



EEC

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
เชื่อมโลก ไร้ไทยแลนด์

ความคืบหน้า

ในการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ตุลาคม 2564 - ธันวาคม 2564





สารบัญ

1	โครงสร้างพื้นฐานสำคัญ ปี 65 เดิหน้าก่อสร้างอย่างเป็นรูปธรรม (EEC Project List)	05
2	เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ดึงดูดการลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมาย	20
3	แผนผังการพัฒนาพื้นที่อีอีซี เคียงคู่สิ่งแวดลอม ใช้ประโยชน์ที่ดินสูงสุด	27
4	ก้าวหน้า EECi และ EECd พัฒนานวัตกรรมไทย ดึงดูดลงทุนทั่วโลก	31
5	ศูนย์บริการเบ็ดเสร็จครบวงจร (EEC - OSS) สะดวก รวดเร็ว โปร่งใส	40
6	ชักจูงการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ สร้างความร่วมมือหน่วยงานต่างประเทศ	44



7	การประชาสัมพันธ์และการสร้างการมีส่วนร่วมในพื้นที่	53
8	แผนงานบูรณาการอีอีซี ร่วมคิด ร่วมลงทุน ร่วมพัฒนา ใช้งบประมาณคุ้มค่าสูงสุด	57
9	ดำเนินการตามแผนและมาตรการต่าง ๆ เสริมความเชื่อมั่นพัฒนาอีอีซี	68
10	กองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เคียงข้างสร้างชุมชน ให้อยู่ยืน	79
11	ระเบียบ/ประกาศ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาอีอีซี	83
12	อีอีซี ประโยชน์ตรงสู่ประชาชน	85

ความคืบหน้า

ในการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
(ตุลาคม 2564 – ธันวาคม 2564)

สำนักงานคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)

ได้จัดทำรายงานความคืบหน้า ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565
รอบระยะเวลา 3 เดือน (ตุลาคม 2564 - ธันวาคม 2564)
ซึ่งเป็นไปตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
พ.ศ. 2561 มาตรา 15 (4) ที่กำหนดให้ สกพอ. กำกับ ติดตาม
และรายงานความคืบหน้าในการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษ
ภาคตะวันออกต่อคณะกรรมการนโยบาย อย่างน้อยทุกสามเดือน
สรุปสาระสำคัญดังนี้

1



โครงสร้างพื้นฐานสำคัญ ปี 65

เดินหน้าก่อสร้างอย่างเป็นรูปธรรม



โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ (EEC Project List) ซึ่งเป็นการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน หรือ PPP (Public Private Partnership) เพื่อลดภาระด้านงบประมาณของภาครัฐ โดยอาศัยศักยภาพและความพร้อมของเอกชนในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานหลักให้มีความเชื่อมโยงกันอย่างเป็นระบบโดยสมบูรณ์ ปัจจุบัน ได้เอกชนและลงนามสัญญาแล้ว 4 โครงการ ได้แก่ โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา

และเมืองการบินภาคตะวันออก โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1 และโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ท่าเทียบเรือ F

รวมมูลค่าการลงทุนทุกโครงการทั้งสิ้น จำนวน 654,921 ล้านบาท โดยเป็นการลงทุนเอกชน 416,080 ล้านบาท (ร้อยละ 64) และเป็นการลงทุนของรัฐ 238,841 ล้านบาท (ร้อยละ 36)
สรุปสาระสำคัญ EEC Project list ดังนี้

ภาพแสดงกรอบระยะเวลาการดำเนินงานโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง

4 โครงสร้างพื้นฐานหลักใน อีอีซี เงินลงทุนกว่า 6 แสนล้านบาท รัฐได้ผลตอบแทนสุทธிகว่า 2 แสนล้านบาท

เงินร่วมลงทุน		เงินลงทุน (ล้านบาท)		NTP	เปิดดำเนินการ	ผลตอบแทนภาครัฐ (PV) (ล้านบาท)
เอกชนร่วมลงทุน	รัฐร่วมลงทุน	ภาครัฐ	เอกชน			
416,080 ล้านบาท	238,841 ล้านบาท	159,938	116,623	2565	2569	37,603 (DCR 2.375%)
		รวม 276,561				
		17,674	186,566*	2565	2568	305,555* (DCR 3.76%)
		รวม 204,240				
*ไม่รวมพื้นที่อุตสาหกรรมการบิน Aviation Technical Zone						
		12,900	ช่วงที่ 1 : 44,505 ช่วงที่ 2 : 7,500	F1-2564 F2-2567	F1-2569 F2-2575	14,765 (DCR 6.48%)
		รวม 64,905				
		48,329	60,886	F1-2566 F2-2570	F1-2568 F2-2572	82,270 (DCR 4.2%)
		รวม 109,215				
		238,841	416,080			440,193
		รวม 654,921				

เงินร่วมลงทุน

654,921 ล้านบาท

✓

เอกชนร่วมลงทุน 416,080 ล้านบาท

รัฐร่วมลงทุน 238,841 ล้านบาท

เอกชนให้ผลตอบแทนภาครัฐ

440,193 ล้านบาท

รัฐได้ผลตอบแทนสุทธิ

210,352 ล้านบาท



รถไฟความเร็วสูง
เชื่อม 3 สนามบิน



ท่าอากาศยาน
อู่ตะเภา



ท่าเรือมาบตาพุด
ระยะที่ 3



ท่าเรือแหลมฉบัง
ระยะที่ 3

รวม 4 โครงการ

รวม 654,921

*หมายเหตุ : ตัวเลขทั้งหมดมูลค่าเงินลงทุนรวมตลอดระยะเวลาโครงการ (Nominal Value) ณ มิถุนายน 2563

ได้เอกชน : นับถึงวันที่คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ



โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน เปิดพื้นที่ก่อสร้างตามแผน

โครงการฯ ลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 24 ตุลาคม 2562 ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และ บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด ประกอบด้วย กลุ่มกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) China Railway Construction Corporation Limited บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) และบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) มีมูลค่าการลงทุนทั้งโครงการ 276,561 ล้านบาท โดยการก่อสร้างช่วงสุวรรณภูมิ - อุตะหา คาดว่าจะเปิดดำเนินการในปี 2569

ปัจจุบัน สกพอ. รฟท. เอกชนร่วมลงทุน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อยู่ระหว่าง โยกย้ายผู้บุกรุกตลอดแนวเส้นโครงการ เว้นคืนที่ดิน พัฒนาพื้นที่สนับสนุน และรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่กีดขวางพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีความก้าวหน้าดังนี้

1

งานเวนคืนที่ดินของ รฟท.

ทำสัญญาและวางทรัพย์แล้วเสร็จ 739 สัญญา ซึ่งตามกฎหมายสามารถ **เข้าครอบครองที่ดินทั้งหมดภายในเดือนกุมภาพันธ์ 2565** ขณะนี้พื้นที่โครงการพร้อมส่งมอบแล้วร้อยละ 98



รูปภาพตัวอย่างการจ่ายเงินและตรวจสอบการรื้อถอนอาคารสิ่งปลูกสร้าง

รื้อย้ายสาธารณูปโภคเปิดพื้นที่ก่อสร้าง

รายการสาธารณูปโภคที่รื้อย้ายหลังส่งมอบระหว่างก่อสร้างโครงการฯ มี 135 งาน ดำเนินการแล้ว 43 งาน คงเหลือ 92 งาน และคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในวันที่ 29 กรกฎาคม 2565

ทั้งนี้ รฟท. ส่งมอบพื้นที่โครงการฯ ช่วง สุวรรณภูมิ-อุตะเกา ให้เอกชนคู่สัญญาในวันที่ 15 ตุลาคม 2564 ตามที่กำหนดแล้ว โดยส่วนงานเวนคืนที่ดิน และรื้อย้ายสาธารณูปโภค ตามข้อ (1) และ (2) ที่แล้วเสร็จ ภายในวันที่ 24 ตุลาคม 2564 ไม่เป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้างของเอกชนคู่สัญญา



• การประปาส่วนภูมิภาค

รื้อย้ายสาธารณูปโภคในแนวเขตเวนคืน ช่วงสุวรรณภูมิ – อุตะเกา แล้วเสร็จ และจะรื้อย้ายเพิ่มเติม หลังจากส่งมอบพื้นที่เพิ่มเติม พร้อมได้รับสนับสนุนปรับถมพื้นที่ก่อสร้างของเอกชนคู่สัญญา

ภาพการรื้อย้ายท่อน้ำประปาในพื้นที่คาบเกี่ยวการเวนคืน บริเวณแยกพรประภาณิมิตร อ.พิทยฯ จ.ชลบุรี

• การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

รื้อย้ายสาธารณูปโภคในแนวเขตเวนคืน (พื้นที่ของกรมเจ้าท่า) ช่วงสุวรรณภูมิ – อุตะเกา แล้วเสร็จ และจะรื้อย้ายเพิ่มเติม หลังจากส่งมอบพื้นที่เพิ่มเติม พร้อมได้รับสนับสนุนปรับถมพื้นที่ก่อสร้างของเอกชนคู่สัญญา

ภาพการรื้อย้ายเสาไฟฟ้าในพื้นที่คาบเกี่ยวการเวนคืน บริเวณคลองท่าไผ่ อ. เมือง จ. ฉะเชิงเทรา





• การประปานครหลวง

รื้อย้ายสาธารณูปโภคในแนวเขตเวนคืน (พื้นที่ของกรมทางหลวง) ช่วงสุวรรณภูมิ - อุตะเกา แล้วเสร็จ และจะรื้อถอนท่อน้ำประปาที่ไม่ได้ใช้งาน แล้วเสร็จภายในวันที่ 31 มกราคม 2565 การรื้อย้ายสาธารณูปโภคช่วงพญาไท - ดอนเมือง จะเริ่มพร้อมกับการก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งรถไฟฟ้าความเร็วสูงใต้ดินช่วงพญาไท - บางซื่อ

ภาพการรื้อย้ายท่อน้ำประปาใต้ดิน
บริเวณสถานีรถไฟแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ ลาดกระบัง
(พื้นที่เวนคืนของกรมทางหลวงในช่วงสุวรรณภูมิ - อุตะเกา)

• การไฟฟ้านครหลวง

รื้อย้ายสาธารณูปโภคแนวเขตเวนคืน (พื้นที่ของกรมทางหลวง) ช่วงสุวรรณภูมิ - อุตะเกา แล้วเสร็จร้อยละ 50 และรื้อถอนเสาไฟฟ้า หลังเอกชนคู่สัญญาสร้างเสาไฟฟ้าทดแทนของแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ (ARL) ลาดกระบัง แล้วเสร็จ และรื้อย้ายสาธารณูปโภค ช่วงพญาไท - ดอนเมือง คาดว่าแล้วเสร็จเดือนมีนาคม 2565 ปัจจุบันมีความก้าวหน้าร้อยละ 95.63

• กรุงเทพมหานคร

เริ่มรื้อย้ายสาธารณูปโภคช่วงพญาไท-ดอนเมือง คาดว่าแล้วเสร็จเดือนเมษายน 2566 ปัจจุบันมีความก้าวหน้าร้อยละ 30 ของงานก่อสร้างบริเวณ กม.11

ภาพการปรับปรุงระบบท่อระบายน้ำและสถานีสูบน้ำ
บริเวณ กม.11



• กิจการไฟฟ้า สวัสดิการสัมปทานทหารเรือ

ดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภค ช่วงสุวรรณภูมิ - อุตะเกา มีความก้าวหน้าร้อยละ 65

- 3 **การเข้าพื้นที่เตรียมการออกแบบและก่อสร้างโครงการเกี่ยวกับรถไฟ ก่อนวันที่เริ่มต้นนับระยะเวลาโครงการ (Early Work)** ได้แก่ งานก่อสร้างถนนและสะพานชั่วคราว งานก่อสร้างสำนักงานสนาม บ้านพักคนงาน งานเจาะสำรวจดิน งานทดสอบเสาเข็ม งานก่อสร้างโรงหล่อชิ้นส่วนคอนกรีตหล่อ แล้วเสร็จ และสำหรับโครงสร้างสะพาน และโครงสร้างทางวิ่งยกระดับ มีความก้าวหน้าโดยรวมร้อยละ 96.64



งานปูวัสดุพื้นทางหินคลุก งานก่อสร้างโรงหล่อชิ้นส่วนที่ พานทอง งานก่อสร้างโรงหล่อชิ้นส่วนที่ บางละมุง
การเข้าพื้นที่เตรียมการเพื่อการออกแบบและก่อสร้างโครงการเกี่ยวกับรถไฟก่อนวันที่เริ่มต้นนับระยะเวลาโครงการ (Early Works)

- 4 **โครงการเกี่ยวกับรถไฟในส่วนของแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ (ARL)**
- **ปรับปรุงการให้บริการลูกค้า (Customer Service Improvement)** เอกชนคู่สัญญา ปรับปรุงประสิทธิภาพบริการ สถานีรถไฟแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ ประกอบด้วย ติดตั้งฝ้าเพดานและโคมไฟภายในและภายนอกสถานี ปรับปรุงป้ายและเครื่องหมายสัญลักษณ์ ตลอดจนงานภูมิสถาปัตยกรรม

เอกชนคู่สัญญาสนับสนุนบริการเดินรถ ภายใต้ สฟท. และบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (สฟฟท.) เกิดผลการปฏิบัติงานสูงกว่าเกณฑ์ดัชนีชี้วัดผลสำเร็จ (KPI) ที่กำหนด มีผู้โดยสารใช้บริการแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ เฉลี่ยวันละประมาณ 28,000 คน และมีความก้าวหน้าดังนี้

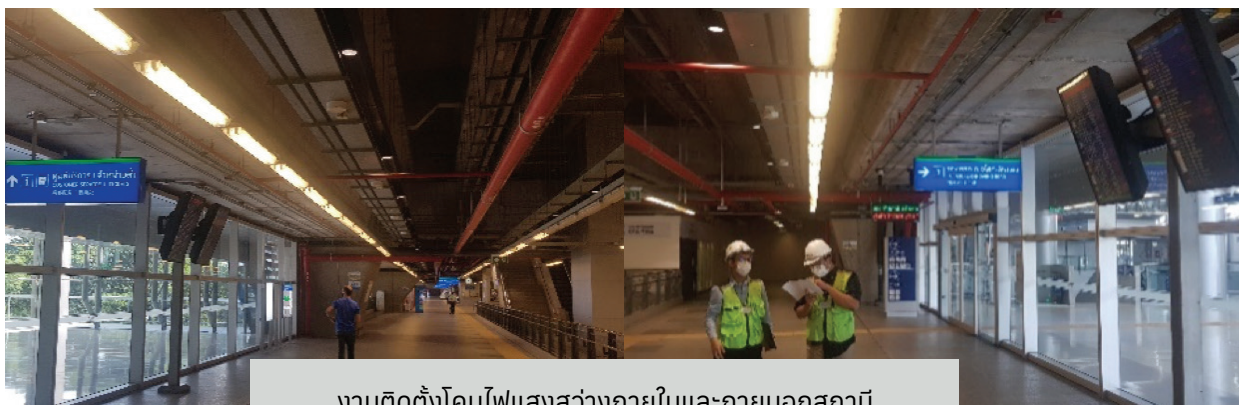
- **ปรับปรุงเพื่อคืนสภาพอุปกรณ์ให้พร้อมใช้งาน (Reconditioning)** เอกชนคู่สัญญาอยู่ระหว่างเปลี่ยนถ่ายคลื่นความถี่ 470 MHz สำหรับระบบโทรคมนาคม และระบบอาณัติสัญญาณไปยังระบบใหม่ย่านความถี่ 380 MHz ซึ่งเอกชนคู่สัญญาจะนำเอาอุปกรณ์เข้ามาติดตั้งตามแผนงานต่อไป

- **ปรับปรุงตู้บรรทุกกระเป๋าสัมภาระเป็นตู้โดยสาร** เอกชนคู่สัญญา นำเอาอุปกรณ์สำหรับการปรับปรุงตู้บรรทุกกระเป๋าจากต่างประเทศ ซึ่งคาดว่าจะปรับปรุงขบวนแรกในเดือนมกราคม 2565 และจะดำเนินการอีก 3 ขบวนที่เหลือต่อไป

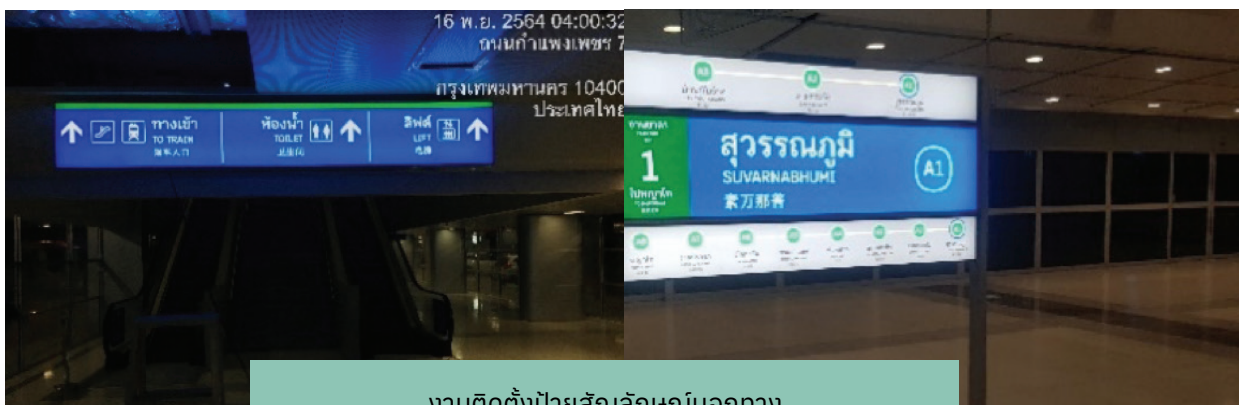
ทั้งนี้ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 ส่งผลให้เอกชนคู่สัญญาได้รับผลกระทบ จึงได้มีการเจรจาหาแนวทางแก้ไขการชำระค่าใช้สิทธิร่วมลงทุนในส่วนของแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ ปัจจุบันภาครัฐอยู่ระหว่างการเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว



งานตกแต่งฝ้าเพดาน บริเวณโถงจำหน่ายบัตรโดยสาร

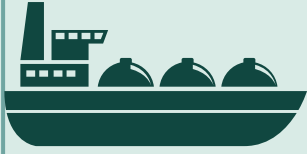


งานติดตั้งโคมไฟแสงสว่างภายในและภายนอกสถานี



งานติดตั้งป้ายสัญลักษณ์บอกทาง





โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 เดินหน้าก่อสร้างต่อเนื่อง

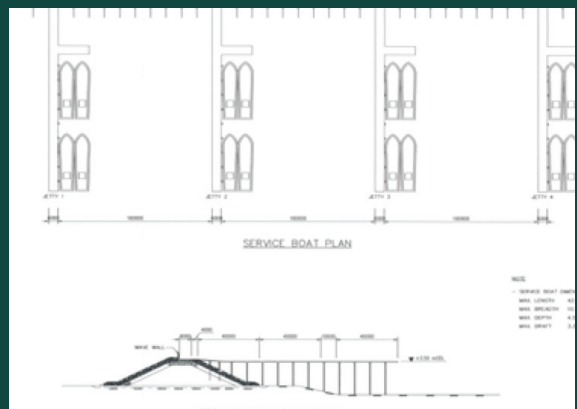
โครงการฯ แบ่งเป็น 2 ช่วง ได้แก่ ช่วงที่ 1 ท่าเรือก๊าซมีความจุ 10.5 ล้านตันต่อปี โดยเอกชนคู่สัญญา ร่วมลงทุนรับผิดชอบโครงสร้างพื้นฐานถมทะเล 1,000 ไร่ ช่วงที่ 2 ประกอบด้วย ท่าเรือของเหลวมีความจุ 4 ล้านตันต่อปี และการพัฒนาธุรกิจบนพื้นที่ 150 ไร่

ดำเนินการโดยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) และมีพื้นที่กว่า 1,000 ไร่ แบ่งเป็นพื้นที่หน้าท่า 550 ไร่ และพื้นที่หลังท่า 450 ไร่ ความยาวหน้าท่ารวมกันประมาณ 2,200 เมตร มูลค่าการลงทุนทั้งโครงการ 64,905 ล้านบาท แบ่งเป็น 2 ช่วง ดังนี้

1 โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1

ลงนามสัญญาร่วมลงทุนเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2562 ระหว่าง กนอ. กับบริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (Gulf MTP) หลังจาก ครม. มีมติเห็นชอบ ลงทุนโครงการขยายพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม มาบตาพุดซึ่งเป็นพื้นที่ถมทะเล จำนวน 1,000 ไร่ กำหนดก่อสร้างท่าเรือก๊าซแล้วเสร็จ เปิดให้บริการ ในปี 2569 มีความก้าวหน้า ดังนี้

- กนอ. เห็นชอบการเปลี่ยนแปลงแบบของท่าเรือบริการ เป็นรูปแบบ 4 ท่า และจอดเรือ 1 ฝั่ง ตามที่ บริษัท Gulf MTP เสนอ โดยต้องส่งแบบท่าเรือบริการให้ กนอ. ภายใน 4 เดือน นับจากวันเริ่มต้นนับระยะเวลาโครงการใหม่ เป็นวันที่ 28 ธันวาคม 2564 และ กนอ. จะดำเนินการขอรับใบอนุญาต สิ่งปลูกสร้างล่องลำน้ำแม่ น้ำสำหรับท่าเทียบเรือบริการ ภายในระยะเวลา 1 ปี 6 เดือน ปัจจุบัน บริษัท Gulf MTP อยู่ระหว่างออกแบบและก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure) และงานออกแบบท่าเรือก๊าซ (Superstructure)



รูปภาพแบบของท่าเทียบเรือบริการ



- กนอ. ให้ความยินยอมการขอเปลี่ยนแปลงผู้รับจ้างตามที่ บริษัท Gulf MTP เสนอ ซึ่งเดิมว่าจ้างบริษัท ซีเอสอีซี (ไทย) จำกัด (CHEC (ไทย)) เปลี่ยนเป็นบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) (ITD) ทั้งนี้ บริษัท CHEC (ไทย) ได้ก่อสร้างสำนักงานสนามและที่พักคนงานแล้วเสร็จ ถนนชั่วคราวเข้าพื้นที่โครงการฯ ก้าวหน้าร้อยละ 44.85 และภาพรวมก้าวหน้าร้อยละ 5.26 เร็วกว่าแผนร้อยละ 0.2 (แผนงานร้อยละ 4.97) ซึ่งบริษัท CHEC (ไทย) จะขนย้ายวัสดุ อุปกรณ์ออกนอกพื้นที่ ภายในวันที่ 16 มกราคม 2565

นอกจากนี้ กพอ. ครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 7 มกราคม 2565 มีมติ รับทราบข้อมูลปริมาณหินที่จะใช้ถมทะเล แหล่งที่มาของหิน สัมปทานบัตรของแหล่งหิน และระยะเวลาที่ใช้ในการถมทะเล

2

โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 2

กนอ. มีแผนประกาศเชิญชวนและขายเอกสารการคัดเลือกเอกชนร่วมทุนในเดือนมกราคม 2565 ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมจัดส่งข้อมูลเพิ่มเติมที่กำหนดประเภทกิจการและสิทธิประโยชน์ เพื่อเสนอ บีโอไอ พิจารณานอมนุมัติหลักการก่อนออกประกาศเชิญชวน





โครงการพัฒนาสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก

ก้าวหน้าลงทุนรอบด้าน สู่สนามบินหลัก ของไทย

ลงนามสัญญาร่วมลงทุนแล้วเมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2563 ระหว่าง สกพอ. กับบริษัท อุตะเกา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชัน จำกัด (UTA) (ร่วมทุนระหว่างบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เพื่อยกระดับสนามบินอุตะเกาเป็นสนามบินหลัก แห่งที่ 3 ของไทย ในบริเวณพื้นที่ 6,500 ไร่ บนที่ราชพัสดุที่กองทัพเรือ (ทร.) คาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการได้ในปี 2568 มูลค่าการลงทุนทั้งโครงการ 204,240 ล้านบาท โดยเอกชนคู่สัญญาได้ให้บริษัทที่มีประสบการณ์ระดับนานาชาติ Narita International Airport เป็นผู้รับจ้างในการบริหารสนามบิน มีความก้าวหน้า ดังนี้

1 การออกแบบและก่อสร้างทางวิ่งทางขับที่ 2



- ครม. มีมติอนุมัติ แผนบริหารหนี้สาธารณะปี 2565 โดยบรรจุโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 อยู่ในแผนโครงการเงินกู้ฯ และมติ กพอ. ครั้งที่ 3/2564 เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2564 เห็นชอบการเปลี่ยนแปลงแหล่งเงินโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 เป็นเงินกู้ตามมาตรา 22 แห่ง พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม หรือเงินกู้ภายในประเทศ โดยให้กระทรวงการคลัง เป็นผู้พิจารณาดำเนินการจัดหาเงินกู้ หรือเงินกู้ภายในประเทศ กรอบวงเงิน 16,210.90 ล้านบาท และสำนักงบประมาณ จัดสรรงบประมาณสมทบปัจจุบัน กองทัพเรือ ได้นำส่งเอกสารขอเปลี่ยนแปลงแหล่งเงินกู้ให้แก่ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) พิจารณา เพื่อนำเสนอ ครม. ต่อไป

- ปรับพื้นที่สำหรับก่อสร้างทางขับระยะที่ 1 และลานจอดของศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน สนามบินนานาชาติอุตะเกา ณ เดือนธันวาคม 2564 มีความก้าวหน้าร้อยละ 61.63

รูปภาพการปรับพื้นที่สำหรับก่อสร้างทางขับระยะที่ 1 และลานจอดของศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน

- ปรับถมดินสำหรับงานก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (MRO) แล้วเสร็จ และ สกพอ. ได้รับมอบเรียบร้อยแล้ว

รูปภาพการปรับถมดินและอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
สำหรับงานก่อสร้างศูนย์ซ่อมอากาศยาน MRO



2

การชดเชยเยียวยาประชาชนที่ได้รับจากผลกระทบ

สกพอ. ศึกษาระดับเสียงและกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการชดเชย จัดทำแผนบูรณาการชดเชยผลกระทบ และจัดทำหลักเกณฑ์และวิธีการที่เหมาะสมสำหรับลดผลกระทบด้านเสียง รวมถึงรับฟังความคิดเห็นผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียง โดยปฏิบัติตามรายงาน EHIA และได้เตรียมชดเชยผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยเจรจาซื้อที่ดินในราคาที่เหมาะสม ภายในพื้นที่เส้นเสียง NEF40 ซึ่งเป็นพื้นที่ไม่เหมาะสมสำหรับอยู่อาศัย และมีคณะกรรมการมาดูแลเรื่องราคาเป็นกรณีเฉพาะและจัดสรรงบประมาณสำหรับซื้อคืนที่ดินและชดเชยสิ่งปลูกสร้าง รวมทั้ง ตั้งกองทุนเยียวยาและส่งเสริมคุณภาพชีวิตของชุมชนโดยรอบพื้นที่สนามบิน



3

การรื้อย้ายศูนย์ซ่อมอากาศยาน อู่ตะเภา

ปัจจุบันบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (การบินไทย) ดำเนินการรื้อย้ายศูนย์ซ่อมอากาศยานแห่งเดิม แล้วเสร็จ

รูปภาพการรื้อย้ายอาคารศูนย์ซ่อมอากาศยานของ
การบินไทยปัจจุบัน



4

การก่อสร้างระบบไฟฟ้าและน้ำเย็น

สกพอ. ได้ส่งมอบพื้นที่ให้บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน) แล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้างส่วนงานปรับระดับดิน มีความก้าวหน้าร้อยละ 78.91

รูปภาพการขุดปรับดินในพื้นที่ก่อสร้างระบบไฟฟ้าและน้ำเย็น



5

การให้บริการระบบน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน

สกพอ. ได้คัดเลือก บริษัท โกลเบิลแอร์แอโรโซซิเอตส์ จำกัด หรือ GAA ประกอบการระบบบริการน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน สนามบินอุตะเถาและเมืองการบินภาคตะวันออก โดยได้ส่งมอบที่ดินที่เช่าให้บริษัท ฯ เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2564 ปัจจุบันอยู่ระหว่างออกแบบก่อสร้าง

รูปภาพงานถมดินในพื้นที่ให้บริการระบบน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน

6

การก่อสร้างทางเข้า - ออกสนามบินเชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7

กรมทางหลวงได้ออกแบบเบื้องต้นแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างออกแบบรายละเอียด และคณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ปีงบประมาณ 2565 ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยมีโครงการทางหลวงหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินอุตะเถารายการผูกพัน 3 ปี (ปี 2565 – 2567) วงเงินรวม 4,400 ล้านบาท สำหรับเป็นค่าใช้จ่ายก่อสร้างของกรมทางหลวง ซึ่งคาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จภายในปี 2567 และเปิดให้บริการต้นปี 2568



รูปภาพจำลองทัศนียภาพ 3 มิติ ของแนวทางเข้า - ออกสนามบินเชื่อมทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7



7

การสำรวจพื้นที่และเตรียมการก่อสร้าง

บริษัท อุตะเกา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชัน จำกัด (UTA) ได้ดำเนินการเข้าปรับปรุงสำนักงานสนามชั่วคราวของ UTA แล้วเสร็จ

รูปภาพการปรับปรุงสำนักงานสนามชั่วคราว

8

การจัดทำแผนแม่บทสนามบินฉบับสมบูรณ์

การจัดทำแผนแม่บทฉบับสมบูรณ์ และได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเรียบร้อยแล้ว โดย UTA ได้คัดเลือก บริษัท SOM (Skidmore, Owings & Merrill) เป็นผู้ออกแบบอาคารผู้โดยสารหลังที่ 3 และปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการออกแบบ

รูปภาพแบบร่างแนวคิดสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก ตามแผนแม่บทฉบับสมบูรณ์ ของเอกชนร่วมลงทุนที่เห็นชอบโดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย



9

โครงการศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบินและอวกาศ

สกพอ. และสถาบันการบินพลเรือน (สบพ.) อยู่ระหว่างศึกษาความเป็นไปได้ การดำเนินธุรกิจศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบินและอวกาศอุตะเกา (Feasibility Study) โดย สบพ. ได้จ้างที่ปรึกษาเพื่อทบทวนและศึกษาวิเคราะห์ความเป็นไปได้ฯ คาดว่าจะสามารถก่อสร้างแล้วเสร็จภายในปี 2570

10

การเตรียมการเพื่อให้บริการการเดินทางอากาศ

สกพอ. ได้ส่งมอบรายละเอียดตำแหน่งที่ตั้งหอบังคับการบินแห่งใหม่ เพื่อให้ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) ออกแบบและเตรียมแผนก่อสร้างหอบังคับการบิน ปัจจุบัน บวท. สกพอ. และ UTA อยู่ระหว่างจัดทำรายการอุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็นต้องติดตั้งภายในพื้นที่โครงการฯ ซึ่งคาดว่าจะเปิดให้บริการปี 2568



โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ท่าเทียบเรือ F เตรียมการก่อสร้าง ศูนย์กลางขนส่งภูมิภาค

ลงนามสัญญาร่วมลงทุนแล้ว เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2564 ระหว่างการทำเรือแห่งประเทศไทย และบริษัท จีพีซี อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินอล จำกัด โดยกลุ่มกิจการร่วมค้า GPC มูลค่าการลงทุน ทั้งโครงการ 109,215 ล้านบาท คาดว่าก่อสร้างท่าเรือ F1 แล้วเสร็จ และสามารถเปิดให้บริการปี 2568 ปัจจุบันอยู่ระหว่างแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแล และคณะกรรมการบริหารสัญญา โครงการฯ เสนอ กพอ. ตามประกาศ EEC Track ต่อไป



พิธีลงนามสัญญาร่วมลงทุนโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ในส่วนของท่าเทียบเรือ F



โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตะเภ (Maintenance Repair and Overhaul : MRO)



ปัจจุบันอยู่ระหว่างศึกษาวิเคราะห์ ออกแบบ จัดสรรพื้นที่และการกำหนดอัตราผลตอบแทนของการใช้ประโยชน์ในพื้นที่อุตสาหกรรมการบิน (Aviation Technical Zone : ATZ) ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่เขตส่งเสริมเมืองการบินภาคตะวันออก และเมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2564 ได้จัดประชุมออนไลน์ ทดสอบความสนใจนักลงทุนในโครงการ ATZ ภายใต้ชื่องาน U-Tapao International Airport's Aviation Technical Zone 1st Market Sounding Event : “Forging Comprehensive Aviation Ecosystem in Thailand” เพื่อรับฟังความเห็นและข้อเสนอแนะจากนักลงทุนทั่วโลกที่เข้าร่วมงานกว่า 200 คน

การประชุมฯ จะนำมาใช้ประกอบการศึกษาข้างต้น และเพื่อดำเนินการรับฟังความคิดเห็นและประมวลคัดเลือกนักลงทุนที่มีศักยภาพต่อไป



2



เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ดึงดูดการลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมาย

เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

เป็นพื้นที่ภายในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกตามที่ กพอ. กำหนดตาม พ.ร.บ. อีอีซี มี 2 รูปแบบ ได้แก่

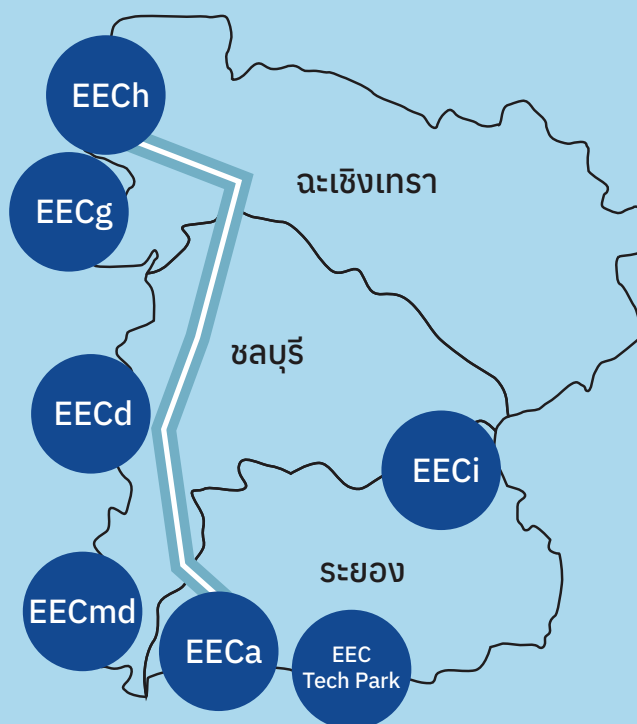
01

เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการพิเศษ

จัดตั้งขึ้นเพื่อจัดทำโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภคที่มีประสิทธิภาพ มีความต่อเนื่องและเชื่อมโยงกันอย่างเป็นระบบ และทันสมัย

จัดตั้งไปแล้ว 7 เขต
พื้นที่รวมประมาณ 18,314 ไร่

รองรับการลงทุนรวมประมาณ
848,656 ล้านบาท ประกอบด้วย



EECa

เขตส่งเสริมเมืองการบินภาคตะวันออก

กิจกรรมเป้าหมาย

เป็นศูนย์กลางการบิน เชื่อมต่อระบบขนส่งสินค้า กลุ่ม S-curve และสนามบินนานาชาติ ที่จะขนส่งผู้โดยสารจากพื้นที่อีอีซี ไปยังสนามบินหลักในประเทศไทย จนถึงประเทศในอาเซียน และท่าอากาศยานทั่วโลก

ที่ตั้ง

บริเวณสนามบินอู่ตะเภา

ตำบลพลา อำเภอมือง จังหวัดระยอง

พื้นที่ 6,500 ไร่

เงินลงทุน 204,334 ล้านบาท



EECh

เขตส่งเสริมรถไฟ ความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน

กิจกรรมเป้าหมาย

พัฒนารถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน

ที่ตั้ง

ตลอดแนวโครงการ

ตั้งแต่สนามบินดอนเมือง

ถึงสนามบินอู่ตะเภา

รวมพื้นที่พัฒนาระเบียงสถานีมีกะสานี และศรีราชา

พื้นที่ 6,422 ไร่

เงินลงทุน 276,561 ล้านบาท



EECd

เขตส่งเสริมอุตสาหกรรม และนวัตกรรมดิจิทัล

กิจกรรมเป้าหมาย

พัฒนาเป็นศูนย์กลางลงทุนและกำลังคนด้านดิจิทัล
ใช้เป็นพื้นที่สร้างสรรค์นวัตกรรมดิจิทัล ส่งเสริมการลงทุน
ของธุรกิจดิจิทัลระดับโลก

ที่ตั้ง

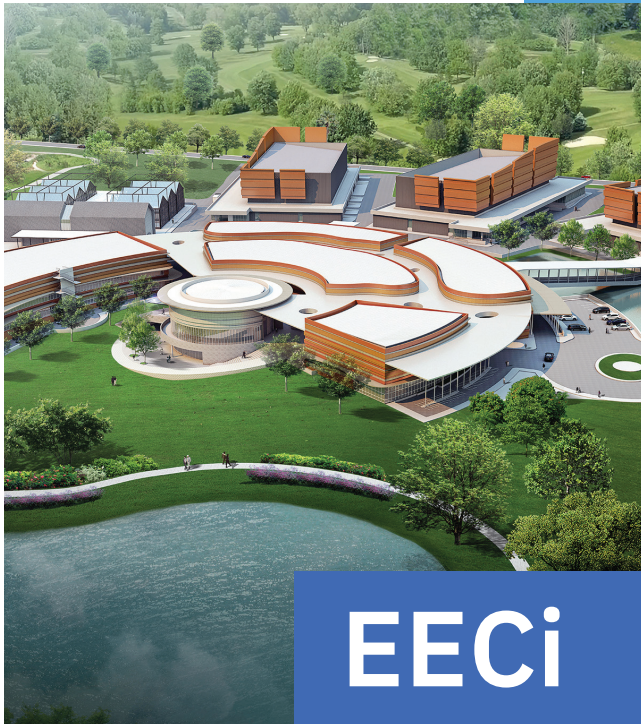
อำเภอศรีราชา

จังหวัดชลบุรี

พื้นที่ 830 ไร่

เงินลงทุน 50,000 ล้านบาท

*หมายเหตุ : ตัวเลขพื้นที่ และเป้าหมายเงินลงทุน เป็นประมาณการในเบื้องต้น อาจเปลี่ยนแปลงได้ เมื่อมีการพัฒนาหรือลงทุนจริง



เขตส่งเสริมนวัตกรรม ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ ภาคตะวันออก

Eastern Economic Corridor of Innovation

กิจกรรมเป้าหมาย

พื้นที่สร้างและสะสมองค์ความรู้เทคโนโลยีและนวัตกรรม
พัฒนาระดับอุตสาหกรรมเดิม สร้างอุตสาหกรรมใหม่
รองรับการค้าและการลงทุนด้านการวิจัยและนวัตกรรม
ด้านชีวภาพจากภาคเอกชนทั้งในและต่างประเทศ

ที่ตั้ง

ตำบลป่ายุบใน อำเภอวังจันทร์

จังหวัดระยอง

พื้นที่ 3,454 ไร่

เงินลงทุน 288,511 ล้านบาท



เขตส่งเสริมศูนย์นวัตกรรม การแพทย์ครบวงจร ธรรมศาสตร์ (พญา)

กิจกรรมเป้าหมาย

ศูนย์กลางส่งเสริมด้านนวัตกรรม การวิจัยขั้นสูงและ
พัฒนาศูนย์ด้านการแพทย์ (Medical Hub) ศูนย์กลาง
พัฒนาสุขภาพผู้สูงอายุ รองรับสังคมผู้สูงอายุ

ที่ตั้ง

มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

ศูนย์พญา

อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

พื้นที่ 585 ไร่

เงินลงทุน 8,000 ล้านบาท



เขตส่งเสริมการแพทย์ จีโนมิกส์ มหาวิทยาลัยบูรพา (บางแสน)

กิจกรรมเป้าหมาย

ศูนย์บริการทดสอบทางการแพทย์จีโนมิกส์ในอีอีซี
รองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษการแพทย์

ที่ตั้ง

อาคารคณะเภสัชศาสตร์

มหาวิทยาลัยบูรพา (บางแสน)

จังหวัดชลบุรี

พื้นที่ 3.69 ไร่
เงินลงทุน 1,250 ล้านบาท



EEC Tech Park

เขตส่งเสริมศูนย์นวัตกรรม ดิจิทัลและเทคโนโลยีขั้นสูง บ้านฉาง

กิจกรรมเป้าหมาย

รองรับงานวิจัยพัฒนา กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย
พิเศษดิจิทัล และส่งเสริมการถ่ายทอดความรู้ความเชี่ยวชาญ
จากผู้ประกอบการ

ที่ตั้ง

ตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง

จังหวัดระยอง

พื้นที่ 519 ไร่
เงินลงทุน 20,000 ล้านบาท
(ภายใน 10 ปี (ปี 2564-2573))

*หมายเหตุ : ตัวเลขพื้นที่ และเป้าหมายเงินลงทุน เป็นประมาณการในเบื้องต้น อาจเปลี่ยนแปลงได้ เมื่อมีการพัฒนาหรือลงทุนจริง

เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรม

พื้นที่เพื่อรองรับการลงทุน 12 อุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ ที่มีการพัฒนาระบบสาธารณูปโภค สิ่งอำนวยความสะดวก และบริการที่จำเป็นต่อการประกอบกิจการอุตสาหกรรมครบถ้วน ตามมาตรฐานสากล ประกาศจัดตั้งแล้ว จำนวน 28 เขต บนพื้นที่รวมประมาณ 96,892.42 ไร่ รองรับการลงทุนรวมประมาณ 1.6102 ล้านล้านบาท ภายในระยะเวลา 10 ปี โดยนิคมอุตสาหกรรมทุกแห่งได้ผ่านการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเรียบร้อยแล้ว ประกอบด้วย

1



รูปแบบนิคมอุตสาหกรรม

พื้นที่ทำการจัดสรรที่ดินเพื่อขายหรือให้เช่า ตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรม แห่งประเทศไทย (กนอ.) โดยกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินรองรับ 12 อุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ และมีการพัฒนาระบบสาธารณูปโภค สิ่งอำนวยความสะดวก และบริการที่จำเป็นต่อการประกอบการอุตสาหกรรม จำนวน 26 เขต พื้นที่รวม 94,966.42 ไร่ เงินลงทุน 1.596 ล้านล้านบาท

2



รูปแบบอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษเฉพาะด้าน (Cluster)

พัฒนาพื้นที่เพื่อขายหรือให้เช่า ตามกฎหมายอื่นที่ไม่ใช่กฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรม แห่งประเทศไทย รองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษเฉพาะด้าน (Cluster) ด้านใดด้านหนึ่งเท่านั้น และกิจการอื่นที่สอดคล้องกับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษเฉพาะด้าน (Cluster) จำนวน 2 เขต พื้นที่รวม 1,926 ไร่ เงินลงทุน 14,480 ล้านบาท ได้แก่

รูปแบบอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษเฉพาะด้าน (Cluster)



1

กลุ่มอุตสาหกรรม ยานยนต์อนาคต บ้านโพธิ์

กิจกรรมเป้าหมาย รองรับอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ และกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องที่สอดคล้องกับอุตสาหกรรมเป้าหมาย พิเศษยานยนต์สมัยใหม่

ที่ตั้ง ตำบลลาดขวางและตำบลคลองประเวศ อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา

2

กลุ่มพาณิชย์ อิเล็กทรอนิกส์ บางปะกง

กิจกรรมเป้าหมาย รองรับอุตสาหกรรมพิเศษโลจิสติกส์ และกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องที่สอดคล้องกับอุตสาหกรรมเป้าหมาย พิเศษโลจิสติกส์

ที่ตั้ง ตำบลบางสมัคร อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

*หมายเหตุ : ตัวเลขพื้นที่ และเป้าหมายเงินลงทุน เป็นประมาณการในเบื้องต้น อาจเปลี่ยนแปลงได้ เมื่อมีการพัฒนาหรือลงทุนจริง

ข้อมูล ณ สิ้นเดือนธันวาคม 2564 มีนักลงทุนให้ความสนใจซื้อ/เช่าพื้นที่ แล้ว 49,451 ไร่ โดยเป็น การซื้อ/เช่า ในเดือนตุลาคม 2564 – ธันวาคม 2564 จำนวนประมาณ 214.13 ไร่ จากพื้นที่สำหรับขาย/เช่า เมื่อกันยายน 2564 จำนวน 69,990 ไร่ (เพิ่มพื้นที่ของ EEC Tech Park สำหรับขาย/เช่า จำนวน 404 ไร่) จึงมีที่ดินเหลือสำหรับใช้ประโยชน์ และพื้นที่ใหม่สำหรับรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย 20,539 ไร่

3



แผนผังการพัฒนาพื้นที่อีอีซี
เคียวกู่สิงแวดล้อม ใช้ประโยชน์ที่ดินสูงสุด

แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2562 และมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 10 ธันวาคม 2562 การจัดทำแผนผังดังกล่าว ได้มีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วน โดยเฉพาะประชาชน ชุมชน ท้องถิ่น และผู้ประกอบการ แบบเป็นทางการจำนวน 25 ครั้ง และไม่เป็นทางการ 15 ครั้ง รวมทั้งสิ้น 40 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกว่า 4,500 คน

ทั้งนี้ ได้กำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทต่าง ๆ ให้มีความเหมาะสมตามศักยภาพและบทบาทของพื้นที่
แบ่งเป็น 4 กลุ่ม 11 ประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน ประกอบด้วย



01

พื้นที่พัฒนาเมืองและชุมชน

แบ่งเป็น 4 ประเภท

- (1) ที่ดินประเภทศูนย์กลางพาณิชย์กรรม
- (2) ที่ดินประเภทชุมชนเมือง
- (3) ที่ดินประเภทรองรับการพัฒนาเมือง
- (4) ที่ดินประเภทเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการพิเศษ



02

พื้นที่พัฒนาอุตสาหกรรม

แบ่งเป็น 2 ประเภท

- (1) ที่ดินประเภทเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรม
- (2) ที่ดินประเภทพัฒนาอุตสาหกรรม



03

พื้นที่พัฒนาเกษตรกรรม

แบ่งเป็น 3 ประเภท

- (1) ที่ดินประเภทชุมชนชนบท
- (2) ที่ดินประเภทส่งเสริมเกษตรกรรม
- (3) ที่ดินประเภทที่พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน

04

พื้นที่อนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

แบ่งเป็น 2 ประเภท

- (1) ที่ดินประเภทที่โล่งเพื่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- (2) ที่ดินประเภทอนุรักษ์ป่าไม้



ปัจจุบันกรมโยธาธิการและผังเมือง อยู่ระหว่างจัดทำ
ผังเมืองรวมระดับอำเภอ 30 อำเภอ ในพื้นที่ อีอีซี ขณะนี้
อยู่ในขั้นตอนที่ 1 – 3 จากทั้งหมด 8 ขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอน 1

การสำรวจ กำหนดเขตผัง วิเคราะห์และจัดทำร่างผังเมืองรวม จำนวน 19 ผัง

- **จังหวัดฉะเชิงเทรา** จำนวน 8 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวมเมืองฉะเชิงเทรา ผังเมืองรวมชุมชนบางน้ำเปรี้ยว ผังเมืองรวมชุมชนแปลงยาว ผังเมืองรวมชุมชนบางคล้า ผังเมืองรวมชุมชนคลองเขื่อน ผังเมืองรวมชุมชนราชสาส์น ผังเมืองรวมชุมชนสนามชัยเขต และผังเมืองรวมชุมชนท่าตะเคียน
- **จังหวัดชลบุรี** จำนวน 6 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวมเมืองชลบุรี ผังเมืองรวมเมืองพนัสนิคม ผังเมืองรวมชุมชนพานทอง ผังเมืองรวมชุมชนเกาะสีชัง ผังเมืองรวมเมืองเกาะจันทร์ และผังเมืองรวมชุมชนบ่อทอง
- **จังหวัดระยอง** จำนวน 5 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวมเมืองระยอง ผังเมืองรวมชุมชนบ้านค่าย ผังเมืองรวมชุมชนเขาชะเมา ผังเมืองรวมเมืองบ้านฉาง และผังเมืองรวมชุมชนปลวกแดง

ขั้นตอน 2

การประชุมเพื่อพิจารณา ร่างผังเมืองรวม จำนวน 2 ผัง ได้แก่

- **จังหวัดฉะเชิงเทรา** จำนวน 1 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวมชุมชนพนมสารคาม
- **จังหวัดชลบุรี** จำนวน 1 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวมเมืองบางละมุง

ขั้นตอน 3

การประชุมรับฟังความคิดเห็น จำนวน 9 ผัง ได้แก่

- **จังหวัดฉะเชิงเทรา** จำนวน 2 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวมชุมชนบ้านโพธิ์ และผังเมืองรวมชุมชนบางปะกง
- **จังหวัดชลบุรี** จำนวน 4 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวมชุมชนเมืองสัตหีบ ผังเมืองรวมชุมชนบ้านบึง ผังเมืองรวมชุมชนหนองใหญ่ และผังเมืองรวมเมืองศรีราชา
- **จังหวัดระยอง** จำนวน 3 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวมชุมชนวังจันทร์ ผังเมืองรวมชุมชนนิคมพัฒนา และผังเมืองรวมชุมชนแกลง

ทั้งนี้ คาดว่าจะเริ่มประกาศใช้บังคับผังเมืองรวมได้ตามกฎหมายในปี พ.ศ. 2565 และจะประกาศใช้บังคับ
ทั้งหมด 30 อำเภอ ภายในปี 2567

4



ก้าวหน้า EECi และ EECd พัฒนานวัตกรรมไทย ดึงดูดลงทุนทั่วโลก

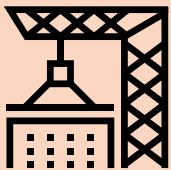


เขตนวัตกรรม ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาค ตะวันออก EECi

ดำเนินการโดยสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) บนพื้นที่ 3,454 ไร่ บริเวณวังจันทร์วัลเลย์ จังหวัดระยอง เพื่อเป็นพื้นที่ต้นแบบการนำนวัตกรรมผลักดันให้เกิดอุตสาหกรรมใหม่ที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง และปรับฐานอุตสาหกรรมเดิมในพื้นที่ให้เป็นอุตสาหกรรมที่มีฐานนวัตกรรม มุ่งเน้นส่งเสริมและสนับสนุนให้เกิดวิสาหกิจเริ่มต้น (Startups) และ SMEs ด้านเทคโนโลยีอัจฉริยะ เชื่อมโยงเครือข่ายการวิจัยพัฒนาเทคโนโลยีของไทยกับต่างประเทศ คาดว่า จะทำให้เกิดการลงทุนจากภาคเอกชนจำนวน 12,000 ล้านบาท และสามารถส่งผลทางเศรษฐกิจ จำนวน 37,000 ล้านบาท*

หมายเหตุ : เป็นตัวเลขการลงทุนและผลกระทบสะสมในระยะ 5 ปี
ตั้งแต่ EECi เปิดดำเนินการอย่างเต็มรูปแบบในปี 2567 จนถึง 2572





01

ด้านโครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวก

สวทช. โดยเริ่มก่อสร้างกลุ่มอาคาร EECi Phase 1A ตั้งแต่เดือนมีนาคม 2562 ขนาดพื้นที่รวมประมาณ 40,000 ตารางเมตร รองรับการจัดตั้งโรงงานต้นแบบ ไบโอดีไฟเนอรี (Biorefinery Pilot Plants) โรงเรือนปลูกพืชอัจฉริยะ (Smart Green House) โรงเรือนฟีนอมิกส์ (Phenomics Green House) โรงเรือนผลิตพืช (Plant Factory) ศูนย์นวัตกรรมการผลิตยั่งยืน โรงงานต้นแบบแบบเตอริทางเลือก เป็นต้น รวมถึงเป็นพื้นที่พัฒนานวัตกรรมของภาครัฐและเอกชน เป็นที่ตั้งสำนักงานใหญ่ของ EECi ปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จ คาดว่าเปิดดำเนินการได้ภายในเดือนมิถุนายน 2565

โดยพื้นที่ EECi ก่อให้เกิดการลงทุนจากภาคเอกชนแล้วกว่า 3,190 ล้านบาท* จากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และพันธมิตร ลงทุนโครงสร้างพื้นฐานระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ อีกทั้ง บริษัท ปตท. สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) สร้างศูนย์วิจัยพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรม (PTTEP Technology and Innovation Centre : PTIC) สำหรับพัฒนางานวิจัยและสร้างนวัตกรรม



02

เมืองนวัตกรรมชีวภาพ (BIOPOLIS)

ดำเนินการก่อสร้างโรงงานไบโอดีไฟเนอรี (Biorefinery) สนับสนุนการสร้างอุตสาหกรรมใหม่บนฐานชีวภาพ (Bio-economy) ต่อยอดภาคการผลิตไทยสู่อุตสาหกรรมชีวภาพอย่างยั่งยืน ทำให้เกิดการลงทุนภาคเอกชนไทยกว่า 20,000 ล้านบาท สร้างมูลค่าเพิ่มแก่ผลผลิตทางการเกษตรไม่น้อยกว่า 3-5 เท่า ประกอบด้วยโรงงานต้นแบบ 2 ประเภท ได้แก่

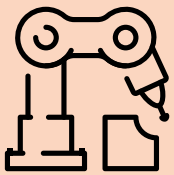
- โรงงานต้นแบบไบโอดีไฟเนอรีมาตรฐาน GMP (Good Manufacturing Practice) รองรับการผลิตและพัฒนาเชิงหน้าที่ (Functional Ingredient) เช่น ยา เครื่องสำอาง อาหารเสริมสุขภาพ (Nutraceutical & Functional Food) และสารชีวภาพที่ให้คุณสมบัติพิเศษที่เป็นส่วนประกอบอาหาร (Bio specialty)

- โรงงานต้นแบบไบโอดีไฟเนอรีที่เป็น Non GMP รองรับการผลิตและพัฒนาผลิตภัณฑ์ชีวภาพอื่น ๆ ได้แก่ ผลิตภัณฑ์เคมีชีวภาพ (Biochemical) เชื้อเพลิงชีวภาพ (Biofuel) วัสดุชีวภาพ (Biomaterial) และสารชีวภาพที่ให้คุณสมบัติพิเศษ (Bio specialty) เช่น เอนไซม์ ในกระบวนการฟอกย้อมและย่อยกระดาษ

*หมายเหตุ : การประเมินผลกระทบทางเศรษฐกิจที่เป็นมูลค่าการลงทุนของภาคเอกชนที่เกิดขึ้นในโครงการพัฒนาพื้นที่วังจันทร์วัลเลย์ เพื่อเขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ปี 2561-2563

ความก้าวหน้าของทั้ง 2 โรงงานต้นแบบ GMP และ Non GMP อยู่ในช่วงจัดจ้างบริษัทสร้างและติดตั้งระบบครุภัณฑ์โรงงานต้นแบบฯ โดยโรงงานต้นแบบฯ คาดว่าจะแล้วเสร็จและพร้อมเปิดดำเนินการได้เต็มรูปแบบ ในปี พ.ศ. 2567

นอกจากนี้ มีบริษัทเอกชนไทยแสดงความประสงค์ ใช้งานโรงงานต้นแบบไบโอรีไฟเนอรีแล้ว 7 ราย เช่น บริษัท น้ำตาลมิตรผล จำกัด บริษัท พื้ที่ โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) บริษัท ไทยแอลกอฮอล์ จำกัด (มหาชน) เป็นต้น และมีบริษัทต่างประเทศสนใจร่วมงานด้วย 5 ราย เช่น บริษัท ไบโอบีส ยุโรป ไฟลิตแพลนท์ จำกัด บริษัท โทเร พลาสติก ฟรีชชั่น (ประเทศไทย) จำกัด ฯลฯ อีกทั้งได้หารือความร่วมมือกับ บริษัท เอสซีจี เคมิคอลส์ จำกัด ที่มีความสนใจที่จะใช้ประโยชน์ ในโรงงานต้นแบบไบโอรีไฟเนอรี



03

เมืองนวัตกรรมระบบอัตโนมัติ หุ่นยนต์ และระบบอัจฉริยะ (ARIPOLIS)

มุ่งเน้นการพัฒนาเทคโนโลยีที่มีศักยภาพสูง มีความพร้อมในการนำไปต่อยอดและขยายผลในเชิงพาณิชย์ สอดคล้องกับความต้องการของภาคอุตสาหกรรม

1

พัฒนาศูนย์นวัตกรรมการผลิตยั่งยืน (Sustainable Manufacturing Center) เพื่อยกระดับและเตรียมความพร้อมของอุตสาหกรรมในพื้นที่ อีอีซ และพื้นที่ใกล้เคียง พัฒนาแพลตฟอร์มที่ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมผลิต ผู้พัฒนาระบบ (SI) นักนวัตกรรม นักวิจัย ตลอดจน นักศึกษา สามารถเข้ามาใช้ประโยชน์ ที่ศูนย์จัดเตรียมไว้ในรูปแบบของการสาธิต การเรียนรู้ และการทดลอง ปฏิบัติจริง ประกอบด้วย

- พัฒนาแพลตฟอร์มไอโอทีและระบบวิเคราะห์ข้อมูลอุตสาหกรรม (Industrial IoT and Data Analytics Platform : IDA Platform) เพื่อการอนุรักษ์พลังงาน เพิ่มประสิทธิภาพของเครื่องจักรและบำรุงรักษา เป้าหมายติดตั้งระบบฯ ในโรงงานนำร่องจำนวน 10 แห่ง ปัจจุบันติดตั้งแล้ว 8 แห่ง คาดว่าจะแล้วเสร็จภายใน เดือนมีนาคม 2565

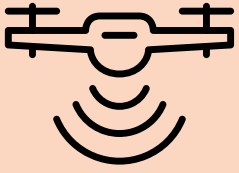
- ยกระดับศักยภาพของกระบวนการผลิต ด้วยการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ (Automation, Robotics, and Intelligent System: ARI) ปัจจุบันได้ให้คำแนะนำ และติดตั้งระบบ ให้แก่บริษัท โดชิน จำกัด ร่วมกับ DTAC

- จัดตั้งห้องปฏิบัติการวิจัยทดสอบประสิทธิภาพมอเตอร์ไฟฟ้าที่ผ่านการรับรองมาตรฐาน ISO 17025 ปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดซื้อครุภัณฑ์ เครื่องมือและอุปกรณ์ สำหรับเตรียมติดตั้งภายในศูนย์ฯ คาดว่า เปิดให้บริการทดสอบ (Testbed) ภายในเดือน กรกฎาคม 2565

2

จัดตั้งโรงงานแบตเตอรี่สังกะสีไอออน เป็นต้นแบบ แบตเตอรี่สังกะสีไอออนที่มีความปลอดภัยและเป็นทางเลือกใหม่ พัฒนาไปสู่ “แบตเตอรี่สมรรถนะสูง” มีกำลังการผลิต 1 เมกะวัตต์ต่อปี ปัจจุบันอยู่ระหว่าง สร้างเครือข่ายพันธมิตร และจัดทำโมเดลทางธุรกิจ





04

เมืองนวัตกรรมการบินและอวกาศ (SPACE INNOPOLIS)

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้พัฒนาพื้นที่ทดสอบอากาศยานไร้คนขับ (UAV Sandbox) ในวังจันทร์วัลเลย์ โดยได้ทดลองเปิดให้บริการแล้วในปี พ.ศ. 2564 และอยู่ระหว่างพัฒนาความร่วมมือกับหน่วยงานต่าง ๆ เพิ่มเติมเพื่อดึงดูดให้เกิดการนำงานวิจัยมาทดสอบที่พื้นที่ทดลอง (Sandbox)



05

โครงการจัดสร้าง เครื่องกำเนิดแสงซินโครตรอน (Synchrotron Light Source) ระดับพลังงาน 3 GeV

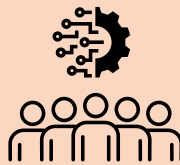
ดำเนินการโดยสถาบันวิจัยแสงซินโครตรอน (องค์การมหาชน) อยู่ระหว่างขั้นตอนการออกแบบ และสามารถเปิดดำเนินการได้ในปี พ.ศ. 2572



06

เมืองนวัตกรรมอาหาร (FOOD INNOPOLIS)

เป็นเมืองนวัตกรรมเพื่อพัฒนาและยกระดับความสามารถทางการแข่งขันของอุตสาหกรรมอาหาร โดยการพัฒนาผลิตภัณฑ์อาหาร การปรับสูตร คุณสมบัติของอาหาร และอาหารเพื่อรองรับสังคมผู้สูงอายุ เป็นต้น



07

ถ่ายทอดเทคโนโลยีเพื่อชุมชนและ อุตสาหกรรมในพื้นที่

สวทช. ได้ถ่ายทอดเทคโนโลยีเกษตรสมัยใหม่ (Smart Agriculture) ให้แก่ชุมชนและเกษตรกร 3 เทคโนโลยี ได้แก่ 1) เทคโนโลยีการให้น้ำอัตโนมัติ สำหรับทุเรียน (2) การจัดการผลิตและตลาดออนไลน์ผลไม้ (3) เทคโนโลยีการผลิตพืชผักระบบอินทรีย์ โดยมีเกษตรกรเข้าร่วม จำนวน 51 คน นอกจากนี้ยังได้เพิ่มมูลค่าเปลือกทุเรียน มังคุด และเงาะ โดยสกัดสารออกฤทธิ์สำหรับผลิตภัณฑ์เครื่องสำอาง/เวชสำอาง และผลิตภัณฑ์เสริมอาหาร พร้อมทดสอบการต้านอนุมูลอิสระ



เขตส่งเสริมอุตสาหกรรม และนวัตกรรมดิจิทัล Digital Park Thailand EECd

บนพื้นที่ 830 ไร่ ในอำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี รองรับการสร้างสรรค์
นวัตกรรมดิจิทัลแห่งอนาคต ตลอดจนยกระดับและพัฒนาอุตสาหกรรม
ไอซีทีเดิม ไปสู่อุตสาหกรรมดิจิทัลยุคใหม่ (New S-Curve Digital
Industry) โดย สกพอ. เป็นหน่วยงานหลักรับผิดชอบ ร่วมกับ
กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม และ บมจ. กสท โทรคมนาคม
(ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน))
แบ่งพื้นที่โครงการออกเป็นระยะ (Phasing) ดังนี้



ระยะที่ 0

ดำเนินงานร่วมกับหน่วยงานที่อยู่ในพื้นที่ EECd

ประกอบไปด้วย Thailand Digital Valley สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (depa) ได้รับอนุมัติให้สร้างอาคารรองรับนักลงทุน พื้นที่ 45,000 ตารางเมตร รวมทั้งสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (GISTDA) ร่วมกับ สกพอ. ดึงดูดการลงทุนเทคโนโลยีอวกาศ (Space industry) พัฒนาเทคโนโลยีและส่งเสริม ecosystem สำหรับอุตสาหกรรมการบินและอวกาศ (Aerospace industry) ของประเทศไทย

- **จัดตั้งสถาบันไอโอที (IoT Institute) เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมดิจิทัลแห่งอนาคต**
โดยมีสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล เป็นหน่วยงานหลัก สร้างความเชื่อมั่นให้นักลงทุน ต่อยอดการจัดตั้งสถาบันไอโอที (IoT Institute) ให้เป็น “Thailand Digital Valley” ศูนย์กลางด้านเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลขั้นสูงแห่งใหม่ของอาเซียน (ASEAN Digital Hub) บนพื้นที่ 30 ไร่ ปัจจุบันอยู่ระหว่างก่อสร้าง จำนวน 5 อาคาร ดังนี้



1) TDV 1 depa Digital One Stop Service เป็นศูนย์กลางพัฒนาเชื่อมต่อข้อมูลมายังศูนย์สั่งการอัจฉริยะของเมือง และพื้นที่บริการครบวงจร เปิดดำเนินการอย่างเป็นทางการแล้ว เดือนมกราคม 2564 มีบริษัทด้านดิจิทัลเข้าใช้เต็มพื้นที่แล้ว

2) TDV 2 Digital Knowledge Exchange Center เป็นศูนย์แลกเปลี่ยนเรียนรู้วัฒนธรรมดิจิทัล รองรับ Startup Community ความก้าวหน้างานก่อสร้างร้อยละ 87.69

3) TDV 3 Digital Co-Creation and Innovation Center เป็นศูนย์สร้างสรรค์นวัตกรรมดิจิทัล ประกอบด้วยพื้นที่ทดสอบเทคโนโลยี 5G (5G Testing Lab) ห้องปฏิบัติการระบบปัญญาประดิษฐ์ (Artificial Intelligent Lab) ศูนย์ข้อมูล (Data Center) พื้นที่ออกแบบนวัตกรรมไอโอทีและระบบอัจฉริยะ (IoT Design Center) ได้ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2564 และคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ 2567

4) TDV 4 Digital Edutainment Complex เป็นพื้นที่รองรับกิจกรรมเพื่อจุดประกายความคิดสร้างสรรค์ เชื่อมโยงแลกเปลี่ยนเรียนรู้และท้าทายความสามารถ เช่น Robotic School, Robot Fighting Arena, Drone School และ Drone Racing Arena มีแบบผังอาคารฉบับสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว

5) TDV 5 Digital Go Global Center เป็นศูนย์ออกแบบและทดสอบเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลระดับนานาชาติ (International Digital and Innovation) และกำหนดให้เป็นพื้นที่ศูนย์บ่มเพาะธุรกิจ Startup ของไทย มีแบบผังอาคารฉบับสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว

- ส่งเสริมการวิจัยและพัฒนานวัตกรรมด้านเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศในพื้นที่ อีอีซี โดย GISTDA จัดตั้ง ศูนย์ทดสอบ วัสดุอากาศยานมาตรฐานระดับสากล และศูนย์ทดสอบ และประกอบดาวเทียมแห่งชาติ เชื่อมโยงสู่การลงทุน ในอุตสาหกรรม New S-curve ที่มีมูลค่าสูง



- ส่งเสริมการจัดตั้งศูนย์เรียนรู้พลังงานสะอาด โดย สกพอ. ร่วมกับ กรมธุรกิจพลังงาน ซึ่งมีศูนย์ทดสอบมาตรฐานน้ำมันที่ตั้งอยู่ในพื้นที่โครงการ EECd อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี พัฒนาศูนย์ดังกล่าวให้กลายเป็นศูนย์เรียนรู้และจุด showcase ด้านพลังงานสะอาดภายในพื้นที่โครงการฯ คาดว่า จะสามารถ MOU ร่วมกัน เพื่อให้เกิดความร่วมมือ อย่างเป็นรูปธรรม ภายในไตรมาสแรก ปี พ.ศ. 2565



ระยะที่ 1

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค

สกพอ. ได้จัดทำแผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (เบื้องต้น) ประกอบด้วย ระบบไฟฟ้า ประปา จัดการน้ำ จัดการของเสีย ระบบสื่อสารโทรคมนาคม และการพัฒนาระบบเมืองอัจฉริยะ ระบบทำความเย็นแบบรวมศูนย์ เป็นต้น

โดยการประชุม กพอ. ครั้งที่ 3/2564 เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม มีมติเห็นชอบแผนการดำเนินงาน และหลักการของ แผนพัฒนาในพื้นที่ EECd โดยให้รัฐวิสาหกิจหรือบริษัทที่มีความเชี่ยวชาญร่วมพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและ ระบบสาธารณูปโภคในระยะแรก ปัจจุบัน สกพอ. จัดประชุมร่วมกับรัฐวิสาหกิจและบริษัทที่มีความเชี่ยวชาญ แต่ละด้าน ได้แก่ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค การประปาส่วนภูมิภาค การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย กรมทรัพยากร น้ำบาดาล และ บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) เพื่อศึกษา วิเคราะห์ ออกแบบระบบสาธารณูปโภค ภายในโครงการฯ และประมาณการงบประมาณที่จำเป็นในการลงทุนระยะที่ 1 เรียบร้อยแล้ว อีกทั้ง สกพอ. ยังได้หารือกับแต่ละหน่วยงานเพื่อกำหนดขอบเขตความร่วมมือ และคาดว่าจะลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ร่วมกันได้ในปี พ.ศ. 2565

ระยะที่ 2

พัฒนาพื้นที่เพื่อการดำเนินการด้านธุรกิจเชิงพาณิชย์

เช่น การสร้าง Exhibition center, Education center และ City center โดยคาดว่าจะรายได้หลักมาจากการเก็บค่าเช่าพื้นที่ ค่าบริการและสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ รวมถึงเป็นการเสริมสร้าง ecosystem ในอุตสาหกรรมดิจิทัลจากการชักจูงมหาวิทยาลัยชั้นนำจากต่างประเทศให้เข้ามาเปิดหลักสูตรการเรียนการสอน แก่บุคลากรภายในประเทศ

ระยะที่ 3

พัฒนาพื้นที่เพื่อกลุ่มอุตสาหกรรมดิจิทัล และอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง

โดยจะมีการสร้าง Central factory ซึ่งจะเป็นโรงงานต้นแบบ ซึ่งสามารถเช่าพื้นที่เพื่อทำสำนักงาน คลังสินค้า หรือทำโรงงานขนาดเล็ก รวมทั้งยังมีพื้นที่ให้บริการในส่วน of Co-Working Space สำหรับกลุ่ม Startup

ระยะที่ 4

พัฒนาพื้นที่เพื่อธุรกิจเชิงพาณิชย์เพิ่มเติม

ได้แก่ การพาณิชย์แบบผสมผสาน (Mix-used) และที่พักรักษ์แห่งอนาคต (Smart Living)

5



ศูนย์บริการเบ็ดเสร็จครบวงจร (EEC - OSS) สะดวก รวดเร็ว โปร่งใส



สทพอ. ได้รับโล่เกียรติคุณจาก พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ในงาน “Gov Cloud 2020” The Future of Digital Government เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2563 จากรูปแบบการให้บริการแบบเบ็ดเสร็จ EEC-OSS อำนวยความสะดวกแก่นักลงทุนในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ให้บริการอนุมัติ อนุญาตบนแพลตฟอร์มเดียว ที่สะดวก รวดเร็ว โปร่งใส และมีประสิทธิภาพ โดยดำเนินการพัฒนา EEC-OSS อย่างต่อเนื่อง เพิ่มเติมจากงานบริการเดิม เป็น 44 งานบริการ ซึ่งสอดคล้องกับงานบริการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มากกว่า 32 งานบริการ

อีกทั้ง ร่วมกับกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย กำหนดให้หน่วยงาน 4 แห่ง เป็นพื้นที่ต้นแบบนำร่องการให้บริการภาครัฐในรูปแบบดิจิทัล (Digital Government Service) ได้แก่ 1) อบต. ป้ายุบใน อำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง ครอบคลุมพื้นที่ EECi 2) เทศบาลตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครอบคลุมพื้นที่เขตส่งเสริมเมืองการบินภาคตะวันออก 3) เทศบาลนครแหลมฉบัง อำเภอสัตราธิราช จังหวัดชลบุรี ครอบคลุมพื้นที่ EECd และ 4) เทศบาลตำบลโป่ง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ครอบคลุมพื้นที่เขตส่งเสริมการแพทย์ครบวงจร (EECmd)

ความก้าวหน้าการดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้



แนะนำการใช้งานระบบ EEC-OSS ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ณ องค์การบริหารส่วนตำบลป้ายุบใน อำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง เทศบาลตำบลโป่ง อำเภอบางละมุง และเทศบาลนครแหลมฉบัง อำเภอสัตราธิราช จังหวัดชลบุรี ในวันที่ 23-24 ธันวาคม 2564 เพื่อนำเสนอรายละเอียดการดำเนินงาน วิธีการใช้งานระบบ EEC-OSS ที่ปรับปรุงเพิ่มเติม และหารือแผนการดำเนินงานร่วมกันในระยะถัดไป



พัฒนาระบบ EEC-OSS เพิ่มฟังก์ชันงาน e-Map ร่วมกับ ปตท. เพื่อให้ระบบสามารถแสดงผลการใช้ประโยชน์ที่ดินและแผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดินและแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก บนหน้า EEC-OSS Website



ให้บริการอนุมัติ อนุญาต แก่ผู้ประกอบการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ จากสถิติผู้เข้าใช้งานผ่าน www.eec-oss.com ณ วันที่ 28 ธันวาคม 2564 มีผู้สนใจเข้าชมผ่านหน้าเว็บไซต์ประมาณ 51,271 ครั้ง และมีการใช้งานผ่านระบบให้บริการอนุมัติ อนุญาต ที่เชื่อมโยงกับพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ดังนี้

01

เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อกิจการพิเศษ (ขก.)



บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน) ผู้ประกอบกิจการสาธารณูปโภคด้านงานระบบไฟฟ้าและน้ำเย็น ในพื้นที่ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา โครงการเขตส่งเสริมฯ เมืองการบินภาคตะวันออก ได้ดำเนินการขออนุมัติอนุญาตดำเนินการดังนี้

- ขออนุญาตขุดดิน ถมดิน เพื่อปรับพื้นที่รองรับการก่อสร้างโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ในพื้นที่ราชพัสดุ ซึ่งการอนุมัติ อนุญาต ปัจจุบันผ่านการพิจารณาจากเจ้าหน้าที่กองถิ่นเรียบร้อยแล้ว
- ขออนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอนอาคาร ตามมาตรา 21 ปัจจุบันผ่านการพิจารณาจากเจ้าหน้าที่กองถิ่นเรียบร้อยแล้ว
- ยื่นขอใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน/ขยายโรงงาน ปัจจุบันอยู่ระหว่างการนำส่งเอกสารให้กับกรมโรงงานเพื่อพิจารณา

02

เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรม

ให้บริการอนุมัติ อนุญาต ที่เชื่อมโยงกับระบบงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ดังนี้

ด้านขออนุญาตทั่วไป	รายละเอียด	คำขออนุมัติ อนุญาต โรงงาน												จำนวน รวมทั้งสิ้น
		ม.ค. 64	ก.พ. 64	มี.ค. 64	เม.ย. 64	พ.ค. 64	มิ.ย. 64	ก.ค. 64	ส.ค. 64	ก.ย. 64	ต.ค. 64	พ.ย. 64	1-28 ธ.ค. 64	
		64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	
	1. ใช้ที่ดิน	38	54	86	60	42	76	71	78	49	44	76	61	735
	2. คำขอทั่วไป	68	72	252	141	128	155	131	105	118	144	178	136	1,628
	3. คำขอต่ออายุ	58	66	180	56	58	67	77	84	74	111	295	598	1,724
	4. แจ้งเริ่มประกอบอุตสาหกรรม	32	38	55	46	28	52	34	31	30	21	43	38	448
	5. แจ้งเริ่มประกอบอุตสาหกรรม (ส่วนขยาย)	19	16	40	25	31	31	20	22	17	25	30	36	312
	6. แจ้งขอประกอบกิจการส่วนขยาย	15	21	44	27	23	24	15	16	20	25	31	38	299
	รวมทั้งสิ้น	230	267	657	355	310	405	348	336	308	370	653	907	5,146



	รายละเอียด	คำขอ อนุมัติ อนุญาต ก่อสร้าง												จำนวน รวมทั้งสิ้น
		ม.ค. 64	ก.พ. 64	มี.ค. 64	เม.ย. 64	พ.ค. 64	มิ.ย. 64	ก.ค. 64	ส.ค. 64	ก.ย. 64	ต.ค. 64	พ.ย. 64	1-28 ธ.ค. 64	
ด้านขออนุญาตก่อสร้าง	คำขออนุญาตก่อสร้างอาคาร ดัดแปลงอาคาร หรือ รื้อถอน อาคาร	82	73	153	180	208	205	245	187	202	187	209	202	2,133
	คำขออนุญาตก่อสร้างอาคาร ดัดแปลงอาคาร หรือ รื้อถอน อาคาร มาตรา 39	-	-	2	-	-	1	1	2	4	3	2	1	16
	คำขอรับการตรวจสอบการ ก่อสร้าง ดัดแปลง หรือ เครื่องย้าย อาคาร	38	29	119	59	67	78	71	64	100	80	92	81	878
	คำขอใบรับรองการตรวจสอบ อาคารตามมาตรา 32 ทวิ	54	82	200	109	126	92	81	110	97	193	287	534	1,965
	รวมคำขอใช้บริการ	174	184	474	348	401	376	398	363	403	463	590	818	4,992



6



ชักจูงการลงทุน **ในอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ** สร้างความร่วมมือหน่วยงานต่างประเทศ

การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 ทั้งในประเทศไทยและทั่วโลกได้ส่งผลกระทบต่อธุรกิจการค้าและการลงทุนเป็นอย่างมาก สกพอ. จึงได้ปรับแผนชักจูงการลงทุนใหม่ โดยมุ่งเน้นลงทุนในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย 3 กลุ่ม และ 1 แนวคิด ได้แก่ สุขภาพ ดิจิทัล โลจิสติกส์และเศรษฐกิจหมุนเวียนและเศรษฐกิจสีเขียว (Circular Economy) โดยให้ความสำคัญหารือร่วมกับภาครัฐ เอกชน และนักลงทุนต่างประเทศอย่างต่อเนื่อง เพื่อรับฟังความต้องการนักลงทุน รวมทั้งติดตามมาตรการสนับสนุนการย้ายฐานการผลิตของประเทศต่าง ๆ อย่างใกล้ชิด

ในช่วงเดือนตุลาคม – ธันวาคม 2564 มีการขอรับส่งเสริมการลงทุนทั่วประเทศมูลค่า 127,392 ล้านบาท เป็นการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี มูลค่า 46,800 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 37 ของมูลค่าทั้งประเทศ โดยเป็นการขอรับการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายมูลค่า 35,509 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 76 ของการลงทุนพื้นที่ อีอีซี และการออกบัตรส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี มีมูลค่า 61,105 ล้านบาท เป็นอุตสาหกรรมเป้าหมายมูลค่า 26,084 ล้านบาท โดยเป็นอุตสาหกรรมเดิม (First S-curve) ร้อยละ 34 อุตสาหกรรมใหม่ (New S-curve) ร้อยละ 9 และอุตสาหกรรมอื่น ๆ ร้อยละ 57

การลงทุนจากต่างประเทศส่วนใหญ่มาจากประเทศสิงคโปร์ เกาหลีใต้ ไอร์แลนด์ ญี่ปุ่น จีน และอินเดีย ลงทุนในอุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้า และอิเล็กทรอนิกส์ ร้อยละ 16 อุตสาหกรรมการเกษตร และแปรรูปอาหาร ร้อยละ 10 อุตสาหกรรมปิโตรเคมีและเคมีภัณฑ์ ร้อยละ 8 ตามลำดับ

ปัจจุบัน มีบริษัทเอกชนรายใหญ่ สนใจร่วมลงทุนในพื้นที่ อีอีซี ที่สำคัญ เช่น

บริษัท โกลว์ พลังงาน จำกัด (มหาชน) ที่เตรียมขยายการลงทุนด้านพลังงาน รองรับความต้องการแหล่งพลังงานทดแทนในภาคอุตสาหกรรม

บริษัท พรีเมคซ์ อิเล็กทรอนิกส์ (ประเทศไทย) จำกัด ขยายการลงทุนสายการผลิตชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ รองรับความต้องการอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในระบบอัจฉริยะ

บริษัท Great Wall Motors ร่วมลงทุนศูนย์การผลิตเดิมให้เป็นโรงงานอัจฉริยะ (Smart Factory) รองรับการพัฒนารถยนต์และเทคโนโลยียานยนต์สมัยใหม่ ตั้งเป้าหมายไว้ 80,000 คันต่อปี

บริษัท ฟ็อกซ์คอนน์ กรุ๊ป (Foxconn Technology Group) ร่วมกับบริษัท ปตท. สร้างฐานการผลิตยานยนต์พลังงานไฟฟ้าในประเทศไทย โดยมีเป้าหมายการผลิตในระยะแรก 50,000 คันต่อปี

บริษัท EVlomo เตรียมขยายโครงการนำร่องโดยการก่อสร้างแบตเตอรี่ไฟฟ้า ร่วมกับหน่วยงานท้องถิ่น จำนวน 10 แห่ง ในจังหวัดชลบุรี 7 แห่ง จังหวัดระยอง 3 แห่ง นำไปสู่การขยายการลงทุนชิ้นส่วนรถยนต์ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ อีอีซี เพิ่มมากขึ้น

จัดกิจกรรมชักจูงการลงทุนและส่งเสริมความร่วมมือด้านต่าง ๆ กับองค์กรภาครัฐ หรือสมาคมการค้าของต่างประเทศ และการดำเนินการให้ข้อมูลและความช่วยเหลือแก่นักลงทุน

สกพอ. ได้ชักจูงนักลงทุนเป้าหมายจากประเทศต่าง ๆ ให้เข้ามาลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่อีอีซี จำนวน 10 ประเทศ และ 1 องค์กรระหว่างประเทศ รวมทั้งสิ้น 27 ครั้ง สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

ทวีปยุโรป

เน้นชักจูงนักลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่ อีอีซี ที่ประเทศในยุโรปมีความเชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอุตสาหกรรมเทคโนโลยีขั้นสูง เป็นมิตรสิ่งแวดล้อม เช่น พลังงานสะอาด เศรษฐกิจชีวภาพ – เศรษฐกิจหมุนเวียน – เศรษฐกิจสีเขียว (BCG) อุตสาหกรรมดิจิทัล รวมทั้งจัดการคุณภาพและความปลอดภัยในอุตสาหกรรมการบิน การแพทย์ และการเกษตร เป็นต้น ผ่านกิจกรรมที่น่าสนใจ ดังนี้

ประเทศ	กิจกรรมที่น่าสนใจ
1 สหราชอาณาจักร 	- หารือร่วมกับ นาง Elizabeth Truss รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศสหราชอาณาจักร หัวข้อ Build Back Better : Finance Infrastructure for Recovery and Growth in Thailand สร้างโอกาสความร่วมมือในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายในด้าน Life Science, Digital และ Decarbonization ณ โรงแรมแชงกรี-ลา เมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน 2564 - หารือร่วมกับภาคเอกชน อุตสาหกรรมด้านพลังงาน เมื่อวันที่ 11 พฤศจิกายน 2564 เพื่อหาความเป็นไปได้ในการลงทุนด้านพลังงานหมุนเวียนจากของเสีย (Waste to Energy) ในพื้นที่ อีอีซี ปัจจุบัน สกพอ. อยู่ระหว่างประสานเครือข่ายนิคมอุตสาหกรรมที่สนใจเทคโนโลยี เพื่อสนับสนุนการลงทุน
2 สาธารณรัฐฝรั่งเศส 	หารือร่วมกับ Mr. Francois Corbin, Special Representative of the Minister for Europe and Foreign Affairs for the development of economic relations with ASEAN และ Vice President ของสมาพันธ์นายจ้างฝรั่งเศส (MEDEF) เมื่อวันที่ 25 ตุลาคม 2564 เรื่อง แนวทางความร่วมมือในอนาคต ในด้านโครงสร้างพื้นฐาน พัฒนาเมืองอัจฉริยะ พัฒนาเทคโนโลยีด้านการเกษตร ชีวภาพและอาหาร รวมไปถึงแนวทางการนำเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับการดูแลผู้สูงอายุ ซึ่งภาคเอกชนฝรั่งเศสมีศักยภาพ ทั้งนี้ อีอีซี และ MEDEF มีแผนจัดสัมมนาออนไลน์ในรายกลุ่มอุตสาหกรรม เพื่อให้ข้อมูลและชักจูงการลงทุนจากภาคเอกชนฝรั่งเศส

ประเทศ

3 ราชอาณาจักรนอร์เวย์



4 หอการค้าร่วมต่างประเทศในประเทศไทย (Joint Foreign Chambers of Commerce in Thailand: JFCCT)

กิจกรรมที่น่าสนใจ

• ประชาสัมพันธ์ส่งเสริมการลงทุนใน อีอีซี หัวข้อ EEC Sustainable Development Goal : A look at Thailand's sustainable development goals, the agenda for sustainable development in the country and how the BCG model the EEC can help achieve Thailand 4.0 ในโอกาสครบรอบการก่อตั้ง Thai-Norwegian Chamber of Commerce ปีที่ 25 เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 64

• จัดงานสัมมนาธุรกิจ “Reconnecting International Business with Thai Eastern Economic Corridor” ร่วมกับ หอการค้าร่วมต่างประเทศในประเทศไทย (JFCCT) เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 64 เพื่อความร่วมมือในการชักจูงการลงทุนด้าน BCG ภายใต้กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย 4 กลุ่ม ได้แก่ 1) อุตสาหกรรมสุขภาพและการแพทย์ 2) อุตสาหกรรมดิจิทัล 3) Decarbonization ซึ่งครอบคลุมเรื่องยานยนต์สมัยใหม่หรือ EV ที่เกี่ยวข้องกับเทคโนโลยี Smart Mobility และ 4) อุตสาหกรรมขนส่งและโลจิสติกส์ เชื่อมโยงแนวคิดเศรษฐกิจสีเขียวและเศรษฐกิจหมุนเวียน (Green and Circular Economy) ให้แก่สมาชิก JFCCT และนักลงทุนจากต่างประเทศ

เอเชียแปซิฟิก

ได้หารือกับประเทศต่าง ๆ ทั้งจีน, สิงคโปร์, ญี่ปุ่น, เกาหลีใต้ โดยการประชุม/สัมมนาครอบคลุมประเด็นที่หลากหลายทั้งประเด็นภาพรวมการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี และชักจูงการลงทุนในอุตสาหกรรมชั้นสูง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการผลิตยานยนต์ไฟฟ้า อุตสาหกรรมดิจิทัล เศรษฐกิจชีวภาพ – เศรษฐกิจหมุนเวียน – เศรษฐกิจสีเขียว (BCG) และอุตสาหกรรมหุ่นยนต์ การคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ ผ่านกิจกรรมที่น่าสนใจ ดังนี้

ประเทศ

5 ญี่ปุ่น



กิจกรรมที่น่าสนใจ

• หารือร่วมกับเครือข่ายภาคการของประเทศไทย เมื่อวันที่ 14 ตุลาคม 2564 เพื่อจัดทำแผนชักจูงการลงทุนในปี 2565 โดยกำหนดเป้าหมายในกลุ่มอุตสาหกรรมดิจิทัล อิเล็กทรอนิกส์ หุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ เชื่อมโยงกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน 5G กลุ่มอุตสาหกรรมสุขภาพ ที่จะเชื่อมโยงกับ EECi และ EECg

• หารือกับผู้แทนสถานเอกอัครราชทูตญี่ปุ่นประจำประเทศไทย เมื่อวันที่ 14 ตุลาคม 2564 เรื่อง แนวทางสร้างกลไกความร่วมมือระหว่าง สกพอ. และสถานเอกอัครราชทูตญี่ปุ่นที่เป็น ธุรกรรม (Informal Policy Dialogue)

• จัดงานสัมมนาในหัวข้อ การพัฒนาความร่วมมือยกระดับเมืองนิเวศอุตสาหกรรม ร่วมกับ กนอ. และผู้ประกอบการญี่ปุ่น เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2564 ภายใต้กรอบความร่วมมือการพัฒนาพื้นที่นิคม Smart Park เตรียมพร้อมรองรับพัฒนา Hydrogen Economy และพลังงานหมุนเวียน

• จัดสัมมนาออนไลน์ ร่วมกับนครโอซากา (Osaka City) ภายใต้กรอบความร่วมมือ City-to-City Cooperation ความร่วมมือส่งเสริมอุตสาหกรรมลดปริมาณคาร์บอน (Low Carbon) เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2564 เน้นส่งเสริมการลงทุนให้ผู้ประกอบการใน Osaka City ด้าน Low Carbon และ Smart Solution ในพื้นที่ อีอีซี

ประเทศ

6 สาธารณรัฐประชาชนจีน



กิจกรรมที่น่าสนใจ

- **หารือร่วมกับนายหาน จื้อเฉียง เอกอัครราชทูตจีนประจำประเทศไทย** ในโอกาสการเข้ารับตำแหน่งเอกอัครราชทูตจีนประจำประเทศไทย เมื่อวันที่ 14 ตุลาคม 2564 โดยได้นำเสนอความก้าวหน้าโครงสร้างพื้นฐาน และภาพรวมที่สำคัญของการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี รวมถึงโอกาสความเชื่อมโยงโลจิสติกส์กับจีนตอนใต้และประเทศ CLMV
- **จัดงานสัมมนาออนไลน์ (Webinar) 2021 China-Thailand Electric Vehicle Cooperation Seminar and Roadshow** ร่วมกับ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และ Shenzhen Stock Exchange เมื่อวันที่ 26 ตุลาคม 2564 เพื่อประชาสัมพันธ์โอกาสการลงทุนยานยนต์ไฟฟ้าในพื้นที่ อีอีซี ให้นักลงทุนจีนทั่วโลกได้รับทราบ
- **หารือกับภาคเอกชนกลุ่มอุตสาหกรรมการแพทย์ของสาธารณรัฐประชาชนจีน**
 - **เอกชนผู้ผลิตวัคซีน** ลงทุนจัดตั้งโรงงานผลิตวัคซีนชนิด mRNA ในพื้นที่ อีอีซี ร่วมกับสถาบันวัคซีนแห่งชาติ และภาคเอกชนไทย เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม – 11 พฤศจิกายน 2564
 - **เอกชนผู้ผลิตเครื่องมือแพทย์** พิจารณาการขยายความร่วมมือพัฒนาศูนย์ซ่อมบำรุงและฝึกอบรมเครื่องมือแพทย์ในพื้นที่ อีอีซี เมื่อวันที่ 5 พฤศจิกายน 2564
- **หารือร่วมกับภาคเอกชนด้านยานยนต์ไฟฟ้า สถานกงสุลใหญ่ ณ นครกว่างโจว และ**หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2564 เรื่องทิศทางนโยบายและสิทธิประโยชน์ของการลงทุนผลิตยานยนต์ไฟฟ้าและชิ้นส่วนของไทย ได้แก่บริษัทรถยนต์ไฟฟ้าชั้นนำของจีน พร้อมทั้งนำเสนอความพร้อมในการลงทุน
- **ลงนามบันทึกข้อตกลง (MOU) ระหว่าง สกพอ. และ ธนาคารไอซีบีซี (ไทย) จำกัด (มหาชน)** เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2564 โดยมี เลขธิการอีอีซี และ นายเสี่ยวปอ หลี่ ร่วมกันลงนามสร้างความร่วมมือและส่งเสริมการลงทุน รวมถึงกระชับความสัมพันธ์และผลักดันการลงทุนระหว่างนักลงทุนจีนและไทย

7 สาธารณรัฐสิงคโปร์



- **หารือร่วมกับ Singapore Business Federation (SBF)** สนับสนุนการลงทุนภาคเอกชนสิงคโปร์ในประเทศไทย เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2564 โดยเน้นอุตสาหกรรมด้านสุขภาพ และธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับ BCG โดยภาคเอกชนสิงคโปร์ยังให้ความสนใจความก้าวหน้าการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการวิจัยในพื้นที่ อีอีซี

ประเทศ	กิจกรรมที่น่าสนใจ
8 สาธารณรัฐเกาหลี (เกาหลีใต้) 	• เข้าร่วมกับสถานเอกอัครราชทูตเกาหลีใต้ ประจำประเทศไทย และผู้ประกอบการเกาหลีใต้ ในประเทศไทย เมื่อวันที่ 12 ตุลาคม 2564 สนับสนุนผู้ประกอบการเกาหลีใต้ ในประเทศไทย และการขยายความร่วมมือเชิงกลยุทธ์การลงทุน • เข้าร่วมแนวทางการชักจูงการลงทุนเพิ่มเติมกับ KOTRA เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2564 เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าการพัฒนาโครงการ อีอีซี และโอกาสการลงทุนในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย พร้อมสร้างความร่วมมือระหว่าง สกพอ. และ KOTRA ชักจูงการลงทุนจากนักลงทุนเกาหลีใต้ ในระยะยาวต่อไป • เข้าร่วมกับจังหวัดฉะเชิงเทรา และรัฐวิสาหกิจของประเทศเกาหลีใต้ เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2564 เพื่อสนับสนุนการลงทุน Biomass to Energy ในจังหวัดฉะเชิงเทรา ด้วยเทคโนโลยีของเกาหลีใต้ สามารถใช้ประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ เนื่องจากจังหวัดฉะเชิงเทรามีศักยภาพในการด้านเกษตร
9 รัฐอิสราเอล 	• เข้าร่วมกับสถานเอกอัครราชทูตอิสราเอลประจำประเทศไทย เมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2564 ถึงโอกาสความร่วมมือในอนาคต เพื่อผลิตน้ำจืดจากน้ำทะเล (Desalination) การใช้กัญชาทางการแพทย์ (Medical Cannabis) และเทคโนโลยีด้านอาหาร

ทวีปอเมริกา

เน้นหารือเพื่อส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี อุตสาหกรรมที่สหรัฐอเมริกามีศักยภาพ โดยเฉพาะอย่างยิ่งอุตสาหกรรมดิจิทัลและอุตสาหกรรมเทคโนโลยีชีวภาพ

ประเทศ	กิจกรรมที่น่าสนใจ
10 สหรัฐอเมริกา 	• เข้าร่วมกับคณะ USABC ซึ่งเป็นผู้แทนบริษัทชั้นนำของสหรัฐฯ เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2564 ส่งเสริมธุรกิจระหว่าง อีอีซี กับสหรัฐฯ รวมทั้งหารือการส่งเสริมและชักจูงการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายที่สหรัฐฯ มีศักยภาพสูง โดยบริษัทชั้นนำของสหรัฐฯ สนใจในอุตสาหกรรมเศรษฐกิจสีเขียวและเศรษฐกิจหมุนเวียน
11 สหพันธ์สาธารณรัฐบราซิล 	• เข้าร่วมกับสถานเอกอัครราชทูตบราซิลประจำประเทศไทย เมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน 2564 สนับสนุนการลงทุนด้านอุตสาหกรรมเป้าหมายของภาคเอกชนบราซิลในประเทศไทย ซึ่งให้ความสนใจด้านเคมีชีวภาพ และ Agri-Tech ปัจจุบัน สกพอ. เตรียมชักจูงการลงทุนเพิ่มเติมนับร่วมกับหอการค้าบราซิล-ไทย และนำข้อมูลประชาสัมพันธ์ให้กับภาคเอกชนในประเทศบราซิลต่อไป

ดำเนินการด้านมาตรการส่งเสริมการลงทุนและความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสำหรับการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายใน อีอีซี



- การส่งเสริมอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า จัดทำกรอบแผนพัฒนาตามหมวดหมู่ที่ 3 ไทยเป็นฐานผลิตยานยนต์ไฟฟ้าที่สำคัญของโลก โดยรวบรวมข้อมูลจากภาคเอกชนผู้ผลิตรถยนต์ในพื้นที่ อีอีซี และนำเสนอแนะที่ได้รับประกอบการจัดทำแผนการพัฒนาซึ่งอยู่ระหว่างการจัดทำฉบับสมบูรณ์



- ดำเนินโครงการ “การผลักดันการประยุกต์ใช้และการจัดการตลอดวงจรของการพัฒนา ยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย” ร่วมกับองค์การพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งสหประชาชาติ (UNIDO) สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) และองค์การบริหารก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างพิจารณาอนุมัติงบประมาณสนับสนุนจากกองทุนสิ่งแวดล้อมโลก โดยในปี 2565 จะดำเนินการกำหนดนโยบายด้านยานยนต์ไฟฟ้าในระบบขนส่งสาธารณะ



- การส่งเสริมเศรษฐกิจหมุนเวียนและเศรษฐกิจสีเขียว (Green and Circular Economy) ดำเนินการร่างมาตรการส่งเสริมเศรษฐกิจหมุนเวียนที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมเป้าหมาย โดยเตรียมจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อให้พื้นที่ อีอีซีบรรลุเป้าหมายการเป็นพื้นที่ Net Zero Carbon Emission ในภาคอุตสาหกรรม นอกจากนี้ ยังอยู่ระหว่างจัดทำระบบซื้อขายคาร์บอน (Carbon Credit Trading Platform) ร่วมมือกับ องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) และสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย โดยพิจารณานำร่องกับภาคอุตสาหกรรมในพื้นที่ อีอีซี



- ผลักดันแนวทางการใช้ประโยชน์จากฐานข้อมูลจีโนม เพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมการแพทย์แม่นยำ ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดทำกรอบกฎหมายในการจัดการข้อมูลด้านชีวสารสนเทศ (Bioinformatics) เพื่อรองรับการใช้ประโยชน์จากฐานข้อมูลจีโนมในการรักษา



- ผลักดันการใช้ประโยชน์และการลงทุนพัฒนาระบบ 5G ในพื้นที่ อีอีซี ร่วมกับ บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) และเทศบาลตำบลบ้านฉาง วางโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล 5G ในพื้นที่นำร่อง 4 ด้านสำคัญ ได้แก่ ความมั่นคง (พื้นที่สัตหีบ) โครงสร้างพื้นฐานเมืองการบิน (พื้นที่สนามบินอู่ตะเภา) ยกระดับความเป็นอยู่ของชุมชน (พื้นที่อำเภอบ้านฉาง) และเพิ่มประสิทธิภาพในภาคอุตสาหกรรม (พื้นที่นิคมอุตสาหกรรม) ไปสู่การจัดตั้งเขตส่งเสริมพิเศษในรูปแบบเมืองอัจฉริยะที่ใช้ 5G



- พัฒนาระบบการกล่าวอ้างคุณสมบัติของอาหารเชิงฟังก์ชัน (Functional Food Claim) ร่วมกับสมาคมวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีทางอาหารแห่งประเทศไทย (FoSTAT) หน่วยงานบริหารจัดการทุนเพื่อสนับสนุนผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมอาหารให้เป็นที่ยอมรับในระดับสากล ต่อยอดพัฒนาผลิตภัณฑ์ต่อไป



การจัดทำแนวทางการพิจารณาและนโยบาย การกำหนดมาตรการที่เกี่ยวข้องกรณี การให้สิทธิประโยชน์ที่เกี่ยวกับการลงทุน ตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก พ.ศ. 2561

สกพอ. ได้ศึกษา วิเคราะห์ และหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการร่างนโยบายการกำหนดมาตรการการให้สิทธิประโยชน์สำหรับผู้ประกอบการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ภายใต้พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 ดังนี้

1

การให้สิทธิประโยชน์ตามมาตรา 48 แห่งพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก พ.ศ. 2561

มติ กพอ. ครั้งที่ 3/2564 เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2564 เห็นชอบ (ร่าง) ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง สิทธิประโยชน์สำหรับผู้ประกอบการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อกิจการพิเศษ พ.ศ.... สนับสนุนการลงทุนในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อกิจการพิเศษ และเมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2564 สกพอ. ได้เสนอสิทธิประโยชน์ดังกล่าว ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

2

การดำเนินการด้านสิทธิประโยชน์ ในโครงการต่าง ๆ

2.1 โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก มติ กพอ. ครั้งที่ 3/2564 เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2564 เห็นชอบให้โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : เมืองการบินภาคตะวันออก (EECa) เป็นโครงการตัวอย่างในการนำร่องด้านสิทธิประโยชน์ โดยมอบหมายให้ สกพอ. ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกันกำหนดสิทธิประโยชน์ที่จำเป็นและเหมาะสม และเสนอ กพอ. เพื่อพิจารณาต่อไป

2.2 โครงการศูนย์ธุรกิจ อีอีซี และเมืองใหม่น่าอยู่

อัจฉริยะ อยู่ระหว่างศึกษาการกำหนดสิทธิประโยชน์ในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อกิจการพิเศษ: โครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ แบ่งออกเป็น 4 ประเภทกิจการ ได้แก่ 1) ผู้พัฒนาพื้นที่เมืองใหม่ฯ 2) ผู้พัฒนาระบบเมืองใหม่ฯ 3) ผู้ประกอบการในเมืองใหม่ฯ และ 4) บุคลากรผู้มีความรู้ความสามารถพิเศษในเมืองใหม่ฯ ผู้ประกอบการจะมีสิทธิได้รับสิทธิประโยชน์อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่างตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561

3

การเสนอแนะการปรับปรุงกฎหมาย กฎระเบียบ

สกพอ. ได้แต่งตั้งคณะทำงานคณะทำงานพิจารณากฎระเบียบพิธีการศุลกากรที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : เมืองการบินภาคตะวันออก เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการประกอบกิจการอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ หรือกิจการที่เกี่ยวข้องและอำนวยความสะดวก ลดปัญหาอุปสรรค ขัดจำกัดด้านกฎระเบียบและพิธีการศุลกากร ปัจจุบันอยู่ระหว่างหารือแนวทางการยกระดับกฎระเบียบพิธีการศุลกากรที่เกี่ยวข้อง

7



การประชาสัมพันธ์และ การสร้างการมีส่วนร่วมในพื้นที่

ประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างการรับรู้และความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี สู่ชุมชน

ร่วมกับกรมการปกครอง เสริมสร้างการรับรู้และความเข้าใจให้แก่ประชาชน ในด้านนโยบายและความก้าวหน้าของการพัฒนาพื้นที่อีอีซี รวมถึงขยายผลการสื่อสารผ่านกลุ่มเครือข่ายสำคัญในรูปแบบต่าง ๆ ด้วยกิจกรรม ดังนี้



• จัดสัมมนาเจาะลึกความคืบหน้า อีอีซี และแนวทางการขับเคลื่อนเครือข่ายเพื่อพัฒนาเชิงพื้นที่

เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2564 ให้กับผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สำหรับเตรียมความพร้อมในการขยายฐานความรู้ความเข้าใจสู่ประชาชน ในด้านความก้าวหน้าโครงการต่าง ๆ ของ อีอีซี และทิศทางการพัฒนาศักยภาพเครือข่ายรองรับการเปลี่ยนแปลงในอนาคต

• จัดสัมมนาการสนับสนุนบริการทางการเงิน เพื่อฟื้นฟูธุรกิจหลัง COVID – 19 สำหรับผู้ประกอบการใน อีอีซี

เมื่อวันที่ 15 และ 18 พฤศจิกายน 2564 ให้แก่ ผู้พัฒนา ผู้ประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม ผู้ประกอบการ SMEs กลุ่มวิสาหกิจชุมชน และผู้ที่สนใจในพื้นที่ อีอีซี สามารถเข้าถึงบริการทางการเงิน ช่วยเสริมสภาพคล่องบรรเทาความเดือดร้อนจาก COVID-19 โดยมีผู้เข้าร่วมสัมมนากว่า 500 คน



• บรรยายให้ความรู้เกี่ยวกับโครงการ อีอีซี แก่คณะผู้เข้าฝึกอบรมหลักสูตรผู้ตรวจราชการระดับกรม จัดโดย สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2564 เพื่อเสริมสร้างสมรรถนะและทักษะที่จำเป็นในการตรวจราชการให้แก่ผู้ตรวจราชการกระทรวงต่าง ๆ เช่น กระทรวงการคลัง กระทรวงมหาดไทย กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงสาธารณสุข เป็นต้น มีผู้เข้าร่วมจำนวน 50 คน

• จัดสัมมนาเจาะลึกความก้าวหน้า อีอีซี
สานพลังการมีส่วนร่วมเพื่อพัฒนาพื้นที่
อย่างยั่งยืน

วันที่ 20 พฤศจิกายน 2564 ให้แก่ คณะ
นักศึกษาในหลักสูตรประกาศนียบัตรชั้นสูง
การเสริมสร้างสังคมสันติสุข รุ่นที่ 12 สถาบัน
พระปกเกล้า ณ สวนนกขุน เพื่อสร้างความเข้าใจ
และรับทราบความก้าวหน้าของ อีอีซี ทุกมิติ
พร้อมทั้งสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชน
และทุกภาคส่วน มีผู้เข้าร่วมกว่า 100 คน



• การสร้างการรับรู้ผ่านช่องทางออนไลน์

เพื่อเพิ่มช่องทางการสื่อสารและสร้างความเข้าใจ
รวมถึงเป็นการขยายผลไปถึงประชาชนในพื้นที่ อีอีซี
อย่างต่อเนื่อง โดยมีสมาชิกในกลุ่มที่ติดตามอยู่ จำนวน
ประมาณ 1,200 คน ดังนี้



- กลุ่มไลน์ กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน
ทั้ง 3 จังหวัดอีอีซี
- กลุ่มไลน์ ผู้บริหารองค์กรปกครอง
ส่วนท้องถิ่นในพื้นที่อีอีซี
- กลุ่มไลน์ EEC Tambon Mobile Team
(นายอำเภอ ปลัดจังหวัด ปลัดอำเภอ
ในพื้นที่ อีอีซี)
- กลุ่มไลน์ ผู้พัฒนานิคมในเขตส่งเสริม
เศรษฐกิจพิเศษ
- กลุ่มไลน์ พลังสตรีอีอีซี
- กลุ่มไลน์ เยาวชนอาสาเพื่อการอนุรักษ์
ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



02

การประชาสัมพันธ์และการสื่อสารองค์กร

“ยกระดับการสื่อสารสร้างการรับรู้ ครอบคลุมมิติ
ทุกกลุ่มเป้าหมายเพิ่มขึ้น”

ความก้าวหน้าการดำเนินงาน ผ่านสื่อต่าง ๆ ในระยะเวลา 3 เดือนของปีงบประมาณ 2565
(ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2564 – ธันวาคม 2564)

โดยมีจำนวนรวม 723 ครั้ง แบ่งเป็น 10 หัวข้อหลัก ดังนี้

	จำนวน
1 ข่าวประชาสัมพันธ์ / สกู๊ปข่าว / สัมภาษณ์ / ภาพข่าว	587 ครั้ง
2 แกลลงข่าว	9 ครั้ง
3 ผู้บริหารให้สัมภาษณ์กับสื่อต่าง ๆ	7 ครั้ง
4 จัดทำคลิปวิดีโอสร้างความรู้ความเข้าใจ ผ่านสื่อสังคมออนไลน์ เช่น เฟสบุ๊ก ยูทูบ เป็นต้น	4 ครั้ง
5 ออกแบบและจัดทำนิทรรศการ	3 ครั้ง
6 จัดทำสื่อสิ่งพิมพ์ประเภทหนังสือและแผ่นพับ	38 ครั้ง
7 ออกแบบ Infographic จากเนื้อหาวิชาการ	3 ครั้ง
8 สื่อสังคมออนไลน์ (เว็บไซต์อีอีซี / เฟสบุ๊กอีอีซี)	62 ครั้ง
9 ออกแบบผลิตภัณฑ์สำหรับองค์กร	9 ครั้ง
10 กิจกรรมแสดงความจงรักภักดีต่อสถาบันพระมหากษัตริย์	2 ครั้ง





แผนงานบูรณาการอีอีซี

ร่วมคิด ร่วมลงทุน ร่วมพัฒนา
ใช้งบประมาณคุ้มค่าสูงสุด

ความก้าวหน้าแผนงานบูรณาการ เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

สกพอ. ร่วมกับ สศช. ขับเคลื่อนการจัดทำแผนงานบูรณาการฯ เป็นปีที่ 5 โดยสานต่อโครงการ EEC Project List และพัฒนากำลังคนให้ตรงกับความต้องการอุตสาหกรรม ยกระดับสาธารณสุขให้ได้มาตรฐานสากล ควบคู่ไปกับการพัฒนาเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ

ภายใต้แนวคิด “ร่วมคิด ร่วมลงทุน ร่วมพัฒนา” โดยกระบวนการมีส่วนร่วมระหว่างรัฐ เอกชน ก่อตั้ง และประชาชน พัฒนาพื้นที่ให้มีการบริหารจัดการทรัพยากร ร่วมกันโดยพึ่งพางบประมาณแผ่นดินให้น้อยที่สุด ครอบคลุมทุกแหล่งเงิน เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อเศรษฐกิจ และก่อให้เกิดการสร้างงาน สร้างรายได้ ให้กับประชาชนในพื้นที่ เพื่อให้บรรลุเป้าหมาย “มูลค่าการลงทุนในพื้นที่ อีอีซ ไม่น้อยกว่า 300,000 ล้านบาทต่อปี” เป็นกลไกสำคัญให้อัตราขยายตัวของ GDP ในพื้นที่ อีอีซ เพิ่มขึ้นร้อยละ 4



ส่งผลสัมฤทธิ์ให้ประชาชนมีรายได้ เพิ่มขึ้นและมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น เกิดการจ้างงานเพิ่มขึ้นอย่างน้อย 30,000 คน โดยได้รับจัดสรรงบประมาณ ตาม พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 จำนวน 11,944.81 ล้านบาท ลดลง จากปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำนวน 9,544.70 ล้านบาท คิดเป็น ร้อยละ 44.42 (พ.ร.บ. งบประมาณ รายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2564 จำนวน 21,489.52 ล้านบาท) มีหน่วยงาน ร่วมขับเคลื่อนการดำเนินงาน 12 กระทรวง 28 หน่วยงาน

ผลการดำเนินงาน (1 ต.ค. 2564 – 31 ธ.ค. 2564)

เกิดมูลค่าการลงทุน
จากทั้งภาครัฐและเอกชน รวมทั้งสิ้น
68,963 ล้านบาท
คิดเป็นร้อยละ 23 ของเป้าหมาย

เงินลงทุนจาก
ภาคเอกชน

จำนวน
61,105
ล้านบาท

+

เงินลงทุนจาก
ภาครัฐ

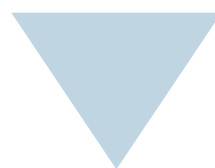
จำนวน
7,858
ล้านบาท



สร้างมูลค่าเพิ่ม
ทางเศรษฐกิจ (GDP)
ในพื้นที่ อีอีซี
ประมาณร้อยละ 2



โดยมีผลเบิกจ่ายและผูกพันสัญญา จำนวน
7,858.21 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 65.79 ของ
งบประมาณ และมีความก้าวหน้าในการดำเนินงาน
ทั้ง **5 แนวทาง** คิดเป็นร้อยละ 15 ดังนี้



แนวทางๆ ที่ 1:

พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภค และระบบดิจิทัล
งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 9,529.18 ล้านบาท เบิกจ่ายและ
ก่อหนี้ผูกพัน จำนวน 6,255.04 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 65.64

สานต่อการร่วมลงทุน EEC Project List ยกระดับโครงสร้างพื้นฐานของพื้นที่
และประเทศ เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางคมนาคมขนส่ง และระบบโลจิสติกส์ เชื่อมโยง
กรุงเทพฯ และพื้นที่ อีอีซี อย่างไร้รอยต่อ ลดเวลาการเดินทาง ลดต้นทุนค่าขนส่ง
รองรับธุรกิจและการค้า เช่น ก่อสร้างทางหลวงและทางหลวงชนบท ระยะทางรวม
150 กิโลเมตร การพัฒนาพื้นที่ Business Area เชื่อมต่อพื้นที่ท่าเทียบเรือเฟอร์รี่
และท่าเทียบเรือเอนกประสงค์ ก่อสร้างท่าเทียบเรือเชื่อมต่อท่าหมายเลข 4 - 5
ท่าเรือจุลเสียด พัฒนาระบบรางเข้าพื้นที่จุลเสียด พร้อมทั้งพัฒนาศักยภาพ
สนามบินอู่ตะเภาเพื่อมุ่งสู่เมืองการบิน เวียดนามที่ดินและร้อยละระบบสาธารณูปโภค
เพื่อเตรียมพร้อมสำหรับการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน และ
ดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง ขยายเขตจำหน่ายน้ำประปา จำนวน 4 แห่ง สร้างประโยชน์
ให้ครัวเรือน 420 ครัวเรือน รวมถึงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับในเขต
EECd สู่การยกระดับขีดความสามารถอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล

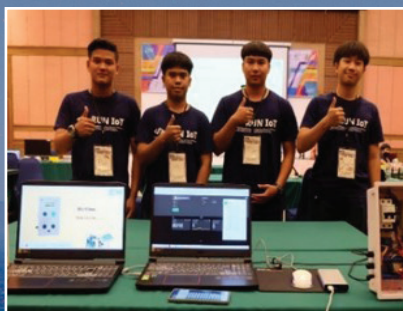


แนวทางๆ ที่ 2:

การพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว งบประมาณ
ที่ได้รับการจัดสรร 98.83 ล้านบาท เบิกจ่าย
และก่อหนี้ผูกพัน จำนวน 12.66 ล้านบาท
คิดเป็น ร้อยละ 12.81

เตรียมจัดกิจกรรม Thailand International Airshow
รองรับการจัดงาน Soft Launch ในปี 2568 และจัดงาน
อย่างเต็มรูปแบบในปี 2570 พร้อมการเปิดตัวสนามบิน
อู่ตะเภาและโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่อื่น ๆ ในพื้นที่ อีอีซี
เพื่อส่งเสริมการเป็นศูนย์กลางอุตสาหกรรมการบิน
(Aviation Hub) แห่งภูมิภาคอาเซียน รวมทั้งผลักดัน
เมกะอีเวนระดับโลก ควบคู่การจัดงานประชุมสัมมนา และ
เจรจาจับคู่ทางการค้าการลงทุนและนิทรรศการนานาชาติ
พร้อมทั้งเตรียมแผนจัดงาน EEC Fair ส่งเสริมภาพลักษณ์
ศูนย์กลางผลิตและนวัตกรรมอุตสาหกรรมอนาคต





นอกจากนี้ ยังให้ความสำคัญกับการพัฒนา ศักยภาพแหล่งท่องเที่ยวในเมืองพัทยาให้ดึงดูด นักท่องเที่ยวมากยิ่งขึ้น ตามแนวทาง NEO PATTAYA ซึ่งมติ กพอ. วันที่ 4 ตุลาคม 2564 ให้ สกพอ. ร่วมกับเมืองพัทยา ขับเคลื่อน การพัฒนาพื้นที่ลานโพธิ์และนาเกลือเป็นโครงการ นำร่อง เพื่อพัฒนาให้เป็นตลาดอาหารทะเล ชั้นนำของ อีอีซี พร้อมทั้งพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยว เชิงวิถีชีวิตชุมชน โดยอยู่ระหว่างเตรียมดำเนินการ ปรับปรุงภูมิทัศน์และพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว ชุมชนในพื้นที่ลานโพธิ์และนาเกลือ ได้แก่ ปรับปรุงสวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติ ก่อสร้างเส้นทางเดินชมธรรมชาติเชื่อมตลาด ลานโพธิ์และจุดชมทัศนียภาพ พร้อมปรับปรุง จุดชมทัศนียภาพ และก่อสร้างเส้นทางศึกษา ธรรมชาติป่าโกงกางคลองนกยาง

แนวทางๆ ที่ 3 :

การพัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัย เทคโนโลยี และนวัตกรรม งบประมาณ ที่ได้รับการจัดสรร 1,170.34 ล้านบาท เบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน จำนวน 896.21 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 76.58 ดังนี้

1

การผลิตและพัฒนากำลังคน ด้วยหลัก “Demand Driven” เร่งรัดผลิตและพัฒนา กำลังคนรองรับกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายและ ความต้องการของผู้ประกอบการ ตั้งแต่ระดับ การศึกษาขั้นพื้นฐาน อาชีวศึกษา อุดมศึกษา บุคลากรในอาชีพ และผู้ว่างงาน จำนวนทั้งสิ้น 4,467 คน จากเป้าหมาย 13,160 คน และเป็น การอบรมในรูปแบบ EEC Model ทั้งสิ้น 293 คน จำแนกเป็น (1) ผลิตบุคลากรพร้อมใช้ เอกชน ร่วมสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการเรียน ร้อยละ 100 และรับนักศึกษาอาชีวศึกษาเข้าฝึกงานใน สถานประกอบการ พร้อมทั้งรับเข้าทำงาน ด้วยอัตราเงินเดือนที่สูงกว่ามาตรฐาน (EEC Model Type A) จำนวน 293 คน และ (2) ผลิตบุคลากร ในระยะเร่งด่วน ด้วยการฝึกอบรมระยะสั้น Short Course เอกชนร่วมสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการ ฝึกอบรม ร้อยละ 50 และรัฐ ร้อยละ 50 (EEC Model Type B) ด้วยหลักสูตรที่ผ่านการรับรองแล้วกว่า 137 หลักสูตร รวมทั้ง ได้จัดตั้งศูนย์เครือข่าย การพัฒนาบุคลากรด้านต่าง ๆ เพื่อให้มีความพร้อม ในการพัฒนาทักษะตามความเชี่ยวชาญเฉพาะศูนย์ โดยมีผลการดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้

(1)บุคลากรในอาชีพ : พัฒนาศักยภาพผู้เชี่ยวชาญ ให้แก่ บุคลากรในอาชีพ ผู้ว่างงาน และบุคคลทั่วไป จำนวน 1,051 คน โดยฝึกอบรม บุคลากรด้านหุ่นยนต์อุตสาหกรรมยานยนต์ เพื่อยกระดับตามมาตรฐานอาชีพ สาขาวิชาชีพ หุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ จำนวน 1,000 คน และ ถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านเทคโนโลยีสู่ชุมชน 51 คน

(2)เยาวชนและบุคลากรทางการศึกษา : ถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านวิทยาศาสตร์ และ เทคโนโลยี ผ่านความร่วมมือสถาบันการศึกษา หน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน ให้นักเรียน ระดับอาชีวศึกษา และอุดมศึกษา ได้พัฒนา องค์ความรู้และทักษะเตรียมพร้อมเข้าทำงาน รวมถึงมีแรงบันดาลใจเรียนในสาขาที่มีความถนัด จำนวน 3,416 คน เพื่อพัฒนาองค์ความรู้และ เพิ่มทักษะด้าน STEAM Education ผ่านกิจกรรม ค่ายวิทยาศาสตร์ที่ส่งเสริมความรู้ด้านอุตสาหกรรม ยานยนต์สมัยใหม่ และอุตสาหกรรมเกษตรและเทคโนโลยีชีวภาพ จำนวน 187 คน พัฒนาศักยภาพ ด้าน IoT และเทคโนโลยีดิจิทัล จำนวน 12 คน จากวิทยาลัยอาชีวศึกษาในพื้นที่ อีอีซี 7 แห่ง พัฒนาให้มีทักษะเกี่ยวกับอุตสาหกรรมเป้าหมาย และปรับตัวต่อการเปลี่ยนแปลงกว่า 2,817 คน อีกทั้งยังมุ่งเน้นการผลิตบุคลากร (EEC Model Type A) อีกจำนวน 293 คน พร้อมทั้งพัฒนา สมรรถนะครูให้เป็นครูยุคใหม่ โดยพัฒนาศักยภาพ ภาษา ยานยนต์ ช่างเชื่อม ไฟฟ้า และการโรงแรมไปแล้ว 107 คน รวมถึงเตรียมผลิต นักวิทยาศาสตร์เครื่องสำอางในพื้นที่ อีอีซี และ เตรียมสร้างโมเดลการจัดหลักสูตร CWIE และ EEC Model Type A ที่ใช้เป็นต้นแบบให้แก่ สถาบันอุดมศึกษาทั้งในและนอกพื้นที่ อีอีซี ปัจจุบันได้ประชาสัมพันธ์โครงการฯ ไปยังสถาบัน อุดมศึกษาจำนวน 155 แห่ง

2

การพัฒนาเขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจ พิเศษภาคตะวันออก (EECi) : โดยก่อสร้าง

กลุ่มอาคาร EECi Phase 1A แล้วเสร็จ คาดว่า เปิดดำเนินการได้ภายในเดือนมิถุนายน 2565 เพื่อเป็นพื้นที่ต้นแบบผลักดันให้เกิดอุตสาหกรรมใหม่ที่ ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง และปรับฐานอุตสาหกรรมเดิม ในพื้นที่ให้เป็นอุตสาหกรรมที่มีฐานนวัตกรรม ผ่านการวิจัยและพัฒนานวัตกรรมร่วมกันระหว่าง ภาครัฐ เอกชน มหาวิทยาลัย และชุมชนในพื้นที่ ซึ่งคาดว่าจะทำให้เกิดการดึงดูดการลงทุนประมาณ 12,000 ล้านบาท และก่อให้เกิดผลิตภัณฑ์ต่อเศรษฐกิจ และสังคมประมาณ 37,000 ล้านบาท (มูลค่า ตั้งแต่ EECi เปิดในปี 2567 จนถึง 2572) นอกจากนี้ ยังสนับสนุนการพัฒนากลุ่ม Startups และ SMEs ยกระดับคุณภาพชีวิต ของประชาชนในพื้นที่ด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรม ซึ่งมีผลการดำเนินงานสำคัญ ดังนี้

(1) จัดตั้งศูนย์กลางการวิจัยพัฒนาเชิง ประยุกต์และนวัตกรรมทางชีววิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีชีวภาพ (BIOPOLIS) ผ่านการพัฒนา ระบบประกอบโรงเรือนปลูกพืช ซึ่งอยู่ระหว่างเตรียม ต้นพันธุ์มีนชันปลอดโรคในระบบเพาะเลี้ยงเนื้อเยื่อ พืชกว่า 2,500 ต้น คาดว่าจะพร้อมปลูกในเดือน มีนาคม 2565 เพื่อสกัดให้ได้สารออกฤทธิ์ทาง ชีวภาพ Curcuminoids สูง ได้มาตรฐานเภสัชวิทยา นำไปสู่การใช้งานใน อุตสาหกรรมยา และ อุตสาหกรรมเวชสำอาง

(2) จัดตั้งศูนย์กลางการวิจัย พัฒนา และ นวัตกรรมด้านเทคโนโลยีระบบอัตโนมัติ หุ่นยนต์ และระบบอัจฉริยะ (ARIPOLIS) ผ่านการจัดตั้ง ศูนย์นวัตกรรมการผลิตยั่งยืน (Sustainable Manufacturing Center: SMC) ปัจจุบันได้ให้ คำแนะนำและติดตั้งระบบ Access Packing เพื่อทำ 5G Use case กับ AGV (Automatic Guided Vehicle) ให้แก่ บริษัท โดชิน จำกัด ร่วมกับทาง DTAC อีกทั้งได้จัดตั้งห้องปฏิบัติการวิจัยทดสอบประสิทธิภาพมอเตอร์ไฟฟ้าที่ผ่าน การรับรองมาตรฐาน ISO 17025 คาดว่าจะ สามารถให้บริการโมดูลแรกได้ภายในเดือน กรกฎาคม 2565



แนวทางฯ ที่ 4 :

การยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนรองรับการขยายตัวของเมือง และการพัฒนาภาคเกษตรอัจฉริยะ งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 986.03 ล้านบาท เบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน จำนวน 661.47 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 67.08 ดังนี้

1

ยกระดับให้บริการทางการแพทย์ แบ่งบทบาทการให้บริการของสถานพยาบาลทั้งภาครัฐและเอกชนอย่างชัดเจน ภายใต้แผนยกระดับบริการด้านสาธารณสุข อีอีซี เพื่อให้เกิดการบูรณาการและใช้ทรัพยากรร่วมกัน ลดการส่งต่อผู้ป่วยออกนอกพื้นที่ รวมทั้งส่งเสริมโรงพยาบาลในพื้นที่ ดังนี้ (1) ศูนย์การแพทย์ครบวงจร 1 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลพุทธโสธร ก่อสร้างอาคารอุบัติเหตุและโรคหัวใจ (2) ศูนย์การแพทย์เฉพาะทาง 3 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลแก่ง ก่อสร้างอาคารอุบัติเหตุผู้ป่วยนอก พัฒนาศูนย์โรคหัวใจ และเป็นศูนย์รับส่งต่อผู้ป่วย โรงพยาบาลบางปะกง ก่อสร้างอาคารอำนวยการ และก่อสร้างอาคารผู้ป่วยนอกและบำบัดรักษา เป็นศูนย์เวชศาสตร์สำหรับผู้สูงอายุ โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ก่อสร้างอาคารผู้ป่วยนอกและบำบัดรักษา พัฒนาเป็นศูนย์อาชีวอนามัย ให้มีมาตรฐานเทียบเท่าระดับสากล

นอกจากนี้ ยังขยายบริการรองรับประชากรที่ทำงาน ที่อยู่อาศัย ท้องเที่ยวโดยไม่มีทะเบียนราษฎร์ ในพื้นที่ อีอีซี ได้แก่ โรงพยาบาลปลวกแดง ก่อสร้างอาคารอุบัติเหตุ ผู้ป่วยหนัก ผู้ป่วยใน ยุกระดับบริการสุขภาพ โรงพยาบาลสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ รองรับมหานครการบินภาคตะวันออก เพิ่มประสิทธิภาพระบบบริการรองรับโรคอุบัติใหม่ สู่การเป็นศูนย์บริการสุขภาพนานาชาติ (Medical Service Hub)

2

พัฒนาต้นแบบนวัตกรรมด้านสาธารณสุข ส่งเสริมให้โรงพยาบาลธรรมศาสตร์ ศูนย์พญาพัฒนาสู่การเป็น Digital Hospital โดยการนำ IoT เพิ่มขีดความสามารถในการดูแลสุขภาพโดยใช้ระบบอัจฉริยะมาเชื่อมโยงเพื่อลดต้นทุนและเพิ่มการดูแลคนไข้มากขึ้น ผ่านระบบ Telemedicine รวมทั้งเป็นเครือข่ายเชื่อมโยง Connectivity ร่วมกับหน่วยงานอื่น ๆ ในพื้นที่ โดยเตรียมหาผู้ร่วมลงทุนจากภาคเอกชน เพื่อนำไปสู่ Total Digital Healthcare Solution ที่สมบูรณ์ โดยอยู่ระหว่างการก่อสร้างโรงพยาบาล

3

พัฒนาเมืองน่าอยู่อัจฉริยะและสิ่งแวดล้อม
โดยวางผังเมืองที่มีคุณภาพตามหลักวิชาการ
อย่างต่อเนื่อง 4 ผัง และพัฒนาโครงสร้าง
พื้นฐานเพื่อพัฒนาพื้นที่ชุมชนตามผังเมือง
10 แห่ง ดำเนินการต่อเนื่อง ปรับปรุงระบบ
ระบายน้ำคลองทับมา คลองโสรธร สร้างเขื่อน
ป้องกันตลิ่งชุมชนบางเสร่ แม่น้ำระยอง ปรับปรุง
ภูมิทัศน์ริมแม่น้ำบางปะกง ปรับปรุงคลองพูน
และคลองสาขา พื้นที่บ้านฉาง สร้างคันป้องกัน
น้ำท่วมเมืองแกลง เพื่อบรรเทาความเดือดร้อน
ของประชาชนจากน้ำท่วม และขยายการพัฒนา
พื้นที่ต่อเนื่องไปยังพื้นที่ชุมชนบ้านอำเภอ โดย
ก่อสร้างและปรับปรุงถนน ซอยนาจอมเทียน 22
พร้อมทั้งปรับปรุงระบบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ อีอีซี ให้สามารถเชื่อมกับฐานข้อมูลของ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อติดตามความคืบหน้า
และรายงานผลการดำเนินงานตามแผนสิ่งแวดล้อมฯ
ระยะที่ 2 ให้เป็นไปปัจจุบัน

4

การพัฒนาภาคเกษตรอัจฉริยะ เป็น
ปีงบประมาณแรกในการขับเคลื่อน
การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้าน
การพัฒนาการเกษตรฯ โดยสร้างมูลค่าเพิ่ม
ให้ผลิตผลทางการเกษตรและสมุนไพร ด้วย
เทคโนโลยีและนวัตกรรม เช่น การจัดการและ
เพิ่มมูลค่าเปลือกทุเรียน เปลือกมังคุดและเปลือกเงาะ
ที่สามารถต่อยอดเป็นผลิตภัณฑ์สำหรับอุตสาหกรรม
เครื่องสำอาง/เวชสำอาง ผลิตภัณฑ์ดูแลสุขภาพ
ผลิตภัณฑ์เสริมอาหาร และการพัฒนาสารสกัด
และผลิตภัณฑ์จากพืชสมุนไพรในพื้นที่ อีอีซี ซึ่งเป็น
การเพิ่มมูลค่าเพิ่มให้แก่พืช/สมุนไพรด้วย
การแปรรูปเป็นสารสกัดมาตรฐานและสารออกฤทธิ์
สำคัญ และเพิ่มรายได้ให้แก่เกษตรกร

แนวทางฯ ที่ 5 :

การพัฒนาประชาสัมพันธ์ และ
ส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรม
เป้าหมาย งบประมาณที่ได้รับการ
จัดสรร 160.43 ล้านบาท เบิกจ่าย
และก่อหนี้ผูกพัน จำนวน 32.83
ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 20.46
ดังนี้

1

การส่งเสริมและชักจูงการลงทุน ชักจูง
นักลงทุนผ่านการทำงานบูรณาการร่วมกับ
หน่วยงานของไทยในต่างประเทศและ
สถานเอกอัครราชทูตไทยในต่างประเทศ
เสริมสร้างความร่วมมือทางเศรษฐกิจ
ระดับนานาชาติ และความพร้อมของประเทศไทย
ในการเป็นศูนย์กลางของภูมิภาค (The
Prime Gateway to Asia) มุ่งเน้นกลุ่ม
อุตสาหกรรมเป้าหมายที่ใช้ชักจูงการลงทุน
ใน 4 ด้าน คือ สุขภาพ ดิจิทัล โลจิสติกส์
และเศรษฐกิจหมุนเวียนและเศรษฐกิจ
สีเขียว (Circular Economy) โดยตั้งแต่



เดือนตุลาคม 2564 ถึงธันวาคม 2564 มีมูลค่า การขอรับการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี จำนวน 46,800 ล้านบาท เป็นการขอรับการส่งเสริม การลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย จำนวน 35,509 ล้านบาท

2

ให้บริการทดสอบและรับรองมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์แก่กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย

โดยให้บริการทดสอบวัสดุและชิ้นส่วนผลิตภัณฑ์ จากคอมพิวเตอร์ และพัฒนางานบริการทดสอบ ด้านการบินและหุ่นยนต์ แก่ภาคเอกชนและ หน่วยงานรัฐ ในพื้นที่ อีอีซี เพื่อยกระดับและส่งเสริม ผลิตภัณฑ์ในพื้นที่ อีอีซี สู่มาตรฐานสากล พร้อมทั้ง **สร้างสนามทดสอบรถอัตโนมัติ CAV Proving Ground** ให้บริการทดสอบสมรรถนะยานยนต์ไฟฟ้า แห่งแรกของประเทศไทย เพื่อผลักดันให้เกิดการลงทุน อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า รวมถึง**พัฒนานิเวศ อุตสาหกรรมการบินและอวกาศ** ด้วยการพัฒนา สถานีภาคพื้นดาวเทียมสำหรับ Low earth orbit satellite และ Navigation satellite เพื่อส่งเสริม การลงทุนในอุตสาหกรรมการบินและอวกาศ อีกทั้ง

3

สร้างการรับรู้ของประชาชน โดยร่วมกับ กรมการปกครอง จัดประชุม ฝึกอบรมเตรียม ความพร้อมสร้างการรับรู้เกี่ยวกับความคืบหน้า โครงการสำคัญต่าง ๆ และประโยชน์ที่ประชาชน จะได้รับจากการพัฒนา อีอีซี ให้แก่คณะทำงาน สร้างการรับรู้ระดับตำบล (EEC Tambon Mobile Team) 30 อำเภอ ซึ่งประกอบด้วยหัวหน้า ส่วนระดับอำเภอ ตัวแทนชุมชนในพื้นที่ 3 จังหวัด 227 ทีม 6,702 คน พร้อมประชาสัมพันธ์เชิงรุก ผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น Dopa Channel หอกระจายข่าว Facebook Website เป็นต้น

งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

สทพ. เป็นเจ้าภาพร่วมกับ สทช. ขับเคลื่อนแผนงานบูรณาการฯ เข้าสู่ปีที่ 6 โดยร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ทบทวนเป้าหมาย แนวทางการดำเนินงาน และได้ร่วมกับ สำนักงบประมาณ จัดเสวนา Virtual Forum “เปิดความสำเร็จการเป็นต้นแบบ แผนงานบูรณาการสู่การพัฒนาพื้นที่ อย่างยั่งยืน” เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน 2564 เพื่อถ่ายทอดประสบการณ์ความสำเร็จ ของแผนงานบูรณาการฯ พร้อมทั้งชี้แจง ทิศทางและแนวทางการดำเนินงาน เป้าหมาย ของแผนงานบูรณาการฯ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 และภารกิจสำคัญที่ต้องการ ขับเคลื่อน รวมทั้งหลักเกณฑ์การพิจารณา โครงการให้แก่หน่วยงานภาครัฐ เอกชน และ ก่อตั้ง กว่า 900 คน จาก 150 หน่วยงาน พร้อมทั้งจัดประชุมเพื่อพิจารณาข้อเสนอ โครงการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ และ คณะทำงานกลั่นกรอง กำกับ และติดตาม โครงการภายใต้แผนงานบูรณาการฯ ซึ่งมีสำนักงบประมาณ สทช. และ ก.พ.ร. ร่วมเป็นคณะทำงาน**รวมทั้งสิ้น 27 ครั้ง**



คำขอรับจัดสรรงบประมาณของแผนงาน บูรณาการฯ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 วงเงินรวมทั้งสิ้น 38,595.39 ล้านบาท

เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 จำนวน 26,650.58 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 223.11 (พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่าย ประจำปี พ.ศ. 2565 จำนวน 11,944.81 ล้านบาท)

**มีหน่วยงานเข้าร่วมบูรณาการ 14 กระทรวง 47 หน่วยงาน
127 โครงการ มุ่งเน้น “ต่อยอดการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ
ยกระดับคุณภาพชีวิตอย่างบูรณาการและยั่งยืน”**

ยังคงสานต่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสำคัญเร่งด่วน ตามแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐาน พ.ศ. 2566 - 2570 เน้นการเชื่อมโยงรอยต่อเข้าสู่พื้นที่เศรษฐกิจสำคัญ พื้นที่ รอบสนามบิน พัฒนาระบบรางเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและ เพิ่มความจุทางรถไฟ การใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่ รอบสถานี (TOD)



รวมถึงการพัฒนาบุคลากรตามหลัก “Demand Driven” สร้างคนตรงความต้องการของอุตสาหกรรมเป้าหมายยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน ด้วยการพัฒนาพื้นที่ชุมชนผ่านกระบวนการมีส่วนร่วม โดยมุ่งเน้นเรื่องเกษตรสมัยใหม่ที่ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มผลิตผลทางการเกษตร พัฒนาเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ เป็นศูนย์ธุรกิจรองรับและสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมเป้าหมายและการเติบโตของธุรกิจ การพัฒนาระบบสาธารณสุข โดยเฉพาะระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉิน เพื่อรับส่งต่อผู้ป่วยจากจุดเกิดเหตุรองรับทั้งทางบก น้ำ อากาศ การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวชุมชนโดยร่วมมือกับท้องถิ่น เตรียมความพร้อมรองรับการลงทุนในอุตสาหกรรมเทคโนโลยีขั้นสูง และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ผลักดันเศรษฐกิจไทยให้เติบโตเต็มศักยภาพ บรรเทาผลกระทบจาก COVID-19 และส่งผลให้ไทยพ้นจากกับดักรายได้ปานกลางไปสู่ประเทศพัฒนาในปี 2572

โดยมีเป้าหมายแผนงานบูรณาการ คือ

มูลค่าการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี (ชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา) ไม่น้อยกว่า 500,000 ล้านบาทต่อปี และเป็นกลไกสนับสนุนให้อัตราขยายตัวของ GDP ใน อีอีซี เพิ่มขึ้นร้อยละ 5





ดำเนินการตามแผนและ มาตรการต่าง ๆ เสริมความเชื่อมั่นพัฒนาอีอีซี

01

พัฒนาบุคลากร การศึกษา วิจัย และเทคโนโลยี

ตามหลักพัฒนาคนตรงความต้องการของภาคอุตสาหกรรม **“Demand Driven”** ผ่านความร่วมมือกับสถาบันการศึกษา หน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชน มีเป้าหมายให้ประชาชนในพื้นที่ **“มีงานทำ มีรายได้ดี สร้างสังคมอีอีซี”** โดยมีคณะทำงานประสานงานด้านการพัฒนาบุคลากรในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC HDC) ทำหน้าที่บูรณาการการพัฒนาบุคลากรในพื้นที่ และร่วมผลักดันให้เกิดศูนย์เครือข่ายความร่วมมือในการพัฒนากำลังคน

จำนวน 11 ศูนย์ 4 โครงการสนับสนุน



แนวทางการพัฒนาบุคลากร 2 รูปแบบ ได้แก่

1

การผลิตบุคลากรพร้อมใช้

เอกชนสนับสนุนค่าใช้จ่ายร้อยละ 100 รับนักศึกษาฝึกงานในสถานประกอบการ และรับเข้าทำงานด้วยอัตราเงินเดือนที่สูงกว่ามาตรฐาน (EEC Model Type A)

2

การผลิตบุคลากรในระยะเร่งด่วน

ฝึกอบรมระยะสั้น Short Course โดยเอกชนและรัฐ ออกค่าใช้จ่าย 50 : 50 (EEC Model Type B) มีหลักสูตรร่วมภาคเอกชนกว่า 100 แห่ง ผ่านการรับรองจากคณะทำงานพิจารณารับรองหลักสูตรฝึกอบรมเพื่อพัฒนากำลังคนด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และวิศวกรรมขั้นสูง 137 หลักสูตร จากเป้าหมาย 200 หลักสูตร ในปี 2566 และภาคเอกชนที่ร่วมสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมสามารถนำหลักฐานไปหักภาษีเงินได้นิติบุคคล 2.5 เท่า เพื่อเป็นการจูงใจนักลงทุนให้มีการส่งเสริมการพัฒนาบุคลากรสำหรับอุตสาหกรรม 4.0



อีกทั้ง สกพอ. ยังสร้างเครือข่ายความร่วมมือร่วมกับหน่วยงานทั้งภาครัฐและภาคเอกชนในการขับเคลื่อนการพัฒนาทักษะบุคลากรให้ตรงตามความต้องการของผู้ประกอบการ (Demand Driven) ดังนี้

ลงนามความร่วมมือ (MOU)

ร่วมกับมหาวิทยาลัยบูรพา

พัฒนาบุคลากรกว่า 22,900 คน ผ่าน 4 โครงการ

โครงการฝึกอบรมระยะสั้น ยกระดับทักษะพัฒนาบุคลากร รองรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย

4,200 คน เช่น หลักสูตรระบบรางของรถไฟความเร็วสูง (High-Speed Rail) หลักสูตร Automation 4.0 & Ecosystem ของ Mitsubishi Electric

1

ยกระดับทักษะพัฒนาบุคลากร ระยะเร่งด่วนรองรับ อุตสาหกรรมเป้าหมาย

7,500 คน เช่น หลักสูตรดิจิทัล ICT และ 5G และหลักสูตรด้านระบบเครือข่าย (Network) ของกลุ่ม CISCO & Mavenir

2

ฝึกอบรมเพื่อชะลอ การว่างงานในภาคอุตสาหกรรม ยานยนต์

9,500 คน เช่น หลักสูตรยานยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicles) ของ Great Wall Motors เป็นต้น

3

ฝึกอบรมระยะสั้น ยกระดับภาคการท่องเที่ยว และการท่องเที่ยวชุมชน

เพื่อเยียวยากลุ่มที่ได้รับผลกระทบจาก COVID-19 จำนวน 1,700 คน นำร่องการฝึกอบรมภาคบริการเป็นหลักสูตรจาก Vocational Training Council (VTC) Hong Kong

4



ลงนาม MOU ร่วมกับ บริษัท ชิสโก้ ซีสเต็มส์ (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท มาเวนเนีย ซีสเต็มส์ (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท 5จี แคทเทลิชท์ เทคโนโลยีส์ จำกัด และ บริษัท แพลนเน็ต คอมมูนิตี้เนชั่น เอเชีย จำกัด (มหาชน)



“พัฒนากำลังคนบุคลากรเพื่อส่งเสริมการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล และ 5G แก่ภาคอุตสาหกรรมในพื้นที่ อีอีซ” เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2564 ตั้งเป้าหมายพัฒนากำลังคนบุคลากร New-skill Up-skill และ Re-skill ไม่น้อยกว่า 40,000 คน ในเวลา 3 ปี



นอกจากนี้ สกพอ. ยังจัดทำฐานข้อมูลบุคลากรทักษะสูง ผ่านเว็บไซต์ www.อีอีซมีงานทำ.com และการจัดทำ Common Data Lake ประเมินผลและออกแบบนโยบายพัฒนากำลังคน และเชื่อมโยงกับฐานข้อมูลหน่วยงานอื่น เช่น ธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง สำนักงานสถิติแห่งชาติ สำนักงานประกันสังคม สำนักงานเลขาธิการสภาการศึกษา และกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม เพื่อขยายผลจับคู่ตำแหน่งงานทักษะสูง ลดปัญหาความไม่สอดคล้องระหว่างทักษะของบุคลากรกับทักษะที่ใช้ในการทำงานจริง (Skill Mismatch)

การพัฒนาการเกษตร

มติ กพอ. ในการประชุมครั้งที่ 3/2564 เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2564 เห็นชอบแผนปฏิบัติ ด้านการพัฒนาการเกษตรในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566-2570 และแผนงาน/โครงการ จำนวน 101 โครงการ มีกรอบแนวคิดสำคัญคือ **“ตลาดนำการผลิต (Demand Pull)”** และเทคโนโลยีผลักดันการสร้างรายได้ (Technology Push) เป้าหมายเพื่อยกระดับรายได้เกษตรกรให้เทียบเท่ากับกลุ่มอุตสาหกรรมและบริการยกระดับภาคการเกษตรด้วยการใช้เทคโนโลยีในการเพิ่มผลิตภาพ (Productivity) และเพิ่มการเข้าถึงตลาดสินค้ามูลค่าสูง



ประกอบด้วย 3 ยุทธศาสตร์หลัก ได้แก่

1

การยกระดับผลิตภาพการผลิต
โดยใช้เทคโนโลยีการเกษตร

2

ยกระดับผลิตภัณฑ์ให้มีมูลค่าเพิ่ม
ด้วยนวัตกรรมและการตลาด

3

พัฒนาทรัพยากรมนุษย์ภาคเกษตร และสร้างบรรยากาศเข้าสู่ธุรกิจการเกษตรสมัยใหม่ โดยให้ความสำคัญการพัฒนาในระดับคลัสเตอร์ ได้แก่ คลัสเตอร์ผลไม้ คลัสเตอร์พืชสมุนไพร คลัสเตอร์ประมง คลัสเตอร์พืชสำหรับอุตสาหกรรมชีวภาพ และคลัสเตอร์สินค้าเกษตรมูลค่าสูง ให้มีความสอดคล้องเชื่อมโยงกับอุตสาหกรรมเป้าหมาย

สกพอ. ยังได้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการขับเคลื่อนโครงการสำคัญที่สอดคล้องกับการพัฒนาด้านการเกษตร ดังนี้

- **โครงการระเบียงผลไม้ภาคตะวันออก (Eastern Fruit Corridor: EFC)** โดยร่วมกับ อบจ.ระยอง เครือข่ายวิสาหกิจชุมชนแปลงใหญ่ไม้ผลจังหวัดระยอง เกษตรจังหวัดระยอง และ ปตท. โดยประชุมร่วมกันในช่วงเดือนตุลาคม 2564 และพฤศจิกายน 2564 ณ จังหวัดระยอง
- **โครงการสนับสนุนพัฒนาจากสารสกัดพืชสมุนไพร** โดยร่วมกับคณะเภสัชศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา เพิ่มโอกาสให้เกษตรกรและผู้ประกอบการให้สามารถผลิตยาสมุนไพร และผลิตภัณฑ์สมุนไพร ที่มีคุณภาพมาตรฐานพอเพียงในการบำบัดและรักษาโรค
- **สำรวจและหารื้อพื้นที่นาร่อง** ดำเนินการเรื่องการปลูกสมุนไพรอินทรีย์ ร่วมกับสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (ส.ป.ก.) เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2564 ณ วิสาหกิจจัดการสมุนไพรวนเกษตรป่าตะวันออก อำเภอสนาบชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา และสหกรณ์การเกษตรปฏิรูปที่ดินอำเภอหนองใหญ่ อำเภอหนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี

การบริหารจัดการขยะในพื้นที่อีอีซี



กพอ. ได้มอบให้ สกพอ. จังหวัด และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จัดทำโครงการจัดการขยะในพื้นที่ อีอีซี โดยใช้ “โครงการบริหารจัดการขยะครบวงจร จังหวัดระยอง” เป็นต้นแบบ และ สกพอ. ได้ประชุมร่วมกับ เมืองพัทยา องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จังหวัด และภาคเอกชน รวมทั้งสำรวจศูนย์กำจัดขยะในพื้นที่ จังหวัดชลบุรี และฉะเชิงเทรา

โดยจังหวัดชลบุรีจะก่อสร้างโรงไฟฟ้าจากขยะภายในปี 2565 รองรับปริมาณขยะได้ 2,000 ตัน/วัน ผลิตกระแสไฟฟ้าได้ 40 MW/ชม. โดยรวบรวมขยะจาก องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น 22 แห่ง ปัจจุบันอยู่ระหว่างการรับฟังความคิดเห็นประชาชน และจังหวัดฉะเชิงเทรา อยู่ระหว่างการศึกษาศึกษาและสำรวจพื้นที่ในการจัดตั้งโรงไฟฟ้าจากขยะ

สำหรับการจัดการขยะบนเกาะเสม็ด เสนอให้ตั้งคณะทำงานบูรณาการพัฒนาเกาะในพื้นที่อีอีซีให้ยั่งยืน โดยนำร่องในพื้นที่เกาะเสม็ด รวมทั้งสำรวจพื้นที่อุทยานแห่งชาติ เขาแหลมหญ้า-เกาะเสม็ด จังหวัดระยอง และหารือร่วมกับผู้แทนกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช องค์กรบริหารส่วนจังหวัดระยอง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อศึกษาแนวทางการบริหารจัดการขยะบนเกาะให้มีประสิทธิภาพและยั่งยืน ปัจจุบัน กรมควบคุมมลพิษ ได้มีการศึกษาโดยการนำขยะเหนือพื้นดิน จำนวน 5,800 ตัน ผลิตเป็นขยะเชื้อเพลิง RDF ป้อนโรงไฟฟ้า คาดว่า องค์กรบริหารส่วนจังหวัดระยองจะเริ่มดำเนินการจัดการขยะสะสมภายในต้นปี 2565



การบริหารจัดการน้ำรองรับการพัฒนาอีอีซี



ร่วมเป็นคณะกรรมการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำรายภาคในพื้นที่ภาคตะวันออก ภายใต้คณะกรรมการทรัพยากรน้ำแห่งชาติ (กนช.) ซึ่ง กนช. ได้เห็นชอบแผนการพัฒนาแหล่งน้ำรองรับ อีอีซี ปี 2563 - 2580 ประกอบด้วย 38 โครงการ สามารถเพิ่มปริมาณน้ำได้ 872 ล้าน ลบ.ม. เพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำถึงปี 2580 ปัจจุบันมีโครงการที่ได้รับงบประมาณแล้ว 20 โครงการ ดำเนินการเสร็จแล้ว 9 โครงการ มีปริมาณน้ำเพิ่มขึ้น 174.19 ล้าน ลบ.ม. และอยู่ระหว่างดำเนินการ 11 โครงการ คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี 2567 และมีปริมาณน้ำเพิ่มขึ้น 101.20 ล้าน ลบ.ม.

เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2564 คณะอนุกรรมการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำรายภาคในพื้นที่ภาคตะวันออก มีมติเห็นชอบแผนดำเนินการปรับปรุงและพัฒนาอ่างเก็บน้ำคลองบางไผ่ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการกักเก็บน้ำ พื้นที่ 3,348 ไร่ ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่ 2 จังหวัด

ได้แก่ (1) เขตตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี และ (2) เขตตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ปัจจุบัน อยู่ระหว่างการบูรณาการแผนการดำเนินงานปรับปรุงและพัฒนาอ่างเก็บน้ำคลองบางไผ่ เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

นอกจากนี้ สกพอ. ร่วมกับ สกนช. ยังได้ดำเนินโครงการศึกษาการผลิตน้ำจืดจากน้ำทะเล เพื่อแก้ไขปัญหาคอขวดของการขาดแคลนน้ำในพื้นที่ อีอีซี ซึ่งจะสนับสนุนการบริหารจัดการน้ำในพื้นที่อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน โดยสรุปความก้าวหน้าผลการศึกษาได้ดังนี้

• **การวิเคราะห์และคัดเลือกเทคโนโลยี Desalination** โดยศึกษาวิเคราะห์ปัจจัย 4 ด้าน ได้แก่ ด้านเทคนิค พลังงาน สิ่งแวดล้อม และเศรษฐศาสตร์ ผลการศึกษาสรุปว่าเทคโนโลยี Reverse Osmosis (RO) มีความเหมาะสมมากที่สุด

• **ความต้องการใช้น้ำและกำลังการผลิตน้ำจาก Desalination** ปี 2580 พื้นที่พญา คาดว่า จะมีความจำเป็นต้องมีการผลิตน้ำจากระบบ Desalination ไม่น้อยกว่า 36.50 ล้าน ลบ.ม./ปี หรือ 100,000 ลบ.ม./วัน และพื้นที่มาบตาพุด คาดว่า จะมีความจำเป็นต้องมีการผลิตน้ำจากระบบ Desalination ไม่น้อยกว่า 73 ล้าน ลบ.ม./ปี หรือ 200,000 ลบ.ม./วัน





- **การศึกษาด้านเศรษฐศาสตร์** ประกอบด้วยมูลค่าทางเศรษฐกิจที่สูงสูญเสียจากการขาดแคลนน้ำในพื้นที่พัทยา มูลค่า 906.85 บาทต่อ ลบ.ม. และพื้นที่มาบตาพุด มูลค่า 963.1 บาทต่อ ลบ.ม. และสำหรับต้นทุนค่าน้ำจากระบบ Desalination ที่ขนาดกำลังการผลิต 200,000 ลบ.ม./วัน ราคาต้นทุนต่ำสุด 38.34 บาทต่อ ลบ.ม.

- **การวิเคราะห์ผลตอบแทนโครงการลงทุน** ราคาจำหน่ายหน้าโรงงานเท่ากับ 25.40 บาทต่อ ลบ.ม. ปริมาณการจำหน่าย 200,000 ลบ.ม. ต่อวัน อัตราผลตอบแทนโครงการ (IRR) ร้อยละ 8 ต่อปี ระยะเวลาคืนทุน (Payback period) เท่ากับ 12.98 ปี โดยกำหนดสมมติฐานว่าเงินลงทุนไม่รวมกับการวางระบบท่อและเอกชนเป็นผู้ผลิตและตัวแทนภาครัฐเป็นผู้รับซื้อน้ำและรับประกันปริมาณการจำหน่าย

- **การสำรวจความคิดเห็นต่อคุณลักษณะน้ำที่ต้องการและราคาน้ำที่ยินดีจ่าย** จากกลุ่มครัวเรือนและสถานประกอบการ 404 ตัวอย่าง พบว่า

- **พื้นที่เมืองพัทยา** ในกลุ่มครัวเรือน เห็นด้วยต่อการดำเนินโครงการฯ ร้อยละ 93.10 ราคาค่าน้ำที่ยอมรับได้เฉลี่ย หน่วยละ 11 บาท และสถานประกอบการ เห็นด้วยต่อการดำเนินโครงการฯ ร้อยละ 97.70 ราคาค่าน้ำที่ยอมรับได้เฉลี่ย หน่วยละ 13.2 บาท

- **พื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด** ในกลุ่มครัวเรือน เห็นด้วยต่อการดำเนินโครงการฯ ร้อยละ 97.10 ราคาค่าน้ำที่ยอมรับได้เฉลี่ย หน่วยละ 9.5 บาท และสถานประกอบการ เห็นด้วยต่อการดำเนินโครงการฯ ร้อยละ 88.3 ราคาค่าน้ำที่ยอมรับได้เฉลี่ย หน่วยละ 16.9 บาท

- **รูปแบบการลงทุน** เป็นการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (Public Private Partnership: PPP) ซึ่งมีรูปแบบการจัดทำสัญญา 2 แบบ ได้แก่ Build-Own-Operate (BOO) หรือ Build-Operate-Transfer (BOT) โดยคาดว่าจะดึงดูดนักลงทุนจากประเทศที่มีเทคโนโลยีและประสบการณ์ด้าน Desalination เช่น ฝรั่งเศส อิสราเอล สเปน และญี่ปุ่น

- **หน่วยงานที่กำกับดูแล** คาดว่าการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) และ เมืองพัทยา จะเป็นหน่วยงานกำกับดูแล เนื่องจากเป็นเจ้าของพื้นที่ที่ใช้น้ำจากการทำ Desalination



การยกระดับระบบบริการสาธารณสุข ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

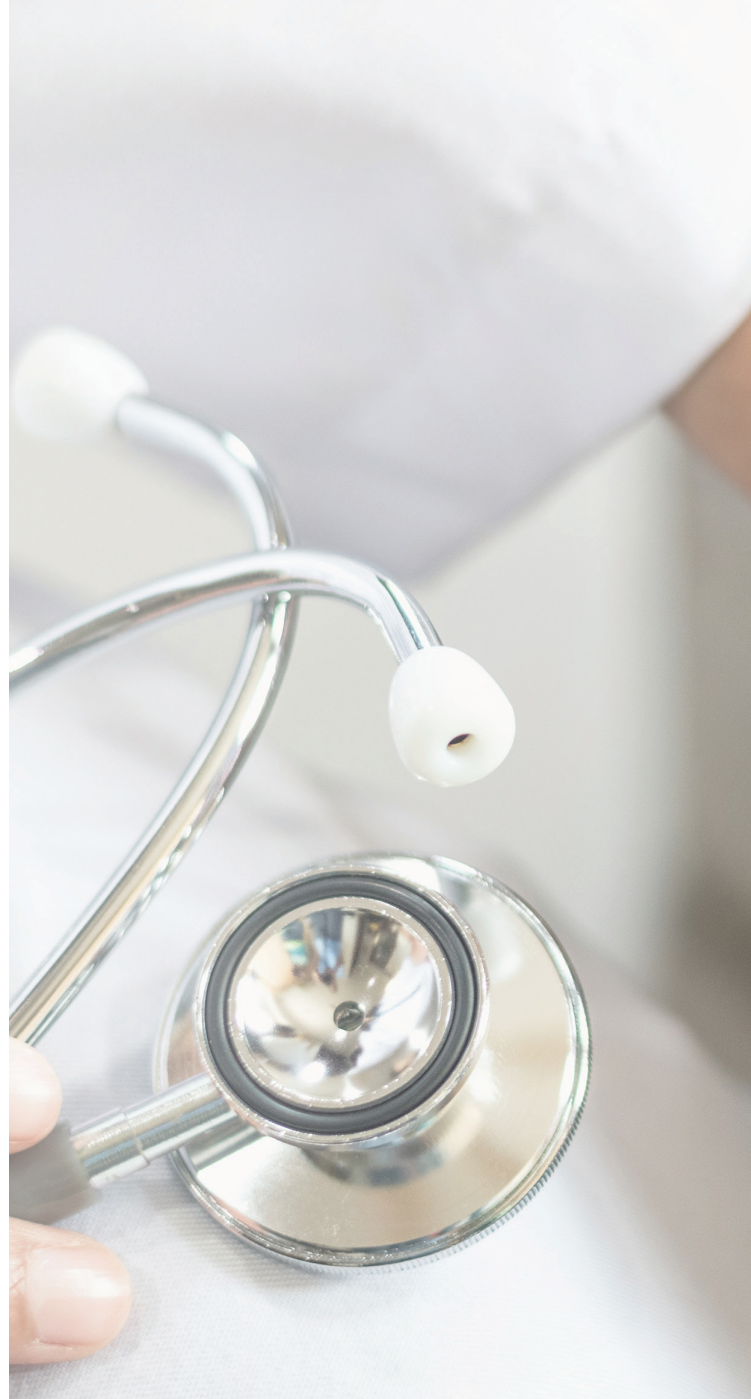
สกพอ. ร่วมกับกระทรวงสาธารณสุขและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ยกระดับระบบสาธารณสุขในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ดังนี้

- ยกกระดับโรงพยาบาลพลวงแดง 2 ให้เป็น Sandbox ในการพัฒนาระบบบริการสาธารณสุข ภายใต้รูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP) โดยจะให้โรงพยาบาลพลวงแดง 2 เป็นหนึ่งในโครงการ EEC Project list โดยมีกระทรวงสาธารณสุข และ สกพอ. ร่วมกันดำเนินการ

- ขับเคลื่อนการยกระดับการให้บริการการแพทย์ฉุกเฉินในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดยร่วมกับสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษความเป็นไปได้ของรูปแบบการพัฒนาระดับการให้บริการการแพทย์ฉุกเฉิน ให้มีการบริหารจัดการที่ครอบคลุมและมีมาตรฐาน ครอบคลุมการให้บริการทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ

- พัฒนา Model เมืองสุขภาพดี (Healthy City) โดยร่วมกับกรมอนามัย ยกกระดับการจัดการอนามัยสิ่งแวดล้อมเพื่อเมืองสุขภาพดี เริ่มต้นที่ต้นแบบเมืองท่องเที่ยวที่เอื้อต่อการมีสุขภาพดี “แสนสุข Healthy Society” จังหวัดชลบุรี สร้างความเข้มแข็งชุมชน เพื่อเป็น Sandbox เมืองท่องเที่ยวสุขภาพดี ปัจจุบันอยู่ระหว่างพัฒนามาตรฐานและยกระดับแหล่งท่องเที่ยว

- ร่วมลงนามในบันทึกข้อตกลงการปฏิบัติงาน (MOA) เพื่อสนับสนุนพัฒนายาจากสารสกัดพืชสมุนไพร ระหว่าง สกพอ. และ มหาวิทยาลัยบูรพา มีเป้าหมายเพื่อให้ (1) มีศูนย์สาริตในการผลิตยาจากพืชสมุนไพร ที่ได้มาตรฐาน GMP และ ASEAN GMP (2) มีศูนย์วิเคราะห์สารสำคัญของสมุนไพรที่มีมาตรฐานกลาง เพื่อวิเคราะห์สารสำคัญของสมุนไพร (3) เริ่มต้นการผลิตยาสมุนไพรฟ้าทะลายโจร จากใบแห้งฟ้าทะลายโจร จำนวน 1,000 กิโลกรัม (4) มีศูนย์การเรียนรู้ให้แก่เกษตรกร และผู้ประกอบการระดับวิสาหกิจชุมชนและระดับอุตสาหกรรมในการพัฒนาพืชสมุนไพร โดยเฉพาะฟ้าทะลายโจร ให้มีคุณภาพตรงกับความต้องการ



การแพทย์แม่นยำในเขตพัฒนาพิเศษ

ภาคตะวันออก (Precision Medicine in EEC)

• จัดตั้งศูนย์ทดสอบทางการแพทย์จีโนมิกส์
ใน อีอีซี โดย สถาบันวิจัยระบบสาธารณสุข (สวรส.)
และ สกพอ. ลงนามในสัญญาจ้าง และสัญญาเช่าพื้นที่
บริการถอดรหัสพันธุกรรม กับกิจการร่วมค้า ไทยโอมิक्स
เพื่อให้บริการถอดรหัสพันธุกรรมทั้งจีโนม (Whole
Genome Sequencing) จำนวน 50,000 ราย ในระยะเวลา
5 ปี โดยใช้งบประมาณจากกองทุนส่งเสริมวิทยาศาสตร์
วิจัย และนวัตกรรม วงเงิน 750 ล้านบาท ศูนย์ดังกล่าว
ตั้งอยู่ในอาคารคณะเภสัชศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา
ซึ่งเป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : การแพทย์จีโนมิกส์

• ผลักดันให้เกิดศูนย์แปลผลข้อมูลพันธุกรรม
เฉพาะด้าน / ไส่ (Clinical Interpretation Center)
ร่วมกับคณะแพทยศาสตร์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
คณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล มหาวิทยาลัยมหิดล
และคณะเภสัชศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา พัฒนาโครงการ
ศูนย์การแปลผลข้อมูลพันธุกรรมเฉพาะด้าน เริ่มจาก
กลุ่มโรคหายาก โรคที่วินิจฉัยยาก โรคเมะเร็ง และการแปลผล
ข้อมูลเภสัชพันธุศาสตร์ เพื่อสร้างระบบนิเวศในการบริการ
และการวิจัยต่อยอด เป็นต้นแบบและให้การแปลผล
ข้อมูลพันธุกรรมของประเทศก้าวหน้าอย่างเป็นระบบ
ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพัฒนาและศึกษาความเป็นไปได้
ของโครงการฯ



การพัฒนาพื้นที่ตลาดลานโพธิ์นาเกลือ

สกพอ. ร่วมกับเมืองพัทยา ขับเคลื่อนโครงการพัฒนาพื้นที่ตลาดลานโพธิ์นาเกลือเป็นโครงการนำร่องตามแนวทาง **NEO PATTAYA** ภายใต้แนวคิด “พัทยาโฉมใหม่ ใส่ใจไม่ทิ้งกัน” ผ่านความร่วมมือระหว่างรัฐ เอกชน และท้องถิ่น เพื่อเป็นต้นแบบการพัฒนาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวกลุ่มรายได้ดี และการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ รักษาความเป็นเมืองเก่าของนาเกลือ ควบคู่กับการเป็นตลาดอาหารทะเลชั้นนำของ อีอีซี ปัจจุบันได้ดำเนินการศึกษาและออกแบบโครงการก่อสร้างตลาดใหม่ลานโพธิ์นาเกลือ โดยออกแบบผังแนวคิด (Conceptual Design) ให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ และยังคงอัตลักษณ์ชุมชน พร้อมทั้งจัดทำรูปแบบการลงทุนร่วมกับภาคเอกชน วงเงินร่วมทุนไม่น้อยกว่า 300 ล้านบาท



โดยเมืองพัทยาได้ก่อสร้างอาคารจอดรถ ปรับปรุงภูมิทัศน์รอบพื้นที่ตลาดลานโพธิ์นาเกลือ เช่น ปรับปรุงสวนสาธารณะ ก่อสร้างเส้นทางเดินชมธรรมชาติ ปรับปรุงจุดชมทัศนียภาพ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว สร้างรายได้ให้กับชุมชน พัฒนาเศรษฐกิจและคุณภาพชีวิตประชาชนหลังสถานการณ์ COVID-19 ผลักดันสู่การเป็นต้นแบบการพัฒนาเชิงพื้นที่แบบบูรณาการระหว่างรัฐ เอกชน และท้องถิ่น โดยได้แต่งตั้งคณะกรรมการที่ปรึกษาและคณะทำงานเพื่อกำหนดแนวทางการพัฒนาพื้นที่ตลาดลานโพธิ์นาเกลือร่วมกัน และได้จัดประชุมชี้แจงแนวทางการดำเนินโครงการ รับฟังความเห็น และแลกเปลี่ยนข้อมูล ร่วมกับผู้นำชุมชน และกลุ่มชาวประมง พร้อมทั้งลงพื้นที่เพื่อประชาสัมพันธ์ สร้างความเข้าใจ รับฟังความเห็นและข้อเสนอแนะอย่างต่อเนื่อง

ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมการคัดเลือกเอกชน เข้าร่วมลงทุนพัฒนาพื้นที่ โดยคาดว่าจะเริ่มปรับปรุงพื้นที่ และก่อสร้าง ภายในเดือนมีนาคม 2565



10



กองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก เคียงข้างสร้างชุมชน ให้ยั่งยืน



สกพอ. ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของชุมชนในการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี ในด้านการสร้างการรับรู้ และการจัดกิจกรรมเพิ่มศักยภาพการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม เฝ้าระวังการใช้ที่ดินให้เป็นไปตามแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน ผลักดันให้เกิดการมีส่วนร่วมการพัฒนา และมีความรู้สึกร่วมเป็นเจ้าของพื้นที่ โดยมีกองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เป็นส่วนเสริมที่สำคัญในการพัฒนาพื้นที่อย่างทั่วถึง เท่าเทียม และสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน ดังนี้



1

โครงการเยาวชนอาสาเพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ศึกษาเรียนรู้ แหล่งท่องเที่ยวด้านพฤกษศาสตร์ ใน อีอีซี สร้างความรู้ความเข้าใจถึงแนวทางการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี แก่เยาวชน เพื่อเป็นเครือข่ายการพัฒนาให้มีความยั่งยืน ควบคู่ไปกับการปลูกฝังจิตสำนึกในการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในท้องถิ่น โดยมอบหมายให้กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช โดยโครงการป่าสิริเจริญวรรษ อันเนื่องมาจากพระราชดำริ จังหวัดชลบุรี ดำเนินการ ปัจจุบันจัดค่ายฝึกอบรมไปแล้ว 4 รุ่น มีเยาวชนเข้าร่วมกว่า 348 คน

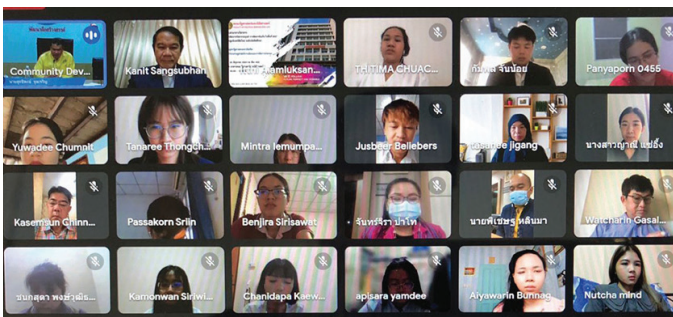
2

โครงการฝึกอบรมระยะสั้นเพื่อยกระดับทักษะบุคลากรภาคการท่องเที่ยว และการท่องเที่ยวชุมชน (EEC Model-Type B–Tourism Ecosystem and Community-Based Tourism) ร่วมกับมหาวิทยาลัยบูรพา สํารวจและคัดเลือก 12 ชุมชนเข้าฝึกอบรมระยะสั้น 7 หลักสูตร เน้นให้ความรู้และลงมือปฏิบัติจริง ปัจจุบันดำเนินการอบรมแล้ว 2 หลักสูตร ได้แก่ หลักสูตรการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของการท่องเที่ยวโดยชุมชน (Local Empowerment) และหลักสูตรการบริหารจัดการอย่างมีส่วนร่วม (Integration) เพื่อผลตามแนวทางเศรษฐกิจสร้างสรรค์ และแนวคิดเศรษฐกิจหมุนเวียน (Creative economy and Circular economy)



3

โครงการสนับสนุนพัฒนายาจากสารสกัดพืชสมุนไพรที่ได้รับส่งเสริมการปลูกในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารกองทุนอีอีซี ครั้งที่ 5/2564 อนุมัติโครงการสนับสนุนพัฒนายาจากสารสกัดพืชสมุนไพรที่ได้รับส่งเสริมการปลูกในพื้นที่อีอีซี เพื่อส่งเสริมพัฒนาระบบเกษตรกรรมพืชสมุนไพรครบวงจร พัฒนาศูนย์การผลิต วิเคราะห์ยาสมุนไพร และผลิตภัณฑ์สมุนไพร ถ่ายทอดเทคโนโลยีแก่เกษตรกรและผู้ประกอบการ ที่คณะเภสัชศาสตร์มหาวิทยาลัยบูรพา โดยมีพืชสมุนไพรต้นแบบ คือ **ฟ้าทะลายโจร**



4

โครงการบันทึกอาสาต้นแบบระยะที่ 2 ทำหน้าที่สำรวจข้อมูลเชิงลึกในทุกมิติในระดับอำเภอและชุมชนที่สำคัญ นำข้อมูลมาวางแผน แก้ไขปัญหา หรือพัฒนาให้ตรงตามความต้องการและบริบทของชุมชน เปิดโอกาสให้บันทึกอาสา ได้ศึกษาต่อในหลักสูตรรัฐศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยบูรพา มีผู้ผ่านการคัดเลือก 34 คน (บันทึกอาสาต้นแบบ จำนวน 25 คน และเจ้าหน้าที่จากกรมการพัฒนาชุมชน จำนวน 9 คน)



5

โครงการพัฒนาสมรรถนะการจัดการโรงเรียนต้นแบบการใช้ภาษาต่างประเทศ ทั้งครูผู้สอนและนักเรียนในเขตพื้นที่ อีอีซี (การใช้ภาษาอังกฤษ - จีน) ในระดับมัธยมศึกษาและโรงเรียนเครือข่ายในพื้นที่ เพื่อยกระดับการจัดการการศึกษาสู่ระดับสากล **ในการใช้ภาษาต่างประเทศ** เพื่อยกระดับการจัดการศึกษาสู่ระดับสากลในการใช้ภาษาต่างประเทศ ทั้งระบบการเรียนรู้ผ่านเทคโนโลยีแบบ Online และการฝึกอบรมในสถานศึกษาแบบ Onsite ผ่านกิจกรรมที่สำคัญ

- **อบรมเชิงปฏิบัติการบ่มเพาะครูภาษาอังกฤษ-จีน ผ่าน VDO Conference** เพิ่มศักยภาพด้านภาษาให้แก่ครูผู้สอน จำนวน 57 คน เมื่อวันที่ 20-22 และ 29-31 ตุลาคม 2564
- **จัดอบรมพัฒนาการเรียนการสอนภาษาอังกฤษ Technology-Driven Series 2 และการอบรมพัฒนาศักยภาพการสอนครูภาษาจีน** จำนวน 35 คน เมื่อวันที่ 13-16 ธันวาคม 2564



6

โครงการส่งเสริมการเรียนรู้และการพัฒนาพื้นที่อย่างยั่งยืน และยกระดับการเรียนรู้เพื่อนำไปสู่ **DQ Citizenship** ในชุมชนพื้นที่ 5G ร่วมกับมหาวิทยาลัยมหิดล ดำเนินกิจกรรมสำคัญ ดังนี้

- **อบรมเชิงปฏิบัติการหลักสูตร “พลิกธุรกิจสร้าง E Business สู่ Smart Enterprise เพื่อผู้ประกอบการในพื้นที่ อีอีซี”** เพิ่มศักยภาพผู้ประกอบการ เกี่ยวกับการใช้สื่อดิจิทัลและเทคโนโลยีสารสนเทศ 5G มาประยุกต์ใช้ในการดำเนินธุรกิจชุมชน จำนวน 70 ร้านค้า
- **อบรมเชิงปฏิบัติการหลักสูตร “Entrepreneur Business Management สร้าง Business Mindset เพื่อผู้ประกอบการในพื้นที่ อีอีซี”** เพิ่มศักยภาพเจ้าของกิจการและนักธุรกิจรุ่นใหม่ เกี่ยวกับความสำคัญของยุค Digital Disruption ที่มีผลต่อการทำธุรกิจของผู้ประกอบการในยุคปัจจุบัน และแนวคิดในการดำเนินชีวิตอย่างผู้ประกอบการ (Entrepreneurial Mindset) จำนวน 50 คน



7

โครงการ “ประชุมเชิงปฏิบัติการ อีอีซี และ คณะกรรมการพัฒนาสตรีอำเภอบางละมุง” ให้ความรู้เกี่ยวกับการใช้สื่อดิจิทัลและเทคโนโลยีสารสนเทศ แก่ผู้นำชุมชน 90 คน เพิ่มศักยภาพและขีดความสามารถด้านเทคโนโลยีของท้องถิ่น รองรับภารกิจและทิศทางการพัฒนาได้อย่างเต็มศักยภาพ

11



ระเบียบ/ประกาศ ที่เกี่ยวข้องกับ การพัฒนาอีอีซี

คณะอนุกรรมการด้านกฎหมาย/คณะทำงานพิจารณากลั่นกรองร่างอนุบัญญัติฯ

พิจารณากลั่นกรอง ความเห็นเกี่ยวกับร่างกฎระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ หรือคำสั่งที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาอีอีซี แล้วเสร็จ โดยมีผลใช้บังคับ รวม 7 ฉบับ ดังนี้

ลำดับที่	วันที่มีผลใช้บังคับ	กฎ/ระเบียบ/ข้อบังคับ/ประกาศ
ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก 7 ฉบับ		
1	วันที่ 16 ตุลาคม 2564	ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง กำหนดเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : ศูนย์นวัตกรรมดิจิทัลและเทคโนโลยีขั้นสูงบ้านฉาง จังหวัดระยอง
2	วันที่ 16 ตุลาคม 2564	ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง การเปลี่ยนแปลงเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : ศูนย์นวัตกรรมทางการแพทย์ครบวงจร ธรรมศาสตร์ (พญา)
3	วันที่ 16 ตุลาคม 2564	ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง กำหนดเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อินดัสเตรียล เอสเตท จังหวัดระยอง
4	วันที่ 16 ตุลาคม 2564	ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง กำหนดเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : นิคมอุตสาหกรรมเอ็กโกระยอง จังหวัดระยอง
5	วันที่ 16 ตุลาคม 2564	ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง กำหนดเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : นิคมอุตสาหกรรมเอเชีย คลีน จังหวัดชลบุรี
6	วันที่ 16 ตุลาคม 2564	ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง กำหนดเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : นิคมอุตสาหกรรมโรจนะหนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี
7	วันที่ 16 ตุลาคม 2564	ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง กำหนดเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : นิคมอุตสาหกรรมโรจนะแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี
ประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก		
1	วันที่ 29 ธันวาคม 2564	ประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แนวทางการจัดทำข้อตกลงคุณธรรมในโครงการร่วมลงทุนกับเอกชนหรือให้เอกชนเป็นผู้ลงทุนตามกฎหมายว่าด้วยเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2564

12



อีอีซี ประโยชน์ตรงสู่ประชาชน

การพัฒนาพื้นที่ อีอีซี เป็นการสร้างประโยชน์ระดับมหภาคสำหรับประเทศไทยโดยรวม อีกทั้งยังมีเป้าหมายสำคัญในการสร้างประโยชน์ให้ประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ อีอีซี อย่างทั่วถึง ในมิติต่าง ๆ ดังนี้

ขยายโอกาสทางเศรษฐกิจ และการกระจายรายได้

แก่ประชาชนในพื้นที่ ทั้งจากภาคการท่องเที่ยวที่มุ่งเน้นคุณภาพควบคู่กับปริมาณ การพัฒนาเกษตรอัจฉริยะบนพื้นฐานของหลักการตลาดนำการผลิต (Demand Pull) นำเทคโนโลยีที่ทันสมัยและเหมาะสมมาใช้ในการผลิตและแปรรูปสินค้าเกษตรให้มีคุณภาพอย่างครบวงจรตามรูปแบบเศรษฐกิจแบบ BCG โดยเฉพาะผลิตภัณฑ์สมุนไพรและผลิตภัณฑ์เกี่ยวกับสุขภาพ โดยวางเป้าหมายรายได้เกษตรกรให้เทียบเท่ากับภาคอุตสาหกรรมและบริการยกระดับคุณภาพชีวิตเกษตรกร และสร้างเสถียรภาพในอาชีพเกษตรกร ตั้งเป้าหมายให้เกษตรกรมีรายได้ต่อครัวเรือนเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.5 ต่อปี



ตลอดจนโครงการโครงสร้างพื้นฐานใน **EEC Project Lists** เช่น โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก มุ่งสู่การเป็นสนามบินระดับโลก (World Class Airport) และเมืองการบินภาคตะวันออกที่เป็นศูนย์กลางการบินและโลจิสติกส์ (Aviation and Logistics Hub) ของภูมิภาคอาเซียน ซึ่งจะดึงดูดการพัฒนาอุตสาหกรรมเป้าหมาย เพิ่มการจ้างงานในพื้นที่ ตลอดจนการถ่ายโอนความรู้และเทคโนโลยีจากผู้เชี่ยวชาญต่างประเทศ ทั้งนี้ การพัฒนาอุตสาหกรรมเป้าหมายทั้ง 12 อุตสาหกรรม จะช่วยให้เกิดการจ้างงาน



ในพื้นที่เพิ่มขึ้น 115,000 ตำแหน่ง (เริ่มตั้งแต่มี พ.ร.บ. อีอีซี ปี 2561 – 2570) ประมาณการว่าทุกการจ้างงานในภาคอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้น 1 ตำแหน่ง จะส่งผลให้เกิดการจ้างงานในภาคบริการ 1 ตำแหน่งเช่นเดียวกัน ขณะที่จำนวนนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้น 100 คน จะก่อให้เกิดการจ้างงานภาคบริการ 10 ตำแหน่ง ซึ่งไม่เพียงปริมาณการจ้างงานที่เพิ่มขึ้น แต่ยังช่วยพัฒนาทักษะแรงงาน และยกระดับมูลค่าเพิ่มสินค้าและบริการ ช่วยให้ผลตอบแทนแรงงานใน อีอีซี เพิ่มขึ้นอย่างยั่งยืน

ประชาชนมีน้ำสำหรับบริโภค อุปโภคอย่างเพียงพอ

ทั้งภาคเกษตรกรรม ภาคการผลิต และภาคการบริการ โดยมุ่งเน้นแก้ไขปัญหาด้านทรัพยากรน้ำ เพื่อลดความเดือดร้อนของประชาชน ให้ได้รับบริการที่จำเป็นขั้นพื้นฐานอย่างทั่วถึง แก้ไขปัญหาคุณภาพน้ำจากการจัดการน้ำเสีย ป้องกันและบรรเทาปัญหาลุกรทกภัย โดยปี 2565 มีโครงการด้านน้ำกระจายในพื้นที่ภาคตะวันออกเพื่อบรรเทาปัญหา 86 โครงการ ได้น้ำเพิ่ม 16.09 ล้าน ลบ.ม. เพื่อใช้ในพื้นที่เกษตรนอกเขตชลประทาน 16,757 ไร่ ประชาชนเข้าถึงระบบประปา 9,080ครัวเรือน และมีพื้นที่ที่ได้รับการป้องกันน้ำท่วม 12,206 ไร่



ส่งเสริมผู้ประกอบการขนาดเล็ก และขนาดกลาง (SMEs) ในพื้นที่

ก่อให้เกิดการเข้าสู่ห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) ใหม่ ๆ ผ่านการสนับสนุนให้ผู้ประกอบการ พัฒนาสินค้าและบริการอย่างต่อเนื่อง ทั้งการเชื่อมโยงกับ EECi และ EECd ในการนำเทคโนโลยีมายกระดับสินค้าและบริการ การจัดตั้งพื้นที่รองรับ SMEs ไว้ในเขตนิคมอุตสาหกรรม การจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการพิเศษ เพื่อให้เกิดการพัฒนาไปในทิศทางที่ชัดเจนอย่างครบวงจร การสร้างห้องทดสอบทดลองพัฒนาสินค้าต้นแบบ (Prototype) ใน 12 อุตสาหกรรมเป้าหมาย พร้อมอุปกรณ์วิจัยพัฒนาที่ครบครัน และการนำธุรกิจ SMEs เข้าสู่ระบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (e-commerce) เปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการสามารถขยายตลาดสินค้าไปยังตลาดโลกอย่างไร้ขีดจำกัด

การพัฒนาเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ ที่มีสภาพแวดล้อมที่ดี

มีนโยบายชัดเจนในการบริหารจัดการการใช้ที่ดินให้มี ความสมดุลทั้งการเกษตร ที่อยู่อาศัย ภาคอุตสาหกรรม การป้องกันและบรรเทาอุทกภัย ผ่านการวางผังเมืองรวม ที่ผ่านกระบวนการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม มีการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการบริหารจัดการเมือง อย่างครบวงจรให้สอดคล้องกับความต้องการของชุมชน โดยเฉพาะอย่างยิ่งปัญหาสิ่งแวดล้อม การจราจร การป้องกันและปราบปรามอาชญากรรม มีการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำอย่างเป็นระบบและยั่งยืน รวมทั้ง มีแนวทางการนำขยะกลับมาใช้ประโยชน์ เช่น แปรรูปเป็นพลังงานไฟฟ้า เพื่อลดปัญหามลพิษและปัญหาสิ่งแวดล้อม



สาธารณสุข

ยกระดับการบริการสาธารณสุขพื้นฐาน โดยแบ่งบทบาทการให้บริการของสถานพยาบาลทั้งภาครัฐและเอกชนอย่างชัดเจน เพื่อเพิ่มศักยภาพให้แก่โรงพยาบาล ดังนี้ (1) ศูนย์การแพทย์ครบวงจร 2 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลพุทธโสธร ก่อสร้างอาคารอุบัติเหตุและโรคหัวใจ โรงพยาบาลชลบุรี ก่อสร้างอาคารอุบัติเหตุและฉุกเฉิน (2) ศูนย์การแพทย์เฉพาะทาง 3 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลเลทอง พัฒนาเป็นศูนย์โรคหัวใจและศูนย์รับส่งต่อผู้ป่วยระดับสูง โรงพยาบาลบางปะกง พัฒนาเป็นศูนย์เวชศาสตร์สำหรับผู้สูงอายุ โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี พัฒนาเป็นศูนย์อชีวเวชศาสตร์ และอชีวเวชศาสตร์สิ่งแวดล้อมให้ได้มาตรฐานระดับสากล เพื่อลดการส่งต่อผู้ป่วยออกนอกพื้นที่ มีเป้าหมายในการให้บริการประชาชนอย่างเพียงพอ (ทั้งชาวไทย และชาวต่างประเทศ) ทั้งที่อยู่ถาวร กึ่งถาวร ชั่วคราว รวมทั้งตอบสนองความต้องการการบริการรักษาพยาบาลพิเศษ (Premium Service) เป็นการยกระดับการบริการให้เป็นอย่างแก่พื้นที่อื่น ๆ ของประเทศ ประชาชนจะได้รับบริการในโรงพยาบาลที่ไม่แออัด มีเฉพาะผู้ป่วยที่ถูกส่งต่อ/นัดหมาย/ฉุกเฉิน มีแพทย์ผู้เชี่ยวชาญครบถ้วน ไม่ต้องส่งต่อเข้าโรงเรียนแพทย์ในกรุงเทพมหานคร ด้วยการดำเนินงานแบบบูรณาการของ Medical school consortium แบ่งบทบาทหน้าที่ความเชี่ยวชาญ และสร้างระบบ/ระเบียบค่าตอบแทนในการให้บริการต่างโรงพยาบาล / ต่างสังกัด

การศึกษาสอดคล้องกับ

ความต้องการของผู้ประกอบการ

ขยายโอกาสทางการศึกษาทั้งระดับขั้นพื้นฐาน อาชีวศึกษา และอุดมศึกษา มีกระบวนการฝึกอบรมทักษะด้านเทคโนโลยีที่จำเป็นสำหรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย โดยในไตรมาสแรกของปีงบประมาณ 2565 ได้ดำเนินการพัฒนาบุคลากรทุกระดับไปแล้วกว่า 4,467 คน เสริมศักยภาพของเยาวชนในการใช้ภาษาต่างประเทศโดยเฉพาะอย่างยิ่งภาษาอังกฤษและภาษาจีน ดำเนินโครงการบัณฑิตอาสาที่ช่วยสำรวจข้อมูลในพื้นที่อย่างละเอียด และโอกาสศึกษาต่อระดับปริญญาโทที่มหาวิทยาลัยบูรพา โครงการพัฒนาระดับอาชีวศึกษาระบบ Work Integrated Learning : WIL ภายใต้โครงการ “สัทธิบโมเดล” ขยายผลสู่ “อีอีซี โมเดล” เมื่อเรียนจบแล้วมีงานทำทันที เป็นต้น ช่วยให้เยาวชนมีอนาคตที่ดี และช่วยสร้างความเข้มแข็งให้ชุมชนในพื้นที่





โรงพยาบาลพลกแดง ลดการพึ่งพางบประมาณด้วยรูปแบบ PPP เริ่มนำร่องที่อำเภอพลกแดงซึ่งมีประชากร 80,000 คน และผู้ประกันตน 300,000 คน รองรับประชาชนในพื้นที่ให้เพิ่มการเข้าถึงบริการที่ใกล้ที่ทำงาน/ที่อยู่อาศัย ลดการเดินทางไปรักษาพยาบาลนอกพื้นที่ด้วยการจัดทำแผนการดำเนินงาน “โครงการโรงพยาบาลพลกแดง 2” ซึ่งมีการสนับสนุนการลงทุน/ร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐ ภาคเอกชน รองรับการให้บริการประชากรที่เพิ่มสูงขึ้นในพื้นที่ เพื่อเป็นตัวอย่างต้นแบบสำหรับพื้นที่อื่น ๆ ต่อไป

นอกจากนี้ ยังส่งเสริมให้เกิดการลงทุนในอุตสาหกรรม การแพทย์ โดยเฉพาะการบริการสมัยใหม่ที่มีการใช้เทคโนโลยีขั้นสูง ผลักดันการแพทย์ขั้นสูง เริ่มจากการจัดตั้งศูนย์ทดสอบทางการแพทย์จีโนมิกส์ในพื้นที่ อีอีซี ให้ประเทศไทยมีฐานข้อมูลพันธุกรรมของตนเอง สำหรับวิจัยและต่อยอดการรักษาพยาบาลโรคต่าง ๆ เช่น โรควิตกกังวล และโรคเมะเร็งอย่างเฉพาะเจาะจง แม่นยำขึ้น ลดภาวะแทรกซ้อน ลดการป่วยและป้องกันการเสียชีวิตก่อนเวลาอันควร ตลอดจนลดค่าใช้จ่ายด้วยการรักษาที่แม่นยำขึ้น สามารถเข้าถึงสิทธิประโยชน์หลักประกันสุขภาพ ที่ประชาชนจะได้รับประโยชน์อย่างทั่วถึง

ผลประโยชน์ทางตรงและทางอ้อมจากการจัดเก็บภาษีที่เพิ่มขึ้น

โดยสนับสนุนนักลงทุนต่างชาติให้เข้ามาดำเนินธุรกิจในพื้นที่ ซึ่งแม้จะมีการสนับสนุนการลงทุนโดยใช้สิทธิประโยชน์ ในการยกเว้นหรือลดหย่อนภาษีอากร จึงทำให้เกิดการเข้าใจผิดว่าการสนับสนุนการลงทุนดังกล่าว ทำให้ประเทศไทยสูญเสียรายได้ทางภาษี และเป็นการเอื้อประโยชน์ให้นักลงทุนชาวต่างชาติ โดยข้อเท็จจริงนั้น นักลงทุนต่างชาติที่เข้ามาลงทุนในประเทศไทยหรือในพื้นที่ อีอีซี ทำให้เกิดฐานภาษีใหม่จากนักลงทุนที่ย้ายฐานการลงทุนมายังประเทศไทย ทำให้ภาครัฐจัดเก็บภาษีจากฐานภาษีที่เพิ่มขึ้นใหม่ นอกจากนั้น การเข้ามาของนักลงทุนยังก่อให้เกิดการกระตุ้นเศรษฐกิจผ่านการใช้จ่ายเพื่อการกินอยู่ การพักอาศัย การพยาบาล และการท่องเที่ยว ทำให้ประเทศไทยจัดเก็บภาษีได้มากขึ้น ทั้งภาษีมูลค่าเพิ่มจากการซื้อสินค้า ภาษีเงินได้ของผู้มีเงินได้ เป็นต้น โดยภาครัฐสามารถนำภาษีที่เพิ่มขึ้นมาดำเนินนโยบายเพื่อพัฒนาประเทศหรือเพื่อช่วยเหลือประชาชนที่ได้รับผลกระทบ ซึ่งเป็นการสร้างประโยชน์ให้ประชาชนที่อยู่ในประเทศและในพื้นที่ อีอีซี



