[illegible]

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

สารบัญ

หน้า

1. สารจากเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	5
2. กระบวนการขับเคลื่อน อีอีซี	6
2.1 จุดเริ่มต้นของ อีอีซี	6
2.2 พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561	7
2.3 วิสัยทัศน์ และพันธกิจ อีอีซี	10
2.4 คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	14
2.5 คณะกรรมการตรวจสอบ	15
2.6 คณะอนุกรรมการ	15
2.7 โครงสร้างองค์กร	20
3. วิเคราะห์สถานการณ์ช่วงโควิด-19	21
4. ผลงานสำคัญภายใต้การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ปี 2563	25
4.1 แผนภาพรวมเพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	26
4.2 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ (EEC Project List)	27
4.3 เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ	36
4.4 การจัดทำแผนผังการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	39
4.5 การชักจูงนักลงทุนและความร่วมมือกับหน่วยงานทั้งในและต่างประเทศ	42
4.6 การประชาสัมพันธ์และการสร้างการมีส่วนร่วมในพื้นที่	46
4.7 แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และแผนปฏิบัติการที่สำคัญ	49
4.8 การให้บริการศูนย์บริการเบ็ดเสร็จครบวงจร (EEC-OSS)	56
4.9 ระเบียบ/ประกาศ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนา อีอีซี	58
4.10 การประชุมที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนา อีอีซี	59
5. อีอีซี กับประโยชน์ของประชาชนในพื้นที่	62
6. โครงการสำคัญ (Highlight Project)	71
6.1 พัฒนาบุคลากร เสริมความเชื่อมั่น อีอีซี	72
6.2 สร้างการมีส่วนร่วม เคียงข้างสร้างชุมชนให้ยั่งยืน	75
6.3 ขับเคลื่อน EECi และ EECd พลิกโฉมนวัตกรรมและเทคโนโลยีไทย	78
6.4 อีอีซี ร่วมเคียงข้าง สร้างงาน เยียวยาความเดือดร้อนประชาชน	83
7. รายงานการเงิน	86
8. การพัฒนาองค์กรตามหลักธรรมาภิบาล	93
9. ก้าวต่อไป...อีอีซี	95
10. กิจกรรมสำคัญ	102
11. ภาคผนวก	106

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

อีอีซี

ฉะเชิงเทรา | ชลบุรี | ระยอง



สารจากเลขาธิการ

คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก



ดร.คณิศ แสงสุพรรณ

เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

อีอีซี ถือเป็นโครงการต้นแบบการพัฒนาเชิงพื้นที่ สร้างความแข็งแกร่งให้เศรษฐกิจไทยที่เกิดจากการสนับสนุนจากรัฐบาล และบูรณาการร่วมกันของทุกภาคส่วนทั้งภาครัฐ-เอกชนและประชาชน จึงทำให้ อีอีซี พร้อมก้าวสู่การวางรากฐานความแข็งแกร่งด้านเศรษฐกิจ คู่ไปกับการพัฒนาเชิงพื้นที่ ยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน ยกระดับรายได้ให้ใกล้เคียงกับกรุงเทพฯ ด้วยสภาพชีวิตที่ดีกว่า

ปัจจุบัน อีอีซี เดินหน้าทำงานอย่างต่อเนื่อง โดยมีความคืบหน้าหลายโครงการทั้งโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน สนามบินอู่ตะเภา ท่าเรือมาตาพุด โดยที่ผ่านมา ได้เกิดการลงนามสัญญาร่วมลงทุนโครงสร้างพื้นฐานในรูปแบบรัฐร่วมเอกชน หรือ พีพีพี ช่วยให้รัฐบาลประหยัดงบประมาณ สร้างรายได้พัฒนาประเทศอย่างเป็นรูปธรรม นอกจากนี้ได้เกิดการลงทุนของภาครัฐจากแผนบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ซึ่งเมื่อรวมกับการออกบัตรส่งเสริมการลงทุนจากบีโอไอที่ได้ตกลงไปแล้ว มีมูลค่าประมาณ 1.7 ล้านล้านบาท (ณ กันยายน 2563) โดยบางส่วนได้ลงทุนไปแล้ว และส่วนใหญ่จะเป็นการลงทุนจริงในระยะ 4-5 ปี ข้างหน้า

ก้าวต่อไป อีอีซี เร่งลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมายเพื่อให้เกิดการสะสมเทคโนโลยีของประเทศไทย เน้นพัฒนาธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับ 5G ธุรกิจสุขภาพและสาธารณสุข ธุรกิจโลจิสติกส์ รวมทั้งพัฒนาการศึกษาสู่ทักษะใหม่รองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายเพื่อสร้างรายได้ สร้างงานใหม่กว่า 470,000 ตำแหน่งให้กับเด็กไทย เยาวชนไทย สร้างโอกาสใหม่ให้เยาวชนลูกหลานในพื้นที่จึงไม่ต้องออกนอกพื้นที่ เพื่อหาสถานศึกษาที่ดีขึ้น หางานที่ดีขึ้น ทำให้สามารถอยู่ได้กับพ่อแม่เป็นครอบครัวอบอุ่น รวมทั้งยกระดับภาคการเกษตรในอนาคตให้มีรายได้ใกล้เคียงภาคอุตสาหกรรม ยกระดับสาธารณสุขให้คนใน อีอีซี เข้าถึงโรงพยาบาลคุณภาพมีสุขภาพดีทั่วหน้า พัฒนาสถานที่ท่องเที่ยวชุมชน สร้างรายได้สู่ชุมชน ควบคู่กับการก้าวสู่มาตรฐานสิ่งแวดล้อมระดับสากล เติบโตเคียงข้างสิ่งแวดล้อมชุมชนอย่างยั่งยืน

**อีอีซี ขับเคลื่อนเศรษฐกิจ
ยกระดับชีวิตคนไทย
สร้างประโยชน์ สร้างสุข
ให้คนไทย ทั้งในปัจจุบัน
และอนาคต**

จุดเริ่มต้นของ อีอีซี

ในขณะที่ปัจจุบันแนวโน้มอุตสาหกรรมทั่วโลก
เริ่มเปลี่ยนทิศทางอีกครั้ง จึงเป็นปัจจัยสำคัญ
ให้ประเทศไทยต้องปรับเปลี่ยนเพื่อรองรับ
อุตสาหกรรมของโลกในอนาคต รัฐบาลโดย
นายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา
ได้ประกาศการขับเคลื่อนประเทศไทยสู่
ไทยแลนด์ 4.0 โดยการนำเทคโนโลยีสมัยใหม่
มาประยุกต์ใช้ เพื่อยกระดับความสามารถ
ในการแข่งขันของประเทศ และพัฒนา
คุณภาพชีวิตประชาชน

[illegible]

พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561

วันที่ 17 มกราคม 2560

คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ 2/2560
เรื่อง การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

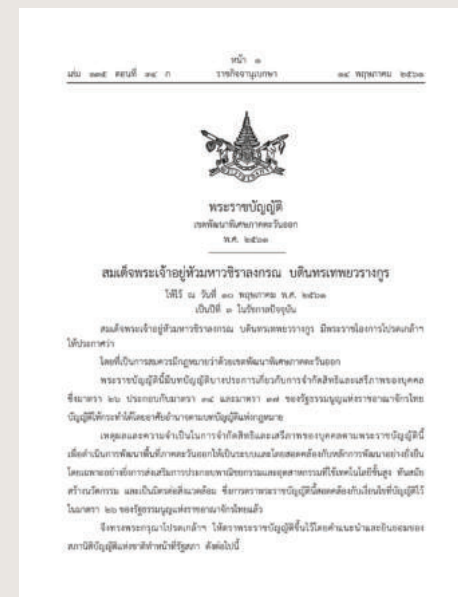
ได้จัดตั้งสำนักงานเพื่อการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (สกรท.) เพื่อขับเคลื่อนนโยบายสำคัญของรัฐบาลในการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor) ที่ครอบคลุมพื้นที่ 3 จังหวัดในภาคตะวันออก ได้แก่ จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง โดยส่งเสริมการค้าและการลงทุนและการอำนวยความสะดวกในการประกอบกิจการอันเป็นปัจจัยสำคัญต่อการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ และเพื่อกระจายการพัฒนาไปยังพื้นที่ต่าง ๆ โดยเหมาะสมกับศักยภาพของพื้นที่อันเป็นการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนให้ทั่วถึง

วันที่ 15 พฤษภาคม 2561

พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561

ประกาศในราชกิจจานุเบกษา มีผลบังคับใช้

และสำนักงานจึงเปลี่ยนชื่อจาก “สำนักงานเพื่อการพัฒนาระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (สกรศ.)” เป็น “**สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)**” ให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561



เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้

คือ โดยที่ภาคตะวันออกเป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพ ทางเศรษฐกิจสูง หากมีการพัฒนาพื้นที่อย่างต่อเนื่อง เป็นระบบและโดยสอดคล้อง กับหลักการพัฒนาอย่างยั่งยืน แล้วจะทำให้การใช้ที่ดินในภาคตะวันออกเป็นไปอย่างเหมาะสมกับสภาพ และศักยภาพของพื้นที่ ได้อย่างแท้จริง ทั้งยังจะช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศโดยรวม โดยเฉพาะอย่างยิ่งการส่งเสริม ให้มีการประกอบพาณิชยกรรมและอุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง ทันสมัย สร้างนวัตกรรม และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และการเกษตรกรรมดั้งเดิม ตลอดจนวิถีชีวิตของชุมชนในพื้นที่ดังกล่าว แต่กฎหมายที่ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบันไม่เอื้อต่อการพัฒนาพื้นที่ ตามแนวทางดังกล่าว ไม่มีการวางแผนการบริหารพื้นที่แบบองค์รวม การพัฒนาด้านต่าง ๆ จึงเป็นไปอย่างแยกส่วน และกระจัดกระจาย ผลของการขาดการบูรณาการดังกล่าว ทำให้ไม่สามารถพัฒนาพื้นที่ภาคตะวันออกได้อย่างเต็มศักยภาพ ทั้งการจัดทำระบบสาธารณูปโภค ขันพื้นฐานของหน่วยงานของรัฐต่าง ๆ ยังขาดความต่อเนื่อง และเชื่อมโยงกัน กรณีจึงสมควรกำหนดให้ภาคตะวันออก เป็นเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก มีการวางแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ชัดเจนแน่นอนโดยเหมาะสมกับสภาพ และศักยภาพ ของพื้นที่ สอดคล้องกับหลักการพัฒนาอย่างยั่งยืน มีการบูรณาการ การจัดทำโครงสร้างพื้นฐาน และสาธารณูปโภคให้ต่อเนื่อง และเชื่อมโยงกันทั้งใน และนอกเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พัฒนาเมืองให้มีความทันสมัยระดับนานาชาติ ที่เหมาะสม ต่อการอยู่อาศัยและการประกอบกิจการ มีการให้บริการภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จครบวงจร รวมทั้งให้สิทธิประโยชน์แก่ผู้ประกอบการ ในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเป็นการเฉพาะ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

การดำเนินงาน ของ อีอีซี

ภายใต้พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษ
ภาคตะวันออก พ.ศ. 2561

01

กลไกการกำกับดูแล

- คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดยมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน รัฐมนตรี 14 กระทรวง หัวหน้าส่วนราชการ ผู้แทนภาคเอกชน ผู้ทรงคุณวุฒิ ร่วมเป็นกรรมการ และเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เป็นกรรมการและเลขาธิการ
- คณะกรรมการตรวจสอบ
- คณะอนุกรรมการที่เกี่ยวข้อง ช่วยปฏิบัติงานจำนวน 8 คณะ ได้แก่
 - (1) คณะอนุกรรมการบริหารการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (รองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์) เป็นประธาน)
 - (2) คณะอนุกรรมการด้านกฎหมาย (นายมีชัย ฤชุพันธุ์ เป็นประธาน)
 - (3) คณะอนุกรรมการจัดทำแผนผังการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง เป็นประธาน)
 - (4) คณะอนุกรรมการขับเคลื่อนโครงการพัฒนาสถาบัน อุตสาหกรรมและเมืองการบินภาคตะวันออก (รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงกลาโหม เป็นประธาน)
 - (5) คณะอนุกรรมการพิจารณาอุทธรณ์คำสั่งทางปกครองของคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม เป็นประธาน)
 - (6) คณะอนุกรรมการพัฒนาบุคลากรตามแนวทาง อีอีซี โมเดล (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม เป็นประธาน)
 - (7) คณะอนุกรรมการร่วมประสานโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน และโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก (บุคคลที่ สกพอ. มอบหมายเป็นประธาน)
 - (8) คณะอนุกรรมการประเมินผลการปฏิบัติงานของเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (นายกันต์ ตระกูลฮุน เป็นประธาน)

02

กระบวนการขับเคลื่อนการพัฒนา อีอีซี

- จัดทำนโยบายและแผนภาพรวมเพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก รวมทั้งบรรจุแผนภาพรวมดังกล่าวในแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี
- จัดทำระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการขับเคลื่อนการพัฒนา อีอีซี ตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 เช่น หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และกระบวนการในการร่วมลงทุนกับเอกชนหรือให้เอกชนเป็นผู้ลงทุน (PPP EEC Track) หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ การกำหนดอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และมาตรฐานระบบสาธารณสุขโรค สิ่งอำนวยความสะดวกในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อกิจการอุตสาหกรรม รูปแบบการพัฒนาพื้นที่ เพื่อรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษเฉพาะด้าน เป็นต้น
- ร่วมจัดทำผังเมืองกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามมาตรา 29 - 32 แห่งพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 เพื่อให้มีการใช้ประโยชน์ในที่ดินเหมาะสมกับศักยภาพของพื้นที่ มีความต่อเนื่องเชื่อมโยงกับโครงการโครงสร้างพื้นฐาน และสาธารณสุขของพื้นที่ที่ต่อเนื่องกับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
- จัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ และประสานสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษรองรับการขับเคลื่อนการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย
- ร่วมเป็นหน่วยงานหลักในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสำคัญที่ให้เอกชนร่วมลงทุนตามประกาศ PPP EEC Track เช่น รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 และเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (Digital Park Thailand หรือ EECd) เป็นต้น
- ร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ จัดทำแผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี ให้เป็นไปตามเป้าหมายแผนภาพรวมเพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และนโยบายของคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

03

การให้บริการเอกชน การพัฒนาพื้นที่ ชุมชน และประชาชนในพื้นที่ อีอีซี

- การให้บริการภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จครบวงจร (One Stop Service : OSS) ในพื้นที่ อีอีซี
- กองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

**“ อีอีซี จึงเป็นต้นแบบ
การพัฒนาพื้นที่เชิงยุทธศาสตร์
โดยบูรณาการความร่วมมือจากทุกภาคส่วน
เป็นครั้งแรกของประเทศไทย และมีพระราชบัญญัติ
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 รองรับ
เพื่อให้การพัฒนาพื้นที่มีความต่อเนื่อง
มีองค์การกำกับดูแลอย่างถาวรและมีกระบวนการ
ทำงานอย่างชัดเจน
เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่และประเทศ
ได้รับประโยชน์สูงสุด ”**



วิสัยทัศน์ และพันธกิจ อีอีซี

วิสัยทัศน์

“

ต้นแบบการขับเคลื่อนการพัฒนาเชิงพื้นที่
อย่างบูรณาการ เพื่อยกระดับเศรษฐกิจ สังคม
และความเป็นอยู่ของประชาชนอย่างยั่งยืน
และผลักดันให้ประเทศไทยเป็นประเทศพัฒนาแล้ว ”

พันธกิจ

- พัฒนา อีอีซี ให้เป็นพื้นที่ต้นแบบของการพัฒนาเชิงพื้นที่อื่น ๆ ในอนาคต ที่มีการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมอย่างเป็นระบบภายใต้กฎหมาย องค์กรดำเนินการ และมีการกิจชัดเจน
- ให้ความสำคัญกับการส่งเสริมและนำเทคโนโลยีสมัยใหม่ มาใช้ประโยชน์ในการสร้างรายได้และสร้างคุณภาพชีวิตที่ดีให้กับสังคม
- ดำเนินการเชิงรุกแบบบูรณาการอย่างเบ็ดเสร็จครบวงจรภายใต้กรอบเวลา โดยความร่วมมืออย่างใกล้ชิดระหว่างภาครัฐ เอกชน ประชาชน ทั้งในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น โดยคำนึงถึงประโยชน์ของประเทศ และประชาชนในพื้นที่เป็นสำคัญ
- ร่วมจัดทำและผลักดันแผนภาพรวม เพื่อให้การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก บรรลุตามเป้าหมายของประเทศ
- จัดทำโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคที่มีประสิทธิภาพ ประชาชนสามารถเข้าถึงได้โดยสะดวก มีความต่อเนื่อง และเชื่อมโยงกันอย่างเป็นระบบโดยสมบูรณ์
- ร่วมจัดทำแผนผัง อีอีซี และกำหนดการใช้ประโยชน์ในที่ดินอย่างเหมาะสมกับสภาพและศักยภาพของพื้นที่โดยสอดคล้องกับหลักการพัฒนาอย่างยั่งยืน
- พัฒนาเมืองให้มีความทันสมัยระดับนานาชาติที่เหมาะสมต่อการอยู่อาศัยอย่างสะดวก ปลอดภัย เข้าถึงได้โดยถ้วนหน้า และส่งเสริมการประกอบกิจการอย่างมีประสิทธิภาพ



เป้าหมายของ อีอีซี

- สร้างรายได้ และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน
- ปรับโครงสร้างประเทศ “สร้างความสามารถในการรับ การใช้ และการพัฒนาเทคโนโลยีในอนาคตของไทย (คนไทยและธุรกิจไทยทุกระดับ)”
- ยกระดับบทบาทของไทยในต่างประเทศ “เป็นหนึ่งในศูนย์กลางเศรษฐกิจของเอเชีย”



ภารกิจของ อีอีซี

สร้างความแข็งแกร่งให้กับเศรษฐกิจไทย
โดยประสานการขับเคลื่อน ดังนี้

- พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ทันสมัย และโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล
- ส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาและลงทุน 12 อุตสาหกรรมเป้าหมาย 5 อุตสาหกรรมเป้าหมายเดิม (First S – curves) และ 7 อุตสาหกรรมเป้าหมายใหม่ (New S – curves)
- ยกระดับคุณภาพชีวิต และการพัฒนาเมืองที่ทันสมัย รวมถึงการส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่
- พัฒนาที่ครอบคลุมไปถึงการศึกษา การดูแลสุขภาพ สิ่งแวดล้อม สาธารณูปโภค พื้นฐาน และการพัฒนาชุมชน เป็นต้น

เป้าหมายการลงทุน อีอีซี

ทั้งจากภาครัฐและเอกชน

ประมาณ 1.7 ล้านล้านบาท

(~5.0 หมื่นล้านดอลลาร์สหรัฐ)
ภายในระยะเวลา 5 ปีแรก



การพัฒนาสนามบินนานาชาติ อู่ตะเภา

200,000 ล้านบาท
(5.7 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ)



การพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรม มาบตาพุด ระยะที่ 3

11,100 ล้านบาท
(0.3 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ)



การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3

150,000 ล้านบาท
(4.3 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ)



โครงการรถไฟความเร็วสูง

200,000 ล้านบาท
(5.7 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ)

โครงสร้างพื้นฐานที่ทันสมัย

- โครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพ
- โครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล

วิถีชีวิตแบบใหม่

- การท่องเที่ยว
- การพัฒนาเมือง

12 อุตสาหกรรมเป้าหมาย

- 5 อุตสาหกรรมเป้าหมายเดิม (First S - curves)
- 7 อุตสาหกรรมเป้าหมายใหม่ (New S - curves)

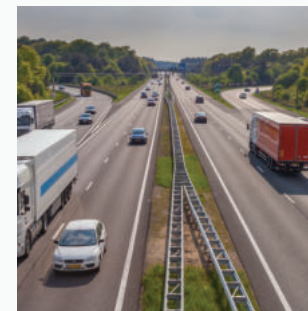
ครอบคลุมไปถึง

- การศึกษา/ การดูแลสุขภาพ/สิ่งแวดล้อม
- สาธารณูปโภคพื้นฐาน/การพัฒนาชุมชน



โครงการรถไฟทางคู่

64,300 ล้านบาท
(1.8 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ)



โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง

35,300 ล้านบาท
(1 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ)



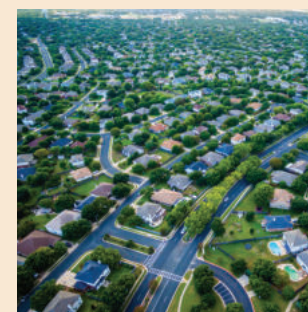
การลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมาย

500,000 ล้านบาท
(1.4 หมื่นล้านดอลลาร์สหรัฐ)



การพัฒนาการท่องเที่ยว

200,000 ล้านบาท
(5.7 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ)



การพัฒนาเมืองใหม่

400,000 ล้านบาท
(1.15 หมื่นล้านดอลลาร์สหรัฐ)

*หมายเหตุ ข้อมูล ณ พฤศจิกายน 2563

**อ้างอิงอัตราแลกเปลี่ยน ประมาณ 35 บาท/ดอลลาร์สหรัฐ

คณะกรรมการ นโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

มาตรา 10 แห่ง พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 กำหนดให้
มีคณะกรรมการคณะหนึ่ง เรียกว่า “คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก”
ปัจจุบันมีองค์ประกอบ ดังนี้

(1) นายกรัฐมนตรี	ประธานกรรมการ
(2) รองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์)	รองประธานกรรมการ
(3) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม	กรรมการ
(4) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง	กรรมการ
(5) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรรมการ
(6) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม	กรรมการ
(7) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	กรรมการ
(8) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	กรรมการ
(9) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน	กรรมการ
(10) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์	กรรมการ
(11) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย	กรรมการ
(12) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน	กรรมการ
(13) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม	กรรมการ
(14) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ	กรรมการ
(15) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข	กรรมการ
(16) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม	กรรมการ
(17) ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ	กรรมการ
(18) เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	กรรมการ
(19) เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน	กรรมการ
(20) ประธานกรรมการสภาพัฒนาการค้าแห่งประเทศไทย	กรรมการ
(21) ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	กรรมการ
(22) ประธานสมาคมธนาคารไทย	กรรมการ
(23) นายดอน ปรมดีวินัย	กรรมการ
(24) นายอนุชา นาคาศัย	กรรมการ
(25) นายประเสริฐ บุญสัมพันธ์	กรรมการ
(26) เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	กรรมการและเลขานุการ

คณะกรรมการตรวจสอบ

(1) นางสาวชอุณหจิต สังข์ใหม่	ประธานกรรมการ
(2) นายประสงค์ วินัยแพทย์	กรรมการ
(3) นายสรสิทธิ์ สุนทรเทศ	กรรมการ
(4) นางจิตร์มณี สุวรรณพูล	กรรมการ
(5) นายวิเชต จรัสสุขสวัสดิ์	กรรมการ
(6) ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบกิจการภายใน	เลขานุการ

คณะอนุกรรมการ

พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 กำหนดให้ กพอ. มีหน้าที่และ
อำนาจแต่งตั้งคณะกรรมการเฉพาะกิจหรือคณะอนุกรรมการ เพื่อดำเนินการตามที่
คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกมอบหมาย โดย กพอ. ได้มีคำสั่ง
แต่งตั้งคณะอนุกรรมการ ดังนี้

คณะอนุกรรมการบริหารการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

(1) รองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์)	ประธานอนุกรรมการ
(2) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม	รองประธานอนุกรรมการ
(3) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม	รองประธานอนุกรรมการ
(4) ปลัดกระทรวงมหาดไทย	อนุกรรมการ
(5) ปลัดกระทรวงแรงงาน	อนุกรรมการ
(6) ปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม	อนุกรรมการ
(7) ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม	อนุกรรมการ
(8) ปลัดกระทรวงพาณิชย์	อนุกรรมการ
(9) เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา	อนุกรรมการ
(10) เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	อนุกรรมการ
(11) เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน	อนุกรรมการ
(12) ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ	อนุกรรมการ

(13) ผู้บัญชาการทหารเรือ	อนุกรรมการ
(14) ผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา	อนุกรรมการ
(15) ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี	อนุกรรมการ
(16) ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง	อนุกรรมการ
(17) เลขานุการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	อนุกรรมการและเลขานุการ
(18) รองเลขานุการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

คณะอนุกรรมการด้านกฎหมาย

(1) นายมีชัย ฤชุพันธุ์	ประธานอนุกรรมการ
(2) นายจินตพันธุ์ ทังสุขบุตร	อนุกรรมการ
(3) นายปกรณ์ นิลประพันธ์	อนุกรรมการ
(4) นายวีรพงศ์ ไชยเพิ่ม	อนุกรรมการ
(5) นายอัษฎพร จารุจินดา	อนุกรรมการ
(6) รองเลขานุการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	อนุกรรมการและเลขานุการ
(7) ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

คณะอนุกรรมการจัดทำแผนผังการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

(1) อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง	ประธานอนุกรรมการ
(2) เลขานุการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	รองประธานอนุกรรมการ
(3) ที่ปรึกษาด้านการผังเมือง กรมโยธาธิการและผังเมือง	อนุกรรมการ
(4) ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านการผังเมือง กรมโยธาธิการและผังเมือง	อนุกรรมการ
(5) ผู้อำนวยการสำนักผังประเทศและผังภาค กรมโยธาธิการและผังเมือง	อนุกรรมการ
(6) ผู้อำนวยการสำนักผังเมืองรวมและผังเมืองเฉพาะ กรมโยธาธิการและผังเมือง	อนุกรรมการ
(7) ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมกรรมการผังเมือง กรมโยธาธิการและผังเมือง	อนุกรรมการ
(8) ผู้แทนสำนักงบประมาณ	อนุกรรมการ
(9) ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ	อนุกรรมการ
(10) ผู้แทนกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	อนุกรรมการ

(11) ผู้แทนกรมชลประทาน	อนุกรรมการ
(12) ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	อนุกรรมการ
(13) ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	อนุกรรมการ
(14) ผู้แทนสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร	อนุกรรมการ
(15) ผู้แทนสำนักงานอัยการสูงสุด	อนุกรรมการ
(16) ผู้แทนการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	อนุกรรมการ
(17) ผู้อำนวยการกองผังเมืองเฉพาะ กรมโยธาธิการและผังเมือง	อนุกรรมการและเลขานุการร่วม
(18) ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	อนุกรรมการและเลขานุการร่วม

คณะอนุกรรมการขับเคลื่อนโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก

(1) รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงกลาโหม	ประธานอนุกรรมการ
(2) เลขานุการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	รองประธานอนุกรรมการคนที่ 1
(3) ปลัดกระทรวงกลาโหม	รองประธานอนุกรรมการคนที่ 2
(4) อัยการสูงสุด	อนุกรรมการ
(5) ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ	อนุกรรมการ
(6) ผู้บัญชาการทหารเรือ	อนุกรรมการ
(7) รองเลขานุการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	อนุกรรมการ
(8) ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย	อนุกรรมการ
(9) ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ	อนุกรรมการ
(10) ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	อนุกรรมการ
(11) ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณกลาโหม กระทรวงกลาโหม	อนุกรรมการ
(12) ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผนกลาโหม กระทรวงกลาโหม	อนุกรรมการ
(13) พลเรือเอก โสภณ วัฒนมมงคล	อนุกรรมการ
(14) ผู้แทนกองทัพเรือ	อนุกรรมการและเลขานุการร่วม
(15) ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	อนุกรรมการและเลขานุการร่วม
(16) ผู้แทนสำนักนโยบายและแผนกลาโหม กระทรวงกลาโหม	อนุกรรมการและเลขานุการร่วม

**คณะอนุกรรมการพิจารณาอุทธรณ์คำสั่งทางปกครอง
ของคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก**

(1)	ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม	ประธานอนุกรรมการ
(2)	ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ	อนุกรรมการ
(3)	ผู้แทนสำนักงานอัยการสูงสุด	อนุกรรมการ
(4)	ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	อนุกรรมการ
(5)	ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	เลขานุการ
(6)	ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	ผู้ช่วยเลขานุการ

คณะอนุกรรมการพัฒนาบุคลากรตามแนวทางอีอีซีโมเดล

(1)	รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม	ประธานอนุกรรมการ
(2)	รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ	รองประธานอนุกรรมการ
(3)	เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	อนุกรรมการ
(4)	ปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	อนุกรรมการ
(5)	เลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	อนุกรรมการ
(6)	ปลัดกระทรวงแรงงาน	อนุกรรมการ
(7)	ปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม	อนุกรรมการ
(8)	ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม	อนุกรรมการ
(9)	ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	อนุกรรมการ
(10)	ประธานกรรมการสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย	อนุกรรมการ
(11)	Mr.Nobuhiko Sasaki Chairman of Japan External Trade Organization	อนุกรรมการ
(12)	อธิการบดีจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย	อนุกรรมการ
(13)	อธิการบดีมหาวิทยาลัยมหิดล	อนุกรรมการ
(14)	อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี	อนุกรรมการ
(15)	นายสัมพันธ์ ศิลปนาฏ	อนุกรรมการ
(16)	นายชิต เหล่าวัฒนา	อนุกรรมการ
(17)	นายอภิชาติ ทองอยู่	อนุกรรมการ
(18)	ผู้อำนวยการสำนักงานสภานโยบาย การอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรมแห่งชาติ	อนุกรรมการและเลขานุการร่วม
(19)	รองเลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	อนุกรรมการและเลขานุการร่วม
(20)	ผู้แทนกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน	อนุกรรมการและเลขานุการร่วม

**คณะอนุกรรมการร่วมประสานโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
และโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก**

(1)	บุคคลที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก มอบหมาย	ประธานอนุกรรมการ
(2)	ผู้แทนกระทรวงคมนาคม	อนุกรรมการ
(3)	ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	อนุกรรมการ
(4)	ผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย	อนุกรรมการ
(5)	ผู้แทนสำนักงานอัยการสูงสุด	อนุกรรมการ
(6)	ผู้แทนบริษัท รถไฟฟ้าความเร็วสูงสายตะวันออก เชื่อมสามสนามบิน จำกัด	อนุกรรมการ
(7)	ผู้แทนบริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชั่น จำกัด	อนุกรรมการ
(8)	ผู้แทนกองทัพเรือ	อนุกรรมการ
(9)	ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	อนุกรรมการและเลขานุการ

**คณะอนุกรรมการประเมินผลการปฏิบัติงานของเลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก**

(1)	นายกานต์ ตระกูลสุน	ประธานอนุกรรมการ
(2)	เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ	อนุกรรมการ
(3)	นายปรกรณ์ นิลประพันธ์	อนุกรรมการ
(4)	เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	เลขานุการ
(5)	เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	ผู้ช่วยเลขานุการ



» โครงสร้างองค์กร

ปัจจุบัน สกพอ. มีสายงานทั้งสิ้น 6 สายงาน อัตรากำลัง 200 อัตรา ได้แก่

- สายงานนโยบายและแผน
- สายงานโครงสร้างพื้นฐาน
- สายงานการลงทุนและการต่างประเทศ
- สายงานเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ
- สายงานพื้นที่และชุมชน
- สายงานเพิ่มประสิทธิภาพองค์กร

โครงสร้างสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)



วิเคราะห์สถานการณ์ ช่วงโควิด-19



วิเคราะห์สถานการณ์ช่วงโควิด-19

การดำเนินงานในช่วงตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2563 เป็นช่วงที่ประเทศไทยและพื้นที่ อีอีซี ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ทั้งนี้ สกพอ. ได้วิเคราะห์ข้อมูลและประมาณการว่าพื้นที่ อีอีซี จะได้รับผลกระทบรุนแรงกว่าระดับประเทศ เนื่องจากเศรษฐกิจในบางพื้นที่ เช่น พัทยา และระยอง มีการพึ่งพาการท่องเที่ยวและบริการเป็นหลัก

ในปี 2562 พื้นที่ อีอีซี มีผลิตภัณฑ์มวลรวมประมาณ 2,486,480 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 14.7 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ สำหรับภาคการท่องเที่ยว มีนักท่องเที่ยวปีละประมาณ 20 ล้านคน สามารถสร้างรายได้ประมาณ 3 แสนล้านบาท โดยแบ่งออกเป็นนักท่องเที่ยวภายในประเทศประมาณ 10 ล้านคน สร้างรายได้ประมาณ 1 แสนล้านบาท และนักท่องเที่ยวต่างชาติอีก 10 ล้านคน สร้างรายได้ 2 แสนล้านบาท รายได้ส่วนใหญ่หรือร้อยละ 62.3 เกิดในจังหวัดชลบุรี รองลงมาคือระยองร้อยละ 26.0 และฉะเชิงเทราร้อยละ 11.6

1. จัดกลุ่มอุตสาหกรรมจากคาดการณ์ผลกระทบ

กลุ่ม	ประเภทอุตสาหกรรมเป้าหมาย	แนวทางดำเนินการ
01 กลุ่มได้รับผลกระทบน้อย และฟื้นตัวได้เร็ว	เกษตรและเทคโนโลยีชีวภาพอาหาร การแพทย์และสุขภาพ ดิจิทัล โลจิสติกส์	- ประชาสัมพันธ์เชิงรุก และสนับสนุนข้อมูลประกอบการตัดสินใจลงทุน - ทารือกับบริษัทเป้าหมายที่มีโอกาสขยายการลงทุนในระยะอันใกล้
02 กลุ่มได้รับผลกระทบน้อย แต่ฟื้นตัวได้ช้า	เชื้อเพลิงชีวภาพและเคมีชีวภัณฑ์	- นำเสนอข้อมูลและคาดการณ์การฟื้นตัวของอุตสาหกรรมเพื่อใช้ระบุช่วงเวลาที่เหมาะสมในการลงทุน ให้กับนักลงทุน - เน้นให้เกิดการจัดจับคู่ทางธุรกิจกับภาคเอกชนไทย
03 กลุ่มได้รับผลกระทบ แต่ฟื้นตัวได้เร็ว	อิเล็กทรอนิกส์ หุ่นยนต์ ยานยนต์สมัยใหม่	- ศึกษาวิเคราะห์กลุ่มธุรกิจที่ยังสามารถเติบโตในช่วงสถานการณ์โควิด-19 - ทารือกับบริษัทเป้าหมาย เน้นให้เกิดการลงทุนในกิจการทางธุรกิจที่ยังสามารถเติบโตได้
04 กลุ่มได้รับผลกระทบมาก และฟื้นตัวได้ช้า	การบิน การท่องเที่ยว	- ประชาสัมพันธ์โอกาสทางธุรกิจในระยะยาว เพื่อให้ทราบถึงศักยภาพในพื้นที่ ประกอบการตัดสินใจลงทุน

จากการประมาณการคาดว่า การระบาดของ โควิด-19 ทำให้นักท่องเที่ยวในพื้นที่ อีอีซี ลดลง รายได้จากการท่องเที่ยวหายไปประมาณ 220,000 ล้านบาท การจ้างงานลดลงกว่า 1 แสนคน นอกจากนั้นยังส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมรถยนต์ ทำให้มีการปรับเป้าหมายการผลิตของปี 2563 ลงจาก 2 ล้านคันเหลือเพียง 1 ล้านคัน ซึ่งอาจส่งผลให้การจ้างงานลดลงถึง 1 ล้านคนในระยะเวลาอันใกล้ อุตสาหกรรมที่ได้รับผลกระทบรองลงมา คือ อุตสาหกรรมพลังงานและปิโตรเคมี ส่วนภาคการเกษตรเป็นภาคที่ได้รับผลกระทบน้อยที่สุด เนื่องจากสามารถขายผลผลิตผ่านทางอีคอมเมิร์ซ นอกจากนี้ ยังส่งผลกระทบต่อการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายของนักลงทุนต่างชาติ ต่อการค้าและการเดินทางอย่างมาก

เพื่อให้การส่งเสริมการลงทุนตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงสกพอ. จึงได้ปรับกลยุทธ์การส่งเสริมและสนับสนุนการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย

2. ปรับแผนการส่งเสริมและสนับสนุนการลงทุนในกลุ่มอุตสาหกรรมที่ได้รับผลกระทบน้อยและมาก

กลุ่ม	ประเภทอุตสาหกรรมเป้าหมาย	เทคโนโลยีเป้าหมาย
01 กลุ่ม Health and Wellbeing (สุขภาพ)	1.1 เกษตรและเทคโนโลยีชีวภาพ 1.2 อาหาร 1.3 การแพทย์	- การเกษตรคุณภาพสูงและการเกษตรแม่นยำ - อาหารเชิงฟังก์ชัน - ระบบการแพทย์แม่นยำ เชื่อมโยงข้อมูลจีโนมิกส์ - Telemedicine
02 กลุ่ม Digital & Emerging Technology (ดิจิทัลและเทคโนโลยี)	2.1 ดิจิทัล 2.2 อิเล็กทรอนิกส์ 2.3 หุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ 2.4 ยานยนต์สมัยใหม่	- ระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่รองรับ 5G ในอุตสาหกรรม สิ่งอำนวยความสะดวก และเมือง - ระบบอัตโนมัติที่ต่อยอดจาก 5G - การพัฒนา platform บนพื้นฐาน 5G
03 กลุ่ม Smart Logistics (ระบบขนส่งอัจฉริยะ)	3.1 การบินและโลจิสติกส์	- การจัดการโลจิสติกส์แบบ Multimodal - การเชื่อมโยงด้านโลจิสติกส์กับการขนส่งทางอากาศ



การปรับแนวทางการผลักดันให้เกิดการลงทุน

ระยะสั้น	ให้คำปรึกษาการลงทุนในเทคโนโลยีเป้าหมาย (Business Advisory) เพื่อให้ข้อมูลเชิงลึกด้านการลงทุนมากขึ้น รวมถึงการสื่อสารศักยภาพและการพัฒนาพื้นที่ในการลงทุนเทคโนโลยีเป้าหมายในแต่ละอุตสาหกรรม โดยเน้นนักลงทุนในกลุ่มอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับสุขภาพ อุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับโลจิสติกส์ และอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับ 5G
ระยะกลาง	ให้สิทธิประโยชน์ที่ตอบสนองความต้องการของภาคเอกชนที่มีเทคโนโลยีเป้าหมาย
ระยะยาว	พิจารณาทุกระยะและปรับปรุงพัฒนาให้ตอบสนองต่อการลงทุนของภาคเอกชนที่มีเทคโนโลยีเป้าหมาย

เพื่อให้บรรลุเป้าหมายการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐาน อุตสาหกรรมเป้าหมาย การท่องเที่ยว สาธารณูปโภค และเมืองมูลค่าประมาณ 1.7 ล้านล้านบาท ในระยะเวลา 5 ปี ต้องดำเนินการขับเคลื่อนโครงการสำคัญร่วมกับหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชนอย่างต่อเนื่อง ปัจจุบัน (ณ เดือนกันยายน 2563) การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานสำคัญที่อนุมัติให้เอกชนร่วมลงทุนแล้ว การอนุมัติการลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมาย และการลงทุนภายใต้แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก มีมูลค่าประมาณ 1.66 ล้านล้านบาท (ร้อยละ 97 ของเป้าหมาย) โดยเป็นเอกชนลงทุนประมาณ 1.4 ล้านล้านบาท (ร้อยละ 84) และรัฐบาลร่วมลงทุน 264,627 ล้านบาท (ร้อยละ 16)

ผลงานสำคัญ ภายใต้การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก ปี 2563



01

แผนภาพรวม เพื่อการพัฒนาเขตพัฒนา พิเศษภาคตะวันออก

พ.ศ. 2560 – 2565 ยุทธศาสตร์การพัฒนา อีอีซี
ผ่านการบูรณาการความร่วมมือจากภาครัฐ ภาคเอกชน
และภาคประชาชน

พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 มาตรา 29 กำหนดให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) “จัดทำนโยบายและแผนภาพรวมเพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก แผนการใช้ประโยชน์ในที่ดินในภาพรวม แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค แผนการดำเนินงาน และแผนการให้บริการภาครัฐ แบบเบ็ดเสร็จครบวงจร”

สกพอ. ได้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนภาพรวมเพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดยได้จัดให้มีการรับฟังความเห็นจากทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ อีอีซีรวม 11 ครั้ง จำนวนผู้เข้าแสดงความคิดเห็นมากกว่า 1,670 คน และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ อีอีซี เมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2561 ประกอบด้วยแนวทางการพัฒนาพร้อมแผนปฏิบัติการ 6 แนวทาง ได้แก่

- » 1. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
- » 2. การพัฒนาอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่ อีอีซี
- » 3. การพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ทั้งนี้ แผนภาพรวมฯ ได้บรรจุเป็นส่วนหนึ่งของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (9) เขตเศรษฐกิจพิเศษ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2562

นอกจากนี้ คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม 2562 เห็นชอบผลการประชุม กพอ. ครั้งที่ 2/2562 เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2562 เรื่อง แผนสิ่งแวดล้อมในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 - 2564 รวมทั้งปัจจุบัน สกพอ. อยู่ระหว่างการจัดทำแผนพัฒนาการเกษตรในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดย กพอ. รับทราบกรอบแนวคิดแผนพัฒนาการเกษตรในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก คือ การใช้ตลาดนำการผลิต การใช้เทคโนโลยีผลักดันการส่งเสริมให้การกำหนดประเภทสินค้าเกษตรที่มีศักยภาพและโอกาสทางการตลาด และการกำหนดพื้นที่ปลูกที่เหมาะสม

- » 4. การพัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัยและเทคโนโลยี
- » 5. การพัฒนาเมืองอัจฉริยะน่าอยู่ และศูนย์กลางการเงิน
- » 6. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัลเพื่อรองรับ อีอีซี

02

โครงการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ (EEC Project list)

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ (EEC Project list) จำนวน 6 โครงการ ที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติอนุมัติหลักการ ประกอบด้วย

- » 1. โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน
- » 2. โครงการพัฒนาศูนย์ข้อมูลและเมืองการบินภาคตะวันออก
- » 3. โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3
- » 4. โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3
- » 5. โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตะเกา (Maintenance Repair and Overhaul : MRO)
- » 6. โครงการเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (Digital Park Thailand)

การลงทุนโครงการ โครงสร้างพื้นฐานหลักใน อีอีซี

รูปแบบการร่วมทุนระหว่าง รัฐและเอกชน
Public Private Partnership (PPP)

618,599 ล้านบาท

รัฐลงทุน 251,810 ล้านบาท (40%)

เอกชนลงทุน 365,790 ล้านบาท (60%)

รูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP)
ณ 18 สิงหาคม 2563



เปิดดำเนินการ 2567

โครงการ
รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน
มูลค่าโครงการ 257,464 ล้านบาท

รัฐลงทุน 157,872 ล้านบาท

เอกชนลงทุน 99,592 ล้านบาท



เปิดดำเนินการ 2567

โครงการ
ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ท่าเทียบเรือ F
มูลค่าโครงการ 80,408 ล้านบาท

รัฐลงทุน 49,537 ล้านบาท

เอกชนลงทุน 30,871 ล้านบาท

รัฐลงทุน 6,333 ล้านบาท

เอกชนลงทุน 4,255 ล้านบาท

อยู่ระหว่างการสรรหาเอกชน

โครงการ
ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่ตะเภา

+โครงการที่เกี่ยวข้องกับโครงการสนามบินอีก 29,451 ล้านบาท

มูลค่าโครงการ 10,588 ล้านบาท



เปิดดำเนินการ 2567

โครงการ
สนามบินอู่ตะเภาและ
เมืองการบินภาคตะวันออก
มูลค่าโครงการ 204,334 ล้านบาท

รัฐลงทุน 17,768 ล้านบาท

เอกชนลงทุน 186,566 ล้านบาท



เปิดดำเนินการ 2569

โครงการ
ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3
มูลค่าโครงการ 65,805 ล้านบาท

รัฐลงทุน 21,300 ล้านบาท

เอกชนลงทุน 44,505 ล้านบาท

*หมายเหตุ : ตัวเลขทั้งหมดมูลค่าเงินลงทุนรวมตลอดระยะเวลาโครงการ (Nominal Value) โครงการที่เกี่ยวข้องกับโครงการสนามบินอีก 652,689 ล้านบาท

โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน : รัฐลงทุนค่างานโยธาโดยเอกชนลงทุนให้ก่อน และรัฐทยอยจ่ายคืน ปีละ 14,965 ล้านบาท เป็นเวลา 10 ปี เริ่มจ่ายเมื่อเปิดดำเนินการ ประมาณปี 2569

โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก : เงินลงทุนภาคเอกชน เป็นยอดรวม เงินลงทุนในโครงการซึ่งแบ่งเป็น 4 ระยะ

โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ท่าเรือ F :
- เงินลงทุนภาครัฐ คิดเฉพาะส่วนที่รัฐจะมีการลงทุนจริง ไม่รวมส่วนที่ กกก. ได้ดำเนินการไปแล้ว เป็นมูลค่า 3,953 ล้านบาท

- เอกชนลงทุนเฉพาะท่าเรือ F1 และ F2 ตามผลการศึกษา FS ไม่รวมการลงทุนทำท่าเรือ E1 E2 และ E0 ในอนาคต

โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 :

- รัฐลงทุนค่าถมทะเล (Infrastructure) โดยเอกชนลงทุนให้ก่อน และรัฐทยอยจ่ายคืนสุทธิ ปีละ 710 ล้านบาท เป็นเวลา 30 ปี เริ่มจ่ายเมื่อเปิดดำเนินการ ปี 2568

- เอกชนลงทุนค่าก่อสร้าง Superstructure ซึ่งเป็นไปตามสัญญาร่วมลงทุน

- ในอนาคต ต้องมีการลงทุนสินค้าและคลังสินค้า

โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่ตะเภา : ตัวเลขเงินลงทุนโครงการ ตามผลการศึกษา FS โดยการบินไทยอยู่ระหว่างขออนุมัติจากผู้ถือหุ้น ซึ่งจะต้องมีการทบทวนโครงการ

ทั้งนี้ ปัจจุบันได้มีการลงนามแล้ว 3 โครงการ ได้แก่ โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก และโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1

สรุปสาระสำคัญ EEC Project list ดังนี้



โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน พร้อมส่งมอบพื้นที่ได้ตามแผน

ลงนามสัญญาร่วมลงทุนแล้ว เมื่อวันที่ 24 ตุลาคม 2562 ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และบริษัท รถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน จำกัด (กลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัทเจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร ประกอบด้วย บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) บริษัท China Railway Construction Corporation Limited บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) และบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) มีมูลค่าการลงทุนทั้งโครงการ 224,000 ล้านบาท โดยการก่อสร้าง ช่วงสุวรรณภูมิ - อู่ตะเภา คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี 2567

สาระสำคัญ

- ดำเนินการโดยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ร่วมกับ บริษัท รถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน จำกัด เส้นทางเชื่อมต่อสนามบินดอนเมือง สนามบินสุวรรณภูมิ และสนามบินอู่ตะเภา ประกอบด้วย 9 สถานี ได้แก่ ดอนเมือง บางซื่อ มักกะสัน สุวรรณภูมิ จะเขิงเทรา ชลบุรี ศรีราชา พัทยา และอู่ตะเภา

- วัตถุประสงค์หลัก** เพื่อพัฒนารถไฟความเร็วสูงโดยใช้โครงสร้างและแนวเส้นทางการเดินทางเดิมของระบบรถไฟฟ้ายนส่งมวลชนแอร์พอร์ต เรลลิงก์ (Airport Rail Link) ที่เปิดให้บริการอยู่ในปัจจุบัน โดยจะก่อสร้างทางรถไฟขนาด 1,435 เมตร (Standard Gauge) ส่วนต่อขยาย 2 ช่วง จากสถานีพญาไทไปยังสนามบินดอนเมือง และจากสถานีลาดกระบัง ไปยังสนามบินอู่ตะเภา พร้อมเชื่อมต่อเข้าออกสนามบิน โดยใช้เขตทางเดิมของ รฟท. เป็นส่วนใหญ่ รวมระยะทาง 220 กิโลเมตร โดยวิ่งด้วยความเร็วสูงสุด 250 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และเมื่อโครงการแล้วเสร็จ จะใช้ระยะเวลาเดินทางน้อยสุดสามารถเชื่อมต่อทั้ง 3 สนามบิน ประมาณ 1 ชั่วโมง

- การพัฒนาพื้นที่เพื่อสนับสนุนบริการรถไฟในพื้นที่มักกะสันของ รฟท. ประมาณ 140 ไร่ เป็นการพัฒนาร่วมไปกับการพัฒนารถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด ในการสนับสนุนบริการรถไฟและบริการผู้โดยสาร รวมทั้งพื้นที่โดยรอบสถานีศรีราชา ประมาณ 20 ไร่ ซึ่งสามารถนำมาพัฒนาเชิงพาณิชย์ร่วมกับโครงการได้พื้นที่

ความก้าวหน้าในการดำเนินงาน

(1) งานโยกย้าย บุกขุดตลอดแนวเส้นทางโครงการช่วงสุวรรณภูมิ - อู่ตะเภา จำนวน 302 หลัง ปัจจุบันรื้อย้ายแล้วเสร็จ และเอกชนคู่สัญญากำลังล้อมรั้วพื้นที่เพื่อป้องกันการบุกรุกซ้ำ

(2) งานเวนคืนที่ดินของ รฟท. จำนวนแปลงที่ดินต้องเวนคืนทั้งหมด 931 แปลง เริ่มประกาศราคาทดแทนแล้ว และรฟท.จะเริ่มดำเนินการทำสัญญากับเจ้าของที่ดิน ในต้นเดือนมกราคม 2564 และคาดว่าจะทยอยส่งมอบพื้นที่เวนคืนให้เอกชนคู่สัญญาได้ภายใน 120 วัน (ประมาณเดือนเมษายน 2564)

(3)งานยกเลิกสัญญาเช่าเชิงพาณิชย์บนที่ดิน รฟท. ที่กีดขวางการก่อสร้าง รฟท. ได้แจ้งยกเลิกสัญญาทั้งหมดภายในเดือนมกราคม 2564

(4)งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเปิดพื้นที่ก่อสร้าง ของการประปาส่วนภูมิภาค การประปานครหลวง การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และการไฟฟ้านครหลวง ได้รับจัดสรรงบประมาณปี 2563 (งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น) ในเดือนกันยายน 2563 ปัจจุบันดำเนินการจัดจ้างผู้รับเหมาเพื่อดำเนินการรื้อย้าย ซึ่งมีกำหนดรื้อย้ายสาธารณูปโภคและส่งมอบพื้นที่ช่วงสุวรรณภูมิ - อู่ตะเภา ส่วนใหญ่ภายในเดือนมีนาคม 2564



โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1 เดินหน้า เตรียมก่อสร้าง

ลงนามสัญญาร่วมลงทุนแล้วเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2562 ระหว่างการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) กับ บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด ภายหลังจากที่ ครม. มีมติเห็นชอบการลงทุนโครงการขยายพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดซึ่งเป็นพื้นที่ถมทะเล จำนวน 1,000 ไร่ มูลค่าการลงทุนทั้งโครงการ 47,900 ล้านบาท และดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายในปี 2569

สาระสำคัญ

- ดำเนินการโดยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) และมีพื้นที่ดำเนินโครงการ กว่า 1,000 ไร่ แบ่งเป็นพื้นที่หน้าท่า 550 ไร่ และพื้นที่หลังท่า 450 ไร่ ความยาวหน้าท่ารวมกันประมาณ 2,200 เมตร

- วัตถุประสงค์หลัก** เพื่อรองรับการขนถ่ายก๊าซธรรมชาติและวัตถุดิบเหลวสำหรับกลุ่มอุตสาหกรรมปิโตรเคมี เพื่อรักษาความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศ และยังมีท่าเรือสาธารณะให้บริการเพิ่มมากขึ้น และหลังจากดำเนินการพัฒนาแล้วเสร็จจะสามารถรองรับสินค้าผ่านท่า (สินค้าด้านปิโตรเคมี และก๊าซธรรมชาติ) การขนส่งสินค้าเหลว 31 ล้านตันต่อปี

ความก้าวหน้าในการดำเนินงาน

(1) คณะกรรมการกำกับสัญญาโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1 ได้มีการประชุมจำนวน 2 ครั้ง และคณะกรรมการบริหารสัญญาโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1 ได้มีการประชุม จำนวน 5 ครั้ง เพื่อกำกับดูแลบริหารสัญญาตามที่กำหนดไว้ในสัญญาร่วมลงทุนได้อย่างถูกต้องและครบถ้วน

(2) กพอ. ได้เห็นชอบการจ้างบริษัทที่ปรึกษาเพื่อดำเนินงานบริหารและควบคุมงานก่อสร้างงานโครงสร้างพื้นฐานโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1 ให้เป็นไปตามสัญญาร่วมลงทุนที่กำหนดไว้ ได้แก่ บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด ผู้นำที่ปรึกษา (Lead firm) บริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เทสโก้ จำกัด และบริษัท วีระวงศ์, ชินวัฒน์ และพาร์ทเนอร์ส จำกัด



โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก เตรียมดำเนินการก่อสร้างสู่สนามบินหลักแห่งที่ 3 ของไทย

ลงนามสัญญาร่วมลงทุนแล้ว เมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2563 ระหว่าง สกพอ. กับบริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชั่น จำกัด (บริษัทร่วมทุนระหว่าง บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด บริษัท บีทีเอสกรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด และบริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด) ในการยกระดับสนามบินอู่ตะเภาเป็นสนามบินนานาชาติเชิงพาณิชย์หลัก แห่งที่ 3 บนพื้นที่ของกองทัพอากาศ 6,500 ไร่ ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายในปี 2567 มูลค่าการลงทุนทั้งโครงการ 204,334 ล้านบาท ระยะเวลาร่วมลงทุน 50 ปี รัฐได้รับผลตอบแทนคิดเป็นมูลค่าปัจจุบัน 305,555 ล้านบาท โดยเอกชนคู่สัญญาได้ให้บริษัทที่มีประสบการณ์ในการบริหารสนามบินระดับนานาชาติ (Narita International Airport Corporation) เป็นผู้รับจ้างในการบริหารสนามบิน

ภายในโครงการ ได้จัดให้มีระบบสาธารณูปโภค โดยเมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2563 มีการลงนามสัญญาเช่าที่ดินราชพัสดุ เพื่อประกอบกิจการไฟฟ้าและน้ำเย็น ระหว่าง สกพอ. กับ บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน) และเมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2563 มีการลงนามสัญญาเช่าที่ดินราชพัสดุ เพื่อประกอบกิจการผลิตน้ำประปาและบำบัดน้ำเสีย ระหว่าง สกพอ. กับ บริษัท จัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำ ภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน)

สาระสำคัญ

- ดำเนินการโดย สกพอ. และกองทัพเรือ (ทร.) และมีพื้นที่ดำเนินโครงการครอบคลุมพื้นที่ 6,500 ไร่ ภายในเขตสนามบินอู่ตะเภาเดิม

- วัตถุประสงค์หลัก** เพื่อยกระดับสนามบินอู่ตะเภาเป็นสนามบินหลักของพื้นที่ อีอีซี และเป็นสนามบินหลักแห่งที่ 3 ของประเทศ เพื่อรองรับการเจริญเติบโตของอุตสาหกรรมการบินของประเทศ และรองรับการพัฒนาพื้นที่ภายใน อีอีซี ให้เป็นเมืองการบินภาคตะวันออก (Eastern Airport City) ของประเทศไทย รวมทั้งพัฒนาให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบิน (Aviation Hub)

การพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออก ประกอบไปด้วย 6 กิจกรรม ได้แก่ 1) อาคารผู้โดยสารหลังที่ 3 (รองรับผู้โดยสารได้สูงสุด 60 ล้านคนต่อปี) 2) ศูนย์การค้าและธุรกิจ 3) เขตการค้าเสรีเพื่ออุตสาหกรรมการบิน 4) อาคารคลังสินค้าและโลจิสติกส์ 5) ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน และ 6) ศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรการบิน

ความก้าวหน้าในการดำเนินงาน

(1) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) อยู่ระหว่างการตรวจสอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ มาตรการป้องกันและแก้ไข และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EHIA) สำหรับการดำเนินโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก

(2) สกพอ. ได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการสำรวจรังวัดที่ดิน และสำรวจสิ่งก่อสร้างและสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตส่งเสริมเมืองการบินภาคตะวันออก เพื่อเตรียมการรื้อถอน/ย้าย ก่อนส่งมอบพื้นที่ให้กับเอกชนคู่สัญญา และอยู่ระหว่างดำเนินการและจัดทำแผนงานบูรณาการขีดความสามารถด้านเสียงบริเวณท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา

(3) สกพอ. ได้ยกเลิกสัญญาเช่าพื้นที่ TG MRO โดยการรื้อย้ายศูนย์ซ่อม TG MRO ต้องเร่งรัดดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในเดือนมีนาคม 2564 เพื่อให้ทันต่อการส่งมอบพื้นที่สำหรับการก่อสร้าง Runway 2 มีฉะนั้นจะกระทบต่อแผนการก่อสร้างโครงการสนามบิน



โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ท่าเทียบเรือ F เตรียมลงนามสัญญาเอกชน รัฐได้ประโยชน์สูงสุด

มูลค่าการลงทุนทั้งโครงการ 80,408 ล้านบาท ดำเนินการก่อสร้างในส่วนท่าเรือ F แล้วเสร็จ คาดว่าสามารถเปิดให้บริการได้ภายในปี 2567

สาระสำคัญ

ดำเนินการโดยการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) และมีพื้นที่ดำเนินโครงการบนพื้นที่ของเขตท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณด้านทิศใต้ของท่าเรือปัจจุบัน 1,600 ไร่ สามารถรองรับความจุเรือตู้สินค้า 18.1 ล้านตู้ต่อปี

- วัตถุประสงค์หลัก** เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อรองรับความต้องการขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศที่เพิ่มขึ้นในอนาคต โดยจะดำเนินการก่อสร้างท่าเทียบเรือ สำหรับรองรับเรือสินค้าขนาดใหญ่ และสิ่งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ รวมทั้งการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟท่าเรือแหลมฉบัง (Single Rail Transfer Operator, SRT02) ก่อสร้างท่าเทียบเรือชายฝั่ง ระหว่างประเทศ (International Coastal Terminal) ปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบังที่จะเชื่อมต่อกับภายนอกให้เพียงพอ และพร้อมที่จะรองรับการขยายตัวของปริมาณเรือและสินค้าประเภทต่าง ๆ



โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน อู่ตะเภา (Maintenance Repair and Overhaul : MRO) เร่งสร้างความชัดเจนการดำเนินการ

มูลค่าการลงทุนทั้งโครงการ 10,588 ล้านบาท

สาระสำคัญ

- วัตถุประสงค์หลักของโครงการ** การพัฒนาโรงซ่อมอัจฉริยะที่นำเทคโนโลยี เช่น Big Data, Drone 3D Printing และ 3D Scan มาใช้ในการติดตาม ตรวจสอบ และซ่อมบำรุงอากาศยานที่เข้ามารับบริการ ซึ่งมุ่งเน้นไปที่อากาศยานยุคใหม่ที่ใช้ตัวใช้วัสดุผสมผสาน (Composite Material) ในการผลิต

- ปัจจุบัน บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการภายใต้การพิจารณาของศาลล้มละลายกลาง ทำให้บริษัทฯ พ้นจากการเป็นรัฐวิสาหกิจตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และไม่สามารถดำเนินการโครงการ MRO ในฐานะหน่วยงานเจ้าของโครงการฯ ในโครงการ PPP ได้

- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการทบทวนแผนการพัฒนา MRO โดยได้จัดเตรียมพื้นที่รองรับไว้



โครงการเขตส่งเสริมอุตสาหกรรม และนวัตกรรมดิจิทัล (Digital Park Thailand) เตรียมพร้อมดำเนินการเต็มรูปแบบ

มูลค่าการลงทุน 4,342 ล้านบาท คาดว่าดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายในปี 2567

สาระสำคัญ

ดำเนินการโดยบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) (บมจ. กสท โทรคมนาคม) และมีพื้นที่ดำเนินโครงการตั้งอยู่บริเวณอำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ซึ่งได้รับการประกาศให้เป็นเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECd) ขนาดพื้นที่ 830 ไร่

- วัตถุประสงค์หลัก** เพื่อขยายและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัลเดิมรองรับการเป็น Data Hub ของอาเซียน โดยมีพื้นที่ที่เอกชนผู้ดำเนินโครงการสามารถพัฒนาได้ขนาดประมาณ 569 ไร่

- ความก้าวหน้าในการดำเนินงาน** อยู่ระหว่างการทบทวนแนวทางการดำเนินงานใหม่

ภาพแสดงกรอบระยะเวลาการดำเนินงาน
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง

	2562				2563				2564	เปิดดำเนินการ
	ม.ค.-มี.ค.	เม.ย.-มิ.ย.	ก.ค.-ก.ย.	ต.ค.-ธ.ค.	ม.ค.-มี.ค.	เม.ย.-มิ.ย.	ก.ค.-ก.ย.	ต.ค.-ธ.ค.	ม.ค.-มี.ค.	
 รถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน		ได้เอกชน								2567 โดย การรถไฟแห่งประเทศไทย
 ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ช่วงที่ 1)			ได้เอกชน							2569 โดย การนิคมอุตสาหกรรม แห่งประเทศไทย
 ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา						ได้เอกชน				2567 โดย สกพอ. และกองทัพเรือ
 ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ท่าเทียบเรือ F									ได้เอกชน	2567 โดย การท่าเรือแห่งประเทศไทย
 ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน					รอความชัดเจนแผนฟื้นฟูกิจการ ของการบินไทย					โดย บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
 โครงการเขตส่งเสริมอุตสาหกรรม และนวัตกรรมดิจิทัล (EECd)								จัดทำร่าง RFP ฉบับใหม่		2567 โดย บริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน)
								* RFP คือ โครงร่างคำขอ ข้อเสนอทางเทคนิค		

หมายเหตุ : ข้อมูล ณ เดือนตุลาคม 2563
 ได้เอกชน - นับถึงวันที่คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ

03

เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

หมายถึง พื้นที่ภายในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
ที่ กพอ. กำหนดตาม พ.ร.บ. เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
พ.ศ. 2561 การจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ มี 2 ประเภท

เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อกิจการพิเศษ

หมายถึง พื้นที่ที่จัดตั้งขึ้นเพื่อจัดทำโครงสร้างพื้นฐานและ
ระบบสาธารณูปโภคที่มีประสิทธิภาพ มีความต่อเนื่องและเชื่อมโยง
กันอย่างเป็นระบบโดยสมบูรณ์ พัฒนาพื้นที่ให้มีความทันสมัย

โดยได้ประกาศจัดตั้งไปแล้ว

6

เขต

พื้นที่รวมประมาณ

19,054 ไร่

รองรับการลงทุนรวมประมาณ

861,380 ล้านบาท

• เขตส่งเสริมการแพทย์ จีโนมิกส์ มหาวิทยาลัยบูรพา (บางแสน)

พื้นที่ : 3.69 ไร่ (อาคารคณะเภสัชศาสตร์
มหาวิทยาลัยบูรพา จ.ชลบุรี)

เงินลงทุน : 1,250 ล้านบาท

เป้าหมาย : เกิดศูนย์บริการทดสอบทางการแพทย์
จีโนมิกส์ใน อีอีซี รองรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย
พิเศษการแพทย์

• เขตส่งเสริมอุตสาหกรรม และนวัตกรรมดิจิทัล

พื้นที่ : 830 ไร่ (อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี)

เงินลงทุน : 50,000 ล้านบาท

เป้าหมาย : พัฒนาเป็นศูนย์กลางการลงทุน
พัฒนากำลังคนด้านดิจิทัล
สร้างสรรค์นวัตกรรมดิจิทัลระดับโลก

• เขตส่งเสริมศูนย์นวัตกรรม การแพทย์ครบวงจร ธรรมศาสตร์ (พัทยา)

พื้นที่ : 566 ไร่ (มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
ศูนย์พัทยา อ.บางละมุง จ.ชลบุรี)

เงินลงทุน : 8,000 ล้านบาท

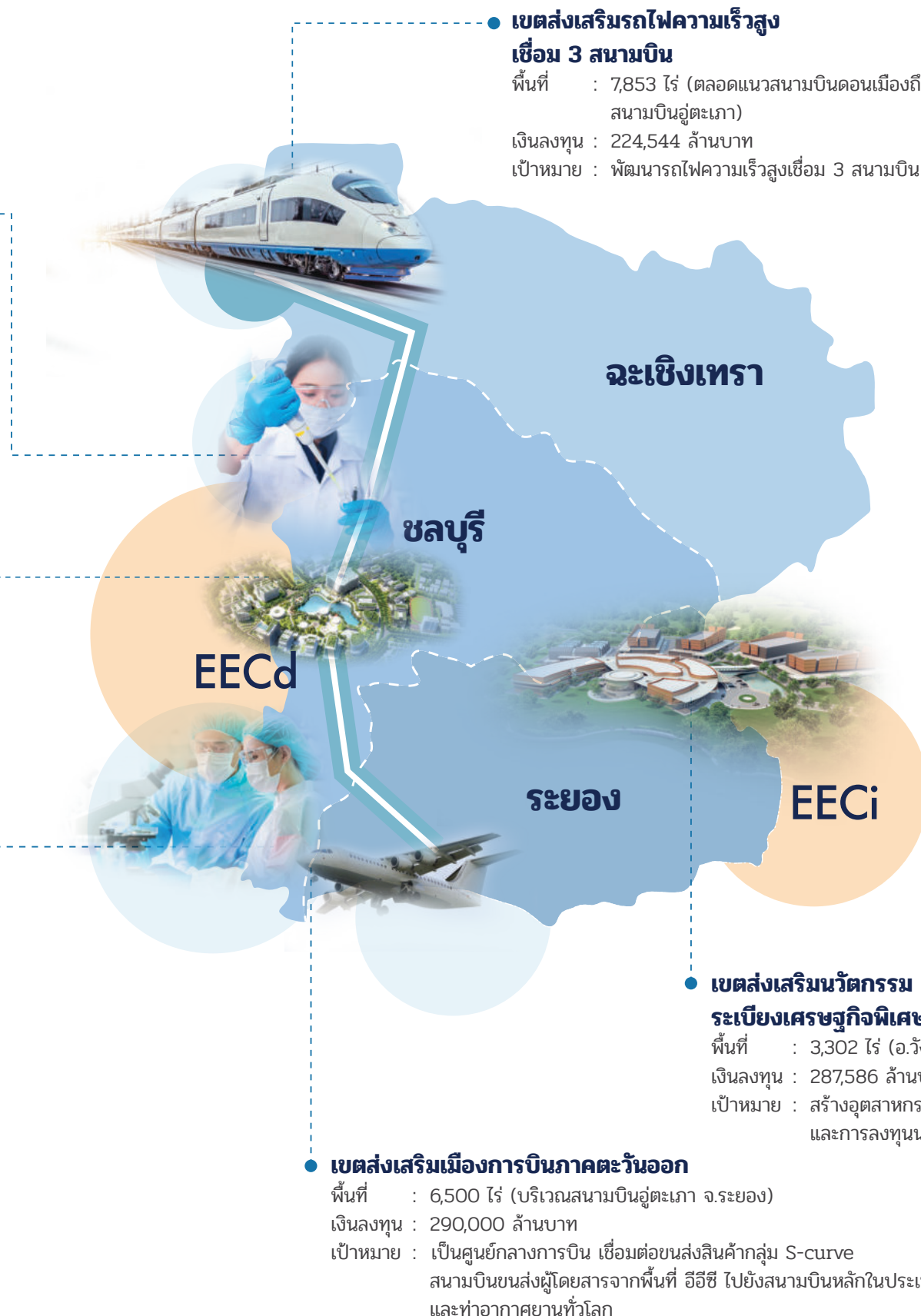
เป้าหมาย : ศูนย์กลางส่งเสริมนวัตกรรม
การวิจัยขั้นสูง และพัฒนาด้าน
การแพทย์ (Medical Hub)
ศูนย์กลางพัฒนาสุขภาพผู้สูงอายุ
รองรับสังคมผู้สูงอายุ

• เขตส่งเสริมรถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน

พื้นที่ : 7,853 ไร่ (ตลอดแนวสนามบินดอนเมืองถึง
สนามบินอู่ตะเภา)

เงินลงทุน : 224,544 ล้านบาท

เป้าหมาย : พัฒนารถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน



• เขตส่งเสริมนวัตกรรม ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

พื้นที่ : 3,302 ไร่ (อ.วังจันทร์ จ.ระยอง)

เงินลงทุน : 287,586 ล้านบาท

เป้าหมาย : สร้างอุตสาหกรรมใหม่ รองรับการค้า
และการลงทุนนวัตกรรมด้านชีวภาพ

• เขตส่งเสริมเมืองการบินภาคตะวันออก

พื้นที่ : 6,500 ไร่ (บริเวณสนามบินอู่ตะเภา จ.ระยอง)

เงินลงทุน : 290,000 ล้านบาท

เป้าหมาย : เป็นศูนย์กลางการบิน เชื่อมต่อขนส่งสินค้ากลุ่ม S-curve
สนามบินขนส่งผู้โดยสารจากพื้นที่ อีอีซี ไปยังสนามบินหลักในประเทศไทย
และท่าอากาศยานทั่วโลก

เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่ออุตสาหกรรมเป้าหมาย

หมายถึง พื้นที่เพื่อรองรับการลงทุน 12 อุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ ที่มีการพัฒนาระบบสาธารณูปโภค สิ่งอำนวยความสะดวก และบริการที่จำเป็นต่อการประกอบกิจการอุตสาหกรรมครบถ้วน ตามมาตรฐานสากล

ประกาศจัดตั้งแล้ว

23 เขต

พื้นที่รวมประมาณ

90,008 ไร่

» ปี พ.ศ. 2560
จำนวน 2 แห่ง

» ปี พ.ศ. 2561
จำนวน 19 แห่ง

» ปี พ.ศ. 2562
จำนวน 2 แห่ง

แบ่งเป็นเขตส่งเสริมเพื่อรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่ อีอีซี
จำนวน 21 เขต และเขตส่งเสริมพิเศษเพิ่มเติม จำนวน 2 เขต

รองรับการลงทุนรวมประมาณ 1,380 ล้านล้านบาท และนิคมอุตสาหกรรมเหล่านี้
ได้ผ่านการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเรียบร้อยแล้ว

ประกาศเขตส่งเสริมเพื่อรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย ได้แก่ นิคมอุตสาหกรรม Smart Park
และนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อิสเทิร์นซีบอร์ด 4 จังหวัดระยอง

ประกาศเขตส่งเสริมเพื่อรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย ได้แก่

- **จังหวัดระยอง** จำนวน 6 แห่ง ได้แก่
นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอระยอง 36
นิคมอุตสาหกรรมอีสเทิร์นซีบอร์ด (ระยอง)
นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ตะวันออก (มาบตาพุด)
นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด
นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง
นิคมอุตสาหกรรม ซีพีจีซี
- **จังหวัดชลบุรี** จำนวน 12 แห่ง ได้แก่
นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี
นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)
นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง
นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง)
นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (โครงการ 3)
นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (โครงการ 4)
นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (โครงการ 5)
นิคมอุตสาหกรรมยามาโตะ อินดัสทรีส์
นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ชลบุรี
นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ชลบุรี 2
นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด 2
นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด 3
- **จังหวัดฉะเชิงเทรา** จำนวน 1 แห่ง คือ
นิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2

ประกาศเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพิ่มเติม เพื่อกิจการอุตสาหกรรมในรูปแบบอุตสาหกรรม
เฉพาะด้าน (Cluster) จำนวน 2 แห่ง ได้แก่

- เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษกลุ่มพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ บางปะกง
- เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์อนาคต บ้านโพธิ์

ปัจจุบันมีนักลงทุนให้ความสนใจซื้อ-เช่าพื้นที่แล้ว 48,531 ไร่ เป็นการซื้อ-เช่าในเดือนตุลาคม 2562 - กันยายน
2563 จำนวน 1,841 ไร่ จากพื้นที่ สำหรับขาย-เช่า 64,487 ไร่ จึงมีที่ดินเหลือ สำหรับใช้ประโยชน์ และพื้นที่ใหม่
สำหรับรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย 15,956 ไร่

04

การจัดทำแผนผัง การพัฒนาเขตพัฒนา พิเศษภาคตะวันออก

แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
พ.ศ. 2562 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2562 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 10 ธันวาคม 2562

แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน ได้กำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทต่าง ๆ ให้มีความเหมาะสมตามศักยภาพและบทบาทของพื้นที่
แบ่งเป็น 4 กลุ่ม 11 ประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน

ประเภทการใช้ประโยชน์ในที่ดิน	พื้นที่ (ไร่) ปี พ.ศ. 2560	พื้นที่ (ไร่) ปี พ.ศ. 2580	การเปลี่ยนแปลง (ไร่) ปี พ.ศ. 2560-2580	อัตรา การเปลี่ยนแปลง (%)
1. พื้นที่พัฒนาเมือง	817,971	1,096,979	279,008	3.37
ศูนย์กลางพาณิชยกรรม	71,456	96,795	25,339	0.31
ชุมชนเมือง	746,515	518,308	235,459	2.84
รองรับการพัฒนาเมือง	-	463,666		
เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อ กิจการพิเศษ	-	18,210	18,210	0.22
2. พื้นที่อุตสาหกรรม	259,769	424,854	165,085	1.99
เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อกิจการอุตสาหกรรม	-	90,010	90,010	1.09
พัฒนาอุตสาหกรรม	259,769	334,844	75,075	0.90
3. พื้นที่ชนบทและเกษตรกรรม	5,524,574	4,850,831	(673,743)	(8.13)
ชุมชนชนบท	2,751,915	2,078,172	(673,470)	(8.13)
ส่งเสริมเกษตรกรรม	1,104,471	1,104,471	-	-
ที่ดินพระราชกฤษฎีกากำหนดให้ เป็นเขตปฏิรูปที่ดินเพื่อ เกษตรกรรม	1,668,188	1,668,188	-	-
4. พื้นที่อนุรักษ์พื้นที่ ทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม	1,435,526	1,678,753	243,227	2.93
อนุรักษ์ป่าไม้	1,340,812	1,340,812	-	-
ที่โล่งเพื่อการรักษาคุณภาพ สิ่งแวดล้อม	94,714	337,941	243,277	2.93
5. อื่น ๆ (เขตทหาร แหล่งน้ำ)	253,410	239,833	(13,577)	(0.16)
รวม	8,291,250	8,291,250	-	-

แผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค ประกอบด้วย

5 แผนผัง 1 มาตรการ

01 แผนผังระบบสาธารณูปโภค ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการสื่อสาร และระบบการควบคุมและจัดมลภาวะ

เพื่อพัฒนาการบริการรองรับความต้องการในกิจกรรมต่าง ๆ อย่างทั่วถึงเหมาะสม เพียงพอ และได้มาตรฐาน ส่งเสริมระบบการควบคุมและจัดมลภาวะที่ไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนใกล้เคียง และสิ่งแวดล้อม

02 แผนผังระบบคมนาคมและขนส่ง

เพื่อวางแผนพัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งทุกระบบ ให้สามารถรองรับความต้องการการเดินทางและการขนส่งสินค้าในพื้นที่ อีอีซี ในอนาคตได้อย่างเพียงพอและมีประสิทธิภาพ

03 แผนผังระบบการตั้งถิ่นฐานและภูมิสังคม

เพื่อแสดงบริเวณที่ตั้งถิ่นฐาน ชุมชนดั้งเดิม ย่านชุมชนเก่า ที่มีเอกลักษณ์เฉพาะพิเศษ วางระบบเมืองและกลุ่มเมืองให้เกิดความเชื่อมโยงอย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมสร้างความสมดุลของชุมชนเมืองและชนบท ควบคู่กับอนุรักษ์ย่านชุมชนที่มีคุณค่า

04 แผนผังระบบบริหารจัดการน้ำ

เพื่อพัฒนาการบริการรองรับความต้องการใช้น้ำอย่างทั่วถึง เหมาะสมเพียงพอ และได้มาตรฐาน พัฒนาระบบระบายน้ำ ป้องกันและบรรเทาอุทกภัยที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่

05 แผนผังระบบป้องกันอุบัติภัย

เพื่อพัฒนาระบบป้องกัน และบริหารจัดการอุบัติภัยจากสารเคมีและวัตถุอันตรายจากการจัดเก็บการผลิต และการขนส่ง ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และปลอดภัย

06 มาตรการระบบนิเวศและสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมแก่ การประกอบอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ

เพื่อให้มีการจัดตั้งที่ตั้งของอุตสาหกรรมสอดคล้องกับการพัฒนาพื้นที่ มีการใช้ประโยชน์ที่ดินที่มีประสิทธิภาพ เสริมสร้างสภาพแวดล้อม แหล่งอุตสาหกรรมให้เอื้อต่อการพัฒนาเป็นศูนย์อุตสาหกรรมเป้าหมายชั้นนำของเอเชีย ส่งเสริมปัจจัยแวดล้อมที่เอื้อให้เกิดการพัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ พร้อมให้ความรู้และความเข้าใจแก่ผู้ประกอบการและชุมชนในการพัฒนา ตามแนวคิดเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ ขับเคลื่อนสู่ Bio-Circular-Green Economy

การจัดทำแผนผังนี้ สกพอ. ร่วมกับกรมโยธาธิการและผังเมือง จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะโดยมุ่งเน้นกระบวนการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในพื้นที่ โดยเฉพาะประชาชน ชุมชน ท้องถิ่น และผู้ประกอบการ ทั้งระดับจังหวัด (3 จังหวัด) และระดับอำเภอ (30 อำเภอ) ซึ่งเป็นเวทีอย่างเป็นทางการ จำนวน 25 ครั้ง และเป็นเวทีอย่างไม่เป็นทางการ จำนวน 15 ครั้ง รวมทั้งสิ้นจำนวน 40 ครั้ง (ตั้งแต่เดือนธันวาคม 2561 จนถึงเดือนมิถุนายน 2562) มีผู้เข้าร่วมแสดงความคิดเห็นประมาณ 4,500 คน

ปี 2563 ได้จัดสัมมนาเพื่อสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินอีอีซี ให้แก่ หัวหน้าส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคเอกชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และองค์กรภาคประชาชน ครอบคลุมทั้ง 30 อำเภอ ในพื้นที่ อีอีซี รวม 10 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมสัมมนาประมาณ 3,100 คน ทั้งนี้ ได้จัดตั้งกลุ่มเฝ้าระวังการใช้แผนผัง อีอีซี ร่วมกับผู้นำชุมชนและตัวแทนประชาชน ได้แก่ กำนันทุกตำบล ผู้ใหญ่บ้านทุกหมู่บ้าน และองค์กรภาคประชาชน เพื่อนำไปขยายผลสร้างความเข้าใจให้กับประชาชนในชุมชนอย่างทั่วถึง

สกพอ. ได้เผยแพร่รายละเอียดเกี่ยวกับแผนผังฯ ให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคประชาสังคม และประชาชนทั่วไป ดังนี้

- 1) เผยแพร่ ผ่านทางเว็บไซต์ สกพอ. www.eeco.or.th และสื่อ Social Media ต่าง ๆ รวมทั้งจัดพิมพ์ประกาศให้กับอำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทุกแห่งเพื่อเผยแพร่ให้กับเจ้าหน้าที่และประชาชนผู้มาติดต่อหน่วยงาน
- 2) พัฒนาระบบการสืบค้น เพื่อให้ผู้ที่สนใจเปรียบเทียบที่ตั้งกับประเภทการใช้ที่ดินในแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ อีอีซี ได้ตลอดเวลา ผ่าน 2 ช่องทาง ได้แก่
 - ผ่านแผนที่ของสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน) หรือ GISTDA ผ่านทาง website สกพอ. www.eec-oss.com
 - ผ่านโปรแกรม Google Earth



05 การชักจูงนักลงทุน และความร่วมมือกับหน่วยงาน ทั้งในและต่างประเทศ

ในระหว่างเดือนตุลาคม 2562 - กันยายน 2563 สกพอ. ได้ดำเนินนโยบายดึงดูดนักลงทุนต่างชาติที่มีศักยภาพสูงผ่านกิจกรรมประชาสัมพันธ์และการสร้างความเข้าใจ เผยแพร่ข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการชักชวนการลงทุนอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งได้ลงนามความร่วมมือ (MOU) เพื่อสนับสนุนและผลักดันให้เกิดการเชื่อมโยงและยกระดับการพัฒนาอุตสาหกรรมเป้าหมาย ตลอดจนการพัฒนาบุคลากร การวิจัยและเทคโนโลยีในพื้นที่ อีอีซี

สรุปการลงนามความร่วมมือ (MOU) ที่ สกพอ. ร่วมลงนามความร่วมมือ กับหน่วยงานทั้งในและต่างประเทศ ในปี พ.ศ. 2563 จำนวน 3 ฉบับ ดังนี้

ลำดับที่	เรื่องบันทึกข้อตกลง (MOU)	วันที่ลงนาม	หน่วยงานที่ร่วมลงนาม	สาระสำคัญ
1	ความร่วมมือกับรัฐบาลมณฑล กวางตุ้ง สาธารณรัฐประชาชนจีน	22 ตุลาคม 2562	รัฐบาลมณฑลกวางตุ้ง 	- ส่งเสริมความร่วมมือระหว่างสองฝ่ายในเชื่อมโยงพื้นที่ อีอีซี กับมณฑลกวางตุ้งและเขตอ่าว กวางตุ้ง-ฮ่องกง-มาเก๊า - เสริมสร้างความร่วมมือด้านการพัฒนา อุตสาหกรรมเป้าหมาย ด้านการวิจัย และพัฒนาและนวัตกรรม รวมทั้งด้าน การศึกษาและการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์
2	ความร่วมมือกับเขตบริหารพิเศษ ฮ่องกงแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน	24 ตุลาคม 2562	Federation of Hong Kong Industries (FHKI) 	เพื่อส่งเสริมและขยายความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนฮ่องกง ในการพัฒนาส่งเสริมการลงทุน อุตสาหกรรมเป้าหมาย การอำนวยความสะดวกทางด้านการลงทุน การวิจัย และการพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรม แก่ผู้ประกอบการในพื้นที่ อีอีซี ของ ประเทศไทยอย่างเป็นรูปธรรม โดยเน้น กลุ่มอุตสาหกรรมที่มีศักยภาพของฮ่องกง
3	ความร่วมมือกับสาธารณรัฐเกาหลี	25 พฤศจิกายน 2562	KOTRA 	- สนับสนุนภาคธุรกิจและอุตสาหกรรม ของสาธารณรัฐเกาหลีในการแสวงหา โอกาสทางธุรกิจ ใน อีอีซี - ส่งเสริมความร่วมมือในสาขา อุตสาหกรรมที่ทั้งสองฝ่ายมีความสนใจ ร่วมกัน อาทิ ระบบอัตโนมัติและหุ่นยนต์ ยานยนต์สมัยใหม่ อุตสาหกรรมดิจิทัล อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ เกษตรกรรมขั้นสูง รวมถึงการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ และการวิจัยและพัฒนา

การชักจูงการลงทุนในต่างประเทศ

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) และสถานเอกอัครราชทูตไทย ดำเนินกิจกรรมเพื่อดึงดูดนักลงทุนเป้าหมายจากประเทศต่าง ๆ ให้เข้ามาลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย ในพื้นที่ อีอีซี จำนวน 4 ประเทศ 13 ครั้ง สรุปสาระสำคัญ ได้ดังนี้

ประเทศ	จำนวน	กิจกรรมหลัก
1. ญี่ปุ่น 	6 ครั้ง	- งานแสดงสินค้าด้านอุตสาหกรรมด้านการผลิต Toyama General Manufacturing Industry Trade Fair 2019 (T-Mess 2019) ระหว่างวันที่ 30 ตุลาคม - 1 พฤศจิกายน 2562 - งานสัมมนา “EEC’s View on the Next-generation Automotive and Current Situation and Prospects of Infrastructure Projects in EEC” ระหว่างวันที่ 20 - 23 พฤศจิกายน 2562 จัดโดย JBIC - งาน Joint - Credit Mechanism Seminar ณ กรุงโตเกียว ระหว่างวันที่ 14 - 18 มกราคม 2563 - งานสัมมนา “5th Seminar on the Japanese Investments for Overseas Infrastructure” ณ กรุงโตเกียว ระหว่างวันที่ 19 - 22 กุมภาพันธ์ 2563 - งานสัมมนา EEC Promotion Seminar 2020 in Osaka ระหว่างวันที่ 27 - 28 กุมภาพันธ์ 2563 - ประชุมกับผู้แทนจากบริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด และ Osaka City เมื่อวันที่ 5 มิถุนายน 2563
2. สิงคโปร์ 	1 ครั้ง	ประชุมกับ Singapore Enterprise เพื่อหารือถึงความร่วมมือในการแลกเปลี่ยน เทคโนโลยีและการจับคู่ทางธุรกิจ เมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2563
3. สหราชอาณาจักร 	3 ครั้ง	- ประชุมกับ Dr. Andrew Hinton ที่ปรึกษาด้านธุรกิจ การค้าระหว่างประเทศและการลงทุน กรมการค้าระหว่างประเทศสหราชอาณาจักร เมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2563 - ประชุมกับผู้แทนจากสถานเอกอัครราชทูตอังกฤษประจำประเทศไทย เมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2563 - การสัมมนา World Economic Series - Rebooting the World Economy - Thailand จัดโดย Public Policy Projects และ Diplomat Magazine เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2563
4. สหภาพยุโรป 	3 ครั้ง	- งานประชุมสัมมนา ร่วมกับสมาคมการค้ายุโรปเพื่อธุรกิจและการพาณิชย์ (European Association for Business and Commerce : EABC) ในหัวข้อ Investing in Thailand : Exploring Investment Opportunities in the EEC เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2562 - งานสัมมนาในหัวข้อ EEC : a prime location for your future investment in auto industry ในงาน EUROGUSS ASIA PACIFIC CONFERENCE เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2562 - ประชุม Roundtable Meeting กับสภาธุรกิจสหราชอาณาจักร - อาเซียน (UK-ASEAN Business Council : UKABC) ระหว่างวันที่ 3 - 8 กุมภาพันธ์ 2563 ในหัวข้อ “The Eastern Economic Corridor : Opportunities for UK business in Thailand and across Southeast Asia”

นอกจากนี้ สกพอ. ได้ประชุมหารือทางไกลร่วมกับสถานเอกอัครราชทูตไทยในประเทศต่าง ๆ ที่มีกลุ่มนักลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมาย เพื่อให้การส่งเสริมการลงทุนตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงจากการแพร่ระบาดของโควิด-19

การส่งเสริมการลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่ อีอีซี

เป้าหมายสำคัญในการพัฒนา อีอีซี คือเร่งรัดให้เกิดการลงทุนใน 12 อุตสาหกรรมเป้าหมาย ถึงแม้จะอยู่ในช่วงสถานการณ์โควิด-19 แต่จำนวนคำขอรับการส่งเสริมการลงทุนจาก BOI ยังคงอยู่ในระดับสูง เนื่องจากอุตสาหกรรมบางประเภทยังสามารถเติบโตได้ดี โดยช่วงเดือนตุลาคม 2562 ถึงเดือนกันยายน 2563 มีการขอรับการส่งเสริมการลงทุนกว่า 655,703 ล้านบาท เป็นคำขอรับการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี ประมาณ 366,107 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 56 ของการขอรับการส่งเสริมการลงทุนทั้งประเทศ เป็นการขอรับการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย 100,474 ล้านบาท และมีมูลค่าการออกบัตรส่งเสริมการลงทุนประมาณ 231,020 ล้านบาท ซึ่งโครงการลงทุนจากต่างประเทศส่วนใหญ่มาจากประเทศจีน ญี่ปุ่น สวิตเซอร์แลนด์ ไต้หวัน และสิงคโปร์ โดยเป็นการลงทุนในกลุ่มอุตสาหกรรม First S-Curve เป็นส่วนใหญ่ ได้แก่ อุตสาหกรรมยานยนต์ เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ และเทคโนโลยีชีวภาพ ส่วนกลุ่มอุตสาหกรรม New S-Curve ส่วนใหญ่การลงทุนอยู่ในอุตสาหกรรม ปิโตรเคมีและเคมีภัณฑ์ อากาศยาน และการแพทย์



ทั้งนี้เกิดมูลค่าลงทุนจริงจากภาครัฐ
และภาคเอกชนรวมทั้งสิ้น

308,388 ล้านบาท

มีโรงงานแจ้งเริ่มประกอบการ
จำนวน 612 โรงงาน

เกิดการจ้างงาน
42,800 ตำแหน่ง

สรุปรายละเอียดดังนี้

เงินลงทุนจากภาครัฐ

จำนวน 63,485 ล้านบาท

เงินลงทุนจากภาคเอกชน

จำนวน 244,903 ล้านบาท

การลงทุนในนิคมอุตสาหกรรม

โรงงานแจ้งเริ่มประกอบการ จำนวน 100 โรงงาน

การลงทุนนอกนิคมอุตสาหกรรม

โรงงานที่แจ้งเริ่มประกอบการ จำนวน 512 โรงงาน

สกพอ. มีการหารือกับสมาคมธุรกิจ องค์การส่งเสริมการค้าต่างประเทศ และสภาหอการค้าของประเทศต่าง ๆ เพื่อประเมินแรงจูงใจด้านสิทธิประโยชน์และศึกษาข้อจำกัดการใช้ประโยชน์จากสิทธิประโยชน์ต่าง ๆ ของนักลงทุนเป็นระยะ และนำปัญหาและอุปสรรคดังกล่าวหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยในปี 2563 สกพอ. ได้ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการส่งเสริมและสนับสนุนให้เกิดการลงทุนในการลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมายในด้านต่าง ๆ โดยกรมสรรพากรได้ออกพระราชกฤษฎีกายกเว้นภาษีเงินได้ตามประมวลรัษฎากรสำหรับมาตรการสนับสนุนการบริจาคตริพย์สิน ให้แก่ ศูนย์ส่งเสริมการพัฒนาบุคลากรสำหรับอุตสาหกรรม 4.0 เพื่อส่งเสริมให้เกิดองค์ความรู้ด้านหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติสำหรับอุตสาหกรรม 4.0 ในการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิต และกรมศุลกากรได้ออกประกาศกรมศุลกากร เรื่อง การปฏิบัติพิธีการศุลกากร ณ เขตปลอดอากรกิจการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ภายในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พร้อมทั้งอยู่ระหว่างร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้องกับการให้สิทธิประโยชน์สำหรับผู้ประกอบการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ภายใต้พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561

สกพอ. ได้มีการหารืออย่างต่อเนื่องร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) สำนักงานพัฒนา

เทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (GISTDA) และสมาคมวิชาชีพต่าง ๆ เพื่อดำเนินการผลักดันให้เกิดการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายในด้านต่าง ๆ ตลอดจนหาหรือการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างกันเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการพัฒนาด้านการลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่ อีอีซี

สกพอ. ออกหนังสืออนุญาตประกอบกิจการเกี่ยวกับพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ กรณีศูนย์จัดการสินค้าอัจฉริยะ ในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกพร้อมเงื่อนไขการอนุญาตให้กับคณะบุคคลซึ่งประกอบด้วย บริษัท อาลีบาบา สมาร์ท อีบี (ประเทศไทย) จำกัด และบริษัท อีดีบีเบิ้ลยูทีพี ดิจิตอลเซอร์วิส (ประเทศไทย) จำกัด ในการจัดตั้ง Smart Digital Hub ในเขตส่งเสริมฯ บางปะกง ให้เป็นศูนย์กลางการกระจายสินค้าพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ของภูมิภาคอาเซียน โดยจะมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2563 เป็นต้นไป และได้พิจารณารับรองคุณสมบัติตามประกาศสกพอ. เรื่อง คุณสมบัติของผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตอากาศยานหรือผู้ขอรับใบอนุญาตผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยานหรือผู้ขอรับใบรับรองหน่วยซ่อมซึ่งประกอบกิจการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. 2561 สามารถมีทุนของผู้มีสัญชาติไทยน้อยกว่าร้อยละ 51 หรืออำนาจการบริหารกิจการอยู่ภายใต้การควบคุมของบุคคลที่ไม่มีสัญชาติไทยได้ ให้แก่บริษัทผู้ผลิตส่วนประกอบสำคัญของอากาศยาน 1 ราย ที่เข้ามาลงทุนในเขตพื้นที่ อีอีซี



การชักจูงการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ

สร้างบรรยากาศการลงทุนด้วยการจัดสัมมนาเผยแพร่ข้อมูล และหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และนักลงทุนในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย

- **พบปะหารือกับนักลงทุนเป้าหมาย** เช่น บริษัทในกลุ่มอุตสาหกรรมชีวภาพ จากประเทศญี่ปุ่น เช่น ผู้ผลิต Monomer สังเคราะห์จากกระบวนการหมักด้วยเชื้อจุลินทรีย์ และสามารถนำไปต่อยอดในอุตสาหกรรมรถยนต์ อากาศยาน บริษัทในกลุ่มอุตสาหกรรมด้านดิจิทัล บริษัทในกลุ่มอุตสาหกรรมทางการแพทย์ ซึ่งจะเป็นการต่อยอดจากโครงการศูนย์การแพทย์จีโนมิกส์ของ อีอีซี และบริษัทในกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า
- **จัดงานสัมมนาผู้เกี่ยวข้องในอุตสาหกรรมการบิน (Aerospace Market Sounding Seminar)** เพื่อเสนอแนวทางการพัฒนาและการส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมอากาศยานของประเทศไทย โดยผู้เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมอากาศยานทั้งภาครัฐและเอกชนเข้าร่วมประมาณ 100 คน
- **ร่วมประชุมกับกลุ่มสถาบันการเงิน** หรือแนวทางความร่วมมือกับ อีอีซี เพื่อผลักดันการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่ อีอีซี โดยการกำหนดบริษัทเป้าหมายที่มีศักยภาพในการลงทุน จากความสนใจขยายการลงทุนในต่างประเทศ โดยพิจารณาจากเทคโนโลยีเป้าหมาย เช่น บริษัทในกลุ่มอุตสาหกรรมการเกษตรและเทคโนโลยีชีวภาพ อุตสาหกรรมเชื้อเพลิงชีวภาพและเคมีชีวภาพ พร้อมขยายกรอบความร่วมมือกับต่างประเทศ เช่น ประเทศญี่ปุ่น และประเทศสหรัฐอเมริกา
- **หารือกับ สวทช. และ Nanotech** ประเด็น Thai Cosmepolis โดยเห็นพ้องร่วมกันในการสนับสนุนโครงการ Thai Cosmepolis เพื่อผลักดันอุตสาหกรรมเครื่องสำอางในประเทศ โดยให้ EECi เป็นศูนย์กลางในการพัฒนานวัตกรรมสำคัญ และจะยกประเด็น Aging ที่สามารถเชื่อมโยงอุตสาหกรรมเป้าหมายในกลุ่ม Bio-based Industry และนำมาหารือ เพื่อวางกรอบการพัฒนาให้สอดคล้องทั้งการลงทุนและการพัฒนาบุคลากร เน้นให้เกิดการพัฒนา Facilitator ของอุตสาหกรรมเครื่องสำอางโดยเฉพาะ
- **หารือกับองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (TGO) Gulf Energy และ UNIDO** สร้างเครือข่ายสนับสนุนการลงทุนด้านพลังงานสะอาดในพื้นที่ อีอีซี
- **หารือกับสถานเอกอัครราชทูตฝรั่งเศส และสถานเอกอัครราชทูต ณ สิงคโปร์** ประจำประเทศไทย ประเด็นแนวทางการส่งเสริมการลงทุนหลังสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19

06

การประชาสัมพันธ์ และการสร้างการมีส่วนร่วม ในพื้นที่

สภพ. ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์และสร้างการมีส่วนร่วมในพื้นที่ อีอีซี ร่วมกับทุกภาคส่วนทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน โดยเฉพาะการมีส่วนร่วมของท้องถิ่น ในระดับอำเภอ ตำบล และหมู่บ้าน ควบคู่ไปกับการพัฒนาเชิงพื้นที่ เพื่อสร้างการรับรู้และความเข้าใจถึงนโยบายการขับเคลื่อนโครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ทั้งนี้ สำนักงานได้จัดประเมินผลการรับรู้และความเข้าใจ อีอีซี พบว่าประชาชนเป้าหมายในอีอีซี เข้าใจเกือบ 90 % จากเป้าหมายที่กำหนด 70%

ประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้าง การรับรู้ และ ความเข้าใจ เกี่ยวกับการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี สู่สาธารณชน

จำนวนมากกว่า 30 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมมากกว่า 4,800 คน เช่น

- ร่วมกับกรมการปกครอง สร้างการรับรู้ ความเข้าใจ ที่ถูกต้องของประชาชนต่อการขับเคลื่อนนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก กลุ่มเป้าหมาย ประกอบด้วย หัวหน้าหน่วยงานระดับอำเภอ ตำบล และหมู่บ้าน ครอบคลุม 30 อำเภอ ในพื้นที่ 3 จังหวัด คือ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง จำนวน 32 ครั้ง มีผู้ร่วมสัมมนา 4,200 คน

- จัดสัมมนา “ฉันทวิสัยทัศน์การพัฒนาท้องถิ่นกับ อีอีซี อย่างยั่งยืน” ร่วมกับกลุ่มผู้นำท้องถิ่นและผู้บริหาร องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ อีอีซี จำนวน 3 ครั้ง (3 จังหวัด) มีผู้เข้าร่วมกว่า 600 คน

- จัดสัมมนารับฟังความคิดเห็นตามช่องทางอื่น ๆ อาทิ เช่น โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน และโครงการ พัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก แผนพัฒนาการเกษตรใน อีอีซี เป็นต้น

- โครงการ “อีอีซี รวมพลังคนไทย ต้านภัยโควิด-19” ร่วมกับมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์พัทยา ในการผลิต เจลแอลกอฮอล์และหน้ากากผ้า มอบให้กับหน่วยงานและองค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ อีอีซี จำนวน 1,000 ชิ้น เพื่อนำ ไปแจกจ่ายให้กับประชาชนในพื้นที่ทั้ง 3 จังหวัด

- สนับสนุนงบประมาณให้กับสถาบันวิทยาการหุ่นยนต์ ภาคสนาม มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี (FIBO) จำนวน 8 ล้านบาท สำหรับนำไปผลิตและติดตั้ง ชุดระบบหุ่นยนต์ “FIBO AGAINST COVID-19 : FACO” ซึ่งเป็นระบบหุ่นยนต์ที่ช่วยบุคลากรทางการแพทย์ ปฏิบัติงาน ในโรงพยาบาลช่วงสถานการณ์แพร่ระบาดของไวรัสโคโรนา หรือ โควิด-19 เพื่อนำไปติดตั้ง ณ โรงพยาบาลในพื้นที่ อีอีซี 4 แห่ง ได้แก่

- (1) โรงพยาบาลระยอง 1 ชุด
 - (2) โรงพยาบาลชลบุรี 1 ชุด
 - (3) โรงพยาบาลบางละมุง 1 ชุด
 - (4) โรงพยาบาลพุทธโสธร 1 ชุด
- (โรงพยาบาลประจำจังหวัดฉะเชิงเทรา)

อย่างไรก็ดี จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 จึงได้เพิ่มช่องทางการสื่อสารสร้างความเข้าใจผ่านช่องทางออนไลน์ ทางกลุ่ม Line ผู้นำองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน เพื่อขยายผลไปยังกลุ่มประชาชนในพื้นที่ทั้ง 3 จังหวัดอย่างต่อเนื่อง โดยสมาชิกในกลุ่ม ติดตามกว่า 1,200 คน

การประชาสัมพันธ์ และ การสื่อสารองค์กร

การวางแผนบริหารกลยุทธ์การสื่อสาร การดำเนินงานความคืบหน้า โครงการโครงสร้างพื้นฐาน ที่สำคัญ ๆ รวมถึงการพัฒนาเชิงพื้นที่เพื่อสร้างเอกภาพและประสิทธิภาพของการสื่อสารให้มีคุณภาพ ทันต่อเหตุการณ์และสามารถสร้างความรู้ ความเข้าใจ ให้แก่กลุ่มเป้าหมายยิ่งขึ้น

โดยสรุปโครงการสำคัญๆ ผลการดำเนินงาน เฝ้าระวัง และชี้แจงประเด็นข่าวกรณีวิกฤตผ่านสื่อต่าง ๆ ในระยะเวลา 12 เดือน ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2562 - กันยายน 2563 โดยมีจำนวนรวม 933 ครั้ง แบ่งเป็น 9 หัวข้อหลัก ดังนี้

1. แกล้งข่าว	จำนวน	28	ครั้ง
2. ข่าวประชาสัมพันธ์ / สกู๊ปข่าว / บทความพิเศษ สัมภาษณ์ / ภาพข่าว / PR News Feed ผ่านสื่อสิ่งพิมพ์ / สำนักข่าวออนไลน์ โทรทัศน์ และวิทยุ	จำนวน	364	ครั้ง
3. สื่อสังคมออนไลน์ (เว็บไซต์ อีอีซี / เฟสบุ๊ก อีอีซี)	จำนวน	419	ครั้ง
4. ผู้บริหารให้สัมภาษณ์กับสื่อต่างๆ	จำนวน	27	ครั้ง
5. กิจกรรมสื่อมวลชนสัมพันธ์ อาทิ สื่อมวลชนอาวุโส คอลัมน์นิสต์ และผู้นำทางความคิด ทั้งในและต่างประเทศ	จำนวน	10	ครั้ง
6. จัดทำคลิปวิดีโอ ไลน์คลิป สร้างความรู้ความเข้าใจ ผ่านสื่อสังคมออนไลน์ เช่น เฟสบุ๊ก ยูทูบ เป็นต้น	จำนวน	18	ครั้ง
7. ออกแบบและจัดทำนิตยสาร	จำนวน	11	ครั้ง
8. จัดทำสื่อสิ่งพิมพ์ประเภทหนังสือและแผ่นพับ	จำนวน	16	ครั้ง
9. ออกแบบ Infographic จากเนื้อหาวิชาการ	จำนวน	40	ครั้ง

ผลที่ได้จากการสื่อสาร (PR Value)

คิดเป็นมูลค่าสื่อรวมทั้งสิ้น 113,894,481.00 บาท

สำหรับสื่อสังคมออนไลน์สรุปผลได้รับการสื่อสาร ดังนี้

ผู้เข้าเยี่ยมชม ค้นหาข้อมูล
เว็บไซต์ อีอีซี

จำนวน
327,563
ครั้ง

ผู้เข้าเยี่ยมชม
เฟสบุ๊ก อีอีซี

จำนวน
2,908,000
ครั้ง

กลุ่มประเทศที่เข้าเว็บไซต์ 3 อันดับแรก
นอร์เวย์ อเมริกา ญี่ปุ่น ตามลำดับ

ยกระดับประชาสัมพันธ์

สร้างการรับรู้ เพิ่มการมีส่วนร่วม
ตรงถึงกลุ่มเป้าหมายมากขึ้น

สกพอ. ยกระดับการสื่อสารประชาสัมพันธ์ สร้างการรับรู้และสร้างการมีส่วนร่วมในพื้นที่อีอีซี โดยร่วมบูรณาการกับทุกภาคส่วนอย่างต่อเนื่อง ให้เข้าถึง และตรงกลุ่มเป้าหมายมากขึ้น จากปี 2562 สร้างช่องทางการสื่อสารประชาสัมพันธ์ สร้างการมีส่วนร่วมในระดับท้องถิ่น อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน และลึกถึงระดับชุมชน เยาวชน รวมถึงการดึงกลุ่มสตรีในพื้นที่ ร่วมเป็นภาคีเครือข่ายการสื่อสาร ซึ่งถือเป็นการสร้างมิติใหม่ในการสร้างช่องทางการสื่อสารจากภาครัฐ รวมทั้งเพิ่มช่องทางการสื่อสารผ่านสื่อ Social media มากขึ้น ซึ่งจะทำให้การเผยแพร่ข่าวสารจาก สกพอ. ขยายผลสู่กลุ่มเป้าหมายและสาธารณชนมากยิ่งขึ้นตามลำดับ

การยกระดับการสื่อสารประชาสัมพันธ์ ให้ตรงถึงกลุ่มเป้าหมายในพื้นที่อีอีซี :



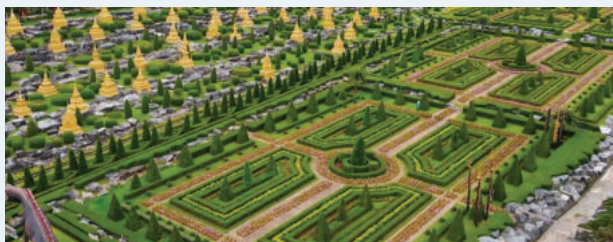
กลุ่มสตรี

เสริมสร้างการมีส่วนร่วมของกลุ่มสตรี ในการดูแลและเฝ้าระวังด้านการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมใน อีอีซี



กลุ่มเยาวชน

โครงการบัณฑิตอาสาต้นแบบ ปั่นทักษะบุคลากรยุคใหม่ เพิ่มการมีส่วนร่วมของชุมชนในพื้นที่อีอีซี โดยเป็นการทำงานร่วมกับกรมการพัฒนาชุมชน และ ม.บูรพา นำนักศึกษาจบใหม่ ฝึกอบรมพัฒนาทักษะ และเสริมสร้างองค์ความรู้ที่ถูกต้องเกี่ยวกับนโยบายภารกิจ การดำเนินงานของ อีอีซี ประชาสัมพันธ์ข้อมูลตรงถึงชุมชนอย่างต่อเนื่อง และสร้างโอกาส รายได้ให้กับนักศึกษาจบใหม่



กลุ่มท่องเที่ยว

จัดทำวีดิทัศน์ เสริมภาพลักษณ์ท่องเที่ยว สร้างความมั่นใจช่วงโควิด-19

โดยเฉพาะจังหวัดระยอง จำนวน 2 เรื่อง เผยแพร่ผ่านสื่อ social media ได้แก่

- 1.) วีดิทัศน์ เรื่อง “สี่สัปดาห์ภาคตะวันออก” ความยาว 2 นาที มียอดผู้เข้าชมกว่า 37,000 ครั้ง
- 2.) วีดิทัศน์ เรื่อง “วันระยอง แวะระยอง” ความยาว 1 นาที มียอดผู้เข้าชมกว่า 22,000 ครั้ง



การสื่อสารผ่านช่องทาง Social media

1.) Facebook Fanpage อีอีซี โครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก มีผู้ติดตาม รวม 23,332 คน มีจำนวนเพิ่มขึ้นจากปี 2562 ถึง 13,211 คน ยอดการเข้าถึง (Reach) จำนวนรวม 2,908,000 ครั้ง มีจำนวนเพิ่มขึ้นจากปี 2562 ถึง 1,583,000 ครั้ง Website : www.eeco.or.th มีผู้ติดตามรวม 72,262 คน มีผู้เข้าเยี่ยมชม 265,595 ครั้ง และมีการค้นหาข้อมูลสูงถึง 327,563 ครั้ง

2.) ขยายผลผ่านช่องทาง Social media เผยแพร่ข่าวประชาสัมพันธ์เชิงบวกองค์กร ผ่านทางเว็บไซต์ - เฟซบุ๊กบุ๊กสำนักข่าว ที่ได้รับความนิยมติด 1 ใน 5 อันดับของไทย มีผู้ติดตามไม่น้อยกว่า 5 ล้าน like และช่องทาง Youtube มีผู้ติดตามไม่ต่ำกว่า 5 แสน Subscribe

07

แผนงานบูรณาการ เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และแผนปฏิบัติการที่สำคัญ

ความก้าวหน้า ตามแผนงานบูรณาการ

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

สกพอ. เป็นเจ้าภาพจัดทำบูรณาการร่วมกับ สศช. ขับเคลื่อนการบูรณาการในการดำเนินงานของ 11 กระทรวง 28 หน่วยงาน ให้บรรลุเป้าหมาย คือ “มูลค่าการลงทุนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง) ไม่น้อยกว่า 300,000 ล้านบาทต่อปี” ได้รับจัดสรรงบประมาณตาม พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำนวน 16,036.51 ล้านบาท ได้ปรับลดงบประมาณเพื่อนำเข้าพระราชบัญญัติโอนงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำนวน 980.59 ล้านบาท คงเหลืองบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำนวน 15,055.92 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 (14,842.61 ล้านบาท) จำนวน 213.31 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 1.44 ณ สิ้นไตรมาสที่ 4 (1 ตุลาคม 2562 – 30 กันยายน 2563) มีผลการเบิกจ่ายและผูกพันสัญญา จำนวน 14,893.61 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 98.92 ของงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร และมีผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมาย เกิดมูลค่าการลงทุนจริงจากทั้งภาครัฐและเอกชน รวมทั้งสิ้น 308,388 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 102 ของเป้าหมาย จำแนกเป็นเงินลงทุนจากภาครัฐ จำนวน 63,485 ล้านบาท และเงินลงทุนจากภาคเอกชน จำนวน 244,903 ล้านบาท โดยมีความก้าวหน้าในการดำเนินงานทั้ง 6 แนวทาง ดังนี้



แนวทางฯ ที่ 1

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 12,387.16 ล้านบาท

เบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน จำนวน 12,252.94 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 98.92 มีการดำเนินงานโครงการสำคัญ ได้แก่ ก่อสร้างทางหลวงและทางหลวงชนบท ระยะทางรวม 510 กิโลเมตร การพัฒนาพื้นที่ธุรกิจและบริการ (Business Area) เชื่อมต่อพื้นที่ท่าเทียบเรือเฟอร์รี่ และท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ สัตหีบ จ้างขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล บริเวณร่องน้ำท่าเรือจุกเสม็ด ต่อเนื่องจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ก่อสร้างสถานีรถไฟอุตุตะนา เวนคืนที่ดินเพื่อเตรียมพร้อมสำหรับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน และดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงขยายเขตจำหน่ายน้ำและย้ายแนวท่อของระบบประปา กปภ. จำนวน 15 แห่ง



แนวทางฯ ที่ 2

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 206.41 ล้านบาท

เบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน จำนวน 206.41 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 100 มีความก้าวหน้าในการดำเนินงาน คิดเป็นร้อยละ 87.50 ได้แก่ การพัฒนาสถาบันไอโอที (IoT Institute) ซึ่งเป็นงานต่อเนื่องจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 และอยู่ระหว่างก่อสร้างกลุ่มอาคารไอโอที (IoT 1) และเตรียมก่อสร้างอาคารนวัตกรรมไอโอที 2 (IoT 2) เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมดิจิทัลแห่งอนาคตให้เป็นศูนย์กลางการออกแบบนวัตกรรมดิจิทัลครบวงจรของประเทศไทยคาดว่าจะแล้วเสร็จตามแผนเดือนกุมภาพันธ์ 2564



แนวทางฯ ที่ 3

การพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 19.45 ล้านบาท

เบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน จำนวน 19.45 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 100 มีความก้าวหน้าของการดำเนินงาน คิดเป็นร้อยละ 100 โดยได้ดำเนินการศึกษาประเมินผลกระทบทางเศรษฐกิจและหาข้อมูลเชิงลึก ในการจัดงานอุตสาหกรรมการบินและโลจิสติกส์เพื่อเตรียมจัดทำแผนแม่บท ศึกษากลยุทธ์ทางการตลาดในการจัดงานแสดงสินค้า และสำรวจพื้นที่ในการจัดงาน Asia Airshow Farnborough ซึ่งคาดว่าจะสามารถจัดงาน ได้ในปี 2566 และจะมีผู้เข้าชมงานประมาณ 35,000 คน รวมทั้งเตรียมความพร้อมในการจัดงานอุตสาหกรรมชั้นนำ 4 ประเภท ได้แก่ งานในอุตสาหกรรมพาณิชยนาวี (Marine) อาหาร (Food) โลจิสติกส์ (Logistics) และเมืองใหม่นาอู่อัจฉริยะ (Smart City) และได้พัฒนาเส้นทางและจัดทำคู่มือวางแผนกิจกรรมไมซ์ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) จำนวน 3 เส้นทางเพื่อรองรับนักท่องเที่ยวทั้งในและต่างประเทศ

แนวทางฯ ที่ 4

การพัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัย เทคโนโลยี และนวัตกรรม งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 1,572.76 ล้านบาท

เบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน จำนวน 1,556.94 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 98.99 โดยได้ดำเนินงานพัฒนาทักษะบุคลากรทั้งสิ้น 62,873 คน จากเป้าหมาย 40,000 คน และก่อสร้างกลุ่มอาคารในพื้นที่ EECi สรุปได้ดังนี้

จัดตั้งศูนย์ EEC Automation Park ณ มหาวิทยาลัยบูรพา เพื่อเป็นศูนย์การเรียนรู้และศูนย์ฝึกอบรมด้านหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติแห่งแรกในพื้นที่ อีอีซี ซึ่งได้เปิดตัวเมื่อวันที่ 18 กันยายน 2563 ภายใต้ความร่วมมือระหว่างมหาวิทยาลัยบูรพา และบริษัท มิตรพิบัติ อีเล็คทริก แฟคทอรี ออโตเมชัน (ประเทศไทย) จำกัด พร้อมทั้งยังได้รับการสนับสนุนจาก

ภาคเอกชน จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ 1) บริษัท เดลต้า อีเล็คโทรนิคส์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) 2) บริษัท แอปพลิเคชัน จำกัด (มหาชน) 3) บริษัท ออโต ไดแคติก จำกัด และ 4) บริษัท คิว เวฟ ซิสเต็มส์ จำกัด รวมทั้งหน่วยงานภาครัฐ และสถาบันการศึกษา ในการอบรมหลักสูตรระยะสั้นด้านหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติระดับต้น และระดับกลาง ภายใต้รูปแบบ EEC Model มีนักเรียน นักศึกษา และบุคลากร ในภาคอุตสาหกรรม เข้าร่วมการฝึกอบรม จำนวน 1,968 คน

การผลิตและพัฒนากำลังคน โดยร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการพัฒนาทักษะบุคลากร ให้มีทักษะตรงตามความต้องการของผู้ประกอบการและรองรับเทคโนโลยีที่เปลี่ยนแปลงไปอย่างรวดเร็ว โดยสถาบันการศึกษาได้ร่วมกับผู้ประกอบการแต่ละอุตสาหกรรมพัฒนาและรับรองหลักสูตรฝึกอบรมระยะสั้นไปแล้ว 89 หลักสูตร เช่น ระบบอัตโนมัติและหุ่นยนต์ ระบบควบคุมอัตโนมัติในอุตสาหกรรม IoT ระบบหุ่นยนต์อุตสาหกรรม (Industrial Robot) ระบบควบคุมอัตโนมัติในอุตสาหกรรม 4.0 ระบบควบคุมมอเตอร์ไฟฟ้าสำหรับเรือไฟฟ้า หลักสูตร Aircraft Structure Technician และหลักสูตร Machinist – MCN เป็นต้น รวมทั้งจัดอบรมและพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานในพื้นที่ อีอีซี รองรับอุตสาหกรรมเทคโนโลยีขั้นสูงเพื่อรองรับ 10 อุตสาหกรรมเป้าหมาย จัดสัมมนาออนไลน์ เรื่อง “Downtime Reduction Solutions for Smart Factory” จัดกิจกรรมโรงประลองต้นแบบทางวิศวกรรม (Fabrication Lab) ให้โรงเรียนและสถาบันอาชีวศึกษาจำนวน 14 โรงเรียน จัดกิจกรรม Automation Roadshow ในระดับโรงเรียนมัธยมศึกษา จำนวน 7 โรงเรียน อีกทั้งได้มีการจัดกิจกรรมแนะแนวอาชีพให้กับนักเรียนนักศึกษาที่จะจบการศึกษา และผู้ที่ศึกษาต่อเพื่อการทำงานในพื้นที่ อีอีซี มีผู้สนใจเข้าร่วมถึง 33,593 คน เป็นต้น นอกจากนี้ ยังได้มีการยกระดับศูนย์การเรียนรู้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลเพื่ออุตสาหกรรมอนาคต (Digital University) เพื่อให้เป็นสถาบันการพัฒนากำลังคนด้านดิจิทัล โดยร่วมมือกับภาคเอกชน และสถาบันการศึกษา จัดกิจกรรมให้ความรู้ยกระดับทักษะกำลังคน และร่วมกับภาคเอกชนจัดหาห้องปฏิบัติการจริง รวมถึงการจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์สำหรับการทดสอบวัสดุอากาศยานมุ่งสู่การเป็นศูนย์กลางการวิจัย พัฒนา และนวัตกรรม ซึ่งการผลิตและพัฒนาากำลังคนอาชีวศึกษาในกลุ่ม/สาขาเป้าหมายมีงานทำหลังจบการศึกษาร้อยละ 91 และสถานประกอบการพึงพอใจสมรรถนะของผู้สำเร็จการศึกษา คิดเป็นร้อยละ 87

การพัฒนาเขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EECi) การก่อสร้างอาคาร (EECi Phase 1A) โรงงานไบโอรีไฟเนอรีเพื่อรองรับอุตสาหกรรมฐานชีวภาพ (Biopolis) และศูนย์กลางการวิจัย พัฒนา และนวัตกรรมด้านเทคโนโลยีระบบอัตโนมัติ หุ่นยนต์ และระบบอัจฉริยะ (Ariopolis) บริเวณวังจันทร์วัลเลย์ จังหวัดระยอง ปัจจุบันมีความก้าวหน้าในภาพรวมร้อยละ 96.67 รวมทั้งมีการถ่ายทอดเทคโนโลยีให้กับชุมชนในพื้นที่ อีอีซี 12 เทคโนโลยี เช่น เทคโนโลยีสิ่งทอเพื่อการพัฒนาผลิตภัณฑ์ เทคโนโลยีระบบการให้น้ำตามสภาวะความต้องการของพืชในระบบแปลงเปิด (Smart Farm) และโรงเรือนอัจฉริยะ เป็นต้น โดยมีชุมชนในพื้นที่ อีอีซี และพื้นที่ใกล้เคียงได้รับถ่ายทอดแล้วจำนวน 71 ชุมชน 6 จังหวัด



แนวทางฯ ที่ 5

การพัฒนาเมืองอัจฉริยะ เมืองสิ่งแวดล้อม และสาธารณสุข งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 675.70 ล้านบาท

เบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน จำนวน 664.27 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 98.31 มีการดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้

การยกระดับการให้บริการทางการแพทย์ ส่งเสริมโรงพยาบาลในพื้นที่ให้มีศักยภาพเป็นศูนย์การแพทย์ครบวงจร จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลพุทธโสธร และพัฒนาศักยภาพให้เป็นโรงพยาบาลศูนย์เฉพาะทาง จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลแก่ง (ศูนย์โรคหัวใจ) โรงพยาบาลบางปะกง (ศูนย์เวชศาสตร์ผู้สูงอายุ) และโรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติฯ (ศูนย์อายุรเวชอายุรกรรม) รวมทั้งพัฒนาระบบฐานข้อมูลทางห้องปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม (Occupational and Environmental Data Lab Center) เพื่อใช้วิเคราะห์และพัฒนาระบบงานด้านสาธารณสุข นอกจากนี้ได้มีการเฝ้าระวังป้องกัน ควบคุมโรคที่เกิดจากการทำงาน และโรคอุบัติใหม่ตอบโต้ภาวะฉุกเฉินกรณีการแพร่ระบาดของโควิด-19 โดยเฝ้าระวังตรวจจับโรคบริเวณช่องทางเข้า - ออกประเทศที่สนามบินอู่ตะเภา

การพัฒนาเมืองอัจฉริยะเตรียมการพัฒนาเมืองนำอยู่อัจฉริยะรองรับการลงทุนและการอยู่อาศัย มีสิ่งอำนวยความสะดวกที่เพียงพอรองรับการขยายการลงทุน และจำนวนประชากรที่เพิ่มขึ้น โดยได้ดำเนินการสำรวจออกแบบและจัดทำรายละเอียดเบื้องต้นการพัฒนาเมืองใหม่รอบสนามบินอุตะเถา พร้อมการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ และจัดทำผังแม่บทพัฒนามหานครการบินภาคตะวันออกภายในพื้นที่รอบสนามบินอุตะเถา รวมทั้งยกระดับการพัฒนาเชิงพื้นที่ โดยวางผังเมือง/ชุมชน และการใช้ประโยชน์ที่ดินได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยดำเนินการวางผังเมืองที่มีคุณภาพจำนวน 10 ผัง ศึกษาความเหมาะสมและการออกแบบการพัฒนาพื้นที่ 4 แห่ง และการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน 5 แห่ง เป็นต้น



แนวทางฯ ที่ 6

การพัฒนา ประชาสัมพันธ์ และส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 19444 ล้านบาท

เบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน จำนวน 193.60 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 99.57 มีการดำเนินงานที่สำคัญ ได้แก่

การขอรับการส่งเสริมการลงทุน ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2562 ถึงเดือนกันยายน 2563 มูลค่ารวม 393,005 ล้านบาท ซึ่งสามารถชักจูงนักลงทุนต่างประเทศเป้าหมายมายังพื้นที่ อีอีซี โดยการจัดกิจกรรม 5 ประเทศ ได้แก่ ไต้หวัน ญี่ปุ่น เกาหลีใต้ สวีเดน เดนมาร์ก จำนวน 8 ครั้ง และการประชาสัมพันธ์ ภาพลักษณ์ด้านเศรษฐกิจการลงทุน ผ่านการลงโฆษณาในสื่อสิ่งพิมพ์และสื่อออนไลน์ เช่น The Economist The Nikkei และ Bloomberg นอกจากนี้ ยังมีการชักจูงนักลงทุนต่างชาติที่มีศักยภาพสูง ทำให้เกิดความร่วมมือกับสาธารณรัฐประชาชนจีนและสาธารณรัฐเกาหลี โดยลงนามความร่วมมือ (MOU) รวม 3 ฉบับ เพื่อสนับสนุนและผลักดันให้เกิดการเชื่อมโยงและยกระดับการพัฒนาอุตสาหกรรมเป้าหมาย ตลอดจนการพัฒนาบุคลากร การวิจัยและเทคโนโลยีในพื้นที่ อีอีซี นอกจากนี้ ยังได้ดึงดูดนักลงทุน ผ่านกระทรวงการต่างประเทศ (กต.) Team Thailand ในช่วงที่นักลงทุนยังไม่สามารถเดินทางเข้า - ออกประเทศได้

การให้บริการศูนย์บริการเบ็ดเสร็จครบวงจร (EEC - OSS)

อีอีซีได้เปิดให้บริการแบบเบ็ดเสร็จ EEC - OSS ผ่านออนไลน์ทาง www.eec-oss.com ตั้งแต่วันที่ 10 ตุลาคม 2562 โดยมีผู้สนใจเข้าเยี่ยมชมข้อมูลบนเว็บไซต์ ประมาณ 17,838 ครั้ง และมีการใช้งานผ่านระบบให้บริการอนุมัติ อนุญาต ที่เชื่อมโยงกับพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรมด้านขออนุญาตทั่วไป 4,162 คำขอ ด้านขออนุญาตก่อสร้าง 3,365 คำขอ รวมทั้งพัฒนาระบบงานให้บริการ อนุมัติ อนุญาตอย่างต่อเนื่อง เพิ่มเติมงานบริการจากเดิมเป็น 40 งานบริการ

สร้างการรับรู้ของประชาชน ในพื้นที่สำหรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ดำเนินงานสร้างการรับรู้ให้แก่ประชาชนในพื้นที่ 3 จังหวัด อีอีซี (ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง) 30 อำเภอ 227 ตำบล 1,994 หมู่บ้าน เกี่ยวกับความคืบหน้าโครงการสำคัญต่าง ๆ และประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับจากการพัฒนา อีอีซี รวมถึงสร้างการมีส่วนร่วมของชุมชนในการพัฒนาให้ตรงกับสภาพปัญหาและความต้องการของประชาชนในพื้นที่ ผ่านกิจกรรมสร้างการรับรู้ และกระจายข่าวผ่านหอกระจายข่าว Facebook Fanpage Website การประชุมหัวหน้าส่วนระดับอำเภอ การประชุมกำนันผู้ใหญ่บ้าน ประจำเดือน และการประชุมประชาคมหมู่บ้าน ซึ่งจะเป็นการสร้างการรับรู้ข้อมูลที่ถูกต้อง บรรเทาความขัดแย้ง อันเกิดจากความเข้าใจที่คลาดเคลื่อน เฝ้าระวังข่าวเชิงลบ และเข้าถึงความเดือดร้อนชุมชนที่ได้รับผลกระทบให้ได้รับการเยียวยาอย่างทั่วถึงและเป็นธรรม ซึ่งจะก่อให้เกิดการมีส่วนร่วมของประชาชนในการพัฒนาพื้นที่อย่างยั่งยืน

ในปีงบประมาณ 2564 แผนบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ได้รับการจัดสรรงบประมาณตาม พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 วงเงินรวมทั้งสิ้น 21,489.5155 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำนวน 6,433.5976 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 42.73 (รายจ่ายประจำ 594.5760 ล้านบาท รายจ่ายลงทุน 20,894.9395 ล้านบาท) มีหน่วยงานภาครัฐที่ร่วมบูรณาการ 13 กระทรวง 32 หน่วยงาน การดำเนินงานที่ผ่านมา 3 ปี ได้เตรียมความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็น และการเตรียมพร้อมบุคลากรรองรับการลงทุนแล้ว ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ซึ่งเป็นปีที่ 4 ของการดำเนินงาน จึงให้ความสำคัญในการขับเคลื่อนการพัฒนา ยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน เศรษฐกิจและสังคมในพื้นที่ รองรับการลงทุนของเมือง และการลงทุน



ความก้าวหน้า

การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการที่สำคัญในการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

01

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการพัฒนา อีอีซี

- **การพัฒนาระบบคมนาคมทางถนน โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร** ความก้าวหน้าของแผนปฏิบัติการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ในระยะที่ 1 ณ เดือนกันยายน 2563 ทั้งหมด 6 แผนงาน รวมทั้งสิ้น 168 โครงการ วงเงินทั้งหมด 988,948.10 ล้านบาท โดยโครงการส่วนใหญ่ได้ดำเนินการ/ก่อสร้างแล้วเสร็จและอยู่ระหว่างดำเนินการ/ก่อสร้าง รวมทั้งสิ้น 123 โครงการ มีโครงการที่เปลี่ยนรูปแบบการดำเนินงานเป็น PPP จำนวน 6 โครงการ และยกเลิกและตัดออกจากแผนปฏิบัติการฯ จำนวน 7 โครงการ คงเหลือที่ยังไม่ได้ดำเนินการซึ่งจะขอรับงบประมาณเพื่อดำเนินการในปี 2565 เป็นต้นไป จำนวน 32 โครงการ

- **การพัฒนาระบบคมนาคมทางราง โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย** ก่อสร้างสถานีรถไฟอุตะเถาและชานชาลาพื้นที่จังหวัดชลบุรี กำหนดแล้วเสร็จภายในปี 2563 และการปรับปรุงทางรถไฟเข้าพื้นที่ท่าเรือจุลเสม็ด ระหว่างสถานีบ้านพลูดาวหลวง - ท่าเรือพาณิชย์สัตตหีบในพื้นที่จังหวัดชลบุรี

คาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จปี 2564 เพื่อพัฒนาศักยภาพระบบขนส่งทางรางให้สามารถรองรับการเชื่อมโยงระบบการขนส่งทั้งทางถนน อากาศ และทางน้ำในพื้นที่ อีอีซี และพื้นที่ใกล้เคียง ให้เชื่อมโยงกันแบบไร้รอยต่อ รวมถึงการจ่ายค่าเวนคืนที่ดินในการเตรียมความพร้อมสำหรับการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน

• การพัฒนาระบบคมนาคมทางน้ำ โดยกองทัพเรือ

ได้ดำเนินโครงการพัฒนาท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี โดยการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเล บริเวณร่องน้ำและพื้นที่จอดเรือ ท่าเรือจุลเสมีด แล้วเสร็จในปี 2563 และพัฒนาพื้นที่ธุรกิจและบริการ (Business Area) เชื่อมต่อพื้นที่ท่าเทียบเรือเฟอร์รี่ และท่าเทียบเรือเนกประสงค์ คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จปี 2565 เพื่อให้เป็นไปตาม แผนพัฒนาท่าเรือจุลเสมีดรองรับการพัฒนาเชิงพาณิชย์ ในพื้นที่ อีอีซี ทั้งด้านการขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยว เชื่อมโยงระบบคมนาคมต่าง ๆ เชื่อมต่อกับสนามบินอู่ตะเภา นำไปสู่การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

• การพัฒนาระบบสาธารณูปโภค

- **การประปาส่วนภูมิภาค** ดำเนินการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบสาธารณูปโภคที่ให้บริการน้ำประปาแก่ประชาชน อย่างเพียงพอและทั่วถึง ส่งผลให้เกิดประโยชน์แก่ผู้ใช้ น้ำในพื้นที่ อีอีซี จำนวน 143,700 ราย (ประมาณการระยะเวลา 10 ปี หลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ) โดยอยู่ระหว่างก่อสร้าง ปรับปรุงขยายการประปาสาขา คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ ปี 2564 ดังนี้

- (1) สาขาชลบุรี-พนัสนิคม-พานทอง-ท่าบุญมี ระยะที่ 1 อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี
- (2) สาขาบ้านฉาง อ.บ้านฉาง-เมืองระยอง-นิคมพัฒนา -ปลวกแดง จ.ระยอง
- (3) สาขาพนมสารคาม-บางคล้า-แปลงยาว-คลองนา -เทพราช (รองรับอีอีซี) อ.พนมสารคาม-บางคล้า -แปลงยาว-เมืองฉะเชิงเทรา-บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา

- **การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค** ดำเนินการเตรียมพร้อมยกระดับมาตรฐานทั้งด้านคุณภาพไฟฟ้าและการให้บริการในพื้นที่ อีอีซี โดยกำหนดโครงการพัฒนาระบบไฟฟ้า รวม 11 โครงการ วงเงินงบประมาณ 23,503 ล้านบาท เพื่อรองรับความต้องการ พลังงานไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นจากกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่จะมีการพัฒนา เติบโตในอนาคตได้อย่างเพียงพอ และสร้างความมั่นใจให้กับ ผู้ประกอบการภาคธุรกิจอุตสาหกรรม อีกทั้งยังได้ดำเนินโครงการ จัดหาพลังงานสะอาด ซึ่งอยู่ระหว่างจัดหาพลังงานไฟฟ้าในพื้นที่ 5 ตำบล เขตอำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ซึ่งเป็นโครงการ ผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ เป้าหมายระยะแรกไม่น้อยกว่า 500 เมกะวัตต์ จำหน่ายในพื้นที่ อีอีซี โดยมีเงินลงทุนรวม 23,000 ล้านบาท

02

การพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม 2562 เห็นชอบ แผนสิ่งแวดล้อมในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 – 2564 โดยมีทิศทางพัฒนาโดยมุ่งสู่ “การเติบโต เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน ก่อเกิดความมั่นใจ สมดุล และยั่งยืน” ให้ความสำคัญกับการจัดการปัญหาสิ่งแวดล้อม ที่มีในปัจจุบัน เตรียมความพร้อม รู้เท่าทัน ในการจัดการ คุณภาพสิ่งแวดล้อมและรักษาทรัพยากรธรรมชาติในอนาคต ควบคู่กับการสร้างเศรษฐกิจสร้างสรรค์และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (Creative and Green Economy) ที่ใช้ประโยชน์จาก ทรัพยากรธรรมชาติอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นธรรม เปิดโอกาส ให้ประชาชนกลุ่มต่าง ๆ สามารถเข้าถึงทรัพยากรธรรมชาติ ได้อย่างเท่าเทียมกัน โดยมีสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เป็นหน่วยงานกำกับดูแล การจัดทำแผนสิ่งแวดล้อมฯ ปัจจุบัน สผ. เตรียมจัดทำแผน สิ่งแวดล้อมระยะที่ 2 (พ.ศ. 2565-2569) ต่อเนื่องจากแผน สิ่งแวดล้อม ระยะที่ 1 เพื่อให้แผนสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ อีอีซี เกิดความต่อเนื่องในการดำเนินการ มีข้อมูลสถานการณ์ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่เป็นปัจจุบัน สอดคล้อง กับข้อเท็จจริงในพื้นที่ และรองรับผลกระทบจากโครงการ พัฒนาที่เริ่มดำเนินการไปแล้วบางส่วน และที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

03

การบริหารจัดการน้ำรองรับการพัฒนา อีอีซี

สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ (สทนช.) ได้ดำเนินการจัดทำ แผนการพัฒนาและจัดการทรัพยากรน้ำภาคตะวันออกใน ระยะ 20 ปี และได้จำแนกความต้องการใช้น้ำและแหล่งน้ำ ต้นทุนที่มีอยู่ รวมถึงแผนการพัฒนาแหล่งน้ำและการจัดการ ทรัพยากรน้ำ 20 ปี ของพื้นที่ อีอีซี ดังนี้

(1) ด้านแหล่งน้ำต้นทุนของพื้นที่ 3 จังหวัด อีอีซี

มีการบริหารจัดการน้ำจากแหล่งน้ำนอกกลุ่มน้ำ แหล่งน้ำผิวดิน และน้ำบาดาล โดยในปี 2560 มีน้ำต้นทุนทั้งสิ้น 2,539 ล้าน ลบ.ม.

(2) ด้านความต้องการใช้น้ำของพื้นที่ 3 จังหวัด อีอีซี

จะเพิ่มขึ้นทั้งจากการเพิ่มของจำนวนประชากรจาก 4 ล้านคน ในปี 2560 เป็น 6 ล้านคนในปี 2580 และการพัฒนาใน ด้านต่าง ๆ ทำให้ความต้องการใช้น้ำในปี 2560 จำนวน 2,419 ล้าน ลบ.ม. จะเพิ่มเป็น 2,888 และ 3,089 ล้าน ลบ.ม. ในปี 2570 และ 2580 ตามลำดับ

(3) โครงการพัฒนาแหล่งน้ำ รองรับ อีอีซี สทนช.

ได้เสนอโครงการพัฒนาแหล่งน้ำและการจัดการทรัพยากรน้ำ รองรับ อีอีซี (ปี 2563 - 2580) ซึ่งคณะกรรมการทรัพยากรน้ำ แห่งชาติ (กนช.) มีมติเห็นชอบ และเสนอ ครม. รับทราบ เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2563 ดังนี้

- การบริหารจัดการน้ำระยะยาว 20 ปี (ปี 2563 – 2580)

ดำเนินโครงการพัฒนาและจัดการน้ำต้นทุน วงเงิน 52,797 ล้านบาท ประกอบด้วย **แผนการพัฒนาแหล่งน้ำต้นทุน** 38 โครงการ **แผนการบริหารจัดการด้านความต้องการใช้น้ำ** 9 โครงการ เช่น แผนการบริหารจัดการลดน้ำสูญเสีย กปภ. และการปรับระบบการเพาะปลูก **มาตรการอื่น ๆ** เช่น การศึกษา เพื่อจัดทำฐานข้อมูลการพัฒนา น้ำบาดาล และมาตรการส่งเสริม 3Rs ตลอดจนการลงทุนกลั่นน้ำจืดจากน้ำทะเล (Desalination)

- การดำเนินมาตรการระยะสั้น เพื่อป้องกันภัยแล้ง

ปี 2562/2563 กำหนดมาตรการเร่งด่วนเพื่อรับมือภัยแล้ง ที่เกิดขึ้นในปี 2563 จำนวน 12 โครงการ เช่น โครงการ วางท่อสูบน้ำกลับคลองสะพานมายังอ่างเก็บน้ำประแสร์ และ โครงการผันน้ำอ่างเก็บน้ำประแกด (ลุ่มน้ำวังโตนด) จังหวัด จันทบุรี มายังอ่างเก็บน้ำประแสร์ เป็นต้น พร้อมทั้งได้จัดประชุม ติดตามความก้าวหน้าในการบริหารจัดการน้ำรองรับวิกฤตภัยแล้ง ร่วมกับทุกภาคส่วนเป็นระยะ ๆ

จากการดำเนินการตาม 12 มาตรการ และการติดตาม ความก้าวหน้าดังกล่าว ทำให้สถานการณ์น้ำในพื้นที่ อีอีซี ได้พ้นช่วงวิกฤตกลับมาอยู่ในระดับปกติ นอกจากนั้นจากการ ลงพื้นที่ของรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) จำนวน 3 ครั้ง ในเดือนมีนาคม พฤษภาคม และสิงหาคม 2563 ได้มอบนโยบายในการทำงานที่สำคัญ เช่น 1) ต้องวางแผน และบริหารจัดการน้ำให้เพียงพอสำหรับฤดูแล้งหน้า ปี 2563/2564 และให้ติดตามดูแลใกล้ชิดร่วมกับภาคเอกชน 2) ต้องไม่ปล่อย ให้น้ำฝนไหลทิ้งลงทะเล ให้เพิ่มความจุอ่างเก็บน้ำและสูบกลับ รวมทั้งลดปริมาณน้ำสูญเสียเพื่อให้ไหลลงอ่างฯ ให้มากที่สุด และ 3) ภาคอุตสาหกรรมที่เกิดขึ้นใหม่ และโครงการขนาดใหญ่ ต้องมีแหล่งน้ำสำรองของตนเอง

มาตรการการจัดหาแหล่งน้ำทั้งระยะสั้นและระยะยาวดังกล่าว ได้สร้างความมั่นใจให้กับนักลงทุน ตลอดจนผู้ผลิตและผู้บริโภค ว่ามีน้ำเพียงพอต่อความต้องการของทุกภาคส่วนในพื้นที่ อีอีซี จนถึงปี 2580

08

การให้บริการศูนย์บริการ เปิดเสรีครบวงจร EEC-OSS

มติคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ครั้งที่ 9/2562 เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2562 เห็นชอบการปรับปรุงกระบวนการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการแบบเปิดเสรีในพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ตามมาตรา 43 แห่งพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 โดย สกพอ. ได้เปิดให้บริการผ่านออนไลน์ทาง www.eec-oss.com ตั้งแต่วันที่ 10 ตุลาคม 2562 และได้ดำเนินการพัฒนากระบวนการให้บริการ อนุมัติ อนุญาต อย่างต่อเนื่อง เพิ่มเติมงานบริการจากเดิม 20 งานบริการ เป็น 40 งานบริการ ครอบคลุมการขอย้ายกิจการ การต่ออายุใบอนุญาต การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและยกเลิกใบอนุญาตผ่านระบบ การพัฒนาเชื่อมโยงระบบการชำระเงิน Smart Track & Pay ให้ทันสมัยเพื่ออำนวยความสะดวก รวดเร็ว ให้แก่ผู้ประกอบการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ และการเชื่อมโยงระบบฐานข้อมูลกับหน่วยงานภายนอกที่มีความพร้อมในการแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างหน่วยงาน

ปัจจุบันระบบงานให้บริการแบบเปิดเสรีมีการให้บริการ 2 รูปแบบ คือ

1. ระบบงานให้บริการ อนุมัติ อนุญาต ผ่านช่องทางปกติ โดย สกพอ. ทำหน้าที่อำนวยความสะดวก (Facilitate) พัฒนาระบบงาน e-service ของภาครัฐ และให้หน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้าใช้งาน โดยมีรูปแบบการให้บริการในลักษณะเดียวกับระบบ Biz Portal

2 ระบบงานให้บริการ อนุมัติ อนุญาต ตามมาตรา 43 แห่ง พ.ร.บ. เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 โดย สกพอ. ทำหน้าที่พิจารณาคำขอ และอนุมัติ อนุญาต ตามขั้นตอนกระบวนการให้บริการ

การให้บริการอนุมัติ อนุญาต แก่ผู้ประกอบการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

จากสถิติผู้เข้าใช้งานผ่าน www.eec-oss.com ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 มีผู้สนใจเข้าชมผ่านเว็บไซต์ประมาณ 17,838 ครั้ง และมีการใช้งานผ่านระบบให้บริการอนุมัติ อนุญาต ที่เชื่อมโยงกับพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ดังนี้

ด้านใบอนุญาตทั่วไป

รายละเอียด	ค่าใบอนุญาต												จำนวนรวมทั้งสิ้น
	ต.ค. 62	พ.ย. 62	ธ.ค. 62	ม.ค. 63	ก.พ. 63	มี.ค. 63	เม.ย. 63	พ.ค. 63	มิ.ย. 63	ก.ค. 63	ส.ค. 63	ก.ย. 63	
1. ใช้ที่ดิน	85	103	82	62	71	67	72	43	52	50	50	73	810
2. ค่าขอทั่วไป	79	74	95	86	113	92	80	78	93	74	70	91	1,025
3. ค่าขอต่ออายุ	21	132	240	380	136	98	78	63	57	61	65	74	1,405
4. แจ้งเริ่มประกอบอุตสาหกรรม	27	25	29	31	36	41	22	26	47	30	29	42	385
5. แจ้งเริ่มประกอบอุตสาหกรรม (ส่วนขยาย)	20	20	22	15	29	30	21	18	20	21	21	21	258
6. แจ้งขอประกอบกิจการส่วนขยาย	56	22	17	20	23	20	20	19	25	23	12	22	279
รวมทั้งสิ้น	288	376	485	594	408	348	293	247	294	259	247	323	4,162

ด้านใบอนุญาตก่อสร้าง

รายละเอียด	ค่าใบอนุญาต อนุญาต ก่อสร้าง												จำนวนรวมทั้งสิ้น
	ต.ค. 62	พ.ย. 62	ธ.ค. 62	ม.ค. 63	ก.พ. 63	มี.ค. 63	เม.ย. 63	พ.ค. 63	มิ.ย. 63	ก.ค. 63	ส.ค. 63	ก.ย. 63	
1. ค่าใบอนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลงอาคาร หรือรื้อถอนอาคาร	89	76	93	108	150	161	151	142	178	166	152	144	1,466
2. ค่าใบอนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลงอาคาร หรือรื้อถอนอาคาร มาตรา 39	1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	1	5
3. ค่าขอรับการตรวจสอบการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเคลื่อนย้ายอาคาร	21	34	44	30	32	48	58	63	77	57	49	78	513
4. ค่าขอรับการตรวจสอบอาคาร ตามมาตรา 32 ทวิ	51	81	164	243	138	115	137	101	122	110	119	109	1,381
รวมค่าขอบริการ	162	191	301	381	320	324	346	306	379	335	320	332	3,365

สกพอ. ได้กำหนดพื้นที่นำร่องสำหรับการให้บริการ อนุมัติ อนุญาต ผ่านระบบ EEC-OSS อย่างเต็มรูปแบบ จำนวน 3 แห่ง ได้แก่

- 1) อบต. ป่ายูบใน อำเภอรังจันทร จังหวัดระยอง ครอบคลุมการดูแลเขตส่งเสริมนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EECI)
- 2) เทศบาลตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครอบคลุมการดูแลเขตส่งเสริมเมืองการบินภาคตะวันออก
- 3) เทศบาลนครแหลมฉบัง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ครอบคลุมการดูแลเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECd) และได้จัดอบรมให้แก่เจ้าหน้าที่ในพื้นที่ดังกล่าวที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการ อนุมัติ อนุญาต จำนวน 3 ครั้ง ในวันที่ 12 17 และ 26 ธันวาคม 2562 มีผู้เข้าร่วมการอบรม จำนวน 24 คน รวมทั้งได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์และจัดอบรมสัมมนาให้แก่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในพื้นที่ อีอีซี เพื่อสร้างความรู้ ความเข้าใจ ในการเข้าใช้งานระบบ EEC-OSS จำนวน 2 ครั้ง ณ มหาวิทยาลัยบูรพา เมื่อวันที่ 5 และ 6 มีนาคม 2563 มีผู้เข้าร่วมจำนวน 82 คน

09

ระเบียบ/ประกาศ
ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนา อีอีซี

ระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ หรือคำสั่งที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนา อีอีซี โดยมีผลใช้บังคับ รวม 14 ฉบับ

ลำดับที่	วันที่มีผลใช้บังคับ	กิจกรรมหลัก
ระเบียบ 2 ฉบับ		
1.	วันที่ 1 ตุลาคม 2562	ระเบียบคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ว่าด้วยการบริหารเงินรายได้ พ.ศ. 2562
2.	วันที่ 1 พฤศจิกายน 2562	ระเบียบคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ว่าด้วยกองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562
ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก 7 ฉบับ		
1.	วันที่ 2 ตุลาคม 2562	การเปลี่ยนแปลงเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : เขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก
2.	วันที่ 2 ตุลาคม 2562	การเปลี่ยนแปลงเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล
3.	วันที่ 2 ตุลาคม 2562	กำหนดเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : กลุ่มพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ บางปะกง
4.	วันที่ 10 ธันวาคม 2562	แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562
5.	วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2563	กำหนดเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : การแพทย์จีโนมิกส์ มหาวิทยาลัยบูรพา (บางแสน)
6.	วันที่ 10 มีนาคม 2563	หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไขและกระบวนการ ในการลงทุนกับเอกชนหรือให้เอกชนเป็นผู้ลงทุน (ฉบับที่ 6) พ.ศ. 2563
7.	วันที่ 17 สิงหาคม 2563	หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และกระบวนการ ในการร่วมลงทุนกับเอกชนหรือให้เอกชนเป็นผู้ลงทุน (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2563
ประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก 4 ฉบับ		
1.	วันที่ 4 ตุลาคม 2562	กำหนดความรู้ความสามารถพิเศษสำหรับผู้ขออนุญาตประกอบกิจการเกี่ยวกับพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ กรณีศูนย์จัดการสินค้าอัจฉริยะ ในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรมที่เกี่ยวกับกิจการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562
2.	วันที่ 4 ตุลาคม 2562	กำหนดแบบคำขออนุญาตประกอบกิจการเกี่ยวกับพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ กรณีศูนย์จัดการสินค้าอัจฉริยะในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรมที่เกี่ยวกับกิจการพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562
3.	วันที่ 16 มิถุนายน 2563	ค่าธรรมเนียมจัดประโยชน์การเข้าที่ดินราชพัสดุภายใน “เขตส่งเสริม : เมืองการบินภาคตะวันออก” กรณีระยะเวลาการเข้าที่ดินมากกว่า 10 ปี แต่ไม่เกิน 50 ปี
4.	วันที่ 16 มิถุนายน 2563	หลักเกณฑ์การจัดให้เข้าที่ดินราชพัสดุที่ประกาศเป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. 2563
ประกาศคณะกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก 1 ฉบับ		
1.	วันที่ 16 กันยายน 2563	หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และอัตราการใช้จ่ายเงินกองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2563

10

การประชุมที่เกี่ยวข้อง
กับการพัฒนา อีอีซี

การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน 10 เรื่อง

ลำดับที่	เรื่อง	วันที่ ครม. มีมติ
1.	ร่างบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือด้านเศรษฐกิจระหว่างสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกกับรัฐบาลมณฑลทวายต้ง	15 ตุลาคม 2562
2.	ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ 9/2562 เรื่อง โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน	15 ตุลาคม 2562
3.	ร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ.	6 พฤศจิกายน 2562
4.	ร่างบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือระหว่างสำนักงานส่งเสริมการค้าและการลงทุนแห่งสาธารณรัฐเกาหลีและสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	19 พฤศจิกายน 2562
5.	ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ 11/2562	28 มกราคม 2563
6.	ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดหน่วยงานของรัฐตามพระราชบัญญัติความรับผิดชอบของเจ้าหน้าที่ พ.ศ. 2539 (ฉบับที่ ..) พ.ศ. (สกพอ.)	12 พฤษภาคม 2563
7.	ผลการสอบบัญชีสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562 และรายงานประจำปี 2562 ของ สกพอ.	12 พฤษภาคม 2563
8.	ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ 1/2563	12 พฤษภาคม 2563
9.	ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ 2/2563 เรื่อง โครงการพัฒนาศูนย์ข้อมูลและเมืองการบินภาคตะวันออก	2 มิถุนายน 2563
10.	ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ 3/2563	21 กรกฎาคม 2563

การประชุม คณะกรรมการ นโยบายเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก (กพอ.)

ในระยะเวลา 1 ปีที่ผ่านมา
(เดือนตุลาคม 2562 ถึงเดือนกันยายน
2563) มีการประชุม รวมทั้งสิ้น 5 ครั้ง



ครั้งที่ 10/2562 เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2562	ครั้งที่ 11/2562 เมื่อวันที่ 6 ธันวาคม 2562	ครั้งที่ 1/2563 เมื่อวันที่ 6 มีนาคม 2563	ครั้งที่ 2/2563 เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2563	ครั้งที่ 3/2563 เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2563
--	--	--	--	---

มาตรการเร่งรัดการส่งมอบพื้นที่และ
การรื้อย้ายสาธารณูปโภค โครงการรถไฟ
ความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน การจัดตั้ง
คณะทำงานเพื่อเร่งรัดการส่งมอบที่ดิน
และรื้อย้ายสาธารณูปโภค และบันทึก
ความเข้าใจเพื่อสนับสนุนโครงการรถไฟ
ความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินกับเอกชน

(1) แผนการส่งมอบพื้นที่และรื้อย้าย
สาธารณูปโภคและกรอบวงเงิน
479,055,000 บาท ที่จำเป็นสำหรับ
การดำเนินงานรื้อย้ายเพื่อเปิดพื้นที่ก่อสร้าง
โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน
การแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแล
คณะกรรมการบริหารสัญญาและโครงสร้าง
การบริหารจัดการโครงการรถไฟความเร็วสูง
เชื่อม 3 สนามบิน

(2) การปรับปรุงประกาศคณะกรรมการ
นโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ
ภาคตะวันออก เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการ
เงื่อนไข และกระบวนการ ในการร่วมลงทุน
กับเอกชนหรือให้เอกชนเป็นผู้ลงทุน พ.ศ.
2560 และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(3) การแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแล
และคณะกรรมการบริหารสัญญาโครงการ
พัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1

(4) แผนการยกระดับการบริการสาธารณสุข
ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

(5) การจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจ
พิเศษ : การแพทย์จีโนมิกส์ มหาวิทยาลัยบูรพา
(บางแสน)

(6) หลักการของโครงการพัฒนาศูนย์
บริการทดสอบการแพทย์จีโนมิกส์ในพื้นที่
อีอีซี (Thailand Genome Sequencing
Center)

(7) การจัดการขยะในพื้นที่ อีอีซี สู่ต้นแบบ
การกำจัดขยะอย่างยั่งยืน

(8) การแต่งตั้งคณะกรรมการบริหาร
การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
เพิ่มเติม

(9) การปรับปรุงองค์ประกอบของ
คณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์คำสั่ง
ทางปกครอง ของคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

(1) แผนงานและกรอบวงเงินงบ
ประมาณจำนวน 4,103,608,000 บาท
ที่หน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภคในพื้นที่
โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน
จำเป็นต้องได้รับการจัดสรรงบประมาณ
สำหรับการดำเนินงานรื้อย้ายสาธารณูปโภค
และก่อสร้างทดแทน และผลการคัดเลือก
งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง
โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน

(2) หลักการโครงการจัดหาพลังงาน
ไฟฟ้า พลังงานสะอาด (พลังงานแสงอาทิตย์)
และพลังงานสำรอง (ระบบกักเก็บพลังงาน)
เพื่อใช้ในเขตอีอีซี

(1) ผลการคัดเลือกเอกชน ผลการเจรจา
และเห็นชอบร่างสัญญาร่วมลงทุนที่ผ่าน
การตรวจพิจารณาจากสำนักงานอัยการสูงสุด
ของโครงการพัฒนาศูนย์บินอู่ตะเภาและ
เมืองการบินภาคตะวันออก รวมถึงภารกิจ
ของฝ่ายรัฐที่จะต้องดำเนินการตามหลักการ
โครงการฯ และการส่งเสริมที่จำเป็นในการ
ดำเนินการโครงการฯ และแต่งตั้ง
คณะกรรมการร่วมประสานงานโครงการ
รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน และ
โครงการพัฒนาศูนย์บินอู่ตะเภาและ
เมืองการบินภาคตะวันออก

(2) รายได้สุทธิจากโครงการรถไฟ
ความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินและ
เมืองการบินภาคตะวันออก สนามบินอู่ตะเภา

(3) ความคืบหน้าการดำเนินงานโครงการ
อีอีซี รอบ 6 เดือน (ต.ค. 62 - มี.ค. 63)

(4) สถานการณ์เศรษฐกิจ อีอีซี ในช่วง
ผลกระทบจากโควิด-19

(1) ความก้าวหน้าสถานการณ์ต่าง ๆ
ในพื้นที่ อีอีซี ได้แก่ การลงนามสัญญา
ร่วมลงทุนกับเอกชน โครงการพัฒนา
สนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบิน
ภาคตะวันออก สถานการณ์น้ำใน อีอีซี
โครงการจัดหาพลังงานไฟฟ้า พลังงานสะอาด
(พลังงานแสงอาทิตย์) และพลังงานสำรอง
(ระบบกักเก็บพลังงาน) การจัดทำแผน
พัฒนาการเกษตรในพื้นที่ อีอีซี และภาวะ
การลงทุนในพื้นที่ อีอีซี (ม.ค. - พ.ค. 63)

(2) การปรับปรุงประกาศคณะกรรมการ
นโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ
ภาคตะวันออก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ
เงื่อนไข และกระบวนการ ในการร่วมลงทุน
กับเอกชนหรือให้เอกชนเป็นผู้ลงทุน พ.ศ.
2560 (และที่แก้ไขเพิ่มเติม) ข้อ 19 และ
ข้อ 20/1

(3) การแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแล
และคณะกรรมการบริหารสัญญาโครงการ
พัฒนาศูนย์บินอู่ตะเภาและเมืองการบิน
ภาคตะวันออก

(4) แผนการส่งมอบพื้นที่และการรื้อย้าย
สาธารณูปโภค โครงการรถไฟความเร็วสูง
เชื่อม 3 สนามบิน

(5) การดำเนินงานต่าง ๆ เพื่อสนับสนุน
การทำโครงการพัฒนาศูนย์บริการทดสอบ
ทางการแพทย์จีโนมิกส์ในพื้นที่ อีอีซี

อีอีซี กับประโยชน์ของประชาชนในพื้นที่



01

อีอีซี กับประโยชน์ของ ประชาชนในพื้นที่



สร้างโอกาสทางธุรกิจ

- **รายได้ของประชาชนในพื้นที่สูงขึ้น** มีจำนวนนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น ส่งผลต่อรายได้ในพื้นที่ กำลังการซื้อสูงขึ้น ชุมชนสามารถทำมาค้าขายได้ราคา
- **พัฒนาเกษตรกรสู่เกษตรกรทันสมัย** ใช้การค้าอิเล็กทรอนิกส์ผ่านสหกรณ์และชุมชนเกษตรกรไปสู่ตลาดทั่วโลก
- **ก่อให้เกิดการจ้างงานกว่า 100,000 ตำแหน่ง** ใน 12 อุตสาหกรรมเป้าหมาย ได้แก่ กลุ่มช่างเชิงนวัตกรรม รองรับ 12 กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย 50,000 คน กลุ่มโครงการโครงสร้างพื้นฐานสำคัญในพื้นที่ อีอีซี ได้แก่ รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน สนามบินและเมืองการบิน สมัยใหม่ “อู่ตะเภา” และท่าเรือระดับนานาชาติ 10,000 คน

นักเขียนโปรแกรมคอมพิวเตอร์ 50,000 คน โดยประมาณการว่าทุก ๆ 1 ตำแหน่งในภาคอุตสาหกรรม จะส่งผลให้เกิดการจ้างงานในภาคบริการ 1 ตำแหน่งงานใหม่เช่นกัน และทุก ๆ จำนวนนักท่องเที่ยว 100 คน จะก่อให้เกิดการจ้างงานภาคบริการ 10 ตำแหน่งงาน

• **มีกองทุนเพื่อพัฒนาชุมชน** หากประชาชนได้รับผลกระทบจากการพัฒนา ภาครัฐจะให้การดูแลอย่างทั่วถึงและรวดเร็ว โดยมีการตั้งกองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกขึ้นมาโดยเฉพาะ เพื่อสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ชุมชน และประชาชนที่อยู่ภายในหรือที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดยคณะกรรมการบริหารกองทุนได้อนุมัติโครงการตามวัตถุประสงค์ของกองทุนประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 มูลค่าโครงการรวม 90.20 ล้านบาท



พัฒนาให้เป็นเมืองน่าอยู่ สู่มืองที่ดีในอนาคต

- **วางระบบการใช้ที่ดินในอนาคต** ไม่ให้เกิดการบุกรุกพื้นที่ป่าไม้ และเขตป่าสงวน เก็บพื้นที่เกษตรชั้นดี คุณภาพสูง แยกพื้นที่อุตสาหกรรมในพื้นที่เฉพาะเป็นคลัสเตอร์อุตสาหกรรม
- **พัฒนาเมืองอัจฉริยะน่าอยู่** ในพื้นที่ที่มีความเหมาะสมตามความต้องการของชุมชน ในพื้นที่จะเชิงเทรา ชลบุรี พัทยา สัตหีบ บ้านฉาง ระยอง รวมถึงเกาะสีชัง เกาะล้าน และเกาะเสม็ด เพื่อให้มีอากาศดี มีชายทะเลสวยงาม ปราศจากปัญหาสิ่งแวดล้อม และความแออัด
- **ประโยชน์จากการสร้างเมืองใหม่** น่าอยู่ด้วยระบบอัจฉริยะ อำนวยความสะดวกในการดำรงชีวิตประจำวัน และการทำงาน สามารถเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะที่ทันสมัยเชื่อมโยงอย่างไร้รอยต่อ มีพื้นที่สำหรับการสร้างการเรียนรู้ให้คนในครอบครัวอย่างต่อเนื่อง มีการใช้พลังงานสะอาด มาตรฐานสภาพแวดล้อมที่ดี ด้วยนวัตกรรมการบริหารจัดการเมือง มีระบบเศรษฐกิจในเมืองที่สร้างงานให้ประชาชนที่มาอยู่อาศัยได้ 150,000 ตำแหน่ง สามารถรองรับการเพิ่มขึ้นของประชาชนอย่างพอเพียง โดยไม่สร้างมลภาวะให้สิ่งแวดล้อม

พัฒนาระบบการศึกษาที่ดี มีคุณภาพ

เพื่อให้โรงเรียนระดับประถมและมัธยม ปรับเข้าสู่การศึกษา 4.0 เรียนจริง รู้จริง เข้าใจ และรู้จักใช้เทคโนโลยีเป็น

- **โครงการพัฒนาระดับอาชีวศึกษาด้วยระบบ Work Integrated Learning : WIL** ภายใต้โครงการ “สัทธิบโมเดล” ขยายผลสู่ “EEC Model” ด้วย 5 ขั้นตอนความร่วมมือระหว่าง สถานศึกษากับกลุ่มผู้ประกอบการสู่การสร้างช่างนวัตกรรม โดยการพัฒนาหลักสูตรร่วมกัน สนับสนุนทุนการศึกษาพร้อม เบี้ยเลี้ยงและสวัสดิการ รับเข้าฝึกงานด้วยค่าแรงขั้นต่ำ เด็กจบแล้วร่วมรับเด็กเข้าทำงานทุกคน ส่งผลให้เด็กไม่ต้อง เป็นหนี้กองทุนเงินให้กู้ยืมเพื่อการศึกษา (กยศ.) เพราะได้เรียนฟรี มีรายได้ทันทีเมื่อเรียนจบไม่น้อยกว่าเดือนละ 20,000 บาท

เด็กอาชีวะเป็นคนรุ่นใหม่ก้าวหน้าทันเทคโนโลยี (เริ่มดำเนินโครงการ ปี 2562 มีสถาบันอาชีวศึกษานำร่อง 14 แห่ง ร่วมรับนักศึกษา เข้าโครงการ 1,000 คน)

- **เยาวชน อีอีซี** มีโอกาสอยู่กับพ่อแม่ในพื้นที่ เรียนโรงเรียน ในพื้นที่ มีงานทำที่รายได้สูงในพื้นที่ มีเมืองน่าอยู่ในพื้นที่ ไม่ต้องย้ายถิ่นฐาน ครอบครัวไม่แตกแยก มีคุณภาพชีวิตและ สังคมที่ดี กลับเข้าสู่โครงสร้างครอบครัวขยายดั้งเดิม

- **พัฒนาบุคลากรตาม “Demand Driven”** ตรงความต้องการอุตสาหกรรมเป้าหมาย ร่วมกับผู้ประกอบการ 150 แห่ง ภายใต้ EEC Model



02 อีอีซี กับการพัฒนาประเทศ

แผนการยกระดับระบบสาธารณสุข

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ร่วมกับกระทรวงสาธารณสุขและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนการยกระดับระบบสาธารณสุขในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อยกระดับระบบสาธารณสุขให้ดีขึ้น (โรงพยาบาลไม่แออัด มีหน่วยบริการปฐมภูมิที่มีคุณภาพ กระจายตัวและการเข้าถึงอย่างสะดวก และประชาชนมีความพึงพอใจสูงสุด) ด้วยการมีส่วนร่วมจากเครือข่ายสุขภาพทุกภาคส่วน แบ่งเป็น 4 ด้าน ดังนี้

1. **ยกระดับให้ทัดเทียมกับพื้นที่อื่น** ประกอบด้วย
 - 1.1 การบริการเปิดเสรีในพื้นที่ ไม่ต้องส่งเข้ากรุงเทพฯ โดยการแบ่งบทบาทระหว่างรัฐและเอกชน
 - 1.2 การพัฒนาระบบบริการปฐมภูมิและพื้นที่อุตสาหกรรม โดยอาจมี “คลินิกปฐมภูมิเสมือน” (Virtual Primary Care Unit)
 - 1.3 การส่งเสริมให้มีศูนย์วิจัยทางคลินิกภาคตะวันออก รองรับงานวิจัยทางคลินิกระดับสากล
 - 1.4 ขยายบริการรองรับประชากรแฝง (ประชากรที่ทำงาน ที่อยู่อาศัย ที่ท่องเที่ยว โดยไม่มีทะเบียนราษฎร์) ในพื้นที่อีอีซี
2. **ยกระดับให้เหนือกว่า เป็น Sandbox ของประเทศ** ได้แก่
 - 2.1 การบริการการแพทย์ฉุกเฉิน
 - 2.2 การบริการและเฝ้าระวังโรคจากการประกอบอาชีพ ครอบคลุม VOCs 11 ชนิด+โลหะหนัก 3 ชนิด
 - 2.3 การปรับระบบบริการรองรับโรคอุบัติใหม่ให้ทัดเทียมบราซิลฯ ไม่ส่งต่อเข้ากรุงเทพฯ
 - 2.4 การบริการใน EECi รองรับนักวิทยาศาสตร์ และเจ้าหน้าที่เอกชน เพิ่มจากประชากรทะเบียนราษฎร์ 27,000 คน
 - 2.5 พัฒนา Packages การประกันสุขภาพรองรับนักท่องเที่ยวต่างชาติและแรงงานต่างด้าว
3. **ยกระดับบริการรองรับเมืองการบิน/สนามบิน** เพื่อรองรับบริการสำหรับผู้เดินทาง ผู้ปฏิบัติงานทางอากาศ เช่น นักบิน พนักงานต้อนรับ ผู้ควบคุมการจราจรทางอากาศ และผู้ปฏิบัติงานสนับสนุนอื่น ๆ
4. **สภาวะของประชาชน** คือ
 - 4.1 พัฒนาอาสาสมัครในโรงงาน ให้เชี่ยวชาญด้านต่าง ๆ เพื่อทำงานกับระบบบริการ เช่น คัดกรองโรคโควิด-19, มะเร็งระยะเริ่มแรก, เบาหวาน/ความดัน เป็นต้น
 - 4.2 พัฒนาอาสาสมัครในชุมชน ให้เชี่ยวชาญรองรับกลุ่มเป้าหมาย เช่น ผู้สูงอายุ ผู้พิการ ตีตบ้าน ตีตเตียง, เด็กพิเศษ (Autistic), มะเร็งระยะเริ่มแรก ผู้ป่วยจิตเวช คัดกรองเบาหวาน/ความดัน เป็นต้น
 - 4.3 พัฒนา Model เมืองสุขภาพดี (Healthy City)



ด้านเศรษฐกิจของประเทศ

การพัฒนา “เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก” เป็นกระบวนการปรับเปลี่ยนประเทศให้สอดคล้องกับบริบทใหม่ของโลก ผ่านการใช้กลไกความร่วมมือของรัฐ เอกชน ประชาชน และนักลงทุนในรูปแบบที่สามารถสร้างเทคโนโลยีให้กับธุรกิจไทยในทุกระดับสร้างคนไทยและเยาวชนไทยสู่ยุค 4.0

- **อีอีซี เป็นประตูเศรษฐกิจสำคัญของประเทศไทย** ในด้านการผลิตสินค้าและการขนส่ง การขยายการค้า การลงทุน เป็นประโยชน์ต่อประชาชนทั่วประเทศ รวมถึงการพัฒนาไปพร้อมกันกับประเทศเพื่อนบ้านเอเชียตะวันออกเฉียงใต้
- **อีอีซี เป็นจุดศูนย์กลางของการเชื่อมต่อเศรษฐกิจ CLMVT** ทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ ผนึกกำลังประเทศเพื่อนบ้านเข้าสู่ประเทศไทย

- **ผลการจัดอันดับขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ World Competitiveness Center (IMD) ประจำปี 2563** ประเทศไทยอยู่ในอันดับที่ 29 จากอันดับที่ 25 ในปี 2562 เนื่องจากสถานการณ์โควิด-19 ส่งผลให้สมรรถนะทางเศรษฐกิจในด้านการค้า การลงทุนระหว่างประเทศลดลง แต่ทั้งนี้ในมิติโครงสร้างพื้นฐานมีผลการจัดอันดับที่ดีขึ้น เช่น ด้านสาธารณสุข จากอันดับที่ 55 ขึ้นมาเป็นอันดับที่ 49 และด้านเทคโนโลยีจากอันดับที่ 38 ขึ้นมาเป็นอันดับที่ 34 นอกจากนี้ในมิติประสิทธิภาพของภาครัฐกิจด้านการผลิตภาพและประสิทธิภาพตลาดแรงงาน การเงิน การบริหารจัดการ ทศนคติและค่านิยม มีการจัดอันดับดีขึ้น

- **อีอีซี New Engine of Growth** เป็นกลไกขับเคลื่อนการลงทุน เกิดการสังคมนวัตกรรม ยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขัน ทำให้เศรษฐกิจไทยมีการเจริญเติบโตตามศักยภาพของประเทศที่ควรจะเป็น ด้วยประมาณการมูลค่าการลงทุนโครงการ อีอีซี 1.7 ล้านล้านบาท ภายใน 5 ปี (หรือประมาณ 300,000 ล้านบาท ต่อปี) จะส่งผลให้อัตราการขยายตัวการลงทุนของประเทศเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ 10 ต่อปี

- **การรักษาเสถียรภาพทางเศรษฐกิจระยะยาว** การลงทุนของ อีอีซี เป็นการลงทุนที่มีคุณภาพสามารถรักษาเสถียรภาพทางเศรษฐกิจของประเทศในระยะยาว
 - ส่งผลให้ดุลการค้า - ดุลบัญชีเดินสะพัด อยู่ในระดับที่สามารถจัดการได้
 - อัตราเงินเฟ้อ ในระยะยาวยังคงอยู่ในระดับต่ำ
 - การลงทุนโครงการขนาดใหญ่ของ อีอีซี เป็นการลงทุนในรูปแบบการร่วมทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) โดยรัฐลงทุนประมาณร้อยละ 32 ของมูลค่าโครงการ ส่วนที่เหลือเป็นการลงทุนโดยเอกชน จึงไม่ส่งผลกระทบต่อกรอบความยั่งยืนทางการคลังอย่างมีนัยยะสำคัญ
- **อีอีซี ทำให้ประเทศบรรลุเป้าหมายหลุดพ้นจากกับดักรายได้ปานกลาง ได้เร็วกว่าปกติอย่างน้อย 5 ปีอย่างยั่งยืน**



ด้านโครงสร้างพื้นฐาน

- **ระบบการขนส่งของประเทศมีประสิทธิภาพสูงขึ้น** สามารถลดต้นทุนโลจิสติกส์ให้สามารถแข่งขันกับประเทศคู่แข่งได้ และเมื่อรวมกับโครงข่ายภายนอกพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกจะช่วยลดต้นทุนโลจิสติกส์ได้ประมาณปีละ 200,000 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 1.5 ของ GDP
- **ประชาชนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกสามารถลดระยะเวลาการเดินทาง** และลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน

ประโยชน์กับประชาชนทั่วประเทศ

- ประเทศไทยพัฒนาไปสู่ประเทศที่มีเสถียรภาพทั้งทางด้านเศรษฐกิจและสังคม
- หลุดจากกับดักรายได้ปานกลาง กับดักความเหลื่อมล้ำ
- หลุดจากกับดักความไม่สมดุลทางการพัฒนา
- ช่วยเพิ่มโอกาสทางธุรกิจแก่ประชาชนในพื้นที่ตลอดแนวเส้นทางรถไฟความเร็วสูง ซึ่งหมายถึงโอกาสในการสร้างรายได้ที่เพิ่มขึ้นด้วย
- กระจายโอกาสด้านการออกแบบสู่ภูมิภาค ผลักดันธุรกิจชุมชนท้องถิ่น รวมทั้งพัฒนาความรู้ด้านการออกแบบ
- มีตัวอย่างของเมืองที่มีความทันสมัยระดับนานาชาติ
- มีสิ่งแวดล้อมที่ดีเหมาะสมต่อการอยู่อาศัย
- มีการประกอบกิจการในอุตสาหกรรมเป้าหมายที่ช่วยเพิ่มศักยภาพ และขีดความสามารถของบุคลากรไทย
- มีการให้บริการภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จครบวงจร
- มีงานจำนวนมากที่มีรายได้สูง รองรับเยาวชนในอนาคต
- มีการลงทุนในด้านเมืองใหม่ โรงพยาบาล โรงเรียน ที่อยู่อาศัย
- มีการท่องเที่ยวที่มีคุณภาพและเชิงสุขภาพ
- มีการถ่ายทอดองค์ความรู้อุตสาหกรรมเดิม สู่อุตสาหกรรมใหม่ ชุมชนมีรายได้เพิ่มขึ้น



ประโยชน์ต่อผู้ประกอบการรายย่อย

การขยายธุรกิจใน อีอีซี หมายถึง การเข้าสู่ห่วงโซ่อุปทานใหม่ ๆ ของ SMEs ทั้งขึ้นส่วน อุปกรณ์ และบริการให้กับธุรกิจใหม่ บทบาทและโอกาสของ SMEs ในอนาคตจึงน่าจะทวีความสำคัญขึ้น เป็นผู้เล่นหลัก ผู้สนับสนุนอุตสาหกรรมแห่งอนาคตของไทย และเติบโตไปพร้อมกับเทคโนโลยีที่เปลี่ยนแปลง สามารถยกระดับความสามารถในการแข่งขันให้สูงขึ้น เพื่อสนองตอบทั้งตลาดภายในและภายนอกประเทศ รัฐบาลได้กำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาผู้ประกอบการ SMEs ไว้ 4 ด้าน

- **การพัฒนาเทคโนโลยีจากศูนย์เทคโนโลยี EECi และ EECd** ในการช่วยทำ R&D เพื่อพัฒนาสินค้า ร่วมมือกับผู้ประกอบการ SMEs รายอื่นในอุตสาหกรรมเดียวกันเพื่อร่วมกันวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์ซึ่งจะช่วยสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่สินค้าและทำให้สินค้าสามารถแข่งขันได้ในเวทีโลก
- **การจัดตั้งพื้นที่รองรับ SMEs ไว้ในเขตนิคมอุตสาหกรรม ในพื้นที่ อีอีซี** เพื่อพัฒนาโรงงานและพื้นที่ส่วนกลางสำหรับการทำงานร่วมกันของ SMEs โดยเฉพาะกิจกรรมของ SMEs ในแต่ละเขตนิคมอุตสาหกรรมจะต้องสอดคล้องหรืออยู่ในห่วงโซ่อุปทานเดียวกับอุตสาหกรรมที่อยู่ในนิคมอุตสาหกรรมนั้น ๆ
- **มีห้องทดสอบทดลองพัฒนาสินค้าต้นแบบ (Prototype) ใน 10 อุตสาหกรรมเป้าหมาย** พร้อมอุปกรณ์วิจัยพัฒนาที่ครบครัน ซึ่งเป็นโอกาสอันดีของผู้ประกอบการ SMEs ที่จะใช้ประโยชน์จากการกระจุกตัวกันของผู้ผลิตในการหาพันธมิตรทางธุรกิจ โดยเฉพาะกับบริษัทรายใหญ่
- **นำธุรกิจ SME เข้าสู่การค้า e - commerce** เพื่อให้มีการขายกับผู้ซื้อทั่วโลก



โครงการสำคัญ (Highlight Project)



01 พัฒนาบุคลากร เสริมความเชื่อมั่น อีอีซี

การพัฒนาบุคลากรในพื้นที่ อีอีซี เป็นการจัดการศึกษายุคใหม่ตามหลัก “Demand Driven” เพื่อให้ตรงความต้องการของ 12 อุตสาหกรรมเป้าหมาย ผ่านความร่วมมือจากสถาบันการศึกษา หน่วยงานภาครัฐ และเอกชน โดยมีเป้าหมายให้ประชาชนในพื้นที่ “มีงานทำ มีรายได้ดี” ซึ่งจากผลการวิเคราะห์ความต้องการบุคลากรในช่วง 5 ปี (2562 – 2566) พบว่า มีความต้องการบุคลากรที่มีทักษะ จำนวน 475,668 คน โดยมีแนวทางการผลิตและพัฒนาบุคลากรคุณภาพ ได้แก่ New Skill, Up Skill และ Re Skill พร้อมทั้งบูรณาการการทำงานร่วมกันกับ 3 กระทรวง ได้แก่ กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงแรงงาน และกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

• EEC Model Type A	2,516	คน
• EEC Model Type B	6,286	คน
• รับรองหลักสูตรแล้ว	89	หลักสูตร
• ศูนย์เครือข่ายการพัฒนาทักษะบุคลากร (EEC Networking Center)	6	ศูนย์
• ศูนย์ความเป็นเลิศทางการอาชีวศึกษา (Excellence Center)	5	แห่ง

รูปแบบการพัฒนาบุคลากร 2 รูปแบบ



EEC Model Type A เป็นหลักสูตรแบบมีปริญญา (Degree) รูปแบบที่เอกชนจ่าย 100% (เรียนฟรี มีงานทำรายได้สูง) เป็นรูปแบบที่สถานศึกษาและผู้ประกอบการจัดการศึกษาร่วมกันอย่างใกล้ชิดเพื่อผลิตบุคลากรพร้อมใช้ ในรูปแบบนี้ผู้ประกอบการจะสนับสนุนค่าเล่าเรียน และค่าใช้จ่ายรายเดือนให้แก่ผู้เรียนในระหว่างที่เข้าโครงการ ตลอดจนรับผู้เรียนเข้าฝึกงานในสถานประกอบการและรับเข้าทำงานด้วยอัตราเงินเดือนที่สูงกว่าอัตราเงินเดือนมาตรฐาน

ปัจจุบันมีสถาบันอุดมศึกษาในภาคตะวันออก จำนวน 7 สถาบัน และสถาบันอาชีวศึกษา จำนวน 12 สถาบัน ร่วมดำเนินการพัฒนาบุคลากรตามรูปแบบดังกล่าวไปแล้วกว่า 2,516 คน เป็นระดับอุดมศึกษา 1,731 คน และระดับอาชีวศึกษา 785 คน



EEC Model Type B เป็นการฝึกอบรมระยะสั้น (Short Courses) เพื่อผลิตกำลังคนในระยะเร่งด่วน เป็นหลักสูตรแบบไม่มีปริญญา (Non-degree) โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

1. การฝึกอบรมหลักสูตรระยะสั้น Short Course

เพื่อผลิตกำลังคนในระยะเร่งด่วน โดยหลักสูตรสำหรับฝึกอบรมจะต้องผ่านการรับรองจากคณะทำงานพิจารณารับรองหลักสูตรฝึกอบรมเพื่อพัฒนาทักษะบุคลากรด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และวิศวกรรมขั้นสูง ซึ่งมีเงื่อนไขสำคัญสำหรับการรับรองหลักสูตรดังนี้

- เป็นหลักสูตรอบรมที่ตรงความต้องการของผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมเป้าหมาย โดยอ้างอิงจากผลการวิเคราะห์ความต้องการกำลังคนใน อีอีซี และผู้ประกอบการอุตสาหกรรมจะต้องร่วมกันออกแบบหลักสูตรกับสถาบันการศึกษาหรือหน่วยฝึกอบรม
- มีผู้ประกอบการหรือบริษัทเอกชนเข้าร่วมและสนับสนุนการดำเนินการจัดอบรม โดยอาจให้การสนับสนุนด้านงบประมาณ สถานที่ อุปกรณ์ วิทยากร ฯลฯ และผู้ประกอบการหรือเอกชนที่ร่วมกับสถานศึกษาต้องทำสัญญาว่าจะรับผู้ผ่านการอบรมเข้าทำงานโดยให้ค่าตอบแทนในอัตราที่เป็นธรรม
- ภาครัฐให้การสนับสนุนงบประมาณในการอบรมแต่ละครั้งไม่เกินร้อยละ 50 ของงบประมาณการอบรมแต่ละหลักสูตร โดยผู้ประกอบการภาคเอกชนสนับสนุนค่าใช้จ่ายการฝึกอบรมไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 และต้องทำสัญญาว่าจะรับผู้ผ่านการฝึกอบรมเข้าทำงานเป็นระยะเวลาอย่างน้อย 1 ปี

ปัจจุบันคณะทำงานพิจารณารับรองหลักสูตรฯ ได้พิจารณาและรับรองหลักสูตรแล้ว จำนวน 89 หลักสูตร โดยมีผู้เข้ารับการฝึกอบรม 6,286 คน

2 ด้านสิทธิประโยชน์ ผู้ประกอบการที่สนับสนุนงบประมาณสำหรับการฝึกอบรม สามารถนำหลักฐานไปประกอบการหักภาษีเงินได้จากกรมสรรพากรรวม 2.5 เท่า ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการยกเว้นรัษฎากรสำหรับผู้ประกอบการที่จ่ายเงินเป็นค่าใช้จ่ายของหลักสูตรที่ได้รับการรับรอง โดยประกาศราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 23 กันยายน 2563

นอกจากนี้ ยังได้ดำเนินการจัดตั้งศูนย์เครือข่ายความร่วมมือการพัฒนาทักษะบุคลากรตามอุตสาหกรรมเป้าหมายผ่านความร่วมมือจากภาคเอกชนในการร่วมสนับสนุนเครื่องจักรและจากสถาบันการศึกษาในการสนับสนุนพื้นที่ โดยมี สกพอ. ร่วมส่งเสริมผลักดันผ่านการทำนโยบายในรูปแบบใหม่ (Policy sandbox) ปัจจุบันดำเนินการจัดตั้งศูนย์ฯ จำนวน 6 ศูนย์ (EEC Industry Networking Center) จากจำนวนเป้าหมาย 11 ศูนย์ ดังนี้

- 1) **EEC NET Automation** – ศูนย์เครือข่ายความร่วมมือด้านการพัฒนาบุคลากรสำหรับเทคโนโลยีอัตโนมัติ 4.0 (Automation Park) มหาวิทยาลัยบูรพา โดยความร่วมมือจากบริษัท มิตรซูบิชิ อิเล็กทริก แพลทฟอร์ ออโตเมชัน (ประเทศไทย) จำกัด
- 2) **EEC NET Tourism** – ศูนย์เครือข่ายความร่วมมือด้านการพัฒนาบุคลากรอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว มหาวิทยาลัยบูรพา
- 3) **EEC NET Maritime** – ศูนย์เครือข่ายความร่วมมือด้านการพัฒนาบุคลากรสำหรับอุตสาหกรรมพาณิชย์นาวี มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ศรีราชา
- 4) **EEC NET Logistics** – ศูนย์เครือข่ายความร่วมมือด้านการพัฒนาบุคลากรสำหรับอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลตะวันออก
- 5) **EEC NET Rail System** – ศูนย์เครือข่ายความร่วมมือด้านการพัฒนาบุคลากรสำหรับอุตสาหกรรมเทคโนโลยีระบบราง มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
- 6) **EEC NET Electric Vehicle** – ศูนย์เครือข่ายความร่วมมือด้านการพัฒนาบุคลากรสำหรับอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ จระยอง

การขับเคลื่อนการพัฒนาบุคลากรในพื้นที่ อีอีซี ยังได้ร่วมมือกับหน่วยงานต่าง ๆ ดังนี้

กระทรวงศึกษาธิการ

- สกพอ. ร่วมกับกระทรวงศึกษาธิการ ผลักดันแนวทางการจัดตั้งศูนย์ความเป็นเลิศการอาชีวศึกษาในพื้นที่อีอีซี (Excellence Center) เพื่อพัฒนาทักษะเฉพาะด้านให้กับนักเรียนได้อย่างตรงจุดและสามารถทำงานได้ทันทีหลังจบการศึกษา พร้อมสร้างเครือข่ายกับภาคเอกชนที่มีศักยภาพ ตลอดจนเน้นการแนะแนวการศึกษาต่อตามศักยภาพของผู้เรียน อันจะเป็นการยกระดับการอาชีวศึกษาครั้งใหญ่ในพื้นที่ อีอีซี

- ในเบื้องต้น **ศูนย์ความเป็นเลิศการอาชีวศึกษาในพื้นที่อีอีซี (Excellence Center)** มีจำนวน 5 แห่ง ได้แก่

วิทยาลัยเทคนิคจะเชิงเตรา (ด้านศูนย์ยานยนต์สมัยใหม่)
วิทยาลัยเทคนิคพนมสารคาม (ด้านศูนย์ดิจิทัลและหุ่นยนต์)
วิทยาลัยเทคนิคชลบุรี (ด้านศูนย์ระบบรางและ Logistic)
วิทยาลัยเทคนิคสัตหีบ (ด้านศูนย์ Aviation และการท่องเที่ยว)
วิทยาลัยเทคนิคจระยอง (ด้านศูนย์ Automation & Robotic)

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

- ผลักดันให้สถาบันอาชีวศึกษาในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน 12 สถาบัน ซึ่งมีกำลังการผลิตนักศึกษาระดับประกาศนียบัตร ชั้นสูง (ปวส.) รวมปีละ 8,200 คน ให้เป็นรูปแบบ EEC Model Type A อย่างน้อยร้อยละ 30 ของผู้สำเร็จการศึกษา ปวส. ในปี 2566 ปัจจุบันได้ดำเนินการแล้วกว่า 1,500 คน

- ขยายจำนวนนักศึกษาที่เข้าอบรมหลักสูตรระยะสั้น (Short Course) รัฐเอกชนร่วมจ่าย 50:50 ให้ได้ 20,000 คน ในปีงบประมาณ 2564

- ขยายผลการจัดการเรียนรู้แบบบูรณาการภาษากับเนื้อหา (Content and Language Integrated Learning - CLIL) กับการเรียนการสอนกลุ่มอาชีวศึกษา ซึ่งผู้สอนในสาขาวิชาต่าง ๆ จะต้องนำภาษาอังกฤษไปสอดแทรกในการจัดการเรียนรู้ เพื่อให้ นักศึกษาสามารถใช้ภาษาอังกฤษเฉพาะทางได้อย่างคล่องแคล่ว

สำนักงานปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม (สป.อว.)

- ส่งเสริมการพัฒนาหลักสูตรของสถาบันอุดมศึกษา ตามแนวทาง Demand Driven โดยบูรณาการการจัดการ ศึกษาในรูปแบบ EEC Model และความร่วมมือในการส่งเสริม การจัดสหกิจศึกษาและการศึกษาเชิงบูรณาการกับการทำงาน (Cooperative and Work Integrated Education : CWIE) ให้สามารถพัฒนาบุคลากรได้ตรงตามความต้องการของผู้ประกอบการ ทั้งในเชิงปริมาณและคุณภาพ

- กำหนดแนวทางเพื่อสนับสนุนสถานศึกษาที่จัดการศึกษา ตามแนวทางดังกล่าว และให้สิทธิประโยชน์แก่ภาคเอกชน ที่ร่วมสนับสนุนการผลิตบุคลากร

- ขยายผลการกำหนดเกณฑ์มาตรฐานหลักสูตร ตอบสนอง ภาคอุตสาหกรรมได้อย่างตรงตามความต้องการ ซึ่ง สป.อว. จะเร่งขยายจำนวนหลักสูตร CWIE ตามแนวทาง EEC Model Type A เพื่อรองรับความต้องการบุคลากรของ อีอีซี ให้ได้ 100,000 คน ภายในระยะเวลา 5 ปี

กระทรวงแรงงาน

- หน่วยฝึกอบรมของกรมพัฒนาฝีมือแรงงานใน อีอีซี เช่น สถาบันพัฒนาบุคลากรสาขาเทคโนโลยีการผลิตอัตโนมัติ และหุ่นยนต์ (Manufacturing Automation and Robotics Academy : MARA) ทำงานร่วมกับภาคเอกชนมากขึ้น ทั้งการฝึกอบรม Re-skill และ Up-skill ในหลักสูตรอบรม ระยะสั้น (Short Course)

- กรมพัฒนาฝีมือแรงงานเร่งสร้างหลักสูตรอบรมระยะสั้น (Short Course) และเป็นแกนนำประสานภาคอุตสาหกรรม เชื่อมต่อการศึกษา และฝึกอบรมเพิ่มทักษะแรงงาน โดยเฉพาะ ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโควิด-19

- ขยายความร่วมมือในการจัดทำฐานข้อมูลบุคลากรใน อีอีซี
- ร่วมจัดงาน EEC Jobs and Skills Expo ในพื้นที่ อีอีซี

ขยายกรอบความร่วมมือกับภาคอุตสาหกรรมในพื้นที่

ผ่านการประสานงานกับ คณะกรรมการประสานความร่วมมือ ระหว่างภาคอุตสาหกรรมกับสถาบันการศึกษาเพื่อพัฒนาบุคลากร และการศึกษาในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก หรือ EEC Industrial Forum (EIF)

แผนการดำเนินงานในระยะต่อไป

1) ขยายผลการพัฒนาทักษะบุคลากร ในรูปแบบ Type A และ Type B ผ่านการฝึกอบรมระยะสั้น EEC Model Short-Course เพิ่มอีก 20,000 - 30,000 คน ในปี 2564 และมีแผนที่จะขยายผลให้ผู้เข้ารับการอบรมสามารถเก็บสะสม หน่วยกิตสำหรับฝึกอบรมระยะสั้น (Short Courses) เป็น Credit Bank ได้ในอนาคต

2) จัดมหกรรมจัดงาน EEC Jobs and Skills Expo ในพื้นที่ อีอีซี ร่วมกับกระทรวงแรงงาน

3) ผลักดันการสร้างฐานข้อมูลกลาง ในการจัดเก็บข้อมูล ความต้องการบุคลากรใน อีอีซี จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานปลัด กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน และสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริม การลงทุน เพื่อปรับฐานข้อมูล อีอีซี ให้มีทิศทางเดียวกันและ มีการพัฒนาการใช้ร่วมกันผ่านระบบดิจิทัลต่อไป

4) ผลักดันการพัฒนาทักษะบุคลากรให้ดำเนินการโดยมี ความสอดคล้องกับสถานการณ์เศรษฐกิจมหภาค ความต้องการ การลงทุนและการจัดการเทคโนโลยีการผลิตและบริการ ความต้องการของภาคเอกชน การผลิต ตลอดจนการขยายตัว ของการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

02 สร้างการมีส่วนร่วม เคียงข้างสร้างชุมชนให้ยั่งยืน

สกพอ. ได้ดำเนินการผลักดันและส่งเสริมการมีส่วนร่วมของชุมชนในการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี ผ่านการดำเนินโครงการต่าง ๆ ดังนี้

โครงการเสริมสร้างพลัง และการมีส่วนร่วมของกลุ่มสตรี ในการดูแลและเฝ้าระวัง ด้านการจัดการทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ อีอีซี

เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมการตั้งรับและการเฝ้าระวัง ไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงของทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อมมีผลในทางตรงและทางอ้อมต่อชุมชนและท้องถิ่น พร้อมทั้งสร้างเครือข่ายความร่วมมือระหว่างเครือข่ายสตรีกับ หน่วยงานระดับท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องให้เกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรม และสร้างองค์ความรู้เพื่อเป็นเครื่องมือในการบริหารจัดการชุมชน ด้วยตนเอง ผ่านการจัดประชุมเชิงปฏิบัติการ เพื่อสร้างความรู้ ความเข้าใจด้านการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำร่องกลุ่มสตรีในพื้นที่ 3 จังหวัด จังหวัดละ 60 คน



จังหวัดเชียงใหม่



จังหวัดชลบุรี



จังหวัดระยอง



โครงการบัณฑิตอาสาต้นแบบ ในพื้นที่ อีอีซี

เพื่อให้บัณฑิตอาสาต้นแบบทำหน้าที่สำรวจข้อมูลเชิงลึกในทุกมิติ ทั้งระดับอำเภอและชุมชนที่สำคัญ พร้อมทั้งรายงานผลกระทบจากการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ทั้งด้านคุณภาพชีวิต สังคมและสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นภายในชุมชน เพื่อนำข้อมูลมาวางแผน แก้ไขปัญหา หรือพัฒนาให้ตรงตามความต้องการ และสอดคล้องกับบริบทของชุมชน

- สกพอ. ได้บูรณาการการทำงานร่วมกับกรมการพัฒนาชุมชน และมหาวิทยาลัยบูรพา ภายใต้การลงนามข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ของทั้ง 3 หน่วยงาน เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2563
- จัดอบรมบัณฑิตอาสาต้นแบบที่สมัครและผ่านการคัดเลือก เข้าร่วมโครงการ จำนวน 27 คน เพื่อให้บัณฑิตอาสาต้นแบบ มีความพร้อมทั้งทักษะ ความรู้และการทำงานร่วมกับชุมชน ก่อนลงมือปฏิบัติงานจริงในพื้นที่ต่อไป



โครงการเยาวชนอาสาเพื่อ การอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม ศึกษาเรียนรู้ แหล่งท่องเที่ยว ด้านพฤกษศาสตร์ ใน อีอีซี

ปลูกฝังให้เยาวชน ซึ่งเป็นนักเรียนชั้นประถมศึกษาปีที่ 6 ในพื้นที่ อีอีซี มีจิตสำนึกที่คำนึงถึงแนวทางการพัฒนาในพื้นที่ อีอีซี ควบคู่กับการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในท้องถิ่นอย่างถูกต้อง โดย สกพอ. กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช โดยโครงการป่าสิริเจริญวรรษ อันเนื่องมาจากพระราชดำริ จังหวัดชลบุรี เป็นหน่วยงาน ดำเนินการค่ายเยาวชนอาสา จำนวน 5 รุ่น รุ่นละ 80 คน รวมทั้งสิ้น 400 คน



โครงการ “EEC Tambon Mobile Team”

โดยความร่วมมือจากกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย เพื่อเสริมสร้างการรับรู้และสร้างความเข้าใจอันดีให้แก่ประชาชน ในพื้นที่ ต่อโครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ผ่านหัวหน้าหน่วยงานระดับอำเภอ ตำบล และหมู่บ้านครอบคลุม 30 อำเภอ ในพื้นที่ 3 จังหวัด ให้สามารถนำความรู้ไปเผยแพร่ ให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับข้อมูลข่าวสารที่ถูกต้อง และมีความเข้าใจ ต่อการพัฒนาพื้นที่ตามนโยบายที่สำคัญของรัฐบาล รายงาน ปัญหา และความต้องการของคนในพื้นที่ ให้ สกพอ. ทราบ เป็นการส่งเสริมความร่วมมือในการพัฒนาพื้นที่ร่วมกันระหว่าง ภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน โดยมีผู้เข้าร่วมโครงการ จำนวน 2,700 คน



โครงการเสริมศักยภาพเครือข่าย เยาวชนสิ่งแวดล้อมเพื่อพัฒนา เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

เป็นโครงการที่ต่อยอดผลการดำเนินงานจากปี 2562 เพื่อเตรียมความพร้อมรองรับต่อการขยายตัวในพื้นที่ อีอีซี ซึ่งจำเป็นต้องพัฒนาและสร้างพลเมืองสีเขียว (Green Citizen) โดยต้องการสร้างเยาวชนให้เป็นผู้นำหรือต้นแบบ (Idol) ให้แก่ เยาวชนรุ่นน้อง ด้านการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมและการพัฒนาที่ยั่งยืน ตลอดจนเสริมสร้างทักษะเพิ่มขีดความสามารถ ผ่านการอบรม เชิงปฏิบัติการและการศึกษาดูงานในพื้นที่ อีอีซี พร้อมทั้งยัง สร้างองค์ความรู้ให้กับครูและนักเรียนที่อยู่ในพื้นที่ อีอีซี ให้มีความรู้และความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับแนวทางการพัฒนา ในโครงการ อีอีซี และโครงการสนามบินอู่ตะเภา ซึ่งมี กลุ่มเป้าหมายเป็นครูและนักเรียนจำนวน 19 โรงเรียน

นอกจากนี้ ยังได้ดำเนินการสร้างการรับรู้เกี่ยวกับมาตรการ ของโรงเรียนเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดโควิด-19 ผ่านการจัดทำสื่อออนไลน์ (คลิป์วิดีโอ) แสดงมาตรการการป้องกัน ซึ่งเป็นไปตามที่สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน กำหนดไว้ เช่น การจัดเตรียมแอลกอฮอล์ฆ่าเชื้อให้เพียงพอ ต่อจำนวนนักเรียน การประชาสัมพันธ์ขั้นตอนการล้างมือที่ถูกต้อง และการจัดทำเส้นแบ่งการเดินขึ้นอาคารเรียน เพื่อไม่ให้เกิด ความแออัด เป็นต้น ทั้งนี้ ได้ดำเนินการเผยแพร่สื่อออนไลน์ ผ่านช่อง YouTube เรียบร้อยแล้ว

03

ขับเคลื่อน EECi และ EECd พลิกโฉมนวัตกรรมและเทคโนโลยีไทย



การพัฒนาเขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ ภาคตะวันออก (EECi)

สทพ. มีมติในการประชุมครั้งที่ 2/2560 เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2560 อนุมัติให้ประกาศเขตส่งเสริมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก บนพื้นที่ 3,302 ไร่ บริเวณวังจันทร์วัลเลย์ จังหวัดระยอง โดยสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) พัฒนาพื้นที่ให้เป็นต้นแบบการนำนวัตกรรมเข้าไปผลักดันให้เกิดอุตสาหกรรมใหม่ที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูงและปรับฐานอุตสาหกรรมเดิมในพื้นที่ให้เป็นอุตสาหกรรมที่มีฐานนวัตกรรม ผ่านการวิจัยและพัฒนาความร่วมมือกันระหว่างภาครัฐ เอกชน มหาวิทยาลัย และชุมชนในพื้นที่ นอกจากนั้นยังมุ่งเน้นส่งเสริมและสนับสนุนให้เกิดวิสาหกิจเริ่มต้น (Startups) และ SMEs ด้านเทคโนโลยีอัจฉริยะ เชื่อมโยงเครือข่ายการวิจัยพัฒนาเทคโนโลยีของไทยกับต่างประเทศ และพัฒนาระบบนิเวศอุตสาหกรรมให้เป็นพื้นที่เศรษฐกิจใหม่ที่เข้มข้นด้านการวิจัยและพัฒนา เพื่อให้เกิดการพัฒนาอย่างยั่งยืนควบคู่กับการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่ด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรม โดย **สทช. ลงทุน**

เพื่อสนับสนุนการวิจัยและนวัตกรรม ให้บริการชุมชน และดึงดูดการลงทุนในพื้นที่ 250 ไร่ ประมาณการวงเงินลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานทางวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีที่รัฐพึงลงทุนร่วมกับเอกชนในพื้นที่ EECi ตลอดช่วงแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี จำนวน 33,170 ล้านบาท โดยคาดว่าจะการลงทุนดังกล่าวจะเหนี่ยวนำให้เกิดการลงทุนโดยภาคเอกชนจำนวน 110,000 ล้านบาท และเกิดผลกระทบทางเศรษฐกิจ 271,000 ล้านบาท นอกจากนั้น บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ประกาศแผน การลงทุนใน EECi ระยะ 5 ปี นับตั้งแต่ปี 2562 - 2566 ภายใต้เงินลงทุน 4,100 ล้านบาท เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภครองรับการลงทุนด้านนวัตกรรมในพื้นที่ และขณะนี้มีเอกชนหลายราย เช่น บริษัทจากญี่ปุ่น เยอรมนี และจีน สนใจเข้ามาตั้งศูนย์วิจัยและห้องปฏิบัติการ (Lab) เช่น ด้านไบโอชีวภาพ ในพื้นที่วังจันทร์วัลเลย์ เพื่อพัฒนาให้เป็นศูนย์กลางการวิจัยของประเทศแล้ว

ความก้าวหน้า การพัฒนาพื้นที่ EECi

1) โครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก สทช. ดำเนินการก่อสร้างกลุ่มอาคาร EECi Phase 1A โดยเริ่มก่อสร้างตั้งแต่เดือนมีนาคม 2562 ปัจจุบันมีความคืบหน้าในการดำเนินงานร้อยละ 48.13 คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนมิถุนายน 2564 สามารถเปิดดำเนินการได้ในเดือนตุลาคม 2564 และ บมจ. ปตท. ได้ก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ Infra & Utilities Center (Innovation Zone) ด้วยเงินลงทุนกว่า 2,316.7 ล้านบาท ดำเนินการได้ร้อยละ 94.78 คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคม 2563

นอกจากนี้ ยังได้ดำเนินการเจรจากับบริษัทเอกชนเพื่อชักชวนให้เข้าพื้นที่สำหรับพัฒนางานวิจัยและนวัตกรรม ปัจจุบัน บมจ. ปตท. สํารวจและผลิตปิโตรเลียม ได้เข้าพื้นที่แล้ว จำนวน 44.3 ไร่ โดยจะลงทุนก่อสร้างศูนย์วิจัยพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรม (PTTEP Technology and Innovation Centre : PTIC) มูลค่า 840 ล้านบาท และ บมจ.ปตท. อยู่ระหว่างพัฒนาพื้นที่ Community Zone บนพื้นที่ 152 ไร่ โดยดึงพันธมิตรเข้ามาลงทุนจัดตั้งโรงแรม/ที่พัก โรงเรียนนานาชาติ ศูนย์การค้า ศูนย์สุขภาพ ฯลฯ วงเงินลงทุนประมาณ 1,600 ล้านบาท

2) เมืองนวัตกรรมชีวภาพ (BIOPOLIS) ดำเนินการก่อสร้างโรงงานไบโอรีไฟเนอรี (Biorefinery) เพื่อสนับสนุนการสร้างอุตสาหกรรมใหม่บนฐานชีวภาพ (Bio-economy) และต่อยอดภาคการผลิตไทยสู่อุตสาหกรรมชีวภาพอย่างยั่งยืน เป็นเสมือนโรงกลั่นชีวภาพที่ใช้วัตถุดิบจากผลผลิตและของเหลือทางการเกษตร เช่น ชานอ้อย ทะลายปาล์ม กากมัน เปลือกผลไม้ แทนก๊าซธรรมชาติ เพื่อสนับสนุนการใช้ประโยชน์จากความหลากหลายทางชีวภาพของไทย ซึ่งจะเหนี่ยวนำให้เกิดการลงทุนจากภาคเอกชนไทยกว่า 20,000 ล้านบาท และจะสร้างมูลค่าเพิ่มแก่ผลผลิตทางการเกษตรไม่น้อยกว่า 3-5 เท่า โรงงานไบโอรีไฟเนอรี ประกอบด้วย โรงงานต้นแบบ 2 ประเภท ได้แก่

- โรงงานต้นแบบไบโอรีไฟเนอรีมาตรฐาน GMP (Good Manufacturing Practice) เพื่อรองรับการวิจัยและพัฒนาเชิงหน้าที่ (Functional Ingredient) เช่น ยา เครื่องสำอาง อาหารเสริมสุขภาพ (Nutraceutical & Functional Food) และสารชีวภาพที่ให้คุณสมบัติพิเศษที่เป็นส่วนประกอบอาหาร (Bio specialty) เป็นต้น
- โรงงานต้นแบบไบโอรีไฟเนอรีที่เป็น Non - GMP เพื่อรองรับการวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์ชีวภาพอื่น ๆ ได้แก่ ผลิตภัณฑ์เคมีชีวภาพ (Biochemical) เชื้อเพลิงชีวภาพ (Biofuel) วัสดุชีวภาพ (Biomaterial) และสารชีวภาพที่ให้คุณสมบัติพิเศษ (Bio specialty) เช่น เอนไซม์ในกระบวนการฟอกย้อมและย่อยกระดาษ เป็นต้น

ความก้าวหน้าของการดำเนินงานทั้ง 2 ส่วนหลัก คิดเป็นร้อยละ 10.80 ซึ่งอยู่ระหว่างศึกษาและสำรวจออกแบบงานวิศวกรรมพื้นฐานทั้งระบบ Non - GMP และระบบ GMP พร้อมทั้งได้ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาการวิจัยและตรวจสอบงานวิศวกรรมระบบไบโอรีไฟเนอรีทั้งระบบ ซึ่งคาดว่าจะพร้อมเปิดดำเนินการโรงงานไบโอรีไฟเนอรีได้เต็มรูปแบบในปี พ.ศ. 2566 ปัจจุบันมีบริษัทเอกชนไทยแสดงความประสงค์ใช้งานโรงงานต้นแบบไบโอรีไฟเนอรีแล้ว 7 ราย เช่น บมจ. มิตรผล บมจ. PTT-GC บมจ. ไทยแอลกอฮอล์ เป็นต้น และมีบริษัทต่างประเทศสนใจร่วมงานด้วย 5 ราย เช่น Biobase Europe, Toray ฯลฯ

ทั้งนี้ คณะกรรมการพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (กทช.) ได้อนุมัติให้ สทช. ร่วมทุนกับ Bio Base Europe Pilot Plant ประเทศเบลเยียม จัดตั้งบริษัท Bio Base Asia Pilot Plant เพื่อบริหารจัดการโรงงานต้นแบบไบโอรีไฟเนอรีของ EECi ซึ่งจะช่วยลดความเสี่ยง และเพิ่มโอกาสในการดึงดูดการลงทุนมากยิ่งขึ้น

3) เมืองนวัตกรรมระบบอัตโนมัติ หุ่นยนต์ และระบบอัจฉริยะ (ARIPOLIS) เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2563 คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบในหลักการ และอนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณสำหรับการจัดตั้งศูนย์นวัตกรรมการผลิตยั่งยืน (SMC) ดำเนินการระยะเวลา 5 ปี (2564-2568) เพื่อเป็นแพลตฟอร์มในการพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรม ระบบอัตโนมัติ หุ่นยนต์ และระบบอัจฉริยะ สนับสนุนการยกระดับความสามารถของอุตสาหกรรมในพื้นที่ อีอีซี และพื้นที่ใกล้เคียง ให้เข้าสู่อุตสาหกรรม 4.0 โดยให้ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมการผลิต ผู้พัฒนาระบบ (SI) นวัตกรรม นักวิจัย และนักศึกษาสามารถเข้ามาใช้ประโยชน์ผ่านกิจกรรมต่าง ๆ ทั้งในรูปแบบการสาธิต การเรียนรู้ และการทดลองปฏิบัติจริง เช่น Industry Assessment Tools, Learning Station/Line, Testbed และ Sandbox โดยมีแผนการดำเนินงาน 2 ส่วนงานหลัก คือ

1. ส่วนงานด้านการพัฒนาผลงานวิจัยและถ่ายทอดเทคโนโลยีด้านระบบการผลิต เพื่อรองรับการถ่ายทอดเทคโนโลยี วิจัยพัฒนาและทดสอบในด้านกระบวนการพัฒนาต้นแบบการผลิตให้กับผู้ประกอบการ
2. ส่วนงานด้านการพัฒนาผลิตภัณฑ์ให้แก่ผู้ประกอบการ เพื่อรองรับการถ่ายทอดองค์ความรู้ เทคโนโลยี และทดสอบศักยภาพในด้านกระบวนการพัฒนาผลิตภัณฑ์ก่อนออกสู่ตลาดให้กับผู้ประกอบการ

รวมทั้งได้ดำเนินการจัดทำโครงการพัฒนาแพลตฟอร์ม IoT และระบบวิเคราะห์ข้อมูลในอุตสาหกรรม (Industrial IoT and Data Analytics Platform : IDA) ผ่านความร่วมมือระหว่าง สวทช. สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.) สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (สศด.) และภาคเอกชนอีก 8 แห่ง โดยมีเป้าหมายเพื่อลดการใช้พลังงาน เพิ่มประสิทธิภาพของเครื่องจักร และการบำรุงรักษาเชิงพยากรณ์ โดยนำร่องจำนวน 10 โรงงาน ในปี 2563 ทั้งนี้ ยังได้จัดทำโครงการนำร่องทดสอบการใช้งานดัชนีชี้วัดความพร้อมอุตสาหกรรมสมัยใหม่ Smart Industry Readiness Index (“SIRI”) โดยจะนำร่องการทดลองใช้ดัชนีชี้วัด SIRI กับบริษัทขนาดใหญ่และวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) จำนวน 20 บริษัท ในปี 2563

นอกจากนี้ ปตท. ร่วมกับ สวทช. สถาบันวิทยสิริเมธี (VISTEC) สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT) สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) บริษัท ทูริ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) (ทรู) บริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) (เอไอเอส) และ บริษัท โทเทิล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) (ดีแทค) ดำเนินโครงการ 5G x UAV SANDBOX โดยจะนำศักยภาพของ 5G ไปทดลองใช้กับ UAV (Unmanned Aerial Vehicle) เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาเทคโนโลยีด้านการบินโดรน ให้เกิดประโยชน์สูงสุดในการพัฒนาธุรกิจใหม่ ๆ ทั้งนี้ ปตท. ยังได้ประกาศเชิญชวนผู้ประกอบการที่มีความสนใจเข้าร่วมพัฒนาและใช้ระบบ Ecosystem

4) เมืองนวัตกรรมการบินและอวกาศ (SPACE INNOPOLIS) อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ 5G Sandbox เป็นโครงการนำร่องการทดสอบใช้รถยนต์ไร้คนขับ (รถราง) ด้วยเทคโนโลยีระบบตำแหน่งความละเอียดสูง (GNSS) ดำเนินการโดยสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน) (สทอภ.) ร่วมกับบริษัทพันธมิตร

5) โครงการจัดสร้างเครื่องกำเนิดแสงซินโครตรอน (Synchrotron) ระดับพลังงาน 3 GeV ได้ผ่านความเห็นชอบจาก ครม. เมื่อวันที่ 21 มกราคม 2563 ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (2564 – 2570) ดำเนินการโดยสถาบันวิจัยแสงซินโครตรอน (องค์การมหาชน) ร่วมกับหน่วยงานพันธมิตรทั้งในและต่างประเทศ ทั้งนี้ได้รับการจัดสรรงบประมาณสำหรับดำเนินการออกแบบสร้างเครื่องกำเนิดแสงซินโครตรอนระดับพลังงาน 3 GeV และห้องปฏิบัติการ

6) เมืองนวัตกรรมอาหาร (FOOD INNOPOLIS) เป็นเมืองนวัตกรรมเพื่อพัฒนาและยกระดับความสามารถทางการแข่งขันของอุตสาหกรรมอาหาร โดยการพัฒนาลิขสิทธิ์อาหาร การปรับปรุง คุณสมบัติของอาหาร และอาหารเพื่อรองรับสังคมผู้สูงอายุ เป็นต้น

7) การถ่ายทอดเทคโนโลยีเพื่อชุมชนและอุตสาหกรรมในพื้นที่ สวทช. ได้ยกระดับความสามารถทางเทคโนโลยีของกลุ่ม SMEs โดยดำเนินการวินิจฉัยปัญหาทางเทคนิค และให้คำปรึกษาเชิงลึกไปแล้วกว่า 65 ราย รวมทั้งได้บ่มเพาะเพื่อยกระดับศักยภาพของ Startup จำนวน 33 บริษัท และถ่ายทอดเทคโนโลยีเกษตรสมัยใหม่ (Smart Agriculture) ให้แก่ชุมชนและเกษตรกรในพื้นที่ อีอีซี จำนวน 12 เทคโนโลยี ใน 71 ชุมชน มีเกษตรกรที่เข้าร่วมกว่า 1,269 คน และได้ดำเนินการร่วมกับสถาบันปลูกป่า ปตท. และสถาบันเทคโนโลยีจิตรลดา ในการจัดทำพื้นที่สาธิตด้านการเกษตรสมัยใหม่สำหรับชุมชนในพื้นที่วังจันทร์วัลเลย์ ตลอดจนได้ส่งเสริมการเรียนรู้ด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีให้กับโรงเรียนในพื้นที่ อีอีซี เพื่อพัฒนาทักษะผ่านกิจกรรมต่าง ๆ โดยมีนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรมการเรียนรู้จำนวน 341 คน และได้จัดสรรทุนวชน. เพื่อสร้างบุคลากรในสาขาเป้าหมายของ EECi แล้วจำนวน 100 ทุน

นอกจากนี้ กพอ. มีมติในการประชุมครั้งที่ 4/2563 เมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2563 เห็นชอบร่างประกาศ กพอ. เรื่องการเปลี่ยนแปลงเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (ฉบับที่ 2) พ.ศ. ซึ่งเป็นส่วนต่อขยายจากพื้นที่เดิม 152 ไร่ รวมเป็น 3,454 ไร่ และมอบหมายให้เลขาธิการ อีอีซี เป็นผู้ลงนามประกาศ เพื่อประกาศในราชกิจจานุเบกษาต่อไป



เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (Digital Park Thailand : EECd)

กพอ. มีมติในการประชุมครั้งที่ 1/2562 เมื่อวันที่ 23 มกราคม 2562 เห็นชอบหลักการโครงการเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล เพื่อเป็นศูนย์กลางการลงทุนและพัฒนา นวัตกรรมด้านดิจิทัล ดำเนินการโดยบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) ร่วมกับกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม เป็นหน่วยงานหลักในการพัฒนา Digital Park Thailand บนพื้นที่กว่า 830 ไร่ อำเภอสครีราชา จังหวัดชลบุรี เพื่อรองรับการสร้างสรรค่นวัตกรรมดิจิทัลแห่งอนาคต ตลอดจนยกระดับและพัฒนาอุตสาหกรรมไอซีทีเดิมไปสู่อุตสาหกรรมดิจิทัลยุคใหม่ (New S-Curve Digital Industry) อีกทั้งยังเป็นศูนย์สร้างธุรกิจดิจิทัลใหม่ ๆ ที่เป็นกลไกสำคัญในการเปลี่ยนผ่านประเทศไทยไปสู่ประเทศไทย 4.0 โดยมีเป้าหมายในการขับเคลื่อนประเทศไทยสู่การเป็น Digital Innovation Hub ของอาเซียน ด้วยมูลค่าการลงทุนจากภาคเอกชน 4,342 ล้านบาท โดย บมจ. กสท โทรคมนาคม จะลงทุนสร้างโครงข่ายสื่อสารระบบใยแก้วนำแสงที่จะให้บริการในโครงการ Digital Park Thailand ในวงเงินงบประมาณ ประมาณ 110 ล้านบาท และอยู่ระหว่างเตรียม

ก่อสร้างสถาบัน IoT รองรับการพัฒนา Smart City ซึ่งการพัฒนาฐาน IoT จะทำให้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ต่าง ๆ เชื่อมต่อเข้ากับระบบเครือข่าย หรือ Internet ได้สะดวก ทำให้ความสามารถในการทำงานเพิ่มขึ้น ชีวิตสะดวกสบายมากขึ้น

โดยมีสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (สศด.) เป็นหน่วยงานร่วมในการขับเคลื่อนการจัดตั้งสถาบันไอโอที (IoT Institute) เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมดิจิทัลแห่งอนาคต และปัจจุบันได้วางแผนในการดึงดูดและสร้างความเชื่อมั่นให้นักลงทุน เพื่อให้เกิดการลงทุนในพื้นที่ EECd มากขึ้น โดยการขยายผลและพัฒนาต่อยอดการจัดตั้งสถาบันไอโอที (IoT Institute) ให้กลายเป็น “Thailand Digital Valley” เพื่อผลักดันประเทศไทยสู่การเป็น Digital Hub บนพื้นที่ 30 ไร่ โดยการก่อสร้างอาคารเพื่อการส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล จำนวน 5 อาคาร ดังนี้

01

Intelligent Operation Center

เป็นศูนย์กลางการพัฒนาเชื่อมต่อข้อมูลมายังศูนย์สั่งการอัจฉริยะของเมือง มีความก้าวหน้างานก่อสร้างสะสมประมาณ ร้อยละ 97 คาดว่าสามารถเปิดดำเนินการได้ภายในเดือนมกราคม 2564

02

Digital Startup Knowledge Exchange Center

เป็นพื้นที่ทำงานร่วม (Co-Working Space) พื้นที่สำนักงาน (Office) และพื้นที่ธุรกิจ (Commercial Area) เพื่อรองรับ Startup Community มีความก้าวหน้างานก่อสร้างสะสมประมาณร้อยละ 70 คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จภายในเดือนกุมภาพันธ์ 2564

03

Digital Innovation Center

เป็นศูนย์ Maker Space เพื่อสร้างสินค้าต้นแบบ 3D Printing และศูนย์ทดสอบ 5G, AI และ IoT Lab อยู่ระหว่างดำเนินการประกาศจัดซื้อจัดจ้างโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ครั้งที่ 3 คาดว่าจะได้ผู้รับจ้างภายในเดือนตุลาคม 2563 ลงนามในสัญญาได้ภายในเดือนธันวาคม 2563 และคาดว่าจะการก่อสร้างแล้วเสร็จภายในปี 2566

04

Digital Edutainment Complex

เป็นศูนย์การเรียนรู้ เพื่อพัฒนาศักยภาพของกลุ่ม Startup ด้าน AR/VR/MR, Drone และ Robotic มีแผนดำเนินการก่อสร้างโดยจะเสนอของบประมาณรายจ่ายประจำปี 2565

05

Digital Go Global Center

เป็นศูนย์บ่มเพาะธุรกิจ Startup ของไทย เพื่อขยายตลาดสู่ต่างประเทศด้วยนวัตกรรมออกแบบผลิตภัณฑ์สร้างสรรค์ มีแผนดำเนินการก่อสร้างโดยจะเสนอของบประมาณรายจ่ายประจำปี 2565

นอกจากนี้ สศค. ยังได้ผนึกกำลังความร่วมมือกับภาคเอกชน ภาคการศึกษา สถาบัน และภาครัฐ สร้างระบบนิเวศ (Ecosystem) และ Open Platform สำหรับกลุ่ม Startup ทั้งในและต่างประเทศ อีกทั้งยังได้ประยุกต์ใช้เทคโนโลยีในการแก้ปัญหาภายในพื้นที่ เช่น การพัฒนาระบบการบริหารจัดการท่าเรืออัจฉริยะ ในบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง การพัฒนาระบบรักษาความปลอดภัยสาธารณะในบริเวณชายหาดพัทยา และการพัฒนาแพลตฟอร์มการจัดเก็บและบริหารข้อมูลเมือง รวมถึงสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาศักยภาพกำลังคนและบุคลากรดิจิทัล เช่น หลักสูตร IoT และ Data Science เป็นต้น

04

อีอีซี ร่วมเคียงข้าง สร้างงาน เยียวยาความเดือดร้อน ประชาชน



ในปี พ.ศ. 2563 ได้มีการประชุมคณะกรรมการบริหารกองทุนจำนวน 11 ครั้ง โดยมติคณะกรรมการบริหารกองทุน ครั้งที่ 5/2563 เมื่อวันที่ 19 มีนาคม 2563 ได้อนุมัติโครงการภายใต้แผนการดำเนินงานกองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 มูลค่าโครงการรวม 90.20 ล้านบาท และกระทรวงการคลังพิจารณาเห็นชอบแผนดังกล่าว เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2563 ดังนี้

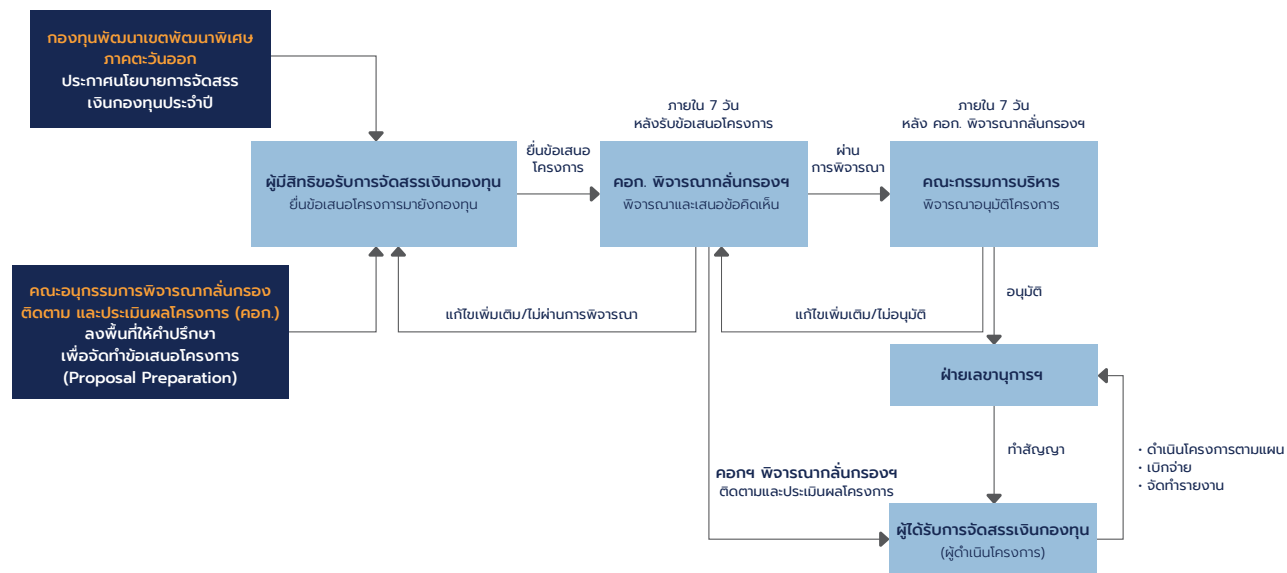
- 1) ค่าใช้จ่ายเพื่อสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ ชุมชน และประชาชน ที่อยู่ภายในหรือที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก 70.20 ล้านบาท ประกอบด้วย
 - ด้านพัฒนาพื้นที่ 43.50 ล้านบาท
 - ด้านการศึกษา 6.70 ล้านบาท
 - ด้านเพิ่มประสิทธิภาพ 20.00 ล้านบาท
- 2) ค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน 10.00 ล้านบาท
- 3) เงินสำรองกองทุน 10.00 ล้านบาท

กองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก

พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 หมวด 6 มาตรา 61 ให้จัดตั้ง “กองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นทุนสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ ชุมชน และประชาชน ที่อยู่ภายในหรือที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ซึ่งกองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกได้เริ่มดำเนินการในปี พ.ศ. 2563 โดยได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล จำนวน 100 ล้านบาท เพื่อเป็นทุนประเดิมในการใช้จ่าย ตามวัตถุประสงค์กองทุน โดยมีคณะกรรมการบริหารกองทุนเป็นผู้กำหนดนโยบาย กำกับดูแลการบริหารจัดการกองทุน ตามระเบียบคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ว่าด้วยกองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2562

การจัดสรรเงินกองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกดังกล่าว มุ่งเน้นการมีส่วนร่วม และโอกาสในการพัฒนาพื้นที่อย่างทั่วถึงและเท่าเทียม สอดคล้องกับปัญหาและนำไปสู่การแก้ไขปัญหาที่รวดเร็ว มุ่งให้เกิดประโยชน์และเกิดประสิทธิภาพสูงสุดแก่ประชาชนหรือชุมชนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกอย่างตรงเป้าหมาย โดยมีกระบวนการจัดสรรเงินกองทุน ดังนี้

กระบวนการจัดสรรเงินกองทุน



การบริหารจัดการขยะในพื้นที่ อีอีซี

สถานการณ์ปริมาณขยะมูลฝอยในพื้นที่ อีอีซี มีปริมาณเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง :ซึ่ง กพอ. ได้มอบให้ สกพอ. จังหวัด และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จัดทำโครงการจัดการขยะในพื้นที่ อีอีซี โดยใช้ “โครงการบริหารจัดการขยะครบวงจร จังหวัดระยอง” เป็นต้นแบบ และ สกพอ. ได้ประชุมร่วมกับเมืองพัทยา องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น จังหวัด และภาคเอกชน รวมทั้งสำรวจศูนย์กำจัดขยะในพื้นที่จังหวัดชลบุรี 5 ครั้ง และจะเชิงเทรา 1 ครั้ง ซึ่งจังหวัดชลบุรี กำลังจะดำเนินการก่อสร้างโรงไฟฟ้าจากขยะภายในปี 2565 ที่นิคมเหมราชบ่อวิน อำเภอศรีราชา รองรับปริมาณขยะได้ 2,000 ตัน/วัน ผลิตกระแสไฟฟ้าได้ 40 MW/ชม. และจังหวัดจะเชิงเทรา ยังอยู่ระหว่างการศึกษาศึกษาและสำรวจพื้นที่ที่เหมาะสมในการจัดตั้งโรงไฟฟ้าจากขยะ

สำหรับเกาะเสม็ด ได้ประชุมหารือร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) และหน่วยงานต่าง ๆ ในสังกัดกระทรวงฯ เพื่อขอรับนโยบาย เรื่องการกำจัดขยะ และเสนอให้ตั้งคณะทำงานบูรณาการพัฒนาเกาะในพื้นที่ อีอีซี ให้ยั่งยืน โดยนำร่องในพื้นที่เกาะเสม็ด รวมทั้งสำรวจพื้นที่อุทยานแห่งชาติเขาแหลมหญ้า-เกาะเสม็ด จังหวัดระยอง และหารือร่วมกับผู้แทนกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อศึกษาแนวทางการบริหารจัดการขยะบนเกาะให้มีประสิทธิภาพและยั่งยืนต่อไป

แก้ปัญหาจราจรติดขัด โครงการแก้ไขปัญหารถจักรยานยนต์ บริเวณทางหลวงหมายเลข 3 (สุขุมวิท) บริเวณพื้นที่เทศบาลเมืองศรีราชา

ประชุมหารือแนวทางการแก้ไขปัญหารถจักรยานยนต์บริเวณทางหลวงหมายเลข 3 (สุขุมวิท) บริเวณพื้นที่เทศบาลเมืองศรีราชาที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี เพื่อหาแนวทางการบรรเทาปัญหาจราจรในพื้นที่อย่างทันที่ โดยแบ่งการแก้ปัญหาออกเป็น 2 ระยะ คือ ระยะสั้น ภายใต้การดำเนินงานของ สนข. ช่วยเหลือในเรื่องการสำรวจและวางแผนการจัดจราจร ระบบไฟจราจร หรือการจัดพื้นที่จอดรถในพื้นที่เพื่อให้สามารถบรรเทาปัญหาในเบื้องต้น และระยะยาวควรมีการศึกษาความเหมาะสม ในการแก้ไขปัญหารถจักรยานยนต์ในพื้นที่อย่างครอบคลุมในทุกมิติ โดยกรมทางหลวง และ/หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหายั่งยืนในระยะต่อไป



รักษาการจ้างงาน ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ พร้อมสร้างทักษะใหม่

ฝึกอบรมบุคลากรของสถานประกอบการในอุตสาหกรรมยานยนต์ ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์โควิด-19 ส่งผลให้มีการปรับเป้าหมายการผลิตลดลงจาก 2 ล้านคัน เป็น 1 ล้านคัน ในปี 2563 ให้มีความรู้และทักษะการทำงานบนแพลตฟอร์มอุตสาหกรรม 4.0 โดยร่วมมือกับสถานประกอบการในการจัดทำหลักสูตรและจัดหาวิทยากร มีเป้าหมายผู้เข้าร่วมอบรม 9,500 คน และมีข้อตกลงว่าผู้ประกอบการจะจ้างผู้ผ่านการอบรมทำงานเป็นเวลอย่างน้อย 1 ปี เพื่อชะลอการเลิกจ้างงาน พร้อมทั้งสนับสนุนผู้ประกอบการให้ปรับเปลี่ยนกระบวนการผลิตเป็นเทคโนโลยีที่อยู่บนแพลตฟอร์มอุตสาหกรรม 4.0 ทำให้คลัสเตอร์ยานยนต์มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้นทั้งระบบ โดยได้รับงบประมาณภายใต้ พ.ร.ก. ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม ที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโควิด-19 พ.ศ. 2563 คาดว่าจะเริ่มดำเนินการฝึกอบรมได้ในเดือนธันวาคม 2563

นอกจากนี้ ยังได้พัฒนาทักษะบุคลากรด้านการท่องเที่ยวเตรียมพร้อมรองรับการกระตุ้นเศรษฐกิจหลังสถานการณ์โควิด-19 ผ่านการจัดอบรมหลักสูตรระยะสั้นให้แก่บุคลากรในภาคส่วนต่าง ๆ ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี

รายงานการเงิน

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2563

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2563	2562
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4	827,753,334	512,299,726
ลูกหนี้ระยะสั้น	5	42,072,914	27,680,433
รายได้ค้างรับ	6	570,124	48,368,010
วัสดุคงเหลือ		552,045	538,556
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	7	6,256,961	5,195,432
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		877,205,378	594,082,157
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
ส่วนปรับปรุงอาคารและอุปกรณ์	8	44,653,109	44,410,206
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	9	28,361,669	12,944,506
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		73,014,778	57,354,712
รวมสินทรัพย์		950,220,156	651,436,869

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(ลงชื่อ)

(นายคณิศ แสงสุพรรณ)

เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2563

หน่วย : บาท

หนี้สิน	หมายเหตุ	2563	2562
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้ระยะสั้น - บุคคลภายนอก		30,518,379	15,094,405
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	10	1,634,140	19,725,393
เงินประกันสัญญาและเงินประกันผลงาน		30,210,597	15,776,958
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		2,221,183	1,852,959
รวมหนี้สินหมุนเวียน		64,584,299	52,449,715
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับ			
ผลประโยชน์พนักงานและเงินชดเชยการเลิกจ้าง	11	13,234,513	10,225,574
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		13,234,513	10,225,574
รวมหนี้สิน		77,818,812	62,675,289
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		872,401,344	588,761,580
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน			
ทุน		-	-
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม		872,401,344	588,761,580
รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		872,401,344	588,761,580

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(ลงชื่อ)

(นายกณิศ แสงสุพรรณ)

เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563	สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2562
รายได้			
รายได้จากเงินงบประมาณ	12	692,695,600	852,772,500
รายได้จากการดำเนินงาน	13	138,736,378	21,162,370
รายได้อื่น	14	2,613,150	2,084,087
รวมรายได้		834,045,128	876,018,957
ค่าใช้จ่าย			
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	15	184,194,311	142,553,999
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	16	352,811,011	298,347,730
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	17	13,400,042	2,268,240
รวมค่าใช้จ่าย		550,405,364	443,169,969
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		283,639,764	432,848,988

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(ลงชื่อ)

(นายกณิศ แสงสุพรรณ)

เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

หน่วย : บาท

	ทุน	รายได้สูงกว่า ค่าใช้จ่ายสะสม	รวมสินทรัพย์สุทธิ/ ส่วนทุน
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2561	-	155,912,592	155,912,592
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	-	432,848,988	432,848,988
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2562	-	588,761,580	588,761,580
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2562		588,761,580	588,761,580
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด		283,639,764	283,639,764
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563	-	872,401,344	872,401,344

หมายเหตุประกอบงบการเงินถือเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(ลงชื่อ)

(นายกณิศ แสงสุพรรณ)

เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

รายงานของคณะกรรมการตรวจสอบ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
ประจำปี 2563

คณะกรรมการตรวจสอบของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ประกอบด้วยกรรมการจำนวน 5 ท่าน เป็นผู้ทรงคุณวุฒิด้านการเงิน การบัญชี กฎหมาย และการบริหารจัดการ และมีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในกฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ ซึ่งจัดทำตามแนวทางและข้อกำหนดของหลักเกณฑ์กระทรวงการคลังว่าด้วยมาตรฐานและหลักเกณฑ์ปฏิบัติการตรวจสอบภายในสำหรับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. 2561 คณะกรรมการตรวจสอบได้รับการแต่งตั้งตามคำสั่งคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกที่ 5/2561 วันที่ 26 ธันวาคม 2561 โดยมีรายนามดังต่อไปนี้

นางสาวซุนหจิต	สังข์ใหม่	ประธานกรรมการ
นายประสงค์	วินัยแพทย์	กรรมการ
นายสรสิทธิ์	สุนทรเทศ	กรรมการ
นางจิตรมณี	สุวรรณพูล	กรรมการ
นายวิจิต	จรัสสุขสวัสดิ์	กรรมการ

คณะกรรมการตรวจสอบ ได้ปฏิบัติหน้าที่โดยมุ่งเสริมสร้างความมั่นใจให้การดำเนินงานของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ให้เป็นไปด้วยความรอบคอบ โปร่งใส บรรลุเป้าหมายตามนโยบายและวัตถุประสงค์ที่กำหนดอย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน โดยให้ความเห็น ข้อเสนอแนะ อย่างเป็นอิสระและเป็นกลางต่อการบริหารงานของ สกพอ. ให้สอดคล้องกับหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดี มีระบบงานด้านการบริหารความเสี่ยง การควบคุมภายในและการตรวจสอบกิจการภายในที่มีคุณภาพและมีประสิทธิภาพ ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบกิจการภายในมีความเป็นอิสระอย่างเพียงพอ ทั้งนี้ การปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจสอบอยู่ภายใต้ขอบเขตอำนาจ หน้าที่และความรับผิดชอบตามที่ได้กำหนดไว้ในกฎบัตรของคณะกรรมการตรวจสอบ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ในปี 2563 มีการประชุมคณะกรรมการตรวจสอบรวมทั้งสิ้น 9 ครั้ง ในการประชุมแต่ละครั้ง มีผู้บริหารเข้าร่วมประชุมในวาระที่เกี่ยวข้อง ประชุมร่วมกับเลขาธิการ 1 ครั้ง และประชุมร่วมกับผู้สอบบัญชี 1 ครั้ง คณะกรรมการตรวจสอบได้ดำเนินงานตามหน้าที่และความรับผิดชอบ โดยสรุปได้ดังนี้

1. รายงานทางการเงินรายไตรมาสและประจำปี

คณะกรรมการตรวจสอบพิจารณารายงานทางการเงินรายไตรมาสและประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 มีความเห็นว่า สกพอ. ได้มีการปฏิบัติที่ถูกต้องตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด มีการเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอ รวมทั้งรายการที่อาจก่อให้เกิดความขัดแย้งทางผลประโยชน์ ทั้งนี้ คณะกรรมการตรวจสอบได้เชิญผู้สอบบัญชีภายนอกเข้าร่วมประชุมเพื่อสอบถามความเห็นและประเด็นที่อาจมีผลกระทบต่องบการเงินของ สกพอ.

2. สอบทานการบริหารความเสี่ยงและระบบการควบคุมภายใน

2.1 คณะกรรมการตรวจสอบได้ติดตามการบริหารความเสี่ยงโครงการโครงสร้างพื้นฐาน (EEC Project List) ที่ลงนามในสัญญาแล้ว จำนวน 3 โครงการ ประกอบด้วย (1) การบริหารความเสี่ยงโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (2) การบริหารความเสี่ยงโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก (3) การบริหารความเสี่ยงโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 3 (ช่วงที่ 1) โดยมีความเห็นว่า เนื่องจากโครงการโครงสร้างพื้นฐาน (EEC Project List) ทั้ง 3 โครงการเป็นโครงการสัญญาร่วมลงทุน ควรกำหนดให้มีแผนบริหารโครงการร่วมกัน และควรทบทวนความเสี่ยงโดยให้มีการบริหารความเสี่ยงทั้งกิจกรรมที่อยู่ในสัญญาร่วมลงทุนและกิจกรรมที่อยู่นอกสัญญาร่วมลงทุนแต่มีความเสี่ยงที่อาจมีผลกระทบต่อโครงการฯ เพื่อให้มีความครบถ้วนในการบริหารความเสี่ยงโครงการ

2.2 คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณารายงานการสอบทานการประเมินผลการควบคุมภายในของผู้ตรวจสอบภายใน ตามหลักเกณฑ์กระทรวงการคลัง ว่าด้วยมาตรฐานและหลักเกณฑ์ปฏิบัติการควบคุมภายในสำหรับหน่วยงานรัฐ พ.ศ. 2561 และเห็นชอบตามข้อเสนอของผู้ตรวจสอบภายในให้สำนักงานสอบทานการปฏิบัติอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มั่นใจว่าการควบคุมภายในมีความครบถ้วนตามหลักเกณฑ์กระทรวงการคลัง ว่าด้วยมาตรฐานและหลักเกณฑ์ปฏิบัติการควบคุมภายในสำหรับหน่วยงานของรัฐ พ.ศ. 2561

3. กำกับดูแลงานตรวจสอบภายใน

คณะกรรมการตรวจสอบได้พิจารณาให้ความเห็นชอบและอนุมัติแผนการตรวจสอบประจำปี รับทราบผลการตรวจสอบ และให้มีการติดตามการดำเนินการแก้ไขตามรายงานผลการตรวจสอบภายใน โดยเฉพาะประเด็นที่มีนัยสำคัญ

4. ทบทวนปรับปรุงกฎบัตรของคณะกรรมการตรวจสอบ และอนุมัติการทบทวนกฎบัตรการตรวจสอบภายใน

5. พิจารณาให้ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการคัดเลือกผู้สอบบัญชีอิสระ ขอบเขตงาน และค่าธรรมเนียมบริการของผู้สอบบัญชีอิสระ ปี 2563

คณะกรรมการตรวจสอบแนะนำให้ สกพอ. พิจารณาความเป็นอิสระ คุณภาพของผลงานการตรวจสอบปีที่ผ่านมา ทักษะความรู้ความสามารถของผู้สอบบัญชี รวมถึงพิจารณาความเหมาะสมของค่าธรรมเนียมบริการสอบบัญชี และให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560

6. การประชุมร่วมกับผู้สอบบัญชีภายนอก

คณะกรรมการตรวจสอบได้ประชุมร่วมกับบริษัท ดีลรอยท์ หูซ โธมัส สุโขทัย สอบบัญชี จำกัด ผู้สอบบัญชีของสำนักงาน สำหรับงวดการบัญชีสิ้นสุด ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 และผู้ตรวจสอบบัญชีไม่มีข้อสังเกตหรือข้อแนะนำเพิ่มเติมต่อแนวปฏิบัติด้านบัญชีและการจัดทำงบการเงินของ สกพอ. ตลอดจนการเปิดเผยข้อมูลเป็นไปตามมาตรฐานรายงานทางการเงิน

7. การประเมินตนเองของคณะกรรมการตรวจสอบ

คณะกรรมการตรวจสอบได้ปฏิบัติหน้าที่ครบถ้วนตามอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบตามที่ได้กำหนดไว้ในกฎบัตรของคณะกรรมการตรวจสอบ โดยใช้ความรู้ ความสามารถ ประกอบกับความระมัดระวัง รอบคอบ ความเป็นอิสระอย่างเพียงพอและมีการปฏิบัติงานที่สอดคล้องกับแนวทางปฏิบัติที่ดี

โดยสรุปในภาพรวม คณะกรรมการตรวจสอบมีความเห็นว่า ผู้บริหารและพนักงานของ สกพอ. มีความมุ่งมั่นในการปฏิบัติหน้าที่ ให้ความสำคัญต่อการปฏิบัติงานให้สอดคล้องตามกฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง การจัดทำรายงานทางการเงินเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด มีการเปิดเผยข้อมูลอย่างเพียงพอ และตระหนักถึงความสำคัญในการจัดให้มีระบบการควบคุมภายในที่เหมาะสม รวมทั้งมีการพัฒนาปรับปรุงระบบการปฏิบัติงานให้มีคุณภาพที่ดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง



(นางสาวชุณหจิต สังข์ใหม่)

ประธานกรรมการตรวจสอบ

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

การพัฒนาองค์กร ตามหลักธรรมาภิบาล



01

การประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงาน

สกพอ. ได้เข้าร่วมการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ปป.ช.) กำหนด เพื่อส่งเสริมให้การดำเนินงานของ สกพอ. มีความโปร่งใสตามหลักธรรมาภิบาลของหน่วยงานภาครัฐ ซึ่งนำไปสู่การบรรลุเป้าหมายการดำเนินงานในด้านต่าง ๆ ได้แก่ ด้านการเงิน การใช้ทรัพยากร การดูแลรักษาทรัพย์สินของสำนักงานฯ การสร้างมาตรการ และการร่วมรณรงค์เพื่อป้องกันหรือลดความผิดพลาดจากการทุจริตประพฤติดมิชอบ ตลอดจนการวางแผนจัดทำมาตรการป้องกันความเสียหาย การรั่วไหล การสิ้นเปลือง หรือการป้องกันการทุจริตที่อาจเกิดขึ้นในหน่วยงาน

ผลการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของ สกพอ.

อยู่ในระดับ **A**

มีผลคะแนน **93.76** จาก 100 คะแนน ซึ่งเป็นลำดับที่ 2 ของประเภทหน่วยงานไม่สังกัดสำนักนายกรัฐมนตรีฯ และเป็นลำดับที่ 112 ของหน่วยงานทั่วประเทศ

02

การบริหารจัดการความเสี่ยงและการควบคุมภายใน

สกพอ. ได้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์กระทรวงการคลังว่าด้วยมาตรฐานและหลักเกณฑ์ปฏิบัติการบริหารจัดการความเสี่ยง และการควบคุมภายในสำหรับหน่วยงานของรัฐ เพื่อให้การดำเนินงานบรรลุตามยุทธศาสตร์ พันธกิจ และวัตถุประสงค์ที่กำหนด รวมทั้งสร้างความเชื่อมั่นการดำเนินงานในด้านต่าง ๆ โดยได้จัดทำรายงานการวางระบบบริหารจัดการความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงาน ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากนายกรัฐมนตรีในฐานะกำกับดูแล เมื่อวันที่ 30 มกราคม 2563

ก้าวต่อไป...อีอีซี

การเดินทางสู่เป้าหมายที่วางไว้ โดยจะสร้างการลงทุนไม่น้อยกว่า 300,000 ล้านบาท สร้างงานใหม่ไม่น้อยกว่า 1 แสนอัตราต่อปี ทำให้เศรษฐกิจไทยขยายตัวเพิ่มขึ้นอีกประมาณร้อยละ 2 และลดความเหลื่อมล้ำระหว่างคนกรุงเทพและประชาชนในพื้นที่ อีอีซี ที่สำคัญคือ เป็นการปรับโครงสร้างประเทศไทยสู่ยุคไทยแลนด์ 4.0 ที่ใช้เทคโนโลยีมาช่วยในการสร้างรายได้ และการดำรงชีวิตของประชาชนทุกคน

01

การพัฒนาด้านสาธารณสุข



การยกระดับระบบบริการสาธารณสุข ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

สกพอ. ร่วมกับกระทรวงสาธารณสุขและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดทำแผนยกระดับการบริการสาธารณสุขในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากที่ประชุม กพอ. ครั้งที่ 11/2562 เมื่อวันที่ 6 ธันวาคม 2562 โดยแผนยกระดับการบริการสาธารณสุข ๙ มีหลักการ ดังนี้

1) หลักการด้านข้อมูลชุดเดียวกัน

- ความต้องการในการจัดระบบข้อมูลประจำตัวของประชากรทุกประเภทในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ให้สามารถใช้ได้กับหน่วยบริการทั้งรัฐและเอกชน
- ความต้องการด้านบริการและการขยายจำนวนของประชากรสูงขึ้น เช่น อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง และพื้นที่ระดับจังหวัด จำเป็นต้องมีการประกันสุขภาพเพื่อคุ้มครองประชากรทุกประเภทใน อีอีซี ทั้งที่อยู่ชั่วคราวและถาวร

2) หลักการด้านรัฐเอกชนร่วมลงทุน

เพื่อรองรับความต้องการด้านบริการและการขยายจำนวนของประชากรทุกประเภทในพื้นที่ อีอีซี นอกจากการประกันสุขภาพประชากรทุกประเภทแล้ว ยังต้องส่งเสริมให้หน่วยบริการภาครัฐมีความสามารถทางธุรกิจที่ไม่แสวงกำไร โดยสนับสนุนการลงทุน/ร่วมลงทุนระหว่างกระทรวงสาธารณสุข องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และภาคเอกชน ทำให้หน่วยบริการภาครัฐสามารถหารายได้พึ่งตนเองจนลดภาระรัฐได้ในระยะยาว ดังเช่นรูปแบบโรงพยาบาลศิริราชปิยมหาราชการุณย์ รวมทั้งการขยายการบริการอาศัยการใช้ประโยชน์สูงสุดจากอาคารสิ่งก่อสร้างที่มีอยู่เดิม ก่อนจะลงทุนก่อสร้างเพิ่มเติมได้ และการศึกษาแผนธุรกิจ

3) หลักการด้านเครือข่ายเดียวระบบเดียว

- ในพื้นที่ อีอีซี ไม่มีโรงพยาบาลระดับโรงเรียนแพทย์ที่มีขีดความสามารถในการรักษาพยาบาลอย่างครบวงจร แต่มีโรงพยาบาลรัฐและเอกชนที่มีความสามารถสูง สามารถร่วมมือกันทำงานเป็นเครือข่าย โดยแบ่งหน้าที่ ประสานการบริการ และพื้นที่การบริการให้ชัดเจน ไม่ให้เกิดการลงทุนที่ซ้ำซ้อน แต่ให้เป็นการลงทุนร่วมกันในลักษณะกิจการร่วม (Consortium)
- การส่งเสริมให้หน่วยงานต่าง ๆ ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกสามารถจัดบริการอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิภาพ ทำให้มีความจำเป็นในการปรับปรุงกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง และพิจารณาปรับปรุงขยายผลไปทั่วประเทศ เช่น กฎระเบียบค่าตอบแทนเพื่อส่งเสริมให้ใช้กำลังคนข้ามหน่วยงาน การจ้างงานหรือจ้างคนแบบใหม่
- ทั้งนี้ การจ้างงานจะส่งเสริมให้ภาคเอกชนร่วมจัดการกำลังคน รวมถึงการบริหารการผลิตกำลังคนทั้งในส่วนแพทย์ผู้เชี่ยวชาญระดับอนุสาขา และสายงานระดับต่ำกว่าปริญญาตรี ให้เพียงพอให้บริการทั้งพื้นที่ทั้งเครือข่ายไม่ใช่โรงพยาบาลเดียว
- เพื่อรองรับการขยายจำนวนของประชากรทุกประเภทตลอดจนการขยายตัวของภาคธุรกิจ และภาคอุตสาหกรรมในอีอีซี โดยส่งเสริมให้เกิดการลงทุนที่อาศัยความร่วมมืออย่างเป็นเครือข่ายของทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ และภาคเอกชน เพื่อการส่งเสริมสุขภาพของประชาชน

เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2563 คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบแผนปฏิบัติการสาธารณสุขเขตสุขภาพพิเศษแห่งชาติ ระยะที่ 1 พ.ศ. 2562-2565 ด้านเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อช่วยยกระดับและพัฒนาระบบบริการที่ทันสมัย พัฒนาศักยภาพการส่งเสริมสุขภาพประชาชนเฝ้าระวังป้องกันโรครองรับภาวะฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้น พัฒนาศูนย์การแพทย์ครบวงจรที่สามารถรองรับผู้ป่วยโดยใช้เทคโนโลยีขั้นสูงและส่งเสริมการเป็นศูนย์กลางสุขภาพนานาชาติ (Medical Hub) และเมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2563 เห็นชอบโครงการยกระดับระบบบริการสาธารณสุขรองรับโรคอุบัติใหม่ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 1 และพื้นที่ใกล้เคียง ประกอบด้วย การพัฒนาโรงพยาบาลด่านหน้า จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลบางละมุง โรงพยาบาลบ้านฉาง และโรงพยาบาลสัตหีบ การพัฒนาโรงพยาบาลระดับศูนย์การแพทย์เทียบเท่าสถาบันบำราศนราดูร จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลชลบุรี และโรงพยาบาลระยอง การเพิ่มศักยภาพการให้บริการในพื้นที่ภาคตะวันออก 1 จำนวน 9 แห่ง และการพัฒนาศักยภาพการให้บริการด้านอชีวเวชศาสตร์และเวชศาสตร์สิ่งแวดล้อม เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกมีระบบบริการสุขภาพที่รองรับโรคอุบัติใหม่อย่างมีประสิทธิภาพ





02 การพัฒนาการเกษตร

การจัดตั้งศูนย์ทดสอบทางการแพทย์จีโนมิกส์ใน อีอีซี

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ร่วมกับสถาบันวิจัยระบบสาธารณสุข (สวรส.) สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้จัดทำแผนปฏิบัติการบูรณาการจีโนมิกส์ประเทศไทย (พ.ศ.2563-2567) ซึ่งคณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2562 จากแผนปฏิบัติการดังกล่าว คณะกรรมการส่งเสริมวิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (กสว.) สนับสนุนงบประมาณสำหรับดำเนินโครงการพัฒนาศูนย์บริการทดสอบทางการแพทย์จีโนมิกส์ ในอีอีซี เพื่อจัดจ้างผู้ประกอบการมาดำเนินการถอดรหัสพันธุกรรมทั้งจีโนม จำนวน 50,000 ราย ในระยะเวลา 5 ปี ภายใต้วงเงินงบประมาณ 750 ล้านบาท

สกพอ. ให้การสนับสนุนการดำเนินโครงการพัฒนาศูนย์บริการทดสอบทางการแพทย์จีโนมิกส์ ในอีอีซี เพื่อให้บริการถอดรหัสพันธุกรรม ทั้งจีโนม จำนวน 50,000 ราย ในเวลา 5 ปี โดยคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ได้มีประกาศเรื่อง กำหนดเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : การแพทย์จีโนมิกส์ มหาวิทยาลัยบูรพา (บางแสน) โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2563

สวรส. ซึ่งได้รับการจัดสรรงบประมาณจำนวน 750 ล้านบาท ดังกล่าว จะเป็นผู้ดำเนินการคัดเลือกผู้ประกอบการเพื่อให้บริการถอดรหัสพันธุกรรมทั้งจีโนมจำนวน 50,000 ราย ในเวลา 5 ปี โดยคาดว่าจะสามารถเริ่มดำเนินการถอดรหัสพันธุกรรมได้ภายในปีงบประมาณ 2564 โดยมี สวทช. ทำหน้าที่บริหารจัดการฐานข้อมูลทางพันธุกรรมที่ได้จากการถอดรหัสพันธุกรรมทั้งจีโนม

ด้วยความร่วมมือจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องเหล่านี้ จะทำให้ประเทศไทยมีศูนย์บริการถอดรหัสพันธุกรรมทั้งจีโนม ซึ่งจะตั้งอยู่ในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : การแพทย์จีโนมิกส์ มหาวิทยาลัยบูรพา (บางแสน) เพื่อให้บริการถอดรหัสพันธุกรรมของคนไทย โดยไม่ต้องส่ง DNA ของคนไทยไปต่างประเทศ ดังเช่นที่ผ่านมา ส่งผลให้ประเทศไทยมีฐานข้อมูลทางพันธุกรรมของคนไทย เพื่อใช้ประโยชน์ทางด้านการวิจัย และการบริการการแพทย์แม่นยำของประเทศไทยต่อไป



คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ครั้งที่ 3/2562 เมื่อวันที่ 22 มิถุนายน 2563 มีมติรับทราบความก้าวหน้าการจัดทำแผนพัฒนาการเกษตรในพื้นที่ อีอีซี และเห็นชอบการแต่งตั้งคณะทำงานจัดทำแผนพัฒนาการเกษตรในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดยมีปลัดกระทรวงเกษตรเป็นประธาน เพื่อพิจารณา (ร่าง) แผนพัฒนาการเกษตรในพื้นที่ อีอีซี ให้มีความสมบูรณ์ สอดคล้องกับนโยบายการพัฒนาอีอีซี และจัดทำแผนปฏิบัติการ กำหนดหน่วยงานที่รับผิดชอบ และกรอบวงเงินพร้อมระยะเวลาที่ต้องใช้ในการดำเนินงาน เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายตามที่กำหนด

คณะทำงานจัดทำแผนพัฒนาการเกษตรฯ มีมติในการประชุม ครั้งที่ 1/2563 เมื่อวันที่ 23 มิถุนายน 2563 เห็นชอบ (ร่าง) แผนพัฒนาการเกษตรในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (พ.ศ. 2565 - 2570) ที่ประกอบด้วย 3 ยุทธศาสตร์ ได้แก่ 1) ยกระดับผลผลิตทางการผลิตโดยใช้เทคโนโลยีการเกษตรและเทคโนโลยีชีวภาพ 2) ยกระดับผลิตภัณฑ์ให้มีมูลค่าเพิ่มด้วยนวัตกรรม และการตลาด และ 3) พัฒนาทรัพยากรมนุษย์ภาคการเกษตร และสร้างบรรยากาศเข้าสู่ธุรกิจการเกษตรสมัยใหม่ ซึ่งจะขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ด้วยการพัฒนา 5 คลัสเตอร์

ที่มีศักยภาพของ อีอีซี ได้แก่ คลัสเตอร์ผลไม้ คลัสเตอร์ประมง คลัสเตอร์พืชสำหรับอุตสาหกรรมชีวภาพ คลัสเตอร์พืชสมุนไพร และคลัสเตอร์ High Value Products พร้อมทั้งมอบหมายหน่วยงานรับผิดชอบหลักในแต่ละคลัสเตอร์ ได้แก่ กรมประมง กรมส่งเสริมการเกษตร กรมวิชาการเกษตร สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม และกรมปศุสัตว์ ตามลำดับ ให้จัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ในแต่ละคลัสเตอร์ เพื่อจัดทำแผนงาน/โครงการ และงบประมาณภายใต้แผนพัฒนาการเกษตรฯ เพื่อเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณภายใต้แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2570 ภายในเดือนพฤศจิกายน 2563 ต่อไป



03

การพัฒนามหานครการบิน ภาคตะวันออก หรือ EEC Aerotropolis



สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ร่วมกับ Professor John D. Kasarda, Ph.D. ผู้เชี่ยวชาญด้านมหานครการบินระดับโลก จากสหรัฐอเมริกา ได้วางแผนการพัฒนาเมืองการบินสู่มหานครการบิน บนพื้นที่รอบสนามบินอยู่ระยะ 30 - 60 กิโลเมตร ภายในระยะเวลา 5 - 15 ปี โดยมีวัตถุประสงค์สำคัญ เพื่อพัฒนาศักยภาพในการเป็นศูนย์กลางการลงทุนของภูมิภาค เชื่อมต่อระบบขนส่งสินค้า กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายอย่างไร้รอยต่อ เปลี่ยนเมืองรอบสนามบินให้เป็นเมืองศูนย์กลางการบินแห่งใหม่ของอาเซียน เป็นเขตส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง มีสินค้าเกษตรที่มีมูลค่าสูงสำหรับส่งออก ควบคู่กับการพัฒนาเขตที่อยู่อาศัย สถานที่ทำงาน รวมถึงเป็นที่ตั้งของสถาบันการศึกษาชั้นนำ โดยให้ความสำคัญกับการสร้างบรรยากาศที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมให้เกิดก่อนเป็นอย่างแรก เพื่อวางรากฐานให้เมืองน่าอยู่และมีชีวิตชีวา เนื่องจากเมืองการบินนั้น ไม่ใช่แค่ส่วนผลผลิตของเมืองอุตสาหกรรมทันสมัย และเมืองพาณิชย์ที่มีหลากหลายธุรกิจเท่านั้น แต่ต้องมีพื้นที่สาธารณะของเมือง หรือ Urban Public Spaces เพื่อให้คนที่อาศัยอยู่ในเมืองนี้มีคุณภาพชีวิตที่ดีด้วย

แนวทางการดำเนินงาน ภายใน 5 ปีแรกจะเป็นการพัฒนาเมืองในเขตชั้นในรัศมี 10 กิโลเมตร รอบสนามบิน (ครอบคลุมอำเภอสัตหีบ บ้านฉาง บางเสร่ และจอมเทียน) ซึ่งคาดว่าจะมีการลงทุนจากภาคเอกชน ปีละ 300,000 ล้านบาท ในระยะเวลา 5 - 10 ปี จะเป็นการพัฒนาเขตชั้นกลางรัศมี 30 กิโลเมตร รอบสนามบิน (จากเมืองพัทยาถึงเมืองระยอง) และภายในระยะเวลา 10 - 15 ปี จะพัฒนาเมืองในเขตชั้นนอก (ศรีราชา บ้านค่าย บ้านบึง) สามารถเชื่อมต่อพื้นที่ระหว่างกรุงเทพ - ระยองอย่างไร้รอยต่อด้วยรถไฟความเร็วสูง ด้วยระยะเวลาเพียง 30 - 35 นาที และใช้เวลาเดินทางด้วยเส้นทางถนนไม่เกิน 60 นาที

การพัฒนาเมืองในพื้นที่มหานครการบินภาคตะวันออก (EEC Aerotropolis) เป็นการพัฒนาพื้นที่เมืองเดิมให้มีความเชื่อมโยงเกิดการพัฒนาาร่วมกันในพื้นที่ของมหานครการบิน และเกิดกิจกรรมทางเศรษฐกิจใหม่ ๆ เช่น รถไฟความเร็วสูง Aerotropolis ที่สนามบินอู่ตะเภา Port City ที่ศรีราชา

กรอบแนวคิดการพัฒนาเมือง

1. ความน่าอยู่ (Livable) มีความปลอดภัย มีสภาพแวดล้อมที่ดี ระบบโครงสร้างพื้นฐานอัจฉริยะ เชื่อมโยงที่สะดวกและปลอดภัย ระบบสาธารณสุขที่ดี การศึกษาที่มีคุณภาพ พื้นที่สาธารณะและพื้นที่สีเขียวเพียงพอตามมาตรฐานสากล เชื่อมโยงระบบขนส่งสาธารณะและทางจักรยาน เป็นต้น

2. ความอัจฉริยะ (Smart) นำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาสนับสนุนกิจกรรมต่าง ๆ ทั้งการดำรงชีวิตของพลเมือง เศรษฐกิจ การเดินทางและขนส่ง เป็นต้น

3. ความเป็นไทย (Thainess) นำวิถีชีวิตไทย อาหาร ประเพณี วัฒนธรรม สิ่งมรดกมาสร้างสรรค์ต่อยอดการออกแบบการอยู่อาศัยในเมืองใหม่

4. การพัฒนาที่ยั่งยืน (Sustainable Development) สร้างสังคมคาร์บอนต่ำ (Low Carbon Society) ให้มีการเติบโตอย่างชาญฉลาด (Smart Growth) ความยืดหยุ่น (Resilience) และสนับสนุนการพัฒนาแบบเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy)

แนวทางการพัฒนาเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ 7 องค์ประกอบ (7 Smarts)

01 การดำรงชีวิตอัจฉริยะ (Smart Living)

เมืองที่มีการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกให้ประชาชนมีสาธารณสุขที่ดีคุณภาพชีวิตดี มีความปลอดภัย และมีความสุขในการดำรงชีวิต

02 พลเมืองอัจฉริยะ (Smart People)

การพัฒนาองค์ความรู้ทักษะ การศึกษา และสิ่งแวดล้อมที่เอื้อต่อการเรียนรู้ตลอดชีวิต ลดความเหลื่อมล้ำทางสังคมและเศรษฐกิจ ตลอดจนเปิดกว้างให้ความคิดสร้างสรรค์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน

03 การบริหารภาครัฐอัจฉริยะ (Smart Government)

การกำกับดูแลการให้บริการภาครัฐ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ในการเข้าถึงข้อมูลข่าวสารของภาครัฐ โดยมุ่งเน้นความโปร่งใสและการมีส่วนร่วม โดยมีนวัตกรรมบูรณาการฐานข้อมูลระหว่างทุกภาคส่วน

04 เศรษฐกิจอัจฉริยะ (Smart Economy)

เมืองที่ใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มในระบบเศรษฐกิจ และบริหารจัดการทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งเศรษฐกิจดิจิทัล นวัตกรรมและเศรษฐกิจสร้างสรรค์ เทคโนโลยีทางการเงิน เป็นต้น

05 การสัญจรอัจฉริยะ (Smart Mobility)

ระบบโครงข่ายคมนาคมอัจฉริยะ ที่ส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ การใช้เทคโนโลยีด้านข้อมูล และระบบอัตโนมัติในการบริหารจัดการระบบขนส่งอย่างมีประสิทธิภาพ

06 พลังงานอัจฉริยะ (Smart Energy)

เพื่อสร้างความมั่นคงทางพลังงาน และลดการพึ่งพาพลังงานจากระบบโครงข่ายไฟฟ้าหลัก โดยใช้พลังงานทางเลือก และบูรณาการระบบพลังงานต่าง ๆ ภายในเมืองอย่างมีประสิทธิภาพ

07 สิ่งแวดล้อมอัจฉริยะ (Smart Environment)

การพัฒนาเมืองในมิติของสิ่งแวดล้อม ที่คำนึงถึงผลกระทบที่มีต่อสิ่งแวดล้อมและสภาวะการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ โดยใช้เทคโนโลยีเข้ามาช่วยบริหารจัดการ ทั้งระบบน้ำ ระบบการจัดการขยะ การจัดการคุณภาพอากาศ และการจัดการพื้นที่อย่างมีประสิทธิภาพ

กิจกรรมสำคัญ

บันทึกเทป และจัดพิธีถวายพระพรชัยมงคล เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา
พระบาทสมเด็จพระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว
วันที่ 28 กรกฎาคม 2563



บันทึกเทป และจัดพิธีถวายพระพรชัยมงคล เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา
สมเด็จพระนางเจ้าสุทิดา พัชรสุธาพิมลลักษณ พระบรมราชินี
วันที่ 3 มิถุนายน 2563



ถวายสักการะพระบรมราชานุสาวรีย์พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว
เนื่องในโอกาสวันปิยมหาราช
23 ตุลาคม 2563



พิธีวางพานพุ่ม เนื่องในโอกาสวันคล้ายวันพระบรมราชสมภพ
พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร
วันที่ 5 ธันวาคม 2563



บันทึกเทป และจัดพิธีถวายพระพรชัยมงคล เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา
สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง
วันที่ 12 สิงหาคม 2563



กิจกรรมสำคัญ

พิธีลงนามสัญญาโครงการพัฒนาศูนย์ข้อมูลและเมืองการบินภาคตะวันออก
ระหว่าง สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)
และ บริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชั่น จำกัด
วันที่ 19 มิถุนายน 2563



การประชุมหารือระดับสูง เพื่อกำหนดทิศทางการทูตเชิงเศรษฐกิจในประเทศอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขงในยุคหลังโควิด-19
ร่วมกับผู้บริหารระดับสูงจากภาคเอกชนและภาครัฐ เพื่อแนวทางขับเคลื่อนเศรษฐกิจของไทยในอนุภูมิภาค
วันที่ 29 กรกฎาคม 2563



พิธีลงนามสัญญาเช่าที่ดินราชพัสดุเพื่อประกอบกิจการผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น
โครงการพัฒนาศูนย์ข้อมูลและเมืองการบินภาคตะวันออก
ระหว่าง สกพอ. กับบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน)
วันที่ 26 มิถุนายน 2563



พิธีมอบโล่เกียรติคุณ Gov Cloud 2020 ที่ใช้งานคลาวด์กลางภาครัฐ ให้กับ สกพอ.
ที่จัดให้บริการแบบเบ็ดเสร็จ EEC - OSS “สะดวก รวดเร็ว โปร่งใส”
วันที่ 26 พฤศจิกายน 2563



พิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ ระหว่าง สกพอ. และกระทรวงดิจิทัล โดยทีโอที
เดินหน้าให้บริการโครงสร้างพื้นฐานโทรคมนาคม รองรับระบบ 5G
เสริมความเข้มแข็งการลงทุนใน EEC ยกระดับภาคธุรกิจ และความเป็นอยู่ประชาชนอย่างยั่งยืน
วันที่ 9 พฤศจิกายน 2563



พิธีลงนามสัญญาเช่าที่ดินราชพัสดุเพื่อประกอบกิจการผลิตน้ำประปาและบำบัดน้ำเสีย
ในโครงการพัฒนาศูนย์ข้อมูลและเมืองการบินภาคตะวันออก
ระหว่าง สกพอ. กับบริษัท จัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน)
วันที่ 4 ธันวาคม 2563



ภาคผนวก

เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อกิจการอุตสาหกรรม
ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)

ลำดับที่	เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ	พื้นที่ประกาศเขต (ไร่)	พื้นที่ขาย/ให้เช่า (ไร่)	
			ทั้งหมด	คงเหลือ
รวมเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อกิจการอุตสาหกรรม		90,008	64,487	15,956
1. เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อกิจการอุตสาหกรรม รูปแบบนิคมอุตสาหกรรม				
1.	นิคมอุตสาหกรรม SMART PARK	1,466	844	844
2.	นิคมอุตสาหกรรมอีสเทิร์นซีบอร์ด (ระยอง)	9,688	7,087	79
3.	นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ตะวันออก (มาบตาพุด)	3,747	3,058	90
4.	นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด	8,003	6,054	237
5.	นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ชลบุรี	3,482	2,729	22
6.	นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ชลบุรี 2	632	434	90
7.	นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด 2	3,502	2,523	732
8.	นิคมอุตสาหกรรม อมตะซิตี้ ชลบุรี	18,840	12,977	570
9.	นิคมอุตสาหกรรม อมตะซิตี้ ระยอง	16,895	11,776	1,503
10.	นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง	1,357	1,064	0
11.	นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง)	704	516	19
12.	นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (โครงการ 3)	1,561	1,147	124
13.	นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (โครงการ 5)	1,472	1,097	437
14.	นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ระยอง 36	1,281	956	956
15.	นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด 3	2,198	1,371	974
16.	นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อีสเทิร์นซีบอร์ด 4	1,900	1,460	852
17.	นิคมอุตสาหกรรม อมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2)	6,100	4,614	4,614
18.	นิคมอุตสาหกรรม ซีพีจีซี	3,068	2,205	2,205
19.	นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (โครงการ 4)	654	478	453
20.	นิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2	841	629	605
21.	นิคมอุตสาหกรรมยามาโตะ อินดัสทรีส์	691	483	483
รวมเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อกิจการอุตสาหกรรม รูปแบบนิคมอุตสาหกรรม		88,082	63,492	15,889
2. เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อกิจการอุตสาหกรรม รูปแบบอุตสาหกรรมเฉพาะด้าน (Cluster)				
1.	กลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์อนาคต บ้านโพธิ์	1,694	786	0
2.	กลุ่มพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ บางปะกง	232	209	67
รวมเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อกิจการอุตสาหกรรม รูปแบบ Cluster		1,926	995	67

แหล่งที่มา : การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
ข้อมูล ณ เดือนพฤศจิกายน 2563

อีอีซี

เดินทางต่อเนื่อง...ขับเคลื่อนเศรษฐกิจ
ยกระดับคุณภาพชีวิตคนไทย



สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

📍 อาคาร กสท โทรคมนาคม ชั้นที่ 25 เลขที่ 72 ซอยวัดม่วงแค ถนนเจริญกรุง
แขวงบางรัก เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500

☎ +66 2033 8000

✉ info@eeco.or.th

🌐 www.eeco.or.th

📍 โครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก - EEC