

# ความคืบหน้า

การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ตุลาคม 2563 – มิถุนายน 2564



EEC

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก  
เชื่อมโลก ไร้ไทยแลนด์

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก | มิถุนายน 2564

# สารบัญ

หน้า 46

## แผนงานบูรณาการอีอีซี

ร่วมรัฐ เอกชน ท้องถิ่น พัฒนาพื้นที่อย่างยั่งยืน

หน้า 19

## ก้าวหน้า EECi และ EECd

พลิกโฉมนวัตกรรมไทย สร้างรายได้ยั่งยืน

หน้า 26

## ชักจูงลงทุนอุตสาหกรรม

เป้าหมายพิเศษและ

ความร่วมมือต่างประเทศ

เกิดผลสัมฤทธิ์ต่อเนื่อง

หน้า 61

## กองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษ

ภาคตะวันออก

ร่วมเคียงข้าง สร้างชุมชนยั่งยืน

หน้า 12

## เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

เพิ่มศักยภาพการลงทุน

สู่พื้นที่อีอีซี

04

02

03

## จัดทำแผนผังการพัฒนา

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ต้นแบบการพัฒนาพื้นที่ เศรษฐกิจสังคม

และสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

01

หน้า 16

05

## โครงการพัฒนา

โครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ

(EEC Project list)

เดินหน้าต่อเนื่อง เป็นรูปธรรมมากขึ้น

หน้า 5

## ศูนย์บริการเบ็ดเสร็จครบวงจร

(EEC - OSS)

ลงทุนง่าย สะดวก รวดเร็ว โปร่งใส

หน้า 23

06

08

10

09

## ความก้าวหน้าในการดำเนินงาน

ตามแผนและมาตรการต่างๆ

ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนา

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

เสริมความเชื่อมั่น พัฒนาอีอีซี

07

หน้า 52

## ประชาสัมพันธ์

เพิ่มการมีส่วนร่วมในพื้นที่

สร้างความรู้ ความเข้าใจต่อเนื่อง

หน้า 40

11

## ระเบียบ/ประกาศ

ที่เกี่ยวข้อง

กับการพัฒนาอีอีซี

หน้า 64



# ความคืบหน้า

## การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

### ตุลาคม 2563 – มิถุนายน 2564

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ได้จัดทำรายงานความคืบหน้าในการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ระยะเวลา 9 เดือน (ตุลาคม 2563 – มิถุนายน 2564) ซึ่งเป็นไปตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 มาตรา 15 (4) กำหนดให้ สกพอ. กำกับ ติดตาม และรายงานความคืบหน้า ในการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกต่อคณะกรรมการนโยบายอย่างน้อย ทุกสามเดือน สรุปสาระสำคัญดังนี้

# 1

## โครงการพัฒนา

### โครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ

(EEC Project list)

เดินหน้าต่อเนื่อง  
เป็นรูปธรรมมากขึ้น

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ (EEC Project list) จำนวน 5 โครงการ ที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติอนุมัติหลักการ ประกอบด้วย

1. โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน อนุมัติหลักการเมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2561
2. โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบิน ภาคตะวันออก
3. โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ท่าเทียบเรือ F
4. โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1
5. โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่ตะเภา (Maintenance Repair and Overhaul : MRO) อนุมัติหลักการเมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2561



โครงการโครงสร้างพื้นฐาน

“ได้เอกชนแล้ว 4 โครงการ อีก 1 โครงการอยู่ในกระบวนการคัดเลือก”

|                                                                                   |                                                                                                     | ปี 2562     | ปี 2563       | ปี 2564                                                                                                         |               |             |             | เปิดดำเนินการ                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------|-------------|---------------------------------------------------|
|                                                                                   |                                                                                                     | ต.ค. - ธ.ค. | เม.ย. - มิ.ย. | ม.ค. - มี.ค.                                                                                                    | เม.ย. - มิ.ย. | ก.ค. - ก.ย. | ต.ค. - ธ.ค. |                                                   |
|  | รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน                                                                     | ได้เอกชน    |               |                                                                                                                 |               |             |             | 2568<br>โดย การรถไฟแห่งประเทศไทย                  |
|  | ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3                                                                 | ได้เอกชน    |               |                                                                                                                 |               |             |             | 2569<br>โดย การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย        |
|  | ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา                                                                         |             | ได้เอกชน      |                                                                                                                 |               |             |             | 2568<br>โดย สกพอ. และกองทัพเรือ                   |
|  | ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3<br>ท่าเทียบเรือ F1 และท่าเทียบเรือ F2                                     |             |               |                                                                                                                 | ได้เอกชน      |             |             | F1-2568<br>F2-2572<br>โดย การท่าเรือแห่งประเทศไทย |
|  | ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานและ<br>กิจกรรมพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรมการบิน<br>(MRO & Viation Technical Zone)* |             |               | อยู่ในระหว่างการจัดทำแผนแม่บทกิจกรรมพัฒนาพื้นที่<br>อุตสาหกรรมการบิน และรอความชัดเจนแผนฟื้นฟูกิจการของการบินไทย |               |             |             | 2568<br>โดย สกพอ.                                 |

ข้อมูล ณ วันที่ 10 มิถุนายน 2564

\*TG MRO และโครงการศูนย์ฝึกการบิน-สพท. (CATC) ไม่นับรวมอยู่ในประมาณการนี้ เนื่องจากอยู่ระหว่างการปรับปรุงโครงการ

หมายเหตุ : 1. โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ท่าเทียบเรือ F1 - ได้เอกชน นับถึงวันที่คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ

2. ตัวเลขทั้งหมดมูลค่าเงินลงทุนรวมตลอดระยะเวลาโครงการ (Nominal Value) ณ ธันวาคม 2563

ได้เอกชน : นับถึงวันที่คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ

ปัจจุบันได้ลงนามแล้ว 3 โครงการ ได้แก่ โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก และโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1 สรุปสาระสำคัญ EEC Project list ดังนี้



โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน

เดินทางไม่หยุด เร่งรัดส่งมอบ เปิดพื้นที่ก่อสร้างตามแผนปี 2567

ลงนามสัญญาร่วมลงทุนแล้ว วันที่ 24 ตุลาคม 2562 ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และบริษัท รถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน จำกัด (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็นบริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด) ประกอบด้วยกลุ่มกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด บริษัท ทางด่วนและ

รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) บริษัท China Railway Construction Corporation Limited บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) และบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) มีมูลค่าการลงทุนทั้งโครงการ 276,561 ล้านบาท การก่อสร้างช่วงสุวรรณภูมิ - อู่ตะเภา คาดว่าดำเนินการก่อสร้างในส่วนนี้แล้วเสร็จภายในปี 2567

ปัจจุบัน สกพอ. รฟท. เอกชนร่วมลงทุน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างการโยกย้ายผู้บุกรุกตลอดแนวเส้นทางโครงการ การเวนคืนที่ดิน การพัฒนาพื้นที่สนับสนุน และการรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่กีดขวางพื้นที่ก่อสร้าง

โดยมีความก้าวหน้าของโครงการฯ ดังนี้

1. งานโยกย้ายผู้บุกรุกตลอดแนวเส้นทางโครงการฯ
- ช่วงสุวรรณภูมิ - อู่ตะเภา จำนวน 302 หลัง ปัจจุบันผู้บุกรุกยินยอมรื้อย้ายทั้งหมดแล้ว
  - ช่วงพญาไท - ดอนเมือง รฟท. ได้เริ่มขั้นตอนการโยกย้ายผู้บุกรุกที่กระทบโครงการฯ จำนวน 267 หลัง โดยแบ่งเป็นช่วงดอนเมือง - บางซื่อ มีผู้บุกรุกจำนวน 15 ราย รื้อย้ายแล้ว 14 หลัง และช่วงบางซื่อ - พญาไท มีผู้บุกรุกจำนวน 252 ราย ดำเนินคดีแล้ว 119 ราย ซึ่งคาดว่าจะโยกย้ายแล้วเสร็จภายในเดือนมกราคม 2565 ตามแผนเร่งรัดที่ กพอ. กำหนด

2. งานเวนคืนที่ดินของ รฟท.

ดำเนินการประกาศราคาทดแทนฯ ช่วงสุวรรณภูมิ - อู่ตะเภาจำนวน 4 ครั้ง เมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2563 วันที่ 1 และ 23 กุมภาพันธ์ 2564 และ 22 มิถุนายน 2564 โดยได้เชิญผู้ถูกเวนคืนเข้าทำสัญญา ตั้งแต่วันที่ 11 มกราคม 2564 ถึงปัจจุบัน ซึ่งได้มีการทำสัญญาไปแล้วกว่า 634 สัญญา จากทั้งหมด 737 สัญญา คิดเป็นพื้นที่ประมาณ 779 ไร่ 76.60 ตารางวา จากพื้นที่ทั้งหมด 920 ไร่ รวมเป็นเงินค่าเวนคืนทั้งสิ้น 3,599 ล้านบาท (จากกรอบวงเงินงานเวนคืน 5,740.44 ล้านบาท)

3. การพัฒนาพื้นที่สนับสนุนบริการรถไฟของโครงการฯ (TOD)

- สกพอ. ดำเนินการแต่งตั้งคณะทำงานส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งมวลชน (Transition-Oriented Development) และการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ (Smart City) ร่วมกับระบบคมนาคมขนส่งสาธารณะ ในพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน โดยเมื่อวันที่ 21 มิถุนายน 2564 ได้มีการประชุมคณะทำงานฯ ครั้งที่ 1/2564 มีมติให้จัดตั้งคณะอนุทำงานเพื่อศึกษารายละเอียดและจัดทำร่างแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน เสนอต่อที่ประชุมในครั้งต่อไป
- ความก้าวหน้าการส่งมอบพื้นที่โครงการเพื่อสนับสนุนบริการรถไฟของโครงการฯ พื้นที่มักกะสัน โดยองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ได้แจ้งผู้ให้บริการรถตู้โดยสารสาธารณะออกจากพื้นที่ และ รฟท. ได้ติดตั้งป้ายประกาศห้ามใช้พื้นที่พร้อมกันแผนคอนกรีตปิดกันทางเข้า - ออก ในพื้นที่บางส่วน ปัจจุบันยังมีผู้ให้บริการรถตู้โดยสารฯ บางรายไม่ปฏิบัติตามซึ่ง รฟท. จะดำเนินการตามมาตรการกฎหมาย โดยปิดกั้นพื้นที่ดังกล่าวอย่างถาวรภายในวันที่ 24 สิงหาคม 2564

4. การรื้อย้ายสาธารณูปโภคเปิดพื้นที่ก่อสร้าง

ปี 2564

กรกฎาคม 2564



ภาพการเจาะตอมุดท่อลอดประปาของการประปาส่วนภูมิภาคบริเวณ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

การประปาส่วนภูมิภาค

ดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภค ในแนวเขตรถไฟเดิมช่วงสุวรรณภูมิ - อู่ตะเภา ปัจจุบันมีความก้าวหน้าร้อยละ 99.30 คาดว่าจะแล้วเสร็จ

สิงหาคม 2564



ภาพการเชื่อมสายเคเบิลใต้ดินระบบ 115 เควี บริเวณคลองก้าน จ.ฉะเชิงเทรา

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

ดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภคช่วงสุวรรณภูมิ - อู่ตะเภา ปัจจุบันมีความก้าวหน้าร้อยละ 99.20 คาดว่าจะแล้วเสร็จ

กันยายน 2564



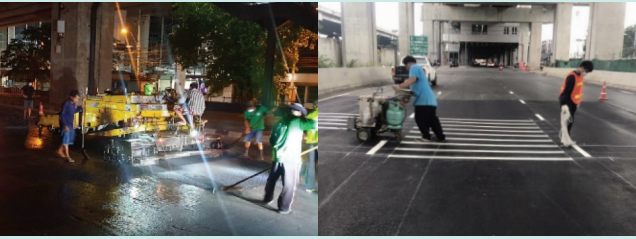
ภาพการรื้อย้ายท่อน้ำประปาใต้ดินบริเวณสถานีรถไฟแอร์พอร์ต เรลลิงก์

การประปานครหลวง

ดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภคช่วงสุวรรณภูมิ - อู่ตะเภา ปัจจุบันมีความก้าวหน้าร้อยละ 56.25 และสำหรับการรื้อย้ายสาธารณูปโภคช่วงพญาไท - ดอนเมือง จะเริ่มดำเนินการพร้อมกับการก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งรถไฟความเร็วสูงใต้ดินช่วงพญาไท - บางซื่อ คาดว่าจะแล้วเสร็จ

ปี 2565

มีนาคม 2565



ภาพการเดินท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน บริเวณสถานีรถไฟดอนเมือง

การไฟฟ้านครหลวง

ดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภคช่วงสุวรรณภูมิ - อู่ตะเภา แล้วเสร็จ และ ปัจจุบันสำหรับการรื้อย้ายสาธารณูปโภคช่วงพญาไท - ดอนเมือง มีความก้าวหน้าร้อยละ 90.81 คาดว่าจะแล้วเสร็จ

ปี 2566

เมษายน 2566

กรุงเทพมหานคร

เริ่มดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภคช่วงพญาไท - ดอนเมือง คาดว่าจะแล้วเสร็จ



## 5. การส่งมอบรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์

เอกชนคู่สัญญาได้เข้าสำรวจพื้นที่ สภาพทางเทคนิค และระบบไฟฟ้า เพื่อเตรียมการรับมอบโอนกิจการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์จาก รฟท. โดยเอกชนคู่สัญญาจะชำระค่าใช้สิทธิ์การบริหารรถไฟฟ้าฯ ให้แก่ รฟท. วงเงิน 10,671 ล้านบาทในเดือนตุลาคม 2564 อีกทั้งยังได้เตรียมความพร้อมปรับปรุงสถานียกระดับบริการให้ทันสมัย ตรงเวลา และเพียงพอต่อความต้องการของผู้ใช้บริการ เพื่อให้ผู้โดยสารได้รับบริการที่มีคุณภาพและสะดวกสบาย

## 6. การเข้าพื้นที่เพื่อเตรียมการออกแบบและก่อสร้างเกี่ยวกับโครงการรถไฟฟ้า ก่อนวันเริ่มต้นนับระยะเวลาโครงการ

รฟท. อนุญาตให้เอกชนคู่สัญญาเข้าดำเนินการในพื้นที่ตั้งแต่เดือนเมษายน 2564 เพื่อเตรียมสนับสนุนการก่อสร้างเกี่ยวกับโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงฯ ซึ่งประกอบด้วย การปรับพื้นที่ การตั้งโรงงานผลิตชิ้นงานโครงสร้าง สำนักงานสนามบ้านพักพนักงาน และก่อสร้างถนนและสะพานชั่วคราว



ภาพงานติดตั้งสะพานชั่วคราวเพื่อลำเลียงวัสดุก่อสร้าง บริเวณคลองพระองค์ไชยานุชิต จ.ฉะเชิงเทรา และคลองพานทอง จ.ชลบุรี



ภาพงานก่อสร้างโรงหล่อชิ้นงาน ต.เปร็ง จ.ฉะเชิงเทรา



## โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3

เริ่มงานก่อสร้าง ให้แล้วเสร็จ

ตามแผนปี 2569

แบ่งเป็น 2 ช่วง ได้แก่ ช่วงที่ 1 ท่าเรือก๊าซมีความจุ 10.5 ล้านตันต่อปี โดยเอกชนคู่สัญญาร่วมลงทุนรับผิดชอบโครงสร้างพื้นฐานถมทะเล 1,000 ไร่ และช่วงที่ 2 ประกอบด้วย ท่าเรือของเหลวมีความจุ 4 ล้านตันต่อปี และการพัฒนารูทกบินพื้นที่ 150 ไร่

โดยมีความก้าวหน้าของโครงการฯ ดังนี้

- **โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1** ได้ลงนามสัญญาร่วมลงทุนแล้วเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2562 ระหว่างการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) กับบริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (Gulf MTP) ภายหลังจากที่ กรม มีมติเห็นชอบการลงทุนโครงการขยายพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ซึ่งเป็นพื้นที่ถมทะเล จำนวน 1,000 ไร่ มูลค่าการลงทุนทั้งโครงการตามสัญญาร่วมลงทุนเท่ากับ 65,805 ล้านบาท กำหนดให้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายในปี 2569 ปัจจุบัน กนอ. ได้มีหนังสือแจ้ง Gulf MTP ให้เริ่มดำเนินงานระยะที่ 1 โดยก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้จัดประชุมประชาสัมพันธ์ชี้แจงรายละเอียดให้กับประชาชนรอบพื้นที่โครงการฯ จำนวน 250 คน ทราบถึงแผนการดำเนินงาน ตามที่ได้กำหนดไว้ในรายงาน EHIA จำนวน 5 ครั้ง เมื่อวันที่ 29-30 มิถุนายน 2564 และวันที่ 1 กรกฎาคม 2564 (ได้รับอนุญาตจัดประชุมจากสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดระยอง ครั้งละไม่เกิน 50 คน) อีกทั้งยังอยู่ระหว่างการออกแบบการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure) และงานออกแบบท่าเรือก๊าซ (Superstructure)

- **โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 2** อยู่ระหว่างเตรียมการจัดทำเอกสารการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน โดยคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนได้กำหนดกรอบระยะเวลาและขั้นตอนการดำเนินการคัดเลือกฯ ซึ่งมีกำหนดจัดสัมมนาประเมินความสนใจการลงทุนของภาคเอกชน (Market Sounding) ในเดือนสิงหาคม 2564



ภาพงานประชุมประชาสัมพันธ์และชี้แจงรายละเอียดโครงการฯ ก่อนการเริ่มก่อสร้าง จ.ระยอง



## โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออก

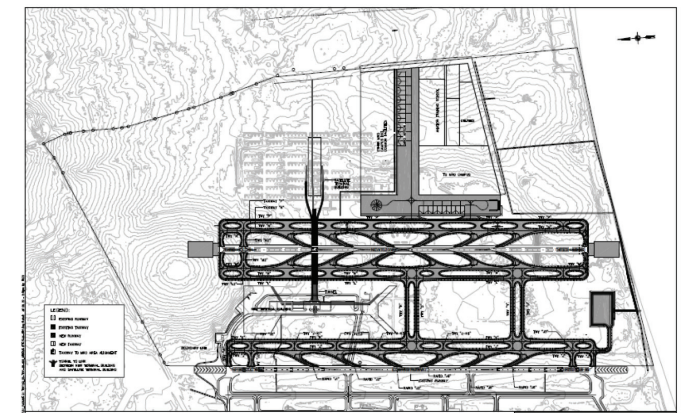
รุกสร้างสนามบิน ให้แล้วเสร็จ

ตามแผนปี 2567

ได้ลงนามสัญญาร่วมลงทุนแล้วเมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2563 ระหว่าง สกพอ. กับบริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชั่น จำกัด (UTA) (บริษัทร่วมทุนระหว่างบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ซีโน-ไทย เอนจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)) ณ ตึกสันติไมตรี ทำเนียบรัฐบาล เพื่อยกระดับสนามบินอู่ตะเภาเป็นสนามบินนานาชาติเชิงพาณิชย์หลักแห่งที่ 3 ของกรุงเทพมหานคร ในบริเวณพื้นที่ 6,500 ไร่ ของกองทัพเรือ คาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายในปี 2567 และเปิดให้บริการต่อไป มูลค่าการลงทุนทั้งโครงการ 204,334 ล้านบาท ระยะเวลาการลงทุน 50 ปี รัฐได้รับผลตอบแทนคิดเป็นมูลค่าปัจจุบัน 305,555 ล้านบาท โดยเอกชนคู่สัญญาได้ให้บริษัทที่มีประสบการณ์ในการบริหารสนามบินระดับนานาชาติ (Narita International Airport Corporation) เป็นผู้รับจ้างในการบริหารสนามบิน

โดยมีความก้าวหน้าของโครงการฯ ดังนี้

- **การออกแบบและก่อสร้างทางวิ่งทางขับที่ 2** กองทัพเรือ ดำเนินการออกแบบทางวิ่งและทางขับที่ 2 รวมถึงทางขับเชื่อมระหว่างทางวิ่งที่ 1 พร้อมลานจอดอากาศยานแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างรอการเห็นชอบรายงาน EHIA ของงานก่อสร้างทางวิ่งที่ 2 และงบประมาณ อีกทั้ง สกพอ. อยู่ระหว่างเร่งประสาน สผ. เรื่องการพิจารณารายงาน EHIA โดยคาดว่าจะได้ผลการพิจารณาจาก คชก. ภายในเดือนสิงหาคม 2564



ภาพแบบทางวิ่งและทางขับที่ 2 ของกองทัพเรือ

อีกทั้ง ยังได้ดำเนินการปรับถมที่ดิน และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องสำหรับงานก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่ตะเภา (MRO) ปัจจุบันมีความก้าวหน้าร้อยละ 80.53



ภาพงานก่อสร้างระบบระบายน้ำ

- **การรื้อย้ายศูนย์ซ่อมอากาศยานอู่ตะเภาปัจจุบัน** บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (การบินไทย) ได้มีหนังสือยินยอมให้รื้อย้ายศูนย์ซ่อมอากาศยานอู่ตะเภาออกจากพื้นที่เช่าเดิม โดยจะหยุดปฏิบัติงานทั้งหมดตั้งแต่วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2564 พร้อมทั้งแจ้งความประสงค์ในการดำเนินการขนย้ายอุปกรณ์และทรัพย์สิน รวมถึงรื้อถอนอาคารและสิ่งปลูกสร้างด้วยตนเอง ซึ่งการบินไทยได้ขอย้ายระยะเวลาการรื้อถอนอาคารและสิ่งปลูกสร้างเนื่องจากเป็นโครงการขนาดใหญ่จากวันที่ 31 มีนาคม 2564 เป็นวันที่ 31 ตุลาคม 2564 ปัจจุบัน การบินไทยได้เริ่มดำเนินการรื้อย้ายแล้ว โดย สกพอ. ได้เร่งรัดให้ การบินไทยดำเนินการให้แล้วเสร็จ และส่งมอบพื้นที่ ให้ สกพอ. ภายใน 31 ตุลาคม 2564



ภาพการรื้อย้ายอาคารศูนย์ซ่อมอากาศยานของการบินไทยปัจจุบัน



• **การก่อสร้างระบบไฟฟ้าและน้ำเย็น** สกพอ. ได้ส่งมอบที่ดินให้แก่บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน) เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2563 ปัจจุบันได้เริ่มดำเนินการในส่วนงานปรับระดับดิน



ภาพการปรับระดับดินในพื้นที่ก่อสร้างระบบไฟฟ้าและน้ำเย็น

• **การก่อสร้างระบบประปาและระบบบำบัดน้ำเสีย** สกพอ. ได้ลงนามสัญญาเช่าที่ราชพัสดุกับบริษัท จัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน) (บริษัท อีสทวอเตอร์) แล้ว เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2563 โดย สกพอ. ได้ส่งมอบพื้นที่ให้แก่ บริษัท อีสทวอเตอร์ แล้วเมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2564 ปัจจุบัน บริษัท อีสทวอเตอร์ อยู่ระหว่างการออกแบบรายละเอียด และเตรียมการก่อสร้างในส่วนงานปรับระดับดิน



ภาพการเตรียมการในพื้นที่ก่อสร้างระบบประปาและระบบบำบัดน้ำเสีย

• **การให้บริการระบบน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน** สกพอ. พิจารณาให้กิจการร่วมค้าบาสและโออาร์ ซึ่งประกอบด้วย บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และ บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) เข้าที่ราชพัสดุเพื่อประกอบกระบบบริการน้ำมันเชื้อเพลิง อากาศยานอุตะเภา โดยมีระยะเวลาเช่า 34 ปี นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

• **การก่อสร้างทางเข้า - ออกสนามบิน**

**เชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7**

กรมทางหลวงได้ดำเนินการออกแบบเบื้องต้นแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการออกแบบรายละเอียด ซึ่งคาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จภายในปี 2567

• **การสำรวจพื้นที่และเตรียมการก่อสร้าง**

บริษัท อุตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชั่น จำกัด (UTA) ได้ดำเนินการเข้าสำรวจพื้นที่โครงการฯ และก่อสร้างรั้วมาตรฐานเขตการบิน (Airside) เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่สนามบินอุตะเภาเดิมในช่วงการก่อสร้าง ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้างในพื้นที่เขตส่งเสริมเมืองการบินภาคตะวันออก ซึ่งสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยอนุมัติให้ดำเนินการแล้ว



ภาพการก่อสร้างรั้วมาตรฐานเขตการบินชั่วคราว

• **การจัดทำแผนแม่บทสนามบินฉบับสมบูรณ์** UTA ได้ดำเนินการจัดทำและส่งแผนแม่บทฉบับสมบูรณ์ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) พิจารณา เมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2564 ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของ กพท.



ภาพแบบร่างแนวคิดสนามบินอุตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก ตามแผนแม่บทฉบับสมบูรณ์ ของเอกชนร่วมลงทุน ณ 11 มิถุนายน 2564

• **การพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรมการบิน (Aviation Technical Zone)** สกพอ. อยู่ระหว่างการจัดทำผังการพัฒนาเขตส่งเสริมเมืองการบินภาคตะวันออก ที่ประกอบด้วยการพัฒนาสนามบินอุตะเภา การพัฒนาเมือง (Airport City) และกิจกรรมที่เกี่ยวข้องภายในพื้นที่อุตสาหกรรมการบิน (Aviation Technical Zone : ATZ) และยังอยู่ระหว่างเตรียมดำเนินการจัด International Market Sounding ซึ่งคาดว่าจะจัดภายในเดือนกรกฎาคม - กันยายน 2564

• **โครงการศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบินและอากาศยาน** สกพอ. และสถาบันการบินพลเรือน (สบพ.) อยู่ระหว่างการหารือแนวทางในการจัดทำการศึกษาความเป็นไปได้ในการดำเนินธุรกิจศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบินและอากาศยานอุตะเภา (Feasibility Study) โดย สบพ. จะเร่งดำเนินโครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อทบทวนและศึกษาวิเคราะห์ความเป็นไปได้ฯ คาดว่าจะสามารถดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายในปี 2570

• **การเตรียมการเพื่อให้บริการการเดินอากาศ** สกพอ. ได้ดำเนินการส่งมอบรายละเอียดตำแหน่งที่ตั้งหอบังคับการบินแห่งใหม่ เพื่อให้ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) ไปดำเนินการออกแบบและเตรียมแผนโครงการก่อสร้างหอบังคับการบิน ปัจจุบัน บวท. สกพอ. ทร. และ UTA อยู่ระหว่างจัดทำรายการอุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็นต้องติดตั้งภายในพื้นที่โครงการฯ สำหรับให้บริการการเดินอากาศ ซึ่งคาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการได้ภายในปี 2568

4



## โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ท่าเทียบเรือ F

ประตูส่งสินค้า เชื่อมโยงภูมิภาคเอเชียสู่ระดับโลก คาดเปิดให้บริการปี 2569

มูลค่าการลงทุนทั้งโครงการ 79,200 ล้านบาท คาดว่า จะดำเนินการก่อสร้างท่าเรือ F1 แล้วเสร็จ และสามารถเปิดให้บริการได้ภายในปี 2568 ปัจจุบัน คณะกรรมการคัดเลือกฯ ได้เจรจาสร้างสัญญาร่วมลงทุนกับเอกชนผู้ผ่านการประเมิน และได้ข้อยุติครบถ้วนทุกข้อแล้ว การท่าเรือแห่งประเทศไทยจึงได้ส่งร่างสัญญาร่วมลงทุนถึงสำนักงานอัยการสูงสุดเพื่อตรวจพิจารณา เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2564 ซึ่งคาดว่าจะสามารถเสนอผลการคัดเลือก ผลการเจรจา และร่างสัญญาร่วมลงทุนต่อ กพอ. ภายในเดือนสิงหาคม 2564

5



## โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตะเภา (Maintenance Repair and Overhaul : MRO)

ศูนย์ซ่อมทันสมัยแห่งภูมิภาค

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (การบินไทย) ได้รับการอนุมัติแผนฟื้นฟูจากเจ้าหนี้และศาลล้มละลายกลางแล้ว ปัจจุบันการบินไทย อยู่ระหว่างกำหนดแผนการดำเนินโครงการ TG MRO โดย สกพอ. ได้จัดสรรพื้นที่อุตสาหกรรมการบิน (Aviation Technical Zone: ATZ) สำหรับดำเนินโครงการฯ ไร่ประมาณ 539 ไร่ แบ่งเป็นพื้นที่สำหรับดำเนินโครงการ TG MRO ประมาณ 103 ไร่ และศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบินและอากาศยานพื้นที่ประมาณ 86 ไร่ ส่วนพื้นที่ที่เหลือประมาณ 350 ไร่ จะดำเนินการพัฒนากิจกรรมธุรกิจด้านอุตสาหกรรมการบินสำหรับเอกชนที่สนใจลงทุน เช่น

- (1) กิจกรรมซ่อมบำรุงอากาศยาน (Maintenance Repair and Overhaul (MRO))
- (2) กิจกรรมศูนย์บริการอะไหล่อากาศยาน (Spare Parts Center and Logistics)
- (3) กิจกรรมศูนย์บริการอุปกรณ์ภาคพื้น (GSE (Ground Support Equipment) Workshop/ Maintenance)
- (4) กิจกรรมการซ่อมบำรุงอุปกรณ์อากาศยาน (Aircraft Component Workshop)
- (5) กิจกรรมการซ่อมบำรุงเครื่องยนต์อากาศยาน (Engine Workshop)
- (6) กิจกรรม Aircraft Mechanics Technical Training
- (7) กิจกรรม Aircraft Washing Facility
- (8) กิจกรรม Aircraft Long Term Parking Area สำหรับอากาศยานที่เสียและต้องใช้เวลาการซ่อมระยะยาว อากาศยานที่รอจำหน่าย และอากาศยานที่จำหน่าย (Phase-Out and Part-Out Area)

อีกทั้ง สกพอ. ยังอยู่ระหว่างออกแบบจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาพื้นที่ ATZ และคาดว่าจะสามารถจัดทำ International Market Sounding เพื่อศึกษาภาพรวมของตลาดและประชาสัมพันธ์โครงการฯ สำหรับเชิญชวนนักลงทุน ได้ภายในช่วงเดือนกรกฎาคม - กันยายน 2564 และคาดว่าจะมีเอกชนผู้เข้าเข้ามาเริ่มดำเนินการก่อสร้างในช่วงเดือนกรกฎาคม 2565 - ธันวาคม 2567 โดยพร้อมเปิดให้บริการอย่างเต็มรูปแบบได้ภายในปี 2568



# 2

## เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพิ่มศักยภาพ การลงทุน สู่พื้นที่อีอีซี

### เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

หมายถึง พื้นที่ภายในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกตามที่ กพอ. กำหนดตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 การจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ มี 2 รูปแบบ ได้แก่

#### • เขตส่งเสริมการแพทย์ จีโนมิกส์

##### มหาวิทยาลัยบูรพา (บางแสน)

พื้นที่ : 3.69 ไร่ (อาคารคณะเภสัชศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา จ.ชลบุรี)  
เงินลงทุน : 1,250 ล้านบาท  
เป้าหมาย : ส่งเสริมให้เกิดการลงทุน เกิดศูนย์บริการทดสอบทางการแพทย์จีโนมิกส์ในอีอีซี รองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษการแพทย์ และสุขภาพครบวงจร และกิจการอื่นที่เกี่ยวข้อง

#### • เขตส่งเสริมอุตสาหกรรม

##### และนวัตกรรมดิจิทัล (EECd)

พื้นที่ : 830 ไร่ (อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี)  
เงินลงทุน : 50,000 ล้านบาท  
เป้าหมาย : พัฒนาเป็นศูนย์กลางการลงทุน และพัฒนากำลังคนด้านดิจิทัล ใช้เป็นพื้นที่สร้างสรรค่นวัตกรรมดิจิทัล และเป็นพื้นที่ส่งเสริมการลงทุน ของธุรกิจดิจิทัลระดับโลก

#### • เขตส่งเสริมศูนย์นวัตกรรม

##### การแพทย์ครบวงจร ธรรมศาสตร์ (พญา)

พื้นที่ : 566 ไร่ (มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ศูนย์พญา อ.บางละมุง จ.ชลบุรี)  
เงินลงทุน : 8,000 ล้านบาท  
เป้าหมาย : รองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษการแพทย์ และสุขภาพครบวงจร และกิจการอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยมีเป้าหมายในการเป็นศูนย์กลางของกิจกรรม ส่งเสริมด้านนวัตกรรม การวิจัยขั้นสูง และพัฒนาศูนย์นวัตกรรมทางด้านการแพทย์ (Medical Hub) และอุตสาหกรรมต่อเนื่องอื่นๆ เป็นศูนย์กลางพัฒนาสุขภาพพลานามัยผู้สูงอายุ เพื่อรองรับการก้าวสู่สังคมผู้สูงอายุของประเทศไทย

# 1

## เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการพิเศษ

หมายถึง พื้นที่ที่จัดตั้งขึ้นเพื่อจัดทำโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคที่มีประสิทธิภาพ มีความต่อเนื่อง และเชื่อมโยงกันอย่างเป็นระบบโดยสมบูรณ์ พัฒนาพื้นที่ให้มีความทันสมัย โดยมีการประกาศเขตส่งเสริมประเภท ดังกล่าวไปแล้ว จำนวน 6 เขต พื้นที่รวมประมาณ 17,776 ไร่ รองรับการลงทุนรวมประมาณ 828,656 ล้านบาท

#### • เขตส่งเสริมรถไฟความเร็วสูง

##### เชื่อม 3 สนามบิน

พื้นที่ : 6,422 ไร่ (ตลอดแนวโครงการตั้งแต่ สนามบินดอนเมืองถึงสนามบินอู่ตะเภา รวมพื้นที่พัฒนابيرเวณสถานีมีกะสัน และศรีราชา)  
เงินลงทุน : 276,561 ล้านบาท  
เป้าหมาย : พัฒนารถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน

#### • เขตส่งเสริมนวัตกรรม

##### ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EECi)

พื้นที่ : 3,454 ไร่ (อ.วังจันทร์ จ.ระยอง)  
เงินลงทุน : 288,511 ล้านบาท  
เป้าหมาย : เป็นแหล่งสร้างและสะสมองค์ความรู้ ด้านเทคโนโลยีและนวัตกรรม เพื่อช่วยยกระดับพื้นที่เขตพัฒนา พิเศษภาคตะวันออก และพัฒนา ยกระดับอุตสาหกรรมเดิม รวมถึงสร้างให้เกิดอุตสาหกรรมใหม่ รองรับการค้าและการลงทุนด้านการวิจัย และนวัตกรรมด้านชีวภาพจากภาคเอกชน ทั้งในและต่างประเทศ

#### • เขตส่งเสริมเมืองการบินภาคตะวันออก

พื้นที่ : 6,500 ไร่ (บริเวณสนามบินอู่ตะเภา จ.ระยอง)  
เงินลงทุน : 204,334 ล้านบาท  
เป้าหมาย : เป็นศูนย์กลางการบิน เชื่อมต่อระบบขนส่งสินค้ากลุ่ม S-curve และเป็นอีกหนึ่งสนามบินนานาชาติที่จะใช้ในการขนส่งผู้โดยสารจากพื้นที่อีอีซี ไปยังสนามบินหลักในประเทศไทย จนถึงประเทศในอาเซียน และทำอากาศยานทั่วโลก

\*หมายเหตุ : ตัวเลขพื้นที่ และเป้าหมายเงินลงทุน เป็นประมาณการในเบื้องต้นอาจเปลี่ยนแปลงได้ เมื่อมีการพัฒนาหรือลงทุนจริง

ในช่วงเดือนเมษายน - มิถุนายน 2564 บริษัท เอ็มไพร์ เอเชีย กรุ๊ป จำกัด แจ้งความประสงค์ขอจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อกิจการพิเศษ ได้แก่ ศูนย์นวัตกรรมดิจิทัลและเทคโนโลยีขั้นสูงบ้านฉาง เพื่อจัดทำงานวิจัยและพัฒนาคลุ่มอุตสาหกรรมดิจิทัล และกิจการอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยตั้งอยู่ ณ ตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง พื้นที่ประมาณ 519 ไร่ รองรับการลงทุนประมาณ 360 ไร่ มีเป้าหมายการลงทุนประมาณ 20,000 ล้านบาท ภายใน 10 ปี (ปี 2564-2573) และมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์พญา จังหวัดชลบุรี แจ้งขอเปลี่ยนแปลงแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน โดยขยายพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : ศูนย์นวัตกรรมทางการแพทย์ครบวงจร ธรรมศาสตร์ (พญา) หรือ EECmd เพิ่มเติมพื้นที่ประมาณ 18.685 ไร่ รวมพื้นที่ทั้งสิ้น ประมาณ 585 ไร่ (จากเดิม 566 ไร่) มีเป้าหมายการลงทุนประมาณ 8,000 ล้านบาท ภายใน 10 ปี (ปี 2564-2573) ซึ่งปัจจุบัน อยู่ระหว่างเตรียมนำเสนอคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) เพื่อพิจารณาต่อไป



## เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรม

หมายถึง พื้นที่เพื่อรองรับการลงทุน 12 อุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ ที่มีการพัฒนาระบบสาธารณูปโภค สิ่งอำนวยความสะดวก และบริการที่จำเป็นต่อการประกอบกิจการอุตสาหกรรมครบถ้วน ตามมาตรฐานสากล โดยได้ประกาศจัดตั้งไปแล้วจำนวน 23 เขต พื้นที่รวมประมาณ 90,008 ไร่ รองรับการลงทุนรวมประมาณ 1,380 ล้านล้านบาท ในช่วงระหว่างเดือนตุลาคม 2563 – มิถุนายน 2564 ไม่มีการประกาศเขตส่งเสริมฯ เพิ่ม โดยมีการจัดตั้งใน 2 รูปแบบ ประกอบด้วย

### 1. รูปแบบนิคมอุตสาหกรรม

หมายถึง พื้นที่ทำการจัดสรรที่ดินเพื่อขายหรือให้เช่า ตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) โดยมีการกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน เพื่อรองรับ 12 อุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ และมีการพัฒนาระบบสาธารณูปโภค สิ่งอำนวยความสะดวก และบริการที่จำเป็นต่อการประกอบกิจการอุตสาหกรรม พื้นที่รวม 88,082 ไร่ เงินลงทุน 1,315 ล้านล้านบาท

ทั้งนี้ ในช่วง เดือนตุลาคม 2563 – มิถุนายน 2564 มีเอกชนผู้พัฒนานิคมอุตสาหกรรม มีความประสงค์จะยกระดับนิคมอุตสาหกรรม ให้เป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรม จำนวน 5 แห่ง ในจังหวัดระยอง 2 แห่ง ได้แก่ นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อินดัสเตรียล เอสเตท ระยอง (WHAIER) นิคมอุตสาหกรรมอุตสาหกรรมเอ็กโกระยอง และจังหวัดชลบุรี 3 แห่ง ได้แก่ นิคมอุตสาหกรรมเอเชีย คลีน นิคมอุตสาหกรรมโรจนะแหลมฉบัง และนิคมอุตสาหกรรมโรจนะหนองใหญ่ รวมพื้นที่โครงการทั้งหมดประมาณ 6,884.42 ไร่ เป็นพื้นที่รองรับการประกอบกิจการประมาณ 5,098.56 ไร่ มีเป้าหมายการลงทุนประมาณ 280,772.23 ล้านบาท ภายใน 10 ปี (ปี 2564-2573) ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมนำเสนอคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) เพื่อพิจารณาต่อไป

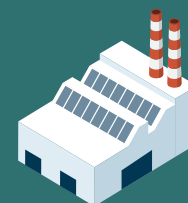
### 2. รูปแบบอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษเฉพาะด้าน (Cluster)

หมายถึง การพัฒนาพื้นที่เพื่อขายหรือให้เช่า ตามกฎหมายอื่น ที่ไม่ใช่ กฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย รองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษเฉพาะด้าน (Cluster) ด้านใดด้านหนึ่งเท่านั้น และกิจการอื่นที่สอดคล้องกับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษเฉพาะด้าน (Cluster) พื้นที่รวม 1,926 ไร่ เงินลงทุน 14,480 ล้านบาท

## เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรม



### รูปแบบนิคมอุตสาหกรรม



#### นิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ อีอีซี จำนวน 21 แห่ง

พื้นที่ : 88,082 ไร่ (ฉะเชิงเทรา 1 แห่ง ชลบุรี 12 แห่ง ระยอง 8 แห่ง)  
เงินลงทุน : 1,315 ล้านล้านบาท  
เป้าหมาย : รองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ พัฒนาระบบสาธารณูปโภค สิ่งอำนวยความสะดวก



### รูปแบบอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษเฉพาะด้าน (Cluster)



#### กลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์อนาคต บ้านโพธิ์

พื้นที่ : 1,694 ไร่ (ตลาดขางและคลองประเวศ อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา)  
เงินลงทุน : 1,000 ล้านบาท  
เป้าหมาย : รองรับอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่



#### กลุ่มพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ บางปะกง

พื้นที่ : 232 ไร่ (ต.บางสมัคร อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา)  
เงินลงทุน : 13,480 ล้านบาท  
เป้าหมาย : รองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษโลจิสติกส์

\*หมายเหตุ : ตัวเลขพื้นที่ และเป้าหมายเงินลงทุน เป็นประมาณการในเบื้องต้น อาจเปลี่ยนแปลงได้ เมื่อมีการพัฒนาหรือลงทุนจริง

ข้อมูล ณ สิ้นเดือนพฤษภาคม 2564 มีนักลงทุนให้ความสนใจซื้อ/เช่าพื้นที่ แล้ว 49,080 ไร่ โดยเป็นการซื้อ/เช่าในเดือนตุลาคม 2563 – พฤษภาคม 2564 จำนวนประมาณ 549 ไร่ จากพื้นที่สำหรับขาย/เช่า 64,487 ไร่ จึงมีที่ดินเหลือสำหรับใช้ประโยชน์ และพื้นที่ใหม่สำหรับรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย 15,407 ไร่



# 3

## จัดทำแผนผัง การพัฒนาเขต พัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก

ต้นแบบการพัฒนาพื้นที่  
เศรษฐกิจสังคม และ  
สิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนา  
โครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษ  
ภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา  
เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2562 และมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่  
10 ธันวาคม 2562 ซึ่งเป็นไปตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนา  
พิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 ทั้งนี้ แผนผังฯ ได้กำหนด  
การใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทต่างๆ ให้มีความเหมาะสม  
ตามศักยภาพและบทบาทของพื้นที่ **โดยแบ่งพื้นที่พัฒนา  
ออกเป็น 4 กลุ่ม 11 ประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน**  
ประกอบด้วย

แบ่งพื้นที่พัฒนา  
4 กลุ่ม 11 ประเภท  
การใช้ประโยชน์ที่ดิน



### 1. พื้นที่พัฒนาเมืองและชุมชน แบ่งเป็น 4 ประเภท ดังนี้

- (1) ที่ดินประเภทศูนย์กลางพาณิชย์กรรม
- (2) ที่ดินประเภทชุมชนเมือง
- (3) ที่ดินประเภทรองรับการพัฒนาเมือง
- (4) ที่ดินประเภทเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการพิเศษ



### 2. พื้นที่พัฒนาอุตสาหกรรม แบ่งเป็น 2 ประเภท ดังนี้

- (1) ที่ดินประเภทส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรม
- (2) ที่ดินประเภทพัฒนาอุตสาหกรรม



### 3. พื้นที่พัฒนาเกษตรกรรม แบ่งเป็น 3 ประเภท ดังนี้

- (1) ที่ดินประเภทชุมชนชนบท
- (2) ที่ดินประเภทส่งเสริมเกษตรกรรม
- (3) ที่ดินประเภทที่พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน



### 4. พื้นที่อนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แบ่งเป็น 2 ประเภท ดังนี้

- (1) ที่ดินประเภทที่โล่งเพื่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- (2) ที่ดินประเภทอนุรักษ์ป่าไม้

เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2563 ได้มีประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผัง  
การใช้ประโยชน์ที่ดินและแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ฉบับที่ 2)  
พ.ศ. 2563 ลงในราชกิจจานุเบกษา โดยได้มีการเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดินในส่วนขยายของพื้นที่ EECi จำนวน 152 ไร่  
จากที่ดินประเภทชุมชนชนบท (สีเหลืองอ่อน) เป็นที่ดินประเภทเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการพิเศษ (สีน้ำตาล)  
เพื่อใช้รองรับการเข้าใช้พื้นที่ในกิจกรรมที่มีนวัตกรรมและเทคโนโลยีขั้นสูง



นอกจากนี้ กรมโยธาธิการและผังเมืองได้ดำเนินการจัดทำผังเมืองรวมระดับอำเภอ 30 อำเภอ ในพื้นที่อีอีซี

ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการอยู่ในขั้นตอนที่ 1 – 3 จากทั้งหมด 8 ขั้นตอน ดังนี้

### ขั้นตอน 1

การสำรวจ กำหนดเขตผัง วิเคราะห์และจัดทำร่างผังเมืองรวม จำนวน 19 ผัง ได้แก่

- จังหวัดฉะเชิงเทรา จำนวน 8 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวมเมืองฉะเชิงเทรา ผังเมืองรวมชุมชนบางน้ำเปรี้ยว ผังเมืองรวมชุมชนแปลงยาว ผังเมืองรวมชุมชนบางคล้า ผังเมืองรวมชุมชนคลองเขื่อน ผังเมืองรวมชุมชนราชสาส์น ผังเมืองรวมชุมชนสนามชัยเขต และผังเมืองรวมชุมชนท่าตะเกียบ
- จังหวัดชลบุรี จำนวน 6 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวมเมืองชลบุรี ผังเมืองรวมเมืองพนัสนิคม ผังเมืองรวมชุมชนพานทอง ผังเมืองรวมชุมชนเกาะสีชัง ผังเมืองรวมเมืองเกาะจันทร์ และผังเมืองรวมชุมชนบ่อทอง
- จังหวัดระยอง จำนวน 5 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวมเมืองระยอง ผังเมืองรวมชุมชนบ้านค่าย ผังเมืองรวมชุมชนเขาชะเมา ผังเมืองรวมเมืองบ้านฉาง และผังเมืองรวมชุมชนปลวกแดง

### ขั้นตอน 2

การประชุมเพื่อพิจารณาร่างผังเมืองรวม จำนวน 7 ผัง ได้แก่

- จังหวัดฉะเชิงเทรา จำนวน 1 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวมชุมชนพนมสารคาม
- จังหวัดชลบุรี จำนวน 4 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวมเมืองบางละมุง ผังเมืองรวมชุมชนบ้านบึง ผังเมืองรวมเมืองศรีราชา และผังเมืองรวมชุมชนหนองใหญ่
- จังหวัดระยอง จำนวน 2 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวมชุมชนแกลง และผังเมืองรวมชุมชนนิคมพัฒนา

### ขั้นตอน 3

การประชุมรับฟังความคิดเห็น จำนวน 4 ผัง (คาดว่าจะใช้บังคับได้ในปี 2565) ได้แก่

- จังหวัดฉะเชิงเทรา จำนวน 2 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวมชุมชนบ้านโพธิ์ และผังเมืองรวมชุมชนบางปะกง
- จังหวัดชลบุรี จำนวน 1 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวมชุมชนเมืองสัตหีบ
- จังหวัดระยอง จำนวน 1 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวมชุมชนวังจันทร์

ทั้งนี้ คาดว่าจะเริ่มประกาศใช้บังคับผังเมืองรวมได้ตามกฎหมายในปี พ.ศ. 2565 และจะประกาศใช้บังคับทั้งหมด 30 อำเภอ ภายในปี 2567

# 4

## ก้าวหน้า EECi และ EECd

### พลิกโฉมนวัตกรรมไทย สร้างรายได้ยั่งยืน

\*หมายเหตุ : เป็นตัวเลขการลงทุนและผลกระทบสะสมในระยะ 5 ปี ตั้งแต่ EECi เปิดดำเนินการอย่างเต็มรูปแบบในปี 2567 จนถึง 2572

# 1

## การพัฒนาเขตนวัตกรรม ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ ภาคตะวันออก EECi

ดำเนินการบนพื้นที่ 3,454 ไร่ บริเวณวังจันทร์วัลเลย์ จังหวัดระยอง ซึ่งมีประกาศเปลี่ยนแปลงเพื่อย้ายพื้นที่ EECi เพิ่มเติมจำนวน 152 ไร่ ในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 25 ธันวาคม 2563 โดยสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) พัฒนาพื้นที่ให้เป็นต้นแบบการนำนวัตกรรม ผลักดันให้เกิดอุตสาหกรรมใหม่ที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง ซึ่งคาดว่าจะทำให้เกิดการลงทุนจากภาคเอกชนจำนวน 12,000 ล้านบาท และสามารถส่งผลทางเศรษฐกิจ จำนวน 37,000 ล้านบาท\*

### ความก้าวหน้าโครงการ ดังนี้

1. ด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก สวทช. ดำเนินการก่อสร้างกลุ่มอาคาร EECi Phase 1A โดยเริ่มก่อสร้างตั้งแต่เดือนมีนาคม 2562 ปัจจุบันมีความคืบหน้าในการดำเนินงานร้อยละ 88.06 คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน 2564 สามารถเปิดดำเนินการได้ในเดือนเมษายน 2565 และ บมจ. ปตท. ได้ก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภค และสาธารณูปการ (Infra & Utilities Center) แล้วเสร็จด้วยเงินลงทุนกว่า 2,316.7 ล้านบาท

นอกจากนี้ ยังได้ดำเนินการเจรจากับบริษัทเอกชนเพื่อชักชวนให้เข้าพื้นที่สำหรับพัฒนางานวิจัยและนวัตกรรม ปัจจุบัน บมจ. ปตท. สํารวจและผลิตปิโตรเลียม ได้เข้าพื้นที่แล้วจำนวน 44.3 ไร่ โดยจะลงทุนก่อสร้างศูนย์วิจัยพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรม (PTTEP Technology and Innovation Centre : PTIC) มูลค่า 840 ล้านบาท รวมถึงจะดำเนินการพัฒนาพื้นที่ Community Zone พื้นที่ประมาณ 152 ไร่ ซึ่งอยู่ระหว่างการอนุมัติการลงทุนจากคณะกรรมการ ปตท.



**2. เมืองนวัตกรรมชีวภาพ (BIOPOLIS)** ดำเนินการก่อสร้างโรงงานไบโอรีไฟเนอรี (Biorefinery) เพื่อสนับสนุนการสร้างอุตสาหกรรมใหม่บนฐานชีวภาพ (Bioeconomy) และต่อยอดภาคการผลิตไทยสู่อุตสาหกรรมชีวภาพอย่างยั่งยืน เป็นเสมือนโรงกลั่นชีวภาพที่ใช้วัตถุดิบจากผลผลิตและของเหลือทางการเกษตร เช่น ชานอ้อย ทะลายปาล์ม กากมัน เปลือกผลไม้ แทนก๊าซธรรมชาติ เพื่อสนับสนุนการใช้ประโยชน์จากความหลากหลายทางชีวภาพของไทย **ซึ่งจะทำให้เกิดการลงทุนจากภาคเอกชนไทยกว่า 20,000 ล้านบาท และจะสร้างมูลค่าเพิ่มแก่ผลผลิตทางการเกษตรไม่น้อยกว่า 3-5 เท่า** โรงงานไบโอรีไฟเนอรีประกอบด้วย โรงงานต้นแบบ 2 ประเภท ได้แก่

• **โรงงานต้นแบบไบโอรีไฟเนอรีมาตรฐาน GMP (Good Manufacturing Practice)** เพื่อรองรับการวิจัยและพัฒนาเชิงหน้าที่ (Functional Ingredient) เช่น ยา เครื่องสำอาง อาหารเสริมสุขภาพ (Nutraceutical & Functional Food) และสารชีวภาพที่ให้คุณสมบัติพิเศษที่เป็นส่วนประกอบอาหาร (Bio specialty)

• **โรงงานต้นแบบไบโอรีไฟเนอรีที่เป็น Non GMP** เพื่อรองรับการวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์ชีวภาพอื่นๆ ได้แก่ ผลิตภัณฑ์เคมีชีวภาพ (Biochemical) เชื้อเพลิงชีวภาพ (Biofuel) วัสดุชีวภาพ (Biomaterial) และสารชีวภาพที่ให้คุณสมบัติพิเศษ (Bio Specialty) เช่น เอนไซม์ในกระบวนการฟอกย้อม และย่อยกระดาษ

ความก้าวหน้าของการดำเนินงานทั้ง 2 โรงงานต้นแบบ GMP และ Non GMP คิดเป็นร้อยละ 17.5 ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการจัดหาครุภัณฑ์สำหรับติดตั้งในโรงงานต้นแบบไบโอรีไฟเนอรี โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จและพร้อมเปิดดำเนินการได้เต็มรูปแบบในปี 2566 อีกทั้งยังอยู่ระหว่างการจัดตั้งบริษัทร่วมทุนเพื่อบริหารจัดการโรงงานต้นแบบฯ ดังกล่าว ซึ่งจะช่วยลดความเสี่ยง และเพิ่มโอกาสในการดึงดูดการลงทุนมากยิ่งขึ้น

นอกจากนี้ มีบริษัทเอกชนไทยแสดงความประสงค์ใช้งานโรงงานต้นแบบไบโอรีไฟเนอรีแล้ว 7 ราย เช่น บมจ. มิตรผล บมจ. PTT-GC บมจ. ไทยแอลกอฮอล์ และมีบริษัทต่างประเทศสนใจร่วมงานด้วย 5 ราย เช่น Biobase Europe, Toray ฯลฯ อีกทั้งได้หารือความร่วมมือกับ SCG chemical ที่มีความสนใจที่จะใช้ประโยชน์ในโรงงานต้นแบบไบโอรีไฟเนอรี

**3. เมืองนวัตกรรมระบบอัตโนมัติ หุ่นยนต์ และระบบอัจฉริยะ (ARIPOLIS)** ดำเนินการจัดทำโครงการพัฒนาแพลตฟอร์ม IoT และระบบวิเคราะห์ข้อมูลในอุตสาหกรรม (Industrial IoT and Data Analytics Platform: IDA) ผ่านความร่วมมือระหว่าง สวทช. สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.) สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (สศด.) และภาคเอกชนอีก 8 แห่ง โดยมีเป้าหมาย

เพื่อลดการใช้พลังงาน เพิ่มประสิทธิภาพของเครื่องจักร และการบำรุงรักษาเชิงพยากรณ์ ซึ่งได้ดำเนินการประเมินโรงงานสำหรับติดตั้งระบบฯ แล้วเสร็จจำนวน 15 โรงงาน อีกทั้ง ยังได้ดำเนินโครงการนำร่องทดสอบการใช้งานดัชนีชี้วัดความพร้อมของอุตสาหกรรมสมัยใหม่ Smart Industry Readiness Index (“SIRI”) ร่วมกับสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เพื่อพัฒนาระบบประเมินความพร้อมอุตสาหกรรม 4.0 โดยจะประเมินโรงงาน 100 แห่ง ในปี 2564

**4. เมืองนวัตกรรมการบินและอวกาศ (SPACE INNOPOLIS)** บมจ. ปตท. ร่วมกับ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และ สวทช. ในการพัฒนาพื้นที่ EECi ให้เป็นพื้นที่ต้นแบบการวิจัยและพัฒนาอากาศยานไร้คนขับ (UAV Regulatory Sandbox) แห่งแรกของประเทศ โดยมีพื้นที่ดำเนินการประมาณ 9,500 ตารางเมตร โดยมีลักษณะเป็นลานกว้าง 38 เมตร ยาว 250 เมตร

**5. โครงการจัดสร้างเครื่องกำเนิดแสงซินโครตรอน (Synchrotron) ระดับพลังงาน 3 GeV** ได้ผ่านความเห็นชอบจาก ครม. เมื่อวันที่ 21 มกราคม 2563 ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (2564 – 2570) ดำเนินการโดยสถาบันวิจัยแสงซินโครตรอน (องค์การมหาชน) ร่วมกับหน่วยงานพันธมิตรทั้งในและต่างประเทศ ทั้งนี้ได้รับการจัดสรรงบประมาณสำหรับดำเนินการออกแบบสร้างเครื่องกำเนิดแสงซินโครตรอนระดับพลังงาน 3 GeV และห้องปฏิบัติการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2565 จำนวน 6782 ล้านบาท ปัจจุบันสถาบันวิจัยแสงซินโครตรอน ได้แจ้งความประสงค์ขอเช่าพื้นที่ จำนวน 74 ไร่ ในแปลง K ของโซนนวัตกรรมในพื้นที่ EECi เพื่อดำเนินการให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด ปัจจุบันสถาบันวิจัยแสงซินโครตรอนอยู่ในขั้นตอนการออกแบบและคาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างในปี 2566

**6. เมืองนวัตกรรมอาหาร (FOOD INNOPOLIS)** เป็นเมืองนวัตกรรมเพื่อพัฒนาและยกระดับความสามารถทางการแข่งขันของอุตสาหกรรมอาหาร โดยการพัฒนาผลิตภัณฑ์อาหาร การปรับปรุง คุณสมบัติของอาหาร และอาหารเพื่อรองรับสังคมผู้สูงอายุ เป็นต้น

**7. การถ่ายทอดเทคโนโลยีเพื่อชุมชนและอุตสาหกรรมในพื้นที่ สวทช.** ได้ยกระดับความสามารถทางเทคโนโลยีของกลุ่ม SMEs โดยดำเนินการวินิจฉัยปัญหาทางเทคนิค และให้คำปรึกษาเชิงลึกไปแล้วกว่า 18 ราย รวมทั้งพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการผ่านการจัด BOOT CAMP ด้าน Health and Wellness โดยมีผู้ประกอบการ (โรงแรม) เข้าร่วมกิจกรรมและจัดทำ Business Canvas จำนวน 4 แห่ง และมีโรงแรมขอรับคำปรึกษาในการปรับ Business Model

จำนวน 3 แห่ง รวมทั้งถ่ายทอดเทคโนโลยีเกษตรสมัยใหม่ (Smart Agriculture) ให้แก่ชุมชนและเกษตรกรในพื้นที่อีอีซี จำนวน 40 ชุมชน มีเกษตรกรเข้าร่วม 564 คน อีกทั้งยังได้จัดตั้งศูนย์สาธิตการวิจัยพัฒนาเชิงประยุกต์ด้านเกษตรสมัยใหม่ เพื่อพัฒนาระบบสัตว์น้ำ ร่วมกับบริษัทสยามคูโบต้า คอร์ปอเรชั่น จำกัด และได้ดำเนินการติดตั้งระบบ Aqua-IoT ในพื้นที่โซนเกษตรทฤษฎีใหม่ ณ คูโบต้าฟาร์ม จังหวัดชลบุรี พร้อมเตรียมหลักสูตรและกิจกรรมสำหรับการฝึกอบรม train-the-trainer ให้แก่บุคลากรคูโบต้าฟาร์ม และเจ้าหน้าที่ส่งเสริมภาครัฐ ภาคการศึกษาในพื้นที่ โดยคาดว่าจะสามารถเริ่มดำเนินกิจกรรมการพัฒนาบุคลากรได้ในไตรมาส 4 ปี 2564 อีกทั้งได้เตรียมจัดกิจกรรมเปิดตัวป๋าวิจัยเพื่อการเลี้ยงกุ้งในระบบปิดที่ไม่มีการถ่ายน้ำ และ train-the-trainer ในกลุ่มบุคลากรวิจัยด้านประมง อาจารย์ นักศึกษาและกลุ่มพัฒนาเครื่องมือ Digital Agricultures รวมทั้งพัฒนา IoT Startups ณ ฟาร์มสองน้ำ มูลนิธิชัยพัฒนา จังหวัดฉะเชิงเทรา

## 2 เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (Digital Park Thailand) EECd “ศูนย์กลางการลงทุนและพัฒนากำลังคนด้านดิจิทัล”

เขตส่งเสริม EECd มีพื้นที่กว่า 830 ไร่ ในอำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี เพื่อรองรับการสร้างสรรค่นวัตกรรมดิจิทัลแห่งอนาคต ตลอดจนยกระดับและพัฒนาอุตสาหกรรมไอซีทีเดิม ไปสู่อุตสาหกรรมดิจิทัลยุคใหม่ (New S-Curve Digital Industry) โดยมีสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (สศด.) เป็นหน่วยงานร่วมในการขับเคลื่อนการจัดตั้งสถาบันไอโอที (IoT Institute) เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมดิจิทัลแห่งอนาคต และปัจจุบันได้วางแผนในการดึงดูดและสร้างความเชื่อมั่นให้แก่นักลงทุน เพื่อให้เกิดการลงทุนในพื้นที่ EECd มากขึ้น โดยการขยายผลและพัฒนาต่อยอดการจัดตั้งสถาบันไอโอที (IoT Institute) ให้กลายเป็น “Thailand Digital Valley” เพื่อผลักดันประเทศไทยสู่การเป็นศูนย์กลางด้านเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลขั้นสูงแห่งใหม่ของอาเซียน (Digital Hub) บนพื้นที่ 30 ไร่ มุ่งเน้นการพัฒนาคลัสเตอร์ด้านการออกแบบ และนวัตกรรมดิจิทัล โดยเป็น

การบูรณาการร่วมกันหลายภาคส่วนระหว่างภาครัฐ ภาคเอกชน และสถาบันการศึกษา พร้อมเชื่อมบริษัทด้านเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลชั้นนำของโลกกับผู้ประกอบการด้านดิจิทัลไทย (Digital Startup) ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างอาคารเพื่อการส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล จำนวน 5 อาคาร ดังนี้

**1. TDV 1 depa Digital One Stop Service** เป็นศูนย์กลางการพัฒนาเชื่อมต่อข้อมูลมายังศูนย์สั่งการอัจฉริยะของเมือง และพื้นที่บริการครบวงจร โดยได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดดำเนินการอย่างเป็นทางการแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2564 ซึ่งมีบริษัทด้านดิจิทัลเข้าใช้เต็มพื้นที่แล้ว

**2. TDV 2 Digital Knowledge Exchange Center** เป็นศูนย์แลกเปลี่ยนการเรียนรู้นวัตกรรมดิจิทัล ประกอบด้วยพื้นที่ทำงานร่วม (Co-Working Space) พื้นที่สำนักงาน (Office) และพื้นที่ธุรกิจ (Commercial Area) เพื่อรองรับ Startup Community มีความก้าวหน้างานก่อสร้างสะสมประมาณร้อยละ 86.95 คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคม 2564

**3. TDV 3 Digital Co-Creation and Innovation Center** เป็นศูนย์สร้างสรรค์นวัตกรรมดิจิทัล ประกอบด้วยพื้นที่ทดสอบเทคโนโลยี 5G (5G Testing Lab) ห้องปฏิบัติการระบบปัญญาประดิษฐ์ (Artificial Intelligent Lab) ศูนย์ข้อมูล (Data Center) พื้นที่ออกแบบนวัตกรรมไอโอทีและระบบอัจฉริยะ (IoT Design Center) พื้นที่ประดิษฐ์ต้นแบบนวัตกรรมไอโอที (Prototyping Fabrication Lab) และพื้นที่ออกแบบและทดสอบเครื่องกลและหุ่นยนต์ (Mechatronic and Robotics Lab) ซึ่งได้ผู้รับจ้างแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างการทำความเข้าใจกับสำนักงาน

**4. TDV 4 Digital Edutainment Complex** เป็นพื้นที่รองรับกิจกรรมเพื่อจุดประกายความคิดสร้างสรรค์ เชื่อมโยงแลกเปลี่ยนเรียนรู้และท้าทายความสามารถ เช่น Robotic School, Robot Fighting Arena, Drone School และ Drone Racing Arena มีแบบผังอาคารฉบับสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว

**5. TDV 5 Digital Go Global Center** เป็นศูนย์ออกแบบและทดสอบเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลระดับนานาชาติ (International Digital and Innovation) และกำหนดให้เป็นพื้นที่ศูนย์บ่มเพาะธุรกิจ Startup ของไทย มีแบบผังอาคารฉบับสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว



นอกจากนี้ สศค. ยังได้นึกกำลังความร่วมมือกับภาคเอกชน ภาคการศึกษา และภาครัฐ สร้างระบบนิเวศน์ (Ecosystem) และ Open Platform สำหรับกลุ่ม Startup ทั้งในและต่างประเทศ อีกทั้งยังได้ประยุกต์ใช้เทคโนโลยีในการแก้ปัญหาภายในพื้นที่ เช่น การพัฒนาระบบการบริหารจัดการท่าเรืออัจฉริยะ ในบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง การพัฒนาระบบรักษาความปลอดภัยสาธารณะในบริเวณชายหาดพัทยา และการพัฒนาแพลตฟอร์มการจัดเก็บและบริหารข้อมูลเมือง รวมถึงสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาศักยภาพกำลังคนและบุคลากรดิจิทัล เพื่ออุตสาหกรรมอนาคต (AI อีอีวี) ในพื้นที่ อีอีซี

ทั้งนี้ มติการประชุม กพอ. ครั้งที่ 5/2563 เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2563 เห็นชอบการปรับแผนการดำเนินโครงการ EECd ออกจากการดำเนินการภายใต้ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และกระบวนการในการร่วมลงทุนกับเอกชนหรือให้เอกชนเป็นผู้ลงทุน พ.ศ. 2560 และมอบหมายให้ สกพอ. เป็นหน่วยงานหลักรับผิดชอบโครงการฯ ร่วมกับกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม และ บมจ. กสท โทรคมนาคม (CAT) อีกทั้งเห็นชอบการแต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาโครงการเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECd) และเมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2564 คณะอนุกรรมการฯ ได้มีมติการประชุมครั้งที่ 2/2564 เห็นชอบแผนการดำเนินงานที่สำคัญในปี 2564 ดังนี้

#### **กิจกรรมที่ 1 จัดทำแนวคิดการออกแบบโครงการฯ (Conceptual design)**

- กำหนดลำดับการดำเนินการให้ตอบรับกับกิจกรรมและระยะ (Phase) การพัฒนาโครงการฯ

#### **กิจกรรมที่ 2 วางแผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานโครงการ EECd**

- กำหนดแนวทางการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

#### **กิจกรรมที่ 3 วางแผนการดึงดูดนักลงทุนด้านดิจิทัล**

- จับคู่กลุ่มธุรกิจ (Consortium) ระหว่างนักลงทุนรายใหญ่ (MNC anchor investor)
- ดึงดูด Startup, Unicorn และนักลงทุนในประเทศ (Local investor)

#### **กิจกรรมที่ 4 จัดทำสิทธิประโยชน์ (Activities-lead incentives)**

- ออกแบบสิทธิประโยชน์ ตามกิจกรรมเป้าหมาย
- จัดทำแผนธุรกิจ และแผนการเงิน ตามกิจกรรมเป้าหมาย

#### **กิจกรรมที่ 5 จัดหาผู้พัฒนาโครงการ (Master Developer or Developer)**

- รับฟังข้อคิดเห็นจากเอกชน (Market Sounding)

ปัจจุบัน สกพอ. ได้ร่วมมือกับสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (GISTDA) ในการส่งเสริมการลงทุนในธุรกิจสถานีดาวเทียมภาคพื้น (LEO satellite ground segment) และส่งเสริมธุรกิจดิจิทัลจากการใช้ประโยชน์และการวิเคราะห์ข้อมูลดาวเทียม เพื่อดึงดูดการลงทุนที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมอวกาศ และเตรียมความพร้อมในการเป็นศูนย์กลางของสถานีดาวเทียม (Center of Satellite Ground Segment) รวมทั้ง ยังได้ร่วมมือกับสภาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งประเทศไทย (DCT) ในด้านการระบุเทคโนโลยีและกลุ่มบริษัทเป้าหมาย เพื่อดึงดูดการลงทุนที่เหมาะสมกับบริบทของประเทศไทย โดยอาศัยเครือข่ายความร่วมมือของสมาคมที่มีสมาชิกเป็นผู้ประกอบการไทยในอุตสาหกรรมดิจิทัล ครอบคลุมธุรกิจในด้านต่าง ๆ เช่น ฮาร์ดแวร์อิเล็กทรอนิกส์ ซอฟต์แวร์ ส่วนประกอบ รวมไปถึงงานบริการด้านดิจิทัลคอนเทนต์ เป็นต้น

# 5

## ศูนย์บริการ เปิดเสร็จครบวงจร (EEC-OSS)

ลงทุนง่าย สะดวก  
รวดเร็ว โปร่งใส

### สกพอ. ได้ดำเนินการพัฒนางานบริการ แบบเบ็ดเสร็จ EEC-OSS อย่างต่อเนื่อง

เพิ่มเติมจากงานบริการเดิม เป็น 44 งานบริการ ซึ่งสอดคล้องกับงานบริการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมากกว่า 32 งานบริการ โดยกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น ร่วมกับ สกพอ. ได้กำหนดให้หน่วยงานในพื้นที่ อีอีซี จำนวน 4 แห่ง เป็นพื้นที่ต้นแบบนำร่องในการพัฒนายกระดับการให้บริการภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จครบวงจร (Digital Government) ได้แก่ 1) องค์การบริหารส่วนตำบลป่ายุบใน อำเภอรังจันทร์ จังหวัดระยอง ครอบคลุมการดูแลเขตส่งเสริมนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EECi) 2) เทศบาลตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครอบคลุมการดูแลเขตส่งเสริมเมืองการบินภาคตะวันออก 3) เทศบาลนครแหลมฉบัง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ครอบคลุมการดูแลเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECd) และ 4) เทศบาลตำบลโป่ง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ครอบคลุมการดูแลเขตส่งเสริมการแพทย์ครบวงจร (EECmd) โดยจะร่วมกันพัฒนางานให้บริการที่เกี่ยวข้องไปสู่ e-service เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับนักลงทุน ผู้ประกอบการ และประชาชน ในพื้นที่ อีอีซี อีกทั้งยังได้มีความก้าวหน้าการดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้





เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2563

สกพอ. รับโล่เกียรติคุณ จากพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา  
นายกรัฐมนตรี ในงาน “Gov Cloud 2020”

### The Future of Digital Government

จากรูปแบบการให้บริการแบบเบ็ดเสร็จ EEC-OSS อำนวยความสะดวก  
แก่นักลงทุนในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษให้บริการอนุมัติ อนุญาต  
บนแพลตฟอร์มเดียว ที่สะดวก รวดเร็ว โปร่งใส และมีประสิทธิภาพ  
เพื่อสร้างต้นแบบ นำร่อง การให้บริการภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จครบวงจร  
เพื่อเพิ่มศักยภาพและขีดความสามารถในการแข่งขันให้กับประเทศไทย

วันที่ 22 มกราคม 2564

สกพอ. ประชุมหารือร่วมกับสำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (สพร.)  
และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

เพื่อเตรียมความพร้อมการให้บริการอนุมัติ อนุญาต ผ่านการพัฒนาเครื่องมือ  
บนแพลตฟอร์ม EEC-OSS โดยจะนำระบบ Chat bot ที่ สพร. พัฒนาขึ้นมา  
ติดตั้งบนแพลตฟอร์ม เพื่อตอบข้อซักถามผู้ใช้บริการแบบอัตโนมัติ

วันที่ 25 – 26 มีนาคม 2564 และ 8 – 9 เมษายน 2564

สกพอ. ลงพื้นที่รายงานความก้าวหน้าการพัฒนาระบบ EEC-OSS  
และประชาสัมพันธ์

เพื่อเตรียมความพร้อมในการอนุมัติ อนุญาต ให้แก่หน่วยงานในจังหวัดระยอง  
และชลบุรี ได้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลป่ายูบในเทศบาลตำบลพลา  
เทศบาลตำบลโป่ง จังหวัดชลบุรี สำนักงานประมง และกลุ่มวิสาหกิจชุมชน  
จังหวัดระยอง

วันที่ 2 มิถุนายน 2564

สกพอ. จัดอบรมการใช้งานระบบ EEC-OSS ให้กับเจ้าหน้าที่  
เทศบาลตำบลพลา

ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (VDO Conference) เพื่อเพิ่มความเข้าใจในการใช้งานระบบฯ  
และการออกใบอนุญาต อนุญาต ในพื้นที่เทศบาลตำบลพลาต่อไป

www.eec-oss.com



• การให้บริการอนุมัติ อนุญาต แก่ผู้ประกอบการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

จากสถิติผู้เข้าใช้งานผ่าน www.eec-oss.com ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 มีผู้สนใจเข้าชมผ่านหน้าเว็บไซต์ประมาณ 37,665 ครั้ง  
และมีการใช้งานผ่านระบบให้บริการอนุมัติ อนุญาต ที่เชื่อมโยงกับพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ดังนี้

### - ด้านใบอนุญาตทั่วไป

| รายละเอียด                                 | คำขออนุมัติ |         |         |         |         |          |          |         |          | จำนวนรวม<br>ทั้งสิ้น |
|--------------------------------------------|-------------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|---------|----------|----------------------|
|                                            | ต.ค. 63     | พ.ย. 63 | ธ.ค. 63 | ม.ค. 64 | ก.พ. 64 | มี.ค. 64 | เม.ย. 64 | พ.ค. 64 | มิ.ย. 64 |                      |
| 1. ใช้ที่ดิน                               | 54          | 50      | 43      | 38      | 54      | 86       | 60       | 42      | 76       | 503                  |
| 2. คำขอทั่วไป                              | 89          | 72      | 78      | 68      | 72      | 252      | 141      | 128     | 155      | 1,055                |
| 3. คำขอต่ออายุ                             | 88          | 61      | 63      | 58      | 66      | 180      | 56       | 58      | 67       | 697                  |
| 4. แจ้งเริ่มประกอบอุตสาหกรรม               | 36          | 45      | 26      | 32      | 38      | 55       | 46       | 28      | 52       | 358                  |
| 5. แจ้งเริ่มประกอบอุตสาหกรรม<br>(ส่วนขยาย) | 18          | 21      | 23      | 19      | 16      | 40       | 25       | 31      | 31       | 224                  |
| 6. แจ้งขอประกอบกิจการส่วนขยาย              | 19          | 24      | 19      | 15      | 21      | 44       | 27       | 23      | 24       | 216                  |
| รวมทั้งสิ้น                                | 304         | 273     | 252     | 230     | 267     | 657      | 355      | 310     | 405      | 3,053                |

### - ด้านใบอนุญาตก่อสร้าง

| รายละเอียด                                                      | คำขออนุมัติ อนุญาต ก่อสร้าง |         |         |         |         |          |          |         |          | จำนวนรวม<br>ทั้งสิ้น |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|---------|----------|----------------------|
|                                                                 | ต.ค. 63                     | พ.ย. 63 | ธ.ค. 63 | ม.ค. 64 | ก.พ. 64 | มี.ค. 64 | เม.ย. 64 | พ.ค. 64 | มิ.ย. 64 |                      |
| 1. คำขออนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลงอาคาร<br>หรือรื้อถอนอาคาร          | 122                         | 92      | 74      | 82      | 73      | 153      | 180      | 208     | 205      | 1,189                |
| 2. คำขออนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลงอาคาร<br>หรือรื้อถอนอาคาร มาตรา 39 | -                           | -       | -       | -       | -       | 2        | -        | -       | 1        | 3                    |
| 3. คำขอรับการตรวจสอบการก่อสร้าง<br>ดัดแปลง หรือเคลื่อนย้ายอาคาร | 44                          | 42      | 34      | 38      | 29      | 119      | 59       | 67      | 78       | 510                  |
| 4. คำขอรับรองตรวจสอบอาคาร<br>ตามมาตรา 32 ทวิ                    | 108                         | 146     | 78      | 54      | 82      | 200      | 109      | 126     | 92       | 995                  |
| รวมคำขอบริการ                                                   | 274                         | 280     | 186     | 174     | 184     | 474      | 348      | 401     | 376      | 2,697                |

เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2564 บริษัท พี.กริม เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน) ผู้ประกอบการที่ได้รับสิทธิการเช่าที่ดินราชพัสดุในพื้นที่  
โครงการเขตส่งเสริม : เมืองการบินภาคตะวันออก ได้ยื่นคำขอ อนุญาตขุดดิน ถมดิน ผ่านระบบให้บริการแบบเบ็ดเสร็จ EEC-OSS  
เพื่อปรับพื้นที่รองรับการก่อสร้างโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ในพื้นที่ราชพัสดุดังกล่าว ซึ่งการอนุมัติ อนุญาต จะต้องผ่าน  
การพิจารณาจากเจ้าหน้าที่ท้องถิ่น ที่เป็นผู้ออกใบอนุญาตขุดดิน ถมดินในระบบ EEC-OSS ควบคู่กับการพิจารณาของ สกพอ.  
ในการอนุญาตขุดดิน ถมดิน ให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยที่ดินราชพัสดุ





# 6

## ชักจูงลงทุน อุตสาหกรรม เป้าหมายพิเศษ และความร่วมมือ ต่างประเทศ

เกิดผลสัมฤทธิ์ต่อเนื่อง

จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 ส่งผลกระทบต่อธุรกิจการค้าและการลงทุนเป็นอย่างมาก สกพอ. จึงได้วิเคราะห์ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากโรคระบาดดังกล่าว และได้มีการปรับแผนการทำงาน และแผนการชักจูงการลงทุนใหม่ เพื่อให้บรรลุเป้าหมายการลงทุนในพื้นที่อีอีซี โดยให้ความสำคัญกับการหารือร่วมกับภาครัฐ ภาคเอกชน และนักลงทุนต่างประเทศอย่างต่อเนื่อง เพื่อรับฟังความต้องการของนักลงทุน รวมทั้งมีการติดตามมาตรการสนับสนุนการย้ายฐานการผลิตของประเทศต่างๆ อย่างใกล้ชิด เพื่อสนับสนุนการย้ายฐานการผลิตมายังประเทศไทย



# 1

## จัดกิจกรรมเพื่อชักจูงการลงทุนและส่งเสริมความร่วมมือ ด้านต่าง ๆ กับองค์การภาครัฐหรือสมาคมการค้าของต่างประเทศ ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

สกพอ. ได้ดำเนินกิจกรรมเพื่อดึงดูดนักลงทุนเป้าหมายจากประเทศต่าง ๆ ให้เข้ามาลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่อีอีซี จำนวน 17 ประเทศ และ 1 องค์การระหว่างประเทศ รวมทั้งหมด 30 ครั้ง สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

| ประเทศ                                                                                                                    | จำนวน   | กิจกรรมหลัก                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1. สาธารณรัฐฝรั่งเศส</b><br>        | 1 ครั้ง | <ul style="list-style-type: none"> <li>5 ต.ค. 2563 ร่วมสัมมนาออนไลน์ หัวข้อ THAILAND ผ่าน VDO Conference จัดโดยสถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงปารีส และสถานายจ้างฝรั่งเศส (MEDEF) เพื่อหารือโอกาสการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายหลังการระบาดของโควิด-19 ผู้เข้าร่วม 100 คน</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>2. ราชอาณาจักรสเปน</b><br>          | 1 ครั้ง | <ul style="list-style-type: none"> <li>6 ต.ค. 2563 ร่วมเป็นวิทยากรบรรยายในหัวข้อ “ความคืบหน้าการดำเนินงาน และทิศทางของอีอีซี” ผ่าน VDO Conference ให้แก่นักลงทุนสเปน สร้างความเชื่อมั่น และโอกาสในการลงทุน ผู้ร่วมประชุม 100 คน</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>3. สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี</b><br> | 4 ครั้ง | <ul style="list-style-type: none"> <li>8 ต.ค. 2563 สัมมนาออนไลน์ ร่วมกับ German Global Trade Forum Berlin ในหัวข้อ “Emerging Global Partnership after COVID19: The Eastern Economic Corridor (EEC) of Thailand - Green &amp; Future Tech Hub Thailand - A place to be” รองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์) เป็นประธาน ผ่าน VDO Conference ผู้เข้าร่วมประมาณ 50 คน</li> <li>4 มี.ค. 2564 จัดงานสัมมนาออนไลน์ (Webinar) Green Cities - Green Industries Conferences 2021 - Thailand, Europe &amp; ASEAN ภายใต้หัวข้อ “Eastern Economic Corridor - Future Business in Thailand and ASEAN 2021 : Green Bio Waste &amp; Circular Economy &amp; Management” ร่วมกับ German Global Trade Forum Berlin โดยมีรองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นประธานกล่าวเปิดงาน พร้อมด้วยวิทยากรผู้ทรงคุณวุฒิ และผู้แทนองค์การภาครัฐและบริษัทเอกชนชั้นนำระดับโลก เข้าร่วมอภิปรายในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการใช้นโยบายและเทคโนโลยีต่างๆ เพื่อผลักดันเศรษฐกิจสีเขียวและเศรษฐกิจหมุนเวียน ทั้งในพื้นที่ อีอีซี และระดับภูมิภาคอาเซียน ผ่าน ASEAN Circular Economy Framework มีผู้ร่วมงาน 70 คน</li> <li>24 มิ.ย. 2564 ร่วมงานสัมมนา Global E-Mobility Solutions - Accelerating EV Industry in Thailand; ASEAN meets Europe: The Eastern Economic Corridor (EEC) of Thailand ผ่าน VDO Conference เพื่อแลกเปลี่ยนและส่งเสริมการพัฒนายานยนต์ไฟฟ้าทั้งในพื้นที่ อีอีซี และในระดับภูมิภาคอาเซียน โดยได้นำเสนอนโยบายและความคืบหน้าการดำเนินนโยบายด้านยานยนต์ไฟฟ้า (EV) พร้อมหารือร่วมกันถึงโอกาสการประกอบธุรกิจ EV ในพื้นที่ อีอีซี มีนักลงทุนและภาคเอกชนเยอรมัน สวีเดน และจีน เข้าร่วมสัมมนาประมาณ 80 คน</li> </ul> |



| ประเทศ                                                                                                              | จำนวน   | กิจกรรมหลัก                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                     |         | <ul style="list-style-type: none"> <li>25 มิ.ย. 2564 ร่วมงานสัมมนา Digital Industry in Thailand and the EEC ผ่าน VDO Conference โดยนำเสนอความคืบหน้าการดำเนินนโยบายด้านดิจิทัลของไทยและพื้นที่ อีอีซี พร้อมหารือถึงโอกาสการประกอบธุรกิจด้านดิจิทัล โดยมี อีอีซี เป็นพื้นที่นำร่องในด้าน 5G มีนักลงทุนที่เป็นสมาชิกสมาพันธ์ธุรกิจเอเชียแปซิฟิกและภาคเอกชนร่วมสัมมนาประมาณ 40 คน</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>4. สาธารณรัฐฮังการี</b><br>     | 1 ครั้ง | <ul style="list-style-type: none"> <li>19 ต.ค. 2563 ต้อนรับเอกอัครราชทูตสาธารณรัฐฮังการี เพื่อหารือเรื่องน้ำ การจัดการน้ำเสีย และโอกาสการลงทุนของภาคเอกชนฮังการี ในพื้นที่อีอีซี</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>5. สหราชอาณาจักร</b><br>        | 1 ครั้ง | <ul style="list-style-type: none"> <li>28 ต.ค. 2563 ประชุมกับเอกอัครราชทูตสหราชอาณาจักร ประจำประเทศไทย บริษัท AstraZeneca และสถาบันวิจัยระบบสาธารณสุข (สวรส.) ผ่าน VDO Conference หารือความร่วมมือทางการแพทย์ด้านจีโนมิกส์ และการวิจัยอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการพัฒนาศักยภาพบุคลากรและแรงงานของไทย รองรับการลงทุนอย่างมีประสิทธิภาพ</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>6. สาธารณรัฐประชาชนจีน</b><br> | 4 ครั้ง | <ul style="list-style-type: none"> <li>28 ต.ค. 2563 ร่วมประชุมกับผู้แทนการค้าคณะกรรมการส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศมณฑลกวางตุ้ง รองประธานสมาคมสภาธุรกิจไทย-กวางตุ้งและคณะ ณ สำนักงาน CCPIT กวางตุ้ง (ประเทศไทย) หารือส่งเสริมการลงทุนของนักธุรกิจมณฑลกวางตุ้ง โดยเน้นกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายที่สำคัญและมีเทคโนโลยีขั้นสูง ต่อยอดการลงทุนบนที่ความเข้าใจ MOU ระหว่างมณฑลกวางตุ้งกับ สกพอ.</li> <li>21 เม.ย. 2564 ร่วมงานสัมมนาหัวข้อ “Skilling for Our Future: Empowering Human Capital and Skills Development by Thailand 4.0” ผ่าน VDO Conference จัดโดยสถานกงสุลใหญ่ ณ เมืองฮ่องกง ร่วมกับ Vocational Training Council Hong Kong (VTC) เพื่อหาโอกาสในการสร้างความร่วมมือด้านการศึกษา พัฒนาทักษะบุคลากรตามแนวทาง EEC Model โดยมีผู้สนใจเข้าร่วมกว่า 100 คน</li> <li>25 พ.ค. 2564 ร่วมประชุมหารือกับบริษัทผู้ผลิตรายานยนต์ไฟฟ้าประเทศจีน ได้แก่ บริษัท BYD บริษัท Guangzhou Automobile Group บริษัท Great Wall Motor และ บริษัท Xpeng motors พร้อมด้วยผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐ และรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้อง ในหัวข้อ “Thailand’s Next-Generation Automotive” ผ่าน VDO Conference จัดโดยสถานกงสุลใหญ่ ณ นครกว่างโจว โดย สกพอ. ได้นำเสนอข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการ อีอีซี การเชื่อมโยงในภูมิภาค ทิศทางและความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานที่จะสนับสนุนอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า โดยบริษัทผู้ผลิตรายานยนต์ฯ ได้ให้ความสนใจในการจัดตั้งโรงงานผลิตรายานยนต์ไฟฟ้าในพื้นที่ อีอีซี และพร้อมที่จะหารือร่วมกันเพิ่มเติมในโอกาสต่อไป มีผู้ร่วมประชุม 40 คน</li> </ul> |

| ประเทศ                                                                                                   | จำนวน   | กิจกรรมหลัก                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                          |         | <ul style="list-style-type: none"> <li>17 มิ.ย. 2564 ร่วมประชุมหารือภาคเอกชนสาธารณรัฐประชาชนจีน จากมณฑลฝูเจี้ยนและเจียงซี ผ่าน VDO Conference จัดโดยสถานกงสุลใหญ่ ณ เมืองเซี่ยเหมิน ร่วมกับสำนักงานเศรษฐกิจการลงทุน ณ นครกว่างโจว เพื่อเตรียมความพร้อมสนับสนุนอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าในพื้นที่ อีอีซี โดย สกพอ. ได้นำเสนอข้อมูลภาพรวมของโครงการ อีอีซี รวมถึงการเชื่อมโยงด้านคมนาคมขนส่งในภูมิภาค ทิศทางของอุตสาหกรรมยานยนต์ และความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานที่สนับสนุนยานยนต์ไฟฟ้าในพื้นที่ มีผู้ร่วมประชุม 20 คน</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>7. ญี่ปุ่น</b><br> | 7 ครั้ง | <ul style="list-style-type: none"> <li>12 พ.ย. 2563 ประชุมร่วมผู้แทนสถาบันความร่วมมือไทย - ญี่ปุ่น ณ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ชักจูงนักลงทุนญี่ปุ่น 4 ด้าน 1) สร้างเครือข่ายระหว่างภาคอุตสาหกรรมฯ และหน่วยงานญี่ปุ่น 2) ส่งเสริมการค้า การลงทุน และการย้ายฐานการผลิต 3) พัฒนาบุคลากรให้สอดคล้องกับความต้องการ และ 4) ถ่ายทอดเทคโนโลยีอาหารและเกษตรกรรม พร้อมทั้งรับทราบปัญหาและอุปสรรคของนักลงทุนญี่ปุ่น มีผู้เข้าร่วม 15 คน</li> <li>15 ธ.ค. 2563 จัดงานสัมมนาออนไลน์ร่วมกับบริษัท มิตซูบิชิ ยูเอฟเจ ไฟแนนเชียล กรุ๊ป จำกัด (MUFG) ประชาสัมพันธ์ความคืบหน้า EEC และการลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมาย เพื่อให้ข้อมูลและสร้างความเชื่อมั่นแก่นักลงทุนชาวญี่ปุ่น มีผู้เข้าร่วม 210 ราย</li> <li>18 ม.ค. 2564 ร่วมประชุมกับ JETRO และ JCC หารือผลการสำรวจแนวโน้มทางเศรษฐกิจของบริษัทร่วมทุนญี่ปุ่นในประเทศไทย ประจำปีหลัง พ.ศ. 2563 ผ่าน VDO Conference โดยฝ่ายญี่ปุ่นชี้แจงภาพรวมผลการสำรวจสภาพธุรกิจ การลงทุน การส่งออก และอัตราการแลกเปลี่ยนเงินตราที่ได้รับผลกระทบจากโควิด-19 นอกจากนี้ ยังต้องการให้รัฐบาลและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจให้มากขึ้น การปรับปรุงระบบศุลกากร รวมถึงการแก้ปัญหาขาดแคลนบุคลากรในเชิงคุณภาพ ผู้เข้าร่วมประชุม 15 คน</li> <li>15 ก.พ. 2564 ร่วมกิจกรรม Online Workshop under the City-to-City Collaboration between EEC and Osaka City นำเสนอโอกาสในการลงทุนด้าน Smart City และ Smart Solutions พร้อมทั้งแลกเปลี่ยนข้อมูลกับกลุ่มผู้ประกอบการญี่ปุ่นที่สนใจลงทุนในอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องในพื้นที่อีอีซี มีผู้เข้าร่วม 20 คน</li> <li>5 มี.ค. 2564 จัดกิจกรรมสัมมนาออนไลน์ (Webinar) Mizuho - EEC Seminar ภายใต้หัวข้อ “Circular Economy and Investment Opportunities in EEC” ร่วมกับธนาคาร มิซูโฮ จำกัด สกพอ. ได้นำเสนอความก้าวหน้าด้านโครงสร้างพื้นฐาน การพัฒนาระบบ 5G รวมถึงแนวทางการผลักดัน BCG Model ในพื้นที่ อีอีซี พร้อมทั้งร่วมบรรยายในหัวข้อ “Green and Circular Economy: EEC Perspective” โดยนำเสนอ Ecosystem และโอกาสของการลงทุนในกลุ่มอุตสาหกรรมที่สอดคล้องกับ BCG ได้แก่ กลุ่มสุขภาพ และ Green and Circular Economy มีผู้ร่วมสัมมนา 130 คน</li> </ul> |



| ประเทศ | จำนวน | กิจกรรมหลัก                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|        |       | <ul style="list-style-type: none"> <li>19 มี.ค. 2564 ร่วมประชุมหารือแนวทางการดำเนินงานสนับสนุนการลงทุนระบบโครงสร้างพื้นฐานรองรับยานยนต์ไฟฟ้า นำร่องในพื้นที่เมืองพัทยา ร่วมกับ โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สกพอ. เพื่อเตรียมยื่นข้อเสนอโครงการในการขอรับการสนับสนุนจากรัฐบาลญี่ปุ่น รวมทั้งหารือแนวทางการลงทุน Charging Station ในระยะเริ่มโครงการ และในระยะ 1 ปีแรกของโครงการ พร้อมพิจารณา รูปแบบทางธุรกิจที่สามารถดำเนินการได้จริงในพื้นที่ มีผู้ร่วมประชุม 25 คน</li> <li>24 พ.ค. 2564 ร่วมงานสัมมนาออนไลน์ (Webinar) Japan – ASEAN Business Week จัดโดยกระทรวงเศรษฐกิจ การค้าและอุตสาหกรรมญี่ปุ่น ซึ่งเน้นการส่งเสริมการลงทุนภาคเอกชน ในภูมิภาค ASEAN โดยกำหนดอุตสาหกรรมเป้าหมาย ได้แก่ อุตสาหกรรมดิจิทัล และอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับเศรษฐกิจหมุนเวียน และเศรษฐกิจสีเขียว มีผู้ร่วมสัมมนาประมาณ 500 คน</li> </ul> |

|                 |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8. สหรัฐอเมริกา | 1 ครั้ง | <ul style="list-style-type: none"> <li>24 พ.ย. 2563 ประชุมร่วมสภาธุรกิจสหรัฐอเมริกา-อาเซียน (USABC) หัวข้อ “2020 Thailand Business Mission - USABC Session: EEC Updates &amp; Investment Opportunities” ณ โรงแรมเดอะเซนต์ รีจิส กรุงเทพฯ เพื่อสรุปความคืบหน้าโครงการโครงสร้างพื้นฐานในอีอีซี ทิศทางการชักจูงการลงทุนภายหลังสถานการณ์โควิด-19 มีบริษัทจากสหรัฐฯ เข้าร่วม 38 บริษัท เช่น บริษัท AIG VMware Microsoft Bayer Chevron CITI Guardian Seagate</li> </ul> |
|-----------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                      |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------------------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 9. สาธารณรัฐฟินแลนด์ | 1 ครั้ง | <ul style="list-style-type: none"> <li>26 พ.ย. 2563 นำเสนอความก้าวหน้าโครงการอีอีซี แก่ภาคเอกชนฟินแลนด์กว่า 30 บริษัท ในงานสัมมนาออนไลน์ “Thai-Finnish Chamber of Commerce Webinar: Thailand Investment Opportunities in the Eastern Economic Corridor (EEC)” ผ่าน VDO Conference มีผู้ร่วมสัมมนา 40 คน</li> </ul> |
|----------------------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                            |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10. สาธารณรัฐจีน (ไต้หวัน) | 1 ครั้ง | <ul style="list-style-type: none"> <li>24 และ 26 มี.ค. 2564 ผู้แทนรัฐบาลไต้หวันประจำสำนักงานเศรษฐกิจและวัฒนธรรมไทเป (TECO) และคณะนักธุรกิจจากสมาคมธุรกิจไทย-ไต้หวัน ได้หารือประเด็นความร่วมมือระหว่างกัน และเดินทางเยือนท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อรับทราบความก้าวหน้าท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 และความเชื่อมโยงท่าเรือในระดับประเทศ และภูมิภาค รวมทั้งเยี่ยมชมบริษัทเอกชนด้านอิเล็กทรอนิกส์และอุตสาหกรรมหนัก มีผู้เข้าร่วม 35 คน</li> </ul> |
|----------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| ประเทศ                | จำนวน   | กิจกรรมหลัก                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 11. สาธารณรัฐสิงคโปร์ | 1 ครั้ง | <ul style="list-style-type: none"> <li>15 ส.ค. 2563 ประชุมออนไลน์ร่วมกับ Singapore Business Federation โดยให้ข้อมูลอุตสาหกรรมเป้าหมายของประเทศ มีผู้ประกอบการด้านการทำท่อพลาสติกเพื่ออุตสาหกรรมจากสิงคโปร์สนใจตั้งโรงงานในระยอง โดย สกพอ. ได้ประสานกับ BOI เพื่อให้เกิดการลงทุนในพื้นที่ต่อไป</li> </ul> |

|                          |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 12. องค์การระหว่างประเทศ | 1 ครั้ง | <ul style="list-style-type: none"> <li>10 มี.ค. 2564 ร่วมประชุมหารือกับสำนักงานภูมิภาค องค์การพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งสหประชาชาติ (UNIDO) ประจำประเทศไทย สวทช. และ อบก. หน่วยงานภายใต้กระทรวงพลังงาน สถาบันยานยนต์ และกระทรวงอุตสาหกรรม ผ่าน VDO Conference เพื่อดำเนินการโครงการ “การผลักดันการประยุกต์ใช้และการจัดการตลอดวงจรของยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย” ที่ได้รับการสนับสนุนจากกองทุนสิ่งแวดล้อมโลก ในการร่วมกันพัฒนาและผลักดันการประยุกต์ใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในระบบขนส่งสาธารณะ และสร้างต้นแบบการจัดการยานยนต์ไฟฟ้าตลอดห่วงโซ่ในประเทศไทย โดยมีพื้นที่เทศบาลนครระยองเป็นพื้นที่นำร่อง ภายใต้กรอบการพัฒนาเศรษฐกิจหมุนเวียนและเศรษฐกิจสีเขียวในพื้นที่ อีอีซี มีผู้ร่วมประชุม 37 คน</li> </ul> |
|--------------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                     |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 13. สาธารณรัฐอิตาลี | 1 ครั้ง | <ul style="list-style-type: none"> <li>17 ก.พ. 2564 ร่วมเป็นวิทยากรบรรยายในงานสัมมนาออนไลน์ เพื่อส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่อีอีซี จัดโดยหอการค้าไทย - อิตาลี โดยมุ่งเน้นโอกาสการลงทุนใน 3 กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย และ 1 แนวคิดระบบเศรษฐกิจ กลุ่มอุตสาหกรรม 4 ด้าน ได้แก่ ดิจิทัล สุขภาพ โลจิสติกส์ และเศรษฐกิจหมุนเวียน (Green and Circular Economy) ซึ่งได้รับความสนใจจากภาครัฐและภาคเอกชนร่วมสัมมนา 33 คน</li> </ul> |
|---------------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                        |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 14. เครือรัฐออสเตรเลีย | 1 ครั้ง | <ul style="list-style-type: none"> <li>26 ก.พ. 2564 ร่วมเป็นวิทยากรบรรยายในงานสัมมนา Thailand’s Eastern Economic Corridor: Post COVID-19 : Investment Opportunities in Thailand จัดโดยสถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงแคนเบอร์รา สำนักงาน BOI ณ นครซิดนีย์ และสภาธุรกิจไทย - ออสเตรเลีย โดยมุ่งเน้นโอกาสการลงทุนใน 3 กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย และ 1 แนวคิดระบบเศรษฐกิจ กลุ่มอุตสาหกรรม 4 ด้าน ได้แก่ ดิจิทัล สุขภาพ โลจิสติกส์ และเศรษฐกิจหมุนเวียน (Green and Circular Economy) ซึ่งได้รับความสนใจจากภาครัฐและภาคเอกชนร่วมสัมมนา 50 คน</li> </ul> |
|------------------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                       |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 15. ราชอาณาจักรสวีเดน | 1 ครั้ง | <ul style="list-style-type: none"> <li>17 มี.ค. 2564 ร่วมประชุมกับประธานและสมาชิกหอการค้าไทย-สวีเดนในกลุ่มอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ การสื่อสาร ดิจิทัล และความมั่นคง และผู้แทนสถานเอกอัครราชทูตสวีเดนประจำประเทศไทย ซึ่งภาคเอกชนสวีเดนให้ความสนใจแนวทางการร่วมมือในการลงทุนด้านเศรษฐกิจหมุนเวียน การพัฒนามาตรฐานของสินค้าและสิ่งแวดล้อมที่สอดคล้องกับสากล และความเชื่อมโยงด้านดิจิทัลและ IoT ระหว่างประเทศ รวมทั้งการพัฒนาบุคลากรรองรับอุตสาหกรรมสมัยใหม่ในพื้นที่ อีอีซี มีผู้ร่วมประชุม 19 คน</li> </ul> |
|-----------------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



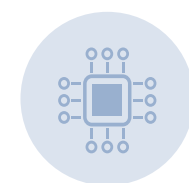
| ประเทศ                                                                                                                        | จำนวน   | กิจกรรมหลัก                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>16. ไอร์แลนด์</b><br>                     | 1 ครั้ง | <ul style="list-style-type: none"> <li>20 เม.ย. 2564 ร่วมงานสัมมนาออนไลน์ (Webinar) และเป็นวิทยากรบรรยายในหัวข้อ “Global Rise of Asia” จัดโดยองค์กร Asia Matters ของไอร์แลนด์ โดยมีเอกอัครราชทูตไอร์แลนด์ประจำประเทศไทย และเอกอัครราชทูตไทยประจำสหราชอาณาจักรและไอร์แลนด์ พร้อมด้วยคณะผู้เชี่ยวชาญด้านธุรกิจจากภาครัฐและเอกชนไทยและไอร์แลนด์ เข้าร่วมเสวนา เพื่อส่งเสริมการสร้างหุ้นส่วนความร่วมมือด้านการลงทุนในสาขาที่ไอร์แลนด์มีศักยภาพ ได้แก่ โครงการพัฒนา Airport City บริเวณสนามบินอู่ตะเภา การลงทุนในสาขาอาหารและเทคโนโลยีการเกษตร สาขาดิจิทัล และการลงทุนที่เกี่ยวข้องกับเทคโนโลยี 5G และความร่วมมือด้านการวิจัยและพัฒนา มีผู้ร่วมสัมมนาประมาณ 100 คน</li> </ul>   |
| <b>17. สาธารณรัฐเกาหลี (South Korea)</b><br> | 1 ครั้ง | <ul style="list-style-type: none"> <li>22 มิ.ย. 2564 ร่วมบรรยายในงานสัมมนา Strengthening Partnership for Connectivity in Thailand, Mekong and ASEAN ในหัวข้อ “Connectivity and Implementation of MPAC 2025 in Thailand” ผ่าน VDO Conference จัดโดยสถานเอกอัครราชทูตสาธารณรัฐเกาหลีประจำประเทศไทย และหน่วยงาน The Mission of the Republic of Korea to ASEAN สกพอ. ได้นำเสนอความสำคัญของพื้นที่ อีอีซี ในการพัฒนาความเชื่อมโยงในภูมิภาคอาเซียน ทั้งโครงสร้างพื้นฐานด้านกายภาพและดิจิทัล และความเชื่อมโยงด้านกฎระเบียบ ซึ่งจะช่วยส่งเสริมการค้าการลงทุน และห่วงโซ่อุปทานในภูมิภาคอาเซียน มีผู้ร่วมสัมมนาประมาณ 70 คน</li> </ul>                                               |
| <b>18. ราชอาณาจักรเดนมาร์ก</b><br>         | 1 ครั้ง | <ul style="list-style-type: none"> <li>1 มิ.ย. 2564 ร่วมบรรยายในงานสัมมนาออนไลน์ Webinar series on “Thai-Danish Cooperation on Bio-Circular-Green (BCG) Economy Model” ในหัวข้อ BCG Opportunities in the Eastern Economic Corridor (EEC) จัดโดยสถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงโคเปนเฮเกน สกพอ. ได้นำเสนอข้อมูลเป้าหมายการผลักดันให้ อีอีซี เป็นพื้นที่ Net Zero Emission ของภาคอุตสาหกรรม โดยเพิ่มการใช้พลังงานสะอาด ยกระดับการบริหารจัดการทรัพยากร และพัฒนา Ecosystem ในพื้นที่ อีอีซี รวมถึงนำเสนอโอกาสการลงทุนในอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับ BCG ได้แก่ กลุ่มอุตสาหกรรมสุขภาพ และ Green &amp; Circular Economy ที่จะเกิดขึ้นต่อไปในอนาคต มีผู้ร่วมสัมมนาประมาณ 200 คน</li> </ul> |

## 2 ให้ข้อมูลและความช่วยเหลือนักลงทุน บุคลากรร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อชักจูง ให้เกิดการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

เป้าหมายสำคัญในการพัฒนาพื้นที่อีอีซี คือ การเร่งรัดให้เกิดการลงทุนใน 12 อุตสาหกรรมเป้าหมาย และจากการระบาดของโรคโควิด-19 ทำให้เกิดโอกาสการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายของ อีอีซี โดยมีรูปแบบ **3 กลุ่มอุตสาหกรรม (Theme)** และการขับเคลื่อน **1 แนวคิด ระบบเศรษฐกิจที่ใช้ชักจูงการลงทุน** คือ



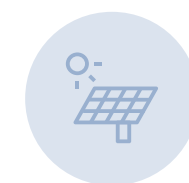
สุขภาพ



ดิจิทัล



โลจิสติกส์



เศรษฐกิจหมุนเวียน  
และเศรษฐกิจสีเขียว  
(Circular and  
Green Economy)

ในช่วงเดือนตุลาคม 2563 – มิถุนายน 2564 มีการขอรับการส่งเสริมการลงทุนทั่วประเทศมูลค่า 601,689 ล้านบาท เป็นค่าขอรับการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี มูลค่า 205,516 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 34 ของมูลค่าการขอรับการส่งเสริมการลงทุนทั้งประเทศ โดยเป็นการขอรับการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายมูลค่า 112,009 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 55 ของการขอรับการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี การออกบัตรส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี มูลค่า 160,788 ล้านบาท โดยเป็นการออกบัตรส่งเสริมในอุตสาหกรรมเป้าหมายมูลค่า 84,628 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 53 ของมูลค่าการออกบัตรส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่อีอีซี โดยโครงการลงทุนจากต่างประเทศส่วนใหญ่มาจากประเทศ ญี่ปุ่น จีน เนเธอร์แลนด์ ฮ่องกง และสหรัฐอเมริกา ส่วนใหญ่ลงทุนในอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน ร้อยละ 27 อุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ ร้อยละ 9 อุตสาหกรรมปิโตรเคมีและเคมีภัณฑ์ ร้อยละ 7 ตามลำดับ คิดเป็นการลงทุนในอุตสาหกรรม First S-Curve ร้อยละ 43 อุตสาหกรรม New S-Curve ร้อยละ 6 และอุตสาหกรรมอื่นๆ ร้อยละ 47



สกพอ. ได้ดำเนินการส่งเสริมและสร้างบรรยากาศการลงทุนด้วยการจัดสัมมนาเผยแพร่ข้อมูล หรือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และนักลงทุนในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายตามรูปแบบกลุ่มอุตสาหกรรม ที่สำคัญดังนี้



สุขภาพ

| อุตสาหกรรมเป้าหมาย        | กิจกรรมหลัก                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| อุตสาหกรรมการแพทย์ครบวงจร | <ul style="list-style-type: none"><li>• 15 ต.ค. 2563 ประชุมกับบริษัทกลุ่มการแพทย์ ประเทศอังกฤษ ผ่าน VDO Conference เพื่อหารือการพัฒนาอนาคตโปรตอนเพื่อพัฒนาเครื่องมือทางการแพทย์ในพื้นที่อีอีซี โดยสนใจให้ประเทศไทยเป็นฐานผลิตเครื่องมือทางการแพทย์ในอนาคต</li><li>• 26 พ.ย. 2563 ประชุมกับบริษัทกลุ่มการแพทย์ ประเทศอังกฤษ เพื่อสรุปแนวทางการสนับสนุนการต่อยอดด้านการวิจัยและพัฒนา การพัฒนาบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการแพทย์ โดยเฉพาะการพัฒนา ยา และการแพทย์แม่นยำ</li><li>• 4 ธ.ค. 2563 ประชุมกับบริษัทผลิตวัคซีน เกี่ยวกับความก้าวหน้าการลงทุนผลิตวัคซีนโควิด-19 ในประเทศไทย และการขยายการลงทุนในอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับการผลิตวัคซีน ยาและเวชภัณฑ์ รวมทั้งโอกาสทางธุรกิจในประเทศไทย</li><li>• 18 ก.พ. 2564 ร่วมเป็นวิทยากรงานสัมมนาในหัวข้อ “ประเทศไทยสู่การเป็นผู้นำด้านการเข้าถึงการดูแลสุขภาพและการรักษาแบบจำเพาะบุคคล Personalized Healthcare แห่งภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก” จัดโดย บริษัท โรช ไทยแลนด์ จำกัด ณ โรงแรมพูลแมน กรุงเทพ โดยนำเสนอการพัฒนาอุตสาหกรรมการแพทย์ครบวงจรของอีอีซี ที่มุ่งเน้นให้เกิดการต่อยอดทางเทคโนโลยี และการพัฒนาบุคลากรทางการแพทย์บนพื้นฐานการใช้ข้อมูลจีโนมของคนไทย มีผู้ร่วมงาน 200 คน</li><li>• 5 พ.ค. 2564 ร่วมประชุมหารือกับ Office of Health and Information Technologies, U.S. Department of Commerce ผ่าน VDO Conference เพื่อหารือแนวทางความร่วมมือเพื่อส่งเสริมให้เกิดการลงทุนด้านสุขภาพของภาคเอกชนสหรัฐอเมริกาในประเทศไทย โดยเชื่อมต่อกับแผนปฏิบัติการการแพทย์จีโนมิกส์ และข้อมูลจีโนมที่จะได้จากศูนย์บริการทดสอบทางการแพทย์จีโนมิกส์ มีผู้ร่วมประชุม 15 คน</li></ul> |

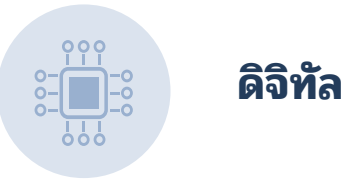
อุตสาหกรรมเกษตรและเทคโนโลยีชีวภาพ

- 15 และ 20 ต.ค. 2563 ประชุมกับบริษัทกลุ่มอุตสาหกรรมเกษตรและเศรษฐกิจหมุนเวียน ประเทศญี่ปุ่น ผ่าน VDO Conference เพื่อหารือการลงทุนธุรกิจการปลูกพืชเมืองหนาวในเรือนกระจก โดยบริษัทฯ สนใจให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการผลิตพืชเมืองหนาวและส่งออกสู่ตลาดอาเซียน รวมทั้งได้หารือแนวทางการสนับสนุนการลงทุนเศรษฐกิจหมุนเวียน เพื่อลงทุนในพื้นที่อีอีซี มีผู้เข้าร่วม 10 คน
- 10 มี.ค. 2564 ร่วมประชุมหารือกับผู้ประกอบการด้านสารสกัดพืช และผู้แทนสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) ในประเด็นการขยายการลงทุน Plant Factory พืชเศรษฐกิจใหม่ ผ่าน VDO Conference โดย สวทช. ได้นำเสนอความก้าวหน้าของโครงการ Biopolis ที่เน้นการสนับสนุนตั้งแต่การปลูกจนถึงการสกัดสาร และ สกพอ. ได้สนับสนุนข้อมูลสิทธิประโยชน์สำหรับกิจการ Plant Factory ให้กับผู้ประกอบการ มีผู้ร่วมประชุม 10 คน

| อุตสาหกรรมเป้าหมาย | กิจกรรมหลัก                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                    | <ul style="list-style-type: none"><li>• 17 มี.ค. 2564 ร่วมประชุมหารือกับ Economic Development Board (EDB) ประเทศสิงคโปร์ และผู้บริหารของ สวทช. ในฐานะผู้แทน EECi เรื่องการส่งเสริมการลงทุนที่เกี่ยวข้องกับโรงกลั่นชีวภาพ ผ่าน VDO Conference โดย สวทช. นำเสนอการส่งเสริมการลงทุนในโรงกลั่นชีวภาพ โครงสร้างพื้นฐานที่จะรองรับนักลงทุนภายใน Biopolis ซึ่งรัฐบาลสิงคโปร์มีความสนใจในการสนับสนุนให้ผู้ประกอบการลงทุนในโรงกลั่นชีวภาพ แต่โครงสร้างพื้นฐานในภูมิภาคมีจำกัด จึงมีความสนใจจะร่วมสนับสนุนภาคเอกชนในโรงกลั่นชีวภาพของ EECi ในอนาคต โดยจะเน้นการเป็นเครือข่ายด้านการวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์ด้านชีวภาพใหม่ ที่จะสามารถตอบโจทย์การตลาดในภูมิภาค มีผู้ร่วมประชุม 12 คน</li><li>• 29 มี.ค. 2564 ร่วมพิธีเปิดโรงงาน บริษัท สไปเบอร์ (ประเทศไทย) จำกัด ณ นิคมอุตสาหกรรมอีสเทิร์นซีบอร์ด จังหวัดระยอง ซึ่งเป็นผู้ดำเนินกิจการด้านเทคโนโลยีชีวภาพขั้นสูงและทันสมัยที่สุดในโลก สามารถผลิตวัตถุดิบที่ย่อยสลายทางชีวภาพ ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ช่วยลดการพึ่งพาทรัพยากรปิโตรเลียม ส่งเสริมการพัฒนาธุรกิจที่ใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่า ตามหลักเศรษฐกิจหมุนเวียนที่เป็นเป้าหมายหลักการพัฒนาของ อีอีซี</li></ul> |

อุตสาหกรรมการแปรรูปอาหาร

- 20 พ.ค. 2564 ร่วมเวทีเสวนาในงานสัมมนาออนไลน์ (Webinar) หัวข้อ “What’s Next for Food Industry” ร่วมกับธนาคารกรุงศรีอยุธยา มีวัตถุประสงค์เพื่อแลกเปลี่ยนโอกาสการลงทุนในอุตสาหกรรมอาหารแห่งอนาคต โดย สกพอ. ได้นำเสนอความสำคัญของอุตสาหกรรมอาหารแห่งอนาคต อุตสาหกรรมการเกษตรและเทคโนโลยีชีวภาพ และความพร้อมของ EECi ซึ่งเป็นโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญด้านการวิจัยและนวัตกรรม มีผู้เข้าร่วมงานกว่า 400 ราย



ดิจิทัล

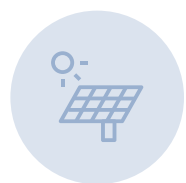
| อุตสาหกรรมเป้าหมาย | กิจกรรมหลัก                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| อุตสาหกรรมหุ่นยนต์ | <ul style="list-style-type: none"><li>• 25 พ.ย. 2563 ประชุมกับบริษัทในกลุ่มอุตสาหกรรมหุ่นยนต์ ประเทศญี่ปุ่น เพื่อหารือถึงตลาดและความต้องการของหุ่นยนต์ในภาคอุตสาหกรรม ประกอบการตัดสินใจขยายการลงทุนในอนาคต</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| อุตสาหกรรมดิจิทัล  | <ul style="list-style-type: none"><li>• 16 ธ.ค. 2563 ประชุมหารือร่วมกับบริษัทผู้ให้บริการโทรคมนาคม เพื่อชี้แจงถึงทิศทางการส่งเสริมผลักดัน 5G ในพื้นที่อีอีซี โดยบริษัทฯ มีเจตนารมณ์ที่จะร่วมงานและกำหนดกรอบการทำงานร่วมกันต่อไป</li><li>• 19 พ.ค. 2564 ร่วมประชุมหารือกับบริษัทเอกชนญี่ปุ่น ผ่าน VDO Conference ในประเด็นการลงทุนที่เกี่ยวข้องกับ Solution Provider สำหรับภาคอุตสาหกรรมที่เชื่อมโยงและใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยี 5G เพื่อสนับสนุนการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี มีผู้ร่วมประชุม 7 คน</li></ul> |





## โลจิสติกส์

| อุตสาหกรรมเป้าหมาย            | กิจกรรมหลัก                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| อุตสาหกรรมการบินและโลจิสติกส์ | <ul style="list-style-type: none"> <li>25 ม.ค. 2564 ประชุมหารือออนไลน์ร่วมกับบริษัทกลุ่มอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ เพื่อให้ข้อมูลเกี่ยวกับมาตรการส่งเสริมการลงทุนและสิทธิประโยชน์ในพื้นที่อีอีซี</li> <li>23 ก.พ. 2564 ประชุมร่วมกับผู้ให้บริการระบบการเกษตรอัจฉริยะรายใหญ่ในประเทศจีน ผ่าน VDO Conference จัดโดยสถานกงสุลใหญ่ ณ นครกว่างโจว เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลและหารือถึงโอกาสในการเข้ามาลงทุนในประเทศไทยและในพื้นที่อีอีซี</li> <li>22 มี.ค. 2564 ร่วมประชุมหารือกับบริษัทผลิตเครื่องบินไฟฟ้าจากประเทศฝรั่งเศส ผ่านระบบออนไลน์ โดยบริษัทต้องการหาผู้ร่วมทุนในการเป็นฐานการผลิตสินค้า และจัดจำหน่ายในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก</li> </ul> |



## เศรษฐกิจหมุนเวียน และเศรษฐกิจสีเขียว (Circular and Green Economy)

| กิจกรรมหลัก                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>14 ม.ค. 2564 ประชุมหารือร่วมกับบริษัทเอกชนอเมริกัน ผ่าน VDO Conference เพื่อรับทราบสถานการณ์และความร่วมมือเพื่อผลักดันการลงทุนที่เกี่ยวข้องกับ Circular Economy ในพื้นที่อีอีซี ซึ่งในเบื้องต้นจะตั้งคณะทำงานร่วมกันเพื่อกำหนดแนวทางการส่งเสริมที่สามารถตอบสนองอุตสาหกรรมดังกล่าว</li> <li>3 ก.พ. 2564 ประชุมร่วมกับเอกชนไต้หวันที่เกี่ยวข้องการจัดการขยะอิเล็กทรอนิกส์ ผ่าน VDO Conference โดยบริษัทมีเทคโนโลยีในการผลิตสารเคมีที่ใช้แยกแร่ธาตุมีค่า เช่น ทองคำ ออกจากขยะอิเล็กทรอนิกส์ต่าง ๆ เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และยังมองหาโอกาสเป็น Solution Provider ให้กับโรงงานกำจัดขยะอิเล็กทรอนิกส์ในพื้นที่อีอีซี</li> <li>6 ก.พ. 2564 ร่วมประชุมหารือกับภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องด้านการผลิต Battery Lithium ผ่าน VDO Conference โดยบริษัทมีแผนดำเนินการและขยายกิจการในลักษณะ Smart Energy Management &amp; Solution Provider ในอนาคต และต้องการใช้พื้นที่ อีอีซี เพื่อเป็น Sandbox ในการทดลองผลิตภัณฑ์ก่อนเข้าสู่ตลาด โดยมีเป้าหมาย Commercial scale ของการผลิตอยู่ที่ 100 MWh</li> <li>22 ก.พ. 2564 ประชุมร่วมกับศูนย์ความเป็นเลิศทางการแพทย์ด้านผลิตภัณฑ์การแพทย์ขั้นสูง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผ่าน VDO Conference เพื่อหารือแนวทางการส่งเสริม สนับสนุนการดำเนินงานด้าน Advance Therapy ภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาเศรษฐกิจชีวภาพ เศรษฐกิจหมุนเวียน และเศรษฐกิจสีเขียว (Bio-Circular-Green Economy : BCG Model)</li> <li>1 เม.ย. 2564 ร่วมประชุมหารือกับบริษัทเอกชนไทยด้านเคมีภัณฑ์ที่ผสมผสานนวัตกรรม และเทคโนโลยีที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ผ่าน VDO Conference ในประเด็นขยายความร่วมมือร่วมกันในแนวทางการส่งเสริมการลงทุนในเศรษฐกิจหมุนเวียน และการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ทรัพยากรและธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับรีไซเคิลในพื้นที่ อีอีซี</li> <li>23 เม.ย. 2564 ร่วมประชุมหารือกับบริษัทด้าน Waste to Energy จากสหราชอาณาจักร ผ่าน VDO Conference ในประเด็นความเป็นไปได้ในการขยายการลงทุนด้าน Waste to Energy ในพื้นที่ อีอีซี โดยบริษัทมีความเชี่ยวชาญโรงไฟฟ้าในขนาดเล็กถึงขนาดกลาง เหมาะกับการสนับสนุน Smart Energy ในบริบท Smart City</li> </ul> |

## กิจกรรมหลัก

- 7 มิ.ย. 2564 ร่วมประชุมหารือกับผู้ประกอบการด้านรีไซเคิล จากประเทศฝรั่งเศส ผ่าน VDO Conference เพื่อเสนอความก้าวหน้าและหารือแนวทางการสนับสนุนการขยายการลงทุนด้านเศรษฐกิจหมุนเวียนในพื้นที่ อีอีซี และประเทศไทย โดยเน้นการขยายห่วงโซ่อุปทานและปัญหาอุปสรรคด้านกฎหมายในปัจจุบัน
- 10 มิ.ย. 2564 ร่วมประชุมหารือกับเมืองพัทยาและบริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย (จำกัด) ผ่าน VDO Conference เพื่อหารือโครงการ “พัฒนาเมืองที่ยั่งยืนปราศจากมลภาวะ” และการขอรับการสนับสนุน Joint Credit Mechanism (JCM) จากรัฐบาลญี่ปุ่น โดยบริษัท โตโยต้าฯ ได้นำเสนอโครงการ Car Sharing เกาะล้าน เพื่อนำรถยนต์ไฟฟ้ารุ่น C+pod ขนาด 2 ที่นั่งทดลองให้บริการฟรีในพื้นที่เกาะล้านช่วงต้นปี 2565
- 21 มิ.ย. 2564 ร่วมเสวนาภายใต้หัวข้อ “Circular Economy and Investment Opportunities in EEC” ผ่าน VDO Conference จัดโดยองค์การบริหารก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) (อบก.) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กองทุนสิ่งแวดล้อมโลก และโครงการพัฒนาแห่งสหประชาชาติ (UNDP) โดยได้นำเสนอการผลักดันเศรษฐกิจหมุนเวียนและเศรษฐกิจสีเขียว การปรับเปลี่ยนสู่อุตสาหกรรมที่ยั่งยืนในพื้นที่ อีอีซี และโอกาสการลงทุนในกลุ่มอุตสาหกรรมที่สอดคล้อง
- 23 มิ.ย. 2564 ร่วมประชุมกับสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) องค์การบริหารก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) องค์การพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งสหประชาชาติ (UNIDO) และเทศบาลนครระยอง ผ่าน VDO Conference เพื่อหารือและวางแผนการดำเนินโครงการผลักดันการประยุกต์ใช้และการจัดการตลอดวงจรของการพัฒนายานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย ซึ่งได้รับสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนสิ่งแวดล้อมโลกรอบที่ 7 โดยที่ประชุมได้ตกลงแนวทางในการขับเคลื่อนยานยนต์ไฟฟ้าในระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่เทศบาลนครระยอง และแผนการดำเนินงานในระดับพื้นที่

## 3 ดำเนินมาตรการส่งเสริมการลงทุนและความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสำหรับการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายใน อีอีซี

1. ร่วมผลักดันการลงทุนอุตสาหกรรมและบริการที่เกี่ยวข้องกับการเวชศาสตร์ฟื้นฟูสภาวะเสื่อม (Regenerative Medicine) โดยเตรียมนำกระบวนการผลักดันที่เกิดขึ้นและใช้ได้จริงในต่างประเทศมาพิจารณาต้นแบบ เพื่อพิจารณาแก้ไขปัญหาค้างคาญระเบียบในประเด็นที่จำเป็นเร่งด่วน และร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการพัฒนาและร่างกฎหมายรองรับการส่งเสริมอุตสาหกรรมฯ

2. รองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์) มีคำสั่งแต่งตั้งคณะอนุกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาและเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่ อีอีซี แบบไร้รอยต่อ ลงวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2564 มอบหมายให้ผู้แทน สกพอ. เป็นอนุกรรมการและช่วยเลขานุการร่วม ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ในการกำหนดแนวทางและเป้าหมายการขับเคลื่อนการพัฒนาและเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่อีอีซี แบบไร้รอยต่อ โดยเฉพาะด้านการพัฒนาระบบ National Single Window เพื่อสนับสนุนการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ



# 4

## จัดทำแนวทางพิจารณาและนโยบายการกำหนดมาตรการที่เกี่ยวข้องกรณีการให้สิทธิประโยชน์ที่เกี่ยวกับการลงทุนตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ศึกษา วิเคราะห์ และหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการยกร่างนโยบายการกำหนดมาตรการการให้สิทธิประโยชน์สำหรับผู้ประกอบการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ภายใต้พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561

### 1. ให้สิทธิประโยชน์ตามมาตรา 48

แห่งพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

#### โครงการพัฒนาศูนย์ข้อมูลและเมืองการบินภาคตะวันออก

• หารือร่วมกับผู้ได้รับสัมปทานโครงการพัฒนาศูนย์ข้อมูลและเมืองการบินภาคตะวันออก (บริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชัน จำกัด หรือ UTA) เกี่ยวกับกิจการในศูนย์ข้อมูลและเมืองการบินภาคตะวันออก และสิทธิประโยชน์ที่ต้องการเพื่อส่งเสริมการลงทุนให้โครงการสำเร็จตามวัตถุประสงค์

#### โครงการเวชศาสตร์ฟื้นฟูสภาวะเสื่อม (Advanced Therapeutic Medicinal Products: ATMPs)

• หารือภาครัฐและเอกชน ในการพิจารณาสหสิทธิประโยชน์เพิ่มเติมที่เกี่ยวข้องกับการวิจัยและบริการด้านการแพทย์ โดยต่อยอดธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับศูนย์บริการทดสอบทางการแพทย์จีโนมิกส์ในเขตพื้นที่อีอีซี ประเภศูนย์แปลผลและวินิจฉัยจากข้อมูลจีโนมเป็นลำดับแรก

#### โครงการเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ

• อยู่ระหว่างกำหนดสิทธิประโยชน์ในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ โดยแบ่งกลุ่มผู้ประกอบการแบ่งออกเป็น 4 ประเภทกิจการ ได้แก่ 1) ผู้พัฒนาพื้นที่เมืองใหม่ฯ 2) ผู้พัฒนาระบบเมืองใหม่ฯ 3) ผู้ประกอบการในเมืองใหม่ฯ และ 4) บุคลากรผู้มีความรู้ความสามารถพิเศษในเมืองใหม่ฯ โดยผู้ประกอบการจะมีสิทธิได้รับสิทธิประโยชน์อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่างตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561

## 2. เสนอแนะการปรับปรุงกฎหมาย กฎระเบียบ

### พิธีการศุลกากร

แต่งตั้งคณะทำงานคณะทำงานพิจารณากฎระเบียบพิธีการศุลกากรที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : เมืองการบินภาคตะวันออก เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการประกอบกิจการอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ หรือกิจการที่เกี่ยวข้อง และอำนวยความสะดวก ลดปัญหาอุปสรรค ข้อจำกัดด้านกฎระเบียบและพิธีการศุลกากร

### อัตราภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา

เสนอปรับปรุงหลักเกณฑ์และเงื่อนไขมาตรการอัตราภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา ตามพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการลดอัตราภาษี (ฉบับที่ 641) พ.ศ. 2560 และประกาศอธิบดีกรมสรรพากรเกี่ยวกับภาษีเงินได้ (ฉบับที่ 306) เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข เพื่อการลดอัตราภาษีเงินได้สำหรับเงินได้ที่ได้รับตามสัญญาจ้างแรงงานของผู้บริหาร ผู้เชี่ยวชาญ หรือนักวิจัย จากการเป็นลูกจ้างในบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลที่ประกอบกิจการอุตสาหกรรมเป้าหมาย พร้อมข้อเสนอแนะแนวทางการปรับปรุงหลักเกณฑ์และเงื่อนไขดังกล่าว ต่อกรมสรรพากร กระทรวงการคลัง เพื่อแจ้งให้ผู้มีความรู้ความสามารถ กลุ่มผู้บริหาร ผู้เชี่ยวชาญ หรือนักวิจัย ให้เข้ามาทำงานกิจการอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่อีอีซี โดยกรมสรรพากรรับข้อเสนอของ สกพอ. เพื่อพิจารณา และ สกพอ. จะดำเนินการศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อประกอบการปรับปรุงพระราชกฤษฎีกาและ/หรือประกาศอธิบดีกรมสรรพากรที่เกี่ยวข้อง

### เวชศาสตร์ฟื้นฟูสภาวะเสื่อม (Advanced Therapeutic Medicinal Products : ATMPs)

เสนอข้อเสนอแนะจากภาคเอกชนต่อสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา (อย.) ด้านการรับรองกระบวนการผลิตและเวชภัณฑ์ เพื่อการรักษาแบบการแพทย์แม่นยำและเวชศาสตร์ฟื้นฟูสภาวะเสื่อม โดย อย. เตรียมพิจารณาการรับรองกระบวนการผลิตในกลุ่มผลิตภัณฑ์การแพทย์ขั้นสูง (Advanced Therapeutic Medicinal Products: ATMPs) เป็นลำดับแรก ก่อนประเมินและขยายแนวทางกระบวนการรับรองในกลุ่มยา ทั้งนี้ อย. ได้ดำเนินการตั้งคณะทำงานเพื่อพิจารณาความเป็นไปได้ในการรับรองกระบวนการผลิต





# 7

## ประชาสัมพันธ์ เพิ่มการมีส่วนร่วม ในพื้นที่ สร้างความรู้ ความเข้าใจต่อเนื่อง

# 1

## ประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างการรับรู้ และความเข้าใจเกี่ยวกับการ พัฒนาพื้นที่อีอีซีสู่สาธารณชน

โดยชี้แจงทิศทางและแนวทางการพัฒนาพื้นที่  
โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ โครงการที่จะเกิดขึ้นในอนาคต  
รวมถึงการรับฟังความคิดเห็นในการดำเนินงาน  
โครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง  
**จำนวน 45 ครั้ง**  
**มีผู้เข้าร่วมกว่า 6,000 คน**



### มีกิจกรรมสำคัญ เช่น

- ส่งมอบชุดระบบหุ่นยนต์ “มดบริรักษ์”  
ให้กับโรงพยาบาลขนาดใหญ่ 4 แห่ง



ได้แก่ โรงพยาบาลพุทธโสธร โรงพยาบาลระยอง โรงพยาบาลชลบุรี  
และโรงพยาบาลบางละมุง โดยมี นายสาธิต ปิตุเตชะ รัฐมนตรีช่วย  
ว่าการกระทรวงสาธารณสุข เป็นประธานในพิธีส่งมอบ เมื่อวันที่  
23 พฤศจิกายน 2563 ณ โรงพยาบาลชลบุรี จังหวัดชลบุรี  
เพื่อช่วยเหลือบุคลากรทางการแพทย์ในการลดความเสี่ยง  
จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 ยกกระดับ  
บริการสาธารณสุขในพื้นที่อีอีซี ให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น  
เข้าถึงบริการทางการแพทย์ที่มีเทคโนโลยีสูง

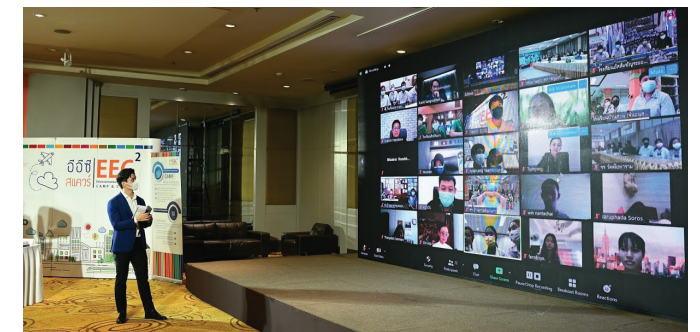
- ร่วมบรรยายในกิจกรรม “โครงการฝึกอบรมเตรียมความพร้อมสร้างการรับรู้ของประชาชนในพื้นที่  
ตอนนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)”



จัดโดยกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย เมื่อวันที่ 7 - 9  
ธันวาคม 2563 เพื่อเป็นแนวทางในการขับเคลื่อนการเสริมสร้าง  
การรับรู้และความเข้าใจในระดับหมู่บ้าน รวมถึงระดับตำบล  
ตอนนโยบายอีอีซี “EEC Tambon Mobile Team” มีผู้เข้าร่วม  
กิจกรรมกว่า 150 คน

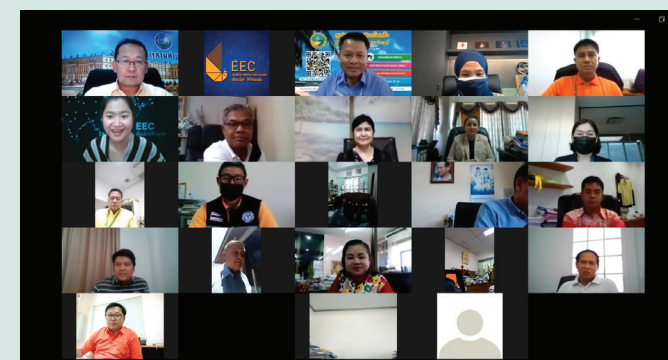
- จัดกิจกรรมค่ายฝึกอบรมและประกวดโครงการในหัวข้อ “การจัดการและพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติ  
และสิ่งแวดล้อมในท้องถิ่น เพื่อรองรับการตอบสนองต่อการขยายตัวในพื้นที่ อีอีซี อย่างมีส่วนร่วม”

ภายใต้โครงการเสริมศักยภาพเครือข่ายเยาวชนสิ่งแวดล้อม  
เพื่อพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ประจำปี 2563  
หรือโครงการอีอีซี สแควร์ (EEC² : Environmental  
Empowerment) มีโรงเรียนในพื้นที่ อีอีซี เข้าร่วม 11 แห่ง  
เพื่อเสริมศักยภาพเครือข่ายเยาวชนสู่การเป็นเยาวชนแกนนำ  
(EEC² Young Leaders) สร้างทักษะการทำงาน เพิ่มองค์ความรู้  
ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการอีอีซี ตามหลักการพัฒนายั่งยืน  
ควบคู่ไปกับการจัดการด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
(Sustainable Development) ซึ่งเมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม  
2564 ได้จัดกิจกรรมประกาศรางวัลจากการประกวดโครงการฯ  
มีนักเรียนเข้าร่วมงานผ่านระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ (VDO Conference)  
กว่า 200 คน โดยมีหัวข้อโครงการฯ ที่ได้รับรางวัล ดังนี้  
**รางวัลชนะเลิศ** ได้แก่ โครงการจัดทำระบบบำบัดน้ำเสีย  
สำเร็จรูปแบบเบ็ดเสร็จ โรงเรียนบ้านสวน (จันทนุสรณ์) จังหวัดชลบุรี  
**รางวัลรองชนะเลิศอันดับ 1** ได้แก่ โครงการสร้างความรู้  
และลดปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็กในอากาศ หรือ PM 2.5  
โรงเรียนอัสสัมชัญระยอง จังหวัดระยอง



**รางวัลรองชนะเลิศอันดับ 2** ได้แก่ โครงการ PSC Plastic Free zero waste SQUARE เพื่อรณรงค์การลดการใช้พลาสติก  
โรงเรียนพานทองสหภาพชุมชนปทุม จังหวัดชลบุรี

- จัดงานสัมมนาและบรรยายความคืบหน้าโครงการ อีอีซี ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (VDO Conference)  
ในหัวข้อ “ความคืบหน้า อีอีซี และการสร้างความเข้าใจภายใต้สถานการณ์ COVID-19”



จัดให้แก่ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน 30 คน  
เพื่อเป็นเครือข่ายสร้างความเข้าใจเชิงรุก สำหรับนำไปขยายผล  
สร้างความเข้าใจให้แก่ประชาชนในพื้นที่ ในด้านต่าง ๆ เช่น  
สิ่งแวดล้อม การจัดทำผังเมืองรวม การบริหารขยะและน้ำเสีย  
รวมถึงความก้าวหน้าของโครงการ อีอีซี เป็นต้น



## • จัดค่ายฝึกอบรม โครงการเยาวชนอาสา เพื่อการอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ศึกษาเรียนรู้ แหล่งท่องเที่ยวด้านพฤกษศาสตร์ใน อีอีซี



ร่วมกับโครงการปาสิริเจริญวรรษ อันเนื่องมาจากพระราชดำริ โดยกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เพื่อให้เยาวชนในพื้นที่อีอีซี ตระหนักถึงการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีเป้าหมายเยาวชนระดับประถมศึกษา 400 คน จำนวน 5 รุ่น เป็นกิจกรรมค่าย 5 วัน 4 คืน ณ พื้นที่โครงการปาสิริเจริญวรรษ ปัจจุบันได้ดำเนินการแล้ว 3 รุ่น ดังนี้

|           |                                |                                  |             |
|-----------|--------------------------------|----------------------------------|-------------|
| รุ่นที่ 1 | วันที่ 24 – 28 กุมภาพันธ์ 2564 | โรงเรียนหนองจันทน์               | จำนวน 80 คน |
| รุ่นที่ 2 | วันที่ 17 – 21 มีนาคม 2564     | โรงเรียนวัดนาจอมเทียน            | จำนวน 90 คน |
| รุ่นที่ 3 | วันที่ 29 – 2 เมษายน 2564      | โรงเรียนเทศบาล 1 บ้านหนองซากแก้ว | จำนวน 95 คน |

## • ดำเนินโครงการเสริมสร้างพลังและการมีส่วนร่วมของกลุ่มสตรีในการดูแลและเฝ้าระวังด้านการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในอีอีซี หรือ เครือข่ายสตรี อีอีซี



มุ่งเน้นให้กลุ่มพลังสตรีมีส่วนร่วมเป็นกระบอกเสียงและขยายเครือข่ายเผยแพร่ข้อมูลในเรื่องแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน พร้อมร่วมกันเฝ้าระวังการใช้ที่ดิน ควบคู่ไปกับการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม จำนวน 220 คน และขยายผลไปยัง 3 จังหวัดในพื้นที่ อีอีซี โดยในจังหวัดฉะเชิงเทรา มุ่งเน้นการเสริมสร้างและการมีส่วนร่วมของกลุ่มสตรีในการดูแลและเฝ้าระวังด้านการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดชลบุรี มุ่งเน้นการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำไปสู่การปกป้องพื้นที่แหล่งอาหาร ต่อยอดผลิตภัณฑ์ชุมชน และจังหวัดระยอง มุ่งเน้นการเสริมสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินและระบบสาธารณสุข ทั้งนี้ จากการขยายผลดังกล่าว ส่งผลให้มีเครือข่ายกลุ่มสตรีเพิ่มขึ้นกว่า 485 คน



## • ดำเนินงานโครงการบัณฑิตอาสาต้นแบบ



ร่วมกับกรมการพัฒนาชุมชน และมหาวิทยาลัยบูรพา เพื่อให้บัณฑิตอาสาต้นแบบจำนวน 27 คน ทำหน้าที่สำรวจข้อมูลเชิงลึกทุกมิติ ในระดับอำเภอและชุมชน ทั้งด้านคุณภาพชีวิต สังคม และสิ่งแวดล้อม โดยได้นำข้อมูลที่ได้จากการสำรวจจากผู้นำชุมชน 243 ชุด และจากครัวเรือน 1,858 ชุด มาวิเคราะห์และประมวลผลพบว่าประชาชนส่วนใหญ่ให้การสนับสนุนการดำเนินโครงการ อีอีซี มากกว่าร้อยละ 89 ซึ่งมีความเห็นว่าการพัฒนา อีอีซี จะก่อให้เกิดการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณสุข และ การขยายตัวของเศรษฐกิจ อีกทั้ง ได้ดำเนินการขยายผลโครงการบัณฑิตอาสาต้นแบบ ระยะที่ 2 โดยสนับสนุนให้บัณฑิตอาสาศึกษาต่อในระดับปริญญาโท หลักสูตรรัฐศาสตรมหาบัณฑิต ณ มหาวิทยาลัยบูรพา เน้นการปฏิบัติในพื้นที่จริง ให้ผู้เรียนนำข้อมูลชุมชนมาศึกษาเป็นหัวข้องานวิจัย เพื่อเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาพื้นที่และชุมชนอย่างยั่งยืน

## • สร้างการรับรู้ผ่านช่องทางออนไลน์

เพิ่มช่องทางการสื่อสารและสร้างความเข้าใจ รวมถึงเป็นการขยายผลไปถึงประชาชนในพื้นที่อีอีซี อย่างต่อเนื่อง โดยมีสมาชิกในกลุ่มที่ติดตามอยู่จำนวนประมาณ 1,200 คน ดังนี้

- กลุ่มไลน์ กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ทั้ง 3 จังหวัดอีอีซี
- กลุ่มไลน์ ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่อีอีซี
- กลุ่มไลน์ EEC Tambon Mobile Team (นายอำเภอ ปลัดจังหวัด ปลัดอำเภอ ในพื้นที่อีอีซี)
- กลุ่มไลน์ผู้พัฒนานิคมในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ
- กลุ่มไลน์พลังสตรีอีอีซี
- กลุ่มไลน์เยาวชนอาสาเพื่อการอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



## 2 ประชาสัมพันธ์สื่อสารองค์กร เครื่องมือสำคัญ เดินหน้าอีอีซี

สำนักสื่อสารองค์กร อีอีซี ได้รุกรานด้านประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดี และเร่งสื่อสารความรู้ความเข้าใจ และความคืบหน้าการพัฒนาโครงการต่างๆ ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ไปยังสาธารณชนทั่วประเทศ และในพื้นที่ อีอีซี ให้เกิดการรับรู้ และการยอมรับเกี่ยวกับการพัฒนาพื้นที่อีอีซี และเฝ้าระวังและชี้แจงประเด็นข่าวเชิงลบ

มีผลการดำเนินงาน ผ่านสื่อต่างๆ  
ในระยะเวลา 9 เดือน  
ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2563 – มิถุนายน 2564

รวม  
1,054 ครั้ง

แบ่งเป็น 11 หัวข้อหลัก ดังนี้

|                                                                                         |       |     |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----|-------|
| 1. ข่าวประชาสัมพันธ์ / สกู๊ปข่าว / สัมภาษณ์ / ภาพข่าว                                   | จำนวน | 642 | ครั้ง |
| 2. แกล้งข่าว                                                                            | จำนวน | 25  | ครั้ง |
| 3. ผู้บริหารให้สัมภาษณ์กับสื่อต่าง ๆ                                                    | จำนวน | 23  | ครั้ง |
| 4. จัดกิจกรรมสื่อสัญจร (Press visit)                                                    | จำนวน | 1   | ครั้ง |
| 5. จัดงานสัมมนาวิชาการรูปแบบออนไลน์                                                     | จำนวน | 1   | ครั้ง |
| 6. จัดทำคลิปวิดีโอสร้างความรู้ความเข้าใจผ่านสื่อสังคมออนไลน์ เช่น เฟสบุ๊ก ยูทูบ เป็นต้น | จำนวน | 15  | ครั้ง |
| 7. ออกแบบและจัดทำนิทรรศการ                                                              | จำนวน | 5   | ครั้ง |
| 8. จัดทำสื่อสิ่งพิมพ์ประเภทหนังสือและแผ่นพับ                                            | จำนวน | 24  | ครั้ง |
| 9. ออกแบบ Infographic จากเนื้อหาวิชาการ                                                 | จำนวน | 79  | ครั้ง |
| 10. สื่อสังคมออนไลน์ (เว็บไซต์ อีอีซี / เฟสบุ๊ก อีอีซี)                                 | จำนวน | 237 | ครั้ง |
| 11. กิจกรรมแสดงความจงรักภักดีต่อสถาบันพระมหากษัตริย์                                    | จำนวน | 2   | ครั้ง |

## PR Value

ผลที่ได้จากการสื่อสาร  
คิดเป็นมูลค่าสื่อรวมทั้งสิ้น

จำนวน  
**94,377,824**  
บาท

บ้านอาจเมืองต้นแบบ

5G

และ

และ

และ

และ

และ





# 8

## แผนงาน บูรณาการอีอีซี

ร่วมรัฐ เอกชน ท้องถิ่น  
พัฒนาพื้นที่อย่างยั่งยืน

# 1

## ความก้าวหน้าแผนงานบูรณาการ เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

สกพอ. เป็นเจ้าภาพจัดทำบูรณาการร่วมกับ สคช.  
ขับเคลื่อนการบูรณาการในการดำเนินงานของ 13 กระทรวง  
32 หน่วยงาน ให้บรรลุเป้าหมาย

**“มูลค่าการลงทุนในพื้นที่อีอีซี (จะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง)  
ไม่น้อยกว่า 300,000 ล้านบาทต่อปี”**

ได้รับจัดสรรงบประมาณตาม พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่าย  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำนวน 21,489.52 ล้านบาท  
เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำนวน 6,433.60 ล้านบาท  
คิดเป็นร้อยละ 42.73 (พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปี  
พ.ศ. 2563 จำนวน 15,055.92 ล้านบาท)

**ผลการดำเนินงาน  
ณ สิ้นไตรมาสที่ 3  
(1 ตุลาคม 2563 – 31 มิถุนายน 2564)  
มีมูลค่าการลงทุนรวมทั้งสิ้น  
196,910 ล้านบาท**



- เงินลงทุนจากภาคเอกชน  
จำนวน 177,219.37 ล้านบาท
- เงินลงทุนจากภาครัฐ  
จำนวน 19,691.03 ล้านบาท

มีผลการเบิกจ่ายและผูกพันสัญญา จำนวน 18,264.96  
ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 84.99 ของงบประมาณที่ได้รับการ  
จัดสรร โดยมีความก้าวหน้าในการดำเนินงานทั้ง 6 แนวทาง  
ดังนี้

## ⚙ ความก้าวหน้า 6 แนวทาง

### แนวทางที่ 1

▶ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภคงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 17,225.12 ล้านบาท  
เบิกจ่ายและผูกพันจำนวน 14,456.36 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 83.93

โดยสานต่อโครงการร่วมลงทุนรัฐและเอกชนโครงสร้างพื้นฐานสำคัญและพัฒนาด้านโลจิสติกส์  
และคมนาคม ให้มีความเชื่อมโยงทั้งระบบอย่างไร้รอยต่อ เช่น ก่อสร้างทางหลวงและทางหลวงชนบท  
ระยะทางรวม 67.37 กิโลเมตร การพัฒนาพื้นที่ธุรกิจและบริการ (Business Area) เชื่อมต่อพื้นที่  
ท่าเทียบเรือเฟอร์รี่ และท่าเทียบเรือเอนกประสงค์ สัตหีบ พัฒนาระบบคมนาคมเข้าพื้นที่ถูกเสม็ด  
พร้อมทั้งพัฒนาศักยภาพสนามบินอู่ตะเภาเพื่อมุ่งสู่เมืองการบิน พัฒนาท่าเรือน้ำลึก เว้นคืนที่ดินและ  
รื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค เพื่อเตรียมพร้อมสำหรับการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน  
และดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง ขยายเขตจำหน่ายน้ำและย้ายแนวท่อประปา จำนวน 11 แห่ง



### แนวทางที่ 2

▶ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 81.07 ล้านบาท เบิกจ่าย  
และผูกพันจำนวน 46.12 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 56.88

ดำเนินการต่อเนื่องในการจัดตั้งสถาบันไอโอที (IoT Institute) อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี  
เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมดิจิทัลแห่งอนาคต ในเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมนวัตกรรมดิจิทัล (Digital  
Park Thailand : EECd)

**ปัจจุบัน มีความก้าวหน้าในการก่อสร้างกลุ่มอาคารนวัตกรรมไอโอที ดังนี้**

**1) ก่อสร้างอาคารนวัตกรรมไอโอที 1 (D1: Digital Startup Knowledge Exchange  
Centre)** เพื่อเป็นศูนย์กลางการพัฒนาเชื่อมต่อข้อมูล และแลกเปลี่ยนการเรียนรู้วัฒนธรรมดิจิทัล  
ขนาดพื้นที่ 4,500 ตารางเมตร มีความก้าวหน้าในการก่อสร้างอาคาร D1 ร้อยละ 86.95 คาดว่า  
จะก่อสร้างแล้วเสร็จในปีงบประมาณ 2564

**2) เตรียมการก่อสร้างอาคารนวัตกรรมไอโอที 2 (D2: Digital Co-Creation and  
Innovation Center)** เพื่อเป็นศูนย์สร้างสรรค์นวัตกรรมดิจิทัล และศูนย์ออกแบบและทดสอบ  
เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลระดับนานาชาติ ขนาดพื้นที่ 40,000 ตารางเมตร ปัจจุบันอยู่ระหว่าง  
ทำข้อตกลงกับสำนักงานงบประมาณ และเตรียมลงนามในสัญญา คาดว่าจะสามารถลงนามได้ภายใน  
เดือนกันยายน 2564





### แนวทางที่ 3

**การพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 96.98 ล้านบาท เบิกจ่ายและก่องหนผู้กพัน จำนวน 73.15 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 75.43**

ผลักดันให้เกิดการจัดงานแสดงสินค้านานาชาติด้านอุตสาหกรรมการบินในประเทศไทย หรือ Thailand International Airshow อย่างต่อเนื่อง เพื่อเปิดตัวงาน Thailand International Airshow ในปี 2566 และจัดงานอย่างเต็มรูปแบบในปี 2568 โดยเตรียมประชาสัมพันธ์โครงการ พร้อมทั้งจัดทำเนื้อหาทางการตลาดเพื่อแสดงความพร้อมของประเทศไทยในการรองรับการจัดงาน รวมทั้งดำเนินการจัดงานแสดงสินค้าระดับโลก (World Iconic) เข้ามาจัดในพื้นที่อีอีซี โดยเตรียมทำการตลาดและศึกษางานแสดงสินค้าจากต่างประเทศ นอกจากนี้ ยังให้ความสำคัญกับการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวชุมชน โดยดำเนินการศึกษาความเหมาะสมสำรวจ ออกแบบและกำหนดรูปแบบการลงทุนบริเวณเขาพิทยา ออกแบบก่อสร้างเส้นทางจราจรพร้อมเส้นทางท่องเที่ยวเชิงนิเวศนาการบนพื้นที่เกาะล้าน รวมทั้งสำรวจ ออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดถนนสุขุมวิทกับถนนพิทยาใต้ เพื่อแก้ไขการจราจรติดขัดรองรับการเดินทางในเมืองพิทยา และพื้นที่เชื่อมโยง



### แนวทางที่ 4

**การพัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัย เทคโนโลยี และนวัตกรรม งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 3,029.12 ล้านบาท เบิกจ่ายและก่องหนผู้กพัน จำนวน 2,925.22 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 96.57 ดังนี้**

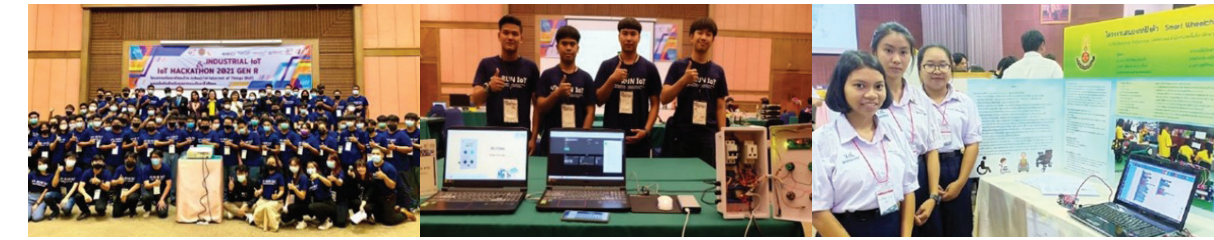
#### • การผลิตและพัฒนากำลังคน

เตรียมความพร้อมบุคลากรให้ตรงตามความต้องการของผู้ประกอบการและภาคอุตสาหกรรม ด้วยหลัก "Demand Driven" โดยการเร่งรัดผลิตและพัฒนาากำลังคนรองรับกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย และความต้องการของผู้ประกอบการ ตั้งแต่ระดับการศึกษาขั้นพื้นฐาน อาชีวศึกษา อุดมศึกษา บุคลากรในอาชีพ และผู้ว่างงาน ผ่านการพัฒนาหลักสูตรการเรียนการสอน รวมทั้งการฝึกอบรมระยะสั้นที่มีเอกชนร่วมสนับสนุนค่าใช้จ่ายการฝึกอบรม ร้อยละ 50 และรัฐ ร้อยละ 50 (EEC Model Type B) มีเป้าหมายในการผลิตและพัฒนาากำลังคน จำนวน 28,000 คน **โดยมีการอบรมแล้ว จำนวน 27,263 คน** ดังนี้

**1) บุคลากรในอาชีพ :** พัฒนาทักษะความเชี่ยวชาญให้แก่บุคลากรในอาชีพ ผู้ว่างงาน และบุคคลทั่วไป จำนวน 3,990 คน โดยอบรมยกระดับทักษะในอาชีพให้แก่บุคคลทั่วไปและผู้ว่างงาน จำนวน 3,784 คน ฝึกอบรมระยะสั้น (EEC Model Type B) จำนวน 163 คน และฝึกอบรมวิทยากรต้นแบบ จำนวน 43 คน พร้อมทั้งได้มีการเชื่อมโยงข้อมูลบุคลากรคุณภาพที่ผ่านการฝึกอบรม (ผู้ว่างงาน) ไปสู่กรมการจัดหางานเพื่อประสิทธิภาพการจัดหางานในพื้นที่ อีอีซี ต่อไป

**2) เยาวชนและบุคลากรทางการศึกษา :** ถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านวิทยาศาสตร์ และเทคโนโลยี ผ่านความร่วมมือระหว่างสถาบันการศึกษา หน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน และจัดกิจกรรมให้นักเรียน นักศึกษาระดับอาชีวศึกษาและอุดมศึกษา ได้รับการพัฒนาองค์ความรู้และทักษะที่จำเป็นเตรียมพร้อมเข้าทำงาน รวมถึงมีแรงบันดาลใจในการเลือกเรียนในสาขาที่ตนเองสนใจและมีความถนัด จำนวน 22,709 คน โดยเป็นการส่งเสริมการเรียนรู้ด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีให้กับครูและนักเรียนในพื้นที่ อีอีซี เพื่อพัฒนาองค์ความรู้และเพิ่มทักษะด้าน STEAM Education ผ่านกิจกรรมค่ายวิทยาศาสตร์ที่ส่งเสริมความรู้ด้านอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ และอุตสาหกรรมเกษตรและเทคโนโลยีชีวภาพ

จำนวน 916 คน พัฒนาทักษะด้าน IIoT และเทคโนโลยีดิจิทัล จำนวน 453 คน พัฒนากำลังคนอาชีวศึกษาให้มีทักษะเกี่ยวกับอุตสาหกรรมเป้าหมาย จำนวน 6,027 คน และจัดกิจกรรมพัฒนาศักยภาพบัณฑิตในยุคการท่องเที่ยววิถีใหม่ จำนวน 128 คน พร้อมทั้งยังได้ดำเนินการแนะแนวอาชีพเพื่อการทำงานในพื้นที่ อีอีซี ให้รับรู้ความต้องการบุคลากรในอุตสาหกรรมเป้าหมาย และเตรียมประกอบอาชีพในพื้นที่ รองรับความต้องการของตลาดแรงงาน มีผู้เข้าร่วมแล้ว จำนวน 15,185 คน



#### • พัฒนาเขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EECi)

ดำเนินการตามแผนพัฒนาพื้นที่เป็น 4 เมืองหลัก ได้แก่ เมืองนวัตกรรมชีวภาพ (BIOPOLIS) เมืองนวัตกรรมระบบอัตโนมัติ หุ่นยนต์ และระบบอัจฉริยะ (ARIPOLIS) เมืองนวัตกรรมการบินและอวกาศ (SPACE INNOPOLIS) และเมืองนวัตกรรมอาหาร (FOOD INNOPOLIS) มีความก้าวหน้าในการก่อสร้างกลุ่มอาคารเขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก Phase 1A) (โครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก) ร้อยละ 91.45 และโรงงานไบโอรีไฟเนอรีเพื่อรองรับอุตสาหกรรมฐานชีวภาพ (Biopolis) มีความก้าวหน้าร้อยละ 17.15 พร้อมทั้ง จัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์สนับสนุนการพัฒนาศูนย์กลางการวิจัย พัฒนา และนวัตกรรมด้านเทคโนโลยีระบบอัตโนมัติ หุ่นยนต์ และระบบอัจฉริยะ (Aripolis) และได้ถ่ายทอดเทคโนโลยีให้กับชุมชนจังหวัดระยอง 40 ชุมชน มีเกษตรกรเข้าร่วมกว่า 564 คน



### แนวทางที่ 5

**การพัฒนาเมืองอัจฉริยะ สิ่งแวดล้อมและสาธารณสุข งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 961.74 ล้านบาท เบิกจ่ายและก่องหนผู้กพัน จำนวน 688.12 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 71.55 ดังนี้**

#### • การยกระดับการให้บริการทางการแพทย์

มีความก้าวหน้าในการดำเนินการตาม**แผนยกระดับบริการด้านสาธารณสุข อีอีซี** มีการวางแผนภาพรวมของระบบบริการที่มีการกำหนดทิศทางและแบบบทบาทการให้บริการอย่างชัดเจน ให้เกิดการบูรณาการและใช้ทรัพยากรร่วมกัน รวมทั้งส่งเสริมโรงพยาบาลที่มีศักยภาพในพื้นที่ ได้แก่

##### ศูนย์การแพทย์ครบวงจร 1 แห่ง

- ก่อสร้างอาคารอุบัติเหตุและโรคหัวใจ โรงพยาบาลพุทธโสธร จังหวัดฉะเชิงเทรา

##### ศูนย์การแพทย์เฉพาะทาง ในพื้นที่จังหวัดระยอง 3 แห่ง

- ก่อสร้างอาคารอุบัติเหตุ ผู้ป่วยนอก ผู้ป่วยหนัก โรงพยาบาลแกลง  
- ก่อสร้างอาคารผู้ป่วยนอกและบำบัดรักษา  
โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี

- ก่อสร้างอาคารอุบัติเหตุ ผู้ป่วยหนัก ผู้ป่วยใน โรงพยาบาลปลวกแดง

##### ศูนย์การแพทย์เฉพาะทาง ในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา 2 แห่ง

- ก่อสร้างอาคารอำนวยการ ผู้ป่วยนอกอุบัติเหตุ โรงพยาบาลบางปะกง

- ก่อสร้างอาคารอาคารอุบัติเหตุและโรคหัวใจ โรงพยาบาลพุทธโสธร



รวมทั้งยกระดับบริการสุขภาพโรงพยาบาลสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ เพื่อรองรับการเป็นมหานครการบินภาคตะวันออก มีระบบการเฝ้าระวัง ป้องกัน ควบคุมโรคติดต่อจากปัจจัยเสี่ยง และตอบโต้ภาวะฉุกเฉินกรณีการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) โดยตรวจจับโรคอุบัติใหม่ อุบัติซ้ำบริเวณช่องทางเข้า - ออก ประเทศ รวมทั้งมีการเฝ้าระวัง ป้องกัน ควบคุมโรค และภัยสุขภาพจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อม ในพื้นที่อีอีซี (EEC Public Health Watch) โดยประชุมชี้แจงแนวทางการดำเนินงานเฝ้าระวังป้องกันโรคจากการประกอบอาชีพ และสิ่งแวดล้อม ให้กับหน่วยงาน และกำหนดแนวทางมาตรการดำเนินงานตามนโยบายดูแล ผู้ประกอบอาชีพ ช่วงชีวิตวิถีใหม่ (New Normal) 3 กลุ่มเป้าหมาย กลุ่มบริการสุขภาพ กลุ่มสถานประกอบการ กลุ่มแรงงานอาชีพอิสระ

#### • พัฒนาด้านนวัตกรรมด้านสาธารณสุข

ส่งเสริมให้โรงพยาบาลธรรมศาสตร์ ศูนย์พัฒนาสู่การเป็น Digital Hospital โดยการนำ IoT เพิ่มขีดความสามารถในการดูแลสุขภาพโดยใช้ระบบอัจฉริยะมาเชื่อมโยงเพื่อลดต้นทุนและเพิ่มการดูแล คนไข้มากขึ้น ผ่านระบบ Telemedicine รวมทั้ง การเป็นเครือข่ายเชื่อมโยง Connectivity ร่วมกับ หน่วยงานอื่น ๆ ในพื้นที่ รวมทั้ง มีการวางแผนการพัฒนาพื้นที่โดยรอบ เตรียมการดำเนินงาน ระบบต่าง ๆ ของโรงพยาบาล เช่น Infrastructure และระบบ 5G และเตรียมหาผู้ร่วมลงทุนจาก ภาคเอกชน เพื่อนำไปสู่ Total Digital Healthcare Solution ที่สมบูรณ์

#### • การพัฒนาเมืองอัจฉริยะ

เป็นการเตรียมสภาพแวดล้อมให้มีความพร้อมเพื่อการพัฒนาเมืองให้เป็นเมืองนำอยู่อัจฉริยะ รองรับการลงทุนและการอยู่อาศัย มีสิ่งอำนวยความสะดวกที่เพียงพอต่อการบริการขยายการลงทุน และการขยายจำนวนประชากรที่เพิ่มขึ้น พร้อมทั้งวางแผนการจัดการสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ ควบคู่กับการขยายตัวของเมือง โดยวางผังเมืองที่มีคุณภาพ จำนวน 14 ผัง ก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อพัฒนาพื้นที่ชุมชน ตามผังเมือง 8 แห่ง พัฒนาแพลตฟอร์มจัดเก็บและบริหารข้อมูลเมือง (City Data Platform) ด้านการท่องเที่ยว นำไปสู่ศูนย์ข้อมูลเพื่อประสานงาน สั่งการ กำกับติดตาม เมืองอัจฉริยะ (Intelligence Operation Centre : IOC) และจัดทำแผนสิ่งแวดล้อมในพื้นที่อีอีซี เพื่อให้เกิดการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ มุ่งสู่การเป็นเมืองคาร์บอนต่ำ

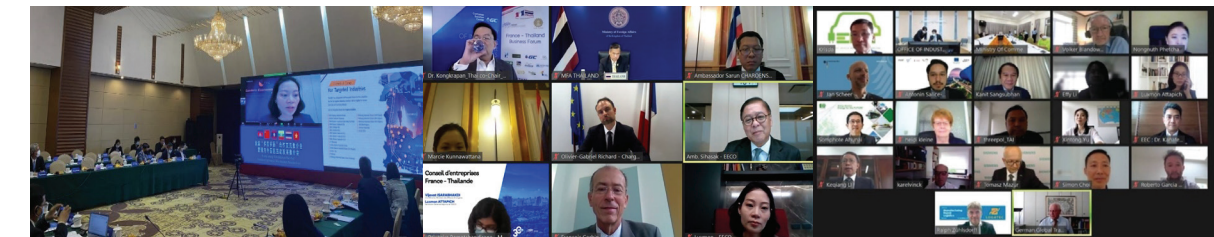


## แนวทางที่ 6

การพัฒนา ประชาสัมพันธ์ และส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย งบประมาณที่ได้รับ การจัดสรร 95.48 ล้านบาท เบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน จำนวน 75.99 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 79.58 ดังนี้

#### • มูลค่าการขอรับการส่งเสริมการลงทุน

ตั้งแต่เดือนตุลาคมถึงเดือนมิถุนายน 2564 มูลค่าการขอรับการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี รวม 205,516 ล้านบาท เป็นการขอรับการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย จำนวน 112,009 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 55 เป็นการออกบัตรส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี รวม 160,788 ล้านบาท เป็นการออกบัตรส่งเสริมในอุตสาหกรรมเป้าหมายมูลค่า 84,628 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 53 เป็นการลงทุนในอุตสาหกรรมเดิม (First S-Curve) ร้อยละ 43 เป็นอุตสาหกรรมใหม่ (New S-Curve) ร้อยละ 10 และอุตสาหกรรมอื่น ๆ ร้อยละ 47 โดยการลงทุนส่วนใหญ่มาจากประเทศญี่ปุ่น จีน เนเธอร์แลนด์ ออสเตรเลีย และสหรัฐอเมริกา ส่วนใหญ่ลงทุนในอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน ร้อยละ 27 อุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ ร้อยละ 9 และอุตสาหกรรมปิโตรเคมี และเคมีภัณฑ์ ร้อยละ 7 ตามลำดับ จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโควิด 2019 (COVID-19) ส่งผลให้มีการปรับแผนการชักจูงนักลงทุนโดยให้ความสำคัญกับการหาหรือกักตุนทรัพยากร และเอกชนของประเทศต่าง ๆ อย่างต่อเนื่องในรูปแบบการจัดสัมมนาออนไลน์ เพื่อเสริมสร้างความร่วมมือ ทางเศรษฐกิจระดับนานาชาติ ก่อให้เกิดความเชื่อมั่นต่อศักยภาพและความพร้อมของประเทศไทย ในการเป็นศูนย์กลางของภูมิภาค (The Prime Gateway to Asia)



#### • สร้างการรับรู้ของประชาชน

ในพื้นที่ในการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ร่วมกับกรมการปกครอง จัดประชุม ฝึกอบรม เตรียมความพร้อมสร้างการรับรู้เกี่ยวกับความคืบหน้าโครงการสำคัญต่าง ๆ และประโยชน์ที่ประชาชน จะได้รับจากการพัฒนา อีอีซี ให้แก่คณะทำงานสร้างการรับรู้ระดับตำบล (EEC Tambon Mobile Team) 30 อำเภอ ซึ่งประกอบด้วยหัวหน้าส่วนระดับอำเภอ ตัวแทนชุมชนในพื้นที่ 3 จังหวัด อีอีซี 227 ทีม 6,702 คน





# 2

## งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

สกพอ. เป็นเจ้าภาพร่วมกับ สคช. ขับเคลื่อนแผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเข้าสู่ปีที่ 5 ได้ร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ทบทวนเป้าหมาย แนวทางการดำเนินงาน แผนงานบูรณาการฯ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 และร่วมกับสำนักงบประมาณจัดประชุมชี้แจงแนวทางและหลักเกณฑ์การจัดทำแผนงานบูรณาการฯ เมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน 2563 และจัดประชุมเพื่อพิจารณาข้อเสนอโครงการและงบประมาณร่วมกับหน่วยงานต่างๆ และคณะทำงานกลั่นกรอง กำกับ และติดตามโครงการภายใต้แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ซึ่งมีสำนักงบประมาณ สคช. และ ก.พ.ร. ร่วมเป็นคณะทำงานรวมทั้งสิ้น 21 ครั้ง

รวมทั้ง ขับเคลื่อนการดำเนินงานภายใต้แนวคิด **“ร่วมคิด ร่วมลงทุน ร่วมพัฒนา”** โดยกระบวนการมีส่วนร่วมระหว่างรัฐ เอกชน ท้องถิ่น และประชาชน ในการพัฒนาพื้นที่ให้มีการบริหารจัดการทรัพยากรร่วมกันโดยพึ่งพางบประมาณแผ่นดินให้น้อยที่สุด ครอบคลุมทุกแหล่งเงิน เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อเศรษฐกิจ และก่อให้เกิดการสร้างงาน สร้างรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่ **โดยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 16 มีนาคม 2564 เห็นชอบรายละเอียดงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ที่สำนักงบประมาณเสนอ วงเงิน 12,275.36 ล้านบาท ลดลงจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 (พ.ร.บ. งบประมาณฯ 21,489.52 ล้านบาท) ร้อยละ 42.88 คงเหลือ 37 โครงการ โดยมีหน่วยงานร่วมขับเคลื่อน จำนวน 12 กระทรวง 28 หน่วยงาน และคณะอนุกรรมการแผนงานบูรณาการ 1 ปรับลดงบประมาณ จำนวน 330,551 ล้านบาท (ร้อยละ 2.69) คงเหลืองบประมาณ 11,944.8111 ล้านบาท**

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 เป็นปีแรกในการขับเคลื่อนแผนพัฒนาเกษตรอัจฉริยะด้วยการยกระดับการเกษตรแบบดั้งเดิมสู่เกษตรสมัยใหม่ด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรม รวมทั้ง ยังคงสานต่อโครงการร่วมลงทุนภาครัฐและเอกชน (EEC Project List) การพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก ระบบการขนส่งทางรางและจราจรอัจฉริยะ ให้เชื่อมโยงเข้าสู่พื้นที่เศรษฐกิจอย่างไร้รอยต่อ เริ่มผลักดันระบบโครงข่าย 5G ยกระดับความสามารถภาคธุรกิจและให้ความสำคัญกับการยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนโดยการผลิตและพัฒนา “ทุนมนุษย์” ที่มีคุณภาพ ซึ่งเป็นหัวใจสำคัญของการพัฒนาทุกด้านผ่านความร่วมมือกับภาคเอกชนอย่างจริงจัง ภายใต้หลัก “Demand Driven” ควบคู่ไปกับการยกระดับคุณภาพระบบสาธารณสุขตามแผนสาธารณสุข อีอีซี และพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวชุมชน **โดยมีเป้าหมายแผนงานบูรณาการคือ มูลค่าการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี (ชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา) ไม่น้อยกว่า 300,000 ล้านบาทต่อปี และอัตราการขยายตัวของเศรษฐกิจเพิ่มขึ้นร้อยละ 4**

# 9

## ความก้าวหน้า ในการดำเนินงาน ตามแผนและ มาตรการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับ การพัฒนา เขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก

เสริมความเชื่อมั่น  
พัฒนาอีอีซี

# 1



## พัฒนาบุคลากร การศึกษา วิจัย และเทคโนโลยี

การพัฒนาบุคลากรในพื้นที่ อีอีซี เป็นการจัดการศึกษายุคใหม่ตามหลัก **“Demand Driven”** เพื่อให้ตรงตามความต้องการของภาคอุตสาหกรรม ผ่านความร่วมมือกับสถาบันการศึกษา หน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชน มีเป้าหมายให้ประชาชนในพื้นที่ **“มีงานทำ มีรายได้ดี สร้างสังคมอีอีซี”** โดยมีคณะทำงานประสานงานด้านการพัฒนาบุคลากรในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC HDC) เป็นกลไกสำคัญที่ทำหน้าที่ประสานและบูรณาการการพัฒนาบุคลากรในพื้นที่ อีอีซี อย่างใกล้ชิด และมีประสิทธิภาพสูงสุด อีกทั้งร่วมผลักดันให้เกิดศูนย์เครือข่ายความร่วมมือในการพัฒนาทักษะบุคลากรให้ตรงตามความต้องการของอุตสาหกรรมเป้าหมาย **จำนวน 11 ศูนย์ 4 โครงการสนับสนุน** โดยมีแนวทางการพัฒนาบุคลากร 2 รูปแบบ ได้แก่

**(1) การผลิตบุคลากรพร้อมใช้** เอกชนร่วมสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการเรียนร้อยละ 100 และรับนักศึกษาเข้าฝึกงานในสถานประกอบการ พร้อมทั้งรับเข้าทำงานด้วยอัตราเงินเดือนที่สูงกว่ามาตรฐาน **(EEC Model Type A)**

**(2) การผลิตบุคลากรในระยะเร่งด่วน** ด้วยการฝึกอบรมระยะสั้น Short Course เอกชนร่วมสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมร้อยละ 50 และรัฐร้อยละ 50 **(EEC Model Type B)**

และมีหลักสูตรสำหรับการฝึกอบรมระยะสั้น ที่สถานศึกษาจัดทำร่วมกับภาคเอกชนกว่า 100 แห่ง และผ่านการรับรองจากคณะทำงานพิจารณารับรองหลักสูตรฝึกอบรมเพื่อพัฒนาทักษะบุคลากรด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และวิศวกรรมขั้นสูงจำนวน 112 หลักสูตร แบ่งเป็นหลักสูตรด้านหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ 60 หลักสูตร ยานยนต์แห่งอนาคต 37 หลักสูตร โลจิสติกส์ 5 หลักสูตร การบิน 4 หลักสูตร อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ 4 หลักสูตรและระบบราง 2 หลักสูตร จากเป้าหมาย 200 หลักสูตร ในปี 2566 และภาคเอกชนที่ร่วมสนับสนุน



ค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมสามารถนำหลักฐานไปหักภาษีเงินได้ นิติบุคคล 2.5 เท่า ตามพระราชกฤษฎีกา ว่าด้วยการยกเว้น ราชการสำหรับผู้ประกอบการที่จ่ายเงินเป็นค่าใช้จ่ายฝึกอบรม ตามหลักสูตรที่ได้รับการรับรอง และเมื่อวันที่ 25 เมษายน 2564 ที่ผ่านมา ครม. มีมติขยายระยะเวลาการให้สิทธิประโยชน์ทางภาษี และเห็นชอบร่าง พ.ร.ฎ. เพิ่มเติม จำนวน 4 ฉบับ เพื่อเป็นการจูงใจ นักลงทุนให้มีการส่งเสริมการพัฒนาบุคลากรสำหรับอุตสาหกรรม 4.0 ดังนี้

1. ร่างพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการยกเว้นรัษฎากร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... (มาตรการภาษี เพื่อสนับสนุนการพัฒนาบุคลากรสำหรับอุตสาหกรรม 4.0) (เดิม พรฎ. ฉบับที่ 699 พ.ศ. 2563)

2. ร่างพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการยกเว้นรัษฎากร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... (มาตรการภาษี เพื่อส่งเสริมการลงทุนในระบบอัตโนมัติ) (เดิม พรฎ. ฉบับที่ 710 พ.ศ. 2563)

3. ร่างพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการยกเว้นรัษฎากร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... (มาตรการภาษี เพื่อส่งเสริมการจ้างบุคลากรที่มีทักษะสูง) (เดิม พรฎ. ฉบับที่ 711 พ.ศ. 2563)

4. ร่างพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการยกเว้นรัษฎากร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... (มาตรการภาษี เพื่อส่งเสริมการพัฒนาบุคลากรให้มีทักษะสูง) (เดิม พรฎ. ฉบับที่ 712 พ.ศ. 2563)

อีกทั้ง สกพอ. ได้ลงนามความร่วมมือ (MOU) ร่วมกับ มหาวิทยาลัยบูรพา ในการเสริมสร้างความร่วมมือสำหรับการพัฒนาบุคลากรให้สอดคล้องตามความต้องการของ ภาคอุตสาหกรรมตามรูปแบบ **EEC Model** โดยมีเป้าหมาย ที่จะพัฒนาบุคลากรกว่า 22,900 คน ผ่านการดำเนินงานภายใต้ 4 โครงการ ดังนี้

**(1) โครงการฝึกอบรมระยะสั้น (Short course) ยกระดับทักษะพัฒนาบุคลากรรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย 4,200 คน** เช่น หลักสูตรระบบรางของรถไฟความเร็วสูง (High-Speed Rail) หลักสูตร Automation 4.0 & Ecosystem ของ Mitsubishi Electric เป็นต้น

**(2) โครงการยกระดับทักษะพัฒนาบุคลากร ระยะเร่งด่วนรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย 7,500 คน** เช่น หลักสูตรดิจิทัล ICT และ 5G และหลักสูตรด้าน ระบบเครือข่าย (Network) ของกลุ่ม CISCO & Mavenir เป็นต้น

**(3) โครงการฝึกอบรมเพื่อชะลอการว่างงาน ในภาคอุตสาหกรรมยานยนต์ 9,500 คน** เช่น หลักสูตร ยานยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicles) ของ Great Wall Motors เป็นต้น ภายใต้ความร่วมมือกับกลุ่มผู้ผลิตรายยนต์ และกลุ่มผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์กว่า 8 บริษัท เช่น Toyota, Honda, GM เป็นต้น

**(4) โครงการฝึกอบรมระยะสั้นเพื่อยกระดับทักษะ บุคลากรภาคการท่องเที่ยว และการท่องเที่ยวชุมชน (Tourism Ecosystem and Community-Based Tourism หรือ CBT) 1,700 คน** ซึ่งเป็นการนำร่อง การฝึกอบรมบุคลากรในภาคบริการ เพื่อเยียวยากลุ่มที่ได้รับ ผลกระทบจาก COVID-19 เป็นหลักสูตรจาก Vocational Training Council (VTC) Hong Kong ปัจจุบันได้ดำเนินการ พัฒนาบุคลากรในรูปแบบ EEC Model Type B แล้วกว่า 156 คน และคาดว่าจะภายหลังสถานการณ์ COVID-19 คลี่คลาย จะสามารถดำเนินการฝึกอบรมบุคลากรได้ทันที จำนวน 3,952 คน



และเมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2564 สกพอ. ได้ลงนาม ความร่วมมือ (MOU) ร่วมกับ บริษัท หัวเว่ย เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด เรื่องการสร้างทรัพยากรมนุษย์ และระบบนิเวศ (Talent Ecosystem) รองรับการพัฒนา อุตสาหกรรม ICT สำหรับโลกยุค 5G โดยมีรองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์) เป็นประธานและสักขีพยาน พร้อมนายหยาง ชิน อุปทูตรักษาการแทนเอกอัครราชทูต สาธารณรัฐประชาชนจีนประจำประเทศไทย ร่วมแสดงความยินดี และร่วมเป็นสักขีพยาน โดยมีกรอบความร่วมมือที่สำคัญ 4 ด้าน ดังนี้

(1) สร้างฐานความรู้ ผู้เชี่ยวชาญ และแพลตฟอร์ม สำหรับการพัฒนาศักยภาพด้านเทคโนโลยี (ICT) จากการจัดตั้ง Huawei ASEAN Academy แห่งแรกของประเทศไทย ในพื้นที่ EEC มีศูนย์ปฏิบัติการภายในมหาวิทยาลัยบูรพา เพื่อเป็นสถาบันฝึกอบรมหลัก เพิ่มศักยภาพบุคลากรด้านดิจิทัล ของไทย

(2) สร้างสภาพแวดล้อมให้เอื้อต่อการพัฒนา ICT โดยนำองค์ความรู้และประสบการณ์จากผู้ให้บริการไปยัง ภาคอุตสาหกรรม เพื่อใช้ 5G ให้เกิดประโยชน์สูงสุด

(3) การฝึกอบรม เสริมศักยภาพด้าน ICT และ 5G ตามหลักการพัฒนาบุคลากรตรงความต้องการ (Demand Driven) สร้างโอกาสให้คนรุ่นใหม่เข้าสู่การฝึกปฏิบัติ สร้างงานรายได้ดี

(4) สร้างการรับรองมาตรฐาน (Certification) 3,948 ราย

อำนวยความสะดวกแก่อุตสาหกรรมเป้าหมาย

นอกจากนี้ สกพอ. ยังอยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำฐานข้อมูล บุคลากรทักษะสูงรายบุคคลที่ผ่านการฝึกอบรมรูปแบบ EEC Model ผ่านเว็บไซต์ [www.อีอีซีมีงานทำ.com](http://www.อีอีซีมีงานทำ.com) และการจัดทำ Common Data Lake เพื่อติดตามประเมินผลและออกแบบนโยบาย ด้านการพัฒนาบุคลากร และเชื่อมโยงกับฐานข้อมูลหน่วยงานอื่น เช่น ธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง สำนักงานสถิติแห่งชาติ สำนักงานประกันสังคม สภาการศึกษา และกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม เพื่อขยายผลไปสู่การจับคู่ตำแหน่งงานทักษะสูง (High-Skill Job Matching Platform) และลดปัญหาความไม่สอดคล้อง ระหว่างทักษะของบุคลากรกับทักษะที่ใช้ในการทำงานจริง (Skill Mismatch) โดยมีผู้ผ่านการฝึกอบรมลงทะเบียนแล้ว จำนวน 60 ราย และอยู่ระหว่างการนำเข้าข้อมูลกว่าอีก





นอกจากนี้ สกพอ. ยังอยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำฐานข้อมูลบุคลากรทักษะสูงรายบุคคลที่ผ่านการฝึกอบรมรูปแบบ EEC Model ผ่านเว็บไซต์ [www.oeei.com](http://www.oeei.com) และการจัดทำ Common Data Lake เพื่อติดตามประเมินผลและออกแบบนโยบายด้านการพัฒนาบุคลากร และเชื่อมโยงกับฐานข้อมูลหน่วยงานอื่น เช่น ธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง สำนักงานสถิติแห่งชาติ สำนักงานประกันสังคม สภาการศึกษา และกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม เพื่อขยายผลไปสู่การจับคู่ตำแหน่งงานทักษะสูง (High-Skill Job Matching Platform) และลดปัญหาความไม่สอดคล้องระหว่างทักษะของบุคลากรกับทักษะที่ใช้ในการทำงานจริง (Skill Mismatch) โดยมีผู้ผ่านการฝึกอบรมลงทะเบียนแล้วจำนวน 60 ราย และอยู่ระหว่างการนำเข้าข้อมูลกว่าอีก 3,948 ราย

## 2



### การพัฒนาการเกษตร

มติ กพอ. ครั้งที่ 5/2563 เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2563 รับทราบความก้าวหน้า (ร่าง) แผนพัฒนาการเกษตรในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (2565 – 2570) จำนวน 91 โครงการ ที่ผ่านการพิจารณาแผนงาน/โครงการ ในการประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ร่วมกับหน่วยงานเจ้าภาพ 5 คลัสเตอร์ จำนวน 5 ครั้ง เมื่อวันที่ 21 26 27 และ 29 ตุลาคม 2563 โดยแผนพัฒนาการเกษตรฯ มีวัตถุประสงค์เพื่อยกระดับภาคการเกษตรด้วยการใช้เทคโนโลยีในการเพิ่มผลิตภาพและเพิ่มการเข้าถึงตลาดสินค้ามูลค่าสูง พร้อมทั้งยกระดับรายได้เกษตรกรให้เทียบเท่ากลุ่มอุตสาหกรรมและบริการ โดยใช้พื้นที่อีอีซี เป็นพื้นที่นำร่อง ซึ่งประกอบด้วย 3 ยุทธศาสตร์หลัก ได้แก่

- 1) การยกระดับผลิตภาพการผลิตโดยใช้เทคโนโลยีการเกษตร
- 2) การสร้างมูลค่าผ่านการจัดทำเขตเกษตรเศรษฐกิจที่สนับสนุนอุตสาหกรรม S-Curve และ New S-Curve
- 3) การสร้างบรรยากาศในการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์และยอมรับเทคโนโลยีเกษตรสมัยใหม่

เน้นกรอบแนวคิด “ตลาดนำการผลิต (Demand Pull)” โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาในระดับคลัสเตอร์ ได้แก่ คลัสเตอร์ผลไม้ คลัสเตอร์ประมง คลัสเตอร์พืชสำหรับอุตสาหกรรมชีวภาพ คลัสเตอร์พืชสมุนไพร และคลัสเตอร์สินค้าเกษตรมูลค่าสูง ให้มีความสอดคล้องเชื่อมโยงกับอุตสาหกรรมเป้าหมาย และมอบหมายให้คณะทำงานจัดทำแผนพัฒนาการเกษตรฯ จัดทำแผนปฏิบัติการพัฒนาการเกษตรฯ เพิ่มเติม ให้ครบทั้งห่วงโซ่มูลค่า (Value Chain) โดยเมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2564 คณะทำงานจัดทำแผนพัฒนาการเกษตรฯ มีมติในการประชุม ครั้งที่ 1/2564 เห็นชอบ (ร่าง) ทิศทางการขับเคลื่อนคลัสเตอร์สินค้าเกษตรที่สำคัญ ทั้ง 5 คลัสเตอร์ และมอบหมายเจ้าภาพหลักของคลัสเตอร์และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนงาน/โครงการ ให้สอดคล้องกับทิศทางการขับเคลื่อนฯ และเสนอคณะทำงานฯ เพื่อพิจารณาต่อไป

ปัจจุบัน สกพอ. ได้ดำเนินการหารือร่วมกับ สำนักงานพัฒนาการวิจัยการเกษตร (สวก.) สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (ส.ป.กษ.) โดยนายสำราญ สารบรรณ์ รองปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กรมประมง (กปม.) สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วท.) กรมวิชาการเกษตร (กวก.) สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (ส.ป.ก.) กรมส่งเสริมการเกษตร (กสอ.) สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) และภาคเอกชน กว่า 15 ครั้ง ใน 2 ประเด็น ดังนี้

(1) **จัดทำแผนปฏิบัติการพัฒนาการเกษตรเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566-2570** ให้ครบทั้งห่วงโซ่มูลค่า (Value Chain) ที่ประกอบด้วยโครงการวิจัยและพัฒนา การเพิ่มผลิตภาพ มาตรฐาน และการเพิ่มมูลค่าสินค้าเกษตร รวม 11 โครงการ 3 คลัสเตอร์ ได้แก่ คลัสเตอร์ผลไม้ คลัสเตอร์พืชสำหรับอุตสาหกรรมชีวภาพ และคลัสเตอร์พืชสมุนไพร

(2) **การลงนามข้อตกลงความร่วมมือในการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในพื้นที่ อีอีซี** ระหว่าง กปม. สวก. สกพอ. และภาคเอกชน มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อเสริมและสนับสนุนให้เกิดการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำเศรษฐกิจเชิงพาณิชย์ และการจัดการผลผลิตให้เป็นต้นแบบของเกษตรกร เพื่อสร้างกลไกความมั่นคงให้แก่เกษตรกรเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ

นอกจากนี้ เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2564 สกพอ. บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) และการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ **การจัดทำระบบห้องเย็น (Blast Freezer & Cold Storage) รูปแบบ Multi-block Model และ Multi-Purpose ภายใต้โครงการระเบียงผลไม้ภาคตะวันออก (Eastern Fruit Corridor (EFC))** โดยมีรองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์) เป็นประธานและสักขีพยาน ผ่าน VDO Conference



เพื่อยกระดับการประกอบธุรกิจผลไม้ในภาคตะวันออกให้มีความทันสมัย และมีมาตรฐานในระดับนานาชาติ ซึ่งจะเป็นการเพิ่มรายได้ให้กับชาวสวนผลไม้ใน อีอีซี รวมทั้งเป็นโครงการหลักของแผนพัฒนาการเกษตรในพื้นที่อีอีซี ที่ปรับการทำธุรกิจให้เป็นไปตาม “ความต้องการของตลาด” (Demand Driven Approach) อีกทั้ง สกพอ. ได้หารือแนวทางและความร่วมมือในการดำเนินโครงการ EFC ร่วมกับ ผู้บริหารของสำนักงานเกษตรจังหวัดระยอง ศูนย์วิจัยและพัฒนาการเกษตรระยอง และภาคเอกชนที่ประกอบธุรกิจการส่งออกผลไม้ และเกษตรกรสวนทุเรียน เกี่ยวกับการจัดทำระบบสมาชิกเกษตรกร และมาตรฐานทุเรียนตามแนวคิด Perfect Day ยกระดับระบบคุณภาพผลไม้ไทย สู่คุณภาพระดับสากล โดยในระยะแรกมุ่งเน้นเกษตรกรในพื้นที่ อีอีซี และระยะต่อไปจะขยายไปสู่จังหวัดใกล้เคียง มีเป้าหมายในปีแรก จำนวน 200 ราย และภายใน 3 ปี ไม่น้อยกว่า 5,000 ราย ซึ่งจะสามารถพัฒนาการเกษตรให้เกิดความมั่นคง และยั่งยืน สร้างมูลค่าให้แก่ภาคการเกษตรไม่น้อยกว่า 200,000 ล้านบาทต่อปี และสามารถสร้างรายได้ให้เกษตรกรได้ไม่น้อยกว่า 10,000 ล้านบาทต่อปี อีกทั้ง ยังมีกลไกในการขับเคลื่อนโครงการ EFC โดยการมีแผนในการจัดตั้งบริษัทจำกัด (Company Limited) เพื่อตอบสนองต่อกระบวนการทางการตลาดแบบความต้องการผู้บริโภคขึ้นนำการผลิต (Demand Pull) ยกระดับความสามารถในการแข่งขันการบริหารจัดการอุปทาน (Supply Chain) โดยใช้นวัตกรรมและเทคโนโลยี ผลกำไรที่เกิดขึ้นจะถูกบริหารจัดการอย่างเหมาะสม เพื่อคืนกำไรสู่เกษตรกรให้เกิดความยั่งยืนในการประกอบอาชีพ มีการแบ่งปันผลกำไรคืนสู่ห่วงโซ่มูลค่าการเกษตรที่ร่วมกันพัฒนาทั้งทางตรง ทางอ้อม

## 3

### การบริหารจัดการขยะในพื้นที่ อีอีซี คืบคลานแวดล้อมที่ดี สุขุมชน

สถานการณ์ปริมาณขยะมูลฝอยในพื้นที่ อีอีซี มีปริมาณเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่ง กพอ. ได้มอบให้ สกพอ. จังหวัด และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จัดทำโครงการจัดการขยะในพื้นที่ อีอีซี โดยใช้ “โครงการบริหารจัดการขยะครบวงจร จังหวัดระยอง” เป็นต้นแบบ และ สกพอ. ได้ประชุมร่วมกับเมืองพัทยา องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จังหวัด และภาคเอกชน รวมทั้งสำรวจศูนย์กำจัดขยะในพื้นที่จังหวัดชลบุรี 5 ครั้ง และจะเชิงเทรา 1 ครั้ง ซึ่งคาดว่าจังหวัดชลบุรีจะดำเนินการก่อสร้างโรงไฟฟ้าจากขยะภายในปี 2565 รองรับปริมาณขยะได้ 2,000 ตัน/วัน ผลิตกระแสไฟฟ้าได้ 40 MW/ชม. และจังหวัดจะเชิงเทราอยู่ระหว่างการศึกษาศักยภาพพื้นที่ที่เหมาะสมในการจัดตั้งโรงไฟฟ้าจากขยะ

สำหรับการบริหารจัดการขยะบนเกาะเสม็ด ได้ประชุมหารือร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) และหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อขอรับนโยบายเรื่องการกำจัดขยะ และเสนอให้ตั้งคณะทำงานบูรณาการพัฒนาเกาะในพื้นที่อีอีซีให้ยั่งยืน โดยนำร่องในพื้นที่เกาะเสม็ด รวมทั้งสำรวจพื้นที่อุทยานแห่งชาติเขาแหลมหญ้า-เกาะเสม็ด จังหวัดระยอง และหารือร่วมกับผู้แทนกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อศึกษาแนวทางการบริหารจัดการขยะบนเกาะให้มีประสิทธิภาพและยั่งยืนต่อไป





4



## การบริหารจัดการน้ำ รองรับการพัฒนาอีอีซี

มติ กพอ. ครั้งที่ 5/2563 เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2563 รับทราบความก้าวหน้าการบริหารจัดการน้ำในพื้นที่ อีอีซี จากแผนการพัฒนาแหล่งน้ำรองรับ อีอีซี ปี 2563 - 2580 ประกอบด้วย 38 โครงการ ซึ่งจะสามารถเพิ่มปริมาณน้ำได้ 872 ล้าน ลบ.ม. เพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำถึงปี 2580 ปัจจุบันมีโครงการที่ได้รับจัดสรรงบประมาณแล้ว 20 โครงการ ดำเนินการเสร็จแล้ว 9 โครงการ มีปริมาณน้ำเพิ่มขึ้น 174.19 ล้าน ลบ.ม. และอยู่ระหว่างดำเนินการอีก 11 โครงการ คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี 2567 และมีปริมาณน้ำเพิ่มขึ้น 101.20 ล้าน ลบ.ม. และเมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2564 คณะอนุกรรมการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำรายภาคในพื้นที่ภาคตะวันออก ในการประชุม ครั้งที่ 1/2564 มีมติเห็นชอบแผนดำเนินการปรับปรุงและพัฒนาอ่างเก็บน้ำคลองบางไผ่ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการกักเก็บน้ำพื้นที่รวม 3,348 ไร่ ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่ 2 จังหวัด ได้แก่

(1) เขตตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ในพื้นที่ป่าสงวน 1,596 ไร่

(2) เขตตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ในพื้นที่ราชพัสดุ 1,752 ไร่ ซึ่งเป็นอ่างเก็บน้ำใกล้เคียงกับสนามบินอู่ตะเภา และสามารถนำมาใช้ประโยชน์ทางราชการได้ ปัจจุบัน สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ (สทนช.) กรมชลประทาน (ชล.) กรมทรัพยากรน้ำ (ทน.) และกองทัพเรือ (ทร.) อยู่ระหว่างการบูรณาการแผนการดำเนินงานปรับปรุงและพัฒนาอ่างเก็บน้ำคลองบางไผ่ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

นอกจากนี้ สกพอ. ร่วมกับ สทนช. อยู่ระหว่างดำเนินโครงการศึกษาการผลิตน้ำจืดจากน้ำทะเล เพื่อแก้ไขปัญหาความเสี่ยงของการขาดแคลนน้ำในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ซึ่งจะสนับสนุนการบริหารจัดการน้ำในพื้นที่อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืนต่อไป

5



## การบริหารจัดการจัดหาไฟฟ้า พลังงานทดแทนในพื้นที่อีอีซี

มติ กพอ. ครั้งที่ 1/2563 เมื่อวันที่ 6 มีนาคม 2563 เห็นชอบหลักการในโครงการจัดหาพลังงานไฟฟ้า พลังงานสะอาด (พลังงานแสงอาทิตย์) และพลังงานสำรอง (ระบบกักเก็บพลังงาน) เพื่อใช้ในพื้นที่อีอีซี และให้เสนอโครงการดังกล่าวต่อกระทรวงพลังงานเพื่อให้เป็นส่วนหนึ่งของการพิจารณาการทบทวนแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย โดยมีมอบหมายให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค หรือร่วมกับกระทรวงพลังงานและคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) ในการกำหนดอัตราค่าไฟฟ้าที่เหมาะสมต่อไป และเมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2564 สกพอ. ได้หารือร่วมกับกระทรวงพลังงาน ประเด็นความต้องการไฟฟ้าในพื้นที่อีอีซี ซึ่งปัจจุบัน ในพื้นที่มีความต้องการไฟฟ้าจำนวน 4,262 เมกะวัตต์ และคาดว่าในปี 2580 จะมีความต้องการไฟฟ้า รวม 11,485 เมกะวัตต์ โดยเป็นพลังงานทดแทน 3,351 เมกะวัตต์ คิดเป็นร้อยละ 29 ของความต้องการไฟฟ้ารวมในพื้นที่อีอีซี สำหรับใช้ในพื้นที่ 5 โครงการ ได้แก่ โครงการเขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EECi) โครงการเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECd) โครงการศูนย์นวัตกรรมทางการแพทย์ ครบวงจร ธรรมศาสตร์ (พทยา) (EECmd) โครงการมหานครการบินภาคตะวันออกและเมืองใหม่นาอู่อยู่จระยอง

นอกจากนี้ กระทรวงพลังงาน ได้มีคำสั่งกระทรวงพลังงาน ที่ 6/2564 ลงวันที่ 8 มีนาคม 2564 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารจัดการเพื่อจัดหาไฟฟ้าจากพลังงานทดแทนในพื้นที่อีอีซี และร่วมกันกำหนดนโยบายและรูปแบบการบริหารจัดการพลังงานทดแทนในพื้นที่อีอีซี และส่งเสริมการใช้ไฟฟ้าจากพลังงานทดแทนโดยสอดคล้องกับแผนพัฒนากำลังการผลิตไฟฟ้าของประเทศ

6



## การพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม

แผนสิ่งแวดล้อมในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ระยะที่ 1 (พ.ศ. 2561-2564) มีทิศทางการพัฒนามุ่งสู่ “การเติบโตเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน ก่อเกิดความมั่นใจสมดุลและยั่งยืน” โดยมีสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เป็นหน่วยงานกำกับดูแลการจัดทำแผนสิ่งแวดล้อมฯ ปัจจุบัน สผ. อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำแผนสิ่งแวดล้อมฯ ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2565-2569) ต่อเนื่องจากระยะที่ 1 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้แผนสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ อีอีซี เกิดความต่อเนื่องและรองรับผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงาน อีกทั้งได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการศึกษาโครงการจัดทำแผนสิ่งแวดล้อมฯ ระยะที่ 2 โดยมีรองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นประธาน เพื่อให้การดำเนินโครงการฯ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ บรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายของโครงการ

เมื่อวันที่ 8 เมษายน 2564 และวันที่ 19 กรกฎาคม 2564 ได้มีการประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษาโครงการจัดทำแผนสิ่งแวดล้อมฯ ครั้งที่ 1/2564 และครั้งที่ 2/2564 มีมติเห็นชอบกรอบแนวคิดการดำเนินโครงการ ประกอบด้วย 4 ส่วน ดังนี้ ส่วนที่ 1 การทบทวนความสอดคล้องเชิงนโยบาย ในด้านกฎหมาย ยุทธศาสตร์ และแผนการต่างๆ ส่วนที่ 2 การวิเคราะห์สถานการณ์และแนวโน้มของพื้นที่ อีอีซี ส่วนที่ 3 การวิเคราะห์ศักยภาพในการรองรับทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของพื้นที่ อีอีซี และส่วนที่ 4 การจัดทำระบบสารสนเทศ

7



## ด้านสาธารณสุข

### 1. การยกระดับระบบบริการสาธารณสุข ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

สกพอ. ร่วมกับกระทรวงสาธารณสุขและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดทำ (ร่าง) แผนการยกระดับระบบสาธารณสุขในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก แบ่งออกเป็น 4 ด้าน ได้แก่

- 1) ด้านยกระดับให้ทัดเทียมกับพื้นที่อื่น
- 2) ด้านยกระดับให้เหนือกว่า เป็น Sandbox ของประเทศ
- 3) ด้านยกระดับบริการรองรับเมืองการบิน/สนามบิน
- 4) ด้านสุขภาวะของประชาชน

เพื่อกำหนดทิศทาง และบทบาท (Positioning) การบริการสาธารณสุขของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ภายใต้หลักการข้อมูลชุดเดียวกัน และเครือข่ายเดียวระบบเดียว รวมทั้งปรับแก้กฎระเบียบให้มีความคล่องตัว เพื่อเป็น Sandbox ของประเทศ ผ่านการขับเคลื่อนดังนี้

- ติดตามความก้าวหน้าในการดำเนินงาน และหาข้อสรุปเกี่ยวกับแนวทางการจัดทำโครงการพัฒนาระดับการให้บริการการแพทย์ฉุกเฉินด้วยอากาศยานของประเทศไทย นำร่องในพื้นที่อีอีซี ครอบคลุมทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ ตามกระบวนการดำเนินงาน ร่วมกับสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ

- กำหนดทิศทางการพัฒนาโรงพยาบาลอาภากรเกียรติวงศ์ฐานทัพเรือสัตหีบ ให้เป็นศูนย์เวชศาสตร์ทางทะเลที่ให้บริการอย่างครบวงจรที่ประกอบด้วย การให้บริการตรวจ รักษา ในด้านเวชศาสตร์ทางทะเล การส่งเสริมองค์ความรู้ ในด้านเวชศาสตร์ทางทะเล เพื่อให้หน่วยปฏิบัติการแพทย์ฉุกเฉินมีความพร้อม ได้มาตรฐานสามารถช่วยเหลือผู้ประสบเหตุทางทะเลได้ทันที รวมทั้งพัฒนาศูนย์รับแจ้งเหตุและสั่งการด้านการแพทย์ทางทะเลให้มีระบบและสามารถเชื่อมโยงกัน



• พัฒนา Application สำหรับเฝ้าระวังสุขภาพประชาชน (Health Checking) กรณีโรคติดต่ออุบัติใหม่ COVID-19 ร่วมกับสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) เพื่อให้ประชาชนได้ทำแบบประเมินตนเองผ่าน Application สำหรับเฝ้าระวังสุขภาพประชาชน (EEC Care) ในเบื้องต้น โดยมีโรงงานในอำเภอปลวกแดง อย่างน้อย 10 โรงงาน เป็นกลุ่มเป้าหมายนำร่อง ทั้งนี้ โรงพยาบาลปลวกแดง และโรงพยาบาลระยอง ได้ส่งบุคลากรทางการแพทย์ตอบข้อสงสัย ด้านสุขภาพ ผ่าน Application (Chat Room) ให้แก่ประชาชน

• พัฒนาโครงการ “วังจันทร์พลัส” ให้เป็นโครงการภายใต้โครงการ EECi ในพื้นที่วังจันทร์วัลเลย์ ร่วมกับ สวทช. และ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เพื่อยกระดับบริการทางการแพทย์ของโรงพยาบาล วังจันทร์ให้เป็นต้นแบบ Digital Hospital ระดับโรงพยาบาลชุมชนขนาดเล็ก รวมทั้งเป็นพื้นที่สาธิตและทดสอบทดลองนวัตกรรมทางการแพทย์และเครื่องมือแพทย์ (Regulatory Sandbox)

## 2. การแพทย์แม่นยำในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Precision Medicine in EEC)

จัดตั้งศูนย์ทดสอบทางการแพทย์จีโนมิกส์ในอีอีซี สกพอ. ร่วมกับสถาบันวิจัยระบบสาธารณสุข (สวรส.) ดำเนินโครงการพัฒนาศูนย์บริการทดสอบทางการแพทย์จีโนมิกส์ในพื้นที่อีอีซี เพื่อให้บริการถอดรหัสพันธุกรรมทั้งจีโนม (Whole Genome Sequencing) จำนวน 50,000 ราย ในระยะเวลา 5 ปี โดยใช้งบประมาณจากกองทุนส่งเสริมวิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม ในวงเงิน 750 ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างโครงการพัฒนาศูนย์บริการฯ คาดว่า จะได้ผู้รับจ้างประมาณเดือนสิงหาคม 2564

## 3. การพัฒนาต้นแบบโรงพยาบาลอัจฉริยะ (Digital Hospital)

พัฒนาโรงพยาบาลธรรมศาสตร์ (ศูนย์แพทย์) ให้เป็นโรงพยาบาลอัจฉริยะ (Digital Hospital) โดยการนำเทคโนโลยีมาเพิ่มศักยภาพในการดูแลผู้ป่วย ผ่านระบบการแพทย์ทางไกล (Telemedicine) เพื่อให้ประชาชนที่อาศัยในพื้นที่ห่างไกล เข้าถึงบริการทางการแพทย์โดยไม่ต้องเดินทางไปยังโรงพยาบาล ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้างโรงพยาบาลฯ โดยได้รับการจัดสรรงบประมาณภายใต้แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก วงเงินผูกพันตั้งแต่ปี 2564 -2567 รวม 979.34 ล้านบาท และได้ดำเนินการศึกษาออกแบบระบบดิจิทัลทางการแพทย์ ร่วมกับวิทยาลัยแพทยศาสตร์นานาชาติ จุฬารัตน์ สมคมปัญญาประดิษฐ์ประเทศไทย สถาบันเทคโนโลยีไทย-ญี่ปุ่น (TNI) บริษัท ไอเอฟพีเทคโนโลยี จำกัด (iApp)

และบริษัท Medcury (Healthcare Transformation) นอกจากนี้ ยังอยู่ระหว่างจัดทำบันทึกข้อตกลง (MOU) ร่วมกับ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เพื่อสร้างความร่วมมือทางวิชาการ ด้านสุขภาพและการแพทย์



## 8. การพัฒนามหานครการบินภาคตะวันออก หรือ EEC Aerotropolis

สกพอ. ร่วมกับ Professor John D. Kasarda, Ph.D. ผู้เชี่ยวชาญด้านมหานครการบินระดับโลก จากสหรัฐอเมริกา ได้วางแผนการพัฒนาเมืองการบินสู่มหานครการบินบนพื้นที่รอบสนามบินอู่ตะเภา ระยะ 30 - 60 กิโลเมตร ภายในระยะเวลา 5 - 15 ปี ซึ่งแนวทางการดำเนินงานภายใน 5 ปีแรก จะเป็นการพัฒนาเมืองในเขตชั้นในรัศมี 10 กิโลเมตรรอบสนามบิน (ครอบคลุมอำเภอสัตหีบ บ้านฉาง บางเสร่ และจอมเทียน) ในระยะเวลา 5 - 10 ปี จะเป็นการพัฒนาเขตชั้นกลางรัศมี 30 กิโลเมตรรอบสนามบิน (จากเมืองพัทยาถึงเมืองระยอง) และภายในระยะเวลา 10 - 15 ปี จะพัฒนาเมืองในเขตรัศมี 60 กิโลเมตรรอบสนามบิน และจะกลายเป็นมหานครการบินภาคตะวันออกที่สมบูรณ์แบบ

ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาโครงการสำรวจออกแบบและจัดทำรายละเอียดเบื้องต้นการพัฒนาเมืองใหม่รอบสนามบินอู่ตะเภา พร้อมทั้งศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ และคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนในพื้นที่เมืองใหม่นำร่อง เพื่อจัดทำแผนแม่บทมหานครการบินภาคตะวันออกแบบบูรณาการ (Comprehensive Master Plan for the EEC Aerotropolis) ภายในพื้นที่ 30 กิโลเมตรรอบสนามบิน และกำหนดพื้นที่นำร่องสำหรับการพัฒนามหานครการบินภาคตะวันออก พร้อมเสนอแนะ

โครงการขับเคลื่อนนำร่อง (Flagship Projects) แผนการดำเนินงาน รูปแบบการลงทุน และรูปแบบการบริหารจัดการ โครงสร้างขององค์กร เพื่อขับเคลื่อนมหานครการบินภาคตะวันออกให้ประสบความสำเร็จและยั่งยืน

ทั้งนี้ ได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อ (ร่าง) แผนแม่บทการพัฒนาเมืองใหม่นำอยู่อัจฉริยะบนพื้นที่นำร่อง มีผู้เข้าร่วมประชุม 232 คน เมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2563 ณ ห้องประชุมโรงเรียนเทศบาล 1 อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี เพื่อรวบรวมข้อมูลและความคิดเห็นจากภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง นำไปประกอบการจัดทำ (ร่าง) แผนแม่บทการพัฒนาเมืองใหม่ฯ ต่อไป



## 9. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการพัฒนาอีอีซี

• การพัฒนาระบบคมนาคมทางถนน โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ณ เดือนมีนาคม 2564 เพื่อติดตามการดำเนินงานและความก้าวหน้าของแผนปฏิบัติการในระยะที่ 1 ทั้งหมด 6 แผนงาน รวมทั้งสิ้น 168 โครงการ วงเงินทั้งหมด 988,948.10 ล้านบาท จากความก้าวหน้าการดำเนินงานข้างต้น เห็นว่าโครงการส่วนใหญ่ได้ดำเนินการ/ก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน 69 โครงการ (ร้อยละ 41) และอยู่ระหว่างดำเนินการ/ก่อสร้าง จำนวน 65 โครงการ (ร้อยละ 39) มีโครงการที่เปลี่ยนรูปแบบการดำเนินงานเป็น PPP จำนวน 6 โครงการ (ร้อยละ 3) และยกเลิกและตัดออกจากแผนปฏิบัติการฯ จำนวน 8 โครงการ (ร้อยละ 5) คงเหลือที่ยังไม่ได้ดำเนินการ ซึ่งจะขอรับงบประมาณเพื่อดำเนินการในปี 2566 เป็นต้นไป จำนวน 20 โครงการ (ร้อยละ 12)

• การพัฒนาระบบคมนาคมทางราง โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย อยู่ระหว่างดำเนินการการปรับปรุงทางก่อสร้าง สถานีจุดเสียดและปรับปรุงทางรถไฟเข้าพื้นที่ท่าเรือจุลเสมิต ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จปี 2565 ประกอบด้วย ก่อสร้างขบวนขบวนผู้โดยสาร ก่อสร้างทางหลักของรถไฟ และก่อสร้างระบบอาณัติสัญญาณสำหรับการเดินรถไฟที่สมบูรณ์ ในการเชื่อมโยงการเดินทางขนส่งสาธารณะของนักท่องเที่ยวเดินทาง ระหว่างท่าเรือจุลเสมิต ที่มีการพัฒนาพื้นที่ธุรกิจและบริการ (Business Area) และท่าเทียบเรือเฟอร์รี่ของกองทัพเรือ และรองรับการขนส่งสินค้าเชิงพาณิชย์

• การพัฒนาระบบคมนาคมทางน้ำ โดยกองทัพเรือ ได้ดำเนินโครงการพัฒนาพื้นที่ธุรกิจและบริการ (Business Area) เชื่อมต่อพื้นที่ท่าเทียบเรือเฟอร์รี่ และท่าเทียบเรือเนกประสงค์ คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จปี 2565 เพื่อให้เป็นไปตามแผนพัฒนาท่าเรือจุลเสมิตรองรับการพัฒนาเชิงพาณิชย์ในพื้นที่อีอีซี ทั้งด้านการขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยว ให้มีความพร้อมเชื่อมโยงระบบคมนาคมต่าง ๆ เชื่อมต่อกับสนามบินอู่ตะเภา นำไปสู่การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

• การพัฒนาระบบสาธารณูปโภค โดยการประปาส่วนภูมิภาค ดำเนินการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบสาธารณูปโภคที่ให้บริการน้ำประปาแก่ประชาชนอย่างเพียงพอและทั่วถึง ส่งผลให้เกิดประโยชน์แก่ผู้ใช้น้ำในพื้นที่อีอีซี จำนวน 143,700 ราย (ประมาณการระยะเวลา 10 ปี หลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ) โดยมีผลการดำเนินงานสำคัญที่อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงขยายการประปาสาขา คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จปี 2565 ดังนี้

- (1) สาขาชลบุรี-พนัสนิคม-พานทอง-ท่าบุญมี ระยะที่ 1 อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี
- (2) สาขาบ้านฉาง อ.บ้านฉาง-เมืองระยอง-นิคมพัฒนา-ปลวกแดง จ.ระยอง
- (3) สาขาพนมสารคาม-บางคล้า-แปลงยาว-คลองนา-เทพราช (รองรับอีอีซี) อ.พนมสารคาม-บางคล้า-แปลงยาว-เมืองฉะเชิงเทรา-บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา



# 10

## การพัฒนาพื้นที่ ตลาดลานโพธิ์นาเกลือ

สภพอ. ร่วมกับเมืองพัทยา ขับเคลื่อนโครงการพัฒนาพื้นที่ตลาดลานโพธิ์นาเกลือเป็นโครงการนำร่อง ตามแนวทาง NEO PATTAYA ภายใต้แนวคิด “พัทยาโฉมใหม่ ใส่ใจไม่ทิ้งกัน” ผ่านความร่วมมือระหว่างรัฐ เอกชน และท้องถิ่น เพื่อพัฒนาเป็นต้นแบบการพัฒนาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวกลุ่มรายได้ดี และการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ ซึ่งเป็นอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่ อีอีซี พัฒนาสู่การเป็นแหล่งท่องเที่ยวชุมชน โดยรักษาความเป็นเมืองเก่าของนาเกลือ ควบคู่กับการเป็นตลาดอาหารทะเลชั้นนำของ อีอีซี ปัจจุบันได้ดำเนินการศึกษาและออกแบบโครงการก่อสร้างตลาดใหม่ลานโพธิ์นาเกลือ โดยออกแบบผังแนวคิด (Conceptual Design) ให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่และยังคงอัตลักษณ์ชุมชน พร้อมทั้งจัดทำรูปแบบการลงทุนร่วมกับภาคเอกชน วงเงินร่วมทุนไม่น้อยกว่า 300 ล้านบาท โดยเมื่อวันที่ 14 มิถุนายน 2564 ได้มีการประชุมร่วมกับนายกเมืองพัทยา เพื่อหารือแนวทางการพัฒนาพื้นที่ตลาดลานโพธิ์นาเกลือ และอยู่ระหว่างการแต่งตั้งคณะทำงานเพื่อกำหนดแนวทางการดำเนินงานร่วมกัน โดยเมืองพัทยาได้เริ่มดำเนินการก่อสร้างอาคารจอดรถ พร้อมทั้งเตรียมปรับปรุงภูมิทัศน์รอบพื้นที่ตลาดลานโพธิ์นาเกลือ เช่น ปรับปรุงสวนสาธารณะ ก่อสร้างเส้นทางเดินชมธรรมชาติ ปรับปรุงจุดชมทัศนียภาพ เป็นต้น เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว สร้างรายได้ให้กับชุมชน พัฒนาเศรษฐกิจและคุณภาพชีวิตประชาชนหลังสถานการณ์ COVID-19 ผลักดันสู่การเป็นต้นแบบการพัฒนาเชิงพื้นที่แบบบูรณาการระหว่างรัฐ เอกชน และท้องถิ่น อย่างแท้จริง



# 10

## กองทุนพัฒนา เขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก

ร่วมเคียงข้าง  
สร้างชุมชนยั่งยืน

พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก มาตรา 61 กำหนดให้มีการจัดตั้งกองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นทุนสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ ชุมชน และประชาชนที่อยู่ภายในหรือที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อสร้างโอกาสในการพัฒนาพื้นที่อย่างทั่วถึง เท่าเทียม และสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของกองทุน ดังนี้







## 1. ด้านพัฒนาพื้นที่

- โครงการเสริมสร้างพลังและการมีส่วนร่วมของกลุ่มสตรีในการดูแลและเฝ้าระวังด้านการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมใน อีอีซี งบประมาณ 3.71 ล้านบาท โดยเมื่อวันที่ 27 - 29 พฤศจิกายน 2563 ได้มีการจัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ การระดมความคิด การเขียนโครงการและการดำเนินโครงการ ให้แก่กลุ่มสตรีในพื้นที่ อีอีซี จังหวัดชลบุรี มีผู้เข้าร่วมกว่า 200 คน เพื่อเสริมศักยภาพการเป็นแกนนำ และการเฝ้าระวังการใช้ประโยชน์ที่ดิน ซึ่งภายหลังจากการอบรมเสร็จสิ้น กลุ่มพลังสตรีได้ดำเนินการขยายผลสร้างการรับรู้ให้แก่ประชาชนในพื้นที่ ผ่านการประชุม จำนวน 5 ครั้ง ส่งผลให้มีเครือข่ายเพิ่มขึ้นกว่า 485 คน

- โครงการเยาวชนอาสาเพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ศึกษาเรียนรู้แหล่งท่องเที่ยวด้านพฤษศาสตร์ใน อีอีซี งบประมาณ 1.50 ล้านบาท เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจถึงแนวทางการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี ให้แก่เยาวชน ควบคู่ไปกับการปลูกฝังให้เยาวชนมีจิตสำนึกในการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในท้องถิ่น โดย สกพอ. ได้มอบหมายให้กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช โดยโครงการปาสิริเจริญวรรษ อันเนื่องมาจากพระราชดำริ จังหวัดชลบุรี เป็นหน่วยงานดำเนินการ ปัจจุบันดำเนินการจัดค่ายฝึกอบรมไปแล้ว จำนวน 3 รุ่น มีเยาวชนเข้าร่วมกว่า 265 คน ดังนี้

- รุ่นที่ 1 วันที่ 24 - 28 กุมภาพันธ์ 2564  
โรงเรียนหนองจับเต่า จำนวน 80 คน
- รุ่นที่ 2 วันที่ 17 - 21 มีนาคม 2564  
โรงเรียนวัดนาจอมเทียน จำนวน 90 คน
- รุ่นที่ 3 วันที่ 29 - 2 เมษายน 2564  
โรงเรียนเทศบาล 1 บ้านหนองซากแก้ว  
จำนวน 95 คน

- โครงการฝึกอบรมระยะสั้นเพื่อยกระดับทักษะบุคลากรภาคการท่องเที่ยว และการท่องเที่ยวชุมชน (EEC Model-Type B-Tourism Ecosystem and Community-Based Tourism) งบประมาณ 15 ล้านบาท ดำเนินการร่วมกับมหาวิทยาลัยบูรพา ปัจจุบันได้ดำเนินการออกแบบหลักสูตรด้านการท่องเที่ยวแล้วจำนวน 7 หลักสูตร สำหรับฝึกอบรมบุคลากรจำนวน 1,700 คน

## • โครงการฝึกอบรมเพื่อชะลอการว่างงาน

ในภาคอุตสาหกรรมยานยนต์ งบประมาณ 20 ล้านบาท ดำเนินการร่วมกับมหาวิทยาลัยบูรพาและคณะทำงานประสานงานด้านการพัฒนาบุคลากรในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC HDC) มีวัตถุประสงค์เพื่อรักษาการจ้างงานในภาคอุตสาหกรรมยานยนต์ ไม่น้อยกว่า 1,000 คน และสถานประกอบการต้องทำสัญญาจ้างงานต่อเป็นเวลาอย่างน้อย 1 ปี



## 2. ด้านการศึกษา

- โครงการบัณฑิตอาสาต้นแบบระยะที่ 1 และระยะที่ 2 งบประมาณ 11.84 ล้านบาท เพื่อให้บัณฑิตอาสาต้นแบบทำหน้าที่สำรวจข้อมูลเชิงลึกในทุกมิติในระดับอำเภอและชุมชนที่สำคัญ รวมทั้งผลกระทบจากการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ทั้งด้านคุณภาพชีวิต สังคม และการเฝ้าระวังสิ่งแวดล้อม เพื่อนำข้อมูลมาวางแผน แก้ไขปัญหา หรือพัฒนาให้ตรงตามความต้องการและบริบทของชุมชน โดยมีบัณฑิตอาสาต้นแบบที่สมัครและผ่านการคัดเลือกเข้าร่วมโครงการรวม 27 คน และเมื่อวันที่ 22 กันยายน 2563



สกพอ. ได้ลงนามความร่วมมือ (MOU) ร่วมกับการพัฒนาชุมชน และมหาวิทยาลัยบูรพา เพื่อสร้างความร่วมมือ สำหรับการดำเนินโครงการดังกล่าวให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด ปัจจุบันบัณฑิตอาสาได้ทำการสำรวจข้อมูลผู้นำชุมชนแล้วกว่า 243 ชุม และครัวเรือนอีก 1,858 ชุม พบว่า ร้อยละ 89 ให้การสนับสนุนการดำเนินโครงการ อีอีซี นอกจากนี้ ยังเปิดโอกาสให้บัณฑิตอาสาที่สนใจศึกษาต่อในระดับปริญญาโท ได้สมัครศึกษาต่อในหลักสูตรรัฐศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยบูรพา ซึ่งมีผู้ผ่านการคัดเลือกจำนวน 34 คน (บัณฑิตอาสาต้นแบบ จำนวน 25 คน และเจ้าหน้าที่จากกรมการพัฒนาชุมชน จำนวน 9 คน)

## • โครงการพัฒนาสมรรถนะการจัดการโรงเรียน

ต้นแบบการใช้ภาษาต่างประเทศ ทั้งครูผู้สอนและนักเรียน ในเขตพื้นที่ อีอีซี (การใช้ภาษาอังกฤษ - จีน) ในระดับมัธยมศึกษาและโรงเรียนเครือข่ายในพื้นที่ เพื่อยกระดับการจัดการการศึกษาสู่ระดับสากลในการใช้ภาษาต่างประเทศ งบประมาณ 20 ล้านบาท เพื่อยกระดับการจัดการการศึกษาสู่ระดับสากลในการใช้ภาษาต่างประเทศ ทั้งระบบการเรียนรู้ผ่านเทคโนโลยีแบบ Online และการฝึกอบรมในสถานศึกษาแบบ Onsite ปัจจุบัน สกพอ. ร่วมกับมหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง เตรียมพัฒนาทักษะภาษาต่างประเทศให้แก่โรงเรียนต้นแบบในสังกัดกองทัพเรือ และโรงเรียนในพื้นที่อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี จำนวน 5 - 10 โรงเรียน อีกทั้งได้ร่วมกับศูนย์ส่งเสริมการบูรณาการเรียนรู้นโยบายและภาษาต่างประเทศ (EEC-CLIL) มหาวิทยาลัยบูรพา เพื่อเตรียมพัฒนาทักษะภาษาต่างประเทศให้แก่โรงเรียนต้นแบบในพื้นที่อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง จำนวน 5 โรงเรียน และวิทยาลัยเทคนิคจำนวน 4 แห่ง

- โครงการส่งเสริมการเรียนรู้และการพัฒนาพื้นที่อย่างยั่งยืน และยกระดับการเรียนรู้เพื่อนำไปสู่ DQ Citizenship ในชุมชนพื้นที่ 5G งบประมาณ 5 ล้านบาท ดำเนินการในเขตพื้นที่บ้านฉาง สัตหีบ 10 โรงเรียน และ 10 ชุมชนต้นแบบ ร่วมกับวิทยาลัยการจัดการ มหาวิทยาลัยมหิดล หน่วยงานพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม และสมาคมธุรกิจเมืองพัทยา ตามแนวทางพหุวิทยาใหม่ NEO PATTAYA ปัจจุบันได้สำรวจพื้นที่เป้าหมายและคัดเลือกร้านค้าเข้าร่วมโครงการกว่า 100 ร้านค้า มีแผนเริ่มดำเนินการในเดือนสิงหาคม 2564



## 3. ด้านบริหารกองทุน

- โครงการบริหารกองทุนให้เป็นองค์กรกองทุนต้นแบบเพื่อประโยชน์สาธารณะที่มีประสิทธิภาพโดยใช้เทคโนโลยี งบประมาณ 5 ล้านบาท



# 11

ระเบียบ/ประกาศ  
ที่เกี่ยวข้อง  
กับการพัฒนาอีอีซี

คณะกรรมการด้านกฎหมาย/คณะทำงานพิจารณากลั่นกรองร่างอนุบัญญัติฯ ได้พิจารณากลั่นกรอง ความเห็นเกี่ยวกับร่างกฎระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ หรือคำสั่งที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาอีอีซี แล้วเสร็จ โดยมีผลใช้บังคับ รวม 5 ฉบับ ดังนี้

| ลำดับ                                                          | วันที่มีผลใช้บังคับ    | กฎ/ระเบียบ/ข้อบังคับ/ประกาศ                                                                                                                                                         |
|----------------------------------------------------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก 2 ฉบับ          |                        |                                                                                                                                                                                     |
| 1                                                              | วันที่ 26 ธันวาคม 2563 | ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง การเปลี่ยนแปลงเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : เขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (ฉบับที่ 2)                               |
| 2                                                              | วันที่ 31 ธันวาคม 2563 | ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 |
| ประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก 1 ฉบับ  |                        |                                                                                                                                                                                     |
| 1                                                              | วันที่ 14 ธันวาคม 2563 | ประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการสนับสนุนโครงการตามภารกิจของสำนักงานที่ร่วมดำเนินงานกับหน่วยงานภายนอก พ.ศ. 2563                     |
| ประกาศคณะกรรมการบริหารกองทุนฯ 1 ฉบับ                           |                        |                                                                                                                                                                                     |
| 1                                                              | วันที่ 15 ตุลาคม 2563  | ประกาศคณะกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และอัตราการใช้จ่ายเงินกองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2563                     |
| ระเบียบสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก 1 ฉบับ |                        |                                                                                                                                                                                     |
| 1                                                              | วันที่ 1 พฤษภาคม 2564  | ระเบียบสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะประกอบการพิจารณาจัดตั้งเปลี่ยนแปลง หรือยุบเลิกเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. 2564    |



## สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

📍 อาคาร กสท โทรคมนาคม ชั้นที่ 25 เลขที่ 72 ซอยวิวัฒน์วงศ์แค ถนนเจริญกรุง  
แขวงบางรัก เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500

☎ +66 2033 8000

✉ [info@eeco.or.th](mailto:info@eeco.or.th)

🌐 [www.eeco.or.th](http://www.eeco.or.th)

📍 โครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก - EEC

📺 EEC WE CAN