

ความคืบหน้า

การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ตุลาคม 2563 - มีนาคม 2564



EEC

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
เชื่อมโลก ไร้พรมแดน

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก | พฤษภาคม 2564

สารบัญ

หน้า 17

ก้าวหน้า EECi และ EECd

พลิกโฉมนวัตกรรมไทย สร้างรายได้ยั่งยืน

หน้า 10

เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ
เพิ่มศักยภาพการลงทุน
สู่พื้นที่อีอีซี

04

02

03

จัดทำแผนผัง
ใช้ประโยชน์ที่ดิน อีอีซี

ต้นแบบการพัฒนาพื้นที่ เศรษฐกิจสังคม
และสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

01

หน้า 14

05

โครงการพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ
(EEC Project List)

เดินหน้าต่อเนื่อง เป็นรูปธรรมมากขึ้น

หน้า 5

ศูนย์บริการเบ็ดเสร็จครบวงจร
(EEC - OSS)

ลงทุนง่าย สะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

หน้า 20

แผนงานบูรณาการอีอีซี

ร่วมรัฐ เอกชน ท้องถิ่น พัฒนาพื้นที่อย่างยั่งยืน

08

ชักจูงลงทุนอุตสาหกรรม
เป้าหมายพิเศษและ
ความร่วมมือต่างประเทศ
เกิดผลสัมฤทธิ์ต่อเนื่อง

กองทุนพัฒนาอีอีซี

ร่วมเคียงข้าง สร้างชุมชนยั่งยืน

06

10

09

ดำเนินการตามแผน มาตรการต่าง ๆ

เสริมความเชื่อมั่น พัฒนาอีอีซี

07

ประชาสัมพันธ์

เพิ่มการมีส่วนร่วมในพื้นที่
สร้างความรู้ ความเข้าใจต่อเนื่อง

11

ระเบียบ/ประกาศ
ที่เกี่ยวข้อง
กับการพัฒนาอีอีซี

ความคืบหน้า

การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ตุลาคม 2563 – มีนาคม 2564)

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ได้จัดทำรายงานความคืบหน้าในการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 รอบระยะเวลา 6 เดือน (ตุลาคม 2563 - มีนาคม 2564) ซึ่งเป็นไปตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 มาตรา 15 (4) กำหนดให้ สกพอ. กำกับ ติดตาม และรายงานความคืบหน้าในการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกต่อคณะกรรมการนโยบายอย่างน้อย ทุก 3 เดือน สรุปสาระสำคัญดังนี้

1

โครงการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน ที่สำคัญ

(EEC Project list)

เดินหน้าต่อเนื่อง
เป็นรูปธรรมมากขึ้น

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ
(EEC Project list) จำนวน 5 โครงการ
ที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติอนุมัติหลักการ
ประกอบด้วย

1. โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน
เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2561
2. โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบิน
ภาคตะวันออก
3. โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง
ระยะที่ 3 ท่าเทียบเรือ F
4. โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1
5. โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่ตะเภา
(Maintenance Repair and Overhaul : MRO)
ได้อนุมัติหลักการพร้อมกัน เมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2561

ภาพแสดงกรอบระยะเวลา

การดำเนินงานโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง

		ปี 2562			ปี 2563				ปี 2564	เปิดดำเนินการ
		เม.ย. - มิ.ย.	ก.ค. - ก.ย.	ต.ค. - ธ.ค.	ม.ค. - มี.ค.	เม.ย. - มิ.ย.	ก.ค. - ก.ย.	ต.ค. - ธ.ค.	ม.ค. - มี.ค.	
	รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน	ได้เอกชน								2568 โดย การรถไฟแห่งประเทศไทย
	ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3		ได้เอกชน							2569 โดย การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
	ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา					ได้เอกชน				2568 โดย สกพอ. และกองทัพเรือ
	ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3								ได้เอกชน	2569 โดย การท่าเรือแห่งประเทศไทย
	ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานฯ				รอความชัดเจนแผนฟื้นฟูกิจการ ของการบินไทย					โดย บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
	โครงการเบตงเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECD)							จัดทำร่าง RFP ฉบับใหม่ *RFP คือ โครงการจ้างออกแบบทางเทคนิค		2567 โดย บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด

หมายเหตุ: ตัวเลขทั้งหมดมูลค่าเงินลงทุนรวมตลอดระยะเวลาโครงการ (Nominal Value) ณ ธันวาคม 2563

ปัจจุบันได้ลงนามแล้ว 3 โครงการ ได้แก่ โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก และโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1 สรุปสาระสำคัญ EEC Project list ดังนี้

1



โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน

เดินหน้าไม่หยุด เร่งรัดส่งมอบ เปิดพื้นที่ก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามแผนปี 2567

ลงนามสัญญาร่วมลงทุนแล้ว วันที่ 24 ตุลาคม 2562 ระหว่าง การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และบริษัท รถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน จำกัด (กลุ่มกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร ประกอบด้วย บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) บริษัท China Railway Construction Corporation Limited บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) และบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) มูลค่าการลงทุนทั้งโครงการ 276,561 ล้านบาท

การก่อสร้างช่วงสุวรรณภูมิ - อู่ตะเภา คาดว่าดำเนินการก่อสร้างในส่วนนี้แล้วเสร็จภายในปี 2567

ความก้าวหน้าโครงการ ดังนี้

1. งานโยกย้ายผู้บุกรุกตลอดแนวเส้นทางโครงการฯ ช่วงสุวรรณภูมิ - อู่ตะเภา จำนวน 302 หลัง ผู้บุกรุกยินยอมรื้อย้ายทั้งหมดแล้ว

2. งานเวนคืนที่ดินของ รฟท. ดำเนินการประกาศราคาทดแทนฯ ช่วงสุวรรณภูมิ - อู่ตะเภา จำนวน 3 ครั้ง เมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2563 วันที่ 1 และ 23 กุมภาพันธ์ 2564 โดยได้เชิญผู้ถูกเวนคืนเข้าทำสัญญา ตั้งแต่วันที่ 11 มกราคม 2564 ถึงปัจจุบัน ซึ่งได้มีการทำสัญญาไปแล้วกว่า 574 สัญญา จากทั้งหมด 756 สัญญา คิดเป็นพื้นที่ประมาณ 759 ไร่ 67.70 ตารางวา จากพื้นที่ทั้งหมด 920 ไร่ รวมเป็นเงินค่าเวนคืนทั้งสิ้น 2,995.4901 ล้านบาท

3. การพัฒนาพื้นที่สนับสนุนบริการรถไฟของโครงการฯ (TOD) รฟท. ได้หารือร่วมกับ กรมการขนส่งทางบก และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เพื่อแจ้งผู้ให้บริการรถตู้โดยสารสาธารณะในพื้นที่ TOD มักกะสัน ย้ายออกจากพื้นที่ก่อนวันที่ 24 กรกฎาคม 2564 อีกทั้งกรมพลศึกษาได้ยินยอมให้ รฟท. ดำเนินการ รื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างทั้งหมดออกจากพื้นที่ดังกล่าว

4. การรื้อย้ายสาธารณูปโภคเปิดพื้นที่ก่อสร้าง

มกราคม 2564

- การประปาส่วนภูมิภาค

ดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภคในแนวเขตรถไฟเดิม ช่วงสุวรรณภูมิ - อุตะเภาล้วเสร็จ

ภาพการเจาะดึงท่อลอดประปาของการประปาส่วนภูมิภาคบริเวณ Sta. 99+660



มีนาคม 2564

- การไฟฟ้านครหลวง

รื้อย้ายสาธารณูปโภคช่วงสุวรรณภูมิ - อุตะเภาคาดว่าจะแล้วเสร็จ

พฤษภาคม 2564

- การประปานครหลวง

รื้อย้ายสาธารณูปโภคช่วงสุวรรณภูมิ - อุตะเภาคาดว่าจะแล้วเสร็จ และช่วงพญาไท - ดอนเมือง จะเริ่มดำเนินการพร้อมกับการก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งรถไฟความเร็วสูงใต้ดินช่วงพญาไท - บางซื่อ

สิงหาคม 2564

- การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

รื้อย้ายสาธารณูปโภคช่วงสุวรรณภูมิ - อุตะเภาคาดว่าจะแล้วเสร็จ ทั้งนี้หากโครงการฯ ต้องการใช้พื้นที่ก่อสร้างในบริเวณใดก่อน จะพิจารณาตัดจ่ายไฟฟ้าในบริเวณที่กีดขวางให้

ภาพการดันท่อร้อยสายใต้ดินบริเวณ Sta. 103+000



มีนาคม 2565

- การไฟฟ้านครหลวง

รื้อย้ายสาธารณูปโภคช่วงพญาไท - ดอนเมือง คาดว่าจะแล้วเสร็จ

ภาพการดันท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินบริเวณสถานีดอนเมือง Sta. 19+300 - 20+630



พฤษภาคม 2566

- กรุงเทพมหานคร

ดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภคช่วงพญาไท - ดอนเมือง คาดว่าจะแล้วเสร็จ

5. คณะอนุกรรมการร่วมประสาน 2 โครงการ

(โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน และโครงการพัฒนาศูนย์อู่ต่อเรือและเมืองการบินภาคตะวันออก) ได้ประชุมครั้งที่ 1/2563 (วันที่ 26 พ.ย. 2563) เพื่อกำหนดแนวเส้นทาง ตำแหน่งสถานีรถไฟความเร็วสูงการออกแบบศูนย์ขนส่งภาคพื้นและการเชื่อมโยงแผนงานโครงการในส่วนในพื้นที่ทั้งสองโครงการที่เกี่ยวข้องกัน

2



โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1

เริ่มงานก่อสร้าง ให้แล้วเสร็จ

ตามแผนปี 2569

ลงนามสัญญาร่วมลงทุนแล้วเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2562 ระหว่างการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) กับ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด ภายหลังจากที่ ครม. มีมติเห็นชอบการลงทุนโครงการขยายพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดซึ่งเป็นพื้นที่ถมทะเล จำนวน 1,000 ไร่ มูลค่าลงทุนทั้งโครงการ ตามสัญญาร่วมลงทุน 65,805 ล้านบาท กำหนดดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายในปี 2569

ความก้าวหน้าของโครงการ ดังนี้

- งานโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure)

เมื่อวันที่ 8 มีนาคม 2564 กนอ. ส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ (EHIA) ฉบับแก้ไขตามผลการพิจารณาของ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาวีเคราะห้ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ (คชก.) ให้แก่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และมีการประชุมเพื่อพิจารณารายงานฉบับดังกล่าว (วันที่ 30 มีนาคม 2564) โดย สผ. จะมีหนังสือแจ้งผลการพิจารณาของ คชก. ภายใน 15 วัน

นอกจากนี้ กนอ. ได้ออกข้อบังคับและระเบียบว่าด้วย มูลนิธิกองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและเงินกองทุน เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชน ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ จัดตั้งคณะกรรมการบริหารมูลนิธิฯ คาดว่าจะแล้วเสร็จภายใน เดือนเมษายน 2564 เพื่อยื่นเอกสารการจัดตั้งต่อที่ว่าการอำเภอ เมืองระยองต่อไป

• งานบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้าง

ดำเนินการสำรวจสภาพภูมิประเทศ (บนบก) เเจาะสำรวจ สภาพธรณีวิทยาบนฝั่ง สำรวจภูมิสังฐานทางกายภาพ ของท้องทะเลแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างก่อสร้างสำนักงานสนาม มีความก้าวหน้าร้อยละ 97 และงานเจาะสำรวจสภาพธรณีวิทยา นอกชายฝั่ง ดำเนินการเจาะแล้วเสร็จ 50 หลุม จากทั้งหมด 62 หลุม คาดว่าแล้วเสร็จภายในเดือนเมษายน 2564



โครงการพัฒนาสถานบินอู่ตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออก

รุกสร้างสนามบิน ให้แล้วเสร็จ

ตามแผนปี 2567

ลงนามสัญญาร่วมลงทุนแล้ว เมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2563 ระหว่าง สกพอ. กับบริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชั่น จำกัด (บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)) มูลค่าการลงทุนทั้ง โครงการ 204,334 ล้านบาท ระยะเวลาร่วมลงทุน 50 ปี รัฐได้รับผลตอบแทนคิดเป็นมูลค่าปัจจุบัน 305,555 ล้านบาท โดยเอกชนคู่สัญญาได้ให้บริษัทที่มีประสบการณ์ในการบริหาร สนามบินระดับนานาชาติ (Narita International Airport Corporation) เป็นผู้รับจ้างในการบริหารสนามบิน คาดว่า จะดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายในปี 2567

ความก้าวหน้าโครงการ ดังนี้

1. การออกแบบและก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 กองทัพเรือ ดำเนินการออกแบบทางวิ่งและทางขับที่ 2 รวมถึง ทางขับเชื่อมระหว่างทางวิ่งที่ 1 พร้อมลานจอดอากาศยานแล้วเสร็จ

รวมวงเงินงบประมาณทั้งสิ้น 16,210.90 ล้านบาท ปัจจุบัน อยู่ระหว่างรอการเห็นชอบรายงาน EHIA ของงานก่อสร้าง ทางวิ่งที่ 2 และงบประมาณ โดยคาดว่าจะได้ผลการพิจารณา ภายในเดือนเมษายน 2564

อีกทั้ง ยังได้ดำเนินการปรับถมที่ดิน และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง สำหรับงานก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่ตะเภา (MRO) ปัจจุบันมีความก้าวหน้าร้อยละ 34.57

2. การรื้อย้ายศูนย์ซ่อมอากาศยานอู่ตะเภาปัจจุบัน

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (การบินไทย) ได้มีหนังสือ ยินยอมให้รื้อย้ายศูนย์ซ่อมอากาศยานอู่ตะเภาออกจากพื้นที่เช่าเดิม โดยจะหยุดปฏิบัติงานทั้งหมดตั้งแต่วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2564 พร้อมทั้งแจ้งความประสงค์ในการดำเนินการขนย้ายอุปกรณ์ และทรัพย์สิน รวมถึงรื้อถอนอาคารและสิ่งปลูกสร้างด้วยตนเอง การบินไทยได้ขยายระยะเวลาการรื้อถอนอาคารและสิ่งปลูกสร้าง จากวันที่ 31 มีนาคม 2564 เป็นวันที่ 31 ตุลาคม 2564 ทั้งนี้ การบินไทย จัดส่งรายละเอียดแผนงานและขอบเขต การขนย้ายทรัพย์สินและการรื้อถอนอาคารให้แก่ สกพอ. เพื่อประกอบการพิจารณาความเป็นไปได้ในการปรับแผนงานอื่น ให้มีความสอดคล้องกันในการดำเนินงาน

3. การก่อสร้างระบบไฟฟ้าและน้ำเย็น

สกพอ. ได้ส่งมอบที่ดินให้แก่บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน) เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2563 ปัจจุบัน บริษัท บี.กริมฯ ได้ทำการสำรวจพื้นที่แล้วเสร็จ คาดว่าจะสามารถ ก่อสร้างระบบผลิตไฟฟ้าโซลาร์ฟาร์มแล้วเสร็จในปี 2565 และ ก่อสร้างโรงไฟฟ้าระบบ Full Hybrid แล้วเสร็จในปี 2566

4. การก่อสร้างระบบประปาและระบบบำบัดน้ำเสีย

สกพอ. ได้ลงนามสัญญาเช่าที่ราชพัสดุ กับบริษัท จัดการและ พัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน) (บริษัท อีสท์วอเตอร์) แล้ว เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2563 และได้อนุญาต ให้เข้าสำรวจรังวัดที่ดิน ซึ่ง สกพอ. จะสามารถส่งมอบที่ดิน สำหรับเช่าให้แก่บริษัท อีสท์วอเตอร์ ได้ในเดือนเมษายน 2564

5. การให้บริการระบบน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน

คณะกรรมการพิจารณาการให้เช่าที่ดินที่ราชพัสดุเพื่อประกอบการ ระบบบริการน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานอู่ตะเภา ได้กำหนดวัน ยื่นข้อเสนอโครงการฯ สำหรับเช่าที่ราชพัสดุเพื่อประกอบการ ให้บริการน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ภายในวันที่ 7 มกราคม 2564 ซึ่งมีเอกชน ยื่นข้อเสนอโครงการฯ คือ กิจการร่วมค้า บาลส์และโออาร์ ปัจจุบัน คณะกรรมการฯ ได้ประเมินด้านเทคนิค แล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างพิจารณาข้อเสนอด้านราคา คาดว่า จะได้ออกขนภายในเดือนเมษายน 2564

6. การก่อสร้างทางเข้า - ออกสนามบิน เชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 กรมทางหลวงได้ดำเนินการออกแบบเบื้องต้นแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการออกแบบรายละเอียด ซึ่งคาดว่าจะ ก่อสร้างแล้วเสร็จภายในปี 2567

7. การสำรวจพื้นที่และเตรียมการก่อสร้าง บริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชัน จำกัด (UTA) เข้าสำรวจพื้นที่โครงการฯ และก่อสร้างรั้วเขตการบิน (Airside) เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับสนามบินอู่ตะเภาเดิมในช่วงการก่อสร้าง ปัจจุบันอยู่ระหว่างก่อสร้างในพื้นที่เขตส่งเสริมเมืองการบินภาคตะวันออก ซึ่งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย อนุมัติให้ดำเนินการแล้ว

8. การจัดทำแผนแม่บทสนามบินฉบับสมบูรณ์ UTA ได้ดำเนินการประกวดแบบ International Design Awards แล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำแผนแม่บท โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนมิถุนายน 2564

9. การพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรมการบิน (Aviation Technical Zone) สกพอ. อยู่ระหว่างการจัดทำผังการพัฒนาเขตส่งเสริมเมืองการบินภาคตะวันออก ที่ประกอบด้วยการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา การพัฒนาเมือง (Airport City) และกิจกรรมที่เกี่ยวข้องภายในพื้นที่ Aviation Technical Zone

10. โครงการศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบินและอวกาศ สกพอ. และสถาบันการบินพลเรือน (สบพ.) อยู่ระหว่างการจัดหาเรือแนวทางในการจัดทำการศึกษาความเป็นไปได้ในการดำเนินธุรกิจศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรฯ (Feasibility Study)

11. การเตรียมการเพื่อให้บริการการเดินอากาศ สกพอ. ได้ดำเนินการส่งมอบรายละเอียดตำแหน่งที่ตั้ง เพื่อให้บริษัทวิทยการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) ไปดำเนินการออกแบบและเตรียมแผนโครงการก่อสร้างหอบังคับการบินต่อไป

ในการประชุม กพอ. ครั้งที่ 1/2564 เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2564 ได้เห็นชอบผลประโยชน์ตอบแทนทางการเงินขั้นต่ำที่ภาครัฐจะได้รับ เป็นค่าสัมปทานคงที่เท่ากับมูลค่าปัจจุบัน 29,050 ล้านบาท และค่าสัมปทานผันแปรที่ 100 บาท ต่อ TEU ตามเหตุผลและความจำเป็นเร่งด่วนของโครงการฯ ที่ กทท. และ สกพอ. เสนอ และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป คาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาร่วมลงทุนกับเอกชนได้ภายในเดือนกรกฎาคม 2564 โดยมูลค่าการลงทุนทั้งโครงการ 79,200 ล้านบาท คาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างท่าเรือ F แล้วเสร็จ และสามารถเปิดให้บริการได้ภายในปี 2569

5



โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่ตะเภา (MRO)

ศูนย์ซ่อมทันสมัยแห่งภูมิภาค

ปัจจุบัน บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) อยู่ระหว่างการจัดทำแผนฟื้นฟูกิจการเพื่อเสนอต่อศาล โดยคาดว่าจะได้รับความเห็นชอบแผนฟื้นฟูกิจการในเดือนพฤษภาคม 2564

4



โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ท่าเทียบเรือ F

ประตูส่งสินค้า เชื่อมโยงภูมิภาคเอเชีย

สู่ระดับโลก คาดเปิดให้บริการปี 2569

2

เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพิ่มศักยภาพ การลงทุน สู่พื้นที่อีอีซี

เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อกิจการพิเศษ

- **เขตส่งเสริมการแพทย์ จีโนมิกส์**

- มหาวิทยาลัยบูรพา (บางแสน)**

พื้นที่ : 3.69 ไร่ (อาคารคณะเภสัชศาสตร์
มหาวิทยาลัยบูรพา จ.ชลบุรี)

เงินลงทุน : 1,250 ล้านบาท

เป้าหมาย : เกิดศูนย์บริการทดสอบทางการแพทย์
จีโนมิกส์ใน อีอีซี รองรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย
พิเศษการแพทย์

- **เขตส่งเสริมอุตสาหกรรม**

- และนวัตกรรมดิจิทัล (EECd)**

พื้นที่ : 830 ไร่ (อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี)

เงินลงทุน : 50,000 ล้านบาท

เป้าหมาย : พัฒนาเป็นศูนย์กลางการลงทุน
พัฒนากำลังคนด้านดิจิทัล
สร้างสรรค์นวัตกรรมดิจิทัลระดับโลก

เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

คือ พื้นที่ภายในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกตามที่ กพอ. กำหนดตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 การจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ มี 2 รูปแบบ ได้แก่

1

เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการพิเศษ

พื้นที่ที่จัดตั้งขึ้นเพื่อจัดทำโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคที่มีประสิทธิภาพ มีความต่อเนื่องและเชื่อมโยงกัน อย่างเป็นระบบโดยสมบูรณ์ พัฒนาพื้นที่ให้มีความทันสมัย โดยมีการประกาศเขตส่งเสริมแล้ว จำนวน 6 เขต ดังนี้

● เขตส่งเสริมรถไฟความเร็วสูง

เชื่อม 3 สนามบิน

พื้นที่ : 6,422 ไร่ (ตลอดแนวสนามบินดอนเมืองถึง
สนามบินอู่ตะเภา)

เงินลงทุน : 276,561 ล้านบาท

เป้าหมาย : พัฒนารถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน

จะเชิงเตรา

ชลบุรี

EECd

ระยอง

EECi

● เขตส่งเสริมนวัตกรรม

ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EECi)

พื้นที่ : 3,454 ไร่ (อ.วังจันทร์ จ.ระยอง)

เงินลงทุน : 288,511 ล้านบาท

เป้าหมาย : สร้างอุตสาหกรรมใหม่ รองรับการค้า
และการลงทุนนวัตกรรมด้านชีวภาพ

● เขตส่งเสริมเมืองการบินภาคตะวันออก

พื้นที่ : 6,500 ไร่ (บริเวณสนามบินอู่ตะเภา จ.ระยอง)

เงินลงทุน : 204,334 ล้านบาท

เป้าหมาย : เป็นศูนย์กลางการบิน เชื่อมต่อขนส่งสินค้ากลุ่ม S-curve
สนามบินขนส่งผู้โดยสารจากพื้นที่ อีอีซี ไปยังสนามบินหลักในประเทศไทย
และท่าอากาศยานทั่วโลก

● เขตส่งเสริมศูนย์นวัตกรรม

การแพทย์ครบวงจร ธรรมศาสตร์ (นิตยา)

พื้นที่ : 566 ไร่ (มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ศูนย์พัทยา อ.บางละมุง จ.ชลบุรี)

เงินลงทุน : 8,000 ล้านบาท

เป้าหมาย : ศูนย์กลางส่งเสริมนวัตกรรมการวิจัยขั้นสูง และพัฒนาด้านการแพทย์ (Medical Hub)
ศูนย์กลางพัฒนาสุขภาพผู้สูงอายุรองรับสังคมผู้สูงอายุ

2

เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรม

พื้นที่เพื่อรองรับการลงทุน 12 อุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ ได้ประกาศจัดตั้งไปแล้ว 23 เขต พื้นที่รวมประมาณ 90,008 ไร่ รองรับการลงทุนรวมประมาณ 1.380 ล้านล้านบาท โดยมีการจัดตั้ง 2 รูปแบบดังนี้

1. รูปแบบนิคมอุตสาหกรรม พื้นที่ทำการจัดสรรที่ดินเพื่อขายหรือให้เช่า ตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) โดยมีการกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อรองรับ 12 อุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ และมีการพัฒนาระบบสาธารณูปโภค สิ่งอำนวยความสะดวก และบริการที่จำเป็นต่อการประกอบการอุตสาหกรรม พื้นที่รวม 88,082 ไร่ เงินลงทุน 1.315 ล้านล้านบาท

2. รูปแบบอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษเฉพาะด้าน (Cluster) พื้นที่เพื่อขายหรือให้เช่า ตามกฎหมายอื่น ที่ไม่ใช่กฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย รองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษเฉพาะด้าน (Cluster) ด้านใดด้านหนึ่งเท่านั้น และกิจการอื่นที่สอดคล้องกับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษเฉพาะด้าน (Cluster) พื้นที่รวม 1,926 ไร่ เงินลงทุน 14,480 ล้านบาท

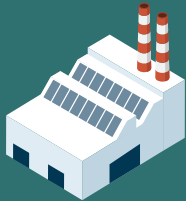
ช่วงเดือนตุลาคม 2563 - มีนาคม 2564 มีเอกชนผู้พัฒนานิคมอุตสาหกรรม ขอจัดตั้งเป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรม จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ นิคมอุตสาหกรรมโรจนะ แหลมฉบัง นิคมอุตสาหกรรมโรจนะหนองใหญ่ นิคมอุตสาหกรรมเอเชียคลีน จังหวัดชลบุรี นิคมอุตสาหกรรมเอ็กโกระยอง นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อินดัสเตรียลเอสเตท ระยอง (WHAIER) อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง รวมพื้นที่โครงการทั้งหมดประมาณ 6,884.42 ไร่ เป็นพื้นที่รองรับการประกอบกิจการประมาณ 5,098.56 ไร่ เงินลงทุนอุตสาหกรรมประมาณ 280,772.23 ล้านบาท ภายใน 10 ปี (ปี 2564 - 2573) ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของ สกพอ.



เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อกิจการอุตสาหกรรม



รูปแบบนิคมอุตสาหกรรม



นิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ อีอีซี จำนวน 21 แห่ง

พื้นที่ : 88,082 ไร่ (จะเขียงเตรา 1 แห่ง ชลบุรี 12 แห่ง ระยอง 8 แห่ง)

เงินลงทุน : 1.315 ล้านล้านบาท

เป้าหมาย : รองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ พัฒนาระบบสาธารณูปโภค
สิ่งอำนวยความสะดวก



รูปแบบอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษเฉพาะด้าน (Cluster)



กลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์อนาคต บ้านโพธิ์

พื้นที่ : 1,694 ไร่ (ต.ลาดขวางและคลองประเวศ อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา)

เงินลงทุน : 1,000 ล้านบาท

เป้าหมาย : รองรับอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่



กลุ่มพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ บางปะกง

พื้นที่ : 232 ไร่ (ต.บางสมัคร อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา)

เงินลงทุน : 13,480 ล้านบาท

เป้าหมาย : รองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษโลจิสติกส์

ข้อมูล ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2564 มีนักลงทุนให้ความสนใจซื้อ/เช่าพื้นที่ แล้ว 48,950 ไร่ โดยเป็นการซื้อ/เช่า
ในเดือนตุลาคม 2563 - มีนาคม 2564 จำนวนประมาณ 419 ไร่ จากพื้นที่สำหรับขาย/เช่า 64,487 ไร่ จึงมีที่ดินเหลือ
สำหรับใช้ประโยชน์ และพื้นที่ใหม่สำหรับรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย 15,537 ไร่

3

จัดทำแผนผัง ใช้ประโยชน์ที่ดิน อีอีซี

ต้นแบบการพัฒนาพื้นที่
เศรษฐกิจสังคม และ
สิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษ
ภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา
มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 10 ธันวาคม 2562 ซึ่งเป็นไปตาม
พ.ร.บ. เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 ทั้งนี้
แผนผังฯ ได้กำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทต่างๆ ให้มี
ความเหมาะสมตามศักยภาพและบทบาทของพื้นที่ โดยแบ่งออก
เป็น 4 กลุ่ม 11 ประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน ประกอบด้วย

แบ่งพื้นที่พัฒนา
4 กลุ่ม 11 ประเภท
การใช้ประโยชน์ที่ดิน



1. พื้นที่พัฒนาเมืองและชุมชน แบ่งเป็น 4 ประเภท ดังนี้

- (1) ที่ดินประเภทศูนย์กลางพาณิชย์กรรม
- (2) ที่ดินประเภทชุมชนเมือง
- (3) ที่ดินประเภทรองรับการพัฒนาเมือง
- (4) ที่ดินประเภทเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการพิเศษ



2. พื้นที่พัฒนาอุตสาหกรรม แบ่งเป็น 2 ประเภท ดังนี้

- (1) ที่ดินประเภทส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรม
- (2) ที่ดินประเภทพัฒนาอุตสาหกรรม



3. พื้นที่พัฒนาเกษตรกรรม แบ่งเป็น 3 ประเภท ดังนี้

- (1) ที่ดินประเภทชุมชนชนบท
- (2) ที่ดินประเภทส่งเสริมเกษตรกรรม
- (3) ที่ดินประเภทที่พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน



4. พื้นที่อนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แบ่งเป็น 2 ประเภท ดังนี้

- (1) ที่ดินประเภทที่โล่งเพื่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- (2) ที่ดินประเภทอนุรักษ์ป่าไม้

เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2563 ได้มีประกาศ เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินและแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 ลงในราชกิจจานุเบกษา โดยเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดินในส่วนขยายของพื้นที่ EECi จำนวน 152 ไร่ จากที่ดินประเภทชุมชนชนบท (สีเหลืองอ่อน) เป็นที่ดินประเภทเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการพิเศษ (สีน้ำตาล) เพื่อใช้รองรับการเข้าใช้พื้นที่ในกิจกรรมที่มีนวัตกรรมและเทคโนโลยีขั้นสูง

นอกจากนี้ กรมโยธาธิการและผังเมืองได้ดำเนินการจัดทำผังเมืองรวมระดับอำเภอ 30 อำเภอในพื้นที่อีอีซี

ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการอยู่ในขั้นตอนที่ 1 – 3 จากทั้งหมด 8 ขั้นตอน ดังนี้



ขั้นตอน 1

การสำรวจ กำหนดเขตผัง วิเคราะห์และจัดทำร่างผังเมืองรวม จำนวน 19 ผัง ได้แก่

- **จังหวัดฉะเชิงเทรา** จำนวน 8 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวมเมืองฉะเชิงเทรา ผังเมืองรวมชุมชนบางน้ำเปรี้ยว ผังเมืองรวมชุมชนแปลงยาว ผังเมืองรวมชุมชนบางคล้า ผังเมืองรวมชุมชนคลองเขื่อน ผังเมืองรวมชุมชนราชสาส์น ผังเมืองรวมชุมชนสนามชัยเขต และผังเมืองรวมชุมชนท่าตะเกียบ
- **จังหวัดชลบุรี** จำนวน 6 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวมเมืองชลบุรี ผังเมืองรวมเมืองพนัสนิคม ผังเมืองรวมชุมชนพานทอง ผังเมืองรวมชุมชนเกาะสีชัง ผังเมืองรวมเมืองเกาะจันทร์ และผังเมืองรวมชุมชนบ่อทอง
- **จังหวัดระยอง** จำนวน 5 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวมเมืองระยอง ผังเมืองรวมชุมชนบ้านค่าย ผังเมืองรวมชุมชนเขาชะเมา ผังเมืองรวมเมืองบ้านฉาง และผังเมืองรวมชุมชนปลวกแดง



ขั้นตอน 2

การประชุมเพื่อพิจารณาร่างผังเมืองรวม จำนวน 8 ผัง ได้แก่

- **จังหวัดฉะเชิงเทรา** จำนวน 1 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวมชุมชนพนมสารคาม
- **จังหวัดชลบุรี** จำนวน 4 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวมเมืองบางละมุง ผังเมืองรวมชุมชนบ้านบึง ผังเมืองรวมเมืองศรีราชา และผังเมืองรวมชุมชนหนองใหญ่
- **จังหวัดระยอง** จำนวน 3 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวมชุมชนแกลง ผังเมืองรวมชุมชนนิคมพัฒนา และผังเมืองรวมชุมชนวังจันทร์



ขั้นตอน 3

การประชุมรับฟังความคิดเห็น จำนวน 3 ผัง (คาดว่าจะใช้บังคับได้ในปี 2565) ได้แก่

- **จังหวัดฉะเชิงเทรา** จำนวน 2 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวมชุมชนบ้านโพธิ์ และผังเมืองรวมชุมชนบางปะกง
- **จังหวัดชลบุรี** จำนวน 1 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวมชุมชนเมืองสัตหีบ

ทั้งนี้ คาดว่าจะบังคับใช้ผังเมืองรวม 30 อำเภอทั้งหมดในปี 2567

4

ก้าวหน้า EECi และ EECd

พลิกโฉมนวัตกรรมไทย
สร้างรายได้ยั่งยืน

1

การพัฒนาเขตนวัตกรรม ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ ภาคตะวันออก EECi

บนพื้นที่ 3,454 ไร่ บริเวณวังจันทร์วัลเลย์ จังหวัดระยอง ซึ่งเมื่อวันที่ 25 ธันวาคม 2563 มีประกาศเปลี่ยนแปลงเพื่อขยายพื้นที่ EECi เพิ่มเติมจำนวน 152 ไร่ ในราชกิจจานุเบกษา โดยสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) พัฒนาพื้นที่ให้เป็นต้นแบบนวัตกรรมผลักดันให้เกิดอุตสาหกรรมใหม่ที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง คาดว่า จะทำให้เกิดการลงทุนจากเอกชน 110,000 ล้านบาท และส่งผลทางเศรษฐกิจสูงถึง 271,000 ล้านบาท

ความก้าวหน้าโครงการ ดังนี้

1. ด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก
สวทช. ก่อสร้างกลุ่มอาคาร EECi Phase 1A เริ่มก่อสร้างมีนาคม 2562 ปัจจุบันดำเนินงานร้อยละ 74 คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือนกันยายน 2564 พร้อมเปิดดำเนินการเดือนเมษายน 2565 และ บมจ. ปตท. ได้ก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ (Infra & Utilities Center) ด้วยเงินลงทุนกว่า 2,316.7 ล้านบาท คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนเมษายน 2564

นอกจากนี้ ได้เจรจากับบริษัทเอกชน เพื่อชักชวนให้เข้าพื้นที่สำหรับพัฒนางานวิจัยและนวัตกรรม ปัจจุบัน บมจ. ปตท. สํารวจและผลิตปิโตรเลียม ได้เข้าพื้นที่ 44.3 ไร่ ก่อสร้างศูนย์วิจัยพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรม (PTTEP Technology and Innovation Centre : PTIC) มูลค่า 840 ล้านบาท รวมถึงพัฒนาพื้นที่ Community Zone ประมาณ 152 ไร่ ซึ่งอยู่ระหว่างการอนุมัติจากคณะกรรมการ ปตท.



2. เมืองนวัตกรรมชีวภาพ (BIOPOLIS) ก่อสร้าง

โรงงานไบโอรีไฟเนอรี (Biorefinery) สนับสนุนอุตสาหกรรมใหม่บนฐานชีวภาพ (Bio-economy) และต่อยอดภาคการผลิตไทยสู่อุตสาหกรรมชีวภาพอย่างยั่งยืน เป็นเสมือนโรงกลั่นชีวภาพที่ใช้วัตถุดิบจากผลผลิตและของเหลือทางการเกษตร เช่น ชานอ้อย ทะลายปาล์ม กากมัน เปลือกผลไม้ แทนก๊าซธรรมชาติ เพื่อสนับสนุนการใช้ประโยชน์จากความหลากหลายทางชีวภาพของไทย **เกิดการลงทุนจากภาคเอกชน 20,000 ล้านบาท สร้างมูลค่าเพิ่มแก่ผลผลิตทางการเกษตรไม่น้อยกว่า 3-5 เท่า** โรงงานไบโอรีไฟเนอรี ประกอบด้วย โรงงานต้นแบบ 2 ประเภท ได้แก่

- **โรงงานต้นแบบไบโอรีไฟเนอรีมาตรฐาน GMP (Good Manufacturing Practice)** เพื่อรองรับการวิจัยและพัฒนาเชิงหน้าที่ (Functional Ingredient) เช่น ยา เครื่องสำอาง อาหารเสริมสุขภาพ (Nutraceutical & Functional Food) และสารชีวภาพที่คุณสมบัติพิเศษที่เป็นส่วนประกอบอาหาร (Bio specialty)

- **โรงงานต้นแบบไบโอรีไฟเนอรีที่เป็น Non GMP** เพื่อรองรับการวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์ชีวภาพอื่นๆ ได้แก่ ผลิตภัณฑ์เคมีชีวภาพ (Biochemical) เชื้อเพลิงชีวภาพ (Biofuel) วัสดุชีวภาพ (Biomaterial) และสารชีวภาพที่คุณสมบัติพิเศษ (Bio specialty) เช่น เอนไซม์ในกระบวนการพอกย้อมและย่อยกระดาษ

ความก้าวหน้าของทั้ง 2 โรงงานต้นแบบ GMP และ Non GMP คิดเป็นร้อยละ 15 ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดหาระบบครุภัณฑ์และติดตั้งในโรงงานต้นแบบไบโอรีไฟเนอรี คาดว่าแล้วเสร็จในเดือนธันวาคม 2566 อีกทั้งยังอยู่ระหว่างการจัดตั้งบริษัทร่วมทุนเพื่อช่วยลดความเสี่ยง และเพิ่มโอกาสการลงทุน นอกจากนี้ มีบริษัทเอกชนไทยแสดงความประสงค์ใช้งานโรงงานต้นแบบไบโอรีไฟเนอรีแล้ว 7 ราย เช่น บมจ. มิตรผล บมจ. PTT-GC บมจ. ไทยแอลกอฮอล์ และมีบริษัทต่างประเทศสนใจร่วมงานด้วย 5 ราย เช่น Biobase Europe, Toray ฯลฯ

3. เมืองนวัตกรรมระบบอัตโนมัติ หุ่นยนต์ และระบบอัจฉริยะ (ARIPOLIS) จัดทำโครงการพัฒนาแพลตฟอร์ม IoT และระบบวิเคราะห์ข้อมูลในอุตสาหกรรม (IDA) ร่วมกับ สวทช. สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.) สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (สศด.) และภาคเอกชนอีก 8 แห่ง เพื่อลดการใช้พลังงาน เพิ่มประสิทธิภาพของเครื่องจักร และการบำรุงรักษา ซึ่งได้ติดตั้งระบบฯ แล้วเสร็จจำนวน 15 โรงงาน ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมการติดตั้งระบบฯ และอุปกรณ์ URTU เชื่อมโยงข้อมูลจากระบบเซนเซอร์ให้แก่โรงงาน และโครงการนำร่องทดสอบการใช้งานดัชนีชี้วัดความพร้อมของอุตสาหกรรมสมัยใหม่ Smart Industry Readiness Index (“SIRI”) เพื่อพัฒนาระบบประเมินความพร้อมอุตสาหกรรม 40 โดยจะประเมินโรงงาน 100 แห่ง ได้ในปี 2564

4. เมืองนวัตกรรมการบินและอวกาศ (SPACE INNOPOLIS) บมจ.ปตท. ร่วมกับ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และ สวทช. ในการพัฒนาพื้นที่ EECi ให้เป็นพื้นที่ต้นแบบการวิจัยและพัฒนาอากาศยานไร้คนขับ (UAV regulatory sandbox) แห่งแรกของประเทศ โดยมีพื้นที่ดำเนินการประมาณ 9,500 ตารางเมตร โดยมีลักษณะเป็นลานกว้าง 38 เมตร ยาว 250 เมตร

5. โครงการจัดสร้างเครื่องกำเนิดแสงซินโครตรอน (Synchrotron) ระดับพลังงาน 3 GeV ผ่านความเห็นชอบจาก ครม. (วันที่ 21 ม.ค. 2563) ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (2564 – 2570) ดำเนินการโดยสถาบันวิจัยแสงซินโครตรอน (องค์การมหาชน) ร่วมกับหน่วยงานพันธมิตรทั้งในและต่างประเทศ ได้รับงบประมาณออกแบบสร้างเครื่องกำเนิดแสงซินโครตรอนระดับพลังงาน 3 GeV และห้องปฏิบัติการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2565 จำนวน 6782 ล้านบาท ปัจจุบันสถาบันวิจัยแสงซินโครตรอน ได้แจ้งความประสงค์ขอเช่าพื้นที่ จำนวน 74 ไร่ ในแปลง K พื้นที่ EECi เพื่อดำเนินการให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด

6. เมืองนวัตกรรมอาหาร (FOOD INNOPOLIS) เป็นเมืองนวัตกรรมเพื่อพัฒนาและยกระดับความสามารถทางการแข่งขันของอุตสาหกรรมอาหาร โดยการพัฒนาผลิตภัณฑ์อาหาร การปรับปรุง คุณสมบัติของอาหาร และอาหารเพื่อรองรับสังคมผู้สูงอายุ เป็นต้น

7. การถ่ายทอดเทคโนโลยีเพื่อชุมชนและอุตสาหกรรมในพื้นที่ สวทช. โดยยกระดับเทคโนโลยีกลุ่ม SMEs โดยให้คำปรึกษาเชิงลึกไปแล้วกว่า 18 ราย รวมทั้งพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการผ่านการจัด BOOT CAMP ด้าน Health and Wellness โดยมีผู้ประกอบการ (โรงแรม) เข้าร่วมจัดทำ Business Canvas จำนวน 4 แห่ง และมีโรงแรมขอรับคำปรึกษาในการปรับ Business Model จำนวน 3 แห่ง รวมทั้งถ่ายทอดเทคโนโลยีเกษตรสมัยใหม่ (Smart Agriculture) จำนวน 12 ชุมชน มีเกษตรกรเข้าร่วม 317 คน จัดตั้งศูนย์สาธิตการวิจัยพัฒนาเชิงประยุกต์ด้านเกษตรสมัยใหม่เพื่อพัฒนาระบบสัตว์น้ำ ร่วมกับบริษัทสยามคูโบต้า คอร์ปอเรชั่น จำกัด ติดตั้งระบบ Aqua-IoT ในพื้นที่โซนเกษตรทฤษฎีใหม่ ณ คูโบต้าฟาร์ม จังหวัดชลบุรี พร้อมเตรียมหลักสูตรการฝึกอบรมพัฒนาบุคลากรได้ในภายในเดือนเมษายน 2564 ต่อไป

2

เขตส่งเสริมอุตสาหกรรม และนวัตกรรมดิจิทัล (Digital Park Thailand) EECd

“ศูนย์กลางการลงทุน และพัฒนากำลังคนด้านดิจิทัล”

บนพื้นที่กว่า 830 ไร่ ในอำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี เพื่อรองรับการสร้างสรรค์นวัตกรรมดิจิทัลแห่งอนาคต ตลอดจนยกระดับและพัฒนาไปสู่อุตสาหกรรมดิจิทัลยุคใหม่ (New S-Curve Digital Industry) โดยมีสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (สศด.) ร่วมขับเคลื่อน การจัดตั้งสถาบันไอโอที (IoT Institute) เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมดิจิทัลแห่งอนาคต ให้กลายเป็น “Thailand Digital Valley” ผลักดันประเทศไทยสู่การเป็น Digital Hub บนพื้นที่ 30 ไร่ โดยการก่อสร้างอาคารเพื่อการส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล จำนวน 5 อาคาร ดังนี้

1. Intelligent Operation Center ศูนย์กลางเชื่อมต่อข้อมูลมายังศูนย์สั่งการอัจฉริยะของเมือง ก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดดำเนินการอย่างเป็นทางการแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2564

2. Digital Startup Knowledge Exchange Center ศูนย์แลกเปลี่ยนการเรียนรู้ฐานนวัตกรรมดิจิทัล ประกอบด้วยพื้นที่ทำงานร่วม (Co-Working Space) พื้นที่สำนักงาน (Office) และพื้นที่ธุรกิจ (Commercial Area) รองรับ Startup Community มีความก้าวหน้าร้อยละ 85.29 คาดว่า จะก่อสร้างแล้วเสร็จภายในเดือนเมษายน 2564

3. Digital Innovation Center ศูนย์สร้างสรรค์นวัตกรรมดิจิทัล พื้นที่ทดสอบเทคโนโลยี 5G (5G Testing Lab) ห้องปฏิบัติการระบบปัญญาประดิษฐ์ (Artificial Intelligent Lab) ศูนย์ข้อมูล (Data Center) พื้นที่ออกแบบนวัตกรรมไอโอทีและระบบอัจฉริยะ (IoT Design Center) พื้นที่ประดิษฐ์ต้นแบบนวัตกรรมไอโอที (Prototyping Fabrication Lab)

และพื้นที่ออกแบบและทดสอบเครื่องกลและหุ่นยนต์ (Mechatronics and Robotics Lab) คาดว่าจะสามารถลงนามได้ภายในเดือนมีนาคม 2564 และคาดว่าจะการก่อสร้างจะแล้วเสร็จภายในปี 2566

4. Digital Edutainment Complex พื้นที่จุดประกายความคิดสร้างสรรค์เชื่อมโยงแลกเปลี่ยนเรียนรู้และท้าทายความสามารถ เช่น Robotic School, Robot Fighting Arena, Drone School และ Drone Racing Arena มีแบบผังอาคารฉบับสมบูรณ์ จะเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2566

5. Digital Go Global Center ศูนย์ออกแบบและทดสอบเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลระดับนานาชาติ (International Digital and Innovation) และพื้นที่ศูนย์บ่มเพาะธุรกิจ Startup ของไทย มีแบบผังอาคารฉบับสมบูรณ์ โดยจะเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี 2566

นอกจากนี้ สศด. ได้ผนึกกำลังความร่วมมือภาคเอกชน ภาคการศึกษา สถาบัน และภาครัฐ สร้างระบบนิเวศน์ (Ecosystem) และ Open Platform สำหรับกลุ่ม Startup ทั้งในและต่างประเทศ พร้อมประยุกต์ใช้เทคโนโลยีแก้ปัญหาภายในพื้นที่ เช่น พัฒนาระบบบริหารจัดการท่าเรืออัจฉริยะบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง พัฒนาระบบรักษาความปลอดภัยสาธารณะบริเวณชายหาดพัทยา และพัฒนาแพลตฟอร์มจัดเก็บและบริหารข้อมูลเมือง รวมถึงสนับสนุนพัฒนาศักยภาพกำลังคนและบุคลากรดิจิทัลเพื่ออุตสาหกรรมอนาคต (AI อีอีซี) ในพื้นที่อีอีซี

ทั้งนี้ โครงการ EECd ได้มีการปรับแผนออกจากการดำเนินการภายใต้ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และกระบวนการในการร่วมลงทุนกับเอกชนหรือให้เอกชนเป็นผู้ลงทุน พ.ศ. 2560 โดย สกพอ. จะเป็นหน่วยงานหลักรับผิดชอบโครงการฯ ร่วมกับกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม และ บมจ. กสท โทรคมนาคม (CAT) โดยเมื่อ 5 มีนาคม 2564 ได้หารือร่วมกับสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน) (สทอภ.) ในการขอใช้พื้นที่อุทยานรังสรรค์นวัตกรรมอวกาศ เพื่อเป็น Sandbox ที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบินและอวกาศ อีกทั้งยังเป็นสถานที่รองรับหน่วยงานและนักลงทุนต่างประเทศในระยะแรกของการพัฒนาพื้นที่ EECd

5

ศูนย์บริการ เปิดเสรีจครบวงจร (EEC - OSS)

ลงทุนง่าย สะดวก
รวดเร็ว โปร่งใส

สภพ. พัฒนางานบริการแบบเปิดเสรี EEC-OSS อย่างต่อเนื่อง

เพิ่มเติมจากงานบริการเดิม เป็น 44 งานบริการ ซึ่งสอดคล้องกับงานบริการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมากกว่า 32 งานบริการ โดยกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น ร่วมกับ สภพ. ได้กำหนดให้หน่วยงานในพื้นที่อีอีซี จำนวน 4 แห่ง เป็นพื้นที่ต้นแบบนำร่อง ได้แก่ 1) องค์การบริหารส่วนตำบลป่ายุบ ในอำเภอลำทะเมนชัย จังหวัดระยอง ครอบคลุมการดูแลเขตส่งเสริมนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EECi) 2) เทศบาลตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครอบคลุมการดูแลเขตส่งเสริมเมืองการบินภาคตะวันออก 3) เทศบาลนครแหลมฉบัง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ครอบคลุมการดูแลเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECd) และ 4) เทศบาลตำบลโป่ง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ครอบคลุมการดูแลเขตส่งเสริมการแพทย์ครบวงจร (EECmd) เพื่อเป็นต้นแบบในการพัฒนาการให้บริการต่างๆ ผ่านระบบ e-service



เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2563

**สกพอ. ได้รับโล่เกียรติคุณ จากพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา
นายกรัฐมนตรี ในงาน “Gov Cloud 2020”**

The Future of Digital Government

จากรูปแบบการให้บริการแบบเบ็ดเสร็จ EEC-OSS อำนวยความสะดวก
แก่นักลงทุนในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษให้บริการอนุมัติ อนุญาต
บนแพลตฟอร์มเดียว ที่สะดวก รวดเร็ว โปร่งใส และมีประสิทธิภาพ

วันที่ 22 มกราคม 2564

สกพอ. ได้หารือร่วมกับสำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (สพร.)
เพื่อเตรียมพัฒนาเครื่องมือในการให้บริการบนแพลตฟอร์ม EEC-OSS
โดยจะพัฒนาระบบ Chat bot เพื่อตอบข้อซักถามผู้ใช้บริการแบบ
อัตโนมัติ

วันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2564

**สกพอ. ได้หารือกับกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์
พลังงาน (พพ.)** เตรียมความพร้อมการอนุมัติ อนุญาต อาคาร
ขนาดใหญ่พิเศษ และการออกแบบอาคารเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน

วันที่ 18 - 19 กุมภาพันธ์ 2564

สกพอ. ได้หารือกับฝ่ายกฎหมายและคณะอนุบัญญัติ เกี่ยวกับการ
พัฒนาระบบงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น รวมทั้งการเชื่อมโยง
ข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผ่านระบบ Digital เพื่อให้เกิด
ความสะดวกสบายแก่ผู้ใช้บริการระบบ EEC-OSS



• การให้บริการอนุมัติ อนุญาต แก่ผู้ประกอบการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

จากสถิติผู้ใช้งานผ่าน www.eec-oss.com ณ วันที่ 23 มีนาคม 2564 มีผู้สนใจเข้าชมผ่านหน้าเว็บไซต์ประมาณ 30,981 ครั้ง และมีการใช้งานผ่านระบบให้บริการอนุมัติ อนุญาต ที่เชื่อมโยงกับพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ดังนี้

- ด้านขออนุญาตทั่วไป

รายละเอียด	คำขออนุมัติ						จำนวนรวมทั้งสิ้น
	ต.ค. 63	พ.ย. 63	ธ.ค. 63	ม.ค. 64	ก.พ. 64	มี.ค. 64	
1. ใช้ที่ดิน	54	50	43	38	54	86	325
2. คำขอทั่วไป	89	72	78	68	72	252	631
3. คำขอต่ออายุ	88	61	63	58	66	180	516
4. แจ้งเริ่มประกอบอุตสาหกรรม	36	45	26	32	38	55	232
5. แจ้งเริ่มประกอบอุตสาหกรรม (ส่วนขยาย)	18	21	23	19	16	40	137
6. แจ้งขอประกอบกิจการส่วนขยาย	19	24	19	15	21	44	142
รวมทั้งสิ้น	304	273	252	230	267	657	1,983

- ด้านขออนุญาตก่อสร้าง

รายละเอียด	คำขออนุมัติ อนุญาต ก่อสร้าง						จำนวนรวมทั้งสิ้น
	ต.ค. 63	พ.ย. 63	ธ.ค. 63	ม.ค. 64	ก.พ. 64	มี.ค. 64	
1. คำขออนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลงอาคาร หรือรื้อถอนอาคาร	122	92	74	82	73	153	596
2. คำขออนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลงอาคาร หรือรื้อถอนอาคาร มาตรา 39	-	-	-	-	-	2	2
3. คำขอรับการตรวจสอบการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเคลื่อนย้ายอาคาร	44	42	34	38	29	119	306
4. คำขอรับรองตรวจสอบอาคาร ตามมาตรา 32 ทวิ	108	146	78	54	82	200	668
รวมคำขอบริการ	274	280	186	174	184	474	1,572

6

ชักจูงลงทุน อุตสาหกรรม เป้าหมายพิเศษ และความร่วมมือ ต่างประเทศ

เกิดผลสัมฤทธิ์ต่อเนื่อง

จากสถานการณ์แพร่ระบาดของไวรัสโควิด - 19 สกพอ. ได้วิเคราะห์ผลกระทบที่เกิดขึ้น ปรับแผนการทำงาน และแผนการชักจูงการลงทุนใหม่ เพื่อให้บรรลุเป้าหมายการลงทุนในพื้นที่อีอีซี โดยให้ความสำคัญกับการหารือร่วมกับภาครัฐ ภาคเอกชน และนักลงทุนต่างประเทศอย่างต่อเนื่อง รับฟังความต้องการของนักลงทุน รวมทั้งมีการติดตามมาตรการสนับสนุนการย้ายฐานการผลิตของประเทศต่างๆ อย่างใกล้ชิด เพื่อสนับสนุนการย้ายฐานการลงทุนมายังประเทศไทย



1

จัดกิจกรรมร่วมกับองค์กรภาครัฐหรือสมาคมการค้า ของต่างประเทศ ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

สกพอ. ได้จัดกิจกรรมดึงดูดนักลงทุนเป้าหมายจากประเทศต่าง ๆ ให้เข้ามาลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่อีอีซี จำนวน 13 ประเทศ และ 1 องค์กรระหว่างประเทศ รวมทั้งหมด 17 ครั้ง สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

ประเทศ	กิจกรรมหลัก
1. สาธารณรัฐฝรั่งเศส 	5 ต.ค. 2563 ร่วมสัมมนาออนไลน์ หัวข้อ THAILAND ผ่าน VDO Conference จัดโดยสถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงปารีส และสถานายจ้างฝรั่งเศส (MEDEF) เพื่อหารือโอกาสการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายหลังการระบาดของโควิด-19 ผู้เข้าร่วม 100 คน
2. ราชอาณาจักรสเปน 	6 ต.ค. 2563 ร่วมเป็นวิทยากรบรรยายในหัวข้อ “ความคืบหน้าการดำเนินงาน และทิศทางของอีอีซี” ผ่าน VDO Conference ให้แก่นักลงทุนสเปน สร้างความเชื่อมั่น และโอกาสในการลงทุน ผู้ร่วมประชุม 100 คน
3. สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี 	8 ต.ค. 2563 สัมมนาออนไลน์ ร่วมกับ German Global Trade Forum Berlin ในหัวข้อ “Emerging Global Partnership after COVID19: The Eastern Economic Corridor (EEC) of Thailand - Green & Future Tech Hub Thailand - A place to be” รองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์) เป็นประธาน ผ่าน VDO Conference ผู้เข้าร่วมประมาณ 50 คน
4. สาธารณรัฐฮังการี 	19 ต.ค. 2563 ต้อนรับเอกอัครราชทูตสาธารณรัฐฮังการี เพื่อหารือเรื่องน้ำ การจัดการน้ำเสีย และโอกาสการลงทุนของภาคเอกชนฮังการี ในพื้นที่อีอีซี
5. สหราชอาณาจักร 	28 ต.ค. 2563 ประชุมกับเอกอัครราชทูตสหราชอาณาจักร ประจำประเทศไทย บริษัท AstraZeneca และสถาบันวิจัยระบบสาธารณสุข (สวรส.) ผ่าน VDO Conference หารือความร่วมมือทางการแพทย์ด้านจีโนมิกส์ และการวิจัยอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรและแรงงานของไทย รองรับการลงทุนอย่างมีประสิทธิภาพ
6. สาธารณรัฐประชาชนจีน 	28 ต.ค. 2563 ร่วมประชุมกับผู้แทนการค้าคณะกรรมการส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศมณฑลกว่างตง รองประธานสมาคมสภาธุรกิจไทย-กว่างตงและคณะ ณ สำนักงาน CCPIT กว่างตง (ประเทศไทย) หารือส่งเสริมการลงทุนของนักลงทุนจีนมณฑลกว่างตง โดยเน้นกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายที่สำคัญและมีเทคโนโลยีขั้นสูง ต่อยอดการลงทุนบนที่ความเข้าใจ MOU ระหว่างมณฑลกว่างตงกับ สกพอ.

7. ญี่ปุ่น



• 12 พ.ย. 2563 ประชุมร่วมผู้แทนสถาบันความร่วมมือไทย - ญี่ปุ่น ณ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ชักจูงนักลงทุนญี่ปุ่น 4 ด้าน 1) สร้างเครือข่ายระหว่างภาคอุตสาหกรรมฯ และหน่วยงานญี่ปุ่น 2) ส่งเสริมการค้า การลงทุน และการย้ายฐานการผลิต 3) พัฒนาบุคลากรให้สอดคล้องกับความต้องการ และ 4) ถ่ายทอดเทคโนโลยีอาหารและเกษตรกรรม พร้อมทั้งรับทราบปัญหาและอุปสรรคของนักลงทุนญี่ปุ่น มีผู้เข้าร่วม 15 คน

• 15 ธ.ค. 2563 จัดงานสัมมนาออนไลน์ร่วมกับบริษัท มิตซูบิชิ ยูเอฟเจ ไฟแนนเชียล กรุ๊ป จำกัด (MUFG) ประชาสัมพันธ์ความคืบหน้า EEC และการลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมาย เพื่อให้ข้อมูลและสร้างความเชื่อมั่นแก่นักลงทุนชาวญี่ปุ่น มีผู้เข้าร่วม 210 ราย

• 18 ม.ค. 2564 ร่วมประชุมกับ JETRO และ JCC เรื่องผลการสำรวจแนวโน้มทางเศรษฐกิจของบริษัทร่วมทุนญี่ปุ่นในประเทศไทย ประจำปีหลัง พ.ศ. 2563 ผ่าน VDO Conference โดยฝ่ายญี่ปุ่นชี้แจงภาพรวมผลการสำรวจสภาพธุรกิจ การลงทุน การส่งออก และอัตราการแลกเปลี่ยนเงินตราที่ได้รับผลกระทบจากโควิด-19 นอกจากนี้ ยังต้องการให้รัฐบาลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจให้มากขึ้น การปรับปรุงระบบศุลกากร รวมถึงการแก้ปัญหาขาดแคลนบุคลากรในเชิงคุณภาพ ผู้เข้าร่วมประชุม 15 คน

• 15 ก.พ. 2564 ร่วมกิจกรรม Online Workshop under the City-to-City Collaboration between EEC and Osaka City นำเสนอโอกาสในการลงทุนด้าน Smart City และ Smart Solutions พร้อมทั้งแลกเปลี่ยนข้อมูลกับกลุ่มผู้ประกอบการญี่ปุ่นที่สนใจลงทุนในอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องในพื้นที่อีอีซี มีผู้เข้าร่วม 20 คน

8. สหรัฐอเมริกา



• 24 พ.ย. 2563 ประชุมร่วมสภาธุรกิจสหรัฐอเมริกา-อาเซียน (USABC) หัวข้อ “2020 Thailand Business Mission - USABC Session: EEC Updates & Investment Opportunities” ณ โรงแรมเดอะเซนต์ รีจิส กรุงเทพฯ เพื่อสรุปความคืบหน้าโครงการโครงสร้างพื้นฐานในอีอีซี ทิศทางการชักจูงการลงทุนภายหลังสถานการณ์โควิด-19 มีบริษัทจากสหรัฐฯ เข้าร่วม 38 บริษัท เช่น บริษัท AIG VMware Microsoft Bayer Chevron CITI Guardian Seagate

9. สาธารณรัฐฟินแลนด์



• 26 พ.ย. 2563 นำเสนอความก้าวหน้าโครงการอีอีซี แก่ภาคเอกชนฟินแลนด์กว่า 30 บริษัท ในงานสัมมนาออนไลน์ “Thai-Finnish Chamber of Commerce Webinar: Thailand Investment Opportunities in the Eastern Economic Corridor (EEC)” ผ่าน VDO Conference มีผู้ร่วมสัมมนา 40 คน

10. สาธารณรัฐจีน (ไต้หวัน)



• 24 และ 26 มี.ค. 2564 ผู้แทนรัฐบาลไต้หวันประจำสำนักงานเศรษฐกิจและวัฒนธรรมไทเป (TECO) และคณะนักธุรกิจจากสมาคมธุรกิจไทย-ไต้หวัน ได้หารือประเด็นความร่วมมือระหว่างกัน และเดินทางเยือนท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อรับทราบความก้าวหน้าท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 และความเชื่อมโยงท่าเรือในระดับประเทศและภูมิภาค รวมทั้งเยี่ยมชมบริษัทเอกชนด้านอิเล็กทรอนิกส์และอุตสาหกรรมหนัก มีผู้เข้าร่วม 35 คน

11. สาธารณรัฐสิงคโปร์



• 15 ส.ค. 2563 ประชุมออนไลน์ร่วมกับ Singapore Business Federation โดยให้ข้อมูลอุตสาหกรรมเป้าหมายของประเทศ มีผู้ประกอบการด้านการทำท่อพลาสติกเพื่ออุตสาหกรรมจากสิงคโปร์สนใจตั้งโรงงานในระยอง โดย สกพอ. ได้ประสานกับ BOI เพื่อให้เกิดการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ต่อไป

12. องค์การระหว่างประเทศ

• 22 ม.ค. 2564 ร่วมบรรยายในงานเสวนา Connecting the Connectivities: Synergy through Enhanced Partnership ภายใต้หัวข้อ “Global Supply Chain Connectivity” ณ กระทรวงการต่างประเทศ เพื่อเสนอแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มุ่งเน้นให้เกิดการเชื่อมต่อการขนส่งหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) พร้อมกับการพัฒนาด้านดิจิทัล และการปรับปรุงด้านกฎระเบียบในพื้นที่อีอีซี ยกกระดับให้เกิดการขนส่งแบบไร้รอยต่อ (Seamless Logistics) ในภูมิภาค มีผู้เข้าร่วม 80 คน

13. สาธารณรัฐอิตาลี



• 17 ก.พ. 2564 ร่วมเป็นวิทยากรบรรยายในงานสัมมนาออนไลน์เพื่อส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่อีอีซี จัดโดยหอการค้าไทย - อิตาลี โดยมุ่งเน้นโอกาสการลงทุนใน 3 กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย และ 1 แนวคิดระบบเศรษฐกิจ กลุ่มอุตสาหกรรม 4 ด้าน ได้แก่ ดิจิทัล สุขภาพ โลจิสติกส์ และเศรษฐกิจหมุนเวียน (Green and Circular Economy) ซึ่งได้รับความสนใจจากภาครัฐและภาคเอกชนร่วมสัมมนา 33 คน

14. เครือรัฐออสเตรเลีย



• 26 ก.พ. 2564 ร่วมเป็นวิทยากรบรรยายในงานสัมมนา Thailand's Eastern Economic Corridor: Post COVID-19 : Investment Opportunities in Thailand จัดโดยสถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงแคนเบอร์รา สำนักงาน BOI ณ นครซิดนีย์ และสภาธุรกิจไทย - ออสเตรเลีย โดยมุ่งเน้นโอกาสการลงทุนใน 3 กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย และ 1 แนวคิดระบบเศรษฐกิจ กลุ่มอุตสาหกรรม 4 ด้าน ได้แก่ ดิจิทัล สุขภาพ โลจิสติกส์ และเศรษฐกิจหมุนเวียน (Green and Circular Economy) ซึ่งได้รับความสนใจจากภาครัฐและภาคเอกชนร่วมสัมมนา 50 คน

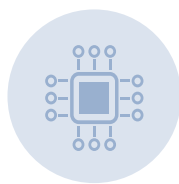
2

ให้ข้อมูลและความช่วยเหลือนักลงทุน บูรณาการร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อชักจูงให้เกิดการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

เป้าหมายสำคัญในการพัฒนาพื้นที่อีอีซี คือ การเร่งรัดให้เกิดการลงทุนใน 12 อุตสาหกรรมเป้าหมาย และจากการระบาดของโรคโควิด -19 ทำให้เกิดโอกาสการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายของ อีอีซี โดยมีรูปแบบ **3 กลุ่มอุตสาหกรรม (Theme) และการขับเคลื่อน 1 แนวคิด ระบบเศรษฐกิจที่ใช้ชักจูงการลงทุน** คือ



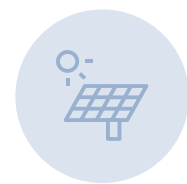
สุขภาพ



ดิจิทัล



โลจิสติกส์



เศรษฐกิจหมุนเวียน
และเศรษฐกิจสีเขียว
(Circular and
Green Economy)

ในช่วงเดือนตุลาคม 2563 – มีนาคม 2564 มีการขอรับการส่งเสริมการลงทุนทั่วประเทศ มูลค่า 339,045 ล้านบาท เป็นคำขอรับการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่อีอีซี มูลค่า 143,622 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 42 ของมูลค่าการขอรับการส่งเสริมการลงทุนทั้งประเทศ โดยเป็นการขอรับการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายมูลค่า 62,786 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 44 ของการขอรับการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่อีอีซี การออกบัตรส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่อีอีซี มูลค่า 132,287 ล้านบาท โดยเป็นการออกบัตรส่งเสริมในอุตสาหกรรมเป้าหมายมูลค่า 60,280 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 46 ของมูลค่าการออกบัตรส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่อีอีซี โดยโครงการลงทุนจากต่างประเทศส่วนใหญ่มาจากประเทศญี่ปุ่น จีน เยอรมนี ฮ่องกง เนเธอร์แลนด์ และส่วนใหญ่ลงทุนในอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน ร้อยละ 31 อุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ ร้อยละ 6 อุตสาหกรรมปิโตรเคมีและเคมีภัณฑ์ ร้อยละ 5 ตามลำดับ คิดเป็นการลงทุนในอุตสาหกรรม First S-Curve ร้อยละ 39 อุตสาหกรรม New S-Curve ร้อยละ 6 และอุตสาหกรรมอื่น ๆ ร้อยละ 54

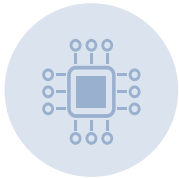


สภพอ. ส่งเสริมและสร้างบรรยากาศการลงทุนด้วยการจัดสัมมนาเผยแพร่ข้อมูล หรือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และ
นี้การลงทุนในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย ตามรูปแบบกลุ่มอุตสาหกรรมที่สำคัญดังนี้



สุขภาพ

อุตสาหกรรมเป้าหมาย	กิจกรรมหลัก
อุตสาหกรรมการแพทย์ ครบวงจร	• 15 ต.ค. 2563 ประชุมกับบริษัทกลุ่มการแพทย์ ประเทศอังกฤษ ผ่าน VDO Conference เพื่อหารือการพัฒนาอนุภาคโปรตอนเพื่อพัฒนาเครื่องมือทางการแพทย์ในพื้นที่อีอีซี โดยสนใจให้ประเทศไทยเป็นฐานผลิตเครื่องมือทางการแพทย์ในอนาคต • 26 พ.ย. 2563 ประชุมกับบริษัทกลุ่มการแพทย์ ประเทศอังกฤษ เพื่อสรุปแนวทางการสนับสนุนการต่อยอดด้านการวิจัยและพัฒนา การพัฒนาบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการแพทย์ โดยเฉพาะการพัฒนาบุคลากรทางการแพทย์ และการแพทย์แม่นยำ • 4 ธ.ค. 2563 ประชุมกับบริษัทผลิตวัคซีน เกี่ยวกับความก้าวหน้าการลงทุนผลิตวัคซีนโควิด-19 ในประเทศไทย และการขยายการลงทุนในอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับการผลิตวัคซีน ยาและเวชภัณฑ์ รวมทั้งโอกาสทางธุรกิจในประเทศไทย • 18 ก.พ. 2564 ร่วมเป็นวิทยากรงานสัมมนาในหัวข้อ “ประเทศไทยสู่การเป็นผู้นำด้านการเข้าถึงการดูแลสุขภาพและการรักษาแบบจำเพาะบุคคล Personalized Healthcare แห่งภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก” จัดโดย บริษัท โรช ไทยแลนด์ จำกัด ณ โรงแรมพูลแมน กรุงเทพฯ โดยนำเสนอการพัฒนาอุตสาหกรรมการแพทย์ครบวงจรของอีอีซี ที่มุ่งเน้นให้เกิดการต่อยอดทางเทคโนโลยี และการพัฒนาบุคลากรทางการแพทย์บนพื้นฐานการใช้ข้อมูลจีโนมของคนไทย มีผู้ร่วมงาน 200 คน
อุตสาหกรรมเกษตร และเทคโนโลยีชีวภาพ	• 15 และ 20 ต.ค. 2563 ประชุมกับบริษัทกลุ่มอุตสาหกรรมเกษตรและเศรษฐกิจหมุนเวียน ประเทศญี่ปุ่น ผ่าน VDO Conference เพื่อหารือการลงทุนธุรกิจการปลูกพืชเมืองหนาวในเรือนกระจก โดยบริษัทฯ สนใจให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการผลิตพืชเมืองหนาวและส่งออกสู่ตลาดอาเซียน รวมทั้งได้หารือแนวทางการสนับสนุนการลงทุนเศรษฐกิจหมุนเวียน เพื่อลงทุนในพื้นที่อีอีซี มีผู้เข้าร่วม 10 คน



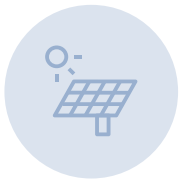
ดิจิทัล

อุตสาหกรรมเป้าหมาย	กิจกรรมหลัก
อุตสาหกรรมหุ่นยนต์	• 25 พ.ย. 2563 ประชุมกับบริษัทในกลุ่มอุตสาหกรรมหุ่นยนต์ ประเทศญี่ปุ่น เพื่อหารือถึงตลาดและความต้องการของหุ่นยนต์ในภาคอุตสาหกรรม ประกอบการตัดสินใจขยายการลงทุนในอนาคต
อุตสาหกรรมดิจิทัล	• 16 ธ.ค. 2563 ประชุมหารือร่วมกับบริษัทผู้ให้บริการโทรคมนาคม เพื่อชี้แจงถึงทิศทางการส่งเสริมผลิตภัณฑ์ 5G ในพื้นที่อีอีซี โดยบริษัทมีเจตนารมณ์ที่จะร่วมงานและกำหนดกรอบการทำงานร่วมกันต่อไป
อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ อัจฉริยะ	• 7 ม.ค. 2564 ประชุมหารือร่วมกับผู้ประกอบการญี่ปุ่นผ่าน VDO Conference เพื่อขอรายละเอียดส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่อีอีซี ในกลุ่มอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ โดยบริษัทให้ความสนใจสิทธิประโยชน์เพิ่มเติมด้านการพัฒนาบุคลากร



โลจิสติกส์

อุตสาหกรรมเป้าหมาย	กิจกรรมหลัก
อุตสาหกรรมการบิน และโลจิสติกส์	• 25 ม.ค. 2564 ประชุมหารือออนไลน์ร่วมกับบริษัทกลุ่มอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ เพื่อให้ข้อมูลเกี่ยวกับมาตรการส่งเสริมการลงทุนและสิทธิประโยชน์ในพื้นที่อีอีซี • 23 ก.พ. 2564 ประชุมร่วมกับผู้ให้บริการระบบการเกษตรอัจฉริยะรายใหญ่ในประเทศจีน ผ่าน VDO Conference จัดโดยสถานกงสุลใหญ่ ณ นครกว่างโจว เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลและหารือถึงโอกาสในการเข้ามาลงทุนในประเทศไทยและในพื้นที่อีอีซี



เศรษฐกิจหมุนเวียน และเศรษฐกิจสีเขียว (Circular and Green Economy)

กิจกรรมหลัก

- 14 ม.ค. 2564 ประชุมหารือร่วมกับบริษัทเอกชนอเมริกัน ผ่าน VDO Conference เพื่อรับทราบสถานการณ์และความร่วมมือเพื่อผลักดันการลงทุนที่เกี่ยวข้องกับ Circular Economy ในพื้นที่อีอีซี ซึ่งในเบื้องต้นจะตั้งคณะทำงานร่วมกันเพื่อกำหนดแนวทางการส่งเสริมที่สามารถตอบสนองอุตสาหกรรมดังกล่าว
- 3 ก.พ. 2564 ประชุมร่วมเอกชนได้วันที่เชี่ยวชาญการจัดการขยะอิเล็กทรอนิกส์ ผ่าน VDO Conference โดยบริษัทมีเทคโนโลยีในการผลิตสารเคมีที่ใช้แยกแร่ธาตุมีค่า เช่น ทองคำ ออกจากขยะอิเล็กทรอนิกส์ต่าง ๆ เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และยังมองหาโอกาสเป็น Solution Provider ให้กับโรงงานกำจัดขยะอิเล็กทรอนิกส์ในพื้นที่อีอีซี
- 22 ก.พ. 2564 ประชุมร่วมกับศูนย์ความเป็นเลิศทางการแพทย์ด้านผลิตภัณฑ์การแพทย์ขั้นสูง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องผ่าน VDO Conference เพื่อหารือแนวทางส่งเสริม สนับสนุนการดำเนินงานด้าน Advance Therapy ภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาเศรษฐกิจชีวภาพ เศรษฐกิจหมุนเวียน และเศรษฐกิจสีเขียว (Bio-Circular-Green Economy : BCG Model)

3 ดำเนินมาตรการส่งเสริมการลงทุนและความร่วมมือ กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสำหรับการลงทุน ในอุตสาหกรรมเป้าหมายใน อีอีซี

1. ร่วมผลักดันการลงทุนอุตสาหกรรมและบริการ
เวชศาสตร์ฟื้นฟูสภาวะเสื่อม (Regenerative Medicine)
โดยนำกระบวนการผลักดันที่เกิดขึ้นและใช้ได้จริงในต่างประเทศ
มาพิจารณาต้นแบบ เพื่อพิจารณาแก้ไขปัญหาในเชิงกฎระเบียบ
ในประเด็นที่จำเป็นเร่งด่วน และร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
พัฒนาและร่างกฎหมายรองรับการส่งเสริมอุตสาหกรรมฯ

2. รองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์)
มีคำสั่งแต่งตั้งคณะอนุกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาและ
เชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่อีอีซี แบบไร้รอยต่อ ลงวันที่
3 กุมภาพันธ์ 2564 มอบหมายให้ผู้แทน สกพอ. เป็นอนุกรรมการ
และผู้ช่วยเลขานุการร่วม ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ในการกำหนด
แนวทางและเป้าหมายการขับเคลื่อนการพัฒนาและเชื่อมโยง
ระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่อีอีซี แบบไร้รอยต่อ โดยเฉพาะ
ด้านการพัฒนาระบบ National Single Window เพื่อ
สนับสนุนการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ



4

จัดทำแนวทางพิจารณาและนโยบายการกำหนดมาตรการที่เกี่ยวข้องกรณีการให้สิทธิประโยชน์ที่เกี่ยวกับการลงทุนตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ศึกษา วิเคราะห์ และหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการยกเว้นนโยบายการกำหนดมาตรการการให้สิทธิประโยชน์สำหรับผู้ประกอบการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ภายใต้พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561

1. ให้สิทธิประโยชน์ตามมาตรา 48

แห่งพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

โครงการพัฒนาศูนย์ข้อมูลและเมืองการบินภาคตะวันออก

- หารือร่วมกับผู้ได้รับสัมปทานโครงการพัฒนาศูนย์ข้อมูลและเมืองการบินภาคตะวันออก (บริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชั่น จำกัด หรือ UTA) เกี่ยวกับกิจการในสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก และสิทธิประโยชน์ที่ต้องการเพื่อส่งเสริมการลงทุนให้โครงการสำเร็จตามวัตถุประสงค์

โครงการเวชศาสตร์ฟื้นฟูสถานะเสื่อม (Advanced Therapeutic Medicinal Products: ATMPs)

- หารือภาครัฐและเอกชน ในการพิจารณาสหสิทธิประโยชน์เพิ่มเติมที่เกี่ยวข้องกับการวิจัยและบริการด้านการแพทย์ โดยต่อยอดธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับศูนย์บริการทดสอบทางการแพทย์จีโนมิกส์ในเขตพื้นที่อีอีซี ประเภศูญย์แปลผลและวินิจฉัยจากข้อมูลจีโนมเป็นลำดับแรก

2. เสนอแนะการปรับปรุงกฎหมาย กฎระเบียบ

อัตราภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา

- เสนอปรับปรุงหลักเกณฑ์และเงื่อนไขมาตรการอัตราภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาตามพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการลดอัตราภาษี (ฉบับที่ 641) พ.ศ. 2560 และประกาศอธิบดีกรมสรรพากรเกี่ยวกับภาษีเงินได้ (ฉบับที่ 306) เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข เพื่อการลดอัตราภาษีเงินได้สำหรับเงินได้ที่ได้รับตามสัญญาจ้างแรงงานของผู้บริหาร ผู้เชี่ยวชาญ หรือนักวิจัย จากการเป็นลูกจ้างในบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลที่ประกอบกิจการอุตสาหกรรมเป้าหมาย เพื่อจูงใจผู้มีความรู้ความสามารถ กลุ่มผู้บริหาร ผู้เชี่ยวชาญ หรือนักวิจัย ให้เข้ามาทำงานกิจการอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่อีอีซี โดยกรมสรรพากรรับข้อเสนอของ สกพอ. เพื่อพิจารณา

เวชศาสตร์ฟื้นฟูสถานะเสื่อม (Advanced Therapeutic Medicinal Products : ATMPs)

- เสนอขอเสนอแนะจากภาคเอกชนต่อสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา (อย.) ด้านการรับรองกระบวนการผลิตยาและเวชภัณฑ์ เพื่อการรักษาแบบการแพทย์แม่นยำและเวชศาสตร์ฟื้นฟูสภาพเสื่อม โดย อย. เตรียมพิจารณาการรับรองกระบวนการผลิตในกลุ่มผลิตภัณฑ์การแพทย์ขั้นสูง (Advanced Therapeutic Medicinal Products: ATMPs) และได้ดำเนินการตั้งคณะทำงานเพื่อพิจารณาความเป็นไปได้ในการรับรองกระบวนการผลิตในเบื้องต้นแล้ว

7

ประชาสัมพันธ์

เพิ่มการมีส่วนร่วม
ในพื้นที่ สร้างความรู้
ความเข้าใจต่อเนื่อง

1

ประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างการรับรู้ และความเข้าใจเกี่ยวกับ การพัฒนาพื้นที่อีอีซีสู่สาธารณชน

ชี้แจงแนวทางการพัฒนาพื้นที่ โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ
และที่จะเกิดขึ้นในอนาคต รวมถึง

การรับฟังความคิดเห็นในการดำเนินงาน

จำนวน 30 ครั้ง

มีผู้เข้าร่วมกว่า 3,500 คน



มีกิจกรรมสำคัญ เช่น

- ส่งมอบชุดระบบหุ่นยนต์ “มดบริรักษ์”
ให้กับโรงพยาบาลขนาดใหญ่ 4 แห่ง



ได้แก่ โรงพยาบาลพุทธโสธร โรงพยาบาลระยอง โรงพยาบาลชลบุรี
และโรงพยาบาลบางละมุง โดยมี นายสาธิต ปิตุเตชะ รัฐมนตรี
ช่วยว่าการกระทรวงสาธารณสุข เป็นประธานในพิธีส่งมอบ
เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2563 ณ โรงพยาบาลชลบุรี จังหวัดชลบุรี
เพื่อช่วยเหลือบุคลากรทางการแพทย์ในการลดความเสี่ยงจาก
สถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด - 19

- ร่วมบรรยายในกิจกรรม “โครงการฝึกอบรมเตรียมความพร้อมสร้างการรับรู้ของประชาชนในพื้นที่ ต่อบริษัทเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)”



จัดโดยกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย เมื่อวันที่ 7 – 9 ธันวาคม 2563 เพื่อเป็นแนวทางในการขับเคลื่อนการเสริมสร้าง การรับรู้และความเข้าใจในระดับหมู่บ้าน รวมถึงระดับตำบล ต่อบริษัทอีอีซี “EEC Tambon Mobile Team” มีผู้เข้าร่วม กิจกรรมกว่า 150 คน

- จัดค่ายฝึกอบรมเพื่อสร้างความเข้าใจและเสริมศักยภาพในการทำงานด้านสิ่งแวดล้อม (EEC² Environmental Empowerment CAMP & CONTEST”) ตามโครงการ อีอีซี สแควร์



ให้กับครูและนักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย จำนวน 50 คน จาก 12 โรงเรียนในจังหวัดชลบุรีและระยอง ระหว่างวันที่ 18 – 20 ธันวาคม 2563 ณ โรงแรม Arize Hotel ศรีราชา จังหวัดชลบุรี เพื่อเสริมศักยภาพเครือข่ายเยาวชนสิ่งแวดล้อมในพื้นที่อีอีซี รวมทั้งสร้างองค์ความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการอีอีซี ให้กับครูและเยาวชนในพื้นที่ ตามหลักการพัฒนาอย่างยั่งยืน (Sustainable Development)

- จัดสัมมนา “เจาะลึกความก้าวหน้า อีอีซี ต้นแบบการพัฒนาเชิงยุทธศาสตร์เพื่อประโยชน์ชุมชน”



เพื่อบรรยายสรุปความก้าวหน้าการดำเนินโครงการเขตพัฒนา พิเศษภาคตะวันออก และแผนการดำเนินงานในระยะถัดไป รวมถึงเตรียมความพร้อมในการปรับตัวของท้องถิ่น ให้แก่ผู้บริหาร องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) อีกทั้ง ได้แบ่งกลุ่ม เพื่อ Workshop วิเคราะห์สภาพพื้นที่ที่ประบาง เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2564 ณ โรงแรม โนโวเทลศรีราชา แอนด์ เกาะสีชัง จ.ชลบุรี โดยมีผู้เข้าร่วมสัมมนาประมาณ 30 คน

- จัดค่ายฝึกอบรม โครงการเยาวชนอาสา เพื่อการอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ศึกษาเรียนรู้ แหล่งท่องเที่ยวด้านพฤกษศาสตร์ใน อีอีซี



ร่วมกับโครงการป่าสิริเจริญวรรษ อันเนื่องมาจากพระราชดำริ โดยกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เพื่อให้เยาวชน ในพื้นที่อีอีซี ตระหนักถึงการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม มีเป้าหมายเยาวชนระดับประถมศึกษากว่า 400 คน จำนวน 5 รุ่น เป็นกิจกรรมค่าย 5 วัน 4 คืน ณ พื้นที่โครงการ ป่าสิริเจริญวรรษฯ ปัจจุบันได้ดำเนินการแล้ว 3 รุ่น ดังนี้

- รุ่นที่ 1 วันที่ 24 – 28 กุมภาพันธ์ 2564
- รุ่นที่ 2 วันที่ 17 – 21 มีนาคม 2564
- รุ่นที่ 3 วันที่ 29 – 2 เมษายน 2564

- โรงเรียนหนองจับเต่า จำนวน 80 คน
- โรงเรียนวัดนาจอมเทียน จำนวน 90 คน
- โรงเรียนเทศบาล 1 บ้านหนองซากแก้ว จำนวน 95 คน

• ดำเนินโครงการเสริมสร้างพลังและการมีส่วนร่วมของกลุ่มสตรีในการดูแลและเฝ้าระวังด้านการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในอีอีซี



จัดประชุมเชิงปฏิบัติการการเสริมสร้างพลังและเฝ้าระวังด้านการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 27 - 30 พฤศจิกายน 2563 สร้างองค์ความรู้เกี่ยวกับผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน เฝ้าระวังการใช้ประโยชน์ที่ดิน เสริมศักยภาพสู่การเป็นแกนนำ รวมถึงการระดมความคิดเพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action Plan) ของพื้นที่และการสร้างเครือข่ายความร่วมมือ มีตัวแทนเครือข่ายสตรี ทสม. ที่ผ่านการคัดเลือกเข้าร่วมโครงการกว่า 200 คน

เมื่อวันที่ 6 7 9 20 และ 30 มีนาคม 2564 ตัวแทนเครือข่ายสตรี ได้ขยายผลและสร้างเครือข่ายความร่วมมือ ผ่านการจัดประชุมเชิงปฏิบัติการ สร้างความรู้ความเข้าใจภารกิจของ อีอีซี ประโยชน์ที่ประชาชนได้รับจากการพัฒนาเชิงพื้นที่ มุ่งเน้นให้กลุ่มพลังสตรีร่วมเป็นกระบอกเสียงในการเผยแพร่ข้อมูล เรื่องการใช้ประโยชน์ที่ดิน ควบคู่ไปกับการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมในพื้นที่อีอีซี โดยมีผู้เข้าร่วมกว่า 600 คน

• ดำเนินงานโครงการบันทึกอาสาต้นแบบ



ร่วมกับกรมการพัฒนาชุมชน และมหาวิทยาลัยบูรพา เพื่อให้บันทึกอาสาต้นแบบทำหน้าที่สำรวจข้อมูลเชิงลึกในทุกมิติในระดับอำเภอและชุมชนที่สำคัญ และนำข้อมูลกลับมาวางแผนพัฒนาให้ตรงตามความต้องการและบริบทของชุมชน มีบันทึกอาสาต้นแบบสำรวจแล้วกว่า 1,492 ชุด พบว่าความเห็นส่วนใหญ่ พื้นที่อีอีซีจะสร้างโอกาสให้แก่คนในพื้นที่ ด้านการจ้างงาน การขยายตัวทางเศรษฐกิจ และทำให้ระบบสาธารณสุขปลอดภัย รวมถึงโครงสร้างพื้นฐานได้รับการพัฒนามากยิ่งขึ้น

• สร้างการรับรู้ผ่านช่องทางออนไลน์

เพิ่มช่องทางการสื่อสารและสร้างความเข้าใจ รวมถึงเป็นการขยายผลไปถึงประชาชนในพื้นที่อีอีซี อย่างต่อเนื่อง โดยมีสมาชิกในกลุ่มที่ติดตามอยู่จำนวนประมาณ 1,200 คน ดังนี้

- กลุ่มไลน์ กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ทั้ง 3 จังหวัดอีอีซี
- กลุ่มไลน์ ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่อีอีซี
- กลุ่มไลน์ EEC Tumbon Mobile Team (นายอำเภอ ปลัดจังหวัด ปลัดอำเภอ ในพื้นที่อีอีซี)
- กลุ่มไลน์ผู้พัฒนานิคมในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ
- กลุ่มไลน์พลังสตรีอีอีซี

2

ประชาสัมพันธ์สื่อสารองค์กร เครื่องมือสำคัญ เดินหน้าอีอีซี

สำนักสื่อสารองค์กร อีอีซี ได้รุกรานด้านประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดี และเร่งสื่อสารความรู้ความเข้าใจ และความคืบหน้าการพัฒนาโครงการต่างๆ ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ไปยังสาธารณชนทั่วประเทศ และในพื้นที่ อีอีซี ให้เกิดการรับรู้ และการยอมรับเกี่ยวกับการพัฒนาพื้นที่อีอีซี และเฝ้าระวังและชี้แจงประเด็นข่าวเชิงลบ

มีผลการดำเนินงาน ผ่านสื่อต่างๆ
ในระยะเวลา 6 เดือน
ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2563 – มีนาคม 2564

รวม
870 ครั้ง

แบ่งเป็น 8 หัวข้อหลัก ดังนี้

1. ข่าวประชาสัมพันธ์ / สกู๊ปข่าว / สัมภาษณ์ / ภาพข่าว	จำนวน	577	ครั้ง
2. แกล้งข่าว	จำนวน	12	ครั้ง
3. ผู้บริหารให้สัมภาษณ์กับสื่อต่าง ๆ	จำนวน	18	ครั้ง
4. จัดทำคลิปวิดีโอสร้างความรู้ความเข้าใจ ผ่านสื่อสังคมออนไลน์ เช่น เฟสบุ๊ก ยูทูบ เป็นต้น	จำนวน	9	ครั้ง
5. ออกแบบและจัดทำนิทรรศการ	จำนวน	5	ครั้ง
6. จัดทำสื่อสิ่งพิมพ์ประเภทหนังสือและแผ่นพับ	จำนวน	14	ครั้ง
7. ออกแบบ Infographic จากเนื้อหาวิชาการ	จำนวน	61	ครั้ง
8. สื่อสังคมออนไลน์ (เว็บไซต์ อีอีซี / เฟสบุ๊ก อีอีซี)	จำนวน	174	ครั้ง



อีอีซี ยังได้เพิ่มมิติ การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อสังคมออนไลน์ ที่เป็นสื่อที่ได้รับความนิยมและสามารถเข้าถึงกลุ่มเป้าหมายจำนวนมาก

โดยมีผลที่ได้รับที่สำคัญ ๆ ดังนี้



ยินดีต้อนรับสู่ อีอีซี

1. ผลการเผยแพร่ผ่าน เพจเฟซบุ๊ก :

โครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)

มีจำนวนยอดการเข้าถึง (Reach) 7,461,371 ครั้ง
ยอดการแชร์ (Engagement) 1,879,649 ครั้ง
คิดเป็นมูลค่าสื่อออนไลน์ทั้งสิ้น 28,023,654 บาท

2. การเผยแพร่ผ่าน เว็บไซต์ อีอีซี : www.eeco.or.th

ผู้ติดตามจำนวนรวม 72,262 คน
ผู้เข้าเยี่ยมชมเว็บไซต์ 531,190 ครั้ง
และค้นหาข้อมูล 655,126 ครั้ง

5 อันดับผู้เข้าชมชม ได้แก่ ประเทศไทย สหรัฐอเมริกา
สิงคโปร์ ญี่ปุ่น นอร์เวย์

กิจกรรมเด่น ๆ ที่ดำเนินการ ได้แก่



1. จัดแถลงข่าว ผลประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) จำนวน 3 ครั้ง

ณ ตึกนาฬิกาสโมสร ทำเนียบรัฐบาล

- กพอ. ครั้งที่ 4/2563 วันที่ 5 ตุลาคม 2563
- กพอ. ครั้งที่ 5/2563 วันที่ 18 ธันวาคม 2563
- กพอ. ครั้งที่ 1/2564 วันที่ 1 มีนาคม 2564



2. จัดแถลงข่าว ผลประชุมคณะกรรมการบริหารการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กบอ.) จำนวน 2 ครั้ง ณ ห้องประชุม 3 ชั้น 15 อาคารเอ็นเนอร์ยี คอมเพล็กซ์ กระทรวงพลังงาน

- กบอ. ครั้งที่ 4/2563 วันที่ 12 พฤศจิกายน 2563
- กบอ. ครั้งที่ 1/2564 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2564



3. จัดพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) การให้บริการโครงสร้างพื้นฐานด้านโทรคมนาคม เพื่อรองรับระบบสื่อสารต่างๆ และเทคโนโลยี 5G ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก



4. จัดพิธีส่งมอบชุดระบบหุ่นยนต์ “มดบริรักษ์” วันที่ 23 พฤศจิกายน 2563 ณ ห้องประชุมใหญ่ อาคารเฉลิมราชสมบัติ โรงพยาบาลชลบุรี



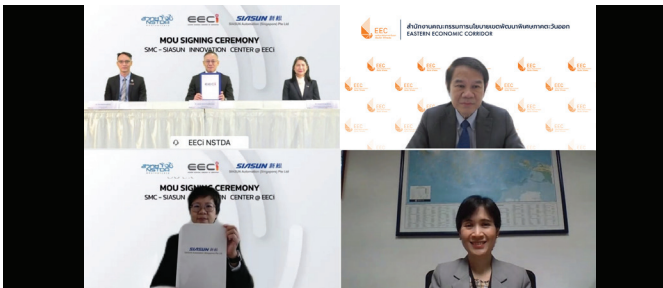
5. จัดพิธีลงนามสัญญาเช่าที่ดินราชพัสดุ เพื่อประกอบกิจการผลิตน้ำประปาและบำบัดน้ำเสีย ในโครงการพัฒนาศูนย์อุตสาหกรรมและเมืองการบินภาคตะวันออก

วันที่ 4 ธันวาคม 2563 โรงแรม อินเทอร์เน็ตคอนติเนนตัล กรุงเทพฯ



6. จัดพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) การจัดทำระบบห้องเย็น (Blast freezer & Cold storage) ภายใต้โครงการระเบียงผลไม้ภาคตะวันออก (Eastern Fruit Corridor : EFC)

วันที่ 25 มกราคม 2564 ณ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) อาคาร กสท โทรคมนาคม ชั้น 25



7. จัดพิธีลงนามบันทึกความร่วมมือ (MOU) ในการพัฒนาศูนย์นวัตกรรมการผลิตยั่งยืน (Sustainable Manufacturing Center)

วันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2564 ณ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) อาคาร กสท โทรคมนาคม ชั้น 25



8. เชิญสื่อมวลชนเข้าร่วม และจัดแถลงข่าว พิธีเปิดตัว “บ้านฉางเมืองต้นแบบ 5G แห่งแรกของประเทศไทย ”

วันที่ 12 มีนาคม 2564 ณ โรงแรมग्रูริมาศ จ.ระยอง



9. จัดพิธีลงนามบันทึกความร่วมมือ (MOU) เรื่อง “การสร้างทรัพยากรมนุษย์ และระบบนิเวศ (Talent ecosystem) รองรับการพัฒนาอุตสาหกรรม ICT สำหรับโลกยุค 5G” ระหว่าง สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) หรือ อีอีซี และ บริษัท หัวเว่ย เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด

วันที่ 18 มีนาคม 2564 ณ โรงแรมสยามเคมปินสกี กรุงเทพฯ

8

แผนงาน บูรณาการอีอีซี

ร่วมรัฐ เอกชน ท้องถิ่น
พัฒนาพื้นที่อย่างยั่งยืน

1

ความก้าวหน้าแผนงานบูรณาการ เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

สกพอ. เป็นเจ้าภาพจัดทำบูรณาการร่วมกับ สศช.
ขับเคลื่อนการบูรณาการในการดำเนินงานของ 13 กระทรวง
32 หน่วยงาน ให้บรรลุเป้าหมาย

**“มูลค่าการลงทุนในพื้นที่อีอีซี (จะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง)
ไม่น้อยกว่า 300,000 ล้านบาทต่อปี”**

ได้รับจัดสรรงบประมาณตาม พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่าย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำนวน 21,489.52 ล้านบาท
เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำนวน 6,433.60 ล้านบาท
คิดเป็นร้อยละ 42.73 (พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปี
พ.ศ. 2563 จำนวน 15,055.92 ล้านบาท)

**ผลการดำเนินงาน
ณ สิ้นไตรมาสที่ 2
(1 ตุลาคม 2563 – 31 มีนาคม 2564)
มีมูลค่าการลงทุนรวมทั้งสิ้น
130,194 ล้านบาท**



- เงินลงทุนจากภาคเอกชน
จำนวน 114,415 ล้านบาท
- เงินลงทุนจากภาครัฐ
จำนวน 15,779 ล้านบาท

**มีผลการเบิกจ่ายและผูกพันสัญญา จำนวน 15,772.75
ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 73.40** ของงบประมาณที่ได้รับ
การจัดสรร โดยมีความก้าวหน้าในการดำเนินงานทั้ง 6 แนวทาง
ดังนี้



แนวทางที่

1



การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภค งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 17,225.12 ล้านบาท เบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน จำนวน 12,262.55 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 71.19

สานต่อโครงการร่วมลงทุนรัฐและเอกชนโครงสร้างพื้นฐานสำคัญ พัฒนาด้านโลจิสติกส์และคมนาคม ให้มีความเชื่อมโยงทั้งระบบอย่างไร้รอยต่อ เช่น ก่อสร้างทางหลวงและทางหลวงชนบท ระยะทางรวม 32.72 กิโลเมตร พัฒนาพื้นที่ธุรกิจและบริการ (Business Area) เชื่อมต่อพื้นที่ท่าเทียบเรือเฟอร์รี่ และท่าเทียบเรือเอนกประสงค์ สัตหีบ พัฒนาระบบคมนาคมเข้าพื้นที่อู่ตะเภา พร้อมทั้งพัฒนาศักยภาพ สนามบินอู่ตะเภาเพื่อมุ่งสู่เมืองการบิน พัฒนาท่าเรือน้ำลึก เวเนคืนที่ดินและร้อยละย้ายระบบสาธารณูปโภค เพื่อเตรียมพร้อมสำหรับการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน และดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง ขยายเขตจำหน่ายน้ำและย้ายแนวท่อประปา จำนวน 11 แห่ง

แนวทางที่

2



พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 81.07 ล้านบาท เบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน จำนวน 46.12 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 56.89

ดำเนินการต่อเนื่อง จัดตั้งสถาบันไอโอที (IoT Institute) อำเภอสครีราช จังหวัดชลบุรี เพื่อพัฒนา อุตสาหกรรมดิจิทัลแห่งอนาคต ในเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมนวัตกรรมดิจิทัล (Digital Park Thailand : EECd) พร้อมทั้ง ร่วมมือกับ บมจ.โทรคมนาคมแห่งชาติ อบจ.ระยอง วางโครงสร้าง พื้นฐานด้านดิจิทัล “บ้านฉาง เมืองต้นแบบ 5G แห่งแรกของประเทศไทย” สู่การเป็น Smart City

ความก้าวหน้าในการก่อสร้างกลุ่มอาคารนวัตกรรมไอโอที ดังนี้

1) ก่อสร้างอาคารนวัตกรรมไอโอที 1 (D1: Digital Startup Knowledge Exchange Centre) เพื่อเป็นศูนย์กลางการพัฒนาเชื่อมต่อข้อมูล และแลกเปลี่ยนการเรียนรู้นวัตกรรมดิจิทัล ขนาดพื้นที่ 4,500 ตารางเมตร มีความก้าวหน้าร้อยละ 85.29 คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จใน ปีงบประมาณ 2564

2) เตรียมการก่อสร้างอาคารนวัตกรรมไอโอที 2 (D2: Digital Co-Creation and Innovation Center) เพื่อเป็นศูนย์สร้างสรรค์นวัตกรรมดิจิทัล และศูนย์ออกแบบและทดสอบ เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลระดับนานาชาติ ขนาดพื้นที่ 40,000 ตารางเมตร ปัจจุบันอยู่ระหว่าง เตรียมลงนามในสัญญา คาดว่าลงนามได้ภายในเดือนพฤษภาคม 2564

แนวทางที่

3



พัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 96.98 ล้านบาท เบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน จำนวน 73.15 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 75.43

ผลักดันจัดงานแสดงสินค้านานาชาติด้านอุตสาหกรรมการบินในประเทศไทย หรือ Thailand International Airshow อย่างต่อเนื่อง เพื่อเปิดตัวงาน Thailand International Airshow ในปี 2566 และจัดเต็มรูปแบบในปี 2568 เพื่อแสดงความพร้อมของประเทศไทย รวมทั้งดำเนินการ ดึงงานแสดงสินค้าระดับโลก (World Iconic) เข้ามาจัดในพื้นที่อีอีซี นอกจากนี้พัฒนาแหล่งท่องเที่ยว ชุมชน กำหนดรูปแบบการลงทุนบริเวณเขาพิงญา ออกแบบก่อสร้างเส้นทางท่องเที่ยวเชิงนิเวศนาการ บนพื้นที่เกาะล้าน รวมทั้งทางแยกต่างระดับจุดตัดถนนสุขุมวิทกับถนนพิงญาใต้ เพื่อแก้ไขการจราจรติดขัด

แนวทางที่

4



พัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัย เทคโนโลยี และนวัตกรรม งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 3,029.12 ล้านบาท เบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน จำนวน 2,650.66 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 87.51 ดังนี้

• **ผลิตและพัฒนากำลังคน** เตรียมความพร้อมบุคลากรให้ตรงตามความต้องการของผู้ประกอบการ และภาคอุตสาหกรรม ด้วยหลัก “Demand Driven” โดยเร่งรัดผลิตและพัฒนาากำลังคนรองรับ กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายและความต้องการของผู้ประกอบการ ตั้งแต่ระดับการศึกษาขั้นพื้นฐาน อาชีวศึกษา อุดมศึกษา บุคลากรในอาชีพ และผู้ว่างงาน ผ่านการพัฒนาหลักสูตรการเรียนการสอน รวมทั้งการฝึกอบรมระยะสั้น ที่มีเอกชนร่วมสนับสนุนค่าใช้จ่ายการฝึกอบรม ร้อยละ 50 และรัฐ ร้อยละ 50 (EEC Model Type B) มีเป้าหมายในการผลิตและพัฒนาากำลังคน จำนวน 28,000 คน โดยมีการอบรมแล้ว จำนวน 10,797 คน ดังนี้

1) บุคลากรในอาชีพ : พัฒนาความเชี่ยวชาญให้แก่บุคลากรในอาชีพ ผู้ปฏิบัติงาน และบุคคลทั่วไป จำนวน 2,675 คน โดยอบรมยกระดับทักษะในสายอาชีพให้แก่บุคคลทั่วไปและผู้ปฏิบัติงาน จำนวน 2,523 คน และฝึกอบรมระยะสั้น (EEC Model Type B) จำนวน 109 คน พร้อมทั้งวิทยากรต้นแบบ จำนวน 43 คน

2) เยาวชนและบุคลากรทางการศึกษา : ถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านวิทยาศาสตร์ และเทคโนโลยี ผ่านความร่วมมือระหว่างสถาบันการศึกษา หน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน และจัดกิจกรรมให้นักเรียน นักศึกษาระดับอาชีวศึกษาและอุดมศึกษา ได้รับการพัฒนาองค์ความรู้และทักษะที่จำเป็นเตรียมพร้อมเข้าทำงาน รวมถึงมีแรงบันดาลใจในการเลือกเรียนในสาขาที่ตนเองสนใจและมีความถนัด จำนวน 8,122 คน ส่งเสริมการเรียนรู้ด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีให้กับครูและนักเรียนในพื้นที่อีอีซี เพื่อพัฒนาองค์ความรู้และเพิ่มทักษะด้าน STEAM Education ผ่านกิจกรรมค่ายวิทยาศาสตร์ที่ส่งเสริมความรู้ด้านอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ และอุตสาหกรรมเกษตรและเทคโนโลยีชีวภาพ จำนวน 295 คน พัฒนาทักษะด้าน Industrial Internet of Things (IIoT) จำนวน 100 คน ด้านเทคโนโลยีดิจิทัล จำนวน 583 คน เน้นแนวอาชีพความต้องการของตลาดแรงงาน ใน 10 อุตสาหกรรมเป้าหมาย มีผู้เข้าร่วมแล้ว จำนวน 7,144 คน

• **พัฒนาเขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EECi) :** พัฒนาพื้นที่เป็น 4 เมืองหลัก ได้แก่ เมืองนวัตกรรมชีวภาพ (BIOPOLIS) เมืองนวัตกรรมระบบอัตโนมัติ หุ่นยนต์ และระบบอัจฉริยะ (ARIPOLIS) เมืองนวัตกรรมการบินและอวกาศ (SPACE INNOPOLIS) และ เมืองนวัตกรรมอาหาร (FOOD INNOPOLIS) มีความก้าวหน้าในการก่อสร้างกลุ่มอาคารเขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก Phase 1A (โครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก) ร้อยละ 74 และโรงงานไบโอรีไฟเนอรีเพื่อรองรับอุตสาหกรรมฐานชีวภาพ (Biopolis) มีความก้าวหน้า ร้อยละ 15 พร้อมทั้ง จัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์สนับสนุนการพัฒนาศูนย์กลางการวิจัย พัฒนา และ นวัตกรรมด้านเทคโนโลยีระบบอัตโนมัติ หุ่นยนต์ และระบบอัจฉริยะ (Aripolis) และได้ถ่ายทอด เทคโนโลยีให้กับชุมชนจังหวัดระยอง 12 ชุมชน มีเกษตรกรเข้าร่วมกว่า 317 คน

แนวทางที่ 5

พัฒนาเมืองอัจฉริยะ สิ่งแวดล้อมและสาธารณสุข งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 961.74 ล้านบาท เบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน จำนวน 664.88 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 69.13 ดังนี้

• **ยกระดับให้บริการทางการแพทย์** ดำเนินการตาม**แผนยกระดับบริการด้านสาธารณสุข อีอีซี** เกิดการบูรณาการและใช้ทรัพยากรร่วมกัน ส่งเสริมโรงพยาบาลที่มีศักยภาพในพื้นที่ ได้แก่

ศูนย์การแพทย์ครบวงจร 1 แห่ง

- ก่อสร้างอาคารอุบัติเหตุและโรคหัวใจ โรงพยาบาลพุทธโสธร จังหวัดฉะเชิงเทรา

ศูนย์การแพทย์เฉพาะทาง ในพื้นที่จังหวัดระยอง 3 แห่ง

- ก่อสร้างอาคารอุบัติเหตุ ผู้ป่วยนอก ผู้ป่วยหนัก โรงพยาบาลแกลง
- ก่อสร้างอาคารผู้ป่วยนอกและบำบัดรักษา

โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี

- ก่อสร้างอาคารอุบัติเหตุ ผู้ป่วยหนัก ผู้ป่วยใน โรงพยาบาลปลวกแดง

ศูนย์การแพทย์เฉพาะทาง ในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา 2 แห่ง

- ก่อสร้างอาคารอำนวยการ ผู้ป่วยนอกอุบัติเหตุ โรงพยาบาลบางปะกง
- ก่อสร้างอาคารอาคารอุบัติเหตุและโรคหัวใจ โรงพยาบาลพุทธโสธร

รวมทั้งยกระดับบริการสุขภาพโรงพยาบาลสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ รองรับการเป็นมหานครการบินภาคตะวันออก มีระบบการเฝ้าระวัง ป้องกัน ควบคุมโรคติดต่อจากปัจจัยเสี่ยง และตอบโต้ภาวะฉุกเฉินกรณีการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) รวมทั้ง มีการเฝ้าระวัง ป้องกัน ควบคุมโรค และภัยสุขภาพจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อม ในพื้นที่อีอีซี (EEC Public Health Watch)

- **พัฒนาต้นแบบนวัตกรรมด้านสาธารณสุข** ส่งเสริมให้โรงพยาบาลธรรมศาสตร์ ศูนย์พัทยา พัฒนาสู่การเป็น Digital Hospital โดยนำ IoT เพิ่มขีดความสามารถในการดูแลสุขภาพโดยใช้ระบบอัจฉริยะมาเชื่อมโยงเพื่อลดต้นทุนและเพิ่มการดูแลคนไข้มากขึ้น ผ่านระบบ Telemedicine รวมทั้ง การเป็นเครือข่ายเชื่อมโยง Connectivity ร่วมกับหน่วยงานอื่น ๆ ในพื้นที่ รวมทั้ง มีการวางแผนการพัฒนาพื้นที่โดยรอบ เตรียมการดำเนินงานระบบต่าง ๆ ของโรงพยาบาล เช่น Infrastructure และระบบ 5G และเตรียมหาผู้ร่วมลงทุนจากภาคเอกชน เพื่อนำไปสู่ Total Digital Healthcare Solution ที่สมบูรณ์

- **การพัฒนาเมืองอัจฉริยะ** : เตรียมสภาพแวดล้อมให้เอื้อต่อการพัฒนาเมืองนำอยู่อัจฉริยะ รองรับการลงทุนและการอยู่อาศัย มีสิ่งอำนวยความสะดวกที่เพียงพอต่อการบริการขยายการลงทุน และการขยายจำนวนประชากรที่เพิ่มขึ้น พร้อมจัดการสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ ควบคู่กับการขยายตัวของเมือง โดยวางผังเมืองที่มีคุณภาพ จำนวน 14 ผัง ก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานเพื่อพัฒนาพื้นที่ชุมชน ตามผังเมือง 8 แห่ง พัฒนาแพลตฟอร์มจัดเก็บและบริหารข้อมูลเมือง (City Data Platform) ด้านการท่องเที่ยว นำไปสู่ศูนย์ข้อมูลเพื่อประสานงาน สั่งการ กำกับติดตาม เมืองอัจฉริยะ (Intelligence Operation Centre : IOC) และจัดทำแผนสิ่งแวดล้อมในพื้นที่อีอีซี เพื่อให้เกิดการบริหารจัดการ สิ่งแวดล้อมในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ มุ่งสู่การเป็นเมืองคาร์บอนต่ำ

แนวทางที่ 6

▶ **การพัฒนา ประชาสัมพันธ์ และส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย งบประมาณที่ได้รับ การจัดสรร 95.48 ล้านบาท เบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน จำนวน 75.40 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 78.97 ดังนี้**

- **มูลค่าการขอรับการส่งเสริมการลงทุน** ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2563-เดือนกุมภาพันธ์ 2564 มูลค่าการขอรับการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี รวม 146,085 ล้านบาท ลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย จำนวน 67,945 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 47 เป็นการออกบัตรส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี รวม 114,415 ล้านบาท เป็นการออกบัตรส่งเสริมในอุตสาหกรรมเป้าหมายมูลค่า 44,340 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 39 เป็นการลงทุนในอุตสาหกรรมเดิม (First S-Curve) ร้อยละ 33 เป็น อุตสาหกรรมใหม่ (New S-Curve) ร้อยละ 6 และอุตสาหกรรมอื่น ๆ ร้อยละ 61 ประเทศที่มีการลงทุน สูงสุด 3 ลำดับ ได้แก่ จีน ญี่ปุ่น เยอรมนี และส่วนใหญ่เป็นการลงทุนในอุตสาหกรรมยานยนต์และ ชิ้นส่วน อุตสาหกรรมปิโตรเคมีและเคมีภัณฑ์ อุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ตามลำดับ

- **สร้างการรับรู้ของประชาชน** ในพื้นที่ในการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ร่วมกับการ การปกครอง จัดประชุม ฝึกอบรมเตรียมความพร้อมสร้างการรับรู้เกี่ยวกับความคืบหน้าโครงการ สำคัญต่าง ๆ และประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับจากการพัฒนา อีอีซี ให้แก่คณะทำงานสร้างการรับรู้ ระดับตำบล (EEC Tambon Mobile Team) 30 อำเภอ ซึ่งประกอบด้วยหัวหน้าส่วนระดับอำเภอ ตัวแทนชุมชนในพื้นที่ 3 จังหวัด อีอีซี 227 ทีม 6,702 คน

2

งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

สกพอ. เป็นเจ้าภาพร่วมกับ สศช. ขับเคลื่อนแผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเข้าสู่ปีที่ 5 ได้ร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ทบทวนเป้าหมาย แนวทางการดำเนินงาน แผนงานบูรณาการฯ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 และร่วมกับสำนักงานงบประมาณจัดประชุมชี้แจงแนวทางและหลักเกณฑ์การจัดทำแผนงานบูรณาการฯ เมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน 2563 และจัดประชุมเพื่อพิจารณาข้อเสนอโครงการและงบประมาณร่วมกับหน่วยงานต่างๆ และคณะทำงานกลั่นกรอง กำกับ และติดตามโครงการภายใต้แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ซึ่งมีสำนักงานงบประมาณ สศช. และ ก.พ.ร. ร่วมเป็นคณะทำงานรวมทั้งสิ้น 21 ครั้ง

รวมทั้ง ได้ประชุมคณะกรรมการจัดทำงบประมาณรายจ่ายบูรณาการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 (คณะที่ 5.1) เมื่อวันที่ 12 มกราคม 2564 รองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์) เป็นประธาน ภายใต้แนวคิด **“ร่วมคิด ร่วมลงทุน ร่วมพัฒนา”** โดยกระบวนการมีส่วนร่วมระหว่างรัฐ เอกชน ท้องถิ่น และประชาชน ในการพัฒนาพื้นที่ให้มีการบริหารจัดการทรัพยากรร่วมกัน โดยพึงพางบประมาณแผ่นดินให้น้อยที่สุด ครอบคลุมทุกแหล่งเงิน เกิดประโยชน์สูงสุดต่อเศรษฐกิจ และก่อให้เกิดการสร้างงาน สร้างรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่ โดยเสนอค่าของงบประมาณแผนงานบูรณาการ อีอีซี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 จำนวน 14 กระทรวง 47 หน่วยงาน 114 โครงการ วงเงินรวมทั้งสิ้น 31,514.36 ล้านบาท (เงินนอกงบประมาณสมทบ จำนวน 2,370.01 ล้านบาท) **โดยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 16 มีนาคม 2564 เห็นชอบรายละเอียดงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ที่สำนักงานประมาณเสนอ วงเงิน 12,275.36 ล้านบาท** ลดลง จากปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 (พ.ร.บ. งบประมาณฯ 21,489.52 ล้านบาท) ร้อยละ 42.88 **คงเหลือ 57 โครงการ โดยมีหน่วยงานร่วมขับเคลื่อนจำนวน 12 กระทรวง 28 หน่วยงาน**

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 เป็นปีแรกในการขับเคลื่อนแผนพัฒนาเกษตรอัจฉริยะด้วยการยกระดับการเกษตรแบบดั้งเดิมสู่เกษตรสมัยใหม่ด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรม รวมทั้ง ยังคงสานต่อโครงการร่วมลงทุนภาครัฐและเอกชน (EEC Project List) เริ่มผลักดันระบบโครงข่าย 5G ยกระดับความสามารถภาคธุรกิจ และยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน โดยการผลิตและพัฒนา “ทุนมนุษย์” ผ่านความร่วมมือกับภาคเอกชนอย่างจริงจังภายใต้หลัก “Demand Driven” ควบคู่ไปกับการยกระดับระบบสาธารณสุขตามแผนสาธารณสุข อีอีซี และพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวชุมชน โดยมีเป้าหมาย **แผนงานบูรณาการคือ มูลค่าการลงทุนในพื้นที่อีอีซี (ชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา) ไม่น้อยกว่า 300,000 ล้านบาทต่อปี** และอัตราการขยายตัวของเศรษฐกิจเพิ่มขึ้นร้อยละ 4 ภายใต้การดำเนินงานใน 5 แนวทางดังนี้

แนวทางที่

1

▶ **การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภค และระบบดิจิทัล จำนวน 9,711.21 ล้านบาท**
ยกระดับโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์และคมนาคม ขนส่งสินค้าและขนส่งมวลชน พร้อมทั้งพัฒนาศักยภาพสนามบินอุตะเถาเพื่อมุ่งสู่เมืองการบิน พัฒนาท่าเรือน้ำลึก ถนน และทางรถไฟให้มีความเชื่อมโยงและบูรณาการทั้งระบบอย่างไร้รอยต่อ พัฒนาระบบสาธารณูปโภค มีการพัฒนาระบบประปาที่มีคุณภาพเพียงพอ และยกระดับโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล ด้วยการผลักดันโครงข่าย 5G นาร่อง 5 พื้นที่สำคัญ ได้แก่ บ้านฉาง สัตหีบ สนามบินอุตะเถา มาบตาพุด และแหลมฉบัง

แนวทางที่

2

▶ **การพัฒนา และส่งเสริมการท่องเที่ยว จำนวน 105.51 ล้านบาท**
ผลักดันให้ภาคเอกชน และท้องถิ่น พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ และชุมชน โดยใช้ศักยภาพที่เข้มแข็งของพื้นที่เป็นกลไกในการขับเคลื่อนการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว ควบคู่กับการดึงดูดงานระดับโลกมาจัดในพื้นที่อีอีซี เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวและนักลงทุนจากทั้งในและต่างประเทศ กระตุ้นการท่องเที่ยว และการลงทุนหลังสถานการณ์ COVID-19 คลี่คลาย

แนวทางที่

3

▶ **การพัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัย เทคโนโลยีและนวัตกรรม จำนวน 1,226.04 ล้านบาท**
เตรียมพร้อมรองรับการลงทุนในพื้นที่อีอีซี เพื่อสร้างงานใหม่รายได้ดีให้กับเยาวชนไทย และบุคลากรในพื้นที่ด้วย Demand Driven Education Development พัฒนาบุคลากรระดับการศึกษาขั้นพื้นฐาน อาชีวศึกษา อุดมศึกษา บุคลากรในอาชีพ และผู้ว่างงาน ให้มีสมรรถนะตรงตามความต้องการของผู้ประกอบการ พร้อมรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายทั้งในเชิงปริมาณและคุณภาพ และสนใจให้เกิดการลงทุน โดยมุ่งเน้นการร่วมดำเนินงานและร่วมสนับสนุนจากทุกภาคส่วนทั้งภาครัฐ และภาคเอกชน รวมทั้งพัฒนานวัตกรรมผ่านโครงการพัฒนาเขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EECi) อย่างต่อเนื่อง เพื่อผลิตงานวิจัยและนวัตกรรมขยายผลในเชิงพาณิชย์ ถ่ายทอดเทคโนโลยีและนวัตกรรมสู่ Startup SMEs และชุมชน

แนวทางที่

4

▶ **ยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนรองรับการขยายตัวของเมือง และการพัฒนาภาคเกษตรอัจฉริยะ จำนวน 1,067.59 ล้านบาท**
ยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน ด้วยการพัฒนาระบบสาธารณสุขตามแผนสาธารณสุข มีระบบบริการเบ็ดเสร็จในพื้นที่ที่ต้องส่งเข้า กทม. แบ่งบทบาท รัฐ-เอกชน เกิดการใช้ทรัพยากรร่วมกัน และมีระบบเฝ้าระวังโรคอุบัติใหม่และโรคที่เกิดจากการทำงานที่มีประสิทธิภาพ รวมทั้งพัฒนาต้นแบบเมืองอัจฉริยะด้วยระบบ 5G (สัตหีบ มาบตาพุด บ้านฉาง อุตะเถา และแหลมฉบัง) และเร่งรัดการขับเคลื่อนแผนการพัฒนาเกษตรอัจฉริยะ ภายใต้แนวคิด “ตลาดนำการผลิต” เพื่อให้เกษตรกรมีรายได้ที่เหมาะสมตลอดทั้งปี

แนวทางที่

5

▶ **การพัฒนาประชาสัมพันธ์ และส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย จำนวน 165.01 ล้านบาท**
เพื่อเร่งรัดให้เกิดการลงทุนในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่ อย่างน้อย 100,000 ล้านบาทต่อปี โดยพัฒนาสภาพแวดล้อมให้เอื้อต่อการลงทุน แก้ไขกฎระเบียบที่เป็นอุปสรรค รวมถึงอำนวยความสะดวกแก่นักลงทุนด้วยศูนย์ EEC - OSS และชักจูงนักลงทุนทั้งในและต่างประเทศผ่านกิจกรรมต่าง ๆ พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้ ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของชุมชน

แผนงานบูรณาการ อีอีซี จะสร้างมูลค่าการลงทุนทั้งจากภาครัฐและภาคเอกชน ไม่น้อยกว่า 300,000 ล้านบาทต่อปี หรือคิดเป็นร้อยละ 2 ต่อ GDP เกิดการขยายตัวทางเศรษฐกิจ (Economic Growth) ส่งผลต่ออัตราการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ (GDP) ประมาณร้อยละ 4 และอัตราการขยายตัวผลิตภัณฑ์มวลรวมของ 3 จังหวัด อีอีซี (GPP) เพิ่มขึ้น 22,378 ล้านบาทคิดเป็นร้อยละ 0.9

9

ดำเนินการตามแผน มาตรการต่าง ๆ

เสริมความเชื่อมั่น
พัฒนาอีอีซี

1



พัฒนาบุคลากร การศึกษา วิจัย และเทคโนโลยี

จัดการศึกษายุคใหม่ตามหลัก “Demand Driven” ให้ตรงกับความต้องการของภาคอุตสาหกรรม ผ่านความร่วมมือจากสถาบันการศึกษา หน่วยงานภาครัฐ และเอกชน ผ่านกลไกคณะทำงานประสานงานด้านการพัฒนาบุคลากรในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC HDC) เป้าหมายให้ประชาชนในพื้นที่

“มีงานทำ รายได้ดี สร้างสังคมอีอีซี”

ผลักดันให้เกิดศูนย์เครือข่ายความร่วมมือในการพัฒนาทักษะบุคลากรให้ตรงตามความต้องการของอุตสาหกรรม เป้าหมาย **จำนวน 11 ศูนย์ 4 โครงการสนับสนุน** และคณะทำงานพิจารณารับรองหลักสูตรฝึกอบรมเพื่อพัฒนาทักษะบุคลากรด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และวิศวกรรมขั้นสูง ทำหน้าที่พิจารณารับรองหลักสูตรที่สถาบันการศึกษา ร่วมกับสถานประกอบการเสนอขอรับการรับรอง

ปัจจุบันได้ดำเนินการรับรองหลักสูตรแล้วจำนวน 93 หลักสูตร แบ่งเป็น หลักสูตรด้านหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ 54 หลักสูตร ยานยนต์แห่งอนาคต 25 หลักสูตร โลจิสติกส์ 5 หลักสูตร การบินและอวกาศ 4 หลักสูตร อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ 4 หลักสูตร และระบบราง 1 หลักสูตร จากเป้าหมาย 200 หลักสูตร ในปี 2566 สำหรับนำไปฝึกอบรมระยะสั้น (Short Course) เพื่อผลิตบุคลากรในระยะเร่งด่วน โดยมีเอกชนร่วมสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม 50% และรัฐ 50% (EEC Model Type B) มุ่งเน้นการพัฒนาบุคลากรด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและวิศวกรรมขั้นสูง เป็นหลักสูตรแบบไม่มีปริญญา (Non-degree) ภาคเอกชนที่ร่วมสนับสนุนจะสามารถนำหลักฐานไปประกอบการหักภาษีเงินได้จากการมสรรพากรรวม 2.5 เท่า ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการยกเว้นรายการสำหรับผู้ประกอบการที่จ่ายเงินเป็นค่าใช้จ่ายของหลักสูตรที่ได้รับการรับรอง

สกพอ. ได้ลงนามความร่วมมือ (MOU) ร่วมกับมหาวิทยาลัยบูรพา ในการเสริมสร้างความร่วมมือสำหรับการพัฒนาบุคลากรให้สอดคล้องตามความต้องการของภาคอุตสาหกรรม โดยมีเป้าหมายที่จะพัฒนาบุคลากรกว่า **22,900 คน** ผ่านการดำเนินงาน 4 โครงการ ดังนี้

1. โครงการฝึกอบรมระยะสั้น (Short course) ยกระดับทักษะพัฒนาบุคลากรรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย
2. โครงการยกระดับทักษะพัฒนาบุคลากรระยะเร่งด่วนรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย
3. โครงการฝึกอบรมเพื่อชะลอการว่างงานในภาคอุตสาหกรรมยานยนต์ ภายใต้ความร่วมมือกับกลุ่มผู้ผลิตรายานยนต์และกลุ่มผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์กว่า 8 บริษัท เช่น Toyota, Honda, GM เป็นต้น
4. โครงการฝึกอบรมระยะสั้นเพื่อยกระดับทักษะบุคลากรภาคการท่องเที่ยว และการท่องเที่ยวชุมชน (Tourism Ecosystem and Community-Based Tourism หรือ CBT) ซึ่งเป็นการนำร่องการฝึกอบรมบุคลากรในภาคบริการ เพื่อเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโควิด-19 โดยร่วมมือ Alibaba และ หลักสูตรจาก Vocational Training Council (VTC) Hong Kong

ร่วมมือ “หัวเว่ย” พัฒนาบุคลากรร่วมกันรองรับเทคโนโลยี 5G

เมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2564 สกพอ. ได้ลงนามความร่วมมือ (MOU) ร่วมกับ บริษัท หัวเว่ย เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด เรื่องการสร้างทรัพยากรมนุษย์และระบบนิเวศ (Talent Ecosystem) รองรับการพัฒนาอุตสาหกรรม ICT สำหรับโลกยุค 5G โดยมีรองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์) เป็นประธานและสักขีพยาน พร้อมนายหยาง ซิน อุปทูตรักษาราชการแทนเอกอัครราชทูตสาธารณรัฐประชาชนจีนประจำประเทศไทย ร่วมแสดงความยินดีและร่วมเป็นสักขีพยาน มีกรอบความร่วมมือที่สำคัญ 4 ด้าน ดังนี้

1. สร้างฐานความรู้ ผู้เชี่ยวชาญ และแพลตฟอร์มสำหรับการพัฒนาทักษะด้านเทคโนโลยี (ICT) จากการจัดตั้ง **Huawei ASEAN Academy แห่งแรกของประเทศไทย** ในพื้นที่ EEC มีศูนย์ปฏิบัติการภายในมหาวิทยาลัยบูรพา เพื่อเป็นสถาบันฝึกอบรมหลัก เพิ่มศักยภาพบุคลากรด้านดิจิทัลของไทย
2. สร้างสภาพแวดล้อมนำองค์ความรู้และประสบการณ์จากผู้ให้บริการไปยังภาคอุตสาหกรรม เพื่อใช้ **5G ให้เกิดประโยชน์สูงสุด**
3. การฝึกอบรม เสริมศักยภาพด้าน ICT และ 5G ตามหลักการพัฒนาบุคลากรตรงความต้องการ (Demand Driven) **สร้างโอกาสให้คนรุ่นใหม่เข้าสู่การฝึกปฏิบัติสร้างงานรายได้ดี**
4. สร้างการรับรองมาตรฐาน (Certification) อำนวยความสะดวกแก่อุตสาหกรรมเป้าหมาย

นอกจากนี้ สกพอ. ยังอยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำฐานข้อมูลบุคลากรทักษะสูงรายบุคคล เพื่อติดตามประเมินผลและออกแบบนโยบายด้านการพัฒนาบุคลากร และเชื่อมโยงกับฐานข้อมูลหน่วยงานอื่น เช่น ธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง สำนักงานสถิติแห่งชาติ สำนักงานประกันสังคม สภาการศึกษา และกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม ขยายผลไปสู่การจับคู่ตำแหน่งงานทักษะสูง (High-Skill Job Matching Platform) และลดปัญหาความไม่สอดคล้องระหว่างทักษะของบุคลากรกับทักษะที่ใช้ในการทำงานจริง (Skill Mismatch)



2 พัฒนาการเกษตรเทคโนโลยีนำการผลิต ยกรายได้เทียบภาคอุตสาหกรรม

มติ กพอ. ครั้งที่ 5/2563 เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2563 รับทราบความก้าวหน้า (ร่าง) แผนพัฒนาการเกษตรในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (2565 – 2570) จำนวน 91 โครงการ ที่ผ่านการพิจารณาแผนงาน/โครงการ ในการประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ร่วมกับหน่วยงานเจ้าภาพ 5 คลัสเตอร์ จำนวน 5 ครั้ง เมื่อวันที่ 21 26 27 และ 29 ตุลาคม 2563

แผนพัฒนาการเกษตรฯ เพื่อยกระดับภาคการเกษตรด้วยการใช้เทคโนโลยีในการเพิ่มผลิตภาพและเพิ่มการเข้าถึงตลาดสินค้ามูลค่าสูง พร้อมทั้งยกระดับรายได้เกษตรกรให้เทียบเท่ากลุ่มอุตสาหกรรมและบริการ โดยใช้พื้นที่อีอีซีเป็นพื้นที่นำร่อง ซึ่งประกอบด้วย 3 ยุทธศาสตร์หลัก ได้แก่

- 1) การยกระดับผลิตภาพการผลิตโดยใช้เทคโนโลยีการเกษตร
- 2) การสร้างมูลค่าผ่านการจัดทำเขตเกษตรเศรษฐกิจที่สนับสนุนอุตสาหกรรม S-Curve และ New S-Curve
- 3) การสร้างบรรยากาศในการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์และยอมรับเทคโนโลยีเกษตรสมัยใหม่

เน้นกรอบแนวคิด “ตลาดนำการผลิต (Demand Pull)”

โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาในระดับคลัสเตอร์ ได้แก่ ผลไม้ ประมง พืชสำหรับอุตสาหกรรมชีวภาพ พืชสมุนไพร และสินค้าเกษตรมูลค่าสูง ให้มีความสอดคล้องเชื่อมโยงกับอุตสาหกรรมเป้าหมาย และมอบหมายให้คณะทำงานจัดทำแผนพัฒนาการเกษตรฯ จัดทำแผนปฏิบัติการพัฒนาการเกษตรฯ เพิ่มเติม และเสนอ กพอ. เพื่อทราบต่อไป

ปัจจุบัน สกพอ. ได้หารือร่วมกับ สำนักงานพัฒนาการวิจัยการเกษตร (สวก.) สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) กรมวิชาการเกษตร กรมประมง สำนักงานการปฏิรูปที่ดิน เพื่อเกษตรกรรม (สปก.) และภาคเอกชน รวมทั้งสิ้น 8 ครั้ง เพื่อจัดทำแผนพัฒนาการเกษตรฯ เพิ่มการผลิตที่ตอบโจทย์ความต้องการของผู้บริโภคและผู้ประกอบการอุตสาหกรรม ลดต้นทุน เพิ่มรายได้ให้แก่เกษตรกร เช่น โครงการพัฒนาเครื่องมือตรวจสอบคุณภาพทุเรียน (Image Processing) โครงการพัฒนาพันธุ์มันสำปะหลังที่มีเปอร์เซ็นต์แป้งสูง โครงการพัฒนาเครื่องมือตรวจสอบเปอร์เซ็นต์แป้งมันสำปะหลังในแปลงปลูก โครงการเพิ่มมูลค่าข้าว (ผลิตข้าวระยะเม่า) โครงการวิจัย Functional Food จากผลผลิตการเกษตร โครงการพัฒนาเทคโนโลยีที่เหมาะสมในการเพาะปลูกพืชสมุนไพรเพื่อให้ได้สารสำคัญที่มีคุณภาพสูง โครงการพัฒนาการประมงในระบบปิด เป็นต้น

นอกจากนี้ เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2564 สกพอ. บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) และการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการ**จัดทำระบบห้องเย็น (Blast Freezer & Cold Storage) รูปแบบ Multi-block Model และ Multi-Purpose**



ภายใต้โครงการระเบียงผลไม้ภาคตะวันออก (Eastern Fruit Corridor (EFC)) โดยมีรองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์) เป็นประธานและสักขีพยาน ผ่าน VDO Conference เพื่อยกระดับการประกอบธุรกิจผลไม้ในภาคตะวันออกให้มีความทันสมัย และมีมาตรฐานในระดับนานาชาติ ซึ่งจะเป็นการเพิ่มรายได้ให้กับชาวสวนผลไม้ใน อีอีซี รวมทั้งเป็นโครงการหลักของแผนพัฒนาการเกษตรในพื้นที่อีอีซี ที่ปรับการทำธุรกิจให้เป็นไปตาม “ความต้องการของตลาด” (Demand Driven Approach) อีกทั้ง สกพอ. ได้หารือแนวทางและความร่วมมือในการดำเนินโครงการ EFC ร่วมกับ ผู้บริหาร ของสำนักงานเกษตรจังหวัดระยอง ศูนย์วิจัยและพัฒนาการเกษตรระยอง และภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง จัดทำระบบสมาชิกเกษตรกร และมาตรฐานทุเรียนตามแนวคิด ผลิตทุเรียนที่คุณภาพสูงสุด (Perfect Day)

3



จัดการขยะในพื้นที่อีอีซี คืนสิ่งแวดล้อมที่ดี สุขุมชน

สถานการณ์ปริมาณขยะมูลฝอยในพื้นที่อีอีซี มีปริมาณเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่ง กพอ. ได้มอบให้ สกพอ. จังหวัด และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น **จัดทำโครงการจัดการขยะในพื้นที่อีอีซี โดยใช้ “โครงการบริหารจัดการขยะครบวงจรจังหวัดระยอง” เป็นต้นแบบ**

โดย สกพอ. ได้ประชุมร่วมกับเมืองพัทยา องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น จังหวัด และภาคเอกชน รวมทั้งสำรวจศูนย์กำจัดขยะในพื้นที่จังหวัดชลบุรี 5 ครั้ง และจะเชิงเทรา 1 ครั้ง ซึ่ง**จังหวัดชลบุรี** กำลังจะดำเนินการก่อสร้างโรงไฟฟ้าจากขยะภายในปี 2565 ที่นิคมเหมราชบ่อวิน อำเภอศรีราชา รองรับปริมาณขยะได้ 2,000 ตัน/วัน ผลิตกระแสไฟฟ้าได้ 40 MW/ชม. และ**จังหวัดฉะเชิงเทรา** อยู่ระหว่างการศึกษาศักยภาพพื้นที่ที่เหมาะสมในการจัดตั้งโรงไฟฟ้าจากขยะ

การบริหารจัดการขยะบนเกาะเสม็ด ได้ประชุมร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) และหน่วยงานต่างๆ เพื่อขอรับนโยบายเรื่องการจัดขยะ และเสนอให้ตั้งคณะทำงานบูรณาการพัฒนาเกาะในพื้นที่อีอีซี ให้ยั่งยืน โดยนำร่องในพื้นที่เกาะเสม็ด รวมทั้งสำรวจพื้นที่อุทยานแห่งชาติเขาแหลมหญ้า-เกาะเสม็ด จังหวัดระยอง และหารือร่วมกับผู้แทนกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อศึกษาแนวทางการบริหารจัดการขยะบนเกาะให้มีประสิทธิภาพและยั่งยืนต่อไป

4



บริหารจัดการน้ำพื้นที่อีอีซี ยืนยันมีเพียงพอความต้องการ

มติ กพอ. ครั้งที่ 5/2563 เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2563 รับทราบความก้าวหน้าการบริหารจัดการน้ำในพื้นที่อีอีซี จากแผนการพัฒนาแหล่งน้ำรองรับ อีอีซี ปี 2563 - 2580 ประกอบด้วย 38 โครงการ ซึ่งจะสามารถเพิ่มปริมาณน้ำได้ 872 ล้าน ลบ.ม. เพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำถึงปี 2580 ที่มีปริมาณความต้องการน้ำ 670 ล้าน ลบ.ม.

ปัจจุบันดำเนินการเสร็จแล้ว 4 โครงการ มีปริมาณน้ำเพิ่มขึ้น 46.47 ล้าน ลบ.ม. และอยู่ระหว่างดำเนินการอีก 13 โครงการ ซึ่งจะส่งผลให้มีปริมาณน้ำเพิ่มขึ้น 216.32 ล้าน ลบ.ม. และคาดว่าจะดำเนินแล้วเสร็จทุกโครงการในปี 2567 ปัจจุบัน (ณ วันที่ 17 ธันวาคม) **พื้นที่อีอีซี มีปริมาณน้ำ 2563 รวม 1,092 ล้าน ลบ.ม. สามารถใช้อุปโภคบริโภคได้ 993 ล้าน ลบ.ม. ซึ่งคาดว่าจะเพียงพอกับความต้องการใช้น้ำจนถึงเดือน สิงหาคม 2564**

นอกจากนี้ สกพอ. ร่วมกับสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ (สทนช.) มีแผนดำเนินโครงการศึกษาการผลิตน้ำจืดจากน้ำทะเล เพื่อแก้ไขปัญหาความเสี่ยงของการขาดแคลนน้ำในพื้นที่อีอีซี ซึ่งจะสนับสนุนการบริหารจัดการน้ำในพื้นที่อย่างมีประสิทธิภาพ และยั่งยืนต่อไป

5



อีอีซี ก้าวสู่ พื้นที่ใช้พลังงานสะอาด สร้างความยั่งยืน

มติ กพอ. ครั้งที่ 1/2563 เมื่อวันที่ 6 มีนาคม 2563 เห็นชอบหลักการในโครงการจัดหาพลังงานไฟฟ้า พลังงานสะอาด (พลังงานแสงอาทิตย์) และพลังงานสำรอง (ระบบกักเก็บพลังงาน) เพื่อใช้ในพื้นที่อีอีซี และให้เสนอโครงการดังกล่าว ต่อกระทรวงพลังงาน เพื่อให้เป็นส่วนหนึ่งของการพิจารณาการทบทวนแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย (PDP) โดยมอบหมายให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค หรือร่วมกับกระทรวงพลังงาน และคณะกรรมการกำลังกิจการพลังงาน (กกพ.) ในการกำหนดอัตราาราคาไฟฟ้าที่เหมาะสมต่อไป

วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2564 สกพอ. ได้หารือร่วมกับกระทรวงพลังงาน ประเด็นความต้องการไฟฟ้าในพื้นที่อีอีซี ซึ่งปัจจุบันในพื้นที่ที่มีความต้องการไฟฟ้าจำนวน 4,262 เมกะวัตต์ และคาดว่าจะในปี 2580 จะมีความต้องการไฟฟ้า รวม 11,485 เมกะวัตต์ โดยเป็นพลังงานทดแทน 3,351 เมกะวัตต์ คิดเป็นร้อยละ 29 ของความต้องการไฟฟ้ารวมในพื้นที่อีอีซี สำหรับใช้ในพื้นที่ 5 โครงการ ได้แก่ โครงการเขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EECi) โครงการเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECd) โครงการศูนย์นวัตกรรมทางการแพทย์ครบวงจร ธรรมศาสตร์ (พิทยา) (EECmd) โครงการมหานครการบินภาคตะวันออกและเมืองใหม่นาอู่อยู่จระยะ

นอกจากนี้ กระทรวงพลังงาน ได้มีคำสั่งกระทรวงพลังงาน ที่ 6/2564 ลงวันที่ 8 มีนาคม 2564 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารจัดการเพื่อจัดหาไฟฟ้าจากพลังงานทดแทนในพื้นที่อีอีซี และร่วมกันกำหนดนโยบายและรูปแบบการบริหารจัดการพลังงานทดแทนในพื้นที่อีอีซี และส่งเสริมการใช้ไฟฟ้าจากพลังงานทดแทนโดยสอดคล้องกับแผนพัฒนากำลังการผลิตไฟฟ้าของประเทศ

6



เข้าถึงบริการสาธารณสุข วินิจฉัยโรคตรง รับการรักษาได้รวดเร็ว

1. การยกระดับระบบบริการสาธารณสุข ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

สกพอ. ร่วมกับกระทรวงสาธารณสุขและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดทำ (ร่าง) แผนการยกระดับระบบสาธารณสุขในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก แบ่งออกเป็น 4 ด้าน 1) ยกระดับให้ทัดเทียมกับพื้นที่อื่น 2) ยกระดับให้เหนือกว่าเป็น Sandbox ของประเทศ 3) ยกระดับบริการรองรับเมืองการบิน/สนามบิน และ 4) ด้านสุขภาพของประชาชน เพื่อกำหนดทิศทาง และบทบาท (Positioning) การบริการสาธารณสุขภายใต้หลักการข้อมูลชุดเดียวกัน และเครือข่ายเดียวระบบเดียว รวมทั้งปรับแก้กฎระเบียบให้มีความคล่องตัว เพื่อเป็น Sandbox ของประเทศ ผ่านการขับเคลื่อนดังนี้

- ติดตามความก้าวหน้าในการดำเนินงาน และหาข้อสรุปเกี่ยวกับแนวทางการจัดทำโครงการพัฒนาระดับการให้บริการแพทย์ฉุกเฉินด้วยอากาศยานของประเทศไทย นำร่องในพื้นที่อีอีซี ครอบคลุมทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศตามกระบวนการดำเนินงาน ร่วมกับสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ

- กำหนดทิศทางการพัฒนาโรงพยาบาลอากาศเกียร์ติวงศ์ฐานทัพเรือสัตหีบ ให้เป็นศูนย์เวชศาสตร์ทางทะเลที่ให้บริการอย่างครบวงจรที่ประกอบด้วย การให้บริการตรวจ รักษา ในด้านเวชศาสตร์ทางทะเล การส่งเสริมองค์ความรู้ ในด้านเวชศาสตร์ทางทะเล เพื่อให้หน่วยปฏิบัติการแพทย์ฉุกเฉินมีความพร้อมได้มาตรฐานสามารถช่วยเหลือผู้ประสบเหตุทางทะเลได้ทันที รวมทั้งพัฒนาศูนย์รับแจ้งเหตุและสั่งการด้านการแพทย์ทางทะเลให้มีระบบและสามารถเชื่อมโยงกัน

- พัฒนา Application เฝ้าระวังสุขภาพประชาชน (Health Checking) กรณีโรคติดต่ออุบัติใหม่ COVID-19 ร่วมกับสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) สำหรับเฝ้าระวังสุขภาพประชาชน (EEC Care) ในเบื้องต้น

โดยมีโรงงานในอำเภอปลวกแดง อย่างน้อย 10 โรงงาน เป็นกลุ่มเป้าหมายนำร่อง ทั้งนี้ โรงพยาบาลปลวกแดง และโรงพยาบาลระยอง ได้ส่งบุคลากรทางการแพทย์ตอบข้อสงสัยด้านสุขภาพ ผ่าน Application (Chat Room) ให้แก่ประชาชน

- พัฒนาโครงการ “วังจันทร์พลัส” ให้เป็นโครงการภายใต้โครงการ EECi ในพื้นที่วังจันทร์วัลเลย์ ร่วมกับ สวทช. และบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เพื่อยกระดับบริการทางการแพทย์ของโรงพยาบาลวังจันทร์ให้เป็นต้นแบบ Digital Hospital ระดับโรงพยาบาลชุมชนขนาดเล็ก รวมทั้งเป็นพื้นที่สาธิตและทดสอบทดลองนวัตกรรมทางการแพทย์และเครื่องมือแพทย์ (regulatory sandbox)

2. การจัดตั้งศูนย์ทดสอบทางการแพทย์จีโนมิกส์ ในอีอีซี

สกพอ. ร่วมกับสถาบันวิจัยระบบสาธารณสุข (สวรส.) ดำเนินโครงการพัฒนาศูนย์บริการทดสอบทางการแพทย์จีโนมิกส์ในพื้นที่อีอีซี เพื่อให้บริการถอดรหัสพันธุกรรมทั้งจีโนม (Whole Genome Sequencing) จำนวน 50,000 ราย ในระยะเวลา 5 ปี โดยใช้งบประมาณจากกองทุนส่งเสริมวิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม ในวงเงิน 750 ล้านบาท **ปัจจุบันอยู่ระหว่างกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างโครงการพัฒนาศูนย์บริการ คาดว่าจะได้ผู้รับจ้างประมาณเดือนพฤษภาคม 2564**

7



เดินหน้า พัฒนามหานครการบิน ภาคตะวันออก ต่อเนื่อง

สกพอ. ร่วมกับ Professor John D. Kasarda, Ph.D. ผู้เชี่ยวชาญด้านมหานครการบินระดับโลก จากสหรัฐอเมริกา ได้วางแผนการพัฒนาเมืองการบินสู่มหานครการบินบนพื้นที่รอบสนามบินอุตุตะเกาะยะ 30 - 60 กิโลเมตร ภายในระยะเวลา 5 - 15 ปี ในช่วง 5 ปีแรก พัฒนาเมืองในเขตชั้นในรัศมี 10 กิโลเมตรรอบสนามบิน (ครอบคลุมอำเภอสัตหีบ บ้านฉาง บางเสร่ และจอมเทียน) ระยะเวลา 10 ปี จะพัฒนาเขตชั้นกลาง

รัศมี 30 กิโลเมตรรอบสนามบิน (จากเมืองพัทยาถึงเมืองระยอง) และภายในระยะเวลา 10 – 15 ปี จะพัฒนาเมืองในเขตรัศมี 60 กิโลเมตรรอบสนามบิน เป็นมหานครการบินภาคตะวันออก ที่สมบูรณ์แบบ

ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาโครงการสำรวจ ออกแบบและจัดทำรายละเอียดเบื้องต้นการพัฒนาเมืองใหม่ รอบสนามบินอู่ตะเภา พร้อมทั้งศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ และคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนในพื้นที่เมืองใหม่นำร่อง เพื่อจัดทำแผนแม่บทมหานครการบินภาคตะวันออกแบบบูรณาการ (Comprehensive Master Plan for the EEC Aerotropolis) ภายในพื้นที่ 30 กิโลเมตรรอบสนามบิน และกำหนดพื้นที่นำร่อง สำหรับการพัฒนามหานครการบินภาคตะวันออก พร้อมเสนอแนะ โครงการขับเคลื่อนนำร่อง (Flagship Projects) แผนการดำเนินงาน รูปแบบการลงทุน และรูปแบบการบริหารจัดการ โครงสร้างขององค์กร เพื่อขับเคลื่อนมหานครการบินภาคตะวันออก ให้ประสบความสำเร็จและยั่งยืน

ทั้งนี้ ได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของ ประชาชนต่อ (ร่าง) แผนแม่บทการพัฒนาเมืองใหม่นำอยู่อัจฉริยะ บนพื้นที่นำร่อง มีผู้เข้าร่วมประชุม 232 คน เมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2563 ณ ห้องประชุมโรงเรียนเทศบาล 1 อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี เพื่อรวบรวมข้อมูลและความคิดเห็นจากภาคส่วน ที่เกี่ยวข้อง นำไปประกอบการจัดทำ (ร่าง) แผนแม่บทการพัฒนา เมืองใหม่ฯ ต่อไป

8



เร่งเครื่องโครงสร้างพื้นฐานพร้อมรองรับการพัฒนาอีอีซี

• **พัฒนาระบบคมนาคมทางถนน โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร** การดำเนินงาน และความก้าวหน้าของแผนปฏิบัติการในระยะที่ 1 ทั้งหมด 6 แผนงาน รวมทั้งสิ้น 168 โครงการ วงเงินทั้งหมด 988,948.10 ล้านบาท โดยโครงการส่วนใหญ่ได้ดำเนินการ/ก่อสร้างแล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างดำเนินการ/ก่อสร้าง รวมทั้งสิ้น 123 โครงการ

มีโครงการที่เปลี่ยนรูปแบบการดำเนินงานเป็น PPP จำนวน 6 โครงการ และยกเลิกและตัดออกจากแผนปฏิบัติการฯ จำนวน 7 โครงการ คงเหลือที่ยังไม่ได้ดำเนินการซึ่งจะขอรับงบประมาณ เพื่อดำเนินการในปี 2565 เป็นต้นไป จำนวน 32 โครงการ

• **พัฒนาระบบคมนาคมทางราง โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย** อยู่ระหว่างการปรับปรุงทางรถไฟเข้าพื้นที่ ทำเรื่อจุกเสม็ด ระหว่างสถานีบ้านพลูดาวหลวง - ทำเรื่อพาณิชย์ สัตหีบในพื้นที่จังหวัดชลบุรี คาดว่าแล้วเสร็จปี 2564 เพื่อพัฒนาศักยภาพระบบขนส่งทางรางให้สามารถรองรับการเชื่อมโยงระบบการขนส่งทั้งทางถนน อากาศ และทางน้ำในพื้นที่อีอีซี และพื้นที่ใกล้เคียง ให้เชื่อมโยงกันแบบไร้รอยต่อ

• **พัฒนาระบบคมนาคมทางน้ำ โดยกองทัพเรือ** ได้ดำเนินโครงการพัฒนาพื้นที่ธุรกิจและบริการ (Business Area) เชื่อมต่อพื้นที่ท่าเทียบเรือเฟอร์รี่ และท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จปี 2565 พร้อมเชื่อมโยงระบบคมนาคมต่างๆ เชื่อมต่อกับสนามบินอู่ตะเภา นำไปสู่การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

• พัฒนาระบบสาธารณูปโภค

- การประสานส่วนภูมิภาค พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบสาธารณูปโภคที่ให้บริการน้ำประปาแก่ประชาชนอย่างเพียงพอ และทั่วถึง เกิดประโยชน์แก่ผู้ใช้น้ำในพื้นที่อีอีซี จำนวน 143,700 ราย (ประมาณการระยะเวลา 10 ปี หลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ) โดยมีผลการดำเนินงานสำคัญที่อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงขยายการประปาสาขา คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จปี 2564 ดังนี้

- (1) สาขาชลบุรี-พนัสนิคม-พานทอง-ท่าบ่อ-ญะโยม ระยะที่ 1 อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี
- (2) สาขาบ้านฉาง อ.บ้านฉาง-เมืองระยอง-นิคมพัฒนา-ปลวกแดง จ.ระยอง
- (3) สาขาพนมสารคาม-บางคล้า-แปลงยาว-คลองนา-เทพราช (รองรับอีอีซี) อ.พนมสารคาม-บางคล้า-แปลงยาว-เมืองฉะเชิงเทรา-บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา

- การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค เตรียมพร้อมยกระดับมาตรฐานทั้งด้านคุณภาพไฟฟ้าและการให้บริการในพื้นที่อีอีซี โดยกำหนดโครงการพัฒนาระบบไฟฟ้า รวม 11 โครงการ วงเงินงบประมาณ 23,503 ล้านบาท เพื่อรองรับความต้องการพลังงานไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นจากกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่จะมีการพัฒนาเติบโตในอนาคตได้อย่างเพียงพอ อีกทั้งอยู่ระหว่างจัดหาพลังงานสะอาดเพื่อผลิตไฟฟ้าในพื้นที่ 5 ตำบล เขตอำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ซึ่งเป็นโครงการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ เป้าหมายระยะแรกไม่น้อยกว่า 500 เมกะวัตต์ จำหน่ายในพื้นที่อีอีซี โดยมีเงินลงทุนรวม 23,000 ล้านบาท

10

กองทุน พัฒนาอีอีซี

ร่วมเคียงข้าง
สร้างชุมชนยั่งยืน

ระเบียบคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ว่าด้วยกองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา 31 ตุลาคม 2562 มีวัตถุประสงค์สนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ ชุมชน และประชาชนที่อยู่ภายในพื้นที่อีอีซี หรือที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาพื้นที่อีอีซี เพื่อสร้างโอกาสในการพัฒนาพื้นที่อย่างทั่วถึง เท่าเทียม และสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ ดังนี้



1. ด้านพัฒนาพื้นที่

- โครงการเสริมสร้างพลังและการมีส่วนร่วมของกลุ่มสตรีในการดูแลและเฝ้าระวังด้านการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมใน อีอีซี ได้มีการจัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ ระดมความคิด การเขียนโครงการและการดำเนินโครงการ ให้แก่กลุ่มสตรี ณ จังหวัดชลบุรี วันที่ 27 - 29 พฤศจิกายน 2563 มีผู้เข้าร่วมกว่า 200 คน เพื่อเสริมศักยภาพการเป็นแกนนำ และการเฝ้าระวังการใช้ประโยชน์ที่ดิน ปัจจุบันอยู่ระหว่างลงพื้นที่ศึกษารวบรวมข้อมูล สร้างเครือข่าย และขยายผลการดำเนินโครงการในพื้นที่งบประมาณ 3.71 ล้านบาท

- โครงการเยาวชนอาสาเพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ศึกษาเรียนรู้แหล่งท่องเที่ยวด้านพหุศาสตร์ใน อีอีซี สร้างความรู้ความเข้าใจถึงแนวทางการพัฒนาพื้นที่อีอีซี ให้แก่เยาวชน ควบคู่ไปกับการปลูกฝังให้เยาวชนมีจิตสำนึกในการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในท้องถิ่น โดย สกพอ. ได้มอบหมายให้กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช โดยโครงการปาสิริเจริญวรราชอันเนื่องมาจากพระราชดำริ จังหวัดชลบุรี เป็นหน่วยงานดำเนินการงบประมาณ 1.5 ล้านบาท

- โครงการฝึกอบรมระยะสั้นเพื่อยกระดับทักษะบุคลากรภาคการท่องเที่ยว และการท่องเที่ยวชุมชน (EEC Model-Type B-Tourism Ecosystem and Community-Based Tourism) ดำเนินการร่วมกับมหาวิทยาลัยบูรพา งบประมาณ 15 ล้านบาท

- โครงการฝึกอบรมเพื่อชะลอการว่างงานในภาคอุตสาหกรรมยานยนต์ ร่วมกับมหาวิทยาลัยบูรพาและคณะทำงานประสานงานด้านการพัฒนาบุคลากรในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC HDC) งบประมาณ 20 ล้านบาท



2. ด้านการศึกษา

- **โครงการบัณฑิตอาสาต้นแบบ** ทำหน้าที่สำรวจข้อมูลเชิงลึกในทุกมิติในระดับอำเภอและชุมชนที่สำคัญ รวมทั้งผลกระทบจากการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ทั้งด้านคุณภาพชีวิต สังคมและการเฝ้าระวังสิ่งแวดล้อม เพื่อนำข้อมูลมาวางแผน แก้ไขปัญหา หรือพัฒนาให้ตรงตามความต้องการและบริบทของชุมชน โดยมีบัณฑิตอาสาต้นแบบที่สมัครและผ่านการคัดเลือกเข้าร่วมโครงการรวม 27 คน และเมื่อวันที่ 22 กันยายน 2563 สกพอ. ได้ลงนามความร่วมมือ (MOU) ร่วมกับกรมการพัฒนาชุมชน และมหาวิทยาลัยบูรพา เพื่อสร้างความร่วมมือ สำหรับการดำเนินโครงการดังกล่าวให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดต่อไป งบประมาณ 6.70 ล้านบาท

- **โครงการพัฒนาสมรรถนะการจัดการโรงเรียนต้นแบบการใช้ภาษาต่างประเทศ (Train the Trainer)** ทั้งครูผู้สอนและนักเรียน ในเขตพื้นที่ อีอีซี (การใช้ภาษาอังกฤษ - จีน) ในระดับมัธยมศึกษา และโรงเรียนเครือข่าย ในพื้นที่ เพื่อยกระดับการจัดการให้การศึกษาสู่ระดับสากลในการใช้ภาษาต่างประเทศ ทั้งระบบการเรียนรู้ผ่านระบบเทคโนโลยีแบบ Online และการฝึกอบรมในสถานศึกษา Onsite งบประมาณ 20 ล้านบาท

• โครงการส่งเสริมการเรียนรู้และการพัฒนา

พื้นที่อย่างยั่งยืน ยกระดับการเรียนรู้เพื่อนำไปสู่ DQ Citizenship ในชุมชนพื้นที่ 5G ในเขตพื้นที่บ้านฉาง สัตหีบ 10 โรงเรียน และ 10 ชุมชนต้นแบบ ร่วมกับมหาวิทยาลัยบูรพาและคณะทำงานประสานงานด้านการพัฒนาบุคลากรในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC HDC) งบประมาณ 5 ล้านบาท



3. ด้านบริหารกองทุน

- **โครงการบริหารกองทุนให้เป็นองค์กรกองทุนต้นแบบเพื่อประโยชน์สาธารณะที่มีประสิทธิภาพโดยใช้เทคโนโลยี** งบประมาณ 5 ล้านบาท



11

**ระเบียบ/ประกาศ
ที่เกี่ยวข้อง
กับการพัฒนาอีอีซี**



คณะอนุกรรมการด้านกฎหมาย/คณะทำงานพิจารณากลั่นกรองร่างอนุบัญญัติฯ ได้พิจารณากลั่นกรอง ความเห็นเกี่ยวกับร่างกฎระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ หรือคำสั่งที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาอีอีซี แล้วเสร็จ โดยมีผลใช้บังคับ รวม 4 ฉบับ ดังนี้

ลำดับ	วันที่มีผลใช้บังคับ	กฎ/ระเบียบ/ข้อบังคับ/ประกาศ
ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก 2 ฉบับ		
1	วันที่ 26 ธันวาคม 2563	ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง การเปลี่ยนแปลงเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : เขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (ฉบับที่ 2)
2	วันที่ 31 ธันวาคม 2563	ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563
ประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก 1 ฉบับ		
1	วันที่ 14 ธันวาคม 2563	ประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการสนับสนุนโครงการตามภารกิจของสำนักงาน ที่ร่วมดำเนินงานกับหน่วยงานภายนอก พ.ศ. 2563
ประกาศคณะกรรมการบริหารกองทุนฯ 1 ฉบับ		
1	วันที่ 15 ตุลาคม 2563	ประกาศคณะกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และอัตราการใช้จ่ายเงินกองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2563

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

📍 อาคาร กลท ไทโรคมูนาคม ชั้นที่ 25 เลขที่ 72 ซอยวัดมั่งแม ถนนเจริญกรุง
แขวงบางรัก เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500

☎ +66 2033 8000

✉ info@eeco.or.th

🌐 www.eeco.or.th

📍 โครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก - EEC