



EEC

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
เชื่อมโลก ให้ไทยแลนด์

อีอีซี
ข้อเท็จจริง
ที่ควรรู้

กันยายน 2562

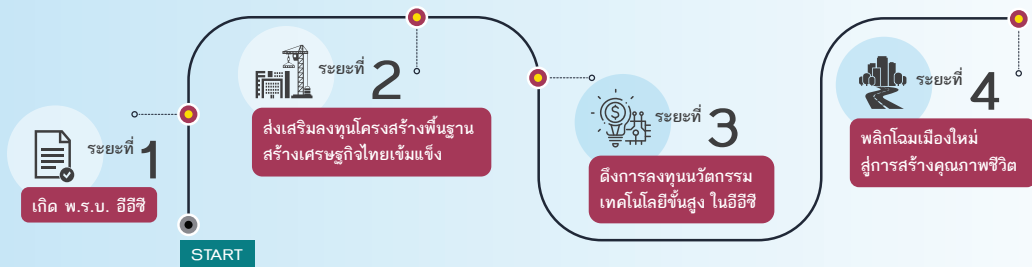
รู้จัก อีอีซี

หรือ “เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก”

ประกอบด้วย จังหวัดชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา

(ชื่อเดิมระบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก)

อีอีซี พลิกโฉมประเทศ



1

เกิด พ.ร.บ. อีอีซี

จัดทำ พ.ร.บ. เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 ซึ่งได้ดำเนินการแล้วเสร็จและจะเป็นหลักประกันสำคัญว่าอีอีซี ได้มีกฎหมายรองรับในการดำเนินงานอย่างเป็นรูปธรรม โดยมีองค์กรกำกับดูแลอย่างถาวร ได้แก่

1. คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.)
นายกรัฐมนตรีเป็นประธาน
พร้อมด้วยรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง 14 คน
2. สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)

2

ส่งเสริมลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน สร้างเศรษฐกิจไทยเข้มแข็ง

ผลักดันการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน

มีมูลค่าการลงทุน 650,000 ล้านบาท
ซึ่งเป็นรูปแบบการร่วมทุนระหว่างรัฐ และเอกชน (PPP)

โดยรัฐลงทุน 200,000 ล้านบาท (32%)
เอกชนลงทุน 450,000 ล้านบาท (68%)

รัฐจะได้ผลตอบแทน 450,000 ล้านบาท

โครงสร้างพื้นฐานหลักใน อีอีซี



โครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน

(ดอนเมือง- สุวรรณภูมิ- ภูเก็ต)

มูลค่าโครงการ 182,524 ล้านบาท
ภาครัฐลงทุน 65% เอกชนลงทุน 35%

โครงการพัฒนา สนามบินนานาชาติภูเก็ต และเมืองการบินภาคตะวันออก

มูลค่าโครงการ 290,000 ล้านบาท

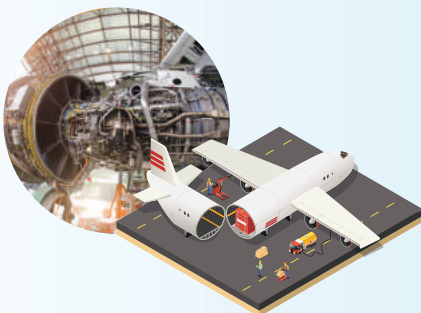


โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรม มาบตาพุด ระยะที่ 3

มูลค่าโครงการ 55,400 ล้านบาท
ภาครัฐลงทุน 63% เอกชนลงทุน 37%

โครงการพัฒนาท่าเรือ แหลมฉบัง ระยะที่ 3

มูลค่าโครงการ 84,360 ล้านบาท
ภาครัฐลงทุน 63% เอกชนลงทุน 37%



โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน ภูเก็ต

มูลค่าโครงการ 10,588 ล้านบาท
ภาครัฐลงทุน 60% เอกชนลงทุน 40%

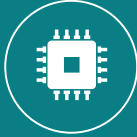
ดึงดูดการลงทุนนวัตกรรม เทคโนโลยีขั้นสูง ในอีอีซี

การส่งเสริม 12 อุตสาหกรรมเป้าหมาย

ยกระดับ 5 อุตสาหกรรมเป้าหมายเดิม (First S- curves) ได้แก่



ยานยนต์
สมัยใหม่



อิเล็กทรอนิกส์
อัจฉริยะ



การท่องเที่ยว
กลุ่มรายได้ดีและ
การท่องเที่ยว
เชิงสุขภาพ



การเกษตรและ
เทคโนโลยีชีวภาพ



การแปรรูป
อาหาร

ต่อยอด 7 อุตสาหกรรมใหม่ (New S – curves) ได้แก่



หุ่นยนต์



การแพทย์และ
สุขภาพครบวงจร



การบินและ
โลจิสติกส์



เชื้อเพลิงชีวภาพ
และเคมีชีวภาพ



ดิจิทัล



การป้องกัน
ประเทศ



การพัฒนา
บุคลากร
และการศึกษา

พัฒนาเมืองใหม่ (Smart city) สร้างความเป็นอยู่ที่มีระบบ การพัฒนาด้านสาธารณสุข และการท่องเที่ยวเชิงคุณภาพ

พัฒนาเทคโนโลยี พัฒนาคน ต่อเนื่อง การจัดทำกลุ่มงานที่สำคัญ ได้แก่

1 กลุ่มการพัฒนาเทคโนโลยีเพื่ออนาคต

การจัดตั้งเขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก EECi เพื่อรองรับการลงทุนวิจัยและนวัตกรรม ตลอดจนการเตรียมกำลังในอุตสาหกรรมเป้าหมายของประเทศ ด้วยความร่วมมือของรัฐ เอกชน และสถาบันการศึกษา บนพื้นที่กว่า 3,000 ไร่ ของวังจันทร์วัลเลย์ จ.ระยอง

การจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล EECd เป็นศูนย์กลางการลงทุนและพัฒนาคนด้านดิจิทัล บนพื้นที่กว่า 700 ไร่ ในอ.ศรีราชา จ.ชลบุรี เพื่อขับเคลื่อนประเทศไทยไปสู่การเป็น Digital Innovation Hub ของอาเซียน

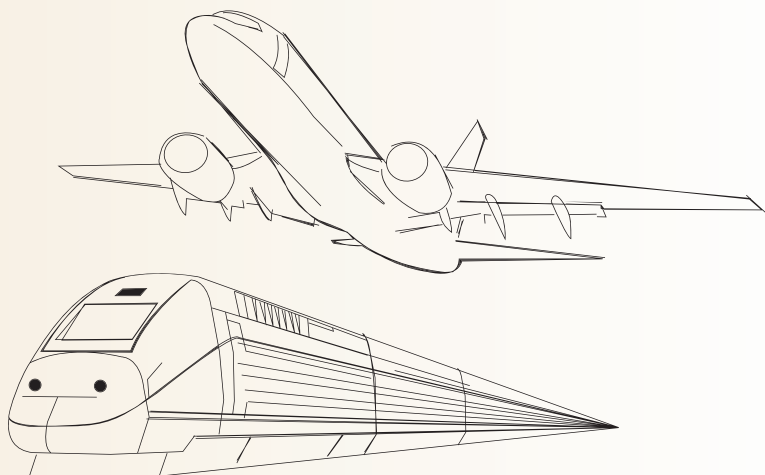


2 กลุ่มการพัฒนา คน ความรู้ การวิจัย และเทคโนโลยี

จัดทำแผน - โครงการ จัดการเงิน เน้นการทำแผนพัฒนาคน ความรู้ในลักษณะ “ที่มีความต้องการนำการผลิต” คือ การพัฒนา อีอีซี โดยเฉพาะในอุตสาหกรรมเป้าหมาย จะขึ้นำสถาบันศึกษาว่าต้องพัฒนาหลักสูตร และการผลิตบุคลากรให้ตรงกับความต้องการ เพื่อให้มีงานรองรับ และมีรายได้สูงทันที ที่จบการศึกษา

ไขข้อข้องใจ

รถไฟความเร็วสูง
เชื่อม 3 สนามบิน



เดินทางง่าย ท่องเที่ยวโต เศรษฐกิจเข้มแข็ง

► การเชื่อมถึงสนามบินอู่ตะเภา จะถูกพัฒนาเป็นสนามบินกรุงเทพแห่งที่ 3 ที่สามารถรับคนเข้ากรุงเทพ โดยคาดว่า

จะรองรับ

ผู้เดินทางประมาณ 15 ล้านคน 30 ล้านคน 60 ล้านคน



การใช้สนามบินอู่ตะเภาจะเป็นลักษณะเดียวกับ สนามบินนาริตะเข้ากรุงโตเกียว และสนามบินอินชอนเข้ากรุงโซล เป็นต้น

► รองรับการขยายตัวนักท่องเที่ยวต่างประเทศ ซึ่งมาเที่ยวพญา และจะเพิ่มขึ้นกว่า 8% ทุกปี จาก 10 ล้านคน เพิ่มขึ้นเป็น 15 ล้านคนในปีที่เปิดสนามบิน และรถไฟความเร็วสูง การรองรับนักท่องเที่ยวมีความสะดวกมากขึ้นโดยนักท่องเที่ยวที่มาพญาจะลงเครื่องที่สนามบินอู่ตะเภาหรือหากจะเข้ามากรุงเทพ ก็สามารถกลับไปขึ้นเครื่องที่สนามบินอู่ตะเภาก็ได้โดยสะดวกเช่นกัน ซึ่งกลุ่มนักท่องเที่ยวนี้สอดคล้องกับประมาณการผู้โดยสาร 15 ล้านคน ใน 5 ปีแรก คือคาดว่าจะนั่งรถไฟความเร็วสูง ประมาณ 3 ล้านคน/ปี (หรือประมาณ 20% ของผู้โดยสาร) ซึ่งจะสามารถสร้างประโยชน์และเศรษฐกิจของไทยได้เป็นอย่างดีให้กับภาพรวมเศรษฐกิจไทย



เดินทาง คุ่มค่า แก้ปัญหาจราจร

- การเดินทางด้วยรถยนต์ไปภาคตะวันออก ปัจจุบันคับคั่งมาก ดังนั้น

“ รถไฟความเร็วสูง จึงเป็นคำตอบหนึ่ง
ในกระบวนการปรับพฤติกรรม ”



- ด้านอัตราค่าเดินทาง รถไฟความเร็วสูงจะเป็นทางเลือก ที่พอรับได้หากเทียบกับการประหยัดเวลา และความเสี่ยงในการใช้ถนน โดยประมาณว่าหากมีผู้โดยสารประมาณ 40,000 คน/วัน หรือประมาณ 10% จากผู้เดินทางโดยรถยนต์ในปัจจุบัน จะช่วยลดความแออัด และลดปัญหามลพิษจากการใช้ถนนได้

โปร่งใส ตรวจสอบได้

- การเปิดเผยข้อมูลโดยเฉพาะสัญญาของโครงการ จะดำเนินการภายใน 30 วัน หลังจาก รฟท. ได้ลงนาม ในสัญญากับเอกชนแล้ว ทั้งนี้เป็นไปตาม หมวด 6 การรายงานและเปิดเผยข้อมูล ของประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และกระบวนการ ในการร่วมลงทุนกับเอกชนหรือให้เอกชนเป็นผู้ลงทุน พ.ศ. 2560 (หรือประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ) ซึ่งเป็นไปตามมาตรา 12 แห่ง พ.ร.บ.เขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก พ.ศ. 2561

สัญญาเปิดกว้าง ไม่ลือคสปก

► สำหรับโครงการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน หรือ PPP เป็นตามหลักสากลนานาชาติแบบเปิดกว้าง (หรือ International Bidding) มีข้อกำหนด (TOR) ที่เปิดให้เอกชนในประเทศและต่างประเทศสามารถเข้าร่วมประมูลได้ และปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด รวมถึงการพิจารณาจะต้องผ่านกระบวนการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) จากนั้นคณะรัฐมนตรีรับทราบโครงการ

► สำหรับโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงมีบริษัทเอกชนมาซื้อเอกสารจำนวน 31 บริษัท



ไทย

จำนวน 14 บริษัท



จีน

จำนวน 7 บริษัท



ญี่ปุ่น

จำนวน 4 บริษัท



ฝรั่งเศส

จำนวน 2 บริษัท



มาเลเซีย

จำนวน 2 บริษัท



อิตาลี

จำนวน 1 บริษัท



เกาหลีใต้

จำนวน 1 บริษัท

โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง ถือเป็นการแข่งขันแบบนานาชาติ เอกชนต่างประเทศมีความเชื่อถือ และโครงการเป็นแบบเปิดกว้าง ไม่มีการลือคสปก

ไม่มีการให้สัมปทาน 99 ปี

ในสัญญาร่วมลงทุนระบุชัดเจนว่าเป็นการร่วมทุน 50 ปี
หลังจากหมดสัญญากรรมสิทธิ์ทุกอย่างกลับมาอยู่ที่ รฟท.

บริหารจัดการ ที่ดินมักกะสัน ด้วยสถาบันมืออาชีพ

- ▶ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ใช้ศูนย์วิจัยขีดความสามารถในการแข่งขัน สำนักวิจัยสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (NIDA) และบริษัท ไนท์แฟรงค์ ชาร์เตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ในการประเมินมูลค่าที่ดิน โดยใช้เกณฑ์มูลค่าตลาด (Market Value)
- ▶ ใช้สมมติฐานการพัฒนาที่ดินเพื่อแบ่งขาย พร้อมด้วยระบบสาธารณูปโภคและถนนในโครงการ
- ▶ วิเคราะห์จากสภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบ และมูลค่าตลาดกรรมสิทธิ์ของที่ดิน (Freehold Value) ที่ดินมักกะสันแปลง A สำหรับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ประมาณ 140 ไร่ เมื่อหักพื้นที่ถนนและสาธารณูปโภคแล้ว จะเหลือพัฒนาประมาณ 74 ไร่ มีมูลค่าประเมินประมาณ 23,533 ล้านบาท (หรือประมาณ 795,000 บาทต่อตารางวา)
- ▶ ระยะเวลาร่วมทุนของโครงการฯ 50 ปี คำนวณค่าเช่าร้อยละ 61 ของมูลค่าประเมินที่ดิน มีมูลค่าปัจจุบันประมาณ 14,323 ล้านบาท
- ▶ โดยคาดว่า รฟท. จะได้รับเงิน 51,834 ล้านบาท (Nominal Value)
- ▶ เอกชนต้องพัฒนาถนน สาธารณูปโภคเอง
- ▶ เมื่อสิ้นสุดโครงการฯ ทรัพย์สินทั้งหมดที่ยังใช้งานได้ ต้องโอนเป็นของ รฟท.



คำนวณ สิทธิแอร์พอร์ต เรลลิงค์ คุ่มค่า เหมาะสม

► การทำ Feasibility Study ของโครงการ ค่าสิทธิแอร์พอร์ต เรลลิงค์ ที่เอกชนต้องชำระให้ รฟท. ถือเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินที่เอกชนต้องรับผิดชอบ

► การประเมินค่าสิทธิแอร์พอร์ต เรลลิงค์ คำนวณจากหลายปัจจัย เช่น ค่าเสียโอกาสของ รฟท. ในการรับรายได้ที่หักรายจ่ายแล้วของแอร์พอร์ต เรลลิงค์ หาก รฟท. ยังคงดำเนินโครงการนี้เองต่อไป หนึ่งงานระบบรถไฟฟ้าโครงการแอร์พอร์ต เรลลิงค์ ของ รฟท. และพบว่าจำนวนเงินค่าสิทธิแอร์พอร์ต เรลลิงค์ คือ 10,671 ล้านบาท ซึ่งเท่ากับมูลค่าหนี้ของงานระบบรถไฟแอร์พอร์ต เรลลิงค์

► หากคิดค่าสิทธิแอร์พอร์ต เรลลิงค์ ตามค่าเสียโอกาสของ รฟท. รัฐบาลก็ต้องจ่ายเงินร่วมลงทุนของโครงการมากขึ้น ตามส่วนต่างของค่าสิทธิที่เพิ่มแต่ในอัตราส่วนที่มากกว่า เพราะต้นทุนทางการเงินเอกชนสูงกว่า และต้องชำระค่าสิทธิไปก่อน ในขณะที่รัฐทยอยชำระเงินร่วมลงทุนภายหลัง



การใช้ประโยชน์ที่ดิน อีอีซี
ใส่ใจชุมชน
รักษาสีสิ่งแวดล้อม



จัดการพื้นที่โยธกา อย่างเป็นธรรม

- ▶ ร่างผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน กำหนดให้พื้นที่บริเวณริมแม่น้ำบางปะกงเป็นที่ดิน ประเภท ที่โล่งเพื่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม และกำหนดพื้นที่บริเวณถัดเข้ามา เป็นที่ดินประเภท ส่งเสริมเกษตรกรรม
- ▶ พื้นที่ตำบลโยธกาบางส่วน อำเภอบางน้ำเปรี้ยว จังหวัดฉะเชิงเทรา ประมาณ 4,000 ไร่ อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของกองทัพเรือ ในส่วนของการกำหนดพื้นที่เพื่อการใช้ประโยชน์ ที่ดินให้เป็นผังสีขาว จัดทำโดยกรมโยธาธิการและผังเมือง ซึ่งเป็นไปตามพระราชบัญญัติ การผังเมืองที่ถือปฏิบัติทั่วประเทศ
- ▶ กรณีกองทัพเรือมีความจำเป็นต้องพัฒนาพื้นที่/ใช้ประโยชน์ที่ดินบางส่วนเพื่อรองรับ ภารกิจด้านความมั่นคง สามารถเสนอขอความเห็นชอบต่อคณะกรรมการ กพอ. หรือคณะกรรมการ ที่ กพอ. มอบหมาย ให้เป็นผู้กำกับดูแลการบังคับใช้แผนผังอีอีซี และต้องมีแผนเยียวยากรณีผู้ที่ อยู่อาศัยเดิมต้องย้ายออกจากพื้นที่ รวมทั้งต้องมีมาตรการจัดการผู้ที่ถูกรุกพื้นที่



รับฟังทุกมิติรอบด้าน

“

► โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ รองรับอีอีซี (Inland Container Depot : ICD) โดย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้มีกระบวนการศึกษาและคัดเลือกพื้นที่ตามหลักวิชาการ โดยคำนึงถึงด้านสิ่งแวดล้อม ผลกระทบต่อชุมชน และพื้นที่โดยรอบ ทำเลที่ตั้งที่อยู่ติดทางรถไฟ และอยู่ใกล้พื้นที่ประกอบการที่มีความต้องการนำเข้า-ส่งออกสินค้า ซึ่งตำแหน่งที่ตั้ง ICD เบื้องต้นคาดว่าจะ อยู่บริเวณพื้นที่ประมาณ 700 ไร่ ต.หนองตีนนก อ.บ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา

► การดำเนินโครงการลงทุน จำเป็นต้องศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (EIA) และผลกระทบต่อสุขภาพ (EHIA) รวมทั้งต้องประชาสัมพันธ์สร้างความเข้าใจและรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ตลอดจนมีมาตรการต่างๆ ในการป้องกันและแก้ไข เช่น การวางระบบป้องกัน และระบายน้ำในลักษณะเดียวกับเส้นทางระบายน้ำตามธรรมชาติที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน ระบบป้องกันและบำบัดน้ำเสีย และวางระบบจราจรเพื่อลดผลกระทบต่อพื้นที่โดยรอบ และมีแผนเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบ

► จากข้อกังวลของภาคประชาชน และภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง เนื่องจากเป็นโครงการขนาดใหญ่ที่ต้องมีความรอบคอบในการดำเนินงาน สนข. และ สกพอ. พิจารณาว่า โครงการฯ จำเป็นต้องมีการศึกษาในรายละเอียดในเชิงลึกเพิ่มเติม และต้องมีการรับข้อคิดเห็น/ข้อห่วงกังวลของทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องมาพิจารณาอย่างละเอียดถี่ถ้วนอีกครั้ง จึงขอให้กรมโยธาธิการและผังเมืองยังไม่บรรจุโครงการ ICD รองรับอีอีซี ลงในแผนผังอีอีซี

”

รับฟังความคิดเห็นกว่า 40 ครั้ง

► กระบวนการทำงานของอีอีซีที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงการ มีการดำเนินการรับฟังความคิดเห็นในส่วนของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียมาโดยตลอด

► เช่นเดียวกันในการจัดทำผังเมืองรวมอีอีซี สกพอ. ร่วมกับ กรมโยธาธิการและผังเมือง ได้สร้างการรับรู้ที่ถูกต้องการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ และได้นำข้อคิดเห็นและสาระสำคัญที่เป็นประโยชน์มาปรับปรุงแก้ไขเพื่อให้แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินมีประสิทธิภาพและมีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น ซึ่งที่ผ่านมาได้นำร่างแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินฯ ไปรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วนอย่างทั่วถึง ครอบคลุมทุกอำเภอ มาตั้งแต่เดือนธันวาคม 2561 จำแนกเป็น

- 1 กลุ่มผู้แทนของประชาชน ประกอบด้วยผู้ว่าราชการจังหวัด นายอำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน
- 2 หน่วยงานราชการ
- 3 ภาคเอกชน
- 4 ประชาชน
- 5 กลุ่มเครือข่ายเพื่อนตะวันออก
- 6 การรับฟังความคิดเห็นจะมีทั้งใน **เวทีที่เป็นทางการกว่า 25 ครั้ง และเวทีที่ไม่เป็นทางการไม่น้อยกว่า 15 ครั้ง** ก่อนนำเสนอ กพอ. และ ครม. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบและบังคับใช้ตามกฎหมายต่อไป



แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน อีอีซี



| แผนผัง การใช้ประโยชน์ที่ดินของ อีอีซี ตรงตามหลักผังเมืองแน่นอนเพราะดำเนินการโดยกรมโยธาธิการและผังเมืองที่เป็นองค์กรหลัก จัดทำผังเมืองทั่วประเทศ นอกจากจะดำเนินการตามหลักวิชาการผังเมืองแล้วยังคำนึงถึงความสัมพันธ์กับชุมชน สุขภาวะประชาชน สภาพแวดล้อม และระบบนิเวศ เพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืนและจะเป็นต้นแบบของผังการใช้ที่ดินในกลุ่มจังหวัดอื่นๆ ในอนาคต

...

| พ.ร.บ.เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 มีสาระสำคัญในการจัดวางผังการใช้ประโยชน์ที่ดินที่สอดคล้องกับการพัฒนาอย่างยั่งยืน ดังนี้

1. พื้นที่ป่าไม้เพื่อสงวนและอนุรักษ์พื้นที่ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนดระยะห่างจากป่าไม้ห้ามตั้งโรงงานไม่น้อยกว่า 1 กิโลเมตร
2. ที่ดินประเภทที่โล่งเพื่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมและสงวนรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณแหล่งน้ำกำหนดระยะห่างจากริมฝั่งไม่น้อยกว่า 500 เมตร ห้ามตั้งโรงงาน
3. กำหนดประเภทการใช้ที่ดินอย่างเหมาะสม โดยนำพื้นที่ส่วนที่เหลือมากำหนดการใช้ประโยชน์และกำหนดให้ 78% เป็นพื้นที่สีเขียว พื้นที่เกษตรกรรมและพื้นที่อนุรักษ์

...

| **การมีส่วนร่วม** ในการกำหนดแผนผัง ตลอด 2 ปีที่ผ่านมาได้จัดเวทีรับฟังความคิดเห็นข้อเสนอแนะเป็นทางการ 25 ครั้งไม่เป็นทางการ 15 ครั้งรวมไม่ต่ำกว่า 40 ครั้ง และนำความเห็นและข้อเสนอแนะมาปรับปรุงแก้ไขแผนผังอย่างมีประสิทธิภาพสอดคล้องกับความต้องการของพื้นที่

...

| **กำหนดพื้นที่** ต.เขาหิน จ.ฉะเชิงเทรา บางส่วนเป็นพื้นที่รองรับการพัฒนาอุตสาหกรรมให้เป็นพื้นที่อนุรักษ์นิเวศรอบที่ดินริมแม่น้ำบางปะกง และคลองอ้อมและพื้นที่ถัดมากำหนดให้เป็นที่ดินประเภทส่งเสริมเกษตรกรรมเนื่องจากร่างแผนผังได้กำหนดให้พื้นที่บริเวณริมแม่น้ำบางปะกงเป็นที่ดินประเภทอนุรักษ์ป่าไม้ และพื้นที่ถัดมาเป็นที่ดินประเภทส่งเสริมเกษตรกรรมอยู่แล้ว ในส่วนของการพัฒนาพื้นที่รองรับอุตสาหกรรมได้กำหนดรูปแบบการจัดตั้งเป็นนิคมอุตสาหกรรมภายใต้การกำกับดูแลและบริหารจัดการที่เป็นมาตรฐานสากลเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมมีการจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจะดำเนินตามกฎหมายอื่นๆ อย่างเคร่งครัด

...

| **กำหนดพื้นที่** บริเวณรอยต่อ จ.ฉะเชิงเทรา และจ.ชลบุรี บริเวณนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ไม่สามารถทำได้ การออกกฎหมายไม่สามารถมีผลย้อนหลังเนื่องจาก โครงการนิคมได้ผ่านขั้นตอนการจัดตั้งและประกาศเขตนิคมอุตสาหกรรมไปตั้งแต่วันที่ 20 ธ.ค. 2553 และได้ประกาศยกระดับเป็นเขตส่งเสริมเมื่อวันที่ 7 พ.ค. 2561 โดยผ่านขั้นตอนการรับฟังความคิดเห็นจากชุมชน มีหนังสือยินยอมจากประชาชนและผู้นำท้องถิ่นและในปัจจุบัน โครงการอยู่ระหว่างจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) อีกครั้ง อย่างไรก็ตามจะกำหนดมาตรการติดตามตรวจสอบนิคมอย่างใกล้ชิดและเคร่งครัดต่อไป

...

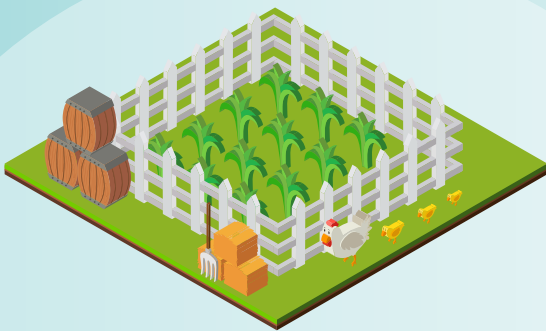
| **เปลี่ยนให้พื้นที่** ประเภทพัฒนาอุตสาหกรรมบริเวณต้นน้ำคลองระบม ต.เขาหินซ้อน จ.ฉะเชิงเทรา เป็นพื้นที่ประเภทเกษตรกรรมและชุมชนชนบท ไม่สามารถทำได้เพราะในพื้นที่ดังกล่าวมีเพียง 2 จุดที่ถูกกำหนดให้เป็นที่ดินพัฒนาอุตสาหกรรมเนื่องจากมีการประกอบกิจการมาก่อนการจัดทำแผนผังในส่วนพื้นที่ที่เหลือก็ได้ถูกกำหนดให้เป็นที่ดินประเภทเกษตรกรรมและชุมชนชนบทแล้ว

...

กำหนดพื้นที่ ริมแม่น้ำนครนายก บริเวณโยธะกา จ.ฉะเชิงเทรา ที่ไม่ถูกกำหนดประเภทที่ดิน (สีขา) ให้เป็นที่ดินอนุรักษ์แนวสริมแม่น้ำบางปะกง และถัดมา กำหนดให้เป็นที่ดินประเภทส่งเสริมเกษตรกรรม ได้โดยในร่างแผนผังก็ได้กำหนดให้พื้นที่ ริมแม่น้ำเป็นที่ดินประเภทอนุรักษ์ป่าไม้ และกำหนดพื้นที่ถัดมาเป็นที่ดินประเภทส่งเสริมเกษตรกรรมแล้วแต่ในพื้นที่สีขาจะเป็นของกองทัพเรือซึ่งจะต้องสงวนไว้สำหรับการทหาร

...

พื้นที่ นอกเขตชลประทานใกล้แม่น้ำบางปะกง อ.คลองเขื่อน จ.ฉะเชิงเทรา ประเภทเกษตรกรรมและชุมชนชนบทให้เป็นที่ดินประเภทส่งเสริมเกษตรกรรม ได้โดยร่างแผนผังก็ได้กำหนดให้พื้นที่ดังกล่าวเป็นที่ดินประเภทส่งเสริมเกษตรกรรมแล้ว



สำหรับโครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ หรือ **ICD** เป็นเพียงผลการศึกษาเบื้องต้นทางวิชาการของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และไม่ได้ถูกบรรจุในแผนผัง อย่างไรก็ตามหากในอนาคตมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินโครงการจะต้องผ่านกระบวนการรับฟังความเห็นจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและจัดทำรายงานอีไอเอ และปฏิบัติตามกฎหมายอื่นอย่างเคร่งครัด

...

การจัดทำแผนผัง ได้กำหนดข้อให้และข้อห้ามที่ชัดเจนสอดคล้องกับหลักวิชาการของผังเมือง และกำหนดการใช้ประโยชน์ในที่ดินอย่างเหมาะสมกับสภาพและศักยภาพของพื้นที่ สอดคล้องกับหลักการพัฒนาย่างยั่งยืน ส่วนการกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินที่วางจะกำหนดในชั้นการทำผังเมืองรวมจังหวัด และอำเภออย่างมีมาตรฐานสอดคล้องกับหลักวิชาการและกฎหมายต่อไป

...

5 ประเด็นผังเมือง อีอีซี



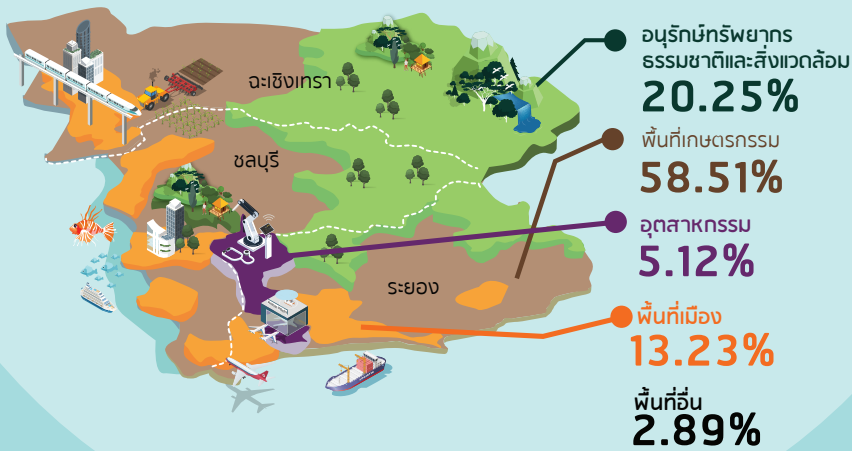
1. การทำผังเมืองรวมล่าสุด เป็นการพิจารณาโครงการเป็นหลักที่ดำเนินการระหว่าง สกพอ. ร่วมกับกรมโยธาธิการ จัดทำแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินฯ อีอีซี ตามมาตรา 30-32 แห่ง พ.ร.บ. อีอีซี โดยดำเนินการตามหลักวิชาการผังเมืองมีความสอดคล้องกับแผนภาพรวมอีอีซี คำนึงถึงความต่อเนื่องและเชื่อมโยงกับโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคสร้างความรับรู้ที่ถูกต้อง

แก่ประชาชนในพื้นที่ และรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสีย ประชาชน และชุมชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาด้วยแล้ว มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมและพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม การสาธารณสุขปโภคสาธารณูปการ การคมนาคมและขนส่งทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้สอดคล้องและเหมาะสมกับศักยภาพของพื้นที่และรองรับการพัฒนาเมืองและชุมชนในอนาคต

2. สำหรับการดำเนินการผังเมือง อีอีซี เช่น บริเวณบางปะกงไม่มีการขับไล่ประชาชนที่อยู่ทำกินบนพื้นที่ของตนเองออกจากพื้นที่



3. การดำเนินการผังเมืองไม่ได้ใช้พื้นที่เกษตรมาเป็นอุตสาหกรรม แต่มีการนำพื้นที่เกษตรรกร้างมาทำประโยชน์มากขึ้น นอกจากนั้นยังมีการดูแลสิ่งแวดล้อมอย่างเข้มข้นโดยกำหนดระยะห่างจากริมแม่น้ำลำคลอง ไม่น้อยกว่า 500 เมตร และกำหนดการตั้งโรงงานต้องห่างจากป่าไม้ ไม่น้อยกว่า 1 กิโลเมตร



4. สำหรับผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน อีอีซี ได้กำหนดพื้นที่ชัดเจนโดยเป็นพื้นที่เมือง 13.23% อุตสาหกรรม 5.12% เกษตรกรรม 58.51% และอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม 20.25% พื้นที่อื่น 2.89%



5. การดำเนินการผังเมืองไม่ได้ดำเนินการตาม คำสั่ง คสช.47/60 วันที่ 25 ต.ค.60 โดยเริ่มดำเนินการตั้งแต่ สกพอ.เห็นชอบ แผนรวม อีอีซี ตามมาตรา 29 เมื่อวันที่ 10 ส.ค.61 ทั้งนี้การ จัดทำผังการใช้ประโยชน์ฯ ไม่ได้เริ่มต้นจากศูนย์ เป็นการนำข้อมูล จากผังเมืองเดิมที่มีการศึกษารายละเอียดทุกตำบลมาปรับปรุงให้มีความต่อเนื่อง เชื่อมโยงและรับฟังความคิดเห็นอย่างเป็นระบบกว่า 40 ครั้ง

บริหารจัดการ สิ่งแวดล้อม อย่างเข้มข้น



► การดูแลสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ อีอีซี กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดทำแผนสิ่งแวดล้อมในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 - 2564 ประกอบด้วย 4 แผนงาน คือ

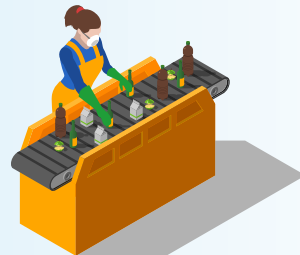
- 1 การจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ดี
- 2 การส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อมเมืองและชุมชนอย่างน่าอยู่
- 3 การส่งเสริมการมีส่วนร่วมและสร้างความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม
- 4 การบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติอย่างมีประสิทธิภาพ

► มี 86 โครงการ วงเงินงบประมาณ 13,572 ล้านบาท โดยเป็นโครงการเร่งด่วน (Flagship Projects) จำนวน 14 โครงการ เพื่อแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ มีความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการแล้ว ได้แก่



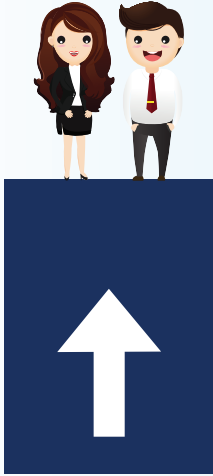
โครงการก่อสร้างศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยติดเชื้อ เขตบริการสุขภาพที่ 6 (ฉะเชิงเทรา ชลบุรี สมุทรปราการ ปราจีนฯ และสระแก้ว) เทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา เป็นหน่วยงานดำเนินการ

โครงการก่อสร้างระบบกำจัดขยะมูลฝอยเกาะล้าน จังหวัดชลบุรี
เมืองพัทยาเป็นหน่วยดำเนินการ



โครงการก่อสร้างระบบรวบรวมและระบบบำบัดน้ำเสียรวม อ.ปлавกแดงและ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบบริหารจัดการน้ำเสียในพื้นที่ควบคุมมลพิษ จ.ระยอง
อบจ. ระยอง เป็นหน่วยงานดำเนินการ

ขับเคลื่อน Smart City ยกระดับคุณภาพชีวิต



ในอีก 20 ปีข้างหน้า
คาดการณ์ว่าประชากรในพื้นที่ อีอีซี
จะเพิ่มขึ้นเป็น 6,006,380 คน

อันเนื่องมาจากการพัฒนาในเขตพื้นที่ อีอีซี
โดยเฉพาะการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภค
ขนาดใหญ่ และการส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย

อีอีซี จึงส่งเสริมให้มี การพัฒนาเมืองใหม่อัจฉริยะ (Smart City)

และยกระดับเมืองเดิมให้มีความน่าอยู่
เพื่อรองรับประชากรให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น



เป็นไปตาม พ.ร.บ. เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก มาตรา 6 (5)
ได้กำหนดให้มีการพัฒนาเมืองให้มีความทันสมัยระดับนานาชาติที่เหมาะสมต่อการอยู่อาศัย
อย่างสะดวก ปลอดภัย เข้าถึงได้โดยถ้วนหน้าและประกอบกิจการอย่างมีคุณภาพ

► แนวทางการดำเนินงาน มุ่งเน้นการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ รองรับการพัฒนาตัวทางเศรษฐกิจและประชากร ควบคู่ไปกับการพัฒนาระดับเมืองเดิม ทั้งด้านโครงสร้างพื้นฐาน ระบบคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงแต่ละพื้นที่ การออกแบบผังเมือง การเตรียมสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ การจัดการสิ่งแวดล้อม ตลอดจนการใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรม เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตประชากร มีการกระจายตัว ลดความหนาแน่นของประชากร และจัดการใช้ทรัพยากรให้มีประสิทธิภาพอย่างเป็นระบบ

เปิดประตู เศรษฐกิจโลก



เชื่อมโยงเศรษฐกิจไทย เปิดประตูสู่เศรษฐกิจโลก

► การพัฒนาอีอีซีเป็นกระบวนการปรับเปลี่ยนประเทศให้สามารถสร้างเทคโนโลยีให้กับธุรกิจไทย สร้างคนไทยและเยาวชนสู่ยุค 4.0 โดยอาศัยกลไกความร่วมมือระหว่างรัฐ เอกชน ประชาชนและนักลงทุน ซึ่งไม่ได้เป็นประโยชน์เฉพาะกับประชาชนในพื้นที่ 3 จังหวัดของ อีอีซี เท่านั้น แต่ยังเป็นประโยชน์ต่อเศรษฐกิจ สังคม และความเป็นอยู่ของคนไทยทั่วประเทศ

► อีอีซี สร้างความเชื่อมโยงกับจังหวัดอื่น ๆ ในประเทศและเป็นประตูหลักในการเชื่อมโยงเศรษฐกิจไทยสู่เศรษฐกิจโลก

- อีอีซี สร้างความเชื่อมโยงกับจังหวัดอื่น ๆ ในประเทศ โดยเฉพาะเป็นพื้นที่พัฒนาส่วนขยายของกรุงเทพ เพื่อลดความแออัดภายในกรุงเทพ และเชื่อมโยงกรุงเทพและ 3 จังหวัดของ อีอีซี จนกลายเป็น 'มหานครใหญ่' ในอนาคต

- อีอีซี เป็นประตูหลักในการเชื่อมโยงเศรษฐกิจไทยสู่เศรษฐกิจโลก โดยเป็นศูนย์กลางของการเชื่อมต่อของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และเป็นศูนย์กลางการเชื่อมต่อเศรษฐกิจ CLMVT (East – West Corridor เส้นล่าง)

- การเชื่อมโยงของ 3 สนามบิน ได้แก่ สนามบินสุวรรณภูมิ สนามบินดอนเมืองและสนามบินอู่ตะเภา จะทำให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบินที่ใหญ่ที่สุดในอาเซียน เชื่อมโยงเอเชียและโลก

► อีอีซีเป็นกลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ ทำให้เกิดการสั่งสมเทคโนโลยี ยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

- เน้นการพัฒนา 4 ด้าน ได้แก่ โครงสร้างพื้นฐาน ธุรกิจอุตสาหกรรม การท่องเที่ยว เมืองใหม่และชุมชน

- เป้าหมายการลงทุนทั้งภาครัฐและภาคเอกชนรวม 1.7 ล้านล้านบาทใน 5 ปีแรก ซึ่งเป็นการลงทุนที่มีคุณภาพและสามารถรักษาเสถียรภาพทางเศรษฐกิจของประเทศในระยะยาว

- เศรษฐกิจไทยขยายตัวเพิ่มขึ้นประมาณ 2% ทำให้การขยายตัวรวมอยู่ที่ 5% ต่อปี ซึ่งเป็นศักยภาพของประเทศ



โอกาสมาถึงบ้าน งานมาถึงตัว ครอบครัวอบอุ่น

► อีอีซีสร้างประโยชน์และความสุขให้กับคนไทยทุกคน ทั้งในปัจจุบันและอนาคต

- พัฒนาสู่ประเทศที่มีเสถียรภาพทั้งทางด้านเศรษฐกิจและสังคม **ก้าวสู่ประเทศไทย 4.0**

- หลุดจากกับดักรายได้ปานกลาง กับดักรายได้ปานกลาง

- มีการประกอบกิจการในอุตสาหกรรมเป้าหมายที่ช่วยเพิ่มศักยภาพและขีดความสามารถของบุคลากรไทย

- มีงานจำนวนมากที่มีรายได้สูงรองรับเยาวชนในอนาคต

- มีตัวอย่างของเมืองที่มีความทันสมัยระดับนานาชาติ มีการลงทุนด้านเมืองใหม่ โรงพยาบาล โรงเรียน ที่อยู่อาศัยและการท่องเที่ยว

- มีการให้บริการภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จครบวงจร

► อีอีซียกระดับความเป็นอยู่ให้กับประชาชนในพื้นที่ อีอีซี

- ยกระดับรายได้ให้ใกล้เคียงกับกรุงเทพฯ พัฒนาความเป็นอยู่ของคนในพื้นที่

- ลูกหลานไม่ต้องออกนอกพื้นที่ เพื่อหาสถาบันการศึกษาที่ดีขึ้น หางานที่ดีขึ้นทำให้สามารถอยู่กับพ่อแม่เป็นครอบครัวอบอุ่น



สร้างฐานการผลิต สู่การจ้างงาน ที่ยั่งยืน



แนวโน้มการย้ายฐานการผลิตของนักลงทุนเป็นไปตามวงจรธุรกิจ (Business/Product Life Cycle) โดยส่วนใหญ่เป็นการผลิตที่มีใช้ขนาดและยุทธศาสตร์ของไทย แต่เป็นการผลิตที่ใช้แรงงานเข้มข้น (Labor intensive) และการผลิตที่เป็น OEM (Original Equipment Manufacturer : การรับจ้างผลิต) ซึ่งอุตสาหกรรมเหล่านี้มีใช้ขนาดและเป้าหมายของไทย ในขณะที่อุตสาหกรรมใหม่และอุตสาหกรรมอนาคตของไทย (New S-Curve Industry) มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นและมีทิศทางที่ดีตามแนวทางการดำเนินงานของ อีอีซี ตามลำดับ

ล่าสุดมีการยื่นขอรับการส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย 12 สาขาเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง จาก 1.9 ล้านบาทในปี 2559 เพิ่มขึ้นเป็น 3.1 และ 6.8 ล้านบาท ในปี 2560 และ 2561 ตามลำดับ (หรือเพิ่มขึ้นกว่า 2 เท่าตัวในเวลาเพียง 1 ปี นับตั้งแต่ตั้งเริ่ม มินโยบาย อีอีซี ในปี 2560)

นับตั้งแต่ปี พ.ศ.2560 จนถึงปัจจุบัน มีโครงการที่ได้รับส่งเสริมการลงทุนจาก BOI ในอุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง New Engine of Growth แล้ว 386 โครงการ มูลค่า 487,188 ล้านบาท ประกอบกับการลงทุนโครงการสำคัญ ได้แก่ โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน โครงการสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน โครงการท่าเรือมาบตาพุด ระยะที่ 3 ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 โครงการเขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EECi) และโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECd) ส่งผลให้เกิดความต้องการกำลังคนในระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2562 – 2566) จำนวน 475,674 ตำแหน่ง ใน 34 กลุ่มอุตสาหกรรม 200 สาขาวิชาชีพที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมเป้าหมาย

ในขณะที่ปัจจุบันมีการขาดแคลนอัตรากำลังในกลุ่มวิชาชีพหรือกลุ่มช่าง กว่า 50,000 อัตรา ในพื้นที่ อีอีซี และคาดว่าแรงงานไร้ฝีมือจะหมดไป เนื่องจากถูกเทคโนโลยีมาแทนที่



ยกคุณภาพการศึกษา พัฒนาคน ตอบโจทย์อุตสาหกรรม



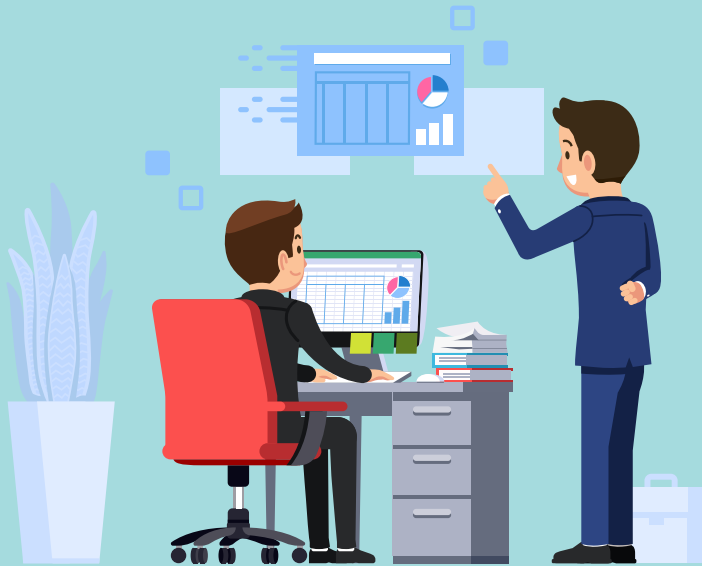
ออีซี ร่วมกับกระทรวงศึกษาธิการ
กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์
วิจัยและนวัตกรรม กระทรวงแรงงาน
กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

“

เร่งพัฒนากำลังคนเพื่อตอบโจทย์
ความต้องการของอุตสาหกรรมในพื้นที่
ออีซี ทั้งในเชิงปริมาณและคุณภาพ ลักษณะ
Demand Driven Education Development

”

ตั้งแต่ระดับการศึกษาภาคบังคับ อาชีวศึกษา อุดมศึกษา บุคลากรในอาชีพ รวมถึงคนที่ว่างงาน และทำงานไม่ตรงสาย โดยมีแนวทางในการพัฒนา 3 กลุ่ม ได้แก่ New Skill, Up Skill และ Re skill เพื่อให้คนมีสมรรถนะสูงตรงตามความต้องการของผู้ประกอบการ ส่งผลให้มีโอกาสในการได้งานที่มีรายได้สูง ทำงานใกล้บ้าน เกิดคุณภาพชีวิตที่ดี โดยดำเนินการดังนี้



► จัดทำแผนปฏิบัติการพัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัย และเทคโนโลยี ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เมื่อวันที่ 22 พ.ย. 2560 เป็นแผนแรก เนื่องจาก **“ทุนมนุษย์”** เป็นหัวใจของการพัฒนาและส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี

► พัฒนาหลักสูตรในระดับการศึกษาภาคบังคับโดย สวทช. ร่วมกับ สพฐ. และ สช. ในการพัฒนาหลักสูตรทางเลือกสายอาชีพเพื่อเตรียมเด็กเข้าสู่สายอาชีพ เพื่อให้เด็กในพื้นที่ อีอีซี เป็น **“นักนวัตกรรม”** รู้จักความถนัดของตนเอง มีความคิดสร้างสรรค์

► ขยายผลโครงการ **“สัทธิบโมเดล”**สู่ **“EEC Model”** ผ่านความร่วมมือระหว่างสมาคมและสถานประกอบการ 10 กลุ่มอุตสาหกรรม S-Curve กับสถาบันอาชีวศึกษา ในพื้นที่ภาคตะวันออกนำร่อง 14 แห่ง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการจัดการเรียนการสอนให้สอดคล้องกับความต้องการของตลาด ซึ่งผู้ประกอบการจะมีส่วนร่วมในการพัฒนาหลักสูตรร่วมรับนักศึกษาและครูเข้าไปทำการเรียนการสอนและฝึกงานในสถานประกอบการ รวมถึงส่งครูฝึกในสถานประกอบการ In-Company Trainers มาทำการสอนและอบรมนักศึกษา ที่สำคัญสถาน

โดยค่าแรงเฉลี่ยในปัจจุบันนักศึกษาอาชีวะที่เข้าทำงานในพื้นที่ EEC ประมาณ 20,000 บาท ต่อเดือน ปัจจุบันมีบริษัทที่เข้าร่วมโครงการแล้ว กว่า 150 แห่ง

- ▶ จัดตั้งศูนย์ความร่วมมือ EEC - Mitsu - BUU Automation Centre สกพอ. ร่วมกับ มหาวิทยาลัยบูรพา และ Mitsubishi จัดทำ Automation Park ที่คณะวิศวกรรมศาสตร์ เพื่อร่วมมือกันพัฒนา ศูนย์เรียนรู้ด้าน Automation และหุ่นยนต์ “Smart Factory” คาดว่าจะเปิดดำเนินการได้ในช่วงกลางปี 2563 มีเป้าหมายว่าจะมีผู้เข้าร่วมอบรมถึงปีละ 10,000 คน

- ▶ พัฒนาคุณภาพระบบการศึกษาและสมรรถนะของบุคลากรในอาชีพให้ได้มาตรฐานได้รับการรับรองในระดับสากล โดยร่วมมือกับสถาบันการศึกษาที่มีศักยภาพสูงจากต่างประเทศ ได้แก่ สถาบันไทยโคเซ็น Carnegie Mellon University มหาวิทยาลัยไต้หวัน และ Les Roches

สวิตเซอร์แลนด์ มาจัดตั้งสถานศึกษาในเขตพื้นที่ อีอีซี รวมถึงร่วมกับสถาบันการศึกษาไทยในการผลิตและพัฒนาคนตอบสนองความต้องการของ อีอีซี

- ▶ กระทรวงแรงงาน จัดตั้งศูนย์บริหารแรงงานเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ที่สถาบันพัฒนาฝีมือแรงงาน 3 ชลบุรี เพื่อตอบสนองความต้องการด้านแรงงานของสถานประกอบการ 37,000 แห่ง และแรงงานกว่า 1.5 ล้านคนในพื้นที่ มีการฝึกอบรมและทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงาน 10 อุตสาหกรรม จำนวน 5,335 คน ส่งเสริมสถานประกอบการพัฒนาพนักงานของตนเอง จำนวน 535,556 คน

- ▶ เตรียมจัดตั้งศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบินและอวกาศอู่ตะเภา เพื่อพัฒนากำลังคนช่างอากาศยาน และผลิตบุคลากรรองรับอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน ให้ได้มาตรฐานเพื่อขอรับรองจากสำนักงานมาตรฐานความปลอดภัยทางการบินแห่งสหภาพยุโรป (EASA) และรองรับ MRO อู่ตะเภา



กฎหมาย

ไม่ทับซ้อน
รวดเร็ว
โปร่งใส



ตาม พ.ร.บ. อีอีซี แม้ให้อำนาจในการ Over rules กฎหมายที่เกี่ยวข้องหลายฉบับ แต่ที่ผ่านมา อีอีซี อาศัยอำนาจตามกฎหมายของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการเป็นส่วนใหญ่ เช่น การให้สิทธิพิเศษสำหรับอุตสาหกรรมเป้าหมายที่ลงทุนในพื้นที่เขตส่งเสริมพิเศษ ตาม พ.ร.บ. ส่งเสริมการลงทุน เป็นต้น สำหรับการจัดทำระเบียบคณะกรรมการเขตพัฒนาพิเศษที่เกี่ยวข้อง จะมีคณะอนุกรรมการกฎหมาย ซึ่งมี นายมิชัย ฤชุพันธุ์ เป็นประธานและมี

ผู้ทรงคุณวุฒิด้านกฎหมายเป็นอนุกรรมการ เป็นผู้พิจารณาก่อนการออกระเบียบต่างๆ โดยมีการพิจารณาตามหลักการและเหตุผลอย่างรอบคอบ มีคณะทำงานซึ่งประกอบด้วย ผู้ทรงคุณวุฒิด้านกฎหมายศึกษาประเด็นที่จำเป็นและทำงานร่วมกับหน่วยงานเจ้าของกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างใกล้ชิด ก่อนเสนอคณะอนุกรรมการด้านกฎหมายและคณะกรรมการนโยบายฯ พิจารณาตามลำดับการทำงานด้านกฎหมายที่สำคัญ

“

ที่ผ่านมา อีอีซี

ไม่เคยร่างระเบียบหรือประกาศใด
ที่ขัดแย้งกฎหมายเดิมแม้แต่ฉบับเดียว

รวมถึง พ.ร.บ. คนเข้าเมือง จึงเห็นว่า อีอีซี
จะไม่สร้าง “Negative Forces”
แต่จะให้การสนับสนุนและสร้างความร่วมมือ
จากหน่วยงานต่างๆ และความร่วมมือ
จากประชาชนในการร่วมพัฒนาพื้นที่ อีอีซี
ให้เป็นพื้นที่นำร่อง ในการพัฒนาทุกด้าน
ด้วยความรวดเร็ว และโปร่งใส

”

สิทธิประโยชน์

นักลงทุนต่างชาติ – ไทย
เท่าเทียมกัน



สิทธิประโยชน์ นักลงทุนต่างชาติ – ไทย เท่าเทียมกัน

- 1 กฎหมายส่งเสริมการลงทุน และ กฎหมาย EEC ให้สิทธิประโยชน์กับนักลงทุนไทย เท่าเทียมกันระหว่างนักลงทุนไทย และต่างประเทศ
- 2 เดิมสิทธิประโยชน์การลงทุนของประเทศไทย ด้อยกว่าประเทศอื่น ทำให้การลงทุนน้อยลงเรื่อยๆจะเป็นปัญหาทางโครงสร้างเศรษฐกิจที่ลงทุนน้อย เทคโนโลยีต่ำ ในขณะนี้ถือว่าใกล้เคียงกับประเทศคู่แข่งอื่นๆ
- 3 สิทธิประโยชน์ในการส่งเสริมการลงทุนได้เดินอยู่บนหลักการที่ “ให้การส่งเสริมกับกิจกรรม ที่ไม่มีอยู่เดิม ที่เราต้องการเพื่อประโยชน์ของประเทศ” จึงไม่ถือว่าเป็นการเสียเนื้อภาษี เพราะถ้านักลงทุนไม่ลงทุนเราก็ไม่ได้ภาษีอยู่แล้ว
- 4 การลดภาษีรายได้บุคคลธรรมดา มาจากข้อเท็จจริงที่ประเทศไทยไม่เคยได้ภาษีจำนวนนี้อยู่แล้วเพราะผู้เชี่ยวชาญเหล่านี้มีบัญชีเงินเดือนอยู่ต่างประเทศ เข้ามาทำงานโดยไม่เสียภาษี ดังนั้นการกำหนดภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา 17% ทำให้ประเทศไทยได้บัญชีเงินเดือนเหล่านี้มาอยู่ในประเทศไทย และ เรากลับได้รับภาษีส่วนนี้ 17% เพิ่มเติมแทน



การมีส่วนร่วม ของประชาชน คือหัวใจสำคัญ



ในกระบวนการทำงานของ อีอีซี ตั้งแต่เริ่มต้นจนถึงปัจจุบัน
การจัดทำแผนภาพรวม แผนปฏิบัติการ แผนผัง โครงการที่ให้เอกชน
มีส่วนร่วมในการลงทุนและโครงการพัฒนาอื่นๆ ทุกโครงการ

ได้เปิดโอกาสให้ประชาชน ท้องถิ่น ภาครัฐ และเอกชน
ในพื้นที่เข้ามามีส่วนร่วมอย่างเต็มที่

“

พร้อมทั้งมี การเผยแพร่
ข้อมูลข่าวสารไปยังประชาชนและภาคส่วน
ที่เกี่ยวข้องอย่างถูกต้องและทั่วถึง

อีอีซี ดำเนินการ
สร้างการรับรู้ในส่วนนี้
อย่างเข้มข้นและต่อเนื่องต่อไป



”

ดูแลระบบสาธารณสุข ในพื้นที่ อย่างเป็นระบบ



รัฐบาลได้จัดสรรงบประมาณให้โครงการของกระทรวงสาธารณสุขที่ดำเนินการในพื้นที่ อีอีซี ภายใต้แผนงานบูรณาการ อีอีซี ตั้งแต่ปี 2561 ถึงปัจจุบัน วงเงินรวม 308.4966 ล้านบาท เพื่อพัฒนาศักยภาพโรงพยาบาล ยกกระตือรือร้นการให้บริการ โดยจัดหาครุภัณฑ์ทางการแพทย์ จัดเตรียมบุคลากรสาธารณสุข และพัฒนาระบบส่งเสริมสุขภาพและอนามัยสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ อีอีซี พร้อมทั้งการให้บริการขั้นพื้นฐานแก่ประชาชนในพื้นที่อย่างทั่วถึง

ยกระดับ บริการสาธารณสุข ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

โรงพยาบาลไม่แออัด
รับส่ง/นัด /ฉุกเฉิน

หน่วยบริการปฐมภูมิ
ที่มีคุณภาพ กระจายตัว
เข้าถึงอย่างสะดวก

ประชาชน
มีความพึงพอใจสูง

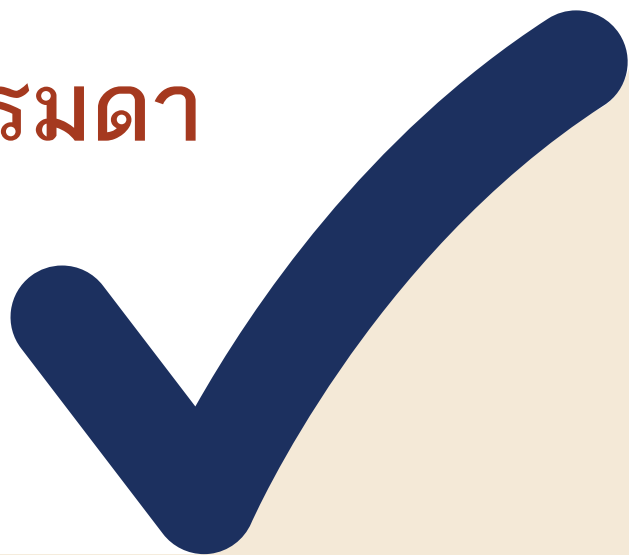
ศูนย์ทดสอบทางการแพทย์ จีโนมิกส์ ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ส่งเสริมให้เกิดการลงทุน
เกิดศูนย์บริการทดสอบ
ทางการแพทย์จีโนมิกส์ในอีอีซี

ส่งเสริมและพัฒนา
ให้เกิดธุรกิจที่เกี่ยวข้อง
อย่างต่อเนื่อง



ประโยชน์คนธรรมดา
และประเทศ
จะได้รับ



“การพัฒนาพื้นที่ อีอีซี จะก่อให้เกิด”

การลงทุนในพื้นที่ ไม่น้อยกว่า 3 แสนล้านบาทต่อปี
สร้างงานใหม่ ให้คนไทยไม่น้อยกว่า 1 แสนอัตราต่อปี
เศรษฐกิจไทยขยายตัวเพิ่มขึ้น ประมาณ ร้อยละ 2
ลดการเหลื่อมล้ำระหว่างคนกรุงเทพฯ และประชาชนใน อีอีซี



ด้วยการเชื่อมกรุงเทพฯ เป็นพื้นที่เศรษฐกิจเดียวกันด้วยการเชื่อม 3 สนามบิน และเมืองอัจฉริยะน่าอยู่ สามารถยกระดับความเป็นอยู่ให้ประชาชนในพื้นที่ ด้วยการสร้างโอกาสมาถึงบ้าน มุ่งงานมาถึงตัว มีครอบครัวที่อบอุ่น และที่สำคัญ เป็นการปรับโครงสร้างประเทศไทย สู่ยุคไทยแลนด์ 4.0 ที่ใช้เทคโนโลยีมาช่วยการสร้างรายได้ และการดำรงชีวิตของประชาชนทุกคน

“

การพัฒนา อีอีซี จึงให้ความสำคัญ
กับการสร้างประโยชน์ให้กับประชาชนคนไทยทุกคน
รวมถึงประชาชนในพื้นที่ทุกระดับ

”

อีอีซี กับ ประโยชน์ของประชาชนในพื้นที่

1 สร้างโอกาสทางธุรกิจ

► รายได้ของประชาชนในพื้นที่สูงขึ้น มีจำนวนนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นส่งผลต่อรายได้ในพื้นที่ กำลังการซื้อสูงขึ้น ชุมชนสามารถทำมาค้าขายได้ราคา

► พัฒนาสู่เกษตรกรทันสมัย ใช้การค้าอิเล็กทรอนิกส์ผ่านสหกรณ์ และชุมชนเกษตรกรไปตลาดทั่วโลก

► ก่อให้เกิดการจ้างงานกว่า 100,000 ตำแหน่งใน 1 ปี ใน 12 อุตสาหกรรมเป้าหมาย ได้แก่ กลุ่มช่างเชิงนวัตกรรม เป้าหมาย 50,000 คน กลุ่มโครงการโครงสร้างพื้นฐานสำคัญในพื้นที่ อีอีซี ได้แก่ รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน และเมืองการบินสมัยใหม่ “อู่ตะเภา” และท่าเรือระดับนานาชาติ 10,000 คน นักเขียนโปรแกรมคอมพิวเตอร์ 50,000 คน โดยทุก ๆ 1 ตำแหน่งในภาคอุตสาหกรรมจะส่งผลให้เกิดการจ้างงานในภาคบริการ 1 ตำแหน่งงานใหม่เช่นกัน และทุก ๆ จำนวนนักท่องเที่ยว 100 คน จะก่อให้เกิดการจ้างงานภาคบริการ 10 ตำแหน่งงาน

► กองทุนเพื่อพัฒนาชุมชน หากประชาชนได้รับผลกระทบจากการพัฒนา ภาครัฐจะให้การดูแลอย่างทั่วถึงและรวดเร็ว โดยมีการตั้งกองทุนขึ้นมาโดยเฉพาะ



2 พัฒนาให้เป็นเมืองน่าอยู่ สู่เมืองที่ดีในอนาคต

► วางระบบการใช้ที่ดินในอนาคตไม่ให้เกิดการบุกรุกพื้นที่ป่าไม้ และเขตป่าสงวน เก็บพื้นที่เกษตรชั้นดี คุณภาพสูง แยกพื้นที่อุตสาหกรรมอยู่ในพื้นที่เฉพาะเป็นคลัสเตอร์อุตสาหกรรม

► พัฒนาเมืองอัจฉริยะน่าอยู่ ในพื้นที่ที่มีความเหมาะสมตามความต้องการของชุมชน ในพื้นที่ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี พัทยา สัตหีบ บ้านฉาง ระยอง รวมถึง เกาะสีชัง เกาะล้าน และเกาะเสม็ด

► เพื่อให้มีอากาศดี มีชายทะเลสวยงาม ปราศจากปัญหาสิ่งแวดล้อม และความแออัด



3

พัฒนาระบบการศึกษาที่ดี มีคุณภาพ



► เพื่อให้โรงเรียนระดับประถมและมัธยม ปรับเข้าสู่การศึกษา 4.0 เรียนจริง รู้จริง เข้าใจ และรู้จักใช้เทคโนโลยีเป็น

► โครงการพัฒนาระดับอาชีวศึกษาด้วยระบบ Work Integrated Learning : WIL ภายใต้โครงการ

“สัทธิบโมเดล” ขยายผลสู่ “อีอีซีโมเดล”

ด้วยความร่วมมือระหว่างสถานศึกษากับกลุ่มผู้ประกอบการสู่การสร้างช่างนวัตกรรม โดยการพัฒนาหลักสูตรร่วมกัน สนับสนุนทุนการศึกษาพร้อมเบี้ยเลี้ยงและสวัสดิการ รับเข้าฝึกงานด้วยค่าแรงขั้นต่ำ เด็กจบแล้ว รับเด็กเข้าทำงานทุกคน ส่งผลให้เด็กไม่ต้องเป็นหนี้ กยศ. เพราะได้เรียนฟรี มีรายได้ทันทีเมื่อเรียนจบไม่น้อยกว่าเดือนละ 20,000 บาท เด็กอาชีวจะเป็นคนรุ่นใหม่ก้าวทันเทคโนโลยี (เริ่มดำเนินโครงการ ปี 2562 มีสถาบันอาชีวศึกษานำร่อง 14 แห่ง ร่วมรับนักศึกษาเข้าโครงการ 1,000 คน)

► เยาวชนมีโอกาสอยู่กับพ่อแม่ในพื้นที่ เรียนโรงเรียนในพื้นที่ มีงานทำที่รายได้สูงในพื้นที่ มีเมื่อนำอยู่ในพื้นที่ ไม่ต้องย้ายถิ่นฐาน ครอบครัวไม่แตกแยก มีคุณภาพชีวิตและสังคมที่ดี กลับเข้าสู่โครงสร้างครอบครัวขยายดั้งเดิม

4

ระบบสาธารณสุขที่ดีขึ้น



► มีโรงพยาบาลเพียงพอ ไม่แออัดด้วยการร่วมทุนระหว่างรัฐและเอกชน และใช้โรงพยาบาลเอกชนเป็นเครือข่ายของระบบบริการสุขภาพของรัฐ

► มีระบบรับผู้ป่วยทั่วพื้นที่ หรือหน่วยบริการปฐมภูมิ มีโรงพยาบาลจังหวัด และโรงพยาบาลอำเภอ หรือหน่วยบริการทุติยภูมิ รวมถึงมีหน่วยบริการตติยภูมิ หมายถึงมีโรงพยาบาลศูนย์และโรงเรียนแพทย์ในพื้นที่

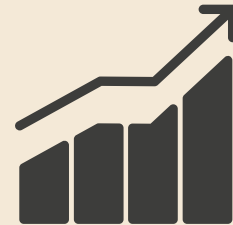
► มีศูนย์กลางทางการแพทย์ด้านการรักษาพยาบาล (Medical Hub) ให้บริการทางการแพทย์ยุคใหม่ระดับยีน และดูแลรักษาผู้สูงอายุ รวมทั้งมีอุปกรณ์ทางการแพทย์และสถานพยาบาลสมัยใหม่ระดับนานาชาติ

► มีศูนย์ติดตามและวิจัยสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

อีอีซี กับ การพัฒนาประเทศ

1 ด้านเศรษฐกิจของประเทศ

การพัฒนา “เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก” เป็นกระบวนการปรับเปลี่ยนประเทศให้สอดคล้องกับบริบทใหม่ของโลก ผ่านการใช้กลไกความร่วมมือของรัฐ เอกชน ประชาชน และนักลงทุนในรูปแบบที่สามารถสร้างเทคโนโลยีให้กับธุรกิจไทยในทุกระดับสร้างคนไทยและเยาวชนไทยสู่ยุค 4.0



► อีอีซี เป็นประตูเศรษฐกิจสำคัญของประเทศไทยในด้านการผลิตสินค้าและการขนส่ง การขยายการค้า การลงทุน เป็นประโยชน์ต่อประชาชนทั่วประเทศ รวมถึงการพัฒนาไปพร้อมกันกับประเทศเพื่อนบ้านเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

► อีอีซี เป็นจุดศูนย์กลางของการเชื่อมต่อเศรษฐกิจ CLMVT ทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ ผนึกกำลังประเทศเพื่อนบ้านเข้าสู่ประเทศไทย

► ผลการจัดอันดับขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ World Competitiveness Center (IMD) ประจำปี 2562 **ขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทยปรับตัวดีขึ้น เป็นอันดับที่ 25** จากอันดับที่ 30 ในปี 2561 ซึ่งสูงที่สุดในรอบ 15 ปี



โดยมีผลการจัดอันดับดีขึ้นใน 3 ด้าน ได้แก่ ภาวะเศรษฐกิจ ประสิทธิภาพของรัฐ และโครงสร้างพื้นฐาน โดยการจัดอันดับด้านเศรษฐกิจดีขึ้นมาจากการลงทุนจากต่างประเทศที่เพิ่มขึ้น รวมถึงการปรับปรุงกฎหมายด้านธุรกิจที่ดีขึ้น นอกจากประเด็นด้านเศรษฐกิจแล้ว ยังเป็นผลมาจากโครงสร้างพื้นฐานทางวิทยาศาสตร์ที่สูงขึ้น 4 อันดับอีกด้วย

▶ อีอีซี New Engine of Growth เป็นกลไกขับเคลื่อนการลงทุน เกิดการสั่งสมเทคโนโลยียกระดับขีดความสามารถในการแข่งขัน ทำให้เศรษฐกิจไทยมีการเจริญเติบโตตามศักยภาพของประเทศที่ควรจะเป็นด้วยประมาณการมูลค่าการลงทุนโครงการ อีอีซี 1.7 ล้านล้านบาท ภายใน 5 ปี (หรือ ประมาณ 300,000 ล้านบาท ต่อปี) จะส่งผลให้อัตราการขยายตัวการลงทุนของประเทศเพิ่มขึ้นเป็น ร้อยละ 10 ต่อปี เศรษฐกิจไทยขยายตัว (GDP Growth) เพิ่มขึ้นอีกร้อยละ 2 ต่อปี และเศรษฐกิจไทยขยายตัวโดยรวม (GDP Growth) อยู่ในระดับ ร้อยละ 5 ต่อปี ซึ่งจะสามารถยกระดับศักยภาพและความเป็นอยู่ของประชาชนในประเทศ

▶ อีอีซี ทำให้ประเทศบรรลุเป้าหมาย หลุดพ้นจากกับดักรายได้ปานกลาง ได้เร็วกว่าปกติอย่างน้อย 5 ปีอย่างยั่งยืน

2 ประโยชน์กับประชาชนทั้งประเทศ

▶ ประเทศไทยพัฒนาไปสู่ประเทศที่มีเสถียรภาพทั้งทางด้านเศรษฐกิจและสังคม

▶ หลุดจากกับดักรายได้ปานกลาง กับดักรายได้ต่ำ
▶ หลุดจากกับดักรายได้ต่ำไม่สมดุลทางการพัฒนา
▶ ช่วยเพิ่มโอกาสทางธุรกิจแก่ประชาชนในพื้นที่ตลอดแนวเส้นทางรถไฟความเร็วสูง ซึ่งหมายถึงโอกาสในการสร้างรายได้ที่เพิ่มขึ้นด้วย

▶ มีตัวอย่างของเมืองที่มีความทันสมัยระดับนานาชาติ
▶ มีสิ่งแวดล้อมที่ดีเหมาะสมต่อการอยู่อาศัย
▶ มีการประกอบกิจการในอุตสาหกรรมเป้าหมายที่ช่วยเพิ่มศักยภาพ และขีดความสามารถของบุคลากรไทย

- ▶ มีการให้บริการภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จครบวงจร
- ▶ มีงานจำนวนมาก ที่มีรายได้สูง รองรับเยาวชนในอนาคต
- ▶ มีการลงทุนในด้านเมืองใหม่ โรงพยาบาล โรงเรียน ที่อยู่อาศัย
- ▶ มีการท่องเที่ยวที่มีคุณภาพและเชิงสุขภาพ



3 ประโยชน์ต่อผู้ประกอบการรายย่อย

การขยายธุรกิจในอีอีซี หมายถึง การเข้าสู่ห่วงโซ่อุปทานใหม่ๆ ของ SMEs ทั้งขึ้นส่วน อุปกรณ์ และบริการให้กับธุรกิจใหม่ บทบาทและโอกาสของ SMEs ในอนาคตจึงน่าจะทวีความสำคัญขึ้น เป็นผู้เล่นหลัก ผู้สนับสนุน อุตสาหกรรมแห่งอนาคตของไทยและเติบโตไปพร้อมกับเทคโนโลยีที่เปลี่ยนแปลง สามารถยกระดับความสามารถในการแข่งขันให้สูงขึ้น เพื่อสนองตอบทั้งตลาดภายในและภายนอกประเทศ รัฐบาลได้กำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาผู้ประกอบการ SMEs ไว้ 4 ด้าน



► การพัฒนาเทคโนโลยีจากศูนย์เทคโนโลยี EECi และ EECd ในการช่วยทำ R&D เพื่อพัฒนาสินค้า ร่วมมือกับผู้ประกอบการ SMEs รายอื่นในอุตสาหกรรมเดียวกันเพื่อร่วมกันวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์ซึ่งจะช่วยสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่สินค้าและทำให้สินค้าสามารถแข่งขันได้ในเวทีโลก

► การจัดตั้งพื้นที่รองรับ SMEs ไว้ในเขตนิคมอุตสาหกรรม ในพื้นที่อีอีซีเพื่อพัฒนาโรงงาน และพื้นที่ส่วนกลางสำหรับการทำงานร่วมกันของ SMEs โดยเฉพาะ โดยที่กิจกรรมของ SMEs ในแต่ละเขตนิคมอุตสาหกรรมจะต้องสอดคล้องหรืออยู่ในห่วงโซ่อุปทานเดียวกับอุตสาหกรรมที่อยู่ในนิคมอุตสาหกรรมนั้น ๆ

► มีห้องทดสอบทดลองพัฒนาสินค้าต้นแบบ (Prototype) ใน 10 อุตสาหกรรมเป้าหมาย พร้อมอุปกรณ์วิจัยพัฒนาที่ครบครัน ซึ่งเป็นโอกาสอันดีของผู้ประกอบการ SMEs ที่จะใช้ประโยชน์จากการกระจุกตัวกันของผู้ผลิตในการหาพันธมิตรทางธุรกิจโดยเฉพาะกับบริษัทรายใหญ่

► นำธุรกิจ SME เข้าสู่การค้า e - Commerce เพื่อให้มีการขายกับผู้ซื้อทั่วโลก





EEC

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
เชื่อมโลก ไร้ไทยแลนด์

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
อาคาร กสท โทรคมนาคม ชั้นที่ 25 เลขที่ 72 ซอยวัดมั่งงัด ถนนเจริญกรุง
แขวงบางรัก เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500

โทรศัพท์ : +66 2033 8000

อีเมล : info@eeco.or.th

เว็บไซต์ : www.eeco.or.th

เฟซบุ๊ก : โครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก - EEC