



EEC

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
เชื่อมโยง ให้อยู่เล่น

2 ปี อีอีซี เชื่อมโลก ให้อยู่เล่น

มิถุนายน 2562



EEC

Eastern Economic Corridor

เขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก

เชื่อมโลก ให้ไทยเล่น

2 ปี อีอีซี

ผนึกกำลังทุกภาคส่วน เชื่อมโลก...ให้ไทยเล่น



17 ม.ค. 60

คำสั่ง คสช. ที่ 2/2560

การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก



เล่ม 1 ปี อีอีซี



15 พ.ค. 61

พระราชบัญญัติ

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561



พ.ร.บ. อีอีซี



EEC

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
เชื่อมโลก ให้ไทยเล่น

มี.ย. 62

การประชุมคณะกรรมการนโยบายการพัฒนา **ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (กนศ.)**

ปี 2560

ครั้งที่ 1/2560
5 เมษายน 2560

สรุปสาระสำคัญ

- เห็นชอบกรอบแผนการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก ซึ่งประกอบไปด้วย 8 แผนงาน ดังนี้
 - 1.1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 - 1.2 การพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา - ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบและบริการโลจิสติกส์ต่อเนื่อง
 - 1.3 การพัฒนาอุตสาหกรรมเป้าหมาย
 - 1.4 การพัฒนาการท่องเที่ยวในพื้นที่
 - 1.5 การพัฒนาศูนย์กลางการเงิน
 - 1.6 การพัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัย และเทคโนโลยี
 - 1.7 การพัฒนาเมืองใหม่ จะชิงตรา-พัทยา-ระยอง
 - 1.8 การประชาสัมพันธ์และสร้างความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่
- เห็นชอบการตั้งคณะอนุกรรมการ จำนวน 10 คณะ
- เห็นชอบประกาศให้พื้นที่ 6,500 ไร่ บริเวณสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา เป็น “เขตส่งเสริมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก : เมืองการบินภาคตะวันออก หรือ (Special EEC Zone : Eastern Airport City)”
- เห็นชอบให้กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เร่งทำการศึกษาแบบร่าง เพื่อให้มีแนวทางรถไฟความเร็วสูงที่สามารถเชื่อมโยง 3 สนามบิน ให้แล้วเสร็จภายใน 1 เดือน
- เห็นชอบหลักการในการจัดทำข้อเสนอกรอบขั้นตอนการเร่งรัดอนุมัติโครงการร่วมทุนระหว่างรัฐและเอกชนในพื้นที่ อีอีซี (PPP EEC Track) และการดำเนินการในรายละเอียดอื่นๆ ที่จำเป็น
- เห็นชอบการพัฒนาเขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก ในพื้นที่วังจันทร์วัลเลย์ ระยอง โดยแบ่งเป็น 2 เขตหลัก ได้แก่
 - 6.1 Digital Economy
 - 6.2 Bio Economy
- เห็นชอบการจัดตั้งเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล
- เห็นชอบแนวทางการพัฒนาเมืองจะชิงตรา ให้เป็นเมืองใหม่ที่ทันสมัย และเป็นเมืองอัจฉริยะ

ปี 2560

ครั้งที่ 2/2560
6 กรกฎาคม 2560

สรุปสาระสำคัญ

- เห็นชอบหลักเกณฑ์ วิธีการ เชื้อไข และกระบวนการการร่วมลงทุนกับเอกชนหรือให้เอกชนเป็นผู้ลงทุนในโครงการสำคัญของ อีอีซี ตามข้อ 12/2 ของคำสั่ง คสช. ที่ 28/2560 ลงวันที่ 26 พฤษภาคม 2560
- เห็นชอบโครงการ EEC Project List จำนวน 4 โครงการ ได้แก่
 - 2.1 โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
 - 2.2 โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน
 - 2.3 โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3
 - 2.4 โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3
- อนุมัติให้ประกาศ “เขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก หรือ Eastern Economic Corridor of Innovation (EECI)” เป็นเขตส่งเสริมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก
- อนุมัติให้ประกาศ “เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECd)” เป็นเขตส่งเสริมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก
- เห็นชอบโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่ตะเภา (TG MRO Campus) และเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECd) เป็นโครงการใน EEC Project List
- เห็นชอบการเพิ่มอุตสาหกรรมป้องกันประเทศ เป็นอุตสาหกรรมเป้าหมายที่ 11
- เห็นชอบประกาศนิคมอุตสาหกรรม Smart Park และนิคมฯ เหมราช อีสเทิร์นซีบอร์ด 4 ระยอง เป็นเขตส่งเสริมเพื่อกิจการอุตสาหกรรม
- เห็นชอบ (ร่าง) แผนปฏิบัติการพัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัย และเทคโนโลยี (พ.ศ. 2560-2564)
- เห็นชอบโครงการระยะเร่งด่วนที่มีความจำเป็น จำนวน 19 โครงการ กรอบวงเงิน 861.02 ล้านบาท
- อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน
- ให้แก้ไขประกาศคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการ เชื้อไข และกระบวนการการร่วมลงทุนกับเอกชนหรือให้เอกชนเป็นผู้ลงทุน พ.ศ.2560

การประชุมคณะกรรมการนโยบายการพัฒนา **ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (กนศ.)**

ปี 2561

ครั้งที่ 1/2561

1 กุมภาพันธ์ 2561

สรุปสาระสำคัญ

1. เห็นชอบกำหนดเขตส่งเสริมนิคมอุตสาหกรรมทั้ง 19 แห่ง พื้นที่ 26,366 ไร่ ดังนี้
 - 1.1 ระยอง ประกอบด้วย
 - (1) นิคมฯ ระยอง 36
 - (2) นิคมฯ อีสเทิร์นซีบอร์ด
 - (3) นิคมฯ เหมราชตะวันออก
 - (4) นิคมฯ เหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด
 - (5) นิคมฯ อมตะซิตี้
 - (6) นิคมฯ ซี.พี.
 - 1.2 ชลบุรี ประกอบด้วย
 - (1) นิคมฯ อมตะนครโครงการ 1-2
 - (2) นิคมฯ ปันทอง 1-5
 - (3) นิคมฯ ยามาโตะ อินดัสทรีส์
 - (4) นิคมฯ เหมราช
 - (5) นิคมฯ เหมราช II แห่งที่ 2
 - (6) นิคมฯ เหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด II แห่งที่ 2
 - (7) นิคมฯ เหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด II แห่งที่ 3
 - 1.3 ฉะเชิงเทรา ประกอบด้วย
 - (1) นิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2
2. เห็นชอบคุณสมบัติและเงื่อนไขของผู้รับใบอนุญาตผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน หรือ ผู้รับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบที่สำคัญของอากาศยาน หรือผู้ให้บริการซ่อมในเขตส่งเสริมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก โดยมีเงื่อนไขว่า กรณีที่ผู้รับใบอนุญาตฯ มีทุนของผู้มีสัญชาติไทย น้อยกว่า ร้อยละ 51 หรือ อำนาจการบริหารกิจการอยู่ภายใต้การควบคุมของบุคคลที่ไม่มีสัญชาติไทย ต้องเสนอข้อมูลที่ชัดเจนต่อสำนักงานฯ เพื่อพิจารณา 2 เรื่อง ได้แก่ ระดับเทคโนโลยีเป็นที่ต้องการในการพัฒนาอุตสาหกรรมอากาศยานของไทย และมีแผนในการถ่ายทอดเทคโนโลยีและการพัฒนาบุคลากรไทย โดยต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
 - 2.1 เป็นนิติบุคคลตามกฎหมายไทย
 - 2.2 มีสำนักงานตั้งอยู่ในราชอาณาจักรไทย
 - 2.3 มีสถานประกอบการตั้งอยู่ในเขตส่งเสริมของพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก
 - 2.4 มีวัตถุประสงค์เพื่อการผลิตอากาศยาน หรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน หรือหน่วยซ่อมอากาศยาน

ปี 2561

ครั้งที่ 2/2561

26 กุมภาพันธ์ 2561

ครั้งที่ 3/2561

18 เมษายน 2561

สรุปสาระสำคัญ

- 2.5 ได้รับหรือมีสิทธิในใบรับรองแบบอากาศยาน หรือส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน ที่ประสงค์จะผลิต (เฉพาะกรณีที่จะผลิต)
- 2.6 มีขีดความสามารถที่จะผลิตอากาศยาน ส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานตามใบรับรองแบบหรือมีขีดความสามารถในการซ่อมบำรุงอากาศยาน
- 2.7 มีการควบคุมคุณภาพการผลิต หรือการซ่อม
3. เห็นชอบ (ร่าง) แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานรองรับการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก
4. เห็นชอบ (ร่าง) แผนปฏิบัติการการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก
5. รับทราบกรอบหลักการของโครงการร่วมลงทุนรัฐและเอกชนรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน
1. เห็นชอบหลักการโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน โดยให้เพิ่มเติมพื้นที่ตั้งแต่สนามบินดอนเมือง ถึงสุดเขตกรุงเทพฯ และรวมถึงสถานีสุวรรณภูมิเป็นพื้นที่ “ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก” โดยให้พื้นที่ตลอดแนวโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ตั้งแต่ สนามบินดอนเมืองถึงสนามบินอู่ตะเภา เป็น “เขตส่งเสริม”
2. มอบหมาย สกสศ. ศึกษาตามความเหมาะสมการขยายพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกเพิ่มเติมครอบคลุมพื้นที่โดยรอบเชื่อมโยงกับ 3 จังหวัดเดิม
1. รับทราบแนวทางการพัฒนาเมืองใหม่อัจฉริยะน่าอยู่ แผนการพัฒนาเมืองใหม่อัจฉริยะตัวอย่างในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก
2. เห็นชอบการปรับปรุงประกาศคณะกรรมการนโยบายฯ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และกระบวนการในการร่วมลงทุนกับเอกชนหรือให้เอกชนเป็นผู้ลงทุนตามที่เสนอ ดังนี้
 - 2.1 ให้หน่วยงานของรัฐยื่นข้อเสนอพร้อมกันได้ เพื่อให้เป็นไปตามหลักการแข่งขันอย่างเท่าเทียมกัน และเป็นประโยชน์ต่อประเทศไทย
 - 2.2 ให้ขอบเขตการใช้ค่าเสียหายเป็นไปตามหลักสากล เน้นความเป็นธรรมระหว่างรัฐและเอกชน
3. เห็นชอบหลักการเรื่องการให้เอกชนต่างประเทศสามารถเข้ามาถือหุ้นในนิติบุคคลที่เข้าร่วมลงทุนโครงการ EEC Project List ในสัดส่วนที่ให้ต่างชาติถือหุ้นได้เกินกว่ากึ่งหนึ่ง

การประชุมคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.)

ปี 2561

สรุปสาระสำคัญ

ครั้งที่ 1/2561
4 มิถุนายน 2561

1. รับทราบการเปลี่ยนผ่านการปฏิบัติงานจากคำสั่ง คสช. ที่ 2/2560 เป็น พ.ร.บ. เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 พร้อมเห็นชอบ การแต่งตั้งคณะกรรมการเฉพาะกิจเพื่อบริหารการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

2. รับทราบแผนงานโครงการพัฒนาอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก และมอบหมายให้ กองทัพอากาศ และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการตามลำดับความสำคัญของกิจกรรมตามที่เสนอ

ครั้งที่ 2/2561
10 สิงหาคม 2561

1. เห็นชอบ (ร่าง) แผนภาพรวมเพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ร่าง) แผนการใช้ประโยชน์ที่ดินในภาพรวม (ร่าง) แผนการดำเนินงาน และ (ร่าง) แผนการให้บริการภาครัฐ แบบเบ็ดเสร็จครบวงจรที่สะดวกรวดเร็วในพื้นที่ อีอีซี

2. เห็นชอบการแต่งตั้งคณะกรรมการ 4 คณะ ภายใต้คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ดังนี้
2.1 คณะอนุกรรมการด้านกฎหมาย
2.2 คณะอนุกรรมการจัดทำแผนผังการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
2.3 คณะอนุกรรมการขับเคลื่อนโครงการพัฒนาระบบนิเวศและเมืองการบินภาคตะวันออก
2.4 คณะอนุกรรมการพัฒนาเมืองใหม่อัจฉริยะน่าอยู่

3. รับทราบความร่วมมือกับ Pearson ในการพัฒนาหลักสูตรการศึกษาเพื่อพัฒนาศักยภาพใน อีอีซี

4. รับทราบข้อมูลการขอรับการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี ครั้งที่ 1 ประจำปี พ.ศ. 2561

5. รับทราบความก้าวหน้าการดำเนินโครงการของ อีอีซี ดังนี้
5.1 โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน มีเอกชนสนใจ 31 ราย จาก 7 ประเทศ
5.2 โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 พัฒนาโครงการเพิ่มประสิทธิภาพรองรับการขยายตัวปริมาณสินค้า
5.3 โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 เปิดสัมมนารับฟังความคิดเห็นจากเอกชน ครั้งที่ 3

6. เห็นชอบการแต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมทุนโครงการเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECd)

ครั้งที่ 4/2561
4 ตุลาคม 2561

1. รับทราบความก้าวหน้าโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ซึ่งเป็นโครงการแรกที่ได้ออกเอกสารคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนกับรัฐแล้ว เมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2561 และกำหนดรับข้อเสนอเอกชนเมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2561

ปี 2561

สรุปสาระสำคัญ

2. เห็นชอบหลักการร่วมลงทุนในโครงการโครงสร้างพื้นฐานอีก 4 โครงการ

3. เห็นชอบหลักการของ (ร่าง) แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล เพื่อรองรับ อีอีซี โดยมี 8 แผนงาน ดังนี้

- 3.1 แผนงานที่ 1 การพัฒนาเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (Digital Park Thailand) และสถาบัน IoT
- 3.2 แผนงานที่ 2 การพัฒนา Advanced Big Data, Cloud and Data Center (ABCD)
- 3.3 แผนงานที่ 3 การพัฒนาศูนย์กระจายพัสดุภัณฑ์อัตโนมัติ (Automated Postal Distribution Center)
- 3.4 แผนงานที่ 4 IoT SMART City
- 3.5 แผนงานที่ 5 การสร้างศูนย์ทดสอบ 5G และเตรียมโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่นำร่อง
- 3.6 แผนงานที่ 6 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน IoT ในเขต อีอีซี
- 3.7 แผนงานที่ 7 โครงสร้างพื้นฐาน ท่อร้อยสาย เคเบิลใยแก้วนำแสงและเสา (i-Pole)
- 3.8 แผนงานที่ 8 ASEAN Digital Hub

4. เห็นชอบหลักการการจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรม : กิจการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์

ครั้งที่ 5/2561
9 พฤศจิกายน 2561

1. เห็นชอบการกำหนดอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จำนวน 10 อุตสาหกรรม ดังนี้

- (1) ยานยนต์สมัยใหม่
- (2) อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ
- (3) การท่องเที่ยวกลุ่มรายได้ดีและการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ
- (4) การเกษตรและเทคโนโลยีชีวภาพ
- (5) การแปรรูปอาหาร
- (6) หุ่นยนต์
- (7) การบินและโลจิสติกส์
- (8) เชื้อเพลิงชีวภาพและเคมีชีวภาพ
- (9) ดิจิทัล
- (10) การแพทย์และสุขภาพครบวงจร

และให้เพิ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษเพิ่มเติมอีก 2 อุตสาหกรรม ได้แก่ อุตสาหกรรมป้องกันประเทศ และอุตสาหกรรมพัฒนาศักยภาพและการศึกษา รวมเป็น 12 อุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ

2. เห็นชอบการกำหนดหลักเกณฑ์การจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพิ่มเติม และให้ สกพอ. นำไปจัดทำคู่มือ รวมทั้งมอบหมายให้ กพอ. ร่วมกับ สกพอ. กำหนดมาตรฐานสาธารณูปโภค สิ่งอำนวยความสะดวก และบริการที่จำเป็นต่อการประกอบกิจการอุตสาหกรรมในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ รูปแบบอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษเฉพาะด้าน (Cluster) และการกำกับดูแลเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

การประชุมคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.)

ปี 2562

สรุปสาระสำคัญ

ครั้งที่ 1/2562

23 มกราคม 2562

- เห็นชอบหลักการโครงการเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล EECd เพื่อเป็นศูนย์กลางการลงทุนและการพัฒนานวัตกรรมด้านดิจิทัล มอบหมายให้ บมจ. กสท โทรคมนาคม และสทพ. ดำเนินการในกระบวนการคัดเลือกเอกชนผู้ดำเนินการโครงการฯ การกำกับดูแลและติดตามการว่าจ้างที่ปรึกษาในการคัดเลือกเอกชนผู้ดำเนินการโครงการฯ รวมทั้งการประสานงานกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง
- เห็นชอบ (ร่าง) ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่องสิทธิประโยชน์สำหรับผู้ประกอบการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อกิจการอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์
- เห็นชอบ (ร่าง) ระเบียบคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ว่าด้วยหลักเกณฑ์วิธีการ เชื้อนโย การเข้าที่ดินราชพัสดุ ที่ประกาศเป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. ...
- เห็นชอบการปรับปรุงประกาศฯ เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการ เชื้อนโย และกระบวนการในการร่วมทุนเอกชน หรือให้เอกชนเป็นผู้ลงทุน พ.ศ. 2560 (และที่แก้ไขเพิ่มเติม) ในเรื่องกำหนดขอบเขตความรับผิดชอบของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายให้เหมาะสมเป็นธรรม และสอดคล้องกับสัดส่วนการลงทุนในโครงการของฝ่ายผู้ยื่นข้อเสนอ ซึ่งสอดคล้องกับหลักความเป็นธรรมระหว่างรัฐและเอกชน (Fairness)
- เห็นชอบแผนการทำงานของเลขาธิการฯ และเห็นชอบ (ร่าง) คำสั่งเรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการประเมินผลการปฏิบัติงานของเลขาธิการฯ

ครั้งที่ 2/2562

15 กุมภาพันธ์ 2562

- เห็นชอบการจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพิ่มเติม 3 เขต
(1) เขตฯ เพื่อกิจการพิเศษการแพทย์ครบวงจร ธรรมศาสตร์ พญา ชลบุรี
(2) เขตฯ เพื่อกิจการอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์บางปะกง ฉะเชิงเทรา
(3) เขตฯ เพื่อกิจการอุตสาหกรรมกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์อนาคต บ้านโพธิ์
- เห็นชอบ (ร่าง) แผนสิ่งแวดล้อมใน อีอีซี
- รับทราบแผนการพัฒนานวัตกรรมใน อีอีซี และมอบหมายรองนายกรัฐมนตรี (พลอากาศเอก ประจิน จั่นตอง) เป็นประธานการหาหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อปฏิบัติงานจัดทำข้อมูลนวัตกรรมใน อีอีซี และตั้งศูนย์ประสานติดตามข้อมูลกำลังคน
- เห็นชอบการผนวกพื้นที่ EECi บริเวณ Gistda เป็นส่วนหนึ่งของพื้นที่ EECd

ครั้งที่ 3/2562

23 เมษายน 2562

- เห็นชอบ (ร่าง) ประกาศ เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการ และพิธีการศุลกากร สำหรับเขตปลอดอากรภายในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรม ที่เกี่ยวกับกิจการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์
- รับทราบขั้นตอนการดำเนินงานฯ และมอบหมายให้สำนักงานอัยการสูงสุด ตรวจสอบพิจารณา ร่างสัญญาโครงการฯ
(1) โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน
(2) โครงการพัฒนาศูนย์ข้อมูลและเมืองการบินภาคตะวันออก
(3) โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3

ปี 2562

สรุปสาระสำคัญ

ครั้งที่ 4/2562

13 พฤษภาคม 2562

- เห็นชอบการเปลี่ยนแปลงจำนวนเงินเริ่มลงทุน และการเปลี่ยนแปลงผลตอบแทนทางการเงินขั้นต่ำของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ในโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 และมอบหมายให้สำนักงานอัยการสูงสุด ตรวจสอบพิจารณาร่างสัญญา
- รับทราบผลการคัดเลือก การเจรจา และร่างสัญญาร่วมลงทุน โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน และมีมติให้เสนอ ครม. พิจารณาให้ความเห็นชอบ รวมทั้งเห็นชอบการจัดตั้งหน่วยงานเพื่อติดตาม กำกับ และบริหารจัดการสัญญาร่วมลงทุนของโครงการ
- เห็นชอบแนวทางการดำเนินงาน โครงการพัฒนาศูนย์บริการทดสอบทางการแพทย์จีโนมิกส์
- รับทราบความต้องการบุคลากร และแนวทางการผลักดันให้ได้บุคลากรด้านดิจิทัลตามเป้าหมาย

ครั้งที่ 5/2562

27 พฤษภาคม 2562

- เห็นชอบร่างสัญญาร่วมลงทุนที่ผ่านการตรวจสอบพิจารณาของสำนักงานอัยการสูงสุดแล้ว โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน และมีมติให้เสนอ ครม. ให้ความเห็นชอบโดยคาดว่าจะลงนามได้เดือนมิถุนายน 2562
- เห็นชอบการจัดทำ Big data ด้านสาธารณสุขใน อีอีซี
- รับทราบผลการเจรจาต่อรองกับผู้ยื่นข้อเสนอโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1 และให้นำผลเสนอต่อ ครม. พิจารณาเพื่อขออนุมัติปรับปรุงหลักการโครงการ
- ให้แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาอุดหนุนคำสั่งทางปกครอง ของคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
- เห็นชอบการปรับปรุงประกาศฯ เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการ เชื้อนโย และกระบวนการ ในการร่วมลงทุนกับเอกชนหรือให้เอกชนเป็นผู้ลงทุน พ.ศ. 2560

ครั้งที่ 6/2562

24 มิถุนายน 2562

- รับทราบโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ได้ผ่านความเห็นชอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
- รับทราบมติการประชุม ครม. ในการปรับปรุงหลักการของโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1 และเห็นชอบผลการคัดเลือกเอกชน ผลการเจรจาและร่างสัญญาโครงการ
- เห็นชอบการแบ่งสัดส่วนรายได้ที่จะได้รับจากการใช้ที่ดินราชพัสดุ เขตส่งเสริม : เมืองการบินภาคตะวันออก
- เห็นชอบ (ร่าง) ระเบียบฯ ว่าด้วยกองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

จุดเริ่มต้นของ อีอีซี

ความก้าวหน้าของเทคโนโลยีอย่างรวดเร็ว
(Disruptive Technology) และความผันผวนของ
เศรษฐกิจโลกนำไปสู่การเปลี่ยนแปลงครั้งสำคัญ
ทั้งทางเศรษฐกิจและสังคม

เมื่อโลกเปลี่ยน...ไทยต้องปรับ

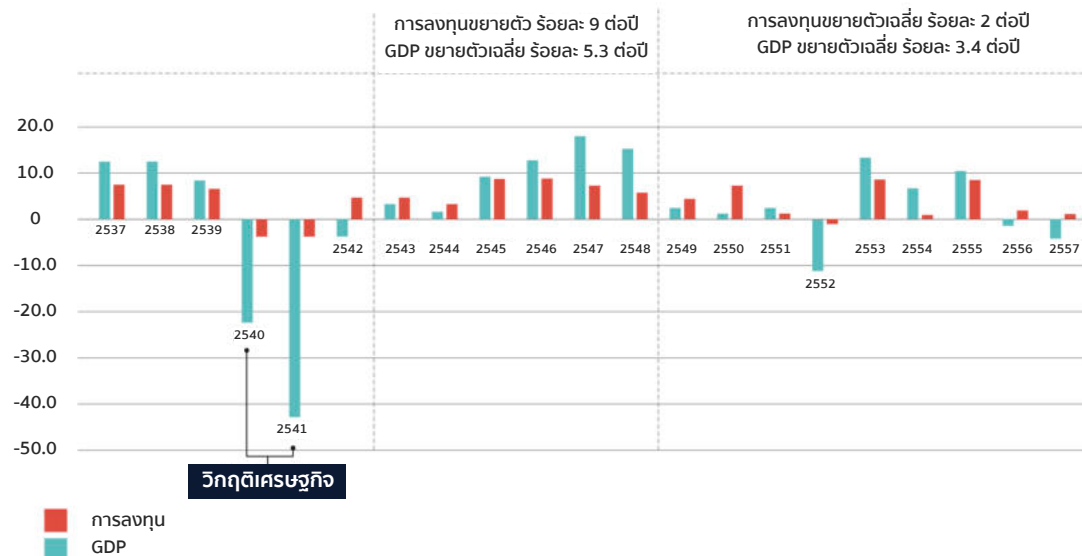
ความท้าทายของไทย คือ
การก้าวทันความเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยี



ประเทศไทย...มีการลงทุนน้อย ก้าวไม่ทันการเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยี ติดกับดักรายได้ปานกลาง

ช่วงระยะเวลากว่า 10 ปี (พ.ศ. 2548-2557)

- ประเทศไทยมีอัตราการขยายตัวของการลงทุนอยู่ในระดับต่ำที่ **ร้อยละ 2**
- ทำให้อัตราการขยายตัวของประเทศอยู่ในระดับต่ำที่ **ร้อยละ 2-3** ต่ำกว่าศักยภาพของประเทศ (ร้อยละ 4-5)
- ขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศจึงลดลงไม่เพียงพอที่จะขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศในระยะต่อไป

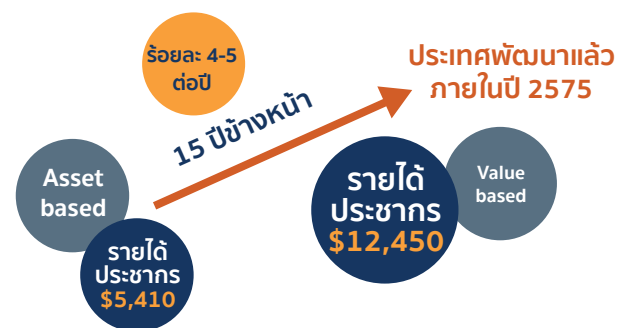


ดังนั้น ประเทศไทย...ต้อง**เร่งการลงทุน** เพื่อ**ก้าวให้ทัน**การเปลี่ยนแปลงของเทคโนโลยี **หลุดพ้น**กับดักรายได้ปานกลาง

นับจากนี้

- ประเทศไทยต้องผลักดันให้อัตราการขยายตัวของการลงทุนเพิ่มเป็น **ร้อยละ 10**
- เพื่อให้อัตราการขยายตัวของประเทศ**ยกระดับสู่ ร้อยละ 4-5** ตามศักยภาพของประเทศ
- ขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศจึงจะเพิ่มขึ้นเพียงพอที่จะก้าวข้ามกับดักรายได้ปานกลาง สู่การเป็นประเทศพัฒนาแล้ว ในปี พ.ศ. 2575

เพื่อก้าวสู่การเป็นประเทศพัฒนาแล้ว
ภายในปี 2575 เศรษฐกิจไทยต้องขยายตัว
ประมาณร้อยละ 4-5 ต่อปี



เพื่อบรรลุวัตถุประสงค์ดังกล่าว
จึงต้องกำหนดอุตสาหกรรมเป้าหมาย
ที่ชัดเจนโดยจะต้อง

- สอดคล้องกับความต้องการในอนาคต (Demand driven)
- สอดคล้องกับความเป็นจริงของพื้นฐานของประเทศ (Fundamental driven)
- สอดคล้องกับเทคโนโลยีในอนาคต (Technology driven)

12 **อุตสาหกรรมเป้าหมาย**

กลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทยด้วยเทคโนโลยีแห่งอนาคต

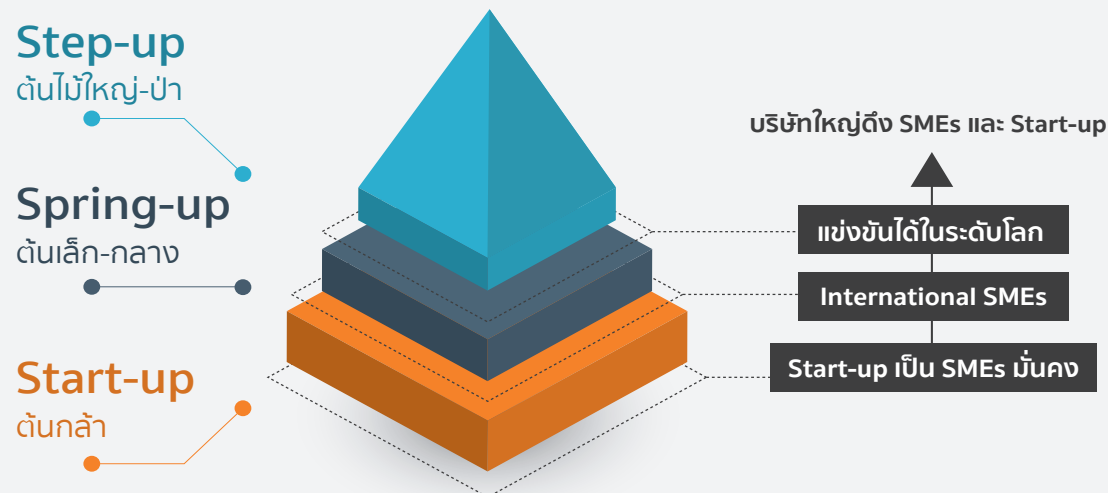
ยกระดับ 5 อุตสาหกรรมเดิม



ต่อยอด 7 อุตสาหกรรมใหม่



ร่วมกันก้าวไปข้างหน้า...โดยไม่ทิ้งใครไว้ข้างหลัง



4 **กลไกพิเศษเพื่อเร่งรัดการลงทุน**

ในอุตสาหกรรมเป้าหมาย

1. มีพื้นที่ชัดเจน

กำหนดพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออก (อีสเทิร์นซีบอร์ด) เป็นพื้นที่แรก เนื่องจากเป็นที่รู้จักของนักลงทุนทั่วโลก เป็นฐานการลงทุนด้านอุตสาหกรรมและนิคมอุตสาหกรรมที่สำคัญของประเทศ มีโครงสร้างพื้นฐานรองรับการพัฒนา

2. มีแผนการดำเนินการร่วมกันระหว่างรัฐและเอกชน

รัฐกำหนดนโยบายและกรอบการพัฒนาที่เหมาะสม เอกชนเป็นผู้ลงทุน

3. มีสิทธิประโยชน์ที่ชัดเจน

มาตรการส่งเสริมการลงทุน การสนับสนุนให้เกิดระบบนิเวศด้านการลงทุน (Investment Eco System) และกำหนดเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อให้ทำงานได้ผลอย่างรวดเร็ว

4. มีกฎหมายและองค์กรกำกับที่ชัดเจน

มี พ.ร.บ. และมีสำนักงานเพื่อรองรับความต่อเนื่องของการพัฒนาพื้นที่

“
จึงเป็นจุดเริ่มต้นของ
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
หรือ อีอีซี
”

วิสัยทัศน์ และพันธกิจ อีอีซี

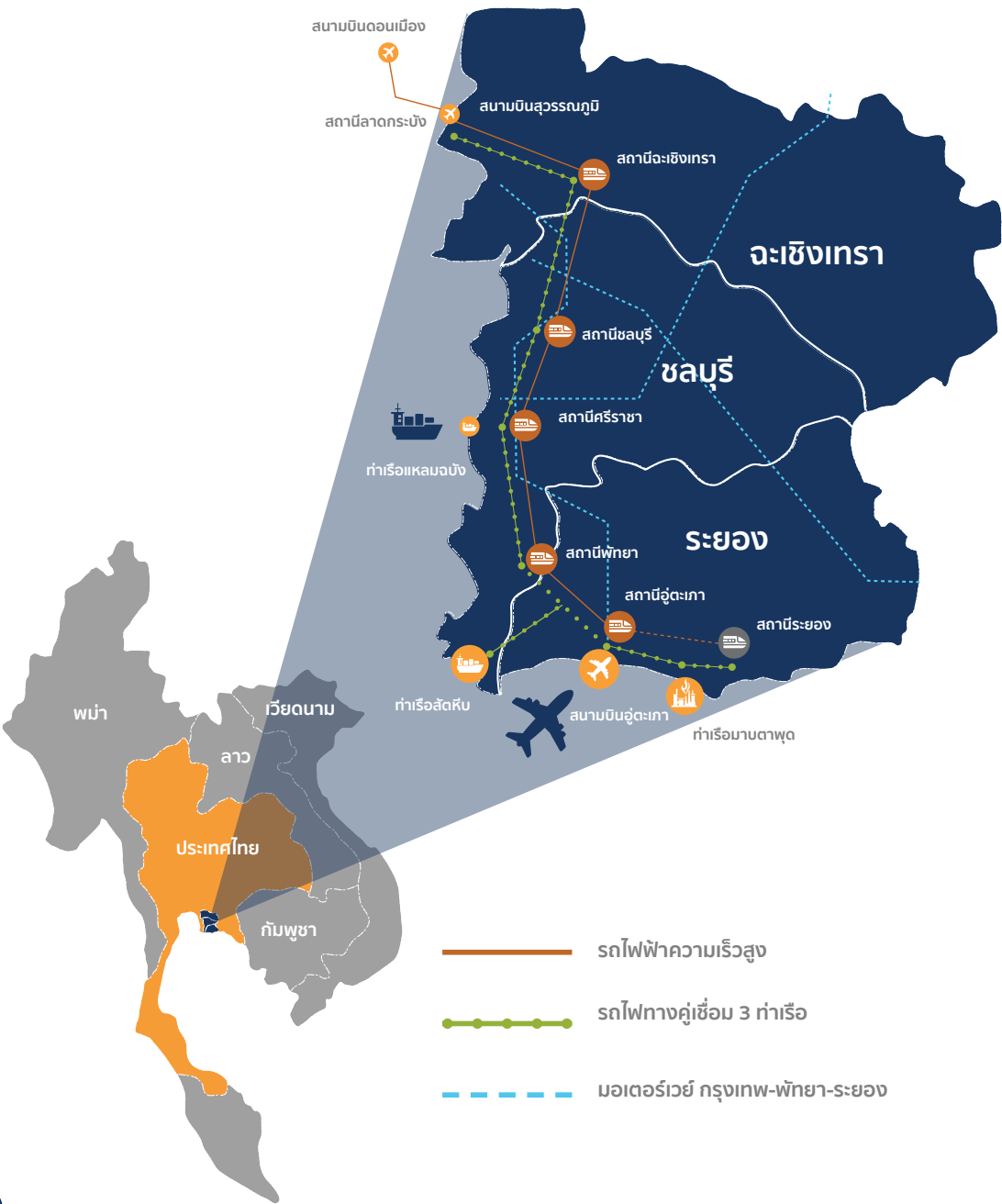
“เป็นองค์กรต้นแบบในการขับเคลื่อน
การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกอย่างบูรณาการ
ยกระดับเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม
ให้สำเร็จอย่างยั่งยืน เพื่อให้ประเทศไทยเป็นประเทศพัฒนา ”

- พัฒนา อีอีซี ให้เป็นพื้นที่ต้นแบบที่มีการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมอย่างเป็นระบบ มีกฎหมาย องค์กรดำเนินการ และมีการกิจชัดเจนของการพัฒนาเชิงพื้นที่อื่น ๆ ในอนาคต
- ให้ความสำคัญกับการ**ส่งเสริมและนำเทคโนโลยีสมัยใหม่** มาใช้ประโยชน์ในการสร้างรายได้ และสร้างคุณภาพชีวิตที่ดีให้กับสังคม
- ดำเนินการเชิงรุกแบบบูรณาการอย่างเบ็ดเสร็จ ครบวงจร ภายใต้กรอบเวลา โดย**ความร่วมมืออย่างใกล้ชิดระหว่าง ภาครัฐ-เอกชน-ประชาชน** ทั้งในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น โดยคำนึงถึงประโยชน์ของประเทศ และประชาชนในพื้นที่เป็นสำคัญ
- ร่วมผลักดัน**แผนภาพรวม** เพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกให้บรรลุตามเป้าหมายของประเทศ
- จัดทำ**โครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคที่มีประสิทธิภาพ** มีความต่อเนื่อง ประชาชนสามารถเข้าถึงได้โดยสะดวก และ**เชื่อมโยงกันอย่างเป็นระบบ**โดยสมบูรณ์
- กำหนด**การใช้ประโยชน์ในที่ดินอย่างเหมาะสม**กับสภาพและศักยภาพของพื้นที่โดยสอดคล้องกับหลักการพัฒนาอย่างยั่งยืน
- **พัฒนาเมืองให้มีความทันสมัยระดับนานาชาติ**ที่เหมาะสมต่อการอยู่อาศัยอย่างสะดวก ปลอดภัย เข้าถึงได้โดยทั่วหน้า และส่งเสริมการประกอบกิจการอย่างมีประสิทธิภาพ



อีอีซี ต้นแบบ การพัฒนาเชิงพื้นที่เป็นครั้งแรก

อีอีซี มี พ.ร.บ. รองรับ เพื่อความต่อเนื่องของการพัฒนาพื้นที่



พระราชบัญญัติ เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561

หน้า ๑

เล่ม ๑๓๕ ตอนที่ ๓๔ ก

ราชกิจจานุเบกษา

๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๑

พระราชบัญญัติ
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
พ.ศ. ๒๕๖๑

สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๐ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

เป็นปีที่ ๓ ในรัชกาลปัจจุบัน

สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร มีพระราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรมีกฎหมายว่าด้วยเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

พระราชบัญญัติฉบับนี้จึงมีขึ้นโดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑๐ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

ซึ่งมาตรา ๒๖ ประกอบกับมาตรา ๓๔ และมาตรา ๓๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย

บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย

เหตุผลและความจำเป็นในการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคลตามพระราชบัญญัตินี้

เพื่อดำเนินการพัฒนาพื้นที่ภาคตะวันออกให้เป็นระบบและโดยสอดคล้องกับหลักการพัฒนาดังกล่าว

โดยพระราชบัญญัติฉบับนี้เป็นการส่งเสริมการประกอบพาณิชยกรรมและอุตสาหกรรมที่จำเป็นในเขตนี้

ซึ่งการตราพระราชบัญญัตินี้สอดคล้องกับนโยบายที่รัฐบาลได้ประกาศไว้

ในมาตรา ๒๖ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยแล้ว

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของ

สภานิติบัญญัติแห่งชาติทำหน้าที่รัฐสภา ดังต่อไปนี้

1. เมืองคร่ำกับดูเลอย่างถาวร

- คณะกรรมการนโยบายโดยมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธานและรัฐมนตรี 14 คน
 - สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
2. มีกระบวนการทำงานอย่างชัดเจน

- EIA/PPP/ผังเมือง/OSS ฯลฯ
 - เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ
 - สิทธิประโยชน์ (ภาษี/visa/work permit ฯลฯ)
3. กองทุนพัฒนา “เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก” โดยไม่ทิ้งใครไว้ข้างหลัง

- แผนบูรณาการและงบประมาณเพื่อการพัฒนากองถิ่น

ปรับโครงสร้าง ในประเทศ

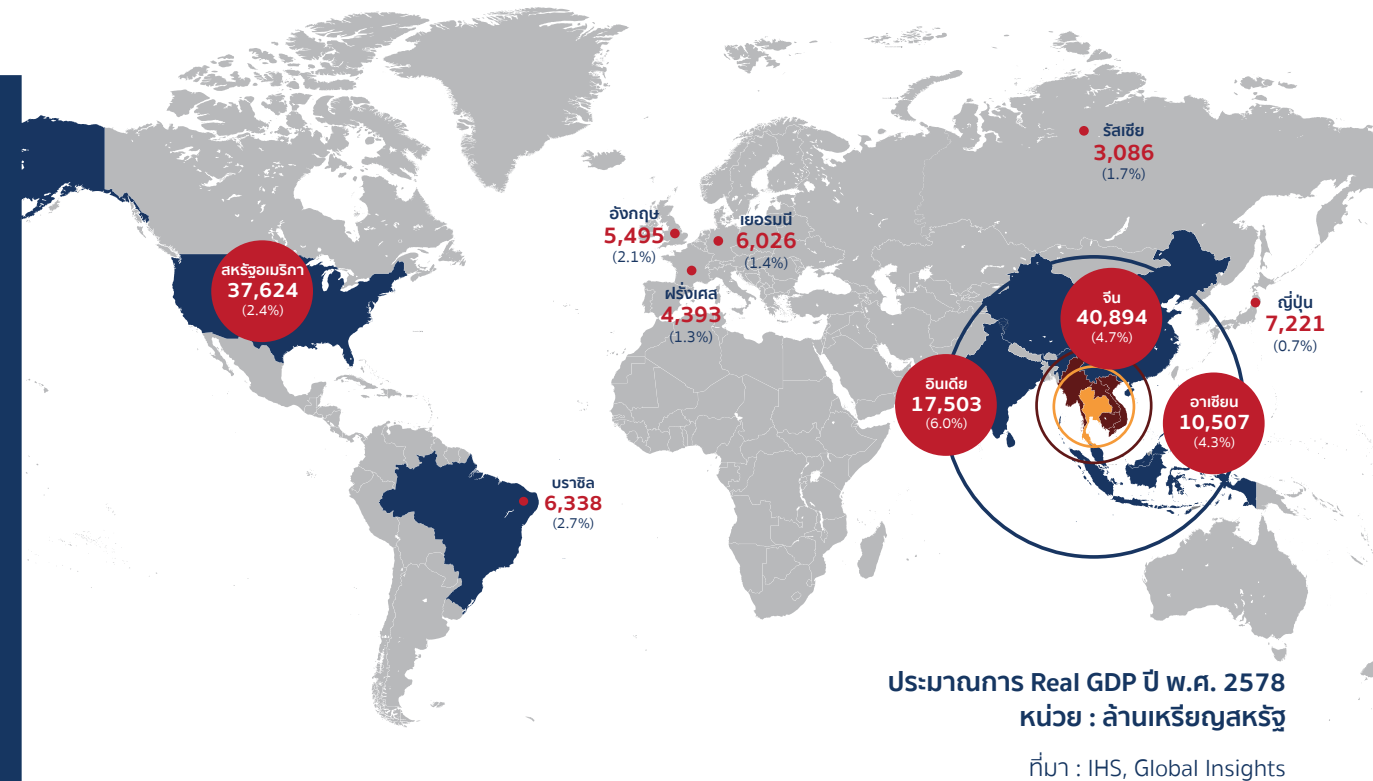
“ สร้างความสามารถใน
การรับ การใช้
และ การพัฒนา เทคโนโลยี
ในอนาคตของไทย
(คนไทยและธุรกิจไทยทุกระดับ) ”

เป้าหมาย อีอีซี

ยกระดับบทบาทของไทย ในต่างประเทศ

“ เป็นหนึ่งในศูนย์กลางเศรษฐกิจ
ของเอเชีย ”

ยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศให้ยั่งยืน เทคโนโลยี และ คน ในโลก Digitalization



40% ของเศรษฐกิจโลก ในปี พ.ศ. 2578
มาจาก อาเซียน จีน และ อินเดีย

แผนภาพรวม อีอีซี

ถูกบรรจุใน ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี



23 แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ

ประเด็นที่ 9

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

6 แนวทางการพัฒนา

1. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
2. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล
3. การพัฒนาเมืองใหม่อัจฉริยะน่าอยู่ และศูนย์กลางการเงิน
4. การพัฒนาอุตสาหกรรมเป้าหมายที่ใช้เทคโนโลยีสูง
5. การพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว
6. การพัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัย และเทคโนโลยี

ภารกิจ อีอีซี

การสร้างความแข็งแกร่ง
ให้กับเศรษฐกิจไทย

โครงสร้างพื้นฐานที่ทันสมัย

- โครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพ
- โครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล

12 อุตสาหกรรมเป้าหมาย

- 5 อุตสาหกรรมเป้าหมายเดิม
(First S - curves)
- 7 อุตสาหกรรมเป้าหมายใหม่
(New S - curves)

วิถีชีวิตแบบใหม่

- การท่องเที่ยว
- การพัฒนาเมือง

ครอบคลุมไปถึง

- การศึกษา/ การดูแลสุขภาพ/ สิ่งแวดล้อม
- สาธารณูปโภคพื้นฐาน/ การพัฒนาชุมชน

มูลค่าการลงทุน อีอีซี

ทั้งจากภาครัฐและเอกชน

ประมาณ **1.7 ล้าน ล้านบาท** (\$49,900 ล้าน)
ภายในระยะ เวลา 5 ปีแรก

การพัฒนาศูนย์บินนานาชาติอู่ตะเภา
200,000 ล้านบาท
(5.7 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ)

การพัฒนาท่าเรือ
มาบตาพุด ระยะที่ 3
11,100 ล้านบาท
(0.3 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ)

การพัฒนาท่าเรือ
แหลมฉบัง ระยะที่ 3
150,000 ล้านบาท
(4.2 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ)

โครงการรถไฟความเร็วสูง
200,000 ล้านบาท
(5.7 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ)

โครงการรถไฟทางคู่
64,300 ล้านบาท
(1.8 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ)

การพัฒนาเมืองใหม่
400,000 ล้านบาท
(1.15 หมื่นล้านดอลลาร์สหรัฐ)

การพัฒนาการท่องเที่ยว
200,000 ล้านบาท
(5.7 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ)

การลงทุน
อุตสาหกรรม
เป้าหมาย
500,000 ล้านบาท
(1.4 หมื่นล้านดอลลาร์สหรัฐ)

โครงการก่อสร้าง
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
35,300 ล้านบาท
(1 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ)

อีอีซี

โครงสร้างพื้นฐานที่ทันสมัย

- โครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพ
- โครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล

12 อุตสาหกรรมเป้าหมาย

- 5 อุตสาหกรรมเป้าหมายเดิม
(First S - curves)
- 7 อุตสาหกรรมเป้าหมายใหม่
(New S - curves)

วิถีชีวิตแบบใหม่

- การท่องเที่ยว
- การพัฒนาเมือง

ครอบคลุมไปถึง

- การศึกษา/ การดูแลสุขภาพ/ สิ่งแวดล้อม
- สาธารณูปโภคพื้นฐาน/ การพัฒนาชุมชน

2 ปี อีอีซี พนักกำลังทุกภาคส่วน เชื่อมโลก ให้ไทยเล่น

1. การดำเนินงาน ที่ผ่านมา

งานสำเร็จเพราะมีการกำกับดูแล
ของรัฐบาลให้มีการร่วมมือ
ของหน่วยงานของรัฐ เอกชน
และประชาชน

2. การกิจ 1 ปี ข้างหน้า

การเดินเข้าสู่เป้าหมาย
ที่วางไว้

“สรุปได้ว่า ใน 2 ปีที่ผ่านมา รัฐบาลสามารถใช้ อีอีซี
สร้างฐานการลงทุนขนาดใหญ่เพื่อเปิดประตูเศรษฐกิจ
และระดมการลงทุนอุตสาหกรรมเทคโนโลยีขั้นสูงเพื่อสร้างกำลังพลักดันประเทศ
ขณะนี้ทิศทางไทยแลนด์ 4.0 มีความมั่นคงพร้อมที่จะนำคนไทยหลุดพ้นจากกับดักรายได้ปานกลาง
มีรายได้ที่ยั่งยืน มีความอยู่ดี กินดี รายได้ที่สูงขึ้น
และที่สำคัญคือ ทำให้ประเทศไทยกลับมาเป็นศูนย์กลางสำคัญของเอเชียอีกครั้งหนึ่ง”

มูลค่าการลงทุนโครงการ
โครงสร้างพื้นฐานหลัก
650,000 ล้านบาท

รูปแบบการร่วมทุนระหว่าง
รัฐ และเอกชน (PPP)

รัฐลงทุน 200,000 ล้านบาท (32%)
เอกชนลงทุน 450,000 ล้านบาท (68%)
รัฐได้ผลตอบแทน 450,000 ล้านบาท



โครงการ
สนามบินอู่ตะเภาและ
เมืองการบินภาคตะวันออก
มูลค่าโครงการ 290,000 ล้านบาท

ภาครัฐลงทุน 6% | เอกชนลงทุน 94%
เปิดดำเนินการ 2566



โครงการ
รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน
มูลค่าโครงการ 182,524 ล้านบาท

ภาครัฐลงทุน 65% | เอกชนลงทุน 35%
เปิดดำเนินการ 2566



โครงการ
ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3
มูลค่าโครงการ 84,360 ล้านบาท

ภาครัฐลงทุน 63% | เอกชนลงทุน 37%
เปิดดำเนินการปลายปี 2566



โครงการ
ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3
มูลค่าโครงการ 55,400 ล้านบาท

ภาครัฐลงทุน 63% | เอกชนลงทุน 37%
เปิดดำเนินการต้นปี 2568



โครงการ
ศูนย์ซ่อมบำรุง
อากาศยานอู่ตะเภา
มูลค่าโครงการ 10,588 ล้านบาท

ภาครัฐลงทุน 60% | เอกชนลงทุน 40%
เปิดดำเนินการกลางปี 2565

PPP EEC Track

ดำเนินการตาม
พ.ร.บ. ร่วมลงทุนฯ ปี 2556



พ.ร.บ. อีอีซ



ลงนามในสัญญา
8 - 10 เดือน

EEC Track



5Cs

- **Certainty** : การจัดทำ EEC Project List เพื่อให้เกิดความชัดเจนว่าเป็นโครงการสำคัญเร่งด่วน
- **Consolidation** : การลดขั้นตอนที่ไม่จำเป็น และการดำเนินงานตามขั้นตอนที่ทำร่วมกัน
- **Concurrence** : การดำเนินการคู่ขนาน
- **Check & Balance** : การเปิดเผยข้อมูล โปร่งใส และตรวจสอบได้
- **Commitment** : ความมุ่งมั่นของหน่วยงานเจ้าของโครงการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการผลักดันให้โครงการประสบความสำเร็จ

โครงการโครงสร้างพื้นฐานหลักคืบหน้าต่อเนื่อง



รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน

รถยนต์ 2-3 ชั่วโมง → รถไฟความเร็วสูง น้อยกว่า 1 ชั่วโมง
ปีที่เปิดดำเนินการ 2566

โดย การรถไฟแห่งประเทศไทย



ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา

ผู้โดยสาร 3.7 ล้านคนต่อปี → 60 ล้านคนต่อปี

ปีที่เปิดดำเนินการ 2566

โดย กองทัพเรือ



ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน

ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอัจฉริยะ

รองรับเครื่องบินได้ 7 ลำ พร้อมกัน (ลำตัวกว้าง 5 ลำ แคม 2 ลำ)

ปีที่เปิดดำเนินการ 2565

โดย บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)



ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3

การขนส่งสินค้าเหลว 16 ล้านตันต่อปี → 31 ล้านตันต่อปี

ปีที่เปิดดำเนินการ 2568

โดย การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

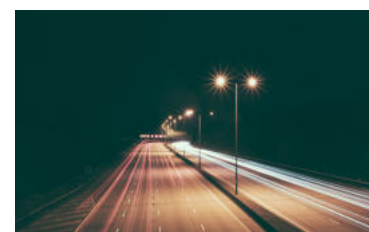


ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3

ความจุท่าเรือตู้สินค้า 11.1 ล้านตู้ต่อปี → 18.1 ล้านตู้ต่อปี

ปีที่เปิดดำเนินการ 2568

โดย การท่าเรือแห่งประเทศไทย



มอเตอร์เวย์ ระหว่างเมือง

ลดความแออัดของการจราจร

เพิ่มความเชื่อมโยงเครือข่ายระหว่างเมือง

ปีที่เปิดดำเนินการ 2563

โดย กระทรวงคมนาคม



การลงทุนใน 12 อุตสาหกรรมเป้าหมาย ได้ผลดี กว่าเป้าหมายที่วางไว้

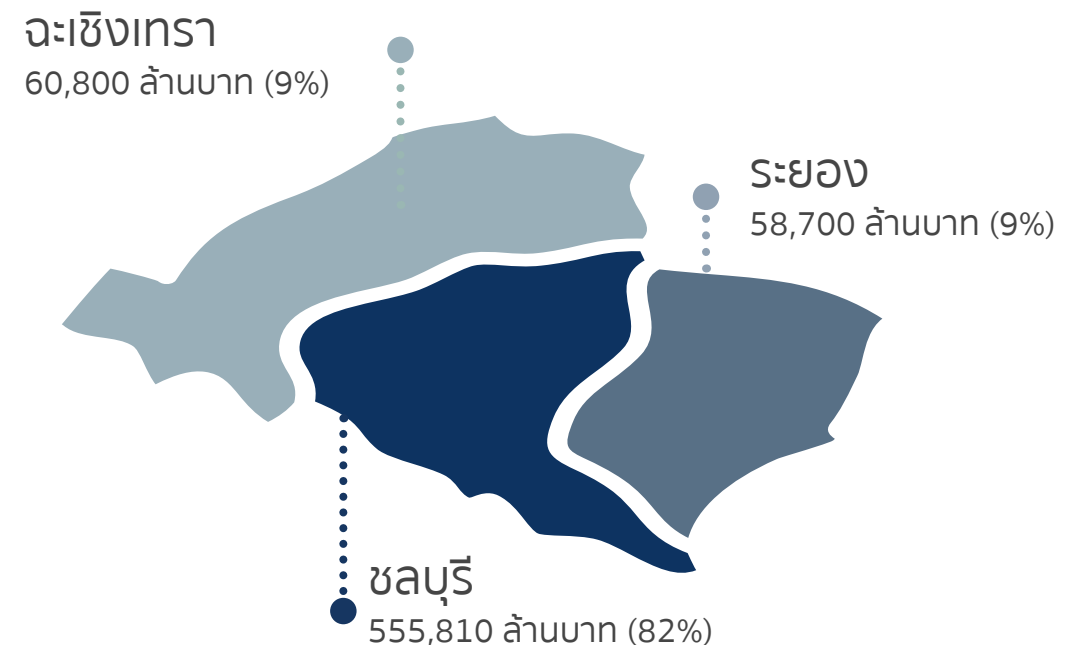
เป้าหมาย

ชักชวนนักลงทุนใน 12 อุตสาหกรรมเป้าหมาย
มูลค่าการลงทุนปีละ **100,000 ล้านบาท**

การลงทุนในกลุ่ม 12 อุตสาหกรรมเป้าหมาย
ได้ผลตอบแทนจากนักลงทุนเป็นอย่างดี โดยมูลค่าการขอรับ
การส่งเสริมการลงทุนที่เพิ่มขึ้นจาก
199,327 ล้านบาทในปี 2559
เป็น 310,337 ล้านบาทในปี 2560
และเป็น 675,310 ล้านบาทในปี 2561 ตามลำดับ

เป็นส่วนหนึ่งที่ทำให้ GDP เพิ่มขึ้นจากร้อยละ 0.9
ให้เป็นร้อยละ 3.3 ในปี 2559
เป็นร้อยละ 3.9 ในปี 2560
และเป็นร้อยละ 4.2 ในปี 2561

อีอีซี 3 จังหวัด	2559	2560	2561
มูลค่าการขอรับ การส่งเสริมการลงทุน	199,327 ล้านบาท	310,337 ล้านบาท	675,310 ล้านบาท



เขตพัฒนาพิเศษ เพื่อกิจการพิเศษ



พัฒนาพื้นที่พิเศษ เขตเทคโนโลยี



EECi

เขตนวัตกรรมระเบียง เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

ระบบนิเวศนวัตกรรมครบวงจรเพื่อรองรับ
การลงทุนวิจัย และนวัตกรรม ตลอดจน
เตรียมกำลังคนในอุตสาหกรรมเป้าหมายของ
ประเทศด้วยความร่วมมือของรัฐ เอกชน
และสถาบันการศึกษา บนพื้นที่กว่า 3,000 ไร่
ของวังจันทร์วัลเลย์ จ. ระยอง

จัดเตรียมพื้นที่สำหรับก่อสร้างกลุ่มอาคาร
เมืองนวัตกรรมภาคตะวันออก ระยะที่ 1
เมื่อเดือน กุมภาพันธ์ 2562
คาดว่าจะเปิดให้นักลงทุนเข้าพื้นที่ ปี 2564



EECd

เขตส่งเสริมอุตสาหกรรม และนวัตกรรมดิจิทัล

ศูนย์กลางการลงทุนและพัฒนากำลังคน
ด้านดิจิทัล บนพื้นที่กว่า 700 ไร่ ใน อ. ศรีราชา
จ. ชลบุรี เพื่อขับเคลื่อนประเทศไทยสู่การเป็น
Digital Innovation Hub ของอาเซียน

กำหนดให้เอกชนยื่นข้อเสนอ
เพื่อร่วมลงทุนในโครงการเขตส่งเสริมฯ
เดือนกันยายน 2562

เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมเป้าหมาย

ศูนย์บริการเบ็ดเสร็จครบวงจร (EEC One Stop Service)

ประกาศเขตส่งเสริม
เพื่อรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย

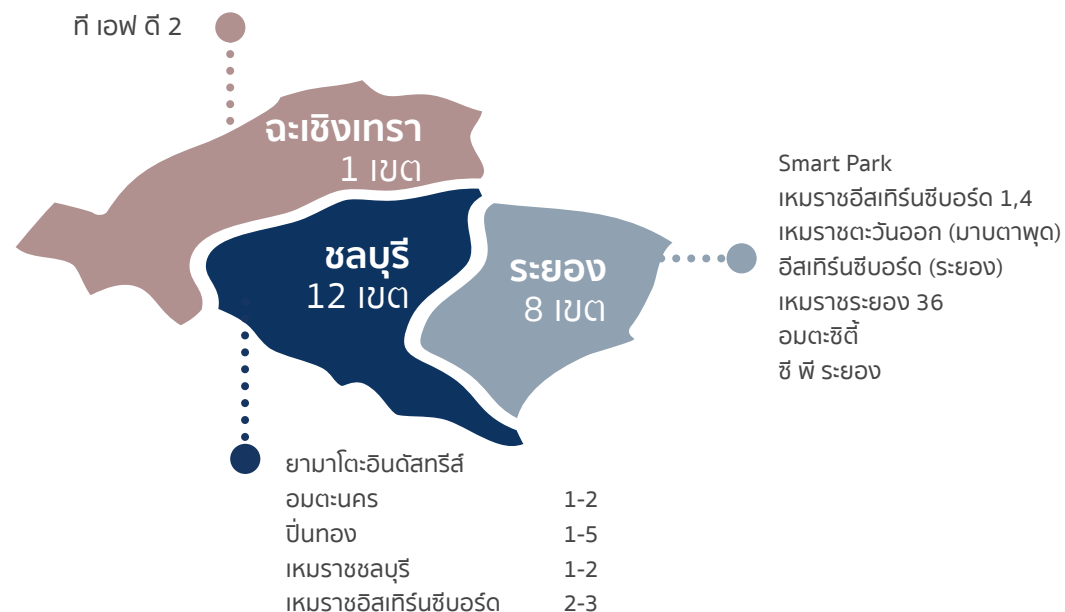
21
เขต

พื้นที่ประกาศ
เขตส่งเสริม
86,775 ไร่

พื้นที่รองรับ
การลงทุนใหม่
28,666 ไร่

เงินลงทุน
1.3
ล้านล้านบาท

รวมนิคมอุตสาหกรรมทั้งหมด 31 แห่ง (113,000 ไร่) ในพื้นที่ อีอีซี



EEC One Stop Service
อำนวยความสะดวกการลงทุนในการอนุมัติ
อนุญาตตามกฎหมาย 8 ฉบับ



ดำเนินการทบทวนการอนุญาต (Thailand's Smart & Simple License) พิจารณาความจำเป็น
ของกระบวนการอนุมัติ อนุญาต ตามกฎหมาย เพื่อความคล่องตัวในการดำเนินธุรกิจในอนาคต
ตามกฎหมาย 8 ฉบับ ดังนี้

1. กฎหมายว่าด้วยการขุดดินและถมที่ดิน
2. กฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร
3. กฎหมายว่าด้วยการจดทะเบียนเครื่องจักร
4. กฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข
5. กฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง
6. กฎหมายว่าด้วยทะเบียนพาณิชย์
7. กฎหมายว่าด้วยโรงงาน
8. กฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน

MOU ความร่วมมือของ อีอีซี ระหว่างหน่วยงานทั้งในและต่างประเทศ

1. ความร่วมมือระดับนโยบายระหว่างประเทศด้านยุทธศาสตร์การค้าการลงทุน



2. ความร่วมมือในการส่งเสริมการแนะนำโอกาสทางธุรกิจ ใน อีอีซี



3. ความร่วมมือด้านการศึกษาและพัฒนาบุคลากร



4. ความร่วมมือในการส่งเสริมและพัฒนานวัตกรรม ผู้ประกอบการ และวิสาหกิจเริ่มต้น



ร่วมกับรัฐวิสาหกิจและภาคเอกชนอีก 18 หน่วยงาน

5. ความร่วมมือด้านนวัตกรรม เทคโนโลยี เทคโนโลยีดิจิทัล



6. ความร่วมมือด้านการแพทย์



7. ความร่วมมือด้าน E-commerce ระหว่างประเทศ และระบบโลจิสติกส์



8. ความร่วมมือด้านโครงการลงทุนรถยนต์ไฟฟ้า



9. ความร่วมมือการพัฒนาเมืองการบิน

รัฐบาลมณฑลเหอหนาน

ญี่ปุ่น กับ จีน ร่วมลงทุนใน อีอีซี

จีน

ญี่ปุ่น



อีอีซี

กรณีตัวอย่างความร่วมมือ
ระหว่าง 3 ประเทศ





การสร้างการรับรู้ และ ความเข้าใจต่อโครงการ อีอีซี

การรับฟังความคิดเห็นนักลงทุน (Market Sounding) และการรับฟังความคิดเห็นภาคประชาชน (Public Hearing) โครงการโครงสร้างพื้นฐาน อีอีซี



โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน



โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3



โครงการพัฒนาท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา



โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3



โครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECd)

การสร้างการมีส่วนร่วมกับชุมชน

จำนวนกว่า 50 ครั้ง ผู้เข้าร่วมกว่า 30,000 คน

ทำความเข้าใจการพัฒนา อีอีซี และการจัดตั้ง
เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษรวมถึงรับฟังความคิดเห็น
จากชาวบ้าน ต. หนงตื้นนอ อ. บ้านโพธิ์ จ. ฉะเชิงเทรา



เวทีสาธารณะ “ทางเลือกในการจัดทำ
แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน
และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
และระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ 3 จังหวัด



บรรยายความคืบหน้า อีอีซี
เพื่อสร้างความเข้าใจ
และทิศทางการพัฒนา อีอีซี
ให้กับสื่อมวลชนท้องถิ่น จ. ฉะเชิงเทรา



ร่วมประชุมแนวทางการพัฒนาความร่วมมือ
ระหว่างผู้บริหารท้องถิ่นกับ อีอีซี



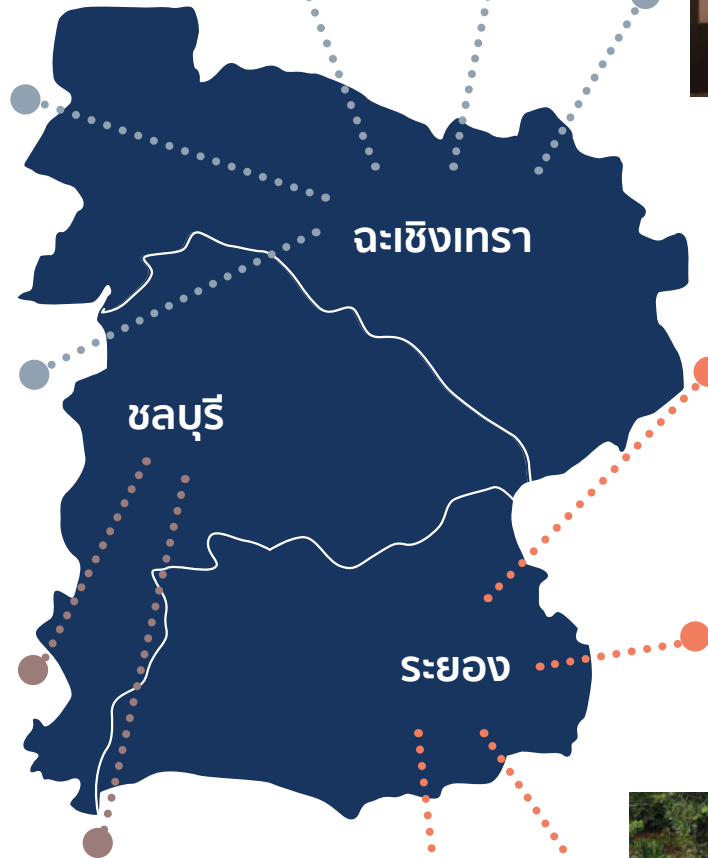
ประชุมคณะกรรมการ EEC-HDC เพื่อกำหนดวิสัยทัศน์
และแผนยุทธศาสตร์ด้านการศึกษา



บรรยาย “อีอีซี กับการพัฒนาพื้นที่ภาคตะวันออก”
ให้กับ silent power 11 ซึ่งสนใจกรณีโครงการ ICD
จ. ฉะเชิงเทรา



บรรยายความคืบหน้า อีอีซี
เพื่อสร้างความเข้าใจและทิศทาง
การพัฒนา อีอีซี ให้กับสื่อมวลชนท้องถิ่น
จ. ฉะเชิงเทรา



บรรยายเรื่อง พ.ร.บ. อีอีซี
ในงานเสวนามาตรการ
ทางเศรษฐศาสตร์และภาษี
สิ่งแวดล้อมเพื่อเศรษฐกิจสีเขียว
จัดโดย ม. ธรรมศาสตร์ และ สกว.



บรรยายเกี่ยวกับ พ.ร.บ. อีอีซี
ให้กับกลุ่มผู้นำชุมชน ต. กับมา จ. ระยอง



ลงพื้นที่ อบต. ตะพง เพื่อร่วมหารือกับ
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและผู้นำชุมชน
เพื่อกำหนดแผนการพัฒนาอย่างยั่งยืน



บรรยายเกี่ยวกับ พ.ร.บ. อีอีซี
เพื่อสร้างความเข้าใจและแจ้งความคืบหน้าให้กับ
สื่อมวลชนท้องถิ่น จ. ระยอง

การสร้างความเข้าใจหน่วยงานส่วนกลาง และสถาบันการศึกษา

บรรยายให้ความรู้และการทำงานของคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
หลักสูตรนายทหารบกอาวุโส รุ่นที่ 39



ประชุมหารือภาพรวมการพัฒนานโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี)
และติดตามการแก้ไขปัญหาและผลักดันการดำเนินโครงการมาตรการสำคัญในพื้นที่ อีอีซี
(จังหวัดชลบุรี ฉะเชิงเทรา และระยอง)



บรรยายเรื่องแผนการดำเนินโครงการ อีอีซี ให้กับคณะผู้บริหารศูนย์ศึกษายุทธศาสตร์
คณะนักศึกษาหลักสูตร นักยุทธศาสตร์ รุ่นที่ 12 สถาบันวิชาการป้องกันประเทศ
กองบัญชาการกองทัพไทย



การประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อ
(ร่าง) แผนผังการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก



จังหวัดฉะเชิงเทรา



จังหวัดระยอง



จังหวัดชลบุรี

งานชุมนุมลูกเสือจิตอาสาทำความดี รวมใจภักดี เกิดไถ่องค์กราชน ภาคตะวันออก
ณ ค่ายลูกเสือชราวุธ ศรีราชา ชลบุรี



การสื่อสาร และ การประชาสัมพันธ์

ข่าวประชาสัมพันธ์ / สกู๊ปข่าว / สัมภาษณ์ / ภาพข่าว
แกลลงข่าว

สื่อสังคมออนไลน์ (เว็บไซต์ อีอีซี / เฟสบุ๊ก อีอีซี)

สื่อมวลชนสัมพันธ์ทั้งในและต่างประเทศ

จัดทำคลิปวิดีโอสร้างความรู้ความเข้าใจ ผ่านสื่อสังคมออนไลน์ อาทิ เฟสบุ๊ก ยูทูบ เป็นต้น
การบริหารจัดการภาวะวิกฤต

จำนวน 350 ครั้ง

จำนวน 24 ครั้ง

จำนวน 720 ครั้ง

จำนวน 8 ครั้ง

ผลได้จากการสื่อสาร (PR Value) คิดเป็นมูลค่า 320 ล้านบาท



ต้อนรับคณะนักลงทุนจากญี่ปุ่น
กว่า 500 คน
Thailand-Japan Partnership towards
Thailand 4.0 Future Together



ต้อนรับคณะนักลงทุนจากจีน
กว่า 500 คน
BRI and EEC : Connectivity
for the future



โรดโชว์ เชิญชวนนักลงทุนจากญี่ปุ่น
เข้าลงทุนในเขตพื้นที่ อีอีซี



ประชุมแนวทางการขับเคลื่อนนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
แบบบูรณาการ



แกลลงข่าวการประชุมคณะกรรมการ
นโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก



จัดเสวนาชักชวนการลงทุนในงาน
แสดงสินค้าและเทคโนโลยี
Hannover Messe 2019
ประเทศเยอรมนี



จัดนิทรรศการ
ณ มณฑลเหอหนาน ประเทศจีน



พบสื่อมวลชนทั้งในและต่างประเทศ
เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจ

2 ปี EEC พนักกำลังทุกภาคส่วน เชื่อมโลก ให้ไทยเล่น

1. การดำเนินงาน ที่ผ่านมา

งานสำเร็จเพราะมีการทำกับดูแล
ของรัฐบาลให้มีการร่วมมือ
ของหน่วยงานของรัฐ เอกชน
และ ประชาชน

2. การกิจ 1 ปี ข้างหน้า

การเดินเข้าสู่เป้าหมาย
ที่วางไว้

สร้างงานใหม่ รายได้ดี ให้กับเยาวชนไทย

(Demand driven education development)



มหาวิทยาลัยคาร์เนกีเมลลอน
จากสหรัฐอเมริกา
สารสนเทศและวิทยาการคอมพิวเตอร์



สถาบันเลส์โรช
จากสวิตเซอร์แลนด์
การจัดการโรงแรม



มหาวิทยาลัยแห่งชาติไต้หวัน
วิศวกรรม Intelligent Manufacturing System

“ **ภารกิจ 1 ปี ข้างหน้า อีอีซี** จะสร้างการลงทุนไม่น้อยกว่า 300,000 ล้านบาทต่อปี
สร้างงานใหม่ไม่น้อยกว่า 1 แสนอัตราต่อปี ทำให้เศรษฐกิจไทยขยายตัวเพิ่มขึ้นอีกประมาณ 2%
และลดการเหลื่อมล้ำระหว่างคนกรุงเทพฯและประชาชนในพื้นที่ อีอีซี
ที่สำคัญคือ เป็นการปรับโครงสร้างประเทศไทย สู่ยุค ไทยแลนด์ 4.0
ที่ใช้เทคโนโลยีมาช่วยการสร้างรายได้ และการดำรงชีวิตของประชาชนทุกคน ”

ในอีก 5 ปี จะมี **งานใหม่** ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

จำนวน **475,674** อัตรา

▶ อาชีวศึกษา	253,114	อัตรา
▶ ปริญญาตรี	213,943	อัตรา
▶ ปริญญาโท/ปริญญาเอก	8,617	อัตรา

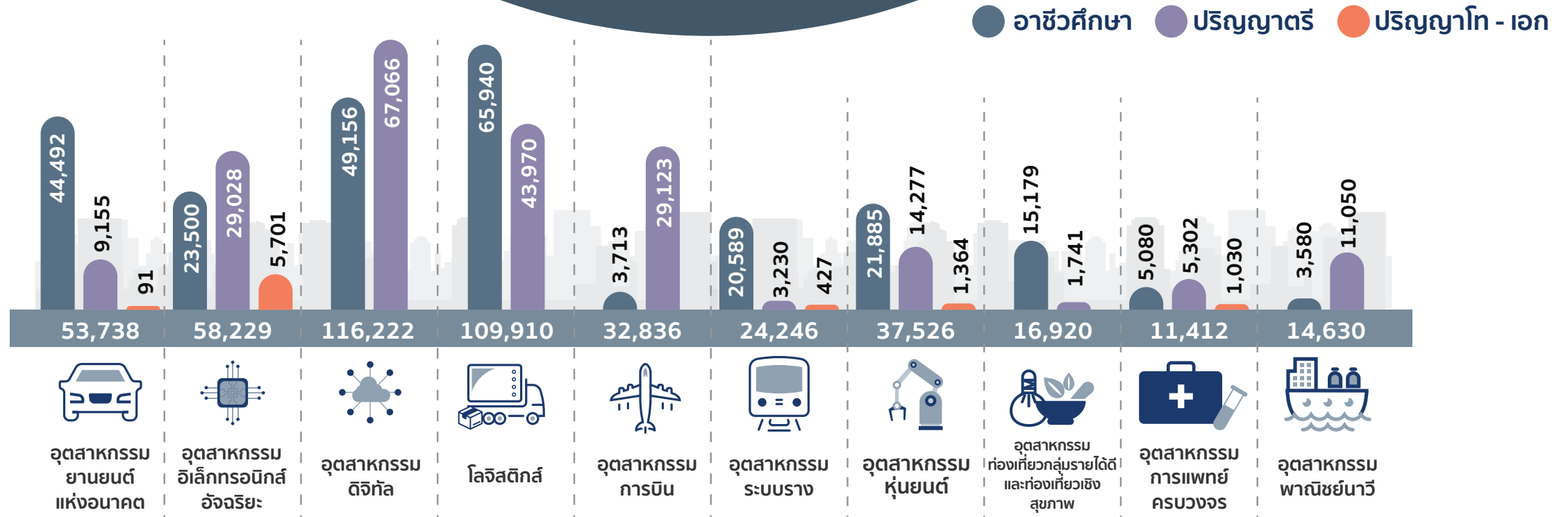
7 อุตสาหกรรมเป้าหมาย
3 โครงสร้างพื้นฐาน

3 อันดับที่ต้องการที่สุด

1. ดิจิทัล
2. โลจิสติกส์
3. อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ

ความต้องการบุคลากร

7 อุตสาหกรรมเป้าหมาย 3 โครงสร้างพื้นฐาน



ที่มา : สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)

แบ่งตามสาขา



แบ่งเป็นระดับการศึกษา



พัฒนาทักษะบุคลากรทุกระดับ ให้ตรงตามความต้องการ



New Skill

ปรับรูปแบบการเรียนการสอน ครูผู้สอน และใช้เครื่องมือในการสอนตรงตามการใช้งานจริงในภาคอุตสาหกรรมสำหรับนักศึกษา และคนรุ่นใหม่



Up Skill

เพิ่มทักษะให้บุคลากรในอาชีพ ให้ก้าวทันเทคโนโลยี สอนตรงตามการใช้งานจริงในภาคอุตสาหกรรม



Re Skill

อบรมหลักสูตรระยะสั้น 6-12 เดือน พัฒนากลุ่มคนที่ทำงานไม่ตรงสาขาที่จบ ขาดประสบการณ์ตรง และคนตกงาน

เตรียมความพร้อม รองรับความต้องการบุคลากร



กลุ่มนักเรียน นักศึกษา และครู

- พัฒนาระบบการเรียนการสอนและปรับหลักสูตรด้านภาษา วิทยาศาสตร์ และเทคโนโลยี และการประกอบอาชีพ 12 กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย เตรียมพร้อมเยาวชนเข้าสู่สายอาชีพตามความถนัด ผ่านความร่วมมือของวิทยาลัยอาชีวศึกษาในพื้นที่ อีอีซี สพข. สวทช. และมหาวิทยาลัยบูรพา
- ขับเคลื่อน EEC model โดยมีความร่วมมือจาก 3 ฝ่าย สถานศึกษา สถานประกอบการ และสมาคมหรือองค์กรวิชาชีพ ผ่านรูปแบบการเรียนการสอนแบบบูรณาการกับการทำงาน (Work-Integrated Learning: WIL)
- พัฒนาหลักสูตรฝึกอบรมระยะสั้น ร่วมกับผู้ประกอบการ เช่น Automation & Robotic, Aircraft Structural Repair, การตรวจสอบโดยไม่ทำลาย (NDT), พาณิชยนาวี, การปฏิบัติงานภาคพื้นกับอากาศยาน, โลจิสติกส์, ชิ้นส่วนอากาศยาน และยานยนต์สมัยใหม่ เป็นต้น
- จัดตั้งศูนย์ความร่วมมือ EEC Automation Park พัฒนาศูนย์การเรียนรู้ Automation และหุ่นยนต์ ณ มหาวิทยาลัยบูรพา โดยความร่วมมือและการสนับสนุนจากภาคเอกชนผู้ประกอบการ คาดว่าจะเปิดได้ภายในปี 2563 มีเป้าหมายผู้เข้าร่วมอบรม 10,000 คนต่อปี
- กระทรวงศึกษาธิการจัดตั้งสถาบันโคเซ็นสร้างนักนวัตกรรม 4.0 ป้อนอุตสาหกรรมแห่งอนาคต จำนวน 2 แห่ง คือ สถาบันไทยโคเซ็น แห่งสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง สถาบันไทยโคเซ็น แห่งมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี



กลุ่มนักวิทยาศาสตร์ ช่างอากาศยาน และดิจิทัล

- พัฒนาความร่วมมือระหว่างสถาบันวิจัย สถาบันอุดมศึกษา อุตสาหกรรมในพื้นที่ อีอีซี กับนักวิจัยต่างประเทศ
- จัดอบรมเพื่อยกระดับแรงงานและผู้ประกอบการให้มีความรู้และทักษะด้านดิจิทัล
- สวทช. ร่วมกับภาคเอกชน ในการพัฒนานักประดิษฐ์
- เตรียมจัดตั้งศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบินและอวกาศอู่ตะเภา (Aeronautical and Space Training Center : ASTC)
- เตรียมจัดตั้งสถาบันพัฒนาศักยภาพกำลังคนดิจิทัล เพื่อพัฒนาบุคลากรด้าน Robotic AI และ Data Science



ยกระดับระบบบริการสาธารณสุข ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

เป้าหมาย

- โรงพยาบาลไม่แออัด
รับส่ง/นัด/ฉุกเฉิน
- หน่วยบริการปฐมภูมิ
ที่มีคุณภาพ กระจายตัว
เข้าถึงอย่างสะดวก
- ประชาชนมี
ความพึงพอใจสูง

กระบวนการ

- 1. พัฒนาระบบข้อมูลและ
ระบบประกันสุขภาพ
ให้ครอบคลุมประชาชนทุกกลุ่ม
(สปสช. ประกันสังคม ฯลฯ)
- 2. รัฐ และเอกชน
ร่วมลงทุนในพื้นที่ที่มี
ความพร้อมให้สามารถ
หารายได้พึ่งพาตนเอง
- 3. สร้างความร่วมมือ
ของเครือข่าย และ
New Public Management
(กพ. กพร. สปสช.
ประกันสังคม ฯลฯ)

ดำเนินการ

- การปรับปรุงกฎระเบียบ
ให้มีความคล่องตัว
- การมอบหมายหน้าที่
เพิ่มเติม
- การอภิบาลระบบ



ศูนย์ทดสอบทางการแพทย์
จีโนมิกส์ใน อีอีซี

ศูนย์กลางทางการแพทย์ จีโนมิกส์

วัตถุประสงค์ของศูนย์ฯ

- 1. ส่งเสริมให้เกิดการลงทุน เกิดศูนย์
บริการทดสอบทางการแพทย์
จีโนมิกส์ใน อีอีซี
- 2. ส่งเสริมและพัฒนาให้เกิดธุรกิจ
ที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง

ความต้องการใช้บริการภาครัฐ

ถอดรหัสพันธุกรรมทั้งจีโนม (สวรส.) : 50,000 ราย - 750 ล้านบาท/5ปี
ตรวจทดสอบทางพันธุกรรม (สปสช.) : 750 ล้านบาท/5ปี

ความต้องการใช้บริการต่อยอดทั้งภาคเอกชนและภาครัฐ

- บริการวิเคราะห์และวิจัยขั้นสูง
+ บริการจัดการข้อมูล
- บริการทางการแพทย์แบบจีโนมิกส์เป็นการเฉพาะ
- อบรมและผลิตบุคลากร
- วิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์

สวรส. และสกพอ. เชิญชวนเอกชนมาลงทุน

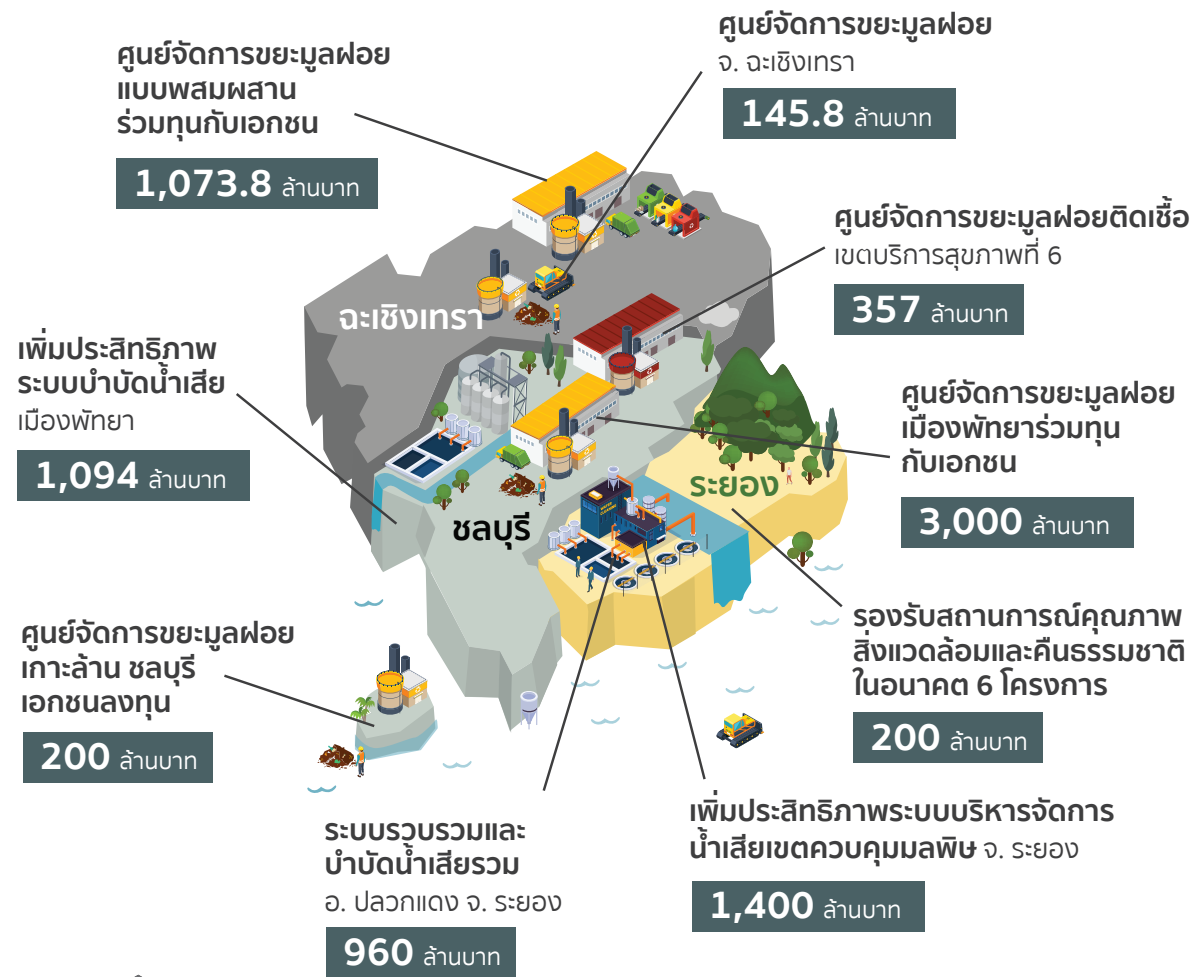
บริการถอดรหัสพันธุกรรมทั้งจีโนมและตรวจทดสอบทางพันธุกรรม

บริการ/จัดการข้อมูลด้านการแพทย์จีโนมิกส์

- สวทช. มหาวิทยาลัยและหน่วยงานต่าง ๆ

แผนพัฒนาสิ่งแวดล้อม

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
เติบโตเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน
ก่อเกิดความมั่นใจ สมดุล และยั่งยืน



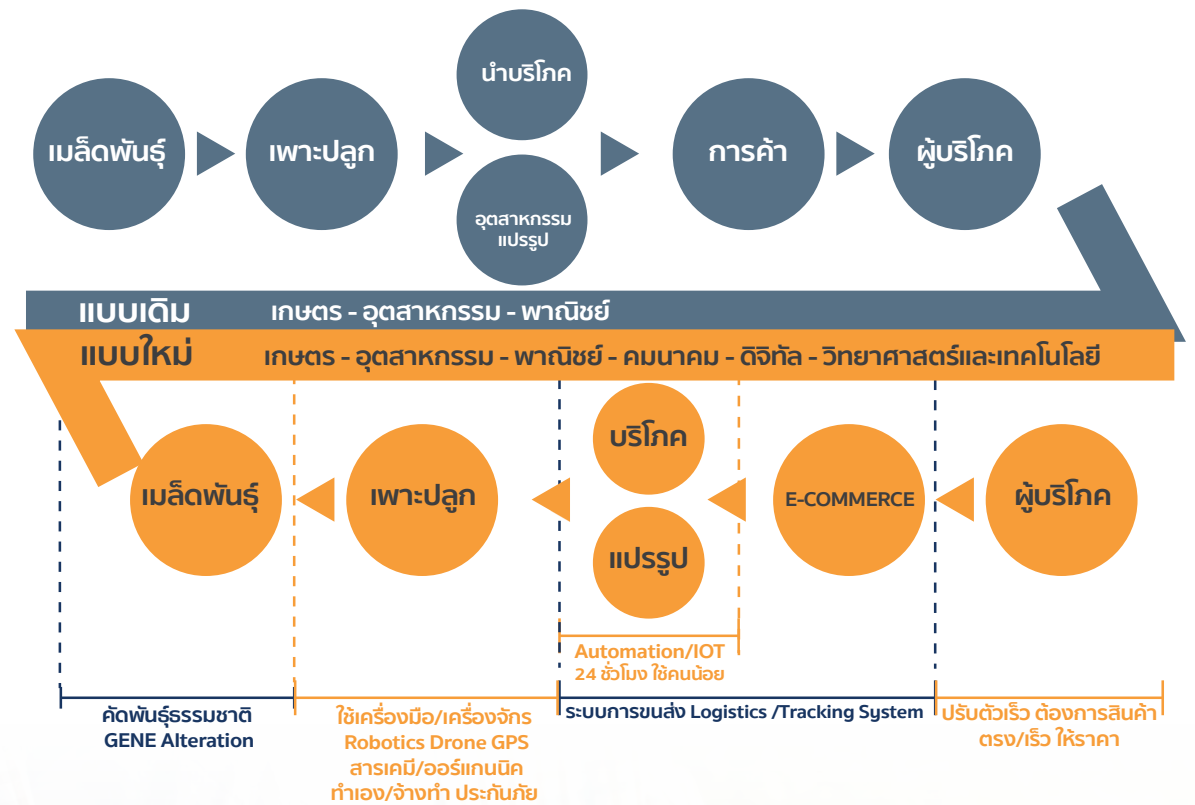
86 โครงการ
13,572 ล้านบาท
งบประมาณรัฐ
9,298.8 ล้านบาท

14 โครงการ
เร่งด่วน
8,555 ล้านบาท

งบประมาณรัฐ
4,281.7 ล้านบาท
เอกชน
4,273.8 ล้านบาท

พัฒนาการเกษตร ด้วยเทคโนโลยี และ E-Commerce

เทคโนโลยีกับสายธุรกิจจากฟาร์มถึงผู้บริโภค



ร่างแผนผัง

การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

กระจายการใช้ทรัพยากรที่ดินอย่างสมดุลและรักษาทรัพยากรธรรมชาติ
ควบคู่ไปพร้อมกัน



- อนุรักษ์พื้นที่เกษตรชั้นดี
และป่าไม้ไว้ทั้งหมด
- จัดสรรพื้นที่ที่ไม่เหมาะสม
นำกลับมาเป็นพื้นที่
ที่เป็นประโยชน์

ประมาณการสัดส่วนการใช้พื้นที่

พื้นที่	ของเดิม (ไร่)	ปรับใหม่ (ไร่)	เปลี่ยนแปลง (ไร่)	%
พัฒนาเมือง	817,971	1,096,979	↑ 279,008	↑ 3.37
อุตสาหกรรม	259,769	424,854	↑ 165,085	↑ 1.99
ชนบทและเกษตรกรรม	5,524,574	4,850,831	↓ - 673,743	↓ - 8.13
อนุรักษ์พื้นที่ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	1,435,526	1,678,753	↑ 243,227	↑ 2.93
อื่นๆ	253,410	239,833	↓ -13,577	↓ - 0.16

สัดส่วนการเปลี่ยนแปลง

พัฒนามหาานครการบิน ภาคตะวันออก



• ระยะเวลาพัฒนาเมือง

- 5 ปีแรก → 10 กิโลเมตร รอบสนามบิน
- 5 - 10 ปี → 30 กิโลเมตร รอบสนามบิน
- 10 - 15 ปี → 60 กิโลเมตร รอบสนามบิน

• การเชื่อมต่อ (Connectivity) กรุงเทพฯ - ระยอง

- รถไฟฟ้าความเร็วสูง 30 - 35 นาที
- ถนน ไม่เกิน 60 นาที

พัฒนา อีอีซี เมืองใหม่อัจฉริยะ (Smart City)

*Better Living,
Splendid Lifestyle*

เมืองอัจฉริยะ (Smart City) คือ เมืองที่ใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ทั้ง IoT และนวัตกรรม เข้ามาบริหารจัดการเมือง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ในการพัฒนาเมือง มีเป้าหมายเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน โดยยังมีแนวคิดความเป็นเมืองน่าอยู่ (Livable City)

สำหรับการเดินทาง เน้นการใช้ระบบสาธารณะ และลดการปล่อย คาร์บอนไดออกไซด์ มีการใช้ประโยชน์พื้นที่อย่างคุ้มค่า ด้วยการออกแบบพัฒนากายภาพสิ่งแวดล้อมเมือง พื้นที่สาธารณะ และพื้นที่สีเขียว เพื่อการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมที่ยั่งยืนแห่งอนาคต โดยมีแนวทางการพัฒนาอัจฉริยะ ทั้ง 7 ด้าน (7 Smarts) ทั้งในส่วนพื้นที่ เมืองเดิมและเมืองใหม่ เชื่อมต่อกับระบบโครงสร้างพื้นฐาน และภาพรวม ในพื้นที่ อีอีซี

7 Smarts

Smart living
Smart people
Smart government
Smart economy

Smart mobility
Smart energy
Smart environment



อีอีซี

ผลต่อการพัฒนาประเทศ

1. การปรับเปลี่ยนทิศทางการพัฒนาให้ถูกต้อง

อ้อชี กระบวนการปรับเปลี่ยนประเทศ ให้สอดคล้องกับบริบทใหม่ของโลก

อีอีซี ใช้กลไกความร่วมมือของรัฐ เอกชน ประชาชน และนักลงทุน
ในรูปแบบที่สามารถสร้างเทคโนโลยีให้กับธุรกิจไทยในทุกระดับ
สร้างคนไทยและเยาวชนไทยสู่ยุค 4.0



2. การเชื่อมโยงกับภูมิภาคต่าง ๆ ทั่วประเทศ

อีอีซี สร้างความเชื่อมโยง กับจังหวัดอื่นๆ ในประเทศ และสร้างความเชื่อมโยงในระดับภูมิภาค

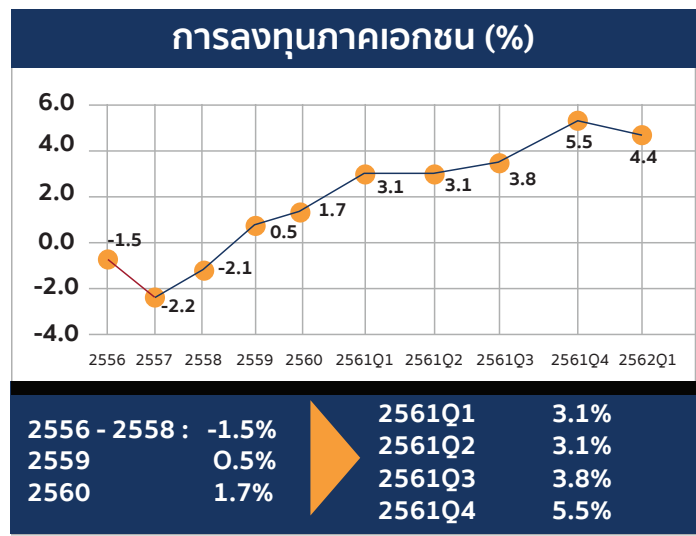
อีอีซี เป็นประตูเศรษฐกิจสำคัญของประเทศไทย
ในด้านการผลิตสินค้าและการขนส่ง การขยายการค้า การลงทุน
เป็นประโยชน์ต่อประชาชนทั่วประเทศ รวมถึงการพัฒนาไปพร้อมกัน
กับประเทศเพื่อนบ้านเอเชียตะวันออกเฉียงใต้



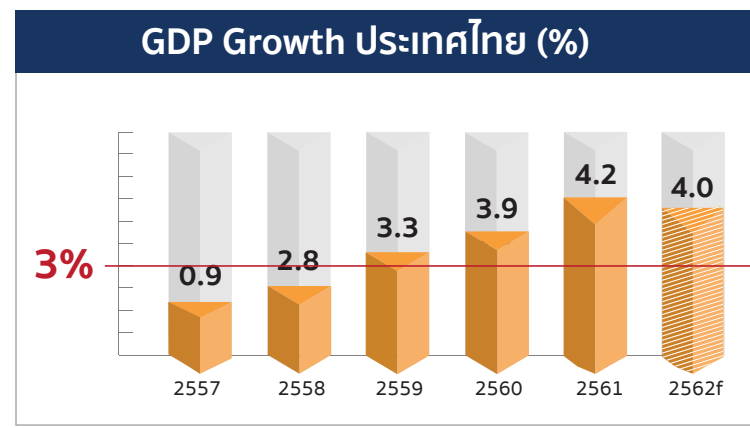
3. การเติบโตทางเศรษฐกิจ

อีอีซี New Engine of Growth

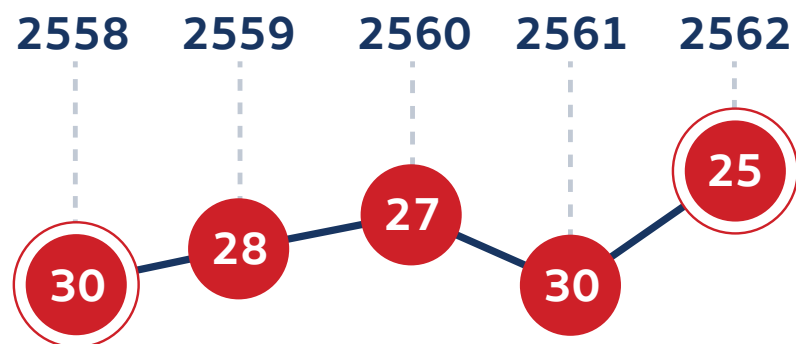
จากการดำเนินโครงการ อีอีซี จนถึง มิถุนายน 2562
• อัตราการขยายตัวการลงทุนภาคเอกชนเป็นบวก 3 ปี ติดกัน 4 ไตรมาส



• เศรษฐกิจไทยขยายตัว (GDP Growth) เกินร้อยละ 3 (New Normal)



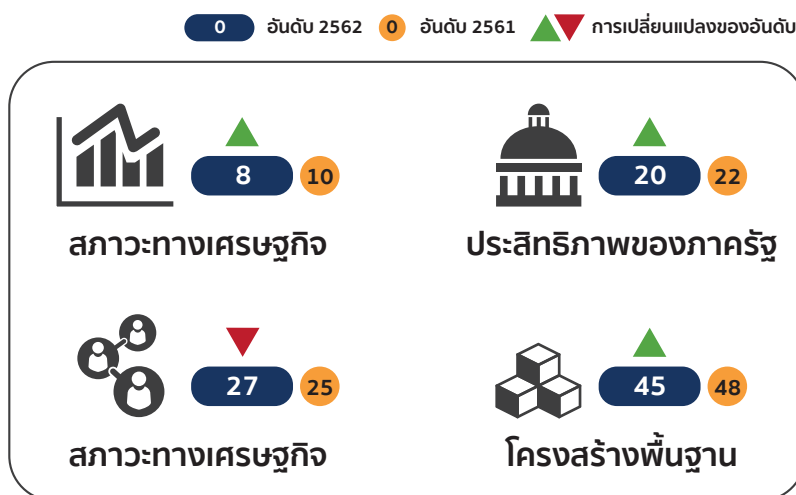
ผลการจัดอันดับขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ
World Competitiveness Center (IMD) ประจำปี 2562
พบว่า ขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทยดีขึ้น 5 อันดับ
และสูงที่สุดในรอบ 15 ปี



ขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศไทยแยกตามตัวชี้วัด

การจัดอันดับของประเทศไทยมีผลการจัดอันดับดีขึ้นใน 3 ด้าน ได้แก่ ภาวะเศรษฐกิจ ประสิทธิภาพของรัฐ และโครงสร้างพื้นฐาน โดยการจัดอันดับด้านเศรษฐกิจดีขึ้นมาจากการลงทุนจากต่างประเทศที่เพิ่มขึ้น รวมถึงการปรับปรุงกฎหมายด้านธุรกิจที่ดีขึ้น

นอกจากประเด็นด้านเศรษฐกิจแล้ว ยังเป็นผลมาจากโครงสร้างพื้นฐานทางวิทยาศาสตร์ที่สูงขึ้น 4 อันดับอีกด้วย



ที่มา : IMD International, World Competitiveness Center

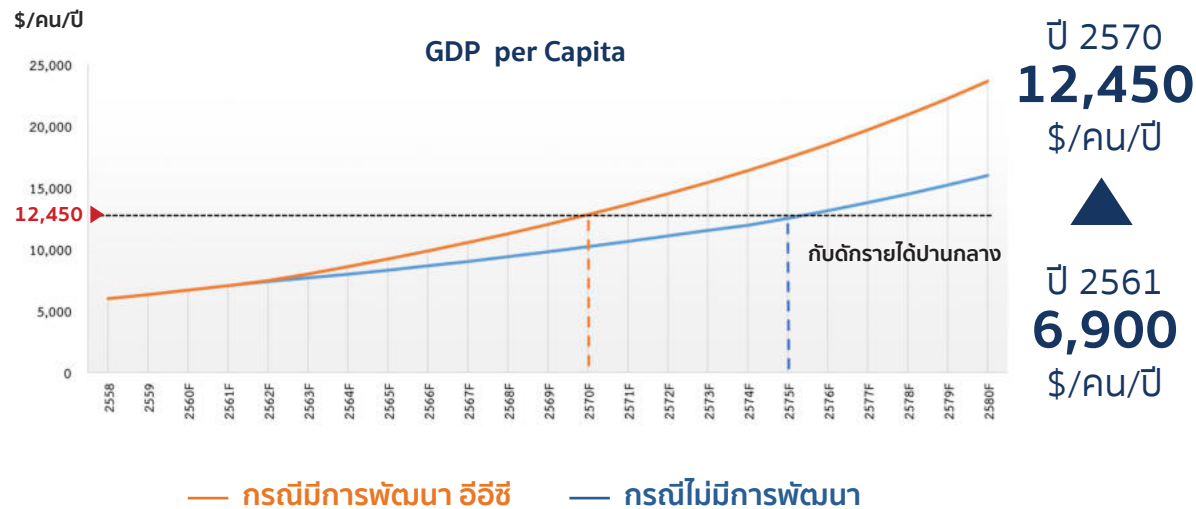
อีอีซี New Engine of Growth

อีอีซี เป็นกลไกขับเคลื่อนการลงทุน
เกิดการสั่งสมเทคโนโลยี ยกกระดับขีดความสามารถ
ในการแข่งขัน ทำให้เศรษฐกิจไทยมีการเจริญเติบโต
ตามศักยภาพของประเทศที่ควรจะเป็น

ด้วยประมาณการมูลค่าการลงทุนโครงการ อีอีซี 1.7 ล้านล้านบาท
ภายใน 5 ปี (หรือ ประมาณ 300,000 ล้านบาท ต่อปี)

- จะส่งผลให้อัตราการขยายตัวการลงทุนของประเทศเพิ่มขึ้นเป็น ร้อยละ 10 ต่อปี
- ทำให้เศรษฐกิจไทยขยายตัว (GDP Growth) เพิ่มขึ้นอีกร้อยละ 2 ต่อปี
- ส่งผลให้เศรษฐกิจไทยขยายตัว (GDP Growth) อยู่ที่ระดับ ร้อยละ 5 ต่อปี
ยกกระดับศักยภาพและความเป็นอยู่ของประชาชนในประเทศ

อีอีซี ทำให้ประเทศบรรลุเป้าหมาย หลุดพ้นจากกับดักรายได้ปานกลาง ได้เร็วกว่าปกติอย่างน้อย 5 ปีอย่างยั่งยืน



4. การรักษาเสถียรภาพทางเศรษฐกิจระยะยาว

การลงทุนของ อีอีซี เป็นการลงทุนที่มีคุณภาพ สามารถรักษาเสถียรภาพทางเศรษฐกิจ ของประเทศในระยะยาว

ดุลการค้า - ดุลบัญชีเดินสะพัด

ดุลการค้าและดุลบัญชีเดินสะพัดยังคงอยู่ในระดับที่จัดการได้

อัตราเงินเฟ้อ

อัตราเงินเฟ้อในระยะยาวจะยังคงอยู่ในระดับต่ำ

ดุลการคลัง

การลงทุนโครงการขนาดใหญ่ของ อีอีซี เป็นการลงทุนในรูปแบบการร่วมทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) โดยรัฐลงทุนประมาณ ร้อยละ 32 ของมูลค่าโครงการส่วนที่เหลือเป็นการลงทุนโดยเอกชนจึงไม่ส่งผลกระทบต่อกรอบความยั่งยืนทางการคลังอย่างมีนัยยะสำคัญ

5. การสร้างประโยชน์ให้กับประชาชนทั้งประเทศ

**อีอีซี สร้างประโยชน์และความสุข
ให้กับคนไทย ทั้งในปัจจุบันและอนาคต**

- ประเทศไทยพัฒนาไปสู่ประเทศที่มีเสถียรภาพทั้งทางด้านเศรษฐกิจและสังคม
- หลุดจากกับดักรายได้ปานกลาง กับดักความเหลื่อมล้ำ
- หลุดจากกับดักความไม่สมดุลทางการพัฒนา
- มีตัวอย่างของเมืองที่มีความทันสมัยระดับนานาชาติ
- มีสิ่งแวดล้อมที่ดีเหมาะสมต่อการอยู่อาศัย
- มีการประกอบกิจการในอุตสาหกรรมเป้าหมายที่ช่วยเพิ่มศักยภาพและขีดความสามารถของบุคลากรไทย
- มีการให้บริการภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จครบวงจร
- มีงานจำนวนมาก ที่มีรายได้สูง รองรับเยาวชนในอนาคต
- มีการลงทุนในด้านเมืองใหม่ โรงพยาบาล โรงเรียน ที่อยู่อาศัย
- มีการท่องเที่ยวที่มีคุณภาพและเชิงสุขภาพ



อีอีซี กับ
ประชาชนในพื้นที่

ประโยชน์
ที่จะเกิดขึ้น
ในอนาคต

อีอีซี กับ
การพัฒนาประเทศ

5 ปี

มีงานที่มีรายได้สูงจำนวนมาก
มีสภาพความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น
(การศึกษา การสาธารณสุข สิ่งแวดล้อม คุณภาพชีวิต)



10 ปี

มีระดับการพัฒนาไม่น้อยกว่ากรุงเทพ

5 ปี

ส่งเสริมการลงทุนและส่งเสริมเทคโนโลยี
ให้เยาวชนไทยในอนาคต



10 ปี

คนไทย ธุรกิจไทย มีทุน มีเทคโนโลยี
สร้างความเจริญให้ประเทศต่อไป
ในอนาคต

“อีอีซี พร้อมเป็นตัวอย่างในการพัฒนาพื้นที่พิเศษในภาคอื่นๆ ทั่วประเทศ”

อีอีซี จะนำไปสู่...

“ การเชื่อมกรุงเทพฯ
เป็นพื้นที่เศรษฐกิจเดียวกัน
โดยเชื่อม 3 สนามบิน
และเมืองใหม่
(เมืองอัจฉริยะนำอยู่) ”

“ ยกระดับความเป็นอยู่
ให้ประชาชนในพื้นที่ อีอีซี
โอกาสมาถึงบ้าน มีงานมาถึงตัว
มีครอบครัวที่อบอุ่น ”



อีอีซี ประโยชน์ประชาชน...คนธรรมดา

ทำความเข้าใจ...ชุมชน ประชาชน
เกิดความรู้...ความร่วมมือ
ทำงานร่วมกัน...เพื่อส่วนรวม



📍 สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
อาคาร กลท โทรคมนาคม ชั้นที่ 25 เลขที่ 72 ซอยวัดม่วงแค ถนนเจริญกรุง
แขวงบางรัก เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500

☎ +66 2033 8000

✉ info@eeco.or.th

🌐 www.eeco.or.th

📍 โครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก - EEC