



EEC

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
เชื่อมโลก ไร้รอยต่อ

ความคืบหน้า

การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

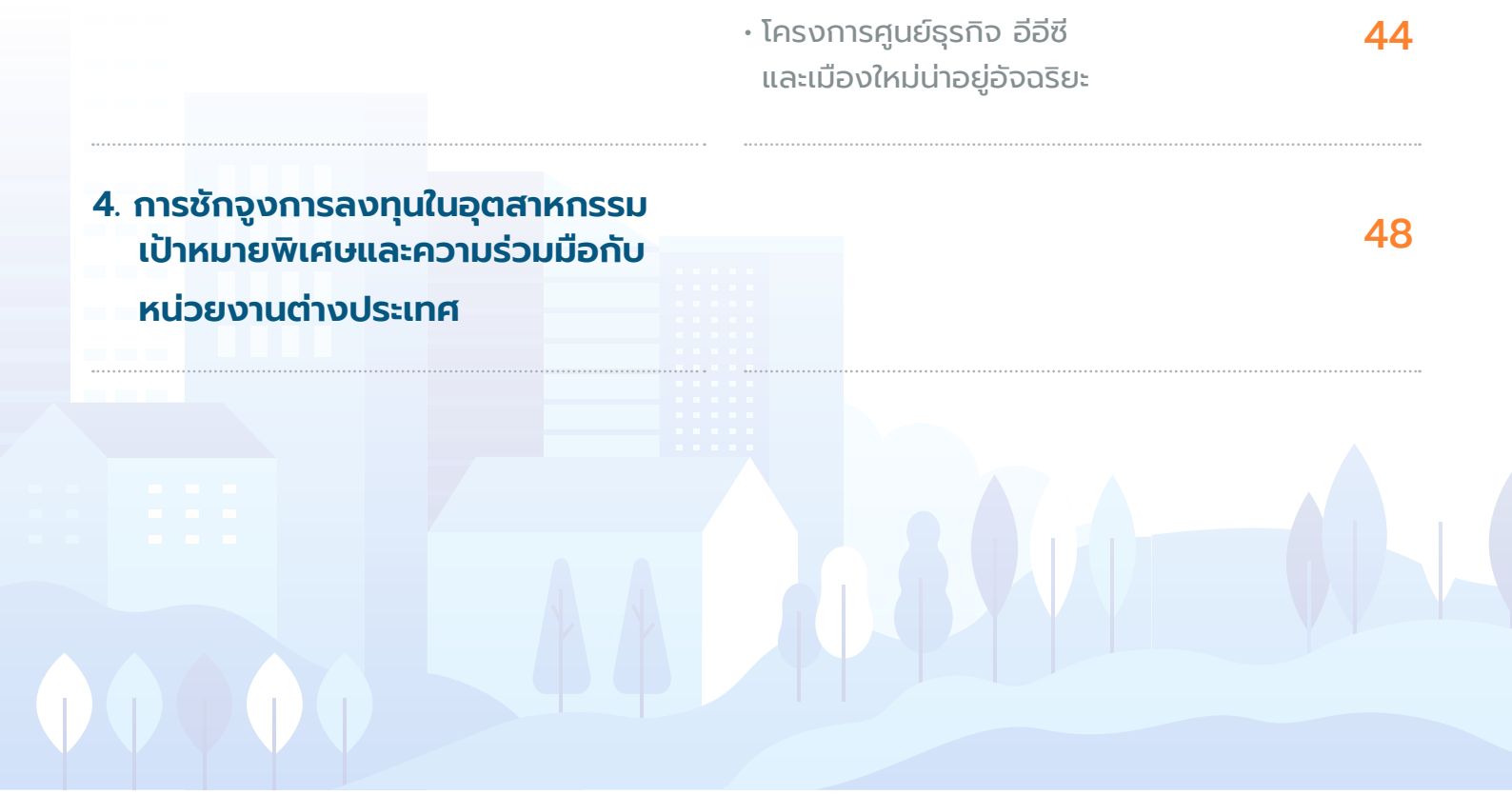
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)

ตุลาคม 2566 - ธันวาคม 2566



สารบัญ

1. แผนภาพรวมเพื่อการพัฒนา เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570	06
2. โครงสร้างพื้นฐาน ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	08
• โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ (EEC Project List)	09
• โครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	24
3. เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	31
• การจัดทำแผนผังการพัฒนา เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	32
• เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการพิเศษ และเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ รองรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย	33
• โครงการศูนย์ธุรกิจ อีอีซี และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ	44
4. การชักจูงการลงทุนในอุตสาหกรรม เป้าหมายพิเศษและความร่วมมือกับ หน่วยงานต่างประเทศ	48



5. การเตรียมรองรับการลงทุน	59
 ในอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ	
 ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	
• การให้บริการศูนย์บริการเบ็ดเสร็จครบวงจร (EEC OSS)	60
• การพัฒนาบุคลากร การศึกษา วิจัย และเทคโนโลยี	62
• การพัฒนาด้านสาธารณสุข และการแพทย์แม่นยำ	65
6. ความร่วมมือของหน่วยงานภาคี	
 ในการพัฒนาพื้นที่อีอีซี	67
7. แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษ	
 ภาคตะวันออก	73
8. กองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษ	
 ภาคตะวันออก	80
9. การดำเนินการภายใต้คณะกรรมการ	
 นโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	83





ความคืบหน้า

ในการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ตุลาคม 2566 – ธันวาคม 2566)

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ได้จัดทำรายงานความคืบหน้าในการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 รอบระยะเวลา 3 เดือน (ตุลาคม 2566 - ธันวาคม 2566) ซึ่งเป็นไปตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 มาตรา 15 (4) ที่กำหนดให้ สกพอ. ทำกับ ติดตาม และรายงานความคืบหน้าในการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกต่อคณะกรรมการนโยบายอย่างน้อยทุกสามเดือน สรุปสาระสำคัญดังนี้

1. แผนภาพรวม

เพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษ
ภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570



แผนภาพรวมเพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570 เป็นการทบทวนต่อเนื่องจากแผนภาพรวมเพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2560 - 2565 โดยมีสถานะเป็นแผนระดับที่ 3 ซึ่งเป็นกลไกสำคัญในการแปลงยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 และนโยบายรัฐบาลไปสู่การปฏิบัติ รวมถึงใช้เป็นกรอบสำหรับการจัดทำแผนปฏิบัติการรายสาขาให้ การดำเนินงานของภาคีที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก สามารถสนับสนุนการบรรลุ เป้าหมายตามกรอบระยะเวลาที่คาดหวังไว้ในระยะเวลา 5 ปี ครอบคลุมปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 – 2570 ภายใต้กรอบทิศทางการพัฒนาระบบนิเวศรองรับการเติบโตในทุกมิติ (Ecosystem) กำหนดสิทธิประโยชน์และ มาตรการพิเศษในการชักชวนการลงทุนที่มีลักษณะเฉพาะตัว (Exclusive) และบูรณาการความร่วมมือกับ ทุกภาคส่วน (Collaborative) โดยมีแนวทางการพัฒนาทั้งหมด 5 แนวทาง ได้แก่



1. ส่งเสริมให้เกิดการลงทุน

อุตสาหกรรมเป้าหมายและบริการแห่งอนาคต



2. เพิ่มประสิทธิภาพและการใช้ประโยชน์

โครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค



3. ยกระดับทักษะแรงงาน

ให้พร้อมต่อการเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีและนวัตกรรม



4. พัฒนาเมืองให้มีความทันสมัย

น่าอยู่อาศัยและเหมาะสมกับการประกอบอาชีพ



5. เชื่อมโยงประโยชน์จากการลงทุน

สู่ความยั่งยืนของชุมชน

ตั้งเป้าหมาย



ให้เกิดจำนวนเงินการลงทุนจริงเพิ่มขึ้น 500,000 ล้านบาท
ผลิตภัณฑ์มวลรวมพื้นที่ อีอีซี ขยายตัวเฉลี่ยร้อยละ 6.3
ประชาชนมีรายได้ คุณภาพชีวิตดี สังคมดี และสิ่งแวดล้อมดี
เป็นเป้าหมายการเข้ามาลงทุนและอยู่อาศัยของประชากร
และนักลงทุนทั่วโลก

ซึ่งเมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ในการประชุมครั้งที่ 3/2566 มีมติเห็นชอบ (ร่าง) แผนภาพรวมเพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570 และมอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้ร่างแผนภาพรวมฯ นี้ เป็นกรอบในการจัดทำร่างแผนปฏิบัติการและการดำเนินงาน รวมถึงขอรับการจัดสรรงบประมาณต่อไป

ปัจจุบัน (ร่าง) แผนภาพรวมฯ พ.ศ. 2566 - 2570 อยู่ระหว่างเสนอต่อสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ เพื่อวิเคราะห์และกลั่นกรองแผนระดับที่ 3 ตามขั้นตอน และเสนอต่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ให้ความเห็นชอบต่อไป

2. โครงสร้างพื้นฐาน ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก



โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ (EEC Project List) จำนวน 4 โครงการ

ที่คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการ ประกอบด้วย



1. โครงการรถไฟ
ความเร็วสูง
เชื่อมสามสนามบิน
อนุมัติเมื่อวันที่
27 มีนาคม 2561



2. โครงการพัฒนา
สนามบินอู่ตะเภา
และเมืองการบิน
ภาคตะวันออก



3. โครงการพัฒนา
ท่าเรือแหลมฉบัง
ระยะที่ 3 ท่าเทียบเรือ F



4. โครงการพัฒนา
ท่าเรืออุตสาหกรรม
มาบตาพุด ระยะที่ 3
ช่วงที่ 1

ซึ่งเป็นการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน หรือ **PPP (Public Private Partnership)** ลดภาระด้านงบประมาณของภาครัฐ โดยอาศัยศักยภาพและความพร้อมของเอกชนในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานหลักให้มีความเชื่อมโยงกันอย่างเป็นระบบโดยสมบูรณ์

ปัจจุบัน ได้เอกชนและลงนามสัญญาแล้วทั้ง 4 โครงการ

รวมมูลค่าการลงทุนทุกโครงการทั้งสิ้น	เป็นการลงทุนเอกชน	คิดเป็นร้อยละ
จำนวน 683,995 ล้านบาท*	419,036 ล้านบาท	61%
	เป็นการลงทุนของรัฐ	คิดเป็นร้อยละ
	264,959 ล้านบาท	39%

หมายเหตุ : *ตัวเลขทั้งหมดมูลค่าเงินลงทุนรวมตลอดระยะเวลาโครงการ (Nominal Value) ณ ธันวาคม 2566

สรุปสาระสำคัญของโครงการโครงสร้างพื้นฐานสำคัญ ตาม EEC Project List ดังนี้



เงินร่วมลงทุน 683,995 ล้านบาท*

รัฐร่วมลงทุน 264,959 ล้านบาท

เอกชนร่วมลงทุน 419,036 ล้านบาท

โครงการ	เงินลงทุน (ล้านบาท)	วันลงนามสัญญา	เปิดดำเนินการ
	ภาครัฐ : 159,830 ภาคเอกชน : 111,993	24 ตุลาคม 2562	2571
	รวม : 271,823		
	ภาครัฐ : 25,692 ภาคเอกชน : 193,252	19 มิถุนายน 2563	2571
	รวม : 218,944		
	ภาครัฐ : 30,300 ภาคเอกชน : 44,505	1 ตุลาคม 2562	2570
	รวม : 82,305		
	ภาครัฐ : 49,137 ภาคเอกชน : 61,786	25 พฤศจิกายน 2564	F1-2570 F2-2572
	รวม : 82,305		

ภาพแสดงกรอบระยะเวลาการดำเนินงานโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง

หมายเหตุ : *ตัวเลขทั้งหมดมูลค่าเงินลงทุนรวมตลอดระยะเวลาโครงการ (Nominal Value) ณ ธันวาคม 2566



โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน



ได้ลงนามสัญญาร่วมลงทุนแล้ว เมื่อวันที่ 24 ตุลาคม 2562 ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และบริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด (เดิมชื่อบริษัท รถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน จำกัด, เอกชนคู่สัญญา) ปัจจุบัน สกพอ. รฟท. เอกชนคู่สัญญา และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างการส่งมอบพื้นที่ และการแก้ไขปัญหาคอขวดโครงการฯ โดยมีความก้าวหน้า ดังนี้

1.

งานส่งมอบพื้นที่ช่วงสุวรรณภูมิ - อุตะเพา

รฟท. ส่งมอบพื้นที่ ให้เอกชนคู่สัญญาตั้งแต่วันที่ 15 ตุลาคม 2564 ตามที่กำหนดในสัญญาร่วมลงทุนฯ ซึ่งมีงานเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสาธารณูปโภคดำเนินงานแล้วเสร็จ โดยเอกชนคู่สัญญาได้รับมอบพื้นที่แล้ว เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2565

1. งานเวนคืนที่ดิน รฟท. ได้สิทธิครอบครองพื้นที่ตามกฎหมายว่าด้วยการเวนคืนทั้งหมดแล้ว เมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2565 จำนวน 918 ไร่ 1 งาน 29.1 ตารางวา ปัจจุบันพื้นที่มีความพร้อมดำเนินการก่อสร้างได้ทันที

2. การรื้อย้ายสาธารณูปโภคภายหลังการส่งมอบ จำนวน 135 งาน ดำเนินการแล้ว 132 งาน คงเหลือ 3 งาน โดยคาดว่าจะสามารถเริ่มดำเนินการรื้อย้ายภายในเดือนกุมภาพันธ์ 2567 (ไม่เป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง) ได้แก่

- สายไฟฟ้าของผู้ใช้ไฟฟ้าซึ่งถูกเวนคืนบ้านพักอาศัยในหมู่บ้านประชาสุข
- ระบบจำหน่ายไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคที่ยังคงต้องจ่ายกระแสไฟฟ้าให้ผู้ซึ่งถูกเวนคืนบ้านพักอาศัย ในพื้นที่หมู่บ้านประชาสุข
- สายไฟฟ้าของผู้ใช้ไฟฟ้าซึ่งถูกเวนคืนบ้านพักอาศัยบ้านคุณปีย์ มาลากุล

เดิมคาดว่าจะสามารถดำเนินการรื้อย้ายแล้วเสร็จภายในเดือนพฤศจิกายน 2566 แต่ผู้ใช้ไฟฟ้าซึ่งได้รับผลกระทบจากการเวนคืน จำนวน 3 หลัง ขอยยาระยะเวลาการรื้อถอนผ่านทางศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดจะเข้เกราออกไปเป็นวันที่ 31 มกราคม 2567 ปัจจุบันอยู่ระหว่างเจรจากรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างกับผู้ซึ่งใช้ไฟฟ้า คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือนกุมภาพันธ์ 2567



ภาพตัวอย่างการรื้อย้ายอาคารในพื้นที่เวนคืนและรื้อย้ายสาธารณูปโภค ณ สำนักงานเขตลาดกระบัง เพื่อส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2566

2.

งานส่งมอบพื้นที่ช่วงพญาไท - บางซื่อ - ดอนเมือง

1. งานเวนคืนที่ดิน

ช่วงพญาไท - บางซื่อ

สพท. ได้สิทธิครอบครองพื้นที่เอกชนทั้งหมดแล้ว จำนวน 3 ไร่ 1 งาน 69.3 ตารางวา คงเหลือการดำเนินงานขอใช้พื้นที่กรรมสิทธิ์ **แปลงที่ ก.3 ของสถานสงเคราะห์เด็กหญิงบ้านราชวิถี** ในส่วนการขอใช้พื้นที่อยู่ระหว่างการจัดทำบันทึกข้อตกลงร่วมกันระหว่าง สพท. และ กรมกิจการเด็กและเยาวชน (ดย.) จากนั้นกรมธนารักษ์จะนำส่งข้อมูลแก่สำนักพระราชวังเพื่อพิจารณาอนุญาต โดยเมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2566 สพท. ได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงแล้วและได้นำส่งบันทึกข้อตกลงให้ ดย. ลงนามบันทึกข้อตกลงต่อไป ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนมกราคม 2567

ช่วงบางซื่อ - ดอนเมือง

ใช้พื้นที่เขตทางเดิมของ สพท. ไม่มีการเวนคืนที่ดิน

2. การรื้อย้ายสาธารณูปโภค

ช่วงพญาไท - บางซื่อ

การดำเนินการรื้อย้ายท่อน้ำดิบของบริษัท ขนส่งน้ำดิบทางท่อ จำกัด ได้สำรวจแนวเดินท่อเลี้ยวอุปสรรคช่วงคลองสามเสน 250 เมตร เตรียมเริ่มต้นในช่วงสุดท้ายนี้ต้นเดือนมกราคม 2567 คาดว่าจะดำเนินการเชื่อมต่อท่อส่วนที่เหลือทั้งหมดพร้อมส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างได้ภายในเดือนกุมภาพันธ์ 2567 ส่วนการดำเนินการรื้อย้ายท่อรวบรวมน้ำเสียของกรุงเทพมหานครได้รับการอนุมัติขยายระยะเวลาท่อนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณจากกระทรวงมหาดไทยแล้ว เมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2566 อยู่ระหว่างนำเรื่องเข้าสภากรุงเทพมหานคร และลงนามสัญญาผู้รับจ้าง คาดว่าจะลงนามจ้างผู้รับจ้างพร้อมเริ่มงานก่อสร้างภายในเดือนมกราคม 2567 และรื้อย้ายแล้วเสร็จในเดือนพฤษภาคม 2567

ช่วงบางซื่อ - ดอนเมือง

ดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภคแล้วเสร็จ และพร้อมส่งมอบพื้นที่ให้เอกชนคู่สัญญาเพื่อก่อสร้างงานโยธาร่วมกับโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงไทย-จีน ต่อไป

3.

การแก้ไขปัญหาคองการฯ

1. การแก้ไขปัญหาลผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 ต่อการชำระค่าสิทธิแอร์พอร์ต เรล ลิงก์

ปัจจุบันสามารถเจรจาได้ข้อยุติในร่างสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาร่วมลงทุนโครงการฯ ในการประชุมเจรจาเพื่อหาวิธีการแก้ไขปัญหาสถานการณ์โควิด-19 ครั้งที่ 5/2566 เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2566 และเพื่อประโยชน์ในการให้บริการสาธารณะของโครงการเกี่ยวกับรถไฟในส่วนของแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ สามารถดำเนินการต่อไปได้โดยไม่หยุดชะงัก ได้มีการลงนามในบันทึกข้อตกลงโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน เพื่อแก้ไขปัญหาลผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ฉบับที่ 8 (บันทึกข้อตกลงฯ) ระหว่าง สฟท. และ เอกชนคู่สัญญา ปัจจุบันได้มีการขยายระยะเวลาบันทึกข้อตกลงฯ เพิ่มเติม ซึ่งคาดว่าจะสิ้นสุดลงในวันที่ 31 พฤษภาคม 2567

2. การแก้ไขปัญหาลการออกหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (NTP)

อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานอัยการสูงสุด เพื่อหาวิธีการตีความตามสัญญาร่วมลงทุนฯ ในประเด็นการเป็นคู่สัญญาฝ่ายที่ได้รับผลกระทบจากเงื่อนไขของการเริ่มต้นการดำเนินโครงการฯ และสิทธิการยกเว้นเงื่อนไขของการเริ่มต้นการดำเนินโครงการฯ

3.การแก้ไขปัญหาลกับข้องานโยธาของโครงการฯ และโครงการรถไฟความเร็วสูง ไทย-จีน

เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2566 สกพอ. ได้มีหนังสือถึงกระทรวงคมนาคม ติดตามความชัดเจนกรณีการลดความเร็วในงานโยธาร่วมของโครงการฯ เพื่อพิจารณายืนยันรายละเอียดมาตรฐานและความเร็วในการออกแบบการก่อสร้างงานโยธาร่วมช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง เพื่อประกอบการพิจารณาการดำเนินงานต่อไป

4. การก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินอู่ตะเภา

เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2566 สฟท. ได้มีหนังสือไปยังเอกชนคู่สัญญาแจ้งการเปลี่ยนแปลงแนวเส้นทางของโครงการฯ และสถานีรถไฟความเร็วสูงอู่ตะเภา ในช่วงที่อยู่ในพื้นที่โครงการพัฒนาลสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของเอกชนคู่สัญญา เพื่อยืนยันการปรับเปลี่ยนแนวเส้นทางและตำแหน่งสถานีรถไฟความเร็วสูงอู่ตะเภาตามแผนแม่บทของ บริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชัน จำกัด (UTA) เพื่อให้แผนงาน การออกแบบ และวิธีการก่อสร้างมีความสอดคล้องกันจึงต้องจัดทำแผนการก่อสร้างให้บูรณาการกัน



โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออก

1.

งานที่อยู่ในความรับผิดชอบของภาครัฐ



1. งานก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 และทางขับเชื่อมระหว่างทางวิ่งที่ 1 พร้อมลานจอด

ทร. ได้ประกาศเชิญชวนเข้าร่วมการยื่นเอกสารแสดงความสนใจ (Request for Expressions of Interest) และประกาศเชิญชวนงานจ้างก่อสร้างทางวิ่งที่ 2 และทางขับ สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา (Specific Procurement Notice : SPN) แล้วเมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2566 ซึ่ง สกพอ. ได้เผยแพร่ลงบนเว็บไซต์ของ สกพอ. ตามที่กองทัพอากาศร้องขอด้วยแล้ว



2. แผนประสานงานร่วมระหว่างโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินและโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก

รัฐจัดทำแผนแล้วเสร็จ ทั้งนี้สัญญาร่วมลงทุนกำหนดให้เอกชนคู่สัญญาทั้ง 2 โครงการยอมรับแผนดังกล่าว ปัจจุบันเอกชนคู่สัญญาโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก (UTA) อยู่ระหว่างขอความชัดเจนกับเอกชนคู่สัญญาโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (AERA-1) ในการเริ่มต้นการก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน



3. การก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 เชื่อมทางเข้า – ออกสนามบิน

กรมทางหลวง (ทล.) อยู่ระหว่างปรับปรุงแบบแสดงตำแหน่งและความสูงของสิ่งก่อสร้างและเครื่องจักรในระหว่างการก่อสร้างเพื่อนำส่งให้บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) การท่าอากาศยานอู่ตะเภา (ทกท.) และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ในฐานะหน่วยงานอนุมัติอนุญาตพิจารณาเพิ่มเติม

2.

งานระบบสาธารณูปโภคที่อยู่ในความรับผิดชอบของภาคเอกชน

1. โครงการงานระบบไฟฟ้าและน้ำเย็น

ดำเนินการโดยบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งบริษัทฯ ได้ดำเนินการก่อสร้างโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Farm) มีความก้าวหน้าร้อยละ 93.14 ปัจจุบันอยู่ระหว่างเข้าดำเนินงานฐานรากอาคาร สปท. งานระบบระบายน้ำพื้นที่ Solar Farm และงานปรับดินงานถนนในพื้นที่ Solar Farm รอสรุปรูปแบบและดำเนินการติดตั้งสายส่งไฟฟ้าไปยังสถานีไฟฟ้าของกองทัพอากาศ



ภาพความก้าวหน้าของโครงการงานระบบไฟฟ้าและน้ำเย็น

2. โครงการงานระบบประปาและบำบัดน้ำเสีย

ดำเนินการโดยบริษัท จัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน) มีความก้าวหน้าร้อยละ 91.66 ปัจจุบันอยู่ระหว่างเข้าดำเนินการงานแต่งผิวผนังบ่อน้ำใส งานผนังภายนอกอาคารสูบน้ำประปา งานฉาบปูนผนังภายในอาคารปฏิบัติการและอาคาร UF งานฉาบผนังอาคารเก็บสารเคมี งานติดตั้งท่อและอุปกรณ์อาคารรีดตะกอน งานเทคอนกรีตบันได หอถังสูง งานก่อสร้างผนังสระพักน้ำดิบ งานติดตั้งท่อและอุปกรณ์ในอาคารสูบน้ำดิบ งานทำพื้น Epoxy อาคาร RMU งานติดตั้งท่อระบายน้ำฝน งานหม้อแปลงไฟฟ้า งานโรยหินลานหม้อแปลงไฟฟ้า ท่อน้ำดิบรอการติดตั้ง



ภาพความก้าวหน้าของโครงการงานระบบประปาและบำบัดน้ำเสีย



3. โครงการงานระบบบริการน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน

ดำเนินการโดย บริษัท โกลเบลแอร์แอส์โซซิเอตส์ จำกัด (GAA) มีความก้าวหน้าร้อยละ 43.44 ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินงานเข้าดำเนินการงานประกอบติดตั้งถังเก็บน้ำดับเพลิง งานประกอบติดตั้งถังเก็บน้ำมันงานผนัง Pump House Shelter งานก่อสร้างอาคาร Fire Pump งานก่อผนังอาคาร สปท. และงานอาคาร Truck Loading and Test Rig Shelter



ภาพความก้าวหน้าของโครงการงานระบบบริการน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน

3. งานที่อยู่ในความรับผิดชอบของเอกชนคู่สัญญา (UTA)

1. การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการที่แตกต่างจากรายงาน EHIA

เมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2566 สกพอ. ได้จัดประชุมรับฟังความเห็น เพื่อชี้แจงและนำเสนอข้อมูล การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการที่แตกต่างจากรายงาน EHIA ร่วมกับผู้ว่าราชการ จังหวัดชลบุรี จังหวัดระยอง ประชาชนและหน่วยงานในพื้นที่ศึกษาของโครงการแล้ว คาดว่า จะจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ตามประกาศ กพท. เรื่อง การรับจัดแจ้ง การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการระบบขนส่งทางอากาศ พ.ศ. 2565 แล้วเสร็จภายในเดือน มกราคม 2567 เพื่อส่งให้ สผ. พิจารณาตามขั้นตอนต่อไป





โครงการพัฒนาท่าเรือ อุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3

1. โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1

1. งานออกแบบโครงสร้างพื้นฐาน

การปรับปรุงแบบรายละเอียด (Detailed Design) แล้วเสร็จ

2. การก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน

ณ วันที่ 22 ธันวาคม 2566 มีความก้าวหน้าในภาพรวมโครงการฯ คิดเป็นร้อยละ 71.41 จากแผนงานร้อยละ 74.38 ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ 2.97 จำแนกเป็นดังนี้

- **งานก่อสร้างเขื่อนกันทราย** มีความก้าวหน้าร้อยละ 22.50 ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ 0.63
- **งานก่อสร้างเขื่อนกันคลื่น** มีความก้าวหน้าร้อยละ 16.05 ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ 1.84
- **งานขุดลอกและถมทะเล** มีความก้าวหน้าร้อยละ 16.34 ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ 0.12
- **งานสาธารณูปโภคงานสะพานและถนนทางเข้าถาวร** มีความก้าวหน้าร้อยละ 4.41 ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ 0.10
- **งานถมทะเล**

พื้นที่แปลง LNG Plot (แปลง B) ดำเนินการถมพื้นที่ทั้งหมด 3,595,782 ลบ.ม. แล้วเสร็จ และดำเนินการบดอัดทรายจากพื้นที่ทั้งหมด 1,283,234 ตร.ม. แล้วเสร็จ เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2566 เพื่อให้บริษัท Gulf MTP สามารถเข้าพื้นที่เพื่อเตรียมการก่อสร้าง Superstructure ได้

พื้นที่ท่าเรือสินค้าเหลว (แปลง A) ดำเนินการถมพื้นที่แล้ว 753,725 ลบ.ม. จากทั้งหมด 3,169,305 ลบ.ม. คิดเป็นร้อยละ 23.78

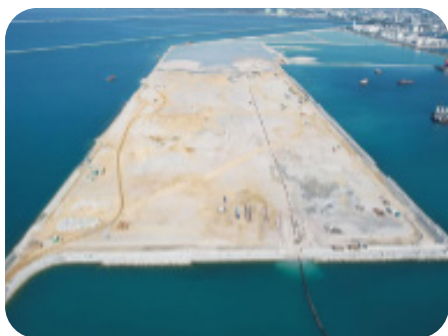
พื้นที่รกร้างเกี่ยวเนื่อง (แปลง C) ดำเนินการถมพื้นที่แล้ว 2,036,685 ลบ.ม. จากทั้งหมด 2,716,853 ลบ.ม. คิดเป็นร้อยละ 74.96

• การก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ

บริษัท Gulf MTP เริ่มดำเนินการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการในวันที่ 1 กันยายน 2566 งานตอกเสาเข็มท่าเรือบริการ ดำเนินการได้ 81 ต้น จากทั้งหมด 148 ต้น มีความก้าวหน้างานก่อสร้างร้อยละ 0.68 ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ 0.28

**ตามแผนงานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน
คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนตุลาคม 2567**





งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน



งานก่อสร้าง Caisson



งานติดตั้ง Accropode

หมายเหตุ : มีการปรับแก้ไขแผนงานเป็น Project Master Schedule Rev.C (แผนงานขึ้นรายละเอียด) สำนักงานบริหารโครงการ ของ กนอ. รับทราบการแก้ไขแล้วเมื่อวันที่ 23 มิถุนายน 2566

3. กำแพงเรือท๊ากซ์

(Superstructure: LNG Terminal)

ดำเนินการโดยบริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (บริษัท Gulf MTP) ปัจจุบันกรมเจ้าท่า อยู่ระหว่างปรับแก้ร่าง TOR ในการจ้างที่ปรึกษาที่จะเข้ามาดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องๆ ประกอบการพิจารณาอนุญาตก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างล่องลำน้ำ สะพานท่าเทียบเรือท๊ากซ์ (Jetty) ตามที่บริษัท Gulf MTP ยื่นขอ

4. การจ่ายเงินชดเชยเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการฯ ซึ่งปฏิบัติตามรายงาน

EHIA

จ่ายเงินเยียวยาแล้วทั้งสิ้น 935 ราย เป็นเงินทั้งสิ้น 93,500,000 บาท คงเหลือผู้ที่มีสิทธิแต่ยังไม่ได้รับเงินเยียวยา 1 ราย เนื่องจากเจ้าของเรือเสียชีวิต ขณะนี้อยู่ระหว่างรอผลพิจารณาของศาลเรือท๊ากซ์ (Jetty) ตามที่บริษัท Gulf MTP ยื่นขอ

5. การจ่ายเงินเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ซึ่งปฏิบัติตามรายงาน EHIA

การจ่ายเงินเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน 13 โครงการให้กับชุมชน 10 ชุมชน 2 หมู่บ้าน ในพื้นที่เทศบาลเมืองมาบตาพุดและเทศบาลตำบลบ้านฉาง คิดเป็นเงินทั้งสิ้น 30.9 ล้านบาท และได้มีการจ่ายเงินเพิ่มเติมให้แก่กลุ่มชุมชนอีก 28 ชุมชน ซึ่งอาศัยในรัศมี 5-10 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ (นอกพื้นที่ตามที่ระบุในรายงาน EHIA) ซึ่งยื่นความประสงค์ในการเสนอโครงการเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชน โดยทางคณะกรรมการมูลนิธิฯ ได้มีมติที่ประชุมให้อนุมัติจ่ายเงินให้โครงการละ 100,000 บาท/ชุมชน และได้ทำการจ่ายเงินทั้งสิ้น 2,800,000 บาท ไปเมื่อวันที่ 6 กันยายน 2566 รวมเป็นเงินพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนทั้งสิ้น 33.7 ล้านบาท

6. มูลค่าเงินลงทุนโครงการ

บริษัท Gulf MTP ได้มีการออกหนังสือคำประกันการชำระเงิน (Payment Certificate Receivable) คิดเป็นเงินรวมทั้งสิ้น 5,862 ล้านบาท เพื่อให้ ITD ใช้ในการยื่นคำร้องในการเรียกเก็บเงิน (Request for Payment Receivable) กับธนาคารไทยพาณิชย์ (ภายใต้เงื่อนไขใน ข้อตกลงซื้อขายสิทธิในการเรียกเก็บเงิน (Receivables Purchase Agreement) ที่ ITD ทำกับธนาคารไทยพาณิชย์ ลงวันที่ 31 มกราคม 2565) นอกจากนี้ ในตอนเริ่มลงนามสัญญา EPC Contract บริษัท Gulf MTP ได้มีการชำระค่าจ้างล่วงหน้า (Advance Payment) ให้แก่ ITD เป็นเงิน 930 ล้านบาท และส่วนค่าใช้จ่ายในการบริหารโครงการ และอื่นๆ ได้ใช้จ่ายไปทั้งสิ้น 999.76 ล้านบาท

7. ปัญหาและอุปสรรคของโครงการ

จากการติดตามการดำเนินงานตามแผนงานขั้นรายละเอียด Project Master Schedule Rev. C พบว่า งานก่อสร้างมีความล่าช้าจากปัญหาการขาดสภาพคล่องทางการเงิน ของบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ITD แม้ว่าบริษัท Gulf MTP ในฐานะคู่สัญญาได้มีการออกหนังสือคำประกันการชำระเงิน (Payment Certificate Receivable) ครบถ้วนทุกงวด เพื่อให้ ITD ใช้ในการยื่นคำร้องในการเรียกเก็บเงิน (Request for Payment Receivable) กับธนาคารไทยพาณิชย์ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการบริหารโครงการ ส่งผลให้ไม่มีวัสดุ อุปกรณ์ รวมทั้งวัสดุสิ้นเปลือง น้ำมัน ที่จะใช้ในโครงการไม่เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน เริ่มมีการปันส่วนน้ำมัน และมีการผิดผ่อนการชำระเงินกับผู้จัดส่งวัสดุ เช่น คอนกรีตผสมเสร็จ ค่าจ้างงานขนส่งหิน ค่าเช่าเครื่องจักรหนักที่โรงโม่หินและในพื้นที่โครงการ รวมทั้งค่าจ้างงานขุดลอกของผู้รับจ้างช่วง โดยกรณีหลังนี้มีการชำระเงินเพียงบางส่วน

ปัจจุบัน ผู้บริหารบริษัท Gulf MTP ได้ประชุมร่วมกับผู้บริหารบริษัท ITD เพื่อแก้ปัญหาค่าขาดสภาพคล่องทางการเงิน โดยมีแนวทางให้บริษัท ITD นำเงินค่าจ้างก่อสร้างที่ได้รับมาใช้จ่ายเฉพาะในโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1 เท่านั้น



2. โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 2

คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนฯ ในคราวประชุม ครั้งที่ 6/2566 วันที่ 2 พฤศจิกายน 2566 ได้พิจารณาเห็นชอบแนวทางการดำเนินงานขึ้นต่อไปตามที่ กนอ. เสนอมา โดยให้ทำการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการใหม่และคำนึงถึงผลการรับฟังความเห็นจากภาคเอกชน ก่อนนำไปเสนอขอเปลี่ยนแปลงหลักการโครงการ ตามที่คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) และคณะรัฐมนตรี (ครม.) เคยได้เห็นชอบไว้ และให้ กนอ. ในฐานะหน่วยงานเจ้าของโครงการนำเสนอหลักการที่ต้องการเปลี่ยนแปลง รวมถึงผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงต่อหลักการเดิมของโครงการที่ กพอ. และ ครม. ได้เห็นชอบไว้ ตามขั้นตอนการเสนอโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในหมวด 1 ของประกาศคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง หลักเกณฑ์วิธีการ เงื่อนไขและกระบวนการ ในการร่วมลงทุนกับเอกชนหรือให้เอกชนเป็นผู้ลงทุน พ.ศ. 2560

3. โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ในส่วนของท่าเทียบเรือ F

งานโครงสร้างพื้นฐานในความรับผิดชอบของการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.)

1. งานก่อสร้างงานทางทะเล

(ระยะเวลาดำเนินการ 1,460 วัน เริ่มก่อสร้าง 5 พฤษภาคม 2564) ที่ผ่านมา ผู้รับจ้างได้ขอยยาระยะเวลาการก่อสร้างออกไปประมาณ 422 วัน เนื่องจากได้รับผลกระทบจากสถานการณ์โควิด-19 ตามหนังสือที่ กค (กจว) 0405.2/ว1459 ลงวันที่ 24 พฤศจิกายน 2565 และผู้รับจ้างได้เสนอแผนงานใหม่ (แผนงาน 4.0) ทั้งนี้ แผนงาน 4.0 ได้รับความเห็นชอบและมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 20 กันยายน 2566 งานก่อสร้างงานทางทะเล มีความก้าวหน้าในภาพรวมของโครงการฯ ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2566 คิดเป็นร้อยละ 15.34 จากแผนงานร้อยละ 17.03 ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ 1.69 โดยมีรายละเอียดความก้าวหน้าในแต่ละพื้นที่ที่ต้องส่งมอบงาน ดังนี้

พื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 1 (Key Date 1)

บริเวณทางเข้าโครงการ
ดำเนินการขุดลอกและ
ถม - บดอัดทรายแล้วเสร็จ และ
ส่งมอบพื้นที่เรียบร้อยแล้ว

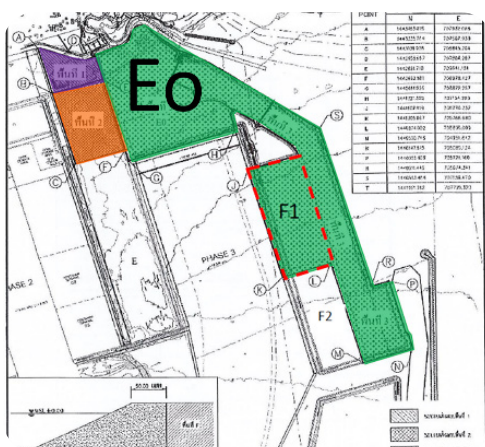
พื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 2 (Key Date 2)

ผู้รับจ้างส่งมอบงานเมื่อวันที่
1 ตุลาคม 2566 ขณะนี้
อยู่ระหว่างการตรวจรับงาน

พื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 3 (Key Date 3)

บริเวณ ท่าเรือ E0 และท่าเรือ F1
อยู่ระหว่างก่อสร้างคันหินล้อม
พื้นที่ถมทะเล โดยมีความก้าวหน้า
ร้อยละ 48.13 จากแผนงาน
ร้อยละ 62 ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ
13.87

ทั้งนี้ ตามแผนงาน 4.0 จะส่งมอบพื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 3 (Key Date 3) ให้ กทก. ในวันที่ 7 มิถุนายน 2567 โดยยังไม่รวมระยะเวลาการปรับปรุงคุณภาพดินด้วยวิธี Preloading อีก 17 เดือน



พื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 3 (Key Date 3) [พื้นที่แปลงสีเขียว รูปซ้าย]

ความแตกต่างของข้อกำหนดทางเทคนิคการถมทะเล

ที่มีการระบุแตกต่างกันในสัญญาจ้างเหมาก่อสร้างงานทางทะเล และสัญญาร่วมลงทุน กทก. และเอกชนคู่สัญญา ได้ข้อสรุปเบื้องต้นของแนวทางการปรับปรุงคุณภาพงานถมทะเลด้วยวิธีการ Preloading คาดว่าประชุมหารือเพื่อให้ได้ข้อสรุปในเดือนมกราคม 2566 และ กทก. จะได้ดำเนินการจัดจ้างงานส่วนที่เพิ่มต่อไป

ปัญหาและอุปสรรคของโครงการ

เกิดจากสภาพชั้นดินแน่นและแข็งมาก ทรัพยากรที่ไม่เพียงพอ การจัดลำดับขั้นตอนการทำงานที่ไม่ถูกต้องซึ่งภายหลังจากนายกรัฐมนตรียกพื้นที่ที่ตรวจเยี่ยมท่าเรือแหลมฉบังเมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2566 ได้ให้แนวนโยบายขอให้เร่งรัดการดำเนินงานโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ให้เป็นไปตามแผนการก่อสร้างตามระยะเวลา และเป้าหมาย ทาง กทก. ได้หารือร่วมกับผู้รับจ้างเพื่อเร่งรัดงานโดยมีการเพิ่มทรัพยากรต่าง ๆ ในการก่อสร้าง ซึ่งทำให้การทำงานในขั้นตอนต่าง ๆ เร็วขึ้น โดยมีรายละเอียด ดังนี้



การดำเนินการก่อน-หลัง			ก่อนสั่งการ	หลังสั่งการ
ลำดับ	รายการ	Unit	ต.ค. 66	พ.ย. 66
1.	แผนงาน	%	1.45	1.91
2.	ผลงาน	%	1.23	2.09
3.	อัตราการทำงาน งานขุดลอก	ลบ.ม./วัน	30,000	60,000-75,000
4.	อัตราการทำงาน Revetment	ลบ.ม./วัน	2,500	7,500
5.	เครื่องจักรทางทะเล	ลำ	37	66
6.	กำลังคน/แรงงาน	คน	400	520
7.	Cutter suction dredger	ลำ	3	3
8.	Grab dredger	ลำ	2	4

ที่มา : กทท.

2. งานก่อสร้างอาคาร ทำเทียบเรือชายฝั่ง ระบบถนน และระบบสาธารณูปโภค

กทท. เปิดรับข้อเสนอราคาเมื่อวันที่ 15 ธันวาคมที่ผ่านมา และขณะนี้อยู่ระหว่างกรรมการพิจารณาผลฯ ตรวจสอบคุณสมบัติผู้ยื่นเอกสารเสนอราคา คาดว่าจะได้ตัวผู้รับจ้างในเดือนมีนาคม 2567

งานระบบสาธารณูปโภคระบบไฟฟ้า กทท. และบริษัท GPC ได้ข้อสรุปร่วมกันว่า กทท. จะจัดเตรียมปริมาณไฟฟ้าเป็นจำนวน 46 MVA ให้บริษัท GPC สำหรับใช้งานที่ทำเรือ F เพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขในสัญญาร่วมลงทุน ขณะนี้อยู่ระหว่าง กทท. พิจารณาแบบร่าง และ งบประมาณในการดำเนินการ โดย กทท. จะเจรจาขยายขอบเขตงานจ้างกับผู้รับจ้างงานส่วนที่ 2 ต่อไป

ทั้งนี้ หลังจาก กทท. ได้ผู้รับจ้างเข้ามาทำงานในงานส่วนที่ 2 แล้ว กทท. ที่ปรึกษา ออกแบบ กทท. และที่ปรึกษา CSC กทท. จะร่วมกันหารือในรายละเอียดร่วมกับบริษัท GPC อีกครั้ง โดยจะพิจารณาว่า มีรายการงานก่อสร้างใดของงานส่วนที่ 2 ที่ต้องใช้ในการดำเนินการก่อสร้างทำเทียบเรือ F1 และระดับความแล้วเสร็จของงานแต่ละรายการที่ต้องส่งมอบให้แก่บริษัท GPC พร้อมกับพื้นที่ทำเทียบเรือ F1 ประมาณเดือนมีนาคม 2567

3. งานก่อสร้างระบบรถไฟทางคู่ใหม่ และ 4.งานจัดหาประกอบและติดตั้งเครื่องจักรอุปกรณ์ และ

ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ คาดว่าจะเริ่มกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง เดือนมกราคม 2567 และจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างพร้อมกันในเดือนตุลาคม 2567 ทั้งนี้ งานทั้งสองส่วนนี้ไม่ส่งผลกระทบต่อ การส่งมอบพื้นที่ F1 ให้แก่บริษัท GPC



การพัฒนาในส่วนท่าเทียบเรือ F

ในความรับผิดชอบของเอกชนคู่สัญญาบริษัท GPC

การจัดทำรายงาน EHIA ของ โครงสร้างหน้าท่าของบริษัท GPC

ได้รับหนังสือเห็นชอบรายงาน EHIA จาก สผ. แล้ว เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2566 และบริษัท GPC ได้ส่งรายงาน EHIA ฉบับสมบูรณ์ให้ สผ. แล้วเมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2566

การขอใบอนุญาตให้ปลูกสร้าง สิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำสำหรับการก่อสร้าง โครงสร้างหน้าท่าในส่วนของท่าเทียบเรือ F1 :

บริษัท GPC ได้รับใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำจากกรมเจ้าท่าเรียบร้อยแล้วเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2566 กระบวนการทั้งหมดข้างต้นครบถ้วนตามข้อกำหนดข้อ 7.1 (6) ของกระบวนการออกหนังสือแจ้งให้เริ่มงานของบริษัท GPC ตามสัญญาร่วมลงทุน



โครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

การติดตามผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ โครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค ในเขตพื้นที่พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570

โครงการตามแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค
ในเขตพื้นที่พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570

จำนวน **77 โครงการ** วงเงินรวม **337,797.07 ล้านบาท**

ภาครัฐลงทุน

จำนวน **61** โครงการ
วงเงินรวม **178,578.07** ล้านบาท

ภาคเอกชนลงทุน/การร่วมทุนระหว่าง ภาครัฐและเอกชน (PPP)

จำนวน **16** โครงการ
วงเงินรวม **159,219** ล้านบาท

โครงสร้างพื้นฐาน
295,710.49 ล้านบาท

ระบบสาธารณูปโภค
38,382.58 ล้านบาท

มาตรการส่งเสริม
3,704 ล้านบาท

ผลการดำเนินงาน

ตามแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค
ในเขตพื้นที่พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570

จำนวนรวม **100 โครงการ**

- 6 โครงการ** ดำเนินการแล้วเสร็จ
- 29 โครงการ** เตรียมของบประมาณปี 2567 เป็นต้นไป
- 25 โครงการ** ทบทวนโครงการ
- 22 โครงการ** อยู่ในระหว่างดำเนินการ
- 13 โครงการ** ขอยกเลิกโครงการ
- 5 โครงการ** อื่นๆ



ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2566

ประกอบด้วย 8 โครงการ มีความก้าวหน้าดังนี้

1. โครงการศึกษาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและเพิ่มความจุทางรถไฟ ช่วงหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา - ศรีราชา (125 กม.) และโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงศรีราชา - มาบตาพุด (70 กม.) อยู่ระหว่างขออนุมัติงบประมาณประจำปี 2568

2. โครงการศึกษาความต้องการในการขนส่งสินค้าและการปรับปรุงโครงข่ายและโครงสร้างพื้นฐาน รวมถึงการกำหนดมาตรการ เพื่อส่งเสริมการเดินทางและขนส่งด้วยเรือชายฝั่ง ปัจจุบันเป็นกิจกรรมที่อยู่ในผลการศึกษากบฏอนความเหมาะสมด้านวิศวกรรมเศรษฐกิจการเงิน และสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 แล้ว

3. โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรองเพื่อรองรับ HSR ระยะที่ 1 (ชบ 3 HSR ชลบุรี - บ้านบึง - EECi ระยะ 4 ระยะอง - บ้านค่าย - EECi) (เอกชน/PPP) สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) อยู่ระหว่างการทบทวนรูปแบบและแผนงานโครงการฯ ทั้งนี้ ยังไม่มีหน่วยงาน อปท. ในพื้นที่ตอบรับเป็นหน่วยงานเจ้าของโครงการ

4. โครงการปรับปรุงก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อท่องเที่ยวเกาะล้าน อยู่ระหว่างขออนุมัติงบประมาณประจำปี 2567

5. โครงการก่อสร้าง High speed taxiway และ Taxiway เพิ่มเติม (ท่าอากาศยานอู่ตะเภา) โดยกองทัพเรือ อยู่ระหว่างการทบทวนการเริ่มงานก่อสร้างให้สอดคล้องกับปริมาณการใช้งานทางวิ่งที่ 1 ในปัจจุบัน

6. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมสนามบินอู่ตะเภา Due diligence (DD) และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ผ่านคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) อีกทั้งได้รับอนุมัติให้ใช้เงินกู้ ช่วงดำเนินการ พ.ศ. 2567 - 2569

7. งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคและก่อสร้างทดแทนในพื้นที่ โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน แบ่งเป็น 3 โครงการ ดังนี้

- โครงการปรับปรุงระบบรวบรวมน้ำเสีย โรงควบคุมคุณภาพน้ำดินแดงที่ได้รับผลกระทบจากโครงการรถไฟเชื่อมสามสนามบิน อยู่ระหว่างการลงนามสัญญาโครงการฯ และเปลี่ยนแปลงวิธีการจัดซื้อจัดจ้างเป็นวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- โครงการก่อสร้างท่อขนส่งน้ำใต้ถนนพระรามที่ 6 จากคลองสามเสนลงสู่อุโมงค์ใต้คลองบางซื่อ อยู่ระหว่างก่อสร้าง การทำหนังสือถึงรณารักษ์เพื่อขออนุญาตใช้ประโยชน์ที่ดินราชพัสดุ ในบริเวณพื้นที่ริมคลองบางซื่อ โดยมีความก้าวหน้าสะสมร้อยละ 12.03

- โครงการจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้างโครงการก่อสร้างท่อขนส่งน้ำใต้ถนนพระรามที่ 6 จากคลองสามเสนลงสู่อุโมงค์ใต้คลองบางซื่อ อยู่ระหว่างดำเนินการควบคุมการก่อสร้างโดยมีผลงานความก้าวหน้าสะสมร้อยละ 12.02

8. การพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System: ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง จัดทำรายงานเบื้องต้น (Inception Report) แล้วเสร็จ ซึ่ง สกพอ. ได้เข้าหารือกับนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง เพื่อนำเสนอแนวคิดและรูปแบบการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนรองในจังหวัดระยอง และชลบุรี (เมืองพัทยา) ในระยะเริ่มต้น จำนวน 2 เส้นทาง ได้แก่ แนวเส้นทางสนามบินอู่ตะเภา - ระยอง และแนวเส้นทางสนามบินอู่ตะเภา - พัทยา ตลอดจนปัญหา อุปสรรค ข้อจำกัดในการดำเนินงานโครงการฯ ปัจจุบัน สกพอ. ดำเนินการจัดทำคำของบประมาณประจำปี พ.ศ. 2568 เพื่อจัดจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนรองในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ต่อไป

ระยะกลาง พ.ศ. 2567 - 2570

เป็นแผนงาน/โครงการที่ต้องดำเนินการ
ต่อเนื่องจากระยะเร่งด่วน

จำนวน **48 โครงการ**
วงเงินรวม **212,197.09 ล้านบาท**

โครงการสำคัญ เช่น

- โครงการรถไฟฟ้าทางคู่สายใหม่ช่วงศรีราชา - ระยอง
 - โครงการเพิ่มบทบาทภาคเอกชนในการเดินรถขนส่งสินค้า (เส้นทางหนองคาย - แห่มดบัง) (เอกชน/PPP)
 - โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง ระยอง - จันทบุรี - ตราด ช่วงอุตะปะกา - ระยอง (เอกชน/ PPP)
 - โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรองเพื่อรองรับ HSR ระยะที่ 2 (เอกชน/PPP)
 - โครงการพัฒนาการให้บริการท่าเรือเชิงพาณิชย์ (ท่าเรือสัตหีบ) MR2 (ชื่อเดิม : โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองชลบุรี - นครราชสีมา (ช่วงแห่มดบัง - ปราจีนบุรี กม.359) (M61)) (เอกชน/PPP)
 - โครงการจ้างติดตั้งและพัฒนา ปรับปรุงระบบการให้บริการท่าเทียบเรือตู้สินค้า (CTMS) สำหรับศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ (SRTO) ของท่าเรือแห่มดบัง ระยะที่ 3
 - โครงการ Dry Port ฉะเชิงเทรา (เอกชน/PPP) เป็นต้น
- นอกจากนี้ยังมีโครงการ เชื่อมต่อสถานีรถไฟความเร็วสูง/TOD และสนามบินกับเมืองใหม่ ซึ่งอยู่ระหว่างการศึกษา อาทิ โครงการทางหลวงเชื่อมถนนมอเตอร์เวย์สาย 7 และถนน 331 เชื่อมเมืองใหม่ ช่วงบริเวณจุดตัด จอมเทียน - หัวใหญ่ (กม 14 ใหม่ บนฝั่ง EEC) โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 331 และ มอเตอร์เวย์สาย 7 เชื่อมเมืองใหม่ (ช่วงบริเวณวัดญาณฯ)
- โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนสายรอง (Feeder) เชื่อมสนามบินอุตะปะกา - เมืองใหม่ - พัทยา

แผนงานระยะต่อไป (ตั้งแต่ พ.ศ. 2571)

เป็นแผนงานเพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่อีอีซีอย่างยั่งยืน รวมถึงการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมกับประเทศเพื่อนบ้านเพื่อสนับสนุนให้ อีอีซี เป็นประตูเศรษฐกิจของ CLMV อย่างสมบูรณ์

จำนวน **29 โครงการ**
วงเงินรวม **420,319.29 ล้านบาท**

โครงการสำคัญ เช่น

- MR7 (เดิมชื่อ : โครงการทางคู่สายใหม่ ช่วงบ้านฉาง - ระยอง - จันทบุรี - ตราด)
- โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง ระยอง - จันทบุรี - ตราด ช่วงระยอง - ตราด
- โครงการศึกษาความเหมาะสม ICD หนองปลาตุก
- โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใหม่ พานทอง - หนองปลาตุก
- โครงการพัฒนาศูนย์ซ่อมสร้างเรือ หาดน้ำหนาว (ท่าเรือสัตหีบ)
- โครงการ MR6 (เดิมชื่อ : ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองกรุงเทพมหานคร - ด่านอรัญประเทศ (M71)) MR7 (เดิมชื่อ : โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองชลบุรี - ตราด (M72)) เป็นต้น

การบริหารจัดการขยะ ในพื้นที่อีอีซี

สถานการณ์ปริมาณขยะมูลฝอยในพื้นที่อีอีซี มีปริมาณเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่ง กพอ. ได้มอบให้ สกพอ. จังหวัด และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จัดทำโครงการจัดการขยะในพื้นที่อีอีซี โดยใช้ “โครงการบริหารจัดการขยะครบวงจร จังหวัดระยอง” เป็นต้นแบบ

จังหวัดฉะเชิงเทรา

อยู่ระหว่างการศึกษาและสำรวจพื้นที่ที่เหมาะสมในการจัดตั้งโรงไฟฟ้าจากขยะ

จังหวัดชลบุรี

อยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสม
การก่อสร้างโรงไฟฟ้า

รองรับปริมาณขยะประมาณ

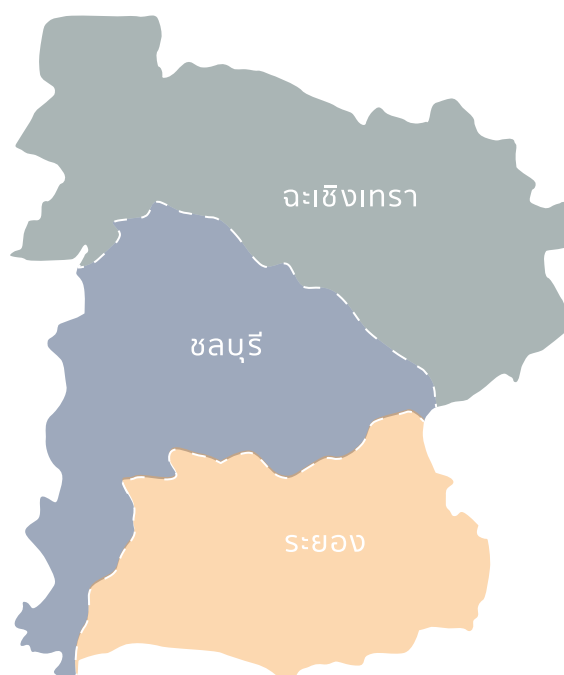
2,000 ตัน/วัน

ผลิตกระแสไฟฟ้าได้

40 เมกะวัตต์/ชม.

โดยคาดว่าจะแบ่งเป็น 2 โรง

โรงละ 1,000 ตัน ปัจจุบันอยู่ระหว่างการรับฟังความเห็นจากภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง



จังหวัดระยอง

จะดำเนินการก่อสร้างโรงไฟฟ้าจากขยะระยะที่ 2 (ส่วนเพิ่มเติม) ภายในปี 2567

รองรับปริมาณขยะ

500 ตัน/วัน

ผลิตกระแสไฟฟ้าได้

10 เมกะวัตต์/ชม.

ซึ่งปัจจุบันได้รับการอนุมัติโควตาไฟฟ้าจากกระทรวงมหาดไทยแล้ว และอยู่ในขั้นตอนประกาศหาผู้สนใจเข้าร่วมประมูล (PPP) โรงไฟฟ้าจากขยะระยะที่ 2



การบริหารจัดการน้ำ การพัฒนา อีอีซี

• ความต้องการใช้น้ำในพื้นที่อีอีซี ในปี 2580

สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ (สทนช.) คาดว่าจะมีความต้องการใช้น้ำในพื้นที่ 3 จังหวัด อีอีซี รวม 3,089 ล้าน ลบ.ม./ปี เพิ่มขึ้นจากปี 2560 ที่มีความต้องการใช้น้ำรวม 2,419 ล้าน ลบ.ม./ปี (เพิ่มขึ้น 670 ล้าน ลบ.ม./ปี) โดยความต้องการใช้น้ำในพื้นที่ 3 จังหวัดอีอีซี คิดเป็นร้อยละ 53.5 ของความต้องการใช้น้ำทั้งภาคตะวันออก ความต้องการใช้น้ำภาคอุบล-บรีโคคมั้อตราการเพิ่มขึ้นมากที่สุด (ร้อยละ 56) รองลงมาคือภาคอุตสาหกรรม (ร้อยละ 43) ภาคเกษตรกรรม (ร้อยละ 17)

ปัจจุบัน พบว่าในพื้นที่อีอีซี มีความเสี่ยงสูงที่จะขาดแคลนน้ำในอนาคตตั้งแต่ปี 2567 เป็นต้นไป ทั้งจากความล่าช้ากว่าแผนอย่างมีนัยสำคัญของโครงการพัฒนาแหล่งน้ำตามแผนหลักภาคตะวันออก อีกทั้งปริมาณน้ำฝน-น้ำท่าของประเทศไทยคาดการณ์น้อยกว่าช่วงค่าปกติ จากสภาพอากาศแบบ El Nino (สิ้นสุดสภาพอากาศ La Nina อย่างเป็นทางการเมื่อเดือนมีนาคม 2566 ปัจจุบันมีสภาพ Weak Signal El Nino และจะเข้า El Nino เต็มที่ภายในช่วงปลายปี 2566 และต่อเนื่อง) อันเป็นผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศโดยตรง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องเสนอให้มีการทบทวนปรับปรุงโครงการพัฒนาแหล่งน้ำและการจัดการทรัพยากรน้ำรองรับอีอีซี ปี 2563 - 2580 ให้เป็นปัจจุบัน และมีการเร่งรัดการดำเนินโครงการให้เป็นไปตามแผน



• **โครงการพัฒนาแหล่งน้ำและการจัดการทรัพยากรน้ำรองรับ อีอีซี ปี 2563 - 2580**

รวม 38 โครงการ วงเงินรวม 53,697.62 ล้านบาท โดยเพิ่มน้ำต้นทุน 872 ล้าน ลบ.ม. เพื่อให้เพียงพอรองรับการขยายตัวของ อีอีซี โดยมีโครงการตามแผนฯ ได้รับจัดสรรงบประมาณแล้วทั้งสิ้น 22 โครงการ ดำเนินการแล้วเสร็จ 14 โครงการ เพิ่มปริมาณน้ำได้ 203.59 ล้าน ลบ.ม. อยู่ระหว่างดำเนินการ 8 โครงการ คาดว่าแล้วเสร็จภายในปี 2569 จะได้น้ำเพิ่มขึ้น 114.20 ล้าน ลบ.ม. และโครงการที่จะต้องขับเคลื่อนอีก 16 โครงการ คาดว่าจะแล้วเสร็จทั้งหมดในปี 2573

• **การบริหารและดำเนินกิจการระบบท่อน้ำสายหลักในภาคตะวันออก**

กรมธนารักษ์ได้ลงนามทำสัญญากับเอกชนรายใหม่ (บริษัท วงษ์สยามก่อสร้าง จำกัด) ที่ได้รับการคัดเลือกให้ดำเนินโครงการบริหารและดำเนินกิจการระบบท่อน้ำสายหลักในภาคตะวันออก ประกอบด้วย 3 โครงการ ได้แก่ โครงการท่อน้ำดอกราย โครงการท่อน้ำหนองปลาไหล - หนองค้อ และโครงการท่อน้ำหนองค้อ - แหลมฉบัง (ระยะที่ 2) และกำหนดให้บริษัท East Water รื้อถอนอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่เป็นทรัพย์สินของบริษัท ขนย้ายทรัพย์สินออกจากพื้นที่ โดยโครงการท่อน้ำหนองปลาไหล - หนองค้อ และโครงการท่อน้ำหนองค้อ - แหลมฉบัง (ระยะที่ 2) ส่งมอบพื้นที่และทรัพย์สินแล้วเสร็จในวันที่ 11 เมษายน 2566 ส่วนโครงการท่อน้ำดอกรายจะส่งมอบภายในเดือนธันวาคม 2566

• **คำสั่งคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกที่ 9/2566 เรื่องแต่งตั้งคณะอนุกรรมการส่งเสริมและกำกับการบริหารจัดการน้ำในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก**

โดยมีเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เป็นประธาน เพื่อให้การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำผ่านท่อน้ำในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นธรรม เกิดการบูรณาการร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เกิดประโยชน์สูงสุดต่อภาคอุตสาหกรรม อุตสาหกรรม และภาคพาณิชย์กรรมอย่างยั่งยืน



โครงการจัดหาพลังงานไฟฟ้า พลังงานทดแทน(พลังงานแสงอาทิตย์) และพลังงานสำรอง(ระบบกักเก็บพลังงาน) เพื่อใช้ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ได้รับความเห็นชอบว่า กพอ. มีอำนาจตามกฎหมายในการออกใบอนุญาตผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) เพื่อใช้ในพื้นที่เมืองใหม่นำอยู่จรัญและใบอนุญาตอื่นที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการไฟฟ้าเพื่อดำเนินโครงการฯ โดยบริษัท เซก เอนเนอจี จำกัด สามารถยื่นคำขอรับใบอนุญาตเพื่อดำเนินโครงการฯ ได้โดยไม่ต้องดำเนินการยื่นคำขอต่อ กกพ. อีก ซึ่งรายละเอียดเกี่ยวกับพื้นที่ตั้งระบบผลิตไฟฟ้าของโครงการฯ จำกัดเฉพาะพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเท่านั้น โดยไฟฟ้าที่ผลิตได้ตามโครงการฯ จะมีการใช้เฉพาะในพื้นที่เมืองใหม่นำอยู่จรัญและพื้นที่ 5 ตำบลในเขตอำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรีเท่านั้น

อีกทั้ง เพื่อเร่งรัดให้มีการรองรับอุปสงค์ของนักลงทุนที่มีความต้องการใช้ไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนในอุตสาหกรรมสมัยใหม่ และเพื่อให้ประเทศไทยมีความได้เปรียบในการดึงดูดนักลงทุน จึงได้พิจารณาให้ลดอัตราค่าไฟฟ้าที่บริษัท เซก เอนเนอจี จำกัด จะเรียกเก็บตามสัญญาซื้อขายไฟฟ้าฯ ตามเงื่อนไขที่กำหนดในสัญญาซื้อขายไฟฟ้าฯ (โดยเป็นการนำเอาหลักเกณฑ์การคำนวณตามสัญญาเดิมมาปรับใช้โดยไม่มีการแก้ไขเนื้อความในสัญญา) จากอัตราเฉลี่ยการรับซื้อในอัตรา 3.4773 บาท/หน่วย ให้เหลือ 2.7990 บาท/หน่วย (ไม่รวมระบบกักเก็บพลังงาน) ซึ่งเป็นการลดลงจากอัตรารับซื้อเดิมประมาณร้อยละ 19.5

3. เขตส่งเสริม เศรษฐกิจพิเศษ ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก



1. การจัดทำแผนผังการพัฒนา เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 (แผนผัง อีอีซี) มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 10 ธันวาคม 2562 ซึ่งเป็นไปตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 โดยสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ร่วมกับกรมโยธาธิการและผังเมือง (ยพ.) และหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนผังดังกล่าว

ทั้งนี้ ได้กำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินให้มีความเหมาะสมตามศักยภาพ และบทบาทของพื้นที่ แบ่งออกเป็น

4 กลุ่ม

11 ประเภท การใช้ประโยชน์ที่ดิน

ประกอบด้วย



1. พื้นที่พัฒนาเมืองและชุมชน

แบ่งเป็น 4 ประเภท ดังนี้

- ที่ดินประเภทศูนย์กลางพาณิชย์กรรม
- ที่ดินประเภทชุมชนเมือง
- ที่ดินประเภทรองรับการพัฒนาเมือง
- ที่ดินประเภทเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการพิเศษ



3. พื้นที่พัฒนาเกษตรกรรม

แบ่งเป็น 3 ประเภท ดังนี้

- ที่ดินประเภทชุมชนชนบท
- ที่ดินประเภทส่งเสริมเกษตรกรรม
- ที่ดินประเภทที่พระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน



2. พื้นที่พัฒนาอุตสาหกรรม

แบ่งเป็น 2 ประเภท ดังนี้

- ที่ดินประเภทเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรม
- ที่ดินประเภทพัฒนาอุตสาหกรรม



4. พื้นที่อนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

แบ่งเป็น 2 ประเภท ดังนี้

- ที่ดินประเภทที่โล่งเพื่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- ที่ดินประเภทอนุรักษ์ป่าไม้

2. เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อ กิจการพิเศษ และเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ รองรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย

เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ หมายถึง พื้นที่ภายในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ที่คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ประกาศกำหนดตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 จัดตั้งเป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ โดยสามารถดำเนินการจัดตั้งได้ดังนี้

เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อกิจการพิเศษ

(Promoted Zones for Specific Industries)

พัฒนาพื้นที่เพื่อส่งเสริมการพัฒนากิจการที่เกี่ยวข้องหรือเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนา และส่งเสริมอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ เช่น การพัฒนาระบบสาธารณูปโภค โครงสร้างพื้นฐานและกิจการที่เกี่ยวข้อง ศูนย์วิจัยและพัฒนา ห้องทดลอง และศูนย์นวัตกรรมรองรับระบบอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ

โดยในปัจจุบัน กพอ. **ประกาศเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการพิเศษไปแล้ว**

จำนวน **8 เขต**

พื้นที่รวมประมาณ **25,540 ไร่**

รองรับการลงทุนรวมประมาณ

1,383,547 ล้านบาท

โดยแสดงรายละเอียดดังนี้



เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อกิจการพิเศษ	กิจกรรมเป้าหมาย	ที่ตั้ง	จำนวนพื้นที่ / เงินลงทุน *
1) เขตส่งเสริมเมืองการบิน ภาคตะวันออก (EECa)	เป็นศูนย์กลางการบิน เชื่อมต่อระบบ ขนส่งสินค้ากลุ่ม S-curve และสนามบิน นานาชาติ อีกแห่งหนึ่งที่จะใช้ในการขนส่ง ผู้โดยสารจากพื้นที่อีอีซี ไปยังสนามบิน หลักในประเทศไทยจนถึงประเทศใน อาเซียน และท่าอากาศยานทั่วโลก รองรับ อุตสาหกรรมดิจิทัล อุตสาหกรรม ท่องเที่ยวกลุ่มรายได้ดีและท่องเที่ยว เชิงสุขภาพ อุตสาหกรรมการพัฒนา บุคลากรและการศึกษา อุตสาหกรรม การแพทย์ครบวงจร	บริเวณสนามบินอู่ตะเภา ต.พลา อ.เมือง จ.ระยอง	พื้นที่ 6,500 ไร่ เงินลงทุน 204,240 ล้านบาท
2) เขตส่งเสริมรถไฟ ความเร็วสูงเชื่อม สามสนามบิน (EECh)	พัฒนารถไฟความเร็วสูงเชื่อมสาม สนามบินร่วมไปกับการพัฒนาพื้นที่ เชิงพาณิชย์เพื่อสนับสนุนบริการ การเดินทางทางรถไฟ	ตลอดแนวโครงการ ตั้งแต่สนามบินดอนเมือง ถึงสนามบินอู่ตะเภา รวมพื้นที่สถานีมีกักกัน และศรัทธา	พื้นที่ 7,853 ไร่ เงินลงทุน 276,561 ล้านบาท
3) เขตส่งเสริมอุตสาหกรรม และนวัตกรรมดิจิทัล (EECd)	พัฒนาเป็นศูนย์กลางการลงทุนและ พัฒนากำลังคนด้านดิจิทัลใช้เป็นพื้นที่ สร้างสรรคนวัตกรรมดิจิทัล และเป็น พื้นที่ส่งเสริมการลงทุนของธุรกิจ ดิจิทัลระดับโลก	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	พื้นที่ 830 ไร่ เงินลงทุน 50,000 ล้านบาท
4) เขตส่งเสริมนวัตกรรม ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ ภาคตะวันออก (EECi)	เป็นแหล่งสร้างและสะสมองค์ความรู้ ด้านเทคโนโลยีและนวัตกรรม เพื่อช่วย ยกระดับพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก และพัฒนาระดับ อุตสาหกรรมเดิม รวมถึงสร้างให้เกิด อุตสาหกรรมใหม่รองรับการค้าและ การลงทุนด้านการวิจัยและนวัตกรรม ด้านชีวภาพจากภาคเอกชนทั้งในและ ต่างประเทศ	ต.ป่ายุบใน อ.วังจันทร์ จ.ระยอง	พื้นที่ 3,454 ไร่ เงินลงทุน 288,511 ล้านบาท

หมายเหตุ : *ตัวเลขขนาดพื้นที่ และเป้าหมายเงินลงทุน เป็นประมาณการเบื้องต้น ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงได้เมื่อมีการพัฒนาหรือลงทุนจริง

เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อกิจการพิเศษ	กิจกรรมเป้าหมาย	ที่ตั้ง	จำนวนพื้นที่ / เงินลงทุน *
5) เขตส่งเสริมศูนย์นวัตกรรม การแพทย์ครบวงจร ธรรมศาสตร์ (พญา) (EECmd)	รองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ การแพทย์และสุขภาพครบวงจร และ กิจการอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยมีเป้าหมาย ในการเป็นศูนย์กลางของกิจกรรม ส่งเสริมด้านนวัตกรรม การวิจัยขั้นสูง และพัฒนาศูนย์นวัตกรรมทางด้าน การแพทย์ (Medical Hub) และ อุตสาหกรรมต่อเนื่องอื่น ๆ เป็นศูนย์ กลางพัฒนาสุขภาพพลานามัยผู้สูงอายุ เพื่อรองรับการก้าวสู่สังคมผู้สูงอายุ ของประเทศไทย เป็นต้น	มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์พญา อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	พื้นที่ 585 ไร่ เงินลงทุน 8,000 ล้านบาท
6) เขตส่งเสริมการแพทย์ จีโนมิกส์ มหาวิทยาลัยบูรพา (บางแสน) (EECg)	ส่งเสริมให้เกิดการลงทุน เกิดศูนย์ บริการทดสอบทางการแพทย์จีโนมิกส์ ในอีอีซี รองรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย พิเศษการแพทย์และสุขภาพครบวงจร และกิจการอื่นที่เกี่ยวข้อง	อาคารคณะเภสัชศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา (บางแสน) จ.ชลบุรี	พื้นที่ 3.69 ไร่ เงินลงทุน 1,250 ล้านบาท
7) เขตส่งเสริมศูนย์ นวัตกรรมดิจิทัลและเทคโนโลยี ขั้นสูงบ้านฉาง (EECtp)	รองรับงานวิจัยพัฒนา กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษดิจิทัล และส่งเสริมให้เกิดกิจการที่เกี่ยวข้อง หรือเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาส่งเสริม อุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษและก่อให้เกิด การถ่ายทอดความรู้ความเชี่ยวชาญ จากผู้ประกอบการ	ต.บ้านฉาง อ.บ้านฉาง จ.ระยอง	พื้นที่ 519.69 ไร่ เงินลงทุน 20,000 ล้านบาท (ภายใน 10 ปี (ปี 2564-2573))
8) เขตส่งเสริมศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอ่าว อ่าวฉะเชิงเทรา	รองรับการลงทุนในอุตสาหกรรม เป้าหมายพิเศษ และ กิจการที่เกี่ยวข้อง เช่น การแพทย์และสุขภาพครบวงจร การพัฒนานุเคราะห์และการศึกษา ด้านดิจิทัล การบินและโลจิสติกส์ การแปรรูปอาหาร การท่องเที่ยว กลุ่มรายได้ดีและเชิงสุขภาพ ศูนย์สำนักงานใหญ่ภูมิภาคและศูนย์ ราชการสำคัญ ศูนย์บริการทางการเงิน ศูนย์ธุรกิจเฉพาะด้านและบริการอื่นๆ กิจการพาณิชย์กรรม และที่อยู่อาศัย	ต.หัวใหญ่ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	พื้นที่ 5,795 ไร่ (ระยะที่ 1) เงินลงทุน 534,985 ล้านบาท

หมายเหตุ : *ตัวเลขขนาดพื้นที่ และเป้าหมายเงินลงทุน เป็นประมาณการเบื้องต้น ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงได้เมื่อมีการพัฒนา
หรือลงทุนจริง

เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อกิจการอุตสาหกรรม

(Promoted Zones for Targeted Industries)

มีการพัฒนาระบบสาธารณูปโภค สิ่งอำนวยความสะดวก และบริการที่จำเป็นต่อการประกอบกิจการอุตสาหกรรมตามมาตรฐานสากล

โดย กพอ. ได้ประกาศจัดตั้งไปแล้ว

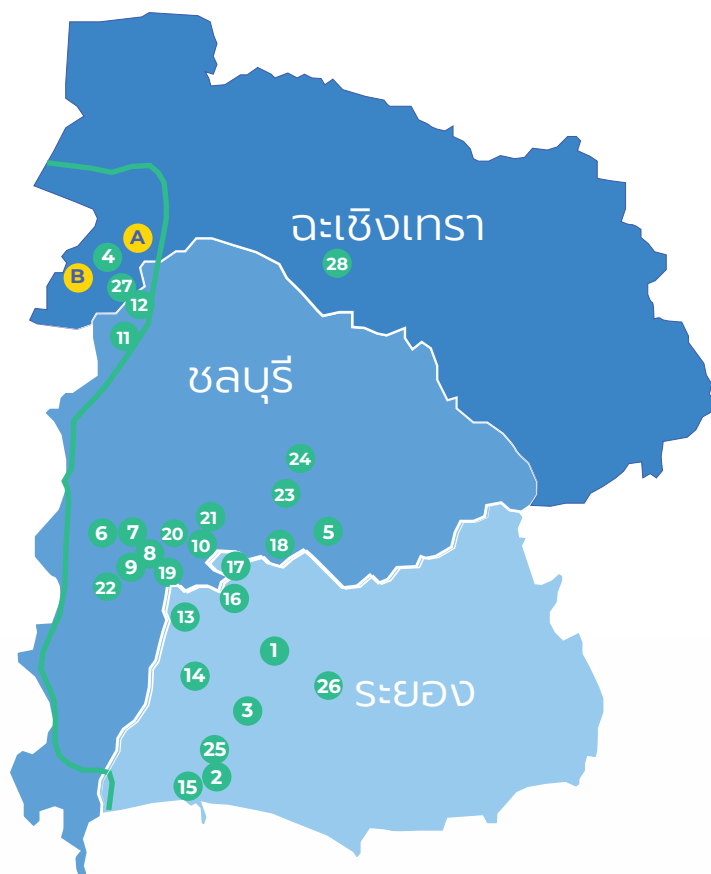
จำนวน **28 เขต**

บนพื้นที่รวมประมาณ **96,892.42 ไร่**

รองรับการลงทุนรวมประมาณ

1.6102 ล้านล้านบาท

โดยออกเป็น 2 ลักษณะ ดังนี้



1. นิคมอุตสาหกรรม

ทำการจัดสรรที่ดินเพื่อขายหรือให้เช่าตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

โดยมีการกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน

จำนวน **26 เขต**

พื้นที่รวม **94,966.42 ไร่**

เงินลงทุน **1.596 ล้านล้านบาท**

2. รูปแบบอุตสาหกรรม

เป้าหมายพิเศษเฉพาะด้าน (Cluster)

เพื่อการพัฒนาพื้นที่เพื่อขายหรือให้เช่าตามกฎหมายอื่น ที่ไม่ใช่กฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย รองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษเฉพาะด้าน

จำนวน **2 เขต**

พื้นที่รวม **1,926 ไร่**

เงินลงทุน **14,480 ล้านบาท**

เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ	กิจกรรมเป้าหมาย	ที่ตั้ง	จำนวนพื้นที่ / เงินลงทุน *
1) กลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ อนาคตบ้านโพธิ์	รองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษยานยนต์ สมัยใหม่ และกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องที่สอดคล้อง กับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่	ต.ลาดขวาง และ ต.คลองประเวศ อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา	พื้นที่ 1,694 ไร่ เงินลงทุน 1,000 ล้านบาท
2) กลุ่มพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ บางปะกง	รองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษโลจิสติกส์ และกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องที่สอดคล้อง กับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษโลจิสติกส์	ต.บางสมัคร อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา	พื้นที่ 232 ไร่ เงินลงทุน 13,480 ล้านบาท

หมายเหตุ : *ตัวเลขขนาดพื้นที่ และเป้าหมายเงินลงทุน เป็นประมาณการเบื้องต้น ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงได้เมื่อมีการพัฒนาหรือ
ลงทุนจริง



ความคืบหน้าการจัดตั้ง พัฒนา และบริหารจัดการ เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

จัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

นิคมอุตสาหกรรมเอเพ็กซ์กรีน อินดัสเทรียล เอสเตท

บริเวณ : ต.หัวสำโรง และ ต.แปลงยาว อ.แปลงยาว จ.ฉะเชิงเทรา

ขนาดพื้นที่ : ประมาณ 2,191 ไร่

มูลค่าลงทุนรวม : 64,511 ล้านบาท

มุ่งเน้นการลงทุนในอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ อิเล็กทรอนิกส์ ดิจิทัล

การเกษตรและเทคโนโลยีชีวภาพ และการแปรรูปอาหาร

ซึ่งปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา

EECa

เปลี่ยนแปลงชื่อผู้พัฒนา

และชื่อเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

จาก บริษัท ซี.พี.แลนด์ จำกัด (มหาชน)

เป็น บริษัท ซีจี คอร์ปอเรชั่น จำกัด พร้อมทั้ง

เปลี่ยนชื่อเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

จาก นิคมอุตสาหกรรม ซี.พี. ระยอง เป็น

นิคมอุตสาหกรรม ซีพีจีซี

หารือแนวทางการพัฒนาสนามบิน

อู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก

เรื่องการขออนุญาตของผู้ดำเนินการในโครงการ
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงานประกาศขยายเขต
ส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ และ **เปลี่ยนแปลง
วัตถุประสงค์ในการจัดตั้งเขตส่งเสริมฯ เมือง
การบินภาคตะวันออก** โดยเพิ่มเติมอุตสาหกรรม
เป้าหมาย ได้แก่ อุตสาหกรรมดิจิทัล อุตสาหกรรม
ท่องเที่ยวกลุ่มรายได้ดีและท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ
อุตสาหกรรมการพัฒนาบุคลากรและการศึกษา
อุตสาหกรรมการแพทย์ครบวงจร นิคมอุตสาหกรรม
ซีพีจีซี

พัฒนาเขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

EECi

• พัฒนาเมืองนวัตกรรมชีวภาพ (BIOPOLIS)

โดยการพัฒนาผลิตภัณฑ์ไบโอรีไฟเนอรีมูลค่าสูงจากวัตถุดิบมันสำปะหลังในระดับก่อนนำร่อง (Pre-Pilot) การพัฒนาโรงงานต้นแบบไบโอรีไฟเนอรี และยกระดับความสามารถทางเทคโนโลยีของชุมชนและเกษตรกรด้วยเทคโนโลยีเกษตรสมัยใหม่และเกษตรอัจฉริยะ

• พัฒนาเมืองนวัตกรรมระบบอัตโนมัติ หุ่นยนต์ และระบบอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ (ARIPOLIS)

โดยการยกระดับผู้ประกอบการด้วยเทคโนโลยีระบบอัตโนมัติ หุ่นยนต์ และระบบอัจฉริยะ ถ่ายทอดและยกระดับโรงงานให้ใช้เทคโนโลยี IIoT และความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์กายภาพ เพื่อบริหารจัดการในโรงงานในพื้นที่อีอีซี

EECd

พัฒนาเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล

• ประชาสัมพันธ์โครงการ

โดยหาหรือโอกาสการลงทุนในอุตสาหกรรมดิจิทัลและอิเล็กทรอนิกส์ ร่วมกับบริษัท ไซน่า โมบาย อินเทอร์เน็ตเซ็นแนล (ประเทศไทย) จำกัด และบริษัท Foxsemicon Integrated Technology

• แลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล

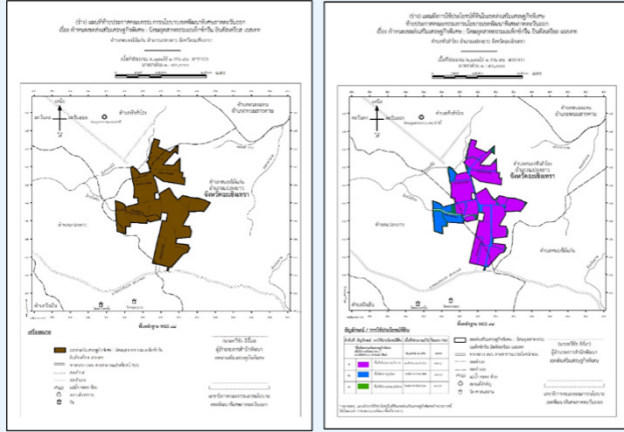
ร่วมกับคณะกรรมการการเทคโนโลยีสารสนเทศ การสื่อสาร และการโทรคมนาคม วุฒิสภา ด้าน 1) การดำเนินงานของสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ และข้อมูลเบื้องต้นดาวเทียม THEOS-2 2) โครงการ Thailand Digital Valley และการพัฒนาเทคโนโลยี 3) การดำเนินธุรกิจส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัลของบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)

• ติดตามโครงการ EV Charging Station

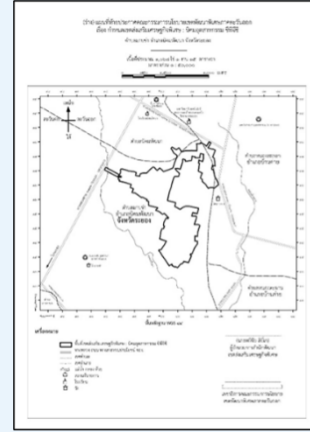
ร่วมกับกรมธุรกิจพลังงาน การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย และแขวงทางหลวง โดยกรมธุรกิจพลังงานจะโอนพื้นที่คืนให้ สกพอ. เพื่อให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ดำเนินการจัดทำโครงการ EV Charging Station ต่อไป

จัดทำ (ร่าง) แผนที่ท้ายประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ประกอบด้วย

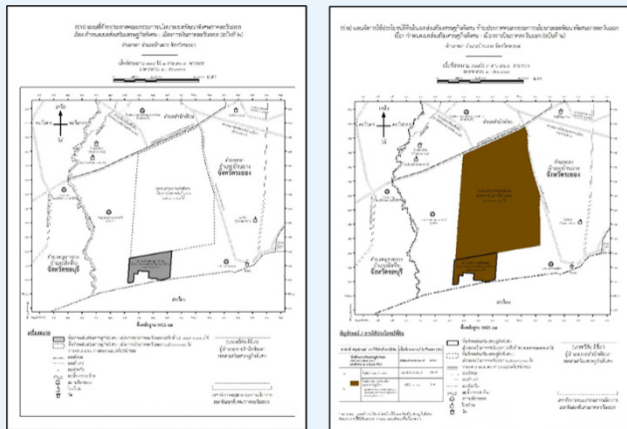
นิคมอุตสาหกรรมเอเพ็กซ์กรีน อินดัสเตรียล เอสเตท



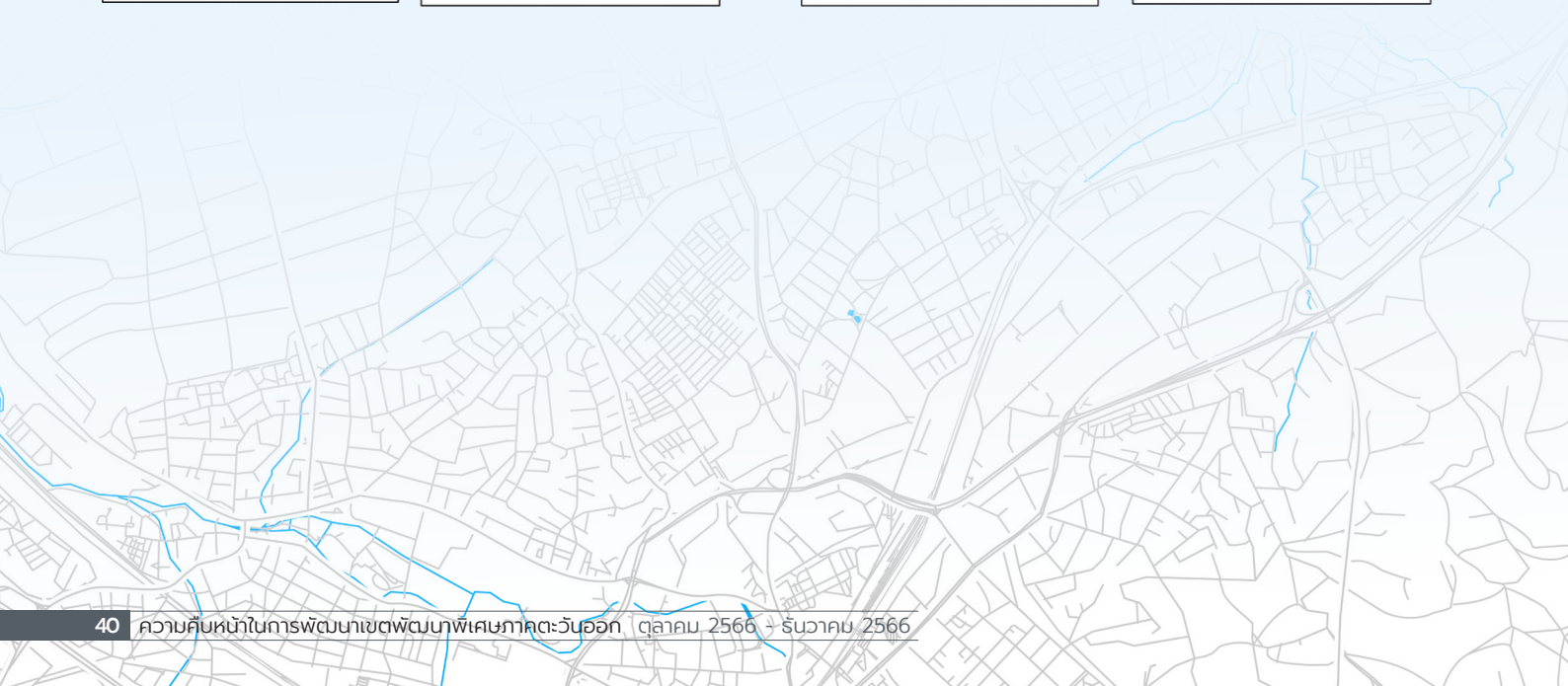
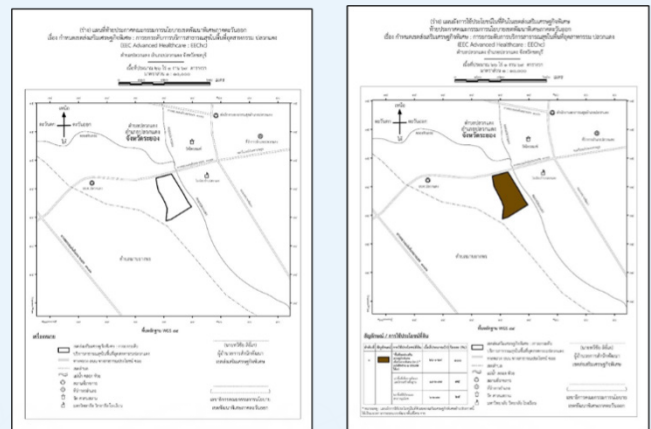
นิคมอุตสาหกรรม ซีพีจีซี



เมืองการบินภาคตะวันออก (ฉบับที่ 2)



การยกระดับการบริการสาธารณสุขในพื้นที่อุตสาหกรรม พลวกแดง (EEChc)



จัดทำร่าง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ให้ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ และกิจการที่เกี่ยวข้องเนื่องในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

ส่งเงินบำรุงกองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ตามมาตรา 47 ของพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 เพื่อเป็นทุนสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ ชุมชน และประชาชนที่อยู่ภายใน หรือที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ประชุมร่วมกับบริษัท อู่อกรุงเทพ จำกัด ในการจัดหาที่ดินเพื่อจัดตั้ง เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษอยู่ต่อเรือ



ประชุมร่วมกับบริษัท พลัสเอ็กซ์โพลเรชั่น จำกัด

เรื่องการจัดหาที่ดินตามแผนผังการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก สำหรับการประกอบกิจการรีไซเคิล สารเร่งปฏิกิริยา (Catalyst) ของอุตสาหกรรมเชื้อเพลิง

ประชุมคณะกรรมการพิจารณาการให้เข้าพื้นที่ โดยไม่ต้องใช้วิธีประมูลเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : การแพทย์จีโนมิกส์ มหาวิทยาลัยบูรพา (บางแสน)

เพื่อให้การจัดให้เข้าพื้นที่เป็นไปตามระเบียบคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก หลักเกณฑ์การให้เข้าที่ดินราชพัสดุที่ประกาศเป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษและเพื่อขออนุมัติเห็นชอบกรอบอัตราค่าเช่า การปรับขึ้นอัตราค่าเช่า และ ค่าธรรมเนียมการจัดประโยชน์



การดำเนินงานด้านสิทธิประโยชน์

สกพอ.ดำเนินการพัฒนาด้านสิทธิประโยชน์เพื่อสนับสนุนการลงทุนในพื้นที่อีอีซี ทั้งในด้านสิทธิประโยชน์ทางภาษี ตามประกาศกระทรวงการคลัง และ พ.ร.บ. ส่งเสริมการลงทุน และ สิทธิประโยชน์ที่ไม่ใช่ภาษีเพิ่มเติมตาม พ.ร.บ. เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก รวมถึงสิทธิประโยชน์อื่น ๆ โดยมีความคืบหน้าการดำเนินการ ดังนี้

• จัดทำระบบรับชำระเงินดิจิทัล EEC (EEC Payment Gateway)

โดยปัจจุบันได้ประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ผ่านระบบ e-Bidding ของภาครัฐ ได้แก่ บริษัท วิกิแอดวานซ์ จำกัด ซึ่งจะดำเนินการ ลงนามเซ็นสัญญาต่อไป

• ประชุมหารือการดำเนินงาน ด้านสิทธิประโยชน์ในพื้นที่อีอีซี

ประกอบด้วย

- 1) ร่างระเบียบคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการมอบที่ดินในเขต ปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม
- 2) สิทธิประโยชน์ในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : เมืองการบิน ภาคตะวันออก (EECa)
- 3) สิทธิประโยชน์ในการทำธุรกรรมทางการเงินตามมาตรา 58
- 4) การออกกฎหมายลำดับรองตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนา พิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561

• ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) เพื่อสนับสนุนให้นักลงทุนและผู้ประกอบการ ในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายมีความสะดวกในการดำเนินการในพื้นที่อีอีซี

ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือกับธนาคารกสิกรไทย เพื่อสนับสนุนให้นักลงทุนและผู้ประกอบการใน อุตสาหกรรมเป้าหมาย และธุรกิจสตาร์ทอัพ สามารถเข้าถึงผลิตภัณฑ์ทางการเงิน ช่องทางการสนับสนุนเงินลงทุน และการระดมทุนที่หลากหลาย

ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือกับสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) เพื่อส่งเสริมให้มีการใช้ สินค้าที่ผลิตในประเทศไทย (Made in Thailand : MIT) ในภาคธุรกิจ

• ประชุมคณะอนุกรรมการด้านกฎหมาย เพื่อพิจารณาเห็นชอบหลักการ ร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง สิทธิประโยชน์สำหรับผู้ประกอบการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ.... (ครั้งที่ 1/2566)

และเชิญผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน กรมศุลกากร และสำนักงานเศรษฐกิจการคลัง เข้าร่วมประชุม และให้ความเห็นต่อร่างประกาศฯ (ครั้งที่ 2/2566) โดยคณะอนุกรรมการมอบหมายให้ สกพอ. ดำเนินการปรับปรุงร่างประกาศตามความเห็นของหน่วยงานต่าง ๆ ต่อไป

• ประชุมหารือร่วมกับสถาบันทางการเงิน และหน่วยงานภาคเอกชนในการพัฒนาระบบนิเวศการเงิน และการลงทุน

ประกอบด้วย

- 1) ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้า (EXIM BANK) เรื่องพัฒนาผลิตภัณฑ์การเงินให้ตรงกับความต้องการของผู้ประกอบการ
- 2) ธนาคารกรุงไทย เรื่องการพัฒนาสภาพแวดล้อมทางการเงินการลงทุนสำหรับผู้ประกอบการในอีอีซี
- 3) บริษัท ทวิน ไพน์ กรุ๊ป จำกัด ที่ปรึกษาด้านการเงินและการลงทุน เรื่องการสร้างระบบนิเวศการลงทุนด้าน Private Equity Fund สนับสนุนกลุ่มผู้ประกอบการใน 12 อุตสาหกรรม S-Curve

• สนับสนุนกลุ่มนักลงทุน

โดยการหารือร่วมกับบริษัท eWTP กลุ่ม Alibaba เรื่อง ร่าง ระเบียบวาระการประชุมคณะทำงานจัดทำมาตรการยกระดับกิจการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ในเขตพัฒนาภาคตะวันออก ครั้งที่ 1/2566 และหารือกับบริษัท อู๋ตะเถา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชัน จำกัด เรื่อง EECa Visa และภาษีที่ดินสิ่งปลูกสร้าง

• ประสานกับหน่วยงานภาครัฐในด้านสิทธิประโยชน์

หารือกับกรมการกงสุล และ สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง เกี่ยวกับ สิทธิประโยชน์สำหรับผู้ประกอบการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ระบบ EEC OSS Incentives สิทธิประโยชน์คนเข้าเมือง EEC Visa

เข้าชี้แจงรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง เรื่องแนวทางการดำเนินการด้านสิทธิประโยชน์ สกพอ.

เข้าชี้แจงรายละเอียดร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตพื้นที่เพื่อการอนุญาตให้ตั้งสถานบริการในท้องที่จังหวัดระยอง ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา กรมการปกครอง และจังหวัดระยอง



โครงการศูนย์ธุรกิจ อีอีซี และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ

คณะรัฐมนตรี มีมติรับทราบและเห็นชอบ
ตามมติ กพอ. ในการประชุมเมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2565
ครั้งที่ 3/2565 เรื่อง ร่างแผนปฏิบัติการด้านโครงการ
ศูนย์ธุรกิจ อีอีซี และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ

ที่มีเป้าหมายเป็นศูนย์กลางธุรกิจและการเงินระดับภูมิภาค
มาตรฐานเทียบเท่าสากล เพื่อรองรับและสนับสนุนการพัฒนา
ธุรกิจ อุตสาหกรรมเป้าหมาย และการเติบโตของเศรษฐกิจ
อย่างต่อเนื่องใน อีอีซี โดยมีแหล่งที่อยู่อาศัยสำหรับคนทุกกลุ่ม
รองรับการขยายตัวของประชากรที่เพิ่มขึ้นในอนาคต
โดยคาดว่าจะ

จะสามารถรองรับประชากรประมาณ
350,000 คน

สร้างงานทางตรง
200,000 คน

มูลค่าการจ้างงาน
1.2 ล้านล้านบาท

เป็นเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ
1 ใน 10 ของโลกในปี 2580

และเป็นต้นแบบเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ สำหรับการพัฒนา
เมืองใหม่ทั่วประเทศไทย



โครงการศูนย์ธุรกิจฯ มีพื้นที่ประมาณ 14,619 ไร่ ตั้งอยู่ในตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

อยู่ในเขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมของสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (ส.ป.ก.) ซึ่งคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2565 เห็นชอบให้ สกพอ. เข้าใช้ประโยชน์ที่ดิน ส.ป.ก. ซึ่งเป็นการเข้าใช้ที่ดินตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 มาตรา 36 เพื่อดำเนินการอื่นใดนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม และสำหรับผู้มีสิทธิใช้ประโยชน์ในที่ดินที่ใช้ดำเนินโครงการฯ จะได้รับค่าชดเชยตามที่คณะกรรมการกำหนดค่าชดเชยโครงการศูนย์ธุรกิจ อีอีซี และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะกำหนด

ปัจจุบัน สกพอ. ได้ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้มีสิทธิใช้ประโยชน์ในที่ดินที่ใช้ดำเนินโครงการศูนย์ธุรกิจ ตามงบประมาณที่ได้รับจัดสรรในปี 2566 แล้ว ขนาดพื้นที่รวมประมาณ 2,483 ไร่ วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,499,796,668 บาท (จากพื้นที่โครงการทั้งหมด 14,619 ไร่) และได้ออกระเบียบว่าด้วยการรื้อถอนและทำลายสิ่งปลูกสร้าง พืชผลอาสิน หรือสิ่งอื่นใด เพื่อเข้าใช้ประโยชน์ที่ดินของสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม พ.ศ. 2565 พร้อมเข้าปกครองดูแลที่ดินผ่านการดำเนินงาน เช่น ติดตั้งกล้องวงจรปิดในบริเวณจุดเสี่ยงและทางเข้า-ออก ติดป้ายประกาศเพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ทราบว่า สกพอ. ได้เข้าครอบครองที่ดิน ส.ป.ก. ตามกฎหมายแล้ว ตลอดจนการลงตรวจสอบพื้นที่และทรัพย์สินรายสัปดาห์ เพื่อป้องกันการรुकล้ำและการเกิดไฟไหม้ เป็นต้น นอกจากนี้ ยังได้ดำเนินการเตรียมความพร้อมสำหรับรองรับการดำเนินโครงการศูนย์ธุรกิจฯ ดังนี้

1. การขับเคลื่อนตามแผนปฏิบัติการ

ด้านโครงการศูนย์ธุรกิจอีอีซีและเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ



การขับเคลื่อนด้านโครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคมและขนส่งส่วนกลาง

โดยมีการประชุมหารือร่วมกับกรมทางหลวงชนบท เพื่อขับเคลื่อนและติดตามความก้าวหน้าโครงการศึกษาสำรวจออกแบบถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจอีอีซีและเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ สายแยก ทล.331 - ทล.3376 จังหวัดชลบุรี และจังหวัดระยอง ซึ่งเป็นโครงข่ายถนนส่วนกลางและพื้นที่เกี่ยวเนื่องภายใต้แผนปฏิบัติการฯ ประจำปีงบประมาณ 2567



การขับเคลื่อนการบริหารจัดการน้ำ

สกพอ. ได้มีการประชุมหารือร่วมกับกรมชลประทาน เพื่อขับเคลื่อนและติดตามการบริหารจัดการน้ำของโครงการศูนย์ธุรกิจอีอีซีและเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ ประจำปีงบประมาณ 2566 ได้แก่ โครงการศึกษาวิจัยต้นทุนน้ำในพื้นที่อีอีซี และโครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดอาคารกักเก็บน้ำในลำน้ำคลองบางไผ่และสาขา รวมทั้งติดตามแผนการขออนุมัติงบประมาณประจำปี 2567 ให้สอดคล้องกับแผนดำเนินงาน และแนวทางการพัฒนาของโครงการฯ

2. การขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี โครงการศูนย์ธุรกิจอีอีซีและเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ

งบประมาณปี 2567

จำนวน 3 โครงการ ได้แก่

- 1) โครงการจัดหาพื้นที่สำหรับเตรียมการพัฒนาโครงการฯ ส่วนต่อเนื่อง วงเงิน 2,500 ล้านบาท
- 2) โครงการบริหารจัดการเพื่อเตรียมพื้นที่โครงการฯ ส่วนต่อเนื่อง วงเงิน 9.5 ล้านบาท
- 3) โครงการชักชวนนักลงทุนทั้งในและต่างประเทศ เพื่อส่งเสริมการลงทุนในโครงการฯ วงเงิน 10.77 ล้านบาท

งบประมาณปี 2568

จำนวน 2 โครงการ ได้แก่

- 1) โครงการจัดหาพื้นที่สำหรับเตรียมการพัฒนาโครงการฯ ส่วนต่อเนื่องให้ครอบคลุมพื้นที่การพัฒนาระยะที่ 1 วงเงิน 960 ล้านบาท
- 2) โครงการชักชวนนักลงทุนทั้งในและต่างประเทศ เพื่อส่งเสริมการลงทุนในโครงการฯ โดยดำเนินงานร่วมกับสายงานการลงทุนและการต่างประเทศ

3. การติดตามการของบประมาณ ประจำปี 2568

จำนวน 3 โครงการ ได้แก่

- 1) โครงการศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม การบริหารจัดการน้ำแล้งน้ำท่วมพื้นที่อีอีซีและพื้นที่ข้างเคียงที่เกี่ยวข้อง
- 2) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจฯ (ด้านเหนือ)
- 3) โครงการศึกษาสำรวจออกแบบถนน สายแยก ทล.331 - ทล.3376 จังหวัดชลบุรี ระยอง

4. คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก (กพอ.) ครั้งที่ 4/2566

มีมติ ดังนี้

- 1) รับทราบความก้าวหน้าโครงการศูนย์ธุรกิจอีอีซีและเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ
- 2) เห็นชอบการจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ศูนย์ธุรกิจอีอีซีและเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ
- 3) เห็นชอบการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการขับเคลื่อนโครงการศูนย์ธุรกิจอีอีซีและเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ

5. การจัดทำร่างระเบียบ กพอ. ว่าด้วย หลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขการใช้ที่ดิน ในเขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม พ.ศ. ...

โดยอยู่ระหว่างการจัดทำร่างระเบียบดังกล่าว สำหรับใช้ในการจัดให้บุคคลอื่นซึ่งมีคุณสมบัติหรือข้อเสนอตรงตามเงื่อนไขที่กำหนดใช้ที่ดิน

6. การประชุมหารือความร่วมมือกับหน่วย บริหารและจัดการทุนด้านการพัฒนาระดับพื้นที่ (บwn.)

ในการพัฒนาพื้นที่เมืองเดิม/พื้นที่ทิ้งร้าง (Brownfield) และพื้นที่รอการพัฒนา (Greenfield) ในพื้นที่อีอีซีและพื้นที่โครงการฯ และการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดทำร่างบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ระหว่าง สกพอ. กับ บwn.

7. ความก้าวหน้าการดำเนินงานด้านเทคโนโลยีภายใต้โครงการศูนย์ธุรกิจ

การจ้างที่ปรึกษา

- โครงการจ้างผู้เชี่ยวชาญเพื่อปฏิบัติงานด้านการพัฒนาและบริหารจัดการเมืองการบินและเมืองนำอยู่อัจฉริยะ

โดยที่ปรึกษาได้นำส่งรายงานความก้าวหน้า (Progress Report) ครั้งที่ 1 และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้มีมติเห็นชอบและอนุมัติให้เบิกจ่ายค่าจ้าง เรียบร้อยแล้ว

- โครงการจ้างที่ปรึกษาจัดทำกลยุทธ์และรายละเอียดแผนพัฒนาธุรกิจเชิงลึก

สำหรับกลุ่มธุรกิจเป้าหมายของโครงการศูนย์ธุรกิจฯ โดยที่ปรึกษาได้นำส่งรายงานการศึกษาโครงการเริ่มต้น (Inception Report) และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้มีมติเห็นชอบและอนุมัติให้เบิกจ่ายค่าจ้าง เรียบร้อยแล้ว

การดำเนินการทดสอบเครื่องมือในการออกแบบและพัฒนาระบบสารสนเทศเมือง (City Information Modeling: CIM)

ร่วมกับบริษัทผู้ให้บริการที่สนใจเข้าร่วม โดยได้มีบริษัท Software สนใจเข้าร่วม จำนวน 4 ผู้ให้บริการ ได้แก่ 1) บริษัท Dassault 2) บริษัท ESRI 3) บริษัท ARUP และ 4) บริษัท Nikken Sekkai ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดทำร่างสัญญา กับทั้ง 4 บริษัท คาดว่าจะเริ่มดำเนินการทดสอบในเดือนกุมภาพันธ์ 2567



4. การชักจูงการลงทุน ในอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ และความร่วมมือกับหน่วยงานต่างประเทศ



การชกุงการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย
ในพื้นที่อีอีซี ได้มีการปรับแผนการชกุงการลงทุนใหม่โดยมุ่งเน้น

5 กลุ่มคลัสเตอร์สำคัญ

อุตสาหกรรม
การแพทย์และสุขภาพ



อุตสาหกรรมดิจิทัล
และอิเล็กทรอนิกส์



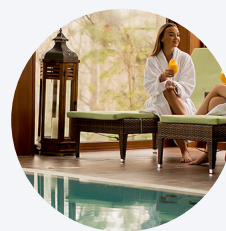
อุตสาหกรรม
ยานยนต์



อุตสาหกรรม
เศรษฐกิจ BCG



อุตสาหกรรม
บริการ

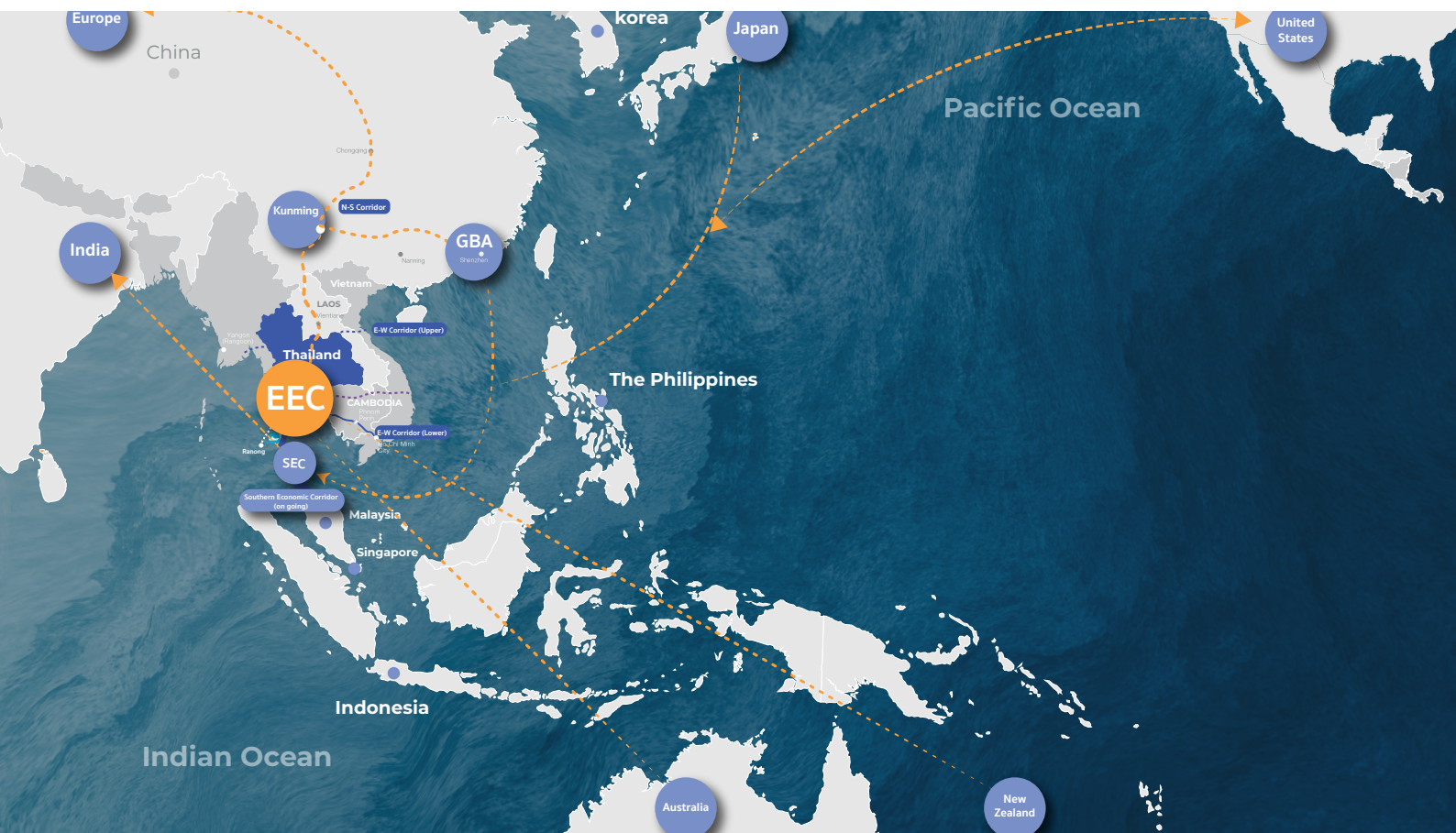


เพื่อให้บรรลุเป้าหมายการลงทุนในพื้นที่อีอีซี โดยให้ความสำคัญในเรื่องการหารือ
ร่วมกับภาครัฐ ภาคเอกชน และนักลงทุนต่างประเทศอย่างต่อเนื่อง เพื่อรับฟัง
ความต้องการของนักลงทุน รวมทั้งมีการติดตามมาตรการสนับสนุนการย้าย
ฐานการผลิตของประเทศต่าง ๆ มายังประเทศไทยอย่างใกล้ชิด

การจัดกิจกรรมเพื่อชักจูงการลงทุน และส่งเสริมความร่วมมือด้านต่าง ๆ กับองค์กรภาครัฐ หรือสมาคมการค้าของต่างประเทศ และการดำเนินการ ให้ข้อมูลและความช่วยเหลือแก่นักลงทุน

สกพอ. ได้ดำเนินกิจกรรมชักจูงนักลงทุนเป้าหมายจากประเทศต่าง ๆ เพื่อแสดงข้อมูลเกี่ยวกับศักยภาพ และโอกาสเชิงธุรกิจในการรองรับการลงทุนของพื้นที่อีอีซี รวมถึงสิทธิประโยชน์ที่จะได้รับ ผ่านการประชุมหารือและประสานความร่วมมือกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนทั้งไทยและต่างประเทศที่สำคัญ อาทิ เอกอัครราชทูต นักลงทุน ผู้ประกอบการ และผู้บริหารหรือผู้แทนระดับสูงของหน่วยงานชั้นนำที่เกี่ยวข้องกับการค้าและการลงทุน

จำนวนกว่า **48 หน่วยงาน ใน 5 ประเทศ 3 ทวีป** ดังนี้



ทวีปยุโรป

เน้นชักจูงอุตสาหกรรมที่ประเทศในยุโรปมีความเชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง อุตสาหกรรมสมัยใหม่ที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูงเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม อาทิ พลังงานสะอาด เศรษฐกิจชีวภาพ – เศรษฐกิจหมุนเวียน – เศรษฐกิจสีเขียว (BCG) อุตสาหกรรมดิจิทัล อุตสาหกรรมการบิน การแพทย์ และการเกษตร จำนวน 2 ประเทศ ได้แก่ สหภาพยุโรป และสาธารณรัฐอิตาลี โดยมีกิจกรรมที่สำคัญ ได้แก่

EU Economic and Commercial Counsellors

และผู้แทนจากสถานเอกอัครราชทูตยุโรปประจำประเทศไทย

หารือร่วมกับ สกพอ. ในประเด็นความก้าวหน้าการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี และโอกาสการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย รวมถึง เศรษฐกิจสีเขียวและเศรษฐกิจหมุนเวียน

ต้อนรับและประชุมร่วมกับคณะผู้แทนจากกระทรวงกิจการ ผลิตแห่งสาธารณรัฐอิตาลี

เพื่อหารือถึงโอกาสในการเสริมสร้างความร่วมมือด้านการลงทุน จากบริษัทชั้นนำ โดยเฉพาะในสาขาอุตสาหกรรมทางการแพทย์ และสุขภาพ อุตสาหกรรมยานยนต์ อุตสาหกรรมเศรษฐกิจ BCG และอุตสาหกรรมการศึกษา โดยคณะผู้แทนจะผลักดันให้เกิดการเสริมสร้างความร่วมมืออย่างเป็นรูปธรรมระหว่าง สกพอ. และแคว้น Lombardy ของสาธารณรัฐอิตาลี

คณะผู้แทนสหภาพยุโรป ผู้แทนเอกอัครราชทูตแห่ง สหภาพยุโรป (EU) ประจำประเทศไทย

พร้อมกับเอกอัครราชทูตราชาอาณาจักรสเปนประจำประเทศไทย หารือสถานการณ์การพัฒนา ศักยภาพ โอกาสทางเศรษฐกิจ ของพื้นที่อีอีซี รวมทั้งส่งเสริมความร่วมมือการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี กับกลุ่มประเทศสหภาพยุโรป ซึ่งเป็นหนึ่งในกลุ่มประเทศ เป้าหมายสำคัญในพื้นที่อีอีซี

ทวีปเอเชีย

เป็นการชักจูงการลงทุนในอุตสาหกรรมชั้นสูง โดยเฉพาะอุตสาหกรรม การผลิตยานยนต์ไฟฟ้า อุตสาหกรรมดิจิทัล เศรษฐกิจชีวภาพ – เศรษฐกิจหมุนเวียน – เศรษฐกิจสีเขียว (BCG) อุตสาหกรรม หุ่นยนต์ และการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ จำนวน 2 ประเทศ ได้แก่ สาธารณรัฐประชาชนจีน และสาธารณรัฐอินเดีย โดยมี กิจกรรมที่สำคัญ ได้แก่

อัครราชทูตที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจและการค้าสถานทูตจีนและคณะ หรือประเด็นโอกาสความร่วมมือ พร้อมทั้งเสนอให้มีการลงนาม บันทึกความเข้าใจ (MOU) ว่าด้วยความร่วมมือด้านเศรษฐกิจดิจิทัล ระหว่างกระทรวงการพาณิชย์จีน และ สกพอ.

รองประธานสภาส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศแห่งประเทศไทย ประจำนครเซี่ยงไฮ้ (CCPIT Shanghai)

หารือโอกาสความร่วมมือระหว่างเขตเศรษฐกิจพิเศษในพื้นที่อีอีซี กับเขตเศรษฐกิจสามเหลี่ยมปากแม่น้ำแยงซี (Yangtze River Delta: YRD) ของจีน โดยเฉพาะด้านตลาดเงินและตลาดทุน รวมทั้ง อุตสาหกรรมดิจิทัล

ต้อนรับรองนายกเทศมนตรีเมืองลั่วเหอ มณฑลเหอหนาน

เพื่อหารือโอกาสความร่วมมือที่มีศักยภาพการลงทุนในพื้นที่อีอีซี ได้แก่ 1) Modern Agriculture ความร่วมมือกับผู้ประกอบการ ไทยร่วมกันพัฒนาเกษตรสมัยใหม่ในพื้นที่อีอีซี 2) Advanced Food Processing ความร่วมมือกับผู้ประกอบการไทยร่วมกันพัฒนา เกษตรสมัยใหม่ในพื้นที่อีอีซี และ 3) Talent Cultivation Exchange ความร่วมมือด้านการฝึกอบรมบุคลากรร่วมกับ สกพอ. โดย การแลกเปลี่ยน Technical personnel และทุนการศึกษา

กรมอุตสาหกรรมและสารสนเทศรัฐบาลนครกวางเจา

หารือโอกาสความร่วมมือด้านการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมรถยนต์ ไฟฟ้าไทย-จีน ในพื้นที่อีอีซี เพื่อรองรับการเข้ามาลงทุนของ ผู้ประกอบการจีน ภายใต้นโยบาย “สองประเทศ สองนิคม” (Two countries, twin parks)

ต้อนรับคณะผู้แทนจากสมาคมหอการค้าและอุตสาหกรรมอินเดีย

รวมทั้งผู้แทนภาคเอกชน เพื่อหารือถึงโอกาสในการเสริมสร้าง ความร่วมมือและการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายที่อินเดีย มีความเชี่ยวชาญ ได้แก่ อุตสาหกรรมยานยนต์ อุตสาหกรรมการ แพทย์และสุขภาพ และอุตสาหกรรมเศรษฐกิจ BCG

ทวีปอเมริกา

เน้นหารือเพื่อส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่อีอีซี โดยเฉพาะอย่างยิ่งอุตสาหกรรมดิจิทัลและอุตสาหกรรมเทคโนโลยีชีวภาพในสหรัฐอเมริกา โดยกิจกรรมที่สำคัญ ได้แก่ การต้อนรับที่ปรึกษาฝ่ายเศรษฐกิจสถานเอกอัครราชทูตสหรัฐอเมริกาและคณะ เพื่อสร้างความร่วมมือกับสกพอ. ในการชักจูงการลงทุนบริษัทเป้าหมายจากสหรัฐอเมริกาให้เพิ่มการลงทุนในพื้นที่อีอีซี โดยจะร่วมกันแลกเปลี่ยนข้อมูลในสาขาความร่วมมือที่สนใจร่วมกันต่อไป



การดำเนินการด้านการส่งเสริมการลงทุน และความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสำหรับการลงทุน ตามคลัสเตอร์อุตสาหกรรมเป้าหมายในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจ พิเศษของพื้นที่อีอีซี



อุตสาหกรรมดิจิทัล และอิเล็กทรอนิกส์

- ส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECd)

ในการให้ข้อมูลรายละเอียดการลงทุน ข้อมูลสิทธิประโยชน์ กฎหมายที่เอื้อต่อการลงทุน รวมทั้งการแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็น ร่วมกันแก่บริษัทที่สนใจลงทุนในพื้นที่ เพื่อดึงดูดการลงทุน ที่มีศักยภาพ ซึ่งมีบริษัทร่วมหารือ อาทิ บริษัท ไซน่า โมบาย อินเทอร์เน็ตเซ็นแนล (ประเทศไทย) จำกัด สภาหอการค้า เบนเนเธอร์แลนด์ - ไทย (Netherlands – Thai Chamber of Commerce: NTCC)



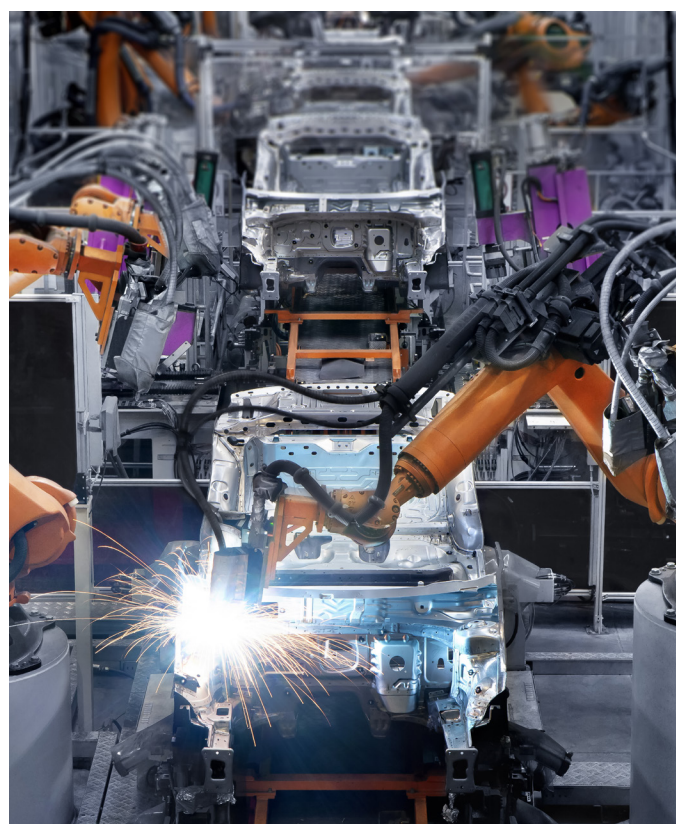
อุตสาหกรรมยานยนต์

- ส่งเสริมการลงทุนด้านอุตสาหกรรมยานยนต์ในพื้นที่อีอีซี

ในการให้ข้อมูลรายละเอียดการลงทุน ข้อมูลสิทธิประโยชน์ กฎหมายที่เอื้อต่อการลงทุน รวมทั้งการแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็น ร่วมกันแก่บริษัทที่สนใจลงทุนในพื้นที่ เพื่อดึงดูดการลงทุน ที่มีศักยภาพ ซึ่งมีบริษัทและหน่วยงานภาครัฐเข้าร่วมหารือ อาทิ บริษัท Rapid Group บริษัท Vinfast และ Aapico บริษัท Ashok Leyland ทั้งนี้ มีบริษัทยื่นหนังสือแสดง เจตจำนงในการลงทุนในพื้นที่แล้ว อาทิ บริษัท Suzhou Harmontronics Automation Technology Co.,Ltd. ลงทุนในธุรกิจการสับเปลี่ยนแบตเตอรี่ (Battery Swap) และการให้เช่ารถยนต์แบบสัญญาเช่าทางการเงิน (Financial Leasing) บริษัท Smogo ลงทุนในธุรกิจโรงงานผลิต จักรยานยนต์ไฟฟ้า และบริษัท MG ลงทุนในธุรกิจยานยนต์ ไฟฟ้า

- การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมจะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้

เป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษสำหรับอุตสาหกรรมยานยนต์ สมัยใหม่ โดยบริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) (EA) อยู่ระหว่างการขอสิทธิประโยชน์ภายใต้กฎหมายของอีอีซี พร้อมทั้งมีแผนสร้างพื้นที่ดังกล่าวให้เป็นศูนย์กลางการผลิต ของยานยนต์ไฟฟ้า และดึงดูดผู้ผลิตชิ้นส่วนสำคัญของ ยานยนต์ไฟฟ้าเข้ามาลงทุน





อุตสาหกรรมเศรษฐกิจ BCG

• พลักดันโอกาสในการลงทุนอุตสาหกรรมเศรษฐกิจ BCG ในพื้นที่อีอีซี

มีบริษัทที่สนใจลงทุนและขยายการลงทุนในพื้นที่อีอีซี ได้เข้ามาแนะนำบริษัทและแผนการลงทุนในพื้นที่ เพื่อหาหรือถึงการรับสนับสนุน แนวทางในการขอรับสิทธิประโยชน์ รวมถึงการดำเนินการตามกฎหมายของ สกพอ. เพื่อลงทุนในพื้นที่ อาทิ บริษัท Hitachi Zosen ต้องการขยายการลงทุนในธุรกิจส่วนประกอบโรงงานพลังงานน้ำในพื้นที่อีอีซี บริษัท Mitsubishi Heavy Industries พัฒนาการลงทุนในด้านพลังงานทางเลือก บริษัท Meranti Steel นำเสนอแผนการลงทุนด้าน Green Steel ที่จะดำเนินการในพื้นที่อีอีซี บริษัท Bangkok Industrial Gas (BIG) การลงทุนด้านไฮโดรเจนในพื้นที่อีอีซี บริษัท Daikin ประเทศไทย ต้องการขยายการลงทุนในธุรกิจโรงงานผลิตเครื่องปรับอากาศ โดยเพิ่มสายการผลิตในกลุ่ม heat pump และชิ้นส่วนเครื่องปรับอากาศรองรับระบบอัจฉริยะ ซึ่งสายการผลิตเน้นการนำระบบ Automation มาใช้ และการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในกระบวนการผลิต บริษัท ปตท. สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) นำเสนอแผนการพัฒนาแหล่งพลังงานไฮโดรเจน (Hydrogen Business) และการพัฒนาโครงการ Carbon Capture and Storage (CCS) ในประเทศไทย และในต่างประเทศ บริษัท Oryx Stainless Group การลงทุนด้าน stainless steel recycling และเครื่องมือหรือกลไกในการอำนวยความสะดวกแก่อุตสาหกรรมดังกล่าว บริษัท Corbion Thailand, บริษัท Totalenergies Corbion นำเสนอแผนการลงทุนด้าน Biochemical บริษัท DOW ประเทศไทย ความร่วมมือโครงการ Material Recovery Facility (MRF) และบริษัท BLCP Power, บริษัท JERA, บริษัท Mitsubishi Heavy Industries การลงทุน Ammonia Co-firing ซึ่งจะเป็นการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในการผลิตพลังงานไฟฟ้าจากถ่านหิน

• ผลักดันความร่วมมือ

ในการพัฒนาอุตสาหกรรมเศรษฐกิจ BCG

โดยส่งเสริมให้เกิดความร่วมมือร่วมกับบริษัทที่สนใจลงทุนในพื้นที่อีอีซี อาทิ บริษัท Denso (Thailand) Co., Ltd. ความร่วมมือด้านการลงทุนโครงการ Decarbonization และ Automation และบริษัท Toyota Motor Thailand และบริษัท Osaka Gas ความร่วมมือด้านการลงทุนโครงการพลังงานหมุนเวียนและไฮโดรเจน

• หาหรือสถานการณืการลงทุนของภาคเอกชนญี่ปุ่นในประเทศไทยและทิศทางหรือแนวโน้มของการลงทุนจากญี่ปุ่นในอนาคต

ร่วมกับสภาหอการค้าญี่ปุ่น ประจำประเทศไทย (JCC) โดย สกพอ. ได้นำเสนอความก้าวหน้าการดำเนินโครงการต่าง ๆ ในพื้นที่อีอีซี พร้อมทั้งประเด็นที่อยู่ระหว่างการพัฒนาทั้งเรื่องสิทธิประโยชน์และการอำนวยความสะดวกอื่น ๆ

นอกจากนี้ฝ่ายญี่ปุ่นได้หารือเกี่ยวกับการสนับสนุนธุรกิจในกลุ่มอุตสาหกรรม BCG อาทิ แหล่งพลังงานหมุนเวียน (Solar Hydrogen Bio energy และ wind) และการเข้าถึงแหล่งพลังงานดังกล่าวในการประกอบกิจการที่ใช้พลังงานหมุนเวียนเพื่อลดการปล่อยคาร์บอน ซึ่งภาคเอกชนญี่ปุ่นมีความต้องการในด้านดังกล่าวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง

• การหาหรือในการจัดทำบันทึกความร่วมมือ (MOU) ฉบับที่ 2

เรื่อง การส่งเสริมการลงทุนและบริการทางการเงิน เพื่อพัฒนาพื้นที่อีอีซี ร่วมกับธนาคารกรุงไทย ผ่านโครงการของ สกพอ. ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดทำแผนดำเนินการ ซึ่งสอดคล้องกับการเปลี่ยนผ่านไปสู่ Green Economy ที่พื้นที่อีอีซีให้ความสำคัญ เพื่อเตรียมการจัดทำ MOU ต่อไป

• ประชุมร่วมกับคณะกรรมการ Hydrogen Thailand Club ครั้งที่ 3

โดย สกพอ. ได้รับการพิจารณาเข้าร่วมเป็นสมาชิก Hydrogen Thailand Club ทั้งนี้ ในการประชุมได้ร่วมหารือในการจัดทำสมุดปกขาว เสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับนโยบายพลังงาน เพื่อผลักดันให้เกิดการลงทุน Hydrogen ในอนาคต และรายงานผลการดำเนินงานส่งเสริมและสร้างความเข้าใจ การสาธิตเทคโนโลยี Hydrogen ในพื้นที่อีอีซี

• ประชุมร่วมกับกลุ่มอุตสาหกรรมพลังงานหมุนเวียน สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

เพื่อนำเสนอข้อมูลและแนวทางในการร่วมดำเนินการโครงการ “การผลักดันการประยุกต์ใช้และการจัดการตลอดวงจรของการพัฒนายานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย” ภายใต้การสนับสนุนจากกองทุนสิ่งแวดล้อมโลก ครั้งที่ 7 (GEF7) และโครงการภายใต้ MOU การสนับสนุนการใช้รถยนต์ไฟฟ้าในระบบขนส่งสาธารณะและรถรับ-ส่งพนักงาน ในพื้นที่อีอีซี (EV-BUS) สำหรับกลุ่มอุตสาหกรรมพลังงานหมุนเวียนพิจารณาใช้ข้อมูลดังกล่าวจัดทำข้อเสนอโครงการฯ ต่อคณะกรรมการกำกับโครงการ GEF7 เพื่อพิจารณาช่องทางความร่วมมือระหว่างกันต่อไป



อุตสาหกรรมบริการ

- บริษัทผู้ผลิตโดรนเชิงพาณิชย์จากประเทศสิงคโปร์ และผู้แทนจาก Singapore Business Federation (SBF) ประจำประเทศไทย

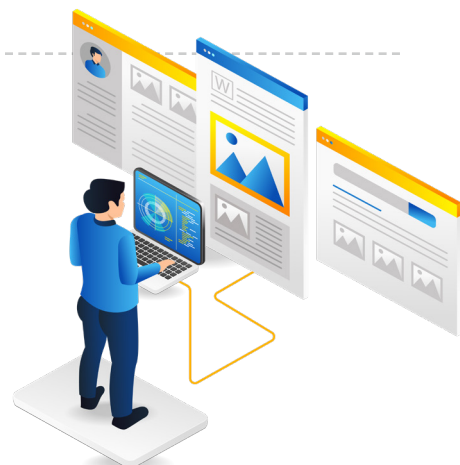
ขอรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับการสนับสนุนการลงทุนและแสดงความสนใจจัดตั้งบริษัทในพื้นที่ EECd เนื่องจากในบริเวณดังกล่าวอยู่ใกล้ท่าเรือน้ำลึกแหลมฉบัง ซึ่งจะเป็นประโยชน์ด้านการส่งออกสินค้าไปยังประเทศในภูมิภาคเอเชียในอนาคต เพื่อเป็นการรองรับการเติบโตของ Cross-Border Sales ทางด้าน E-commerce ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ยื่นหนังสือแสดงเจตจำนง (LOI) ต่อ สกพอ. แล้ว

- ประชุมร่วมกับที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจ สถานเอกอัครราชทูตฝรั่งเศส ประจำประเทศไทย และทีมเศรษฐกิจ สถานเอกอัครราชทูตสหรัฐอเมริกา ประจำประเทศไทย

โดย สกพอ. ได้นำเสนอข้อมูลความก้าวหน้าการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานภายใต้การร่วมทุนกับภาครัฐ (PPP) สิทธิประโยชน์ด้านการลงทุน การอำนวยความสะดวกการลงทุน และการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์เพื่อรองรับความต้องการในพื้นที่อีอีซี รวมทั้งได้หารือถึงโอกาสการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายที่แต่ละประเทศมีความเชี่ยวชาญ พร้อมได้แลกเปลี่ยนข้อมูลในสาขาความร่วมมือที่สนใจร่วมกัน

- นำเสนอโยกย้ายและแนวทางการสนับสนุนการลงทุนในพื้นที่อีอีซี รวมถึงภาพรวมการพัฒนาโครงการสำคัญในพื้นที่อีอีซี

แก่บริษัทที่มีความสนใจการลงทุนในพื้นที่ อาทิ ผู้แทน Singapore Business Federation (SBF) ผู้แทน the Republic Polytechnic, Singapore ผู้บริหารบริษัทผู้ผลิตเครื่องปรับอากาศชั้นนำระดับโลก และผู้บริหารระดับสูงของบริษัทเอกชนชั้นนำระดับโลกด้านการผลิตและให้เช่าอุปกรณ์ถ่ายทำภาพยนตร์จากประเทศเยอรมนี



5. การเตรียมรองรับการลงทุน ในอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก



การให้บริการเบ็ดเสร็จครบวงจร

EEC OSS

สกพอ. พัฒนาศูนย์บริการภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จครบวงจร (EEC OSS) เพื่อให้บริการสำหรับกลุ่มนักลงทุนด้านการยื่นคำขออนุมัติ อนุญาต บริการด้านสิทธิประโยชน์ และบริการด้านอื่น ๆ ผ่านระบบออนไลน์ (EEC OSS Platform) เพื่อผลักดันและดึงดูดให้เกิดการตัดสินใจลงทุนในพื้นที่อีอีซี โดยใช้เทคโนโลยีดิจิทัลเข้ามาพัฒนารูปแบบการให้บริการ ได้แก่ การจัดเก็บข้อมูลให้เป็นดิจิทัล การปรับปรุงโครงสร้างข้อมูลเพื่อเชื่อมโยงงานให้อยู่บนระบบเดียวกันเพื่อลดระยะเวลาการทำงานและการจัดเก็บข้อมูลที่ซ้ำซ้อน เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการแก่นักลงทุนและผู้ประกอบการสามารถให้บริการได้อย่างรวดเร็ว ถูกต้อง โปร่งใสและมีความปลอดภัยของข้อมูล (data security) และข้อมูลส่วนตัว (data privacy) ตลอดจนการดูแลหลังการขายของทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ ซึ่งมีความคืบหน้าการดำเนินการ ดังนี้

1. การพัฒนาระบบบริการภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จครบวงจร (EEC OSS) ในการออกใบอนุญาตอิเล็กทรอนิกส์ (e-License)

ในปัจจุบันมีความคืบหน้าร้อยละ 40.23

โดยได้ดำเนินการพัฒนาและออกแบบระบบบริการให้สามารถทำงานร่วมกันและใช้ข้อมูลชุดเดียวกัน การพัฒนาการเชื่อมโยงระบบ Digital ID กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอก การปรับปรุงกระบวนการต่าง ๆ ทั้งการลงทะเบียนเข้าใช้งานสำหรับผู้ให้บริการและเจ้าหน้าที่ การพิจารณากระบวนการคำขอ ใน พ.ร.บ. ที่เกี่ยวข้อง และรูปแบบการลงทะเบียนและการยื่นคำขอ การจัดทำระบบตามกระบวนการพร้อมให้บริการเต็มรูปแบบ การเชื่อมต่อระบบชำระเงินออนไลน์ Payment Gateway พร้อมทั้งการออกแบบ Test Scenario สำหรับ UAT Test Case



2. การให้บริการอนุมัติ อนุญาต

ผ่านช่องทางออนไลน์เพื่ออำนวยความสะดวกในการประกอบกิจการซึ่งผู้ประกอบการ สามารถยื่นคำขอ อนุมัติ อนุญาต บนแพลตฟอร์ม EEC OSS โดยมีการตรวจสอบ เอกสารคำขอการอนุมัติ อนุญาต พร้อมทั้งออกหนังสือแจ้ง ดังนี้

• เทศบาลนครแหลมฉบัง

ตรวจสอบเอกสารโครงการก่อสร้างอาคารสถาบันไอโอที เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมดิจิทัลแห่งอนาคต (อาคารนวัตกรรมไอโอที 4)

• บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน)

ตรวจสอบเอกสารคำขออนุญาตแก้ไขเปลี่ยนแปลง แผนผังบริเวณแบบแปลนและรายการประกอบแบบแปลน ให้ผิดไปจากที่ได้รับอนุญาต คำขออนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้ายอาคาร คำขอต่ออายุ ใบอนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้าย อาคาร และคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน

• บริษัท ไทยเบ็ลแอร์แอสโซซิเอตส์ จำกัด

แจ้งค่าธรรมเนียมแจ้งการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอน อาคารโดยไม่ยื่นคำขอรับใบอนุญาตจากเจ้าพนักงาน ท้องถิ่น ตามมาตรา 39 กว

3. การประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการอนุมัติ อนุญาต ตามมาตรา 37 และ มาตรา 43

• **สำรวจการก่อสร้างอาคารเพื่อเก็บข้อมูลประกอบการพิจารณาอนุมัติ อนุญาต ตามกฎหมาย ควบคุมอาคาร** ของบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ จำกัด และบริษัท ไทยเบ็ลแอร์แอสโซซิเอตส์ จำกัด

• ประชุมหารือกับสำนักงานอุตสาหกรรม

จังหวัดระยอง ในกระบวนการพิจารณาคำขอ อนุญาตที่เกี่ยวข้องกับกฎหมายว่าด้วยโรงงาน และความร่วมมือการให้บริการอนุมัติ อนุญาต ผ่านระบบ EEC OSS ในพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจ พิเศษ

• ประชุมหารือกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม

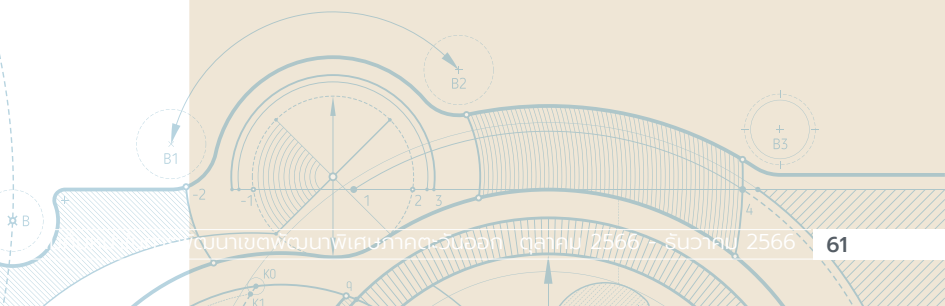
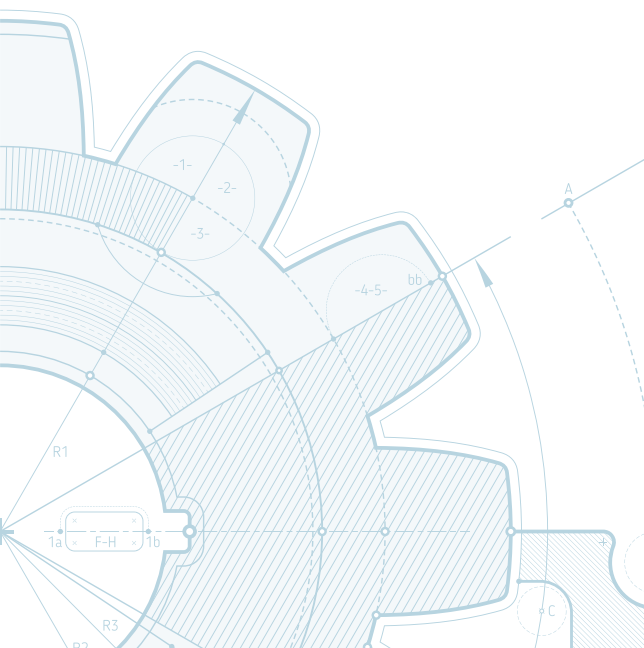
เรื่องความร่วมมือในการอนุมัติ อนุญาต และการรับ จดทะเบียนหรือรับแจ้งตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน และกฎหมายว่าด้วยการจดทะเบียนเครื่องจักร และการจัดทำร่างบันทึกข้อตกลงเรื่องการขออนุญาต ตั้งโรงงาน และประกอบกิจการโรงงานในเขตส่งเสริม เศรษฐกิจพิเศษ และพื้นที่อีอีซี

• ประชุมหารือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(กน.แหลมฉบัง กต.บ้านฉาง กต.พลา อบต.ป่ายุบใน) เรื่องกระบวนการพิจารณาคำอนุญาตที่เกี่ยวข้อง กับกฎหมายฉบับต่าง ๆ ได้แก่ กฎหมายว่าด้วยการ ขุดดินและถมดิน กฎหมายควบคุมอาคาร กฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข กฎหมายว่าด้วย ทะเบียนพาณิชย์ และกฎหมายว่าด้วยโรงงานในพื้นที่ เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อจัดทำร่างบันทึกข้อตกลง ร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต่อไป

4. จัดทำระบบการให้บริการสิทธิประโยชน์ แบบครบวงจรบนระบบ EEC OSS (EEC Incentive on EEC OSS Platform)

เพื่อให้บริการผู้ลงทุนในการตัดสินใจลงทุน โดยปัจจุบัน อยู่ในกระบวนการจ้างที่ปรึกษาดำเนินการ



การพัฒนาบุคลากร การศึกษา วิจัย และเทคโนโลยี

การพัฒนาบุคลากรในพื้นที่ อีอีซี เป็นการจัดการศึกษายุคใหม่ตามหลัก **“Demand Driven”** เพื่อให้ตรงตามความต้องการของภาคอุตสาหกรรม ผ่านความร่วมมือกับสถาบันการศึกษา หน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชน มีเป้าหมายให้ประชาชนในพื้นที่ **“มีงานทำ มีรายได้ดี สร้างสังคม อีอีซี”** อีกทั้งร่วมผลักดันให้เกิดศูนย์เครือข่ายความร่วมมือในการพัฒนาทักษะบุคลากรให้ตรงตามความต้องการของอุตสาหกรรมเป้าหมาย 11 ศูนย์ โดยมีแนวทางการพัฒนาบุคลากร 2 รูปแบบ ได้แก่



1. การผลิตบุคลากรพร้อมใช้ (EEC Model Type A)

เอกชนร่วมสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการเรียน ร้อยละ 100 และรับนักศึกษาเข้าฝึกงานในสถานประกอบการ พร้อมทั้งรับเข้าทำงานด้วยอัตราเงินเดือนที่สูงกว่ามาตรฐาน

ปัจจุบันได้ดำเนินไปแล้ว จำนวน 13,312 คน

2. การผลิตบุคลากรในระยะเร่งด่วน (EEC Model Type B)

ด้วยการฝึกอบรมระยะสั้น Short Course รัฐและเอกชนร่วมสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม 50 : 50

ปัจจุบัน รวมบุคลากรที่ได้รับการฝึกอบรมแล้ว จำนวน 10,644 คน

และมีหลักสูตรสำหรับการฝึกอบรมระยะสั้น ที่ผ่านการรับรองจากคณะกรรมการพิจารณารับรองหลักสูตรฝึกอบรมเพื่อพัฒนาทักษะบุคลากรด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และวิศวกรรมขั้นสูง จำนวน 303 หลักสูตร โดยภาคเอกชนที่ร่วมสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมสามารถนำหลักฐานไปหักภาษีเงินได้นิติบุคคล 2.5 เท่า เพื่อเป็นการจูงใจนักลงทุนให้มีการส่งเสริมการพัฒนาบุคลากรสำหรับอุตสาหกรรม 4.0

อีกทั้ง สกพอ. ยังได้สร้างเครือข่ายความร่วมมือร่วมกับหน่วยงานทั้งภาครัฐและภาคเอกชนในการขับเคลื่อนการพัฒนาทักษะบุคลากรให้ตรงตามความต้องการของผู้ประกอบการ (Demand Driven) ดังนี้

• ประชุมหารือความร่วมมือในการผลิตและพัฒนาบุคลากรด้าน Semiconductor ร่วมกับสถาบันการศึกษาและบริษัท Analog Devices (ประเทศไทย) จำกัด

โดยการใช้แนวทางการพัฒนาบุคลากรรูปแบบ อีอีซี โมเดล และจัดทำหลักสูตรร่วมกันระหว่างมหาวิทยาลัยและบริษัท เพื่อผลิตบุคลากรได้ตรงความต้องการ ทั้งนี้ ในระยะต่อไปจะมีการสำรวจแผนการผลิตกำลังคนด้าน Semiconductor ของมหาวิทยาลัยและสถาบันอาชีวศึกษา และจัดตั้งคณะทำงานเพื่อร่วมขับเคลื่อนการผลิตบุคลากรด้านวิศวกรและช่างเทคนิคต่อไป

• ประชุมหารือแนวทางการจัดตั้ง ศูนย์เครือข่ายเยาวชน อีอีซี

ร่วมกับสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษา ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง และโรงเรียนนำร่อง โดยมีแนวทางให้จัดตั้งชุมนุม หรือชมรม เกี่ยวกับ อีอีซี ภายในโรงเรียนเพื่อ สร้างการรับรู้การพัฒนาพื้นที่อีอีซี อีกทั้ง มีแนวทางให้นักเรียนใน โรงเรียนต้นแบบเข้าร่วมโครงการ อีอีซี สแควร์ ในปี 2567 เพื่อเตรียม ความพร้อมสำหรับการประกอบอาชีพ ในอนาคต โดยในระยะต่อไปจะมีการจัดทำ บันทึกร่วม (MOU) ด้านการเตรียมกำลัง คนระหว่าง สกพอ. และสำนักงานคณะกรรมการ การศึกษาขั้นพื้นฐาน (สพฐ.) อีกทั้ง ได้มีการ เสนอให้สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการศึกษา เอกชน (สช.) เข้าร่วมในบันทึกข้อตกลงดังกล่าว

• ประชุมสัมมนาและพิธีมอบรางวัลเชิดชูบุคคลและ สถาบันดีเด่นทรงคุณค่าประจำปี 2566

เมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2566 เพื่อสร้างการรับรู้และ สร้างแรงบันดาลใจให้แก่สถาบันการศึกษาสถานประกอบการ หน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในการผลิตกำลังคน และ พัฒนาการศึกษในพื้นที่ให้สอดคล้องกับความต้องการ ของภาคอุตสาหกรรมและการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี มีผู้ เข้าร่วมการประชุม 80 คน โดยในปี 2566 มีสถาบัน ดีเด่นรับรางวัล จำนวน 5 สถาบัน บุคคลดีเด่น จำนวน 5 คน และเกียรติบัตรขอบคุณสถานประกอบการ ที่ให้ความร่วมมือ สนับสนุนอย่างดียิ่งกับ สกพอ. ในการผลิตและพัฒนาบุคลากร จำนวน 18 แห่ง

• ประชุมหารือการจัดการเรียนการสอนเพื่อส่งเสริม ให้เกิดการรับรู้ข้อมูลการพัฒนาพื้นที่อีอีซี

ร่วมกับสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษา ชลบุรี ระยอง ปัจจุบันได้ดำเนินโครงการโรงเรียนนำร่องที่ใช้ หลักสูตรที่มีการนำ 12 อุตสาหกรรมเป้าหมายมาเป็น ส่วนหนึ่งของวิชาเลือก โดยในระยะต่อไปจะดำเนินการ ขอบรับการสนับสนุนสื่อการเรียนรู้ที่สร้างความเข้าใจใน ด้านการพัฒนาพื้นที่อีอีซี อาชีพในกลุ่ม 12 อุตสาหกรรม เป้าหมายและเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อเป็น เครื่องมือในการสร้างการรับรู้ให้แก่เยาวชนในพื้นที่อีอีซี ต่อไป

• ประชุมคณะอนุกรรมการบริหารทุนมนุษย์ เพื่อเข้าสู่ อีอีซี โมเดล ครั้งที่ 1/2566

โดยที่ประชุมได้รับทราบคำสั่งแต่งตั้ง คณะอนุกรรมการบริหารทุนมนุษย์เพื่อ เข้าสู่อีอีซีโมเดล โดยมี ดร.ณทชัย ทิวไผ่งาม ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เป็นประธานคณะอนุกรรมการฯ และพิจารณา เห็นชอบแผนการดำเนินงานของคณะอนุกรรมการฯ จำนวน 6 กิจกรรม ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนา บุคลากรในรูปแบบ อีอีซี โมเดล และการแต่งตั้งคณะทำงาน เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของคณะอนุกรรมการ บริหารทุนมนุษย์เพื่อเข้าสู่ อีอีซี โมเดล จำนวน 2 คณะ ได้แก่ 1) คณะทำงานจัดทำฐานข้อมูลกลางและธนาคาร หน่วยกิต และ 2) คณะทำงานเร่งรัดแผนการดำเนินงาน ของคณะอนุกรรมการบริหารทุนมนุษย์เพื่อเข้าสู่ อีอีซี โมเดล



นอกจากนี้ สกพอ. ยังอยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำฐานข้อมูลบุคลากรทักษะสูง รายบุคคลที่ผ่านการฝึกอบรมรูปแบบ EEC Model ผ่านเว็บไซต์

www.อีอีซีมีงานทำ.com

เพื่อติดตามประเมินผลและออกแบบนโยบายด้านการพัฒนาบุคลากร และเชื่อมโยงกับฐานข้อมูลหน่วยงานอื่น เช่น ธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง สำนักงานสถิติแห่งชาติ สำนักงานประกันสังคม สำนักงานเลขาธิการสภาการศึกษา และกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม เพื่อขยายผลไปสู่การจับคู่ตำแหน่งงานทักษะสูง (High-Skill Job Matching Platform) และลดปัญหาความไม่สอดคล้องระหว่างทักษะของบุคลากรกับทักษะที่ใช้ในการทำงานจริง (Skill Mismatch) ปัจจุบัน อยู่ระหว่างดำเนินการในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง





การพัฒนาด้านสาธารณสุข และการแพทย์แม่นยำ

1) การยกระดับระบบบริการสาธารณสุขในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
สกพอ. ร่วมกับกระทรวงสาธารณสุขและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผลักดันและ
ขับเคลื่อนการยกระดับระบบสาธารณสุขในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
ทั้งด้านยกระดับให้ทัดเทียมกับพื้นที่อื่น และให้เหนือกว่าการเป็น Sandbox
ของประเทศ ผ่านการดำเนินงาน ดังนี้



โครงการการยกระดับโรงพยาบาลปลวกแดง 2 ให้มีศักยภาพเป็นโรงพยาบาลทั่วไปขนาดเล็ก (M1) และมีมาตรฐานโรงพยาบาลคู่สัญญาของประกันสังคม

โดยได้มีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของภาคประชาชนเกี่ยวกับการประกาศให้ที่ราชพัสดุ จำนวนประมาณ 26 ไร่เศษ ในการเป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษสำหรับดำเนินโครงการร่วมลงทุน โดยมีผู้เข้าร่วมประชุม อาทิ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด นายท อบต. นายอำเภอ โครงการชลประทานระยอง และธนาคารพื้นที่ระยอง รวมถึงผู้นำชุมชน และประชาชน โดยโรงพยาบาลปลวกแดงได้นำเสนอแผนการพัฒนาโรงพยาบาลปลวกแดง 3 ปี ซึ่งมีความพร้อมจะยกระดับเป็นโรงพยาบาล 120 - 200 เตียง และในการประชุมฯ ภาคประชาชน สนับสนุนและแสดงความมั่นใจในการดำเนินการตามแผนของโรงพยาบาลปลวกแดง โดยสนับสนุนให้ยกฐานะโรงพยาบาลปลวกแดงที่มีศักยภาพ



2) การแพทย์แม่นยำในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Precision Medicine in EEC)

ศูนย์บริการทดสอบทางการแพทย์จีโนมิกส์ในเขตพื้นที่อีอีซี

โดย สกพอ. ร่วมกับสถาบันวิจัยระบบสาธารณสุข (สวรส.) ดำเนินโครงการที่คณะเภสัชศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา ซึ่งเป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : การแพทย์จีโนมิกส์ เพื่อให้บริการถอดรหัสพันธุกรรมทั้งจีโนม (Whole Genome Sequencing) จำนวน 50,000 ราย ในระยะเวลา 5 ปี ปัจจุบันได้ดำเนินการ

เก็บตัวอย่างเลือดแล้ว 41,676 ตัวอย่าง

สกัดสารพันธุกรรมแล้ว 41,010 ตัวอย่าง

คิดเป็นร้อยละ 98.40

มีตัวอย่างดีเอ็นเอ

ที่ผ่านเกณฑ์คุณภาพ จำนวน 38,619 ตัวอย่าง

ส่งถอดรหัสพันธุกรรมทั้งจีโนมแล้ว 41,010 ตัวอย่าง

ตรวจรับข้อมูลพันธุกรรมแล้ว 23,215 ตัวอย่าง

โดยข้อมูลจีโนมของประชากรไทยจะถูกจัดเก็บเพื่อเป็นฐานข้อมูลอ้างอิงตลอดจนศึกษาเพื่อการวิเคราะห์ สังเคราะห์หาปัจจัยที่มีความเกี่ยวข้องระหว่างยีนกับสุขภาพต่อไป

6. ความร่วมมือของหน่วยงานภาคี ในการพัฒนาพื้นที่อีอีซี



ยกระดับการพัฒนาพื้นที่และชุมชน

- ลงพื้นที่แก้ไขปัญหาลิงแสมบุกในพื้นที่ หมู่ 8 ตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

ร่วมกับสมาชิกผู้แทนราษฎร หน่วยงานท้องถิ่น และภาคเอกชน โดยการวางกรงดักลิงแสมและเคลื่อนย้ายออกไปในพื้นที่เพื่อทำหมันและปรับพฤติกรรม ตามพระราชบัญญัติ สงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 โดยดำเนินการอย่างบูรณาการร่วมกันระหว่างภาครัฐ เอกชน และท้องถิ่น เพื่อแก้ปัญหาได้อย่างยั่งยืน

- ประชุมหารือแนวทางการดำเนินงานพัฒนาเศรษฐกิจฐานราก ด้วยการท่องเที่ยวและพืชสมุนไพรในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา ร่วมกับมหาวิทยาลัยราชภัฏราชนครินทร์

เพื่อพัฒนาการท่องเที่ยวในจังหวัดฉะเชิงเทรา และนำพืชสมุนไพรในฉะเชิงเทราเข้าสู่ห่วงโซ่การผลิต (Supply Chain) ของอุตสาหกรรมการผลิตยาสมุนไพร ผ่านการยกระดับภูมิปัญญาท้องถิ่นด้านมาตรฐานสมุนไพรให้มีมาตรฐานร่วมกับเครือข่ายพันธมิตร และผู้ประกอบการ

- ประชุมหารือการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวในอำเภอบางคล้า จังหวัดฉะเชิงเทรา ร่วมกับมหาวิทยาลัยราชภัฏราชนครินทร์ และเทศบาลตำบลบางคล้า

เพื่อยกระดับสถานที่ท่องเที่ยวในอำเภอบางคล้า ผ่านการพัฒนาผลิตภัณฑ์ชุมชน และจัดเส้นทางท่องเที่ยวจากอำเภอเมืองมาอำเภอบางคล้า



• **ประชุมหารือแนวทางความร่วมมือในการพัฒนาชุมชน
ร่วมกับสมาคมหน่วยบ่มเพาะธุรกิจและอุทยาน
วิทยาศาสตร์ไทย (Thai-Bispa)**

ในโครงการขับเคลื่อนและขยายผลมาตรการสนับสนุนทุน
สำหรับภาคเอกชนเพื่อพัฒนาผลงานวิจัยและนวัตกรรมตาม
ความต้องการของภาครัฐหรือตามอุปสงค์ของตลาด โดย
สกพอ. จะรวบรวมประเด็นปัญหาในพื้นที่เพื่อส่งให้แก่ Thai-Bispa
เพื่อนำไปปรับใช้ในงานวิจัยและนวัตกรรม โดยมีสำนักงาน
คณะกรรมการส่งเสริมวิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (สกสว.)
สนับสนุนทุนในการดำเนินงาน

.....

• **ประชุมหารือแนวทางความร่วมมือในโครงการส่งเสริม
การท่องเที่ยวฉะเชิงเทรา Happy Thai Way of Life
ร่วมกับสมาคมธุรกิจท่องเที่ยวภายในประเทศ (สทน.)**

เพื่อสนับสนุนวิสาหกิจชุมชนท่องเที่ยวและผลิตภัณฑ์ชุมชนใน
จังหวัดฉะเชิงเทราผ่านการจัดทำเส้นทางท่องเที่ยวเพื่อนำไป
จัดโปรแกรมการท่องเที่ยวและจำหน่ายให้แก่ผู้ประกอบการ
(Tour Agency) ที่เป็นสมาชิกของสมาคมธุรกิจท่องเที่ยว
ภายในประเทศกว่า 800 บริษัท



ยกระดับเศรษฐกิจชุมชน และเพิ่มศักยภาพให้แก่ ผู้ประกอบการ

- ประชุมหารือแนวทางการปรับปรุงบันทึกข้อตกลง (MOU) ระหว่าง สกพอ. และธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลาง และขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (SME Bank)

เพื่อหารือแนวทางการบูรณาการการทำงานร่วมกัน โดยเฉพาะ เรื่องการส่งเสริมและผลักดันผู้ประกอบการที่มีศักยภาพในพื้นที่ อีอีซี ให้มีช่องทางการตลาดใหม่ และการจับคู่ธุรกิจระหว่าง ชุมชนและผู้ประกอบการที่อยู่ในห่วงโซ่อุปทานเดียวกันเพื่อเพิ่มความเข้มแข็งของผู้ประกอบการรายเล็กในพื้นที่ ทั้งนี้ จะจัดประชุมกลุ่มย่อยเพื่อจัดทำร่างบันทึกข้อตกลง (MOU) ต่อไป

- คัดเลือกผลิตภัณฑ์ชุมชนต้นแบบ (EEC Select 2023) ร่วมกับคณะกรรมการคัดเลือกผลิตภัณฑ์ชุมชนต้นแบบ

เพื่อคัดเลือกผลิตภัณฑ์ฯ ภายใต้หลักเกณฑ์ด้านปัจจัยที่ใช้ในการผลิต ด้านกระบวนการผลิต ด้านผลิตภัณฑ์ ด้านการตลาด และด้านสร้างคุณค่าอย่างยั่งยืน โดยมีผลิตภัณฑ์จากชุมชนในพื้นที่ อีอีซี เข้าร่วมทั้งหมด 99 ผลิตภัณฑ์ มีผลิตภัณฑ์ที่ผ่านเกณฑ์ และได้ใช้สิทธิใช้ตราสัญลักษณ์ EEC Select จำนวน 12 ผลิตภัณฑ์ พร้อมจัดกลุ่มผลิตภัณฑ์เป็น 3 ระดับ เพื่อแสดงถึงความพร้อมของผลิตภัณฑ์ เพื่อกำหนดเป้าหมาย และจัดกิจกรรมที่เหมาะสมต่อศักยภาพของผลิตภัณฑ์ต่อไป

ผลการสร้างการมีส่วนร่วมในพื้นที่

(1) การปรับปรุงลักษณะใหม่เพื่อให้เกิดการตระหนักรู้ ความเชื่อมั่น และการเข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาพื้นที่อีอีซี

• ติดตาม และประเมินผลการรับรู้ข้อมูลข่าวสารของทุกภาคส่วน

ในระยะเวลา 3 เดือน ระหว่างเดือนตุลาคม – ธันวาคม 2566 โดยสรุปผลภาพรวมมูลค่าการสื่อสาร (PR Value) เผยแพร่ผ่านทุกแขนงสื่อออนไลน์ และออฟไลน์)

รวมทั้งสิ้น 180,263,461.74 บาท

โดยมียอดการมองเห็น (Circulation) ข้อมูลข่าวสารจากอีอีซีผ่านสื่อต่าง ๆ

รวมทั้งสิ้น 34,620,000 ครั้ง

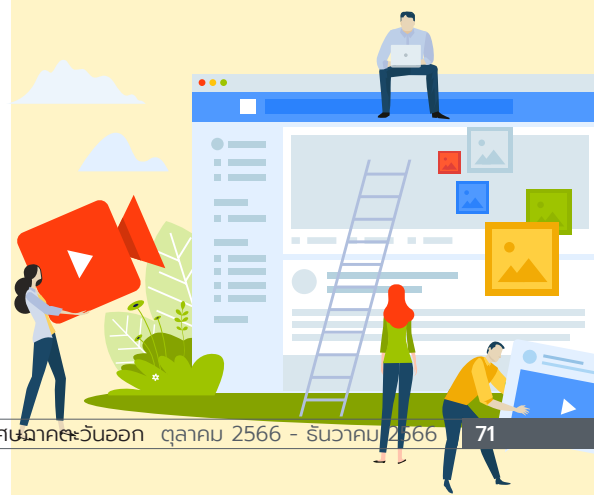
• จัดทำเผยแพร่ความรู้ ข่าวสาร สร้างการรับรู้และการมีส่วนร่วม การพัฒนาพื้นที่อีอีซี ผลักดันให้เกิดการลงทุนสู่สาธารณชนในประเทศและต่างประเทศ ในระยะเวลา 3 เดือน ระหว่างเดือน ตุลาคม - ธันวาคม 2566

จำนวน 5 หัวข้อ ได้แก่

- 1) การจัดแถลงข่าวและประชาสัมพันธ์เชิงรุก 5 ครั้ง
- 2) การสัมภาษณ์พิเศษผู้บริหารและจัดทำสัปดาห์ข่าว 8 ครั้ง
- 3) การจัดทำข่าว บทความประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์ และ Facebook 67 ชิ้น และเผยแพร่ผ่านสื่อต่าง ๆ 711 ครั้ง
- 4) การผลิตและเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจ 74 ชิ้น
- 5) การอัปเดตข้อมูลเผยแพร่บนเว็บไซต์ www.eeco.or.th ประจำเดือน

• ส่งเสริมความสัมพันธ์ระหว่าง สกพอ. และสื่อมวลชนทั้งในประเทศและต่างประเทศ รวมถึงทุกภาคส่วนและผู้นำชุมชน

โดยการจัดกิจกรรมพบปะสื่อมวลชนสำนักข่าว จำนวน 3 ครั้ง และสร้างเครือข่ายและสัมพันธ์ภาพกับสื่อมวลชนเนื่องในโอกาสพิเศษ จำนวน 2 ครั้ง และการจัดกิจกรรมนำคณะสื่อมวลชนเยี่ยมชมโครงการ (Press Visit) ในจังหวัดฉะเชิงเทรา และชลบุรี เพื่อสร้างการรับรู้ การมีส่วนร่วมและสร้างความเข้าใจอันดี เพื่อการเชื่อมโยงประโยชน์จากการลงทุน และสร้างศักยภาพให้พื้นที่อีอีซี โดยมีสื่อมวลชนเข้าร่วมจำนวน 11 สื่อ เกิดการเผยแพร่ข่าวสาร ผ่านสื่อต่าง ๆ คิดเป็นมูลค่าสื่อ (PR Value) ประมาณ 9.45 ล้านบาท





(2) สร้างการรับรู้ความเข้าใจให้แก่ประชาชนในพื้นที่ อีอีซี

- ลงพื้นที่สร้างการรับรู้ให้แก่สมาชิกเครือข่ายพลังสตรี อีอีซี ผู้นำชุมชน และประชาชนทั่วไป

ณ จังหวัดฉะเชิงเทรา ผ่านการบรรยายในเรื่องโครงการสำคัญ ประโยชน์ของการมี อีอีซี และการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการใช้ประโยชน์ที่ดินตามแผนผัง อีอีซี มีผู้เข้าร่วม 60 คน อีกทั้ง ได้ดำเนินการเตรียมความพร้อมในการจัดตั้งศูนย์เครือข่ายพลังสตรี อีอีซี จำนวน 3 แห่ง เพื่อพัฒนาเป็นศูนย์ในการสร้างความเข้าใจในการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี รับแจ้งข่าวการใช้แผนผัง อีอีซี รวมไปถึงรับแจ้งปัญหาและรับฟังความเห็นที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี

- จัดงานประกาศรางวัลและฉลองข่าวความสำเร็จ

โครงการ อีอีซี สแควร์ ประจำปี 2566

(EEC² : Environmental Empowerment CAMP & CONTEST)

เพื่อสร้างการมีส่วนร่วม และเปิดโอกาสให้เยาวชนในพื้นที่ อีอีซี จำนวน 17 โรงเรียน ได้แสดงศักยภาพผ่านการประกวดการสร้างสรรค์โครงการนวัตกรรม และการนำเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้เพื่อช่วยพัฒนาสิ่งแวดล้อมท้องถิ่นในมิติต่าง ๆ ตามบริบทของพื้นที่ พร้อมมอบรางวัลให้แก่โรงเรียนที่ผ่านเกณฑ์การประเมินและมีศักยภาพ

7. แผนงานบูรณาการ เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก



ความก้าวหน้าแผนงานบูรณาการ เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

สกพอ. เป็นเจ้าภาพร่วมกับ สศช. ขับเคลื่อนแผนงานบูรณาการฯ เป็นปีที่ 7 ของการจัดทำ
แผนงานบูรณาการฯ ได้ขับเคลื่อนการดำเนินงานผ่านกระบวนการมีส่วนร่วมของท้องถิ่น
และภาคเอกชน ภายใต้แนวคิด

“ร่วมคิด ร่วมลงทุน ร่วมพัฒนา”
(รัฐ – เอกชน – ท้องถิ่น) อย่างต่อเนื่อง

เพื่อพัฒนาพื้นที่ให้มีการบริหารจัดการทรัพยากรร่วมกันโดยพึ่งพางบประมาณแผ่นดินให้น้อยที่สุด ครอบคลุม
ทุกแหล่งเงิน เพื่อให้เกิดมูลค่าการลงทุนจริงจากภาครัฐและภาคเอกชนในพื้นที่ อีอีซี 100,000 ล้านบาท และ
อัตราการขยายตัวของ GDP ในพื้นที่ อีอีซี เพิ่มขึ้นร้อยละ 4 รวมทั้งเกิดผลสัมฤทธิ์ประชาชนได้รับประโยชน์
จากการพัฒนาและการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี ส่งผลต่อการเพิ่มรายได้และคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นของประชาชน
ส่งผลต่อการเพิ่มรายได้ และคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นของประชาชน เกิดการจ้างงานในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย
ในพื้นที่ อีอีซี ไม่น้อยกว่า 30,000 คน โดยได้รับอนุมัติแผนการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณประจำปี
งบประมาณ พ.ศ. 2566 ไปพลางก่อน จำนวนทั้งสิ้น 2,594.6551 ล้านบาท (รายจ่ายประจำ 96.8972 ล้าน
บาท และรายจ่ายลงทุน 2,497.7579 ล้านบาท) ประกอบด้วย 12 กระทรวง 19 หน่วยงาน เพื่อให้หน่วยงาน
สามารถปฏิบัติงานได้อย่างต่อเนื่อง ในระหว่างจัดทำ ร่าง พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
ซึ่งคาดว่าจะมีผลใช้บังคับประมาณเดือนพฤษภาคม 2567

โดยผลการปฏิบัติงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณ ณ สิ้นไตรมาสที่ 1

มูลค่าการลงทุนจากทั้งภาครัฐและเอกชน

รวมทั้งสิ้น 41,326.3997 ล้านบาท

เงินลงทุนจากภาครัฐ

จำนวน 1,968.3997 ล้านบาท

คิดเป็นร้อยละ 26%

เงินลงทุนจากภาครัฐ

จำนวน 39,358.0000 ล้านบาท

คิดเป็นร้อยละ 74%

ผลการใช้จ่ายงบประมาณ (ผลเบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน) ณ สิ้นไตรมาสที่ 1 จำนวน 1,968.3997 ล้านบาท
คิดเป็นร้อยละ 75.86 (รายจ่ายประจำ 80.1734 ล้านบาท และรายจ่ายลงทุน 1,888.2263 ล้านบาท)
ของแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ไปพลางก่อน สามารถจำแนกได้รายแนวทาง ดังนี้

แนวทางที่

1



การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภค และระบบดิจิทัล ได้รับจัดสรรงบประมาณ
ในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ไปพลางก่อน 1,910.4865 ล้านบาท เบิกจ่าย
และก่อหนี้ผูกพัน จำนวน 1,580.9129 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 82.75 ยังคงสานต่อ
กำกับดูแลโครงการโครงสร้างพื้นฐานหลัก อีอีซี (EEC Project List)

ให้ดำเนินการได้ตามแผนอย่างมีประสิทธิภาพ

พัฒนาระบบขนส่งทางถนน

ด้วยการก่อสร้างและปรับปรุงทางหลวงและทางหลวงชนบทเพื่อเชื่อมโยงในพื้นที่ อีอีซี
ในการแก้ไขปัญหาการจราจร เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและขีดความสามารถระบบโครงข่าย
คมนาคมและระบบขนส่ง เช่น ก่อสร้างและปรับปรุงทางหลวงสายจะเขิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน
สาย อ.พิกษา - อ.สัตหีบ สาย อ.บ้านฉาง - ระยอง เพื่อเพิ่มความคล่องตัวใน
การเดินทางและลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน

พัฒนาระบบขนส่งทางราง

ด้วยการจ่ายค่าเวนคืนที่ดินในการเตรียมความพร้อมสำหรับการดำเนินโครงการรถไฟ
ความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน และปรับปรุงทางรถไฟโครงสร้างทางหลัก (Siding
Rehabilitation) สายสัตหีบ - แหลมฉบัง - มาบตาพุด 3 ช่วง แขวงบำรุงทางศรีราชา
จังหวัดชลบุรี เพื่อให้การขนส่งสินค้าและโดยสารมีความปลอดภัย

พัฒนาระบบขนส่งทางน้ำ

ด้วยการก่อสร้างท่าเทียบเรือเชื่อมต่อท่าหมายเลข 4-5 ท่าเรืออุตสาหกรรมท่าเรืออู่ราชาวี
มหิดลอดุลยเดช กรมอู่ทหารเรือ เพื่อเชื่อมโยงพื้นที่ของท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ กับพื้นที่
ธุรกิจและบริการ (Business Area) และพื้นที่ท่าเทียบเรือเพอร์รี่เพื่อสนับสนุนการให้บริการ
เชิงพาณิชย์รองรับการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา

พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางอากาศ

ด้วยการกำกับ และบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 เพื่อเตรียมพื้นที่ให้พร้อม
สำหรับโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก

แนวทางที่

2



การพัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัย เทคโนโลยี และนวัตกรรม ได้รับจัดสรรงบประมาณในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ไปพลางก่อน 377.5148 ล้านบาท เบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน จำนวน 108.1590 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 28.65

ผ่านการดำเนินงาน ดังนี้

การผลิตและพัฒนาบุคลากร

เตรียมความพร้อมบุคลากรให้ตรงตามความต้องการของผู้ประกอบการและภาคอุตสาหกรรม เพื่อรองรับการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี ด้วยหลัก “Demand Driven” สามารถสร้างงานใหม่ รายได้ดีให้กับบุคลากร โดยได้เร่งรัดผลิตและพัฒนากำลังคนรองรับกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายในระยะเร่งด่วน (EEC Model Type B) ไปแล้วกว่า 606 คน



การพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรม

การพัฒนาโรงงานต้นแบบไบโอรีไฟเนอรี มีความก้าวหน้า ร้อยละ 73.75 ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดหาครุภัณฑ์เพื่อติดตั้งภายในโรงงานต้นแบบฯ

การถ่ายทอดเทคโนโลยีและนวัตกรรมสู่ชุมชนและเกษตรกร อยู่ระหว่างจัดเตรียมแผนการถ่ายทอดเทคโนโลยีเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตไม้ผลในพื้นที่

ยกระดับผู้ประกอบการด้วยเทคโนโลยีระบบอัตโนมัติ หุ่นยนต์และระบบอัจฉริยะ ภายใต้ศูนย์นวัตกรรมการผลิตยั่งยืน (SMC) ปัจจุบันดำเนินการยกระดับการะบวนการบริหารจัดการการผลิตให้แก่โรงงานอุตสาหกรรมด้วยการใช้ IDA Platform: แพลตฟอร์มไอโอทีและระบบวิเคราะห์ข้อมูลอุตสาหกรรม จำนวน 3 โรงงาน และเข้าประเมินความพร้อมโรงงานด้วย Thailand i4 index แล้ว จำนวน 6 โรงงาน รวมถึงได้จัดกิจกรรม SMC Open house เพื่อจับคู่ธุรกิจจากทั้งในและนอกพื้นที่ อีอีซี อีกทั้ง อยู่ระหว่าง

พัฒนาสนามทดสอบ Connected and Autonomous Vehicle (CAV) Proving Ground ที่จะเป็นโครงสร้างพื้นฐานคุณภาพรองรับการทดสอบรถอัตโนมัติระดับ SAE AV Level 3-5 และทดสอบยานยนต์ไฟฟ้า ก่อนนำรถมาทดสอบบนถนนจริงของประเทศไทย

แนวทางที่

3



การพัฒนาคุณภาพชีวิต สร้างความสมดุลทางเศรษฐกิจ ได้รับจัดสรรงบประมาณในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ไปพลางก่อน 270.4335 ล้านบาท เบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน จำนวน 245.7964 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 90.89 ดังนี้

พัฒนาเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ

มุ่งเน้นความต่อเนื่องในการพัฒนาพื้นที่สำคัญตามผังเมือง

รองรับการขยายตัวของเมือง โดยพัฒนาพื้นที่ชุมชนต่อเนื่อง 3 ชุมชน ได้แก่ บ้านฉาง แกลง ระยอง โดยปรับปรุงระบบระบายน้ำคลองพูนและคลองสาขา ก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วมชุมชนเมืองแกลง และเชื่อมป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำระยองบริเวณสะพานเปี่ยมพงศ์สานต์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการระบายน้ำและลดปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่ชุมชน และพัฒนาพื้นที่บ้านอำเภอสู่เมืองอัจฉริยะ โดยอยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง ถนนซอยนาจอมเทียน พร้อมทั้งดำเนินการนำสายไฟฟ้าและสายสื่อสารลงใต้ดิน บริเวณซอยนาจอมเทียน 22 ซึ่งเป็นองค์ประกอบหนึ่งของเมืองอัจฉริยะตามแผนงานที่วางไว้



พัฒนาและส่งเสริมการค้าท่องเที่ยว

เตรียมจัดงานแสดงสินค้านานาชาติ Mini EEC Fair

ต่อยอดจากการจัดงาน EEC Cluster Fair ในปี 2566 เพื่อแสดงศักยภาพของพื้นที่ และดึงดูดนักลงทุนจากต่างประเทศเข้ามายังพื้นที่ อีอีซี พร้อมทั้งเตรียมความพร้อมในการจัดงานระดับโลกเข้ามาจัดในพื้นที่ อีอีซี เพื่อสร้างโอกาสและสร้างความเชื่อมั่นให้กับประเทศไทยและพื้นที่ อีอีซี ในการเป็นจุดหมายปลายทางสำหรับการจัดงานระดับโลก และกระจายรายได้สู่ภูมิภาค



พัฒนาภาคเกษตรอัจฉริยะ

เตรียมขยายผลการจัดทำฐานข้อมูลทรัพยากรดิน

โดยเริ่มดำเนินการวางแผนการตรวจสอบข้อมูลแผนที่ ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับทรัพยากรดินที่เหมาะสม พร้อมทั้งวางแผนการจัดเก็บข้อมูลและเชิญเกษตรกรที่มีศักยภาพเพื่อเข้าร่วมโครงการ



ยกระดับระบบบริการสาธารณสุขในพื้นที่ อีอีซี

โดยแบ่งบทบาทการให้บริการของสถานพยาบาลทั้งภาครัฐและเอกชนอย่างชัดเจน ภายใต้แผนยกระดับบริการด้านสาธารณสุข อีอีซี

มีเป้าหมายในการให้บริการประชาชนอย่างเพียงพอด้วยมาตรฐานและคุณภาพการให้บริการ รวมทั้งส่งเสริมโรงพยาบาลในพื้นที่ที่มีศักยภาพเป็น **ศูนย์การแพทย์ครบวงจร จำนวน 2 แห่ง** ได้แก่ โรงพยาบาลพุทธโสธร จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยก่อสร้างอาคารอุบัติเหตุและโรคหัวใจ และโรงพยาบาลชลบุรี จังหวัดชลบุรี ก่อสร้างอาคารอุบัติเหตุและฉุกเฉิน และ**ศูนย์การแพทย์เฉพาะทาง จำนวน 1 แห่ง** ได้แก่ โรงพยาบาลปลวกแดง ก่อสร้างอาคารผ่าตัด อุบัติเหตุ ผู้ป่วยหนัก และผู้ป่วยใน เพื่อขยายบริการรองรับประชากรที่ทำงาน ที่อยู่อาศัย และท่องเที่ยว โดยไม่มีทะเบียนราษฎรในพื้นที่ อีอีซี **พร้อมทั้งยกระดับระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉินรองรับการรับส่งต่อผู้ป่วยจากจุดเกิดเหตุ โดยการจัดทำและปรับปรุงแนวปฏิบัติการลำเลียงผู้ป่วยด้วยอากาศยาน** และจัดประชุมขับเคลื่อนการพัฒนาระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน และผู้ปฏิบัติการทางน้ำ ทางทะเล **รวมถึงมีการเฝ้าระวังโรคและภัยสุขภาพในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก** ด้วยการมีระบบฐานข้อมูลเพื่อเฝ้าระวังโรคและภัยสุขภาพจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อมรายบุคคล (EEC Personal Health Record) ในกลุ่มผู้ประกอบการอาชีพและประชาชน

แนวทางที่

4



การพัฒนา ประชาสัมพันธ์ และส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายได้รับจัดสรรงบประมาณในแผนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ไปพลางก่อน 36.2203 ล้านบาท เบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน จำนวน 33.5314 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 92.58 ดังนี้

การส่งเสริมและชักจูงการลงทุน

มูลค่าคำขอรับการส่งเสริมการลงทุนในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายจำนวน 72,696 ล้านบาท และการขอรับการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี รวม 87,068 ล้านบาท เป็นการขอรับการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย จำนวน 72,696 ล้านบาท และมีการออกบัตรส่งเสริมการลงทุนมูลค่า 39,358 ล้านบาท โดยได้มีการดำเนินการเตรียมสภาพแวดล้อมให้เอื้อต่อการลงทุน ผ่านการพัฒนา EEC-OSS อีกทั้ง ได้ร่วมกับ **องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน)** ในการพัฒนาแนวทางขับเคลื่อนการลงทุนคาร์บอนต่ำและการซื้อขายคาร์บอนเครดิตจากตลาดคาร์บอนภาคสมัครใจ และส่งเสริมอุตสาหกรรมเป้าหมาย ดำเนินกิจกรรมชดเชยคาร์บอนเป็นต้นแบบการขยายผลพื้นที่ อีอีซี ให้มุ่งสู่ Net Zero โดยปัจจุบัน ได้ดำเนินการจัดทำแนวทางการกำหนดกลุ่มเป้าหมายเกณฑ์ในการคัดเลือก และการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์และรับสมัครโรงงานนำร่องในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย เพื่อพัฒนาวิธีการตรวจวัด รายงาน และทวนสอบของโครงการลดก๊าซเรือนกระจก

สร้างการรับรู้ของประชาชนในพื้นที่ อีอีซี

สกพอ. ร่วมกับ กรมการปกครองเสริมสร้างการรับรู้และความเข้าใจอันดีของประชาชนพื้นที่ 3 จังหวัด อีอีซี (ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง) ระดับอำเภอ ตำบล และหมู่บ้าน ผ่านโครงการที่สามารถตอบสนองความต้องการของชุมชนอย่างแท้จริง และเปิดโอกาสให้คนรุ่นใหม่เข้ามามีส่วนร่วมในการขับเคลื่อนการพัฒนา อีกทั้งยังสร้างเครือข่ายในการดูแลและเฝ้าระวังปัญหาสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ ซึ่งเป็นกลไกในการสำรวจผลกระทบจากการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี และมีการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร ผ่านสื่อและช่องทางต่าง ๆ ซึ่งจะช่วยสร้างการรับรู้การพัฒนาพื้นที่ อีอีซี ได้อย่างยั่งยืน

งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

สกพอ. ได้ดำเนินการประชุมชี้แจง ทิศทาง เป้าหมาย แนวทางการดำเนินงาน และตัวชี้วัดแผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 เพื่อสร้างความเข้าใจในการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี การจัดทำงบประมาณ ภายใต้แผนงานบูรณาการ และเตรียมความพร้อมให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการจัดทำข้อเสนอโครงการและงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ผ่านแผนงานบูรณาการ อีอีซี และแหล่งงบประมาณอื่นที่เกี่ยวข้องต่อการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี



8. กองทุนพัฒนา เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก



กองทุนพัฒนา เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 หมวด 6 มาตรา 61 มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นทุนสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ ชุมชน และประชาชนที่อยู่ภายในหรือที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาให้แก่ประชาชนในพื้นที่อีอีซี โดยดำเนินการภายใต้การกำหนดนโยบายและกำกับดูแลการบริหารจัดการกองทุนฯ ตามระเบียบคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ว่าด้วยกองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2562 ปัจจุบันได้มีการดำเนินงานภายใต้กองทุนฯ โดยมีความก้าวหน้า ดังนี้

• คณะกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก



มีมติอนุมัติเงินกองทุน

ในการประชุมครั้งที่ 10/2566

เมื่อวันพฤหัสบดี ที่ 28 ธันวาคม 2566 จำนวน 1 โครงการ

เพื่อสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่และชุมชน ในการส่งเสริมพลังงานหมุนเวียนในโรงรีไซเคิล วัสดุจากชุมชนกลุ่มเปลี่ยนขยะให้เป็นประโยชน์ รักยักทะเล เสน่ห์บ้านอำเภอ เป็นเงิน 200,000 บาท

มหาวิทยาลัยบูรพา จัดกิจกรรมภายใต้โครงการต่อยอดการพัฒนาสมรรถนะ
การจัดการเรียนต้นแบบการใช้ภาษา ต่างประเทศทั้งครูผู้สอนและนักเรียนในเขตพื้นที่ EEC
(การใช้ภาษาอังกฤษ - จีน) จำนวน 2 กิจกรรม

กิจกรรมค่ายภาษาอังกฤษ สำหรับครูอังกฤษ ภาษาจีนและครูอาชีวะ (Languages Camp for Teachers)

ระหว่างวันที่ 16-17 ธันวาคม 2566
ให้กับครูที่เข้าร่วมจำนวน 52 คน
ณ โรงแรมอมารี พัทยา จังหวัดชลบุรี



ภาพกิจกรรมค่ายภาษาอังกฤษ สำหรับครูอังกฤษ ภาษาจีนและครูอาชีวะ

กิจกรรมค่ายภาษาอังกฤษและภาษาจีน สำหรับนักเรียน (Languages Camp for Students)

ระหว่างวันที่วันที่ 23 – 24 ธันวาคม 2566
นักเรียนจำนวน 67 คน และครู จำนวน 12 คน
ณ สวนนงนุชพัทยา จังหวัดชลบุรี



ภาพกิจกรรมค่ายภาษาอังกฤษและภาษาจีน สำหรับนักเรียน

9. การดำเนินงาน

ภายใต้เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก



คณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.)

ประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ครั้งที่ 2/2566 ณ ทำเนียบรัฐบาล

โดยพิจารณาร่างแผนดำเนินการระยะ 1 ปี (ตุลาคม 2566 - กันยายน 2567) และเป้าหมายเร่งด่วนภายใน 99 วันจำนวน 8 ด้าน ประกอบด้วย 1. ด้านนโยบาย 2. ด้านการพัฒนาสิทธิประโยชน์เพื่อดึงดูดการลงทุน 3. ด้านการสร้างระบบนิเวศสำหรับการลงทุน 4. ด้านการขับเคลื่อนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน 5. ด้านการจัดให้มีบริการภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จครบวงจร 6. ด้านการพัฒนาพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ 7. ด้านการเริ่มต้นการลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ และ 8. ด้านการสร้างความเข้มแข็งของพื้นที่และชุมชน

นอกจากนี้ ที่ประชุม กพอ. ได้พิจารณาเห็นชอบกรอบอัตราค่าเช่าและค่าธรรมเนียมอื่นใด และกรอบสิทธิประโยชน์สำหรับผู้ประกอบกิจการในโครงการ EECd พร้อมแผนปฏิบัติการและแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สารานุกรมโปก สารานุกรมการ เพื่อการขับเคลื่อนรองรับนักลงทุนระดับนานาชาติที่แสดงความจำนงการลงทุนในพื้นที่โครงการ EECd

ประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ครั้งที่ 3/2566 ณ ทำเนียบรัฐบาล

โดยได้พิจารณาเห็นชอบการดำเนินงานในเรื่องสำคัญ ได้แก่ 1. (ร่าง) แผนภาพรวมเพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566-2570 2. การตรวจลงตราประเภทคนอยู่ชั่วคราวเป็นกรณีพิเศษ (EEC Visa) 3. แนวทางการให้สิทธิประโยชน์สำหรับผู้ประกอบกิจการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ 4. การจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษศูนย์ธุรกิจอีอีซี และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ นอกจากนี้ที่ประชุม กพอ. ได้รับทราบแนวทางการบริหารจัดการน้ำในพื้นที่อีอีซีเพื่อให้พื้นที่อีอีซีมีปริมาณน้ำเพียงพอสำหรับภาคอุตสาหกรรมและเกษตรกรรม สร้างความมั่นใจให้นักลงทุน และประชาชน



ภาพประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.)
ครั้งที่ 3/2566

ประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ครั้งที่ 4/2566 ณ ทำเนียบรัฐบาล

โดยได้พิจารณาเห็นชอบ และรับทราบ การดำเนินงานในเรื่องสำคัญ ดังนี้ 1. (ร่าง) ประกาศ กพอ. เรื่องสิทธิประโยชน์สำหรับผู้ประกอบการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. 2. การจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษศูนย์ธุรกิจอีอีซี และเมืองใหม่น่าอยู่อ่าวฉะเชิงเทรา โดยประกาศเป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษประเภทเพื่อกิจการพิเศษ บนพื้นที่พัฒนาระยะที่ 1 และ 3. การประกาศจัดตั้งจัดจ้างงานก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 นอกจากนี้ที่ประชุม กพอ. ได้เห็นชอบให้ สกพอ. ปฏิบัติตามรายงาน EHIA ของโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 รวมถึงงานก่อสร้างอื่น ๆ ภายในสนามบินอู่ตะเภา อย่างเคร่งครัด โดยให้ สกพอ. ขอรับการจัดสรรงบประมาณปี 68 จากสำนักงบประมาณ



ภาพประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.)
ครั้งที่ 4/2566

คณะอนุกรรมการด้านกฎหมาย

การประชุมคณะอนุกรรมการด้านกฎหมาย ครั้งที่ 1/2566 ณ ห้องประชุมบอร์ดรูม สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)

มีมติเห็นชอบแผนการจัดทำร่างกฎหมายลำดับรองออกตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 เพื่อใช้เป็นแผนการดำเนินการพิจารณาร่างกฎหมายลำดับรองของคณะอนุกรรมการด้านกฎหมาย

การประชุมคณะอนุกรรมการด้านกฎหมาย ครั้งที่ 2/2566 ณ ห้องประชุมบอร์ดรูม สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)

มีมติรับทราบความเห็นจากผู้แทนของ สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน และกรมศุลกากร เรื่อง ประกาศสิทธิประโยชน์สำหรับผู้ประกอบการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. และมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการนำความเห็นไปพิจารณาแก้ไขเพิ่มเติมร่างประกาศฯ พร้อมทั้งศึกษากฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการให้อำนาจจัดเก็บภาษีอากรในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการให้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรตามกฎหมายว่าด้วยเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และขอให้ประสานกับผู้แทนหน่วยงาน เพื่อจัดส่งร่างประกาศฯ และร่างกฎที่เกี่ยวข้อง

การประชุมคณะอนุกรรมการด้านกฎหมาย ครั้งที่ 3/2566 ณ ห้องประชุมบอร์ดรูม สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)

มีมติ มอบหมายให้สำนักสิทธิประโยชน์และฝ่ายเลขานุการดำเนินการปรับแก้ร่างประกาศฯ ตามความเห็นของที่ประชุมฯ เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จให้เวียนอนุกรรมการก่อนนำเสนอ กพอ. พิจารณาต่อไป

คณะกรรมการเร่งรัดการลงทุน ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ในการประชุม ครั้งที่ 1/2566 เมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2566
ณ กระทรวงคมนาคม มีมติสรุปดังนี้

ด้านการส่งเสริมการลงทุน

1. การบูรณาการการทำงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ที่ประชุมเห็นชอบข้อเสนอการบูรณาการการทำงานร่วมกันของหน่วยงานส่งเสริมการลงทุน ได้แก่ สกพอ. สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (สกท.) และการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) เพื่อบูรณาการการใช้อำนาจและเครื่องมือในการส่งเสริมและสนับสนุนการลงทุนทั้งในประเทศและจากต่างประเทศภายใต้กรอบอำนาจของกฎหมายว่าด้วยเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน กฎหมายว่าด้วยการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศสำหรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย และกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินการส่งเสริมการลงทุนของประเทศไทยเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ป้องกันความซ้ำซ้อนของการดำเนินงานระหว่างหน่วยงานของรัฐ และลดความสับสนของผู้ลงทุน อันจะช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1.1 พื้นที่การให้สิทธิประโยชน์ สกพอ. จะดำเนินการให้สิทธิประโยชน์แก่ผู้ประกอบการเฉพาะในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษตามที่กำหนดในมาตรา 48 แห่งพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 เท่านั้น (ซึ่งปัจจุบันมีจำนวน 35 เขต) โดยพื้นที่นอกเหนือจากที่อ้างถึงข้างต้น สิทธิและประโยชน์ที่ผู้ประกอบการจะได้รับจะเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน และกฎหมายว่าด้วยการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศสำหรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย

1.2 ผู้รับสิทธิประโยชน์ สกพอ. จะให้สิทธิประโยชน์ตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 แก่ผู้ประกอบการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เฉพาะกิจการที่เป็นอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ ซึ่งปัจจุบันมีจำนวน 12 อุตสาหกรรม รวมทั้งกิจการที่เกี่ยวข้องหรือที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาและส่งเสริมอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษดังกล่าว และต้องเป็นโครงการที่ไม่เคยได้รับการส่งเสริมการลงทุนจาก สกท. รวมทั้งเป็นโครงการที่ไม่ได้ใช้สิทธิและประโยชน์ร่วมกับโครงการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุนจาก สกท. มาก่อน

กรณีเป็นโครงการที่เคยได้รับการส่งเสริมการลงทุนจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน หรือมีการใช้สิทธิและประโยชน์อย่างใดอย่างหนึ่งจาก สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนตามบัตรส่งเสริมการลงทุน สกพอ. จะพิจารณาให้สิทธิประโยชน์ตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 แก่ผู้ประกอบการ เฉพาะสิทธิประโยชน์อื่นนอกเหนือจากสิทธิและประโยชน์ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. 2520 และที่แก้ไขเพิ่มเติม และสิทธิประโยชน์ตามพระราชบัญญัติการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ สำหรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย พ.ศ. 2560 เช่น สิทธิประโยชน์ในการถือครองห้องชุด สิทธิประโยชน์ในการประกอบวิชาชีพ หรือสิทธิประโยชน์เกี่ยวกับการยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าศุลกากรทั้งหมดหรือบางส่วน เป็นต้น

1.3 ด้านการอนุมัติอนุญาตตามกฎหมาย สกพอ. ได้จัดให้มีระบบบริการภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จครบวงจร (EEC One Stop Service) เพื่อรองรับกระบวนการอนุมัติ อนุญาต ออกใบอนุญาต ให้ความเห็นชอบ รับผิดชอบ เบี้ย หรือรับแจ้ง ตามกฎหมายต่าง ๆ ที่กำหนดไว้ เช่น กฎหมายว่าด้วยการขุดดินและถมดิน กฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร กฎหมายว่าด้วยการจดทะเบียนเครื่องจักร กฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข กฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง กฎหมายว่าด้วยทะเบียนพาณิชย์ กฎหมายว่าด้วยโรงงาน และกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน ตามที่กำหนดในมาตรา 37 และมาตรา 43 แห่งพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 ซึ่งมีความจำเป็นในการประสานการทำงานกับสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน และ กนอ. เพื่อให้เกิดความชัดเจนในการปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงาน และป้องกันมิให้เกิดความสับสนแก่ผู้ลงทุน โดยการดำเนินการให้สิทธิประโยชน์ของ สกพอ. ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2567 เป็นต้นไป

2. การจัดให้มีคณะทำงาน ประกอบด้วย กนอ. สกพอ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ปฏิบัติหน้าที่กลุ่มนักลงทุนสัมพันธ์ (Investor Relations) ของประเทศไทย เพื่อเป็นศูนย์กลางในการรับรองนักลงทุนหรือผู้สนใจที่จะเข้ามาลงทุนในประเทศไทย และประชาสัมพันธ์มาตรการส่งเสริมการลงทุนของประเทศ

3. การจัดให้มีการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงาน ระหว่าง กนอ. และ สกพอ. เพื่อลดความซ้ำซ้อนรวมทั้งดูแลและอำนวยความสะดวกแก่นักลงทุน

แนวทางในการสร้างความสามารถในการแข่งขันการดึงดูดนักลงทุนต่างชาติ

โดยที่ประชุมเห็นชอบ ดังนี้

1. มอบหมายให้ สกพอ. ประสานกับกรมโยธาธิการและผังเมือง เพื่อหารือเกี่ยวกับปัญหาและอุปสรรคการพัฒนาที่ดินเพื่อรองรับอุตสาหกรรม โดยเฉพาะอย่างยิ่ง การจัดทำผังเมืองใหม่ระดับอำเภอให้สอดคล้องกับแผนผัง อีอีซี แล้วนำมาเสนอต่อคณะกรรมการเร่งรัดการลงทุนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกต่อไป
2. มอบหมายให้ สกพอ. ประสานกับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ในการพิจารณาปรับปรุงขั้นตอนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) สำหรับนิคมอุตสาหกรรมในส่วนที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลที่จะต้องจัดเก็บหรือรวบรวมนำมาประกอบการจัดทำรายงาน EIA เพื่อลดระยะเวลาในการจัดทำรายงาน EIA และสามารถตอบสนองความต้องการในการขยายพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมเพื่อรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ

การขับเคลื่อนโครงการโครงสร้างพื้นฐาน ภายใต้ EEC Project Lists

1. โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

- 1) มอบหมาย สฟท. และ สกพอ. เร่งรัดเจรจาการร่างสัญญาฯ ฉบับแก้ไข โดยดำเนินการตามประกาศ EEC Track ข้อ 21
- 2) มอบหมาย สฟท. เร่งรัดติดตามการตอบข้อหารือของสำนักงานอัยการสูงสุดกรณีการแก้ไขปัญหาการออกหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (NTP)
- 3) มอบหมาย กระทรวงคมนาคม โดย สฟท. เร่งรัดดำเนินการแก้ไขปัญหากับข้อโครงสร้างโยธาร่วมช่วงบางซื่อถึงดอนเมืองให้ได้ข้อยุติ

2. โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก

เพื่อให้เงื่อนไขบังคับก่อนตามสัญญาร่วมลงทุนของโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออกครบถ้วน สามารถแจ้งเริ่มงานกับเอกชนคู่สัญญาได้ภายในเดือนมกราคม 2567 จึงมีมติ

- 1) ขอให้กองทัพเรือ เร่งรัดการดำเนินการประกาศจัดซื้อจัดจ้างงานก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 ภายในกลางเดือนธันวาคม 2566
- 2) มอบหมาย สฟท. และ สกพอ. เร่งเจรจากับ AERA-1 ให้เกิดความชัดเจนในการเริ่มดำเนินงานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน เพื่อให้ AERA-1 และ UTA สามารถสรุปแผนประสานงานร่วมระหว่างโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินและโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก ให้แล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคม 2566

3. โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3

มอบหมายการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) กำกับติดตามการดำเนินการก่อสร้างของผู้รับจ้างอย่างใกล้ชิด เพิ่มมาตรการที่ชัดเจนหากผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผนที่กำหนด ตลอดจนวางแผนบริหารความเสี่ยงรองรับ หากต้องพิจารณายกเลิกสัญญาจ้างก่อสร้าง นอกจากนี้ ควรเร่งดำเนินการเพื่อให้ได้ข้อยุติอย่างเป็นทางการเกี่ยวกับการปรับปรุงคุณภาพดินถมทะเล (Preloading) และเร่งการจัดจ้างเพื่อให้สามารถเริ่มดำเนินการ Preloading ได้ตามแผน (เดือนกุมภาพันธ์ 2567) เพื่อให้ กทท. ส่งมอบพื้นที่ท่าเทียบเรือ F ให้เอกชนคู่สัญญาได้ตามกำหนดของสัญญาร่วมลงทุน และไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อภาครัฐ

4. โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3

มอบหมายการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) เพิ่มความเข้มงวดกวดขันในการตรวจสอบ กำกับดูแล การดำเนินการตามมาตรการด้านความปลอดภัยในการก่อสร้าง และเร่งแก้ไขปัญหาสภาพคลองของผู้รับจ้างที่ทำให้การขนส่งหินเข้าโครงการล่าช้า และเร่งรัดงานก่อสร้างให้ทันตามแผน



www.eeco.or.th



Eastern Economic Corridor - EEC



EEC WE CAN

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)

ชั้น 25 อาคารโทรคมนาคม บางรัก เลขที่ 72 ซอยวัดมั่งคั่ง ถนนเจริญกรุง แขวงบางรัก เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500



+66 2033 8000



saraban@eeco.or.th