



EEC

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
เชื่อมโลก ให้ไทยเล่น

รายงานประจำปีไตรมาสที่ 3

การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)

เมษายน - มิถุนายน 2567



รายงานประจำปีไตรมาสที่ 3 (เมษายน – มิถุนายน 2567)

สารบัญ

	หน้า
1. แผนภาพรวมเพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570	1
2. ผลงานสำคัญภายใต้การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	2
2.1 การพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	2
2.1.1 แผนผังการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	2
2.1.2 เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ	4
2.2 การดำเนินงานด้านสิทธิประโยชน์	11
2.3 การบริหารโครงการโครงสร้างพื้นฐาน	12
2.3.1 โครงการโครงสร้างพื้นฐานสำคัญตาม EEC Project List	13
2.3.2 สาธารณูปโภคในพื้นที่	23
2.4 การชักจูงการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษและความร่วมมือกับหน่วยงานต่างประเทศ	25
2.4.1 การดำเนินการส่งเสริมการลงทุนตามคลัสเตอร์อุตสาหกรรมเป้าหมาย	25
2.4.2 การส่งเสริมการลงทุนและความร่วมมือกับหน่วยงานทั้งในประเทศและต่างประเทศ	30
2.4.3 การพัฒนาศูนย์กลางการเงินและตลาดทุน	32
2.5 การเตรียมปัจจัยรองรับการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษในพื้นที่	33
2.5.1 การพัฒนาบุคลากร การศึกษา วิจัย และเทคโนโลยี	33
2.5.2 การให้บริการศูนย์บริการเบ็ดเสร็จครบวงจร (EEC - OSS)	35
2.6 การพัฒนาเมืองและคุณภาพชีวิตของประชาชน	40
2.6.1 โครงการศูนย์ธุรกิจ อีอีซี และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ	40
2.6.2 การพัฒนาด้านสาธารณสุขและการแพทย์แม่นยำ	43
2.6.3 การบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อม	43
2.6.4 ยกระดับการพัฒนาในพื้นที่	44
2.6.5 คุณภาพชีวิตประชาชน	45
2.6.6 การรับรู้ความเข้าใจให้แก่ประชาชนในพื้นที่ อีอีซี	46
2.6.7 การประชาสัมพันธ์และการสร้างการมีส่วนร่วมในพื้นที่	47
3. แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	50
4. กองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	55
5. การประชุมที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนา อีอีซี	57

ความคืบหน้าในการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (เดือนเมษายน - มิถุนายน 2567)

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ได้จัดทำรายงานความคืบหน้าในการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ไตรมาส 3 ในช่วงเดือนเมษายน - มิถุนายน 2567 ซึ่งเป็นไปตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 มาตรา 15 (4) ที่กำหนดให้ สกพอ. กำกับ ติดตาม และรายงานความคืบหน้าในการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกต่อคณะกรรมการนโยบาย (กพอ.) อย่างน้อยทุกสามเดือน สรุปสาระสำคัญดังนี้

1. แผนภาพรวมเพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570

สกพอ. ได้จัดทำ (ร่าง) แผนภาพรวมเพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570 โดยทบทวนผลการดำเนินงานของแผนภาพรวมฯ พ.ศ. 2560 - 2565 พร้อมทั้งวิเคราะห์บริบทการเปลี่ยนแปลงและแนวโน้มที่มีผลต่อการพัฒนาทั้งของโลกและพื้นที่อีอีซี รวมทั้งมีการจัดประชุมระดมความคิดเห็น (Public Hearing) และจัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) เพื่อรับฟังความเห็นต่อ (ร่าง) แผนภาพรวมฯ พ.ศ. 2566 - 2570 โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหน่วยงานภาครัฐ ภาคประชาชน และภาคเอกชน ตลอดจนผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน 4 ครั้ง มากกว่า 700 คน โดยมีวิสัยทัศน์ให้ “เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เป็นต้นแบบการพัฒนาเชิงพื้นที่ที่สมบูรณ์แบบ เป็นเป้าหมายของนักลงทุนช่วยผลักดันการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม และคุณภาพชีวิตอย่างยั่งยืน” โดยมีทิศทางการพัฒนาที่ต่อยอดจากแผนภาพรวมฯ พ.ศ. 2560 - 2565 ในการสนับสนุนการพัฒนาระบบนิเวศรองรับการเติบโตในทุกมิติให้เอื้อต่อการพัฒนานวัตกรรม การลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย การประกอบธุรกิจรวมถึงการพัฒนาเมืองและการยกระดับชีวิตความเป็นอยู่ของชุมชนอย่างยั่งยืน (Ecosystem) การกำหนดสิทธิประโยชน์และมาตรการพิเศษในการชักชวนการลงทุนที่มีลักษณะเฉพาะตัว โดยคำนึงถึงประโยชน์ที่ประเทศจะได้รับจากโครงการการลงทุน (Exclusive) และบูรณาการความร่วมมือกับทุกภาคส่วนในการทำให้การลงทุนเกิดผลประโยชน์สูงสุดต่อการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม ชุมชน (Collaborative)

ทั้งนี้ (ร่าง) แผนภาพรวมฯ พ.ศ. 2566-2570 ได้รับมติเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ในการประชุม กพอ. ครั้งที่ 3/2566 เมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2567 และได้รับมติเห็นชอบจากคณะกรรมการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติในดำเนินการพิจารณาลั่นกรองขั้นตอนและกระบวนการตามมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวข้องกับแผนระดับ 3 แล้ว ปัจจุบัน สกพอ. อยู่ระหว่างการเสนอ (ร่าง) แผนภาพรวมฯ พ.ศ. 2566-2570 ให้คณะรัฐมนตรีรับทราบ

2. ผลงานสำคัญภายใต้การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

2.1 การพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

2.1.1 แผนผังการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เป็นผังเมืองรวมตามกฎหมายว่าด้วยการผังเมืองสำหรับแต่ละจังหวัดที่อยู่ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 จัดทำขึ้นโดยสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ร่วมกับกรมโยธาธิการและผังเมือง (ยผ.) ซึ่งกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินให้มีความเหมาะสมตามศักยภาพของพื้นที่ แบ่งออกเป็น 4 กลุ่มได้แก่พื้นที่พัฒนาเมืองและชุมชน พื้นที่พัฒนาอุตสาหกรรม พื้นที่พัฒนาเกษตรกรรม และพื้นที่อนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ปัจจุบัน กรมโยธาธิการและผังเมือง อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำผังเมืองรวมระดับอำเภอขึ้นใหม่จำนวน 30 ผัง (30 อำเภอ) ตามกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง เพื่อให้สอดคล้องกับแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค ตามมาตรา 32 แห่งพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 เพื่อใช้บังคับเป็นผังเมืองรวมแทน โดยมีความคืบหน้าการจัดทำ (ร่าง) ผังเมืองรวมระดับอำเภอ สรุปได้ดังนี้

ขั้นตอนการจัดทำผังเมืองรวม	จำนวน	รายชื่อผังเมืองรวม
1) การสำรวจ กำหนดเขตผัง วิเคราะห์ และจัดทำร่างผังเมือง รวม	18 ผัง	<u>จ.ฉะเชิงเทรา</u> จำนวน 8 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวมเมืองฉะเชิงเทรา ผังเมืองรวมชุมชนแปลงยาว ผังเมืองรวมชุมชนบางคล้า ผังเมืองรวมชุมชนคลองเขื่อน ผังเมืองรวมชุมชนราชสาส์น ผังเมืองรวมชุมชนสนามชัยเขต ผังเมืองรวมชุมชนบางน้ำเปรี้ยว ผังเมืองรวมชุมชนท่าตะเกียบ <u>จ.ชลบุรี</u> จำนวน 5 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวมเมืองชลบุรี ผังเมืองรวมเมืองพนัสนิคม ผังเมืองรวมชุมชนพานทอง ผังเมืองรวมเมืองเกาะจันทร์ ผังเมืองรวมชุมชนบ่อทอง <u>จ.ระยอง</u> จำนวน 5 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวมเมืองระยอง ผังเมืองรวมชุมชนบ้านค่าย ผังเมืองรวมชุมชนเขาชะเมา ผังเมืองรวมเมืองบ้านฉาง ผังเมืองรวมชุมชนปลวกแดง
2) การประชุมเพื่อพิจารณาร่างผังเมืองรวม	1 ผัง	<u>จ.ฉะเชิงเทรา</u> จำนวน 1 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวมชุมชนพนมสารคาม

ขั้นตอนการจัดทำผังเมืองรวม	จำนวน	รายชื่อผังเมืองรวม
3) การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน	3 ผัง	<u>จ.ฉะเชิงเทรา</u> จำนวน 2 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวมชุมชนบ้านโพธิ์ ผังเมืองรวมชุมชนบางปะกง <u>จ.ชลบุรี</u> จำนวน 1 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวมเมืองสัตหีบ
4) การประชุมคณะกรรมการผังเมือง	2 ผัง	<u>จ.ชลบุรี</u> จำนวน 2 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวมชุมชนเกาะสีชัง ผังเมืองรวมเมืองบางละมุง
5) การปิดประกาศพร้อมข้อกำหนด 90 วัน	-	-
6) การรวบรวม ตรวจสอบ พิจารณาคำร้อง และแจ้งผลการพิจารณาคำร้อง	5 ผัง	<u>จ.ชลบุรี</u> จำนวน 3 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวมชุมชนบ้านบึง ผังเมืองรวมเมืองศรีราชา ผังเมืองรวมชุมชนหนองใหญ่ <u>จ.ระยอง</u> จำนวน 2 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวมชุมชนแกลง ผังเมืองรวมชุมชนนิคมพัฒนา
7) การจัดทำเอกสารประกอบการร่างประกาศกระทรวงมหาดไทย	1 ผัง	<u>จ.ระยอง</u> จำนวน 1 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวมชุมชนวังจันทร์
8) การนำเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ และประกาศในราชกิจจานุเบกษา	-	-

ที่มา : กรมโยธาธิการและผังเมือง, 2567 (ข้อมูล ณ เดือนมีนาคม 2567)

● ร่างผังเมืองรวมฉบับใหม่ อยู่ระหว่างการจัดทำ โดยกรมโยธาธิการและผังเมือง มีข้อคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับความไม่สอดคล้องกับแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน อีอีซี และการวางผังเมืองที่ไม่เอื้อต่อการลงทุน ซึ่งประเด็นดังกล่าวส่งผลให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีมีหนังสือ เรื่องการพิจารณาทบทนาการวางผังเมืองใหม่ ตามมติคณะรัฐมนตรีเพื่อแก้ไขปัญหาการวางและจัดทำผังเมือง ให้เป็นไปตามนโยบายรัฐบาลในการส่งเสริมการลงทุนทั้งภายในประเทศและจากต่างประเทศ และขจัดปัญหาอุปสรรคอันเนื่องมาจากการวางผังเมืองที่ไม่เอื้ออำนวยต่อการลงทุน ซึ่งมอบหมายให้กระทรวงมหาดไทย ร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เร่งพิจารณาทบทนาการวางและจัดทำผังเมืองของจังหวัดต่าง ๆ ให้เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพการณ์ในปัจจุบันเพื่อให้เป็นไปตามนโยบายรัฐบาลในการส่งเสริมการลงทุนทั้งจากภายในประเทศและ

ต่างประเทศ พร้อมทั้งจัดปัญหาและอุปสรรคที่เป็นข้อจำกัดต่อการประกอบธุรกิจอันเนื่องมาจากการวางผังเมืองที่ไม่เอื้อต่อการลงทุน

- การดำเนินการอื่น ๆ ของ สกพอ. ที่เกี่ยวข้องกับแผนผังการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกมีการประชุมกระบวนการจัดจ้างงานจัดทำแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกฉบับที่ 4 สกพอ. ได้มีการประชุมร่วมกับ กรมโยธาธิการและผังเมือง เพื่อหารือเรื่องการปรับปรุงแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดยเพิ่มเติมพื้นที่การใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ตามมติเห็นชอบการจัดตั้งเขตส่งเสริมฯ เพิ่มเติมจากการประชุม กพอ. ครั้งที่ 3/2566 และ ครั้งที่ 4/2566 ในบริเวณดังนี้

- เขตส่งเสริมฯ นิคมอุตสาหกรรมเอเพ็กซ์กรีน อินดัสเทรียล เอสเตท อำเภอลำลูกเกด จังหวัดฉะเชิงเทรา เปลี่ยนการใช้ประโยชน์ที่ดินเป็นประเภท เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรม (ขอ.)

- เขตส่งเสริมฯ ศูนย์ธุรกิจอีอีซีและเมืองใหม่นาอู่ฉะเชิงเทรา ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี เปลี่ยนการใช้ประโยชน์ที่ดินเป็นประเภท เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการพิเศษ (ขก.)

2.1.2 เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ หมายถึง พื้นที่ภายในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกที่คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ประกาศกำหนดตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 จัดตั้งเป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ โดยสามารถดำเนินการจัดตั้งได้ดังนี้

1) **เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการพิเศษ (Promoted Zones for Specific Industries)** เพื่อส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนากิจการที่เกี่ยวข้องหรือเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาและส่งเสริมอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ เช่น การพัฒนาระบบสาธารณูปโภค โครงสร้างพื้นฐานและกิจการที่เกี่ยวข้อง ศูนย์วิจัยและพัฒนา ห้องทดลอง และศูนย์นวัตกรรมรองรับระบบอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ โดยในปัจจุบัน กพอ. ประกาศเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการพิเศษไปแล้วจำนวน 8 เขต พื้นที่รวมประมาณ 25,540 ไร่ รองรับการลงทุนรวมประมาณ 1,383,547 ล้านบาท โดยแสดงรายละเอียดดังนี้

เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการพิเศษ	อุตสาหกรรมเป้าหมายของพื้นที่	ที่ตั้ง	ขนาดพื้นที่ / เงินลงทุน *
(1) เขตส่งเสริมเมืองการบินภาคตะวันออก (EECa)	รองรับการลงทุนพัฒนาธุรกิจและสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ในสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ได้แก่ ศูนย์ธุรกิจขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์ ศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบิน	บริเวณสนามบินอู่ตะเภา ต.พลา อ.เมือง จ.ระยอง	พื้นที่ 6,500 ไร่ เงินลงทุน 204,240 ล้านบาท

เขตส่งเสริม เศรษฐกิจพิเศษ เพื่อกิจการพิเศษ	อุตสาหกรรมเป้าหมายของพื้นที่	ที่ตั้ง	ขนาดพื้นที่ / เงินลงทุน *
	ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน และ เขตประกอบการค้าเสรี		
(2) เขตส่งเสริม รถไฟความเร็วสูง เชื่อมสาม สนามบิน (EECh)	รองรับการลงทุนพัฒนารถไฟความเร็วสูง เชื่อมสามสนามบิน ร่วมกับการพัฒนาพื้นที่ เชิงพาณิชย์เพื่อสนับสนุนบริการรถไฟใน สถานีมีกาะสันและในพื้นที่โดยรอบ และใน สถานีศรีราชา	ตลอดแนวโครงการตั้งแต่ สนามบินดอนเมือง ถึง สนามบินอู่ตะเภา รวม พื้นที่สถานีมีกาะสัน และ ศรีราชา	พื้นที่ 7,853 ไร่ เงินลงทุน 276,561 ล้านบาท
(3) เขตส่งเสริม อุตสาหกรรมและ นวัตกรรมดิจิทัล (EECd)	รองรับการลงทุนพัฒนาศูนย์กลางการลงทุน และพัฒนากำลังคนด้านดิจิทัล เพื่อ ขับเคลื่อนประเทศไทยสู่การเป็น “Digital Innovation Hub” ของอาเซียน ประกอบ ไปด้วย ศูนย์ข้อมูลระดับโลก สนามทดสอบ นวัตกรรมดิจิทัล และสถาบัน IoT ที่ เพียบพร้อมไปด้วยอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ที่ทันสมัย	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	พื้นที่ 830 ไร่ เงินลงทุน 50,000 ล้านบาท
(4) เขตส่งเสริม นวัตกรรมระเบียง เศรษฐกิจพิเศษ ภาคตะวันออก (EECi)	รองรับการลงทุนพัฒนาระบบนิเวศ นวัตกรรมครบวงจร เพื่อรองรับการลงทุน วิจัย และนวัตกรรมตลอดจนเตรียมกำลังคน ในอุตสาหกรรมเป้าหมายของประเทศ ด้วย ความร่วมมือของรัฐ เอกชน และ สถาบันการศึกษา	ต.ป่ายูบใน อ.วังจันทร์ จ.ระยอง	พื้นที่ 3,454 ไร่ เงินลงทุน 288,511 ล้านบาท
(5) เขตส่งเสริม ศูนย์นวัตกรรม การแพทย์ครบ วงจร ธรรมศาสตร์ (พทยา) (EECmd)	รองรับการลงทุนพัฒนาศูนย์กลางของ กิจกรรมส่งเสริมด้านนวัตกรรมการวิจัยขั้น สูง และนวัตกรรมทางด้านการแพทย์ และ เป็นศูนย์กลางพัฒนาสุขภาพพลานามัยเพื่อ รองรับการก้าวสู่สังคมผู้สูงอายุของประเทศไทย	มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์พทยา อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	พื้นที่ 585 ไร่ เงินลงทุน 8,000 ล้านบาท

เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อกิจการพิเศษ	อุตสาหกรรมเป้าหมายของพื้นที่	ที่ตั้ง	ขนาดพื้นที่ / เงินลงทุน *
(6) เขตส่งเสริมการแพทย์ จีโนมิกส์ มหาวิทยาลัย บูรพา (บางแสน) (EECg)	รองรับการลงทุนพัฒนาศูนย์บริการทดสอบ ทางการแพทย์จีโนมิกส์ และอุตสาหกรรม เป้าหมายพิเศษการแพทย์และสุขภาพครบ วงจร รวมถึงกิจการอื่นที่เกี่ยวข้อง	อาคารคณะเภสัชศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา (บางแสน) จ.ชลบุรี	พื้นที่ 3.69 ไร่ เงินลงทุน 1,250 ล้านบาท
(7) เขตส่งเสริม ศูนย์นวัตกรรม ดิจิทัลและ เทคโนโลยีขั้นสูง บ้านฉาง (EECtp)	รองรับงานวิจัยพัฒนา กลุ่มอุตสาหกรรม เป้าหมายพิเศษดิจิทัล และเพื่อส่งเสริมให้ เกิดกิจการที่เกี่ยวข้องหรือเป็นประโยชน์ต่อ การพัฒนาส่งเสริมอุตสาหกรรมเป้าหมาย พิเศษ และก่อให้เกิดการถ่ายทอดความรู้ ความเชี่ยวชาญจากผู้ประกอบการ	ต.บ้านฉาง อ.บ้านฉาง จ.ระยอง	พื้นที่ 519.69 ไร่ เงินลงทุน 20,000 ล้าน บาท (ภายใน 10 ปี (ปี 2564-2573))
8) เขตส่งเสริม ศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ อยู่อู่จรรย์ยะ (EECiti)	รองรับการลงทุนพัฒนาที่อยู่อาศัยขั้นดี และ กลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ศูนย์สำนักงาน ใหญ่ภูมิภาคและศูนย์ราชการ ศูนย์กลาง การเงิน ศูนย์การแพทย์แม่นยำ ศูนย์ การศึกษาวิจัยพัฒนาระดับนานาชาติและ ศูนย์ธุรกิจแห่งอนาคต (พลังงานสะอาด ดิจิทัล 5G โลจิสติกส์วิทยาศาสตร์การกีฬา ระดับนานาชาติ การท่องเที่ยวและบริการ บริการเศรษฐกิจสร้างสรรค์ ศิลปะ วัฒนธรรม)	ต.ห้วยใหญ่ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	พื้นที่ประมาณ 5,795 ไร่ เงิน ลงทุนประมาณ 534,985 ล้าน บาท
หมายเหตุ : ตัวเลขขนาดพื้นที่ และเป้าหมายเงินลงทุน เป็นประมาณการเบื้องต้น ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงได้ เมื่อมีการพัฒนาหรือลงทุนจริง			

2) เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรม (Promoted Zones for Targeted Industries) มีการพัฒนาระบบสาธารณูปโภค สิ่งอำนวยความสะดวก และบริการที่จำเป็นต่อการประกอบกิจการ อุตสาหกรรมตามมาตรฐานสากล โดย กพอ. ได้ประกาศจัดตั้งไปแล้วจำนวน 28 เขต รองรับการลงทุนรวม ประมาณ 1.610 ล้านล้านบาท บนพื้นที่รวมประมาณ 96,892 ไร่ มีพื้นที่ขายหรือให้เช่ารวมทั้งหมด 70,987.53 ไร่ ปัจจุบันคงเหลือพื้นที่ที่พัฒนาได้ 13,885 ไร่ โดยออกเป็น 2 ลักษณะ ดังนี้

● **นิคมอุตสาหกรรม** จัดสรรที่ดินเพื่อขายหรือให้เช่า ตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) โดยมีการกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน จำนวน 26 เขต พื้นที่รวม 94,966 ไร่ มีพื้นที่ขายหรือให้เช่ารวมทั้งหมด 69,992.53 ไร่ ปัจจุบันคงเหลือพื้นที่ที่พัฒนาได้ 13,814 ไร่ ดังนี้

ลำดับ	เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรมรูปแบบนิคมอุตสาหกรรม	พื้นที่ประกาศเขต (ไร่)	พื้นที่ขาย/ให้เช่า (ไร่)	
			ทั้งหมด	คงเหลือ
1	นิคมอุตสาหกรรม SMART PARK	1,466.00	768.44	551.00
2	นิคมอุตสาหกรรมอีสเทิร์นซีบอร์ด (ระยอง)	9,688.00	7,246.00	123.00
3	นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอตะวันออก (มาบตาพุด)	3,747.00	3,058.00	60.00
4	นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด 1	8,003.00	6,055.00	237.00
5	นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ชลบุรี 1	3,482.00	2,748.00	-
6	นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ชลบุรี 2	632.00	433.00	66.00
7	นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด 2	3,502.00	2,523.00	480.00
8	นิคมอุตสาหกรรม อมตะซิตี้ ชลบุรี	18,840.00	13,495.00	871.00
9	นิคมอุตสาหกรรม อมตะซิตี้ ระยอง	16,895.00	12,082.00	487.00
10	นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง	1,357.00	1,064.00	-
11	นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง)	704.00	516.00	-
12	นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (โครงการ 3)	1,561.00	1,147.00	-
13	นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (โครงการ 5)	1,472.00	1,097.00	-
14	นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ระยอง 36	1,281.00	982.00	144.00
15	นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด 3	2,198.00	1,705.00	313.00
16	นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด 4	1,900.00	1,461.00	6.00
17	นิคมอุตสาหกรรม อมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)	6,100.00	4,614.00	4,654.00
18	นิคมอุตสาหกรรม ซีพีจีซี	3,068.00	2,205.00	2,058.00
19	นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (โครงการ 4)	654.00	478.00	-
20	นิคมอุตสาหกรรม ที.เอฟ.ดี 2	841.00	619.00	27.00
21	นิคมอุตสาหกรรมยามาโตะ	691.00	483.06	393.00
22	นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อินดัสเตรียล เอสเตท ระยอง	2,037.00	1,616.00	1,046.00
23	นิคมอุตสาหกรรมโรจนะแหลมฉบัง	943.00	698.90	31.00
24	นิคมอุตสาหกรรมเอเชีย คลีน	1,294.00	978.50	974.00
25	นิคมอุตสาหกรรมโรจนะ หนองใหญ่	1,988.00	1,498.63	872.00
26	นิคมอุตสาหกรรมเอ็กโกระยอง	622.00	421.00	421.00
รวมเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรมรูปแบบนิคมอุตสาหกรรม		94,966.00	69,992.53	13,814.00

● **รูปแบบอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษเฉพาะด้าน (Cluster)** เป็นการพัฒนาพื้นที่เพื่อขายหรือให้เช่า ตามกฎหมายอื่น ที่ไม่ใช่กฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย รองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษเฉพาะด้าน จำนวน 2 เขต รองรับเงินลงทุนประมาณ 14,480 ล้านบาท พื้นที่รวม 1,926 ไร่ มีพื้นที่ขายหรือให้เช่ารวมทั้งหมด 995 ไร่ ปัจจุบันคงเหลือพื้นที่ที่พัฒนาได้ 71 ไร่ ดังนี้

ลำดับ	เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อ กิจการอุตสาหกรรมรูปแบบ Cluster	อุตสาหกรรมเป้าหมายของพื้นที่	เงินลงทุน	พื้นที่ประกาศ เขต (ไร่)	พื้นที่ขาย/ให้เช่า (ไร่)	
					ทั้งหมด	คงเหลือ
1	กลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์อนาคต บ้านโพธิ์	ยานยนต์สมัยใหม่ และกิจการอื่นที่เกี่ยวข้อง ที่สอดคล้องกับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ ยานยนต์สมัยใหม่	1,000 ล้านบาท	1,694.00	786.00	-
2	กลุ่มพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ บางปะกง	โลจิสติกส์ และกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องที่ สอดคล้องกับอุตสาหกรรมเป้าหมาย พิเศษโลจิสติกส์	13,480 ล้านบาท	232.00	209.00	71.00
รวมเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรมรูปแบบ Cluster				1,926.00	995.0	71.00

3) ความสำเร็จในการพัฒนาเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECd)

- โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล และระบบสาธารณูปโภค EECd คณะกรรมการจัดทำแบบสรุปรายงานก่อสร้าง และคณะกรรมการกำหนดราคากลางสำหรับการจัดจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลและระบบสาธารณูปโภค EECd ลงพื้นที่เพื่อสำรวจแนวการวางสายสื่อสารใต้ดิน บริเวณพื้นที่สำหรับการก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลและระบบสาธารณูปโภค และต่อมาได้มีการประชุมสรุปให้แต่ละหน่วยงานดำเนินการทบทวนปรับปรุงแบบรูปและรายละเอียดในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วน เพื่อรวบรวมแบบสรุปรายงานก่อสร้างและราคากลางของแต่ละหมวดงานที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องสอดคล้องกัน และร่างขอบเขตของงานต่อไป

- โครงการพัฒนาต้นแบบสถานีอัดประจุไฟฟ้าพร้อมพื้นที่ให้บริการเต็มรูปแบบใน EECd ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือโครงการพัฒนาต้นแบบสถานีอัดประจุไฟฟ้าพร้อมพื้นที่ให้บริการเต็มรูปแบบใน EECd ระหว่าง สกพอ. กรมธุรกิจพลังงาน และการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) เพื่อส่งเสริมมาตรฐานและยกระดับการพัฒนาสถานีอัดประจุไฟฟ้าพร้อมพื้นที่ให้บริการเต็มรูปแบบของประเทศไทย ผลักดันให้เกิดการลงทุนของผู้ประกอบการในอีอีซี และยกระดับสถานีให้บริการที่จะช่วยส่งเสริมการใช้รถยนต์ไฟฟ้าให้แพร่หลาย และยังเป็นการขับเคลื่อนอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องทั้งด้านพลังงานสะอาด และระบบอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ

4) ความสำเร็จในการพัฒนาเขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EECi)

(1) ด้านโครงสร้างพื้นฐานเชิงกายภาพ การพัฒนาอาคารสำนักงานใหญ่เขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EECi Headquarters) ขนาดพื้นที่รวมประมาณ 40,000 ตารางเมตร เพื่อรองรับโครงสร้างพื้นฐานเชิงเทคโนโลยีนวัตกรรม ตลอดจนเป็นพื้นที่พัฒนานวัตกรรมของภาครัฐและเอกชน และเป็นที่ตั้งของสำนักงานใหญ่ EECi ซึ่งจะเป็นแหล่งรวมและเป็นจุดเชื่อมโยงนวัตกรรม และบริการสนับสนุนต่าง ๆ ให้กับอุตสาหกรรมเป้าหมาย โดยเปิดดำเนินการแล้วในปี 2565 ปัจจุบัน อยู่ระหว่างการตกแต่งพื้นที่และติดตั้งระบบประกอบอาคารเพิ่มเติมในกลุ่มอาคารสำนักงานใหญ่ (EECi Headquarters) ได้แก่ ก่อสร้างบ่อบำบัดน้ำเสีย ก่อสร้างทางเชื่อมอาคาร F (Wet Lab) และอาคาร S (Greenhouse and Plant Factory) รวมถึงติดตั้งระบบจัดเก็บข้อมูลค่าสาธารณูปโภค เป็นต้น เพื่ออำนวยความสะดวกและรองรับการให้บริการแก่ผู้ประกอบการ

(2) ด้านโครงสร้างพื้นฐานเชิงเทคโนโลยีและนวัตกรรม

(2.1) เมืองนวัตกรรมชีวภาพ (BIOPOLIS) มุ่งส่งเสริมอุตสาหกรรมฐานชีวภาพตามโมเดลเศรษฐกิจ BCG และสนับสนุนการขับเคลื่อนภาคเกษตรของไทยสู่การเกษตร เพิ่มมูลค่าและความยั่งยืนด้วยการใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรม ประกอบด้วย

- การพัฒนาโรงงานต้นแบบไบโอรีไฟเนอรี อยู่ระหว่างผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขและปรับปรุงแบบของโรงงานต้นแบบไบโอรีไฟเนอรี ตามความเห็นของสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ ให้ถูกต้องครบถ้วน เพื่อนำไปใช้จัดหาอุปกรณ์และเครื่องมือเพื่อนำมาติดตั้งในโรงงาน โดยมีความก้าวหน้าการดำเนินงาน คิดเป็นร้อยละ 73.75 คาดว่าโรงงานต้นแบบจะแล้วเสร็จ และเปิดดำเนินการได้เต็มรูปแบบในปีงบประมาณ 2569

- การส่งเสริมและพัฒนาอุตสาหกรรมผลิตสารต้านอนุมูลอิสระและสารลดแรงตึงผิวชีวภาพสำหรับใช้ในผลิตภัณฑ์สุขภาพและความงาม อยู่ระหว่างพัฒนากระบวนการผลิต Biosurfactant และ Superoxide Dismutase (SOD) ให้มีศักยภาพและเหมาะสมในระดับขยายขนาด เพื่อประเมินในเชิงเทคนิคและต้นทุนสำหรับการต่อยอดร่วมกับภาคเอกชนที่สนใจ โดยได้มีการประชุมหารือร่วมกับผู้ประกอบการภาคเอกชน เพื่อส่งเสริมให้เกิดการยกระดับความร่วมมือในการพัฒนาผลิตภัณฑ์ชีวภาพด้วยเทคโนโลยีกระบวนการผลิตสารชีวภัณฑ์แบบครบวงจรในระดับก่อนนำร่อง จำนวน 5 ราย โดยมีจำนวน 2 รายที่อยู่ในระหว่างการหารือเพื่อพัฒนาผลิตภัณฑ์และรับถ่ายทอดเทคโนโลยี

(2.2) เมืองนวัตกรรมระบบอัตโนมัติ หุ่นยนต์ และระบบอัจฉริยะ (ARIPOLIS) มีเป้าหมายเพื่อสนับสนุนการเปลี่ยนผ่านอุตสาหกรรมไทยเข้าสู่อุตสาหกรรมฐานประสิทธิภาพและฐานนวัตกรรม โดยบูรณาการเทคโนโลยีดิจิทัลเข้ากับเทคโนโลยีการผลิต ผลิตภัณฑ์ และ/หรือบริการ เพื่อให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยอาศัยกระบวนการผลิตกึ่งอัตโนมัติและอัตโนมัติ เพื่อลดผลกระทบจากการใช้แรงงานราคาถูกที่เข้าถึงได้ยากมากขึ้น ควบคู่กับการเพิ่มทักษะขีดความสามารถของบุคลากรที่มีอยู่ให้สามารถทำงานร่วมกับเครื่องจักรอัตโนมัติและกึ่งอัตโนมัติได้อย่างเหมาะสม เพื่อลดต้นทุนการผลิต รักษาคุณภาพการผลิตให้มีความคงที่อย่างต่อเนื่อง ทำให้การพัฒนาผลิตภัณฑ์และบริการตอบสนองต่อผู้ใช้บริการได้อย่างรวดเร็ว ซึ่งก็คือการพัฒนาศูนย์นวัตกรรมการผลิตยั่งยืน (Sustainable Manufacturing Center: SMC) สนับสนุนการเปลี่ยนผ่านอุตสาหกรรมของประเทศ โดยเป็นแหล่งทดสอบ (Testbed) ความเข้ากันได้ของอุปกรณ์และระบบต่าง ๆ เพื่อปรับแต่งในระหว่างการออกแบบและก่อนการนำไปใช้งานจริงในสายการผลิตของอุตสาหกรรม รวมถึงเป็นแหล่งสาธิตสายการผลิตอัตโนมัติ การพัฒนากำลังคน และการให้คำปรึกษาด้านเทคนิคแก่ภาคอุตสาหกรรม



การให้บริการของศูนย์นวัตกรรมการผลิตยั่งยืน (Sustainable Manufacturing Center: SMC)

(3) **ด้านการสนับสนุนอุตสาหกรรม** ศูนย์นวัตกรรมการผลิตยั่งยืน (Sustainable Manufacturing Center: SMC) ได้ดำเนินการยกระดับโรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่อีอีซี ให้ใช้เทคโนโลยี Industrial Internet Of Things (IIoT) ด้วยการนำ IDA Platform จำนวน 10 โรงงาน ให้คำปรึกษาและบริการประเมินความพร้อมโรงงานด้วย Thailand i4.0 index แก่ผู้ประกอบการในพื้นที่อีอีซี จำนวน 6 โรงงาน เพื่อใช้เป็นแนวทางการลงทุนขอรับสิทธิประโยชน์ BOI และให้บริการคำปรึกษาเพื่อขอรับการสนับสนุนด้านสิทธิประโยชน์ BOI มาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพด้านการยกระดับไปสู่อุตสาหกรรม 4.0 และมีการถ่ายทอดองค์ความรู้ในหลักสูตรต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการสร้าง IoT และการจัดการข้อมูลในอุตสาหกรรม 4.0 ให้ผู้ประกอบการ จำนวน 105 ราย อีกทั้งมีการให้บริการวิเคราะห์ทดสอบ Testbed การทดสอบ IoT Gateway/ ทดสอบวัดคุณลักษณะมอเตอร์ไฟฟ้า และเครื่องทดสอบวัดประสิทธิภาพมอเตอร์ไฟฟ้าแก่ภาคอุตสาหกรรม มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารและให้ความรู้ สร้างกิจกรรมการทำงานร่วมกับพันธมิตรทั้งในและนอกพื้นที่อีอีซี ด้วย

(4) **ด้านการสนับสนุนชุมชนและการเกษตร** สวทช. ได้ร่วมกับพันธมิตร ดำเนินการถ่ายทอดความรู้เทคโนโลยีด้านเกษตรสมัยใหม่ และเกษตรอัจฉริยะที่สอดคล้องกับความต้องการของพื้นที่ สู่ชุมชนและเกษตรกรในพื้นที่อีอีซี เพื่อยกระดับประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตรให้แก่เกษตรกร จำนวน 338 ราย จาก 3 ชุมชน



การถ่ายทอดความรู้ เทคโนโลยีด้านเกษตรสมัยใหม่และเกษตรอัจฉริยะสู่ชุมชนและเกษตรกร

2.2 การดำเนินงานด้านสิทธิประโยชน์

สกพอ. มีการดำเนินงานด้านการพัฒนาการให้สิทธิประโยชน์สำหรับผู้ประกอบกิจการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อส่งเสริมและดึงดูดให้เกิดการประกอบอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษในพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ที่ครอบคลุมสิทธิประโยชน์ด้านภาษีอากรและมีใช้ด้านภาษีอากร รวมถึงมาตรการสนับสนุนการลงทุน เพื่ออำนวยความสะดวกแก่นักลงทุน และมุ่งสู่เป้าหมายการสร้างเศรษฐกิจที่เติบโตและมั่นคงในระยะยาว โดยมีความคืบหน้า ดังนี้

1) การจัดเตรียมร่างกฎหมายเพื่อดำเนินการตามมาตรา 32 แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 เรื่อง (1) ร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง การประกอบวิชาชีพเวชกรรมในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษสำหรับผู้ซึ่งมีใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพเวชกรรมของต่างประเทศ พ.ศ. (2) ร่างพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากรว่าด้วยการยกเว้นรัษฎากร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (3) ร่างประกาศกรมสรรพากร เรื่อง การคำนวณกำไรสุทธิและขาดทุนสุทธิของบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลที่ได้รับสิทธิประโยชน์ตามกฎหมายว่าด้วยเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (4) ร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา 12 แห่งพระราชกำหนดพิกัตอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 (ฉบับที่ ..) (5) ร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง สิทธิประโยชน์ในการทำธุรกรรมทางการเงินสำหรับผู้ประกอบกิจการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. (6) ร่างประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง กำหนดแบบหนังสืออนุญาตทำงาน (EEC - Work Permit) และ (7) ร่างประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง การกำหนดอัตราค่าบริการขอรับอนุญาตเป็นผู้ประกอบกิจการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ.

2) การส่งเสริมการลงทุนและสิทธิประโยชน์ในพื้นที่อีอีซี บริษัท Alibaba เพื่อหาหรือแนวทางการช่วยเหลือแก่บริษัทที่มาลงทุนและจัดตั้งในเขตปลอดอากรกิจการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ในพื้นที่อีอีซี ที่อาจได้รับผลกระทบจากกฎหมายการจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่มจากการนำเข้าสินค้าที่มีมูลค่าต่ำ (Low-Value Goods)

3) การดำเนินงานด้านสิทธิประโยชน์ในพื้นที่อีอีซี อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุงระบบการให้บริการสิทธิประโยชน์ (EEC Incentive) ระยะที่ 2 เพื่อให้กระบวนการมีความสอดคล้องและรองรับกับการเชื่อมโยงข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น การเชื่อมโยงข้อมูลกับกรมการกงสุล และสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง เพื่อรองรับการตรวจลงตรา EEC Visa เป็นต้น และพัฒนาบริการเพิ่มเติม เช่น บริการเกี่ยวกับสิทธิประโยชน์ในที่ดิน และอาคารชุด เป็นต้น

2.3 การบริหารโครงการโครงสร้างพื้นฐาน

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ (EEC Project list) จำนวน 4 โครงการ ที่คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการ ประกอบด้วย (1) โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน อนุมัติเมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2561 (2) โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก (3) โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ท่าเทียบเรือ F และ (4) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1 อนุมัติเมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2561 ซึ่งเป็นการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน หรือ PPP (Public Private Partnership) ลดภาระด้านงบประมาณของภาครัฐ โดยอาศัยศักยภาพและความพร้อมของเอกชนในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานหลักให้มีความเชื่อมโยงกันอย่างเป็นระบบโดยสมบูรณ์

ปัจจุบัน ได้เอกชนและลงนามสัญญาแล้ว 4 โครงการ ได้แก่ โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1 และโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ท่าเทียบเรือ F รวมมูลค่าการลงทุนทุกโครงการทั้งสิ้นจำนวน 683,001 ล้านบาท โดยเป็นการลงทุนเอกชน 419,036 ล้านบาท (ร้อยละ 61) และเป็นการลงทุนของรัฐ 263,965 ล้านบาท (ร้อยละ 39) สรุปสาระสำคัญของโครงการโครงสร้างพื้นฐานสำคัญตาม EEC Project List ดังนี้

 เงินร่วมลงทุน 683,001 ล้านบาท - รัฐร่วมลงทุน 263,965 ล้านบาท (39%) - เอกชนร่วมลงทุน 419,036 ล้านบาท (61%)			
โครงการ	เงินลงทุน (ล้านบาท)	วันลงนามสัญญา	เปิดดำเนินการ
รถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน	รวม 271,823 ภาครัฐ : 159,830 (59%) ภาคเอกชน : 111,993 (41%)	24 ตุลาคม 2562	2572
โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก	รวม 217,949 ภาครัฐ : 24,697 (11%) ภาคเอกชน : 193,252 (89%)	19 มิถุนายน 2563	2571
โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3	รวม 82,305 ภาครัฐ : 30,300 (37%) ภาคเอกชน (63%) ช่วงที่ 1 : 44,505 ช่วงที่ 2 : 7,500	1 ตุลาคม 2562	2570
โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3	รวม 110,924 ภาครัฐ : 49,138 (44%) ภาคเอกชน : 61,786 (36%)	25 พฤศจิกายน 2564	F1 – 2570 F2 – 2572

แสดงกรอบระยะเวลาการดำเนินงานโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง
หมายเหตุ : ตัวเลขทั้งหมดมูลค่าเงินลงทุนรวมตลอดระยะเวลาโครงการ (Nominal Value) ณ เดือนมิถุนายน 2567

2.3.1 โครงการโครงสร้างพื้นฐานสำคัญตาม EEC Project List

1) โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ปัจจุบัน สกพอ. รฟท. เอกชนร่วมลงทุน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างการส่งมอบพื้นที่ และการแก้ไขปัญหาโครงการฯ โดยมีความก้าวหน้า ดังนี้

(1) งานส่งมอบพื้นที่ช่วงสุวรรณภูมิ - อุตะเภ รฟท. ส่งมอบพื้นที่ ให้เอกชนคู่สัญญาตั้งแต่วันที่ 15 ตุลาคม 2564 ตามที่กำหนดในสัญญาร่วมลงทุนฯ ซึ่งมีงานเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสาธารณูปโภค ดำเนินงานแล้วเสร็จ โดยเอกชนคู่สัญญาได้รับมอบพื้นที่แล้ว เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2565 โดยเมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2567 รฟท. และ เอกชนคู่สัญญา ได้จัดทำบันทึกข้อตกลงเกี่ยวกับเงื่อนไขบังคับก่อนสำหรับการออกหนังสือแจ้งให้เริ่มงานของโครงการฯ เพื่อตกลงและยอมรับว่า รฟท. ได้ส่งมอบพื้นที่พร้อมส่งมอบในส่วนขอพื้นที่ของโครงการเกี่ยวกับรถไฟ และพื้นที่เพื่อสนับสนุนบริการรถไฟของโครงการฯ (พื้นที่ TOD) ตามที่ระบุในเอกสารแนบท้ายสัญญาฯ หมายเลข 6 เรียบร้อยแล้ว ซึ่งคู่สัญญาจะร่วมกันเจรจาจัดหาพื้นที่อื่นทดแทนพื้นที่ส่วนที่เป็นลำรางสาธารณะในปริมาณที่เหมาะสมและเป็นธรรม และตกลงที่จะยกเว้นการนำสัญญาร่วมลงทุนฯ ไปจดทะเบียนการเช่าพื้นที่ TOD ตามที่กำหนดในข้อ 6.1 (2) เพื่อไม่ให้เป็นเงื่อนไขสำหรับการที่ รฟท. จะออกหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน และตกลงร่วมกันลงนามในบันทึกความเข้าใจแนวทางการดำเนินการเกี่ยวกับแนวท่อส่งน้ำมันบริเวณพื้นที่โครงการฯ กับบริษัท ท่อส่งปิโตรเลียมไทย จำกัด ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

(1.1) งานเวนคืนที่ดิน รฟท. ได้สิทธิครอบครองพื้นที่ตามกฎหมายว่าด้วยการเวนคืนทั้งหมดแล้ว เมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2565 จำนวน 918 ไร่ 1 งาน 29.1 ตารางวา ปัจจุบันพื้นที่ที่มีความพร้อมดำเนินการก่อสร้างได้ทันที

(1.2) การรื้อย้ายสาธารณูปโภคภายหลังการส่งมอบพื้นที่ มีจำนวนทั้งหมด 803 งาน แบ่งเป็น 3 กรณี ดังนี้

กรณีที่ 1 ไม่รื้อย้าย จำนวน 150 งาน

กรณีที่ 2 รื้อย้ายก่อนส่งมอบ จำนวน 518 งาน (ดำเนินการแล้วเสร็จ)

กรณีที่ 3 รื้อย้ายระหว่างก่อสร้าง 135 งาน ดำเนินการแล้ว 132 งาน คงเหลืองานรื้อย้ายในช่วงก่อสร้างจำนวน 3 งาน ซึ่งไม่เป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง และไม่เป็นเงื่อนไขในการออกหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (NTP) ดังนี้

- สายไฟฟ้าของผู้ใช้ไฟฟ้าซึ่งถูกเวนคืนบ้านพักอาศัยในหมู่บ้านประชาสุข
- ระบบจำหน่ายไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคที่ยังคงต้องจ่ายกระแสไฟฟ้าให้ผู้ซึ่งถูกเวนคืนบ้านพักอาศัย ในพื้นที่หมู่บ้านประชาสุข
- สายไฟฟ้าของผู้ใช้ไฟฟ้าซึ่งถูกเวนคืนบ้านพักอาศัยบ้านคุณปีย์ มาลากุล

(2) งานส่งมอบพื้นที่ช่วงพญาไท - บางซื่อ - ดอนเมือง

(2.1) งานเวนคืนที่ดิน

- **ช่วงพญาไท - บางซื่อ** รพท. ได้สิทธิครอบครองพื้นที่เอกชนทั้งหมดแล้ว จำนวน 3 ไร่ 1 งาน 69.3 ตารางวา คงเหลือการดำเนินงานขอใช้พื้นที่กรมธนารักษ์ แปลงที่ ท.3 ของสถานสงเคราะห์เด็กหญิงบ้านราชวิถี ได้ลงนามบันทึกข้อตกลงระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย และกรมกิจการเด็กและเยาวชน (ดย.) เกี่ยวกับการจ่ายค่าทดแทนอาคาร สิ่งปลูกสร้าง และองค์ประกอบอื่น ๆ ที่ถูกเขตทางรถไฟ เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน เมื่อวันที่ 19 มีนาคม 2567 ซึ่งกรมธนารักษ์ ได้มีหนังสือเลขที่ กค 0309/7139 ลงวันที่ 18 มิถุนายน 2567 มอบอำนาจให้ ดย. สามารถรับเงินค่าทดแทนจากรพท. ได้ปัจจุบันอยู่ระหว่าง ดย. แจ้งขอรับเงินจากรพท. ทั้งนี้กรมธนารักษ์ได้เริ่มดำเนินการประสานนำส่งข้อมูลแก่สำนักพระราชวังเพื่อพิจารณาอนุญาตในการใช้ที่ดินดังกล่าวต่อไป

- **ช่วงบางซื่อ - ดอนเมือง** ใช้พื้นที่เขตทางเดิมของ รพท. ไม่มีการเวนคืนที่ดิน

(2.2) การรื้อย้ายสาธารณูปโภค

- **ช่วงพญาไท - บางซื่อ** ทดสอบความแข็งแรงของท่อน้ำมันของ FPT แล้วเสร็จ อยู่ระหว่างการเชื่อมต่อเข้ากับระบบเดิม เนื่องจากปัญหาเรื่องพื้นที่จำกัดทำให้ต้องมีการปรับแบบ ซึ่งกระทบแผนปฏิบัติงานทางเทคนิคและกระบวนการขนส่งน้ำมัน คาดว่าจะส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างได้ภายในเดือนกรกฎาคม 2567 ส่วนของการรื้อย้ายท่อลอดใต้คลองสามเสนของสำนักระบายน้ำกรุงเทพมหานคร ปัจจุบันอยู่ระหว่างนำเรื่องเสนอสภากรุงเทพมหานคร ให้เห็นชอบลงนามสัญญาจ้าง คาดว่าจะลงนามจ้างผู้รับจ้างพร้อมเริ่มงานก่อสร้างภายใน 1 สัปดาห์หลังจากสภากรุงเทพมหานครเห็นชอบ และรื้อย้ายแล้วเสร็จภายใน 4 เดือน ลำช้าเนื่องจากสำนักงบประมาณของกรุงเทพมหานครนำเรื่องเสนอสภากรุงเทพมหานครล่าช้า ทั้งนี้ ปัจจุบันยังไม่มีวาระเสนอเข้าประชุมสภากรุงเทพมหานครสมัยสามัญ

- **ช่วงบางซื่อ - ดอนเมือง** ดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภคแล้วเสร็จ และพร้อมส่งมอบพื้นที่ให้เอกชนคู่สัญญาเพื่อก่อสร้างงานโยธาร่วมกับโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ต่อไป

(3) การแก้ไขปัญหาโครงการฯ

(3.1) การแก้ไขปัญหาผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 และ สงครามรัสเซีย - ยูเครนต่อโครงการฯ

ประชุมคณะกรรมการ รพท. เมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม 2567 รับทราบหลักการแก้ไขปัญหาโครงการฯ และให้ รพท. ดำเนินการเพื่อทบทวนมติ ครม. ในประเด็นที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป รพท. ได้เสนอคณะกรรมการบริหารสัญญาฯ และคณะกรรมการกำกับดูแลฯ พิจารณาให้ความเห็นแล้ว และเมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2567 รพท. มีหนังสือถึง สกพอ. ขอเสนอเรื่องเพื่อทบทวนมติ คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2561 ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างเสนอ สกพอ. และ ครม. เพื่อพิจารณา และได้มีการลงนามในบันทึกข้อตกลงโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินเพื่อแก้ไขปัญหาผลกระทบจากการแพร่

ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ฉบับที่ 9 (บันทึกข้อตกลงฯ) ระหว่าง รฟท. และ เอกชนคู่สัญญา เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2567 เป็นการต่อขยายระยะเวลาบันทึกข้อตกลงฯ เพิ่มเติม ซึ่งจะสิ้นสุดลงในวันที่ 30 กันยายน 2567

(3.2) การปรับเปลี่ยนพื้นที่ส่งมอบโครงการฯ ในพื้นที่สนามบินอุตะเถา รฟท. เห็นชอบการเปลี่ยนแปลงแนวเส้นทาง และแจ้ง สกพอ. ในแนวเส้นทางที่เปลี่ยนแปลงดังกล่าวแล้ว โดย รฟท. และเอกชนคู่สัญญา ได้จัดทำบันทึกข้อตกลงเกี่ยวกับเงื่อนไขบังคับก่อนสำหรับการออกหนังสือแจ้งให้เริ่มงานของโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2567

2) โครงการพัฒนาสนามบินอุตะเถาและเมืองการบินภาคตะวันออก

(1) การพัฒนาโครงการฯ ในส่วนของหน่วยงานรัฐ

(1.1) งานก่อสร้างทางวิ่งที่ 2 และทางขับ กองทัพเรือ (ทร.) ได้รับอนุมัติกรอบวงเงินจำนวน 16,210 ล้านบาท เพื่อใช้ในการดำเนินโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2 และทางขับสนามบินนานาชาติอุตะเถา (โครงการฯ) ซึ่งกองทัพเรือ (ทร.) ได้ปิดรับการยื่นข้อเสนองานจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2 และทางขับสนามบินนานาชาติอุตะเถา และอยู่ระหว่างกระบวนการพิจารณาข้อเสนอทางเทคนิค ปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดตั้งคณะกรรมการเจรจาเงินกู้กับ AIIB ซึ่งคาดว่าจะลงนามสัญญาเงินกู้กับ AIIB ภายในเดือนพฤศจิกายน 2567 โดยมีสัดส่วนวงเงินโครงการแบ่งเป็นจากแหล่งเงินกู้ร้อยละ 85 (AIIB) และจากเงินงบประมาณสมทบ (สำนักงบประมาณ) ร้อยละ 15

(1.2) แผนประสานงานร่วมระหว่างโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินและโครงการพัฒนาสนามบินอุตะเถาและเมืองการบินภาคตะวันออก (แผน 3 แผน) ประกอบด้วย แผนการก่อสร้างและการเริ่มดำเนินการให้บริการและบำรุงรักษาโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน และโครงการพัฒนาสนามบิน (แผน 1) แผนการบริหารจัดการก่อสร้างสถานีรถไฟความเร็วสูงอุตะเถาของโครงการรถไฟความเร็วสูงฯ (แผน 2) และแผนการเดินรถไฟความเร็วสูง (แผน 3) ปัจจุบัน สกพอ. ได้จัดทำข้อมูลแผน 3 แผนแล้วเสร็จ และได้มีหนังสือแจ้งให้เอกชนคู่สัญญาโครงการพัฒนาสนามบินอุตะเถาและเมืองการบินภาคตะวันออก (UTA) และเอกชนคู่สัญญาโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (AERA-1) ทราบผลการประชุมและการแล้วเสร็จของการจัดเตรียมแผน 3 แผนตามที่สัญญาร่วมลงทุนกำหนดไว้ โดย ให้แจ้งผลการพิจารณาแผน 3 แผน กลับมายัง สกพอ. เพื่อจัดทำบันทึกข้อตกลงร่วมกันต่อไป

(1.3) การก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 เชื่อมทางเข้า – ออกสนามบิน

คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติให้ กรมทางหลวง (ทล.) ดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 เชื่อมทางเข้า – ออกสนามบิน โดยมีกรอบวงเงินรวม 3,517 ล้านบาท เป็นการศึกษาทางยกระดับขนาด 4 ช่องจราจร ซึ่ง ทล. ได้ดำเนินการปรับปรุงแบบแสดงตำแหน่งและความสูงของสิ่งก่อสร้างและเครื่องจักรในระหว่างการก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ซึ่งอยู่ภายในเขตปลอดภัยการเดินอากาศ นำส่งให้ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) พิจารณาผลกระทบความปลอดภัยจากโครงการก่อสร้างทางหลวงฯ แล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างขออนุญาตสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเรื่องการก่อสร้างในเขตปลอดภัย

การเดินทางอากาศ และเตรียมการประกาศเชิญชวนคาดว่าจะได้ผู้รับจ้างก่อสร้างภายในเดือนสิงหาคม 2567 และเริ่มก่อสร้างในเดือนกันยายน 2567 ใช้เวลาก่อสร้าง 30 เดือน คาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการได้ในปี 2570

(1.4) สาธารณูปโภคที่จัดทำโดยหน่วยงานของรัฐ

ตามสัญญาร่วมลงทุนโครงการสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก หน่วยงานของรัฐมีหน้าที่พัฒนาโครงการฯ ในส่วนของสาธารณูปโภคที่จัดทำโดยหน่วยงานของรัฐ ได้แก่ ระบบผลิตไฟฟ้า ระบบผลิตน้ำประปา ระบบบำบัดน้ำเสีย และระบบเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน เพื่อใช้ในการดำเนินโครงการฯ ซึ่งได้มีการจัดหาผู้ประกอบการสาธารณูปโภคดังกล่าว และจัดทำสัญญาเช่าที่ดินกับ สกพอ. เรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดดังนี้

(1.4.1) โครงการงานระบบไฟฟ้าและน้ำเย็น ดำเนินการโดยบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งบริษัทฯ ได้ดำเนินการก่อสร้างโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมแบบไฮบริด (โรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมผสมผสานกับโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ที่มีระบบกักเก็บพลังงาน) โดยโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Farm) ขนาด 15 MW มีความก้าวหน้าร้อยละ 95.13 ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินงานก่อสร้างอาคารควบคุมและระบบไฟฟ้าของ Solar Farm สำหรับงานก่อสร้างโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม (Co-Gen) อยู่ระหว่างขั้นตอนการออกแบบและขออนุญาตก่อสร้าง

(1.4.2) โครงการงานระบบประปาและบำบัดน้ำเสีย ดำเนินการโดยบริษัท จัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน) มีกำลังผลิตน้ำประปา 10,000 ลบ.ม./วัน มีความก้าวหน้าร้อยละ 98.44 ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างถังน้ำใส งานก่อสร้างถังหอยสูง งานก่อสร้างบ่อรับน้ำดิบและส่วนพักน้ำของหอยสูง

(1.4.3) โครงการงานระบบบริการน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ดำเนินการโดยบริษัท โกลเบลแอร์แอสโซซิเอตส์ จำกัด (GAA) มีความก้าวหน้าภาพรวมโครงการฯ ร้อยละ 50.16 ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการงานประกอบติดตั้งถังเก็บน้ำดับเพลิง งานประกอบติดตั้งถังเก็บน้ำมัน งานก่อสร้าง Truck Loading งานก่อสร้างอาคาร Pump House งานก่อสร้างอาคารสำนักงานและอาคารควบคุม และงานก่อสร้างอาคาร Fire Pump

(2) งานในส่วนของเอกชนคู่สัญญา

(2.1) การจัดทำแผนแม่บทสนามบินฉบับสมบูรณ์ UTA ได้ดำเนินการปรับปรุงแผนแม่บทสนามบินฉบับสมบูรณ์แล้วเสร็จและส่งให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) พิจารณาให้ความเห็นชอบพร้อมสำเนาส่งให้ สกพอ. ปัจจุบัน กพท. อยู่ระหว่างการพิจารณาแผนแม่บทสนามบินฉบับสมบูรณ์ (ฉบับปรับปรุง) และ สกพอ. อยู่ระหว่างการตรวจสอบแผนแม่บทสนามบินฉบับสมบูรณ์ (ฉบับปรับปรุง) ตามเงื่อนไขสัญญาร่วมลงทุนโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก

(2.2) การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการที่แตกต่างจากรายงาน EHIA UTA ได้มีการทบทวนแผนแม่บทให้เหมาะสม เพื่อให้เกิดความยืดหยุ่นและเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการ UTA ได้ดำเนินการปรับปรุงผังสนามบิน โดยการปรับย้ายตำแหน่งอาคารและสิ่งปลูกสร้าง ยกเลิกอุโมงค์ APM ลอดใต้ทางวิ่งที่ 2 ย้ายตำแหน่งสถานีรถไฟความเร็วสูง และเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งอาคารและสิ่งปลูกสร้างข้างต้นให้สามารถพัฒนาโครงการเป็น 6 ระยะทำให้มีรายละเอียดแตกต่างไปจากที่นำเสนอไว้ในรายงาน EHIA ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล) เมื่อมีการปรับรายละเอียดโครงการจึงต้องดำเนินการจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการ ปัจจุบัน สผ. อยู่ระหว่างพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลง EHIA โดยมีการลงสำรวจพื้นที่แล้วเมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2567 และคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) จะมีการพิจารณาในวันที่ 21 มิถุนายน 2567

(3) งานโครงการโครงสร้างพื้นฐานอื่น ๆ ที่อยู่ในพื้นที่เขตส่งเสริม : เมืองการบินภาคตะวันออก (6,500 ไร่)

(3.1) โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตะเถา บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้จัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาแนวทางการดำเนินโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานด้านธุรกิจและการเงิน และจัดทำแผนการดำเนินงานศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2567 บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้เข้าหารือ สกพอ. เพื่อนำเสนอแผนการดำเนินโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตะเถา ปัจจุบันอยู่ระหว่างเสนอแนวทางการดำเนินโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงฯ ดังกล่าวต่อ กพอ.

1.3 โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3

1) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1

(1) งานออกแบบโครงสร้างพื้นฐาน การปรับปรุงแบบรายละเอียด (Detailed Design) แล้วเสร็จ

(2) การก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน ความก้าวหน้าในภาพรวมโครงการฯ คิดเป็นร้อยละ 84.10 จากแผนงานร้อยละ 93.31 ล่าช้ากว่าแผนงาน Rev.C ร้อยละ 9.21 จำแนกเป็นดังนี้

- งานก่อสร้างเขื่อนกันทราย มีความก้าวหน้าร้อยละ 25.37 ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ 1.60
- งานก่อสร้างเขื่อนกันคลื่น มีความก้าวหน้าร้อยละ 20.12 ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ 5.67
- งานขุดลอกและถมทะเล มีความก้าวหน้าร้อยละ 19.43 ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ 0.55
- งานสาธารณูปโภค - งานสะพานและถนนทางเข้าถาวร มีความก้าวหน้าร้อยละ 5.97 ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ 1.32

- งานถมทะเล

- พื้นที่แปลง LNG Plot (แปลง B) ดำเนินการถมพื้นที่ทั้งหมด 3,595,782 ลบ.ม. แล้วเสร็จ และดำเนินการบดอัดทรายจากพื้นที่ทั้งหมด 1,283,234 ตารางเมตร แล้วเสร็จ

○ พื้นที่ท่าเรือสินค้าเหลว (แปลง A) ดำเนินการถมพื้นที่แล้ว 1,579,425 ลบ.ม. จากทั้งหมด 3,169,305 ลบ.ม. คิดเป็นร้อยละ 49.84

○ พื้นที่ธุรกิจเกี่ยวเนื่อง (แปลง C) ดำเนินการถมพื้นที่แล้ว 2,716,853 ลบ.ม. แล้วเสร็จ และดำเนินการบดอัดทราย 117,076 ตร.ม. จากพื้นที่ทั้งหมด 240,000 ตร.ม. คิดเป็นร้อยละ 48.78

● การขออนุญาตก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ปัจจุบันสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 (เจ้าท่าฯ เขตชลบุรี) ได้ออกใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำแม่น้ำ สำหรับท่าเทียบเรือบริการ แล้วเมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2566 และบริษัท Gulf MTP แจ้งเริ่มดำเนินการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการในวันที่ 1 กันยายน 2566 งานตอกเสาเข็มท่าเรือบริการ ดำเนินการได้ 135 ต้น จากทั้งหมด 148 ต้น มีความก้าวหน้างานก่อสร้างร้อยละ 1.64 ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ 0.13



ความก้าวหน้างานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน

(3) ท่าเทียบเรือก๊าซ (Superstructure: LNG Terminal) ดำเนินการโดย บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (บริษัท Gulf MTP) กรมเจ้าท่าดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาจัดรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องโครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติของบริษัท Gulf MTP จำกัด แล้วเสร็จ

(4) การจ่ายเงินชดเชยเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการฯ ซึ่งปฏิบัติตามรายงาน EHIA จ่ายเงินเยียวยาแล้วทั้งสิ้น 936 ราย เป็นเงินทั้งสิ้น 93,600,000 บาท ครบถ้วนแล้ว ตั้งแต่วันที่ 15 มกราคม 2567 และ กนอ. ได้ลงพื้นที่สำรวจการประกอบอาชีพประมง และรวบรวมข้อมูลวิเคราะห์การทำประมงพื้นบ้านในเขตทะเลระยอง ไม่พบการลดลงของสัตว์น้ำที่มีสาเหตุมาจากโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3

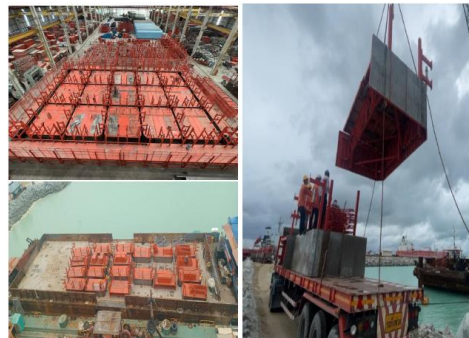
(5) การจ่ายเงินเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ซึ่งปฏิบัติตามรายงาน EHIA มีการจ่ายเงินเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ในพื้นที่ EHIA จำนวน 13 โครงการให้กับชุมชน 10 ชุมชน 2 หมู่บ้าน เป็นเงินทั้งสิ้น 30.9 ล้านบาท และนอกพื้นที่ EHIA จำนวน 28 ชุมชน จ่ายเงินให้โครงการละ 100,000 บาท/ชุมชน เป็นเงินทั้งสิ้น 2.8 ล้านบาท รวมจ่ายเงินพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนแล้วเสร็จทั้งสิ้น 33.7 ล้านบาท

(6) มูลค่าเงินลงทุนโครงการ บริษัท Gulf MTP มีมูลค่างานก่อสร้างจำนวนทั้งสิ้น 8,164.41 ล้านบาท โดยบริษัท Gulf MTP ได้มีการออกหนังสือค้ำประกันการชำระเงิน (Payment Certificate Receivable) คิดเป็นเงินรวมทั้งสิ้น 7,392 ล้านบาท เพื่อให้ ITD ใช้ในการยื่นคำร้องในการเรียกเก็บเงิน (Request for Payment Receivable) กับธนาคารไทยพาณิชย์ (ภายใต้เงื่อนไขในข้อตกลงซื้อขายสิทธิในการเรียกเก็บเงิน (Receivables Purchase Agreement) ที่ ITD ทำกับธนาคารไทยพาณิชย์ ลงวันที่ 31 มกราคม 2565) นอกจากนี้ ในตอนเริ่มลงนามสัญญา EPC Contract Gulf MTP ได้มีการชำระค่าจ้างล่วงหน้า (Advance Payment) ให้แก่ ITD เป็นเงินทั้งสิ้น 930.61 ล้านบาท และส่วนค่าใช้จ่ายในการบริหารโครงการ และอื่น ๆ ได้ใช้จ่ายไปทั้งสิ้น 1,124.74 ล้านบาท โดยสรุปมูลค่าการลงทุนของโครงการฯ มีมูลค่าทั้งสิ้น 9,289.15 ล้านบาท (ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2567)

(7) ปัญหาและอุปสรรคของโครงการ เมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2567 เกิดอุบัติเหตุ (Incident) ผนังของ Caisson ตัวที่ 5 ที่ติดตั้งประจำตำแหน่งแล้ว ได้รับความเสียหายจากคลื่นลมมรสุม ขณะนี้อยู่ระหว่าง ประเมินวิธีการแก้ไขซ่อมแซม ส่วนการก่อสร้าง Caisson บนอยู่ลอยได้ปรับเปลี่ยนวิธีการก่อสร้างโดยใช้วิธีก่อสร้าง ด้วย Slip form ซึ่งช่วยลดระยะเวลาในการก่อสร้าง ลดพื้นที่ในการถอดแบบ และมีความปลอดภัยมากกว่าการ ติดตั้งแบบเหล็กทั่วไป



Caisson No.5 ชำรุดเสียหาย



วิธีการก่อสร้างด้วย Slip form

2) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 2

ที่ปรึกษาได้เริ่มดำเนินการทบทวนรายงานศึกษาความเป็นไปได้และวิเคราะห์โครงการพัฒนา ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 2 และเปิดการรับฟังความคิดเห็นภาคเอกชน (Market Sounding) ครั้งที่ 1 ภายในเดือนกรกฎาคม 2567

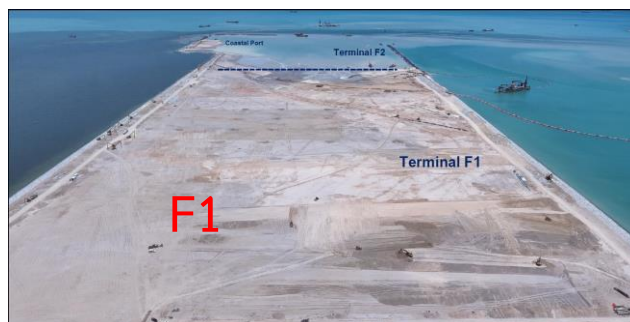
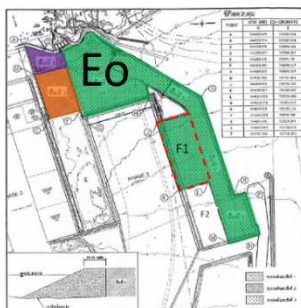
1.4 โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ในส่วนของท่าเทียบเรือ F

1) งานโครงสร้างพื้นฐานในความรับผิดชอบของการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.)

(1) งานก่อสร้างงานทางทะเล ระยะเวลาดำเนินการ 1,460 วัน เริ่มก่อสร้าง 5 พฤษภาคม 2564 โดยที่ผ่านมา ผู้รับจ้างได้ขอขยายระยะเวลาการก่อสร้างออกไปประมาณ 422 วัน เนื่องจากได้รับผลกระทบจากสถานการณ์โควิด-19 ตามหนังสือที่ กค (กจว) 0405.2/ว1459 ลงวันที่ 24 พฤศจิกายน 2565 และผู้รับจ้างได้เสนอแผนงานใหม่ (แผนงาน 4.0) ทั้งนี้ แผนงาน 4.0 ได้รับความเห็นชอบและมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 20 กันยายน 2566 ทั้งนี้งานก่อสร้างงานทางทะเล มีความก้าวหน้าในภาพรวมของโครงการ ณ วันที่ 14 มิถุนายน 2567 คิดเป็นร้อยละ 32.24 จากแผนงานร้อยละ 36.49 ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ 4.25 โดยมีรายละเอียดความก้าวหน้าในแต่ละพื้นที่ที่ต้องส่งมอบงาน ดังนี้

- **พื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 1 (Key Date 1)** บริเวณทางเข้าโครงการ ดำเนินการขุดลอกและถม - บดอัดทรายแล้วเสร็จ และส่งมอบพื้นที่เรียบร้อยแล้ว
- **พื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 2 (Key Date 2)** ผู้รับจ้างส่งมอบงานเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2566 ขณะนี้อยู่ระหว่างการตรวจรับงาน
- **พื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 3 (Key Date 3)** บริเวณ ท่าเรือ E0 และท่าเรือ F1 อยู่ระหว่างก่อสร้างคันหินล้อม พื้นที่ถมทะเล F 1 มีความก้าวหน้าร้อยละ 70.19 จากแผนงานร้อยละ 100 ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ 29.81

ผู้รับจ้างคาดว่าจะส่งมอบพื้นที่ท่าเรือ F1 ภายในเดือนกรกฎาคม 2567 โดยยังไม่รวมระยะเวลาการปรับปรุงคุณภาพดินด้วยวิธี Preloading อีก 11 เดือน เพื่อให้บริษัท GPC ใช้พื้นที่ต่อไป และคาดว่าพื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 3 (Key Date 3) ทั้งหมดจะแล้วเสร็จภายในเดือนตุลาคม 2567 ทั้งนี้ ตามแผนงาน 4.0 กำหนดส่งมอบพื้นที่ Key Date 3 ให้ กทท. ในวันที่ 7 มิถุนายน 2567



พื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 3 (Key Date 3)
(พื้นที่แปลงสีเขียว รูปซ้าย)

- **ความแตกต่างของข้อกำหนดทางเทคนิคการถมทะเล**

กทท. ที่ปรึกษาออกแบบ กทท. ที่ปรึกษา CSC กทท. และผู้แทนบริษัท GPC ได้มีการประชุมร่วมกันเมื่อวันที่ 8 พฤษภาคม 2567 โดยมีข้อสรุปร่วมกันในเบื้องต้นให้ความเห็นชอบข้อกำหนดทางเทคนิคในการปรับปรุงคุณภาพดินด้วยวิธี Preloading ซึ่ง กทท. อยู่ระหว่างพิจารณาแนวทางการส่งมอบพื้นที่และเมื่อได้ข้อสรุปแนวทางการส่งมอบพื้นที่ตามเงื่อนไขในสัญญาร่วมลงทุน กทท. จะมีหนังสือแจ้ง GPC อย่างเป็นทางการต่อไป ทั้งนี้ บริษัท GPC ขอสงวนสิทธิ์ในส่วนที่แตกต่างจากสัญญาร่วมลงทุน และนำข้อกำหนดดังกล่าวเสนอต่อคณะกรรมการบริหารของบริษัท GPC เพื่อพิจารณาต่อไป

- **ปัญหาและอุปสรรคของโครงการ**

- **ความล่าช้าของการก่อสร้าง** งานก่อสร้าง ส่วนที่ 1 (งานถมทะเล) มีแนวโน้มล่าช้าสะสมเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยคาดว่าจะงานถมทะเลพื้นที่ F1 จะแล้วเสร็จล่าช้ากว่าแผนอย่างน้อย 1 สัปดาห์ (ยังไม่รวมงานปรับปรุงคุณภาพดิน) และงานก่อสร้าง งานส่วนที่ 2 อาคารท่าเทียบเรือ ถนน และระบบสาธารณูปโภค ยังอยู่ระหว่างการพิจารณาอุทธรณ์ภายหลังจากประกาศผู้ผ่านการคัดเลือก ส่งผลให้งานล่าช้าไปจากแผนเดิมอย่างน้อย 3 เดือน

คณะกรรมการบริหารสัญญาฯ มีข้อเสนอแนะว่า กทท. ควรเร่งรัดการก่อสร้างโดยจัดทำแผนบูรณาการทั้งหมดและกำหนดวันส่งมอบพื้นที่ท่าเทียบเรือ F1 ที่เหมาะสมและเป็นไปได้ เพื่อแจ้งให้เอกชนคู่สัญญาทราบก่อนที่เอกชนคู่สัญญาจะเริ่มใช้เงินลงทุนเพื่อเตรียมการก่อสร้างโครงสร้างหน้าท่า (Superstructure) ทั้งนี้ เอกชนคู่สัญญาได้ร้องขอให้เร่งกำหนดส่งมอบล่วงหน้าอย่างน้อย 12 เดือน

- **การดำเนินการเพื่อปรับปรุงคุณภาพดิน** อันเนื่องมาจากข้อกำหนดที่แตกต่างกันระหว่างสัญญาจ้างก่อสร้างงานส่วนที่ 1 (งานถมทะเล) กับสัญญาร่วมลงทุน และการถมทะเลและบดอัดพื้นที่ F1 ที่ผู้รับจ้างงานถมทะเลได้เสนอขอเปลี่ยนแปลงวิธีการที่แตกต่างจากข้อกำหนดในสัญญาจ้างถมทะเล

คณะกรรมการบริหารสัญญาฯ มีข้อเสนอแนะว่าควรเร่งดำเนินการขอความเห็นชอบจากผู้มีอำนาจของคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายเกี่ยวกับการปรับปรุง หรือเปลี่ยนแปลงวิธีการก่อสร้างและเร่งดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อให้สอดคล้องกับแผนการก่อสร้างตลอดจนจัดระบบตรวจสอบและติดตามการทำงาน การรายงานผลการดำเนินการเปรียบเทียบกับแผนงานที่ชัดเจนและทันต่อเหตุการณ์ จัดทำและรายงานแผนงานคุณภาพและผลการดำเนินการด้านควบคุมคุณภาพ เช่น แผนผังการดำเนินการ ผลการทดสอบ วิธีการทำงานและขั้นตอนการตรวจสอบงานต่าง ๆ

- **การดำเนินการตามมาตรการ EHIA ของการก่อสร้าง** เนื่องจากผู้รับจ้างงานถมทะเล ดำเนินการติดตั้งและบำรุงรักษาม่านกันตะกอนไม่เป็นไปตามมาตรการ EHIA ทั้งนี้ กทท. ได้แจ้งที่ปรึกษา CSC กทท. กำชับผู้รับจ้างให้ดำเนินการตามมาตรการ EHIA อย่างเคร่งครัดและรายงานให้ กทท. ทราบต่อไป

คณะกรรมการบริหารสัญญาฯ มีข้อเสนอแนะว่า กทท. ควรเพิ่มความเข้มงวดติดตามผล และควรมีมาตรการที่เข้มงวดกวดขันในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติหรือดำเนินการไม่ครบถ้วนตามมาตรการ EHIA

○ การพิจารณาหรือการดำเนินการของ กทท. ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับงานก่อสร้างอื่น ๆ ของโครงการ ที่อาจทำให้ผู้รับจ้างใช้เป็นเหตุกล่าวอ้างในการสงวนสิทธิ์ต่าง ๆ คณะกรรมการบริหารสัญญาฯ มีข้อเสนอแนะว่า กทท. ควรเร่งรัดการพิจารณาหรือดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องโดยเร็วเพื่อมิให้เกิดความเสียหายต่อการดำเนินโครงการหรือมีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

● **มูลค่าเงินลงทุนโครงการ** สัญญางานก่อสร้างงานทางทะเล (ส่วนที่ 1) มูลค่า 21,320 ล้านบาท มีการเบิกจ่ายประมาณ 2,712.44 ล้านบาท (ล่าสุด ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2567) และบริษัท GPC มีค่าใช้จ่ายในการบริหารโครงการในส่วนของการท่าเทียบเรือ F จำนวน 629.14 ล้านบาท จากงบลงทุนทั้งหมด 32,100 ล้านบาท

กทท. มีการเบิกจ่ายเงินลงทุนในการพัฒนาโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 จำนวน 7,865.17 ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วย ค่าจ้างออกแบบ ค่าจ้างถมทะเลสัญญาที่ 1 ค่าจ้าง ที่ปรึกษาควบคุมงาน CSC ประมาณ 3,295.06 ล้านบาท ค่าชดเชยเยียวยา (กลุ่มประมงเรือเล็ก และกลุ่มผู้เพาะเลี้ยงหอยแมลงภู) ในปี 2564 – 2566 ได้ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเยียวยา เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 616.17 ล้านบาท ในปี 2567 ได้เริ่มดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเยียวยาให้กับกลุ่มประมงเรือเล็ก เป็นจำนวนเงิน 1.178 ล้านบาท รวมเงินค่าชดเชยเยียวยาเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 617.35 ล้านบาทและยอดเงินลงทุนที่ยกมาจากรายปี 2553 ถึง 2561 ประมาณ 3,952.76 ล้านบาท จากกรอบวงเงินทั้งหมด 49,138 ล้านบาท

(2) งานก่อสร้างอาคาร ท่าเทียบเรือชายฝั่ง ระบบถนน และระบบสาธารณูปโภค กทท. อยู่ระหว่างการคัดเลือกผู้รับจ้างงานส่วนที่ 2 (ระบบสาธารณูปโภค ระบบถนน อาคารท่าเทียบเรือ) โดยรอผลการพิจารณาอุทธรณ์ คาดว่าแล้วเสร็จในเดือนกรกฎาคม 2567

ภายหลังจากได้ผู้รับจ้างงานก่อสร้างอาคาร ท่าเทียบเรือชายฝั่ง ระบบถนน และระบบสาธารณูปโภคแล้ว กทท. บริษัท GPC ที่ปรึกษาออกแบบ กทท. และที่ปรึกษา CSC กทท. จะหารือร่วมกันเพื่อกำหนดแผนบูรณาการงานก่อสร้าง รายละเอียดของงานในส่วนที่ต้องส่งมอบให้เอกชนคู่สัญญาตามที่ระบุไว้ในสัญญาร่วมลงทุน

(3) งานก่อสร้างระบบรถไฟทางคู่ใหม่ และ (4) งานจัดหาประกอบและติดตั้งเครื่องจักร อุปกรณ์ และระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ คาดว่าจะเริ่มกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง เดือนกรกฎาคม 2567 และจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างพร้อมกันในเดือนมกราคม 2568 ทั้งนี้ งานทั้งสองส่วนนี้ไม่ส่งผลกระทบต่อภาระการส่งมอบพื้นที่ F1 ให้แก่บริษัท GPC

2) การพัฒนาในส่วนท่าเทียบเรือ F ในความรับผิดชอบของเอกชนคู่สัญญาบริษัท GPC

บริษัท GPC ได้เริ่มเตรียมการจัดจ้างผู้รับจ้าง EPC (Engineering, Procurement and Construction) และจัดหาเครื่องมือตามแผนงาน บริษัท GPC ได้มีหนังสือถึง กทท. เพื่อขอหารือเกี่ยวกับแบบรูปแนวคิด (Conceptual Design) การออกแบบโครงสร้างหน้าท่า ปัจจุบัน กทท. อยู่ระหว่างเสนอผู้อำนวยการ กทท. ลงนามแต่งตั้งผู้แทน กทท. และนำเสนออย่างเป็นทางการให้กับ บริษัท GPC ต่อไป

2.3.2 สาธารณูปโภคในพื้นที่

1) การติดตามผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 – 2570

(1) การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ที่มีการแจ้งขอยกเลิกการดำเนินการ เนื่องจากไม่ได้รับการอนุมัติงบประมาณจากคณะกรรมการ กทท. จำนวน 4 โครงการ ได้แก่

(1.1) การเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านพิธีการศุลกากรด้วยด้วยเทคโนโลยีระบบสารสนเทศ

(1.2) โครงการพัฒนาระบบประตูอัตโนมัติ (Gate Automation) สำหรับท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ 1-2)

(1.3) โครงการพัฒนาระบบ Mobile Application ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย เพื่อให้บริการข้อมูลแก่ลูกค้า

(1.4) โครงการพัฒนาและติดตั้งระบบ Rail OCR (Optical Character Recognition) สำหรับท่าเรือแหลมฉบัง

(2) สกพอ. อยู่ระหว่างติดตามและประเมินผลกระทบเกี่ยวกับความล่าช้าของโครงการเพิ่มประสิทธิภาพและเพิ่มความจุทางรถไฟ ช่วงหัวหมาก-ฉะเชิงเทรา-ศรีราชา (125 กม.) และโครงการรถไฟทางคู่ช่วง ศรีราชา-มาบตาพุด (70 กม.) โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ที่จะมีความล่าช้ากว่าช่วงเวลาดำเนินการที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการฯ ประมาณ 3 ปี รวมถึงการขอยกเลิกการดำเนินโครงการของการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) 4 โครงการที่ไม่ได้รับการอนุมัติงบประมาณและไม่ได้ถูกบรรจุในแผนวิสาหกิจของ กทท. ในช่วงปี 2566 – 2570

(3) การขับเคลื่อนโครงการระบบขนส่งมวลชนรอง จังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก สกพอ. อยู่ระหว่างประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อบันทึกข้อตกลงความร่วมมือเรื่องการสนับสนุนการใช้ระบบสารสนเทศสำหรับการขนส่งสาธารณะ เพื่อส่งเสริมให้มีการพัฒนาและใช้ระบบสารสนเทศสำหรับการขนส่งสาธารณะ (Transit Information) อย่างแพร่หลายในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ทั้งนี้ได้มีการกำหนดวันจัดพิธีลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือระหว่าง

Via bus องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ศรีราชา ในวันจันทร์ที่ 5 สิงหาคม 2567

2) การบริหารจัดการน้ำรองรับการพัฒนา อีอีซี

- คณะอนุกรรมการส่งเสริมและกำกับกับการบริหารจัดการน้ำในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ 2/2567 เมื่อวันที่ 5 เมษายน 2567 มีมติเห็นชอบการประมาณการสมมูลน้ำของพื้นที่อีอีซีในเบื้องต้น รวมถึงมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการ ประสานงานร่วมกับกรมชลประทาน กรมทรัพยากรน้ำ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการนัดประชุมหารือแนวทางการดำเนินงานเพื่อขับเคลื่อนโครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำคลองวังโดนด รวมถึงกำหนดแผนการลงพื้นที่จังหวัด จันทบุรี เพื่อติดตามความก้าวหน้าของโครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำคลองวังโดนด และพื้นที่อ่างเก็บน้ำอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสนอความคืบหน้าโครงการฯ ต่อ กพอ. ทราบต่อไป

- คณะอนุกรรมการส่งเสริมและกำกับกับการบริหารจัดการน้ำในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ได้ลงพื้นที่เพื่อหารือและติดตามความก้าวหน้าโครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำคลองวังโดนด ร่วมกับกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กรมป่าไม้ และคณะทำงานลุ่มน้ำวังโดนด ณ จังหวัดจันทบุรี เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2567 ซึ่งมีผลการลงพื้นที่ฯ ให้จัดตั้งคณะทำงานภายใต้การดำเนินงานของคณะอนุกรรมการส่งเสริมและกำกับกับการบริหารจัดการน้ำในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อหาข้อสรุปเชิงเทคนิคในการก่อสร้างโครงการอ่างเก็บน้ำคลองวังโดนด โดยมีองค์ประกอบหลักเบื้องต้น ได้แก่ ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโยธา/วิศวกรรมเขื่อนหรืออ่างเก็บน้ำจากกรมชลประทาน กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช และ สกพอ. ทั้งนี้ให้ดำเนินการจัดทำคำสั่งภายใต้ สกพอ. โดยมีเลขาธิการ กพอ. เป็นประธานเพื่อดำเนินการประชุมหรือข้อสรุปในการสร้างอ่างเก็บน้ำฯ ร่วมกันก่อน รายงาน EHIA จะหมดอายุในเดือนมิถุนายน 2569 ต่อไป ซึ่ง สกพอ. ได้จัดทำคำสั่งสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ที่ 57/2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อหาข้อสรุปเชิงวิศวกรรมในการก่อสร้างโครงการอ่างเก็บน้ำคลองวังโดนด ลงวันที่ 21 มิถุนายน 2567 เพื่อให้การขับเคลื่อนการก่อสร้างโครงการอ่างเก็บน้ำคลองวังโดนด ภายใต้การดำเนินงานของคณะอนุกรรมการส่งเสริมและกำกับกับการบริหารจัดการน้ำในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยจะดำเนินการประชุมครั้งที่ 1/2567 ในวันที่ 2 สิงหาคม 2567

- เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2567 สกพอ. ร่วมกับสถานเอกอัครราชทูตออสเตรเลีย ประจำประเทศไทยจัดประชุมเชิงปฏิบัติการนำเสนอผลการศึกษาสมมูลน้ำผ่านโครงข่ายท่อส่งน้ำหลักและเครื่องมือการคาดการณ์สมมูลน้ำในพื้นที่อีอีซี พร้อมรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ กรมชลประทาน การประปาส่วนภูมิภาค สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย กรมทรัพยากรน้ำ กรมทรัพยากรน้ำบาดาล การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย โดยที่ประชุมมีความเห็นต่อเครื่องมือคือควรปรับปรุงข้อมูลปริมาณน้ำไหลเข้าและไหลออกของอ่างเก็บน้ำ พร้อมทั้งควรพัฒนาแบบจำลองให้มีความถี่มากขึ้น โดยเสนอ

ให้เชื่อมโยงข้อมูลแบบ Realtime จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้การประมวลผลมีความสมบูรณ์มากขึ้น ซึ่ง สกพอ. จะนำความเห็นในที่ประชุมไปปรับปรุงเครื่องมือต่อไป

2.4 การชักชวนการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ และความร่วมมือกับหน่วยงานต่างประเทศ

การชักชวนการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่อีอีซี ได้มีการปรับแผนการชักชวนการลงทุนใหม่ โดยมุ่งเน้น 5 กลุ่มคลัสเตอร์สำคัญ ได้แก่ อุตสาหกรรมการแพทย์และสุขภาพ อุตสาหกรรมดิจิทัลและอิเล็กทรอนิกส์ อุตสาหกรรมยานยนต์ อุตสาหกรรมเศรษฐกิจ BCG และอุตสาหกรรมบริการ เพื่อให้บรรลุเป้าหมายการลงทุนในพื้นที่อีอีซี โดยให้ความสำคัญในเรื่องการหารือร่วมกับภาครัฐ ภาคเอกชน และนักลงทุนต่างประเทศอย่างต่อเนื่อง เพื่อรับฟังความต้องการของนักลงทุน รวมทั้งมีการติดตามมาตรการสนับสนุนการย้ายฐานการผลิตของประเทศต่าง ๆ มายังประเทศไทยอย่างใกล้ชิด

โดยในช่วงเดือนเมษายน - พฤษภาคม 2567 จากข้อมูลการส่งเสริมการลงทุนของ BOI มีการขอรับการส่งเสริมการลงทุนทั่วประเทศ มูลค่า 138,989 ล้านบาท เป็นค่าขอรับการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่อีอีซี มูลค่า 54,096 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 38.92 ของมูลค่าการขอรับการส่งเสริมการลงทุนทั้งประเทศ โดยเป็นการขอรับการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย มูลค่า 26,487 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 48.96 ของการขอรับการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่อีอีซี และการออกบัตรส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่อีอีซี มูลค่า 53,449 ล้านบาท เป็นการออกบัตรในอุตสาหกรรมเป้าหมาย มูลค่า 28,061 ล้านบาท โดยคิดเป็นการลงทุนในคลัสเตอร์อุตสาหกรรมตามรูปแบบการรวมกลุ่มอุตสาหกรรม ได้แก่ คลัสเตอร์อุตสาหกรรมทางการแพทย์และสุขภาพ มูลค่า 400 ล้านบาท คลัสเตอร์อุตสาหกรรมดิจิทัลและอิเล็กทรอนิกส์ มูลค่า 15,957 ล้านบาท คลัสเตอร์อุตสาหกรรมยานยนต์ มูลค่า 7,116 ล้านบาท และคลัสเตอร์อุตสาหกรรมเศรษฐกิจ BCG มูลค่า 4,588 ล้านบาท ทั้งนี้ ในช่วงเดือนเมษายน - พฤษภาคม 2567 มีบริษัทเข้ามาลงทุนในพื้นที่อีอีซี จำนวน 140 บริษัท อาทิ บริษัท วินเฮีย (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท จิวินหมา แอดวานซ์ แมทรีเรียล (ไทยแลนด์) จำกัด บริษัท เอ ซี เอนเนอร์ยี โซลูชั่น จำกัด บริษัท แปซิฟิค พรินซ์ตัน พอร์จิจ เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท จินเทียน คอปเปอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด ซึ่งเป็นการดำเนินการส่งเสริมการลงทุนและความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน ทั้งในประเทศและต่างประเทศ ดังนี้

2.4.1 การดำเนินการส่งเสริมการลงทุนตามคลัสเตอร์อุตสาหกรรมเป้าหมายในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษของพื้นที่อีอีซี ดังนี้

1) อุตสาหกรรมการแพทย์และสุขภาพ

- ประชุมร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา เพื่อพัฒนาระบบกำกับดูแลผลิตภัณฑ์การแพทย์ขั้นสูง (ATMPs) และแนวทางความร่วมมือระหว่างกัน เพื่อเป็นโอกาสการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ
- การจัดงานสัมมนา U.S. - Thailand Healthcare Workshop: Collaborate on Advancing Healthcare Innovation in Thailand โดย สกพอ. ร่วมกับองค์การการค้าและการพัฒนาของ

สหรัฐอเมริกา (USTDA) และหอการค้าอเมริกัน (AMCHAM) เพื่อขับเคลื่อนอุตสาหกรรมการแพทย์และสุขภาพของประเทศไทย ดึงดูดการลงทุนและสนับสนุนการนำเทคโนโลยีสมัยใหม่สำหรับการวินิจฉัยและการรักษามาสู่การให้บริการอย่างยั่งยืน เพื่อยกระดับบริการสาธารณสุขของประเทศ และผลักดันให้ประเทศไทยกลายเป็นผู้นำด้านศูนย์กลางการแพทย์ครบวงจรของภูมิภาค

2) อุตสาหกรรมดิจิทัลและอิเล็กทรอนิกส์

- **ประชุมหารือเพื่อส่งเสริมการลงทุนด้านอุตสาหกรรมดิจิทัลและอิเล็กทรอนิกส์ในพื้นที่อีอีซี** โดยการให้ข้อมูลการลงทุน ข้อมูลสิทธิประโยชน์ รวมทั้งการแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นร่วมกันแก่บริษัทที่สนใจลงทุนในพื้นที่ เพื่อดึงดูดการลงทุนที่มีศักยภาพ ซึ่งมีบริษัทและหน่วยงานภาครัฐร่วมประชุมหารือ อาทิ 1) บริษัทผู้ประกอบการด้านการสื่อสารโทรคมนาคมรายใหญ่ของไทย หรือรายละเอียดสำหรับการลงทุนในพื้นที่อีอีซี และความเป็นไปได้ในการลงทุนสายเคเบิลใต้น้ำ 2) นักลงทุนจากไต้หวัน ในการสำรวจพื้นที่ EECd และหารือร่วมในเรื่องการลงทุนจัดตั้ง AI-Data Center 3) บริษัทชั้นนำทางด้านพลังงานของประเทศไทย หรือโครงการขยายกลุ่มอุตสาหกรรมและแผนการลงทุนในอุตสาหกรรมเซมิคอนดักเตอร์ต้นน้ำ 4) ผู้บริหารจากบริษัทชั้นนำด้านดาวเทียมและโทรคมนาคมของไทย หรือการเข้าพื้นที่เขตส่งเสริมนวัตกรรมและอุตสาหกรรมดิจิทัล (EECd) 5) บริษัทผู้ประกอบการไทยทางด้านธุรกิจศูนย์ข้อมูลร่วมกับผู้ประกอบการจากประเทศอังกฤษ หรือเกี่ยวกับโครงการลงทุนด้าน AI Data center ในพื้นที่อีอีซี 6) บริษัทผู้ประกอบการด้าน Internet Solution และ Software Platform ประเทศสิงคโปร์ หรือการลงทุนเปิดศูนย์ประกอบการในพื้นที่อีอีซี โดยจะมีการส่งความจำนงค์พร้อมแผนการลงทุนเพื่อเข้าสู่ขั้นตอนการขอสิทธิประโยชน์ต่อไป 7) คณะนักลงทุนไทยและคณะรัฐมนตรีจากประเทศลาว หรือแนวทางในการดำเนินงานของ สกพอ. และข้อมูลด้านสิทธิประโยชน์ในการจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ และ 8) ผู้บริหารจากบริษัทชั้นนำด้าน PCB จากประเทศจีน หรือและเตรียมข้อมูลต่าง ๆ สำหรับการขอสิทธิประโยชน์จาก สกพอ. เพื่อใช้ประกอบการเจรจาสิทธิประโยชน์ในการลงทุนในพื้นที่ต่อไป

3) อุตสาหกรรมยานยนต์

- **ส่งเสริมการลงทุนด้านอุตสาหกรรมยานยนต์ในพื้นที่อีอีซี** โดยการให้ข้อมูลสถานการณ์การดำเนินงานของ สกพอ. ข้อมูลสิทธิประโยชน์ภายใต้พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 รวมทั้งการแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นร่วมกันแก่บริษัทที่สนใจลงทุนในพื้นที่ เพื่อดึงดูดการลงทุนที่มีศักยภาพ ซึ่งมีบริษัทและหน่วยงานภาครัฐร่วมประชุมหารือ อาทิ 1) ผู้ผลิต DC charger, Charging station และ Energy storage system (ESS) จากสาธารณรัฐประชาชนจีน ซึ่งมีความสนใจที่จะขยายการลงทุนด้านการผลิต DC charger, Charging station และ ESS ออกนอกประเทศ 2) ผู้แทนบริษัท BMW Manufacturing (Thailand) Co., Ltd เพื่อหารือแนวทางในการจัดทำข้อเสนอโครงการลงทุนผลิต High Voltage Batter สำหรับรถ EV เพื่อการขอรับสิทธิประโยชน์จาก สกพอ. 3) นักลงทุนจากไต้หวัน เพื่อหารือแนวทางในการย้ายฐานการผลิต EV Charger จากประเทศเวียดนามมายังประเทศไทย ซึ่งมีความสนใจที่จัดตั้งในพื้นที่อีอีซี 4) บริษัทด้านการวิจัยนวัตกรรมด้านยานยนต์และทดสอบระบบความปลอดภัยยานยนต์ สาธารณรัฐประชาชนจีน หรือแผนการ

ลงทุนด้านการวิจัยนวัตกรรมด้านยานยนต์และทดสอบระบบความปลอดภัยของยานยนต์ในประเทศไทย เพื่อให้บริการกับบริษัทยานยนต์ประเทศจีนและยานยนต์สัญชาติอื่นที่เข้ามาลงทุนในประเทศไทย

5) บริษัทให้บริการด้านระบบ IT Solution หรือการลงทุนการสร้าง Charging Station ที่มีการนำระบบ Blockchain มาใช้ในการเก็บข้อมูลการให้บริการในประเทศไทย และจะระดมทุนผ่านการทำ ICO (Initial Coin Offering) เพื่อให้ประชาชนสามารถถือ Coin มีส่วนรวมในการเป็นเจ้าของ Charging station แต่ละตู้ และสามารถรับรายได้จากการเป็นเจ้าของตู้ขึ้น ๆ

6) บริษัทผลิตกล่องและเซ็นเซอร์สำหรับยานยนต์ จากใต้หวัน หรือแผนการลงทุนสร้างโรงงานในประเทศไทย เพื่อผลิตเซ็นเซอร์สำหรับขจัดสิ่งสกปรกจากเลนส์กล้องผ่านระบบการสั่นสะเทือน รวมถึงอุปกรณ์ออปติกต่าง ๆ ทั้งในยานยนต์ และระบบกล้องวงจรปิด

7) บริษัทผู้ผลิตเครื่องมือวิเคราะห์ยานยนต์ จากสาธารณรัฐประชาชนจีน ซึ่งมีความประสงค์ที่จะขยายกำลังการผลิตไปยังต่างประเทศ โดยพิจารณาระหว่างประเทศไทยและประเทศเวียดนาม ปัจจุบันอยู่ระหว่างหารือกับผู้ประกอบการนิคมอุตสาหกรรมของทั้ง 2 ประเทศ เพื่อเปรียบเทียบต้นทุน และศึกษาข้อมูลนโยบายและสิทธิประโยชน์ คาดว่า จะได้ข้อสรุปภายในเดือนสิงหาคม 2567 และ

8) บริษัทผู้ผลิตรถยนต์รายใหญ่ อันดับ 1 ใน 4 จากสาธารณรัฐประชาชนจีน หรือแผนการก่อสร้างโรงงานผลิตรถยนต์ในประเทศไทยโดยมุ่งเน้นการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าทั้งในรูปแบบไฟฟ้าล้วน (BEV) และระบบไฮบริด (HEV) ทั้งนี้ บริษัทฯ มีแผนที่จะซื้อที่ดินในการก่อสร้างซึ่งมีความสนใจพื้นที่อู่ฮั่น และอยู่ระหว่างการพิจารณาเพื่อยื่นขอสิทธิประโยชน์จาก สกพอ. ต่อไป

4) อุตสาหกรรมเศรษฐกิจ BCG

- **การชักชวนการลงทุนกับบริษัทเป้าหมาย** เพื่อดึงดูดการลงทุนที่มีศักยภาพ ซึ่งมีบริษัทและหน่วยงานภาครัฐร่วมประชุมหารือ อาทิ

1) บริษัทด้านการพัฒนาแบตเตอรี่สำหรับยานยนต์ไฟฟ้า (EV) และเทคโนโลยีการกักเก็บพลังงานสัญชาติไทย ในการดำเนินความร่วมมือด้านการลงทุนธุรกิจ EV เพื่อลดการปล่อยคาร์บอนในภาคการขนส่งและพัฒนการใช้พลังงานให้มีประสิทธิภาพในพื้นที่อู่ฮั่น และการพัฒนาธุรกิจให้สอดคล้องกับการส่งเสริมอุตสาหกรรมเป้าหมายของ สกพอ.

2) บริษัทผลิตและจ่ายพลังงานไฟฟ้าจากขยะและชีวมวลสัญชาติไทย เพื่อหารือถึงโอกาสและความเป็นไปได้ในการลงทุนและจำหน่ายกระแสไฟฟ้าสู่ภาคการผลิตในพื้นที่อู่ฮั่น

3) บริษัทผู้ผลิตเหล็กชั้นนำของประเทศสิงคโปร์ โดยใช้เทคโนโลยีการผลิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อสนับสนุนกระบวนการส่งเสริมการลงทุนของบริษัทในพื้นที่อู่ฮั่น ร่วมกับบริษัทหุ้นส่วนในประเทศไทย

4) บริษัทชั้นนำด้านเทคโนโลยีเครื่องอัดแรงดันก๊าซและแรงดันอากาศสำหรับอุตสาหกรรมปิโตรเคมี น้ำมันและก๊าซ และไฮโดรเจน สัญชาติเยอรมัน เพื่อหารือถึงโอกาสขยายการลงทุนในพื้นที่อู่ฮั่น ในด้านพลังงานสีเขียวและพลังงานหมุนเวียน

5) บริษัทในกลุ่มผู้ผลิตชิ้นส่วนและผลิตภัณฑ์ในอุตสาหกรรมยานยนต์ การบิน และอวกาศ สัญชาติเยอรมัน เพื่อหารือถึงโอกาสและความเป็นไปได้ในการขยายการลงทุนในพื้นที่อู่ฮั่น โดยบริษัทฯ มีแผนที่จะขยายการลงทุนเพิ่มเติมทั้งในด้านการผลิต ศูนย์กระจายสินค้า และศูนย์วิจัยและพัฒนา

6) บริษัทผู้ผลิตและพัฒนาเทคโนโลยีในอุตสาหกรรม สัญชาติเยอรมัน เพื่อหารือแผนการพบปะกับผู้บริหารบริษัทฯ ในการชักชวนการลงทุนในกลุ่มพลังงานไฮโดรเจนและศูนย์กระจายสินค้าในพื้นที่อู่ฮั่น

7) บริษัทชั้นนำด้านการผลิตวัตถุดิบพิเศษสำหรับอุตสาหกรรมชีวภาพ สัญชาติเยอรมัน เพื่อหารือการขยายการลงทุนด้าน

เทคโนโลยีเคมีชีวภาพและการใช้ฟางข้าวในการเป็นเชื้อเพลิงสำหรับกระบวนการผลิตทดแทนการใช้ถ่านหินหรือพลังงานจากฟอสซิล 8) บริษัทในอุตสาหกรรมอาหารและการเกษตร สัญชาติแคนาดา ซึ่งมีความสนใจลงทุนในพื้นที่อีอีซี เกี่ยวกับสินค้าที่ผลิตจากวัตถุดิบจากเคมีชีวภาพที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม สามารถย่อยสลายในสภาพแวดล้อมปกติได้ รวมทั้งต้องการขอรับสิทธิประโยชน์จาก สกพอ. ในการก่อสร้างโรงงานในพื้นที่ต่อไป และ 9) บริษัทชั้นนำด้านพลังงานและเชื้อเพลิง สัญชาติสหรัฐอเมริกา หารือการสนับสนุนธุรกิจในกลุ่มอุตสาหกรรมหมุนเวียน อาทิ โรงงานรีไซเคิลชิ้นส่วนจากแท่นขุดเจาะ โดยบริษัทฯ จะนำข้อมูลไปพิจารณาเพื่อประกอบการตัดสินใจเพื่อขอรับสิทธิประโยชน์จาก สกพอ. ต่อไป

- การขยายความร่วมมือด้านการส่งเสริมการลงทุนกับหน่วยงานเครือข่ายเป้าหมาย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการชักชวนการลงทุนและประชาสัมพันธ์สิทธิประโยชน์ เพิ่มโอกาสการลงทุนในพื้นที่อีอีซี โดยได้ร่วมหารือกับหน่วยงานเครือข่ายเป้าหมาย อาทิ 1) Bank of America (BoFA) 2) หอการค้าเยอรมัน - ไทย (German – Thai Chamber of Commerce: GTCC) 3) กลุ่มเอกชนใน Hydrogen Thailand Club (H2TC) 4) สมาหอการค้าอังกฤษแห่งประเทศไทย (BCCT) 5) หอการค้าเนเธอร์แลนด์-ไทย (NTCC) 6) World Bank และ 7) Mekong Institute

- การขยายความร่วมมือในการพัฒนานิเวศด้านธุรกิจสำหรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย เพื่อพัฒนาปัจจัยในการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่อีอีซี และเพิ่มประสิทธิภาพในการชักชวนการลงทุน โดย สกพอ. ได้ร่วมหารือกับหน่วยงาน อาทิ 1) เทศบาลนครระยอง และบริษัท โตโยต้า ไคยทสึ เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เมนูแฟกเจอร์ จำกัด เพื่อหารือแนวทางความร่วมมือในการขยายโครงการยานยนต์ไฟฟ้าในพื้นที่เทศบาลนครระยองที่เชื่อมต่อเส้นทางจากโครงการยานยนต์ไฟฟ้าของบริษัทฯ ในพื้นที่เมืองพัทยาสู่เทศบาลนครระยอง และ 2) กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน กระทรวงพลังงาน เพื่อหารือแนวทางความร่วมมือในการสนับสนุนการดำเนินโครงการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบนิเวศการใช้พลังงานทดแทนและพลังงานหมุนเวียนในพื้นที่อีอีซี ผ่านกองทุนพลังงานโดยได้นำเสนอโครงการที่เกี่ยวข้อง เช่น การพัฒนายานยนต์โดยสารไฟฟ้าในพื้นที่อีอีซี เป็นต้น

- การจัดกิจกรรมชักชวนการลงทุนเป้าหมายด้านเศรษฐกิจ BCG ณ ประเทศเยอรมนี ร่วมกับผู้แทนจากชมรมไฮโดรเจนแห่งประเทศไทย (Hydrogen Club Thailand) เพื่อชักชวนการลงทุนในกลุ่มอุตสาหกรรม Bio-Circular-Green (BCG) โดยเฉพาะด้านอุตสาหกรรมเคมีชีวภาพ พลังงานสะอาด เทคโนโลยีไฮโดรเจน และระบบการบริหารจัดการพลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่ง สกพอ. ได้นำเสนอศักยภาพและสิทธิประโยชน์สำหรับการลงทุนในประเทศไทย รวมถึงการส่งเสริมด้านโครงสร้างพื้นฐานและมาตรการสนับสนุนด้านภาษีและไม่ใช่ภาษี มีวัตถุประสงค์เพื่อชักชวนการลงทุนในพื้นที่อีอีซี นอกจากนี้ สกพอ. ยังได้จัดกิจกรรมสัมมนาเชิงธุรกิจในหัวข้อ “Thailand Meets Germany : Forging Stronger Business Partnerships on Bio-Circular-Green Economy in the Eastern Economic Corridor of Thailand” ณ นครแฟรงก์เฟิร์ต ร่วมกับหอการค้าเยอรมัน - ไทย (German-Thai Chamber of Commerce: GTCC), IHK Frankfurt am Main, สถานเอกอัครราชทูตไทย ณ กรุงเบอร์ลิน และสถานกงสุลใหญ่ ณ นครแฟรงก์เฟิร์ต และมีผู้แทนภาคเอกชน

จากบริษัทเยอรมัน ให้ความสนใจในการลงทุนในประเทศไทย โดยมีผู้แทนจากภาคเอกชนไทยและภาคเอกชนเยอรมันที่ประกอบธุรกิจในพื้นที่อีอีซีเข้าร่วมเป็นวิทยากรในงานสัมมนาดังกล่าว

5) อุตสาหกรรมบริการ

- ส่งเสริมการลงทุนด้านอุตสาหกรรมบริการในพื้นที่อีอีซี โดยการให้ข้อมูลภาพรวมการดำเนินงานของ สกพอ. ข้อมูลสิทธิประโยชน์ในรูปแบบมาตรการทางภาษี และมาตรการที่มีใช้ภาษี รวมทั้งการแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นร่วมกันแก่บริษัทที่สนใจลงทุนในพื้นที่ เพื่อดึงดูดการลงทุนที่มีศักยภาพ ซึ่งมีบริษัททั้งในและต่างประเทศร่วมหารือ อาทิ 1) บริษัทผู้ผลิตชิ้นส่วนอากาศยานและบริการซ่อมบำรุงอากาศยานจากประเทศไทย เพื่อขยายการลงทุนด้านบริการซ่อมบำรุงอากาศยานมายังพื้นที่อีอีซี รองรับต่อการพัฒนาโครงการสนามบินอู่ตะเภาในอนาคต 2) บริษัทผู้ให้บริการขนส่งโลจิสติกส์ครบวงจรจากสหภาพยุโรป (EU) ในการขยายการลงทุนสร้างศูนย์กระจายสินค้า (IDC) เพิ่มเติมเพื่อรองรับต่อการขยายตัวของการผลิตในพื้นที่อีอีซี 3) โรงเรียนนานาชาติและโรงเรียนอาชีวศึกษา จากประเทศจีน สนใจจัดตั้งสถานศึกษาแบบ Bilingual (Chinese/ English) ในพื้นที่อีอีซี 4) มหาวิทยาลัยจากประเทศไอร์แลนด์หารือการขยายความร่วมมือกับสถาบันการศึกษาในพื้นที่อีอีซี ตลอดจนศึกษาโอกาสในการจัดตั้งวิทยาเขตในประเทศไทย และ 5) บริษัทพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ จากประเทศไทยหารือการพัฒนาโครงการ Wellness Residence ในพื้นที่อีอีซี

- การเตรียมการวางแผนยื่นขอรับสิทธิประโยชน์สำหรับนักลงทุนด้านอุตสาหกรรมบริการ โดยการให้คำปรึกษาและข้อเสนอแนะในการพัฒนาข้อเสนอการลงทุนร่วมกับนักลงทุนเป้าหมายที่มีความประสงค์ยื่นขอรับสิทธิประโยชน์อีอีซี เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมก่อนเข้าสู่กระบวนการเจรจาสิทธิประโยชน์ ซึ่งมีบริษัททั้งในและต่างประเทศสนใจร่วมลงทุน อาทิ 1) บริษัทผู้พัฒนา Entertainment Complex จากประเทศสหรัฐอเมริกา การตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษด้านการท่องเที่ยวกลุ่มรายได้ดี 2) บริษัทผู้พัฒนา Digital Content จากประเทศไทย โครงการพัฒนา Digital Content และ E-sports 3) บริษัทผู้ให้บริการโทรคมนาคมเพื่อการขนส่ง จากประเทศสิงคโปร์ การขออนุญาตนำเข้าและใช้โทรคมนาคมเพื่อการขนส่งในพื้นที่อีอีซี 4) บริษัทผู้ให้บริการขนส่งโลจิสติกส์ จากประเทศไทย การขออนุญาตนำเข้าและใช้รถบรรทุกไฟฟ้าเพื่อการขนส่งในพื้นที่อีอีซี และ 5) บริษัทพัฒนาหลักสูตรการศึกษาในรูปแบบออนไลน์ จากสหราชอาณาจักร การจัดตั้งศูนย์การเรียนรู้ระดับภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกในพื้นที่อีอีซี

- การประชาสัมพันธ์และให้ข้อมูลเกี่ยวกับอีอีซี ตลอดจนการสร้างความร่วมมือกับองค์กรทั้งในและนอกประเทศ โดยการเป็นวิทยากรรับเชิญในโอกาสต่าง ๆ รวมถึงการเข้าร่วมกิจกรรมสัมมนา การประชุมประจำปีในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย การต้อนรับคณะผู้แทนจากองค์กรภายนอกทั้งในและนอกประเทศ การลงนามบันทึกความร่วมมือ เพื่อเป็นการสร้างเครือข่ายและประชาสัมพันธ์อีอีซี ในวงกว้าง อาทิ 1) การต้อนรับคณะ Enterprise Singapore เพื่อศึกษาดูงานการพัฒนาโครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดยเฉพาะด้านการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษเพื่อรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย 2) ประชุมร่วมกับกระทรวงการลงทุนแห่งชาติอาระเบียและกองทุนเพื่อการลงทุนสาธารณะแห่งชาติอาระเบีย เพื่อหารือแนวทางการส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย และการสร้างความร่วมมือระหว่างเขตเศรษฐกิจพิเศษ

ของสองประเทศ ทั้งนี้ ชาวจีนมีความต้องการให้ประเทศไทยสนับสนุนการพัฒนาด้านอุตสาหกรรมบริการ ซึ่งเป็นสาขาที่ประเทศไทยมีความเชี่ยวชาญและมีบุคลากรที่มีคุณภาพสูง 3) **ประชุมร่วมกับคณะผู้แทนจาก RHB Securities (Thailand)** เพื่อนำเสนอสรุปภาพรวมและความก้าวหน้าของโครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และตอบข้อซักถามเกี่ยวกับสถานการณ์การลงทุนในพื้นที่อีอีซี เพื่อนำไปประกอบการจัดทำข้อเสนอแนะการลงทุนต่อไป และ 4) **ลงนามบันทึกความร่วมมือร่วมกับมหาวิทยาลัยวิสคอนซิน-แมดิสัน (University of Wisconsin-Madison)** เพื่อยกระดับเพิ่มขีดความสามารถด้านทรัพยากรมนุษย์ และเพิ่มโอกาสการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายของอีอีซี ระหว่าง สกพอ. และมหาวิทยาลัยวิสคอนซิน-แมดิสัน โดยการลงนาม MOU ดังกล่าว จะได้ร่วมกันพัฒนาการศึกษาและด้านงานวิจัยทางการศึกษาและวิทยาศาสตร์เตรียมความพร้อมการพัฒนาบุคลากรให้ตรงกับความต้องการภาคอุตสาหกรรม เพื่อสร้างระบบนิเวศที่เหมาะสมสำหรับการลงทุน ต่อไป

2.4.2 การส่งเสริมการลงทุนและความร่วมมือกับหน่วยงานทั้งในประเทศและต่างประเทศ

- **การลงนามในหนังสือแสดงเจตจำนง (Letter of Intent on Cooperation : LOI)** เพื่อสร้างโอกาสในการร่วมมือระหว่างหน่วยงานทั้งในประเทศและต่างประเทศ ในการส่งเสริมให้เกิดลงทุนในพื้นที่อีอีซี อาทิ 1) **การลงนามในหนังสือแสดงเจตจำนง (LOI) ว่าด้วยความร่วมมือระหว่าง สกพอ. และเทคโนโลยีเทียนจิน (Tianjin Economic-Technological Development Area: TEDA)** ณ นครเทียนจิน สาธารณรัฐประชาชนจีน เพื่อให้เกิดความร่วมมือระหว่างสองเขตพัฒนาพิเศษดังกล่าว ในการส่งเสริมและชักชวนนักลงทุนจีนให้เข้ามาลงทุนในพื้นที่อีอีซี อาทิ การกำหนดนโยบายการส่งเสริมการลงทุนโดยตรง สร้างกลไกแลกเปลี่ยนประสบการณ์ด้านการพัฒนาอุตสาหกรรมและเขตเศรษฐกิจพิเศษ กลไกความร่วมมือในห่วงโซ่อุปทานในอุตสาหกรรมเป้าหมาย ความร่วมมือด้านการขนส่งท่าเรือ ความร่วมมือในการพัฒนาอุตสาหกรรมสีเขียวและคาร์บอนต่ำ และความร่วมมือในการพัฒนาทักษะทรัพยากรมนุษย์ และ 2) **การลงนามบันทึกความร่วมมือ (LOI) ระหว่าง สกพอ. และนครกวางโจว (Guangzhou Development District Administrative Committee)** มีขอบเขตความร่วมมือ ได้แก่ Smart City, New Energy Vehicles, Intelligent Manufacturing, Digital Economy, Biotechnology และ Aerospace เพื่อส่งเสริมให้เกิดพันธมิตรและเครือข่ายระหว่าง สกพอ. และนครกวางโจว รวมถึงสามารถเข้าถึงข้อมูลนักลงทุนที่มีศักยภาพในนครกวางโจว สำหรับกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย อาทิ อุตสาหกรรมยานยนต์ ดิจิทัล รวมทั้งสถาบันการเงินที่สนับสนุนให้ผู้ประกอบเงินลงทุนในประเทศ

- **การจัดงาน Mini Investment Forum ณ กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน** เพื่อประชาสัมพันธ์และชักชวนการลงทุนในพื้นที่อีอีซี โดยมีนักธุรกิจจีนให้ความสนใจเข้าร่วมกิจกรรมกว่า 50 ราย ซึ่งได้ชักชวนการลงทุนและแสวงหาความร่วมมือที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่อีอีซี พร้อมให้ข้อมูลเกี่ยวกับสิทธิประโยชน์ต่าง ๆ รวมทั้งความสามารถในการแข่งขันและระบบนิเวศการลงทุนของอีอีซี ทั้งนี้ ภายในงานได้มีการขอยื่นหนังสือแสดงเจตจำนงการลงทุน (LOI) ในพื้นที่อีอีซี จำนวน 5 บริษัท อาทิ

บริษัทด้านอุตสาหกรรมการแพทย์ อุตสาหกรรมยานยนต์ อุตสาหกรรมดิจิทัล อุตสาหกรรมโลจิสติกส์ และ อุตสาหกรรม e-Commerce

- **ต้อนรับคณะและให้ข้อมูลกับบริษัทที่สนใจลงทุนในพื้นที่อีอีซี ได้แก่ 1) ต้อนรับ Prof. HUANG Can รองคณบดีวิทยาลัยบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยเจ้อเจียง (Zhejiang University: ZJU) มณฑลเจ้อเจียง สาธารณรัฐประชาชนจีน** พร้อมคณะผู้บริหารวิทยาลัยบริหารธุรกิจ เพื่อสร้างความเข้าใจร่วมกันระหว่าง ZJU และ EEC ตลอดจนหาหรือถึงโอกาสความร่วมมือที่เป็นไปได้ในการสนับสนุนการพัฒนาทักษะบุคลากร เพื่อผลิตกำลังคนให้กับอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่อีอีซี รวมถึงการจัดตั้งสำนักงานผู้แทนในประเทศ ไทย 2) **ต้อนรับนาย Li Mingbo, Deputy Dean of GIG พร้อมนักวิชาการจากสถาบัน Guangzhou Institute of GBA (GIG)** ในการให้ข้อมูลการลงทุนในพื้นที่อีอีซี โดยเฉพาะอย่างยิ่งความร่วมมือภายใต้กรอบความร่วมมือในบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือระหว่าง สกพอ. กับรัฐบาลมณฑลกว่างตุง (GBA) ฉบับใหม่ ที่คาดว่าจะลงนามภายในปี 2567 ซึ่งจะเป็นกลไกสำคัญในการส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมและความร่วมมือระหว่าง สกพอ. และรัฐบาลมณฑลกว่างตุง เพื่อให้เกิดส่งเสริมการลงทุน รวมถึงเชื่อมโยงด้านต่าง ๆ ต่อไป 3) **คณะผู้บริหารจากธนาคารซูมิโตโม มิตซูบิ แบงกิ้ง คอร์ปอเรชั่น (Sumitomo Mitsui Banking Corporation: SMBC)** หาหรือโอกาสการลงทุนในพื้นที่อีอีซี รวมถึงบทบาทสำคัญของกลุ่มธุรกิจญี่ปุ่นในการพัฒนาอุตสาหกรรมเป้าหมาย โดยเฉพาะอย่างยิ่งอุตสาหกรรมยานยนต์ อุตสาหกรรมดิจิทัล อุตสาหกรรมปิโตรเคมีและเคมีภัณฑ์ และอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับเศรษฐกิจหมุนเวียนและเศรษฐกิจสีเขียว (Green and Circular Economy) 4) **บริษัท Shenzhen Winline Technology Co., Ltd.** หาหรือแผนการลงทุนในพื้นที่อีอีซี ในด้านการวิจัยและพัฒนาและการผลิตชิ้นนำในโมดูลการชาร์จ EV สถานีชาร์จ EV แบบเร็ว และระบบกักเก็บพลังงาน 5) **คณะผู้บริหารจากธนาคารมิซุโฮ (Mizuho Bank)** หาหรือเกี่ยวกับโอกาสในการลงทุน นโยบายและสิทธิประโยชน์การลงทุนในพื้นที่อีอีซี รวมทั้งสถานการณ์การลงทุนของประเทศญี่ปุ่น และบทบาทสำคัญของกลุ่มธุรกิจญี่ปุ่นในการพัฒนาอุตสาหกรรมเป้าหมายของ สกพอ. โดยเฉพาะอุตสาหกรรมยานยนต์ อุตสาหกรรมปิโตรเคมีและเคมีภัณฑ์ และอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับเศรษฐกิจหมุนเวียนและเศรษฐกิจสีเขียว (Green and Circular Economy) 6) **คณะผู้บริหารนักธุรกิจไต้หวัน** หาหรือโอกาสการลงทุนในพื้นที่อีอีซี นโยบายและสิทธิประโยชน์การลงทุนในพื้นที่อีอีซี รวมทั้งสถานการณ์การลงทุนของไต้หวัน และบทบาทสำคัญของกลุ่มธุรกิจไต้หวันในการพัฒนาอุตสาหกรรมเป้าหมายของ สกพอ. โดยเฉพาะอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า และอุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ 7) **เอกอัครราชทูตไทยประจำกรุงโซล** หาหรือโอกาสการลงทุนของประเทศเกาหลีใต้ในพื้นที่อีอีซี รวมถึงการจัดงาน Roadshow ณ ประเทศเกาหลีใต้ ตลอดจนความเป็นไปได้ในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมของ LH ในพื้นที่อีอีซี 8) **ต้อนรับ Mr. Sangjun Lim รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงสิ่งแวดล้อมแห่งสาธารณรัฐเกาหลี (Ministry of Environment: MoE) และบริษัท เค-วอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด** หาหรือการลงทุนในพื้นที่อีอีซี โดยกระทรวงสิ่งแวดล้อมแห่งสาธารณรัฐเกาหลี ให้ความสำคัญเกี่ยวกับการเปลี่ยนผ่านสู่พลังงานสีเขียว เศรษฐกิจดิจิทัล และการบริหารจัดการน้ำ ตลอดจนการส่งเสริมเทคโนโลยีที่น่าสนใจ ได้แก่ Digital Twin (Digital GARAM) Smart Water Network Management (SWNM) และการบำบัดน้ำผ่านปัญญาประดิษฐ์ (AI-Based Autonomous Water Treatment Process) 9) **ต้อนรับนายหลิว จี้**

ฉวน (Mr. Liu Chi-Chuna) รองอธิบดี Bureau of Industrial Parks (BIP) กระทรวงเศรษฐกิจไต้หวัน เพื่อหารือและแลกเปลี่ยนความคิดเห็นด้านการจัดตั้งและบริหารเขตเศรษฐกิจพิเศษ รวมทั้งสิทธิประโยชน์ต่าง ๆ ของ สกพอ. 10) บริษัท Olympic circuit technology Co., Ltd. หารือการลงทุนในอุตสาหกรรม PCB ในพื้นที่อีอีซี ซึ่งคาดว่าจะตั้งโรงงานอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมเอเพ็กซ์ กรีน อินดัสเตรียล เอสเตท จังหวัด ฉะเชิงเทรา 11) รัฐบาลประชาชนนครฉงชิ่ง เพื่อหารือโอกาสความร่วมมือระหว่าง สกพอ. กับนครฉงชิ่ง ในด้าน อุตสาหกรรมยานยนต์ และอุตสาหกรรมดิจิทัล รวมทั้งโอกาสความร่วมมือทางด้านนวัตกรรมทางการเงิน และ 12) ธนาคาร Fumin Bank เพื่อหารือโอกาสการลงทุนในพื้นที่อีอีซี และรูปแบบความร่วมมือทางการเงินการลงทุนสำหรับกองทุนหรือสถาบันการเงินในนครฉงชิ่ง

2.4.3 การพัฒนาศูนย์กลางการเงินและตลาดทุน เพื่อเป็นเครื่องมือในการพัฒนาธุรกิจและกระตุ้นให้เกิดการลงทุนในพื้นที่อีอีซี มีการดำเนินการ ดังนี้

- **การลงทุนในบันทึกความร่วมมือ** เพื่อสร้างโอกาสความร่วมมือในการพัฒนาศูนย์กลางการเงินและตลาดทุน ระหว่างหน่วยงานทั้งในและต่างประเทศ เพื่อส่งเสริมให้เกิดลงทุนในพื้นที่อีอีซี อาทิ 1) การลงนามในหนังสือบันทึกความร่วมมือ “Cooperation in Promoting Targeted US Investor’s Investments in the Eastern Economic Corridor” ระหว่าง สกพอ. และ ธนาคารแห่งอเมริกา (Bank of America) เพื่อให้เกิดกลไกในการชักจูงการลงทุนใหม่จากสหรัฐอเมริกาเข้าสู่พื้นที่อีอีซี โดยเฉพาะกลุ่ม อุตสาหกรรมคลัสเตอร์ที่สำคัญ ๆ เช่น การแพทย์และการดูแลสุขภาพ ดิจิทัล การบิน และโลจิสติกส์ เป็นต้น พร้อมทั้งกิจกรรมที่สามารถสนับสนุนการลงทุน อาทิ กิจกรรมการจับคู่ทางธุรกิจ กิจกรรมถ่ายทอดองค์ความรู้ ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และ 2) การลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เพิ่มเติมแนบท้าย “บันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เรื่อง การส่งเสริมการลงทุนและบริการทางการเงิน เพื่อพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก” ร่วมกับธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (EXIM BANK) เพื่อร่วมกันสร้างเครือข่ายความร่วมมือสำคัญในการพัฒนาสภาพแวดล้อมทางการลงทุน เพื่อเตรียมความพร้อมทางด้านการเงินและการลงทุนสำหรับผู้ประกอบการอุตสาหกรรมเป้าหมายที่จะเข้ามาลงทุนในพื้นที่อีอีซี

- **ประชุมร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อพัฒนาแนวคิดในการสนับสนุนการพัฒนาระดับ หลักรัพย์ และระบบนิเวศที่เอื้อต่อการลงทุนในพื้นที่อีอีซี ได้แก่ 1) บริษัท โจนส์ แลง ลาซาลล์ (ประเทศไทย) จำกัด (JLL) เพื่อหารือโอกาสในการสนับสนุนกิจกรรม โครงการ และการลงทุนที่จะเกิดขึ้นใน พื้นที่อีอีซี รวมถึงแนะนำผู้ประกอบการในพื้นที่ที่มีความสนใจและต้องการจัดหาเงินทุนทั้งที่เป็นเงินบาทและ เงินตราต่างประเทศ เพื่อช่วยสนับสนุนและอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ลงทุนได้อย่างสะดวกรวดเร็ว พร้อมทั้ง หารือแนวทางการสนับสนุนผู้ประกอบการ Start-Up ต่อยอดจากโครงการที่ JLL มีอยู่ต่อไป 2) กลุ่มผู้ประกอบการ สตาร์ทอัพและวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) เพื่อหารือแนวทางการร่วมมือในการสนับสนุน การพัฒนาเทคโนโลยีนวัตกรรม เสริมสร้างโอกาสในการจับคู่ทางธุรกิจและขยายการลงทุน ประกอบกับสนับสนุน การจัดตั้งกองทุนเพื่อสนับสนุนการร่วมลงทุนในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายที่ สกพอ. ให้การสนับสนุน 3) ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เพื่อหารือแนวทางการดำเนินงานในการจัดเก็บข้อมูลความต้องการของ**

บริษัทหลักทรัพย์ฯ ในการร่วมพัฒนาระบบรองรับการซื้อขายหลักทรัพย์เป็นเงินตราต่างประเทศ 4) ผู้แทนบริษัท โรแลนด์ เบอร์เกอร์ จำกัด และผู้แทนสำนักศูนย์ธุรกิจและเมืองใหม่นำอยู่อัจฉริยะ เพื่อวิเคราะห์กลุ่มธุรกิจการเงินและการลงทุนเป้าหมายที่มีศักยภาพสำหรับการลงทุนในพื้นที่อีอีซี 5) ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อหารือแนวทางการขับเคลื่อนการพัฒนากระดานระดมทุนดิจิทัลที่ใช้เงินตราต่างประเทศเป็นหลัก พร้อมทั้งกิจกรรมทางการเงินใหม่ที่สามารถสนับสนุนกลุ่มผู้ประกอบการใหม่ในพื้นที่อีอีซี และ 6) บริษัทหลักทรัพย์ ซีจีเอส อินเตอร์เนชั่นแนล (ประเทศไทย) จำกัด และบริษัทหลักทรัพย์ เคจีไอ (ประเทศไทย) จำกัด เพื่อนำเสนอแนวคิดการพัฒนากระดานหลักทรัพย์บนตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเป็นเงินตราต่างประเทศ พร้อมทั้งรูปแบบการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการซื้อขายหลักทรัพย์ในตลาดแรก (Primary Market) และตลาดรอง (Secondary Market)

2.5 การเตรียมปัจจัยรองรับการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษในพื้นที่

2.5.1 การพัฒนาบุคลากร การศึกษา วิจัย และเทคโนโลยี

การพัฒนาบุคลากรในพื้นที่อีอีซี เป็นการจัดการศึกษายุคใหม่ตามหลัก “Demand Driven” เพื่อให้ตรงตามความต้องการของภาคอุตสาหกรรม ผ่านความร่วมมือกับสถาบันการศึกษา หน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชน มีเป้าหมายให้ประชาชนในพื้นที่ “มีงานทำ มีรายได้ดี สร้างสังคม อีอีซี” อีกทั้งร่วมผลักดันให้เกิดศูนย์เครือข่ายความร่วมมือในการพัฒนาทักษะบุคลากรให้ตรงตามความต้องการของอุตสาหกรรมเป้าหมาย 11 ศูนย์ โดยมีแนวทางการพัฒนาบุคลากร 2 รูปแบบ ได้แก่ (1) การผลิตบุคลากรพร้อมใช้ เอกชนร่วมสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการเรียน ร้อยละ 100 และรับนักศึกษาเข้าฝึกงานในสถานประกอบการ พร้อมทั้งรับเข้าทำงานด้วยอัตราเงินเดือนที่สูงกว่ามาตรฐาน (EEC Model Type A) ปัจจุบันได้ดำเนินไปแล้ว จำนวน 13,379 คน¹ และ (2) การผลิตบุคลากรในระยะเร่งด่วน ด้วยการฝึกอบรมระยะสั้น Short Course (EEC Model Type B) รัฐและเอกชนร่วมสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม 50 : 50 ปัจจุบัน รวมบุคลากรที่ได้รับการฝึกอบรมแล้ว จำนวน 14,520 คน และมีหลักสูตรสำหรับการฝึกอบรมระยะสั้น ที่ผ่านการรับรองจากคณะทำงานพิจารณารับรองหลักสูตรฝึกอบรมเพื่อพัฒนาทักษะบุคลากรด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และวิศวกรรมขั้นสูง จำนวน 309 หลักสูตร โดยภาคเอกชนที่ร่วมสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมสามารถนำหลักฐานไปหักภาษีเงินได้นิติบุคคล 2.5 เท่า เพื่อเป็นการจูงใจนักลงทุนให้มีการส่งเสริมการพัฒนาบุคลากรสำหรับอุตสาหกรรม 4.0 นอกจากนี้ สกพอ. ได้สร้างเครือข่ายความร่วมมือร่วมกับหน่วยงานทั้งภาครัฐและภาคเอกชนในการขับเคลื่อนการพัฒนาทักษะบุคลากรให้ตรงตามความต้องการของผู้ประกอบการ (Demand Driven) มีการดำเนินการ ดังนี้

1) การขับเคลื่อนการพัฒนาบุคลากรรูปแบบ EEC Model Type A และ EEC Model Type B

- ติดตามการผลิตกำลังคนอาชีวศึกษาในพื้นที่อีอีซี จำนวน 6 แห่ง ได้แก่ วิทยาลัยเทคนิคพนมสารคาม วิทยาลัยเทคนิคฉะเชิงเทราจังหวัดฉะเชิงเทรา วิทยาลัยเทคนิคจุฬาภรณ์ (ลาดขวาง) วิทยาลัยการอาชีพพนสนิม วิทยาลัยเกษตรและเทคโนโลยีชลบุรี และวิทยาลัยเทคนิคพัทยา เพื่อติดตามผลการดำเนินงาน

¹ ข้อมูลการผลิตบุคลากร ปี 2561-2565

และแผนการดำเนินงานในระยะถัดไป รวมถึงหาหรือเพิ่มเติมเกี่ยวกับการดำเนินงานด้านหลักสูตรการเรียนการสอน ระบบทวิภาคี และหลักสูตรฝึกอบรม แนวทางการอบรมในรูปแบบ EEC Model Type A และ EEC Model Type B รวมทั้งแนวทางการขอรับจัดสรรงบประมาณ เพื่อดำเนินการผลิตอาชีวศึกษาให้มีคุณภาพและเป็นไปตามเป้าหมาย

- **ร่วมกับสถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน) ตามความต้องการของสถานประกอบการในพื้นที่อีอีซี ผ่าน E-Workforce Ecosystem Platform (EWE Platform)** โดยได้นำหลักสูตรฝึกอบรมระยะสั้นที่ผ่านการรับรองแล้วเข้าสู่แพลตฟอร์ม เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการพัฒนาทักษะบุคลากรในพื้นที่ให้สอดคล้องต่อความต้องการของสถานประกอบการ พร้อมได้รับการรับรองจากมาตรฐานคุณวุฒิวิชาชีพ สามารถสร้างโอกาสการมีงานทำในพื้นที่อีอีซี ทั้งนี้ สถาบันคุณวุฒิวิชาชีพจะมีการจัดงานประชาสัมพันธ์เข้าใช้ EWE Platform ในพื้นที่อีอีซี โดยจะสร้างความรู้ความเข้าใจการใช้แพลตฟอร์ม ให้กับสถานศึกษา ผู้ประกอบการ และนักทรัพยากรบุคคลในพื้นที่อีอีซี เพื่อขับเคลื่อนให้พื้นที่อีอีซีเป็นพื้นที่ต้นแบบในการใช้งานสู่การต่อยอดเป็นแพลตฟอร์มฐานข้อมูลกลางของประเทศในอนาคตต่อไป

- **กำหนดชุดทักษะ (Skill set) ร่วมกับสถานประกอบการในอุตสาหกรรมด้านหุ่นยนต์และดิจิทัล และอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวกลุ่มรายได้ดี** เพื่อกำหนดชุดทักษะตามที่สถานประกอบการต้องการนำไปปรับหลักสูตรการสอนในระดับอาชีวศึกษาและหลักสูตรระยะสั้นในการพัฒนาบุคลากร เพื่อนำไปใช้ผลิตและพัฒนาอาชีวะรวมถึงบุคลากรในพื้นที่อีอีซี ให้มีทักษะตรงตามความต้องการของสถานประกอบการ

2) บูรณาการพัฒนาศูนย์การเรียนรู้ร่วมกันระหว่างศูนย์เครือข่ายการพัฒนาศูนย์การเรียนรู้ในพื้นที่อีอีซี (EEC Net) กับบริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) หรือ เอไอเอส โดยได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือในโครงการความร่วมมือการผลิตและพัฒนาศูนย์การเรียนรู้ด้านเทคโนโลยีดิจิทัลและ 5G ตอบสนองเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ระหว่างเอไอเอส กับสถานศึกษาและหน่วยงานภาคเอกชนที่รับผิดชอบศูนย์เครือข่ายฯ ทั้งหมด 7 ศูนย์ ได้แก่ ศูนย์ความร่วมมือเพื่อการพัฒนาบุคลากรและเทคโนโลยีด้านอุตสาหกรรม 4.0 (EEC Automation Park) ศูนย์ท่องเที่ยวรายได้ดี ศูนย์ความเป็นเลิศด้านยานยนต์ไฟฟ้า ศูนย์พาณิชย์นาวีและธุรกิจเรือสำราญ ศูนย์เครือข่ายการเรียนรู้ด้านเมคคาทรอนิกส์ ศูนย์ความเป็นเลิศด้านการผลิตอัตโนมัติและหุ่นยนต์ และศูนย์ความเป็นเลิศด้านเทคโนโลยี Digital AI & 5G เพื่อร่วมกันยกระดับทักษะด้านดิจิทัลเทคโนโลยีให้กับบุคลากรและตลาดแรงงานให้มีขีดความสามารถตอบโจทย์อุตสาหกรรมเป้าหมาย สามารถยกระดับอุตสาหกรรมในพื้นที่อีอีซี ได้อย่างมีศักยภาพ



พิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือในโครงการความร่วมมือการผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านเทคโนโลยีดิจิทัลและ 5G
ตอบสนองเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

นอกจากนี้ สกพอ. ได้ดำเนินการจัดทำฐานข้อมูลบุคลากรทักษะสูงรายบุคคลที่ผ่านการฝึกอบรมรูปแบบ EEC Model ผ่านเว็บไซต์ www.อีอีซีมีงานทำ.com เพื่อติดตามประเมินผลและออกแบบนโยบายด้านการพัฒนาบุคลากร และเชื่อมโยงกับฐานข้อมูลหน่วยงานอื่น เช่น ธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง สำนักงานสถิติแห่งชาติ สำนักงานประกันสังคม สำนักงานเลขาธิการสภาการศึกษา และกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม เป็นต้น เพื่อขยายผลไปสู่การจับคู่ตำแหน่งงานทักษะสูง (High-Skill Job Matching Platform) และลดปัญหาความไม่สอดคล้องระหว่างทักษะของบุคลากรกับทักษะที่ใช้ในการทำงานจริง (Skill Mismatch) ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง

2.5.2 การให้บริการศูนย์บริการเบ็ดเสร็จครบวงจร (EEC - OSS)

สกพอ. พัฒนาศูนย์บริการภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จครบวงจรเพื่อให้บริการกลุ่มนักลงทุน ด้านการยื่นคำขออนุมัติ อนุญาต บริการด้านสิทธิประโยชน์ และบริการด้านอื่น ๆ ผ่านระบบออนไลน์ (EEC OSS Platform) เพื่อผลักดันและดึงดูดให้เกิดการตัดสินใจลงทุนในพื้นที่อีอีซี โดยได้ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อพัฒนารูปแบบการปฏิบัติงานและกระบวนการให้บริการอย่างต่อเนื่อง ได้แก่ การจัดเก็บข้อมูลให้เป็นดิจิทัล การปรับปรุงโครงสร้างข้อมูล เพื่อเชื่อมโยงงานให้อยู่บนระบบเดียวกัน ทั้งยังลดระยะเวลาการทำงานและลดการจัดเก็บข้อมูลที่ซ้ำซ้อน ซึ่งจะส่งผลให้สามารถเพิ่มประสิทธิภาพของการให้บริการในการอำนวยความสะดวกแก่นักลงทุนและผู้ประกอบการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ รวมถึงการให้บริการได้อย่างรวดเร็ว ถูกต้อง โปร่งใสและมีความปลอดภัยของข้อมูล (Data Security) และข้อมูลส่วนตัว (Data Privacy) ตลอดจนการบริการหลังการขาย (After-sales service) ของทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ โดยมีความคืบหน้าการดำเนินการ ดังนี้

(1) การพัฒนาระบบบริการภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จครบวงจร (EEC OSS) ในการออกใบอนุญาตอิเล็กทรอนิกส์ (e-License) ปัจจุบันมีความคืบหน้า ร้อยละ 70.59 มีรายละเอียด ดังนี้

- การพัฒนาระบบบริการของศูนย์บริการเบ็ดเสร็จครบวงจร ดำเนินการจัดทำระบบตามกระบวนการ พร้อมให้บริการเต็มรูปแบบ จำนวน 45 คำขอ/ใบแจ้ง ประกอบด้วย

ลำดับ	รายการคำขอ/ใบแจ้ง
1)	คำขออนุญาตเป็นผู้ประกอบกิจการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ
2)	ใบแจ้งการขุดดิน/ถมดิน (ด.1)
3)	คำขออนุญาตก่อสร้างดัดแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้ายอาคาร (แบบ ข.1)
4)	คำขอต่ออายุใบอนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอนหรือเคลื่อนย้ายอาคาร (ข.4)
5)	คำขออนุญาตแก้ไขเปลี่ยนแปลงแผนผังบริเวณ แบบแปลน และรายการประกอบแบบแปลนให้ผิดไปจากที่ได้รับอนุญาต (ข.6)
6)	หนังสือแจ้งการก่อสร้าง การดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคารฯ ตามมาตรา 39 ทวิ
7)	คำขออนุญาตเปลี่ยนการใช้อาคาร (ข.2)
8)	คำขออนุญาตดัดแปลงหรือใช้ที่จอดรถ ที่กั๊บลร และทางเข้าออกของรถเพื่อการอื่น (ข.3)
9)	แบบคำขอใบรับรองการก่อสร้างอาคาร ดัดแปลงอาคาร หรือเคลื่อนย้ายอาคาร
10)	การขอจดทะเบียนกรรมสิทธิ์เครื่องจักร (อ.1/1)
11)	คำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานจำพวก 3 (ร.ง.3)
12)	แจ้งเริ่มประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ 3 (ร.ง.5)
13)	ใบแจ้งการประกอบกิจการโรงงานจำพวก 2 (ร.ง.1)
14)	ใบแจ้งทั่วไป (แจ้งการทดลองเดินเครื่องจักร)
15)	ใบแจ้งทั่วไป (แจ้งยกเลิกการประกอบกิจการ)
16)	คำขออนุญาตทำการจัดสรรที่ดิน
17)	คำขอใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ
18)	คำขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ
19)	คำขอเปลี่ยนแปลง ขยาย หรือลดการประกอบกิจการ สถานที่ หรือเครื่องจักร ของกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ
20)	การขอใบอนุญาตประกอบกิจการรับทำการเก็บ และขนมูลฝอยติดเชื้อ
21)	การขอใบอนุญาตประกอบกิจการรับทำการกำจัดมูลฝอยติดเชื้อ
22)	การขอใบอนุญาตประกอบกิจการรับทำการเก็บและขนมูลฝอยทั่วไป
23)	การขอใบอนุญาตประกอบกิจการรับทำการกำจัดมูลฝอยทั่วไป
24)	การขอใบอนุญาตประกอบกิจการรับทำการเก็บ และขนส่งปฏิภูล
25)	การขอใบอนุญาตประกอบกิจการรับทำการกำจัดสิ่งปฏิภูล
26)	การขอใบอนุญาตจัดตั้งตลาด
27)	การขอใบอนุญาตจัดตั้งสถานที่จำหน่ายอาหารพื้นที่เกิน 200 ตารางเมตร
28)	การขอใบอนุญาตจัดตั้งสถานที่สะสมอาหาร พื้นที่เกิน 200 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการคำขอ/ใบแจ้ง
29)	การขอต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสถานที่จำหน่ายอาหารและสถานที่สะสมอาหาร พื้นที่เกิน 200 ตารางเมตร
30)	การขอหนังสือรับรองการแจ้งจัดตั้งสถานที่จำหน่ายอาหารพื้นที่ไม่เกิน 200 ตารางเมตร
31)	การขอหนังสือรับรองการแจ้งจัดตั้งสถานที่สะสมอาหารพื้นที่ไม่เกิน 200 ตารางเมตร
32)	การขอใบอนุญาตจำหน่ายสินค้าในที่หรือทางสาธารณะ
33)	คำขอลดทะเบียนพาณิชย์ (ทพ.)
34)	คำขอลดทะเบียนเปลี่ยนแปลงรายการ
35)	จดทะเบียนเลิกประกอบพาณิชย์กิจ
36)	คำขอแบ่งแยกรายการเครื่องจักร ซึ่งได้จดทะเบียนกรรมสิทธิ์ไว้แล้ว (อ.1/12)
37)	คำขอย้ายเครื่องจักรภายนอกบริเวณสถานประกอบกิจการอุตสาหกรรม (อ.1/25)
38)	คำขอลดทะเบียนการจำนองหรือขายฝากเครื่องจักร (อ.1/2)
39)	คำขอไถ่ถอนจำนองหรือขายฝากเครื่องจักร (อ.1/3)
40)	คำขอลดทะเบียนหรือนิติกรรมอย่างอื่นเกี่ยวกับเครื่องจักรที่ได้จดทะเบียนไว้แล้ว (คำขอโอนกรรมสิทธิ์) (อ.1/4)
41)	คำขอ/หนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียนโอนสิทธิรับจำนองเครื่องจักร (โอนสิทธิรับจำนองเครื่องจักร) (อ.1/13)
42)	คำขอลดทะเบียนเปลี่ยนแปลงในสาระสำคัญของเครื่องจักร (อ.1/6)
43)	คำขอลดทะเบียนเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญในหนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียน (อ.1/8)
44)	คำขอทั่วไป แจ้งยกเลิกการจดทะเบียน (อ.1/8)
45)	คำขอทั่วไป การขอแผ่นป้ายทะเบียนเครื่องจักร (อ.1/8)
รวมถึงการลงทะเบียน การเข้าสู่ระบบ การยื่นคำขอดำเนินงานแทนนิติบุคคล และ การพิจารณาอนุมัติ คำขอ การออกใบอนุญาต และชำระค่าธรรมเนียม	

● การดำเนินการเพื่อสนับสนุนการให้บริการของศูนย์บริการเบ็ดเสร็จครบวงจร ประกอบด้วย

- ทดสอบการดำเนินการขออนุมัติ อนุญาตในระบบ EEC OSS
- เชื่อมต่อระบบการชำระเงินออนไลน์ Payment Gateway การพัฒนาระบบการรับชำระเงินผ่านช่องทาง Bill Payment, QR Code, บัตรเครดิต เดบิต และการออกใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี
- ออกแบบ Test Scenario สำหรับ UAT Test Case เพื่อทดสอบระบบ โดยการจำลองการยื่นขออนุญาตใน พ.ร.บ. ที่เกี่ยวข้อง
- จัดทำเอกสารที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ เอกสารคู่มือประชาชน การรวบรวมคำถาม-คำตอบเพื่อจัดทำ Q&A
- จัดทำเอกสารแผนการให้บริการภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จครบวงจร (One Stop Service: EEC OSS) ระยะ 3 ปี (พ.ศ. 2567 - 2569)

๐ จัดทำขอบเขตของงาน (TOR) โครงการจ้างเหมาบริการงานแปลภาษาสำหรับเนื้อหาและการบริการต่างๆ ภายใต้ระบบบริการ EEC OSS เพื่อเผยแพร่และประชาสัมพันธ์

(2) การให้บริการด้านข้อมูล และการอำนวยความสะดวกนักลงทุน ในปัจจุบันระบบ EEC OSS มีช่องทางการให้บริการ ได้แก่ (1) การให้บริการ ณ สำนักงาน (2) โทรศัพท์ (3) Email (4) Website (5) Facebook Messenger (6) Line Official (7) ระบบบริการ EEC OSS โดยมีจำนวนการให้บริการรวม 102 รายการ ดังนี้

ช่องทางการให้บริการนักลงทุน	ประเภทการติดต่อ (จำนวนรายการ)				
	สิทธิประโยชน์	EEC Visa / Work Permit	การอนุมัติ อนุญาต	เขตส่งเสริมเศรษฐกิจ พิเศษ / ผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน	อื่น ๆ
Email : EEC-OSS@eeco.or.th และ pzi@eeco.or.th	1	6		7	1
โทรศัพท์	20	31		4	2
Line Official	1		1	2	1
ระบบบริการ EEC OSS	18	1		1	3
บริการ ณ สำนักงาน		2			
รวม	40	40	1	14	7
รวมทุกรายการ	102				

(3) การให้บริการอนุมัติ อนุญาต

● การตรวจสอบเอกสารคำขอ

1) บริษัท เซท เอนเนอจี จำกัด สกพอ. ได้รับหนังสือขอให้ตรวจสอบรายงานประมวลหลักการปฏิบัติขั้นต้น ซึ่งเป็นขั้นตอนหนึ่งในการยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการพลังงาน และใบอนุญาตอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับโครงการจัดหาพลังงานไฟฟ้า พลังงานสะอาด (พลังงานแสงอาทิตย์) และพลังงานสำรอง (ระบบกักเก็บพลังงาน) เพื่อใช้ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดย สกพอ. อยู่ระหว่างตรวจสอบรายงานดังกล่าว

● การออกหนังสือแจ้ง

1) บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน) สกพอ. แจ้งขอให้บริษัทเปลี่ยนแปลงแบบคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงแผนผังบริเวณ แบบแปลน และรายการประกอบแบบแปลน ให้ผิดไปจากที่ได้รับอนุญาต และคำขอต่อใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร ดัดแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้ายอาคาร และขอให้บริษัทฯ ดำเนินการยื่นขออนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้ายอาคาร (แบบ ข.1) หรือแบบแจ้งการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคาร โดยไม่ยื่นคำขอรับใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามมาตรา 39 ทวิ (แบบ ยผ. 1) ผ่านระบบ EEC OSS

2) บริษัท เอิร์ธ อิเล็กทริก ซัพพลาย จำกัด สกพอ.แจ้งผลการพิจารณาข้อหาหรือของบริษัท เรื่องเอกสารประกอบการพิจารณาเพื่อประกอบกิจการพลังงาน

(4) การปฏิบัติงานอื่นที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบบริการภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จครบวงจร (EEC OSS) และการประสานหน่วยงานในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการอนุมัติ อนุญาต ตามมาตรา 37 และ มาตรา 43

- จัดกิจกรรมและเข้าร่วมการฝึกอบรม “การอนุมัติ อนุญาต ตามกฎหมายว่าด้วยการประกอบกิจการพลังงานในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก” ให้กับบุคลากร สกพอ. โดยมีหัวข้อบรรยาย ประกอบด้วยการเตรียมความพร้อมในการพิจารณาคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการพลังงานแต่ละประเภท และขั้นตอนการตรวจสอบ เกณฑ์การพิจารณารายงานประมวลผลการปฏิบัติ (CoP) ตามกฎหมายว่าด้วยการประกอบกิจการพลังงานของโครงการในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก รวมถึงแนวทางและข้อควรระวังในส่วน ของเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการขออนุญาตโครงการ ตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561

- การประชุมกับหน่วยงานภาคเอกชน

- กลุ่มบริษัทไทยซัมมิต เกี่ยวกับการขอรับสิทธิประโยชน์ พร้อมหลักเกณฑ์และขั้นตอน การดำเนินการต่าง ๆ ทั้งนี้ กลุ่มบริษัทได้ให้ความสนใจในการขยายการลงทุนในพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ภาคตะวันออก รวมถึงการเข้าร่วมการพัฒนาทักษะบุคลากรตามแนวทาง Demand Driven (EEC Model) เพื่อผลิตกำลังคนให้ตรงตามความต้องการของภาคอุตสาหกรรม

- บริษัท ผลิตไฟฟ้า จำกัด (มหาชน) : EGCO เกี่ยวกับการขอรับสิทธิประโยชน์ การจัดสรรที่ดินในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม และการโอนกรรมสิทธิ์ที่ดิน

- บริษัท 3DCAD เพื่อหารือรายละเอียดการขอ EEC Visa โดยบริษัทฯ มีความประสงค์ที่จะขอรับสิทธิประโยชน์กับ สกพอ.

- บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน) เกี่ยวกับการขออนุญาตแก้ไขเปลี่ยนแปลง แผนผังบริเวณ แบบแปลน และรายการประกอบแบบแปลน ให้ผิดไปจากที่ได้รับอนุญาต และคำขอต่อใบอนุญาต ก่อสร้างอาคาร ดัดแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้ายอาคาร ครั้งที่ 2 สำหรับประกอบกิจการพลังงาน Solar cell และการขอใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร และประกอบกิจการโรงงานสำหรับการประกอบกิจการพลังงาน Co-gen

- บริษัท YSSP ในประเด็นการดำเนินการขออนุมัติ อนุญาตประกอบกิจการพลังงาน ขั้นตอน หลักเกณฑ์ และวิธีการ รวมถึงหารือการยื่นแบบแปลนก่อสร้างอาคารประกอบกิจการพลังงาน

- ประชุมร่วม 3 บริษัท ได้แก่ บริษัท Covestro (Thailand) บริษัท Evonik (Thailand) CO., Ltd และบริษัท Bangkok Industrial Gas CO., Ltd (BIG) เพื่อขับเคลื่อนการชักชวน นักลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายของ BCG Cluster และแลกเปลี่ยนข้อมูลเกี่ยวกับการอนุมัติ อนุญาต ตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561

- การลงพื้นที่เพื่อติดตามผลการดำเนินงาน และรับทราบข้อมูลผู้ประกอบการ

- การสำรวจสัญญาณโทรศัพท์เคลื่อนที่ร่วมกับสำนักงาน กสทช. เพื่อสำรวจคลื่น ความถี่ของสัญญาณโทรศัพท์เคลื่อนที่ ซึ่งเป็นปัจจัยด้านโครงสร้างพื้นฐานโทรคมนาคมที่สำคัญในการสร้างความ

เชื่อมั่นให้แก่นักลงทุนและประชาชน พร้อมทั้งหารือแนวทางการประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัดคุณภาพสัญญาณในขั้นตอนถัดไป

○ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด และบริษัท เอิร์ธ อิเล็กทริก ซัพพลาย จำกัด เพื่อรับฟังแผนการดำเนินงานการประกอบกิจการพลังงาน ตามมาตรา 37(4) แห่งพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และการขอเป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ พร้อมทั้งลงพื้นที่เพื่อสำรวจบริเวณที่จะขอประกอบกิจการพลังงานของบริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

2.6 การพัฒนาเมืองและคุณภาพชีวิตของประชาชน

สกพอ. ได้ดำเนินการพัฒนาเมือง ด้วยการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ประโยชน์ที่ดิน ควบคู่กับการส่งเสริมการพัฒนาเมืองน่าอยู่ให้เอื้อต่อการขยายตัวทางเศรษฐกิจและสังคมอย่างมีสมดุล การเพิ่มขีดความสามารถด้านสาธารณสุขในพื้นที่ และเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้สมดุลและยั่งยืน เพื่อรองรับการขยายตัวของประชากรในเขตเมือง รองรับการลงทุนและการอยู่อาศัย รวมถึงดำเนินการยกระดับการพัฒนาพื้นที่และชุมชน ควบคู่ไปกับยกระดับเศรษฐกิจชุมชนและเพิ่มศักยภาพให้แก่ผู้ประกอบการผ่านการบูรณาการความร่วมมือระหว่างภาครัฐ เอกชน และท้องถิ่น พร้อมทั้งสร้างการรับรู้ความเข้าใจให้ประชาชนในการพัฒนาพื้นที่อีอีซี และจัดกิจกรรมที่ผลักดันให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการพัฒนาพื้นที่ โดยมีการดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้

2.6.1 โครงการศูนย์ธุรกิจ อีอีซี และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ

คณะรัฐมนตรี มีมติในการประชุมเมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2565 รับทราบและเห็นชอบ ตามมติ กพอ. ครั้งที่ 3/2565 เรื่อง ร่างแผนปฏิบัติการด้านโครงการศูนย์ธุรกิจ อีอีซี และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ ที่มีเป้าหมายเป็นศูนย์กลางธุรกิจและการเงินระดับภูมิภาค มาตรฐานเทียบเท่าสากล เพื่อรองรับและสนับสนุนการพัฒนาธุรกิจอุตสาหกรรมเป้าหมาย และการเติบโตของเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่องใน อีอีซี โดยมีแหล่งที่อยู่อาศัยสำหรับคนทุกกลุ่ม รองรับการขยายตัวของประชากรที่เพิ่มขึ้นในอนาคต โดยคาดว่าจะสามารถรองรับประชากรประมาณ 350,000 คน สร้างงานทางตรง 200,000 คน มูลค่าการจ้างงาน 1.2 ล้านล้านบาท เป็นเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ 1 ใน 10 ของโลกในปี 2580 และเป็นต้นแบบเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ สำหรับการพัฒนาเมืองใหม่ทั่วประเทศ

โครงการศูนย์ธุรกิจฯ มีพื้นที่ประมาณ 14,619 ไร่ ตั้งอยู่ในตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี อยู่ในเขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมของสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (ส.ป.ก.) ซึ่งคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2565 เห็นชอบให้ สกพอ. เข้าใช้ประโยชน์ที่ดิน ส.ป.ก. ซึ่งเป็นการเข้าใช้ที่ดินตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 มาตรา 36 เพื่อดำเนินการอื่นใดนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม และสำหรับผู้มีสิทธิใช้ประโยชน์ในที่ดินที่ใช้ดำเนินโครงการฯ จะได้รับค่าชดเชยตามที่คณะกรรมการกำหนดค่าชดเชยโครงการศูนย์ธุรกิจ อีอีซี และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะกำหนด

ปัจจุบัน สกพอ. ได้ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้มีสิทธิใช้ประโยชน์ในที่ดินที่ใช้ดำเนินโครงการศูนย์ธุรกิจฯ ตามงบประมาณที่ได้รับจัดสรรในปี 2566 แล้วเสร็จ โดยมีขนาดพื้นที่รวมประมาณ 2,483 ไร่ วงเงิน

รวมทั้งสิ้น 1,499,796,668 บาท และได้ออกระเบียบว่าด้วยการรื้อถอนและทำลายสิ่งปลูกสร้าง พืชผลอาสิน หรือ สิ่งอื่นใด เพื่อเข้าใช้ประโยชน์ที่ดินของสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม พ.ศ. 2565 พร้อมเข้าปกครอง ดูแลที่ดินและเจ้าหน้าที่ลงตรวจสอบพื้นที่และทรัพย์สินรายสัปดาห์ นอกจากนี้มีแผนการจ่ายค่าชดเชยให้ ครอบคลุมการพัฒนาระยะที่ 1 ขนาดพื้นที่รวมประมาณ 5,795 ไร่ (จากพื้นที่โครงการรวมทั้งสิ้น 14,619 ไร่) ภายในปีงบประมาณ 2568 โดยมีการดำเนินการดังนี้

(1) การขับเคลื่อนการบริหารจัดการน้ำสำหรับโครงการฯ

- **ร่วมกำกับและติดตามความก้าวหน้าโครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบ รายละเอียดอาคารกักเก็บน้ำในลำน้ำคลองบางไผ่และสาขา** ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ร่วมกับ กรมชลประทาน (ชล.) ซึ่งเป็นโครงการศึกษาแนวทางเลือกของแหล่งชะลอน้ำภายในโครงการฯ และเข้าร่วมการ ปังฉฉฉฉโครงการ ณ สำนักงานชลประทานที่ 9 ตำบลบางพระ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี โดยเป็นการ นำเสนอผลการศึกษาของโครงการจากทุกภาคส่วน และรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ สำหรับประกอบการ ออกแบบให้ครบถ้วน สอดคล้อง และเป็นที่ยอมรับในทุกภาคส่วน

- **ความร่วมมือกับสถานเอกอัครราชทูตออสเตรเลีย ประจำประเทศไทย โดยร่วม ศึกษาดูงานและประชุมเชิงปฏิบัติการครั้งที่ 2 ณ นครเมลเบิร์น ประเทศออสเตรเลีย** และเข้าเยี่ยมชมและศึกษา การบริหารจัดการน้ำจากสถานที่ต่างๆ เช่น Melbourne Zoo, Trin Warren Tam-Boore Wetland, Royal Botanic Garden และ Monash University เพื่อนำมาประยุกต์ใช้ในการกำหนดแนวทางออกแบบและบริหาร จัดการน้ำของโครงการศูนย์ธุรกิจฯ ประกอบด้วย 1) การรวบรวมน้ำฝนในพื้นที่ให้ได้ปริมาณสูงสุด (Rain Harvesting) 2) การสร้างพื้นที่กันชนทางระบบนิเวศน์ (Ecological Buffer) ในพื้นที่ที่มีความอ่อนไหวใน โครงการฯ โดยให้เน้นการออกแบบให้เป็นพื้นที่สีเขียวที่เชื่อมโยงทางน้ำภายในและภายนอก 3) การสร้างป่าใน เมือง (Urban Forest) เพื่อส่งเสริมสิ่งแวดล้อมและสร้างความหลากหลายทางชีวภาพ และ 4) การสร้างคุณภาพ ของสิ่งแวดล้อม (Quality of Environment) ที่ดีให้กับนักลงทุนหรือประชาชนที่จะเข้ามาอยู่อาศัยภายในเมือง (Value of Public Space)

(2) การขับเคลื่อนการพัฒนาฐานโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค

- **ด้านพลังงานไฟฟ้า** ได้ร่วมประชุมหารือหรือร่วมกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) ในการเตรียมความพร้อมด้านการพัฒนาระบบไฟฟ้าและพลังงาน เพื่อรองรับความต้องการใช้ไฟฟ้าของโครงการ ศูนย์ธุรกิจฯ ซึ่ง กฟภ. แจ้งว่าตามมติ กพอ. ครั้งที่ 1/2563 กฟภ. จะจัดหาพลังงานไฟฟ้าพลังงานสะอาด โดยในระยะแรกขนาดไม่น้อยกว่า 500 MW เพื่อใช้ทั้งในเขตพื้นที่ออีชี โดยให้หารือกับกระทรวงพลังงาน

- **ด้านโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล ระบบสื่อสารและโทรคมนาคม** ได้ร่วมประชุมหารือ ร่วมกับ บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (NT) เพื่อเตรียมความพร้อมด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล ระบบสื่อสารและโทรคมนาคมในพื้นที่โครงการศูนย์ธุรกิจฯ โดยทาง NT ได้รับทราบแผนงานดังกล่าว และจะนำ

แผนการดำเนินงานและข้อมูลที่ได้รับทราบจาก สกพอ. ไปพิจารณาถึงการเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล ระบบสื่อสารและโทรคมนาคมจากพื้นที่ภายนอกมายังโครงการศูนย์ธุรกิจฯ จะให้การสนับสนุนข้อมูลและนโยบาย การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล ระบบสื่อสารและโทรคมนาคม

(3) **ความร่วมมือกับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.)** โดย สกพอ. และ กนอ. ได้มีการลงนามบันทึกความเข้าใจ (MOU) ความร่วมมือเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนานิคมอุตสาหกรรม Circular (Circular Industrial Estate) ทาง กนอ. ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานขับเคลื่อนการพัฒนาโครงการนิคม อุตสาหกรรม Circular ลงวันที่ 12 มิถุนายน 2567 ซึ่งมีหน้าที่และอำนาจในการพิจารณาแผนการดำเนินงาน พิจารณาการจัดหาที่ดิน และให้ข้อเสนอแนะการกำหนดขอบเขตการเข้าใช้ประโยชน์ที่ดิน ส่งเสริมและพัฒนาให้ เป็นเขตนิคมอุตสาหกรรมหรือเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ติดตาม ควบคุม กำกับการดำเนินงานโครงการฯ ประสานงาน และปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

(4) **ความร่วมมือกับการกีฬาแห่งประเทศไทย (กกท.)** เพื่อขับเคลื่อนโครงการก่อสร้าง ศูนย์กีฬานานาชาติ โดย สกพอ. และ กกท. ได้มีการประชุมหารือร่วมกัน เพื่อวางแผนการดำเนินงานและหา หรือ ความก้าวหน้าโครงการก่อสร้างศูนย์กีฬานานาชาติ ซึ่ง กกท. ได้รับทราบหลักเกณฑ์การเก็บค่าใช้จ่ายจากการใช้ ประโยชน์ที่ดินของโครงการศูนย์ธุรกิจฯ โดย กกท. ได้วางแผนการดำเนินงานศึกษาความเป็นไปได้ (Feasibility Study) ออกแบบ ศึกษา EIA และหาผู้ร่วมทุน (PPP) ในปี 2568 และจะเริ่มการก่อสร้างตั้งแต่ปี 2571 เป็นต้นไป

(5) **การจัดทำร่างระเบียบ กพอ. ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการใช้ที่ดินใน เขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม พ.ศ.** คณะอนุกรรมการอนุกฎหมาย ในการประชุมครั้งที่ 4/2567 เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2567 ได้มีมติเห็นชอบร่างระเบียบดังกล่าว และให้เสนอ กพอ. พิจารณาเห็นชอบต่อไป

(6) **คณะอนุกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ น่านอยู่อัจฉริยะ**

- การประชุมคณะอนุกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และ เมืองใหม่น่านอยู่อัจฉริยะ ครั้งที่ 1/2567 สกพอ. ได้นำเสนอแผนปฏิบัติการโครงการ รายงานความก้าวหน้าในการ ดำเนินงานโครงการฯ เป็นวาระเพื่อทราบ และเสนอแผนการดำเนินงานและการขับเคลื่อนโครงการฯ เป็นวาระเพื่อ พิจารณา

- การประชุมคณะอนุกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และ เมืองใหม่น่านอยู่อัจฉริยะ ครั้งที่ 2/2567 สกพอ. ได้นำเสนอความก้าวหน้าในการดำเนินงานโครงการศูนย์ธุรกิจฯ และเสนอแผนการดำเนินงานโครงการศูนย์ธุรกิจฯ โดยมีมติที่ประชุมรับทราบความก้าวหน้าโครงการฯ และให้นำ แผนการดำเนินงานโครงการฯ เพื่อพิจารณาอีกครั้งในการประชุมคณะอนุกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาโครงการ ศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่านอยู่อัจฉริยะ ครั้งที่ 3/2567

2.6.2 การพัฒนาด้านสาธารณสุขและการแพทย์แม่นยำ

1) ศูนย์บริการทดสอบทางการแพทย์จีโนมิกส์ในพื้นที่อีอีซี โดย สกพอ. ร่วมกับสถาบันวิจัยระบบสาธารณสุข (สวรส.) ดำเนินโครงการที่คณะเภสัชศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา ซึ่งเป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : การแพทย์จีโนมิกส์ เพื่อให้บริการถอดรหัสพันธุกรรมทั้งจีโนม (Whole Genome Sequencing) จำนวน 50,000 ราย ในระยะเวลา 5 ปี ปัจจุบันได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างเลือดแล้ว 48,673 ตัวอย่าง สกัดสารพันธุกรรมแล้ว 48,254 ตัวอย่าง คิดเป็นร้อยละ 99.14 มีตัวอย่างดีเอ็นเอที่ผ่านเกณฑ์คุณภาพ จำนวน 47,220 ตัวอย่าง ส่งถอดรหัสพันธุกรรมทั้งจีโนมแล้ว 34,877 ตัวอย่าง และตรวจรับข้อมูลพันธุกรรมแล้ว 34,038 ตัวอย่าง โดยข้อมูลจีโนมของประชากรไทยจะถูกจัดเก็บเพื่อเป็นฐานข้อมูลอ้างอิง ตลอดจนศึกษาเพื่อการวิเคราะห์สังเคราะห์หาปัจจัยที่มีความเกี่ยวข้องระหว่างยีนกับสุขภาพต่อไป

2) โครงการยกระดับโรงพยาบาลปลวกแดง 2 ให้มีศักยภาพเป็นโรงพยาบาลทั่วไปขนาดเล็ก (M1) และมีมาตรฐานโรงพยาบาลคู่สัญญาของประกันสังคม ด้วยวิธีการร่วมลงทุนกับเอกชน และประกาศให้พื้นที่ของโครงการเป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษในพื้นที่อีอีซี โดย สกพอ. มอบหมายให้กระทรวงสาธารณสุข ดำเนินการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ประกอบการพิจารณาจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : การยกระดับการบริการสาธารณสุขในพื้นที่อุตสาหกรรมปลวกแดง (EEC Advanced Healthcare)

2.6.3 การบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ร่วมกับ สกพอ. จัดทำ (ร่าง) แผนสิ่งแวดล้อมในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570 ได้กำหนดวิสัยทัศน์ “สร้างสมดุลของการพัฒนากับการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน” และมียุทธศาสตร์การพัฒนาประกอบด้วย 4 ยุทธศาสตร์ ได้แก่ 1) การจัดการของเสียและมลพิษสิ่งแวดล้อม 2) การอนุรักษ์ พื้นฟู ดูแลรักษา และใช้ประโยชน์ทรัพยากรธรรมชาติอย่างยั่งยืน 3) การส่งเสริมการดำรงชีวิตและดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืน และ 4) การเสริมสร้างความเข้มแข็งแก่ภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง และจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีแผนการดำเนินงานในการขับเคลื่อนแผนสิ่งแวดล้อมฯ ระยะที่ 2 ได้แก่ การดำเนินการเผยแพร่ชี้แจง ถ่ายทอดรายละเอียดของแผนสิ่งแวดล้อมฯ และสร้างความเข้าใจในบทบาทของแต่ละภาคส่วนที่เกี่ยวข้องกับแผนฯ รวมถึงการผลักดันโครงการสำคัญที่ตอบสนองต่อยุทธศาสตร์ ซึ่งเป็นโครงการเร่งด่วนที่ต้องดำเนินการเพื่อใช้ประกอบการขออนับสนุนงบประมาณ และเร่งดำเนินงานโครงการที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณไว้แล้ว ทั้งนี้ได้แบ่งการติดตามประเมินผลเป็น 2 ระยะ ได้แก่ ระยะแรก เป็นการติดตามประเมินผลตามเป้าหมายของแผนฯ ในระยะครึ่งแผน หลังจากประกาศใช้เพื่อแก้ไขปัญหาและอุปสรรค และปรับปรุงวิธีการดำเนินงานให้มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น และระยะหลัง เป็นการติดตามเป้าหมายของแผนฯ เมื่อสิ้นสุดระยะเวลาของแผนฯ ในปี 2570 เพื่อรวบรวมปัญหา อุปสรรคจากการดำเนินงานตามแนวทางการปฏิบัติที่ได้เสนอไว้ในแผนฯ มาใช้ประกอบการจัดทำแผนสิ่งแวดล้อมฯ ระยะต่อไปในอนาคต โดยให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องมีส่วนร่วมในการปรับปรุงแผนสิ่งแวดล้อมฯ ต่อไป

ปัจจุบัน คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ในคราวการประชุมครั้งที่ 3/2567 มีมติเห็นชอบ (ร่าง) แผนสิ่งแวดล้อมฯ พ.ศ. 2566 – 2570 และอยู่ระหว่างเสนอต่อสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณากลับกรองแผนระดับ 3 เพื่อนำเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรีรับทราบต่อไป

2.6.4 ยกระดับการพัฒนาในพื้นที่

- ส่งเสริมการท่องเที่ยวในจังหวัดฉะเชิงเทราด้วยการเชื่อมโยงสินค้าและบริการด้านการท่องเที่ยวสะท้อนอัตลักษณ์และภูมิปัญญาท้องถิ่นในพื้นที่ ผ่านการพัฒนาการท่องเที่ยวনার่องในพื้นที่อำเภอบางคล้า จังหวัดฉะเชิงเทรา ให้มีศักยภาพในการพัฒนาให้เกิดการเชื่อมโยงการท่องเที่ยวชุมชนสู่การเป็นเมืองน่าอยู่ น่าเที่ยว น่าลงทุน ผ่านการดำเนินงาน ดังนี้

- ผลักดันการพัฒนาเรือไฟฟ้าใช้รองรับการท่องเที่ยวเชิงนิเวศในอำเภอบางคล้า เพื่อมุ่งสู่การท่องเที่ยวแบบคาร์บอนสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero Tourism) ผ่านความร่วมมือของทุกภาคส่วนทั้งภาครัฐและภาคเอกชน ได้แก่ นิคมอุตสาหกรรมบลูเทคซิตี้ หอการค้าจังหวัดฉะเชิงเทรา สภาอุตสาหกรรมจังหวัดฉะเชิงเทรา กลุ่มผู้ประกอบการรุ่นใหม่จังหวัดฉะเชิงเทรา (YEC) และบริษัท ไทย สมายล์ บัส จำกัด เพื่อให้ชาวเรือในพื้นที่มีรายได้เพิ่มขึ้น สามารถส่งเสริมการท่องเที่ยวธรรมชาติในพื้นที่อย่างยั่งยืน

- จัดทำแผนพัฒนาการท่องเที่ยวจังหวัดฉะเชิงเทรา และพื้นที่นำร่องอำเภอบางคล้า ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ ท้องถิ่น และภาคเอกชน กว่า 30 หน่วยงาน เพื่อบูรณาการแผนงานและงบประมาณ ในการส่งเสริมและพัฒนาโครงการท่องเที่ยวของแต่ละหน่วยงานไปกำหนดแนวทางการจัดทำแผนพัฒนาการท่องเที่ยวจังหวัดฉะเชิงเทราต่อไป

- ร่วมเป็นคณะกรรมการขับเคลื่อนแผนพัฒนาการท่องเที่ยว อำเภอบางคล้า จังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อบูรณาการการขับเคลื่อน ส่งเสริม และพัฒนาการท่องเที่ยวในจังหวัดฉะเชิงเทรา โดยได้กำหนดเป็นยุทธศาสตร์ในการนำองค์ความรู้ภูมิปัญญาท้องถิ่นในจังหวัดฉะเชิงเทรามาเชื่อมโยงให้เกิดสินค้า ตลอดจนสนับสนุนในเรื่องการท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์โดยการพัฒนาให้เรือและรถในพื้นที่ใช้พลังงานไฟฟ้า สามารถเชื่อมต่อบริการขนส่งสาธารณะของจังหวัด โดยมีกลุ่มเป้าหมายหลักคือ นักท่องเที่ยวรายได้สูงและนักลงทุนหรือผู้ที่เข้ามาทำงานในพื้นที่อีอีซี

- จัดกิจกรรมเชื่อมโยงประโยชน์จากการลงทุนสู่การท่องเที่ยวชุมชนในพื้นที่อีอีซี ภายใต้แนวคิด “ซ้อปของดี เทียววัดดัง บางคล้า ฉะเชิงเทรา” ร่วมกับคณะทำงานขับเคลื่อนแผนพัฒนาการท่องเที่ยว อำเภอบางคล้า จังหวัดฉะเชิงเทรา และสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย โดยได้ชูอัตลักษณ์ความโดดเด่นของสินค้าจากภูมิปัญญาท้องถิ่น ผ่านการจัดกิจกรรมการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมและถ่ายทอดเรื่องราวประวัติศาสตร์ผ่านสายน้ำบางปะกง อีกทั้งได้เปิดโอกาสให้แก่วิสาหกิจชุมชนนำสินค้าและผลิตภัณฑ์ชุมชนที่มาจากองค์ความรู้ภูมิปัญญาท้องถิ่น ผลิตภัณฑ์และของดี ของเด่นในชุมชนมาจำหน่ายในเส้นทางท่องเที่ยวสามารถสร้างโอกาสเพิ่มรายได้จากการท่องเที่ยวให้ชุมชนในพื้นที่โดยรอบ



กิจกรรมเชื่อมโยงประโยชน์จากการลงทุนสู่การท่องเที่ยวชุมชนในพื้นที่ อีอีซี

● **พัฒนาการท่องเที่ยว (EEC Destination) และส่งเสริมผลิตภัณฑ์ชุมชนในพื้นที่อีอีซี** ร่วมกับบริษัท ไทย ดิจิทัล แพลตฟอร์ม วิสาหกิจเพื่อสังคม จำกัด โดยใช้แพลตฟอร์มการท่องเที่ยว “TAGTHAi” มาใช้ในการเผยแพร่ข้อมูลของผลิตภัณฑ์ชุมชนที่ได้รับการรับรองจาก EEC Select และข้อมูลสถานที่ท่องเที่ยวชุมชน อีกทั้ง ยังร่วมสนับสนุนกิจกรรมเพื่อสังคม (CSR) และกิจกรรมประชาสัมพันธ์ที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยว รวมถึงจะดำเนินการสร้างการรับรู้ของผลิตภัณฑ์และบริการของชุมชนร่วมกัน โดยจะเริ่มดำเนินการนำร่องในพื้นที่จังหวัดระยอง

● **ประเมินมาตรฐานผู้ค้าในตลาดน้ำบางคล้าและตลาดนัดบางน้ำเปรี้ยว** ร่วมกับสถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ (องค์การมหาชน) ในผลักดันและการตรวจประเมินให้ผู้ค้าในตลาดได้รับมาตรฐานอาชีพผู้ประกอบการอาหารริมบาทวิถี เพื่อนำไปสู่การพัฒนาและยกระดับขีดความสามารถในการให้บริการด้านอาหารของชุมชนให้รองรับกับการลงทุนและผู้ที่จะเข้ามาทำงานในพื้นที่ โดยมีเป้าหมายให้ผู้ค้าผ่านการประเมินมากกว่า 200 ร้านค้า

2.6.5 คุณภาพชีวิตประชาชน

สกพอ. มีแนวทางในการยกระดับคุณภาพชีวิตและเศรษฐกิจชุมชนให้เติบโตและเข้มแข็ง พร้อมรองรับกับการขยายตัวของภาคธุรกิจและการลงทุนในพื้นที่ 3 จังหวัด โดยร่วมกับหน่วยงานราชการ หน่วยงานท้องถิ่น และภาคเอกชน สนับสนุนให้สินค้าและบริการที่สะท้อนอัตลักษณ์และภูมิปัญญาของชุมชนในพื้นที่ ได้เชื่อมโยงกับการใช้ชีวิตและการอยู่อาศัยของนักลงทุนและผู้เข้ามาทำงานในพื้นที่ อีอีซี

● **ยกระดับสินค้าชุมชนต้นแบบในพื้นที่อีอีซี ผ่านการรับรองผลิตภัณฑ์ผ่านตราสัญลักษณ์ “EEC Select” อย่างต่อเนื่อง** เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับผลิตภัณฑ์ในพื้นที่อีอีซี รวมไปถึงพัฒนาเครือข่ายให้แก่ผู้ประกอบการตั้งแต่ต้นน้ำถึงปลายน้ำเพื่อให้เกิดการพัฒนาชุมชนอย่างยั่งยืน โดยได้ดำเนินการประชุมคณะกรรมการคัดเลือกผลิตภัณฑ์ชุมชนต้นแบบ (EEC Select) ครั้งที่ 1/2567 เพื่อกำหนดกำหนดคุณสมบัติหลักเกณฑ์ และวิธีการคัดเลือกผลิตภัณฑ์ชุมชนต้นแบบ (ประเภทบริการ) ประจำปี 2567 เพื่อให้การรับรองผลิตภัณฑ์ชุมชนและผู้ประกอบการรายย่อยในกลุ่มบริการ ในโครงการ EEC Select 2024 ต่อไป

2.6.6 สร้างการรับรู้ความเข้าใจให้แก่ประชาชนในพื้นที่ อีอีซี

- สร้างการรับรู้ให้แก่กลุ่มกำนัน ผู้ใหญ่ ผู้นำชุมชนในพื้นที่อีอีซี ทั้ง 30 อำเภอ ร่วมกับการกรมการปกครอง ภายใต้โครงการสร้างความร่วมมือในชุมชนในการป้องกันและจัดการปัญหาของประชาชนในระดับพื้นที่อำเภอ ตำบล และหมู่บ้าน ต่อนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC Tambon Mobile Team) โดยได้สร้างการรับรู้เกี่ยวกับโอกาสในการพัฒนาพื้นที่และชุมชนให้เติบโตอย่างยั่งยืนไปพร้อมกับการพัฒนาเมือง เพื่อเชื่อมโยงประโยชน์จากการลงทุนที่เกิดขึ้นในพื้นที่ด้วยบทบาทของกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน ผู้นำสตรี และเยาวชน ซึ่งเป็นเครือข่ายที่สำคัญในการสื่อสารสร้างความเข้าใจให้กับคนในพื้นที่ไปยังประชาชนในพื้นที่ได้อย่างทั่วถึง

- สร้างการรับรู้ให้กับกลุ่มเยาวชนผ่านเครือข่ายผู้บริหารและครูแกนนำ เพื่อเป็นเครือข่ายครูผู้ประสานงาน อีอีซี ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน (สพฐ.) โดยการสร้างการรับรู้เกี่ยวกับความก้าวหน้า และประโยชน์ที่จะได้รับการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี ให้แก่ผู้อำนวยการโรงเรียนและครูแกนนำอีอีซีนาร่อง ในเขตพื้นที่การศึกษาในพื้นที่อีอีซี จำนวน 51 โรงเรียน เพื่อเป็นตัวแทนของอีอีซี ในการสร้างการรับรู้การพัฒนาพื้นที่อีอีซีให้แก่ครู นักเรียน ผู้ปกครอง และชุมชน ในแต่ละพื้นที่รองรับการพัฒนาในระยะต่อไป และพร้อมปรับตัวสู่การพัฒนาในอนาคต

- ประชุมชี้แจงและรับฟังข้อคิดเห็นแนวทางการพัฒนาเครือข่ายพลังสตรีปี 2567 ณ จังหวัดระยอง เพื่อชี้แจงแนวทางการดำเนินงานของเครือข่ายพลังสตรีอีอีซี ในปี 2567 ซึ่งจะมีบทบาทเพิ่มเติมคือการสร้างความเข้าใจและเชื่อมโยงประโยชน์จากอีอีซี สู่การพัฒนาชุมชน เพื่อให้ชุมชนได้นำประโยชน์จากการลงทุนในพื้นที่มายกระดับเศรษฐกิจของชุมชน ผ่านการสร้างโอกาสให้แก่สินค้าและบริการจากภูมิปัญญาท้องถิ่น และการท่องเที่ยวของชุมชน รวมถึงได้รับฟังข้อคิดเห็นที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาเครือข่ายพลังสตรีอีอีซี เพื่อนำมาใช้วางแผนแนวทางการดำเนินงานของศูนย์เครือข่ายฯ ในระยะถัดไป



การหารือและรับฟังข้อคิดเห็นเกี่ยวกับแนวทางการพัฒนาเครือข่ายพลังสตรี อีอีซี ปี 2567

- เปิดดำเนินการศูนย์เครือข่ายพลังสตรี อีอีซี นาร่อง ณ ศูนย์ส่งเสริมการเรียนรู้อำเภอปลวกแดง อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง และมีสถิติครูล้อยี่ห้อ อำเภอบางน้ำเปรี้ยว จังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อเป็นศูนย์กลางในการสร้างการรับรู้และเข้าใจเกี่ยวกับอีอีซี ในชุมชน รวมถึงเป็นศูนย์กลางการดำเนินกิจกรรมของเครือข่ายพลังสตรี อีอีซี ในการเฝ้าระวังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน การดูแลสิ่งแวดล้อม และแลกเปลี่ยนความรู้

พัฒนาภูมิปัญญาท้องถิ่นสู่การต่อยอดเชิงพาณิชย์ สามารถยกระดับเศรษฐกิจชุมชนและสร้างโอกาสให้แก่สินค้าชุมชน และการท่องเที่ยวของชุมชนให้มีมาตรฐาน และศักยภาพในการรองรับการเข้ามาใช้จ่ายของนักท่องเที่ยว รวมถึงผู้ที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ โดยในปัจจุบันได้เปิดดำเนินการศูนย์เครือข่ายพลังสตรีอีอีซี นำร่อง แล้วเสร็จรวม 3 ศูนย์ ได้แก่ ศูนย์เครือข่ายพลังสตรี อีอีซี ปลวกแดง จังหวัดระยอง ศูนย์เครือข่ายพลังสตรี อีอีซี บางน้ำเปรี้ยว จังหวัดฉะเชิงเทรา และศูนย์เครือข่ายพลังสตรี อีอีซี หนองปลาไหล จังหวัดชลบุรี



พิธีเปิดดำเนินการศูนย์เครือข่ายพลังสตรี อีอีซี นำร่อง ณ ศูนย์ส่งเสริมการเรียนรู้อำเภอลวกแดง จังหวัดระยอง และมัลลิตารัฐคอร็อต จังหวัดฉะเชิงเทรา

2.6.7 การประชาสัมพันธ์และการสร้างการมีส่วนร่วมในพื้นที่

1) การปรับภาพลักษณ์ใหม่เพื่อให้เกิดการตระหนักรู้ ความเชื่อมั่น และการเข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาพื้นที่อีอีซี

(1) ติดตาม และประเมินผลการรับรู้ข้อมูลข่าวสารของทุกภาคส่วน ในระยะเวลา 3 เดือน ระหว่างเดือนเมษายน – มิถุนายน 2567 โดยสรุปผลภาพรวมมูลค่าการสื่อสาร (PR Value) เผยแพร่ผ่านทุกแขนง (สื่อออนไลน์ และออฟไลน์) รวมทั้งสิ้น 284,394,406.50 บาท โดยมียอดการมองเห็น (Circulation) ข้อมูลข่าวสารจากอีอีซี ผ่านสื่อต่าง ๆ รวมทั้งสิ้น 39,891,052 ครั้ง

(2) จัดทำเผยแพร่ความรู้ ข่าวสาร สร้างการรับรู้และการมีส่วนร่วมการพัฒนาพื้นที่อีอีซี ผลักดันให้เกิดการลงทุนสู่สาธารณชนในประเทศและต่างประเทศ ในระยะเวลา 3 เดือน ระหว่างเดือนเมษายน – มิถุนายน 2567 จำนวน 5 หัวข้อ ได้แก่ 1) การจัดแถลงข่าวและประชาสัมพันธ์เชิงรุก 11 ครั้ง 2) การสัมภาษณ์พิเศษผู้บริหารและจัดทำสื่อบทสัมภาษณ์ 4 ครั้ง 3) การจัดทำข่าว บทความประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์ และ Facebook 79 ชิ้น และเผยแพร่ผ่านสื่อต่าง ๆ 737 ครั้ง 4) การผลิตและเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจ 39 ชิ้น 5) การอัปเดตข้อมูลเผยแพร่บนเว็บไซต์ www.eeco.or.th ประจำเดือน

(3) ส่งเสริมความสัมพันธ์ระหว่าง สกพอ. และสื่อมวลชนทั้งในประเทศและต่างประเทศ รวมถึงทุกภาคส่วนและผู้นำชุมชน โดยใช้กลไกการมีส่วนร่วมผ่านการจัดกิจกรรมต่าง ๆ ได้แก่

- ประสานความร่วมมือ และสร้างการมีส่วนร่วมกับสื่อมวลชน อีกทั้งร่วมงานฉลองครบรอบ 72 ปี อสมท. งานฉลองครบรอบ 48 ปี นสพ. ประชาชาติธุรกิจ และงานฉลองครบรอบ 74 ปี นสพ. สยามรัฐ เพื่อเพิ่มเครือข่ายสื่อมวลชน

● สร้างการมีส่วนร่วม โดยร่วมมือกับจังหวัดชลบุรี จัดกิจกรรมสร้างการรับรู้ การพัฒนาพื้นที่ อีอีซี จัดกิจกรรมพบปะสื่อมวลชนท้องถิ่นจังหวัดชลบุรี เพื่อเป็นเวทีสำคัญสร้างการรับรู้ ความเข้าใจต่อการขับเคลื่อนพื้นที่อีอีซี และสร้างการมีส่วนร่วมแก่สื่อมวลชน โดยมีสื่อมวลชนในพื้นที่เขตอำเภอเมืองชลบุรี และอำเภอศรีราชา เข้าร่วมกิจกรรมรวม 20 คน

2) การสร้างความร่วมมือในการพัฒนาพื้นที่อีอีซี สกพอ. ได้ผลักดันการดำเนินงานร่วมกับภาคส่วนต่าง ๆ ทั้งภาครัฐและภาคเอกชน ผ่านการจัดทำข้อตกลงความร่วมมือในการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกให้ครอบคลุมทุกด้าน โดยในช่วงเดือนเมษายน 2567 - มิถุนายน 2567 ได้ร่วมลงนามความร่วมมือ ดังนี้

เรื่อง	วันที่
1. ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) “โครงการพัฒนาระบบสถานีอัดประจุไฟฟ้าพร้อมพื้นที่ให้บริการเติมรูปแบบ เพื่อส่งเสริมการเปลี่ยนผ่านสำหรับการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก” ร่วมกับ กรมธุรกิจพลังงาน และ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) โดยร่วมมือกันพัฒนาพื้นที่ให้เป็นพื้นที่ต้นแบบสถานีอัดประจุไฟฟ้า EV Charging Station โดยมุ่งหวังให้เป็นต้นแบบของสถานีอัดประจุไฟฟ้าของประเทศ พร้อมเป็นพื้นที่ให้บริการเติมรูปแบบ และใช้เป็นแหล่งเรียนรู้ให้ภาครัฐ และประชาชนทั่วไป ซึ่งถือเป็นการส่งเสริมเปลี่ยนผ่านการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในพื้นที่อีอีซี และขับเคลื่อนระบบนิเวศทางธุรกิจสร้างโอกาสลงทุนอุตสาหกรรมยานยนต์แห่งอนาคต เพื่อดึงดูดนักลงทุนสู่พื้นที่อีอีซี	1 เมษายน 2567
2. ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) “เพื่อสร้างความเชื่อมั่นและชักชวนนักลงทุนจากสหรัฐอเมริกาเข้าสู่พื้นที่ อีอีซี” ร่วมกับ ธนาคารแห่งอเมริกา สาขาประเทศไทย ถือเป็นการสร้างเครือข่ายความร่วมมือเชิงกลยุทธ์ระหว่าง สกพอ. และ ธนาคารแห่งอเมริกา ซึ่งเป็นสถาบันการเงินชั้นนำที่มีความเชี่ยวชาญและฐานลูกค้าระดับโลก มีเครือข่ายด้านการเงิน การลงทุน โดยเฉพาะกลุ่มอุตสาหกรรมคลัสเตอร์ที่สำคัญ ๆ เช่น การแพทย์และการดูแลสุขภาพ ดิจิทัล การบิน และโลจิสติกส์ เป็นต้น โดยธนาคารแห่งอเมริกา ได้แสดงความมุ่งมั่นในการสนับสนุนวิสัยทัศน์ของอีอีซี ผ่านกลไกการสนับสนุนการลงทุน ทั้งด้านกฎหมาย เศรษฐศาสตร์ของพื้นที่อีอีซี สิทธิประโยชน์ส่งเสริมการลงทุน รวมถึงการให้บริการและการอำนวยความสะดวกแก่นักลงทุน ซึ่งจะนำไปสู่เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน ต่อไป	25 เมษายน 2567

เรื่อง	วันที่
3. ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) “ส่งเสริมการลงทุนของผู้ประกอบการด้านดิจิทัลและเทคโนโลยีของจีนสู่พื้นที่อีอีซี” ร่วมกับ China Mobile International สำนักงานใหญ่ประเทศจีน พร้อมด้วย Mrs. Julie NING - Country Head China Mobile (Thailand) ถือเป็นการสร้างเครือข่ายความร่วมมือสำคัญของ อีอีซี ที่มีวัตถุประสงค์หลักสำคัญ อาทิ (1) กิจกรรมเพื่อชักชวนการลงทุนของผู้ประกอบการจีนด้านดิจิทัลและเทคโนโลยีสู่พื้นที่อีอีซี (2) ส่งเสริมให้เกิดการลงทุนโครงการด้านการพัฒนาและยกระดับระบบนิเวศด้านดิจิทัลของผู้ประกอบการจีนในพื้นที่อีอีซี (3) ผลักดันโครงการด้านดิจิทัลทรานสฟอร์มเมชันรวมถึง ระบบ IoT และอโต้เมชันของผู้ประกอบการจีนในพื้นที่ EEC	30 เมษายน 2567
4. ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) “เพื่อขับเคลื่อนนิคมอุตสาหกรรม Circular” ร่วมกับ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) เพื่อประกาศเจตจำนงขับเคลื่อนการพัฒนานิคมอุตสาหกรรม Circular แห่งแรกของประเทศ ภายใต้แนวคิดการพัฒนาที่ยั่งยืนและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ถือเป็นการเริ่มต้นที่ดีต่อการนำแนวทางเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy) มาประยุกต์ใช้กับการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมที่มุ่งเน้นด้านการใช้ทรัพยากรที่มีอยู่ให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด ส่งเสริมการ Recycle เพื่อลดการเกิดของเสีย มุ่งสู่ความอย่างยั่งยืน และเป็นพื้นที่เป้าหมายของอุตสาหกรรมเทคโนโลยีสีเขียวและเศรษฐกิจหมุนเวียน นับเป็นก้าวสำคัญในการพัฒนาเศรษฐกิจหมุนเวียนในประเทศไทย เพื่่อมุ่งสู่ความอย่างยั่งยืน เชื่อว่านิคมอุตสาหกรรม Circular จะสามารถดึงดูดนักลงทุนทั้งในและต่างประเทศ ช่วยสร้างงาน สร้างรายได้ และกระตุ้นเศรษฐกิจของประเทศ	15 พฤษภาคม 2567
5. ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) “การส่งเสริมการลงทุนและบริการทางการเงินเพื่อพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก” ร่วมกับ ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (ธสน.) หรือ EXIM BANK เพื่อเตรียมความพร้อมทางด้านการเงินและการลงทุนสำหรับผู้ประกอบการอุตสาหกรรมเป้าหมายที่จะเข้ามาลงทุนในพื้นที่ พร้อมทั้งส่งเสริมพัฒนาผลิตภัณฑ์หรือบริการของผู้ประกอบการและวิสาหกิจชุมชนในพื้นที่อีอีซี ผลักดันให้เกิดความเชื่อมโยงของกิจกรรมทางธุรกิจที่อยู่ในห่วงโซ่อุปทานอย่างครบวงจร เพื่อประโยชน์ในการเพิ่มขีดความสามารถและความมั่นคงทางธุรกิจแก่นักลงทุนและผู้ประกอบการผ่าน โครงการพัฒนาศักยภาพของธุรกิจ (Incubation Program)	15 พฤษภาคม 2567

เรื่อง	วันที่
รวมถึงการจับคู่ทางธุรกิจ (Business Matching) ระหว่างผู้ประกอบการหรือวิสาหกิจชุมชน กับนักลงทุนทั้งในประเทศและต่างประเทศ	
6. ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) “พัฒนาการศึกษาเพิ่มทักษะกำลังคน เสริมโอกาสลงทุนสู่ พื้นที่อีอีซี” ร่วมกับ มหาวิทยาลัย วิสคอนซิน-แมดิสัน เพื่อพัฒนาการศึกษา และยกระดับเพิ่มขีดความสามารถด้านทรัพยากรมนุษย์ และเพิ่มโอกาสการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายของ อีอีซี โดยร่วมกันพัฒนาการศึกษาและด้านงานวิจัยทางการศึกษาและวิทยาศาสตร์ เตรียมความพร้อมการพัฒนาบุคลากรให้ตรงกับความต้องการภาคอุตสาหกรรม เพื่อสร้างระบบนิเวศที่เหมาะสมสำหรับการลงทุน ซึ่งจะเป็นการผลักดันให้เกิดการลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่อีอีซี รวมทั้งสนับสนุนการดำเนินงานของ คณะอนุกรรมการบริหารทุนมนุษย์เพื่อเข้าสู่อีอีซีโมเดล	25 มิถุนายน 2567

3. แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

3.1 ความก้าวหน้าแผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 สกพอ. เป็นเจ้าภาพร่วมกับสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ขับเคลื่อนแผนงานบูรณาการฯ เป็นปีที่ 7 ของการจัดทำแผนงานบูรณาการฯ ได้ขับเคลื่อนการดำเนินงานผ่านกระบวนการมีส่วนร่วมของท้องถิ่น และภาคเอกชน ภายใต้แนวคิด “ร่วมคิด ร่วมลงทุน ร่วมพัฒนา” (รัฐ – เอกชน – ท้องถิ่น) อย่างต่อเนื่อง เพื่อพัฒนาพื้นที่ให้มีการบริหารจัดการทรัพยากรร่วมกันโดยพึงพางบประมาณแผ่นดินให้น้อยที่สุด ครอบคลุมทุกแหล่งเงิน เพื่อให้เกิดมูลค่าการลงทุนจริงจากภาครัฐและภาคเอกชนในพื้นที่อีอีซี 100,000 ล้านบาท และอัตราการขยายตัวของ GDP ในพื้นที่อีอีซี เพิ่มขึ้นร้อยละ 4 รวมทั้งเกิดผลสัมฤทธิ์ประชาชนได้รับประโยชน์จากการพัฒนา และการลงทุนในพื้นที่อีอีซี ส่งผลต่อการเพิ่มรายได้และคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นของประชาชน ส่งผลต่อการเพิ่มรายได้ และคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นของประชาชน เกิดการจ้างงานในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่อีอีซี ไม่น้อยกว่า 30,000 คน โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกได้รับจัดสรรงบประมาณ จำนวนทั้งสิ้น 7,905.1918 ล้านบาท (รายจ่ายประจำ 190.4399 ล้านบาท และรายจ่ายลงทุน 7,714.7519 ล้านบาท) ลดลงจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 (งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 จำนวน 11,044.9707 ล้านบาท) เป็นจำนวน 3,139.7789 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 28.43 มีหน่วยงานร่วมดำเนินการประกอบด้วย 12 กระทรวง 23 หน่วยงาน 1 ส่วนราชการไม่สังกัดฯ 2 รัฐวิสาหกิจ และ 1 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มีการดำเนินงาน 5 แนวทางตามเป้าหมายแต่ละด้าน โดยผลการปฏิบัติงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณ ณ ไตรมาส 3 มีมูลค่าการลงทุนจากทั้งภาครัฐและเอกชน รวมทั้งสิ้น 233,691 ล้านบาท มีผลการใช้จ่ายงบประมาณ (ผลเบิกจ่ายและก่องหนี่ผูกพัน) จำนวน 5,547.9374 ล้านบาท (รายจ่ายประจำ

167.1309 ล้านบาท และรายจ่ายลงทุน 5,380.8065 ล้านบาท) คิดเป็นร้อยละ 70.18 ของงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 สามารถจำแนกได้รายแนวทาง ดังนี้

แนวทางที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภค และระบบดิจิทัล งบประมาณ 4,452.9484 ล้านบาท เบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน จำนวน 2,534.7932 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 56.92 ดำเนินการกำกับดูแลโครงการโครงสร้างพื้นฐานหลักอีอีซี (EEC Project List) ให้ดำเนินการได้ตามแผนอย่างมีประสิทธิภาพ และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เป็นส่วนเสริมของโครงการโครงสร้างพื้นฐานหลัก ให้มีความสอดคล้องเชื่อมโยงกันอย่างไร้รอยต่อ ประกอบด้วย **พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางถนน** อยู่ระหว่างการปรับปรุงและขยายทางหลวงและทางหลวงชนบท ระยะทางรวม 100 กิโลเมตร เช่น สายทางหลวงสายฉะเชิงเทรา - ตำบลเขาหินซ้อน สายอำเภอพญา - อำเภอสัตหีบ สายอำเภอบ้านฉาง - ระยอง เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร เพิ่มความคล่องตัวในการเดินทางและลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน **พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางราง** อยู่ระหว่างดำเนินการเวนคืนที่ดินเพื่อเตรียมความพร้อมพื้นที่สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน **พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางน้ำ** ดำเนินการก่อสร้างท่าเทียบเรือเชื่อมต่อท่าหมายเลข 4-5 ท่าเรือจุกเสม็ดกับท่าเรืออู่ราชนาวีมหิตลอดุลยเดช กรมอุทกหารเรือ 1 แห่งแล้วเสร็จ เพื่อเชื่อมโยงพื้นที่ของท่าเรือพาณิชย์สัตหีบกับพื้นที่ธุรกิจและบริการและพื้นที่ท่าเทียบเรือเฟอร์รี่ และพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางอากาศ อยู่ระหว่างดำเนินการกำกับและบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 เพื่อเตรียมพื้นที่ให้พร้อมสำหรับการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา นอกจากนี้ ได้พัฒนาเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECd) โดยอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างถนนสายหลัก ให้เข้าถึงพื้นที่เขตส่งเสริมส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล เพื่อเตรียมความพร้อมของพื้นที่รองรับการลงทุน

แนวทางที่ 2 การพัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัย เทคโนโลยี และนวัตกรรม งบประมาณ 1,050.2531 ล้านบาท เบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน จำนวน 925.7956 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 88.15

- **การผลิตและพัฒนาบุคลากร** เตรียมความพร้อมบุคลากรให้ตรงตามความต้องการของผู้ประกอบการและภาคอุตสาหกรรม เพื่อบริการการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี ด้วยหลัก “Demand Driven” สามารถสร้างงานใหม่ รายได้ดีให้กับบุคลากร **รวมทั้งสิ้น 4,859 คน แบ่งเป็น 1) พัฒนาบุคลากรในอาชีพ จำนวน 3,317 คน** ผ่านการจัดฝึกอบรมในรูปแบบ EEC Model Type A และ EEC Model Type B และพัฒนาวิทยากรต้นแบบ เพื่อบริการฝึกอบรมให้แก่บุคลากรในพื้นที่อีอีซี และ **2) พัฒนาครูและเยาวชนในทักษะที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมเป้าหมาย จำนวน 1,542 คน** ผ่านการจัดฝึกอบรมและค่ายด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี เพื่อส่งเสริมให้มีฐานความรู้ในทักษะที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมเป้าหมาย มีความพร้อมในการศึกษาต่อและการทำงานในพื้นที่อีอีซี รวมถึง ได้พัฒนาศูนย์ฝึกอบรมพัฒนาทักษะการซ่อมบำรุงอากาศยาน (EEC Aviation Center) ซึ่งเป็นหนึ่งในศูนย์เครือข่ายการผลิตและพัฒนาบุคลากรสำหรับอุตสาหกรรมเป้าหมายเพื่อบริการความต้องการของอุตสาหกรรมในอีอีซี (EEC Nets) เพื่อบริการพัฒนาศักยภาพบุคลากรด้านการซ่อมบำรุงอากาศยานรองรับการพัฒนาพื้นที่อีอีซี อีกทั้ง ได้ดำเนินการถ่ายทอดเทคโนโลยีด้านการเกษตรสมัยใหม่และเกษตรอัจฉริยะ ให้แก่เกษตรกรจำนวน

3 ชุมชน ในพื้นที่อีอีซี เพื่อสร้างความสามารถทางเทคโนโลยีของชุมชนและเกษตรกร รวมถึงเพิ่มมูลค่าผลิตภัณฑ์ในกลุ่มพืชเศรษฐกิจ

- **การพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรม** ด้วยการพัฒนาโรงงานต้นแบบไบโอรีไฟเนอรี มีความก้าวหน้าร้อยละ 73.75 ปัจจุบันอยู่ระหว่างปรับปรุงแบบเพื่อเตรียมจัดหาครุภัณฑ์ติดตั้งภายในโรงงานต้นแบบฯ การยกระดับผู้ประกอบการด้วยเทคโนโลยีระบบอัตโนมัติ หุ่นยนต์ และระบบอัจฉริยะ ภายใต้ศูนย์นวัตกรรมการผลิตยั่งยืน (SMC) ปัจจุบันดำเนินการยกระดับกระบวนการบริหารจัดการการผลิตให้แก่โรงงานอุตสาหกรรม ด้วยการใช้ IDA Platform ซึ่งเป็นแพลตฟอร์มไอโอทีและระบบวิเคราะห์ข้อมูลอุตสาหกรรม จำนวน 10 โรงงาน และให้คำปรึกษาและบริการประเมินความพร้อมโรงงานด้วย Thailand 4.0 index ไปแล้ว จำนวน 6 โรงงาน เพื่อใช้เป็นแนวทางการลงทุนขอรับสิทธิประโยชน์ BOI รวมถึงได้จัดกิจกรรม SMC Open house เพื่อจับคู่ธุรกิจจากทั้งในและนอกพื้นที่อีอีซี อีกทั้ง อยู่ระหว่างให้บริการทดสอบผลิตภัณฑ์และระบบ Connected and Autonomous Vehicle (CAV) แก่ผู้ประกอบการแล้ว จำนวน 5 ราย รวมถึงเตรียมก่อสร้างแนวกั้นสนามทดสอบรถอัตโนมัติ CAV Proving Ground เพื่อป้องกันช้างป่าเข้าในสนาม และจัดทำรางระบบน้ำรอบสนาม เพื่อป้องกันน้ำท่วมขังในสนามทดสอบ นอกจากนี้ ยังได้เตรียมจัดสร้างอากาศยานไร้คนขับ (UAV) MACUS-B ที่ผ่านมาตรฐานยุโรปกรณีของกองทัพเรือ สนับสนุนการพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมในอุตสาหกรรมป้องกันประเทศ (S11) สู่การขยายผลเชิงพาณิชย์ต่อไป

แนวทางที่ 3 ยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนให้ทันสมัยและมีมาตรฐาน งบประมาณ 87.0878 ล้านบาท เบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน จำนวน 61.2793 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 70.36

- **ยกระดับระบบบริการสาธารณสุขในพื้นที่อีอีซี** โดยแบ่งบทบาทการให้บริการของสถานพยาบาลทั้งภาครัฐและเอกชนอย่างชัดเจน ภายใต้แผนยกระดับบริการด้านสาธารณสุขอีอีซี เพื่อลดการส่งต่อผู้ป่วยออกนอกพื้นที่ ผ่านการส่งเสริมโรงพยาบาลในพื้นที่ที่มีศักยภาพเป็น ศูนย์การแพทย์ครบวงจร จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลพุทธโสธร จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยก่อสร้างอาคารอุบัติเหตุและโรคหัวใจ และโรงพยาบาลชลบุรี จังหวัดชลบุรี ก่อสร้างอาคารอุบัติเหตุและฉุกเฉิน และศูนย์การแพทย์เฉพาะทาง จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลปลวกแดง ก่อสร้างอาคารผ่าตัด อุบัติเหตุ ผู้ป่วยหนัก และผู้ป่วยใน เพื่อขยายบริการรองรับประชากรที่ทำงานที่อยู่อาศัย และท่องเที่ยว และรองรับประชากรแฝง พร้อมทั้งยกระดับระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉินรองรับการรับส่งต่อผู้ป่วยจากจุดเกิดเหตุ โดยการจัดทำและปรับปรุงแนวปฏิบัติการลำเลียงผู้ป่วยด้วยอากาศยานและขับเคลื่อนการพัฒนาระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉินในพื้นที่อีอีซี รวมถึงเฝ้าระวังโรคและภัยสุขภาพด้วยระบบฐานข้อมูลเพื่อเฝ้าระวังโรคและภัยสุขภาพจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อมรายบุคคล (EEC Personal Health Record) ในกลุ่มผู้ประกอบการอาชีพและประชาชน

- **ดูแลสิ่งแวดล้อมในพื้นที่โดยเฉพาะพื้นที่ชุมชน และประชาชนที่อยู่ใกล้โรงงาน โดยพัฒนาแพลตฟอร์มประมวลผลความปลอดภัย และเฝ้าระวังความเสี่ยงภัยด้านสารเคมีในโรงงาน เพื่อเป็นเครื่องมือประเมินความปลอดภัยจากการใช้สารเคมีในโรงงาน ทำให้สามารถคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นหากเกิดเหตุฉุกเฉิน และเตรียมความพร้อมบุคลากรในโรงงาน มีความรู้ความเข้าใจในการจัดการความปลอดภัยสารเคมีได้อย่างถูกต้อง และปลอดภัย**

แนวทางที่ 4 การพัฒนาเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ ยกระดับเศรษฐกิจชุมชน ให้เกิดการพัฒนาทัดเทียมนานาชาติ งบประมาณ 2,213.3730 ล้านบาท เบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน จำนวน 1,927.8517 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 77.03

- **พัฒนาเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ** มุ่งเน้นความต่อเนื่องในการพัฒนาพื้นที่สำคัญตามผังเมืองรองรับการขยายตัวของเมือง โดยพัฒนาพื้นที่ชุมชนรองรับการขยายตัวของเมือง 6 ชุมชน ได้แก่ บ้านอำเภอบ้านฉาง แกลง บางเสร่ ชุมชนเมืองฉะเชิงเทรา เมืองระยอง โดยการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค ปรับปรุงภูมิทัศน์ให้มีการใช้งานที่เหมาะสม ก่อสร้างสะพานเลียบริมชายฝั่ง พัฒนาพื้นที่ตามผังเมืองเทศบาลตำบลบ้านเพ ปรับปรุงภูมิทัศน์ชุมชนตำบลหนองปรือ ปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณเขาสามมุข และบริเวณสวนสาธารณะเขาชีจรรย์ เป็นต้น เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนทั้งในพื้นที่และผู้ที่มาใช้ประโยชน์พื้นที่

- **พัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว ณ เดือนเมษายน 2567 มีจำนวนผู้มาเยี่ยมเยือนในพื้นที่อีอีซีชาวไทยและชาวต่างชาติสะสม เพิ่มขึ้นร้อยละ 11.19 (21,103,350 คน) เมื่อเทียบกับจำนวนผู้มาเยี่ยมเยือนในพื้นที่อีอีซี ณ ช่วงเวลาเดียวกัน ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 (18,978,713 คน) โดยได้จัดงานระดับโลกเข้ามาจัดในพื้นที่อีอีซี อย่างต่อเนื่อง เพื่อสร้างโอกาสและสร้างความเชื่อมั่นให้กับประเทศไทยและพื้นที่ อีอีซี ในการเป็นจุดหมายปลายทางสำหรับการจัดงานระดับโลก และกระจายรายได้สู่ภูมิภาค โดยปัจจุบันได้ให้การสนับสนุนการจัดงานในพื้นที่อีอีซีแล้ว ประกอบด้วย งานเมกะอีเวนต์/เทศกาลนานาชาติ จำนวน 2 งาน และงานประชุมนานาชาติไปแล้ว จำนวน 5 งาน พร้อมทั้งเตรียมจัดงานแสดงสินค้านานาชาติ Mini EEC Fair ต่อยอดจากการจัดงาน EEC Cluster Fair ในปี 2566 เพื่อแสดงศักยภาพของพื้นที่และดึงดูดนักลงทุนจากต่างประเทศเข้ามาในพื้นที่อีอีซี นอกจากนี้ ยังเตรียมจัดกิจกรรม EEC Wellness Destination MICE Showcase พร้อมทั้งพัฒนาเส้นทางสาย Wellness ในพื้นที่ อีอีซี เพื่อค้นหาและพัฒนาสินค้าและบริการ รวมถึงแหล่งท่องเที่ยวชุมชนที่เกี่ยวข้องกับ Health and Wellness ในพื้นที่ อีอีซี เพื่อให้สามารถรองรับกลุ่มนักท่องเที่ยวคุณภาพสูงและนักลงทุน พร้อมทั้งผลักดันให้เกิดการจับคู่เจรจาธุรกิจ กระตุ้นการใช้จ่ายและกระจายรายได้ในพื้นที่ อีอีซี**

- **พัฒนาภาคเกษตรอัจฉริยะ** เตรียมขยายผลการจัดทำฐานข้อมูลทรัพยากรดิน ผ่านการจัดทำแพลตฟอร์มเกษตรวัน (Kaset One) เพื่อใช้วิเคราะห์สภาพดิน และพืชที่เหมาะสมในการทำเกษตรในพื้นที่ ปัจจุบัน ได้ดำเนินการปรับปรุงข้อมูลทรัพยากรดิน การใช้ที่ดิน และแนวทางการปฏิบัติที่ดีทางการเกษตรในกลุ่มพืชเป้าหมายไปแล้วกว่า 750,000 ไร่ และได้อบรมการใช้งานแพลตฟอร์มให้แก่เกษตรกรในพื้นที่อีอีซี เพื่อเตรียมความพร้อมในการใช้งานต่อไป อีกทั้ง ได้จัดทำแปลงสาธิตต้นแบบ 75 แปลงสาธิต เพื่อส่งเสริมการเพิ่มผลิตทาง

การเกษตรได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยอยู่ระหว่างติดตามผลการจัดทำแปลงสาธิตและสร้างความเชื่อมั่นของเกษตรกรให้เพิ่มผลผลิตทางการเกษตรได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งติดตามแปลงสาธิตการปลูกพืชชนิดต่างๆ เพื่อวิเคราะห์ผลสัมฤทธิ์การใช้เทคโนโลยีการเกษตร

แนวทางที่ 5 การส่งเสริมการลงทุนด้านเศรษฐกิจ BCG ในอุตสาหกรรมเป้าหมายที่มีศักยภาพ และสร้างการรับรู้สู่ประชาชน งบประมาณ 101.5295 ล้านบาท เบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน จำนวน 98.2176 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 96.74

- **การส่งเสริมและชักจูงการลงทุน** โดยดำเนินการเตรียมสภาพแวดล้อมให้เอื้อต่อการลงทุน โดยการพัฒนาแอปพลิเคชันเพื่อต่อยอดแพลตฟอร์มบริการข้อมูลดาวเทียมวงโคจรระดับต่ำแห่งชาติ ในอุตสาหกรรมยานยนต์ และพัฒนาแพลตฟอร์มบริหารความเป็นกลางทางคาร์บอน เพื่อจัดเก็บ วิเคราะห์ และประมวลผลข้อมูลปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกขององค์กร (คาร์บอนฟุตพริ้นท์องค์กร) นำไปสู่การกำหนดเป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอนขององค์กรตามแนวทาง/มาตรฐานในระดับสากลสำหรับโรงงานอุตสาหกรรมนำร่องพื้นที่ EEC และส่งเสริมให้ผู้ประกอบการในพื้นที่รายงานข้อมูลการปล่อยก๊าซเรือนกระจกผ่าน CFO Platform เพื่อให้ผู้ประกอบการสามารถประเมินคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร และกำหนดเป้าหมายการลดก๊าซเรือนกระจกที่มุ่งสู่ Net Zero ที่สอดคล้องกับแนวทางการผลิตที่ยั่งยืน อีกทั้ง ได้ร่วมกับกระทรวงการต่างประเทศเตรียมการจัดกิจกรรมดึงดูดการลงทุนที่ประเทศอินเดียในสาขาอุตสาหกรรมเป้าหมาย ได้แก่ อุตสาหกรรมดิจิทัล และอุตสาหกรรมการแพทย์

- **สร้างการรับรู้ของประชาชนในพื้นที่ อีอีซี สกพอ. ร่วมกับ กรมการปกครอง เพื่อดำเนินโครงการขับเคลื่อนการสร้างการรับรู้ อีอีซี ภายใต้แนวคิด “ยกระดับการรับรู้อย่างสร้างสรรค์และตอบสนองต่อความยั่งยืน”** จำนวนรวมทั้งสิ้น 27 โครงการใน 27 อำเภอ แบ่งเป็น 1) ด้านการส่งเสริมหรือกระตุ้นเศรษฐกิจ (Economic Activity) จำนวน 7 โครงการ ใน 7 อำเภอ 2) ด้านการประชาสัมพันธ์เสริมสร้างการรับรู้ต่อนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Public Relation) จำนวน 18 โครงการใน 18 อำเภอ และ 3) ด้านความมั่นคง (Security Activity) เพื่อสร้างความร่วมมือในชุมชนในการป้องกันและจัดการปัญหาของประชาชนในระดับพื้นที่ตำบลและหมู่บ้าน ต่อนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ผ่านกลไกศูนย์ดำรงธรรม จำนวน 2 โครงการใน 2 อำเภอ

3.2 งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ได้รับการพิจารณาตาม (ร่าง) พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 จำนวน 7,615.0228 ล้านบาท (รายจ่ายประจำ 262.1582 ล้านบาท และรายจ่ายลงทุน 7,352.8646 ล้านบาท) ลดลงจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จำนวน 290.1690 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 3.67 (งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จำนวน 7,905.1918 ล้านบาท) มีหน่วยงานร่วมขับเคลื่อนการดำเนินงาน จำนวน 12 กระทรวง 23 หน่วยงาน 1 ส่วนราชการไม่สังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี 2 รัฐวิสาหกิจ 1 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น 33 โครงการ โดยมีเป้าหมาย “เกิดจำนวนเงินการลงทุนจริงในพื้นที่อีอีซี 100,000

ล้านบาท และเกิดการขยายตัวของ GDP ในพื้นที่ อีอีซี ประมาณการ ร้อยละ 4” สามารถบรรลุผลสัมฤทธิ์ “การจ้างงานในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่อีอีซีเพิ่มขึ้น 20,000 คน และดัชนีความก้าวหน้าของคน (Human Achievement Index) ด้านชีวิตการงาน มีอัตราเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 2” โดยขับเคลื่อนการดำเนินงาน ผ่าน 5 แนวทางสำคัญที่สอดคล้องกับแผนภาพรวมฯ ได้แก่ (1) การส่งเสริมให้เกิดการลงทุนในอุตสาหกรรม เป้าหมายและบริการแห่งอนาคต (2) เพิ่มประสิทธิภาพและการใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐานและระบบ สาธารณูปโภค (3) ยกระดับทักษะแรงงาน ให้พร้อมต่อการเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีและนวัตกรรม (4) พัฒนาเมือง ให้มีความทันสมัยน่าอยู่อาศัย และเหมาะสมกับการประกอบอาชีพ (5) เชื่อมโยงประโยชน์จากการลงทุนสู่ความ ยั่งยืนของชุมชน ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนกรรมาธิการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 พิจารณา (ร่าง) พ.ร.บ. งบประมาณฯ

4. กองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

“กองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก” จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 หมวด 6 มาตรา 61 มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นทุนสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ ชุมชน และ ประชาชน ที่อยู่ภายในหรือที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก สนับสนุนและส่งเสริม การศึกษาให้แก่ประชาชนในพื้นที่อีอีซี โดยดำเนินการภายใต้การกำหนดนโยบาย และกำกับดูแลการบริหารจัดการ กองทุนฯ ตามระเบียบคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ว่าด้วยกองทุนพัฒนาเขตพัฒนา พิเศษ ภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2562 ปัจจุบันได้มีการ ดำเนินงาน ภายใต้กองทุนฯ โดยมีความก้าวหน้า ดังนี้

1) การติดตามความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการ ภายใต้กองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก โดยสำนักกองทุนฯ ได้รายงานการติดตามความก้าวหน้าผลการดำเนินงานและผลการใช้จ่าย โครงการที่ได้รับการสนับสนุนจากกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 โดยมีโครงการอยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน 2 โครงการ ซึ่งสำนักกองทุนฯ ได้ลงพื้นที่ เพื่อติดตามความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการฯ ดังนี้

(1) โครงการยกระดับคุณภาพและมาตรฐานผลิตภัณฑ์วัสดุเหลือใช้ การเกษตร (ภาชนะจาน ขามจากกาบหมาก) วิสาหกิจชุมชนท่องเที่ยวเชิงเกษตรบ้านไผ่ อ.บ้านค่าย จ.ระยอง วงเงิน 700,000 บาท เพื่อผลิตภาชนะกาบหมาก ให้มีคุณภาพและมาตรฐาน ผลิตได้เพียงพตรงตามความต้องการของผู้บริโภค ส่งผล ให้มีรายได้เพิ่มขึ้นอย่างน้อยร้อยละ 20 ต่อปี/ครัวเรือน (เพิ่มขึ้นประมาณ 20,000 บาท/ครัวเรือน/ปี)

(2) โครงการพัฒนามาตรฐานโรงงาน GMP เครื่องสำอางและมาตรฐานสิ่งแวดล้อม ECO+ รวมทั้ง ขายตลาดต่างประเทศ บริษัท มาบเอื้อง วิสาหกิจเพื่อสังคม จำกัด ต.หนองบอนแดง อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี วงเงิน 1,061,590 บาท เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐศาสตร์จากผลผลิตทางการเกษตรและสร้างรายได้ให้กับชุมชน และพัฒนามาตรฐานผลิตภัณฑ์เพื่อสิ่งแวดล้อม ECO+ รวมถึงสร้างองค์ความรู้และทักษะในการประกอบกิจการ และการบริหารกิจการเกี่ยวกับการทำการตลาดการพัฒนาผลิตภัณฑ์ การบริหารจัดการวัตถุดิบและการเข้าถึง กลุ่มลูกค้า

2) การพิจารณาอนุมัติโครงการที่ขอรับการสนับสนุนเงินกองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 โดยคณะกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ในคราวการประชุมครั้งที่ 3/2567 เมื่อวันที่พฤหัสบดี ที่ 23 พฤษภาคม 2567 มีมติอนุมัติเงินกองทุนเพื่อสนับสนุนการดำเนินโครงการด้านการพัฒนาพื้นที่และชุมชน จำนวน 1 โครงการ และในคราวการประชุมครั้งที่ 4/2567 มีมติอนุมัติเงินกองทุนเพื่อสนับสนุนการดำเนินโครงการด้านการศึกษา จำนวน 2 โครงการ ดังนี้

(1) โครงการสร้างศูนย์การเรียนรู้สร้างอาชีพเพื่อเป็นแหล่งท่องเที่ยวเกษตรชุมชน วิสาหกิจชุมชนบ้านสอยไม้งาม @2465 ตำบลนาจอมเทียน อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี วงเงิน 735,000 บาท

(2) โครงการดิจิทัลไลฟ์ การเรียนรู้และพัฒนาทักษะในยุคดิจิทัล สำหรับเด็กและเยาวชนในพื้นที่ EEC ให้กับโรงเรียนสร้างเสริมทักษะเทคโนโลยีไอโอแอนด์โรโบเทค ดำเนินการโดย บริษัท สติม ออฟ ธิงส์ จำกัด วงเงิน 451,600 บาท

(3) โครงการพัฒนาศักยภาพนักเรียนมัธยมศึกษาในพื้นที่ EEC ในการใช้ภาษาอังกฤษและภาษาจีน ผ่านการทำคลิปประชาสัมพันธ์เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงพื้นที่ ให้กับมหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง วงเงิน 3,696,400 บาท

3) การจัดอบรม“การศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการเบื้องต้น” เพื่อเรียนรู้ ศึกษาวิเคราะห์โครงการด้านต่างๆ ประกอบด้วยข้อมูลที่เป็นเพื่อจะสนับสนุนโครงการที่ขอรับเงินสนับสนุนจากกองทุนฯ สามารถดำเนินโครงการได้อย่างคุ้มค่าและสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ของกองทุน ตลอดจนการประยุกต์ใช้งานที่หลากหลาย ที่จะช่วยให้การทำงานรวดเร็วขึ้น สามารถนำความรู้ไปต่อยอดการทำงานของสำนักกองทุนฯ และ สกพอ. ในวันพุธที่ 24 เมษายน 2567 เวลา 13.30 – 17.00 น. ณ ห้องประชุม Conference ชั้น 25 โดยมีผู้เข้าร่วมอบรมจำนวน 40 คน

4) จัดประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อเสริมสร้างการรับรู้เกี่ยวกับบทบาทภารกิจกองทุนอีอีซี ระหว่างวันที่ 15 - 17 พฤษภาคม 2567 เพื่อประชุมแลกเปลี่ยนเรียนรู้ ส่งเสริมการพัฒนาโครงการที่จะขอรับเงินจัดสรรจากกองทุน โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมเป็นบุคลากรในสังกัดสำนักงานพัฒนาชุมชนระดับจังหวัดและอำเภอ ในเขตจังหวัดระยอง ชลบุรี และฉะเชิงเทรา ตลอดจนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ อีอีซี จำนวนรวม 115 คน

5) จัดอบรมโครงการพัฒนาบุคลากรด้านการบริหารจัดการกองทุนฯ ให้กับเจ้าหน้าที่กองทุนฯ เจ้าหน้าที่ สกพอ. ในคณะกรรมการพิจารณากลั่นกรอง ติดตามการดำเนินงานโครงการ และเจ้าหน้าที่ สกพอ. จำนวนทั้งสิ้น 30 คน ในหัวข้อ “โยคะหัวเราะ : สร้างสุขกับทีม สนุกกับงาน เต็มเต็มกับชีวิต” โดย อาจารย์วินเนอร์ อรุณ ธารสุวรรณดิถี ผู้เชี่ยวชาญโยคะหัวเราะจากอินเดีย เพื่อกระตุ้นการทำงานร่วมกันเป็นทีม เพิ่มความมั่นใจในตัวเอง เกิดทักษะการเจรจาต่อรอง อีกทั้งการเพิ่มสมาธิและความจดจ่อในการทำงาน รวมไปถึงความสดชื่นในสมองที่จะช่วยให้เกิดความคิดสร้างสรรค์

5. การประชุมที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาอีอีซี

การประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) สกพอ. เข้าร่วมประชุม คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) โดยมี นายภูมิธรรม เวชยชัย รองนายกรัฐมนตรีเป็น ประธานกรรมการ จำนวน 1 ครั้ง (เมษายน 2567 - มิถุนายน 2567) สรุปได้ดังนี้

(1) **ประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ครั้งที่ 3/2567 เมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2567** มีมติเห็นชอบและรับทราบ การดำเนินงานในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ในเรื่องสำคัญ ๆ ดังนี้

- **กพอ. อนุมัติ (ร่าง) แผนสิ่งแวดล้อมในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2556 – 2570** โดยกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และมอบหมายให้ สกพอ. นำเสนอคณะรัฐมนตรี ต่อไป เพื่อส่งเสริมการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมให้สอดคล้องกับการพัฒนาเมืองและชุมชนอย่างต่อเนื่อง สร้างสมดุลโครงการพัฒนาต่าง ๆ สามารถดูแลสิ่งแวดล้อมและชุมชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ และสนับสนุนให้เกิดการลงทุนธุรกิจอย่างยั่งยืนในพื้นที่อีอีซี ทั้งนี้ (ร่าง) แผนสิ่งแวดล้อมฯ ประกอบด้วย ยุทธศาสตร์ที่ 1 การจัดการของเสียและมลพิษ สิ่งแวดล้อม ยุทธศาสตร์ที่ 2 การอนุรักษ์ ฟื้นฟู ดูแลรักษา และใช้ประโยชน์ทรัพยากรธรรมชาติอย่างยั่งยืน ยุทธศาสตร์ที่ 3 การส่งเสริมการดำรงชีวิตและดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืน และยุทธศาสตร์ที่ 4 การเสริมความเข้มแข็ง แก่ภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง

- **กพอ. รับทราบ ความก้าวหน้าโครงสร้างพื้นฐานหลักในพื้นที่อีอีซี ซึ่งเป็นโครงการร่วมลงทุน รัฐ - เอกชน (PPP) ที่สำคัญได้แก่**

- **โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ปัจจุบัน การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และเอกชนคู่สัญญา ตกลงรับมอบพื้นที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ และเจรจาหลักการแก้ไขปัญหาโครงการ จากผลกระทบโควิด – 19 และสงครามรัสเซีย - ยูเครน ได้ข้อยุติแล้ว อยู่ระหว่างเตรียมนำเสนอ กพอ. พิจารณา เพื่อเสนอให้ ครม. ทบทวนหลัก PPP คาดว่าจะเสนอ ครม. ได้ภายในเดือนกรกฎาคม 2567 จากนั้น รฟท. และ เอกชนคู่สัญญาจะเจรจาร่างสัญญาแก้ไข เพื่อส่งให้สำนักงานอัยการสูงสุดตรวจ และส่ง กพอ. และ ครม. เห็นชอบ และเริ่มงานก่อสร้าง ภายในเดือนธันวาคม 2567**

ทั้งนี้ หลักการแก้ไขปัญห อยู่บนพื้นฐานความเป็นหุ้นส่วนระหว่างรัฐและเอกชน เป็นธรรมต่อ คู่สัญญา รัฐไม่เสียประโยชน์ และเอกชนไม่ได้ประโยชน์เกินควร มีหลักการที่สำคัญ ได้แก่ การแก้ไขวิธีชำระเงินที่รับ ร่วมลงทุนในโครงการฯ (PIC) โดยรัฐจะเริ่มลงทุนเร็วขึ้นตามระยะเวลาความแล้วเสร็จของงาน และเอกชนตกลงวาง หลักประกัน (Bank Guarantee) เต็มจำนวนค่าก่อสร้าง และการแก้ไขวิธีการชำระค่าสิทธิโครงการแอร์พอร์ตเรลลิงก์ (ARL) เอกชนแบ่งชำระ 7 งวด โดย รฟท. ยังคงได้รับค่าสิทธิครบจำนวน 10,671.09 ล้านบาท เอกชนรับภาระดอกเบี้ย ค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายทางการเงินส่วนที่เกินทั้งสิ้น

- **โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออก ความก้าวหน้าในส่วน ภาครัฐ กองทัพเรือได้ออกประกาศเชิญชวนยื่นข้อเสนองานจ้างก่อสร้างทางวิ่งที่ 2 และทางขับสนามบินอู่ตะเภา เป็นที่ เรียบร้อย และคาดว่าจะพิจารณาข้อเสนอทางเทคนิค ได้ภายในเดือน มิ.ย. 2567 และก่อสร้างแล้วเสร็จภายในปี 2571**

ด้านงานระบบไฟฟ้าและน้ำเย็นมีความก้าวหน้าภาพรวม 26.31% โดยโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ มีความก้าวหน้า 94.85% งานด้านระบบบริการเติมเชื้อเพลิงอากาศยาน มีความก้าวหน้ารวม 47.38% งานด้านประปาและบำบัดน้ำเสีย มีความก้าวหน้ารวม 97.62% เป็นต้น ในส่วนการประสานแจ้งให้เอกชนเริ่มก่อสร้างโครงการฯ (NTP) คาดว่าจะสามารถแจ้ง NTP ได้ภายในปี 2567 ทั้งนี้คาดว่าสนามบินอู่ตะเภาฯ จะเปิดให้บริการภายในปี 2572

○ **โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ในส่วนท่าเทียบเรือ F** งานก่อสร้างทางทะเล มีความก้าวหน้าในภาพรวม 29.02% โดยพื้นที่ถมทะเล 1 และ 2 ได้ดำเนินการถมแล้วเสร็จ ส่วนพื้นที่ถมทะเล 3 อยู่ระหว่างดำเนินการถม คาดว่าจะเปิดดำเนินการท่าเทียบเรือ F1 ได้ภายในปี 2570

○ **โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3** การก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน ในภาพรวมมีความก้าวหน้า 80.93% งานด้านถมทะเล พื้นที่แปลง LNG Plot (แปลง B) และพื้นที่ธุรกิจเกี่ยวเนื่อง (แปลง C) ดำเนินการถมแล้วเสร็จ ส่วนพื้นที่ท่าเรือสินค้าเหลว (แปลง A) มีความก้าวหน้า 30.95% โดยท่าเรือมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1 คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2570

(2) การประชุมคณะรัฐมนตรี

● **คณะรัฐมนตรี** ได้มีมติเมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม 2567 รับทราบผลการสอบบัญชีของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 ตามที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเสนอ

● **คณะรัฐมนตรี** ได้มีมติเมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2567 รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เกี่ยวกับการตรวจลงตราประเภทคนอยู่ชั่วคราวเป็นกรณีพิเศษ EEC Visa แนวทางการให้สิทธิประโยชน์สำหรับผู้ประกอบกิจการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ และการพัฒนาเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECd) ตามที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเสนอ และให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็น ข้อสังเกต และข้อเสนอแนะของกระทรวงการคลัง กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงคมนาคม กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม กระทรวงพลังงาน กระทรวงมหาดไทย กระทรวงแรงงาน และสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย



www.eeco.or.th



Eastern Economic Corridor - EEC



EEC WE CAN

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)

ชั้น 25 อาคารโทรคมนาคม บางรัก เลขที่ 72 ซอยวัดม่วงแค ถนนเจริญกรุง แขวงบางรัก เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500



+66 2033 8000



saraban@eeco.or.th