

2021



EEC

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
เชื่อมโลก ให้ไทยเล่น

รายงานผลการดำเนินงาน ประจำปี พ.ศ.2565

ไตรมาสที่ 4 1 ตุลาคม 64 - 30 กันยายน 65



สำนักงานคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ผลการปฏิบัติงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 (ไตรมาสที่ 4)

1 ตุลาคม 2564 – 30 กันยายน 2565

.....

สกพอ. ได้รับจัดสรรงบประมาณตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี วงเงิน 414.6031 ล้านบาท แบ่งเป็น งบประมาณสำหรับการสนับสนุนการบริหารจัดการเพื่อพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผล จำนวน 253.3451 ล้านบาท งบประมาณสำหรับการส่งเสริมและสนับสนุนโครงการโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญและบริหารจัดการและกระบวนการลงทุนให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ 161.2580 ล้านบาท ทั้งนี้ สกพอ. มุ่งเน้นภารกิจในการส่งเสริมให้เกิดการลงทุนใน 12 อุตสาหกรรมเป้าหมาย ตลอดจนส่งเสริมและพัฒนาให้เกิดโครงสร้างพื้นฐานสำคัญที่มีความจำเป็นและเอื้อต่อการพัฒนาอุตสาหกรรมไม่ว่าจะเป็น รถไฟฟ้าความเร็วสูง ท่าอากาศยาน ท่าเรือ และคำนึงถึงความสัมพันธ์กับชุมชน สุขภาวะ สภาพแวดล้อม และระบบนิเวศตามหลักการพัฒนาอย่างยั่งยืน

ผลสัมฤทธิ์ที่ได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ จากการดำเนินงานตามแผนการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 มีมูลค่าคำขอรับการส่งเสริมการลงทุนในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย รวมทั้งสิ้น 175,418 ล้านบาท โดยมีมูลค่าการออกบัตรในอุตสาหกรรมเป้าหมาย 154,521 ล้านบาท เกิดมูลค่าการลงทุนจากทั้งภาครัฐและเอกชน รวมทั้งสิ้น 307,423 ล้านบาท สรุปผลการดำเนินงานสำคัญได้ดังนี้

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ (EEC Project List)

ตัวชี้วัด/เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน ณ 30 ก.ย. 65
การบริหารและกำกับติดตามโครงการโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ (EEC Project List) 4 โครงการ	4 โครงการ

การกำกับดำเนินการและติดตามความคืบหน้าของเอกชนคู่สัญญาให้เป็นไปตามสัญญาโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน พร้อมทั้งให้คำปรึกษาและสนับสนุนการดำเนินงานของ สกพอ. ประเมินความเสี่ยงด้านเศรษฐกิจและการเงิน เพื่อให้สามารถจัดการป้องกันหรือบริหารความเสี่ยงได้อย่างเป็นรูปธรรม รวมทั้งติดตามผลการจัดตั้งวงเงินสำรองฉุกเฉิน (Emergency Facility) ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง และการดำเนินการกำกับและบริหาร และการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 2 (ท่าเรือของเหลว) และโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ให้เป็นไปตามเป้าหมายและ

แผนการดำเนินงาน ปัจจุบันได้เอกชนและลงนามสัญญาแล้ว ได้แก่ โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1 และโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ท่าเทียบเรือ F รวมมูลค่าการลงทุนทุกโครงการทั้งสิ้น จำนวน 655,631 ล้านบาท โดยเป็นการลงทุนเอกชน 416,980 ล้านบาท (ร้อยละ 64) และเป็นการลงทุนของรัฐ 238,651 ล้านบาท (ร้อยละ 36) สรุปสาระสำคัญ EEC Project list ดังนี้

1) โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ลงนามสัญญาร่วมลงทุนแล้ว เมื่อวันที่ 24 ตุลาคม 2562 ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และบริษัท รถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อม สามสนามบิน จำกัด มูลค่าการลงทุนทั้งโครงการ 276,561 ล้านบาท โดยการก่อสร้างช่วงสุวรรณภูมิ - อู่ตะเภา คาดว่าจะเปิดดำเนินการในปี 2569 โดย รฟท. ส่งมอบพื้นที่โครงการฯ ช่วง สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา ให้เอกชนคู่สัญญา ในวันที่ 15 ตุลาคม 2564 ตามที่กำหนดในสัญญาร่วมลงทุนฯ แล้ว

ปัจจุบัน สกพอ. รฟท. เอกชนร่วมลงทุน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างการโยกย้ายผู้บุกรุกตลอดแนวเส้นโครงการ การเวนคืนที่ดิน การพัฒนาพื้นที่สนับสนุน และการรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่เกิดขวางพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีความก้าวหน้าของโครงการ ดังนี้

- งานโยกย้ายผู้บุกรุก

- ช่วงดอนเมือง - บางซื่อ มีจำนวน 15 หลัง ดำเนินการโยกย้ายผู้บุกรุกแล้วเสร็จ
- ช่วงพญาไท - บางซื่อ ดำเนินการโยกย้ายผู้บุกรุกแล้ว จำนวน 172 หลังคงเหลือ 80 หลัง จากทั้งหมด 252 หลัง ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือน มกราคม 2566



ภาพสำรวจอาคารผู้บุกรุก

- งานเวนคืนที่ดิน รฟท. ได้สิทธิครอบครองพื้นที่ตามกฎหมายว่าด้วยการเวนคืนทั้งหมดแล้ว เมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2565 จำนวน 919 ไร่ ปัจจุบันพื้นที่มีความพร้อมร้อยละ 100



ภาพตัวอย่างการจ่ายเงินและตรวจสอบการรื้อถอนอาคารสิ่งปลูกสร้าง

- การรื้อย้ายสาธารณูปโภคภายหลังการการส่งมอบ มีจำนวน 135 งาน ดำเนินการแล้ว 128 งาน คงเหลือ 7 งาน โดยคาดว่าจะสามารถดำเนินการรื้อย้ายแล้วเสร็จภายในเดือนตุลาคม 2565 และ รพท. จะออกหนังสือเพื่อแจ้งเอกชนคู่สัญญาให้เริ่มงานระยะที่ 1 (Notice to Proceed, NTP) ประมาณเดือนมกราคม 2566
- การเข้าพื้นที่เตรียมการเพื่อการออกแบบและก่อสร้างโครงการเกี่ยวกับรถไฟก่อนวันที่เริ่มต้นนับระยะเวลาโครงการ (Early Work) ได้แก่ งานก่อสร้างถนนและสะพานชั่วคราว งานก่อสร้างสำนักงานสนาม บ้านพักคนงาน งานก่อสร้างโรงผลิตคอนกรีตผสมเสร็จ ในพื้นที่โรงหล่อชิ้นส่วนสำเร็จรูป ดำเนินการแล้วเสร็จ



งานก่อสร้างถนนชั่วคราว

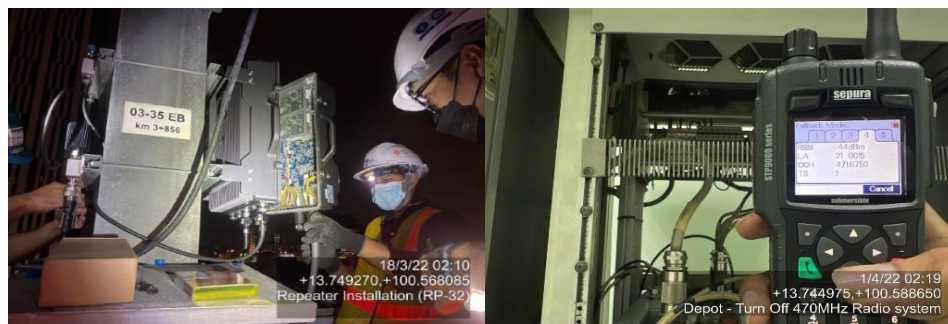
งานก่อสร้างสะพานชั่วคราว

โรงผลิตคอนกรีตผสมเสร็จที่พานทอง

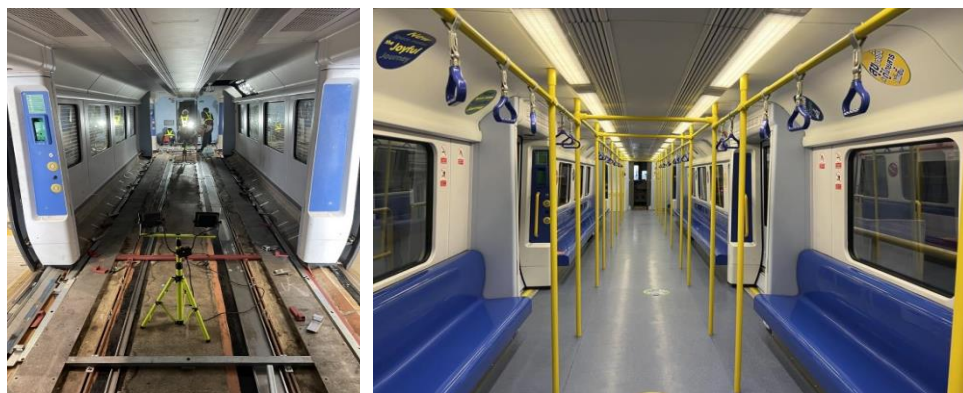
ภาพการเข้าพื้นที่เตรียมการเพื่อการออกแบบและก่อสร้างโครงการเกี่ยวกับรถไฟ
ก่อนวันที่เริ่มต้นนับระยะเวลาโครงการ

- โครงการเกี่ยวกับรถไฟในส่วนของแอร์พอร์ต เรลลิงก์ (ARSL)
 - การปรับปรุงงานให้บริการลูกค้า (Customer Service Improvement) ได้ดำเนินการติดตั้งฝ้าเพดานและโคมไฟ ติดตั้งผนังกันสาดด้านข้างบันไดเลื่อน ปรับปรุงทางสถาปัตยกรรม ปรับปรุงห้องน้ำสถานีและก่อสร้างเพิ่ม ณ สถานีลาดกระบังและสถานีหัวหมาก แล้วเสร็จ อีกทั้งอยู่ระหว่างปรับปรุงป้าย เครื่องหมายสัญลักษณ์ และปรับปรุงภูมิทัศน์โดยรอบสถานี

- การปรับปรุงเพื่อคืนสภาพอุปกรณ์ให้พร้อมใช้งาน (Reconditioning) ได้ดำเนินการปรับปรุงระบบตัวโดยสาร งานระบบข้อมูล และงานระบบโทรคมนาคม ได้แก่ การติดตั้งอุปกรณ์เพื่อเปลี่ยนถ่ายคลื่นความถี่จาก 470 MHz ไปยังความถี่ 380 MHz แล้วเสร็จ และงานปรับปรุงตู้บรรทุกทุกกระเปาะสามารถให้เป็นตู้โดยสาร มีความคืบหน้าไปมาก ส่วนที่เหลือจะแล้วเสร็จภายในต้นปี 2566



ภาพงานปรับปรุงระบบโทรคมนาคม



ภาพการปรับปรุงตู้บรรทุกทุกกระเปาะเป็นตู้โดยสาร

● การแก้ไขปัญหาทับซ้อนงานโยธาของโครงการฯ และโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงไทย-จีนและการแก้ไขปัญหาผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 ต่อการชำระค่าสิทธิแอร์พอร์ต เรลลิงก์ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาเจรจาแก้ไขปัญหาดังกล่าว ตามมติ กบอ. ครั้งที่ 3/2565 เมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2565 โดยให้คณะทำงานสนับสนุนการพิจารณาแนวทางแก้ไขปัญหาโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินและโครงการพัฒนาสานาบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออกพิจารณาให้ความเห็น ก่อนเสนอ กพอ. ต่อไป

● การช่วยเหลือและเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ รฟท. ร่วมกับการเคหะแห่งชาติ ดำเนินการแก้ไขปัญหาที่อยู่อาศัยผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงฯ โดยใช้พื้นที่บริเวณริมฝั่งแม่กษสัน สำหรับการก่อสร้างอาคารพักอาศัย 8 ชั้น จำนวน 2 อาคาร รวม 252 ยูนิต ให้แก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงาน

2) **โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก** ได้ลงนามสัญญาร่วมลงทุนแล้ว เมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2563 ระหว่าง สกพอ. กับบริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชัน จำกัด (UTA) (บริษัท ร่วมทุนระหว่างบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) บริษัท พีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ณ ดึกสันติไมตรี ทำเนียบรัฐบาล เพื่อยกระดับสนามบิน อู่ตะเภาเป็นสนามบินนานาชาติเชิงพาณิชย์หลัก แห่งที่ 3 ของประเทศไทย ในบริเวณพื้นที่ 6,500 ไร่ บนที่ราชพัสดุ ที่กองทัพอากาศ (ทร.) ใช้ประโยชน์ มูลค่าการลงทุนทั้งโครงการ 204,050 ล้านบาท ความก้าวหน้าในการดำเนินงาน ดังนี้

- **การออกแบบทางวิ่งและทางขับที่ 2 และทางขับเชื่อมระหว่างทางวิ่งที่ 1 พร้อมลานจอดอากาศยาน** แล้วเสร็จ และ UTA ขอปรับเปลี่ยนก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 เพื่อให้สอดคล้องตามแผนแม่บทสนามบิน (Master Plan) เพื่อเตรียมรองรับผู้โดยสารได้ 15.9 ล้านคนต่อปี โดย ทร. ปรับปรุงแบบรายละเอียดตาม Master Plan ของ UTA แล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างกำหนดขอบเขตงานก่อสร้าง

- **รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับ โครงการ กิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชน อย่างรุนแรง** (รายงาน EHIA) คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) มีมติเมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2565 พิจารณาเห็นชอบรายงาน EHIA แล้ว โดย ทร. และ สกพอ. ได้จัดส่งรายงานพร้อมมติที่ประชุม กก.วล. ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) พิจารณาและจัดรับฟังความคิดเห็นของประชาชนแล้ว ปัจจุบัน กพท. ได้เผยแพร่ข้อมูลสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียให้รับทราบ คาดว่าจะเสนอ รายงาน EHIA ให้ ครม. เห็นชอบ ภายในเดือนพฤศจิกายน 2565

- **ปรับพื้นที่สำหรับก่อสร้างทางขับระยะที่ 1 และลานจอดของศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน** สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ

- **การก่อสร้างระบบไฟฟ้าและน้ำเย็น** สกพอ. ส่งมอบพื้นที่ให้บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน) แล้ว ปัจจุบันได้ดำเนินการปรับระดับดินแล้วเสร็จ และได้เริ่มดำเนินการก่อสร้างโรงไฟฟ้า พลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Farm) มีความก้าวหน้าร้อยละ 78.17 และอยู่ระหว่างการออกแบบโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อน

- **งานระบบประปาและบำบัดน้ำเสีย** สกพอ. ส่งมอบพื้นที่ให้แก่บริษัท จัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำ ภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน) (อีสท์วอเตอร์) แล้ว ปัจจุบัน อีสท์วอเตอร์ ได้ดำเนินการปรับระดับถมดินเรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างดำเนินการยื่นคำขอใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร ความก้าวหน้าร้อยละ 13.49

- **การให้บริการระบบน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน** สกพอ. ส่งมอบพื้นที่ให้ บริษัท โกลเบลแอร์แอส์โซซิเอตส์ จำกัด (GAA) ปัจจุบัน ดำเนินการปรับระดับพื้นดินแล้วเสร็จ และเริ่มดำเนินการตรวจรับเสาเข็ม เข้าพื้นที่หน้างานก่อสร้าง ตรวจรับแผ่นเหล็กสำหรับการก่อสร้างถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง ความก้าวหน้าร้อยละ 10.99

- **การสำรวจพื้นที่และเตรียมการก่อสร้างโครงการ** บริษัท อุตะเกา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชั่น จำกัด (UTA) ดำเนินการสำรวจรังวัดแล้วเสร็จ ปัจจุบัน สกพอ. และ UTA ได้ข้อสรุปเรื่องข้อกำหนดขอบเขตพื้นที่โครงการฯ และพื้นที่ที่ สกพอ. รับผิดชอบ และลงพื้นที่เพื่อการรังวัดปักหมุดเขต

- **โครงการพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรมการบิน (Aviation Technical Zone: ATZ)** สกพอ. อยู่ระหว่างจัดทำแผนแม่บทกิจกรรมพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรมการบิน ซึ่งประกอบด้วย ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน ศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบินและอวกาศอุตะเกา และกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบิน เพื่อให้สนามบินอุตะเกาเป็นศูนย์กลางธุรกิจด้านอุตสาหกรรมอากาศยานของภูมิภาค ต่อไปในอนาคต อีกทั้ง ได้ดำเนินการจัดสรรพื้นที่และจัดทำแบบรายละเอียดทางวิศวกรรม (Detailed Design) พื้นที่รองรับกิจกรรมพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรมการบิน (ATZ) โดยมีการกำหนดระดับพื้นที่โครงการฯ ออกแบบระบบสาธารณูปโภคพื้นฐานออกแบบแนวนอน กำหนดหลุมจอดอากาศยานในพื้นที่ Airside การวางผังเพื่อจัดสรรแบ่งแปลงที่ดิน การจัดวางอาคารและสิ่งก่อสร้าง รองรับกิจกรรมซ่อมบำรุงอากาศยาน และกิจกรรมอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการกำหนดอัตราผลตอบแทนของการใช้ประโยชน์ในพื้นที่อุตสาหกรรมการบิน

สำหรับพื้นที่กิจกรรมพัฒนาอุตสาหกรรมการบิน Aviation Technical Zone (ATZ) ทั้งสิ้น 539 ไร่ ได้สำรองพื้นที่สำหรับโครงการ TG MRO พื้นที่ 103 ไร่ ให้กับการบินไทยเมื่อมีความพร้อมที่จะดำเนินโครงการต่อไป และสำหรับการพัฒนาศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบินและอวกาศของสถาบันการบินพลเรือน (สบพ.) พื้นที่ 86 ไร่ ส่วนพื้นที่ที่เหลือ 350 ไร่ เพื่อเตรียมดำเนินก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (MRO) เพื่อพัฒนาเป็นศูนย์กลางการซ่อมบำรุงอากาศยานของภูมิภาค สามารถซ่อมบำรุงอากาศยานพาณิชย์ได้ทุกประเภท แบบครบวงจร ตั้งอยู่ในพื้นที่โครงการพัฒนาสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก ถือเป็นกิจกรรมพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรมการบิน (Aviation Technical Zone: ATZ) ปัจจุบัน บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (การบินไทย) ได้จัดทำรายงานการศึกษาวิเคราะห์ โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตะเกา (TG MRO) ขึ้นใหม่ และได้นำเสนอ สกพอ. พิจารณาเมื่อ 29 กันยายน 2565 และจะหารือถึงความเป็นไปได้ของโครงการ TG MRO กับการบินไทยต่อไป

- **การขจัดขยะมูลฝอยประชาชนที่ได้รับจากผลกระทบ** สกพอ. ดำเนินการศึกษาระดับเสี่ยงและกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการขจัดขยะ จัดทำแผนบูรณาการขจัดขยะผลกระทบ และจัดทำหลักเกณฑ์และวิธีการที่เหมาะสมสำหรับลดผลกระทบด้านเสี่ยง รวมถึงการสื่อสารประชาสัมพันธ์และรับฟังความคิดเห็นจากผู้ได้รับผลกระทบด้านเสี่ยง โดยปฏิบัติตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ (Environmental Health Impact Assessment: EHIA) และได้เตรียมการขจัดขยะประชาชนที่ได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากโครงการฯ

ภายในพื้นที่เส้นเสียง NEF40 รวมทั้งมีการจัดตั้งกองทุนเยียวยาและส่งเสริมคุณภาพชีวิตของชุมชนโดยรอบพื้นที่สนามบิน โดยจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อเจรจาเกี่ยวกับการชดเชยเยียวยา จัดทำสัญญาซื้อ-ขายที่ดินทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้าง หรือข้อตกลงการปรับปรุงอาคารสิ่งปลูกสร้างแก่ผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 รวมทั้งมีการจัดตั้งกองทุนเยียวยาและส่งเสริมคุณภาพชีวิตของชุมชนโดยรอบพื้นที่สนามบิน ปัจจุบัน สกพอ. อยู่ระหว่างการเตรียมการเรื่องการจัดตั้งกองทุน

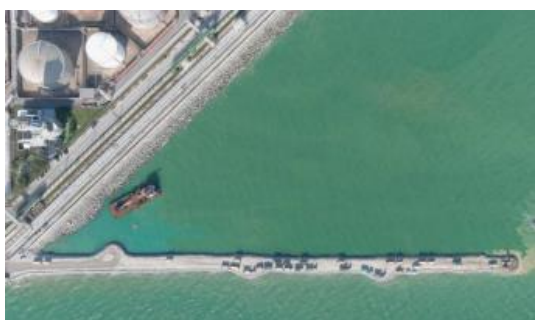
3) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 แบ่งเป็น 2 ช่วง ได้แก่ ช่วงที่ 1 ท่าเรือก๊าซ มีความจุ 10.5 ล้านตันต่อปี โดยเอกชนคู่สัญญาร่วมลงทุนรับผิดชอบโครงสร้างพื้นฐานถมทะเล 1,000 ไร่ และช่วงที่ 2 ประกอบด้วย ท่าเรือของเหลวมีความจุ 4 ล้านตันต่อปี และการพัฒนาธุรกิจบนพื้นที่ 150 ไร่ ดำเนินการโดยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) และมีพื้นที่ดำเนินโครงการ กว่า 1,000 ไร่ แบ่งเป็นพื้นที่หน้าท่า 550 ไร่ และพื้นที่หลังท่า 450 ไร่ ความยาวหน้าท่ารวมกันประมาณ 2,200 เมตร มีมูลค่าการลงทุนทั้งโครงการ 64,905 ล้านบาท แบ่งเป็น 2 ช่วง ดังนี้

3.1) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1 ได้ลงนามสัญญาร่วมลงทุนแล้วเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2562 ระหว่างการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) กับบริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (Gulf MTP) ภายหลังจากที่ ครม. มีมติเห็นชอบการลงทุนโครงการขยายพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดซึ่งเป็นพื้นที่ถมทะเล จำนวน 1,000 ไร่ กำหนดดำเนินการก่อสร้างท่าเรือก๊าซแล้วเสร็จเปิดให้บริการภายในปี 2569 ความก้าวหน้าการดำเนินการออกแบบโครงสร้างพื้นฐาน อยู่ระหว่างการออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) ตามแผนงานโครงการของบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) (บริษัท ITD) ซึ่งเป็นผู้รับจ้างของเอกชนคู่สัญญา บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (บริษัท Gulf MTP) มีความก้าวหน้าร้อยละ 94.44 ซึ่งล่าช้ากว่าแผนร้อยละ 4.11 (แผนงานร้อยละ 98.55) คาดว่าจะแล้วเสร็จตามกำหนดภายในเดือนตุลาคม 2565

การก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (ถมทะเล) ความก้าวหน้าในภาพรวมโครงการฯ คิดเป็นร้อยละ 22.58 ในส่วนงานถมทะเล อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างเขื่อนกันทราย มีความก้าวหน้า 3,590 เมตร จากทั้งหมด 5,410 เมตร คิดเป็นร้อยละ 66.36 ใช้หิน bedding and Quarry Run สะสม 825,866 ลูกบาศก์เมตร จากทั้งหมด 1,172,100 ลูกบาศก์เมตร คิดเป็นร้อยละ 70.46 ในส่วนของงานขุดลอกและถมทะเล บริษัท Gulf MTP ได้ผู้รับจ้างงานขุดลอกและถมทะเล เป็นบริษัท CCCC Dredging Southeast Asia Sdn. Bhd. และทางกรมเจ้าท่าจันทบุรี ได้เข้าตรวจสอบพื้นที่ขุดลอกของโครงการแล้ว



ภาพการติดตั้งม่านกันตะกอนบริเวณพื้นที่การวางหินสำหรับเขื่อนกันทราย



ภาพการก่อสร้างเขื่อนกันทราย

3.2) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 2 การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) อยู่ระหว่างปรับปรุงเอกสารการคัดเลือกเอกชน ภายหลังจากที่ไม่มีผู้ยื่นข้อเสนอโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 2 แปลง A (ท่าเรือสินค้าเหลว) และแปลง C (พื้นที่คลังสินค้าหรือธุรกิจเกี่ยวเนื่อง) ให้เป็นไปตามหลักการโครงการที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติไว้เมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2561 และคำนึงถึงผลการรับฟังความเห็นจากภาคเอกชน

4) โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ท่าเทียบเรือ F

คณะรัฐมนตรี มีมติอนุมัติหลักการโครงการ เมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2561 ลงนามสัญญาร่วมลงทุนแล้ว เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2564 ระหว่างการทำเรือแห่งประเทศไทย และบริษัท จีพีซี อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินอล จำกัด มูลค่าการลงทุนโครงการ 110,115 ล้านบาท โดยภาครัฐลงทุน 48,329 ล้านบาท ภาคเอกชนลงทุน 61,786 ล้านบาท คาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างท่าเรือ F แล้วเสร็จ และสามารถเปิดให้บริการ F-1 ในปี 2568 และ F-2 ในปี 2572 ดำเนินการโดยการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) โดยมีความก้าวหน้า ดังนี้

- งานโครงสร้างพื้นฐานในความรับผิดชอบของการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ทั้งหมด 4 ส่วน ได้แก่

ส่วนที่ 1 งานก่อสร้างงานทางทะเล

- พื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 1 (Key Date 1) บริเวณทางเข้าโครงการ ดำเนินการขุดลอกและถม – บดอัดทราย ดำเนินการแล้วเสร็จ ส่งมอบพื้นที่แล้วเมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2565
- พื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 2 (Key Date 2) ประกอบด้วย งานติดตั้งม่านกันตะกอน 2 ชั้น เสร็จเรียบร้อยแล้ว งานขุดดินเหนียวมีความก้าวหน้าร้อยละ 12 งานขุดลอกและถมกลับ มีความก้าวหน้าร้อยละ 11.3 โดยมีแผนเร่งรัดส่งมอบงานภายในวันที่ 26 ธันวาคม 2565
- พื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 3 (Key Date 3) ประกอบด้วย งานขุดลอกถมทะเล รวมถึงพื้นที่ทำเรือ F เริ่มดำเนินการในส่วนเขื่อนกันทราย (Revetment) A1 บริเวณท่าเรือ E0 แล้ว มีความก้าวหน้าร้อยละ 1.07 โดยมีกำหนดส่งมอบงานภายในวันที่ 4 พฤษภาคม 2566

ส่วนที่ 2 งานก่อสร้างอาคาร ท่าเทียบเรือชายฝั่ง ระบบถนน และระบบสาธารณูปโภค กทท.

อยู่ระหว่างเผยแพร่ร่างข้อกำหนดขอบเขตของงาน (TOR) บนเว็บไซต์ของ กทท. เพื่อรับฟังความคิดเห็น ต่อร่าง TOR ครั้งที่ 1 ซึ่งคาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาจ้างงานก่อสร้างฯ ได้ภายในเดือนมีนาคม 2566

ส่วนที่ 3 งานก่อสร้างระบบรถไฟทางคู่ใหม่ และ

ส่วนที่ 4 งานจัดหา ประกอบและติดตั้งเครื่องจักรอุปกรณ์ และระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ

อยู่ระหว่างกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง ซึ่งงานทั้งสองส่วนนี้ไม่มีผลกระทบโดยตรงต่องานตามสัญญาร่วมลงทุน

- การพัฒนาในส่วนของการท่าเทียบเรือ F บริษัท จีพีซี อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินอล จำกัด (บริษัท GPC) ดำเนินการโดยเอกชนคู่สัญญา บริษัท จีพีซี อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินอล จำกัด (GPC) โดยเมื่อวันที่ 14 กันยายน 2565 ได้มีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 3 เพื่อประกอบการจัดทำรายงาน EHIA ของโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ในส่วนของท่าเทียบเรือ F โดยคาดว่า กทท. จะสามารถส่งรายงาน EHIA ให้แก่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาได้ภายในเดือนพฤศจิกายน 2565

**การพัฒนาทางการศึกษาเพื่อรองรับนวัตกรรมและเทคโนโลยีขั้นสูง
ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก**

ตัวชี้วัด/เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน ณ 30 ก.ย. 65
บุคลากรและนักศึกษาที่ได้รับการพัฒนาเพื่อรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายผ่านความร่วมมือจากภาคเอกชน จำนวนไม่น้อยกว่า 5,660 คน	4,889 คน

การผลิตและพัฒนาบุคลากร เป็นการเตรียมบุคลากรให้ตรงตามความต้องการของผู้ประกอบการและภาคอุตสาหกรรม ด้วยหลัก “Demand Driven” โดยได้พัฒนาหลักสูตรการเรียนการสอน รับรองหลักสูตรฝึกอบรมระยะสั้น และจัดฝึกอบรม New Skill, Re Skill และ Up Skill **จำนวน 215 หลักสูตร** เพื่อตอบสนองต่อการผลิตและพัฒนากำลังคนรองรับกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายและความต้องการของผู้ประกอบการทั้งในเชิงปริมาณและคุณภาพ **เร่งผลิตบุคลากรในระยะเร่งด่วน** ด้วยการฝึกอบรมระยะสั้น Short Course เอกชนร่วมสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมร้อยละ 50 และรัฐร้อยละ 50 และรับผู้ผ่านการฝึกอบรมเข้าทำงานอย่างน้อย 1 ปี (EEC Model Type B) **จำนวน 4,889 คน** ไปพร้อมกับพัฒนาหลักสูตรการเรียนการสอน ซึ่งเป็นความร่วมมือการดำเนินงานร่วมกันระหว่าง สกพอ. กับสถาบันการศึกษาทั้งในและนอกพื้นที่ที่มีความเชี่ยวชาญในแต่ละอุตสาหกรรม และผู้ประกอบการในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย



ภาพการฝึกอบรม Type B

นอกจากนี้ สกพอ. ได้ขยายการดำเนินงานโดยพัฒนาหลักสูตรร่วมกับพันธมิตรในต่างประเทศ เช่น บริษัท เอบีบี ออโตเมชัน จำกัด (ประเทศไทย) บริษัท โรช ไทยแลนด์ (Roche) โดยเบื้องต้น ได้มีการลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือเพื่อพัฒนาทักษะบุคลากรในพื้นที่ อีอีซี ด้านระบบอัตโนมัติ โซลูชันการจ่ายกระแสไฟฟ้า และระบบชาร์จยานยนต์ไฟฟ้า (อีวี) รวมทั้งพัฒนาเทคโนโลยีการแพทย์แม่นยำขั้นสูง

การพัฒนาเมืองอัจฉริยะ สิ่งแวดล้อมเมือง และสาธารณสุข

ตัวชี้วัด/เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน ณ 30 ก.ย. 65
จำนวนโครงการต้นแบบเพื่อพัฒนาพื้นที่และชุมชนโดยการร่วมลงทุนกับภาคเอกชน 2 โครงการ	2 โครงการ

1) การยกระดับการให้บริการทางการแพทย์ตามแผนสาธารณสุข อีอีซี สู่การให้บริการทางการแพทย์แบบเบ็ดเสร็จ ลดความแออัดของผู้ป่วยโรงพยาบาล : โครงการยกระดับโรงพยาบาลปลวกแดง 2 ที่ได้รับความเห็นชอบจากที่ประชุมคณะกรรมการ กพอ. เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2564 ให้เป็นโรงพยาบาลทั่วไปขนาดเล็ก (M1) และมีมาตรฐานโรงพยาบาลคู่สัญญาของประกันสังคม เป็นหนึ่งในโครงการ EEC Project List และเป็น Sandbox ต้นแบบบริการสาธารณสุขในรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP) โดยมีการจัดประชุมคณะทำงานโครงการโรงพยาบาลปลวกแดง 2 ครั้งที่ 3/2565 ณ ห้องประชุมกองตรวจราชการ วันที่ 21 กันยายน 2565 โดยที่ประชุมมีมติเห็นชอบผลการศึกษาความเป็นไปได้โครงการฯ ที่จะร่วมดำเนินการระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน ซึ่งเป็นไปตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งรับทราบความคิดเห็นของภาคเอกชน ในการกำหนดอัตราเรียกเก็บของเครือโรงพยาบาล การเปิดให้บริการแก่ผู้ประกันตน และการปรับแปลนอาคารผ่าตัด ผู้ป่วยหนัก 5 ชั้น และเตรียมนำเสนอผลการศึกษาความเป็นไปได้โครงการฯ ฉบับสมบูรณ์ แก่ กพอ. ต่อไป



ภาพ (ร่าง) ผังแม่บทพัฒนาอาคารและสภาพแวดล้อมสถานบริการสุขภาพ

โรงพยาบาลปลวกแดง (แห่งใหม่) จังหวัดระยอง

2) **เร่งพัฒนาการแพทย์แม่นยำในพื้นที่ อีอีซี (Precision Medicine in EEC)** โดยดำเนินการโครงการพัฒนาศูนย์บริการทดสอบทางการแพทย์จีโนมิกส์ ร่วมกับสถาบันวิจัยระบบสาธารณสุข (สวรส.) และกิจการร่วมค้าไทยโอมิิกส์ เพื่อให้บริการถอดรหัสพันธุกรรมทั้งจีโนม (Whole Genome Sequencing) ให้กับผู้ป่วยชาวไทยจำนวน 50,000 ราย ในระยะเวลา 5 ปี โดย สวรส. ใช้งบประมาณที่ได้จากกองทุนส่งเสริมวิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรมในการจัดจ้างจำนวน 458.2 ล้านบาท และทาง สกพอ. ให้เช่าพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษที่มหาวิทยาลัยบูรพา

ข้อมูลพันธุกรรมที่ได้จะนำมาศึกษาเพื่อหาแนวทางการดูแล รักษา วินิจฉัย และป้องกันโรค เช่น โรคมะเร็งเต้านม โรคพันธุกรรม โรคติดเชื้อ โรคไม่ติดต่อเรื้อรัง และกลุ่มผู้ป่วยแพ้ยาลา ให้ได้ดียิ่งขึ้น และจาก Feasibility Study มีการประมาณการว่าจะสามารถลดค่าใช้จ่ายที่รัฐต้องใช้ในการดูแลรักษาผู้ป่วยดังกล่าวได้ถึง 7 หมื่นล้านบาท

3) **การส่งเสริมการลงทุนและบริการทางการเงินเพื่อพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก สกพอ.** ร่วมกับ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2564 ร่วมดำเนินโครงการช่วยเหลือ เยียวยา ประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ COVID-19 ในการสนับสนุนสถาบันการเงินให้สินเชื่อกับประชาชนในพื้นที่ โดยธนาคารออมสินสนับสนุนสินเชื่อ ไม่เกิน 200,000 บาท ต่อราย โดยไม่ต้องมีหลักทรัพย์ค้ำประกัน เพื่อสร้างขวัญ กำลังใจ เพิ่มโอกาสในการฟื้นฟูสถานะเศรษฐกิจของครอบครัวให้กับประชาชนในพื้นที่ รวมทั้ง ร่วมกับ ธนาคาร EXIM และบริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม (บสย.) พิจารณาสินเชื่อให้กับธุรกิจขนาดใหญ่ และ SMEs เพื่อการปรับโครงสร้างการผลิตมาใช้เทคโนโลยีทดแทน วงเงิน 100 ล้านบาท ต่อราย โดยดำเนินการไปแล้วกว่า 37,637 ราย เป็นจำนวนเงิน 17,245.86 ล้านบาท อีกทั้งยังได้เตรียมแผนลงพื้นที่ร่วมกับสถาบันการเงินและสถาบันการเงินและจัดนิทรรศการแสดงผลผลิตภัณ์ทางการเงินเสมือนจริง (EEC Virtual Banking) เพื่อให้ผู้ประกอบการ ได้เข้าถึงแหล่งเงินทุนได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และถือเป็นการประชาสัมพันธ์ความก้าวหน้าโครงการ อีอีซี ผ่านระบบ virtual reality ให้ประชาชนสามารถเข้าถึงได้แม่นยำมากยิ่งขึ้น



ภาพการส่งเสริมการลงทุนและบริการทางการเงิน

4) ส่งเสริมและพัฒนาวิสาหกิจชุมชนและผู้ประกอบการรายย่อยในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อพัฒนาทักษะและความรู้ที่ทันสมัยให้สามารถแข่งขันทางธุรกิจ การจัดหาแหล่งเงินทุน และการพัฒนาสินค้าชุมชนสู่มาตรฐานสากล โดยร่วมดำเนินการ**บริษัทวิสาหกิจชุมชน (EEC Enterprise)** เป็นการร่วมลงทุนระหว่าง สกพอ. : สำนักงานกองทุนหมู่บ้าน : เอกชน ในอัตราส่วน 10 : 10 : 80 (เงินลงทุนเริ่มต้น 50 ล้านบาท) ดำเนินการเป็นบริษัทวิสาหกิจชุมชน โดยคัดเลือกกลุ่มวิสาหกิจชุมชนที่มีศักยภาพสูงเพื่อพัฒนาบ่มเพาะความรู้ทักษะในการบริหารงาน การตลาด รวมทั้งการศึกษาวิจัยผลิตภัณฑ์และบริการของกลุ่มวิสาหกิจ/ธุรกิจชุมชนให้มีคุณภาพ เป็นมาตรฐานสากล มีการออกแบบที่ทันสมัย (Design) การบรรจุหีบห่อ (Packaging) ที่สวยงามเป็นเอกลักษณ์ มีเครื่องมือทางการตลาดที่มีประสิทธิภาพ มีการใช้เทคโนโลยีต่างๆ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการขาย รวมทั้งเป็นแหล่งสนับสนุนเงินทุน เพื่อขยายธุรกิจในอนาคต โดยได้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เรื่องการส่งเสริม เชื่อมโยง และสร้างความมั่นคงเศรษฐกิจชุมชน และโครงการสื่อสารสอนสร้างสรรค์สร้างมูลค่าเพิ่มทางวัฒนธรรมท้องถิ่น เพื่อการพัฒนาชุมชนอย่างยั่งยืน ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2565 ระหว่าง สกพอ. สำนักงานกองทุนหมู่บ้านและชุมชนเมืองแห่งชาติ (สทบ.) และกองทุนพัฒนาสื่อปลอดภัยและสร้างสรรค์ผ่านระบบออนไลน์ เพื่อส่งเสริมและเพิ่มศักยภาพให้ประชาชนในพื้นที่ รวมถึงวิสาหกิจชุมชน และผู้ประกอบการ มีความมั่นคงทางอาชีพและรายได้ ด้วยการเพิ่มทักษะและขีดความสามารถในการผลิตสินค้า บริการ และการท่องเที่ยวโดยชุมชน



ภาพร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ การส่งเสริม เชื่อมโยงและสร้างความมั่นคงเศรษฐกิจชุมชน

พร้อมทั้งมีการจัดตั้งศูนย์พัฒนาธุรกิจชุมชน (EEC Incubation Center) เป็นการจัดฝึกอบรมเพื่อเพิ่มทักษะและพัฒนาความรู้ให้กับวิสาหกิจชุมชนและผู้ประกอบการ OTOP ด้านการบริหารจัดการทางธุรกิจและการพัฒนาผลิตภัณฑ์และบริการให้ตอบสนองความต้องการของตลาด โดยจัดตั้งศูนย์พัฒนาธุรกิจชุมชน (EEC INCUBATION CENTER) ณ คณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยบูรพา เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2565 ร่วมกับมหาวิทยาลัยบูรพา กรมการพัฒนาชุมชน สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ สำนักงานกองทุนหมู่บ้านและชุมชนเมืองแห่งชาติ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นและภาคเอกชน ซึ่งได้มีการจัดทำหลักสูตรอบรมเสริมสร้างความรู้และส่งเสริมอาชีพให้แก่ผู้ประกอบการและวิสาหกิจชุมชน เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจชุมชนให้เติบโตอย่างยั่งยืน ควบคู่ไปกับการขยายตัวของการพัฒนาในพื้นที่ อีอีซี มีผู้ร่วมงานประมาณ 120 คน และมีการจัดแถลงข่าวโครงการ EEC Enterprise เมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2565 ร่วมกับสำนักงานกองทุนหมู่บ้านและชุมชนเมืองแห่งชาติ (สทบ.) ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธกส.) และสมาคมกัญชงไทย เพื่อสนับสนุนรูปแบบแนวคิดการพัฒนาเศรษฐกิจชุมชน แผนการดำเนินการสร้างเครือข่ายธุรกิจชุมชนในพื้นที่โครงการธุรกิจชุมชน เช่น การส่งเสริมการปลูกพืชสมุนไพรกัญชง และพัฒนาผลิตภัณฑ์กัญชง ซึ่งจะสามารถสร้างรายได้ในระยะเวลาด้านช่วยฟื้นฟูเศรษฐกิจในระดับชุมชนอย่างรวดเร็ว ผ่านโครงการ EEC Enterprise ส่งผลให้ยอดขายสินค้าชุมชนเพิ่มขึ้นไม่ต่ำกว่า 30% ผลักดัน GDP ระดับชุมชนขยายตัวเพิ่มขึ้น 20% และเศรษฐกิจชุมชนประสบความสำเร็จเพิ่มขึ้น

20% ผู้บริโภคได้รับสินค้าและบริการที่มีคุณภาพ จูงใจให้กลับมาท่องเที่ยว อีกทั้งช่วยลดความเหลื่อมล้ำ ลดปัญหาความยากจนในพื้นที่ อีอีซี ในระยะยาวต่อไป



ภาพงานแถลงข่าวโครงการ EEC Enterprise ร่วมกับสำนักงานกองทุนหมู่บ้านและชุมชนเมืองแห่งชาติ (สทบ.) ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธกส.) และสมาคมกัญชงไทย

5) Sustainable Development: Sea Creature โดย สกพอ. ได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือกับกรมประมง การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) และองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง (อบจ.ระยอง) เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2565 โดยมีนายสาริต ปิตุเตชะ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงสาธารณสุข ให้เกียรติเป็นประธานสักขีพยานเพื่อเสริมสร้างศักยภาพศูนย์วิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่งระยองให้เกิดระบบบริหารจัดการเพาะพันธุ์สัตว์ทะเลอย่างยั่งยืน ภายใต้แคมเปญ “กินกุ้ง 2 ปล่อย 20 ตัว” โดยสนับสนุนงบในการผลิตกุ้งปีแรก 2 ล้านตัว ปล่อยลงสู่ทะเล กระตุ้นการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ พร้อมยังเป็นการสร้างอาชีพและรายได้ให้แก่ชุมชนอย่างยั่งยืน ซึ่งผู้ประกอบการท่องเที่ยวและนักเรียนในพื้นที่มีรายได้จากการจำหน่ายลูกสัตว์ทะเลให้นักท่องเที่ยวแล้ว จะนำรายได้กลับมาซื้อลูกพันธุ์สัตว์ทะเลจากศูนย์วิจัยฯ เพื่อนำไปจัดกิจกรรมให้นักท่องเที่ยวอย่างต่อเนื่อง ขณะที่การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยจะสนับสนุนด้านการประชาสัมพันธ์โครงการทั้งในประเทศและต่างประเทศในลักษณะที่เข้าใจง่าย เช่น กิน 2 ตัว ปล่อย 20 ตัว เป็นต้น

ทั้งนี้ คาดว่าการดำเนินกิจกรรมดังกล่าว จะสามารถสร้างอาชีพและรายได้ที่มั่นคงให้กับผู้ประกอบการท่องเที่ยว ประชาชนในพื้นที่ และนักเรียน เกิดการหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจ และที่สำคัญ ทำให้ศูนย์วิจัยฯ



ภาพ สกพอ. ลงนาม MOU กับ บริษัท อีอีซี โกลบอล คลาวด์ จำกัด
เมื่อวันที่ 16 มกราคม 2565 จัดตั้งศูนย์ข้อมูล (Data Center) ในพื้นที่ INNOVATION TECHNOLOGY PARK

7) การขับเคลื่อนแผนเกษตรอัจฉริยะในพื้นที่ อีอีซี สกพอ. ได้ร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดทำแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาการเกษตร ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566-2570 ซึ่งได้รับความเห็นชอบจาก กพอ. เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม กรอบแนวคิดสำคัญคือ “ตลาดนำการผลิต (Demand Pull)” และเทคโนโลยีผลักดันการสร้างรายได้ (Technology Push) มีเป้าหมาย ยกระดับรายได้เกษตรกรให้เทียบเท่ากลุ่มอุตสาหกรรมและบริการ และยกระดับภาคการเกษตรด้วยเทคโนโลยีในการเพิ่มผลิตภาพ (Productivity) และเพิ่มการเข้าถึงตลาดสินค้ามูลค่าสูง โดยใช้พื้นที่ อีอีซี เป็นพื้นที่นำร่อง ซึ่งประกอบด้วย 3 ยุทธศาสตร์หลักคือ (1) ยกระดับผลิตภาพการผลิตโดยใช้เทคโนโลยีการเกษตรและเทคโนโลยีชีวภาพ (2) ยกระดับผลิตภาพที่มีมูลค่าเพิ่ม ด้วยนวัตกรรมและการตลาด และ (3) การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ภาคเกษตร และสร้างบรรยากาศเข้าสู่ธุรกิจการเกษตรสมัยใหม่

โครงการระเบียบผลไม้ภาคตะวันออก (EFC)

25 ม.ค. 64 พิธีลงนาม MOU การจัดทำระบบห้องเย็น (Blast freezer & Cold) ภายใต้โครงการ EFC

ดำเนินการออกแบบทางวิศวกรรมระบบห้องเย็นขนาด 4,000 cu ม รองรับการผลิตทางเกษตรต่างๆ

จัดหาผู้เช่าห้องเย็น แลวางแผนโครงการบริหาร
• สหกรณ์และห้องเย็นสามารถมีส่วนร่วม
เพื่อใช้ประโยชน์จากโครงการกลับไปสู่
ประชาชนในพื้นที่

จัดหาพื้นที่และพัฒนากระบวน
สาธารณูปโภคในนิคม
อุตสาหกรรม Smart Park

4 พ.ย. 64 พิธีลงนาม MOU การพัฒนาผลไม้อย่างครบวงจรในพื้นที่ อีอีซี ภายใต้โครงการ EFC และแผนพัฒนาการเกษตรในพื้นที่ อีอีซี

แผนการดำเนินงานหลังลงนาม MOU

- ❖ สร้างแบรนด์พรีเมียมด้วยสิ่งบ่งชี้ทางภูมิศาสตร์ (GI)
- ❖ มาตรฐานการผลิตพรีเมียม และระบบการตรวจสอบย้อนกลับ
- ❖ ส่งเสริมและขยายผลระบบเกษตรอัจฉริยะ ร่วมมือกับ สวทช.
- ❖ Contracting Farming เชื่อมโยงสัญญาระหว่างบริษัท เกษตรกร และตลาดอย่างชัดเจน “เกษตรกรได้ผลตอบแทนที่เหมาะสม...ผู้บริโภคได้ของดีมีคุณภาพ”

ภาพงาน MOU โครงการระเบียบผลไม้ภาคตะวันออก

โดยได้กำหนดสินค้าเกษตรเป้าหมายตามศักยภาพและโอกาสในการเติบโตสูงไว้ 5 คลัสเตอร์ ได้แก่ (1) คลัสเตอร์ผลไม้ (2) คลัสเตอร์พืชสมุนไพร (3) คลัสเตอร์ประมงเพาะเลี้ยง (4) คลัสเตอร์พืชสำหรับอุตสาหกรรมชีวภาพ (5) คลัสเตอร์สินค้าเกษตรมูลค่าสูง อีกทั้ง สกพอ. ยังร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการขับเคลื่อนโครงการสำคัญที่สอดคล้องกับการพัฒนาด้านการเกษตร เช่น โครงการระเบียงผลไม้ภาคตะวันออก (Eastern Fruit Corridor: EFC) โครงการการพัฒนาสมุนไพรอย่างครบวงจรในพื้นที่ อีสี่

การผลักดันการลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมาย

ตัวชี้วัด/เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน ณ 30 ก.ย. 65
1. ศูนย์บริการครบวงจรเบ็ดเสร็จครบวงจรได้รับการพัฒนา 1 ระบบ	1 ระบบ
2. มาตรการและแผนปฏิบัติการในการผลักดันและสนับสนุนการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย 1 เรื่อง	1 เรื่อง

1) การขอรับการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี ช่วงเดือนตุลาคม 2564 ถึง 30 กันยายน 2565 มีมูลค่าการขอรับการส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย 175,418 ล้านบาท การออกบัตรส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายมูลค่า 154,521 ล้านบาท โดยเป็นการลงทุนในอุตสาหกรรมเดิม (First S-Curve) ร้อยละ 44 อุตสาหกรรมใหม่ (New S-Curve) ร้อยละ 26 และอุตสาหกรรมอื่น ๆ ร้อยละ 30 โดยการลงทุนจากต่างประเทศส่วนใหญ่มาจากประเทศญี่ปุ่น จีน จีน(ไต้หวัน) สิงคโปร์ และเกาหลีใต้ เป็นการลงทุนในอุตสาหกรรมอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน ร้อยละ 23 อุตสาหกรรมปิโตรเคมีและเคมีภัณฑ์ ร้อยละ 16 เครื่องใช้ไฟฟ้า และอิเล็กทรอนิกส์ ร้อยละ 14 และอุตสาหกรรมการแพทย์ ร้อยละ 10 อุตสาหกรรมการเกษตร และแปรรูปอาหาร ร้อยละ 7 ตามลำดับ โดยมีนักลงทุนสนใจร่วมลงทุนในพื้นที่ อีอีซี เช่น

- บริษัท จินชอง ที.อี.ซี. (ประเทศไทย) จำกัด ของเกาหลีใต้ 100% ที่จะมาเปิดการลงทุนใหม่ในพื้นที่ อีอีซี ผลิตเครื่องจักร อุปกรณ์หรือชิ้นส่วน และ/หรือ การซ่อมแซมแม่พิมพ์

- บริษัท คูราเร่ จีซี แอดวานซ์ แมททีเรียลส์ จำกัด เป็นการลงทุนใหม่ ร่วมกันระหว่างไทยกับญี่ปุ่น ผลิตผลิตภัณฑ์พอลิเมอร์ชนิดพิเศษ หรือเคมีภัณฑ์ชนิดพิเศษ (Specialty Polymers หรือ Specialty Chemicals)

- บริษัท วินิไทย จำกัด (มหาชน) ขยายการลงทุน ร่วมกันระหว่างไทยกับญี่ปุ่น ผลิตผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี

- บริษัท BYD บริษัทผู้ผลิตรถยนต์ไฟฟ้ารายใหญ่ ของจีน มีแผนร่วมกับกลุ่มสยามกลการ ร่วมลงทุนรวม 20,000 ล้านบาท ตั้งโรงงานผลิตรถยนต์พวงมาลัยขวาในประเทศไทย คาดใช้ชื่อ BYD Automobile (Thailand) ประกอบ EV ในไทย โดยระยะแรกเตรียมเปิดตัวธุรกิจและประกาศราคาขาย Neta V อย่างเป็นทางการ รถล็อตแรก 100 คัน สามารถส่งมอบได้ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2565 เป็นต้นไป

- บริษัท ชิโคเน่ อิเล็กทรอนิกส์ (ประเทศไทย) จำกัด ที่ขยายการลงทุนเกี่ยวกับกิจการผลิตผลิตภัณฑ์กลุ่มภาพและเสียง บริษัท โกลว์ พลังงาน จำกัด (มหาชน) ที่เตรียมขยายการลงทุนด้านพลังงาน รองรับความต้องการแหล่งพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือกในภาคอุตสาหกรรม
- โซนี่ พิคเจอร์ส เอ็นเตอร์เทนเมนต์ ผู้ผลิตดิจิทัลคอนเทนต์ ยักษ์ใหญ่ของโลกจากสหรัฐอเมริกา ร่วมกับ อเมซอน ฟอรั่ม ลงทุนโครงการธีมพาร์คและสวนน้ำ “โคลัมเบีย พิคเจอร์ส อควาเวิร์ส” แห่งแรกของโลกในประเทศไทยในพื้นที่ อีอีซี (อ.บางเสร่ จ.ชลบุรี) เป็นเมืองสวนสนุกขนาด 200 ไร่

“โคลัมเบีย พิคเจอร์ส อควาเวิร์ส” แห่งแรกในโลก

“Aquaverse: The amazing chapter of global immersive entertainment in EEC Thailand”



โครงการ:
สวนสนุกและสวนน้ำ อควาเวิร์ส (Aquaverse ในภาพ) ธีมพาร์คจากภาพยนตร์ของโคลัมเบีย พิคเจอร์ส จะเปิดตัวในระยะเวลา 1 ปี ส่วนอีกสองธีมพาร์คได้แก่ “วันเดอร์เวิร์ส” (Wonderverse) และ “เดอะเซอร์กิต” (The Circuit) จะทยอยเปิดตัวในปี 2567 เป็นต้นไป รวมเนื้อที่กว่า 200 ไร่

ระยะเวลาการเดินทาง: 20 นาทีจากพัทยา 90 นาทีจากกรุงเทพฯ

จุดเด่น:
เปิดในประเทศไทยเป็นแห่งแรกในโลก โซนี่จะประชาสัมพันธ์ประเทศไทยไปยังผู้ชมทั่วโลกมากกว่า 750 ล้านคน

ขอให้ กกท. สนับสนุนการประชาสัมพันธ์ผ่านทุกช่องทางของ กกท.

Run: Columbia Pictures Press Release 7 April 2021
“SONY PICTURES ENTERTAINMENT AND AMAZON FALLS TO OPEN WORLD'S FIRST COLUMBIA PICTURES THEME AND WATERPARK IN THAILAND”

ภาพการลงทุนโครงการธีมพาร์คและสวนน้ำ “โคลัมเบีย พิคเจอร์ส อควาเวิร์ส”

- บริษัท ไมโครชิพ เทคโนโลยี (ไทยแลนด์) จำกัด ขยายการลงทุนเกี่ยวกับการผลิตและทดสอบแผงวงจรไฟฟ้ารวม จำพวกอุปกรณ์สารกึ่งตัวนำและ/หรือชิ้นส่วนสำหรับอุปกรณ์สารกึ่งตัวนำ
- บริษัท เนสท์เล่ (ไทย) จำกัด ขยายการลงทุนเกี่ยวกับอาหารสัตว์หรือส่วนผสมอาหารสัตว์
- บริษัท ชิน-เอทซู ซิลิโคนส์ (ประเทศไทย) จำกัด ขยายการลงทุนเกี่ยวกับการผลิตผลิตภัณฑ์พอลิเมอร์ชนิดพิเศษ หรือเคมีภัณฑ์ชนิดพิเศษ
- บริษัท โกลว์ พลังงาน จำกัด (มหาชน) ขยายการลงทุนด้านพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือก
- บริษัท ฟรีแม็กซ์ อิเล็กทรอนิกส์ (ประเทศไทย) จำกัด ขยายการลงทุนสายการผลิตชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์
- บริษัท Great Wall Motors ร่วมลงทุนศูนย์การผลิตเดิมให้เป็นโรงงานอัจฉริยะ (Smart Factory) รองรับการพัฒนารถยนต์และเทคโนโลยียานยนต์สมัยใหม่ ตั้งเป้าหมายไว้ 80,000 คันต่อปี

- บริษัท ฟ็อกซ์คอนน์ กรุ๊ป (Foxconn Technology Group) ร่วมกับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) สร้างฐานการผลิตยานยนต์พลังงานไฟฟ้าในประเทศไทย โดยมีเป้าหมายการผลิตระยะแรก 50,000 คันต่อปี นำไปสู่การขยายการลงทุนชิ้นส่วนรถยนต์ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ อีอีซี เพิ่มมากขึ้น

- บริษัท EVLOMO Inc. บริษัทชั้นนำด้านยานยนต์ไฟฟ้าจากประเทศสหรัฐอเมริกา ขยายสถานีชาร์จยานยนต์ไฟฟ้า (charging station) ไปยังหน่วยงานท้องถิ่นนำร่อง จำนวน 10 แห่ง

2) การจัดกิจกรรมเพื่อดึงดูดนักลงทุนเป้าหมายจากประเทศต่าง ๆ ให้เข้ามาลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่ อีอีซี อย่างต่อเนื่อง โดยร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) สถานเอกอัครราชทูตไทยในต่างประเทศ และหน่วยงานพันธมิตร จัดทำแนวทางการพิจารณาและนโยบายการกำหนดมาตรการที่เกี่ยวข้องกับสิทธิประโยชน์การลงทุน ตลอดจนบูรณาการการทำงานร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง โดยกำหนดแนวทางการส่งเสริมการลงทุนในระยะต่อไปใน 3 กลุ่มอุตสาหกรรม (Theme) และการขับเคลื่อน 1 แนวคิดระบบเศรษฐกิจ ได้แก่ กลุ่มสุขภาพ กลุ่มดิจิทัล กลุ่มโลจิสติกส์ และแนวคิดระบบเศรษฐกิจหมุนเวียนและเศรษฐกิจสีเขียว (Circular and Green Economy) ซึ่ง อีอีซี ยังได้รับความสนใจและการติดต่อจากนักลงทุนต่างชาติจำนวนมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งความสนใจการลงทุนในเทคโนโลยีเป้าหมาย นอกจากนี้ นักลงทุนยังสะท้อนความเชื่อมั่นและมีกระแสตอบรับในเชิงบวกต่อการเข้ามาลงทุนในอีอีซีในช่วงหลังจากสถานการณ์โควิด-19 คลี่คลาย โดยในช่วงเดือนตุลาคม 2564 ถึงเดือนกันยายน 2565 ได้จัดกิจกรรมชักจูงการลงทุนจากต่างประเทศ จำนวน 20 ประเทศ รวมทั้งสิ้น 83 ครั้ง มีการดำเนินงานที่สำคัญ ได้แก่

- ร่วมจัดงานสัมมนาในหัวข้อ “Re-design Thailand’s sustainable future together ศักยภาพของไทยบนพื้นที่ EEC สู่งานจัดงาน EEC Fair 2024” กับสำนักงานส่งเสริมการจัดประชุมและนิทรรศการ (องค์การมหาชน) หอการค้าไทย และสภาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ณ โรงแรมเคปดารา รีสอร์ท พัทยา เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2565 เพื่อเตรียมความพร้อมสู่การจัดงาน EEC Fair 2024 ที่จะผลักดันให้เกิดการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี



ภาพสกพอ. ร่วมจัดงานสัมมนาในหัวข้อ “Re-design Thailand’s sustainable future together”
ศักยภาพของไทยบนพื้นที่ EEC สู่การจัดงาน EEC Fair 2024”

● ประชุมหารือแนวทางความร่วมมือในการชักจูงนักลงทุน ร่วมกับ Democratic Alliance for the Betterment and Progress of Hong Kong (DAB) ณ สกพอ. เมื่อวันที่ 8 กันยายน 2565 โดย สกพอ. ได้นำเสนอโอกาสการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย สิทธิประโยชน์ และการอำนวยความสะดวกการลงทุนในพื้นที่ รวมถึงการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ ทั้งนี้ DAB ได้สนับสนุนให้มีการจัดตั้งคณะทำงานระหว่างกัน เพื่อหารือและทำงานอย่างใกล้ชิด พร้อมทั้งกำหนดสาขาความร่วมมือที่สนใจร่วมกัน เพื่อชักจูงการลงทุนจากภาคเอกชนฮ่องกง มาয়พื้นที่ อีอีซี ต่อไป



ภาพ สกพอ. ร่วมหารือแนวทางการจัดตั้งคณะทำงานระหว่าง Democratic Alliance for the Betterment and Progress of Hong Kong (DAB) และ สกพอ.

- **หารือแนวทางการจัดตั้ง Incubation Center สำหรับผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับเทคโนโลยี Blockchain ในประเทศไทย** ร่วมกับ Mrs. Helene Budliger Artieda เอกอัครราชทูตสมาพันธรัฐสวิส ประจำประเทศไทย พร้อมด้วย The Swiss Blockchain Federation ณ สกพอ. เมื่อวันที่ 14 มิถุนายน 2565 และรับทราบแนวทางการสนับสนุนอุตสาหกรรมดิจิทัลในพื้นที่ อีอีซี ทั้งนี้ The Swiss Blockchain Federation ยังเห็นถึงศักยภาพของประเทศไทย ที่นำเทคโนโลยีมาใช้ในการกิจกรรมต่าง ๆ และเป็นประเทศที่มีการใช้บริการทางการเงินผ่านระบบดิจิทัล เป็นอันดับต้น ๆ ของโลก จึงมีความเป็นไปได้ในการขยายเทคโนโลยีด้านดังกล่าว มายังประเทศไทยให้มากขึ้น



ภาพ สกพอ. ร่วมหารือแนวทางการจัดตั้ง Incubation Center กับเอกอัครราชทูตสมาพันธรัฐสวิส ประจำประเทศไทย พร้อมด้วย The Swiss Blockchain Federation

- **จัดงานเสวนา “Thailand meets Germany: Forging Stronger Business Partnership”** ร่วมกับ สถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงเบอร์ลิน สมาคมธุรกิจแห่งเยอรมนีและเอเชียตะวันออกและอาเซียน (OAV), Global Trade Forum – Berlin และ Diplomatic Magazine ณ Capital club กรุงเบอร์ลิน สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2565 และร่วมเวทีเสวนาในหัวข้อ “Forging Thai-German Business Partnership” ร่วมกับผู้บริหารระดับสูง เพื่อให้นักธุรกิจและนักลงทุนเยอรมนีได้ทราบถึงโอกาสการพัฒนาและการส่งเสริมอุตสาหกรรมเป้าหมายต่อการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี และโอกาสในการร่วมมือทางธุรกิจกับภาคเอกชนไทย รวมถึงการพัฒนาบุคลากรและการส่งเสริมการทำวิจัยและพัฒนา



ภาพ สกพอ. ร่วมจัดงานเสวนา “Thailand meets Germany: Forging Stronger Business Partnership”
ร่วมกับ สถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงเบอร์ลิน

● **จัดงานสัมมนาออนไลน์ในหัวข้อ “Investment Opportunities in Advanced Agriculture and Future Food Industry in EEC for Singapore Companies”** ร่วมกับสภาธุรกิจสิงคโปร์ (Singapore Business Federation : SBF) เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2565 เพื่อส่งเสริมความร่วมมือและโอกาสการลงทุนระหว่างภาคเอกชนไทยและสิงคโปร์ ในอุตสาหกรรมเกษตรสมัยใหม่ และอุตสาหกรรมอาหารแห่งอนาคต ตลอดจนเป็นเวทีในการจับคู่ทางธุรกิจของนักลงทุนทั้งสองฝ่าย



ภาพ สกพอ. ร่วมจัดงานสัมมนาออนไลน์ “Investment Opportunities in Advanced Agriculture and Future Food Industry in EEC for Singapore Companies” ร่วมกับสภาธุรกิจสิงคโปร์

● **ลงนามบันทึกความเข้าใจร่วมกัน (MOU) ในด้านการพัฒนาการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์สุทธิเป็นศูนย์เพื่อขับเคลื่อนนโยบายประเทศไทย 4.0** ร่วมกับ **Osaka City** เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 เพื่อเสริมสร้างความร่วมมือระหว่างกันในการสร้างสังคมคาร์บอนต่ำ พร้อมทั้งร่วมจัดงาน “Online Business Matching: City-to-City Collaboration for Creating a Zero-carbon Society in FY 2021” เพื่อนำเสนอโอกาสในการลงทุนด้านคาร์บอนต่ำในประเทศไทยและพื้นที่ อีอีซี รวมถึงเทคโนโลยีและนวัตกรรมที่เกี่ยวกับการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์สุทธิเป็นศูนย์



ภาพ สกพอ. ลงนาม MOU ร่วมกับ Osaka City เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565
ยกระดับการลงทุนคู่ลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนฯ สู่ที่เป็นศูนย์ในพื้นที่ อีอีซี

● ลงนามบันทึกแสดงเจตจำนง ร่วมมือกับองค์การส่งเสริมการค้าต่างประเทศของญี่ปุ่น (JETRO) เมื่อวันที่ 13 มกราคม 2565 เพื่อดึงภาคเอกชนญี่ปุ่นลงทุนในพื้นที่ อีอีซี ที่เน้นด้านเทคโนโลยีขั้นสูง การต่อยอดด้านการวิจัยและพัฒนา ร่วมกันชักจูงการลงทุนใหม่จากภาคเอกชนญี่ปุ่นในพื้นที่ อีอีซี ในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย ได้แก่ กลุ่มสุขภาพ กลุ่มดิจิทัล กลุ่มการลงทุนคาร์บอนต่ำ และกลุ่มโลจิสติกส์ โดยการส่งเสริมการลงทุนจะเน้นความสำคัญของการดำเนินนโยบายและเป้าหมายของทั้งสองประเทศ ที่เน้นการเพิ่มความสำคัญด้านห่วงโซ่การผลิต และการมุ่งเน้นการส่งเสริมการลงทุนภายใต้นโยบายประเทศไทย 4.0 และ BCG โมเดล



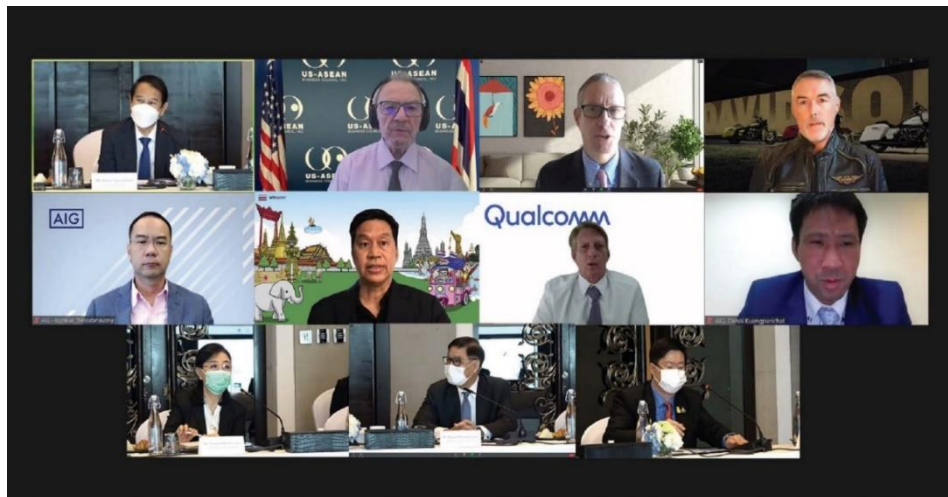
ภาพ สกพอ. ลงนาม MOU ร่วมกับ JETRO เมื่อวันที่ 13 มกราคม 2565
ผลักดันให้ภาคเอกชนญี่ปุ่นลงทุนในพื้นที่อีอีซีที่เน้นด้านเทคโนโลยีขั้นสูง

● ประชุมหารือกับบริษัทผู้ผลิตและพัฒนารถยนต์ไฟฟ้ารายใหญ่สัญชาติจีน เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2565 เพื่อส่งเสริมการลงทุนและจัดตั้งโรงงานในพื้นที่ อีอีซี โดยได้รับการสนับสนุนข้อมูล และลงพื้นที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ร่วมมือกับสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม กรมสรรพสามิต กรมศุลกากร สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (Board of Investment : BOI) การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย การท่าเรือแห่งประเทศไทย สถาบันยานยนต์ และกระทรวงการต่างประเทศ ซึ่งบริษัทมีแผนยื่นขอสิทธิประโยชน์จาก BOI และคาดว่าจะใช้เวลาสร้างโรงงาน 2 ปี



ภาพ สกพอ. ประชุม ประชุมหารือกับบริษัทผู้ผลิตและพัฒนารถยนต์ไฟฟ้ารายใหญ่สัญชาติจีน

● **ประชุมหารือกับคณะ USABC** ซึ่งเป็นผู้แทนบริษัทชั้นนำของสหรัฐฯ เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2564 เพื่อส่งเสริมการค้าและธุรกิจระหว่างอาเซียนกับสหรัฐฯ รวมทั้งมีการหารือประเด็นที่ทั้งสองฝ่ายให้ความสำคัญร่วมกัน โดยเฉพาะการส่งเสริมและชักจูงการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายที่สหรัฐฯ มีศักยภาพสูง ทั้งนี้ บริษัทชั้นนำของสหรัฐฯ มีความสนใจในอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับเศรษฐกิจสีเขียว Green Economy และเศรษฐกิจหมุนเวียน Circular Economy



ภาพ สกพอ. ประชุมร่วมกับ USABC รุกดึงเอกชนชั้นนำสหรัฐฯ เพิ่มมั่นใจพื้นที่ อีอีซี
จุดลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมาย เสริมแกร่งเศรษฐกิจไทยต่อเนื่อง

3) **การเตรียมสภาพแวดล้อมให้เอื้อต่อการลงทุน** เพื่อชักจูงนักลงทุนทั้งในและต่างประเทศ ผ่านการแก้ไขกฎระเบียบที่เป็นอุปสรรคต่อการลงทุน จัดทำมาตรการและสิทธิประโยชน์ต่อนักลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย ผลักดันการพัฒนาเศรษฐกิจชีวภาพ เศรษฐกิจหมุนเวียน และเศรษฐกิจสีเขียว รวมถึงอำนวยความสะดวกแก่นักลงทุนด้วยศูนย์ EEC - OSS และชักจูงนักลงทุนทั้งในและต่างประเทศผ่านกิจกรรมต่าง ๆ ส่งผลให้เกิดความมั่นใจ และดึงดูดนักลงทุน

3.1) การให้บริการศูนย์บริการเบ็ดเสร็จครบวงจร EEC One Stop Service (EEC - OSS)

ได้เปิดให้บริการผ่านออนไลน์ทาง www.eec-oss.com เมื่อวันที่ 10 ตุลาคม 2562 ซึ่งเป็นการพัฒนาบริการภาครัฐในรูปแบบ e-Service เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการ ลดระยะเวลา ลดเอกสารและขั้นตอนต่าง ๆ เพื่ออำนวยความสะดวกและความคล่องตัวให้กับนักลงทุนในพื้นที่ อีอีซี ด้วยการรวบรวมระบบ ขออนุมัติ อนุญาตไว้ที่จุดเดียว เชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงานภาครัฐได้อย่างสะดวกรวดเร็ว ผ่านระบบ Digital เพื่อก้าวสู่รัฐบาลอิเล็กทรอนิกส์ (E-Government) สามารถลดระยะเวลาการขออนุมัติ จากเดิม 158 วัน เหลือเพียง 78 วัน และลดการใช้เอกสารประกอบเพียง 42 รายการ จากเดิม 60 รายการ การดำเนินงานของระบบ EEC OSS ข้อมูล ณ เดือนกันยายน มีผู้ใช้งานระบบสะสม จำนวน 66,127 คน เป็นการขออนุญาตผ่านระบบงานที่เชื่อมโยงกับการนิคมอุตสาหกรรม ได้แก่ การยื่นขออนุมัติ อนุญาต โรงงาน จำนวน 16,365 ราย การยื่นคำขออนุมัติ อนุญาต ก่อสร้าง จำนวน 11,391 ราย และการขออนุญาตผ่านระบบ EEC-OSS 9 ราย นอกจากนี้ได้พัฒนาระบบ EEC-OSS โดยเพิ่มฟังก์ชันงาน e-Map ร่วมกับบริษัทการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย เพื่อให้ระบบสามารถแสดงผลการใช้ประโยชน์ที่ดินและแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินและแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกบนหน้า EEC OSS Website พร้อมทั้ง เตรียมความพร้อมให้กับหน่วยงานท้องถิ่น โดยอบรมการใช้งานและทดลองใช้งานระบบให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในพื้นที่ EEC

3.2) การพัฒนานวัตกรรมด้านกฎระเบียบ (Regulatory Sandbox) สำหรับการลงทุนใน

อุตสาหกรรมและบริการที่เกี่ยวข้องกับเวชศาสตร์ฟื้นฟูสภาวะเสื่อม (Regenerative Medicine) ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาศูนย์ปฏิบัติการการผลิตและทดสอบผลิตภัณฑ์การแพทย์ขั้นสูง หรือ Advance Therapy Medicinal Product (ATMP) ที่ได้มาตรฐาน GMP ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก รวมทั้งศึกษาสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม (Ecosystem) สำหรับการลงทุน และการถ่ายทอดเทคโนโลยี สำหรับอุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์การแพทย์ขั้นสูง ตลอดห่วงโซ่ ตั้งแต่การวิจัยพัฒนา การต่อยอดธุรกิจ การสนับสนุนธุรกิจและการนำไปใช้ทางคลินิก เพื่อเป็นต้นแบบศูนย์ปฏิบัติการผลิตและทดสอบผลิตภัณฑ์การแพทย์ขั้นสูง (ATMP) ที่ได้มาตรฐาน GMP และก้าวไปสู่การเป็นผู้นำด้านศูนย์กลางสุขภาพนานาชาติอย่างเต็มรูปแบบ ด้วยเทคโนโลยีใหม่ด้านการแพทย์ ได้แก่ การแพทย์แม่นยำ หรือ Precision Medicine และ เวชศาสตร์ฟื้นฟูสภาวะเสื่อม (Regenerative Medicine) ด้วยใช้ผลิตภัณฑ์การแพทย์ขั้นสูง

3.3) การศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดตั้งศูนย์ซ่อมบำรุงเครื่องมือแพทย์ ในพื้นที่ อีอีซี

เพื่อผลักดันอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับเครื่องมือแพทย์ อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ในการส่งเสริมสนับสนุนจัดตั้งบริษัทกลางมาตรฐานที่เป็นศูนย์บริการเครื่องมือแพทย์ครบวงจร ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดยบริษัทฯ จะมีวิศวกรชีวการแพทย์ ที่สามารถให้บริการซ่อมและทดสอบเครื่องมือแพทย์ที่มีความซับซ้อนสำหรับโรงพยาบาลรัฐและเอกชนทั่วประเทศ มีศักยภาพรองรับเป็นห้องปฏิบัติการทดสอบสำหรับการวิจัยพัฒนา รวมทั้งทำหน้าที่รับรอง และกำหนดมาตรฐานของผู้ให้บริการซ่อมและทดสอบเครื่องมือแพทย์

การสร้างการมีส่วนร่วมและประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูล

ตัวชี้วัด/เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน ณ 30 ก.ย. 65
1. ประชาชนในพื้นที่ EEC มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาพื้นที่ EEC อย่างน้อย ร้อยละ 70	82.16
2. จำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรมการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก 1,500 คน	1,984 คน

1) ด้านการสร้างการมีส่วนร่วมและประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูล โดยมีผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 1,984 คน ผ่านการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดยกรมการปกครอง ร่วมกับ สกพอ. จัดสัมมนาและบรรยายความคืบหน้าโครงการ อีอีซี ผ่านระบบออนไลน์ ให้กับ ผู้บริหารองค์กรปกครองท้องถิ่น (อปท.) คณะทำงาน EEC Tambon Mobile Team (ประกอบด้วยหัวหน้าระดับอำเภอ ตำบล หมู่บ้าน 30 อำเภอ ในพื้นที่ อีอีซี ที่เป็นตัวแทนสร้างการรับรู้ให้กับประชาชนในพื้นที่ รวมทั้งดำเนินโครงการ (EEC Project Bank) ที่สามารถตอบสนองความต้องการของประชาชนในพื้นที่ ที่ได้รับคัดเลือกจากคณะกรรมการฯ ควบคู่กับการประชาสัมพันธ์เชิงรุก ผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น Dopa Channel หอกระจายข่าว Facebook Website เป็นต้น เพื่อรายงานความคืบหน้าการพัฒนาโครงการ อีอีซี และเสริมสร้างการรับรู้และความเข้าใจอันดีให้แก่ประชาชนในแต่ละจังหวัด อาทิ ด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งมีความก้าวหน้าเรื่องบริหารจัดการขยะ และน้ำเสียอย่างต่อเนื่อง ด้านผังเมือง ความคืบหน้าการจัดทำผังเมืองรวมรายอำเภอ และความชัดเจนการใช้ประโยชน์ที่ดิน รวมถึงสร้างความเข้าใจต่อการพัฒนาพื้นที่ตามนโยบายที่สำคัญของรัฐบาล นอกจากนี้ สกพอ. ยังสร้างการรับรู้ให้กับประชาชนอย่างต่อเนื่อง ผ่านการประชาสัมพันธ์และการสื่อสารองค์กรในรูปแบบของข่าว สัมภาษณ์ คลิปวิดีโอ นิทรรศการ เว็บไซต์ อีอีซี สื่อสิ่งพิมพ์และแผ่นพับ รวมทั้งสิ้น 3,748 ครั้ง มียอดการเข้าถึง Facebook EEC 26,457,576 ครั้ง และยอดการแชร์ 13,048,305 ครั้ง คิดเป็นมูลค่าสื่อรวมทั้งสิ้น 261,716,434 บาท ทั้งยังสร้างเครือข่ายในการดูแล และเฝ้าระวังปัญหาสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ ได้แก่ โครงการ อีอีซี สแควร์ (EEC²) เยาวชนอาสา กลุ่มพลังสตรี บัณฑิตอาสา และ EEC Dream Destination เป็นกลไกในการสำรวจผลกระทบจากการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี ซึ่งมีการจัดกิจกรรมต่าง ๆ ดังนี้

1.1) การเสริมสร้างความมั่นคงในพื้นที่ อีอีซี สกพอ. ร่วมกับ กรมการปกครอง ดำเนินการเสริมสร้างการรับรู้และความเข้าใจอันดีของประชาชนในพื้นที่ อีอีซี ระดับอำเภอ ตำบล และหมู่บ้าน ผ่านโครงการที่สามารถตอบสนองความต้องการของชุมชนอย่างแท้จริง โดยดำเนินการสร้างการรับรู้ ผ่านการจัดสรรงบประมาณให้กับ

อำเภอเพื่อจัดทำแผนงาน/โครงการ (EEC Project Bank) ที่ได้รับคัดเลือกจากคณะกรรมการฯ โครงการละไม่เกิน 100,000 บาท โดยโครงการดังกล่าวจะสามารถตอบสนองความต้องการของประชาชนในพื้นที่ และเปิดโอกาสให้คนรุ่นใหม่เข้ามามีส่วนร่วมในการขับเคลื่อนการพัฒนา ซึ่งจะช่วยสร้างการรับรู้การพัฒนา อีอีซี ได้อย่างยั่งยืน

กรมการปกครองได้สำรวจการรับรู้และความเข้าใจต่อนโยบาย อีอีซี จากประชาชนในพื้นที่ จำนวน 1,530 คน ซึ่งพบว่าประชาชนมีความเชื่อมั่น ร้อยละ 70.80 โดยรับรู้นโยบายและการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี สูงที่สุด ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และสาธารณูปโภค ร้อยละ 75 และน้อยที่สุด ด้านการพัฒนาเกี่ยวกับโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล ร้อยละ 68 คิดเห็นว่าจะช่วยให้เกิดการเดินทางมีความรวดเร็วและสะดวกสบายเพิ่มมากขึ้น และช่วยสร้างงาน สร้างอาชีพและเพิ่มรายได้กับประชาชน มากที่สุด ส่วนการพัฒนาต้นแบบเกษตรอัจฉริยะ ช่วยในการเพิ่มผลผลิตและรักษาสมดุลด้านราคาของผลไม้ น้อยที่สุด

นอกจากนี้ สกพอ. มีการสำรวจการรับรู้ของประชาชนที่มีต่อการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี จำนวน 1,970 คน พบว่าประชาชนในพื้นที่รับรู้ถึงการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี สูงถึง ร้อยละ 82.19 โดยประชาชนส่วนใหญ่รับรู้เกี่ยวกับโครงการโครงสร้างพื้นฐานของ EEC มากที่สุด โดยเฉพาะ โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน และโครงการท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก โดยเห็นว่าการดำเนินโครงการ EEC ในพื้นที่ที่มีความเหมาะสมและจะช่วยขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ สร้างรายได้และโอกาสการทำงาน รวมถึงสามารถยกระดับคุณภาพชีวิตและสังคมให้กับคนในพื้นที่ได้ อย่างไรก็ตาม ยังมีประเด็นที่เป็นข้อกังวลเกี่ยวกับ ปัญหาด้านมลภาวะที่อาจเกิดขึ้น และควรส่งเสริมให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง

1.2) การประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้ของชุมชน สกพอ. ร่วมกับกรมการปกครองส่วนท้องถิ่น ดำเนินการเสริมสร้างการรับรู้และความเข้าใจให้แก่ประชาชนในพื้นที่ อีอีซี ผ่านการสื่อสารผ่านกลุ่มเครือข่ายสำคัญ ในรูปแบบต่าง ๆ ด้วยกิจกรรมสำคัญ ดังนี้

- **จัดสัมมนาเจาะลึกความคืบหน้า อีอีซี และแนวทางการขับเคลื่อนเครือข่ายเพื่อพัฒนาเชิงพื้นที่** เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2564 ให้กับผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ อีอีซี 3 จังหวัด ที่ร่วมเป็นเครือข่ายการพัฒนาการสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับ อีอีซี ให้แก่ประชาชนในพื้นที่ ให้ความรู้เกี่ยวกับการพัฒนาศักยภาพเครือข่ายเพื่อรองรับความเปลี่ยนแปลงในอนาคต เพื่อเตรียมพร้อมในการร่วมกับการปกครองในการขยายฐานความรู้ความเข้าใจสู่ประชาชนในปี 2565

- **จัดสัมมนาการสนับสนุนบริการทางการเงิน เพื่อฟื้นฟูธุรกิจหลังโควิด - 19** สำหรับผู้ประกอบการใน อีอีซี ให้กับ ผู้พัฒนานิคมอุตสาหกรรม ผู้ประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม ผู้ประกอบการ SMEs กลุ่มวิสาหกิจชุมชน และผู้ที่สนใจในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก สามารถเข้าถึงบริการทางการเงิน ซึ่งจะช่วยเหลือสภาพคล่อง บรรเทาความเดือดร้อนจากผลกระทบสถานการณ์การระบาดของโควิด-19 การสัมมนาดังกล่าวได้จัดรูปแบบออนไลน์ โดยมีผู้สนใจเข้าร่วมสัมมนากว่า 500 คน

• โครงการ อีอีซีสแควร์ (EEC²) เยาวชนอาสาเพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จัดกิจกรรมค่ายพัฒนาศักยภาพเครือข่ายเยาวชนสิ่งแวดล้อมเพื่ออีอีซี พัฒนาเยาวชนสู่การเป็นแกนนำ EEC² Young Leader Camp 2022 เมื่อวันที่ 15-16 มกราคม 2565 ณ โรงแรมฮอลิเดย์ อินน์ แอนด์ สวีท ระยอง ซิตี้เซ็นเตอร์ เพื่อเสริมสร้างทักษะและศักยภาพในการเป็น “เยาวชนแกนนำ” ซึ่งจะนำไปสู่การขยายเครือข่ายการดำเนินงานในระดับพื้นที่ เยาวชนได้เรียนรู้เกี่ยวกับทักษะการเป็นผู้นำ เทคนิคการผลิตสื่อเพื่อเป็นเครื่องมือสื่อสารข้อมูลและขยายเครือข่าย ทั้งประเด็นการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม และการพัฒนาพื้นที่ อีอีซีอย่างยั่งยืน นอกจากนี้ ได้นำกลุ่มเยาวชนลงพื้นที่ศึกษาดูงานการพัฒนาพื้นที่บริเวณท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดและบริเวณชายหาดแสงจันทร์ จังหวัดระยอง ในการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 50 คน



ภาพงาน อีอีซี สแควร์ (EEC²) Yong Leaders CAMP 2022

• โครงการเยาวชนอาสาเพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ศึกษาเรียนรู้แหล่งท่องเที่ยวด้านพหุศาสตร์ใน อีอีซี เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจถึงแนวทางการพัฒนาพื้นที่ อีอีซีให้แก่เยาวชน ควบคู่ไปกับการปลูกฝังให้เยาวชนมีจิตสำนึกในการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในท้องถิ่น โดย สกพอ. ได้มอบหมายให้กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช โดยโครงการป่าสิริเจริญวรราช อันเนื่องมาจากพระราชดำริ จังหวัดชลบุรี เป็นหน่วยงานดำเนินการ ปัจจุบันดำเนินการจัดค่ายฝึกอบรมไปแล้วจำนวน 5 รุ่น มีเยาวชนเข้าร่วมกว่า 421 คน จากโรงเรียนวัดนาจอมเทียน โรงเรียนชุมชนบ้านบางเสร่ และโรงเรียนวัดหนองจับเต่า

- จัดกิจกรรมการทำสื่อสร้างสรรค์เพื่อสร้างเครือข่ายเยาวชนและประชาชนในพื้นที่ อีอีซี

ภายใต้โครงการ “EEC ต้นแบบสร้างอนาคต” นำร่องในจังหวัดชลบุรี เพื่อเปิดโอกาสให้คนรุ่นใหม่ได้สร้างสรรค์สื่อ ภายใต้ 5 โจทย์นวัตกรรมหลัก ได้แก่ (1) เทคโนโลยี 5G และยานยนต์ไฟฟ้า (EV) แห่งโลกอนาคต (2) เทคโนโลยีการแพทย์แม่นยำ (Precision Medicine) (3) การพัฒนาอาคารสีเขียว (Green Building) (4) เกษตรกรรมอัจฉริยะ (Smart Agriculture) และ (5) การจัดการขยะชุมชน (Local Waste Management) โดยจะคัดเลือกทีมที่มีผลงานโดดเด่นที่สุด 10 ทีม เพื่อรับทุนการศึกษา ทีมละ 30,000 บาท พร้อมทั้งจะได้ร่วมกันกับ อีอีซี สร้างสรรค์เนื้อหาผลงานเผยแพร่ผ่านสื่อออนไลน์ช่องทางต่าง ๆ เพื่อเป็นพลังขับเคลื่อนการพัฒนาบ้านเกิดของเยาวชนสู่สาธารณชนวงกว้าง ทั้งนี้ เพื่อกระตุ้นให้คนรุ่นใหม่เกิดการรับรู้และเข้าใจถึงโครงการพัฒนาต่าง ๆ ของ สกพอ. และร่วมเนส่วนหนึ่งที่จะผลักดันให้เกิดการพัฒนาอย่างยั่งยืน



ภาพการจัดกิจกรรมเยาวชนอาสาศึกษาเรียนรู้แหล่งท่องเที่ยวด้านพุกษศาสตร์ใน อีอีซี

- จัดกิจกรรมการทำสื่อสร้างสรรค์เพื่อสร้างเครือข่ายเยาวชนและประชาชนในพื้นที่ อีอีซี

ภายใต้โครงการ “EEC ต้นแบบสร้างอนาคต” นำร่องในจังหวัดชลบุรี เพื่อเปิดโอกาสให้คนรุ่นใหม่ได้สร้างสรรค์สื่อ ภายใต้ 5 โจทย์นวัตกรรมหลัก ได้แก่ (1) เทคโนโลยี 5G และยานยนต์ไฟฟ้า (EV) แห่งโลกอนาคต (2) เทคโนโลยีการแพทย์แม่นยำ (Precision Medicine) (3) การพัฒนาอาคารสีเขียว (Green Building) (4) เกษตรกรรมอัจฉริยะ (Smart Agriculture) และ (5) การจัดการขยะชุมชน (Local Waste Management) โดยจะคัดเลือกทีมที่มีผลงานโดดเด่นที่สุด 10 ทีม เพื่อรับทุนการศึกษา ทีมละ 30,000 บาท พร้อมทั้งจะได้ร่วมกันกับ อีอีซี สร้างสรรค์เนื้อหาผลงานเผยแพร่ผ่านสื่อออนไลน์ช่องทางต่าง ๆ เพื่อเป็นพลังขับเคลื่อนการพัฒนาบ้านเกิดของเยาวชนสู่สาธารณชนวงกว้าง ทั้งนี้ เพื่อกระตุ้นให้คนรุ่นใหม่เกิดการรับรู้และเข้าใจถึงโครงการพัฒนาต่าง ๆ ของ สกพอ. และร่วมเนส่วนหนึ่งที่จะผลักดันให้เกิดการพัฒนาอย่างยั่งยืน



ภาพการจัดกิจกรรม “EEC ต้นแบบสร้างอนาคต” คนรุ่นใหม่พัฒนาชุมชนบ้านเกิด

● จัดค่ายฝึกอบรมและบรรยายให้ความรู้เกี่ยวกับ อีอีซี ให้แก่เยาวชนและครู ในโครงการค่ายฝึกอบรมเพื่อสร้างความเข้าใจและเสริมศักยภาพในการทำงานด้านสิ่งแวดล้อม (EEC² Environmental Empowerment CAMP & CONTEST) ณ โรงแรมชั้นธารา เวลเนส รีสอร์ท แอนด์ โฮเทล จังหวัดฉะเชิงเทรา เมื่อวันที่ 22 – 24 เมษายน 2565 มีครูและเยาวชนจากโรงเรียนในจังหวัดฉะเชิงเทราเข้าร่วมกิจกรรม 50 คน จาก 12 โรงเรียน เพื่อเสริมศักยภาพเครือข่ายเยาวชนสิ่งแวดล้อมเพื่อพัฒนาพื้นที่ อีอีซี รวมทั้งการสร้างองค์ความรู้ ความเข้าใจ และการพัฒนาเชิงทักษะด้านวิทยาศาสตร์ และสังคม ตามหลักการพัฒนาอย่างยั่งยืน ควบคู่ไปกับการจัดการด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (Sustainable Development)

● ร่วมบรรยายในการสัมมนาในหัวข้อ “EEC ต้นแบบการพัฒนาพื้นที่เชิงยุทธศาสตร์”

ในการจัดการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจัดทำแผนพัฒนาจังหวัดขอนแก่น พ.ศ. 2566 – 2570 และแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดขอนแก่น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ระหว่างวันที่ 8 – 10 มิถุนายน 2565 ณ โรงแรมอักษร ระยอง เดอะ ไวท์ลิตต์ คอลเล็กชั่น อำเภอกาญจนดิษฐ์ จังหวัดระยอง โดยมีผู้เข้าร่วม 150 คน

● **จัดนิทรรศการเกี่ยวกับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ในวันสิ่งแวดล้อมโลก ประจำปี 2565** ภายใต้โครงการ “Only One Earth ปกป้องโลกวันนี้เพื่ออนาคตที่ดีของเรา เพราะโลกมีเพียงใบเดียว” เมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2565 ณ เทศบาลตำบลบ่อแก้วทอง อำเภอบ่อทอง จังหวัดชลบุรี จัดโดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี และเครือข่ายอาสาสมัครพิทักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทสม.) จังหวัดชลบุรี โดยมีผู้เข้าร่วมกว่า 300 คน



ภาพ สกพอ. ร่วมจัดงานวันสิ่งแวดล้อมโลก จ.ชลบุรี
เชื่อมกลุ่มพลังสตรี สร้างความรู้ BCG Model พัฒนาอีอีซี อย่างยั่งยืน

● **ร่วมกิจกรรม “วันอนุรักษ์และพัฒนาแม่น้ำ คู คลอง และวันประมงแห่งชาติประจำปี พ.ศ. 2565”** ณ วัดพงษาราม ตำบล เกาะขุ่น อำเภอนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยได้รับเกียรติจากนายไมตรี ไตรติลานันท์ ผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อร่วมกันปล่อยพันธุ์ปลาลงสู่คลองท่าลาด กิจกรรมเก็บผักตบชวา รวมถึงการเพิ่มจำนวนสัตว์น้ำ ให้แก่ชุมชน ครั้วเรือน ในบริเวณใกล้เคียง

นอกจากนี้ สกพอ. ยังเพิ่มช่องทางการสื่อสารและสร้างความเข้าใจ รวมถึงเป็นการขยายผลไปถึงประชาชนในพื้นที่ อีอีซี อย่างต่อเนื่อง ผ่านสื่อสังคมออนไลน์ โดยมีสมาชิกในกลุ่มที่ติดตามอยู่ ประมาณ 1,400 คน ดังนี้

- 1) กลุ่มไลน์ กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ทั้ง 3 จังหวัดในพื้นที่ อีอีซี
- 2) กลุ่มไลน์ ผู้บริหารองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ อีอีซี
- 3) กลุ่มไลน์ EEC Tambon Mobile Team (นายอำเภอ ปลัดจังหวัด ปลัดอำเภอ ในพื้นที่ อีอีซี)
- 4) กลุ่มไลน์ ผู้พัฒนานิคมในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ
- 5) กลุ่มไลน์ พลังสตรีอีอีซี
- 6) กลุ่มไลน์ เยาวชนอาสาเพื่อการอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- 7) กลุ่มไลน์ อีอีซี แสควร์
- 8) กลุ่มไลน์ EEC Dream Destination

● **การช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัย** : สกพอ. ร่วมกับ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง (อบจ.ระยอง) ลงพื้นที่ ณ อำเภอแกลงและอำเภอเมือง จังหวัดระยอง ระหว่างวันที่ 11 - 12 กันยายน 2565 เพื่อมอบสิ่งของอุปโภคและบริโภคบรรเทาความเดือดร้อนให้แก่ประชาชนในพื้นที่อย่างเร่งด่วน วงเงินรวม 3 ล้านบาท และจะเร่งหาหรือแนวทางแก้ไขและป้องกันปัญหาอุทกภัยในพื้นที่ อีอีซี ในระยะยาวร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป



ภาพ สกพอ. ช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัย ณ อำเภอแกลงและอำเภอเมือง จังหวัดระยอง

ปัญหาและอุปสรรค

(1) ปัญหาด้านการดำเนินงาน

จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ส่งผลให้การพัฒนาบุคลากรเพื่อรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายร่วมกับสถาบันการศึกษาต่างๆ ต่ำกว่าแผนที่กำหนด เนื่องจากการฝึกอบรมตามมาตรฐานของ EEC Model type B ผู้เข้าร่วมอบรมจะต้องอบรมในสถานประกอบการหรือโรงงานที่ภาคเอกชนจะต้องร่วมออกค่าใช้จ่าย 50% โดยผู้เข้าอบรมจะต้องฝึกปฏิบัติร่วมกับอุปกรณ์ เครื่องจักร และเทคโนโลยี ในสถานประกอบการจริง อย่างไรก็ตาม ในช่วงไตรมาสที่ 4 ได้ผ่อนคลายมาตรการต่างๆ เพื่อเตรียมความพร้อมรองรับการประกาศให้โควิด-19 เป็นโรคประจำถิ่น แต่สถานประกอบการยังมีความจำเป็นต้องเร่งกำลังการผลิตตามสถานการณ์เศรษฐกิจที่เริ่มฟื้นตัวจึงส่งบุคลากรเข้าร่วมฝึกอบรมได้น้อยราย เพื่อมิให้กระทบต่อการกำลังการผลิต

(2) ปัญหาด้านการใช้จ่ายงบประมาณ

จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ส่งผลให้การดำเนินงานและผลการเบิกจ่ายงบประมาณบางโครงการล่าช้าและไม่เป็นไปตามแผน โดยเฉพาะ

กิจกรรมการจัดฝึกอบรมระยะสั้น EEC Model Type B การเดินทางเพื่อชักจูงนักลงทุนในต่างประเทศ การจัดสัมมนาสร้างการรับรู้และการมีส่วนร่วมของประชาชน ทำให้ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนที่กำหนด

ข้อเสนอแนะ

ปรับเปลี่ยนวิธีดำเนินการในกิจกรรมที่ได้รับผลกระทบจากการควบคุมสถานการณ์ของระบาด เช่น

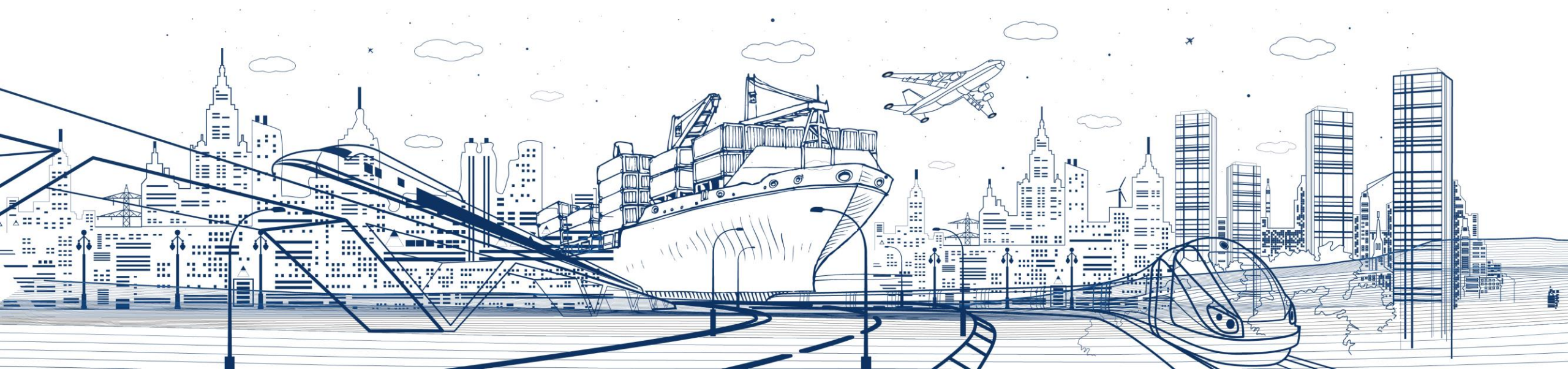
1) การจัดฝึกอบรมระยะสั้น EEC Model Type B ในรูปแบบ Demand driven ดำเนินการพัฒนากลยุทธ์ออนไลน์ เพื่อให้สามารถดำเนินการฝึกอบรมออนไลน์ร่วมกับสถานประกอบการได้ โดยไม่กระทบกับสายการผลิตของผู้ประกอบการ ผ่านระบบออนไลน์

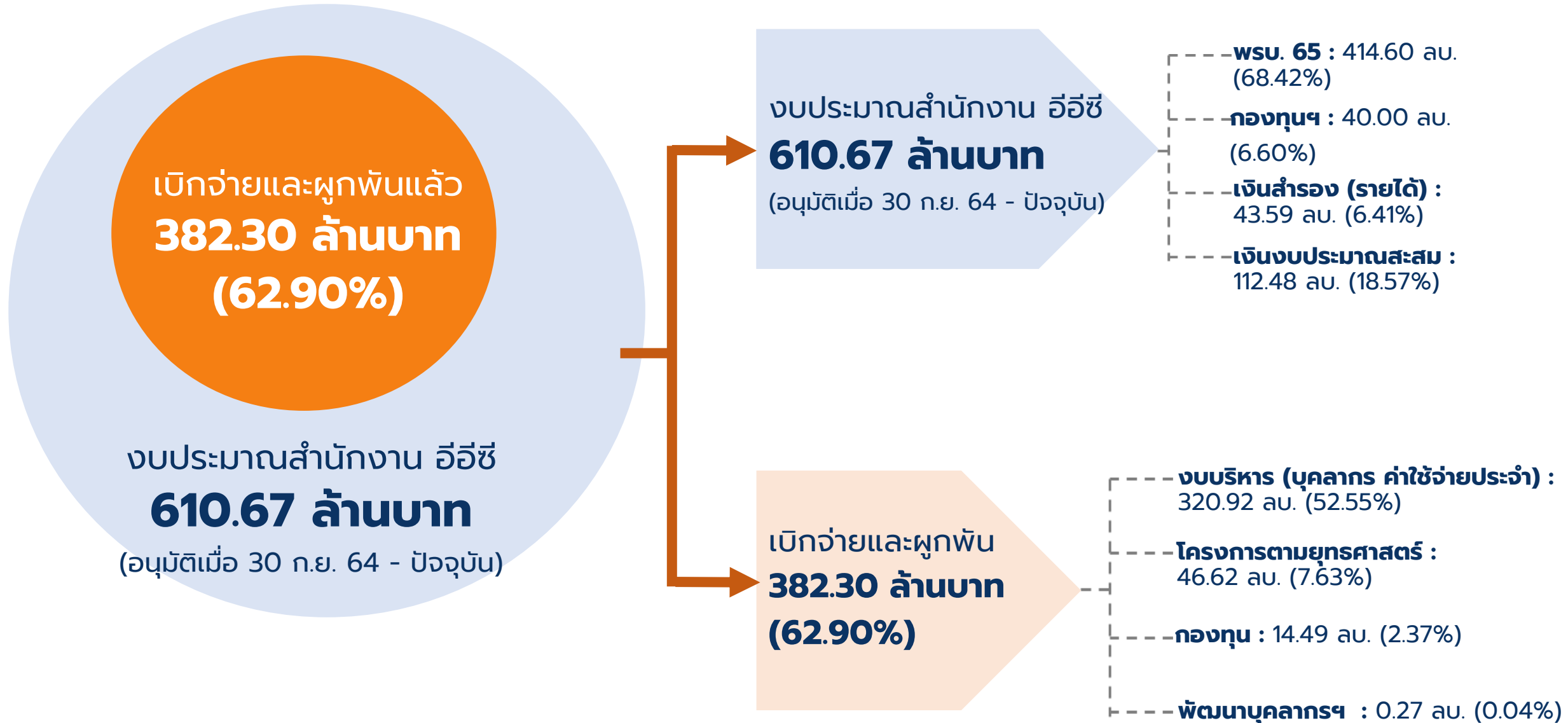
2) ปรับแนวทางการชักจูงนักลงทุนร่วมกับเครือข่ายและหน่วยงานทั้งในและต่างประเทศ โดยเน้นการทำงานใกล้ชิดกับ Team Thailand ในต่างประเทศ ได้แก่ หอการค้าต่างประเทศ ภาคธนาคารต่างประเทศ และองค์กรระหว่างประเทศในประเทศไทย เพื่อสื่อสารศักยภาพและสถานการณ์ของประเทศไทยอย่างต่อเนื่อง ผ่านระบบออนไลน์ (Video Conference) โดยเน้นสื่อสารกับบริษัทในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายที่มีศักยภาพ เพื่อประชาสัมพันธ์และรายงานสถานการณ์ของ อีอีซี รวมทั้งมีการติดตามมาตรการสนับสนุนการย้ายฐานการผลิตของประเทศอื่น ๆ อย่างใกล้ชิด เพื่ออาศัยโอกาสสนับสนุนการย้ายฐานการลงทุนมายังประเทศไทย

3) การจัดสัมมนาเพื่อการสร้างการรับรู้การมีส่วนร่วมของประชาชน ดำเนินการปรับแผนจากการจัดสัมมนาซึ่งเป็นการรวมกลุ่มคนจำนวนมากเป็นการเผยแพร่สร้างความเข้าใจผ่านสื่อ social media เช่น facebook ,Line หรือ Website

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

1 ตุลาคม 2563 – 30 กันยายน 2565





ผลการเบิกจ่ายงบประมาณ 2565 (จำแนกตามแหล่งเงิน)
ณ 30 กันยายน 2565

แหล่งเงิน	งบประมาณ 65	ผลการใช้จ่าย		คงเหลือ
		เบิกจ่าย + ผูกพัน	อยู่ระหว่างร่างTOR	
รวมทั้งสิ้น	610,665,000	382,295,061	154,178,063	74,191,876
ร้อยละ	100%	62.60%	25.25%	12.15%
1. งปม. ตามพ.ร.บ. 65	414,603,100	265,082,932	128,610,807	20,909,361
2. กองทุนฯ	40,000,000	14,488,394	5,602,506	19,909,100
3. เงินสำรองฯ (รายได้)	43,586,200	42,336,022	809,750	440,428
4. เงินงปม. สะสม	112,475,700	60,387,713	19,155,000	32,932,987

ผลผลิต/กิจกรรม/รายการ	งบประมาณ 65	ผลการใช้จ่าย				คงเหลืองบประมาณ 65	
		เบิกจ่าย + ผูกพัน		อยู่ระหว่างร่างTOR		จำนวนเงิน	ร้อยละ
		จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ		
รวมงบประมาณตาม พ.ร.บ. 65 + กองทุนฯ	454,603,100	279,571,326	61.50	134,213,313	29.52	40,818,461	8.98
รวมงบประมาณตาม พ.ร.บ. 65	414,603,100	265,082,932	63.94	128,610,807	31.02	20,909,361	5.04
แผนงานบุคลากรภาครัฐ (ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน)	180,781,800	176,832,578	97.82	-	-	3,949,222	2.18
ผลผลิต : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ	180,781,800	176,832,578	97.82	-	-	3,949,222	2.18
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	72,563,300	54,484,967	75.09	5,323,950	7.34	12,754,383	17.58
ผลผลิต : บริหารจัดการและกำกับติดตามการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	72,563,300	54,484,967	75.09	5,323,950	7.34	12,754,383	17.58
กิจกรรม บริหารจัดการและกำกับติดตามการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	72,563,300	54,484,967	75.09	5,323,950	7.34	12,754,383	17.58
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร สกพอ.	72,563,300	54,484,967	75.09	5,323,950	7.34	12,754,383	17.58
แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	161,258,000	33,765,387	20.94	123,286,857	76.45	4,205,755	2.61
โครงการพัฒนาและขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	76,258,000	33,503,235	43.93	38,549,009	50.55	4,205,755	5.52
กิจกรรมที่ 1: การผลักดันการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานสำคัญ (EEC Project List)	36,730,000	24,430,000	66.51	11,500,000	31.31	800,000	2.18
1) เงินอุดหนุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	36,730,000	24,430,000	66.51	11,500,000	31.31	800,000	2.18
กิจกรรมที่ 2 : การพัฒนาเมืองอัจฉริยะ สิ่งแวดล้อมเมืองและสาธารณสุข	4,213,200	3,516,708	83.47	529,068	12.56	167,423	3.97
1) เงินอุดหนุนค่าใช้จ่ายในการพัฒนาเมืองอัจฉริยะนำอยู่และยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน	4,213,200	3,516,708	83.47	529,068	12.56	167,423	3.97
กิจกรรมที่ 3 : การผลักดันการลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมาย	27,814,800	5,210,475	18.73	20,970,173	73.39	1,634,152	5.88
1) เงินอุดหนุนค่าใช้จ่ายในการบริหารการลงทุนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (งบลงทุน - OSS)	10,771,400	-	-	10,771,400	100	-	-
2) เงินอุดหนุนค่าใช้จ่ายในการส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายและชักจูงนักลงทุนต่างประเทศ	17,043,400	5,210,475	30.57	10,198,773	59.84	1,634,152	9.59
กิจกรรมที่ 4 : การสร้างการมีส่วนร่วมและประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูล	7,500,000	346,052	4.61	5,549,768	74.00	1,604,180	21.39
1) เงินอุดหนุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการสร้างการมีส่วนร่วมของผู้นำ ภาครัฐ เอกชนและเยาวชนในการพัฒนา อีอีซี	4,000,000	346,052	8.65	2,049,768	51.24	1,604,180	40.10
2) เงินอุดหนุนค่าใช้จ่ายในการบริหารงานประชาสัมพันธ์ และเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร เพื่อการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	3,500,000	-	-	3,500,000	100	-	-
โครงการจัดตั้งศูนย์เครือข่ายในการผลิตและพัฒนาบุคลากรสำหรับอุตสาหกรรมเป้าหมายเพื่อรองรับความต้องการของอุตสาหกรรมในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	85,000,000	262,152	0.31	84,737,848	99.69	-	-
กิจกรรมที่ 1: การพัฒนาด้านการศึกษาและบุคลากรรองรับนวัตกรรมเทคโนโลยีขั้นสูงในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	85,000,000	262,152	0.31	84,737,848	99.69	-	-
1) เงินอุดหนุนค่าใช้จ่ายในการบูรณาการอบรมหลักสูตรระยะสั้นเพื่อยกระดับทักษะและความสามารถบุคลากรรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่ อีอีซี	85,000,000	262,152	0.31	84,737,848	99.69	-	-
กองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	40,000,000	14,488,394	36.22	5,602,506	14.01	19,909,100	49.77
กิจกรรมที่ 1: การบริหารและสนับสนุนการดำเนินงานกองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	40,000,000	14,488,394	36.22	5,602,506	14.01	19,909,100	49.77

ลำดับ	รายการ	จัดสรรสมทบ งบประมาณ 65	ผลการใช้จ่าย				คงเหลืองบประมาณ 65	
			เบิกจ่าย + ผูกพัน		อยู่ระหว่างร่าง TOR		จำนวนเงิน	ร้อยละ
			จำนวนเงิน	ร้อยละ	จำนวนเงิน	ร้อยละ		
	รวมทั้งสิ้น	156,061,900	102,723,735	65.82	19,964,750	12.79	33,373,415	21.38
	เงินสำรอง (รายได้) ประจำปี 2565	43,586,200	42,336,022	97.13	809,750	1.86	440,428	1.01
1	ค่าจ้างที่ปรึกษาพิเศษ	36,451,200	36,087,258	99.00	-	-	363,942	1.00
2	ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานอื่นๆ	3,135,000	2,248,764	71.73	809,750	25.83	76,486	2.44
3	โครงการนักท่องเที่ยวนเพื่อช่วยสร้างความยั่งยืน : สัตว์ทะเล	1,000,000	1,000,000	100.00	-	-	-	-
4	เงินสนับสนุนช่วยเหลือผู้ประสบสาธารณภัย	3,000,000	3,000,000	100.00	-	-	-	-
	เงินงบประมาณ สะสม ประจำปี 2565	112,475,700	60,387,713	53.69	19,155,000	17.03	32,932,987	29.28
1	ค่าใช้จ่ายบุคลากร 65	47,590,200	30,477,256	64.04	-	-	17,112,944	35.96
2	ค่าใช้จ่ายในการบริหารงาน	21,725,500	20,790,290	95.70	232,000	1.07	703,210	3.24
2.1	ค่าเช่าบริการระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตความเร็วสูง (Leased Line) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	1,600,000	1,525,392	95.34	-	-	74,608	4.66
2.2	ค่าเช่าพื้นที่และค่าบริการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Smart Office) ชั้น 25 อาคาร CAT Tower	15,800,000	15,618,576	98.85	-	-	181,424	1.15
2.3	ค่าเช่าเครื่องถ่ายเอกสาร ปี 2565	2,800,000	2,568,000	91.71	232,000	8.29	-	-
2.4	ค่าใช้จ่ายในการบริหารงาน สกพอ. ปี 2565	957,800	694,727	72.53	-	-	263,073	27.47
2.5	ค่าจัดซื้ออุปกรณ์วัดทัศนวิสัยทางไกลพร้อมติดตั้ง (ห้องประชุมพิทยฯ)	80,000	77,575	96.97	-	-	2,425	3.03
2.6	เครื่องกำหนดค่าพิกัดด้วยสัญญาณดาวเทียม GNSS พร้อมอุปกรณ์ (ค่าครุภัณฑ์)	487,700	306,020	62.75	-	-	181,680	37.25
3	เงินสำรองเพื่อใช้ในการดำเนินโครงการตามนโยบาย	43,160,000	9,120,166	21.13	18,923,000	43.84	15,116,834	35.03
3.1	การดำเนินการขออนสภาพและขอใช้สำรางสาธารณประโยชน์โครงการรถไฟความเร็วสูง	500,000	499,984	100.00	-	-	16	0.00
3.2	โครงการ Ad hoc และผลิตสื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์งานพัฒนาธุรกิจพื้นที่และชุมชน ประจำปีงบประมาณ 2565	5,530,000	2,800,182	50.64	2,723,000	49.24	6,818	0.12
3.3	ค่าจัดพิมพ์ White Paper	110,000	-	-			110,000	100.00
3.4	โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อสนับสนุนการเจรจาจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้มีสิทธิใช้ประโยชน์ที่ดินและประชาสัมพันธ์ สำหรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่อัจฉริยะน่าอยู่	12,500,000	-	-	12,500,000	100.00		
3.4	โครงการศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำแนวทางการพัฒนาสู่อุตสาหกรรมการบินที่ยั่งยืน (Sustainable Aviation)	15,000,000	-	-	-	-	15,000,000	100.00
3.5	โครงการเสริมสร้างเครือข่ายการดูแลสิ่งแวดล้อม ชุมชน และเฝ้าระวังการใช้ประโยชน์ที่ดินตามแผนผัง อีอีซี	3,700,000	-	-	3,700,000	100.00	-	-
3.5	โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและจัดทำแผนงานบูรณาการเพื่อชดเชยผลกระทบด้านเสียงทำ	5,820,000	5,820,000	100.00	-	-	-	-

ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่ได้รับจากการใช้จ่ายงบประมาณ

เกิดการดำเนินงานตามแผนการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อให้สามารถขับเคลื่อนและดำเนินงานได้อย่างเป็นรูปธรรม ซึ่งจะก่อให้เกิดอัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศ เกิดการจ้างงานในพื้นที่เพิ่มมากขึ้น คุณภาพความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่ดีขึ้น บนพื้นฐานการยอมรับและสนับสนุนจากประชาชนในพื้นที่

ปัญหาด้านการดำเนินงาน

จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ส่งผลให้การพัฒนาบุคลากรเพื่อรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายร่วมกับสถาบันการศึกษาต่างๆ ต่ำกว่าแผนที่กำหนด เนื่องจากการฝึกอบรมตามมาตรฐานของ EEC Model type B ผู้เข้าร่วมอบรมจะต้องอบรมในสถานประกอบการ หรือโรงงานที่ภาคเอกชน จะต้องร่วมออกค่าใช้จ่าย 50% โดยผู้เข้าอบรมจะต้องฝึกปฏิบัติร่วมกับอุปกรณ์ เครื่องจักร และเทคโนโลยี ในสถานประกอบการจริง อย่างไรก็ตาม ในช่วงไตรมาสที่ 4 ได้ผ่อนคลายมาตรการต่างๆ เพื่อเตรียมความพร้อมรองรับการประกาศให้โควิด-19 เป็นโรคประจำถิ่น แต่สถานประกอบการยังมีความจำเป็นต้องเร่งกำลังการผลิตตามสถานการณ์เศรษฐกิจที่เริ่มฟื้นตัวจึงส่งบุคลากรเข้าร่วมฝึกอบรมได้น้อยราย เพื่อมิให้กระทบต่อกำลังการผลิต

ปัญหาการใช้จ่ายงบประมาณ

จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ส่งผลให้การดำเนินงานและผลการเบิกจ่ายงบประมาณบางโครงการล่าช้าและไม่เป็นไปตามแผน โดยเฉพาะกิจกรรมการจัดฝึกอบรมระยะสั้น EEC Model Type B การเดินทางเพื่อชักจูงนักลงทุนในต่างประเทศ การจัดสัมมนาสร้างการรับรู้และการมีส่วนร่วมของประชาชน ทำให้ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนที่กำหนด

ข้อเสนอแนะ

ปรับเปลี่ยนวิธีดำเนินการในกิจกรรมที่ได้รับผลกระทบจากการควบคุมสถานการณ์ของการระบาด เช่น

- 1) การจัดฝึกอบรมระยะสั้น EEC Model Type B ในรูปแบบ Demand driven ดำเนินการพัฒนาหลักสูตรออนไลน์ เพื่อให้สามารถดำเนินการฝึกอบรมออนไลน์ร่วมกับสถานประกอบการได้ โดยไม่กระทบกับสายการผลิตของผู้ประกอบการ ผ่านระบบออนไลน์
- 2) ปรับแนวทางการชักจูงนักลงทุนร่วมกับเครือข่ายและหน่วยงานทั้งในและต่างประเทศ โดยเน้นการทำงานใกล้ชิดกับ Team Thailand ในต่างประเทศ ได้แก่ หอการค้าต่างประเทศ ภาคราชการต่างประเทศ และองค์กรระหว่างประเทศในประเทศไทย เพื่อสื่อสารศักยภาพและสถานการณ์ของประเทศไทยอย่างต่อเนื่อง ผ่านระบบออนไลน์ (Video Conference) โดยเน้นสื่อสารกับบริษัทในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายที่มีศักยภาพ เพื่อประชาสัมพันธ์และรายงานสถานการณ์ของ อีอีซี รวมทั้งมีการติดตามมาตรการสนับสนุนการย้ายฐานการผลิตของ ประเทศอื่น ๆ อย่างใกล้ชิด เพื่ออาศัยโอกาสสนับสนุนการย้ายฐานการลงทุนมายังประเทศไทย
- 3) การจัดสัมมนาเพื่อการสร้างการรับรู้การมีส่วนร่วมของประชาชน ดำเนินการปรับแผนจากการจัดสัมมนาซึ่งเป็นการรวมกลุ่มคนจำนวนมาก เป็นการเผยแพร่สร้างความเข้าใจผ่านสื่อ social media เช่น Facebook Line Website