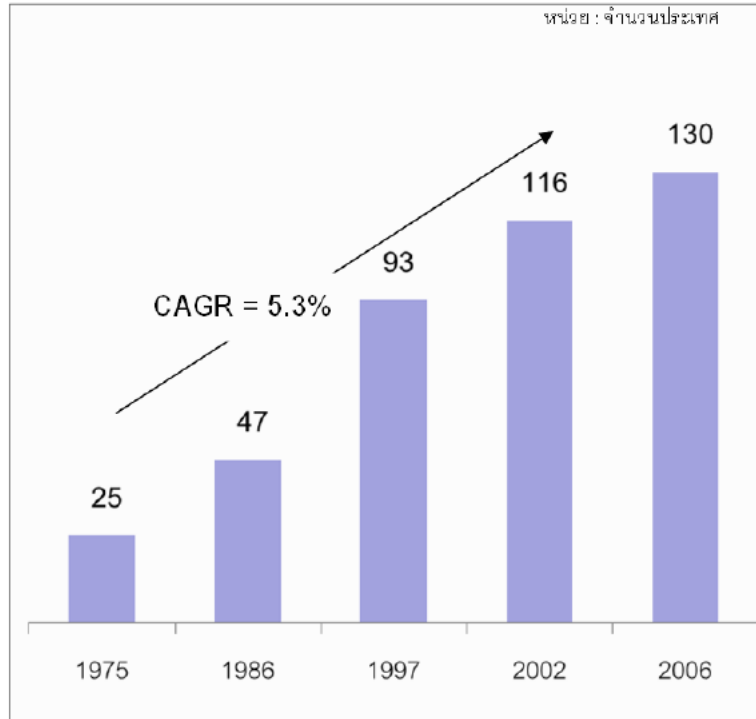
หลักการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ

รูปแบบ “เขตเศรษฐกิจพิเศษ” มีความหลากหลาย และมีการวิวัฒนาการอย่างต่อเนื่อง...

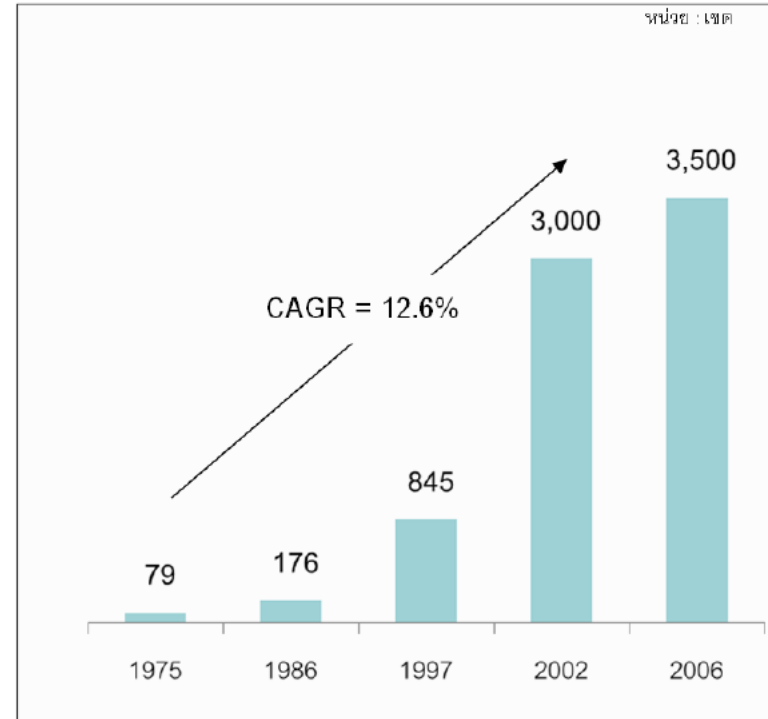


เขตเศรษฐกิจพิเศษมีการเติบโตอย่างต่อเนื่องในระยะเวลาสี่ทศวรรษที่ผ่านมา

จำนวนประเทศที่มีการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ

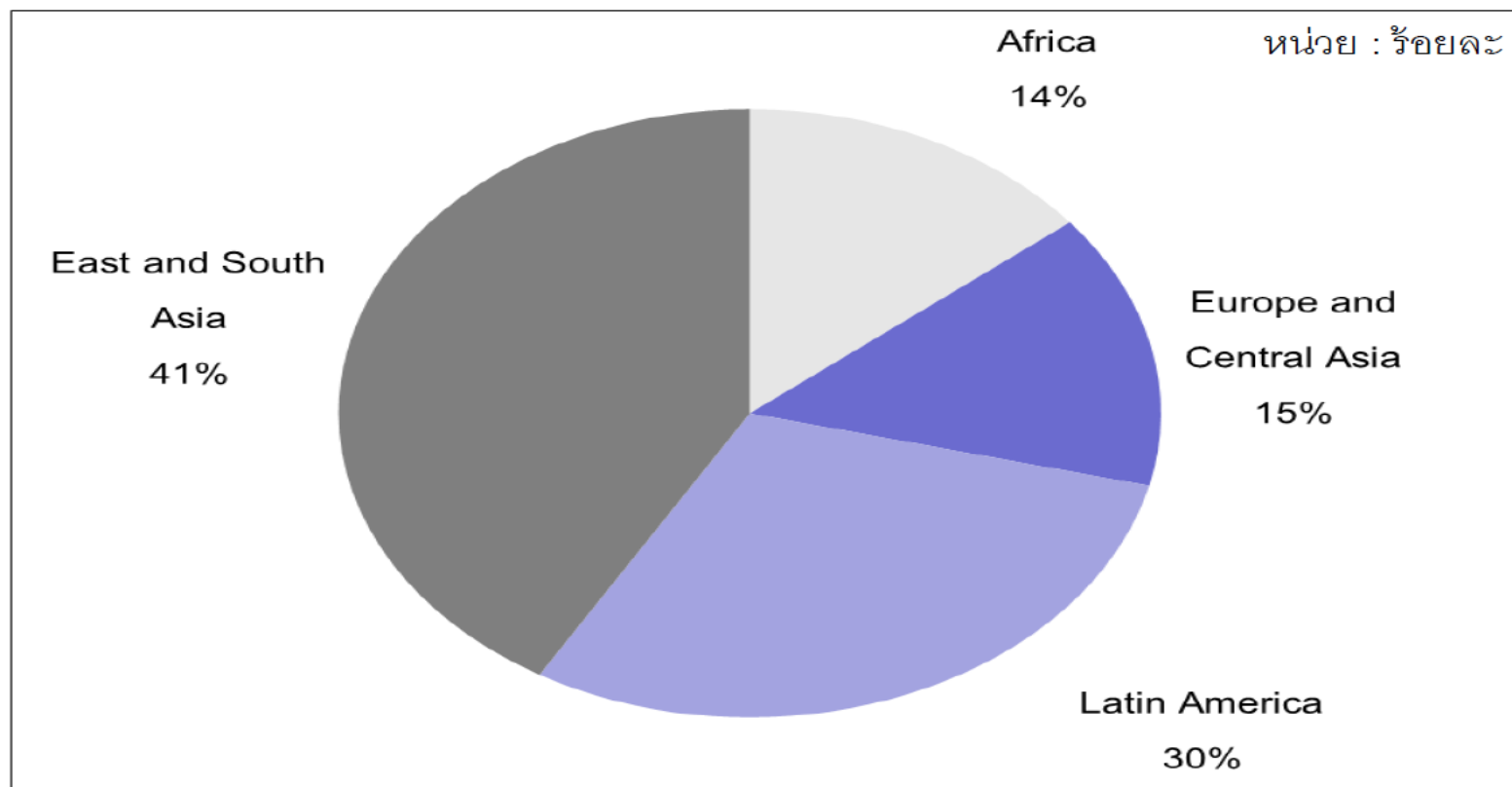


จำนวนเขตเศรษฐกิจพิเศษ



เขตเศรษฐกิจพิเศษส่วนใหญ่มีการพัฒนาในประเทศแถบเอเชีย

ตำแหน่งของเขตเศรษฐกิจพิเศษ (ในปี 2005)



ที่มา : The World Bank Group

รูปแบบ “เขตเศรษฐกิจพิเศษ” ที่เหมาะสมนั้นขึ้นอยู่กับบริบท ทางด้านนโยบายและเป้าประสงค์เพื่อการพัฒนาของประเทศ

	Free Zone SEZ ▪ Free trade zone, free zone, free port, EPZ & Specialized Zone	Special Economic Zone	Regional/ Cluster Initiatives	Economic Corridor / Cross Border Economic Zone
<u>Policy & competitiveness contexts</u>	▪ Export promotion ▪ Import substitution	▪ Transition from a centrally planned to a market based economy	▪ International competitiveness ▪ Domestic Supply Chain	▪ International cooperation ▪ Regional integration ▪ Global value chain
<u>Development objectives</u>	▪ Trade facilitation ▪ FDI & Knowledge transfer ▪ Distribution network ▪ Access to market	▪ Policy lab ▪ Large FDI ▪ Immediate impact ▪ Town development	▪ Domestic cluster development	▪ Cross border trade ▪ Twin City ▪ Trade synergy

เขตเศรษฐกิจพิเศษ (Special Economic Zone)



สิทธิประโยชน์ภายในพื้นที่ ทำให้เขตเศรษฐกิจพิเศษ มีความ "พิเศษ" กว่าพื้นที่หรือมาตรการการค้า การลงทุนอื่นๆ

สิทธิประโยชน์ทางภาษี

- การละเว้นภาษีการนำเข้าวัตถุดิบและการส่งออกสินค้า
- การลดภาษีเงินได้ (CIT/ Individual tax)
- การกำหนดระยะเวลาที่ไม่มีการเก็บภาษี (Tax holiday)
- การลดหรือละเว้นภาษี VAT สำหรับสินค้าที่เข้ามา ประกอบและผลิตภายในพื้นที่เขตฯ

การให้อิสระแก่นักลงทุน

- ความเป็นเจ้าของ เช่น ต่างชาติสามารถถือครองได้มากกว่า 50% หรืออาจถึง 100%
- อิสระในการโอนกำไรข้ามประเทศ (Repatriate profits)
- มาตรการการควบคุมอัตราแลกเปลี่ยน (Foreign exchange control)
- อื่นๆ เช่น ให้ความช่วยเหลือในการเข้าถึงแหล่งทุน



THE WORLD BANK

ประโยชน์จากการใช้สอยพื้นที่

- การถือครองที่ดินในราคาถูก เช่น การให้เช่าที่ดินในราคาถูก การเช่าซื้อในระยะยาว
- มีโครงสร้างพื้นฐานภายในเขตที่เอื้อต่ออุตสาหกรรม
- มีการจัดตั้งโรงงานพร้อมบริการในชั้นพื้นฐานรองรับด้วยค่าใช้จ่ายที่เหมาะสม
- มีสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ เช่น โรงพักสินค้า คลังสินค้า ที่อยู่อาศัย

การบริหารจัดการ

- การบริหารจัดการที่ช่วยเพิ่มความสะดวกรวดเร็วและลดความซับซ้อนเกี่ยวกับการลงทุนและการดำเนินงานในพื้นที่
- หน่วยงานบริหารที่เข้มแข็ง มีประสิทธิภาพ และยืดหยุ่น
- มีการแบ่งความรับผิดชอบและหน้าที่ที่ชัดเจน

รูปแบบและแนวทางการพัฒนาเขตเศรษฐกิจของประเทศต่างๆ

ที่มา : The World Bank Group

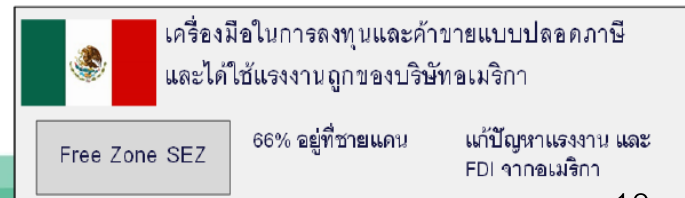
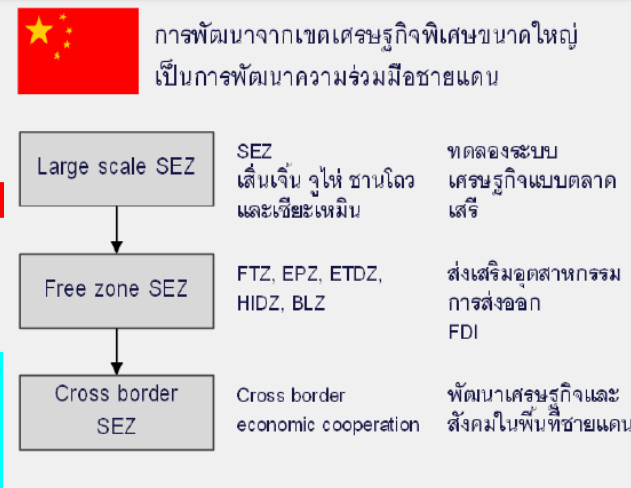


- Special Customs Supervision Areas** ประกอบด้วย Waigaoqiao Bonded Zone, Waigaoqiao Free Trade Logistics Park, Yangshan Free Trade Port และ Pudong Airport Free Trade Zone
- Zhangjiang Sub-Zone** ประกอบด้วย National Demonstration Zone for Indigenous Innovation, National Comprehensive Science Center และ Science City of Global Influence
- Lujiazui Financial Sub-Zone (Expo Area included)** ประกอบด้วย Core area of Shanghai International Financial Center, High-end service hub of Shanghai International Shipping Center และ Modern business cluster of Shanghai International Trade Center
- Jinqiao Development Sub-Zone** ประกอบด้วย Core functional area of Shanghai's advanced manufacturing sector, Cluster of Producer service providers และ Leader in strategic emerging industries and eco-friendly industries



อิสกันดาร์ เป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษที่ตั้งอยู่ที่รัฐโจฮอร์

ทางตอนใต้ของประเทศมาเลเซียติดกับสิงคโปร์



จีน

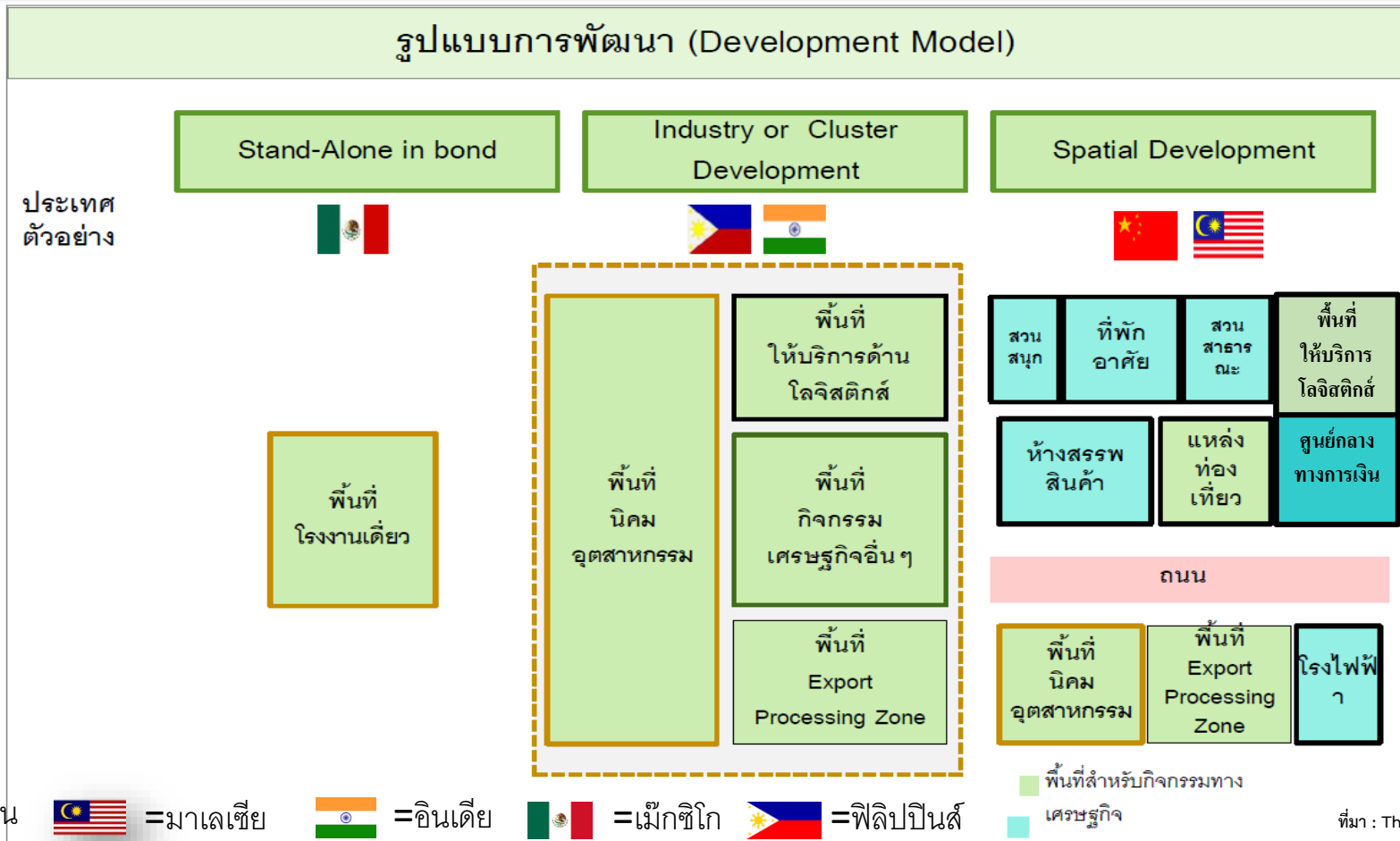
มาเลเซีย

อินเดีย

เม็กซิโก

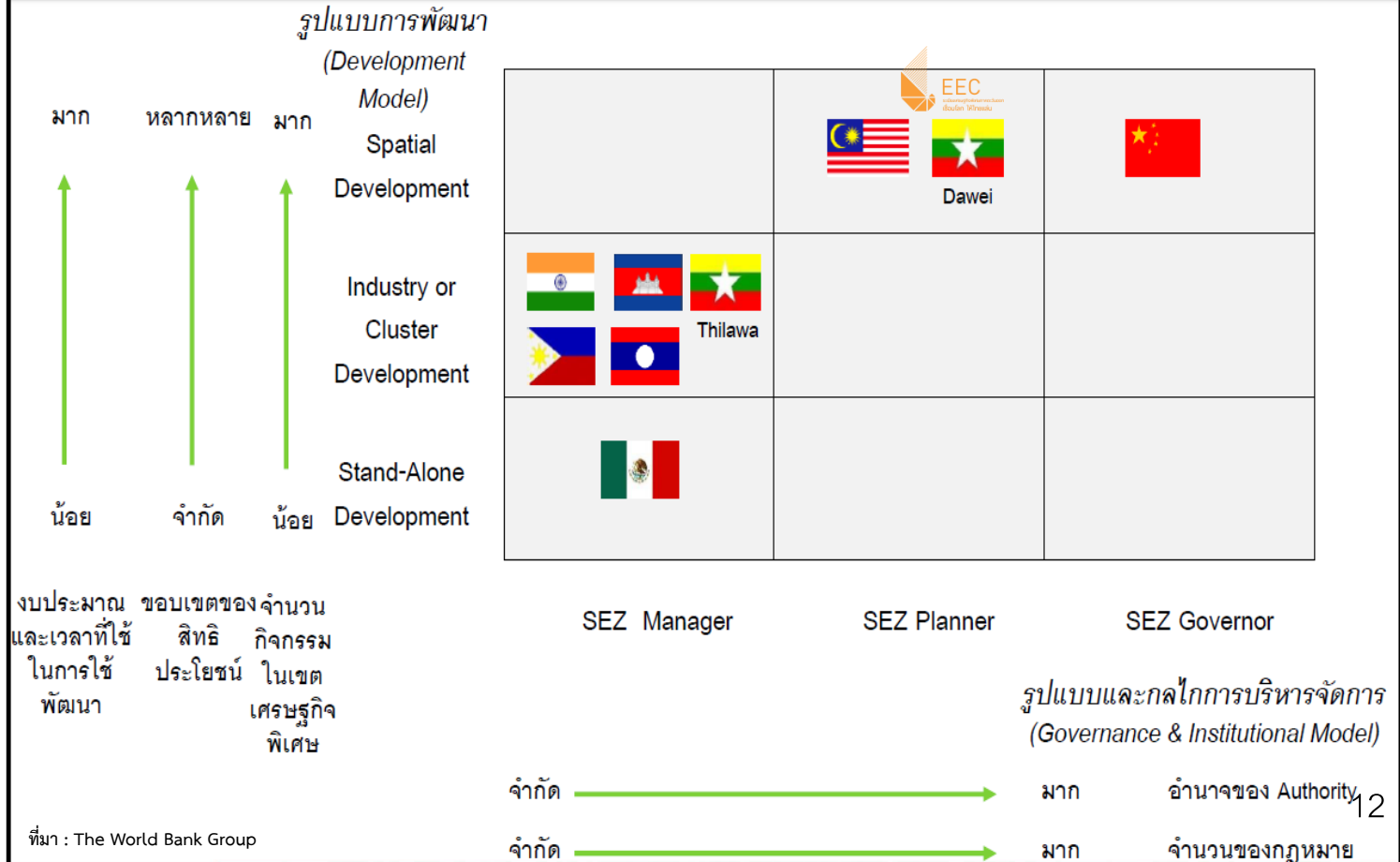
ฟิลิปปินส์

โดยมี Development Model ในรูปแบบต่างๆ ดังนี้

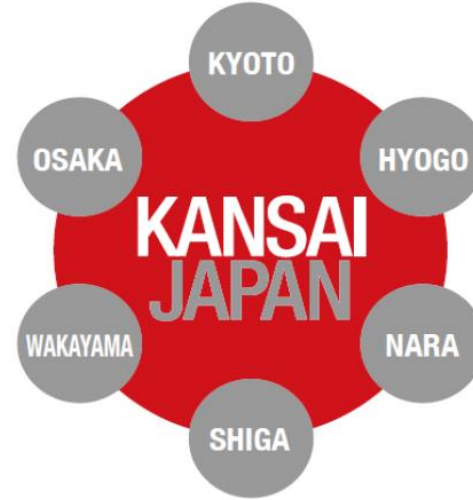


รูปแบบการพัฒนาSEZ และ รูปแบบและกลไกการบริหารจัดการ SEZ ของแต่ละประเทศ

	= จีน
	= มาเลเซีย
	= อินเดีย
	= เม็กซิโก
	= ฟิลิปปินส์
	= เมียนมาร์
	= สปป.ลาว
	= กัมพูชา



Model การพัฒนาเขตพิเศษยุทธศาสตร์ คันไซ ประเทศญี่ปุ่น



สาระสำคัญของเขตพิเศษยุทธศาสตร์แห่งชาติคันไซ (Kansai National Strategic Special Zone)

ความเป็นมา

- จัดตั้งตามนโยบายรัฐบาลเพื่อผลักดันการเติบโตทางเศรษฐกิจในพื้นที่เศรษฐกิจใหม่
- ใช้เป็นเขตสำหรับทดลองการปฏิรูปกฎหมาย/กฎระเบียบ (Deregulation) ที่เป็นอุปสรรคต่อภาคธุรกิจ

การจัดตั้ง

มีการออกกฎหมายเขตพิเศษยุทธศาสตร์แห่งชาติ (Law on National Strategic Special Zone)

เป้าหมายการพัฒนา



พัฒนาเป็นศูนย์กลางนวัตกรรมทางการแพทย์ พลังงาน โดยให้ความสำคัญกับ

- การวิจัยและพัฒนา
- การอำนวยความสะดวกในการลงทุน
- การพัฒนาเมืองให้เอื้อต่อการอยู่อาศัยของนักลงทุนทั้งในและต่างประเทศ

ศักยภาพที่ตั้ง

- เป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจทางตะวันตกและศูนย์กลางการค้าระหว่างประเทศของญี่ปุ่น
- มีความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานที่ทันสมัย
- เป็นฐานการผลิตและเป็นแหล่งคลัสเตอร์อุตสาหกรรมอันดับหนึ่งของญี่ปุ่น (อุตสาหกรรมยาและพลังงานทางเลือก)
- เป็นที่ตั้งสำนักงานใหญ่ของบริษัทชั้นนำของโลกและเป็นแหล่งรวมสถาบัน/บุคลากรด้านการวิจัยและพัฒนา นวัตกรรม วิทยาศาสตร์ชีวภาพ
- เป็นศูนย์กลางความเจริญ และประวัติศาสตร์/วัฒนธรรมญี่ปุ่น
- มีเมืองที่ได้รับการจัดอันดับว่าน่าอยู่และน่าท่องเที่ยวที่สุดในเอเชีย (โอซากา โกเบ เกียวโต)



ขอบเขตพื้นที่

ประกอบด้วย 3 จังหวัด ได้แก่ โอซากา เกียวโต และเฮียวโกะ ซึ่งมีการกำหนดพื้นที่พัฒนาหลัก ๙ แห่ง (Strategic Bases)



แนวทางการพัฒนา

- พัฒนาต่อยอดในพื้นที่ที่มีศักยภาพทั้งในส่วนของการลงทุน ความพร้อมของสถาบันวิจัย และโครงสร้างพื้นฐาน
- ปฏิรูปกฎหมายและกฎระเบียบ



สิทธิประโยชน์

บริษัทหรือศูนย์วิจัยที่ตั้งอยู่ในพื้นที่จะได้รับการสนับสนุนจากภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และรัฐบาลกลาง

- สิทธิประโยชน์ทั้งที่เป็นภาษีและไม่ใช่อำนาจ
- การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ทันสมัยและการจัดตั้งศูนย์บริการเบ็ดเสร็จ
- การผ่อนคลายกฎระเบียบต่างๆ

กลไกการบริหารจัดการเขตพิเศษยุทธศาสตร์แห่งชาติ



ระดับชาติ : สภาเขตพิเศษยุทธศาสตร์แห่งชาติ
The Council on National Strategic Special Zones

ประธาน : นายกรัฐมนตรี

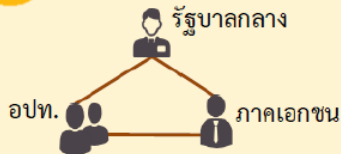
กรรมการ :

- Chief Cabinet Secretary
- Minister of State National Policy
- รมต. ที่ นรม. แต่งตั้ง ๓ คน
- ผู้เชี่ยวชาญจากเอกชน ๕ คน

ข้อเสนอแผนเขตพิเศษยุทธศาสตร์คั่นไซ
(แผนพัฒนา/แผนงานโครงการ/
การขับเคลื่อนการปฏิรูปกฎระเบียบ)



ระดับพื้นที่ : สภาเขตพิเศษคั่นไซ
Zone Council



หน้าที่: จัดเตรียม
แผนพัฒนา แผนงาน/
โครงการ และขับเคลื่อน
การปฏิรูปกฎระเบียบ

ข้อเสนอการปฏิรูป
กฎหมาย



ระดับชาติ : คณะทำงานเขตพิเศษยุทธศาสตร์
Strategic Special Zones Working Group



นักธุรกิจ



นักวิชาการ

หน้าที่: เปรียบเทียบหน่วยงานรัฐเพื่อ
แก้ไขกฎหมาย หากเจรจาไม่สำเร็จ
จะเสนอเรื่องให้สภาเขตพิเศษ
ยุทธศาสตร์แห่งชาติพิจารณา

ข้อวิเคราะห์การพัฒนา



การเปรียบเทียบเขตพิเศษฯ คั่นไซ - SEZ - EEC

- การพัฒนาเขตพิเศษฯ คั่นไซใกล้เคียงกับ EEC มากกว่าการพัฒนา SEZ (เน้นนวัตกรรมและเทคโนโลยี โครงสร้างพื้นฐานที่ทันสมัย สนับสนุน R&D มีกลไกบริหารจัดการระดับชาติ)
- ประเด็นสำคัญของการพัฒนาเขตพิเศษฯ คั่นไซ

๑ กฎหมาย

- ออกกฎหมายใหม่รองรับการพัฒนา
 - รัฐบาลกำหนดนโยบายพัฒนาภายใต้กรอบกฎหมายเขตพิเศษฯ
- การพัฒนาเขตพิเศษฯ คั่นไซ
อยู่ภายใต้กฎหมายและนโยบาย

๒ กลไกการบริหารจัดการ



ระดับนโยบาย

- สภาเขตพิเศษยุทธศาสตร์แห่งชาติ
- คณะทำงานเขตพิเศษยุทธศาสตร์จัดทำข้อเสนอการปฏิรูปกฎหมายและเจรจากับหน่วยงานของรัฐ



มีอิสระในการเสนอข้อเสนอการปฏิรูปการดำเนินงาน



ระดับพื้นที่

สภาเขตพิเศษ บริหารจัดการระดับพื้นที่



การขับเคลื่อนการพัฒนาในระดับพื้นที่มีประสิทธิภาพ/รวดเร็ว

๓ บทบาท

ดูแล OSS และ
ยกเว้นภาษีเพื่อ
ส่งเสริมการลงทุน



ศึกษาวิจัย จัดทำและ
ผลักดันข้อเสนอด้าน
นโยบายต่อรัฐบาลกลาง



การประยุกต์ใช้

การมีกฎหมายเฉพาะสำหรับ EEC จะช่วยสร้างความเชื่อมั่นแก่ภาคเอกชนและผู้เกี่ยวข้องในการดำเนินงานตามนโยบายที่ริเริ่มขึ้นใหม่ แต่ควรมีกกลไกระดับนโยบายที่แก้ไขปัญหาและข้อจำกัดด้านกฎหมาย/ระเบียบ/วิธี/ขั้นตอนปฏิบัติให้เกิดการบริหารจัดการที่คล่องตัว การบูรณาการและการประสานงานที่มีคุณภาพ ซึ่งจะทำให้การดำเนินงานเป็นรูปธรรมได้เร็ว

การขับเคลื่อน EEC ควรมียกลไกการบริหารจัดการระดับพื้นที่ประกอบด้วยหน่วยงานรัฐส่วนกลาง อปท. และภาคเอกชน โดย ภาคเอกชนควรมีบทบาทสำคัญในการจัดทำข้อเสนอการพัฒนาที่เป็นต้องการของภาคเอกชนอย่างมีเอกภาพ และ อปท. ควรเตรียมความพร้อมและพัฒนาศักยภาพในการเข้ามา มีบทบาทร่วมในการขับเคลื่อนการพัฒนา

ควรสนับสนุนให้เกิด R&D ในภาคเอกชนและสถาบันการศึกษามากขึ้น โดยอาจให้สิทธิประโยชน์ทางภาษีแก่ภาคเอกชน/สนับสนุนสถาบันการศึกษาเข้ามามีส่วนร่วมสนับสนุน R&D ของเอกชน/สนับสนุนให้นักวิจัยต่างประเทศให้เข้ามาทำวิจัยในไทย

ควรให้ความสำคัญกับการพัฒนาเมืองใน SEZ และ EEC ให้สามารถรองรับการทำงานและการอยู่อาศัยระดับสากลเพื่อสนับสนุนการดึงดูดการลงทุนจากต่างชาติ/รองรับการขยายตัวของเมือง



EEC

ระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก
เชื่อมโลก ให้ไทยเล่น

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ขั้นตอนหลักของการขับเคลื่อนโครงการ EEC

ประชุม คบพ 2/2559
เห็นชอบ
การจัดตั้ง EEC

20 เม.ย. 2559

กรม. เห็นชอบ
48 โครงการ งบประมาณ
7 พันล้านบาท

4 ม.ค. 2560

คณะกรรมการนโยบาย ประชุม 2 ครั้ง
กรศ. ประชุม 4 ครั้ง
อนุมัติ 5 โครงการสำคัญเร่งด่วน

เม.ย. – ส.ค. 2560

ร่างพระราชบัญญัติเขต
พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
สนช. ผ่านวาระแรกและ
ตั้งกรรมาธิการ

28 ก.ย. 2560

1

2

3

4

5

6

7

22 ก.ค. 2559

ประชุม คบพ 3/2559
เห็นชอบ
ร่าง พ.ร.บ. EEC

17 ม.ค. 2560

ม.44 ตั้ง
คณะกรรมการนโยบาย
กรศ. สกรศ. และ
เลขาธิการ สกรศ.

22 พ.ค. 2560

ม.44 เพิ่มเติมประสิทธิภาพ
การพัฒนา EEC 3 เรื่อง
(การศึกษา PPP
สิ่งแวดล้อม)

ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก .. เป็นจุดเริ่มต้น...
...การผลักดัน ไทยแลนด์ 4.0 แบบก้าวกระโดด...

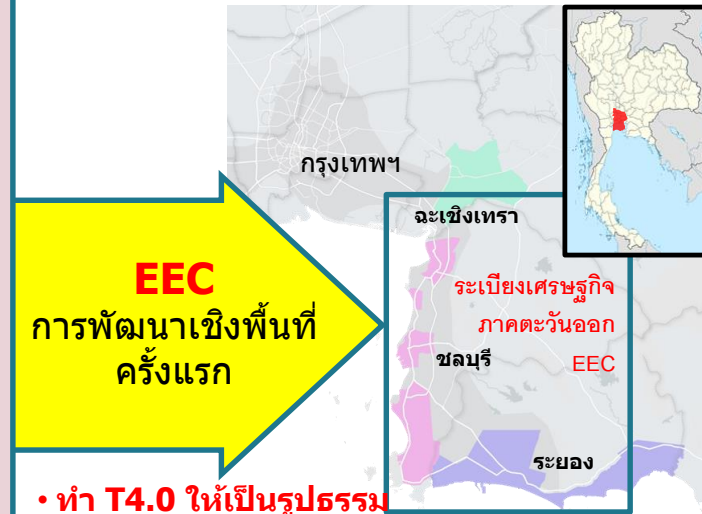
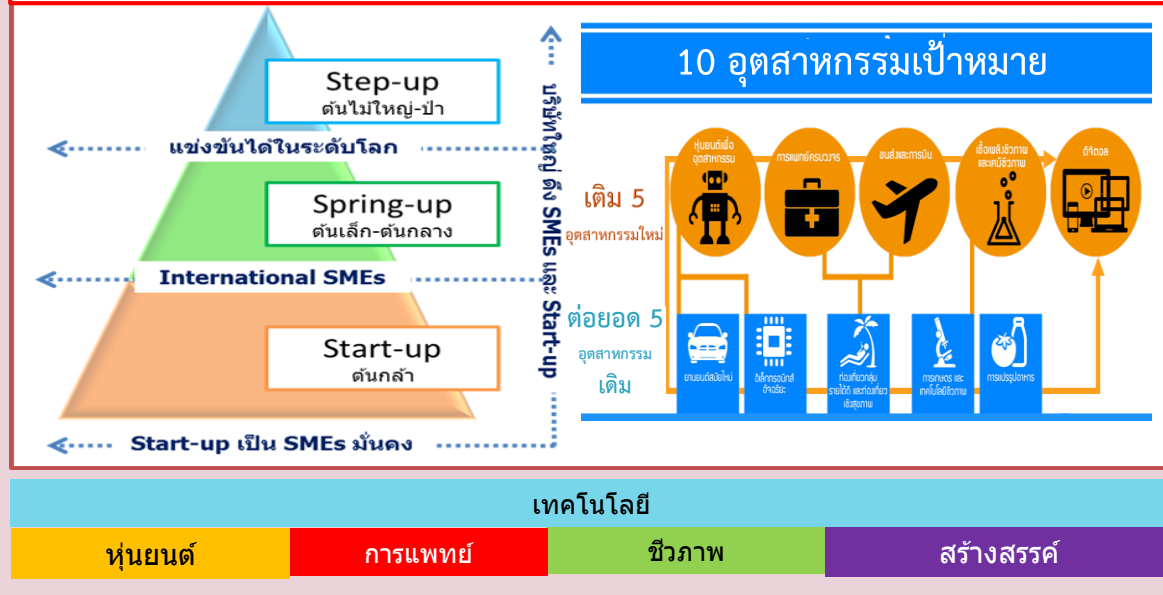
ใช้คลัสเตอร์ 10 อุตสาหกรรมเป้าหมายเทคโนโลยีสูง
..และ..การพัฒนาพื้นที่อย่างเต็มรูปแบบ
เป็นตัวอย่างสำหรับการพัฒนาพื้นที่อื่นๆในอนาคต

EEC: ไทยแลนด์ 4.0 ให้เป็นรูปธรรม..ด้วย..การพัฒนาเชิงพื้นที่

ไทยแลนด์ 4.0

SMART เทคโนโลยี with SMART ประชาชน
ตอบสนองความต้องการที่แท้จริง และไม่ทิ้งใครไว้ข้างหลัง

นโยบายอุตสาหกรรมประเทศไทย
วิ่งสู่วิศวกรรมใหม่ และ การร่วมกันก้าวไปข้างหน้า



EEC
การพัฒนาเชิงพื้นที่
ครั้งแรก

- ทำ T4.0 ให้เป็นรูปธรรม
- ทำ นโยบาย อุตสาหกรรมให้เป็น รูปธรรม
- พัฒนาเมืองใหม่



“อีสเทิร์นซีบอร์ด” 30 ปี ของพัฒนาการการลงทุนเพื่อปรับโครงสร้าง...ครั้งแรกและครั้งเดียว



โครงการพัฒนาอีสเทิร์นซีบอร์ด

... จุดกำเนิดแห่งการปฏิวัติอุตสาหกรรมของประเทศไทย

- พัฒนาเป็นผู้นำในอุตสาหกรรมเพื่อการส่งออก:
อุตสาหกรรมสิ่งทอ อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน
- สร้างอุตสาหกรรมพื้นฐานที่แข็งแกร่ง ส่งเสริมพลังงานและปิโตรเคมีที่ครบวงจร :
นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด: อุตสาหกรรมโรงกลั่นน้ำมัน โรงแยกก๊าซธรรมชาติ อุตสาหกรรมปิโตรเคมี อุตสาหกรรมพลาสติกและเคมีภัณฑ์
- ประสบความสำเร็จในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออุตสาหกรรม:
ท่าเรือแหลมฉบัง มอเตอร์เวย์ รถไฟทางคู่

... ความสำเร็จของโครงการพัฒนาอีสเทิร์นซีบอร์ด

- เป็นจุดหมายปลายทางของนักลงทุนต่างประเทศ
- เพิ่มมูลค่าการส่งออก 12% เพิ่มการเติบโตของภาคอุตสาหกรรม 12%
สร้างการขยายตัวของเศรษฐกิจถึง 7% ต่อปี ตลอดระยะเวลา 20 ปีแรกที่ผ่านมา

เพราะมี ESB ดังนั้น EEC จึงไม่ได้เริ่มจากศูนย์

พื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก พร้อมและเหมาะสม...ที่จะเป็นศูนย์กลางของอาเซียน



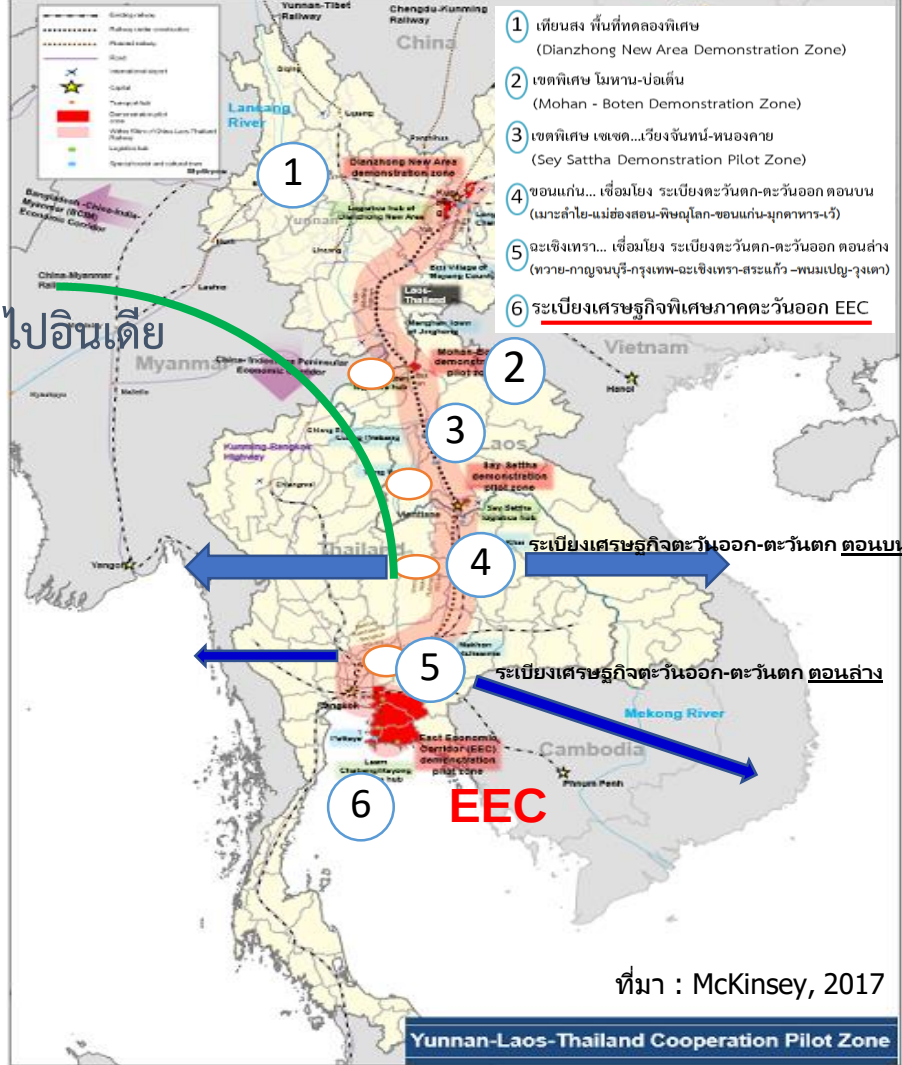
3 จังหวัด ภาคตะวันออก ยังพัฒนาไม่เต็มที่

ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง ยังไม่เชื่อมต่อเพื่อรองรับความเจริญออกไป
จากกรุงเทพฯ จึงมีความพร้อมที่จะขยายตัวอีกครั้งหนึ่ง



พื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคตะวันออกของไทย ได้เปรียบ

- มีชื่อเสียงรู้จักกันดีในกลุ่มนักลงทุนต่างประเทศทั่วโลก
- มีกลุ่มอุตสาหกรรมอยู่แล้ว
- มีสาธารณูปโภคในระดับดี ประหยัดเงินในการลงทุนเบื้องต้น
- มีโครงสร้างผสมผสานระหว่างธุรกิจ เกษตร-อุตสาหกรรม-บริการ-ท่องเที่ยว
- มีประชาชนที่มีความคุ้นเคยกับกิจกรรมอุตสาหกรรม ทั้งผู้ลงทุนและผู้รับจ้างมืออาชีพ
- มีระบบการทำงานระหว่างชุมชนกับอุตสาหกรรมในเรื่องสิ่งแวดล้อม คอยกำกับให้เกิดมาตรฐานสำหรับเมืองที่ดี
- จะมีความเชื่อมโยงกับกับนานาชาติในพื้นที่อื่นของประเทศไทย



ความเชื่อมโยงของ EEC กับ จังหวัดอื่นๆ ในประเทศไทย และกับภูมิภาคต่างๆ ทั่วโลก

ระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก ตอนบน

Upper

East-West Economic Corridor

- 1) กรุงเทพฯ – พิษณุโลก – เชียงใหม่
- 2) ดาก – พิษณุโลก – เพชรบุรี – ขอนแก่น – ร้อยเอ็ด – มุกดาหาร

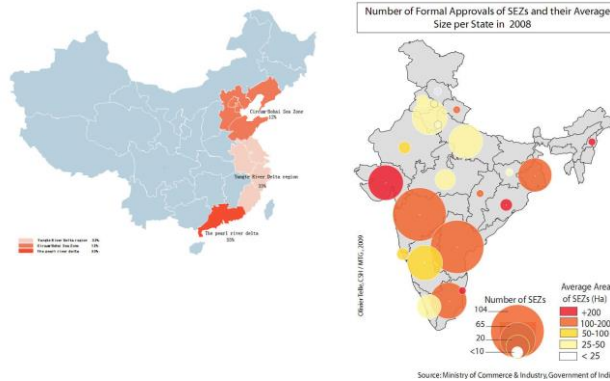
ระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก ตอนล่าง

Lower

East-West Economic Corridor

- 1) กรุงเทพฯ – กาญจนบุรี
- 2) กรุงเทพฯ – ฉะเชิงเทรา
- 3) กรุงเทพฯ – ฉะเชิงเทรา - แหลมฉบัง **EEC**

30 ปีที่ผ่านมา.. หลายประเทศ ได้เร่งพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ ส่งผลกระทบต่อความสามารถในการแข่งขันของไทยในเวทีโลก



ประเทศไทยไม่ได้มีโครงการลงทุนพัฒนาเชิงพื้นที่ขนาดใหญ่อีกเลย แต่ประเทศอื่นๆ ได้ลงทุนยกระดับอุตสาหกรรมอย่างต่อเนื่อง

- **จีน** พัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก โดยใช้เวลา 25 ปี เป็นแหล่งอุตสาหกรรมเพื่อการส่งออกที่สำคัญที่สุดของโลก
- **มาเลเซีย** ได้กำหนด 5 เขตเศรษฐกิจพิเศษ พัฒนาอุตสาหกรรมการผลิตสมัยใหม่ และอุตสาหกรรมหลัก สามารถรักษาความสามารถในการแข่งขัน และมีอัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจได้ถึง 6% ในปี 2557
- **เวียดนาม** ได้เปิดนิคมอุตสาหกรรมการผลิตทั่วประเทศ โดยเน้นอุตสาหกรรมแรงงาน และอุตสาหกรรมปิโตรเคมีเช่นเดียวกับประเทศไทยเมื่อ 30 ปี และประสบความสำเร็จในการส่งออกถึง 16% ต่อปีในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา (2555-57)
- **อินโดนีเซีย** เปิดเขตเศรษฐกิจพิเศษ 8 แห่งทั่วประเทศ เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมเกษตร อิเล็กทรอนิกส์ และท่องเที่ยว
- **อินเดีย** เปิดประเทศเปิดเขตเศรษฐกิจพิเศษกว่า 20 แห่งทั่วประเทศ เพื่อการพัฒนาอุตสาหกรรมเบาและอุตสาหกรรมหนัก

ทั้งนี้ยังไม่นับรวมการกลับเข้าสู่เศรษฐกิจโลกของ รัสเซีย และยุโรปตะวันออก ไม่ว่าจะเป็นโปแลนด์ ฮังการี สาธารณรัฐเช็ก สโลวาเกีย เป็นต้น

โครงการระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก : แผนการลงทุน 5 ปีแรก

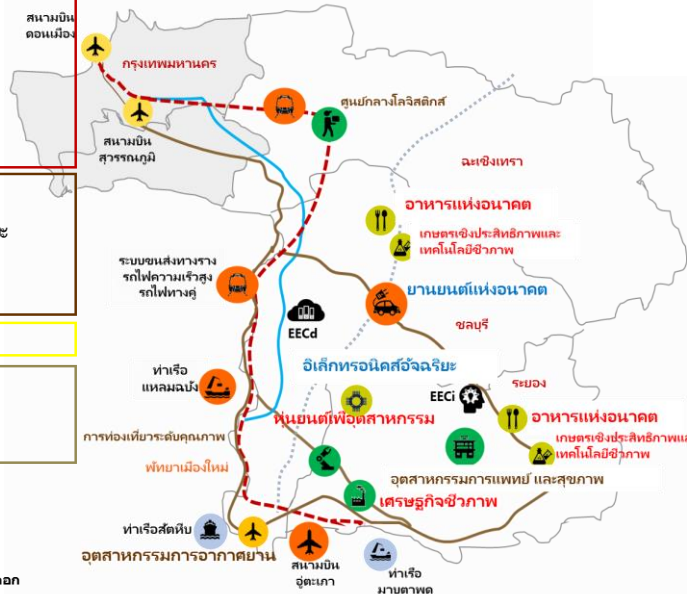
ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก EASTERN ECONOMIC CORRIDOR (EEC)

4 กลุ่ม 15 โครงการ และ 5 โครงการหลัก

- 1 เมืองการบินภาคตะวันออก : สนามบินอู่ตะเภา
- 2 รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน
- 3 ท่าเรือน้ำลึกแหลมฉบัง ระยะ 3
- 4 ท่าเรือมาบตาพุด ระยะ 3
- 5 ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ
- 6 รถไฟฟ้าทางคู่เชื่อม 3 ท่าเรือ
- 7 ทางหลวง และมอเตอร์เวย์
- 8 อุตสาหกรรมยานยนต์แห่งอนาคต (EV/AV)
- 9 อุตสาหกรรมการบิน, หุ่นยนต์ และอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ
- 10 อุตสาหกรรมปิโตรเลียม และเคมีชีวภาพขั้นสูง
- 11 อุตสาหกรรมการแพทย์และการดูแลสุขภาพแบบครบวงจร
- 12 การท่องเที่ยวภาคตะวันออก
- 13 ศูนย์กลางด้านธุรกิจระดับโลก/ เขตการค้าเสรี
- 14 เมืองใหม่ ฉะเชิงเทรา พัทยา ระยอง
- 15 สาธารณูปโภคครบถ้วน (ไฟฟ้า น้ำ ขยะ)

5 โครงการหลัก ++

- โครงสร้างพื้นฐาน + EECi
- ธุรกิจ/อุตสาหกรรม ศูนย์นวัตกรรมภาคตะวันออก
- ท่องเที่ยว + EECd
- เมืองใหม่ ศูนย์ดิจิทัลภาคตะวันออก
- การศึกษา + การศึกษา



ประเมินการลงทุนรวมทั้งจากภาครัฐและภาคเอกชน ไม่น้อยกว่า
1.5 ล้านล้านบาท (43,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ) ภายในระยะเวลา 5 ปีแรก



5 โครงการหลักที่เร่งรัดดำเนินการในปี 2560



เมืองการบิน (อู่ตะเภา)

- ประกาศนโยบาย เมืองการบินภาคตะวันออก (Eastern Airport City) เตรียมรับผู้โดยสาร 15-30-60 ล้านคนในอนาคต
- ศึกษารูปแบบการร่วมทุนศูนย์ซ่อมอากาศยาน (MRO) ระหว่างการบินไทย-แอร์บัส
- การออกแบบก่อสร้างทางวิ่งที่ 2 และ ระบบสาธารณูปโภค
- ประกาศเชิญชวน ประมูลผู้ลงทุนในพื้นที่ที่เหลือทั้งหมด และธุรกิจที่เกี่ยวข้อง (ม.ค. 61)

รถไฟความเร็วสูง

- ศึกษา F/S แล้วเสร็จ อยู่ระหว่างการรูปแบบการลงทุน
- ประกาศเชิญชวน ประมูล PPP รถไฟความเร็วสูง (ม.ค. 61)

ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3

- ท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 อยู่ระหว่างทบทวนแบบและรูปแบบการลงทุน
- ท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 ประกาศเชิญชวน ประมูล PPP (พ.ค. 61)
- ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 3 ประกาศเชิญชวน ประมูล PPP (มิ.ย. 61)

อุตสาหกรรมเป้าหมาย

- บริษัทชั้นนำเริ่มลงทุน ยานยนต์ไฟฟ้า-หุ่นยนต์-ศูนย์กลางการแพทย์-ชิ้นส่วนอากาศยาน-ชีวภาพ

พัฒนา เมืองใหม่

- มีแผน-พื้นที่-หลักเกณฑ์ การพัฒนา 3 เมืองใหม่ (และแผนการพัฒนาศูนย์กลางการเงิน)

โครงการหลักที่ 2 : โครงการรถไฟความเร็วสูง

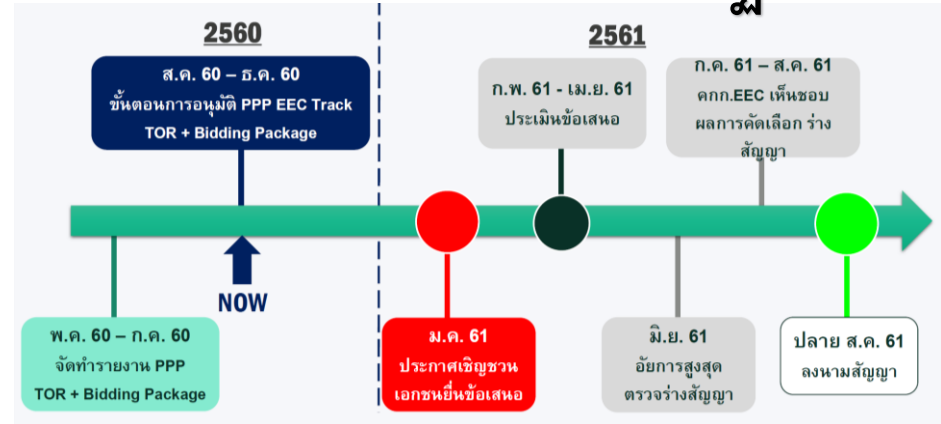
เชื่อมต่อ 3 สนามบินนานาชาติ ใช้เวลาเดินทางเพียง 1 ชั่วโมงด้วยรถไฟความเร็วสูง



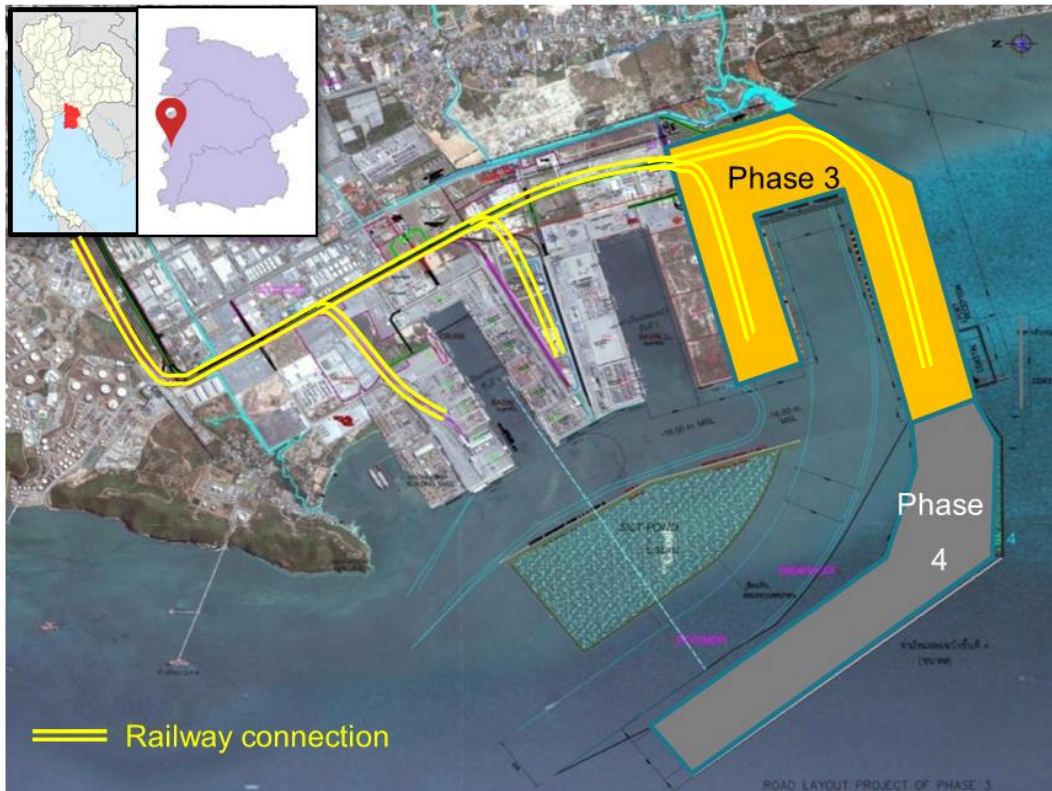
รถไฟความเร็วสูง: กรุงเทพฯ – ระยอง

- เชื่อมต่อ 3 สนามบินหลัก: ดอนเมือง สุวรรณภูมิ และสนามบินอุตะเกา ในเวลาเพียง 1 ชั่วโมง
- เชื่อมต่อสนามบินนานาชาติสุวรรณภูมิ – สนามบินนานาชาติอุตะเกา ภายใน 45 นาที
- รองรับผู้โดยสาร 110 ล้านคน/ปี

แผนปฏิบัติการ

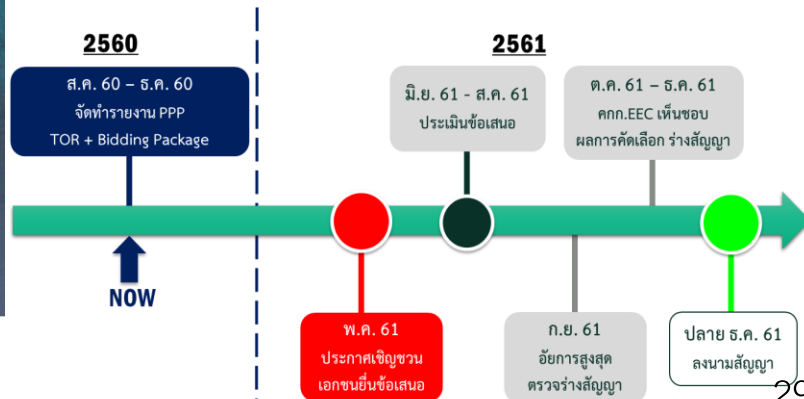


โครงการหลักที่ 3 : ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3

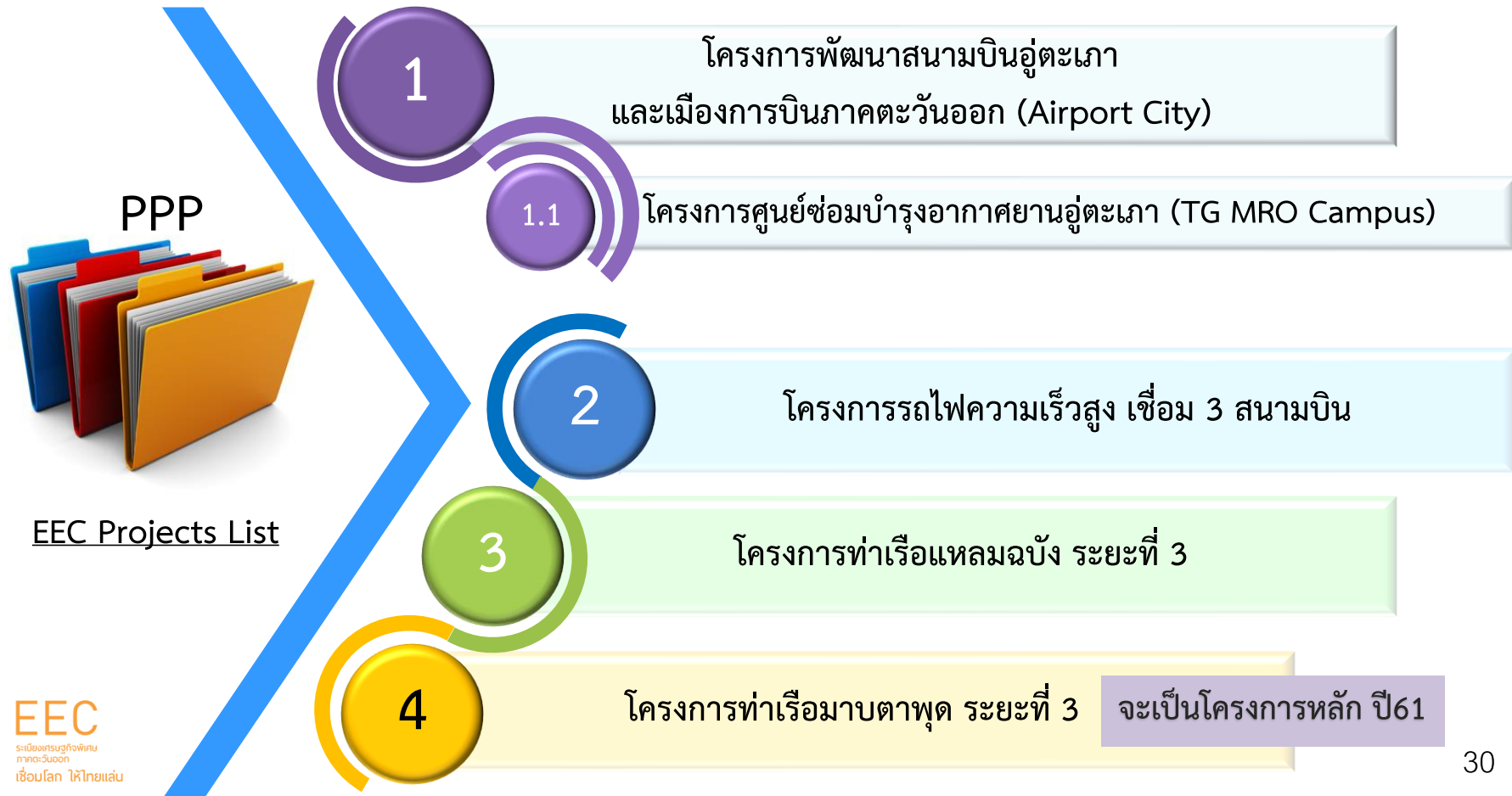


การขยายท่าเรือแหลมฉบัง มีเป้าหมายเพื่อ

- ลดขีดจำกัดและเตรียมรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจในอนาคต
 - เพิ่มศักยภาพการขนส่งตู้คอนเทนเนอร์สองเท่าจาก 7 เป็น 18 ล้าน TEU ต่อปี
 - เพิ่มศักยภาพการขนส่งรถยนต์สำเร็จรูปสามเท่าจาก 1 เป็น 3 ล้านคันต่อปี
- เติบโตศักยภาพด้านโลจิสติกส์และเป็นประตูสู่ อินโด-ไชน่า
- มุ่งสู่การเป็นท่าเรือชั้นนำ 1 ใน 10 ของโลก



โครงการที่คณะกรรมการนโยบายกำหนดให้ดำเนินงานตามประกาศฯ PPP - EEC Track



คณะกรรมการนโยบายเห็นชอบแนวทางการร่วมทุนเอกชนใน EEC (PPP-EEC Track)

ให้สามารถดำเนินการได้ **รวดเร็ว** โดยไม่ลดขั้นตอน กับ 4 โครงการโครงสร้างพื้นฐานหลัก

ดำเนินการตาม พ.ร.บ.
ร่วมลงทุนฯ ปี 2556



PPP EEC Track

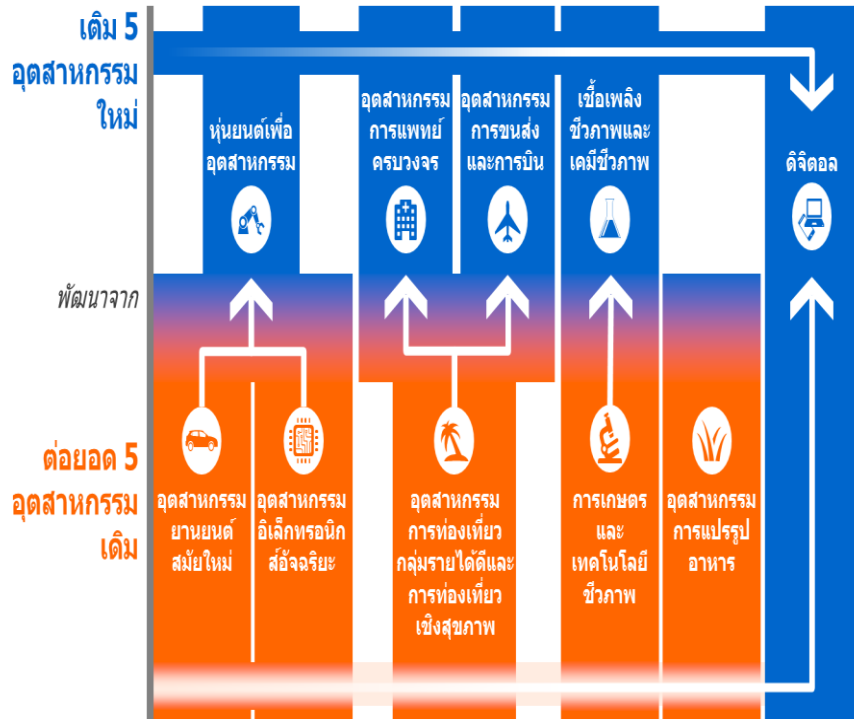


5Cs

1. Certainty: การจัดทำ EEC Project List เพื่อให้เกิดความชัดเจนว่าเป็นโครงการสำคัญเร่งด่วน
2. Consolidation: การลดขั้นตอนที่ไม่จำเป็น และการดำเนินขั้นตอนที่ทำร่วมกัน
3. Concurrence: การดำเนินการคู่ขนาน
4. Check & Balance: การเปิดเผยข้อมูล โปร่งใส และตรวจสอบได้
5. Commitment: ความมุ่งมั่นของหน่วยงานเจ้าของโครงการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการผลักดันให้โครงการประสบความสำเร็จ

สคร.จะนำผลไปปรับใช้กับ
การแก้ไข พ.ร.บ.ร่วมทุนปี 2556

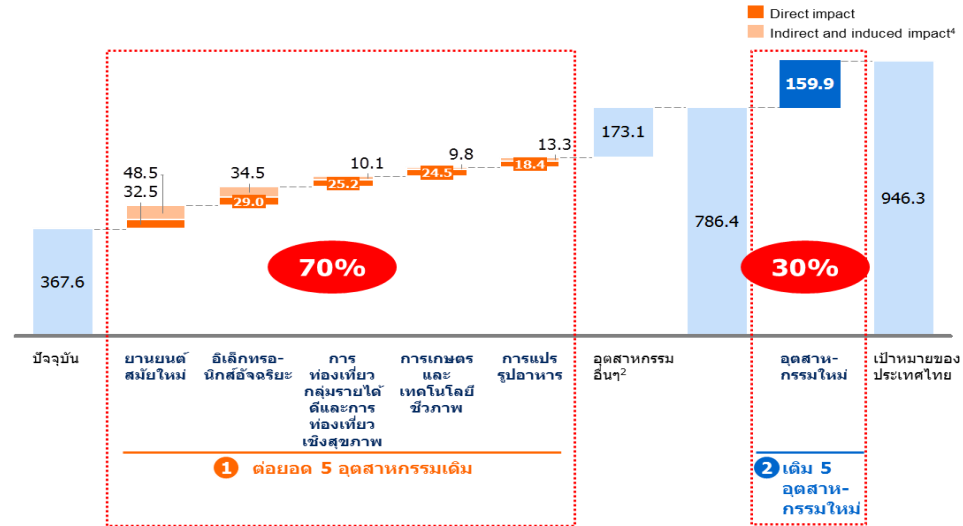
โครงการหลักที่ 4 : อุตสาหกรรมเป้าหมาย ผลักดันการพัฒนาเทคโนโลยี



การต่อยอดอุตสาหกรรมเดิม จะสามารถเพิ่มรายได้ประชากรได้ประมาณร้อยละ 70 จากเป้าหมาย อีกร้อยละ 30 จะมาจากอุตสาหกรรมใหม่

ผลิตภัณฑ์มวลรวมรวมของประเทศไทย พื้นฐานเหรียญสหรัฐในมูลค่าปี 2557¹

ข้อมูลเบื้องต้น



¹ Converted from GNI per capita and population, using conversion rate from GNI to GDP from historical data. Back up calculation available. Then adjust GDP contribution in 2005 USD terms from global insights to real 2014 terms and match with World Bank. Data available until 2030

² Growth rate projected by IHS global insights

³ Assuming that existing sectors' growth rates will be uplified to global top decline

⁴ Calculated from additional GDP growth of 5 existing sectors (Comparing new GDP to IHS Global Insights-predicted 2030 GDP) using indirect effect multiplier (from supply chains) and induced effect (from employee spending)

SOURCE: WorldBank; Global insights; NESDB; Team analysis

โครงการหลักที่ 4 : อุตสาหกรรมเป้าหมาย (ต่อ)

5 เดือนที่ผ่านมา ของ EEC :
ชักชวนนักลงทุนเป้าหมาย **27 ราย**

Chachoengsao

ส่งเสริมการลงทุนแล้ว
ทั้งหมด 160 โครงการ
ในพื้นที่ EEC

Rayong

*ตรวจสอบข้อมูล ณ วันที่ 23 ส.ค. 60 จาก สกท.

กำลังติดตามและชักชวนนักลงทุน



ศึกษารายละเอียดโครงการลงทุน



อยู่ระหว่างการศึกษาและวิเคราะห์
รายละเอียดโครงการลงทุนร่วมกับ
นักลงทุน คาดว่าจะมี
การลงทุนในสัญญาร่วมทุน
มีนาคม 2561

จัดทำมาตรการ
ส่งเสริมฯ แล้วเสร็จ

LAZADA
GROUP

อยู่ระหว่าง
การเจรจา
สุดท้าย

ลงทุน



ได้รับการส่งเสริม
การลงทุนจาก
สกท. ลงทุนใน
รถยนต์ไฟฟ้าและ
แบตเตอรี่



ประสานความร่วมมือกับกระทรวงดิจิทัล เพื่อชักชวนให้
เกิดการลงทุนใน EEC digital park คาดว่าจะมี
การลงทุนความร่วมมือ กันยายน 2560



มาตรการส่งเสริมรายอุตสาหกรรมเป้าหมาย

อุตสาหกรรม
ชีวภาพ

รถยนต์ไฟฟ้า

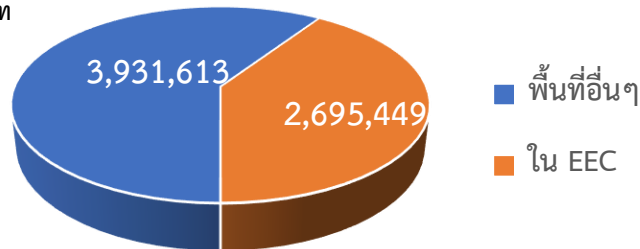
หุ่นยนต์และ
ระบบอัตโนมัติ

กำลังดำเนินการ
อากาศยาน/ศูนย์กลางการแพทย์/ดิจิทัล

การลงทุนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

การอนุมัติการส่งเสริมการลงทุนในปี 2551 - ส.ค. 2560
ใน EEC คิดเป็น 40% ของทั้งประเทศ

หน่วย : ล้านบาท



การอนุมัติการส่งเสริมการลงทุนทั้งประเทศคิดเป็นมูลค่า 6,627,062 ล้านบาท

บริษัทจากประเทศญี่ปุ่นได้รับอนุมัติมากที่สุดมูลค่า 858,417 ล้านบาท

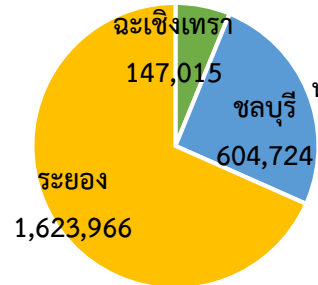
หน่วย : ล้านบาท



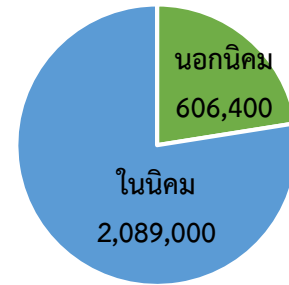
การอนุมัติเขตส่งเสริมการลงทุนใน 10 ปี ใน EEC อยู่ในจังหวัดระยอง
และในนิคมมากที่สุด

มูลค่าการลงทุนแบ่งตามจังหวัด

มูลค่าการลงทุนแบ่งตามที่ตั้งใน/นอกนิคม



หน่วย : ล้านบาท



■ ฉะเชิงเทรา ■ ชลบุรี ■ ระยอง ■ นอกนิคม ■ ในนิคม

ใน 5 เดือนแรกของปี 2560 มีการขอรับการส่งเสริม
การลงทุนใน EEC ประมาณ 23,400 ล้านบาท โดย
เป็นคำขอ 10 อุตสาหกรรมเป้าหมาย
กว่า 14,200 ล้านบาท

เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมเป้าหมาย

ปี60

34 Smart Park ประกาศแล้ว

นิคมฯ มาบตาพุด จ.ระยอง

พื้นที่ 1,466 ไร่ รองรับ Logistic หุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ ศูนย์กลางทางการแพทย์

15 นิคมฯ ปันทอง 5 จ.ชลบุรี

พื้นที่ 500 ไร่ รองรับ ยานยนต์อนาคต

22 นิคมฯ เหมราช อีสเทิร์นซีบอร์ด 4

ตั้งอยู่บริเวณ อ.ปลวกแดง จ.ระยอง พื้นที่ 2,000 ไร่ รองรับอุตสาหกรรม หุ่นยนต์ยานยนต์อนาคต, การบินและชิ้นส่วน

ปี61

5 นิคมอุตสาหกรรมมตะนครโครงการ 2

- ตั้งอยู่บริเวณ จ.ชลบุรี พื้นที่ 8,200 ไร่
- รองรับเมืองวิทยาศาสตร์

13 นิคมอุตสาหกรรมปันทอง 4

- จ.ชลบุรี พื้นที่ 654 ไร่
- รองรับยานยนต์อนาคต

ปี62

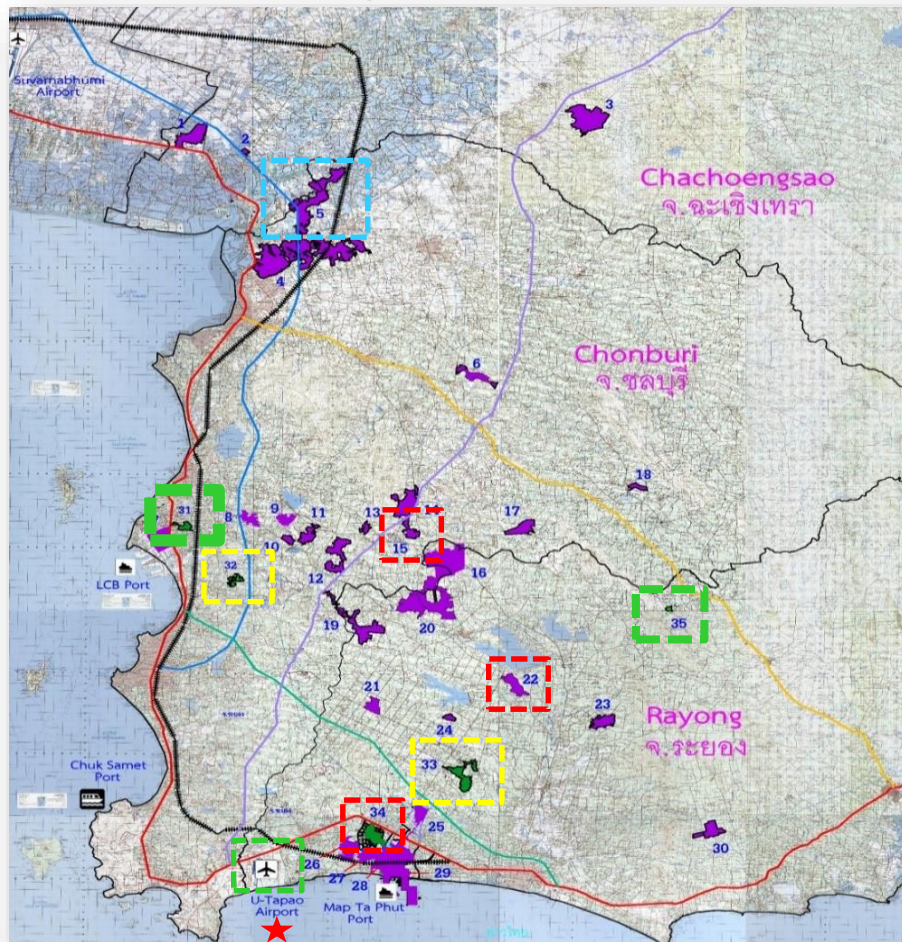
32 โรจนะ ชลบุรี

พื้นที่ 843 ไร่ รองรับอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ

33 CP ระยอง

พื้นที่ 3,000 ไร่ รองรับอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ อุปกรณ์ดิจิทัล

การเตรียมพื้นที่รองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายและกิจการพิเศษ



เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

ปี60 ประกาศแล้ว

31 (EECd) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี (SKP)

พื้นที่ 800 ไร่ รองรับ New S-Curve Digital Industry, Space Krenovapolis

35 เขตนวัตกรรม EEC (EECi) วังจันทร์

วัลเลย์ (ปตท) จ.ระยอง พื้นที่เฟสแรก 350 ไร่ รองรับ Airpolis, Biopolis

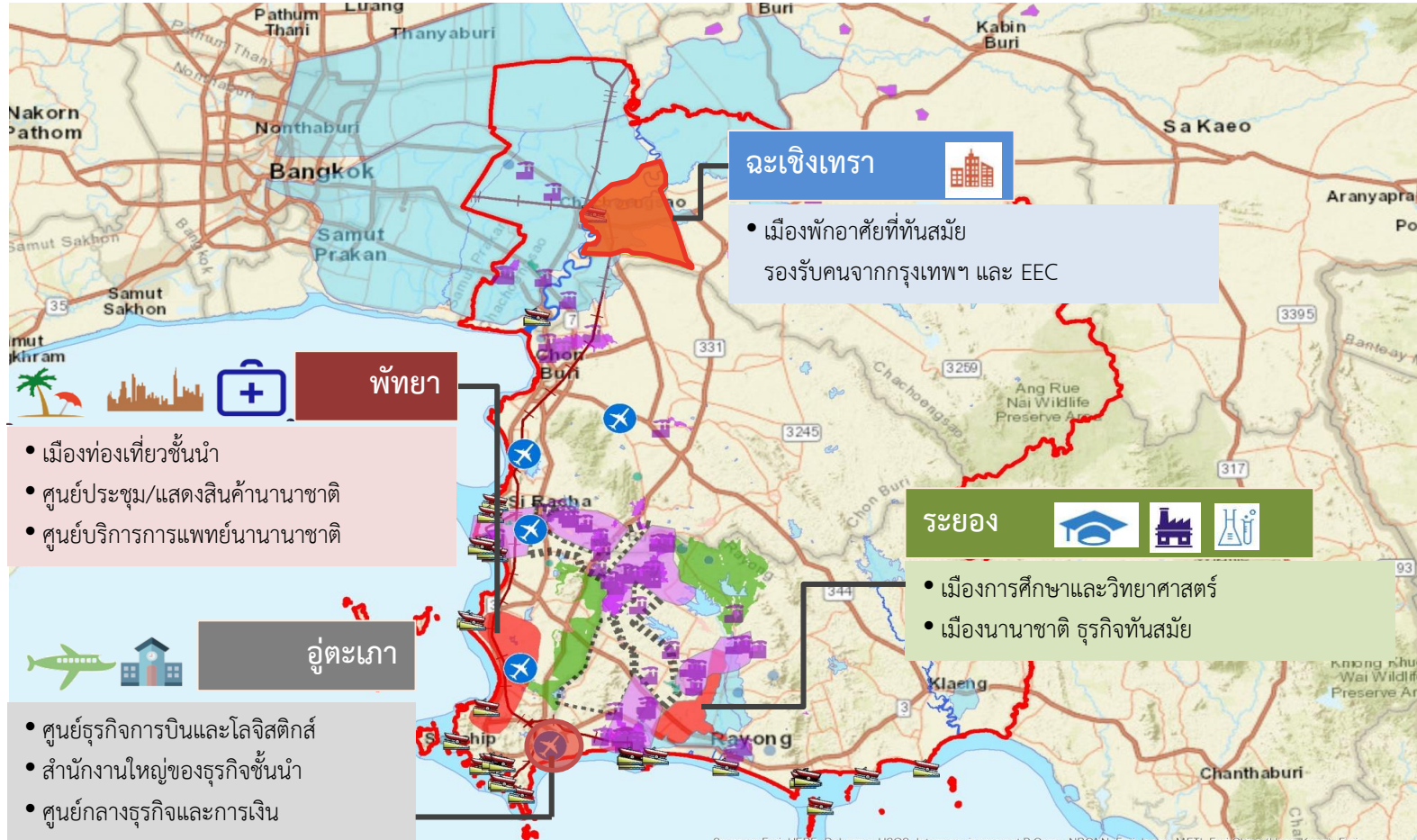
★ เมืองการบินภาคตะวันออก

- สนามบินอู่ตะเภา จ.ระยอง
- พื้นที่ 6,500 ไร่



โครงการหลักที่ 5 :การพัฒนาเมืองใหม่

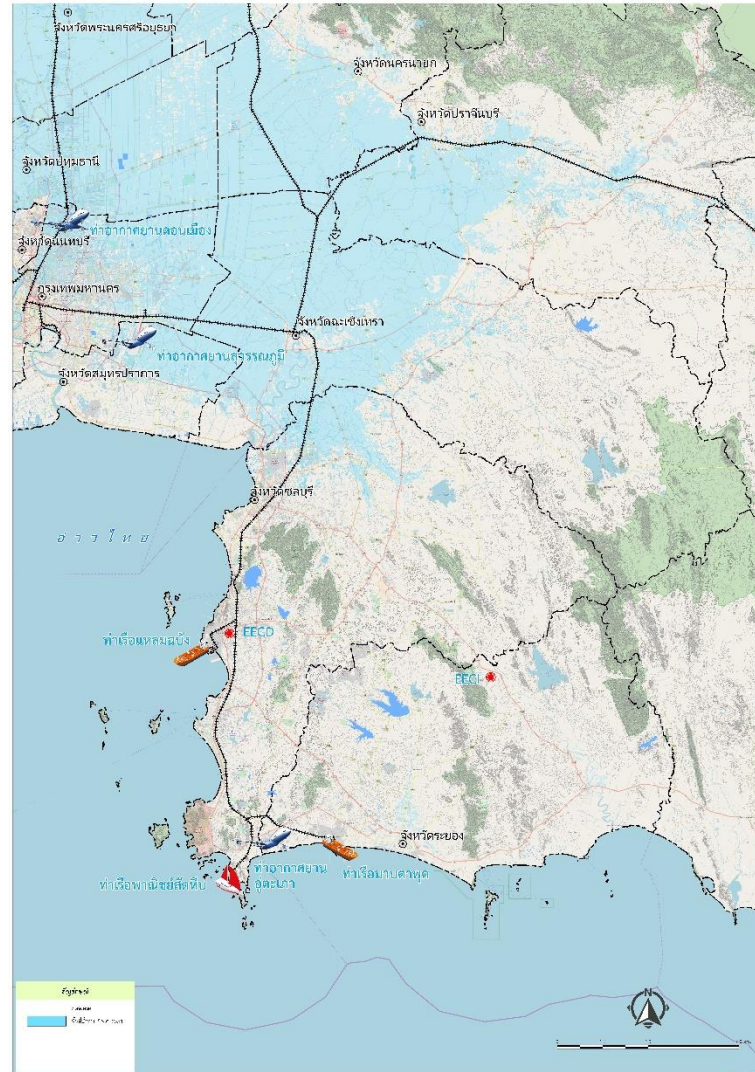
(อธิบดีกรมโยธาฯ เป็นประธาน อนุกรรมการพัฒนาเมืองใหม่)



แผนที่ภาพถ่ายทางอากาศ พื้นที่ EEC

<http://eecmap.gistda.or.th/main/terrain>

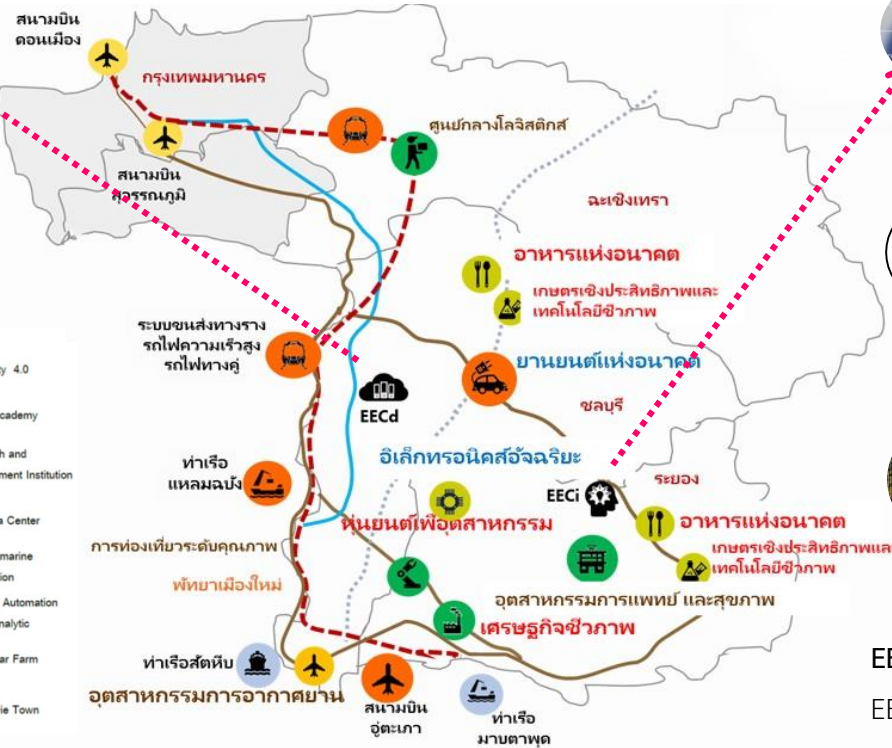
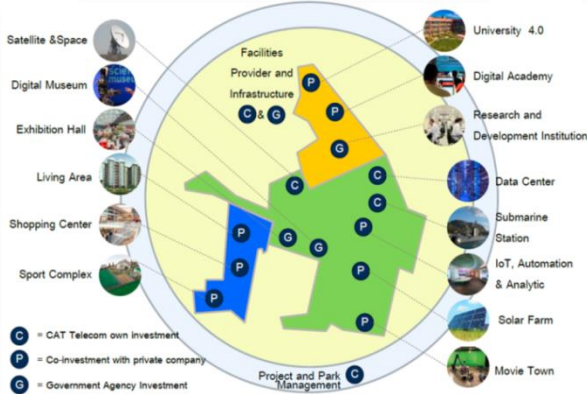
GISTDA



โครงการส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาเทคโนโลยีและบุคลากรในพื้นที่ EEC

เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECd)

ดิจิทัลพาร์คประเทศไทยเป็นแหล่งส่งเสริมการลงทุนด้านดิจิทัลชั้นนำระดับโลก พัฒนากำลังคน ถ่ายทอดเทคโนโลยีดิจิทัลสู่ชุมชน/ผู้ประกอบการรายย่อยในพื้นที่



เขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EECi)



ระบบอัตโนมัติ



เกษตรกรรมและภาพจากดาวเทียม



หุ่นยนต์



วัสดุชีวภาพ



ระบบอัจฉริยะ



สวนผสมอาหาร

EECi มุ่งเป้าไปที่การสร้างย่านนวัตกรรมใน EEC และส่งเสริมการวิจัยและพัฒนาระหว่างภาครัฐภาค เอกชน มหาวิทยาลัยและชุมชนท้องถิ่น

การพัฒนาบุคลากร

ความต้องการแรงงานใน 10 อุตสาหกรรมเป้าหมาย

จำนวนมาก..ฝีมือเฉพาะด้าน..รายได้สูง

ช่างฝีมือ....มืออาชีพ



นายช่าง-วิศวกร
ผู้เชี่ยวชาญ

เก่งมากๆ

นักวิจัย/
นักวิทยาศาสตร์



เชี่ยวชาญทำงานกับธุรกิจ

บัญชี/กฎหมาย
บริหารจัดการ



70 % ต้องการความรู้-ความสามารถเฉพาะ
ไม่ต้องการปริญญา

เทคโนโลยีบัณฑิต (ท.บ.)

ประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)

ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.)

มัธยมศึกษาตอนปลาย

การศึกษาขั้นพื้นฐาน: มัธยมศึกษาตอนต้น

การศึกษาขั้นพื้นฐาน: ประถมศึกษา

การศึกษาขั้นพื้นฐาน: ปฐมวัย



ปริญญาเอก

ปริญญาโท

ปริญญาตรี

30%
ต้อง
เก่ง
มากๆ

1

คนทำงานแล้ว
การฝึกอบรมเพิ่มเติม
ความรู้ใช้งานทันที

2

ปรับหลักสูตร **เพิ่มระยะสั้น** ทำงานทันที

วางระยะยาว รู้ตรง ทำงานได้จริง ตรงความต้องการอนาคต

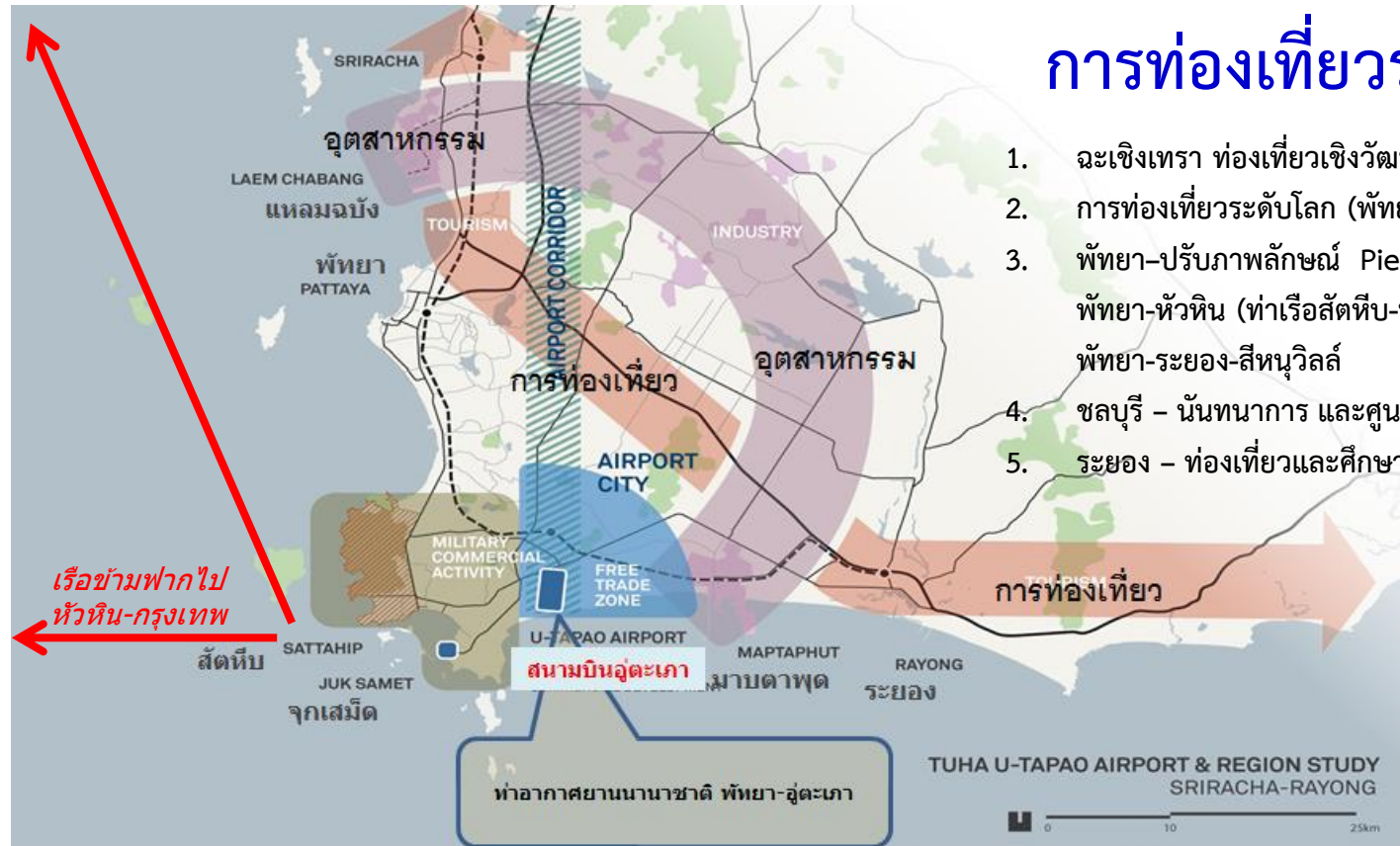
3

นำเข้าผู้เชี่ยวชาญ
เป็นครู เป็นพี่เลี้ยง



- + ก.อุตสาหกรรมกับสถานทูตญี่ปุ่นฯ ภายใต้แนวคิดความร่วมมือทางไกลระหว่างมหาวิทยาลัยของญี่ปุ่นกับนักลงทุนไทย (Flex Campus)
- + ความร่วมมือระหว่างไทย - เยอรมัน ในการพัฒนาทักษะแรงงานสู่อุตสาหกรรม 4.0 พัฒนานโยบายวิจัยและนวัตกรรมเพื่อรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย

การส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่ EEC : ยกระดับคุณภาพสู่ระดับนานาชาติ



การท่องเที่ยวระดับโลก

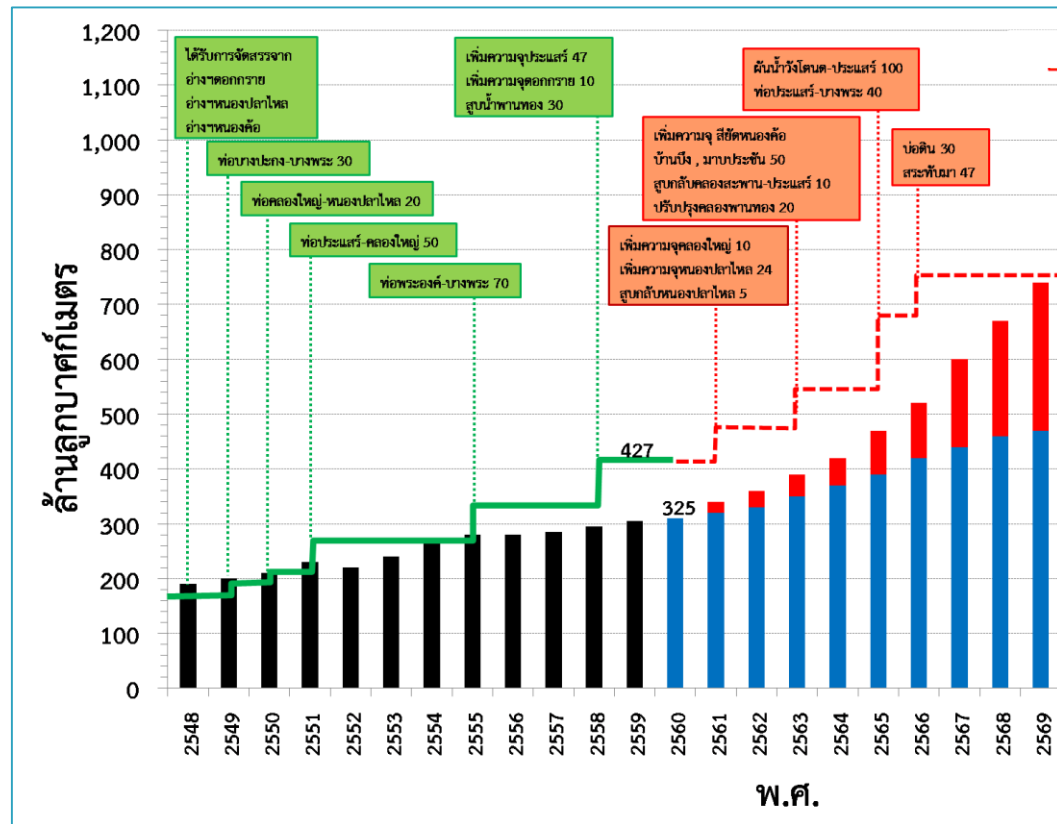
1. ฉะเชิงเทรา ท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม วิถีชีวิตแบบไทย
2. การท่องเที่ยวระดับโลก (พัทยา-สัตหีบ-ระยอง)
3. พัทยา-ปรับภาพลักษณ์ Pier เมืองใหม่พัทยา
พัทยา-หัวหิน (ท่าเรือสัตหีบ-ปรามบุรี)
พัทยา-ระยอง-สีหนุวิลล์
4. ชลบุรี - นันทนาการ และศูนย์ประชุม
5. ระยอง - ท่องเที่ยวและศึกษาดูงาน

ที่มา : อนุกรรมการท่องเที่ยว

การเตรียมความพร้อมด้าน สาธารณูปโภค

16 โครงการของ
กรมชลเพื่อจัดหา
ต้นทุนสำหรับพื้นที่
ภาคตะวันออก

การประมาณการแหล่งน้ำดิบในเขตพื้นที่ EEC



ต้องมีการบริหารจัดการ
น้ำโดยใช้เทคโนโลยี

ความต้องการน้ำที่ต้องการการจัดสรรจากระบบ

- การใช้น้ำจริงในอดีต
- คาดการณ์ที่ไม่มี EEC
- คาดการณ์ที่มี EEC

แหล่งน้ำต้นทุนในระบบโครงข่าย



ความต้องการใช้ไฟฟ้าในพื้นที่ EEC และ กำลังการผลิตไฟฟ้า

กำลังการผลิต
ไฟฟ้าใน EEC
เพียงพอ สิ่ง
ที่ต้องการคือ
คุณภาพของ
ไฟฟ้า



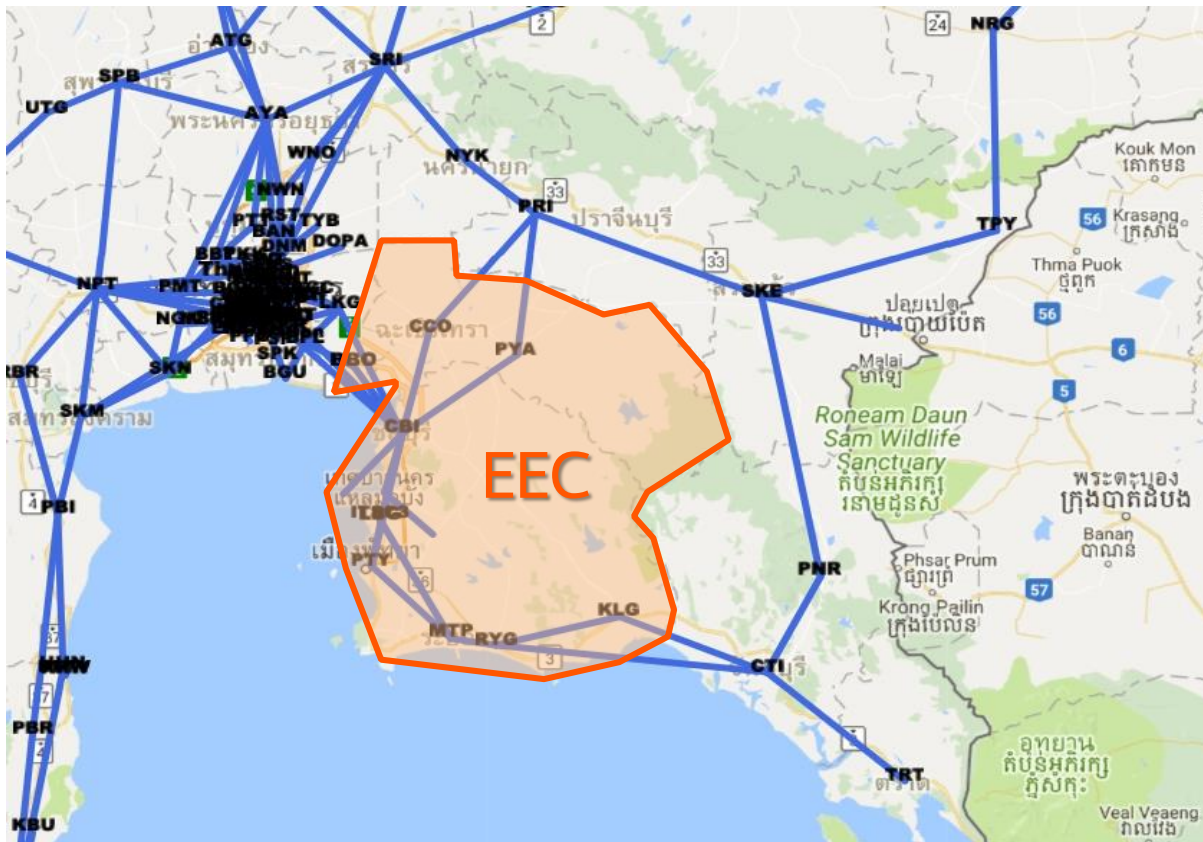
หมายเหตุ: 1. ไฟฟ้าบางส่วนที่ผลิตในพื้นที่ EEC จะมีการส่งออกไปรองรับความต้องการที่ กทม. และในพื้นที่ใกล้เคียง

(ข้อมูล ณ ปี 2560 ปริมาณไฟฟ้าบางส่วนที่ผลิตในพื้นที่ EEC จะมีการส่งออกไปรองรับความต้องการที่ กทม. และในพื้นที่ใกล้เคียง ประมาณ 3,000 - 3,500 MW)

2. ไม่รวมผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนที่ผลิตไฟฟ้าใช้เองหรือจำหน่ายให้ลูกค้าตรงโดยไม่ขายเข้าระบบของการไฟฟ้า (IPS)

3. ไม่รวมกำลังผลิตไฟฟ้าจากบริษัท เนชั่นแนล เพาเวอร์ ซัพพลาย จำกัด (NPS) 540 MW เนื่องจากติดปัญหาด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงข่ายสื่อสารสัญญาณหลักในพื้นที่ภาคตะวันออก



ที่มา : TOT

โครงข่ายหลักของจังหวัดในพื้นที่ EEC
เชื่อมต่อกันด้วยโครงข่ายใยแก้ว Ring Loop
ระบบ DWDM 100 Gbps (ระดับอำเภอ
10 Gbps และขยายได้ 10 เท่า)

อินเทอร์เน็ตความเร็วสูง (Fttx)

TOT มีชุมสาย 286 ชุมสาย กระจายอยู่
ในทุกอำเภอในพื้นที่ EEC ซึ่งมีความเร็วชั้น
ต่ำ 30/10 Mbps

**DWDM คือ เทคโนโลยีการส่งข้อมูลหลายๆ ข้อมูลบน
โครงข่ายใยแก้วเพียง 1 เส้น*

การทำความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่

สกรศ. ได้ลงพื้นที่ทั้ง 3 จังหวัด ในช่วง 6 เดือนที่ผ่านมาไปแล้ว **รวม 8 ครั้ง**

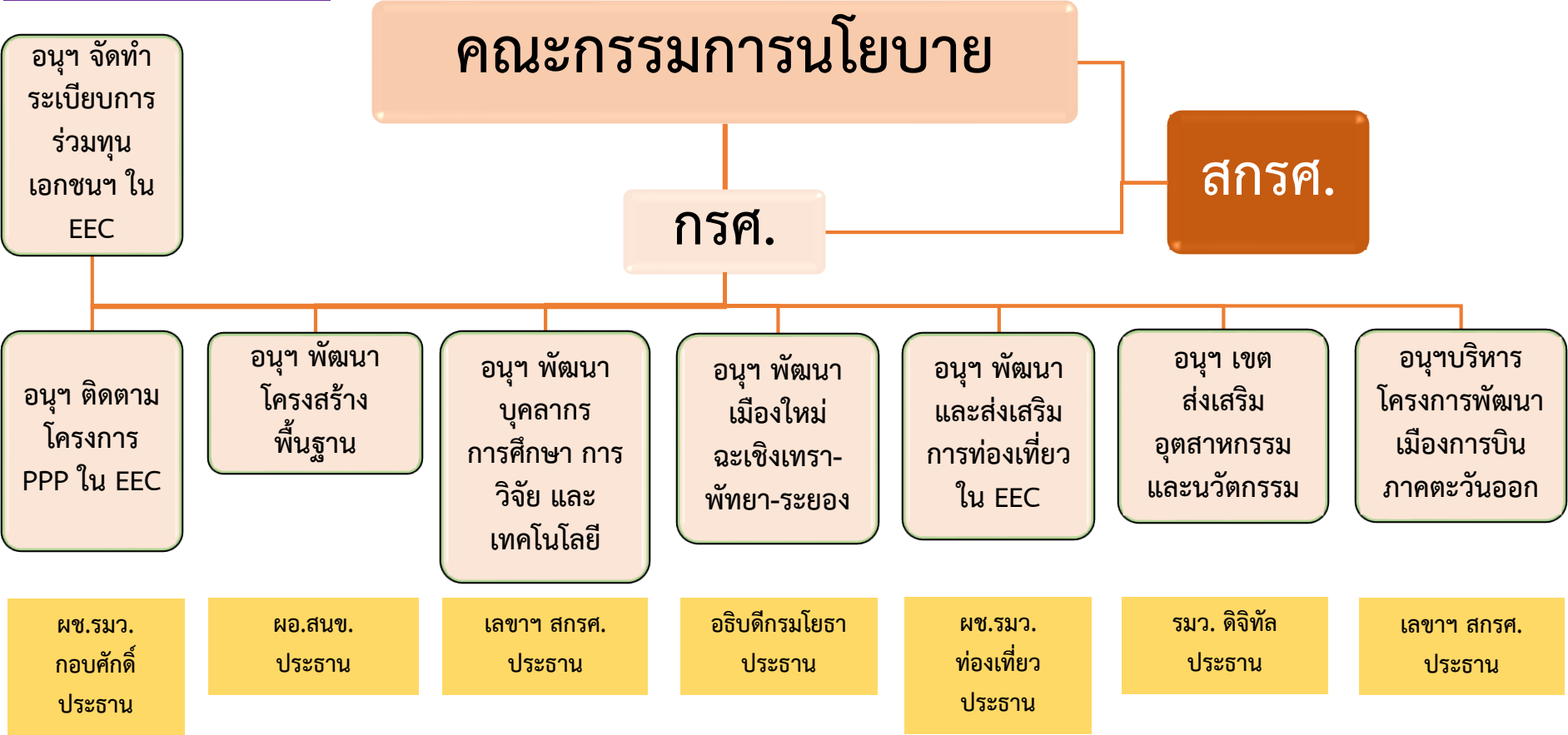
ประชุมร่วมกับ
ผู้แทน **ระดับ**
จังหวัด ครบ
ทุกจังหวัด

พบผู้แทน **ภาค**
ประชาชน ครบ
ทุกจังหวัด

ลงพื้นที่ระดับ
โครงการ **2 ครั้ง**
(ทำความเข้าใจกับ NGO /
หรือแผนโครงการต่างๆ)

+ อื่นๆ
บรรยายในพื้นที่ 3
จังหวัด
มากกว่า 10 ครั้ง





ในช่วง 5 เดือนแรก คณะกรรมการนโยบาย (โดยมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน) ได้มีการประชุม 2 ครั้ง
คณะกรรมการบริหาร (โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม) ได้มีการประชุม 4 ครั้ง เห็นชอบเรื่องสำคัญ

- 1. โครงการโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ** ได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการนโยบาย (มูลค่าโครงการ 17 พันล้านเหรียญสหรัฐ)
 - เมืองการบิน (อุตะเภ)
 - รถไฟความเร็วสูง
 - ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3
- 2. กระบวนการความร่วมมือภาครัฐ-ภาคเอกชน** อยู่ระหว่างการกำหนดลักษณะเงื่อนไขความร่วมมือรัฐและเอกชน และคาดว่าจะประกาศเชิญชวนเอกชนดำเนินงาน ภายใน ม.ค. 61
- 3. การลงทุนอุตสาหกรรม 10 อุตสาหกรรมเป้าหมายของเทคโนโลยีขั้นสูง**
ลงทะเบียนสำหรับ BOI เป็นจำนวน 14,200 ล้านบาทใน 5 เดือนแรก
บริษัทยุทธศาสตร์ที่สำคัญ.. การบิน (**TG-Airbus Boeing SAAB Air Asia**)
 - .. Plug-in HB & EV.. (**Toyota, BMW, Nissan, Suzuki FOMM..**)
 - .. หุ่นยนต์และ ระบบอัตโนมัติ..
 - .. E commerce.. **Lazada/Alibaba**
 - .. ศูนย์การแพทย์.. **เวชศาสตร์ฟื้นฟู.. FIRM Group Fuji Film**
ศูนย์นวัตกรรมชีวการแพทย์แห่งเมืองโกเบ
- 4. เมืองใหม่** อยู่ระหว่างการวางแผนของคณะกรรมการผังเมืองโดยมีอธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมืองเป็นประธาน
 - น้ำประปาและพลังงาน - มีการวางแผนที่สมบูรณ์และส่วนใหญ่ได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้ว
- 5. การท่องเที่ยว** อนุกรรมการการท่องเที่ยวได้ระบุถึงลักษณะของ 3 เมืองและการวางแผนใกล้แล้วเสร็จ
- 6. เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECd) และ เขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EECi) ..** อยู่ระหว่างการวางแผนแม่บท
- 7. ทรัพยากรมนุษย์...** การวางแผนใกล้แล้วเสร็จ โครงการที่สำคัญจะถูกดำเนินการในเดือนนี้
- 8. กฎหมาย EEC...ร่างพ.ร.บ. สนช. ผ่านวาระแรกและตั้งกรรมการเมื่อวันที่ 28 ก.ย. 60**
*คณะกรรมการนโยบาย ให้รวมแผน 3 จังหวัดเข้ากับแผน EEC เพื่อสร้างประโยชน์ให้ประชาชน และให้เพิ่มแผนเกษตร อุตสาหกรรม การเกษตร และสิ่งแวดล้อม

รัฐบาลวางกฎหมายสำคัญ...5 ฉบับ...เพื่อสนับสนุนการลงทุนเอกชน

1. พ.ร.บ. ส่งเสริมการลงทุน พ.ศ.2560

2. พ.ร.บ. การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศสำหรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย พ.ศ.2560

4. (ร่าง) พ.ร.บ. กนอ. ใหม่

5. (ร่าง) พ.ร.บ. เขตเศรษฐกิจพิเศษ

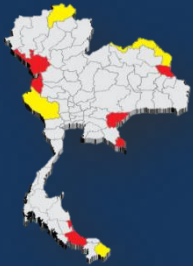
3. (ร่าง) พ.ร.บ. เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ....

เปรียบเทียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

การขับเคลื่อนด้วยกฎหมาย ๓ ฉบับ

SEZ

ร่างพระราชบัญญัติ
เขตเศรษฐกิจพิเศษ
พ.ศ. ...



EEC

ร่างพระราชบัญญัติ
เขตพัฒนาพิเศษภาค
ตะวันออก พ.ศ. ...



EEC
EASTERN ECONOMIC CORRIDOR
THE PRIME GATEWAY TO ASIA

IEAT

พระราชบัญญัติ
การนิคมอุตสาหกรรมแห่ง
ประเทศไทย พ.ศ.2522
และที่แก้ไขเพิ่มเติม
(ฉบับที่ ...) พ.ศ. ...



หลักการของกฎหมาย

SEZ

เป็นการตรา
กฎหมายขึ้นใหม่

EEC

เป็นการตรา
กฎหมายขึ้นใหม่

IEAT

เป็นการแก้ไขกฎหมายที่มีอยู่เดิมโดย
เพิ่มเติมหลักการสำคัญดังนี้ :



การดำเนินกิจการท่าเรืออุตสาหกรรม

เพิ่มอำนาจการจัดตั้งบริษัทจำกัดและ

บริษัทมหาชนจำกัด และการเข้าร่วม

ดำเนินงานกับบุคคลอื่นใน
ต่างประเทศ



เพิ่มอำนาจอนุมัติอนุญาตตาม
กฎหมายต่างๆ



เพิ่มสิทธิประโยชน์ในการถือครอง
กรรมสิทธิ์ในอาคารชุด

วัตถุประสงค์ของกฎหมาย

SEZ



การส่งเสริมการค้าและการลงทุน
ของประเทศบริเวณชายแดน

พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและ
สาธารณูปโภคอันจำเป็น



การให้บริการเบ็ดเสร็จครบวงจร



การให้สิทธิประโยชน์แก่ผู้
ประกอบกิจการและผู้อยู่อาศัย

EEC



เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของ
ประเทศ



ส่งเสริมการประกอบอุตสาหกรรมที่ใช้
เทคโนโลยีขั้นสูง ทันสมัย



บริหารพื้นที่แบบองค์รวม



จัดทำโครงสร้างพื้นฐานที่ทันสมัย ต่อเนื่อง
เชื่อมโยงกัน



การให้บริการเบ็ดเสร็จครบวงจร



การให้สิทธิประโยชน์แก่ผู้ประกอบการ
และผู้อยู่อาศัย



การสร้างเมืองและพัฒนาชุมชน

IEAT

AREA

จัดให้มีพื้นที่ที่เหมาะสมและ
เพียงพอต่อการประกอบ
อุตสาหกรรมและการค้าของ
ประเทศ



จัดทำโครงสร้างพื้นฐานที่
เหมาะสมต่อการประกอบธุรกิจ



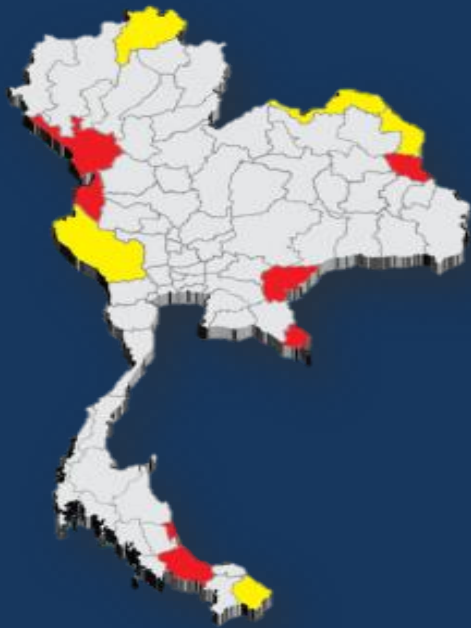
การให้บริการเบ็ดเสร็จครบวงจร



การให้สิทธิประโยชน์แก่ผู้
ประกอบกิจการ

ขอบเขตการใช้บังคับกฎหมาย

SEZ



EEC



IEAT





นิคมอุตสาหกรรม

เขตเศรษฐกิจพิเศษ

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก



- เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษระยะที่ 1 ตามประกาศคณะกรรมการ กนพ. 1/58
- เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษระยะที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการ กนพ. 2/58

การกำกับดูแล

SEZ



คณะกรรมการนโยบาย
เขตเศรษฐกิจพิเศษ



ผู้ว่าราชการจังหวัด

EEC



คณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก



เลขาธิการสำนักงาน
คณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

IEAT



คณะกรรมการ
การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรม
แห่งประเทศไทย

องค์ประกอบคณะกรรมการ

SEZ



1. นายกรัฐมนตรี
เป็นประธานกรรมการ



2. รองนายก
เป็นรองประธาน



3. ปลัดกระทรวงต่างๆ เลขาธิการ BOI
และ ผอ.สำนักงานงบประมาณ เป็นกรรมการ



4. ประธานกรรมการหอการค้าไทย
ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
ประธานสมาคมธนาคารไทย เป็น
กรรมการ



5. ผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นกรรมการ



6. เลขาธิการ

EEC



1. นายกรัฐมนตรี
เป็นประธานกรรมการ



2. รองนายก เป็นรองประธาน



3. รัฐมนตรีกระทรวงต่างๆ
เป็นกรรมการ



4. เลขาธิการ BOI เลขา สศช.และ ผอ.สำนัก
งบประมาณ เป็นกรรมการ



5. ประธานกรรมการสภาหอการค้าแห่ง
ประเทศไทย ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่ง
ประเทศไทย ประธานสมาคมธนาคารไทย
เป็นกรรมการ



6. ผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นกรรมการ



7. เลขาธิการ

IEAT



1. ประธานกรรมการ



2. กรรมการ

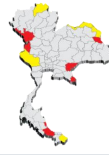


3. ผู้ว่าการ

อำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย



การให้บริการเบ็ดเสร็จครบวงจร



- กฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร
- กฎหมายว่าด้วยโรงงาน
- กฎหมายว่าด้วยผังเมือง
- กฎหมายว่าด้วยการทำงานของคนต่างด้าว
- กฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง
- กฎหมายว่าด้วยการขุดดินและถมดิน
- กฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข
- กฎหมายว่าด้วยการจดทะเบียนเครื่องจักร
- กฎหมายว่าด้วยทะเบียนพาณิชย์
- กฎหมายว่าด้วยการจัดสรร

✓	✓	✓
✓	✓	✓
✓	✗	✓
✓	✗	✓
✓	✓	✓
✓	✓	✓
✓	✓	✓
✓	✓	✓
✓	✓	✓
✗	✓	✗

สิทธิประโยชน์ตามทีระบุในกฎหมาย



สิทธิประโยชน์เพิ่มเติมตามกฎหมายอื่น



สิทธิประโยชน์ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน



สิทธิประโยชน์ตามกฎหมายว่าด้วยการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศสำหรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย





EEC

ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก
เชื่อมโลก ให้ไทยแลนด์

ขอขอบคุณ