



EEC

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
เชื่อมโลก ให้ไทยเล่น

ความคืบหน้าในการพัฒนา เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

(ตุลาคม 2562 – มีนาคม 2563)



QR Code
อ่านออนไลน์



สารบัญ

หน้า 4

โครงการพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ
คืบหน้าต่อเนื่อง

01

หน้า 13

แผนผังการพัฒนา อีอีซี
พัฒนาพื้นที่
อย่างยั่งยืน

03

หน้า 18

ศูนย์บริการเบ็ดเสร็จ
ครบวงจร (EEC – OSS)
สะดวก รวดเร็ว
โปร่งใส

05

02

เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ
เดินหน้าเพิ่มศักยภาพ
การลงทุน

หน้า 9

04

โครงการ EECi และ EECd
เตรียมพร้อมพลิกโฉม
นวัตกรรมไทย

หน้า 16

06

การชักจูงนักลงทุน และ
ความร่วมมือต่างประเทศ
เกิดผลสัมฤทธิ์ต่อเนื่อง

หน้า 20

หน้า 23

ประชาสัมพันธ์ และ
สร้างการมีส่วนร่วมพื้นที่
เครื่องมือสำคัญ
เดินหน้าอีอีซี

07

หน้า 29

ดำเนินการตามแผน
และมาตรการต่าง ๆ
เสริมความเชื่อมั่น
พัฒนาอีอีซี

09

หน้า 35

ระเบียบ/ประกาศ
ที่เกี่ยวข้องกับ
การพัฒนา อีอีซี

11

08

แผนงานบูรณาการอีอีซี
สร้างความเชื่อมโยง
เสริมความเชื่อมั่น

หน้า 26

10

กองทุนพัฒนาเขตพัฒนา
พิเศษภาคตะวันออก
เคียงข้างสร้างชุมชน
ให้ยั่งยืน

หน้า 33

12

การประชุมที่เกี่ยวข้องกับ
การพัฒนา อีอีซี

หน้า 37



“

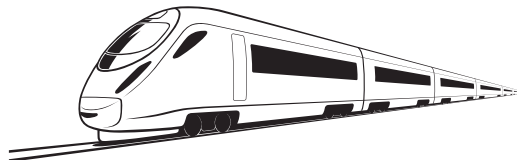
โครงการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน ที่สำคัญ

คืบหน้า ต่อเนื่อง

”



โครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน พร้อมส่งมอบพื้นที่ตามแผน



เห็นชอบ ขอรับการจัดสรรงบประมาณ
รายจ่าย ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จาก
งบกลาง สำหรับการรื้อย้ายสาธารณูปโภค
ในพื้นที่ดำเนินการ

แต่งตั้งคณะกรรมการฯ ทำหน้าที่กำกับดูแล
และบริหารสัญญาโครงการฯ

27
มีนาคม
2563

เห็นชอบแผนการเวนคืน รื้อย้าย
สาธารณูปโภค โยกย้ายผู้บุกรุก
และยกเลิกสัญญาเช่า เพื่อส่งมอบ
พื้นที่โครงการฯ

6
มีนาคม
2563

พ.ร.ก. กำหนดเขตที่ดิน ที่จะเวนคืน
ในพื้นที่บางส่วน ในเขตลาดกระบัง
กรุงเทพฯ อ.บางพลี สมุทรปราการ
อ.เมืองฉะเชิงเทรา อ.เมือง อ.ศรีราชา
อ.บางละมุง อ.สัตหีบ ชลบุรี และ
อ.บ้านฉาง ระยอง เพื่อดำเนินโครงการฯ
มีผลใช้บังคับ เมื่อวันที่ 19 ธ.ค.2563

19
ธันวาคม
2562

แต่งตั้งคณะทำงานเร่งรัด
เพื่อติดตามและกำกับดูแล
แผนการส่งมอบพื้นที่ และ
การรื้อย้ายสาธารณูปโภค
ให้เป็นไปตามแผน

7
พฤศจิกายน
2562

ลงนามสัญญาร่วมทุน ระหว่าง
การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)
และบริษัท รถไฟความเร็วสูงสาย
ตะวันออกเชื่อม 3 สนามบิน จำกัด
(กลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัท
เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด
และพันธมิตร)

24
ตุลาคม
2562

โครงการท่าเรือ อุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1 เดินหน้า เตรียมก่อสร้าง



1
ตุลาคม
2562

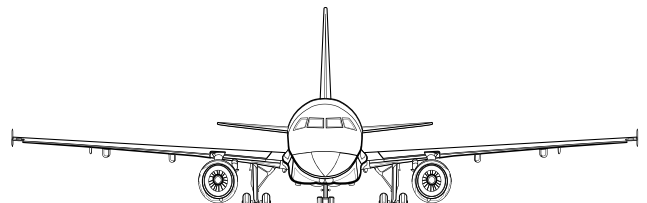
ลงนามสัญญาร่วมทุน ระหว่างการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) และบริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด

27
มีนาคม
2563

ครม. เห็นชอบการลงทุนโครงการขยายพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ซึ่งเป็นพื้นที่ถมทะเล จำนวน 1,000 ไร่ เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2563

สกพอ. และ กนอ. ว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อสนับสนุนคณะกรรมการบริหารสัญญา และหน่วยงานเจ้าของโครงการควบคุมและกำกับดูแล เอกชนคู่สัญญา ตามสัญญาร่วมลงทุน

โครงการพัฒนา สนามบินอู่ตะเภาและ เมืองการบินภาคตะวันออก การคัดเลือก เอกชนเสร็จสิ้น



มกราคม
2563

ศาลปกครองสูงสุด ได้มีคำพิพากษากลับคำพิพากษาของศาลปกครองชั้นต้น ที่เพิกถอนมติของคณะกรรมการคัดเลือก ในส่วนที่ปฏิเสธไม่รับข้อเสนอครั้งที่ 6 และครั้งที่ 9 คณะกรรมการคัดเลือก จึงได้ประเมินข้อเสนอของกลุ่มธนโฮลดิ้งฯ ผลปรากฏว่า ผ่านการประเมิน

คณะกรรมการคัดเลือกจึงได้พิจารณาข้อเสนอครั้งที่ 3 (ซองราคา) ของกลุ่มธนโฮลดิ้งฯ และผู้ผ่านการประเมินอีก 2 ราย กลุ่มกิจการร่วมค้าบีบีเอส และกลุ่ม Grand Consortium

เมษายน
2563

ผลการคัดเลือก กลุ่มกิจการร่วมค้าบีบีเอส เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ให้ผลตอบแทนแก่ภาครัฐดีที่สุด จึงเป็นผู้ได้รับการคัดเลือก และเข้าสู่กระบวนการเจรจา คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนเมษายน 2563

พฤษภาคม
2563

สามารถนำร่างสัญญาร่วมลงทุน เสนอสำนักงานอัยการสูงสุดเพื่อพิจารณา และเสนอต่อที่ประชุม กพอ. และครม. ภายในพฤษภาคม 2563

4

โครงการพัฒนา ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ท่าเทียบเรือ F รัฐได้ผลตอบแทน สูงสุด



● 10
มีนาคม
2563

คำสั่งศาลปกครองสูงสุด ให้คำสั่งทางปกครองของคณะกรรมการคัดเลือกฯ ที่ตัดสินคดีไม่รับซองที่ 2 ของกลุ่ม NCP เนื่องจากไม่ได้ลงนามในเอกสารสำคัญ ชอบด้วยกฎหมาย

● พฤษภาคม
2563

ปัจจุบันคณะกรรมการคัดเลือกได้ดำเนินการพิจารณา คัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนต่อไป โดยอยู่ระหว่างการเจรจาผลตอบแทนกับกลุ่มกิจการร่วมค้า GPC ซึ่งคาดว่าจะได้ออกขณผู้ผ่านการคัดเลือกภายในเดือนพฤษภาคม 2563

5

โครงการศูนย์ซ่อมบำรุง อากาศยานอุตะเภ (MRO) เร่งสร้าง ความชัดเจน ดำเนินการ



● 24
กุมภาพันธ์
2563

มติคณะกรรมการคัดเลือกฯ ครั้งที่ 2/2563 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2563 เห็นชอบเกณฑ์ในการประเมินข้อเสนอตามที่คณะทำงานสนับสนุนฯ นำเสนอ และมีมติเห็นชอบขั้นตอนการเปิด - ปิดรับซองข้อเสนอ และขั้นตอนการประเมินข้อเสนอ

● บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) สกพอ. เกี่ยวกับแนวทางการดำเนินโครงการฯ เพื่อให้มีความชัดเจนและนำเสนอให้คณะกรรมการคัดเลือกฯ พิจารณาต่อไป

โครงการเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (Digital Park Thailand)

เตรียมพร้อมดำเนินการ



13
มีนาคม
2563

คณะกรรมการคัดเลือกมีมติ เมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2563 ให้ บมจ. กสท โทรคมนาคม ดำเนินการ รับฟังความเห็นของภาคเอกชนเพิ่มเติมอีก 1 เดือน พร้อมสรุปผลการรับฟังความเห็นของ ภาคเอกชน เพื่อพิจารณาแนวทางการดำเนินโครงการต่อไป

โครงการโครงสร้างพื้นฐาน

“ได้เอกชนแล้ว 2 โครงการ อีก 4 โครงการอยู่ในระหว่างคัดเลือก”

		ปี 2563			เปิดดำเนินการ
		ม.ค. - มี.ค.	เม.ย. - มิ.ย.	ก.ค. - ก.ย.	
	รถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน	ได้เอกชน			2568 โดย การรถไฟ แห่งประเทศไทย
	ท่าอากาศยาน นานาชาติอู่ตะเภา	ได้เอกชน			2567 โดย กองทัพเรือ
	ศูนย์ซ่อมบำรุง อากาศยานฯ		ได้เอกชน		2567 โดย บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน)
	ท่าเรืออุตสาหกรรม มาบตาพุด ระยะที่ 3		ได้เอกชน		2568 โดย การนิคม อุตสาหกรรม แห่งประเทศไทย
	ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3		ได้สัญญา ร่วมลงทุน		2566 โดย การท่าเรือ แห่งประเทศไทย
	โครงการเขตส่งเสริม อุตสาหกรรมและ นวัตกรรมดิจิทัล (EEcd)		ได้เอกชน		2565 โดย บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด



“

เขตส่งเสริม
เศรษฐกิจพิเศษ
เดินหน้า
เพิ่มศักยภาพ
การลงทุน

”

1

เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อกิจการพิเศษ

- ประกาศจัดตั้งไปแล้วรวม
6 เขต

พื้นที่ประมาณ 19,054 ไร่
รองรับการลงทุนประมาณ
861,380 ล้านบาท

- ประกาศเขตส่งเสริม
เพิ่มเติม 1 แห่ง

(ในช่วง 6 เดือน) คือ
เขตส่งเสริมการแพทย์จีโนมิกส์
มหาวิทยาลัยบูรพา (บางแสน)
(EECg) จัดตั้งเมื่อวันที่ 11
กุมภาพันธ์ 2563

เขตส่งเสริมการแพทย์ จีโนมิกส์ มหาวิทยาลัยบูรพา (บางแสน)

พื้นที่ : 3.69 ไร่ (อาคารคณะเภสัชศาสตร์
มหาวิทยาลัยบูรพา จ.ชลบุรี)

เงินลงทุน : 1,250 ล้านบาท

เป้าหมาย : เกิดศูนย์บริการทดสอบทางการแพทย์
จีโนมิกส์ใน EEC รองรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย
พิเศษการแพทย์

EECd

เขตส่งเสริมอุตสาหกรรม และนวัตกรรมดิจิทัล

พื้นที่ : 830 ไร่ (อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี)

เงินลงทุน : 50,000 ล้านบาท

เป้าหมาย : พัฒนาเป็นศูนย์กลางการลงทุน
กำลังคน นวัตกรรมดิจิทัลระดับโลก

เขตส่งเสริมรถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน

พื้นที่ : 7,853 ไร่ (ตลอดแนวสนามบินดอนเมืองถึง
สนามบินอู่ตะเภา)
เงินลงทุน : 224,544 ล้านบาท
เป้าหมาย : พัฒนารถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน



EECh



EECg



EECa



ฉะเชิงเทรา

ชลบุรี



ระยอง



EECmd



EECi



เขตส่งเสริมศูนย์นวัตกรรม การแพทย์ครบวงจร ธรรมศาสตร์ (พญา)

พื้นที่ : 566 ไร่ (มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
ศูนย์พญา อ.บางละมุง จ.ชลบุรี)
เงินลงทุน : 8,000 ล้านบาท
เป้าหมาย : ศูนย์กลางส่งเสริมนวัตกรรม
การวิจัยขั้นสูง และพัฒนาด้าน
การแพทย์ (Medical Hub)
ศูนย์กลางพัฒนาสุขภาพผู้สูงอายุ
รองรับสังคมผู้สูงอายุ

เขตส่งเสริมนวัตกรรมการ ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

พื้นที่ : 3,302 ไร่ (อ.วังจันทร์ จังหวัดระยอง)
เงินลงทุน : 287,586 ล้านบาท
เป้าหมาย : สร้างอุตสาหกรรมใหม่ รองรับการค้า
และการลงทุนนวัตกรรมด้านชีวภาพ

เขตส่งเสริมเมืองการบินภาคตะวันออก

พื้นที่ : 6,500 ไร่ (บริเวณสนามบินอู่ตะเภา จ. ระยอง)
เงินลงทุน : 290,000 ล้านบาท
เป้าหมาย : เป็นศูนย์กลางการบิน เชื่อมต่อขนส่งสินค้ากลุ่ม S-curve
สนามบินขนส่งผู้โดยสารจากพื้นที่ อีอีซี

2

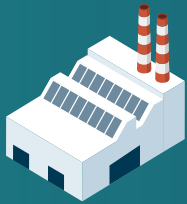
เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่ออุตสาหกรรมเป้าหมาย

- ประกาศจัดตั้งไปแล้วจำนวน 23 เขต

พื้นที่รวมประมาณ 90,008 ไร่ รองรับการลงทุนรวมประมาณ 1,380 ล้านล้านบาท



รูปแบบนิคมอุตสาหกรรม



นิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ EEC จำนวน 21 แห่ง

พื้นที่ : 88,082 ไร่ (จ.เชิงทรา 1 แห่ง ชลบุรี 12 แห่ง ระยอง 8 แห่ง)

เงินลงทุน : 1,315 ล้านล้านบาท

เป้าหมาย : รองรับการอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ พัฒนาระบบสาธารณูปโภค
สิ่งอำนวยความสะดวก



รูปแบบอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษเฉพาะด้าน (Cluster)



กลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์อนาคต บ้านโพธิ์

พื้นที่ : 1,694 ไร่ (ต.ลาดขวางและคลองประเวศ อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงทรา)

เงินลงทุน : 1,000 ล้านบาท

เป้าหมาย : รองรับการอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่



กลุ่มพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ บางปะกง

พื้นที่ : 232 ไร่ (ต.บางสมัคร อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงทรา)

เงินลงทุน : 13,480 ล้านบาท

เป้าหมาย : รองรับการอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษโลจิสติกส์



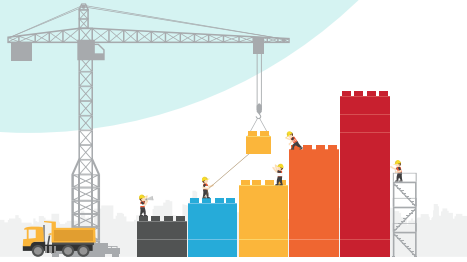
“

แผนผังการพัฒนา
อีอีซี
พัฒนาพื้นที่
อย่างยั่งยืน

”

แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน และแผนผัง
การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562

ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2562



แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน
กำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทต่าง ๆ
ให้มีความเหมาะสมตามศักยภาพ และบทบาทของพื้นที่

1. พื้นที่พัฒนาเมืองและชุมชน แบ่งเป็น

- (1) ที่ดินประเภทศูนย์กลางพาณิชย์กรรม
- (2) ที่ดินประเภทชุมชนเมือง
- (3) ที่ดินประเภทรองรับการพัฒนาเมือง
- (4) ที่ดินประเภทเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการพิเศษ



2. พื้นที่พัฒนาอุตสาหกรรม

แบ่งเป็น

- (1) ที่ดินประเภทส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรม
- (2) ที่ดินประเภทพัฒนาอุตสาหกรรม



แบ่งพื้นที่พัฒนา
4 กลุ่ม 11 ประเภท
การใช้ประโยชน์ที่ดิน

**4. พื้นที่อนุรักษ์
ทรัพยากรธรรมชาติ
และสิ่งแวดล้อม** แบ่งเป็น

- (1) ที่ดินประเภท ที่โล่งเพื่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- (2) ที่ดินประเภทอนุรักษ์ป่าไม้



3. พื้นที่พัฒนาเกษตรกรรม แบ่งเป็น

- (1) ที่ดินประเภทชุมชนชนบท
- (2) ที่ดินประเภทส่งเสริมเกษตรกรรม
- (3) ที่ดินประเภทที่พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน

แผนผังการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานและ ระบบสาธารณูปโภค ประกอบด้วย

2. แผนผังระบบคมนาคม และขนส่ง

เพื่อวางแผนพัฒนาระบบคมนาคม
และขนส่งทุกระบบ ในพื้นที่ EEC
ให้มีประสิทธิภาพ



1. แผนผังระบบสาธารณูปโภค ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและ การสื่อสาร และระบบการควบคุม และขจัดมลภาวะ

เพื่อส่งเสริมระบบการควบคุม และขจัดมลภาวะ
ที่ไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง และ
สิ่งแวดล้อม



3. แผนผังระบบการตั้งถิ่นฐาน และภูมิสังคม

เพื่อสร้างความสมดุลของชุมชนเมืองและ
ชนบท ควบคู่กับอนุรักษ์ย่านชุมชนที่มีคุณค่า



4. แผนผังระบบบริหาร จัดการน้ำ

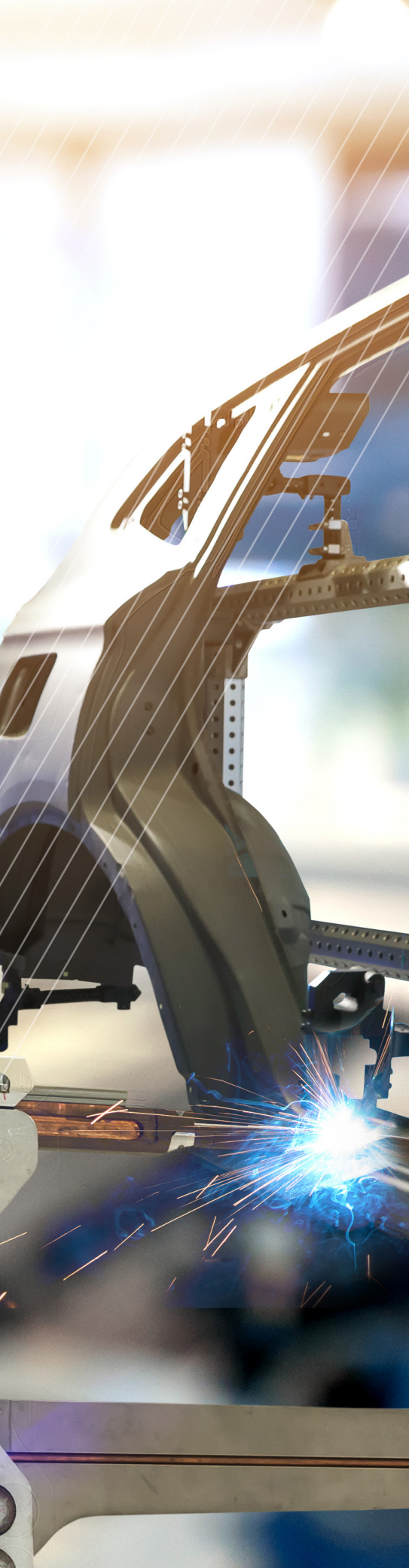
พัฒนาการบริการรองรับ
ความต้องการใช้น้ำอย่างทั่วถึง
เหมาะสมเพียงพอ



5. แผนผังระบบป้องกันอุบัติภัย

เพื่อพัฒนาระบบป้องกัน และจัดการอุบัติภัย
จากสารเคมีและวัตถุ ให้มีประสิทธิภาพ





“

โครงการ EECi
และ EECd

เตรียมพร้อม
พลิกโฉม
อุตสาหกรรมไทย

”



การพัฒนาเขตนวัตกรรม ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EECi)

พื้นที่ : 3,302 ไร่ บริเวณวังจันทร์วัลเลย์ จ.ระยอง
เป้าหมาย : พัฒนาพื้นที่ให้เป็นต้นแบบน่านวัตกรรม ผลักดันให้เกิดอุตสาหกรรมใหม่ ที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง



ความก้าวหน้า

ด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

- สวกช. ก่อสร้างกลุ่มอาคาร EECi Phase 1A ได้ร้อยละ 26.02 คาดว่าแล้วเสร็จ ก.พ. 2564
- ปตท. ก่อสร้างระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ร้อยละ 72.40 คาดว่าแล้วเสร็จ ธ.ค. 2563

เมืองนวัตกรรมชีวภาพ (BIOPOLIS)

- รับผิดชอบงบประมาณ ก่อสร้างโรงงานไบโอรีไฟเนอรี 3,268 ล้านบาท รองรับอุตสาหกรรมฐานชีวภาพ (Bio-economy)

เมืองนวัตกรรมระบบอัตโนมัติ หุ่นยนต์ และระบบอัจฉริยะ (ARIPOLIS)

- เป้าหมายเพื่อลดการใช้พลังงาน เพิ่มประสิทธิภาพของเครื่องจักร และการบำรุงรักษาเชิงพยากรณ์ โดยจะนำร่องจำนวน 10 โรงงาน ในปี พ.ศ. 2563

เมืองนวัตกรรมการบินและอวกาศ (SPACE INNOPOLIS)

- อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ 5G Sandbox เป็นโครงการนำร่องการทดสอบใช้รถยนต์ไร้คนขับ (รถราง) ด้วยเทคโนโลยีระบุตำแหน่งความละเอียดสูง (GNSS)

โครงการจัดสร้างเครื่องกำเนิดแสงซินโครตรอน (Synchrotron) ระดับพลังงาน 3 GeV

- ครม. เห็นชอบ 21 ม.ค. 2563 วงเงิน 9,220 ล้านบาท ระยะเวลา 7 ปี (2564 – 2570)

การถ่ายทอดเทคโนโลยีเพื่อชุมชนและอุตสาหกรรมในพื้นที่

- ส่งเสริม ให้คำปรึกษา 238 คน ถ่ายทอดเทคโนโลยีเกษตรสมัยใหม่ (Smart Agriculture) ให้แก่ ชุมชน และเกษตรกรในพื้นที่ อีอีซี 18 เทคโนโลยี ใน 124 ชุมชน มีเกษตรกรที่เข้าร่วม 2,256 คน

เขตส่งเสริมอุตสาหกรรม และนวัตกรรมดิจิทัล (Digital Park Thailand : EECd)

พื้นที่ : 830 ไร่ อ.ศรีราชา จ. ชลบุรี โดยบริษัท กลต โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) ร่วมกับกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม เป็นหน่วยงานหลักในการพัฒนา

เป้าหมาย : รองรับการพัฒนาโครงสร้างนวัตกรรมดิจิทัลแห่งอนาคต ยกกระดับไอซีทีเดิมไปสู่อุตสาหกรรมดิจิทัลยุคใหม่ (New S-Curve Digital Industry) ด้วยมูลค่าการลงทุนจากภาคเอกชน 4,342 ล้านบาท





“

ศูนย์บริการเบ็ดเสร็จ ครบวงจร (EEC – OSS)

สะดวก
รวดเร็ว
โปร่งใส

”



10
ตุลาคม
2562

เปิดให้บริการ ผ่านออนไลน์ทาง

www.eec-oss.com



และพัฒนาระบบอย่างต่อเนื่อง

มกราคม
2563

ติดตั้งระบบติดตาม วิเคราะห์
และประเมินผล Google Analytics

ใช้เก็บข้อมูลสถิติ การเข้าใช้งาน วิเคราะห์
วงกลยุทธ์การตลาด ให้บริการของระบบงาน



5-6
มีนาคม
2563

อบรมสร้างความรู้ ความเข้าใจ
ใช้งานระบบฯ แก่ อปท. ในพื้นที่ 24 แห่ง
จำนวน 82 คน

มีการทดลองเข้าใช้ระบบงาน ตรวจสอบ
แต่ยังไม่ยืนยันคำขอ จำนวน 1,123 คำขอ

สิ้นเดือน
มีนาคม
2563

มีผู้ประกอบการและผู้สนใจ เข้าใช้งานระบบ
889 ราย เยี่ยมชมข้อมูล ค้นหารายละเอียด
4,636 ครั้ง

พัฒนากระบวนการให้บริการ อนุมัติ อนุญาตอย่าง
ต่อเนื่อง เพิ่มเติมงานบริการจากเดิม
ถึง 40 งานบริการ





“

การชักจูงนักลงทุน
และความร่วมมือ
ต่างประเทศ

เกิดผลสัมฤทธิ์
ต่อเนื่อง

”

การชักจูงนักลงทุนและความร่วมมือ กับหน่วยงานทั้งในและต่างประเทศ



มีผู้แทนระดับสูง ทั้งภาครัฐและ
ภาคเอกชน จากหลายประเทศ
ประสงค์ที่จะเข้าเยี่ยมชม
พื้นที่ อีอีซี ต่อเนื่อง

สานต่อความร่วมมือ

สาธารณรัฐประชาชนจีนและสาธารณรัฐเกาหลี
ลงนามความร่วมมือ (MOU) เพื่อผลักดัน เชื่อมโยง
ยกระดับการพัฒนาอุตสาหกรรมเป้าหมาย
การพัฒนาบุคลากร การวิจัยและเทคโนโลยี ในพื้นที่ อีอีซี

MOU ความร่วมมือ
ร่วมกับรัฐบาลมณฑลกว่างตุ้ง

22 ตุลาคม 2562

MOU ความร่วมมือ
ส่งเสริมแนะนำโอกาสทางธุรกิจในอีอีซี ร่วมกับ
Federation of Hong Kong Industries (FHKI)

24 ตุลาคม 2562

MOU ความร่วมมือ
เชื่อมโยงไทย กับสาธารณรัฐเกาหลี

25 พฤศจิกายน 2562



ร่วมกับ BOI และสถานเอกอัครราชทูตไทย
เพื่อดึงดูดนักลงทุนจากประเทศต่างๆ ให้ลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย
ในพื้นที่ จำนวน 1 ประเทศ และ 1 กลุ่มความร่วมมือ จำนวน 8 ครั้ง



ประเทศญี่ปุ่น 5 ครั้ง อาทิ

30 ตุลาคม - 1 พฤศจิกายน 2562

ร่วมงานแสดงสินค้านวัตกรรมด้านการผลิต Toyama General
Manufacturing Industry Trade Fair 2019 (T-Mess 2019)

14 -18 มกราคม 2563

ร่วมงาน Joint - Credit Mechanism Seminar ณ กรุงโตเกียว

27 - 28 กุมภาพันธ์ 2563

ร่วมงานสัมมนา EEC Promotion Seminar 2020
in Osaka



สหภาพยุโรป 3 ครั้ง อาทิ

4 ธันวาคม 2562

ร่วมจัดงานประชุมสัมมนา Investing in Thailand :
Exploring Investment Opportunities in the EEC จัดโดย
สทพอ. และ European Association for Business and
Commerce : EABC

3 - 8 กุมภาพันธ์ 2563

ร่วมงาน Roundtable Meeting กับสภาธุรกิจ
สหราชอาณาจักร - อาเซียน (UK-ASEAN Business
Council : UKABC)

การส่งเสริมการลงทุน อุตสาหกรรมเป้าหมายในอีอีซี

เกิดมูลค่าลงทุนจริง จากภาครัฐและ
ภาคเอกชนในพื้นที่ อีอีซี ในช่วง ค.ศ. 2562 – ปี.ศ. 2563

มีมูลค่าเงินลงทุนรวมทั้งสิ้น
75,163.70 ล้านบาท
ก่อให้เกิดการจ้างงานถึง
19,585 ตำแหน่ง

เงินลงทุน จากภาครัฐ

(งบประมาณ 2563 ที่มีการเบิกจ่าย
ภายใต้แผนบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษ
ภาคตะวันออก) จำนวน
8,811.20 ล้านบาท

เงินลงทุน จากภาคเอกชน

จำนวน
66,352.50 ล้านบาท
ข้อมูลจากโรงงานที่แจ้งเริ่มประกอบการ
จำนวน 321 โรงงาน การลงทุนในนิคม
อุตสาหกรรม จำนวน 12,788.36 ล้าน
บาท โรงงานแจ้งเริ่มประกอบการ จำนวน
44 โรงงาน

การลงทุนนอกนิคม อุตสาหกรรม

นิคม เงินลงทุน จำนวน
53,564.14 ล้านบาท
โรงงานที่แจ้งเริ่มประกอบการ
จำนวน 277 โรงงาน

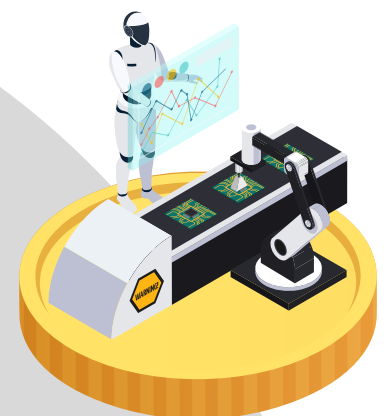
การชักจูงลงทุน ในอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ

จัดงานสัมมนา Aerospace Market Sounding Seminar นำเสนอข้อมูล
สถานการณ์ปัจจุบันและแนวโน้มในอนาคตของอุตสาหกรรมอากาศยาน
โดยมีผู้เกี่ยวข้องภาครัฐและเอกชนเข้าร่วมประมาณ 100 คน

ร่วมประชุมกับกลุ่มสถาบันการเงินหลายรายหรือแนวทางความร่วมมือกับ อีอีซี

ให้คำปรึกษา แนะนำแก่นักลงทุน และพิจารณาข้อเสนอการลงทุน เช่น

- บริษัทในกลุ่มอุตสาหกรรมไบโอจากญี่ปุ่น ผู้ผลิต Monomer
สังเคราะห์จากกระบวนการหมักด้วยเชื้อจุลินทรีย์
- บริษัทในกลุ่มอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ จากไต้หวัน ผู้ผลิตชิ้นส่วน
Electronic และแผงวงจรรวม
- บริษัทในกลุ่มอุตสาหกรรมเทคโนโลยี AI Data Analytic logistic และยานยนต์ไฟฟ้า





“

ประชาสัมพันธ์
และสร้างการมี
ส่วนร่วมพื้นที่
**เครื่องมือ
สำคัญเดิน
หน้าอีอีซี**

”

สร้างการรับรู้ ความเข้าใจ สู่สาธารณชน



ชี้แจง
รับฟังความเห็น
รวม 17 ครั้ง



ผู้เข้าร่วมกว่า
3,000 คน

ลงพื้นที่สร้างความเข้าใจ

ผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังพัฒนา
โครงการสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค

รวม

3 ครั้ง
(3 จังหวัด)

ผู้เข้าร่วม

900 คน

สัมมนา สร้างความเข้าใจ
สรุปความก้าวหน้า
การดำเนินโครงการ

กลุ่มผู้นำท้องถิ่น และผู้บริหาร อปท.
ในพื้นที่

รวม

3 ครั้ง
(3 จังหวัด)

ผู้เข้าร่วม

600 คน

บรรยายสร้างความเข้าใจ ความคืบหน้าอีอีซี

ให้กับ ผู้นำชุมชน ประชาชน รอบโครงการสนามบินอู่ตะเภา

รวม

12 ครั้ง
(3 จังหวัด)

ผู้เข้าร่วม

1,200 คน

การประชาสัมพันธ์ และสื่อสารองค์กร

สู่การสร้างองค์ความรู้ และแบรนด์ที่เข้มแข็ง

สร้างความรู้ความเข้าใจ อีอีซี / โครงการ/
เฟียร์วังชี้แจง ผ่านสื่อต่าง ๆ

รวม
631 ครั้ง



- | | |
|---|-----------------|
| 1. ข่าวประชาสัมพันธ์ / สกู๊ปข่าว / สัมภาษณ์ / ภาพข่าว | จำนวน 222 ครั้ง |
| 2. แกลลงข่าว | จำนวน 19 ครั้ง |
| 3. ผู้บริหารให้สัมภาษณ์กับสื่อต่าง ๆ | จำนวน 10 ครั้ง |
| 4. สื่อสังคมออนไลน์ (เว็บไซต์ อีอีซี / เฟสบุ๊ก อีอีซี) | จำนวน 352 ครั้ง |
| 5. สื่อมวลชนสัมพันธ์ทั้งในและต่างประเทศ | จำนวน 7 ครั้ง |
| 6. จัดทำคลิปวิดีโอสร้างความรู้ความเข้าใจ
ผ่านสื่อสังคมออนไลน์ เช่น เฟสบุ๊ก ยูทูบ เป็นต้น | จำนวน 2 ครั้ง |
| 8. จัดทำสื่อสิ่งพิมพ์ประเภทหนังสือและแผ่นพับ | จำนวน 6 ครั้ง |
| 9. ออกแบบ Infographic จากเนื้อหาวิชาการ | จำนวน 10 ครั้ง |



“
ผลที่ได้จากการสื่อสาร
(PR Value) คิดเป็นมูลค่าสื่อ
รวมทั้งสิ้น จำนวน
97,921,635 บาท

”



“

แผนงาน
บูรณาการอีอีซี
สร้างความ
เชื่อมโยง
เสริมความ
เชื่อมั่น

”



แผนงานบูรณาการ เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

เงินลงทุนจากภาครัฐ
จำนวน **8,811.20** ล้านบาท

เงินลงทุนจากภาคเอกชน
จำนวน **66,352.50** ล้านบาท

ผลการดำเนินงาน
(1 ต.ค. 62 – 31 มี.ค. 2563)
มีมูลค่าการลงทุนจริง
จากทั้งภาครัฐและเอกชนรวมทั้งสิ้น
75,163.70 ล้านบาท



ผลการเบิกจ่ายและผูกพันสัญญา
จำนวน **9,473.37** ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 59.07
ของงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร



ความก้าวหน้า

แนวทางที่ 1

พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

- งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 13,088.87 ล้านบาท เบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน 7,800.43 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 59.60
- โครงการสำคัญ เช่น ก่อสร้างทางหลวงและทางหลวงชนบทต่อ พัฒนาพื้นที่ธุรกิจและบริการ (Business Area) เชื่อมต่อพื้นที่ท่าเทียบเรือเฟอร์รี่ และท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ สัตหีบ

แนวทางที่ 2

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล

- งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 206.41 ล้านบาท เบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน 100.11 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 48.50
- พัฒนาศาสนาบ้านไอโอที (IoT Institute) เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมดิจิทัลแห่งอนาคตให้เป็นศูนย์กลางการออกแบบนวัตกรรมดิจิทัลครบวงจร

แนวทางที่ 3

การพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว

- งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 19.45 ล้านบาท เบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน 19.45 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 100.00
- จัดตั้งบริษัท ดึงงานระดับโลกมาจัดในพื้นที่ อีอีซี เพื่อกระตุ้นการลงทุน และสร้างภาพลักษณ์ เพื่อเพิ่มจำนวนนักท่องเที่ยวเชิงคุณภาพ

แนวทางที่ 4

การพัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัย เทคโนโลยี และนวัตกรรม

- งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 1,657.87 ล้านบาท เบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน 1,108.44 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 66.86
- ดำเนินการ อาทิ สร้างและพัฒนาแหล่งเรียนรู้สร้างสรรค์ ฝึกอบรมและพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานในพื้นที่ อีอีซี มีผู้เข้าฝึกอบรมแล้วจำนวน 3,822 คน พัฒนาบุคลากรรองรับการจัดตั้งศูนย์ฝึกอบรมด้านการบินและอวกาศ อุตะเพา

แนวทางที่ 5

การพัฒนาเมืองอัจฉริยะ สิ่งแวดล้อมเมือง และสาธารณสุข

- งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 863.84 ล้านบาท เบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน 289.44 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 33.51
- จัดจ้างที่ปรึกษาโครงการสำรวจออกแบบและจัดทำรายละเอียดเบื้องต้นการพัฒนาเมืองใหม่ รอบสนามบินอุตะเพา ศึกษาความเป็นไปได้ เอกชนเข้าร่วมลงทุนในพื้นที่เมืองใหม่นำร่อง มหานครการบินภาคตะวันออก

แนวทางที่ 6

การพัฒนา ประชาสัมพันธ์ และส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย

- งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 200.08 ล้านบาท เบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน 155.49 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 44.71
- เชื่อมโยงแผนการชักจูงนักลงทุนเข้ากับนโยบายสำคัญ ๆ ของภาครัฐ และเข้าร่วมเวทีการประชุมสัมมนาระดับนานาชาติ

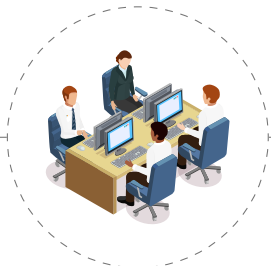


ปีงบประมาณ 2564

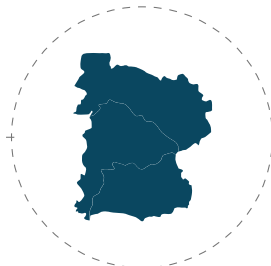
สกพอ. ได้รับการพิจารณางบประมาณรายจ่าย 720.43 ล้านบาท (เสนอขอรับการจัดสรรฯ จำนวน 1,989.90 ล้านบาท) เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2563 27.74 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 4 จำแนกเป็น



แผนงานบุคลากรภาครัฐ
จำนวน 206.05 ล้านบาท



แผนงานพื้นฐานฯ
(บริหารจัดการสำนักงาน)
จำนวน 99.92 ล้านบาท



แผนงานบูรณาการเขต
พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
จำนวน 414.47 ล้านบาท



“

ดำเนินการตามแผน
และมาตรการต่าง ๆ

เสริมความ
เชื่อมั่น
พัฒนาอีอีซี

”

พัฒนาบุคลากร การศึกษา วิจัย และเทคโนโลยี



วิเคราะห์และสรุปความต้องการ
บุคลากรใน 10 อุตสาหกรรม
เป้าหมาย และโครงการโครงสร้าง
พื้นฐานสำคัญใน อีอีซี ในช่วง
5 ปี (ปี 2562-2566) มีความ
ต้องการกำลังคน ที่มี
ทักษะจำนวน 475,793 คน

3 อันดับแรก ที่มีความต้องการมากที่สุด



ดิจิทัล

ร้อยละ 24 จำนวน
116,222 ตำแหน่ง



โลจิสติกส์

ร้อยละ 23 จำนวน
109,910 ตำแหน่ง



อิเล็กทรอนิกส์ อัจฉริยะ

ร้อยละ 12 จำนวน
58,228 ตำแหน่ง

การดำเนินงานที่สำคัญ

10 ตุลาคม 2562

กพอ. มีคำสั่งที่ 4/2562 ลงวันที่ 10 ตุลาคม 2562 แต่งตั้งคณะอนุกรรมการพัฒนาบุคลากรตามแนวทางอีอีซี
โมเดล โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม เป็นประธาน ประชุมไปแล้ว
1 ครั้ง วันที่ 4 ธันวาคม 2562

- รับทราบความคืบหน้าในการพัฒนาบุคลากรใน อีอีซี ระยะเวลา 2 ปี แนวทางการสนับสนุนบัณฑิตอาสา
เพื่อพัฒนาชุมชน การสอนภาษาอังกฤษเชิงเทคนิคด้วยระบบ CLIL และการพัฒนาหลักสูตรระยะสั้นให้รู้
เท่าทันและเชี่ยวชาญเทคโนโลยี

บูรณาการร่วม 3 กระทรวง (กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงแรงงาน และกระทรวงอุดมศึกษาฯ) พัฒนาบุคลากรและการศึกษา ยุคใหม่ในทุกกระดับ

- หลักการ Demand Driven 2 รูปแบบ คือ 1) EEC Model Type A: เอกชนร่วมจ่าย 100% พัฒนาหลักสูตรและฝึกอบรม
รวมถึงลงนามความร่วมมือรับนักศึกษาเข้าทำงาน ปัจจุบันร่วมมือกับ 12 วิทยาลัย 1,117 คน 2) EEC Model Type B: เอกชน
ร่วมจ่ายบางส่วน 10-50% พัฒนาหลักสูตรและอบรม แต่ไม่ประกันการจ้างงาน ร่วมกับ 36 วิทยาลัยระดับอาชีวะรวม 5,100 คน
และกำลังขยายผลการพัฒนาให้ครอบคลุม 48 วิทยาลัยอาชีวะ

24-28 กุมภาพันธ์ 2563

นำคณะผู้บริหารระดับสูงจากสถานทูตออสเตรียประจำประเทศไทย สถานทูตไทย ณ กรุงเวียนนา
กระทรวงดิจิทัลและเศรษฐกิจของประเทศออสเตรีย เพื่อหารือร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน
ของไทย ถึงแนวทางการพัฒนาบุคลากรด้านการศึกษาในพื้นที่ อีอีซี

ในช่วง COVID 19 อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวได้รับผลกระทบอย่างมาก จึงจัดทำโครงการเร่งด่วนฝึกอบรมภาค ที่ทำงานประมาณ 300 คน และให้ได้รับเงินเดือน 3 เดือน เพื่อยื้อวยา และเตรียมความพร้อมรองรับการกลับมาของนักท่องเที่ยว ที่จะขยายตัวอย่างมากภายหลัง COVID 19 คลี่คลายลง

พัฒนาทรัพยากร ธรรมชาติ และ สิ่งแวดล้อม



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
(สผ.) จัดทำคำของบประมาณ
แผนสิ่งแวดล้อมระยะที่ 2 (พ.ศ.
2565-2569) ต่อเนื่อง และได้รับ
การจัดสรรงบประมาณ 2564
จำนวน 13,386,000 บาท

เพื่อเป็นการเตรียมการให้แผน
สิ่งแวดล้อมในพื้นที่เขตเศรษฐกิจ
พิเศษภาคตะวันออกเกิดความต่อเนื่อง
ในการดำเนินการ



เตรียมศึกษาความเหมาะสม
ของขนาดจำนวนและพื้นที่จัดตั้ง
ศูนย์กำจัดขยะ RDF และโรง
ไฟฟ้า RDF ให้เหมาะสมกับสภาพ
ปัญหา แต่ละพื้นที่ ผ่านความ
ร่วมมือจากทุกภาคส่วน



การบริหาร จัดการขยะในพื้นที่



6
ธันวาคม
2562

มติ กพอ. ครั้งที่ 11/2562 เห็นชอบให้ ประสานกับจังหวัด และ
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จัดทำข้อเสนอโครงการจัดการ
ขยะในพื้นที่ อีอีซี สู่ต้นแบบการกำจัดขยะอย่างยั่งยืน ทั้ง
ขยะบก ขยะบน 42 เกาะ และขยะในทะเล ให้แล้วเสร็จภายใน
3 เดือน มีผลการศึกษาแล้วในเดือน มีนาคม

สทช. ดำเนินโครงการศึกษาจัดทำแผนหลักการพัฒนาและจัดการทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก โดยได้จำแนกความต้องการใช้น้ำและแหล่งน้ำต้นทุนที่มีอยู่ รวมถึงแผนการพัฒนาแหล่งน้ำและการจัดการทรัพยากรน้ำ 20 ปี ของพื้นที่อีอีซี



การบริหารจัดการน้ำรองรับอีอีซี

การบริหารจัดการน้ำระยะยาว 20 ปี (ปี 2563 – 2580) วงเงิน 52,797 ล้านบาท ประกอบด้วย

- แผนการพัฒนาแหล่งน้ำต้นทุน (Supply Side Management) 38 โครงการ วงเงิน 50,691.10 ล้านบาท เช่น สร้างอ่างเก็บน้ำ คลองวังโตนด อ่างเก็บน้ำคลองโพธิ์ และพัฒนาระบบสูบกกลับคลองสะพาน - อ่างเก็บน้ำประแสร์ เป็นต้น
- แผนการบริหารจัดการด้านความต้องการใช้น้ำ (Demand Side Management) 9 โครงการ วงเงิน 1,927.15 ล้านบาท เช่น แผนการบริหารจัดการลดน้ำสูญเสีย การประปาส่วนภูมิภาค สาขาต่าง ๆ และปรับระบบการเพาะปลูก เป็นต้น
- ศึกษาเพื่อจัดทำฐานข้อมูล การพัฒนาน้ำบาดาล 3 โครงการ วงเงิน 178.99 ล้านบาท และมาตรการส่งเสริม 3Rs เป็นต้น
- การลงทุนกลั่นน้ำจืดจากน้ำทะเล (Desalination) ในอนาคต ที่ขณะนี้ต้นทุนในการกลั่นน้ำจืดมีแนวโน้มลดลง

มาตรการระยะสั้น รองรับความเสี่ยงจากภัยแล้งปี 2563

กำหนดมาตรการเร่งด่วนเพื่อรับมือกับ 12 โครงการ เช่น โครงการวางท่อสูบน้ำกลับคลองสะพานมายังอ่างเก็บน้ำประแสร์ โครงการสูบน้ำ คลองหลวง ณ จุดพานทองเข้ากับท่อส่งน้ำคลองพระองค์ไชยานุชิต-บางพระ และ โครงการผันน้ำอ่างเก็บน้ำ ประแกด (ลุ่มน้ำวังโตนด) จังหวัดจันทบุรี มายังอ่างเก็บน้ำประแสร์ จังหวัดระยอง

3 ประกาศคณะกรรมการ
กุ่มภัพันธ์ นโยบายเขตพัฒนา
2563 พิเศษภาคตะวันออก
เรื่องกำหนดเขตส่งเสริม
เศรษฐกิจพิเศษ : การแพทย์
จีโนมิกส์ มหาวิทยาลัยบูรพา
(บางแสน) เพื่อรองรับอุตสาหกรรม
เป้าหมายพิเศษการแพทย์และ
สุขภาพครบวงจร



จัดตั้งศูนย์ทดสอบการแพทย์จีโนมิกส์

สกพอ. และสถาบันวิจัยระบบสาธารณสุข (สวรส.) จะประสานงานเพื่อให้ได้รับงบประมาณต่อเนื่อง เป็นเวลา 5 ปี รวมทั้งสิ้น 750 ล้านบาท สำหรับจัดจ้างคัดเลือกผู้ประกอบการมาลงทุนตั้งศูนย์บริการทดสอบฯ ใน อีอีซี และให้บริการ Whole Genome Sequencing จำนวน 50,000 ราย



“

กองทุนพัฒนา
เขตพัฒนาพิเศษ
ภาคตะวันออก

เคียงข้าง
สร้างชุมชน
ให้ยั่งยืน

”

กองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก

คณะกรรมการบริหารกองทุนฯ
มีมติอนุมัติโครงการภายใต้
แผนการดำเนินงานกองทุนฯ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563
มูลค่าโครงการรวม
90.2 ล้านบาท
แบ่งออกเป็น 4 ด้าน



ด้านพัฒนาพื้นที่

จำนวน
43.5 ล้านบาท



ด้านการศึกษา

จำนวน
6.7 ล้านบาท



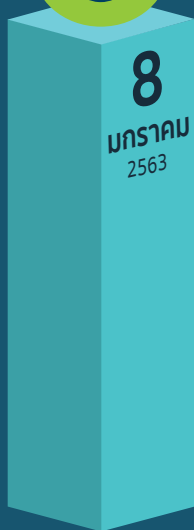
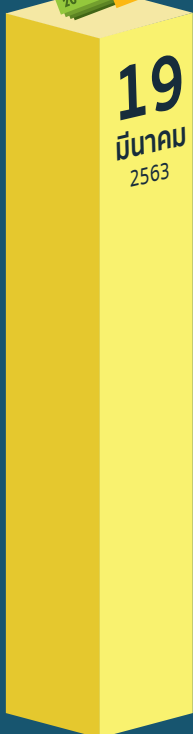
ด้านเพิ่ม ประสิทธิภาพ

จำนวน
20 ล้านบาท



ด้านบริหาร กองทุน

จำนวน
20 ล้านบาท



แต่งตั้งคณะกรรมการสรรหาผู้บริหารกองทุนพัฒนา
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ปฏิบัติหน้าที่รับผิดชอบ
การบริหารกิจการกองทุนให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ และ
สอดคล้องกับนโยบายของคณะกรรมการบริหารกองทุน ฯ

ระเบียบคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ
ภาคตะวันออก ว่าด้วยกองทุนพัฒนาเขตพัฒนา
พิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 ประกาศใน
ราชกิจจานุเบกษา

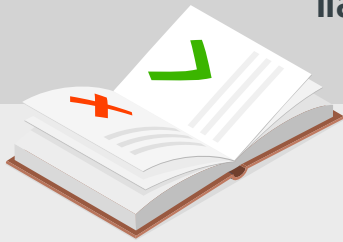


“

ระเบียบ/ ประกาศ
เกี่ยวข้อง
การพัฒนา
อีอีซี

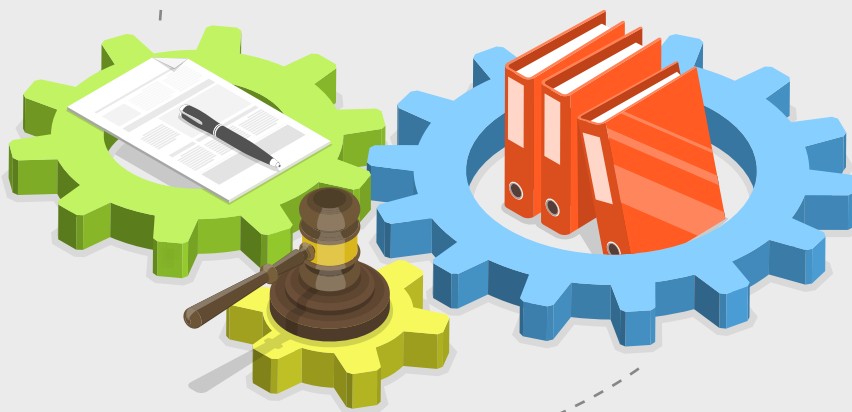
”

คณะกรรมการด้านกฎหมายได้พิจารณากลับกรอง ความเห็นเกี่ยวกับร่างกฎระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ หรือคำสั่งที่ สกพอ. เสนอขออนุมัติจาก กพอ. โดยมีกฎ ระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ หรือคำสั่ง ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนา อีอีซี แล้วเสร็จ และมีผลใช้บังคับ รวม 7 ฉบับ



ระเบียบ 1 ฉบับ

- ระเบียบคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ว่าด้วยกองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 (1 พฤศจิกายน 2562)



ประกาศ 6 ฉบับ

2 ตุลาคม 2562

- ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง การเปลี่ยนแปลงเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : เขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

2 ตุลาคม 2562

- ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง การเปลี่ยนแปลงเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล

2 ตุลาคม 2562

- ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง กำหนดเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : กลุ่มพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ บางปะกง

10 ตุลาคม 2562

- ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562

12 กุมภาพันธ์ 2563

- ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง กำหนดเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : การแพทย์จีโนมิกส์ มหาวิทยาลัยบูรพา (บางแสน)

10 มีนาคม 2563

- ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ เชื้อไข และกระบวนการ ในการลงทุนกับเอกชนหรือให้ออกชนเป็นผู้ลงทุน (ฉบับที่ 6) พ.ศ. 2563



“

การประชุม
ที่เกี่ยวข้องกับ
การพัฒนา
อีอีซี

”

การเสนอเรื่องต่อ คณะรัฐมนตรี

พิจารณาดำเนินงาน 5 เรื่อง

- ร่างบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือด้านเศรษฐกิจระหว่างสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกกับรัฐบาลมณฑลทวายตุง (ครม. มีมติ 15 ตุลาคม 2562)
- ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ 9/2562 เรื่อง โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ครม. มีมติ 15 ตุลาคม 2562)
- ร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. (ครม. มีมติ 6 พฤศจิกายน 2562)
- ร่างบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือระหว่างสำนักงานส่งเสริมการค้าและการลงทุนแห่งสาธารณรัฐเกาหลีและสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ครม. มีมติ 19 พฤศจิกายน 2562)
- ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ 11/2562 (ครม. มีมติ 28 มกราคม 2563)



ตุลาคม 2562 – มีนาคม 2563 เข้าร่วมประชุมกับคณะกรรมการ และคณะอนุกรรมการ ชุดต่างๆ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวม 34 ครั้ง เพื่อชี้แจงข้อเท็จจริง และรายงานความก้าวหน้า ในด้านต่างๆ พร้อมรับฟังข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ

สภาผู้แทนราษฎร

- คณะกรรมการ จำนวน 9 ครั้ง
- คณะอนุกรรมการ จำนวน 13 ครั้ง

วุฒิสภา

- คณะกรรมการ จำนวน 6 ครั้ง
- คณะอนุกรรมการ จำนวน 6 ครั้ง

มีการประชุม รวมทั้งสิ้น 3 ครั้ง พิจารณาเรื่องสำคัญ ๆ

- ครั้งที่ 10/2562 วันที่ 16 ตุลาคม 2562 มาตรการเร่งรัดการส่งมอบพื้นที่และการรื้อย้ายสาธารณูปโภค โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน การจัดตั้งคณะทำงานเพื่อเร่งรัดการส่งมอบที่ดินและรื้อย้ายสาธารณูปโภค
- ครั้งที่ 11/2562 วันที่ 6 ธันวาคม 2562 แผนการส่งมอบพื้นที่และรื้อย้ายสาธารณูปโภคและกรอบวงเงิน 479,055,000 บาท สำหรับเปิดพื้นที่ก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน แผนการยกระดับการบริการสาธารณสุขในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก การจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : การแพทย์จีโนมิกส์ มหาวิทยาลัยบูรพา (บางแสน) การจัดการขยะในพื้นที่ EEC สู่ต้นแบบการกำจัดขยะอย่างยั่งยืน
- ครั้งที่ 1/2563 วันที่ 6 มีนาคม 2563 แผนงานและกรอบวงเงินงบประมาณจำนวน 4,103,608,000 บาท จัดสรรงบประมาณสำหรับการรื้อย้ายสาธารณูปโภค โครงการรถไฟความเร็วสูง หลักการโครงการจัดหาพลังงานไฟฟ้าพลังงานสะอาด (พลังงานแสงอาทิตย์) และพลังงานสำรอง (ระบบกักเก็บพลังงาน) เพื่อใช้ในเขต EEC

การประชุม
คณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษ
ภาคตะวันออก
กพอ.

ประชุมร่วมกับ
คณะกรรมการ
คณะอนุกรรมการ
ชุดต่างๆ



สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
อาคาร กสท โทรคมนาคม ชั้นที่ 25 เลขที่ 72 ซอยวัดม่วงแค ถนนเจริญกรุง
แขวงบางรัก เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500

โทรศัพท์ : +66 2033 8000
อีเมล : info@eeco.or.th
เว็บไซต์ : www.eeco.or.th
เฟซบุ๊ก : โครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก - EEC