



4ปี ความสำเร็จแผนงาน
บูรณาการ **EEC** + 
+ 

สารจากเลขาธิการคณะกรรมการ นโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ดร.คณิต แสงสุพรรณ

4 ปี อีอีซี การกิจการขับเคลื่อนไทย ที่ได้รับการสนับสนุนด้วยดี
ของรัฐบาล และหนึ่งในการกิจสำคัญที่สร้างความก้าวหน้า
และขับเคลื่อนการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี อย่างเป็นระบบ คือ แผนงาน
บูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ภายใต้แผนภาพรวม
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และเป็นต้นแบบการบริหาร
จัดการงบประมาณภาครัฐ ด้วยการ**สร้างการมีส่วนร่วมของ
ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ท้องถิ่น ชุมชน และประชาชน** อย่างเป็น
รูปธรรม ด้วยแนวคิด **ร่วมคิด ร่วมลงทุน ร่วมพัฒนา** ให้บรรลุ
ความสำเร็จอย่างเดียวกัน พร้อมวางรากฐานการพัฒนาเชิงพื้นที่
เสริมความแข็งแกร่งเศรษฐกิจไทยแข่งขันได้ในเวทีโลก ยกกระดับ
รายได้ชุมชน ทำให้คุณภาพชีวิตคนไทยดีขึ้นอย่างสมดุลและยั่งยืน

แผนบูรณาการอีอีซี จึงเป็นการทำงานร่วมกันทุกภาคส่วนแบบ
เชิงรุก (Proactive) ที่ร่วมคัดกรองโครงการต่าง ๆ ด้วยความ
โปร่งใส คำนึงผลประโยชน์ส่งตรงคนพื้นที่ อีอีซี อย่างแท้จริง โดย
**เป้าหมายหลัก ผลักดันการลงทุนจากภาครัฐและภาคเอกชน
ให้เกิดขึ้นในพื้นที่ อีอีซี ไม่น้อยกว่า 500,000 ล้านบาทต่อปี***



* เป้าหมายการลงทุนจากภาครัฐและภาคเอกชนในพื้นที่ อีอีซี ไม่น้อยกว่า 500,000 ล้านบาท/ปี เป็นเป้าหมายในปี 2566

สร้าง GDP ในพื้นที่ อีอีซี เพิ่มขึ้นร้อยละ 4 เกิดการจ้างงานในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายเพิ่มขึ้นสูงกว่า 30,000 คน ซึ่งปัจจุบันเกิดความสำเร็จของโครงการที่เป็นรูปธรรมแล้ว อาทิ โครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ เชื่อมระบบคมนาคมขนส่ง ถนน ราง น้ำ และอากาศ ในพื้นที่อย่างไร้รอยต่อ นอกจากนี้เร่งผลักดันพัฒนาด้านดิจิทัล เทคโนโลยี 5G พัฒนาบุคลากรตรงความต้องการภาคอุตสาหกรรม (EEC Model) รองรับการลงทุนนวัตกรรมขั้นสูง ยกระดับสาธารณสุข และการพัฒนาเมืองนำอยู่อัจฉริยะ เพื่อพัฒนาพื้นที่ อีอีซี ให้ครอบคลุมทุกมิติ อย่างแท้จริง

ก้าวต่อไป แผนงานบูรณาการ อีอีซี พร้อมประสานร่วมมือทุกภาคส่วน ขับเคลื่อนโครงสร้างพื้นฐานเดินหน้าอย่างต่อเนื่อง เพิ่มมูลค่าผลผลิต การเกษตรด้วยเทคโนโลยีสมัยใหม่ กระตุ้นการท่องเที่ยวสร้างรายได้อย่างต่อเนื่อง และผลักดันการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายด้วยนวัตกรรมขั้นสูง ตามโมเดลเศรษฐกิจใหม่ BCG ที่มุ่งเน้นพัฒนาเศรษฐกิจควบคู่กับสังคม สิ่งแวดล้อมอย่างสมดุล มั่นคงและยั่งยืนไปพร้อมกัน

แผนงานบูรณาการ อีอีซี.. บริหารงบประมาณแผ่นดินด้วยความคุ้มค่า โปร่งใส เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศ และประชาชนเป็นสำคัญ



สารจากผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

นายเฉลิมพล เพ็ญสูตร

แผนงานบูรณาการเป็นเครื่องมือสำคัญในการขับเคลื่อนแผนยุทธศาสตร์ชาติ และนโยบายรัฐบาลในประเด็นที่มีความจำเป็นเร่งด่วน เกิดผลสัมฤทธิ์ที่ประชาชนจะได้รับประโยชน์อย่างเป็นรูปธรรม สอดคล้องกับเจตนารมณ์ของกฎหมาย และตอบโจทย์เป้าหมายการพัฒนาของแต่ละพื้นที่ โดยการดำเนินงานจะต้องมีระบบติดตามประเมินผลโครงการ เพื่อสะท้อนให้เห็นถึงความคุ้มค่าของการใช้จ่ายงบประมาณ และไม่เกิดความซ้ำซ้อนในการบริหารงบประมาณแผ่นดิน

แผนงานบูรณาการ อีอีซี เป็นต้นแบบของแผนงานบูรณาการที่ดี ที่มีการดำเนินงานตามแผนที่กำหนดไว้อย่างชัดเจน มีการกำหนดพื้นที่การพัฒนาและวางเป้าหมายการพัฒนาให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13 ประกอบด้วยหมวดหมู่ที่ 5 และ 8 **มีการบูรณาการการทำงานร่วมกันกับทั้งภาครัฐและภาคเอกชนตามความเชี่ยวชาญของแต่ละหน่วยงาน** ทั้งในด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภค การพัฒนาด้านดิจิทัลเทคโนโลยีและนวัตกรรม ด้านการท่องเที่ยว การศึกษา สาธารณสุข รวมไปถึงการส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย และการยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน

และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี ผ่านการขับเคลื่อนของแผนงานบูรณาการ อีอีซี จะประสบผลสำเร็จ ก่อให้เกิดประโยชน์ทางเศรษฐกิจและการจ้างงานในพื้นที่อย่างมหาศาล อีกทั้งเป็นพื้นที่ส่งเสริมเทคโนโลยี นวัตกรรม และภูมิปัญญา สำหรับเศรษฐกิจแห่งอนาคต สร้างมูลค่าการลงทุน ควบคู่ไปกับการยกระดับคุณภาพชีวิตอย่างยั่งยืนต่อไป



4ปี ความสำเร็จ แผนงานบูรณาการ อีอีซี

แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เป็นเครื่องมือในการขับเคลื่อนแผนภาพรวม เพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครอบคลุมพื้นที่ 3 จังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรีและ ระยอง กำกับดูแลโดยสำนักงานคณะกรรมการ นโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) เป็นหน่วยงานเจ้าภาพหลัก และ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม แห่งชาติ (สศช.) เป็นหน่วยงานเจ้าภาพร่วม เพื่อมุ่งสู่ความสำเร็จภายใต้เป้าหมาย “เกิดการลงทุนจากภาครัฐและเอกชนในพื้นที่ อีอีซี ไม่น้อยกว่า 300,000 ล้านบาทต่อปี” ด้วยแนวคิด “ร่วมคิด ร่วมลงทุน ร่วมพัฒนา” โดยเน้นการผสมผสานการลงทุนระหว่าง ภาครัฐ ภาคเอกชน และท้องถิ่นพึ่งพางบประมาณ แผ่นดินให้น้อยที่สุด





ความสอดคล้องกับแผนระดับชาติและ ความเชื่อมโยงของแผนงานบูรณาการ อีอีซี

แผนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เป็นแผนงานย่อยของ **แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. 2561 – 2580) ประเด็นที่ 9 เศรษฐกิจพิเศษ** เป็นมิติใหม่ในการพัฒนาพื้นที่เชิงยุทธศาสตร์แบบบูรณาการอย่างแท้จริง ใน 3 จังหวัดภาคตะวันออก ได้แก่ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง ด้วยการต่อยอดความสำเร็จของโครงการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก ซึ่งมีความพร้อมของโครงสร้างพื้นฐานและอุตสาหกรรมที่ได้พัฒนาแล้วอยู่ในพื้นที่ทำให้เกิดการระดมองค์ความรู้ เทคโนโลยีและบุคลากรที่มีความสามารถที่เป็นที่ต้องการของอุตสาหกรรมที่มีศักยภาพ และเกิดการระดมทุนทางเทคโนโลยีให้เพิ่มขึ้นในพื้นที่รวมทั้ง มีการเสริมสร้างศักยภาพขององค์กรที่เข้าร่วมในการดำเนินการ และมีความเชื่อมโยงบูรณาการการทำงานร่วมกันในทุกมิติ เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับประโยชน์ จากการลงทุนของภาครัฐและภาคเอกชน ทั้งนี้ เพื่อให้บรรลุเป้าหมายตาม**ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน** ในการยกระดับศักยภาพของประเทศ ให้บรรลุเป้าหมายการเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน พร้อมกับการมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น



สถานะข้อมูล ณ พฤษภาคม 2565 ตัวเลขทั้งหมดเป็นมูลค่าประมาณการเงินลงทุนรวมตลอดระยะเวลาโครงการ (Nominal Value) ซึ่งอาจมีการปรับเปลี่ยนในแต่ละช่วงเวลา

ภายใต้แผนงานบูรณาการการพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ที่มีลักษณะของการบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างแท้จริง เนื่องจาก เป็นแผนงานบูรณาการที่มีแผนภาพรวมเพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2560 - 2565 เป็นกรอบการดำเนินงานหลักในการขับเคลื่อน ที่ถ่ายทอดความเชื่อมโยงตั้งแต่ระดับชาติ ลงสู่ระดับพื้นที่ อีอีซ โดยมีการกำหนดเป้าหมายของการดำเนินงานที่ชัดเจน ตั้งแต่เป้าหมายระดับประเทศ เชื่อมโยงกับเป้าหมายระดับพื้นที่อีอีซ ถ่ายลงสู่เป้าหมายระดับจังหวัดที่เป็นทิศทางของการดำเนินงานในพื้นที่ ซึ่งจะต้องตอบสนองในการนำส่งความสำเร็จต่อค่าเป้าหมายของแผนงานบูรณาการ ได้แก่ “มูลค่าการลงทุนจากภาครัฐและเอกชนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง) ไม่น้อยกว่า 300,000 ล้านบาทต่อปี”

แผนภาพรวมเพื่อการพัฒนา เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2560 - 2565



วิสัยทัศน์

ต้นแบบการพัฒนา
เชิงพื้นที่ที่สมบูรณ์แบบ

ช่วยผลักดันการพัฒนาเศรษฐกิจและ
สังคม ภายใต้นโยบายไทยแลนด์ 4.0

และให้ประเทศไทยก้าวขึ้น
สู่ระดับประเทศพัฒนา
โดยเร็วที่สุด



วัตถุประสงค์

ส่งเสริมการพัฒนากิจกรรม
ทางเศรษฐกิจที่ทันสมัยและ
เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
สะสมฐานเทคโนโลยี



เป้าหมายการพัฒนา



ระดับประเทศ

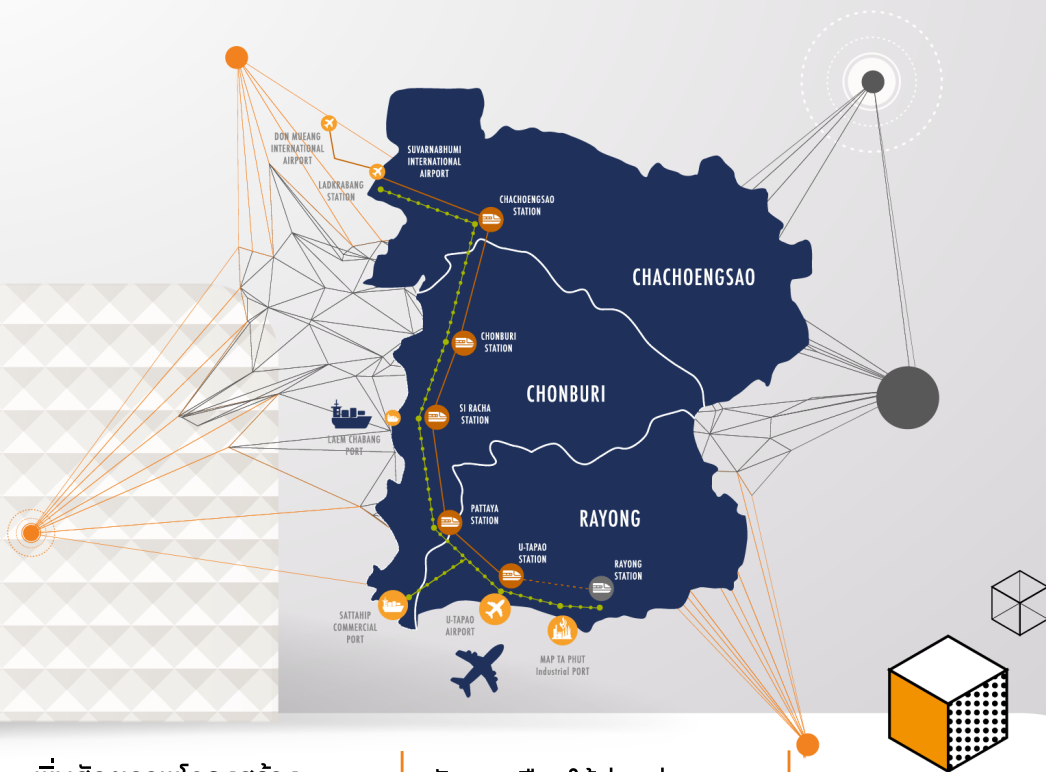


ระดับ อีอีซี



ระดับจังหวัด





เพิ่มศักยภาพโครงสร้าง
พื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค
ให้เชื่อมโยงอย่างเป็นระบบ
สมบูรณ์ ประชาชนสามารถ
เข้าถึงได้สะดวก

พัฒนาเมืองให้น่าอยู่และ
มีความทันสมัยระดับนานาชาติ
ที่เหมาะสมต่อการอยู่อาศัย
ยกระดับคุณภาพชีวิตของ
ประชาชน

เสริมสร้างบทบาทของ
ประเทศไทยในฐานะประตู
ของภูมิภาคเอเชีย
ในบริบทโลก

เป็นต้นแบบการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมเชิงพื้นที่อย่างเป็นระบบ รายได้ประชาชาติ ขยายตัว
ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 5 ต่อปีสะสมและนำเทคโนโลยีมาใช้ประโยชน์ในการสร้างรายได้
และสร้างความสะดวกให้กับคนไทยทุกระดับ

การยกระดับการลงทุนในทุกด้านไม่ต่ำกว่า 1.7 ล้านล้านบาท ใน 5 ปีแรก เพื่อให้เกิดมาตรฐาน
เทคโนโลยีใหม่ของประเทศ และเกิดการพัฒนาคน ความรู้และเทคโนโลยี ให้ก้าวทันโลกอนาคต



ฉะเชิงเทรา

เมืองน่าอยู่ เป็นศูนย์กลาง
โลจิสติกส์ (Logistics Hubs)
เชื่อมโยงภาคตะวันออกกับ
ประเทศเพื่อนบ้าน ภายใน
10 ปี



ชลบุรี

เมืองท่องเที่ยวเชิงคุณภาพ
และการศึกษาเป็นศูนย์กลาง
ทางการเงินการวิจัย
และพัฒนา ภายใน 10 ปี



ระยอง

เมืองน่าอยู่ที่สุดในอาเซียน
อุตสาหกรรมพลังงาน เคมี
ชีวภาพ วิจัยอาหาร และ
Bioeconomy



ปัจจัยสำคัญแห่งความสำเร็จ ของต้นแบบการบูรณาการ

ประเด็นแรก สกพอ.จะเป็นแกนกลางในการร่วมกำหนดทิศทางการพัฒนาพื้นที่แต่ละด้าน และเป็นแกนนำในการประสานงานและกลั่นกรองโครงการสำหรับแผนงานบูรณาการ กำหนดทิศทางของแผนงานบูรณาการในแต่ละปีให้มีความชัดเจน **สอดคล้องกับเป้าหมายแผนภาพรวม** ที่คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) อนุมัติ โดยมีการทำงานเชิงรุก (Proactive) ร่วมกับหน่วยงาน ตั้งแต่การชี้แจงทำความเข้าใจในการกำหนดเป้าหมาย ตัวชี้วัดแผนบูรณาการ แนวทางการดำเนินงานเพื่อให้เกิดการทำงานร่วมกันภายใต้เป้าหมายเดียวกัน **โดยไม่ใช้การร่วมโครงการจากหลายหน่วยงานที่ทำงานคล้ายกันไว้ในแผนงานเดียวกัน**

ประเด็นที่สอง ใช้บบบูรณาการในการผลักดันการลงทุนของภาคเอกชน เพื่อให้ประหยัดงบประมาณแผ่นดินให้มากที่สุด กระบวนการจัดทำและการบริหารจัดการงบบูรณาการรูปแบบใหม่ โดยมุ่งเน้น การ **“ร่วมคิด-ร่วมลงทุน-ร่วมพัฒนา”** โดยใช้งบประมาณจากภาคเอกชนเป็นหลัก ซึ่งเน้นการประสานงาน **รัฐ-เอกชน-ท้องถิ่น-ประชาชน** ควบคู่กับการทำกับการดำเนินงานที่มีประสิทธิภาพ ไม่เน้นการใช้งบประมาณจำนวนมาก **มุ่งเน้นการทำงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานในลักษณะ Project Base** ซึ่งเป็นวิธีการบริหารจัดการงบบูรณาการรูปแบบใหม่ที่จะเป็นกรอบการดำเนินงานสำคัญในอนาคต

ประเด็นที่สาม การกำหนดแนวทางและมาตรฐานในการทำงานของหน่วยงาน เช่น แนวทางการพัฒนาระบบการศึกษาด้วยหลัก “Demand Driven” เอกชนร่วมพัฒนาหลักสูตรและออกค่าใช้จ่ายอย่างน้อย 50% และรับเข้าทำงาน

ประเด็นที่สี่ การระดมสรรพกำลังของหน่วยงานมาทำงานภายใต้เป้าหมายเดียวกัน มีการบูรณาการจากทุกภาคส่วน และแบ่งบทบาทตามความเชี่ยวชาญของแต่ละหน่วยงาน ในทุกกระบวนการตั้งแต่จัดทำแผนดำเนินงาน และบริหารทรัพยากรร่วมกันระหว่าง รัฐ-เอกชน-ท้องถิ่น เพื่อเป้าหมายเดียวกัน การทำงานร่วมกับหน่วยรับงบประมาณแบบเชิงรุก (Proactive) โดยผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ อีอีซี ได้ร่วมกับหน่วยงานจัดทำโครงการ เพื่อตอบโจทย์ความต้องการของแผนบูรณาการ และมีการประชุมหารือรายละเอียดโครงการร่วมกันหลายครั้งในทุกขั้นตอน ในกรณีที่เกิดปัญหาอุปสรรคในการผลักดันโครงการ สกพอ. จะทำงานร่วมกับหน่วยงานเพื่อแสวงหาแนวทางการแก้ไขปัญหาลักษณะเหล่านั้นได้อย่างทันท่วงที สกพอ. ให้ความสำคัญเรื่องการคัดกรองโครงการที่ส่งผลประโยชน์โดยตรงต่อการพัฒนาอีอีซี เป็นสำคัญ โดยที่ผ่านมา การจัดทำแผนงานบูรณาการได้มีการจัดประชุมเพื่อชี้แจงแนวทางการดำเนินงาน และพิจารณาข้อเสนอโครงการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ และคณะทำงานกลั่นกรอง กำกับและติดตามโครงการ

ภายใต้แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ซึ่งประกอบด้วย สกพอ. สำนักงบประมาณ สศช. และ สำนักงาน ก.พ.ร. ไม่ต่ำกว่า 20 ครั้งต่อปี

ประเด็นที่ห้า การจัดทำระบบและการบูรณาการข้อมูล สกพอ. ได้จัดทำระบบสารสนเทศเพื่อติดตามข้อมูลแผนงานบูรณาการ อีอีซี หรือ EEC-InP ขึ้น เพื่อเป็นเครื่องมือในการรวบรวมข้อมูลแผนงาน และโครงการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาพื้นที่อีอีซี จากทุกหน่วยงาน ทั้งในและนอกแผนงานบูรณาการ อีอีซี รวมถึงโครงการที่เป็นภารกิจสนับสนุน และโครงการจากเงินรายได้ท้องถิ่น เพื่อให้เกิดการเชื่อมโยงข้อมูลด้านโครงการ และการใช้จ่ายงบประมาณที่ครอบคลุมทุกแหล่งงบประมาณโดยฐานข้อมูลดังกล่าวจะมีการแสดงผลเป็นภาพรวมสถิติ (Dashboard) ในมิติต่างๆ เพื่อให้สามารถติดตามสถานะและความก้าวหน้าของโครงการในพื้นที่ อีอีซี สำหรับนำมาประกอบการวิเคราะห์ วางแผน และกำหนดนโยบายในการพัฒนาพื้นที่อีอีซี รวมทั้งเป็นต้นแบบการบูรณาการระบบฐานข้อมูลภาครัฐ โดย เมื่อวันที่ 23 กันยายน 2564 สกพอ. ได้ลงนามความร่วมมือ (MOU) กับกรมบัญชีกลาง เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลการเบิกจ่ายงบประมาณจากระบบ GFMS และข้อมูลสถานะการจัดซื้อจัดจ้างจากระบบ e-GP ซึ่งถือเป็นจุดเริ่มต้นครั้งสำคัญของการทำงานเชิงรุกแบบบูรณาการ เป็นต้นแบบของการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงานของรัฐ เพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อนนโยบายสำคัญของรัฐบาล

กระบวนการจัดทำแผนงานบูรณาการ เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ในแต่ละปีเริ่มต้นจากหน่วยงานจัดทำข้อเสนอโครงการและงบประมาณ โดยมุ่งเน้นโครงการภายใต้แผนภาพรวมเพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดยรัฐบาล และการบูรณาการร่วมกันระหว่าง รัฐ - เอกชน - ท้องถิ่น โดยจัดประชุมเพื่อกำหนดทิศทาง ชี้แจงแนวทางการดำเนินงาน และพิจารณาข้อเสนอโครงการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ และคณะทำงานกลั่นกรอง กำกับ และติดตามโครงการภายใต้แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ซึ่งประกอบด้วย สกพอ. สำนักงบประมาณ สศช. และสำนักงาน ก.พ.ร. โดยมีกระบวนการดังนี้

EEC



1. ให้ความสำคัญเรื่องการติดตามประเมินผลการดำเนินงานที่ผ่านมา ทั้งการเบิกจ่ายงบประมาณและผลการดำเนินงาน โดยมุ่งเน้นให้บรรลุเป้าหมายอย่างมีประสิทธิภาพ เกิดประโยชน์อย่างแท้จริงคุ้มค่างบประมาณแผ่นดิน



2. ทบทวนผลการดำเนินงานเพื่อกำหนดทิศทาง เป้าหมาย ตัวชี้วัดแผนบูรณาการแนวทางการดำเนินงานและเป้าหมาย เพื่อสนับสนุนตัวชี้วัดแผนบูรณาการโครงการสำคัญที่ต้องการขับเคลื่อนการพัฒนา อีอีซี ในแต่ละปีงบประมาณ



3. จัดทำโครงการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดทำแผนแม่บทในการพัฒนาแต่ละด้านให้เหมาะสมกับการดำเนินงานในแต่ละปีให้บรรลุเป้าหมายเดียวกัน



4. จัดทำแผนภาพความเชื่อมโยงแผนบูรณาการ เพื่อให้เกิดความชัดเจนของเป้าหมายแนวทาง มีความเชื่อมโยงในลักษณะ ต้นน้ำ กลางน้ำ ปลายน้ำที่ชัดเจน



5. กำหนดหน่วยงานที่มีการกิจและความเชี่ยวชาญ ในการขับเคลื่อนการดำเนินงานภายใต้แผนบูรณาการในแต่ละด้าน



6. จัดประชุมชี้แจงทิศทางและแนวทางการดำเนินงาน เป้าหมาย และภารกิจสำคัญที่ต้องการขับเคลื่อน รวมทั้งหลักเกณฑ์ การพิจารณาโครงการแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อใช้เป็นกรอบในการกำหนดเป้าหมาย แนวทาง ตัวชี้วัด ในการเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี



7. หน่วยงานจัดส่งข้อเสนอโครงการภายใต้แนวทางต่าง ๆ งบประมาณเดือนพฤศจิกายน ของทุกปี เพื่อให้ สกพอ. รวบรวม วิเคราะห์



8. จัดประชุม พิจารณาข้อเสนอโครงการ กว่า 20 ครั้ง โดยเปิดโอกาสให้หน่วยงาน กลับไปทบทวนข้อเสนอโครงการให้สมบูรณ์ เพื่อให้สนับสนุนเป้าหมายการพัฒนา อีอีซี และต้องมีการบูรณาการการดำเนินงาน ระหว่างหน่วยงานร่วมกันอย่างแท้จริง โดย มุ่งเน้นการร่วมลงทุนจากภาคเอกชน และพึ่งพา งบประมาณภาครัฐให้น้อยที่สุด



9. คณะทำงานฯ จัดลำดับความสำคัญ โครงการที่ผ่านการพิจารณาจากที่ประชุม โดยพิจารณาถึงความสอดคล้องกับ เป้าหมายการพัฒนา อีอีซี แต่ละด้าน ความคุ้มค่าของงบประมาณ ความพร้อม ผลสัมฤทธิ์จากการดำเนินงาน และ ความเชื่อมโยงกับแผนงานบูรณาการ อื่นๆ



10. นำเสนอขอความเห็นชอบ จากรองนายกรัฐมนตรีที่กำกับดูแล จัดส่งสำนักงบประมาณพิจารณา

หลักเกณฑ์การจัดทำงบประมาณแผนงานบูรณาการ เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

เพื่อให้เกิดความคุ้มค่ากับงบประมาณให้มากที่สุด จึงได้กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณา
ข้อเสนอโครงการภายใต้แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก 3 ประเด็น
สำคัญหลักๆ ได้แก่

1.

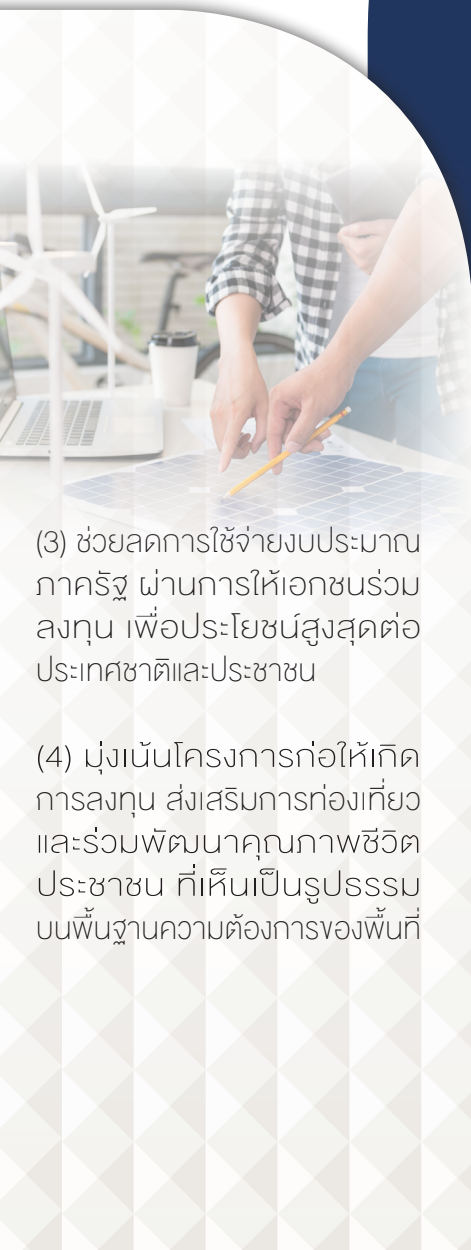
**ด้านยุทธศาสตร์และนโยบาย
โครงการต้องเป็นเรื่องสำคัญ
เฉพาะและจำเป็นต่อการผลักดัน
เป้าหมายของการพัฒนา อีอีซี
และสามารถตอบสนองตัวชี้วัดของ
แผนงานได้ โดย**

- (1) ต้องสนับสนุนเป้าหมาย ตัวชี้วัดแผน
บูรณาการ
- (2) เป็นโครงการตามภารกิจหลักของ
หน่วยงานในลักษณะยุทธศาสตร์ (Agenda)
ไม่ใช่ภารกิจประจำ (Function)
- (3) อยู่ภายใต้แผนแม่บทฯ แผนภาพรวมอีอีซี
นโยบายรัฐบาล หรือสนับสนุน เป้าหมาย
การพัฒนา อีอีซี

2.

**การบริหารจัดการทรัพยากร
ร่วมกัน ภายใต้ “ร่วมคิด ร่วม
ลงทุน ร่วมพัฒนา”** โดยหน่วยงานต้อง
ทำงานร่วมกัน เพื่อขับเคลื่อนไปสู่เป้าหมาย
ตัวชี้วัดด้วยกัน และมีความชัดเจนของ
แนวทางการดำเนินงาน โดยเป็น

- (1) โครงการสำคัญที่ต้องบูรณาการร่วมกัน
ระหว่างหน่วยงาน รัฐ – เอกชน - ก้องถิ่น
โดยมีกิจกรรม และเงินงบประมาณ
ร่วมสมทบ พร้อมเกิดผลสัมฤทธิ์จาก
การดำเนินโครงการ
- (2) สนับสนุนครุภัณฑ์พื้นฐานสำหรับ
การศึกษาตามความเชี่ยวชาญของแต่ละ
วิทยาลัย แต่ไม่สนับสนุนให้ซื้อครุภัณฑ์ที่ใช้
เทคโนโลยีสูงเพราะมีการเปลี่ยนแปลงเร็ว
ควรขอสนับสนุนจากเอกชนหรือฝึกอบรม
ปฏิบัติการที่สถานประกอบการ



(3) ช่วยลดการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ ผ่านการให้เอกชนร่วมลงทุน เพื่อประโยชน์สูงสุดต่อประเทศชาติและประชาชน

(4) มุ่งเน้นโครงการก่อให้เกิดการลงทุน ส่งเสริมการท่องเที่ยว และร่วมพัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชน ที่เห็นเป็นรูปธรรมบนพื้นฐานความต้องการของพื้นที่

3.

หลักการความพร้อม เริ่มดำเนินการได้ทันทีภายหลังได้รับงบประมาณ และสามารถบรรลุตัวชี้วัดที่กำหนดได้

หน่วยงานท้องถิ่นก็สามารถเสนอโครงการภายใต้แผนบูรณาการ อีอีซี ควบคู่ไปกับการเสนอโครงการผ่านกระทรวงมหาดไทย รวมถึงหน่วยงานอื่นๆ ก็สามารถยื่นเข้ามาที่แผนบูรณาการ อีอีซีได้อีกช่องทางหนึ่ง จะทำให้โครงการ มีความสำคัญมากขึ้น โดยสำนักงบประมาณจะพิจารณาจัดสรรงบประมาณภายใต้แผนงานที่ตรงตามเป้าหมาย และการดำเนินงาน นอกจากนี้ รายการลงทุนผูกพันวงเงินเกิน 1,000 ล้านบาท จะต้องได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี พร้อมกับ ต้องนำข้อสังเกตกรณีการฯ เป็นแนวทางจัดทำคำของบประมาณ และระบุผลการดำเนินงานที่ผ่านมา



ผลการดำเนินงานภายใต้แผนงานบูรณาการ อีอีซี

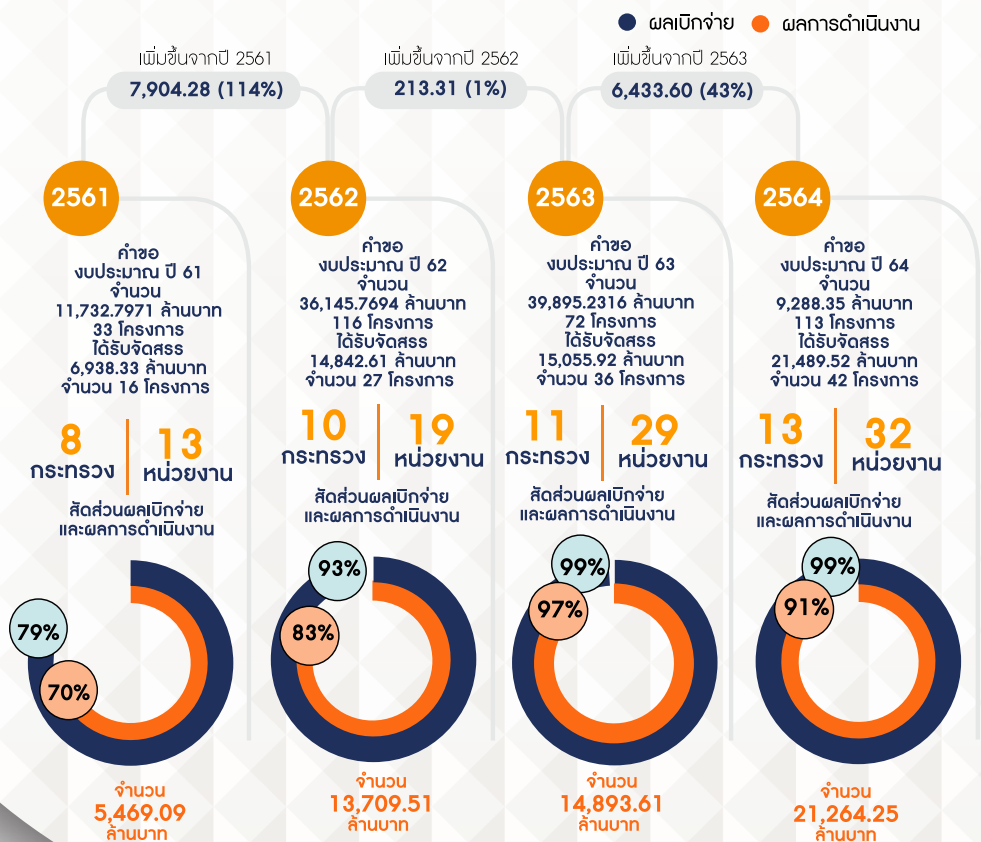
ผลการดำเนินงานรอบระยะเวลา 4 ปี (พ.ศ. 2561 – 2564) มีหน่วยงานร่วมขับเคลื่อนกว่า 14 กระทรวง 43 หน่วยงาน และมีผลการเบิกจ่ายงบประมาณสูงกว่า ร้อยละ 90 และในสองปีล่าสุด (ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2564) มีผลการเบิกจ่ายสูงถึงร้อยละ 99 โดยสามารถจำแนกการพัฒนาในแต่ละด้านได้ดังนี้

4 ปี กับแผนงานบูรณาการ อีอีซี

อนุมัติแล้วทั้งสิ้น **94,514 ล้านบาท***

*(รวมงบผูกพันถึงปี 68)

รายจ่ายประจำ **2,348 ล้านบาท** รายจ่ายลงทุน **92,166 ล้านบาท**



1. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจอย่างไร้รอยต่อและพัฒนาาระบบสาธารณูปโภคให้มีความเพียงพอและมีประสิทธิภาพ มีเป้าหมายสำคัญคือ เชื่อมโยงระบบคมนาคมขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multimodal Transport) อย่างไร้รอยต่อ (Seamless) โดยมุ่งเน้นการพัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์และคมนาคม การขนส่งสินค้า และการขนส่งมวลชน รวมทั้ง กำกับและขับเคลื่อน ทั้งในพื้นที่และระหว่างพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ (EEC Project List)

ตามที่คณะรัฐมนตรี มีมติอนุมัติหลักการโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ (EEC Project List) ในพื้นที่ อีอีซี ซึ่งมี สกพอ. เป็นหน่วยงานกำกับและติดตามการขับเคลื่อนโครงการให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานและสัญญาร่วมลงทุนกับเอกชน จำนวน 4 โครงการ ประกอบด้วย

- (1) โครงการรถไฟความเร็วสูง
เชื่อมสามสนามบิน
- (2) โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา
และเมืองการบินภาคตะวันออก
- (3) โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง
ระยะที่ 3 ท่าเทียบเรือ F
- (4) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรม
มาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1

โดยมีมูลค่าการลงทุนของโครงการโครงสร้างพื้นฐานหลักในพื้นที่อีอีซีมูลค่ารวม 654,921 ล้านบาท โดยจะเป็นการลงทุนเอกชน 416,080 ล้านบาท (ร้อยละ 64) และเป็นการลงทุนของรัฐ 238,841 ล้านบาท (ร้อยละ 36) ส่งผลให้ภาครัฐได้ผลตอบแทนที่เอกชนให้ตลอดระยะเวลาของการร่วมลงทุนโครงการรวมทั้งสิ้น 440,193 ล้านบาท (PV) และ รัฐได้ผลตอบแทนสุทธิ 201,352 ล้านบาท

***ตัวเลขทั้งหมดเป็นมูลค่าประมาณการเงินลงทุนรวมตลอดระยะเวลาโครงการ (Nominal Value) ซึ่งอาจมีการปรับเปลี่ยนในแต่ละช่วงเวลา

4 โครงสร้างพื้นฐานหลักใน EEC

เงินลงทุนกว่า 6 แสนล้านบาท รัฐได้ผลตอบแทนสุทธิกว่า 2 แสนล้านบาท

เงินร่วมลงทุน
654,921 ล้านบาท



เอกชนร่วมทุน **64%**
416,080 ล้านบาท

รัฐร่วมทุน **36%**
238,841 ล้านบาท

เอกชนให้ผลตอบแทนภาครัฐ **440,193** ล้านบาท | รัฐได้ผลตอบแทนสุทธิ **210,352** ล้านบาท

เงินลงทุน (ล้านบาท)		NTP	เปิดดำเนินการ	ผลตอบแทนภาครัฐ (PV) (ล้านบาท)
ภาครัฐ	เอกชน			
 รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน	159,938 รวม 276,561	2565	2569	37,603 (DCR 2.375%)
 ท่าอากาศยานอู่ตะเภา	17,674 รวม 204,240	2565	2568	305,555* (DCR 3.76%)
*ไม่รวมพื้นที่อุตสาหกรรมการบิน Aviation Technical Zone				
 ท่าเรือมาบตาพุด ระยะที่ 3	12,900 ช่วงที่ 1: 44,505 ช่วงที่ 2: 7,500 รวม 64,905	F1-2564 F2-2570	F1-2568 F2-2575	14,765 (DCR 6.48%)
 ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3	48,329 รวม 109,215	F1-2566 F2-2570	F1-2568 F2-2572	82,270 (DCR 4.2 %)
รวม 4 โครงการ	238,841 รวม 654,921			440,193

การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางถนน

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายการขนส่ง โดยแก้ไขปัญหาคอขวดเชื่อมโยงโครงข่ายให้สมบูรณ์ แก้ไขปัญหาจราจรและพัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน ให้สามารถเชื่อมต่อระบบขนส่ง อื่นๆ ได้อย่างไร้รอยต่อ สามารถรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว ช่วยเพิ่มความคล่องตัวในการเดินทาง และลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน ช่วยลดระยะทางและปริมาณการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3 (สุพุมวิท) สนับสนุนการขนส่งสินค้าจากภาคการเกษตรและบริเวณนิคมอุตสาหกรรม และที่สำคัญช่วยการขนส่งสินค้าให้กับเกษตรกร โดยพัฒนาระบบคมนาคมด้านต่าง ๆ ทั้งนี้ มีการก่อสร้างและปรับปรุงถนนกว่า 41 เส้นทาง ระยะทางรวม 554.595 กม. ได้แก่

(1) ทางหลวง ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงเส้นทางสำคัญ 35 สายทาง 462.116 กม. ก่อสร้างแล้วเสร็จ 12 เส้นทาง ระยะทาง 183.7850 กม. และอยู่ระหว่างก่อสร้าง 23 เส้นทาง ระยะทาง 278.3310 กม. เพื่อเชื่อมโยงในพื้นที่ อีอีซี ในการเพิ่มประสิทธิภาพและขีดความสามารถการพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันเส้นทางสำคัญ เช่น

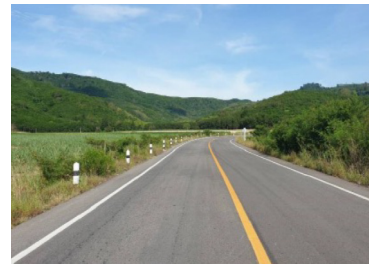


(2) ทางหลวงชนบท ดำเนินการก่อสร้างและปรับปรุงทางหลวงชนบทเส้นทางสำคัญ 6 สายทาง 92.479 กม. ก่อสร้างแล้วเสร็จ 4 เส้นทาง ระยะทาง 64.554 กม. และอยู่ระหว่างก่อสร้าง ระยะทาง 27.925 กม. เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางและผลผลิตไปสู่ตลาดและผู้บริโภค รองรับการลงทุนส่งสินค้า รวมทั้งสนับสนุนการท่องเที่ยวและประชาชนให้สามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย

- **สายกระถิงลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกหมวดฯ ระยะ 3 แยกกับมา และแยกบ้านดอน) ตอนแยกหนองบอน - แยกบ้านแลง ตอนที่ 1 และ ตอนที่ 2 จ.ระยอง ระยะทาง 24.021 กม.**



- **ถนนสายแยกทางหลวงหมายเลข 7 (กม.ที่ 107+200) - ท่าเรือแหลมฉบัง อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี (ตอนที่ 1-4) ระยะทาง 7.670 กม.**



- **ถนนสาย รย.4058 แยก ทล.3138 - ทล.344 อ.บ้านค่าย วังจันทร์ จ.ระยอง ระยะทาง 32.807 กม.**

- **สายทางเข้าท่าอากาศยานอู่ตะเภา - ท่าเรือจุลเสียด จ.ชลบุรี รวมระยะทาง 7.763 กม.**



การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางราง

ดำเนินการโดยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เพื่อพัฒนาและส่งเสริมการขนส่งและ
บริการด้วยระบบรางให้เป็นระบบหลัก ซึ่งเป็นการพัฒนาสถานีและงานรางเพิ่มเติม
ตามเส้นทางรถไฟสายตะวันออก กรุงเทพฯ - ชุมทางฉะเชิงเทรา - ชุมทางศรีราชา
- ชุมทางเขาฉกรรจ์ - สถานีจุกเสม็ด ดังนี้



ก่อสร้างสถานีรถไฟอุตะเกา ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่
ระหว่างการเตรียมการระบบของ รฟท. เช่น ระบบการเดินรถ ระบบตู้โดยสาร เป็นต้น



ก่อสร้างปรับปรุงทางรถไฟเข้าพื้นที่ท่าเรือจุกเสม็ด อยู่ระหว่างก่อสร้าง
สถานีจุกเสม็ดและปรับปรุงทางรถไฟเข้าพื้นที่ท่าเรือจุกเสม็ด ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ
ในการเชื่อมโยงการเดินทางขนส่งสาธารณะของนักท่องเที่ยวเดินทางระหว่างท่าเรือ
จุกเสม็ด ที่มีการพัฒนาพื้นที่ธุรกิจและบริการ (Business Area) และท่าเทียบ
เรือเฟอร์รี่ ที่ ทร. ดำเนินการแล้วเสร็จ และรองรับการขนส่งสินค้าเชิงพาณิชย์
ซึ่งผลการดำเนินงาน ร้อยละ 85.00 คาดว่าแล้วเสร็จปีงบประมาณ 2565



■ สถานีรถไฟอุตะเกา



■ สถานีรถไฟจุกเสม็ด



การพัฒนา ระบบคมนาคมขนส่งทางน้ำ

พัฒนาท่าเทียบเรือจุลเสมีดพื้นที่ธุรกิจและบริการ (Business Area) เพื่อเชื่อมต่อพื้นที่ท่าเทียบเรือเฟอร์รี่ และท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ โดยก่อสร้างอาคารพื้นที่ธุรกิจและบริการ (Business Area) จะก่อสร้างแล้วเสร็จปี 2565 ประกอบด้วยอาคารต้อนรับ โรงแรม หอประชุม อาคารสำนักงานและภัตตาคาร

เพื่อสนับสนุนการให้บริการเชิงพาณิชย์และรองรับผู้เดินทางจากสนามบินอู่ตะเภา สถานีรถไฟจุลเสมีด และเรือเฟอร์รี่ ซึ่งมีเส้นทางเดินเรือจากสัตหีบ – สงขลา เชื่อมเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกและภาคใต้



- ภาพแสดงความก้าวหน้าการพัฒนาพื้นที่ธุรกิจและบริการ (Business Area)

การพัฒนาอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน ในพื้นที่ อีอีซี

**การก่อสร้างปรับปรุงขยาย
เขตและการรื้อย้ายแนวท่อ
ประปา**รองรับการให้บริการน้ำประปา
แก่ประชาชนภาคเอกชน และภาครัฐในพื้นที่
เพิ่มประสิทธิภาพระบบประปา 31 แห่ง
และมีผู้ใช้น้ำในพื้นที่ อีอีซี ได้รับประโยชน์
จากการพัฒนาระบบสาธารณูปโภค
เพิ่มขึ้นกว่า 66,300ครัวเรือน



- งานก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.
สาขาชลบุรี-พนัสนิคม-(พานทอง)-(ท่าบ่อ)
- ระยะที่ 1



- ก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาบ้านดาง (รองรับ EEC) อำเภอบ้านดาง-เมืองระยอง-นิคมพัฒนา-ปลวกแดง



- งานก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาพนมสารคาม-บางคล้า-(แปลงยาว)-(คลองนา)-(เทพราช) (รองรับ EEC) อำเภพนมสารคาม-บางคล้า-แปลงยาว-เมืองฉะเชิงเทรา-บ้านโพธิ์

2. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล มีเป้าหมายเพื่อสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมต่างๆ เพื่อให้สามารถรองรับพื้นที่เศรษฐกิจหลัก พื้นที่เมืองอัจฉริยะ และสถาบันการศึกษา การท่องเที่ยว การค้าปลีก และงานวิจัย รวมทั้งยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่โดยที่ผ่านมามีโครงการสำคัญ ได้แก่

โครงการจัดตั้งสถาบันไอโอที เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมดิจิทัลแห่งอนาคต

เพื่อเป็น “ศูนย์กลางด้านดิจิทัลแห่งภูมิภาคอาเซียน (ASEAN Digital Hub)” ในอนาคต ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างอาคารเพื่อการส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัลจำนวน 5 อาคาร ดังนี้



■ TDV 1 depa Digital One Stop Service



TDV 1 depa Digital One Stop Service

เป็นศูนย์กลางการพัฒนาเชื่อมต่อข้อมูลมายังศูนย์สั่งการอัจฉริยะของเมือง และพื้นที่บริการครบวงจร โดยได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดดำเนินการอย่างเป็นทางการแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2564 ซึ่งมีบริษัทด้านดิจิทัลเข้าใช้เต็มพื้นที่แล้ว

TDV 2 Digital Knowledge Exchange Center

เป็นศูนย์แลกเปลี่ยนการเรียนรู้นวัตกรรมดิจิทัลประกอบด้วยพื้นที่ทำงานร่วม (Co-Working Space) พื้นที่สำนักงาน (Office) และพื้นที่ธุรกิจ (Commercial Area) เพื่อรองรับ Startup Community มีความก้าวหน้างานก่อสร้างสะสมประมาณร้อยละ 88.00 (เนื่องจากสถานการณ์ COVID-19 ทำให้เกิดความล่าช้าในการก่อสร้าง)



■ TDV 2 Digital Knowledge Exchange Center

TDV 3 Digital Co-Creation and Innovation Center

เป็นศูนย์สร้างสรรค์นวัตกรรมดิจิทัล ประกอบด้วยพื้นที่ทดสอบเทคโนโลยี 5G (5G Testing Lab) ห้องปฏิบัติการระบบปัญญาประดิษฐ์ (Artificial Intelligent Lab) ศูนย์ข้อมูล (Data Center) พื้นที่ออกแบบนวัตกรรมไอโอที และระบบอัจฉริยะ (IoT Design Center) พื้นที่ประดิษฐ์ต้นแบบนวัตกรรมไอโอที (Prototyping Fabrication Lab) และพื้นที่ออกแบบและทดสอบเครื่องกลและหุ่นยนต์ (Mechatronics and Robotics Lab) ซึ่งได้ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2564 มีความก้าวหน้าก่อสร้างสะสมร้อยละ 3.38 และคาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ 2567

TDV 5 Digital Go Global Center

เป็นศูนย์ออกแบบและทดสอบเทคโนโลยี และนวัตกรรมดิจิทัลระดับนานาชาติ (International Digital and Innovation) และกำหนดให้เป็นพื้นที่ศูนย์บ่มเพาะธุรกิจ Startup ของไทย มีแบบผังอาคารฉบับสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว

TDV 4 Digital Edutainment Complex

เป็นพื้นที่รองรับกิจกรรมเพื่อจุดประกายความคิดสร้างสรรค์เชื่อมโยงแลกเปลี่ยนเรียนรู้และถ่ายทอดความสามารถ เช่น Robotic School, Robot Fighting Arena, Drone School และ Drone Racing Arena มีแบบผังอาคารฉบับสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว

โครงการยกระดับศูนย์การเรียนรู้ เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล เพื่ออุตสาหกรรมอนาคต (Digital University)

เป็นศูนย์กลางในการพัฒนาทักษะบุคลากร
และผู้เชี่ยวชาญ และเพื่อพัฒนากำลัง
คนดิจิทัลเป้าหมายที่มีทักษะ AI และ
IoT หรือทักษะดิจิทัลอื่น ๆ ที่ขาดแคลน
และจำเป็นเร่งด่วนเข้าสู่ภาคอุตสาหกรรม
ในพื้นที่ โดยมีกิจกรรมสำคัญ ได้แก่



■ สถาบันพัฒนา
ศักยภาพด้านดิจิทัล
Digital Academy
Thailand (DAT)



จัดตั้งสถาบันพัฒนา ศักยภาพด้านดิจิทัล Digital Academy Thailand (DAT)

เพื่อเป็นต้นแบบศูนย์การเรียนรู้ และสร้าง
บุคลากรที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญในด้าน
AI และ Data Science ในพื้นที่ อีอีซี



ผู้เข้ารับ
การอบรมทั้งสิ้น
1,279 คน

สร้างทักษะใหม่ต่อยอดความถนัด เดิม (Re-skill) และพัฒนาทักษะเดิมให้ มีความเชี่ยวชาญมากยิ่งขึ้น (Upskill)

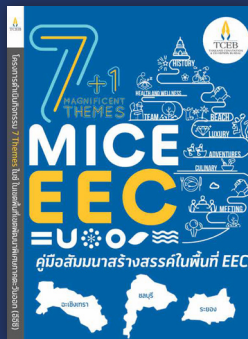
มีผู้เข้ารับการอบรมทั้งสิ้น 1,279 คน
ด้วยหลักสูตร Practical Data Science
with Data Analysis Tools and Case
Study, IoT Fundamental, Advance
Data Science for Intelligence Busi-
ness และการพัฒนาระบบสมองกลฝัง
ตัวและการประยุกต์ใช้งาน IoT เป็นต้น



จัดตั้งสถาบันพัฒนาศักยภาพด้าน
ปัญญาประดิษฐ์ ร่วมกับมหาวิทยาลัย
ธรรมศาสตร์ ศูนย์พัทยา พัฒนาหลักสูตร
ด้าน AI ทั้ง Degree และ Non Degree
และผลักดันให้นักศึกษาได้มีโอกาสเข้าไป
ทำงานในสถานประกอบการ เพื่อเป็นศูนย์
การเรียนรู้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัล
จำนวน 30 ราย

3. การพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว

การพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่ อีอีซี มุ่งเน้นพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวให้ทันสมัยสู่การเป็น “B-Leisure Destination” และ MICE CITY อีกทั้งผลักดันให้ภาคเอกชนและท้องถิ่น มีส่วนร่วมพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว เพื่อสร้างรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่และส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาพื้นที่อย่างยั่งยืนผ่านกิจกรรมสำคัญ ดังนี้



พัฒนาเส้นทางและจัดทำคู่มือวางแผนกิจกรรมไมซ์ในเขตพื้นที่ อีอีซี เพื่อเป็นคู่มือที่สามารถตอบโจทย์นักท่องเที่ยวกลุ่มไมซ์ อีกทั้งยังได้เผยแพร่ข้อมูลกิจกรรมและ สถานที่สำคัญ บนช่องทางออนไลน์ (www.thaimiceconnect.com) เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวและนักลงทุนจากทั้งในและต่างประเทศ กระตุ้นการท่องเที่ยวและกระจายรายได้สู่ชุมชน



1 ประวัติศาสตร์และวัฒนธรรมอันน่าทึ่ง Fascinating History and Culture

เมื่อคำว่า ประวัติศาสตร์ และ วัฒนธรรม มาอยู่ด้วยกัน หมายถึง การทำกิจกรรม ณ สถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ มีคุณค่าด้านความรู้สึกร่วมแก่คนรุ่นหลัง อีกทั้งยังช่วยส่งเสริมกิจกรรมเชิงวัฒนธรรมแก่ผู้ทำกิจกรรมไมซ์ ให้ได้เรียนรู้เกี่ยวกับวัฒนธรรมท้องถิ่น พวกเขาได้เข้าใจวิถีชีวิต เศรษฐกิจ สังคม ค่านิยม และธรรมเนียมของท้องถิ่น

2 พายุกี้อย่างเบิกบาน Exhilarating Adventures

สมาคมการค้าการทำกิจกรรมพายุกี้ออกมาแนะนำ การทำกิจกรรมพายุกี้ออกมา เป็น การทำกิจกรรมที่มีสภาพแวดล้อมแบบธรรมชาติ และมีปัจจัย 2 ใน 3 ส่วนนี้ : มีกิจกรรมสุดกระฉับกระเฉง, สภาพแวดล้อมแบบธรรมชาติ หรือ บิโอสเฟียได้เข้าไปสัมผัสวัฒนธรรมท้องถิ่น

3 สร้างทีมแสนรัก Treasured Team Building

ความหมายของการสร้างทีม คือ การสร้างความสามัคคีในกลุ่ม ผ่านกิจกรรมต่างๆ ด้วยจุดประสงค์ที่จะพัฒนากิจกรรมของกลุ่มในการทำงานร่วมกัน

4 กิจกรรมเพื่อสังคมและ การประชุมสีเขียว CSR and Green Meeting

กิจกรรมเพื่อสังคม และประชุมสีเขียว มักจะไปด้วยกัน กิจกรรมเพื่อสังคม (CSR) หมายถึง ภาครัฐกิจต้องทำงานด้วยความรับผิดชอบต่อสังคม ในขณะเดียวกัน การประชุมสีเขียว คือกิจกรรมแบบไมซ์ ที่ก่อให้เกิดผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด และเพิ่มมูลค่าให้กับชุมชนท้องถิ่น ในการใช้เป็นกิจกรรมประชุมระยะยาว

5 หาดทรายแสนสุข Beach Bliss

กิจกรรมริมหาด มักจะจัดริมหาดชายหาด ในทะเล หรือบนเกาะ ความได้ดั่งของหาดต่างๆ และกิจกรรมริมหาดชายหาดประเทศไทยสามารถมอบประสบการณ์ริมหาดแบบต่างๆ ได้มากมาย

6 หลุหรามิระดับ Lavish Luxury

ในกรณีนี้ ความหรูหราหมายถึง ค่าเงิน การทำกิจกรรมแบบนี้มุ่งไปที่การสร้างประสบการณ์และเสนอโอกาสให้ผู้มาร่วมในการผ่อนคลายไปกับประสบการณ์มากกว่า ครอบครองสิ่งของแพงๆ แต่กิจกรรมไมซ์แบบนี้ ก็ถือว่าต่างกับแบบอื่น

7 อาหารถิ่นแสนอร่อย Culinary Journeys

อาหารไทย คือลักษณะสำคัญหนึ่งของวัฒนธรรมไทย อาหารถิ่นแสนอร่อยจะเสนอประสบการณ์ที่เกี่ยวกับกิจกรรมในศิลปะการกินอาหาร อีกทั้งยังเสนออาหารเป็นจุดเด่น ซึ่งสามารถมอบประสบการณ์การทำอาหารอันแสนพิเศษให้แก่ผู้ทำกิจกรรมไมซ์ได้

+1 วิถีสุขภาพดี Health and wellness

คือกิจกรรมทางด้านสุขภาพ ไม่ว่าจะเป็นสปา, การบวดีแบบไทย เป็นแหล่งสมุนไพรที่ใช้เป็นยาในแพทย์แผนไทย อีกทั้งประเทศไทยยังมีค่าใช้จ่ายด้านบริการทางการแพทย์ที่ต่ำ มีชื่อเสียงในด้านการทำกิจกรรมเชิงสุขภาพด้วยธรรมชาติ และบริการที่เป็นมิตร ซึ่งทำให้ประเทศไทยมีศักยภาพค่อนข้างสูงในการจัดการประชุมเชิงสุขภาพ



กิจกรรมการดำเนินงาน อุตสาหกรรมการบิน Thailand International Airshow:



เตรียมความพร้อมการจัดงานแสดงสินค้า อุตสาหกรรมการบินและโลจิสติกส์ Thailand International Airshow อย่างต่อเนื่อง รองรับการจัดงาน Soft Launch ในปี 2568 และจัดงานอย่างเต็มรูปแบบในปี 2570 พร้อมการเปิดตัวสนามบินอู่ตะเภาและโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่อื่น ๆ ในพื้นที่ อีอีซี เพื่อส่งเสริมภาพลักษณ์ของประเทศไทยในการเป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมการบิน (Aviation Hub) แห่งภูมิภาคอาเซียน โดยคาดว่าจะการจัดงานเปิดตัว 1 ครั้ง และการจัดงาน Thailand International Airshow จำนวน 5 ครั้ง (จัดต่อเนื่องทุก ๆ 2 ปี) จะก่อให้เกิดการขยายตัวของ GDP ในพื้นที่ อีอีซี มูลค่ารวมกว่า 4,777 ล้านบาท คิดเป็นผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) ร้อยละ 89 ก่อให้เกิดการจ้างงานรวมกว่า 18,760 ตำแหน่ง และรัฐบาลได้ภาษีเพิ่มขึ้นประมาณ 1,788 ล้านบาท



กิจกรรมการดำเนินงาน ระดับโลกเข้ามาจัดใน พื้นที่ อีอีซี



กิจกรรมการดำเนินงานสินค้า ระดับโลก (World Iconic)

สนับสนุนให้เกิดการจัดงานแสดงสินค้านานาชาติในพื้นที่ อีอีซี โดยมีงานแสดงสินค้าที่สำคัญ เช่น งานแสดงสินค้าด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งแห่งเอเชีย (Transport Infrastructure Asia) เป็นนิทรรศการระดับนานาชาติครั้งแรกที่จัดแสดงในพื้นที่ อีอีซี ณ จังหวัดชลบุรี และงานแสดงสินค้าด้านเทคโนโลยีนวัตกรรมและระบบการผลิตอัจฉริยะ (Manufacturing Transformation Thailand) ที่จะจัดขึ้นเป็นครั้งแรกในประเทศไทย ณ ศูนย์ประชุม NICE เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี โดยคาดว่าจะก่อให้เกิดผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจจากการจัดงานมูลค่ากว่า 200 ล้านบาท/งาน



กิจกรรมการดำเนินงาน เมกะอีเวนต์และ เทศกาลนานาชาติ

เตรียมการดำเนินงาน World Iconic Road Race 10K (งานแข่งขันกีฬาวิ่งมาราธอน) Tomorrowland (งานเทศกาลดนตรี) และ Another World (งานร่วมสร้างกับผู้จัดการด้านศิลปะและวัฒนธรรมระดับโลก) มาจัดในพื้นที่ อีอีซี

**Airshow
5 ครั้ง**



GDP

ขยายตัวของ มูลค่ารวม
กว่า **4,777** ล้านบาท

EIRR ร้อยละ **89**



เกิดการจ้างงานรวมกว่า
18,760 ตำแหน่ง



รัฐบาลได้ภาษีเพิ่มขึ้น
ประมาณ **1,788** ล้านบาท



การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวแห่งใหม่ และปรับปรุงศักยภาพแหล่งท่องเที่ยว เดิมในเมืองพัทยา

ดึงดูดนักท่องเที่ยวมากยิ่งขึ้น ภายใต้แผนพัฒนาเมืองพัทยาตามแนวทาง **NEO PATTAYA “พัทยาโฉมใหม่ ใส่ใจไม่ทิ้งกัน”** ผ่านการขับเคลื่อนโครงการพัฒนาพื้นที่ลานโพธิ์ และนาเกลือ เป็นโครงการนำร่อง มีเป้าหมายเพื่อพัฒนาตลาดลานโพธิ์ นาเกลือให้เป็นตลาดอาหารทะเลชั้นนำของอีอีซี ในรูปแบบการร่วมทุนกับภาคเอกชน ปัจจุบันได้ดำเนินการปรับปรุงภูมิทัศน์และพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวชุมชนในพื้นที่ลานโพธิ์และนาเกลือ ได้แก่ ปรับปรุงสวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติ ก่อสร้างเส้นทางเดินชมธรรมชาติตลาดลานโพธิ์ และปรับปรุงจุดชมทัศนียภาพปากคลองนาเกลือ และคลองนกยาง(สะพานยาว)

โดยเอกชนร่วมลงทุนในการก่อสร้างตลาดใหม่ ลานโพธิ์นาเกลือ วงเงินร่วมทุนประมาณ 300 ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมกำหนดหลักเกณฑ์ในการคัดเลือกเอกชนและคาดว่าจะส่งผลให้มีจำนวนนักท่องเที่ยว และประชาชนมาใช้บริการมากขึ้นและกระจายรายได้สู่ชุมชน คิดเป็นร้อยละ 478 (จำนวนผู้ใช้บริการจากเดิม 270,000 คน เป็น 1,560,600 คน และจำนวนรายได้จากเดิม 189.7128 ล้านบาท/ปี เป็น 1,096.5400 ล้านบาท/ปี)



■ ปรับปรุงสวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติ



■ เส้นทางเดินชมธรรมชาติ



■ จุดชมทัศนียภาพ



■ ตลาดใหม่ลานโพธิ์นาเกลือ

4. การพัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัย เทคโนโลยีและนวัตกรรม

เป็นการเตรียมบุคลากรทุกระดับให้พร้อมรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายและจูงใจให้เกิดการลงทุน (Demand Driven) ผ่านการบูรณาการการทำงานของทุกภาคส่วน ทั้งสถาบันการศึกษา หน่วยงานภาครัฐ และสถานประกอบการ มีเป้าหมายให้ประชาชนในพื้นที่ “มีงานทำ มีรายได้ดี สร้างสังคม อีอีซี” โดยตั้งแต่ปี 2561 – 2564 ได้มีการพัฒนาบุคลากรในทุกระดับแล้วกว่า **174,344 คน** และเป็นการพัฒนาบุคลากรในรูปแบบ EEC Model แล้วกว่า **16,007 คน** ประกอบด้วย



EEC Model Type A

เอกชนร่วมสนับสนุนทุนการศึกษา และ
ครุภัณฑ์สำหรับฝึกอบรมในสถานที่จริง
ร้อยละ 100



ดำเนินการ
ไปแล้วกว่า
8,080 คน

100%



EEC



Matching &
Facilitating



TAX Benefit
*by 2022



EEC Model Type B

ฝึกอบรมระยะสั้น Short Course
เอกชนร่วมสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการ
ฝึกอบรมร้อยละ 50 และรัฐร้อยละ 50



ดำเนินการ
ไปแล้วกว่า
7,927 คน

50%



EEC



Matching &
Facilitating



Maximum
Grant 50%



250% tax
deduction



79

โรงเรียนต้นแบบ อีอีซี



Coding



Artificial Intelligence: AI



Boot Camp



(1) พัฒนาศถานศึกษาขั้นพื้นฐานเพื่อรองรับ อีอีซี

ร่วมกับ สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน (สพฐ.) และสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) จัดทำหลักสูตรให้สอดคล้องกับความต้องการของอุตสาหกรรมเป้าหมาย เพื่อเตรียมความพร้อมตามความถนัดของนักเรียน ในด้านเทคโนโลยี(การเขียนโค้ด : Coding) ด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี(วิทยาการหุ่นยนต์ และปัญญาประดิษฐ์: Artificial Intelligence: AI) และด้านภาษาอังกฤษเพื่อการสื่อสาร (Boot Camp) ให้แก่ 79 โรงเรียน นำร่อง ในพื้นที่ อีอีซี อีกทั้ง ได้พัฒนาโรงเรียนต้นแบบ อีอีซีร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการศึกษาเอกชน (สช.) ผ่านการปรับปรุงห้องเรียน EISS และห้องเรียนอื่นๆ เพื่อสร้างบรรยากาศให้เอื้อต่อการเรียนรู้ ปรับปรุงหลักสูตรให้สอดคล้องกับอุตสาหกรรมเป้าหมาย จำนวน 32 หลักสูตร พร้อมทั้ง จังหวัดต่างๆ มาพัฒนาทักษะด้านภาษาให้แก่นักเรียน โรงเรียนเอกชน



สวทช.
NSTDA



ภาครัฐ



ภาคเอกชน



Industrial Internet of Things (IIoT)



Digital Skill



STEAM Education

(2) ถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีโดยสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.)

ร่วมมือกับสถาบันการศึกษา หน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน ในการร่วมพัฒนาหลักสูตรอบรมและจัดกิจกรรม เพื่อให้นักเรียน นักศึกษาระดับอาชีวศึกษาและอุดมศึกษา กว่า 7,078 คน โดยแบ่งเป็นกิจกรรมที่สำคัญ ดังนี้



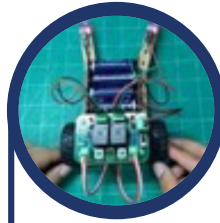
นักศึกษาในระดับ
อาชีวศึกษาและ
อุดมศึกษา กว่า
7,078คน



อบรมพัฒนากิจกรรมด้าน Industrial Internet of Things (IIoT) แบบเข้มข้น ด้วยการจัดการแข่งขัน IoT Hackathon ในระดับนักศึกษาอาชีวศึกษา ซึ่งภายหลังจบการแข่งขันนักศึกษาจะได้เข้าฝึกงานในสถานประกอบการจริง



พัฒนาความสามารถด้านเทคโนโลยี ดิจิทัลแก่ครูและเยาวชน ในด้าน เทคโนโลยี ได้แก่ Coding, Embedded System, Internet of Things (IoT), Data Science และ Artificial Intelligence (AI) โดยใช้บอร์ด KidBright ในการประยุกต์ใช้กับงานด้านต่าง ๆ เช่น ควบคุมทิศทางการ และพัฒนาสถานีวัดสภาพอากาศ เป็นต้น



ส่งเสริมการเรียนรู้ด้าน วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ให้แก่ครูและนักเรียนในพื้นที่ อีสซี เพื่อพัฒนาองค์ความรู้ ด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี โดยใช้แนวทางสะเต็มศึกษา (STEAM Education) จัดทำสื่อ การเรียนรู้ด้านวิทยาศาสตร์และ เทคโนโลยีการอบรม และกิจกรรม ค่ายวิทยาศาสตร์มุ่งเน้นจำนวน 5 utschahkrrm ได้แก่



utschahkrrmการเกษตร และเทคโนโลยีชีวภาพ



utschahkrrm ยานยนต์สมัยใหม่



utschahkrrm แปรรูปอาหาร



utschahkrrmเชื้อเพลิง ชีวภาพและเคมีชีวภาพ



utschahkrrmขนส่งและ การบิน / หุ่นยนต์

ให้แก่นักเรียนระดับมัธยมศึกษา ตอนต้นรวมทั้ง จัดสร้างห้อง ปฏิบัติการจำนวน 2 ห้อง ปฏิบัติการได้แก่ ห้องปฏิบัติการ ทางเทคโนโลยีชีวภาพและ โรงประลองต้นแบบทางวิศวกรรม Fabrication Lab เพื่อรองรับ การฝึกทักษะในเยาวชนต่อไป



(3) สร้างกลไกความร่วมมือระหว่างสถาบันอุดมศึกษา กับ สถานประกอบการในการจัดทำหลักสูตร CWIE และ EEC Model Type A เพื่อสร้างโมเดลการจัดหลักสูตรที่ใช้เป็นต้นแบบ ให้แก่ สถาบันอุดมศึกษาทั้งในและนอกพื้นที่ อีอีซีจำนวน 7 หลักสูตร ที่สอดคล้อง ต่อกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่ อีอีซี เพื่อเตรียมความพร้อม ให้นักศึกษาได้มีทักษะที่ตรงกับความต้องการของสถานประกอบการ ก่อนเริ่มปฏิบัติงานจริง



ปี 2561
จนถึงปัจจุบัน
กว่า
38,760 คน

(4) ผลิตและพัฒนาบุคลากรระดับอาชีวศึกษา โดย สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (สอศ.) ผ่านการจัดฝึกอบรมให้แก่ นักศึกษา ระดับอาชีวศึกษาตั้งแต่ปี 2561 จนถึงปัจจุบัน ไปแล้ว กว่า 38,760 คน ในหลักสูตรเช่น



1) หลักสูตรการ
ตรวจสอบ
โดยไม่ทำลาย



2) หลักสูตร
Automation
& Robotic



3) หลักสูตร
การปฏิบัติงาน
ภาคพื้นกับ
อากาศยาน



4) หลักสูตร
AIRCRAFT
STRUCTURAL
REPAIR



5) หลักสูตร
โลจิสติกส์



6) หลักสูตร
ยานยนต์
สมัยใหม่

รวมถึงมีการจัดซื้อครุภัณฑ์ที่จะใช้ในการจัดการเรียนการสอน และการจัดฝึกอบรม ในสถาบันอาชีวศึกษา สำหรับครุภัณฑ์ที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง ขอรับการสนับสนุน จากภาคเอกชน



ซึ่งมีนักเรียนและ
นักศึกษาอาชีวศึกษา
ได้รับพัฒนา
องค์ความรู้กว่า
4,700 คน



(5) การบูรณาการความร่วมมือในการพัฒนา บุคลากรหลายระดับ ดำเนินการโดยมหาวิทยาลัยเทคโนโลยี พระจอมเกล้าพระนครเหนือ ผ่านกิจกรรมสำคัญ



(1) ค่ายหุ่นยนต์



(2) ค่ายการเรียนรู้
ด้านอิเล็กทรอนิกส์



(3) ค่ายการเรียนรู้
ด้านการบิน



(4) ค่ายการเรียนรู้
อุตสาหกรรม
เกษตรและอาหาร



(5) ค่ายการจำลอง
สถานการณ์การผลิต
และโลจิสติกส์



มีผู้ร่วมงานและ
ผู้ประกอบการอิสระ
ได้รับการฝึกอบรม
จำนวน **195** คน

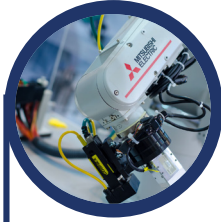
พัฒนาศักยภาพบุคลากรในอุตสาหกรรมหุ่นยนต์ และระบบอัตโนมัติ ร่วมกับสถานประกอบการ 3 แห่ง

ได้แก่ บจก. เวสเทิร์น ดิจิตอล (ประเทศไทย) บจก. ออโตเฟล็กซ์เบิ้ล
แอดวานซ์ เอ็นจิเนียริง และ บจก. พีทีที แอลเอ็นจี ในการจัดฝึกอบรม
หลักสูตรระยะสั้นจำนวน 3 หลักสูตร ได้แก่



Western
Digital®





หลักสูตรที่ 1 ระบบ
ควบคุมอัตโนมัติใน
อุตสาหกรรมและ
IOT



หลักสูตรที่ 2
หุ่นยนต์อุตสาหกรรม
(Industrial Robot)



หลักสูตรที่ 3
การบูรณาการ
ระบบควบคุมอัตโนมัติ
ในระบบอุตสาหกรรม 4.0



พัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการด้านการออกแบบและการผลิต ชิ้นส่วนยานยนต์

ชิ้นส่วนอากาศยานด้วยเทคโนโลยีขั้นสูง ผ่านความร่วมมือ
กับ บมจ. สมบูรณ์ แอ็ดวานซ์ เทคโนโลยี จำกัด (มหาชน) สถาบันพัฒนา
ฝีมือแรงงาน 3 ชลบุรี กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน สถาบันไทย-เยอรมัน นิคม
อุตสาหกรรม อมตะซิตี้ จังหวัดชลบุรี ในการจัดฝึกอบรมบุคลากร จำนวน
100 คน ด้วยหลักสูตรชิ้นส่วนเครื่องจักรกล ชิ้นส่วนยานยนต์และอากาศยาน
Solid work และ Catia 3D Printing



(6) พัฒนาบุคลากรด้านการบิน เพื่อรองรับการจัดตั้งศูนย์ ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบินและอวกาศอุทตะกา

โดยสถาบัน
การบินพลเรือนได้ดำเนินการจัดส่งบุคลากรครูวิชาภาคพื้นให้การฝึกอบรม
ตามแผนการผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการบิน ในสาขาช่างอากาศยาน
ที่ได้มาตรฐาน ณ. Southern Alberta Institute of Technology ประเทศแคนาดา
จำนวน 5 คน ใน 2 หลักสูตร ได้แก่



1) หลักสูตร
Aircraft
Structure
Technician
จำนวน 3 คน



2) หลักสูตร
Machinist – MCN รุ่น 1
จำนวน 2 คน

ซึ่งภายหลังจากการฝึกอบรม
ครูวิชาภาคพื้นทั้ง 5 คนได้
ร่วมพัฒนาหลักสูตรช่าง
โครงสร้างอากาศยาน (Aircraft
Structure Technician) โดย
คณะกรรมการ สบพ. ได้มีมติ
เห็นชอบให้มีการเปิดหลักสูตร
แล้ว เมื่อวันที่ 24 กันยายน
2563

ศูนย์ผลิตและพัฒนาบุคลากร



(1) สถาบันพัฒนาบุคลากรสาขาเทคโนโลยีการผลิตอัตโนมัติและหุ่นยนต์ (Manufacturing Automation and Robotics Academy-MARA) เป็นสถาบันที่จัดตั้งขึ้นเพื่อยกระดับฝีมือของบุคลากรในสาขาเทคโนโลยีการผลิตอัตโนมัติและหุ่นยนต์ ใน 5 กลุ่ม ได้แก่



1) Automation



2) Robotics



3) Manufacturing
(Programming)



4) Industrial
Manufacturing



5) Manufacturing
Management

ผู้เข้าร่วมอบรมส่วนใหญ่ที่ผ่านการฝึกอบรมและผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานจะได้รับค่าจ้างตามมาตรฐานฝีมือแรงงานหรือมากกว่า

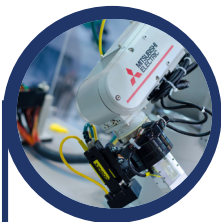
เป็นการอบรมบุคลากรในรูปแบบที่ภาคเอกชนร่วมสนับสนุนค่าใช้จ่ายสำหรับฝึกอบรม ร้อยละ 50 ภาครัฐร้อยละ 50 (EEC Model Type B) จำนวน **193** คน

ปัจจุบันมีหลักสูตรที่ใช้ดำเนินการฝึกอบรมจำนวน **135** หลักสูตร มีผู้ผ่านการฝึกอบรมทั้งสิ้นจำนวน **3,353** คน



(2) จัดตั้งศูนย์เครือข่ายในการผลิตและพัฒนาบุคลากรสำหรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย

เพื่อรองรับความต้องการของอุตสาหกรรมใน อีอีซี ปัจจุบัน มีศูนย์เครือข่ายการพัฒนากำลังคนใน อีอีซี (EEC networking) ที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้ว 5 แห่ง จากเป้าหมาย 14 แห่ง ได้แก่



1) EEC Automation Park มหาวิทยาลัยบูรพา



2) ศูนย์ระบบราง มทร.ธัญบุรี



3) ศูนย์โลจิสติกส์ มทร.ตะวันออก



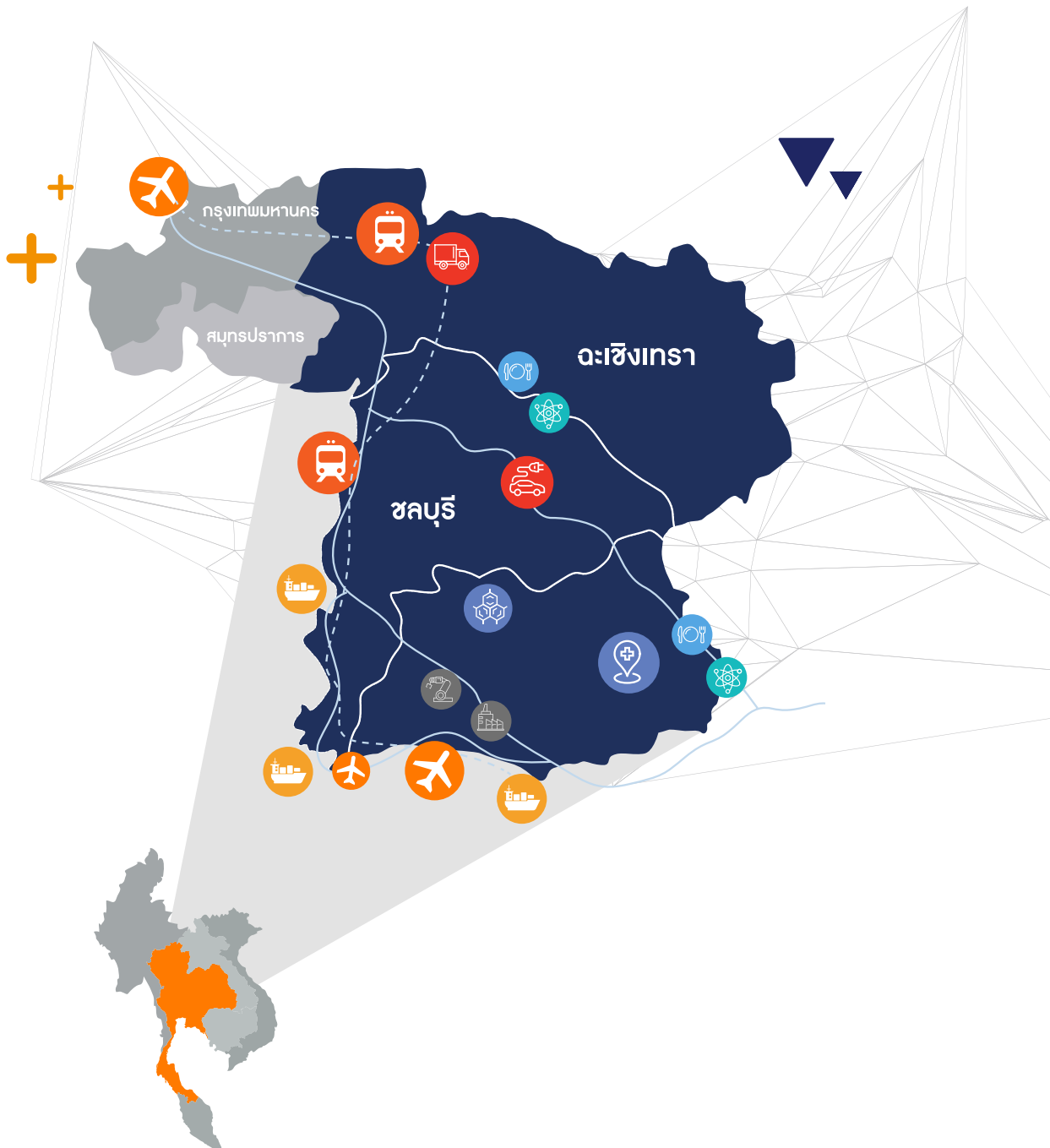
4) ศูนย์พาณิชย์นาวี และธุรกิจเรือสำราญ



5) ศูนย์ท่องเที่ยวรายได้ดี มหาวิทยาลัยบูรพา

นอกจากนี้ ยังมีความร่วมมือกับหน่วยงานต่าง ๆ ทั้งสถานศึกษา และสถาบันพัฒนาฝีมือรวมทั้งในและนอกพื้นที่ อีอีซี อีกหลายแห่ง

เกิดศูนย์เครือข่ายและภาคีเครือข่ายร่วมพัฒนา ทักษะบุคลากรใน EEC ทั้งจากภาครัฐและเอกชน





มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง

- ศูนย์ความร่วมมือด้านภาษา



สถาบันการบินพลเรือน

- ศูนย์เครือข่ายอุตสาหกรรมการบิน



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลตะวันออก

- EEC Mechatronic Center
- ศูนย์เครือข่ายโลจิสติกส์
- เครือข่ายความร่วมมือโครงการอบรมชะลอการว่างงานภาคยานยนต์



มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ศรีราชา

- ศูนย์เครือข่ายพาณิชยนาวิ
- ศูนย์เครือข่ายอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่
- ศูนย์การดัดแปลงรถยนต์ไฟฟ้า EV Conversion Certify Center
- ศูนย์เครือข่ายอุตสาหกรรมการบิน



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ

- ศูนย์เทคโนโลยีการเชื่อม



FIBO มจร.

- EV Conversion



วิทยาลัยเทคโนโลยีทางทะเลแห่งเอเชีย (AMCOL)

- ศูนย์เครือข่ายพาณิชยนาวิ



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

- เครือข่ายความร่วมมือโครงการอบรมชะลอการว่างงานภาคยานยนต์



มหาวิทยาลัยบูรพา

- สำนักงาน EEC HDC
- ศูนย์เครือข่ายการท่องเที่ยว
- ศูนย์การแพทย์จีโนมิกส์
- ศูนย์ EV Conversion
- EEC Automation Park
- Huawei ASEAN Academy
- Cisco Networking Academy



วิทยาลัยเทคนิคชลบุรี



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี

- ศูนย์เครือข่ายระบบราง



มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์พัทยา

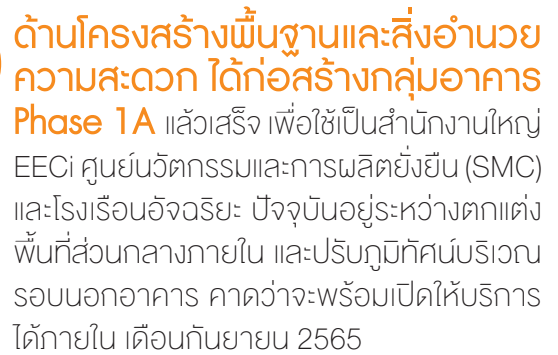
- EECcmd (Medical Hub)
- ศูนย์เครือข่ายยานยนต์สมัยใหม่

การพัฒนานวัตกรรม

(1) การพัฒนาเขตนวัตกรรมแห่งแรกของประเทศไทย EECi

บริเวณวังจันทร์วัลเลย์จังหวัดระยอง บนพื้นที่ 3,454 ไร่ โดย สวทช. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินการพัฒนาพื้นที่ให้เป็นต้นแบบการนำนวัตกรรมมาผลักดันให้เกิดอุตสาหกรรมใหม่ที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง โดยเน้นการทำวิจัยในระดับที่จะส่งผลให้เอกชนเห็นถึงความเชื่อมั่นด้านเทคโนโลยี และโอกาสทางการตลาด นำไปสู่การตัดสินใจลงทุนเพิ่มเติม ซึ่งคาดว่าจะทำให้เกิดการดึงดูดการลงทุนจากภาคเอกชนประมาณ 12,000 ล้านบาท และก่อให้เกิดผลกระทบทางเศรษฐกิจและสังคมประมาณ 37,000 ล้านบาท ปัจจุบันมีความสำเร็จอย่างเป็นรูปธรรมแล้ว ดังนี้







ผลผลิตและวัสดุเหลือทิ้ง
จากภาคการเกษตร
และอุตสาหกรรมการเกษตร

◎ แพลตฟอร์มเปิดเพื่อทดลองผลิตแบบขยาย
ขนาดและประเมินความเป็นไปได้ทั้งในเชิง
เทคโนโลยีและเชิงเศรษฐศาสตร์

◎ มีเทคโนโลยีขั้นสูง ที่เป็น IP ของผู้ให้บริการ
มาสาริตในบริเวณเดียวกัน

◎ บริหารโดยบริษัทที่มีความเชี่ยวชาญ
ในการบริหารจัดการโรงงานต้นแบบ



Bio Base Asia
Pilot Plant



สวทช.
NSTDA



Bio Base Europe
Pilot Plant

◎ รองรับ Technology Scale up และ
Technology Localization



Federal Ministry
of Education
and Research



Fraunhofer



สวทช.
NSTDA



Thailand



Thailand



Thailand



เมืองนวัตกรรมชีวภาพ (BIOPOLIS)



โรงงานไบโอรีไฟเนอรี (Biorefinery)

เป็นเสมือนโรงกลั่นชีวภาพที่ใช้วัตถุดิบจากผลผลิตและของเหลือทางการเกษตร เช่น ชานอ้อย ทะลายปาล์ม กากมัน เปลือกผลไม้ แทนก๊าซธรรมชาติ เพื่อสนับสนุนการใช้ประโยชน์จากความหลากหลายทางชีวภาพของไทย โรงงานไบโอรีไฟเนอรีประกอบด้วย โรงงานต้นแบบ 2 ประเภท ได้แก่ โรงงานต้นแบบไบโอรีไฟเนอรีมาตรฐาน GMP (Good Manufacturing Practice)

โรงงานต้นแบบไบโอรีไฟเนอรีที่เป็น Non GMP ปัจจุบัน ได้ลงนามสัญญา EPC Biorefinery เรียบร้อยแล้ว และได้เริ่มจ้างจัดหาครุภัณฑ์พร้อมติดตั้งระบบ Biorefinery Pilot Plant อีกทั้งยังได้เปิดตัว บริษัท Bio Base Asia Pilot Plant (BBAPP) ที่เป็นบริษัทร่วมทุนระหว่าง สวทช. และ Bio Base Europe Pilot Plant (BBEPP) ในวันที่ 29 มีนาคม 2565 เพื่อบริหารจัดการโรงงานต้นแบบไบโอรีไฟเนอรีในการให้บริการการทดสอบขยายขนาดกระบวนการผลิตและผลิตผลิตภัณฑ์ชีวภาพ โดยคาดว่าโรงงานต้นแบบฯ จะแล้วเสร็จและพร้อมเปิดดำเนินการได้เต็มรูปแบบในปี พ.ศ. 2567

EECi กับ อุตสาหกรรมไบโอรีไฟเนอรี

อาหารเสริม และโภชนเภสัช

- ◎ สารให้ประโยชน์เชิงหน้าที่
- ◎ สารเพิ่มรสชาติ
- ◎ สารต้านอนุมูลอิสระสูง
- ◎ โปรตีนทางเลือก
- ◎ คาร์โบไฮเดรตชนิดพิเศษ
- ◎ กรดไขมันที่มีมูลค่าสูง

เวชสำอาง

- ◎ สารออกฤทธิ์ทางชีวภาพ

เคมีชีวภาพ และวัสดุ ชีวภาพ

- ◎ พลาสติกชีวภาพ
- ◎ สารลดแรงตึงผิวทางชีวภาพ (Bio-Surfactants)
- ◎ ผลิตภัณฑ์ควบคุมศัตรูพืชทางชีวภาพ
- ◎ เอนไซม์อุตสาหกรรม





โรงเรือนปลูกพืชอัจฉริยะ (Smart Greenhouse)

สำหรับเป็นแหล่งพัฒนา คัดเลือก และขยายพันธุ์ สมุนไพรที่มีคุณสมบัติและความสามารถในการผลิตสารสำคัญทางอาหารและยาสูง ปัจจุบันได้นำต้นกล้าพันธุ์ชั้นเพาะในโรงเรือนฯ แล้วจำนวน 1,500 ต้นและได้เตรียมต้นพันธุ์ ใบบวบกสายพันธุ์ที่ดีให้ผลผลิตและปริมาณ สารสำคัญสูงจำนวน 1,000-2,000 ต้น ประกอบกับยังอยู่ระหว่างเตรียมติดตั้งระบบ ตรวจวัดพืชขนาดใหญ่ แบบไม่ทำลายที่มี ประสิทธิภาพสูงเพิ่มเติม เพื่อใช้สำหรับ ตรวจวัดลักษณะทางฟิโนไทป์ทางกายภาพ และสรีรวิทยาตลอดวงจรชีวิตของพืชทรงพุ่ม ขนาดกลางถึงขนาดใหญ่ มีความแม่นยำ เทียบตรง และให้ข้อมูลแบบ real time



โรงงานผลิตพืชเพื่อสนับสนุน การพัฒนาระบบการผลิต พืชเศรษฐกิจ และพืชสมุนไพร (Plant Factory)

เป็นโรงเรือนผลิตพืชภายใต้สภาพแวดล้อม ควบคุมในระบบปิด เพื่อแก้ปัญหาการผลิต ในช่วงฤดูกาลที่ไม่เหมาะสม ส่งผลให้เกิด การปนเปื้อนสารเคมีโลหะหนัก ปริมาณ สารสำคัญไม่คงที่ โดยในโรงเรือนผลิตพืช จะมีการควบคุมปัจจัยต่างๆ เช่น ความเข้มแสง และสเปกตรัมของแสง ปริมาณธาตุอาหารอุณหภูมิ และปริมาณคาร์บอนไดออกไซด์เพื่อพัฒนาระบบปัญญาประดิษฐ์ (AI) ที่เหมาะสมกับพืชพันธุ์เพื่อนำพืชมาผลิตเป็นยาอาหารเสริม และเวชสำอางต่อไป

กำหนดเปิดใช้งาน โครงสร้างพื้นฐานวิจัย และนวัตกรรม



การถ่ายทอดเทคโนโลยี เพื่อชุมชนและ อุตสาหกรรมในพื้นที่

สวทช. ได้ถ่ายทอดเทคโนโลยีเกษตรสมัยใหม่ (Smart Agriculture) ให้แก่ชุมชน และเกษตรกรในพื้นที่ อีอีซี กว่า 3,867 คน โดยมีเทคโนโลยีที่สำคัญ และมีตัวอย่างสวนต้นแบบที่นำเทคโนโลยีไปใช้ เช่น



เทคโนโลยีระบบเซนเซอร์ไร้สายสำหรับการติดตามสภาวะแวดล้อมในฟาร์มเพื่อการควบคุมและบริหารจัดการ(WiMaRC)

เป็นระบบที่ใช้ติดตามสภาวะอากาศและความชื้นดิน ซึ่งข้อมูลจากเซนเซอร์จะถูกส่งไปยังผู้ประกอบการสามารถเรียกดูผ่านแอปพลิเคชันบนโทรศัพท์มือถือได้ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อประกอบการตัดสินใจในการให้น้ำและปุ๋ยแก่พืชในสวน ณ. สวนสุวรรณจินดา



เทคโนโลยีระบบควบคุมการให้น้ำอัตโนมัติสำหรับพืชไร่และพืชสวน

เป็นเทคโนโลยีที่ใช้เซนเซอร์ตรวจวัดค่าความชื้นในดิน ความชื้นอากาศ ความเข้มแสง และอุณหภูมิ แสดงค่าตัวเลขผ่านแอปพลิเคชันบนโทรศัพท์มือถือ และระบบจะสามารถส่งสัญญาณให้เจ้าของสวนได้ทราบว่า ควรให้น้ำต้นทุเรียนเวลาใด ส่งผลให้ได้ต้นทุเรียนสามารถสร้างผลผลิตออกมาได้ในปริมาณมาก และมีประสิทธิภาพ และยังสามารถปลูกทุเรียนนอกฤดูกาลได้อีกด้วย ปัจจุบันสวนทุเรียนบัวแก้ว สามารถลดปริมาณการใช้น้ำจากเดิม 1,000 ลิตร/ต้น/วัน ลดลงเหลือเพียง 90 ลิตร/ต้น/วัน และสร้างรายได้ถึง 14 ล้านบาทต่อปี ณ สวนทุเรียนบัวแก้ว



■ ระบบตรวจวัด
คุณภาพน้ำ
อัตโนมัติ
(Aqua - IoT)

เทคโนโลยีระบบตรวจวัดคุณภาพน้ำอัตโนมัติ (Aqua - IoT) เป็นเทคโนโลยีที่จะช่วยแก้ปัญหาคอนคุณภาพน้ำในบ่อเลี้ยงกุ้ง ซึ่งได้ทำการทดสอบกับบ่อเลี้ยงกุ้งของผู้ประกอบการในจังหวัดระยอง เน้นการควบคุมคุณภาพน้ำ การตรวจวัดประมวผลคุณภาพสภาพแวดล้อมต่าง ๆ เช่น ความเข้มแสง ปริมาณน้ำฝน แรงลม อุณหภูมิ ปริมาณออกซิเจนละลายน้ำ (DO) และค่าความเป็นกรดด่าง เป็นต้น โดยมีการเชื่อมต่อแบบ Realtime ข้อมูลสำคัญดังกล่าวจะถูกส่งไปยังผู้ประกอบการ ที่สามารถเรียกดูผ่านแอปพลิเคชันบนโทรศัพท์มือถือได้ตลอด 24 ชั่วโมง พร้อมทั้งมีการสรุปข้อมูลรายวันให้แก่ผู้ประกอบการ ซึ่งสามารถสร้างแนวทางการเลี้ยงกุ้งอย่างยั่งยืนให้แก่เกษตรกร ยกกระดับอุตสาหกรรมเลี้ยงกุ้งผ่านการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี



สวนสุภัทราแลนด์ เป็นศูนย์การเรียนรู้ที่มีการถ่ายทอดเทคโนโลยีสู่ชุมชน (Technology Transfer) โดยร่วมมือกับสวทช. ในการจัดทำแปลงเกษตรเพื่อเป็นต้นแบบในการถ่ายทอดองค์ความรู้ เช่น ฐานการเรียนรู้ระบบควบคุมการให้น้ำอัตโนมัติสำหรับพืชไร่ และพืชสวน (ไร่ข้าว) ฐานการเรียนรู้ปุ๋ยหมักแบบไม่กลับกอง และฐานการเรียนรู้ชีวเวรียบาเซียนารากำจัดแมลงศัตรูพืช เป็นต้น

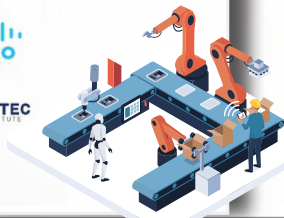




พัฒนา Thailand i4.0 Index

- ◎ ประเมินความพร้อมในการเข้าสู่อุตสาหกรรม 4.0
- ◎ บ่งชี้ประเด็นพัฒนาสำคัญของอุตสาหกรรมไทย เพื่อให้แก้ปัญหาดังกล่าวและเพื่อพัฒนากำลังคน และ SI ในการตอบโจทยอุตสาหกรรม

พัฒนา Industrial IoT and Data Analytic Platform



SMC
Sustainable
Manufacturing
Center



เมืองนวัตกรรม ระบบอัตโนมัติ หุ่นยนต์ และระบบอัจฉริยะ (ARIPOLIS)

พัฒนาศูนย์นวัตกรรมการผลิตยั่งยืน (Sustainable Manufacturing Center) เพื่อยกระดับและเตรียมความพร้อมของอุตสาหกรรมในพื้นที่ อีอีซี และพื้นที่ใกล้เคียง ให้เข้าสู่อุตสาหกรรม 4.0 มุ่งเน้นการพัฒนาแพลตฟอร์มที่ผู้ประกอบการอุตสาหกรรม การผลิต ผู้พัฒนาระบบ (SI) นักนวัตกรรม นักวิจัย ตลอดจนนักศึกษาในสาขาที่เกี่ยวข้อง สามารถเข้ามาใช้ประโยชน์ผ่านกิจกรรมต่างๆ ที่ศูนย์จัดเตรียมไว้ในรูปแบบของการสาธิต การเรียนรู้ และการทดลองปฏิบัติจริง ปัจจุบันอยู่ระหว่างการติดตั้งระบบภายใน

ติดตั้งระบบ IIoT and DataAnalytics (IDA) Platform ในโรงงานอุตสาหกรรม 10 แห่ง เพื่ออนุรักษ์พลังงาน เพิ่มประสิทธิภาพของเครื่องจักรและการบำรุงรักษาเชิงพยากรณ์ โดยมีการแสดงการประมวลผลข้อมูลบน Dashboard แล้ว จำนวน 4 แห่ง

ยกระดับศักยภาพของกระบวนการผลิต ด้วยการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ (Automation, Robotics, and Intelligent System: ARI) ซึ่งเป็นโครงการทดลองและถ่ายทอดการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี 5G สำหรับ Smart Factory/ Manufacturing ปัจจุบันได้ให้คำแนะนำและติดตั้งระบบ Access Packing เพื่อทำ 5G Use case กับ AGV (Automatic Guided Vehicle) ให้แก่บริษัท โดชิน จำกัด บริษัท รณการผลิตรภัณฑ์ น้ำมันพืช จำกัด และบริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมนเจเม้นท์ จำกัด



โรงงานต้นแบบแบตเตอรี่สังกะสีไอออน ที่จะป็นต้นแบบแบตเตอรี่สังกะสีไอออน ที่มีความปลอดภัย และเป็นทางเลือกใหม่ โดยมีกำลังการผลิต 1 เมกะวัตต์ ต่อปี ซึ่งจะสามารถลดค่าใช้จ่ายในการนำเข้าแร่ลิเทียมและเซลล์แบตเตอรี่ลิเทียม และจะทำให้เกิดอุตสาหกรรมใหม่ ซึ่งจะนำไปสู่การจ้างงานต่อไปในอนาคต ยิ่งไปกว่านั้น ด้วยศักยภาพของแบตเตอรี่สังกะสีไอออน ทั้งประสิทธิภาพ ราคา และความปลอดภัย ซึ่งสามารถพัฒนาไปสู่ “แบตเตอรี่ สมรรถนะสูง” เช่น ระบบกักเก็บพลังงาน แบบอยู่กับที่ แบตเตอรี่สำรองไฟฟ้าในบ้านพักอาศัยและ แบตเตอรี่สำหรับยานยนต์ไฟฟ้า ซึ่งจะถือเป็นอุตสาหกรรม ใหม่ที่มีความสำคัญที่จะสร้างทั้งรายได้ ความมั่นคง ทางพลังงาน รวมถึงการรักษาสิ่งแวดล้อมที่ยั่งยืนให้แก่ ประเทศปัจจุบันอยู่ระหว่างปรับพื้นที่ภายในโรงงานต้นแบบฯ เพื่อจัดวางระบบครุภัณฑ์ภายในโรงงานให้เหมาะสม



5. การพัฒนาเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ สิ่งแวดล้อมและสาธารณสุข

เป็นการเตรียมสภาพแวดล้อมให้มีความพร้อมเอื้อต่อการพัฒนาให้เป็นเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ รองรับการลงทุนและการอยู่อาศัย มีสิ่งอำนวยความสะดวกที่เพียงพอ ควบคู่กับดูแลคุณภาพชีวิตของประชาชน ซึ่งเป็นการวางแผนรองรับ 20 ปีข้างหน้า (ปี 2580) ที่คาดการณ์ว่าจะมีประชากรใน อีอีซี เพิ่มขึ้นเป็นประมาณ 6 ล้านคน จากปัจจุบันมีประชากรประมาณ 3 ล้านคน มีการดำเนินงานสำคัญ ดังนี้

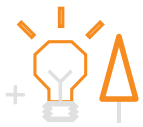
วางผังเมือง เมือง/ชุมชนในพื้นที่ อีอีซี

โดยร่วมกับกรมโยธาธิการและผังเมือง (ยผ.) จัดทำแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 (แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน อีอีซี) ให้มีความสำคัญกับการพัฒนา ควบคู่กับการอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แบ่งโซนการใช้ที่ดินอย่างเป็นสัดส่วน และอยู่ระหว่างจัดทำผังเมืองรวมระดับอำเภอ ให้มีความสอดคล้องกับแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน อีอีซี ให้ครบทั้ง 30 อำเภอ คาดว่าจะเริ่มประกาศใช้ใน ปี พ.ศ. 2565 – 2567



พัฒนาตามผังเมือง อีอีซีและเตรียมความพร้อม สู่เมืองน่าอยู่อัจฉริยะ (Smart City)

จังหวัดฉะเชิงเทรา พัฒนาตามผังเมืองรวมเมืองฉะเชิงเทรา โดยปรับปรุงภูมิทัศน์ และโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่คลองโสรธร ปรับปรุงระบบระบายน้ำพื้นที่ 3 ตารางกิโลเมตร ตลอดจนภูมิทัศน์ริมน้ำ 1,000 เมตรและจุดจอดเรือ เพื่อการสัญจรทางเลือก เพื่อให้ประชาชนใช้ประโยชน์จากพื้นที่ร่วมกัน เกิดความปลอดภัย และรักษาสภาพแวดล้อมรองรับความเจริญเติบโตของ เมืองน่าอยู่ ตามมาตรฐานสากล



จังหวัดชลบุรี พัฒนาตามผังเมืองรวม เมืองชลบุรี โดยก่อสร้างสะพานเลียบชายฝั่งทะเลช่วงที่ 2 ซึ่งเป็นช่วงหนึ่งของ “สะพานชลมารควิถี 84 WSSHA” เป็นแนวถนนโครงข่ายคมนาคมเลี่ยงเมือง เพื่อแก้ไข ปัญหาการจราจรในเขตเมือง และเป็นแลนด์มาร์ก การท่องเที่ยวแห่งใหม่ อีกทั้งยังพัฒนา **แพลตฟอร์ม จัดเก็บ และบริหารข้อมูลเมือง (City Data Platform)** ช่วยดูแลความปลอดภัยบริเวณชายหาดพัทยา และชายหาดบางแสน (Smart Tourism) ให้กับ นักท่องเที่ยวกว่า 2.75 ล้านคน ต่อปี พัฒนาตาม ผังเมืองรวมเมืองสัตหีบ โดยก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง ปรับปรุงสวนสาธารณะ พื้นที่ 18 ไร่ อาคารร้านค้า อาคารศูนย์การเรียนรู้ ปรับปรุงสนามกีฬาและ **พัฒนาพื้นที่หาดบ้านอำเภอ** รองรับการท่องเที่ยว ชุมชนประมงดั้งเดิมและการขยายตัวของเมืองในอนาคต ที่อยู่ในรัศมีของมหานครการบินภาคตะวันออก (ห่างจาก สนามบินอู่ตะเภา 30 กิโลเมตร) รวมทั้งเป็นพื้นที่ต่อเนื่อง



■ การก่อสร้างสะพาน เลียบชายฝั่งทะเล ช่วงที่ 2 อำเภอมือง จังหวัดชลบุรี

จากเมืองพัทยา โดยศึกษาและออกแบบรายละเอียดพื้นที่ชุมชน บริเวณบ้านอำเภอ และพื้นที่ต่อเนื่อง ประมาณ 2 ตารางกิโลเมตร และปรับปรุงถนนซอยนาจอมเทียน 22 ระยะทางประมาณ 525 เมตร พื้นที่ประมาณ 3,150 ตารางเมตร พร้อมปรับปรุงระบบสาธารณูปโภค โดยนำสายไฟฟ้าและสายสื่อสารลงใต้ดินนำร่องในพื้นที่ ซึ่งเป็นองค์ประกอบหนึ่งของ Smart City



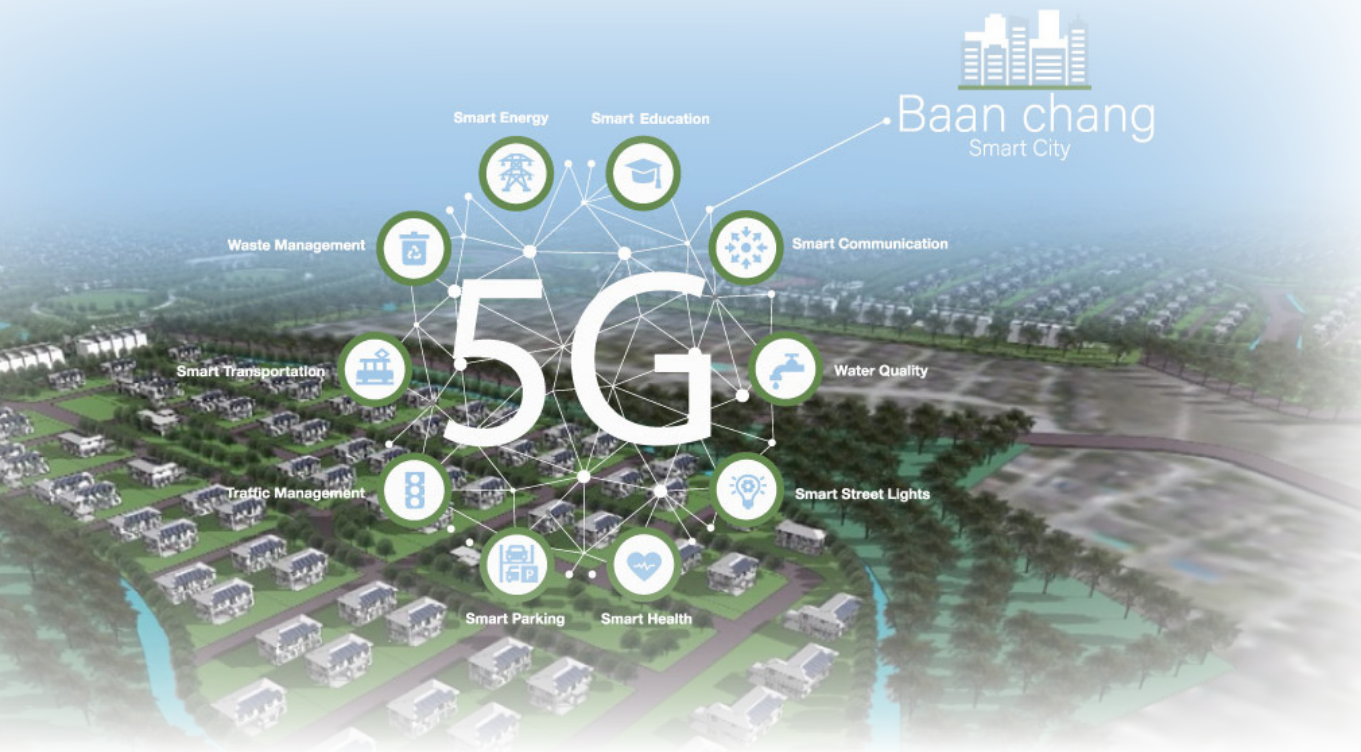
■ ชายหาดบ้านอำเภอ



■ ขอบเขตพื้นที่โครงการพัฒนาชุมชน และชายหาดบ้านอำเภอ



จังหวัดระยอง พัฒนาตามผังเมืองรวมเมืองระยองโดยปรับปรุงระบบระบายน้ำและพิจารณาบริเวณคลองกับมา 2,480 เมตร และบริเวณพื้นที่เทศบาลนครระยองเตรียมก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำระยอง บริเวณสะพานเปี่ยมพงศ์สานต์ 2 ฝั่ง มีความยาวรวม 2,100 เมตร พัฒนาตามผังเมืองรวมชุมชนแกลง โดยก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วมชุมชนเมืองแกลง พัฒนาตามผังเมืองรวมเมืองบ้านฉาง โดยปรับปรุงคลองพยุข และคลองสาขารวมความยาวทั้งหมด 15,588 เมตร และก่อสร้างท่อระบายน้ำหลักในพื้นที่ชุมชนมีความยาวทั้งหมด 353 เมตร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำของคลองสู่ทะเลอ่าวไทยให้ดีขึ้น พร้อมทั้ง **เชื่อมโยงข้อมูลระบบโทรทัศน์กล้องวงจรปิด (CCTV) ภายใต้ศูนย์ปฏิบัติการรักษาความปลอดภัยและรับแจ้งเหตุฉุกเฉิน 191** สำหรับดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน



พื้นที่คลองทับมา อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยองนอกจากนั้น สกพอ. ยังร่วมมือกับบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) และเทศบาลตำบลบ้านฉางวาง โครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล 5G ในพื้นที่บ้านฉางพัฒนาเป็น **“บ้านฉางเมืองต้นแบบ 5G แห่งแรกของประเทศไทย”** โดยติดตั้งระบบเสาอัจฉริยะ 5G (5G Smart Pole) 5 เสา เพื่อเชื่อมต่อสัญญาณและรับส่งข้อมูลบริการต่าง ๆ ระหว่างชุมชนกับหน่วยงานของรัฐ และมีแผนจะติดตั้งเสาสัญญาณให้ครบ 160 เสา ให้ครอบคลุมทั้งพื้นที่บ้านฉางพัฒนาระบบ Data Storage และจัดตั้ง **ศูนย์นวัตกรรมดิจิทัลและเทคโนโลยีขั้นสูงบ้านฉาง INNOVATION TECHNOLOGY PARK”** เป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพิ่มเติม



การส่งเสริมและสนับสนุน วิสาหกิจชุมชน และ ผู้ประกอบการรายย่อย ในพื้นที่



ร่วมมือกับสถาบันการเงิน 7 แห่ง

ดำเนินการสนับสนุนการบริการทางการเงิน เพื่อฟื้นฟูอาชีพและรายได้ของภาคอุตสาหกรรม และธุรกิจขนาดใหญ่ ผู้ประกอบการการค้าและบริการ และวิสาหกิจชุมชน กลุ่มอาชีพ และท้องถิ่น ในพื้นที่ อีอีซี ด้วยผลิตภัณฑ์ทางการเงิน อาทิ สนับสนุนสินเชื่อ ไม่เกิน 200,000 บาท ต่อราย โดยไม่ต้องมีหลักทรัพย์ค้ำประกัน ดำเนินการไปแล้ว กว่า 37,637 ราย เป็นจำนวนเงิน 17,245.86 ล้านบาท



ดำเนินการบรรษัทวิสาหกิจชุมชน (EEC Enterprise)

โดยร่วมลงทุนระหว่าง สกพอ. : สำนักงานกองทุนหมู่บ้าน : เอกชน ในอัตราส่วน 10 : 10 : 80 (เงินลงทุนเริ่มต้น 50 ล้านบาท) เพื่อพัฒนากิจการและความรู้ ที่ทันสมัยให้สามารถแข่งขันทางธุรกิจ การจัดหาแหล่งเงินทุน และการพัฒนาสินค้า ชุมชนสู่มาตรฐานสากล ให้กับกลุ่มวิสาหกิจ ชุมชนที่มีศักยภาพสูง เป็นการเพิ่มศักยภาพให้ วิสาหกิจชุมชน และผู้ประกอบการ มีความมั่นคง ทางอาชีพและรายได้



โครงการนักท่องเที่ยวช่วยสร้าง ความยั่งยืน: สัตว์ทะเล (Tourists For Sustainable Development: Sea Creature)

ภายใต้แคมเปญ “กิน 2 ตัว ปล่อย 20 ตัว” ลงนามบันทึก ข้อตกลงความร่วมมือการพัฒนาความ ยั่งยืนของสัตว์ทะเลในพื้นที่อีอีซี ระหว่าง สกพอ. องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง (อบจ. ระยอง) กรมประมง และการท่องเที่ยว แห่งประเทศไทย (ททท.) ณ โรงแรมระยอง รีสอร์ท จังหวัดระยอง เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2565 โดยมี นายสาริต ปิตุเตชะ รัฐมนตรี ช่วยว่าการกระทรวงสาธารณสุข ให้เกียรติ เป็นประธานในพิธีเพื่อเสริมสร้างศักยภาพ ศูนย์วิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ชายฝั่งระยอง ให้เกิดระบบบริหารจัดการ เพาะพันธุ์สัตว์ทะเลอย่างยั่งยืนโดยไม่พึ่งพางบประมาณรัฐด้วยการเชิญชวน นักท่องเที่ยวร่วมกิจกรรมปล่อยสัตว์ทะเล กระตุ้นการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์โดยสกพอ. และ อบจ. ระยองสนับสนุนงบประมาณให้แก่ ศูนย์วิจัยฯ จำนวน 2 ล้านบาทในปีแรก เพื่อให้ศูนย์วิจัยฯ ผลิตสัตว์ทะเลจำนวน 2 ล้านตัว ซึ่งมีต้นทุนการเพาะพันธุ์ตัวละ

1 บาท ตั้งราคาจำหน่ายตัวละ 2 บาท ส่งผลให้มีรายได้ในปีที่ 2 จำนวน 4 ล้านบาท โดยจะสามารถเพิ่มปริมาณสัตว์ทะเลที่เพาะพันธุ์ได้เป็น 4, 8, 16, 32 ล้านตัว ในปีที่ 2-5 ตามลำดับ และประชาชนชาวประมงชายฝั่งสถานที่ท่องเที่ยว และผู้ประกอบการท่องเที่ยวในพื้นที่ เพื่อให้นักเรียนนำสัตว์ทะเลไปจำหน่ายให้แก่นักท่องเที่ยวตัวละ 3 บาท (กลุ่มละ 60 บาท มีสัตว์ทะเลจำนวน 20 ตัว) ปล่อยักษ์สู่ธรรมชาติ ซึ่งผู้ขายจะได้รับส่วนแบ่ง 1 บาทต่อตัว ส่งผลให้มีรายได้ 2 ล้านบาท และทวิคูณเพิ่มขึ้นทุกปี จะช่วยให้มีรายได้ถึง 32 ล้านบาทภายในเวลาเพียง 5 ปี สามารถนำมาบริหารจัดการศูนย์วิจัยฯ ในการเพาะพันธุ์สัตว์ทะเล โดยลดการพึ่งพางบประมาณภาครัฐ ซึ่งจะมีสัตว์ทะเลถูกปล่อยสะสมกว่า 64 ล้านตัว ตลอดโครงการ



การดูแลสิ่งแวดล้อม ในพื้นที่ สกพอ. ร่วมกับกระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม (ทส.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

จัดทำแผนสิ่งแวดล้อมเขตพื้นที่ อีอีซี
พ.ศ. 2561 – 2564 (ระยะที่ 1) และ
ระยะที่ 2 (2565-2570) เพื่อรองรับ
ผลกระทบและป้องกันปัญหาจาก
โครงการพัฒนาที่เริ่มดำเนินการแล้ว
บางส่วน และที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต
พร้อมทั้ง ส่งเสริมให้มีการจัดทำแผน
การลดก๊าซเรือนกระจกเพื่อการบูรณาการ
เข้ากับแผนการจัดการสิ่งแวดล้อมเมือง
(จังหวัด) นำไปสู่การเป็นเมืองคาร์บอนต่ำ



- ภาพการลงนามความร่วมมือ กับ
กรมประมง ททท.และ อบจ. ระยอง
เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2565
เพื่อเสริมสร้างศักยภาพศูนย์วิจัยฯ
ให้เกิดระบบบริหารจัดการเพาะพันธุ์
สัตว์ทะเลอย่างยั่งยืน

กิจกรรมในพื้นที่ระหว่าง EEC และสถาบันการเงินใน MOU

เป้าหมาย

- ▶ สร้างการรับรู้ สร้างความเข้าใจ ให้กลุ่มเป้าหมายได้ทราบหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และช่องทางบริการของสถาบันการเงิน
- ▶ มีข้อมูลผู้ประกอบการทุกระดับในพื้นที่เพื่อการประมวลผลและวางแผนการส่งเสริมในระยะสั้นและระยะยาว
- ▶ ผู้ประกอบการสามารถเข้าถึงแหล่งสินเชื่อและบริการทางการเงินที่จำเป็น เพื่อฟื้นฟูกิจการที่ได้รับผลกระทบและการระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19

พื้นที่-กลุ่มเป้าหมาย

A

ภาคอุตสาหกรรม
และธุรกิจขนาดใหญ่



นิคมอุตสาหกรรม
ในพื้นที่ EEC



กลุ่มผู้ประกอบการ SMEs



ร้านค้ารายย่อย



วิสาหกิจชุมชนและ
กลุ่มอาชีพในชุมชน

วัตถุประสงค์

ร่วมกับสถาบันการเงินใน MOU เพื่อฟื้นฟูกิจการ ฟื้นฟูอาชีพและรายได้ ด้วยผลิตภัณฑ์ทางการเงินและการพัฒนาศักยภาพตามความจำเป็น



B วิสาหกิจชุมชน / กลุ่มอาชีพ ท้องถิ่น

C การค้าและบริการ



ยกระดับระบบบริการสาธารณสุขในพื้นที่ อีอีซี เป็นการยกระดับบริการด้านสาธารณสุขในพื้นที่ อีอีซี ศูนย์การแพทย์ครบวงจร



ศูนย์การแพทย์เฉพาะทาง และการให้บริการการแพทย์

ดุสิต พัฒนาศูนย์บริการสุขภาพนานาชาติ (Medical Service Hub) รองรับเมืองการบินภาคตะวันออกและรองรับกับจำนวนประชากรที่เพิ่มขึ้นในอนาคต โดยแบ่งบทบาทของสถานบริการด้านสาธารณสุขในพื้นที่ อีอีซี ตามความเชี่ยวชาญ (EEC Mapping) เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการให้บริการ และลดการส่งต่อผู้ป่วยเข้า กทม. อีกทั้งยังมุ่งเน้นความร่วมมือในการลงทุนระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน



ศูนย์การแพทย์ครบวงจร ได้แก่ โรงพยาบาลพุทธโสธร เน้นเป็นศูนย์เวชศาสตร์ผู้สูงอายุ ศูนย์โรคหัวใจและอุบัติเหตุฉุกเฉิน โรงพยาบาลชลบุรี เน้นเป็นศูนย์โรคเฉพาะทางครบทุกสาขา โรงพยาบาลระยอง เน้นเป็นศูนย์ภัยพิบัติและการแพทย์ฉุกเฉิน/ศูนย์พิษวิทยาและอาชีวเวชศาสตร์ระดับสูง ศูนย์โรคหัวใจ



ศูนย์การแพทย์เฉพาะทาง ได้แก่ โรงพยาบาลเกล่ง เป็นศูนย์อุบัติเหตุฉุกเฉิน และเป็นศูนย์รับส่งต่อผู้ป่วยระดับสูง **โรงพยาบาลบางปะกง** เน้นการพัฒนาให้เป็นศูนย์เวชศาสตร์ผู้สูงอายุ **โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี** เน้นการพัฒนาให้เป็นศูนย์อาชีวเวชศาสตร์และอาชีวเวชศาสตร์สิ่งแวดล้อม และขยายบริการโรงพยาบาลปลวกแดง รองรับประชากรที่ไม่มีทะเบียนราษฎร์ในพื้นที่ อีอีซี อีกทั้งยัง **ยกระดับโรงพยาบาลปลวกแดง 2** ให้เป็น Sandbox ในการพัฒนาระบบบริการสาธารณสุข ภายใต้รูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP) เช่นเดียวกับ โรงพยาบาลศิริราช ปิยมหาราชการุณย์ สามารถให้บริการ Premium Service และผู้ประกันตน 300,000 ราย และเป็น โรงพยาบาล คู่สัญญาประกันสังคม



■ โรงพยาบาลเกล่ง



■ โรงพยาบาลบางปะกง



พัฒนาต้นแบบการยกระดับการให้บริการการแพทย์ฉุกเฉิน โดย สกพอ. ร่วมกับสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ จัดทำแผนการยกระดับบริการการแพทย์ฉุกเฉินในพื้นที่ อีอีซี ครอบคลุมทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ รองรับการรับส่งต่อผู้ป่วยจากจุดเกิดเหตุ ด้วยนวัตกรรมในการจัดการและระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่ทันสมัย ซึ่งมี โรงพยาบาลอาภากรเกียรติวงศ์ เป็นศูนย์เวชศาสตร์ทางทะเล



พัฒนาศูนย์บริการสุขภาพนานาชาติ (Medical Service Hub) ได้แก่ โรงพยาบาลสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ เน้นเวชศาสตร์การbins โรคอุบัติใหม่ อุบัติซ้ำ เพื่อรองรับการเป็นมหานครการบินภาคตะวันออก



นอกจากนี้ยังพัฒนาโรงพยาบาลธรรมศาสตร์ ศูนย์พิกษา **สู่การเป็นต้นแบบโรงพยาบาลอัจฉริยะ (Digital Hospital)** โดยนำ IoT มาใช้เพิ่มขีดความสามารถในการดูแลสุขภาพ และเพิ่มการดูแลคนไข้มากขึ้น ผ่านระบบ Telemedicine รวมทั้งเชื่อมโยงระบบการรักษาร่วมกับหน่วยงานอื่น ๆ ในพื้นที่ โดยความร่วมมือระหว่างรัฐและเอกชน ภายใต้แนวทาง Total Healthcare Solution เพื่อยกระดับคุณภาพระบบสาธารณสุข ให้ได้มาตรฐานเพียงพอต่อการให้บริการ รองรับผู้ป่วยในจำนวน 300 เตียง ผู้ป่วยนอกวันละประมาณ 1,000 – 1,500 คน ซึ่งจะเปิดให้บริการ ปี 2568



[illegible]

1 การบริการเบ็ดเสร็จในพื้นที่ ไม่ต้องส่งเข้า กทม. โดยการ แบ่งบทบาทระหว่างรัฐและเอกชน

 รพ. ระดับ ตติยภูมิ	 การพัฒนาด้านการเปลี่ยนอวัยวะ  การผ่าตัด Cerebrovascular surgery
	 บริการรักษาโรคหลอดเลือดสมองตีบ หรือ อุดตันเฉียบพลันด้วยวิธี Mechanical Thrombectomy  บริการภาวะการมีบุตรยาก  บริการการกักเก็บน้ำหนักรวมน้อย  บริการสำหรับการตรวจหัวใจและหลอดเลือดหัวใจ (Cath Lab)  บริการผู้ป่วยในจิตเวช

2 การพัฒนาระบบบริการปฐมภูมิ และพื้นที่อุตสาหกรรม โดยอาจมี "คลินิกปฐมภูมิเสมือน" (Virtual Primary Care Unit)

3 การส่งเสริมให้มีศูนย์วิจัยทาง คลินิกภาคตะวันออก รองรับ งานวิจัยทางคลินิกระดับสากล

4 ขยายบริการรองรับประชากร แฝง (ประชากรที่ทำงาน ที่อยู่อาศัย ก่อตั้ง โดยไม่มีทะเบียนราษฎร) ในพื้นที่ EEC

5 การบริการการแพทย์ฉุกเฉิน



พัฒนา call center
และ Advance Ambulance ร่วมกับ อบจ.



พัฒนา Dispatch Center, พัฒนาการบริการฉุกเฉินด้วย
อากาศยานและผู้เชี่ยวชาญสายวิชาชีพ พัฒนาระบบการเงิน
การคลัง และระบบบริหารการอภิบาลและการพัฒนาระบบ
EMS และระบบข้อมูลรายบุคคล



พัฒนาระบบโรงพยาบาลรับส่งต่อผู้ป่วยจากจุดเกิดเหตุ :
ปรับปรุงลานจอดอากาศยาน



พัฒนาระบบบริการเวชศาสตร์ทางทะเล

6 การบริการและเฝ้าระวัง โรคจากการประกอบอาชีพ ครอบคลุม VOCs 11 ชนิด + โลหะหนัก 3 ชนิด

7 การปรับปรุงระบบบริการ รองรับโรคอุบัติใหม่ให้ทัดเทียม รพ.บำราศฯ ไม่ส่งต่อ เข้ากรุงเทพฯ

8 การบริการใน EEC รองรับนักวิทยาศาสตร์ และเจ้าหน้าที่เอกชน เพิ่มจากประชากร ทะเบียนราษฎร 27,000 คน

9 พัฒนา Packages การประกันสุขภาพ รองรับนักท่องเที่ยว ชาวต่างชาติและ แรงงานต่างด้าว

กพอ.เห็นชอบเมื่อ 4 ต.ค. 64

แผนพัฒนาการเกษตรในพื้นที่อีอีซี

อีอีซีเป็นพื้นที่นำร่องภายใต้แนวคิด

“ตลาดนำการผลิต”

เพื่อยกระดับภาคการเกษตรโดยใช้เทคโนโลยีให้ผลการผลิตสูงขึ้น เข้าถึงตลาดสินค้ามูลค่าสูง ยกย่องรายได้เกษตรกรให้เทียบเท่าภาคอุตสาหกรรม และบริการพัฒนาพื้นที่กลุ่มคลัสเตอร์ทางการเกษตรที่มีศักยภาพ และตรงตามความต้องการของตลาด 5 กลุ่ม



การส่งเสริมพัฒนาพืชสมุนไพรในพื้นที่อีอีซี

ยกระดับรายได้และความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่

ส.ป.ก. ลงนามความร่วมมือ สกพอ.พัฒนาพืชสมุนไพรครบวงจรในเขตปฏิรูปที่ดิน อีอีซี
(ภายใต้โครงการพัฒนาเกษตรอีอีซี)



เป้าหมาย ยกระดับพืชสมุนไพรของไทย คุณภาพมาตรฐานสากล
ตั้งแต่การเพาะปลูก-การตลาด-นำนวัตกรรมผลิต ปลอดภัย ทำตลาด
สมัยใหม่ ขายได้ราคาสูง เกษตรกรรายได้ยั่งยืน

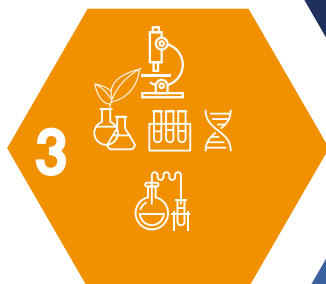
4 แนวทางความร่วมมือ โมเดลธุรกิจได้ผลเร็วและเป็นรูปธรรม

สนับสนุน ใช้ประโยชน์
ในเขตปฏิรูปที่ดินอีอีซี
เกษตรกรปลูกสมุนไพร
มีกฎหมายรองรับ



ส่งเสริม สนับสนุน
ข้อมูลที่ดินรวม
ในเขตปฏิรูปที่ดิน
เพื่อการผลิตและ
พัฒนาผลิตภัณฑ์
สมุนไพร

เกิดเกษตรกร
กลุ่มวิสาหกิจชุมชน
และพื้นที่ที่มีความพร้อม
นำเทคโนโลยีพัฒนา
การผลิต



สร้างเครือข่ายงานวิจัย ต่อยอด
สมุนไพรไทยได้ตรงความต้องการตลาด





พัฒนาต้นแบบเกษตรอัจฉริยะ สกพอ. ร่วมกับกระทรวงเกษตร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



โครงการระเบียงผลไม้ภาคตะวันออก (Eastern Fruit Corridor: EFC)

โดย สกพอ. ร่วมกับ ปตท. ดำเนินโครงการ
ลงทุนตลาดกลางผลไม้ และ Digital Platform
เป็นการดำเนินงานอย่างครบวงจรตั้งแต่การบริหาร
จัดการกระบวนการผลิต การทำ Platform
e-commerce & e-Auction การรับรองมาตรฐาน
เพื่อรองรับการซื้อขายกับต่างประเทศ พร้อมทั้ง
ระบบการขนส่งสินค้า โดยกำหนดพื้นที่ตั้งโรงงาน
ซึ่งมีขนาดห้องเย็นจุผลไม้ได้ถึง 10,000 ตัน
อยู่บริเวณใกล้แหล่งปลูกทุเรียน ได้แก่ อำเภอแกลง
หรืออำเภोजันทน์ เพื่อเป็นกลไกในการรักษาสมดุล
ด้านราคาของตลาดผลไม้ (ทุเรียน) อย่างยั่งยืน
ปัจจุบันอยู่ระหว่างการคัดเลือกพันธมิตรทางธุรกิจ
คาดว่าจะเปิดดำเนินการเดือนธันวาคม 2565



พัฒนาสมุนไพรอย่าง

ครบวงจร ได้แก่ พืชหายาก

โดย สกพอ. ร่วมมือกับสำนักงาน
การปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม
(ส.ป.ก.) และสำนักงานพัฒนา
วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ
ร่วมกันส่งเสริมสนับสนุนและพัฒนา
สมุนไพรไทยให้มีคุณภาพและ
ได้มาตรฐานสากล โดยเริ่มตั้งแต่
การเพาะปลูกจนถึงการตลาด ด้วย
เทคโนโลยีและนวัตกรรมสมัยใหม่

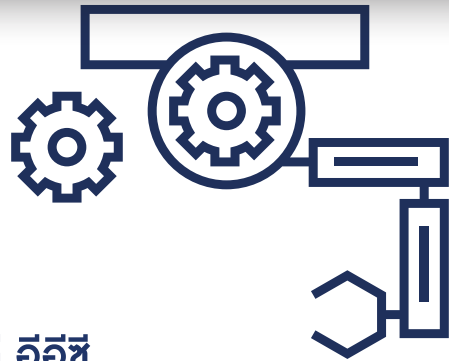


พัฒนาสารสกัดและผลิตภัณฑ์จากพืชสมุนไพร ได้แก่

คือ พืชหายาก งามชื่น ไพล ว่านนางคำและจิง และเพิ่มมูลค่าเปลือก
ทุเรียน มังคุด และเงาะ โดยวิธีสกัดสารออกฤทธิ์สำคัญสามารถต่อยอดเป็น
ผลิตภัณฑ์ สำหรับอุตสาหกรรมเครื่องสำอาง/เวชสำอางและผลิตภัณฑ์
เสริมอาหาร

6. การพัฒนา ประชาสัมพันธ์ และส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย

เร่งรัดผลักดันให้เกิดการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายอย่างต่อเนื่อง โดยมีเป้าหมาย 100,000 ล้านบาทต่อปี ผ่านการชักจูงนักลงทุนให้เข้ามาลงทุนในพื้นที่ อีอีซี ต่อยอดการพัฒนา EEC-OSS เพื่ออำนวยความสะดวกให้นักลงทุน พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้ ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของชุมชนในทุกระดับ (ระดับอำเภอ ระดับตำบล และระดับหมู่บ้าน) ผ่านกลไกของฝ่ายปกครอง เช่น ประชาคมหมู่บ้าน เป็นต้น



การส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่ อีอีซี

การลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย ตั้งแต่ 2561 – 2565 (ณ พ.ค. 65) มีการขอรับการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี มูลค่า 1,463,530 ล้านบาท มีการออกบัตรส่งเสริมอุตสาหกรรมเป้าหมายมูลค่า 1,182,538 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 58 ของมูลค่าการออกบัตรส่งเสริมการลงทุนทั้งประเทศ เป็นการต่อยอด 5 อุตสาหกรรมเดิมร้อยละ 32 เพิ่มอุตสาหกรรมใหม่ New S-curve ร้อยละ 30 และอุตสาหกรรมอื่น ๆ ร้อยละ 38 โดยส่วนใหญ่มาจากประเทศ จีน ญี่ปุ่น เนเธอร์แลนด์ ไต้หวัน และสิงคโปร์ ส่วนใหญ่ลงทุนในอุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ ร้อยละ 38 อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน ร้อยละ 22 อุตสาหกรรมการเกษตร และแปรรูปอาหาร ร้อยละ 17 อุตสาหกรรมปิโตรเคมีและเคมีภัณฑ์ ร้อยละ 15 และอุตสาหกรรมทางการแพทย์ ร้อยละ 8 ตามลำดับและเกิดการลงทุนจริงในพื้นที่ อุตสาหกรรม อีอีซี มูลค่าลงทุน รวมทั้งสิ้น 728,838 ล้านบาท จาก ผู้ประกอบการ จำนวน 2,942 ราย โดยเม็ดเงินลงทุนส่วนใหญ่เป็นการลงทุนอุตสาหกรรมประเภทชิ้นส่วนและอุปกรณ์ยานยนต์ชิ้นส่วนอุปกรณ์ไฟฟ้า และเป็นผู้ประกอบการรายเดิมสำหรับรับกลุ่มลูกค้าใหม่ ส่วนใหญ่มาจากประเทศจีน ลงทุนเรื่องยางพารา และโซล่าเซลล์



จัดกิจกรรมชักจูงการลงทุนจากต่างประเทศ มีการจัดกิจกรรมเพื่อชักจูงนักลงทุนกว่า 118 ครั้ง 24 ประเทศ ผ่านการเข้าร่วมเวทีประชุมสัมมนาระดับนานาชาติ เพื่อพบปะนักลงทุนจากต่างประเทศและเสริมสร้างความร่วมมือทางเศรษฐกิจระดับนานาชาติ และประชาสัมพันธ์ภาพลักษณ์ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน ผ่านการโฆษณาในสื่อสิ่งพิมพ์และสื่อออนไลน์ให้แก่นักลงทุนต่างประเทศ โดย สกพอ. ลงนามความร่วมมือ (MOU) กับหน่วยงานต่างประเทศแล้ว 14 ฉบับ ได้แก่ ประเทศจีน (10 ฉบับ) ประเทศญี่ปุ่น (2 ฉบับ) ประเทศเกาหลีใต้ (1 ฉบับ) และ สหราชอาณาจักร (1 ฉบับ) ซึ่งมีนักลงทุนเข้ามาลงทุนในพื้นที่ อีอีซี แล้ว ดังนี้



(1) กลุ่มอุตสาหกรรมดิจิทัล



โซนี่ พิคเจอร์ส เอ็นเตอร์เทนเมนต์ ผู้ผลิตดิจิทัลคอนเทนต์ ยักษ์ใหญ่ของโลกจากสหรัฐอเมริกา ร่วมกับอเมซอน ฟอสส์ ลงทุนโครงการริมพาร์ค และส่วนน้ำ “โคลัมเบีย พิคเจอร์ส อควาเวิร์ส ณ อำเภอบางเสาธง จังหวัดชลบุรี” มูลค่า 2,000 ล้านบาท



(2) กลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า



บริษัท EVLOMO Inc. ร่วมทุนดำเนินโครงการผลิตแบตเตอรี่กับบริษัทสวนอุตสาหกรรมโรจนะ จำกัด (มหาชน) เพื่อเก็บพลังงานไฟฟ้าขนาด 8,000 เมกะวัตต์ อีกทั้ง ยังมีการขยายสถานีชาร์จยานยนต์ไฟฟ้า (charging station) ไปยังหน่วยงานท้องถิ่นนำร่อง จำนวน 10 แห่ง มูลค่าการลงทุนกว่า 33,000 ล้านบาท



บริษัท Great Wall Motors เข้ามาลงทุนยกระดับโรงงานผลิตรถยนต์เดิมที่จังหวัดระยอง ให้เป็นโรงงานอัจฉริยะ (Smart Factory) เป้าหมายการผลิต 80,000 คันต่อปี มูลค่าการลงทุนกว่า 2.2 หมื่นล้านบาท





บริษัท ฟู่อ็กซ์คอนน์ กรุ๊ป (Foxconn Technology Group)

ร่วมมือกับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เพื่อศึกษาโอกาสในการพัฒนาฐานการผลิตยานยนต์พลังงานไฟฟ้าในประเทศไทย โดยมีเป้าหมายการผลิตในระยะแรก 50,000 คันต่อปี ด้วยเงินร่วมลงทุนเริ่มต้นกว่า 3.3 – 6.6 หมื่นล้านบาท



บริษัท ดับบลิวเอชเอ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

บริษัท เอสเอไอเอ็มเอเตอร์-ซีพี จำกัด และ

บริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย)

ร่วมลงทุนโครงการนำร่อง MG Super Charge ติดตั้งสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า จำนวน 5 แห่ง ในนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ เพื่อสนับสนุนให้เกิดการใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้าที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม



(3) กลุ่มอุตสาหกรรมที่ส่งเสริมเศรษฐกิจชีวภาพ เศรษฐกิจหมุนเวียน และเศรษฐกิจสีเขียว (Bio-Circular-Green Economy)



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และ สกพอ. ร่วมพัฒนาระบบห้องเย็น

(Blast Freezing & Cold Storage) กำหนดพื้นที่ตั้งโรงงานบริเวณใกล้แหล่งปลูกทุเรียนได้แก่ อำเภอกาหลง คาดว่าจะสามารถสร้างรายได้ประมาณ 10,000 -15,000 ล้านบาทต่อปี ให้แก่เกษตรกรและชาวสวนของไทย



บริษัท เอสพีซีจี จำกัด (มหาชน) (SPCG) ร่วมกับ PEA ENCOM

และ SET Energy ศึกษาพัฒนาวิจัยและลงทุนระบบกักเก็บพลังงาน มีเป้าหมายระยะแรกไม่น้อยกว่า 500 เมกะวัตต์ ตั้งแต่ปี 2564-2569 มูลค่าการลงทุนกว่า 2.3 หมื่นล้านบาท





ยกระดับการบริการ อำนวยความสะดวก ให้แก่นักลงทุน

ระบบให้บริการแบบเบ็ดเสร็จ EEC One Stop Service: (EEC – OSS) เปิดให้บริการผ่านออนไลน์ทาง **www.eec-oss.com** ซึ่งเป็นการลดระยะเวลาในการขออนุมัติจากเดิม 158 วัน เหลือเพียง 78 วัน และลดการใช้เอกสารประกอบเพียง 42 รายการ จากเดิม 60 รายการ สามารถเชื่อมโยงแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างหน่วยงานภาครัฐได้อย่างสะดวกรวดเร็วเพื่อก้าวสู่รัฐบาลอิเล็กทรอนิกส์ (E-Government)



สร้างสนามทดสอบรถอัตโนมัติ (Connected and Autonomous Vehicle: CAV) ในพื้นที่ EECi โดย กรมวิทยาศาสตร์บริการ (วศ.) และภาคเอกชน เพื่ออำนวยความสะดวกแก่นักลงทุนทั้งในและต่างประเทศที่จะเข้ามาใช้บริการสนามทดสอบ ดึงดูดความสนใจจากบริษัทชั้นนำระดับโลกทางด้านเทคโนโลยียานยนต์อัตโนมัติ โดยใช้งบรัฐรวม 315 ล้านบาท และสร้างโอกาสทางธุรกิจ 60,000 ล้านบาท



**สร้างมาตรฐานการทดสอบ
วัสดุและชิ้นส่วนผลิตภัณฑ์จาก
คอมพิวเตอร์** เพื่อเป็นศูนย์ทดสอบ
สำหรับกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์
สมัยใหม่ หุ่นยนต์และการบิน รองรับ
และอำนวยความสะดวกแก่นักลงทุน
ทั้งในและต่างประเทศที่เข้ามาใช้บริการ
ทดสอบยกระดับมาตรฐานผลิตภัณฑ์
อุตสาหกรรมภายในประเทศให้
ได้มาตรฐาน ISO/IEC 17025 และ
ISO 18646-1 สร้างการมีส่วนร่วม
และการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูล



**จัดสัมมนาและบรรยายความ
คืบหน้าโครงการสำคัญ อีอีซี**
ให้แก่ ผู้บริหารองค์กรปกครองท้องถิ่น
(อปท.) คณะทำงานสร้างการรับรู้
ระดับตำบล (EEC Tambon Mobile
Team) ประกอบด้วยหัวหน้าระดับ
อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน 30 อำเภอ



**สร้างการรับรู้ให้กับประชาชน
ผ่านการประชาสัมพันธ์ในรูปแบบ
ของข่าว สัมภาษณ์** คลิปวิดีโอ
นิทรรศการ เว็บไซต์อีอีซี สื่อสิ่งพิมพ์
และแผ่นพับ รวมทั้งสิ้น 3,478 ครั้ง
มียอดการเข้าถึง Facebook EEC
15,274,061 ครั้ง และยอดการแชร์
2,626,048 ครั้ง



**สร้างเครือข่ายในการดูแล และเฝ้าระวังปัญหา
สิ่งแวดล้อมในพื้นที่** ได้แก่ โครงการ อีอีซี สแควร์
(EEC2) เยาวชนอาสา กลุ่มพลังสตรี บัณฑิต
อาสา และ EEC Dream Destination เป็นกลไก
ในการสำรวจผลกระทบจากการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี



**สำรวจความคิดเห็นของประชาชนต่อโครงการสำคัญ
ต่าง ๆ** จาก กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ส่วนราชการและ
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น นักเรียนและนักศึกษา ใน
พื้นที่ 3 จังหวัด (ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง) จำนวน
4,299 ราย พบว่า รับรู้ถึงการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี
ถึงร้อยละ 89.32



แผนงานบูรณาการ อีอีซี “ก้าวต่อไป ยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน”

“ขับเคลื่อนการดำเนินงานแผนงานบูรณาการ อีอีซี สานต่อการบูรณาการความร่วมมือระหว่างภาค รัฐ-เอกชน-ประชาชนรวมถึงชุมชนท้องถิ่น ผ่านการพัฒนาเชิงพื้นที่ที่แบบองค์รวมภายใต้โครงการสำคัญ โดยใช้กระบวนการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ในลักษณะ การร่วมลงทุนและร่วมเป็นเจ้าของ บ่มเพาะสร้าง ความเข้มแข็งให้กับวิสาหกิจชุมชน อันเป็นฐานรากสำคัญของระบบเศรษฐกิจ ครอบคลุมการผลักดันการศึกษา สาธารณสุข และการท่องเที่ยววิถีชุมชน เพื่อพัฒนา คุณภาพชีวิตประชาชน”

โครงการภายใต้แผนงานบูรณาการ อีอีซี มุ่งเน้น การพัฒนาพื้นที่และเศรษฐกิจชุมชนท้องถิ่น สานต่อ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสำคัญเร่งด่วนตามแผน ปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐาน พ.ศ. 2566-2570 เชื่อมโยง พื้นที่เศรษฐกิจสำคัญอย่างไร้รอยต่อ ผ่านการพัฒนาพื้นที่ โดยรอบสถานี (TOD) อย่างเป็นระบบ ให้ความสำคัญใน การเสริมสร้างพัฒนากักเก็บบุคลากร ตามหลัก “Demand Driven” เร่งการฝึกอบรมสำหรับอนาคต ตอบสนอง ความต้องการของอุตสาหกรรมเป้าหมาย ควบคู่กับ การยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน ด้วยการพัฒนา พื้นที่ชุมชนผ่านกระบวนการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน อย่างแท้จริง และการพัฒนาด้านสาธารณสุข ระบบบริการ

การแพทย์ฉุกเฉิน เพื่อรองรับการส่งต่อ ผู้ป่วย ณ จุดเกิดเหตุอย่างทันท่วงที ครอบคลุมทั้งทางบก น้ำ และอากาศมุ่งเน้น ดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ในการผลักดัน การเกษตรสมัยใหม่ด้วยเทคโนโลยีและ นวัตกรรม สร้างมูลค่าเพิ่มผลิตผลทาง การเกษตร พัฒนาเมืองน่าอยู่อัจฉริยะเป็น ศูนย์ธุรกิจรองรับและสนับสนุน พัฒนา อุตสาหกรรมเป้าหมายเร่งดึงดูดการลงทุน และเสริมสร้างการเติบโตทางธุรกิจรวมทั้ง สนับสนุนให้เกิดการจัดกิจกรรมระดับโลก ในพื้นที่อีอีซี พัฒนาแหล่งท่องเที่ยววิถีชุมชน ร่วมกับท้องถิ่น ทั้งนี้ยังคงเน้นย้ำการต่อยอด งานวิจัยพัฒนาเชิงนวัตกรรมสู่การขยายผล เชิงพาณิชย์ เพื่อเตรียมพร้อมรองรับ การลงทุนในอุตสาหกรรมเทคโนโลยีขั้นสูง ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ผลักดัน เศรษฐกิจไทยให้เติบโตเต็มศักยภาพ ก้าวทันการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยี มุ่งสู่การขับเคลื่อนประเทศไทย หลุดพ้น กับดักรายได้ปานกลาง สู่ประเทศพัฒนา ในปี 2572