

รายงานประจำปี

2565

สำนักงานคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)



EEC

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
เชื่อมโลก ไร้ไทยแลนด์

สารบัญ

	หน้า
01 สารจากเลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	05
02 กระบวนการขับเคลื่อน อีอีซี	06
2.1 จุดเริ่มต้นของ อีอีซี	06
2.2 วิสัยทัศน์ และพันธกิจ อีอีซี	10
2.3 โครงสร้างองค์กร	13
03 ผลงานสำคัญภายใต้การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	14
3.1 แผนภาพรวมเพื่อการพัฒนา อีอีซี	15
3.2 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ (EEC Project List)	16
3.3 เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ	31
3.4 แผนผังการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี	38
3.5 ก้าวหน้าโครงการ EECi และ EECd	41
3.6 ศูนย์บริการเบ็ดเสร็จครบวงจร (EEC - OSS)	50
3.7 ชักจูงการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ สร้างความร่วมมือกับหน่วยงานต่างประเทศ	53
3.8 งานประชาสัมพันธ์สัมฤทธิ์ผล สร้างการรับรู้สู่สาธารณชนต่อเนื่อง	67
3.9 แผนงานบูรณาการ อีอีซี	74
3.10 ความก้าวหน้าในการดำเนินงานตามแผนและมาตรการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	80
3.11 กองทุนพัฒนา อีอีซี ร่วมเคียงข้างสร้างชุมชนยั่งยืน	94
3.12 ระเบียบ/ประกาศ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนา อีอีซี	97
04 โครงการสำคัญ (Highlight Project)	99
4.1 พื้นที่อาชีพและธุรกิจของประชาชน	99
4.2 โครงการศูนย์ธุรกิจ อีอีซี และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ	104
4.3 การแพทย์แม่นยำในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	105

	หน้า
05 พลิกดันความร่วมมือ รัฐ-เอกชน พัฒนาพื้นที่ อีอีซี ครอบคลุมด้าน	106
06 อีอีซี ประโยชน์ตรงสู่ประชาชนคนไทย	110
07 พัฒนานองค์กรตามหลักธรรมาภิบาล	113
08 รายงานการเงิน	115
09 การประชุมที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนา อีอีซี	138
10 ก้าวต่อไป...อีอีซี	145
11 ภาพสำคัญ	146
12 ภาคนวกร องค์ประกอบคณะกรรมการ และคณะอนุกรรมการ ที่เกี่ยวข้องภายใต้ พ.ร.บ. อีอีซี	153
12.3 คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	153
12.4 คณะกรรมการตรวจสอบ	154
12.5 คณะอนุกรรมการ	154

EASTERN ECONOMIC CORRIDOR

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก





“อีอีซี เชื่อมการทำงานร่วมกับ ภาครัฐ-เอกชน ท้องถิ่นชุมชน และประชาชน ยกระดับชีวิตคนให้สมดุลและยั่งยืน อย่างเป็นรูปธรรม”

ดร.คณิศ แสงสุพรรณ

เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

17 สิงหาคม 2565

ขอขอบคุณทุกภาคส่วน ในการทำงานของ อีอีซี สู่ปีที่ 4 ที่ได้ขับเคลื่อนนับตั้งแต่เกิด พ.ร.บ. มีผลบังคับใช้ 15 พฤษภาคม 2561 เกิดความก้าวหน้าอย่างเป็นรูปธรรมต่อเนื่อง ซึ่งผลสำเร็จที่เกิดขึ้น เกิดจากการบูรณาการและการสนับสนุนอย่างดีร่วมกับหน่วยงานภาครัฐ ส่วนกลาง-ภูมิภาค และท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งภาคเอกชน ประชาชน และสื่อมวลชน ทำให้วันนี้ อีอีซี สามารถก้าวสู่ ต้นแบบการพัฒนาเชิงพื้นที่ ของประเทศ เป็นส่วนหนึ่งให้ไทยก้าวพ้นกับดักรายได้ปานกลาง และเป็นส่วนหนึ่งในการร่วมสร้างอนาคตให้กับคนไทยทุกคน

ความสำเร็จของอีอีซี โดยเฉพาะการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน รัฐร่วมเอกชน หรือ PPP ได้เอกชนผู้ลงทุนทั้ง 4 โครงการหลัก มูลค่ารวม ประมาณ 655,631 ล้านบาท รัฐได้รับผลตอบแทนสุทธิต่อปีประมาณ 210,000 ล้านบาท รวมทั้งได้เร่งรัดการลงทุนระยะที่ 1 (2561 – 2565) เกิดการอนุมัติงบประมาณสูงถึง 1.93 ล้านล้านบาท เกินเป้าหมาย 1.7 ล้านล้านบาท สามารถดึงเทคโนโลยีใหม่ผ่านการลงทุน โดยเกิด การอนุมัติการลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมาย 10 S-curve มีสัดส่วน 70% ของการลงทุนทั้งหมด และ 5 New S-Curve มีสัดส่วน การลงทุน 36% และเพิ่มขึ้นเป็น 49% ในปี 2565 นี้ อีกทั้งได้สร้างระบบ พัฒนาบุคลากรตรงความต้องการ (Demand Driven) เพื่อสร้าง บุคลากรที่ทำงานกับนวัตกรรมใหม่ เกิดการอบรมแล้วประมาณ 16,000 คน สิ้นปี 2566 คาดว่าจะดำเนินการได้ 100,000 คน

นอกจากนี้ อีอีซี ได้บูรณาการ การลงทุนร่วมกับทุกภาคส่วน สร้างผลประโยชน์ให้ตรงถึงคนไทย และมีการดูแลอย่างยั่งยืน ระบบสาธารณสุขที่แม่นยำเข้าถึงได้ทันการณ์ จัดการสาธารณสุขไทย (น้ำ ไฟฟ้า ขยะ) ที่ทันสมัยเพียงพอ ใส่ใจสิ่งแวดล้อม การพัฒนาเศรษฐกิจ ชุมชน วางแผนขับเคลื่อนเกษตรสมัยใหม่ และแผนพัฒนาเชิงพื้นที่ สร้างรายได้เพิ่มขึ้นให้เกษตรกรและชุมชน รวมไปถึง โครงการสินเชื่อ พ่อค้า-แม่ค้า และ SMEs หลังสถานการณ์โควิด-19 ร่วมกับ 9 สถาบันการเงิน ซึ่งสนับสนุนแล้ว 37,637 ราย เป็นเงินช่วยเหลือ ประมาณ 17,245.86 ล้านบาท เป็นต้น

มิติต่อไป ภารกิจ อีอีซี

**ยังคงทำงาน เชื่อมความร่วมมือทุกภาคส่วน
โดยปี 2566 – 2570 เป้าหมายการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี
2.2 ล้านล้านบาท**

ดังนั้นต้องเร่งขับเคลื่อนโครงการใหญ่โดยเฉพาะโครงสร้างพื้นฐาน ใน อีอีซี ให้เสร็จตามเป้าหมาย เพื่อดึงความมั่นใจนักลงทุน เชื่อมลงทุน อุตสาหกรรมเป้าหมาย ด้วยโมเดลเศรษฐกิจใหม่ BCG ส่งเสริมการใช้ นวัตกรรมขั้นสูง 5G พัฒนาการแพทย์สมัยใหม่ กังจีโอเมกส์ และ Digital Hospital เชื่อมโยงสู่เครื่อง่ายธุรกิจ Wellness ตอบรับ สังคมสูงวัย ส่งเสริมการลงทุนยานยนต์ไฟฟ้า EV ทั้งระบบให้พื้นที่ อีอีซี ก้าวสู่ HUB การผลิต EV ของอาเซียน พัฒนาพื้นที่ EECd เป็นเมืองดิจิทัลแห่งภูมิภาค ภารกิจทั้งหมดเพื่อสร้างความเชื่อมั่น ให้นักลงทุนกลับมาลงทุนในประเทศไทย ซึ่งเป็นกลไกหลักผลักดัน ให้เศรษฐกิจไทยเติบโตเป็นประเทศที่มีรายได้สูงต่อไป



02 กระบวนการขับเคลื่อน อีอีซี

ต่อยอด

“อีสเทิร์นซีบอร์ด” สู่การพัฒนาพื้นที่ อีอีซี

กว่า 30 ปีที่ผ่านมา ของโครงการ “อีสเทิร์นซีบอร์ด” นับเป็นจุดเริ่มต้นการปฏิรูปโครงสร้างอุตสาหกรรมของไทย ตั้งแต่อุตสาหกรรมต้นน้ำ กลุ่มโรงงานปิโตรเคมีและพลังงานที่มาตาพุด เช่น โรงกลั่นและแยกก๊าซ พลาสติก และเคมี จนถึงอุตสาหกรรมปลายน้ำอย่างครบวงจร เป็นคลัสเตอร์อุตสาหกรรมส่งออกแห่งแรก เช่น อีเล็กทรอนิกส์ และยานยนต์ เป็นต้น อีสเทิร์นซีบอร์ด จึงเป็นกลไกสำคัญยกระดับเศรษฐกิจของภาคตะวันออกและเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ ก่อให้เกิดการปรับโครงสร้างเศรษฐกิจอุตสาหกรรมใหม่ และการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม เช่น ท่าเรือแหลมฉบัง มอเตอร์เวย์ ระบบขนส่งทางราง เป็นต้น

ปัจจุบันแนวโน้มอุตสาหกรรมทั่วโลก ได้เปลี่ยนทิศทางอย่างก้าวกระโดด เป็นปัจจัยสำคัญให้ประเทศไทย ต้องปรับเปลี่ยนเพื่อก้าวทันการเปลี่ยนแปลงในอนาคต รัฐบาลโดย นายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา จึงได้ประกาศการขับเคลื่อนประเทศไทยสู่ไทยแลนด์ 4.0 โดยการนำเทคโนโลยีสมัยใหม่มาประยุกต์ใช้ เพื่อยกระดับความสามารถในการแข่งขันของประเทศ พัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชน สำหรับการพัฒนาเชิงพื้นที่ ได้ต่อยอดความสำเร็จของโครงการอีสเทิร์นซีบอร์ด โดยยกระดับพื้นที่ 3 จังหวัด ได้แก่ **ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง เป็นเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC)** เป็นต้นแบบการพัฒนาพื้นที่ ขับเคลื่อนการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งจะช่วยเพิ่มความสามารถในการแข่งขัน ทำให้เศรษฐกิจของไทยเติบโตได้ในระยะยาวอย่างมีประสิทธิภาพ และสอดคล้องกับการพัฒนาอย่างยั่งยืน

อีอีซี มี พ.ร.บ. รองรับ สร้างความต่อเนื่องการพัฒนาพื้นที่



วันที่ 17 มกราคม 2560 : คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบ
แห่งชาติที่ 2/2560 เรื่อง การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก
ได้จัดตั้งสำนักงานเพื่อการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก
(สกรศ.) เพื่อขับเคลื่อนนโยบายสำคัญของรัฐบาลในการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจ
พิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor) ที่ครอบคลุม
พื้นที่ 3 จังหวัดในภาคตะวันออก ได้แก่ จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง
โดยส่งเสริมการค้าและการลงทุนและการอำนวยความสะดวกในการประกอบกิจการ
อันเป็นปัจจัยสำคัญต่อการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ
และเพื่อกระจายการพัฒนาไปยังพื้นที่ต่าง ๆ โดยเหมาะสมกับศักยภาพ
ของพื้นที่อันเป็นการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนให้ทั่วถึง

วันที่ 15 พฤษภาคม 2561: พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษ
ภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา มีผลบังคับใช้
และสำนักงานเปลี่ยนชื่อจาก “สำนักงานเพื่อการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจ
พิเศษภาคตะวันออก (สกรศ.)” เป็น “สำนักงานคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)” ให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติ
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561

พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561

เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้

คือ โดยที่ภาคตะวันออกเป็นพื้นที่ที่มีศักยภาพ ทางเศรษฐกิจสูง หากมีการพัฒนาพื้นที่อย่างต่อเนื่อง เป็นระบบและโดยสอดคล้องกับหลักการ
พัฒนาอย่างยั่งยืน แล้วจะทำให้การใช้ที่ดินในภาคตะวันออกเป็นไปอย่างเหมาะสมกับสภาพ และศักยภาพของพื้นที่ได้อย่างแท้จริง ทั้งยังจะช่วย
เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศโดยรวม โดยเฉพาะอย่างยิ่งการส่งเสริมให้มีการประกอบพาณิชยกรรมและอุตสาหกรรม
ที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง ก่อสร้าง สร้างนวัตกรรม และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และการเกษตรกรรมดั้งเดิม ตลอดจนวิถีชีวิต ของชุมชนในพื้นที่ดังกล่าว
แต่กฎหมายที่ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบันไม่เอื้อต่อการพัฒนาพื้นที่ตามแนวทางดังกล่าว ไม่มีการวางแผนการบริหารพื้นที่แบบองค์รวม การพัฒนา
ด้านต่าง ๆ จึงเป็นไปอย่างแยกส่วน และกระจายกระจาย ผลของการขาดการบูรณาการดังกล่าวทำให้ไม่สามารถพัฒนาพื้นที่ภาคตะวันออก
ได้อย่างเต็มศักยภาพ ทั้งการจัดทำระบบสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานของหน่วยงานของรัฐต่าง ๆ ยังขาดความต่อเนื่อง และเชื่อมโยงกัน กรณีจึงสมควร
กำหนดให้ภาคตะวันออก เป็นเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก มีการวางแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่ชัดเจนแน่นอนโดยเหมาะสมกับสภาพ
และศักยภาพของพื้นที่ สอดคล้องกับหลักการพัฒนาอย่างยั่งยืน มีการบูรณาการ การจัดทำโครงสร้างพื้นฐาน และสาธารณูปโภคให้ต่อเนื่อง
และเชื่อมโยงกันทั้งในและนอกเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พัฒนาเมืองให้มีความทันสมัยระดับนานาชาติ ที่เหมาะสมต่อการอยู่อาศัย
และการประกอบกิจการมีการให้บริการภาครัฐแบบเปิดเสรีครบวงจร รวมทั้งให้สิทธิประโยชน์แก่ผู้ประกอบการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ
เป็นการเฉพาะจึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

กระบวนการกำกับ อีอีซี

ภายใต้พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561

กลไกการกำกับดูแล

- **คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก** โดยมีนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน และรัฐมนตรี 14 กระทรวง ร่วมเป็นกรรมการ และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เป็นฝ่ายเลขานุการของคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
- **คณะกรรมการตรวจสอบ** (นางสาวจุฑาจิตต์ สังข์ใหม่ เป็นประธาน)
- **คณะอนุกรรมการที่เกี่ยวข้องช่วยปฏิบัติงานจำนวน 12 คณะ** ได้แก่
 - คณะอนุกรรมการบริหารการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (รองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์) เป็นประธาน)
 - คณะอนุกรรมการด้านกฎหมาย (นายมีชัย ฤชุพันธุ์ เป็นประธาน)
 - คณะอนุกรรมการจัดทำแผนผังการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง เป็นประธาน)
 - คณะอนุกรรมการขับเคลื่อนโครงการพัฒนาศูนย์ข้อมูลและเมืองการบินภาคตะวันออก (รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงกลาโหม เป็นประธาน)
 - คณะอนุกรรมการพิจารณาอุทธรณ์คำสั่งทางปกครอง ของคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม เป็นประธาน)
 - คณะอนุกรรมการพัฒนานุเคราะห์ตามแนวทาง อีอีซี โมเดล (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการอุดมศึกษาวิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม เป็นประธาน)
 - คณะอนุกรรมการร่วมประสานโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน และโครงการพัฒนาศูนย์ข้อมูลและเมืองการบินภาคตะวันออก (บุคคลที่ สกพอ. มอบหมายเป็นประธาน)
 - คณะอนุกรรมการประเมินผลการปฏิบัติงานของเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (นายกันต์ ตระกูลสุน เป็นประธาน)
 - คณะอนุกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาโครงข่าย 5G และการบริการสื่อสารดิจิทัล ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจ และสังคม เป็นประธาน)
 - คณะอนุกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาโครงการเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECd) (เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เป็นประธาน)
 - คณะอนุกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาและเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกแบบไร้รอยต่อ (รองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์) เป็นประธาน)
 - คณะอนุกรรมการสรรหาเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ปลัดกระทรวงการคลัง เป็นประธาน)

กระบวนการขับเคลื่อน การพัฒนา อีอีซี

- จัดทำนโยบายและแผนภาพรวมเพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก รวมทั้งบรรจุแผนภาพรวมดังกล่าวไว้ในแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี
- จัดทำระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการขับเคลื่อนการพัฒนาอีอีซี ตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 เช่น หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และกระบวนการ ในการร่วมลงทุนกับเอกชนหรือให้เอกชนเป็นผู้ลงทุน (PPP EEC Track) หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ การกำหนดอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และมาตรฐานระบบสาธารณูปโภคสิ่งอำนวยความสะดวกในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อกิจการอุตสาหกรรม รูปแบบการพัฒนาพื้นที่เพื่อรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษเฉพาะด้าน เป็นต้น
- ร่วมจัดทำผังเมืองกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งเป็นการดำเนินงานตามมาตรา 29 - 32 แห่งพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 เพื่อกำหนดให้มีการใช้ประโยชน์ในที่ดินให้เหมาะสมกับศักยภาพของพื้นที่ มีความต่อเนื่องเชื่อมโยงกับโครงการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคของพื้นที่ที่ต่อเนื่องกับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เป็นต้น
- จัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ และประสานสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษรองรับการขับเคลื่อนการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย
- ร่วมเป็นหน่วยงานหลักในการพัฒนาโครงการโครงสร้างพื้นฐานสำคัญที่ให้ออกชนร่วมลงทุนตามประกาศ PPP EEC Track
- ร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ทั้งภาครัฐ เอกชน และท้องถิ่น ผ่านแผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อบริหารการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี ให้เป็นไปตามเป้าหมายแผนภาพรวมเพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และนโยบายของคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

การให้บริการเอกชน ประชาชน พัฒนาพื้นที่ ชุมชน และประชาชน ในพื้นที่ อีอีซี

- การให้บริการภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จครบวงจร (One Stop Service: OSS) ในพื้นที่ อีอีซี
- กองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

อีอีซี จึงเป็นต้นแบบ

การพัฒนาพื้นที่เชิงยุทธศาสตร์

บูรณาการความร่วมมือจากทุกภาคส่วน

มีพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 รองรับเพื่อให้การพัฒนาพื้นที่มีความต่อเนื่อง มีองค์กรกำกับดูแลอย่างถาวร และมีกระบวนการทำงานอย่างชัดเจน

“เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่และประเทศ
ได้รับประโยชน์สูงสุด”

วิสัยทัศน์ และพันธกิจ อีอีซี



วิสัยทัศน์

“
เป็นองค์กรต้นแบบ
ในการขับเคลื่อนการพัฒนา
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
อย่างบูรณาการ ยกกระดับเศรษฐกิจ
สังคม และสิ่งแวดล้อม
ให้สำเร็จอย่างยั่งยืน
เพื่อให้ประเทศไทยเป็นประเทศพัฒนา
”



พันธกิจ

- พัฒนา อีอีซี ให้เป็นพื้นที่ต้นแบบที่มีการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมอย่างเป็นระบบมีกฎหมายองค์การดำเนินการ และมีการจัดเจน ของการพัฒนาพื้นที่อื่น ๆ ในอนาคต
- ให้ความสำคัญกับการส่งเสริมและนำเทคโนโลยีสมัยใหม่ มาใช้ประโยชน์ ในการสร้างรายได้ และสร้างคุณภาพชีวิตที่ดีให้กับสังคม
- ดำเนินการเชิงรุกแบบบูรณาการอย่างเบ็ดเสร็จ ครอบคลุมภายใต้ กรอบเวลา โดยความร่วมมืออย่างใกล้ชิดระหว่าง ภาครัฐ-เอกชน- ประชาชน ทั้งในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น โดยคำนึงถึง ประโยชน์ของประเทศ และประชาชนในพื้นที่เป็นสำคัญ
- จัดทำและผลักดันการติดตามแผนภาพรวม เพื่อการพัฒนา เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก บรรลุตามเป้าหมายของประเทศ
- จัดทำโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคที่มีประสิทธิภาพ มีความต่อเนื่อง ประชาชน สามารถเข้าถึงได้โดยสะดวก และเชื่อมโยงกัน อย่างเป็นระบบโดยสมบูรณ์
- กำหนดการใช้ประโยชน์ในที่ดินอย่างเหมาะสมกับสภาพ และศักยภาพ ของพื้นที่โดยสอดคล้องกับหลักการพัฒนาอย่างยั่งยืน
- พัฒนาเมืองให้มีความทันสมัยระดับนานาชาติที่เหมาะสมต่อ การอยู่อาศัยอย่างสะดวก ปลอดภัย เข้าถึงได้โดยทั่วหน้า และส่งเสริม การประกอบกิจการอย่างมีประสิทธิภาพ



เป้าหมายของ อีอีซี

- ปรับโครงสร้างประเทศ “สร้างความสามารถในการรับ การใช้ และการพัฒนาเทคโนโลยี ในอนาคตของไทย (คนไทยและธุรกิจไทย ทุกระดับ)”
- ยกระดับบทบาทของไทยในต่างประเทศ “เป็นหนึ่งในศูนย์กลาง เศรษฐกิจของเอเชีย”

ภารกิจ อีอีซี

สร้างความแข็งแกร่งให้กับเศรษฐกิจไทย โดยประสาน การขับเคลื่อน ดังนี้

- การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ทันสมัย และโครงสร้างพื้นฐาน ดิจิทัล
- การส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาและลงทุน 12 อุตสาหกรรม เป้าหมาย 5 อุตสาหกรรมเป้าหมายเดิม (First S – curves) และ 7 อุตสาหกรรมเป้าหมายใหม่ (New S – curves)
- การยกระดับคุณภาพชีวิต และการพัฒนาเมืองที่ทันสมัย รวมถึงการส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่
- การพัฒนาที่ครอบคลุมไปถึงการศึกษา การดูแลสุขภาพ สิ่งแวดล้อม สาธารณูปโภคพื้นฐาน และการพัฒนา ชุมชน เป็นต้น





..... การลงทุน อีอีซี

ทั้งจากภาครัฐและเอกชน

ปัจจุบันเกิดมูลค่าการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี ตั้งแต่ปี 2561 – 2565
จำนวน 1.93 ล้านล้านบาท

จากเป้าหมาย 1.7 ล้านล้านบาท

และ สกพอ. ได้มีการปรับเป้าหมายการลงทุนเพิ่มขึ้นเป็น 2.2 ล้านล้านบาท ภายในปี 2570

(ไม่รวมโครงการเมืองใหม่นำอยู่จวจริยะและโครงการภายใต้แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก)
ประกอบด้วย 3 ส่วน คือ



การต่อยอดโครงสร้างพื้นฐาน

มูลค่า 200,000 ล้านบาท ทั้งเมืองการบินภาคตะวันออก การพัฒนาพื้นที่ 30 กิโลเมตร รอบสนามบิน การพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟหลักโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (Transit-Oriented Development หรือ TOD)



การดึงดูดการลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมาย

มูลค่าปีละ 400,000 ล้านบาท โดยแบ่งเป็น การลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมายระดับปกติปีละ 250,000 ล้านบาท และการลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมายใหม่ส่วนเพิ่มปีละ 150,000 ล้านบาท ในอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ ดิจิทัล และอิเล็กทรอนิกส์ การแพทย์สมัยใหม่และสุขภาพมูลค่าสูง การขนส่งและโลจิสติกส์ เกษตรสมัยใหม่ และอาหาร เป็นต้น



การยกระดับชุมชนและประชาชน

ทั้งการพัฒนาเศรษฐกิจระดับชุมชนหมู่บ้าน การพัฒนาตลาดสด และตลาดอิเล็กทรอนิกส์ (e-commerce) การพัฒนาโครงการอสังหาริมทรัพย์ในพื้นที่ การยกระดับการศึกษา สาธารณสุข สิ่งแวดล้อม สาธารณูปโภค เป็นต้น

โครงสร้างองค์กร

ปัจจุบันมีการบรรจุบุคลากรแล้ว
159 อัตรา

แบ่งเป็นระดับ การศึกษาปริญญาตรีร้อยละ 28 ปริญญาโทร้อยละ 63 และปริญญาเอกร้อยละ 9

มีสายงานทั้งสิ้น 6 สายงาน

- สายงานนโยบายและแผน
- สายงานพื้นที่และชุมชน
- สายงานโครงสร้างพื้นฐาน
- สายงานการลงทุนและการต่างประเทศ
- สายงานบริหารและพัฒนาความพร้อมการลงทุน
- สายงานเพิ่มประสิทธิภาพองค์กร



คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

คณะกรรมการตรวจสอบ

เลขาธิการ

คณะกรรมการบริหารกองทุนพัฒนา
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

กลุ่มผู้เชี่ยวชาญพิเศษ/ที่ปรึกษาพิเศษ



สายงาน
นโยบายและแผน



สายงาน
พื้นที่และชุมชน



สายงาน
โครงสร้างพื้นฐาน



สายงาน
การลงทุนและการต่างประเทศ



สายงานบริหาร
และพัฒนาความพร้อม
การลงทุน



สายงาน
เพิ่มประสิทธิภาพองค์กร

03

ผลงานสำคัญ

ภายใต้การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออกปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

สกพอ. จัดทำรายงานความคืบหน้าในการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ซึ่งเป็นไปตาม พ.ร.บ. เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 มาตรา 15 (5) จัดทำรายงานประจำปี เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อเสนอต่อสภาผู้แทนราษฎร และวุฒิสภาเพื่อทราบ สรุปสาระสำคัญดังนี้



1

แผนภาพรวม เพื่อการพัฒนา อีอีซี บูรณาการความร่วมมือ ภาครัฐ เอกชน และประชาชน

พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 มาตรา 29 กำหนดให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) “...จัดทำนโยบายและแผนภาพรวมเพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก แผนการใช้ประโยชน์ที่ดินในภาพรวม แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค แผนการดำเนินงาน และแผนการให้บริการภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จครบวงจร...” สกพอ. ได้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนภาพรวมเพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2561 ประกอบด้วย **แนวทางการพัฒนาพร้อมแผนปฏิบัติการ 6 แนวทาง** ได้แก่

- 1) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
- 2) การพัฒนาอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่ อีอีซี
- 3) การพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
- 4) การพัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัย และเทคโนโลยี
- 5) การพัฒนาเมืองใหม่อัจฉริยะน่าอยู่ และศูนย์กลางการเงิน
- 6) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัลเพื่อรองรับ อีอีซี

โดยจะนำไปสู่การขับเคลื่อนนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกได้อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ประเทศไทยก้าวขึ้นสู่ระดับประเทศพัฒนาโดยเร็วที่สุด ทั้งนี้ แผนภาพรวมฯ ได้บรรจุเป็นส่วนหนึ่งของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (9) เขตเศรษฐกิจพิเศษ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2562 อีกทั้ง คณะรัฐมนตรี มีมติเมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม 2562 เห็นชอบแผนสิ่งแวดล้อมในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 - 2564 เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2565 เห็นชอบแผนปฏิบัติการพัฒนาการเกษตรเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570 และเมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2565 เห็นชอบแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570

ปัจจุบัน สกพอ. อยู่ระหว่างทบทวนแผนภาพรวมเพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อปรับแผนงานเชิงยุทธศาสตร์ และกลยุทธ์ให้ทันสมัย สอดคล้องกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป ครอบคลุมทุกมิติทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม ชุมชน และสิ่งแวดล้อม



2

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ (EEC PROJECT LIST)

หัวใจหลักขับเคลื่อน อีอีซี



โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ (EEC Project list) จำนวน 5 โครงการ ที่คณะรัฐมนตรี มีมติอนุมัติหลักการ
ประกอบด้วย



**โครงการรถไฟความเร็วสูง
เชื่อม 3 สนามบิน**

อนุมัติเมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2561



**โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา
และเมืองการบินภาคตะวันออก**

อนุมัติเมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2561



**โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง
ระยะที่ 3 ท่าเทียบเรือ F**

อนุมัติเมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2561



**โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรม
มาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1**

อนุมัติเมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2561



**โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่ตะเภา*
(Maintenance Repair and Overhaul : MRO)**

อนุมัติเมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2561

เป็นการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน หรือ PPP (Public Private Partnership) ลดภาระด้านงบประมาณของภาครัฐ
โดยอาศัยศักยภาพและความพร้อมของเอกชนในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานหลักให้มีความเชื่อมโยงกันอย่างเป็นระบบ
โดยสมบูรณ์

*หมายเหตุ : ชะลอโครงการ ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่ตะเภา เนื่องจาก การบินไทย อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ และมีสถานะเป็นเอกชนจึงไม่สามารถดำเนินโครงการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน
ได้ตามมติ ครม. เมื่อ 30 ตุลาคม 2561 ปัจจุบัน สกพอ. และการบินไทย อยู่ระหว่างร่วมกันพิจารณาทุกข้อความเป็นไปได้ในการดำเนินโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานต่อไป



ปัจจุบัน ได้เอกชนและลงนามสัญญาแล้ว 4 โครงการ

ได้แก่ โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก และโครงการพัฒนากำเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1 และโครงการพัฒนากำเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ท่าเทียบเรือ F

รวมมูลค่าการลงทุน
ทุกโครงการทั้งสิ้น จำนวน
655,631 ล้านบาท*

เป็นการลงทุนเอกชน
416,980 ล้านบาท

ร้อยละ 64



เป็นการลงทุนของรัฐ
238,651 ล้านบาท

ร้อยละ 36



เอกชนให้ผลตอบแทนภาครัฐ 440,193 ล้านบาท

รัฐได้ผลตอบแทนสุทธิ 210,352 ล้านบาท

ภาพแสดงกรอบระยะเวลาการดำเนินงานโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง

		เงินลงทุน (ล้านบาท)		NTP	เปิดดำเนินการ	ผลตอบแทนภาครัฐ (PV) (ล้านบาท)
		ภาครัฐ	เอกชน			
	รถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน	159,938	116,623	2565	2569	37,603 (DCR 2.375%)
		รวม 276,561				
		17,484	186,566*	2565	2568	305,555 (DCR 3.76%)
รวม 204,050						
*ไม่รวมพื้นที่อุตสาหกรรมการบิน Aviation Technical Zone						
	ท่าเรือมาบตาพุด ระยะที่ 3	12,900	ช่วงที่ 1 : 44,505 ช่วงที่ 2 : 7,500	ช่วงที่ 1-2564 ช่วงที่ 2-2569	ช่วงที่ 1-2569 ช่วงที่ 2-2571	14,765 (DCR 6.48%)
		รวม 64,905				
		48,329	61,786	2567	F1-2569 F2-2572	82,270 (DCR 4.2%)
รวม 110,115						
รวม 4 โครงการ		238,651	416,980			440,193
		รวม 655,631				

*หมายเหตุ : ตัวเลขทั้งหมดมูลค่าเงินลงทุนรวมตลอดระยะเวลาโครงการ (Nominal Value) ณ มิถุนายน 2563

ได้เอกชน : นับถึงวันที่คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ



โครงการ รถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน

เดินหน้าเตรียมก่อสร้างเป็นรูปธรรม

ลงนามสัญญาร่วมลงทุนแล้ว เมื่อวันที่ 24 ตุลาคม 2562 ระหว่าง การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และบริษัทรถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน จำกัด (ปัจจุบัน บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด) ประกอบด้วย กลุ่มกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์ โฮลดิ้ง จำกัด บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) China Railway Construction Corporation Limited บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) และบริษัท อิทธิพลไทย ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)) มูลค่าการลงทุนทั้งโครงการ 276,561 ล้านบาท

โดยการก่อสร้างช่วงสุวรรณภูมิ - อุตะกา คาดว่าจะเปิดดำเนินการในปี 2569 วัตถุประสงค์เพื่อพัฒนารถไฟความเร็วสูง โดยใช้โครงสร้างและแนวเส้นทางเดิมของระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแอร์พอร์ต เรลลิงก์ (Airport Rail Link : ARL) ที่เปิดให้บริการอยู่ในปัจจุบันโดยจะก่อสร้างทางรถไฟขนาด 1.435 เมตร (Standard Gauge) ส่วนต่อขยาย 2 ช่วงจากสถานีพญาไทไปยังสนามบินดอนเมือง และจากสถานีลาดกระบังไปยังสนามบินอุตะกา พร้อมเชื่อมเข้าออกสนามบิน โดยใช้เขตทางเดิมของ รฟท. เป็นส่วนใหญ่ รวมระยะทาง 220 กิโลเมตร โดยวิ่งด้วยความเร็วสูงสุด 250 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และ**เมื่อโครงการแล้วเสร็จ จะใช้ระยะเวลาเดินทางน้อยที่สุดสามารถเชื่อมต่อทั้ง 3 สนามบินประมาณ 1 ชั่วโมง** และการพัฒนาพื้นที่เพื่อสนับสนุนบริการรถไฟในพื้นที่มักกะสันของ รฟท. ประมาณ 150 ไร่ รวมทั้งพื้นที่โดยรอบสถานีศรีราชาประมาณ 25 ไร่ ซึ่งสามารถนำมาพัฒนาเชิงพาณิชย์ร่วมกับโครงการฯ ได้ทันที เป็นการพัฒนาร่วมเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดสนับสนุนบริการรถไฟและบริการผู้โดยสาร

ปัจจุบัน สกพอ. รฟท. เอกชนร่วมลงทุน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างการโยกย้ายผู้บุกรุกตลอดแนวเส้นโครงการ การเวนคืนที่ดิน การพัฒนาพื้นที่สนับสนุน และการรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่กีดขวางพื้นที่ก่อสร้าง โดย**มีความก้าวหน้าของโครงการ ดังนี้**

(1) งานส่งมอบพื้นที่ช่วงสุวรรณภูมิ - อุตะกา

รฟท. ส่งมอบพื้นที่โครงการ ช่วงสุวรรณภูมิ-อุตะกา ให้เอกชนคู่สัญญาตั้งแต่วันที่ 15 ตุลาคม 2564 ตามที่กำหนดในสัญญาร่วมลงทุนฯ ซึ่งมีงานเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสาธารณูปโภค ดำเนินงานแล้วเสร็จ

(1.1) งานเวนคืนที่ดิน รฟท. ได้สิทธิครอบครองพื้นที่ตามกฎหมายว่าด้วยการเวนคืนทั้งหมดแล้ว เมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2565 จำนวน 919 ไร่ **ปัจจุบันพื้นที่มีความพร้อมร้อยละ 100**

(1.2) การรื้อย้ายสาธารณูปโภคภายหลังการก่อสร้าง มีจำนวน 135 งาน ดำเนินการแล้ว 128 งานคงเหลือ 7 งาน โดยคาดว่า รฟท. จะออกหนังสือเพื่อแจ้งเอกชนคู่สัญญาให้เริ่มงานระยะที่ 1 (Notice to Proceed, NTP) ประมาณเดือนมกราคม 2566



ภาพตัวอย่างการรื้อย้ายและก่อสร้างทดแทนของสาธารณูปโภค



(2) งานส่งมอบพื้นที่ช่วงพญาไท – ดอนเมือง

สพท. ได้สิทธิครอบครองพื้นที่เอกชนทั้งหมดแล้ว คงเหลือการดำเนินงานขอใช้พื้นที่ของหน่วยงานรัฐ 2 หน่วยงาน ได้แก่

(2.1) สถานสงเคราะห์เด็กหญิงบ้านราชวิถี

อยู่ระหว่างหารือเพื่อลดผลกระทบจากการขอใช้พื้นที่ และเจรจาเรื่องการก่อสร้างทดแทนอาคารที่ได้รับผลกระทบ เพื่อจัดทำบันทึกข้อตกลงกับ สพท. ต่อไป

(2.2) กรมธนารักษ์ ซึ่งเป็นผู้ดูแลที่ดินของหน่วยงานรัฐที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการฯ อยู่ระหว่างดำเนินการขออนุญาตใช้ที่ดินจากสำนักพระราชวัง (บ้านราชวิถี) และรังวัดสอบเขตกับกรมที่ดิน เพื่อนำข้อมูลที่ได้จากกรมที่ดินมาทำบันทึกข้อตกลงกับ สพท. ต่อไป

(2.3) การรื้อย้ายสาธารณูปโภค

• **ช่วงดอนเมือง – บางซื่อ** ดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภคแล้วเสร็จ และพร้อมส่งมอบพื้นที่ให้เอกชนคู่สัญญาเพื่อดำเนินการก่อสร้างงานโยธาร่วมกับโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงไทย-จีนต่อไป

• **ช่วงพญาไท – บางซื่อ** อยู่ระหว่างการรื้อย้ายท่อน้ำมัน โดยหน่วยงานเจ้าของท่อน้ำมัน (บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด) ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนมกราคม 2566

(2.4) งานโยกย้ายผู้บุกรุก

• **ช่วงดอนเมือง – บางซื่อ** มีจำนวน 15 หลัง ดำเนินการโยกย้ายผู้บุกรุกแล้วเสร็จ

• **ช่วงพญาไท – บางซื่อ** ดำเนินการโยกย้ายผู้บุกรุกแล้ว จำนวน 172 หลังคงเหลือ 80 หลัง จากทั้งหมด 252 หลัง ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือน มกราคม 2566



ภาพการสำรวจอาคารผู้บุกรุก

(3) การเข้าพื้นที่เตรียมการเพื่อการออกแบบ และก่อสร้างโครงการเกี่ยวกับรถไฟฟ้าก่อนวันที่เริ่มต้นนับระยะเวลาโครงการ (Early Work) ได้แก่ งานก่อสร้างถนนและสะพานชั่วคราว งานก่อสร้างสำนักงานสนาม บ้านพักคนงาน งานก่อสร้างโรงผลิตคอนกรีตผสมเสร็จในพื้นที่โรงหล่อชิ้นส่วนสำเร็จรูป ดำเนินการแล้วเสร็จ



งานก่อสร้างถนนชั่วคราว



งานก่อสร้างสะพานชั่วคราว



โรงผลิตคอนกรีตผสมเสร็จที่พานทอง

ภาพการเข้าพื้นที่เตรียมการเพื่อการออกแบบและก่อสร้างโครงการเกี่ยวกับรถไฟฟ้าก่อนวันที่เริ่มต้นนับระยะเวลาโครงการ



(4) โครงการเกี่ยวกับรถไฟในส่วนของแอร์พอร์ต เรลลิงก์ (ARL)

(4.1) การปรับปรุงงานให้บริการลูกค้า (Customer Service Improvement) ได้ดำเนินการติดตั้งฝ้าเพดานและโคมไฟ ติดตั้งผนังกันสาดด้านข้างบันไดเลื่อนปรับปรุงทางสถานีบริการ ปรับปรุงห้องน้ำสถานีและก่อสร้างเพิ่ม ณ สถานีลาดกระบังและ สถานีหัวหมาก แล้วเสร็จ อีกทั้ง อยู่ระหว่างปรับปรุงป้าย เครื่องหมาย สัญลักษณ์ และปรับปรุงภูมิทัศน์โดยรอบสถานี

(4.2) การปรับปรุงเพื่อคืนสภาพอุปกรณ์ให้พร้อม ใช้งาน (Reconditioning) ได้ดำเนินการปรับปรุงระบบตัวโดยสาร งานระบบข้อมูล และงานระบบโทรคมนาคม ได้แก่ การติดตั้งอุปกรณ์ เพื่อเปลี่ยนถ่ายคลื่นความถี่จาก 470 MHz ไปยังความถี่ 380 MHz แล้วเสร็จ และงานปรับปรุงตู้บรรทุกกระเป๋าสัมภาระให้เป็นตู้โดยสาร มีความคืบหน้าไปมากส่วนที่เหลือจะแล้วเสร็จภายในต้นปี 2566



ภาพงานปรับปรุงระบบโทรคมนาคม



ภาพการปรับปรุงตู้บรรทุกสัมภาระเป็นตู้โดยสาร

(5) การแก้ไขปัญหากับข้องานโยธาของโครงการฯ และโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีนและการแก้ไขปัญห ผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 ต่อการชำระค่าสิทธิแอร์พอร์ต เรลลิงก์ ปัจจุบันอยู่ระหว่าง การพิจารณาเจรจาแก้ไขปัญหาดังกล่าว ตามมติ กบอ. ครั้งที่ 3/2565 เมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2565 โดยให้คณะทำงานสนับสนุน การพิจารณาแนวทางแก้ไขปัญหาคโครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อมสามสนามบินและโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและ เมืองการบินภาคตะวันออกพิจารณาให้ความเห็น ก่อนเสนอ กพอ. ต่อไป

(6) การช่วยเหลือและเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบ จากการพัฒนาโครงการ รฟท. ร่วมกับการเคหะแห่งชาติ ดำเนินการแก้ไขปัญหาที่อยู่อาศัยผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ รถไฟความเร็วสูงฯ โดยใช้พื้นที่บริเวณริมฝั่งมกจะสันสำหรับการ ก่อสร้างอาคารพักอาศัย 8 ชั้น จำนวน 2 อาคาร รวม 252 ยูนิต ให้แก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงาน



โครงการ

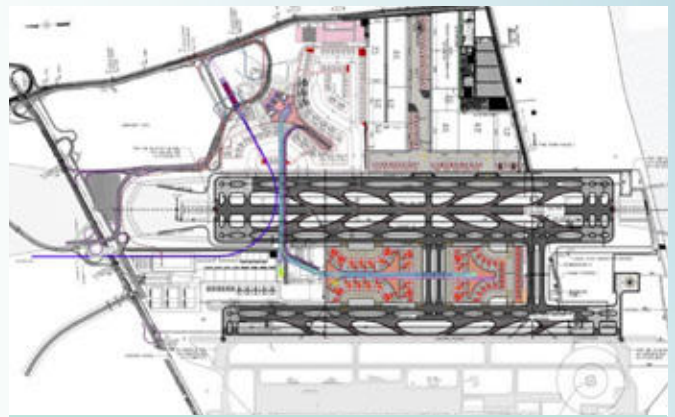
พัฒนาสนามบินอุตะเกาและ เมืองการบินภาคตะวันออก

พร้อมก้าวสู่สนามบินหลักของไทย

ลงนามสัญญาร่วมลงทุนแล้วเมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2563 ระหว่าง สกพอ. กับบริษัท อุตะเกา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชัน จำกัด (UTA) (บริษัท ร่วมทุนระหว่างบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)) คาดว่าจะสามารถ เปิดให้บริการได้ในปี 2569 เพื่อยกระดับสนามบินอุตะเกาเป็นสนามบินนานาชาติเชิงพาณิชย์หลักแห่งที่ 3 ของประเทศไทย รองรับ การเจริญเติบโตของอุตสาหกรรมการบิน และรองรับการพัฒนา พื้นที่ภายในพื้นที่ อีอีซี ให้เป็นเมืองการบินภาคตะวันออก (Eastern Airport City) ในบริเวณพื้นที่ 6,500 ไร่ มูลค่าการลงทุนทั้งโครงการ 204,050 ล้านบาท โดยเอกชนคู่สัญญาได้ให้บริษัทที่มีประสบการณ์ ในการบริหารสนามบินระดับนานาชาติ Narita International Airport เป็นผู้รับจ้างในการบริหารสนามบิน โดยมี**ความก้าวหน้าการพัฒนา พื้นที่โครงการ ดังนี้**

(1) การก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 และทางขับ ที่เกี่ยวข้อง

(1.1) การออกแบบทางวิ่งและทางขับที่ 2 และทางขับ เชื่อมระหว่างทางวิ่งที่ 1 พร้อมลานจอดอากาศยาน กองทัพเรือ (ทร.) ได้ปรับปรุงแบบรายละเอียดตามแผนแม่บทสนามบิน (Master Plan) ของ UTA แล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างกำหนดขอบเขต งานก่อสร้างทางวิ่งและทางขับฯ และสำหรับแหล่งเงินเพื่อดำเนินงาน ก่อสร้างฯ ครม. ในการประชุมวันที่ 1 พฤศจิกายน 2565 มีมติ รับทราบและเห็นชอบ ให้กระทรวงการคลังจัดหาเงินกู้ตามมาตรา 22 แห่งพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ.2548 และที่แก้ไข เพิ่มเติม จากแหล่งเงินกู้ต่างประเทศ



ภาพแบบทางวิ่งและทางขับที่ 2 ของกองทัพเรือ

(1.2) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับ โครงการ กิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (รายงาน EHIA) คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) มีมติเมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2565 เห็นชอบรายงาน EHIA และ ครม. เมื่อวันที่ 14 มิถุนายน 2565 รับทราบมติ กก.วล. ปัจจุบัน กพท. ได้จัดรับฟัง และเผยแพร่ข้อมูลสรุปผลความคิดเห็นของประชาชนตามรัฐธรรมนูญ มาตรา 58 แล้ว คาดว่าจะนำรายงานสรุปผลเข้าที่ประชุม ครม. เพื่อรับทราบภายในเดือน ธันวาคม 2565

(1.3) ปรับพื้นที่สำหรับก่อสร้างทางขั้วระยะที่ 1 และลานจอดของศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน สนามบินนานาชาติ อุตะภา ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ

(2) การพัฒนาระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่โครงการ

(2.1) การก่อสร้างระบบไฟฟ้าและน้ำเย็น สกพอ. ส่งมอบพื้นที่ให้แก่บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน) แล้ว ปัจจุบัน อยู่ระหว่างเริ่มดำเนินการก่อสร้างโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Farm) ซึ่งมีความก้าวหน้าร้อยละ 78.17 และอยู่ระหว่างการออกแบบโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อน



งานติดตั้ง PV Module



งานก่อสร้างอาคาร Control



งานติดตั้งท่อร้อยสายไฟฟ้า

(2.2) งานระบบประปาและบำบัดน้ำเสีย สกพอ.

ส่งมอบพื้นที่ให้แก่บริษัท จัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน) (อีสต์วอเตอร์) แล้ว ปัจจุบัน อีสต์วอเตอร์ ได้ดำเนินการ ปรับระดับถมดินเรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างดำเนินการยื่นคำขอ ใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร ความก้าวหน้าร้อยละ 13.49



ภาพงานเปิดหน้าดินและขุดดินเพื่อก่อสร้างถังน้ำใส ประมาณ 20,000 ลบ.ม.

(2.3) การให้บริการระบบน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน

สกพอ. ส่งมอบพื้นที่ให้ บริษัท โกลาเบิลแอโรสเปซเซอร์วิส จำกัด (GAA) ปัจจุบัน ดำเนินการปรับระดับพื้นดินแล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้างต่อไป มีความก้าวหน้า ร้อยละ 10.99



ภาพงานวางหมุดเข็มฐานถึงน้ำมันตามแนว Lay out

(4) ลงนามบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการใช้ประโยชน์ “สนามบินอุตะเกา” กองทัพเรือ และ “สนามบินนานาชาติอุตะเกา” ตามโครงการพัฒนาสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออกร่วมกัน (JUA) ระหว่างกองทัพเรือ และบริษัท อุตะเกา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชัน จำกัด (UTA) ณ กองทัพเรือ เมื่อวันที่ 21 กันยายน 2565 มีวัตถุประสงค์เพื่อบันทึกข้อตกลงการใช้ประโยชน์ทางวังที่ 1 ให้กองทัพเรือซึ่งมีการใช้งานทางด้านความมั่นคง และเอกชนร่วมลงทุนซึ่งมีหน้าที่ในการดำเนินงานสนามบินเชิงพาณิชย์ สามารถร่วมกันใช้ประโยชน์สนามบินอุตะเกาได้อย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัย มีความสอดคล้องกับการกิจและวัตถุประสงค์ของทั้งสองฝ่าย

(5) โครงการพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรมการบิน

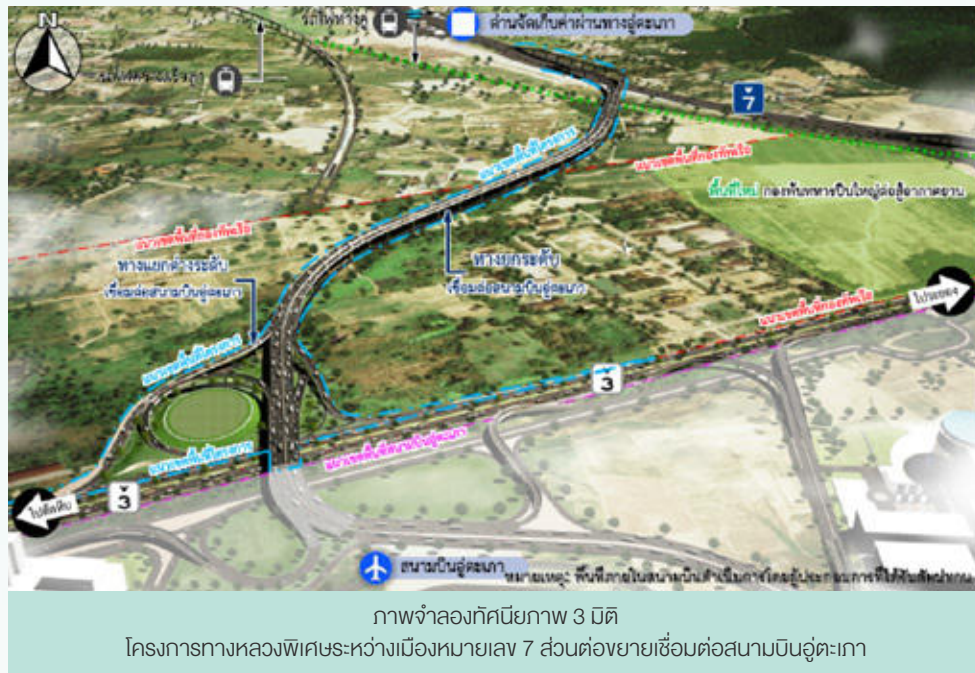
(Aviation Technical Zone : ATZ) สกพอ. อยู่ระหว่างจัดทำแผนแม่บทกิจกรรมพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรมการบิน (แผนแม่บท ATZ) ซึ่งประกอบด้วย ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบินและอวกาศ และกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบิน เพื่อให้สนามบินอุตะเกาเป็นศูนย์กลางการพัฒนาธุรกิจด้านอุตสาหกรรมอากาศยานของภูมิภาคต่อไปในอนาคต อีกทั้งได้ดำเนินการจัดสรรพื้นที่และจัดทำแบบรายละเอียดทางวิศวกรรม (Detailed Design) พื้นที่รองรับกิจกรรมพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรมการบิน (ATZ) โดยมีการกำหนดระดับพื้นที่โครงการฯ ออกแบบระบบสาธารณูปโภคพื้นฐาน ออกแบบแนวกถนน กำหนดหลุมจอดอากาศยานในพื้นที่ Airside การวางผังเพื่อจัดสรร แบ่งแปลงที่ดิน การจัดวางอาคารและสิ่งก่อสร้าง รองรับกิจกรรมซ่อมบำรุงอากาศยาน และกิจกรรมอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการกำหนดอัตราผลตอบแทนของการใช้ประโยชน์ในพื้นที่อุตสาหกรรมการบิน ปัจจุบันได้ข้อสรุปขอบเขตการรับผิดชอบการพัฒนาขอบเขตการรับผิดชอบการพัฒนา กับเอกชนคู่สัญญาซึ่งจะได้พิจารณาแนวทางการพัฒนาร่วมกับเอกชนคู่สัญญาต่อไป

ทั้งนี้ สกพอ. ได้ดำเนินการจัดประชุมทดสอบความสนใจ นักลงทุน (International Market Sounding) ในโครงการพัฒนา พื้นที่อุตสาหกรรมการบิน (Aviation Technical Zone : ATZ) เพื่อรับฟังความเห็นและข้อเสนอแนะจากนักลงทุนทั่วโลกกว่า 200 คน โดยนักลงทุนส่วนใหญ่ให้ความสำคัญในเรื่อง การเชื่อมต่อทางบก และราง การบริหารจัดการสิ่งอำนวยความสะดวกและความปลอดภัย ความพร้อมใช้งาน ช่างและวิศวกรอากาศยาน คุณภาพของสถาบัน พัฒนาบุคลากรภายในพื้นที่ อีอีซี และมาตรการส่งเสริมการลงทุน ปัจจุบัน สกพอ. ได้นำผลจากการรับฟังความเห็นฯ มาปรับปรุง แผนแม่บท ATZ เพื่อเสนอ กพอ. พิจารณาต่อไป

(6) โครงการศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบิน และอวกาศ สถาบันการบินพลเรือน (สบพ.) ลงนามในสัญญาจ้าง บริษัท ฟรอสท์ แอนด์ ซิลลิวัน คอนซัลท์ติ้ง (ไทยแลนด์) จำกัด เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2565 เพื่อดำเนินการศึกษาวิเคราะห์ ความเป็นไปได้และขนาดการลงทุนที่เหมาะสมของโครงการจัดตั้ง ศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบินและอวกาศ คาดว่าจะแล้วเสร็จ ในเดือนมิถุนายน 2566 และสามารถเปิดดำเนินโครงการฯ ได้ภายใน ปี 2571

(7) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินอู่ตะเภา กรมทางหลวงได้ ดำเนินการออกแบบเบื้องต้นแล้วเสร็จ และคณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติ แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2565 ตามที่ กระทรวงการคลังเสนอ โดยมีโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินอู่ตะเภา รายการผูกพัน 3 ปี (ปี 2565 – 2567) วงเงินรวม 4,400 ล้านบาท สำหรับเป็นค่าใช้จ่าย ในการก่อสร้างของกรมทางหลวง โดยใช้เงินกู้ เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคม (มาตรา 22 และ 23 ของ พ.ร.บ. การบริหารหนี้สาธารณะฯ) และเมื่อวันที่ 14 มิถุนายน 2565 คณะรัฐมนตรี มีมติอนุมัติให้ กรมทางหลวงดำเนินโครงการทางหลวงพิเศษฯ วงเงิน 4,508 ล้านบาท โดยแบ่งเป็นค่าก่อสร้าง และควบคุมงาน 4,400 ล้านบาท และ ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 108 ล้านบาท ระยะทางรวม 1.92 กิโลเมตร ซึ่งคาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จภายในปี 2567 และเปิดให้บริการ ภายในปี 2568





(8) การชดเชยและเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ สกพอ. ดำเนินการศึกษาระดับเสียงและกฎหมาย

ที่เกี่ยวข้องกับการชดเชย จัดทำแผนบูรณาการชดเชยผลกระทบ และจัดทำหลักเกณฑ์ และวิธีการที่เหมาะสมสำหรับ ลดผลกระทบด้านเสียง รวมถึงการสื่อสารประชาสัมพันธ์และรับฟังความคิดเห็นจากผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียง โดยปฏิบัติตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ (Environmental Health Impact Assessment: EHIA) ที่ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สกพอ. ได้เตรียมการชดเชยผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากโครงการฯ โดย จ้างที่ปรึกษาศึกษาและจัดทำแผนงานบูรณาการผลกระทบด้านเสียง และจัดทำฐานข้อมูลการใช้ที่ดิน ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงตามรายงาน EHIA รวมทั้งสำรวจรายละเอียดข้อสงสัยหรือทรัพย์สิน ราคา และจัดทำหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ในการชดเชยผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียง โดยคาดว่าจะที่ปรึกษาจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือนมีนาคม 2566 ซึ่งเมื่อได้ผลการศึกษาดังกล่าวแล้ว สกพอ. จะเสนอเรื่องเข้าที่ประชุม ครม. เพื่อพิจารณานโยบายการดำเนินการตามมาตรการ EHIA และจัดตั้งมูลนิธิหลักประกันความเสียหายฉุกเฉิน และพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ต่อไป





โครงการ พัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรม มาบตาพุด ระยะที่ 3

เดินหน้าก่อสร้างครบมิติ

ดำเนินการโดยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) มีพื้นที่ดำเนินโครงการ กว่า 1,000 ไร่ แบ่งเป็นพื้นที่หน้าท่า 550 ไร่ และพื้นที่หลังท่า 450 ไร่ ความยาวหน้าท่ารวมกันประมาณ 2,200 เมตร วัตถุประสงค์หลัก คือ เพื่อรองรับการขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ และ วัตถุดิบเหลวสำหรับกลุ่มอุตสาหกรรมปิโตรเคมี เพื่อรักษาความมั่นคง ด้านพลังงานของประเทศ และยังมีท่าเรือสาธารณะให้บริการเพิ่มมากขึ้น และภายหลังจากดำเนินการพัฒนาแล้วเสร็จ จะสามารถรองรับ สินค้าเหลว (สินค้าด้านปิโตรเคมี และก๊าซธรรมชาติ) เพิ่มขึ้น 15 ล้านตันต่อปี รวมสูงสุด 31 ล้านตันต่อปี มูลค่าการลงทุน ทั้งโครงการ 64,905 ล้านบาท **แบ่งเป็น 2 ช่วง ได้แก่**

(1) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1 โดยเอกชนคู่สัญญาร่วมลงทุนรับผิดชอบ โครงสร้างพื้นฐานถมทะเล 1,000 ไร่ และรับผิดชอบการก่อสร้างและ ดำเนินการท่าเรือก๊าซความจุ 10.8 ล้านตันต่อปี โดยได้ลงนามสัญญา ร่วมลงทุนแล้วเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2562 ระหว่างการนิคมอุตสาหกรรม แห่งประเทศไทย (กนอ.) กับบริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (Gulf MTP) มูลค่าการลงทุนทั้งโครงการ 57,405 ล้านบาท กำหนดดำเนินการก่อสร้างท่าเรือก๊าซแล้วเสร็จเปิดให้บริการ ภายในปี 2569 ความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการ ณ วันที่ 6 ธันวาคม 2565 มีดังนี้

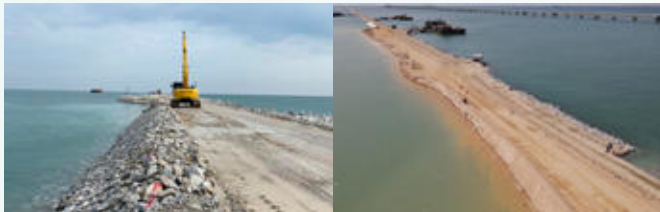
(1.1) จัดพิธีเปิดโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรม มาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1 ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง โดยมีนายกรัฐมนตรี (พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา) ให้เกียรติเป็นประธาน ผ่านระบบออนไลน์ ทั้งนี้พิธี ได้มีการปล่อยหินก้อนแรกลงทะเลบริเวณพื้นที่โครงการฯ ผ่านรูปแบบ ไฮบริด เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2565



ภาพพิธีเปิดโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ช่วงที่ 1)



(1.2) งานออกแบบโครงสร้างพื้นฐาน อยู่ระหว่างการออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) ตามแผนงานโครงการของบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน) (บริษัท ITD) ซึ่งเป็นผู้รับจ้างของเอกชนคู่สัญญา บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (Gulf MTP) มีความก้าวหน้าร้อยละ 94.44 คาดว่า จะแล้วเสร็จภายในเดือนตุลาคม 2565



ภาพการก่อสร้างเขื่อนกันทราย

(1.3) การก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน ความก้าวหน้าในภาพรวมโครงการฯ คิดเป็นร้อยละ 31.57 เร็วกว่าแผนร้อยละ 3.39 ในส่วนงานถมทะเลอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างเขื่อนกันทราย มีความก้าวหน้า 5,179 เมตร จากทั้งหมด 5,410 เมตร คิดเป็นร้อยละ 95.73 ส่วนงานขุดลอกและถมทะเลอยู่ระหว่างการขออนุญาตเรือขุดลอกต่างชาติและตรวจสอบสภาพเรือก่อนเริ่มดำเนินการ คาดว่าจะเริ่มดำเนินการได้ในเดือนมกราคม 2566

(1.4) ท่าเทียบเรือก๊าซ (Superstructure : LNG Terminal) คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ชชก.) ได้มีมติเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของท่าส่งก๊าซ (Gas Pipeline) ท่าเรือก๊าซ (LNG Terminal) และรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับ โครงการ กิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อ ทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพอนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (รายงาน EHIA) ของท่าเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ (Jetty) แล้ว ขณะนี้ กรมเจ้าท่าอยู่ระหว่างเตรียมการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นในส่วนจากรายงาน EHIA ท่าเทียบเรือขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ (Jetty) ตามมาตรา 58 แห่งรัฐธรรมนูญฯ พ.ศ. 2560

(2) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 2 ประกอบด้วย ท่าเรือสินค้าเหลว (พื้นที่แปลง A) ขนาด 200 ไร่ รองรับสินค้าเหลว 4 ล้านตันต่อปี และพื้นที่คลังสินค้าหรือธุรกิจเกี่ยวเนื่อง (พื้นที่แปลง C) ขนาด 150 ไร่ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) และคณะกรรมการคัดเลือกฯ ได้ปรับปรุงเอกสารการคัดเลือกเอกชน และออกประกาศเชิญชวน ขายเอกสารการคัดเลือกรอบที่ 2 ตั้งแต่วันที่ 8 พฤศจิกายน ถึงวันที่ 8 ธันวาคม 2565 แล้ว กำหนดเปิดรับซองข้อเสนอร่วมลงทุนโครงการในวันที่ 6 มิถุนายน 2566 คาดว่าจะลงนามสัญญาร่วมทุนกับเอกชนที่ได้รับการคัดเลือกในช่วงต้นปี 2567 และเริ่มเปิดดำเนินการในปี 2571

(3) การชดเชยและเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ กนอ. จัดตั้งมูลนิธิกองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉินและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการฯ นอกจากนี้ กนอ. และผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง ได้มีการจัดตั้งคณะกรรมการและคณะทำงานที่มีผู้แทนของชุมชนโดยรอบโครงการฯ ให้เป็นผู้พิจารณาผลกระทบและชดเชยเยียวยา ซึ่งคณะกรรมการมูลนิธิฯ ได้มีมติเห็นชอบให้จ่ายเงินชดเชยเยียวยาให้แก่กลุ่มประมง จำนวน 855 ราย ในวงเงิน 85.5 ล้านบาท





โครงการ พัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ท่าเทียบเรือ F

สู่ศูนย์กลางขนส่งแห่งภูมิภาคเอเชีย

ลงนามสัญญาร่วมลงทุนแล้ว เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2564 ระหว่างการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) และบริษัท จีพีซี อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินอล จำกัด (GPC) มูลค่าการลงทุนทั้งโครงการ 110,115 ล้านบาท คาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างท่าเรือ F แล้วเสร็จ และสามารถเปิดให้บริการ ช่วงที่ 1 (F1) ในปี 2569 และช่วงที่ 2 (F2) ในปี 2572 เพื่อเป็นศูนย์กลางการขนส่งและโลจิสติกส์ เชื่อมเศรษฐกิจไทยสู่อาเซียน เพิ่มขีดความสามารถและประสิทธิภาพในการรองรับการขนถ่ายตู้สินค้าด้วยระบบจัดการตู้สินค้าแบบอัตโนมัติของท่าเรือแหลมฉบัง ขยายความจุท่าเรือตู้สินค้าจาก 11 ล้านตู้ต่อปี เป็น 18 ล้านตู้ต่อปี รองรับการลงทุนขนส่งสินค้าทางทะเลระหว่างประเทศที่เพิ่มขึ้น วางโครงข่ายระบบการขนส่ง เชื่อมต่อให้เพียงพอ และรองรับการขยายตัวของปริมาณเรือ และสินค้าประเภทต่าง ๆ ในอนาคต โดยมีความก้าวหน้า ดังนี้



ภาพพิธีลงนามสัญญาร่วมลงทุนโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ในส่วนของท่าเทียบเรือ F

(1) งานโครงสร้างพื้นฐานในความรับผิดชอบของ กทท.

งานก่อสร้างงานทางทะเล

• **พื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 1 (Key Date 1)** บริเวณทางเข้าโครงการ ดำเนินการขุดลอกและถม – บดอัดทราย ดำเนินการแล้วเสร็จส่งมอบพื้นที่แล้วเมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2565



ภาพพื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 1 (Key Date 1)

• **พื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 2 (Key Date 2)** ประกอบด้วย ม่านกันตะกอน 2 ชั้น เสร็จเรียบร้อยแล้ว งานขุดดินเหนียวออกและนำทรายไปถมกลับ อยู่ระหว่างดำเนินการ กำหนดส่งมอบงานเป็นวันที่ 5 พฤษภาคม 2566



ภาพพื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 2 (Key Date 2)

• พื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 3 (Key Date 3) งานขุดลอก

และถมทะเลบริเวณท่าเรือ E0 และท่าเรือ F1 อยู่ระหว่างดำเนินการ กำหนดส่งมอบงานเป็นวันที่ 26 ธันวาคม 2566



ภาพพื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 3 (Key Date 3)

งานก่อสร้างอาคาร ท่าเทียบเรือชายฝั่ง ระบบถนน และระบบสาธารณูปโภค อยู่ระหว่างออกประกาศจัดซื้อจัดจ้าง

งานก่อสร้างระบบรถไฟทางคู่ใหม่ และงานจัดหาประกอบและติดตั้งเครื่องจักรอุปกรณ์ และระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ คาดว่าจะสามารถเริ่มจัดซื้อจัดจ้างได้ภายในเดือน ตุลาคม 2565

(2) **การพัฒนาในส่วนท่าเทียบเรือ F** ดำเนินการโดย เอกชนคู่สัญญา บริษัท จีพีซี อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินอล จำกัด (GPC) ได้นำส่งร่างรายงาน EHIA ของโครงการฯ ให้แก่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาแล้ว เมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2565 คาดว่า สผ. จะแจ้งผลการพิจารณาในเดือน มีนาคม 2566

(3) **การชดเชยและเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ** กทท. ได้ดำเนินการจ่ายเงินชดเชยเยียวยาให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ ได้แก่ กลุ่มประมงเรือเล็ก จำนวน 298 ราย กลุ่มผู้เพาะเลี้ยงหอยแมลงภู่น้ำจืด จำนวน 94 ราย รวมการจ่ายเงินชดเชยเยียวยาส่วนที่ได้ดำเนินการแล้ว เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 410,403,154 บาท ทั้งนี้ การดำเนินการจ่ายเงินชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการส่วนที่เหลือ จะพิจารณาในปีงบประมาณ 2566 ต่อไป



โครงการ ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน อุตะเภา (MRO)

เตรียมดำเนินก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (MRO) เพื่อพัฒนาเป็นศูนย์กลางการซ่อมบำรุงอากาศยานของภูมิภาค สามารถซ่อมบำรุงอากาศยานพาณิชย์ได้ทุกประเภท แบบครบวงจร ตั้งอยู่ในพื้นที่โครงการพัฒนาศูนย์บินอุตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก ถือเป็นกิจกรรมพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรมการบิน (Aviation Technical Zone: ATZ) ปัจจุบัน บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (การบินไทย) ได้จัดทำรายงานการศึกษาวิเคราะห์โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตะเภา (TG MRO) ขึ้นใหม่ และได้นำเสนอ สกพอ. พิจารณา เมื่อ 29 กันยายน 2565 และจะหาเรื่องถึงความเป็นไปได้ของโครงการ TG MRO กับการบินไทยต่อไป



3

เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ พื้นที่ดึงดูดการลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมาย

เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เป็น พื้นที่ภายในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกตามที่ กพอ. กำหนดตาม พ.ร.บ. อีอีซี มี 2 รูปแบบ ได้แก่

01

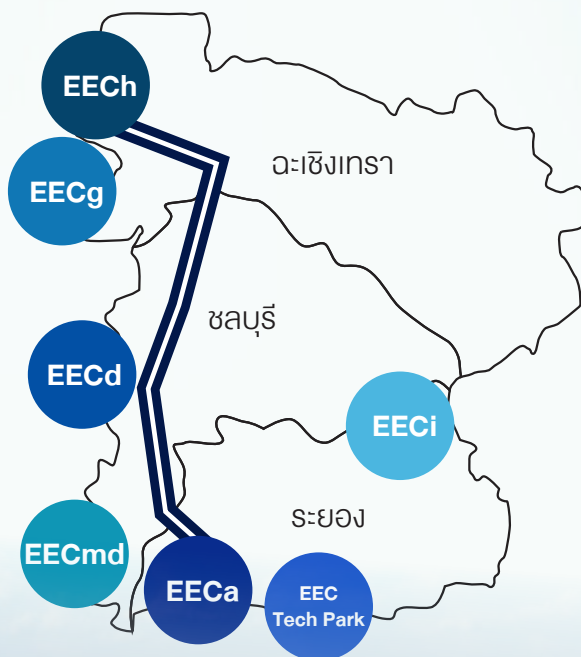
เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการพิเศษ

จัดตั้งขึ้นเพื่อจัดทำโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคที่มีประสิทธิภาพ มีความต่อเนื่องและเชื่อมโยงกันอย่างเป็นระบบและทันสมัย

จัดตั้งไปแล้ว 7 เขต

พื้นที่รวมประมาณ 18,314 ไร่

รองรับการลงทุนรวมประมาณ 848,656 ล้านบาท ประกอบด้วย





EECa

เขตส่งเสริมเมืองการบิน ภาคตะวันออก

กิจกรรมเป้าหมาย

เป็นศูนย์กลางการบิน เชื่อมต่อระบบขนส่งสินค้า กลุ่ม S-curve และเป็นอีกหนึ่งสนามบินนานาชาติ ที่จะใช้ในการขนส่งผู้โดยสารจากพื้นที่ อีอีซี ไปยังสนามบินหลักในประเทศไทย จนถึงประเทศในอาเซียน และท่าอากาศยานทั่วโลก

ที่ตั้ง

บริเวณสนามบินอู่ตะเภา
ตำบลพลลา อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

พื้นที่ 6,500 ไร่
เงินลงทุน 204,334 ล้านบาท*



EECh

เขตส่งเสริมรถไฟความเร็วสูง เชื่อมสาม 3 สนามบิน

กิจกรรมเป้าหมาย

พัฒนารถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน

ที่ตั้ง

ตลอดแนวโครงการตั้งแต่สนามบินดอนเมือง
ถึงสนามบินอู่ตะเภา รวมพื้นที่พัฒนাবริเวณ
สถานีมีกักขัง และศรียาชา

พื้นที่ 6,422 ไร่
เงินลงทุน 276,561 ล้านบาท*

*หมายเหตุ : ตัวเลขพื้นที่ และเป้าหมายเงินลงทุน เป็นประมาณการในเบื้องต้น อาจเปลี่ยนแปลงได้ เมื่อมีการพัฒนาหรือลงทุนจริง



EECd

เขตส่งเสริมอุตสาหกรรม และนวัตกรรมดิจิทัล

กิจกรรมเป้าหมาย

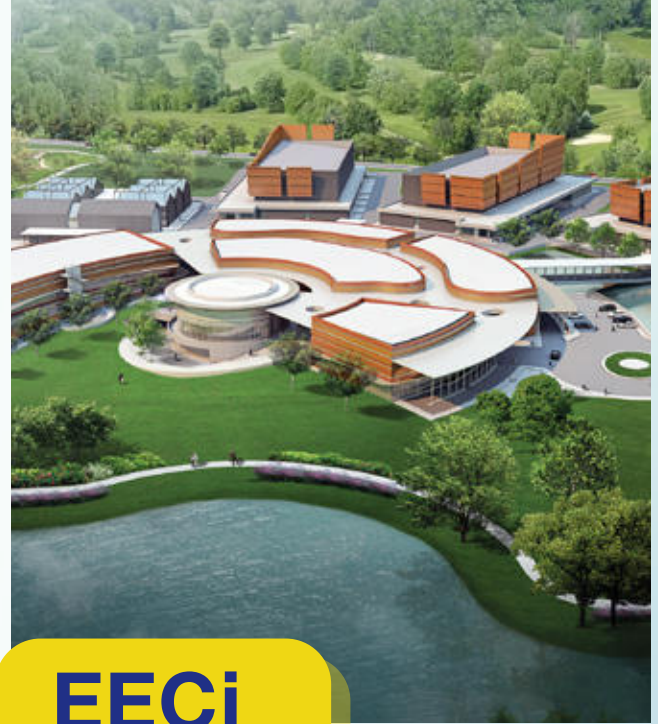
พัฒนาเป็นศูนย์กลางการลงทุนและพัฒนากำลังคนด้านดิจิทัล
ใช้เป็นพื้นที่สร้างสรรค่นวัตกรรมดิจิทัล และเป็นพื้นที่ส่งเสริม
การลงทุนของธุรกิจดิจิทัลระดับโลก

ที่ตั้ง

อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

พื้นที่ 830 ไร่

เงินลงทุน 50,000 ล้านบาท*



EECi

เขตส่งเสริมนวัตกรรม ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ ภาคตะวันออก

กิจกรรมเป้าหมาย

เป็นแหล่งสร้างและสะสมองค์ความรู้ด้านเทคโนโลยีและนวัตกรรม
เพื่อช่วยยกระดับ และพัฒนาอุตสาหกรรมเดิม รวมถึงสร้างให้เกิด
อุตสาหกรรมใหม่รองรับการค้าและการลงทุนด้านการวิจัยและ
นวัตกรรมด้านชีวภาพจากภาคเอกชนทั้งในและต่างประเทศ

ที่ตั้ง

ตำบลป่ายุบใน อำเภोजันทร จังหวัดระยอง

พื้นที่ 3,454 ไร่

เงินลงทุน 288,511 ล้านบาท*

*หมายเหตุ : ตัวเลขพื้นที่ และเป้าหมายเงินลงทุน เป็นประมาณการในเบื้องต้น อาจเปลี่ยนแปลงได้ เมื่อมีการพัฒนาหรือลงทุนจริง



EECmd

เขตส่งเสริมศูนย์นวัตกรรม การแพทย์ครบวงจร ธรรมศาสตร์ (พญา)

กิจกรรมเป้าหมาย

ศูนย์กลางส่งเสริมด้านนวัตกรรม การวิจัยขั้นสูง และพัฒนา
ศูนย์ด้านการแพทย์ (Medical Hub) ศูนย์กลางพัฒนาสุขภาพ
ผู้สูงอายุ รองรับสังคมผู้สูงอายุ

ที่ตั้ง

มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์พญา
อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

พื้นที่ 585 ไร่ (จากเดิม 566 ไร่)
เงินลงทุน 8,000 ล้านบาท*



EECg

เขตส่งเสริมการแพทย์ จีโนมิกส์ มหาวิทยาลัยบูรพา (บางแสน)

กิจกรรมเป้าหมาย

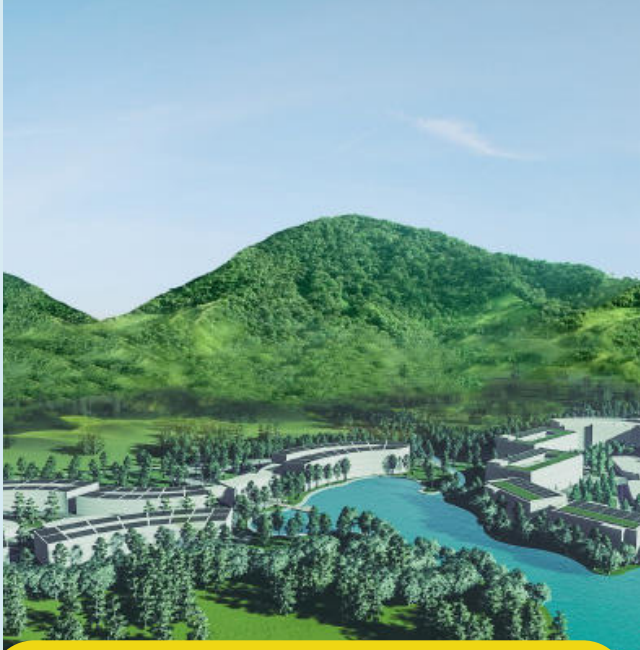
ส่งเสริมให้เกิดการลงทุน เกิดศูนย์ บริการทดสอบทางการแพทย์
จีโนมิกส์ใน อีอีซี รองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษการแพทย์
และสุขภาพครบวงจร และกิจการอื่นที่เกี่ยวข้อง

ที่ตั้ง

อาคารคณะเภสัชศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา
(บางแสน) จังหวัดชลบุรี

พื้นที่ 3.69 ไร่
เงินลงทุน 1,250 ล้านบาท*

*หมายเหตุ : ตัวเลขพื้นที่ และเป้าหมายเงินลงทุน เป็นประมาณการในเบื้องต้น อาจเปลี่ยนแปลงได้ เมื่อมีการพัฒนาหรือลงทุนจริง



EEC Tech Park

เขตส่งเสริมศูนย์นวัตกรรม ดิจิทัลและเทคโนโลยีขั้นสูง บ้านฉาง

กิจกรรมเป้าหมาย

รองรับงานวิจัยพัฒนา กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษดิจิทัล
และส่งเสริมการถ่ายทอดความรู้ความเชี่ยวชาญจากผู้ประกอบการ

ที่ตั้ง

ตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง

พื้นที่ 519 ไร่

เงินลงทุน 20,000 ล้านบาท*

(ภายใน 10 ปี (ปี 2564-2573))

*หมายเหตุ : ตัวเลขพื้นที่ และเป้าหมายเงินลงทุน เป็นประมาณการในเบื้องต้น
อาจเปลี่ยนแปลงได้ เมื่อมีการพัฒนาหรือลงทุนจริง

ในช่วงเดือนตุลาคม 2564 - กันยายน 2565 องค์การ
เภสัชกรรม แจ้งความประสงค์ขอจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ
เพื่อกิจการพิเศษ ด้านไฮโดเทคโนโลยี บริเวณที่ดินตำบลหนองใหญ่
อำเภอหนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี ขนาดพื้นที่ประมาณ 1,492-3-67 ไร่



เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรม

พื้นที่เพื่อรองรับการลงทุน 12 อุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ ที่มีการพัฒนาระบบสาธารณูปโภค สิ่งอำนวยความสะดวก และบริการที่จำเป็นต่อการประกอบกิจการอุตสาหกรรมครบถ้วน ตามมาตรฐานสากล

ประกาศจัดตั้งแล้ว จำนวน 28 เขต

บนพื้นที่รวมประมาณ 96,892.42 ไร่

รองรับการลงทุนรวมประมาณ 1.6102 ล้านล้านบาท ภายในระยะเวลา 10 ปี

โดยนิคมอุตสาหกรรมทุกแห่ง ได้ผ่านการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเรียบร้อยแล้ว ประกอบด้วย

1) รูปแบบนิคมอุตสาหกรรม

พื้นที่ทำการจัดสรรที่ดินเพื่อย้ายหรือให้เช่า ตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) โดยกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน เพื่อรองรับ 12 อุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ และมีการพัฒนาระบบสาธารณูปโภค สิ่งอำนวยความสะดวกและบริการที่จำเป็นต่อการประกอบการอุตสาหกรรม จำนวน 26 เขต พื้นที่รวม 94,966.42 ไร่ เงินลงทุน 1.596 ล้านล้านบาท ประกอบด้วย

(1) ปี พ.ศ. 2560 จำนวน 2 แห่ง

ประกาศเขตส่งเสริมเพื่อรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย ได้แก่ นิคมอุตสาหกรรม Smart Park และนิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด 4 จังหวัดระยอง

(2) ปี พ.ศ. 2561 จำนวน 19 แห่ง

ประกาศเขตส่งเสริมเพื่อรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย ได้แก่

• **จังหวัดฉะเชิงเทรา จำนวน 1 แห่ง** คือ นิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี 2

• **จังหวัดชลบุรี จำนวน 12 แห่ง** ได้แก่ นิคมอุตสาหกรรมอมตะนครโครงการ 1 - 2 นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 1-5 นิคมอุตสาหกรรมยามาโตะ อินดัสทรีส์ นิคมอุตสาหกรรมเหมราชชลบุรี นิคมอุตสาหกรรมเหมราชชลบุรี แห่งที่ 2 นิคมอุตสาหกรรมเหมราช อีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 2 และนิคมอุตสาหกรรมเหมราช อีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ 3

• **จังหวัดระยอง จำนวน 6 แห่ง** ได้แก่ นิคมอุตสาหกรรมเหมราชระยอง 36 นิคมอุตสาหกรรมอีสเทิร์นซีบอร์ด (ระยอง) นิคมอุตสาหกรรมเหมราชตะวันออก (มาบตาพุด) นิคมอุตสาหกรรมเหมราช อีสเทิร์นซีบอร์ด นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ และนิคมอุตสาหกรรม ซี.พี. ระยอง

(3) ปี พ.ศ. 2564 จำนวน 5 แห่ง

ประกาศเขตส่งเสริมเพื่อรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย ได้แก่

• **จังหวัดชลบุรี 3 แห่ง** ได้แก่ นิคมอุตสาหกรรมเอเชีย คลีน นิคมอุตสาหกรรมโรจนะแหลมฉบัง และนิคมอุตสาหกรรมโรจนะหนองใหญ่

• **จังหวัดระยอง 2 แห่ง** ได้แก่ นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อินดัสเตรียล เอสเตท ระยอง (WHAIER) และนิคมอุตสาหกรรมเอ็กโกระยอง

ทั้งนี้ ในช่วง เดือนตุลาคม 2564 – กันยายน 2565 บริษัท ดับเบิ้ลพี แลนด์ จำกัด แจ้งความประสงค์ขอจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรม : โครงการนิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้ บริเวณที่ดินตำบลลาดิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ขนาดพื้นที่ประมาณ 1,181-0-8.7 ไร่ เพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษประเภทอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่

2) รูปแบบอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษเฉพาะด้าน (Cluster)

พัฒนาพื้นที่เพื่อขายหรือให้เช่า ตามกฎหมายอื่น ที่ไม่ใช่ กฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย รองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษเฉพาะด้าน (Cluster) ด้านใดด้านหนึ่งเท่านั้น และกิจการอื่นที่สอดคล้องกับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษเฉพาะด้าน (Cluster) พื้นที่รวม 1,926 ไร่ เงินลงทุน 14,480 ล้านบาท ประกอบด้วย



กลุ่มอุตสาหกรรม ยานยนต์อนาคต บ้านโพธิ์

กิจกรรมเป้าหมาย

รองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษยานยนต์สมัยใหม่ และกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องที่สอดคล้องกับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษยานยนต์สมัยใหม่

ที่ตั้ง

ตำบลลาดขวาง และตำบลคลองประเวศ
อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา

พื้นที่ 1,694 ไร่
เงินลงทุน 1,000 ล้านบาท*



กลุ่มพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ บางปะกง

กิจกรรมเป้าหมาย

รองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษโลจิสติกส์ และกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องที่สอดคล้องกับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษโลจิสติกส์

ที่ตั้ง

ตำบลบางสมัคร อำเภอบางปะกง
จังหวัดฉะเชิงเทรา

พื้นที่ 232 ไร่
เงินลงทุน 13,480 ล้านบาท*

ข้อมูล ณ สิ้นเดือนกันยายน 2565 มีนักลงทุนให้ความสนใจซื้อ/เช่าพื้นที่ แล้ว 53,268 ไร่ จากพื้นที่สำหรับขาย/เช่า จำนวน 71,370 ไร่ จึงมีที่ดินเหลือสำหรับใช้ประโยชน์ และพื้นที่ใหม่สำหรับรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย 18,102 ไร่

*หมายเหตุ : ตัวเลขพื้นที่ และเป้าหมายเงินลงทุน เป็นประมาณการในเบื้องต้น อาจเปลี่ยนแปลงได้ เมื่อมีการพัฒนาหรือลงทุนจริง

4

แผนผังการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี

ใช้ประโยชน์ที่ดินสูงสุด คู่กับรักษาสิ่งแวดล้อม

แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2562 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 10 ธันวาคม 2562 การจัดทำแผนผังฯ ดังกล่าว มีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ โดยเฉพาะประชาชน ชุมชน ท้องถิ่น และผู้ประกอบการแบบเป็นทางการ 25 ครั้ง และไม่เป็นทางการ 15 ครั้ง รวมทั้งสิ้น 40 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมกว่า 4,500 คน โดยกำหนดการใช้ประโยชน์ ที่ดินประเภทต่าง ๆ ให้มีความเหมาะสม ตามศักยภาพและบทบาทของพื้นที่ แบ่งเป็น 4 กลุ่ม 11 ประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน ประกอบด้วย



พื้นที่พัฒนาเมืองและชุมชน

แบ่งเป็น 4 ประเภท

- (1) ที่ดินประเภทศูนย์กลางพาณิชย์กรรม
- (2) ที่ดินประเภทชุมชนเมือง
- (3) ที่ดินประเภทรองรับการพัฒนาเมือง
- (4) ที่ดินประเภทเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อกิจการพิเศษ



พื้นที่พัฒนาอุตสาหกรรม

แบ่งเป็น 2 ประเภท

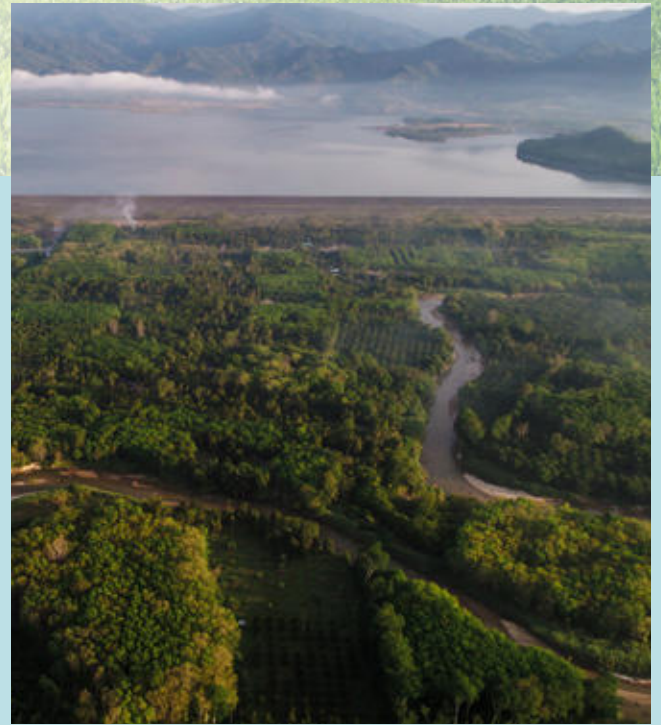
- (1) ที่ดินประเภทเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อกิจการอุตสาหกรรม
- (2) ที่ดินประเภทพัฒนาอุตสาหกรรม



พื้นที่พัฒนาเกษตรกรรม

แบ่งเป็น 3 ประเภท

- (1) ที่ดินประเภทชุมชนชนบท
- (2) ที่ดินประเภทส่งเสริมเกษตรกรรม
- (3) ที่ดินประเภทที่พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน



พื้นที่อนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

แบ่งเป็น 2 ประเภท

- (1) ที่ดินประเภทที่โล่งเพื่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- (2) ที่ดินประเภทอนุรักษ์ป่าไม้

ปัจจุบัน กรมโยธาธิการและผังเมือง (ยผ.) อยู่ระหว่างการจัดทำผังเมืองรวม ระดับอำเภอ 30 อำเภอ ในพื้นที่ อีอีซี ซึ่งคาดว่าจะประกาศบังคับใช้ ได้ทั้งหมดภายในปี 2567 มีความก้าวหน้า ดังนี้



ขั้นตอน 1

การสำรวจ กำหนดเขตผัง วิเคราะห์และจัดทำร่างผังเมืองรวม จำนวน 17 ผัง ได้แก่

- จังหวัดฉะเชิงเทรา จำนวน 7 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวมเมืองฉะเชิงเทรา ผังเมืองรวมชุมชนแปลงยาว ผังเมืองรวมชุมชนบางคล้า ผังเมืองรวมชุมชนคลองเขื่อน ผังเมืองรวมชุมชนราชสำเริง ผังเมืองรวมชุมชนสนามชัยเขต และผังเมืองรวมชุมชนท่าตะเกียบ
- จังหวัดชลบุรี จำนวน 5 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวมเมืองชลบุรี ผังเมืองรวมเมืองพนัสนิคม ผังเมืองรวมชุมชนพานทอง ผังเมืองรวมเมืองเกาะจันทร์ และผังเมืองรวมชุมชนบ่อทอง
- จังหวัดระยอง จำนวน 5 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวมเมืองระยอง ผังเมืองรวมชุมชนบ้านค่าย ผังเมืองรวมชุมชนเขาชะเมา ผังเมืองรวมเมืองบ้านฉาง และผังเมืองรวมชุมชนปลวกแดง



ขั้นตอน 2

การประชุมเพื่อพิจารณาร่างผังเมืองรวม จำนวน 2 ผัง ได้แก่

- จังหวัดฉะเชิงเทรา จำนวน 2 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวมชุมชนพนมสารคาม และผังเมืองรวมชุมชนบางน้ำเปรี้ยว



ขั้นตอน 3

การประชุมรับฟังความคิดเห็น จำนวน 5 ผัง ได้แก่

- จังหวัดฉะเชิงเทรา จำนวน 2 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวมชุมชนบ้านโพธิ์ และผังเมืองรวมชุมชนบางปะกง
- จังหวัดชลบุรี จำนวน 3 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวมชุมชนเมืองสัทหีบ ผังเมืองรวมเมืองบางละมุง และผังเมืองรวมชุมชนเกาะสีชัง



ขั้นตอน 4

ประชุมคณะอนุกรรมการผังเมืองเพื่อพิจารณาด้านผังเมือง จำนวน 6 ผัง ได้แก่

- จังหวัดชลบุรี จำนวน 3 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวมชุมชนบ้านบึง ผังเมืองรวมชุมชนหนองใหญ่ และผังเมืองรวมเมืองศรีราชา
- จังหวัดระยอง จำนวน 3 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวมชุมชนวังจันทร์ ผังเมืองรวมชุมชนนิคมพัฒนา และผังเมืองรวมชุมชนแกลง

นอกจากนี้ สกพอ. และ ยผ. ได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นต่อประกาศ เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดินและแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 หรือแผนผัง การใช้ประโยชน์ในที่ดิน อีอีซี เพื่อเป็นการปรับปรุงแผนผังฯ รองรับการขยายและจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษขั้นใหม่ จำนวน 7 ครั้ง (ระดับจังหวัด 3 ครั้ง และระดับอำเภอ 4 ครั้ง) ตั้งแต่วันที่ 1 – 7 มีนาคม 2565 โดยมีหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และประชาชนในพื้นที่ที่มีการเปลี่ยนแปลงแผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน อีอีซี เข้าร่วมรับฟังจำนวน 1,310 คน

ผลจากการรับฟังความคิดเห็น ประชาชนในพื้นที่ยอมรับและต้องการให้เกิดการพัฒนาในพื้นที่ อีอีซี และมีข้อห่วงใย ในเรื่องการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อม ความเพียงพอของน้ำ การส่งเสริมพลังงานสะอาด และความพร้อมของระบบสาธารณสุข เพื่อรองรับการขยายตัวของเมือง

5

ก้าวหน้าโครงการ EECi และ EECd พัฒนานวัตกรรมไทย ดึงดูดลงทุนทั่วโลก

01

การพัฒนาเขตนวัตกรรม
ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

EECi

ดำเนินการโดย สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) บนพื้นที่ 3,454 ไร่ บริเวณวังจันทร์วัลเลย์ จังหวัดระยอง เพื่อเป็นพื้นที่ต้นแบบการนำนวัตกรรม **พลักดันให้เกิดอุตสาหกรรมใหม่ที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง** และปรับฐานอุตสาหกรรมเดิมในพื้นที่ให้เป็นอุตสาหกรรมที่มีฐานนวัตกรรม มุ่งเน้นส่งเสริม และสนับสนุนให้เกิดวิสาหกิจเริ่มต้น (Startups) และ SMEs ด้านเทคโนโลยีอัจฉริยะ เชื่อมโยงเครือข่ายการวิจัยพัฒนาเทคโนโลยีของไทยกับต่างประเทศ คาดว่าจะทำให้เกิดการลงทุนจากภาคเอกชนจำนวน 12,000 ล้านบาท และสามารถส่งผลทางเศรษฐกิจ จำนวน 37,000 ล้านบาท **โดยมีความคืบหน้า ดังนี้**





ด้านโครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวก

สวทช. ดำเนินการก่อสร้างกลุ่มอาคาร EECi Phase 1A แล้วเสร็จ ขนาดพื้นที่รวมประมาณ 40,000 ตารางเมตร เพื่อรองรับการจัดตั้งโรงงานต้นแบบไบโอรีไฟเนอรี (Biorefinery Pilot Plants) โรงเรือนปลูกพืชอัจฉริยะ (Smart Green House) โรงเรือนเทคโนโลยีฟีนอมิกส์ (Phenomics Green House) โรงเรือนผลิตพืช (Plant Factory) ศูนย์นวัตกรรมการผลิตยั่งยืน และโรงงานต้นแบบแบตเตอรี่ทางเลือก เป็นต้น รวมถึงเป็นพื้นที่พัฒนานวัตกรรมของภาครัฐและเอกชน เป็นแหล่งรวมและเป็นจุดเชื่อมโยงนวัตกรรมและบริการสนับสนุนต่าง ๆ กับอุตสาหกรรมเป้าหมาย ปัจจุบันอยู่ระหว่างการตกแต่งพื้นที่ส่วนกลางภายในอาคารสำนักงานใหญ่ EECi และปรับปรุงภูมิทัศน์โดยรอบเพื่อพร้อมสำหรับการเข้าใช้ประโยชน์ **เปิดดำเนินการอย่างเป็นทางการในเดือนพฤศจิกายน 2565** ทั้งนี้ มีบริษัทเอกชนแสดงความสนใจเช่าใช้พื้นที่แล้ว ได้แก่ บริษัท ซูมิโตโม เฮฟวี่ อินดัสทรีส์ (ไทยแลนด์) จำกัด และบริษัท ลา เซล คอร์ปอเรชั่น จำกัด

การพัฒนาพื้นที่ EECi ก่อให้เกิดการลงทุนจากภาคเอกชนแล้วกว่า 3,485 ล้านบาท* โดยเป็นการลงทุนจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) และพันธมิตร ในการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ รวมถึงการพัฒนาพื้นที่ Community Zone อีกทั้ง บริษัท ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) ยังได้ดำเนินการสร้างศูนย์วิจัยพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรม (PTTEP Technology and Innovation Centre : PTIC) สำหรับพัฒนางานวิจัยและสร้างนวัตกรรม



เมืองนวัตกรรมชีวภาพ (BIOPOLIS)

มุ่งเน้นอุตสาหกรรมฐานชีวภาพ เน้นการเพิ่มมูลค่า และความยั่งยืนด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรม ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ ดังนี้

(1) โรงงานไบโอรีไฟเนอรี (Biorefinery) เพื่อสนับสนุนการสร้างอุตสาหกรรมใหม่บนฐานชีวภาพ (Bio-economy) และต่อยอดภาคการผลิตไทยสู่อุตสาหกรรมชีวภาพอย่างยั่งยืน เป็นเสมือนโรงงานชีวภาพที่ใช้วัตถุดิบจากผลผลิตและของเหลือทางการเกษตร เช่น ชานอ้อย ทะลายปาล์ม กากมัน เปลือกผลไม้ แขนงข้าวธรรมชาติ เพื่อสนับสนุนการใช้ประโยชน์จาก ความหลากหลายทางชีวภาพของไทย **ซึ่งจะทำให้เกิดการลงทุน จากภาคเอกชนไทยกว่า 20,000 ล้านบาท และจะสร้างมูลค่าเพิ่มแก่ผลผลิตทางการเกษตร ไม่น้อยกว่า 3-5 เท่า** โรงงานไบโอรีไฟเนอรี ประกอบด้วย โรงงานต้นแบบ 2 ประเภท ได้แก่

- **โรงงานต้นแบบไบโอรีไฟเนอรีมาตรฐาน GMP (Good Manufacturing Practice)** เพื่อรองรับการวิจัยและพัฒนาเชิงหน้าที่ (Functional Ingredient) เช่น ยา เครื่องสำอาง อาหารเสริมสุขภาพ (Nutraceutical & Functional Food) และสารชีวภาพที่ให้คุณสมบัติพิเศษ ที่เป็นส่วนประกอบอาหาร (Bio specialty)

- **โรงงานต้นแบบไบโอรีไฟเนอรีที่เป็น Non GMP** เพื่อรองรับการวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์ชีวภาพอื่น ๆ ได้แก่ ผลิตภัณฑ์เคมีชีวภาพ (Biochemical) เชื้อเพลิงชีวภาพ (Biofuel) วัสดุชีวภาพ (Biomaterial) และสารชีวภาพ ที่ให้คุณสมบัติพิเศษ (Bio specialty) เช่น เอนไซม์ในกระบวนการฟอกย้อมและย่อยกระดาษ

*หมายเหตุ : การประเมินผลกระทบทางเศรษฐกิจที่เป็นมูลค่าการลงทุนของภาคเอกชนที่เกิดขึ้นในโครงการพัฒนาพื้นที่วังจันทร์วัลเลย์ เพื่อเขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ปี 2561-2563

ความก้าวหน้าทั้ง 2 โรงงานต้นแบบ GMP และ Non GMP คิดเป็นร้อยละ 62.50 ปัจจุบันได้ดำเนินงานออกแบบวิศวกรรมละเอียด (Detailed Engineering Design) ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จและพร้อมเปิดดำเนินการได้เต็มรูปแบบในปี 2567 อีกทั้ง เมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2565 ได้มีการเปิดตัว บริษัท Bio Base Asia Pilot Plant (BBAPP) ที่เป็นบริษัท ร่วมทุนระหว่าง สวทช. และ Bio Base Europe Pilot Plant (BBEPP) เพื่อบริหารจัดการโรงงานต้นแบบไบโอรีไฟเนอรี ในการให้บริการทดสอบขยายขนาดกระบวนการผลิตและผลิตภัณฑ์ชีวภาพ และยังอยู่ระหว่างการขอรับการสนับสนุนจาก “กองทุนเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในอุตสาหกรรม เป้าหมายของประเทศ” จากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) เพื่อสนับสนุนการวิจัยขยายผลของภาคเอกชน และเพิ่มโอกาสในการดึงดูดการลงทุนมากยิ่งขึ้น

นอกจากนี้ มีบริษัทเอกชนไทยแสดงความประสงค์ ใช้บริการโรงงานต้นแบบไบโอรีไฟเนอรี (Biorefinery Pilot Plant) และเข้าร่วมวิจัยในเบื้องต้นแล้ว 7 ราย เช่น บริษัท น้ำตาลมิตรผล จำกัด บริษัท พิกทีโกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) บริษัท บีบีจีไอ จำกัด (มหาชน) บริษัท เอสซีจี เคมิคอลส์ จำกัด บริษัท ไบโอม จำกัด บริษัท เอ็มยู จำกัด และบริษัท IncreBio จำกัด

(2) โรงเรือนปลูกพืชอัจฉริยะ (Smart Greenhouse)

สำหรับเป็นแหล่งพัฒนาคิดเลือกพันธุ์สมุนไพรและกระบวนการผลิตสมุนไพรที่มีคุณสมบัติและความสามารถในการผลิตสารสำคัญทางอาหารและยาสูง โดยใช้ระบบโรงเรือนที่สามารถควบคุมสภาพแวดล้อมนำไปสู่การใช้งานในอุตสาหกรรม โภชนเภสัช อุตสาหกรรมยา และอุตสาหกรรมเวชสำอาง ปัจจุบันได้นำต้นกล้วยไม้ชั้นเพาะในโรงเรือนฯ และรอเก็บเกี่ยวผลผลิต เหน็บมันชั้นเมื่ออายุครบ 9 เดือน พร้อมทั้งได้เตรียมต้นพันธุ์บัวบก สายพันธุ์ดี โดยทำการขยายปริมาณต้นพันธุ์ในห้วงเพาะเลี้ยงเนื้อเยื่อพืชด้วยระบบ Bioreactor จำนวน 8,000 ต้น โดยจะปลูกด้วยชุดอุปกรณ์ไฮโดรโปนิกส์แบบ NFT ซึ่งเป็นวิธีการปลูกแบบไม่ใช้ดิน ซึ่งจะมีการปลูกทดสอบ เพื่อเปรียบเทียบผลผลิตและปริมาณสารสำคัญกับวิธีการปลูกด้วยชุดอุปกรณ์ไฮโดรโปนิกส์แบบ NFT ในแนวตั้ง และแนวราบ



เมืองนวัตกรรมระบบอัตโนมัติ หุ่นยนต์ และระบบอัจฉริยะ (ARIPOLIS)

มุ่งเน้นการพัฒนาเทคโนโลยีที่มีศักยภาพสูง สอดคล้องกับความต้องการของภาคอุตสาหกรรมอย่างแท้จริง ผ่านการดำเนินงานดังนี้

(1) ศูนย์นวัตกรรมการผลิตยั่งยืน (Sustainable Manufacturing Center) เพื่อยกระดับและเตรียมความพร้อมของอุตสาหกรรมในพื้นที่ อีอีซี และพื้นที่ใกล้เคียง ให้เข้าสู่อุตสาหกรรม 4.0 มุ่งเน้นการพัฒนาแพลตฟอร์มที่ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมการผลิต ผู้พัฒนาระบบ (SI) นักนวัตกรรม นักวิจัย ตลอดจนนักศึกษาในสาขาที่เกี่ยวข้อง สามารถเข้ามาใช้ประโยชน์ ผ่านกิจกรรมต่าง ๆ ที่ศูนย์จัดเตรียมไว้ในรูปแบบของการสาธิต การเรียนรู้ และการทดลองปฏิบัติจริง ประกอบด้วย 10 โมดูล เช่น ระบบสายการผลิตสามารถทำงานได้ในสภาพแวดล้อมที่มี การเปลี่ยนแปลงชนิดของผลิตภัณฑ์ Demo-line (Flexible manufacturing) และระบบหุ่นยนต์ที่ทำงานแทนมนุษย์ในโรงงานอุตสาหกรรม (Cobot) เป็นต้น ปัจจุบันได้ดำเนินการ

ติดตั้งระบบภายในศูนย์ฯ แล้วเสร็จ 2 โมดูล ซึ่งพร้อมให้บริการได้ภายในต้นเดือนมกราคม 2566 นอกจากนี้ ยังได้ดำเนินงานสำคัญดังนี้

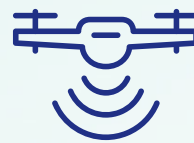
• **ติดตั้งแพลตฟอร์มไอโอทีและระบบวิเคราะห์ข้อมูลอุตสาหกรรม (Industrial IoT and Data Analytics Platform : IDA Platform) ในโรงงานอุตสาหกรรมนำร่อง** เพื่ออนุรักษ์พลังงาน เพิ่มประสิทธิภาพของเครื่องจักรและการบำรุงรักษาเชิงพยากรณ์ ผู้ประกอบการทราบสถานะของเครื่องจักรแบบ Real-time อีกทั้งระบบสามารถแจ้งเตือนความผิดปกติของเครื่องจักรได้ โดยมีการแสดงการประมวลผล ข้อมูลบน Dashboard ง่ายต่อการตัดสินใจของผู้บริหาร ปัจจุบันได้ติดตั้งแล้ว จำนวน 12 โรงงาน

• **ยกระดับศักยภาพของกระบวนการผลิตด้วยการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ (Automation, Robotics, and Intelligent System : ARI)** ถ่ายทอดการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี 5G สำหรับ Smart Factory/Manufacturing ปัจจุบันได้ให้คำปรึกษา เพื่อยกระดับการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีในการใช้วิเคราะห์ทดสอบการพัฒนาผลิตภัณฑ์ให้แก่บริษัท โตชิบา จำกัด ในการติดตั้งระบบ AGV Tracking เพื่อพัฒนาประสิทธิภาพการรับส่งข้อมูลไฟล์มัลติมีเดีย ทั้งภาพและเสียง (Video Streaming) ภายในโรงงานจากรถขนส่งวัสดุอัตโนมัติ AGV บริษัท ธนาคารผลิตภัณฑ์น้ำมันพืช จำกัด และบริษัท เอสซีจี โลจิสติกส์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ในการติดตั้งระบบ Asset Tracking เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานภายในโรงงาน เพื่อตรวจสอบข้อมูลการผลิตแบบ Realtime อีกทั้งได้ให้บริการคำปรึกษาแก่โรงงาน เพื่อรองรับการสนับสนุนสิทธิประโยชน์ BOI ภายใต้มาตรการ 6 การปรับปรุง ประสิทธิภาพด้านการยกระดับไปสู่อุตสาหกรรม 4.0 โดยมีผู้ประกอบการสนใจรับคำปรึกษาแล้ว 9 ราย

• **จัดตั้งห้องปฏิบัติการวิจัยทดสอบประสิทธิภาพมอเตอร์ไฟฟ้า** ที่ผ่านการรับรองมาตรฐาน ISO 17025 ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้งครุภัณฑ์ภายในห้องปฏิบัติการฯ ซึ่งคาดว่าจะเปิดให้บริการทดสอบ (Testbed) แบบเต็มรูปแบบภายในปี 2566

(2) การจัดตั้งโรงงานแบตเตอรี่สังกะสีไอออน เป็นต้นแบบแบตเตอรี่สังกะสีไอออนที่มีความปลอดภัย และเป็นทางเลือกใหม่ โดยมีกำลังการผลิต 1 เมกะวัตต์ต่อปี ซึ่งจะสามารถลดค่าใช้จ่ายในการนำเข้าแร่ลิเทียม และเซลล์แบตเตอรี่ลิเทียม ด้วยศักยภาพของแบตเตอรี่สังกะสีไอออน ทั้งประสิทธิภาพ ราคา และความปลอดภัย สามารถพัฒนาไปสู่ “แบตเตอรี่สมรรถนะสูง” เช่น ระบบกักเก็บพลังงานแบบอยู่กับที่ แบตเตอรี่สำรองไฟฟ้าในบ้านพักอาศัย และแบตเตอรี่สำหรับยานยนต์ไฟฟ้า ซึ่งจะถือเป็นอุตสาหกรรมใหม่ที่มีความสำคัญสร้างทั้งรายได้ ความมั่นคงทางพลังงาน รักษาสิ่งแวดล้อมที่ยั่งยืนให้แก่ประเทศ และจะทำให้เกิดอุตสาหกรรมใหม่ซึ่งจะนำไปสู่

ให้แก่ประเทศ และจะทำให้เกิดอุตสาหกรรมใหม่ซึ่งจะนำไปสู่การจ้างงานต่อไปในอนาคต ปัจจุบันอยู่ระหว่างปรับปรุงพื้นที่ คิดเป็นร้อยละ 40 คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนมิถุนายน 2566 นอกจากนี้ ได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมเพื่อใช้ประโยชน์ในเชิงธุรกิจกับ บริษัท พณีส แอสเซมบลีย์ จำกัด เมื่อวันที่ 4 สิงหาคม 2565 อีกทั้ง ได้หาหรือความเป็นไปได้ในการลงทุนร่วมกับบริษัท กันกุล เอ็นจิเนียริง จำกัด



เมืองนวัตกรรมการบินและอวกาศ (SPACE INNOPOLIS)

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ร่วมกับ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และ สวทช. พัฒนาพื้นที่ทดสอบอากาศยานไร้คนขับ (UAV Sandbox) พื้นที่ดำเนินการ ประมาณ 9,500 ตารางเมตร เปิดให้บริการแล้วเมื่อปี 2564 ปัจจุบัน ได้มีการจัดอบรม “หลักสูตรพื้นฐานนิรภัยและนักบินโดรน ในระยะสายตา” ร่วมกับ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี และสถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศ โดยเมื่อวันที่ 2 – 5 มิถุนายน 2565 มีผู้เข้ารับการอบรมจำนวน 45 คน อีกทั้ง ได้จัดกิจกรรม “สาริตการทดสอบแนวคิดการใช้คลื่นความถี่พิเศษสำหรับ การสื่อสารของอากาศยานไร้คนขับกับระบบภาคพื้นดิน” เมื่อวันที่ 5 กันยายน 2565 เพื่อเตรียมความพร้อมในการให้บริการจัดการจราจรของอากาศยานไร้คนขับ (Unmanned Traffic Management : UTM) หรือโดรน ในพื้นที่ อีอีซี ต่อไปในอนาคต



โครงการจัดสร้าง เครื่องกำเนิดแสงซินโครตรอน (Synchrotron) ระดับพลังงาน 3 GeV

ดำเนินการโดยสถาบันวิจัยแสงซินโครตรอน (องค์การมหาชน) (สช.) ร่วมกับหน่วยงานพันธมิตรทั้งใน และต่างประเทศ ซึ่ง สช. ได้แจ้งความประสงค์ขอเช่าพื้นที่ จำนวน 74 ไร่ ในแปลง K ของโซนนวัตกรรมในพื้นที่ EECi เพื่อดำเนินการให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด ปัจจุบันอยู่ระหว่างขั้นตอนการออกแบบ และคาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2572



เมืองนวัตกรรมอาหาร (FOOD INNOPOLIS)

เป็นเมืองนวัตกรรมเพื่อพัฒนาและยกระดับความสามารถทางการแข่งขันของอุตสาหกรรมอาหาร โดยการพัฒนาผลิตภัณฑ์อาหาร การปรับปรุงสูตร คุณสมบัติของอาหาร และอาหารเพื่อรองรับสังคมผู้สูงอายุ เป็นต้น



การถ่ายทอดเทคโนโลยีเพื่อชุมชน และอุตสาหกรรมในพื้นที่

สวทช. ได้ดำเนินการถ่ายทอดเทคโนโลยีเกษตรสมัยใหม่ (Smart Agriculture) ให้แก่ชุมชนและเกษตรกรในพื้นที่ อีอีซี จำนวน 36 ชุมชน 15 เทคโนโลยี เช่น (1) เทคโนโลยีระบบเซนเซอร์แบบเครือข่ายไร้สาย เพื่อควบคุมและบริหารจัดการแปลงทุเรียน (2) เทคโนโลยีสถานีตรวจวัดอากาศไว้มาก (Farm WiMaRC) และ (4) เทคโนโลยีระบบให้น้ำตามความต้องการของพืช เป็นต้น มีเกษตรกรเข้าร่วม 532 คน ส่งผลให้เกษตรกรมีรายได้เพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 20

นอกจากนี้ เพื่อให้เกษตรกรในพื้นที่ อีอีซี มีต้นแบบสินค้าเกษตรมูลค่าสูง และรายได้เกษตรกรเฉลี่ยต่อครัวเรือนเพิ่มขึ้น จึงได้มีการ **พัฒนาเครื่องมือตรวจวัดการปนเปื้อนโลหะหนัก** ได้แก่ ตะกั่ว ปรอท สารหนู และแคดเมียมในผัก: สายโง้ง มันจีน โพล วานนางคำ จิง และผลิตภัณฑ์สมุนไพร รวมถึงน้ำและดินที่ใช้ในการปลูกสมุนไพรในพื้นที่ของเกษตรกรจำนวน 50 แปลง และนำผลวิเคราะห์และปัญหาการปนเปื้อน โลหะหนักให้แก่เกษตรกร เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการจัดการแปลงปลูกสมุนไพรในรูปแบบเกษตรอินทรีย์ต่อไป และได้ส่งมอบชุดตรวจวัดการปนเปื้อนฯ ให้แก่เกษตรกร 300 ชุด

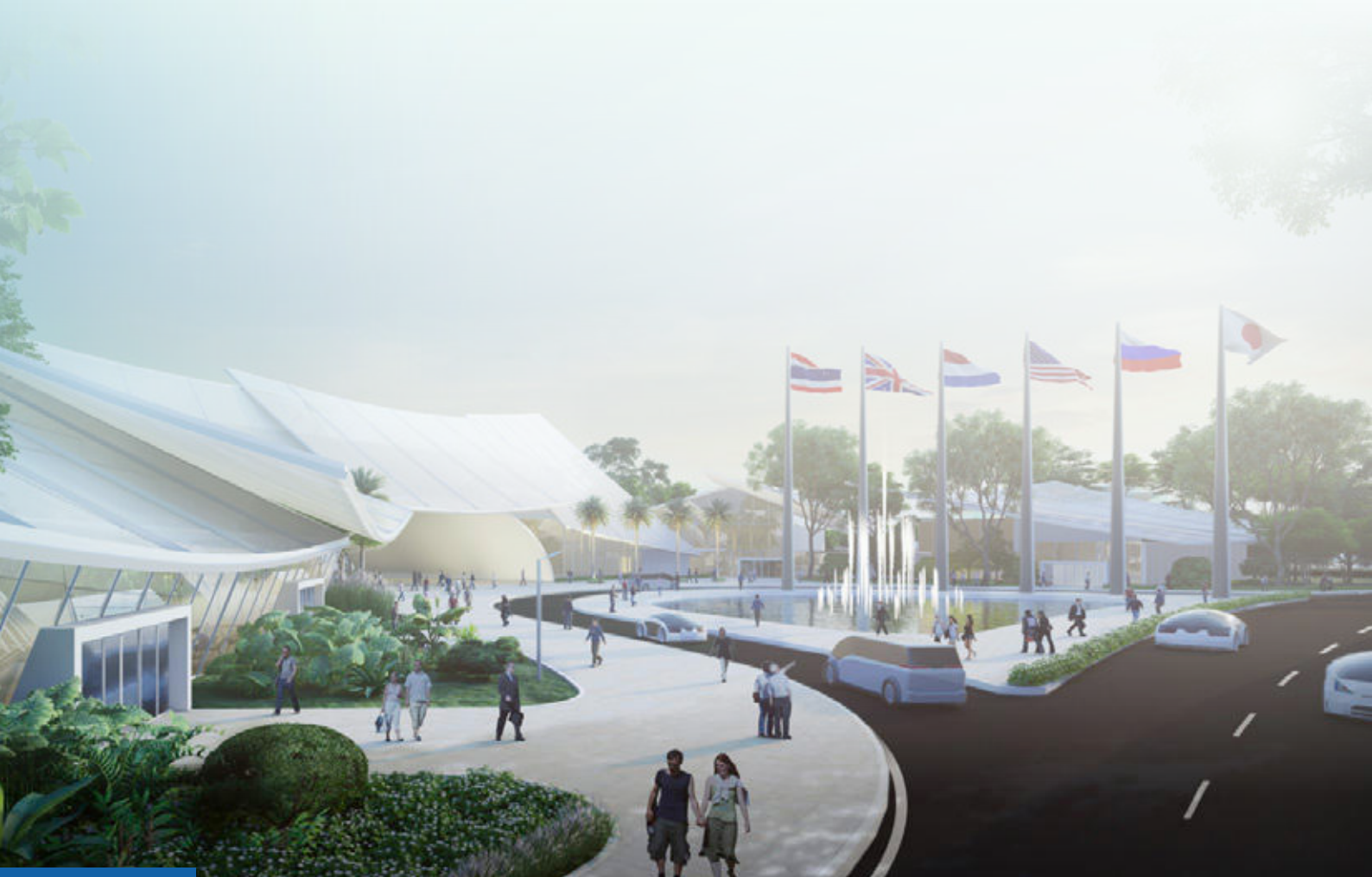
อีกทั้ง ได้**พัฒนาสารสกัดสมุนไพร (Standardized extract) และพัฒนาผลิตภัณฑ์จากพืชสมุนไพร 4 ชนิด** ได้แก่ ว่านเผือก มันจีน ว่านเพชรหึง และกระดุกโกดำ ด้วยนาโนเทคโนโลยี ผ่านการวิเคราะห์ปริมาณสารสำคัญและตรวจสอบความเป็นพิษ และฤทธิ์ทางชีวภาพ และคิดค้นสูตรตำรับอย่างง่าย 3 สูตร เพื่อถ่ายทอดเทคโนโลยีให้แก่ 10 วิสาหกิจชุมชน รวมถึงได้เพิ่มมูลค่าให้แก่ปลูกทุเรียน มังคุดและเงาะ โดยสกัดสารออกฤทธิ์สำคัญเพื่อนำมาพัฒนาให้เป็นผลิตภัณฑ์เครื่องสำอาง เวชสำอาง และผลิตภัณฑ์เสริมอาหาร พร้อมทดสอบฤทธิ์การต้านอนุมูลอิสระ สร้างรายได้ เพิ่มขึ้นให้เกษตรกรในพื้นที่ อีอีซี

การพัฒนาเขตส่งเสริมอุตสาหกรรม และนวัตกรรมดิจิทัล



EECd

บนพื้นที่กว่า 830 ไร่ ในอำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี เพื่อรองรับการสร้างสรรค์นวัตกรรมดิจิทัลแห่งอนาคต ตลอดจนยกระดับและพัฒนาอุตสาหกรรมไอซีทีเดิมไปสู่อุตสาหกรรมดิจิทัลยุคใหม่ (New S-Curve Digital Industry) โดยมี สกพอ. เป็นหน่วยงานหลัก รับผิดชอบร่วมกับ กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม และบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) มีวัตถุประสงค์ **ให้เป็นศูนย์กลางการพัฒนาด้านดิจิทัลและเป็นเมืองอัจฉริยะต้นแบบด้วยกลไก Sandbox สร้างระบบนิเวศนวัตกรรมที่สนับสนุนการพัฒนาเทคโนโลยีดิจิทัลและธุรกิจที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งสร้างเมืองที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและเหมาะสมกับการอยู่อาศัย** โดยแผนการพัฒนาพื้นที่ EECd จะดำเนินการจัดโซน (Zoning) เพิ่มพื้นที่สำหรับกิจกรรมเชิงพาณิชย์ และพิจารณาการวางรูปแบบผังการดำเนินงานในพื้นที่เป็นระยะ (Phasing) เพื่อสร้างจุดสมดุลระหว่างความจำเป็นในการใช้พื้นที่และการพัฒนา โดยแบ่งพื้นที่โครงการออกเป็นระยะ (Phasing) ดังนี้





ระยะที่ 0

ดำเนินงานร่วมกับหน่วยงาน ที่อยู่ในพื้นที่ EECd

ประกอบไปด้วย Thailand Digital Valley เป็นโครงการที่สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (depa) ได้รับอนุมัติให้สร้างอาคารเพื่อใช้ในการรองรับนักลงทุน และกิจกรรมต่าง ๆ โดยมีพื้นที่ทั้งสิ้นประมาณ 45,000 ตารางเมตร รวมทั้ง ความร่วมมือระหว่างสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ กับ สกพอ. ในการดึงดูดการลงทุนที่เกี่ยวข้องกับเทคโนโลยีอวกาศ (Space industry) เป็นการพัฒนาเทคโนโลยีและส่งเสริม ecosystem สำหรับอุตสาหกรรมการบิน และอวกาศ (Aerospace industry) ของประเทศไทย

(1) จัดตั้งสถาบันไอโอทีเพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมดิจิทัล

แห่งอนาคต โดยมีสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (สศด.) เป็นหน่วยงานหลักในการดำเนินการ ปัจจุบันได้วางแผนในการดึงดูดและสร้างความเชื่อมั่นให้แก่นักลงทุน โดยการขยายผล และพัฒนาต่อยอดการจัดตั้งสถาบันไอโอที (IoT Institute) ให้กลายเป็น “Thailand Digital Valley” เพื่อผลักดันประเทศไทยสู่การเป็นศูนย์กลางด้านเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลขั้นสูงแห่งใหม่ของอาเซียน (ASEAN Digital Hub) บนพื้นที่ 30 ไร่ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างอาคารเพื่อการส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล จำนวน 5 อาคาร ดังนี้

1) TDV 1 Digital One Stop Service เป็นศูนย์กลางการพัฒนาเชื่อมต่อข้อมูลมายังศูนย์สั่งการอัจฉริยะของเมือง และพื้นที่บริการครบวงจร โดยได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดดำเนินการอย่างเป็นทางการแล้วเมื่อเดือนมกราคม 2564 ซึ่งมีบริษัทด้านดิจิทัลเข้าใช้เต็มพื้นที่แล้ว

2) TDV 2 Digital Knowledge Exchange Center เป็นศูนย์แลกเปลี่ยนการเรียนรู้วัฒนธรรมดิจิทัล ประกอบด้วยพื้นที่ทำงานร่วม (Co-Working Space) พื้นที่สำนักงาน (Office) และพื้นที่ธุรกิจ (Commercial Area) เพื่อรองรับ Startup Community มีความก้าวหน้างานก่อสร้าง สะสมประมาณร้อยละ 91.27

3) TDV 3 Digital Co-Creation and Innovation Center เป็นศูนย์สร้างสรรค์นวัตกรรมดิจิทัล ประกอบด้วยพื้นที่ทดสอบเทคโนโลยี 5G (5G Testing Lab) ห้องปฏิบัติการระบบปัญญาประดิษฐ์ (Artificial Intelligent Lab) ศูนย์ข้อมูล (Data Center) พื้นที่ออกแบบนวัตกรรมไอโอทีและระบบอัจฉริยะ (IoT Design Center) พื้นที่ประดิษฐ์ ต้นแบบนวัตกรรมไอโอที (Prototyping Fabrication Lab) และพื้นที่ออกแบบและทดสอบเครื่องกลและหุ่นยนต์ (Mechatronics and Robotics Lab) ซึ่งได้ผู้รับจ้างแล้ว คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ 2567

4) TDV 4 Digital Edutainment Complex เป็นพื้นที่รองรับกิจกรรม เพื่อจุดประกายความคิดสร้างสรรค์เชื่อมโยงแลกเปลี่ยนเรียนรู้และท้าทายความสามารถ เช่น Robotic School, Robot Fighting Arena, Drone School และ Drone Racing Arena มีแบบผังอาคารฉบับสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว

5) TDV 5 Digital Go Global Center เป็นศูนย์ออกแบบและทดสอบเทคโนโลยี และนวัตกรรมดิจิทัลระดับนานาชาติ (International Digital and Innovation) และกำหนดให้เป็นพื้นที่ศูนย์บ่มเพาะธุรกิจ Startup ของไทย มีแบบผังอาคารฉบับสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว

(2) ส่งเสริมการวิจัยและพัฒนานวัตกรรม ด้านเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ ในพื้นที่ อีอีซี โดยสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (GISTDA) ได้จัดตั้งศูนย์วิจัยแบ่งออกเป็น 2 ศูนย์ ได้แก่ ศูนย์ทดสอบวัสดุอากาศยานมาตรฐานระดับสากล ในการให้บริการ ทดสอบวัสดุโครงสร้าง หรือวัสดุของอากาศยาน ทั้งธุรกิจการผลิตชิ้นส่วนอากาศยานและการซ่อมบำรุงอากาศยาน และศูนย์ทดสอบ และประกอบดาวเทียมแห่งชาติ เป็นศูนย์สำหรับทดสอบดาวเทียม (AIT Facility Competency) เพื่อการวิจัย และพัฒนาชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง อีกทั้ง สกพอ. และ GISTDA ยังมีความร่วมมือในการดึงดูดการลงทุนที่เกี่ยวข้องกับเทคโนโลยีอวกาศ (Space industry) สำหรับอุตสาหกรรมการบินและอวกาศ (Aerospace industry) ของประเทศไทย

(3) ส่งเสริมการจัดตั้งศูนย์เรียนรู้ด้านพลังงานสะอาด โดย สกพอ. ร่วมกับ กรมธุรกิจพลังงาน เตรียมลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ภายในปี 2565 เพื่อร่วมกันจัดตั้งศูนย์เรียนรู้ด้านพลังงานสะอาดภายในพื้นที่โครงการ EECd ได้แก่ (1) ศูนย์สอบมาตรฐานน้ำมัน (2) ศูนย์ปฏิบัติการทดสอบและตรวจสอบสถานีอัดประจุไฟฟ้า และ (3) ศูนย์การเรียนรู้พลังงานอนาคต



ระยะที่ 1

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และสาธารณูปโภค

คณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาโครงการเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล มีมติในการประชุม ครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2565 เห็นชอบ แผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานภายในพื้นที่ EECd โดยประกอบด้วยหน่วยงานที่ร่วมขับเคลื่อนการดำเนินงาน ดังนี้

(1) **การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (EGAT)** พัฒนาแหล่งผลิตเพื่อระบบส่งพลังงานสะอาด และโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้อง ปัจจุบัน สกพอ. และ EGAT ได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) เมื่อเดือนพฤษภาคม 2565

(2) **การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค** พัฒนาระบบจัดส่งไฟฟ้า และไฟฟ้าส่องสว่าง

(3) **กรมธุรกิจพลังงาน** พัฒนาศูนย์พัฒนาเทคนิคและการเรียนรู้พลังงานแห่งอนาคต

(4) **บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)** สร้างระบบเครือข่ายใยแก้วนำแสง (Fiber Optic) และระบบเครือข่ายไร้สาย 5G แบบ Private

(5) **กรมทรัพยากรน้ำบาดาล** สำรวจ บุดเจาะ และพัฒนาระบบน้ำประปาบาดาล ปัจจุบันได้ดำเนินการสำรวจบุดเจาะบ่อน้ำบาดาลนำร่อง สำหรับนำมาใช้ประโยชน์ในโครงการ EECd

(6) **การประปาส่วนภูมิภาค** พัฒนาระบบส่งน้ำประปาเพื่อให้บริการ

(7) **หน่วยงานอื่น ๆ** เช่น ศูนย์เทคโนโลยีไมโครอิเล็กทรอนิกส์ (TMEC) สมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย และ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



ระยะที่ 2

พัฒนาพื้นที่เพื่อการดำเนินการ ด้านธุรกิจเชิงพาณิชย์

เช่น การสร้าง Exhibition center, Education center และ City center สถานที่ที่แสดงสินค้าจากทั่วโลก โดยคาดว่าจะรายได้หลักมาจากการเก็บค่าเช่าพื้นที่ ค่าบริการและสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ รวมถึงเป็นการเสริมสร้าง Ecosystem ในอุตสาหกรรมดิจิทัล





ระยะที่ 3

พัฒนาพื้นที่เพื่อกลุ่มอุตสาหกรรมดิจิทัล และอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง

โดยจะมีการสร้าง Central factory ซึ่งเป็นโรงงานต้นแบบ ซึ่งสามารถเช่าพื้นที่เพื่อทำสำนักงาน คลังสินค้า หรือทำโรงงานขนาดเล็ก รวมทั้งยังมีพื้นที่ให้บริการในส่วนของ Co-Working Space สำหรับกลุ่ม Startup



ระยะที่ 4

พัฒนาพื้นที่เพื่อธุรกิจเชิงพาณิชย์เพิ่มเติม

ได้แก่ การพาณิชย์แบบผสมผสาน (Mix-used) และที่พักอาศัยแห่งอนาคต (Smart Living)

นอกจากนี้ คณะอนุกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาโครงการเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECd) มีมติในการประชุมครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2565 รับทราบหลักเกณฑ์การกำหนดอัตราค่าเช่าพื้นที่โครงการฯ ซึ่งพิจารณาตามมูลค่าราคาประเมินที่ดินของกรมธนารักษ์ เพื่อเป็นมาตรฐานในการเจรจากับนักลงทุนเป้าหมาย และรับทราบความคืบหน้าในการส่งมอบพื้นที่ EECd จากบริษัท ไทคอมมาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)

อีกทั้ง สกพอ. ได้ดำเนินการสร้างความร่วมมือทางธุรกิจกับหน่วยงานและผู้ประกอบการจากต่างประเทศ ที่มีความสนใจเข้ามาลงทุนในพื้นที่ EECd ประกอบด้วย

- **Taipei Computer Association (TCA) สมาคมคอมพิวเตอร์ชั้นนำของไต้หวัน** ที่มีสมาชิกกว่า 4,000 องค์กร สร้างความร่วมมือเพื่อเพิ่มโอกาสในการดึงดูดนักลงทุนของประเทศไต้หวัน เข้ามาลงทุนในพื้นที่โครงการ EECd โดยมีแผนจะร่วมลงนาม MOU ร่วมกันภายในปี 2565

- **สถานเอกอัครราชทูตอังกฤษประจำประเทศไทย** เข้าเยี่ยมชมพื้นที่โครงการ EECd เพื่อรับทราบภาพรวมเกี่ยวกับ โครงการ EECd และพร้อมประชาสัมพันธ์ไปยังกลุ่มนักลงทุนในอุตสาหกรรมของประเทศอังกฤษ ซึ่งเป็นการสร้างโอกาสในการดึงดูดนักลงทุน

- **บริษัท CtrlS** ซึ่งเป็นบริษัท Data Center ระดับโลกจากประเทศอินเดีย มีความสนใจที่จะก่อสร้างศูนย์ Data Center ในประเทศไทย โดยได้หารือร่วมกับ สกพอ. อย่างต่อเนื่อง เพื่อประกอบการตัดสินใจเข้ามาลงทุนในพื้นที่โครงการ EECd

- **The Swiss Blockchain Federation** มีความสนใจที่จะลงทุนในการจัดตั้ง Blockchain Hub สำหรับให้บริการด้านระบบ Blockchain เพื่อสนับสนุนธุรกิจ Startup ในพื้นที่โครงการ EECd

6

ศูนย์บริการเบ็ดเสร็จครบวงจร (EEC – OSS)

ลงทุนง่าย รวดเร็ว ไปรุ่งใส

สกพอ. ได้พัฒนาระบบให้บริการแบบเบ็ดเสร็จ EEC-OSS อย่างต่อเนื่อง เป็นไปตามมาตรา 43 แห่ง พ.ร.บ. อีอีซี และเปิดให้บริการระบบออนไลน์ผ่าน www.eec-oss.com ตั้งแต่วันที่ 10 ตุลาคม 2562 โดยมีกระบวนการให้บริการ แบบเบ็ดเสร็จในพื้นที่ อีอีซี 44 งานบริการ ครอบคลุมการขอย้ายกิจการ การต่ออายุใบอนุญาต การแก้ไขเปลี่ยนแปลงและยกเลิกใบอนุญาตผ่านระบบ พัฒนาเชื่อมโยงระบบการชำระเงิน Smart Track & Pay ให้ทันสมัย เพื่ออำนวยความสะดวก รวดเร็ว ให้แก่ผู้ประกอบการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ และการเชื่อมโยงระบบฐานข้อมูลกับหน่วยงานภายนอก ซึ่งงานบริการดังกล่าว มีความสอดคล้องกับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นมากกว่า 32 งานบริการ ปัจจุบันมีความก้าวหน้าในการดำเนินงาน ดังนี้

01

การพัฒนาแพลตฟอร์ม EEC-OSS เพื่ออำนวยความสะดวกนักลงทุน

แพลตฟอร์ม EEC-OSS มีงานให้บริการ 3 กลุ่มงาน คือ

(1) งานบริการสำหรับนักลงทุนรายใหม่ ให้บริการข้อมูลข่าวสาร เพื่อการตัดสินใจลงทุนในพื้นที่ อีอีซี พร้อมทั้งให้คำแนะนำด้านการลงทุน การติดต่อสอบถามข้อมูล และค้นหาพื้นที่ว่างพร้อมรองรับการลงทุน

(2) งานบริการ อนุมัติ อนุญาต ผ่านช่องทางออนไลน์ เพื่ออำนวยความสะดวกในการประกอบกิจการ ครอบคลุมงานบริการ ตั้งแต่การจดทะเบียนพาณิชย์ ขออนุญาตที่ดิน ทมดิน ขออนุญาตก่อสร้าง จดทะเบียนเครื่องจักร ปัจจุบันมีงานบริการ อนุมัติ อนุญาต จำนวน 44 งานบริการ

(3) งานบริการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการ เช่น การจัดหาที่ปรึกษาธุรกิจ งานบริการจัดหาบุคลากร งานขนส่งและโลจิสติกส์ คลังสินค้า เป็นต้น โดยมีกิจกรรมสำคัญ ดังนี้

- สกพอ. ร่วมกับกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น กำหนดให้หน่วยงานในพื้นที่ อีอีซี จำนวน 4 แห่ง เป็นพื้นที่ต้นแบบนำร่องให้บริการภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จครบวงจร (Digital Government) ได้แก่ (1) องค์การบริหารส่วนตำบลป่ายูบใน อำเภोजังนัร จัหวัดระยอง ครอบคลุมการดูแลเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EECi) (2) เทศบาลตำบลพลลา อำเภอบ้านฉาง จัหวัดระยอง ครอบคลุมการดูแลเขตส่งเสริมเมืองการบินภาคตะวันออก (3) เทศบาลนครแหลมฉบัง อำเภอสรีราชา จัหวัดชลบุรี ครอบคลุมการดูแลเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECd) และ (4) เทศบาลตำบลโป่ง อำเภอบางละมุง จัหวัดชลบุรี ครอบคลุมการดูแลเขตส่งเสริมการแพทย์ครบวงจร (EECmd) ร่วมกันพัฒนา งานให้บริการที่เกี่ยวข้องไปสู่ e-Service เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ักลงทุน ผู้ประกอบการ และประชาชนในพื้นที่ อีอีซี

- พัฒนาระบบ EEC-OSS เพิ่มฟังก์ชันงาน e-Map ร่วมกับ ปตท. เพื่อให้ระบบสามารถแสดงผลการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินและแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภคเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก บนหน้า EEC-OSS Website

02

ความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (Stakeholder)

พร้อมทั้งสร้างการรับรู้และความเข้าใจระบบ EEC-OSS ให้กับผู้เกี่ยวข้อง

- **จัดอบรมการใช้งานและทดลองเข้าใช้งานระบบ EEC-OSS เพิ่มเติมให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น** ได้แก่ เทศบาลตำบลพลลา อำเภอบ้านดง จังหวัดระยอง เทศบาลนครแหลมฉบัง อำเภอนครราชสีมา จังหวัดชลบุรี เทศบาลตำบลโป่ง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี และองค์การบริหารส่วนตำบลปายูบใน เพื่อเตรียมความพร้อมก่อนการเปิดใช้งานระบบอย่างเป็นทางการ รวมถึงหารือในประเด็นการเชื่อมโยงระบบชำระเงินผ่านระบบ e-payment ของธนาคารกรุงไทย พร้อมทั้งเก็บรายละเอียด เจ้าหน้าที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในแต่ละกลุ่มงาน ใบอนุญาต ที่จะเข้าร่วมให้บริการอนุมัติ อนุญาต โดยเจ้าหน้าที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

- **จัดงานสัมมนาแพลตฟอร์ม EEC-OSS โอกาสทางธุรกิจในการเชื่อมต่อกับผู้ประกอบการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ** ผ่านระบบออนไลน์ เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2565 สร้างการรับรู้เกี่ยวกับโอกาสทางธุรกิจ พร้อมทั้งส่งเสริมผู้ประกอบการ ในทุกขนาดธุรกิจ ให้สามารถเชื่อมต่อกับผู้ประกอบการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ผ่านแพลตฟอร์ม EEC-OSS

- **แนะนำการให้บริการภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จครบวงจร EEC-OSS ให้แก่หน่วยงานต่าง ๆ** เพื่อส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรม 4.0 ได้แก่ กระทรวงอุตสาหกรรม การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ศูนย์นวัตกรรมการผลิตยั่งยืน (Sustainable Manufacturing Center) สวทช. และสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตในภาครัฐ (ปปท.)

- **พัฒนาความร่วมมือในการให้ความเห็นประกอบการอนุมัติ อนุญาต ในการขอใบรับรองการก่อสร้าง คัดแปลง หรือ เคลื่อนย้ายอาคาร สำหรับอาคารขนาดใหญ่ อาคารขนาดใหญ่พิเศษ อาคารสูง** ร่วมกับสมาคมผู้ตรวจสอบอาคาร เพื่อสนับสนุนการตรวจสอบรับรองอาคารขนาดใหญ่และอาคารขนาดใหญ่พิเศษ รวมถึงการกำกับดูแลการก่อสร้างตรวจสอบอาคารภายหลังการก่อสร้างประจำปี เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร

- **ร่วมเป็นคณะอนุกรรมการขับเคลื่อนการยกระดับคะแนนดัชนีการรับรู้การทุจริตแห่งชาติ** ทำหน้าที่ประสาน ส่งเสริม สนับสนุน และดำเนินการร่วมกับทุกภาคส่วนในการขับเคลื่อนข้อเสนอต่าง ๆ เพื่อยกระดับดัชนีการรับรู้การทุจริต (Corruption Perception Index : CPI) โดยที่ประชุมเสนอให้โครงการ EEC-OSS เป็นโครงการสำคัญเร่งด่วนเพื่อยกระดับคะแนนดัชนี การรับรู้การทุจริต (Quick win) เนื่องจากเป็นระบบที่ให้บริการแบบเบ็ดเสร็จเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่นักลงทุน ลดระยะเวลา ในกระบวนการขออนุมัติ อนุญาต จากเดิม 158 วัน เหลือเพียง 78 วัน โดยสามารถติดตามสถานะและตรวจสอบการให้บริการได้อย่างโปร่งใส ป้องกันปัญหาทุจริต หรือการเรียกรับผลประโยชน์จากนักลงทุนของเจ้าหน้าที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการพิเศษ (ทก.)

ให้บริการอนุมัติ อนุญาต ที่เชื่อมโยงกับระบบงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการพิเศษ ตั้งแต่เดือน ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565 มีบริษัทยื่นขออนุมัติ อนุญาต จำนวน 6 เรื่อง โดยมีเรื่องผ่านการพิจารณาอนุมัติ อนุญาตแล้ว จำนวน 4 เรื่อง ประกอบด้วย การขออนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน อาคาร ตามมาตรา 21 และการขออนุญาต ขุดดิน ถมดิน และมีเรื่องที่อยู่ในขั้นตอน การพิจารณาอนุมัติ อนุญาต จำนวน 2 เรื่อง

เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรม (วก.)

ให้บริการอนุมัติ อนุญาต ที่เชื่อมโยงกับระบบงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรม ดังนี้

	รายละเอียด	คำขออนุมัติ อนุญาต โรงงาน												จำนวน รวมทั้งสิ้น
		ต.ค. 64	พ.ย. 64	ธ.ค. 64	ม.ค. 65	ก.พ. 65	มี.ค. 65	เม.ย. 65	พ.ค. 65	มิ.ย. 65	ก.ค. 65	ส.ค. 65	ก.ย. 65	
ด้านขออนุญาตทั่วไป	1. ใช้ที่ดิน	44	76	54	43	63	82	50	53	64	54	72	80	735
	2. คำขอทั่วไป	144	178	120	143	168	161	129	153	173	134	167	179	1,849
	3. คำขอต่ออายุ	111	295	483	248	186	138	73	92	108	77	73	123	2,007
	4. แจ้งเริ่มประกอบอุตสาหกรรม	21	43	26	36	38	45	32	35	41	40	53	69	479
	5. แจ้งเริ่มประกอบอุตสาหกรรม (ส่วนขยาย)	25	30	29	14	37	29	22	21	18	22	27	30	304
	6. แจ้งขอประกอบกิจการส่วนขยาย	25	31	29	38	30	36	20	27	24	26	26	47	359
	รวมทั้งสิ้น	370	653	741	522	522	491	326	381	428	353	418	528	5,733

	รายละเอียด	คำขอ อนุมัติ อนุญาต ก่อสร้าง												จำนวน รวมทั้งสิ้น
		ต.ค. 64	พ.ย. 64	ธ.ค. 64	ม.ค. 65	ก.พ. 65	มี.ค. 65	เม.ย. 65	พ.ค. 65	มิ.ย. 65	ก.ค. 65	ส.ค. 65	ก.ย. 65	
ด้านขออนุญาตก่อสร้าง	คำขออนุญาตก่อสร้างอาคาร ดัดแปลงอาคาร หรือ รื้อถอนอาคาร	187	209	168	156	193	263	167	200	177	195	193	211	2,319
	คำขออนุญาตก่อสร้างอาคาร ดัดแปลงอาคาร หรือ รื้อถอนอาคาร มาตรา 39	3	2	1	1	2	-	2	1	-	-	1	-	13
	คำขอรับการตรวจสอบ การก่อสร้าง ดัดแปลง หรือ เครื่องย้าอาคาร	80	92	73	79	78	98	85	72	66	61	91	116	991
	คำขอใบรับรองการตรวจสอบอาคาร ตามมาตรา 32 ทวิ	193	287	519	304	220	238	126	119	114	68	148	176	2,512
	รวมคำขอใช้บริการ	463	590	761	540	493	599	380	392	357	324	433	503	5,835

7

ชักจูงการลงทุน ในอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ สร้างความร่วมมือหน่วยงานต่างประเทศ

อีอีซี ได้มีการปรับแผนการชักจูงการลงทุนใหม่ **มุ่งเน้น 4 กลุ่มอุตสาหกรรม และ 1 แนวคิด ได้แก่ อุตสาหกรรมหุ่นยนต์ อุตสาหกรรมการแพทย์ครบวงจร อุตสาหกรรมการบินและโลจิสติกส์ อุตสาหกรรมดิจิทัล เศรษฐกิจหมุนเวียนและเศรษฐกิจสีเขียว (Circular Economy)** เพื่อให้บรรลุเป้าหมายการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี โดยให้ความสำคัญ ในเรื่องการหารือร่วมกับภาครัฐ ภาคเอกชน และนักลงทุนต่างประเทศอย่างต่อเนื่อง เพื่อรับฟังความต้องการของนักลงทุน รวมทั้งมีการติดตามมาตรการสนับสนุนการย้ายฐานการผลิตของประเทศต่างๆ มายังประเทศไทย อย่างใกล้ชิด

ในช่วงเดือนตุลาคม 2564 – สิงหาคม 2565 มีการขอรับการส่งเสริมการลงทุนทั่วประเทศมูลค่า 447,610 ล้านบาท เป็นค่าขอรับการส่งเสริม **การลงทุนในพื้นที่ อีอีซี มูลค่า 215,839 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 48 ของมูลค่า การขอรับการส่งเสริมการลงทุนทั่วประเทศ** โดยเป็นการขอรับการลงทุน

ในอุตสาหกรรมเป้าหมายมูลค่า 175,418 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 81 ของการขอรับการส่งเสริมการลงทุนพื้นที่ อีอีซี และการออกบัตรส่งเสริมการลงทุน ในพื้นที่ อีอีซี มีมูลค่า 222,578 ล้านบาท เป็นการออกบัตรในอุตสาหกรรมเป้าหมายมูลค่า 154,521 ล้านบาท โดยคิดเป็น การลงทุนในอุตสาหกรรมเดิม (First S-Curve) ร้อยละ 44 อุตสาหกรรมใหม่ (New S-Curve) ร้อยละ 26 และอุตสาหกรรมอื่น ๆ ร้อยละ 30 การลงทุนจากต่างประเทศส่วนใหญ่มาจาก ญี่ปุ่น จีน ไต้หวัน สิงคโปร์ และเกาหลีใต้ เป็นการลงทุนในอุตสาหกรรมยานยนต์ และชิ้นส่วน ร้อยละ 23 อุตสาหกรรมปิโตรเคมี และเคมีภัณฑ์ ร้อยละ 16 อุตสาหกรรมการแพทย์ ร้อยละ 10 และอุตสาหกรรมเกษตรและแปรรูปอาหาร ร้อยละ 7 ตามลำดับ



ปัจจุบัน มีบริษัทขนาดใหญ่ลงทุนในพื้นที่ อีอีซี แล้ว ได้แก่

- **บริษัท BYD** ผู้ผลิตยานยนต์ไฟฟ้ารายใหญ่ของจีน เตรียมจัดตั้งศูนย์อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ จังหวัดระยอง มีมูลค่าการลงทุนกว่า 17,891 ล้านบาท
- **บริษัท อเมซอน ฟอर्स จำกัด** ร่วมกับโซนี่ พิคเจอร์ส เอ็นเตอร์เทนเมนต์ ลงทุนโครงการริชมพาร์ค และสวนน้ำ “โคลัมเบีย พิคเจอร์ส อควาเวิร์ส” ในพื้นที่ตำบลบางเสร่ จังหวัดชลบุรี มีมูลค่าการลงทุนกว่า 1,000 ล้านบาท เปิดอย่างเป็นทางการ เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2565 จะเป็นแหล่งดึงดูดนักท่องเที่ยวที่สำคัญในอนาคต
- **บริษัท EVLOMO Inc. ร่วมกับ บริษัท สอนอุตสาหกรรมโรจนะ จำกัด (มหาชน)** เตรียมจัดตั้งโรงงานผลิตแบตเตอรี่ ลิเทียม ที่มีขนาดกำลังการผลิต 8,000 เมกะวัตต์ ซึ่งเป็นระดับที่ใหญ่ที่สุดในอาเซียน ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมโรจนะ หนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี มีมูลค่าการลงทุนกว่า 33,000 ล้านบาท
- **บริษัท ฮอริซอน พลัส จำกัด** เตรียมจัดตั้งโรงงานผลิตรถยนต์ไฟฟ้ากำลังผลิต 50,000 คันต่อปี บนพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมโรจนะ หนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี มีมูลค่าการลงทุนกว่า 36,100 ล้านบาท โดยคาดว่าจะก่อสร้างโรงงานแล้วเสร็จและพร้อมผลิตรถยนต์ไฟฟ้าออกสู่ตลาดได้ภายในปี 2567
- **บริษัท ดับบลิวเอชเอ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) บริษัท เอสเอไอซี มอเตอร์-ซีพี จำกัด และบริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย)** ร่วมลงทุนโครงการนำร่อง MG Super Charge ติดตั้งสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า จำนวน 5 แห่ง ในนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ เพื่อสนับสนุนให้เกิดการใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้าที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
- **บริษัท Great Wall Motors** ร่วมลงทุนศูนย์การผลิตเดิมให้เป็นโรงงานอัจฉริยะ (Smart Factory) รองรับการพัฒนารถยนต์และเทคโนโลยียานยนต์สมัยใหม่ ตั้งเป้าหมายไว้ 80,000 คันต่อปี ซึ่งจะก่อให้เกิดการลงทุนกว่า 22,000 ล้านบาท

นอกจากนี้ ยังมีบริษัทที่สนใจลงทุนในพื้นที่ อีอีซี เช่น บริษัท จีนชอง ที.อี.ซี. (ประเทศไทย) จำกัด จากเกาหลีใต้ขยายการลงทุนเกี่ยวกับการผลิตเครื่องจักร อุปกรณ์หรือชิ้นส่วน และการซ่อมแซมแม่พิมพ์ บริษัท คุราเร่ จีซี แอดวานซ์ แมกทีเรียลส์ จำกัด ขยายการลงทุนเกี่ยวกับการผลิตผลิตภัณฑ์พอลิเมอร์ชนิดพิเศษ หรือเคมีภัณฑ์ชนิดพิเศษ (Specialty Polymers หรือ Specialty Chemicals) บริษัท วัณไทย จำกัด (มหาชน) ขยายการลงทุนเกี่ยวกับการผลิตผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี และบริษัท ซีโคโน อีเล็กทรอนิกส์ (ประเทศไทย) จำกัด ขยายการลงทุนเกี่ยวกับกิจการผลิตผลิตภัณฑ์กลุ่มภาพและเสียง เป็นต้น

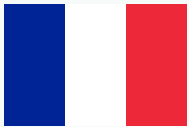


01

**การจัดกิจกรรมเพื่อชักจูงการลงทุน
และส่งเสริมความร่วมมือด้านต่าง ๆ
กับองค์กรภาครัฐหรือสมาคมการค้า
ของต่างประเทศ และให้ข้อมูล
และความช่วยเหลือแก่นักลงทุน**

สกพอ. ได้ดำเนินกิจกรรมเพื่อชักจูงนักลงทุนเป้าหมายจากประเทศต่าง ๆ ให้เข้ามาลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่ อีอีซี จำนวน 19 ประเทศ และ 1 องค์ระหว่งประเทศ รวมทั้งสิ้น 83 ครั้ง สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

ทวีปยุโรป เน้นชักจูงนักลงทุนจากประเทศต่าง ๆ มาลงทุนในอุตสาหกรรมที่ประเทศในยุโรปมีความเชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งอุตสาหกรรมสมัยใหม่ที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูงแต่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เช่น พลังงานสะอาด เศรษฐกิจชีวภาพ – เศรษฐกิจหมุนเวียน – เศรษฐกิจสีเขียว (BCG) ดิจิทัล รวมทั้งการจัดการคุณภาพและความปลอดภัยในอุตสาหกรรมการบิน การแพทย์ และการเกษตร เป็นต้น โดยมีกิจกรรมที่สำคัญ ดังนี้

ประเทศ	กิจกรรมที่สำคัญ
1 สหราชอาณาจักร 	• หารือร่วมกับ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศสหราชอาณาจักร เพื่อสร้างโอกาสความร่วมมือในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายในด้าน Life Science, Digital และ Decarbonization ณ โรงแรมแชงกรี-ลา กรุงเทพฯ (Shangri-La Hotel Bangkok) เมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน 2564 • ต้อนรับคณะเอกอัครราชทูตสหราชอาณาจักรจาก Diplomatic Council เยี่ยมชมพื้นที่ EECi และ EECd เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2565 เพื่อนำเสนอศักยภาพและความพร้อมของการพัฒนาโครงการ รวมถึงแนวทางการพัฒนาเทคโนโลยี นวัตกรรม และดิจิทัลในพื้นที่ อีอีซี และเป็นการสานต่อความร่วมมือในการดึงดูดการลงทุนจากต่างประเทศ
2 สาธารณรัฐฝรั่งเศส 	• หารือร่วมกับ Special Representative of the Minister for Europe and Foreign Affairs for the development of economic relations with ASEAN และ Vice President ของสมาพันธ์นายจ้างฝรั่งเศส (MEDEF) เมื่อวันที่ 25 ตุลาคม 2564 เรื่อง แนวทางการสร้างความร่วมมือในอนาคต ในด้านโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญของ อีอีซี การพัฒนาเมืองอัจฉริยะ การพัฒนาเทคโนโลยีด้านการเกษตรชีวภาพและอาหาร รวมไปถึง แนวทางการนำเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับการดูแลผู้สูงอายุ ซึ่งภาคเอกชนฝรั่งเศสมีศักยภาพ เข้ามาพัฒนาประเทศไทย ทั้งนี้ สกพอ. และ MEDEF มีแผนที่จะร่วมกันจัดกิจกรรมสัมมนาออนไลน์ ในรายการกลุ่มอุตสาหกรรม เพื่อให้ข้อมูลและชักจูงการลงทุนจากภาคเอกชนฝรั่งเศส • หารือร่วมกับสถานเอกอัครราชทูตฝรั่งเศสประจำประเทศไทย และบริษัท เทคโนโลยีชั้นนำของประเทศฝรั่งเศส เมื่อวันที่ 13 มกราคม 2565 โดยบริษัทฯ มีความเชี่ยวชาญ ในด้านการทำระบบอัจฉริยะใน Smart city ระบบอัตโนมัติสัญญาณของรถไฟฟ้ารวมถึงระบบ Airport Operations Management system และ มีความสนใจในโครงการสนามบินอู่ตะเภา • หารือร่วมกับคณะของสมาพันธ์นายจ้างแห่งฝรั่งเศส (MEDEF) ณ สกพอ. เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2565 โดย สกพอ. ได้นำเสนอความก้าวหน้าการพัฒนาโครงการ อีอีซี และโอกาสการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี ทั้งในโครงการ Smart city และอุตสาหกรรมขนส่งโลจิสติกส์ รวมถึงแนวทางการมีส่วนร่วมของภาคธุรกิจฝรั่งเศสในโครงการด้านเทคโนโลยีใหม่ของ อีอีซี
3 ราชอาณาจักรนอร์เวย์ 	• ประชาสัมพันธ์แนวทางการส่งเสริมการลงทุนใน อีอีซี หัวข้อ EEC Sustainable Development Goal: A look at Thailand's sustainable development goals, the agenda for sustainable development in the country and how the BCG model the EEC can help achieve Thailand 4.0 ต่อ Thai-Norwegian Chamber of Commerce ในโอกาสครบรอบการก่อตั้ง Thai-Norwegian Chamber of Commerce ปีที่ 25 เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2564

4

สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี



• **หารือร่วมกับบริษัทด้านการจัดการพลังงานและจัดจำหน่ายก๊าซอุตสาหกรรมสัญชาติเยอรมัน** เมื่อวันที่ 6 มกราคม 2565 ในประเด็นการขยายการลงทุนของธุรกิจ ในการจัดตั้งโรงงานเกี่ยวกับการจัดการพลังงานและจัดจำหน่ายก๊าซอุตสาหกรรม ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาพื้นที่สำหรับจัดตั้งโรงงานในพื้นที่ อีอีซี และหาหุ้นส่วนทางธุรกิจ

• **หารือเรื่องเงินสนับสนุนจากภาครัฐสำหรับอุตสาหกรรมการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย** ภายใต้สิทธิประโยชน์ EV3 Package ร่วมกับบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ รายใหญ่สัญชาติเยอรมัน ที่มีโรงงานประกอบแบตเตอรี่ EV ในประเทศไทย ณ สกพอ. เมื่อวันที่ 18 เมษายน 2565 โดยบริษัทมีความประสงค์ให้รัฐบาลพิจารณาเงินสนับสนุน ให้ครอบคลุมราคารถเกิน 2 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทมีต้นทุนสูงในการนำเข้า

• **หารือเรื่องสิทธิประโยชน์สนับสนุนการจัดตั้งโรงงานรีไซเคิล และโอกาสในการขยายธุรกิจด้านรีไซเคิลแบตเตอรี่ในอนาคต** ร่วมกับบริษัทชั้นนำด้านธุรกิจรีไซเคิล ณ สกพอ. เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2565 โดยปัจจุบันบริษัทอยู่ระหว่างยื่นขอรับการส่งเสริมการลงทุนด้านธุรกิจรีไซเคิล

• **หารือประเด็นแผนการลงทุนยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย** ร่วมกับบริษัทผู้ผลิตยานยนต์สัญชาติเยอรมัน เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2565 ปัจจุบันบริษัทดังกล่าวได้มีการผลิตรถไฟฟ้าปลั๊กอินไฮบริด (PHEV) และมีแผนจะผลิตรถยนต์ไฟฟ้า (BEV) ซึ่งยังติดข้อกำหนดของกระทรวงอุตสาหกรรม ในประเด็นการประกอบธุรกิจในเขตปลอดอากร (Free zone) มีการกำหนดเรื่อง Significant Production Process (SPP) ว่ารถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์สันดาป (ICE) ที่ผลิตในเขตปลอดอากร จะต้องมีการประกอบตัวถังและทำสีในประเทศอย่างน้อย 2,000 คัน ซึ่งส่งผลต่อการวางแผนของบริษัท ที่จะค่อย ๆ เปลี่ยนแปลงรถยนต์ ICE เป็น BEV

• **จัดงานเสวนา “Thailand meets Germany: Forging Stronger Business Partnership”** ร่วมกับ สถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงเบอร์ลิน สมาคมธุรกิจ แห่งเยอรมนี และเอเชียตะวันออกและอาเซียน (OAV), Global Trade Forum – Berlin และ Diplomatic Magazine ณ Capital club กรุงเบอร์ลิน สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2565 เพื่อให้นักธุรกิจและนักลงทุนเยอรมนีได้ทราบถึง โอกาสการพัฒนาและการส่งเสริมอุตสาหกรรมเป้าหมายต่อการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี และโอกาสในการร่วมมือทางธุรกิจกับภาคเอกชนไทย รวมถึงการพัฒนาบุคลากรและการส่งเสริมการทำวิจัยและพัฒนา

• **เดินทางเยือนสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี** ระหว่างวันที่ 30 พฤษภาคม – 2 มิถุนายน 2565 เพื่อชักจูงการลงทุนใน 3 อุตสาหกรรม และ 1 แนวคิด ได้แก่ สุนัขพาเดิน ดิจิทัล โลจิสติกส์ และเศรษฐกิจหมุนเวียนและเศรษฐกิจสีเขียว (Circular and Green Economy) ผ่านการหารือร่วมกับนักลงทุนกว่า 7 ราย

• **หารือโอกาสความร่วมมือในการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาสู่การเป็นศูนย์กลางการขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์ของภูมิภาค** ร่วมกับผู้บริหารจากสนามบิน Leipzig/Halle สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี บริษัทอู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวिएชั่น จำกัด กรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ และกรมศุลกากร ณ สกพอ. เมื่อวันที่ 21 กันยายน 2565 โดยได้แลกเปลี่ยนความเห็นผู้ประกอบการด้านการขนส่ง กฎระเบียบของภาครัฐ พิธีการศุลกากรที่เกี่ยวข้อง และการอำนวยความสะดวกทางการค้า ภายใต้กรอบความตกลง การค้าเสรี RCEP เพื่อหาโอกาสพัฒนาอุตสาหกรรมการบินและโลจิสติกส์ในประเทศไทย

ประเทศ	กิจกรรมที่สำคัญ
5 สมาพันธ์รัฐสวิส 	• หารือแนวทางการจัดตั้ง Incubation Center สำหรับผู้ประกอบการ ที่เกี่ยวข้อง กับเทคโนโลยี Blockchain ในประเทศไทย ร่วมกับ เอกอัครราชทูต สมาพันธ์รัฐสวิส ประจำประเทศไทย พร้อมด้วย The Swiss Blockchain Federation ณ สกพอ. เมื่อวันที่ 14 มิถุนายน 2565 และรับทราบแนวทางการสนับสนุนอุตสาหกรรม ดิจิทัลในพื้นที่ อีอีซ และยังเห็นถึง ศักยภาพของประเทศไทย ที่นำเทคโนโลยีมาใช้ ในกิจกรรมต่าง ๆ และเป็นประเทศที่มีการใช้บริการทางการเงินผ่านระบบดิจิทัล เป็นอันดับต้น ๆ ของโลก จึงมีความเป็นไปได้ในการขยายเทคโนโลยี ด้านดังกล่าว มายังประเทศไทยให้มากขึ้น • ร่วมต้อนรับคณะกรรมาธิการรัฐสภาสมาคมการค้าเสรีแห่งยุโรป (EFTA Parliamentary Committee) ระหว่างวันที่ 8 – 9 กันยายน 2565 โดยวันที่ 8 กันยายน 2565 สกพอ. ได้นำเสนอความก้าวหน้าและเป้าหมายของการพัฒนาพื้นที่ อีอีซ ณ ทำเนียบเอกอัครราชทูต สวิสเซอร์แลนด์ และในวันที่ 9 กันยายน 2565 ได้เข้าเยี่ยมชม บริษัท เนสท์เล่ (ไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่ อมตะซิตี้ ระยอง บริษัท ไอเบล (ประเทศไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่แหลมฉบัง ชลบุรี และหอสังเกตการณ์ แหลมฉบัง ทั้งนี้ ได้มีการแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ และแสดงความคิดเห็นในด้านการลงทุนร่วมกัน
6 ฮังการี 	• หารือโอกาสการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย และสิทธิประโยชน์ ร่วมกับ เอกอัครราชทูตฮังการีประจำประเทศไทย (H.E. Mr. Sándor Sipos) ณ สกพอ. เมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2565 ในประเด็นแนวทางการชักจูงการลงทุนจากภาครัฐของฮังการียังพื้นที่ อีอีซ ซึ่งมีความสนใจในเรื่องการบริหารจัดการน้ำ และการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ
7 สหพันธรัฐรัสเซีย 	• หารือโอกาสการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย ร่วมกับคณะเอกอัครราชทูต สหพันธรัฐรัสเซียประจำประเทศไทย ณ สกพอ. เมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2565 ในประเด็น ความก้าวหน้าโครงการโครงสร้างพื้นฐาน และโอกาสการลงทุนในพื้นที่ อีอีซ ภายใต้กลุ่ม อุตสาหกรรมเป้าหมาย 4 กลุ่ม ได้แก่ (1) สุภาพ (2) ดิจิทัล (3) การลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ซึ่งครอบคลุมเรื่องยานยนต์สมัยใหม่เกี่ยวกับเทคโนโลยีการขนส่งอัจฉริยะ และ (4) โลจิสติกส์
8 ราชอาณาจักร เนเธอร์แลนด์ 	• ร่วมงานครบรอบ 30 ปี หอการค้าเนเธอร์แลนด์ไทย (The Netherlands–Thai Chamber of Commerce : NTCC) ณ โรงแรมสยาม เคมปินสกี กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2565 โดยมีวัตถุประสงค์ในการให้ข้อมูลและการบริการที่เกี่ยวข้องกับการค้าการลงทุน ในอุตสาหกรรมต่าง ๆ ในประเทศไทยเช่นเดียวกับในประเทศเนเธอร์แลนด์ เพื่อขยายและอำนวยความสะดวกในการค้าและการลงทุนระหว่างทั้งสองประเทศ
9 สาธารณรัฐอิตาลี 	• หารือในประเด็นการเข้าร่วมงาน High Level Dialogue ณ กรุงทูลาลิมเปอร์ ประเทศมาเลเซีย รวมทั้งแนวทางการจัดงาน High Level Dialogue ช่วงปี 2566 ณ ประเทศไทย ร่วมกับเอกอัครราชทูตอิตาลีประจำประเทศไทย และผู้แทน The European House – Ambrosetti ณ สกพอ. เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2565 เพื่อหาแนวทางและหัวข้อ ที่เหมาะสมสำหรับการจัดงานฯ โดย สกพอ. ได้เสนอให้มุ่งเน้นยุทธศาสตร์ที่ให้ความสำคัญในเชิง ภาพรวมของภูมิภาคอาเซียน “ASEAN Connectivity” ที่รวมบทบาทและมุมมองในการพัฒนา ของประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาค

ประเทศ

กิจกรรมที่สำคัญ

10 หอการค้าร่วม
ต่างประเทศ
ในประเทศไทย
(Joint Foreign
Chambers of
Commerce in
Thailand : JFCCT)

- จัดงานสัมมนาธุรกิจ “Reconnecting International Business with Thai Eastern Economic Corridor” ร่วมกับ หอการค้าร่วมต่างประเทศในประเทศไทย (JFCCT) เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 64 เพื่อความร่วมมือในการชักจูงการลงทุนด้าน BCG ภายใต้กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย 4 กลุ่ม ได้แก่ 1) อุตสาหกรรมสุขภาพและการแพทย์ 2) อุตสาหกรรมดิจิทัล 3) Decarbonization ซึ่งครอบคลุมรถยนต์สมัยใหม่หรือ EV ที่เกี่ยวข้องกับเทคโนโลยี Smart Mobility และ 4) อุตสาหกรรมขนส่งและโลจิสติกส์ ที่เชื่อมโยงกับแนวคิดเศรษฐกิจสีเขียว และเศรษฐกิจหมุนเวียน (Green and Circular Economy) ให้แก่สมาชิก JFCCT และนักลงทุนจากต่างประเทศ

เอเชียแปซิฟิก

ได้มีกิจกรรมประชุมหารือกับประเทศต่าง ๆ ที่มีศักยภาพ ทั้งจีน สิงคโปร์ ญี่ปุ่น เกาหลีใต้ โดยการประชุม/สัมมนาครอบคลุมประเด็นที่หลากหลายทั้งประเด็นภาพรวมการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี และชักจูงการลงทุนในอุตสาหกรรมขั้นสูง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการผลิตยานยนต์ไฟฟ้า อุตสาหกรรมดิจิทัล เศรษฐกิจชีวภาพ – เศรษฐกิจหมุนเวียน – เศรษฐกิจสีเขียว (BCG) และอุตสาหกรรมหุ่นยนต์ การคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ โดยมีกิจกรรมที่น่าสนใจ ดังนี้

ประเทศ

กิจกรรมที่สำคัญ

11 ญี่ปุ่น



- หารือกับผู้แทนสถานเอกอัครราชทูตญี่ปุ่นประจำประเทศไทย เมื่อวันที่ 14 ตุลาคม 2564 เรื่อง แนวทางการสร้างกลไกความร่วมมือระหว่าง สกพอ. และสถานเอกอัครราชทูตญี่ปุ่นที่เป็นรูปธรรม (Informal Policy Dialogue) รวมถึงทิศทางการขับเคลื่อนด้านอุตสาหกรรมของญี่ปุ่นและแนวทางการชักจูงการลงทุน

- จัดสัมมนาออนไลน์ ร่วมกับนครโอซากา (Osaka City) ภายใต้กรอบความร่วมมือ City-to-City Cooperation ในประเด็นความร่วมมือการส่งเสริมอุตสาหกรรมลดปริมาณคาร์บอน (Low Carbon) เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2564 เน้นการจัดทำแผนการส่งเสริมการลงทุนให้ผู้ประกอบการใน Osaka City ด้าน Low Carbon และ Smart Solution เข้ามาขยายการลงทุนเข้ามาในพื้นที่ อีอีซี

- จัดพิธีลงนามบันทึกแสดงเจตจำนงความร่วมมือระหว่าง สกพอ. และองค์การส่งเสริมการค้าต่างประเทศของญี่ปุ่น (The Japan External Trade Organization : JETRO) เมื่อวันที่ 13 มกราคม 2565 ณ ทำเนียบรัฐบาล โดยมีนายอาทิตย์ อุไรรัตน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเศรษฐกิจ การค้า และอุตสาหกรรม ประเทศญี่ปุ่น และนายสุพัฒน์พงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เป็นสักขีพยานในการลงนาม เพื่อผลักดันให้ภาคเอกชนญี่ปุ่นลงทุนในพื้นที่ อีอีซี ในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย ได้แก่ กลุ่มสุขภาพ กลุ่มดิจิทัล กลุ่มการลงทุนคาร์บอนต่ำและกลุ่มโลจิสติกส์ โดยการส่งเสริมการลงทุนจะเน้นการเพิ่มความสำคัญด้านห่วงโซ่อุปทาน และการส่งเสริมการลงทุนภายใต้นโยบายประเทศไทย 4.0 และ BCG โมเดล

- ร่วมจัดงานสัมมนาออนไลน์ เรื่อง “Thailand – Japan: Sustainable Business Online Seminar For Carbon Neutrality” กับองค์การส่งเสริมการค้าต่างประเทศของญี่ปุ่น หรือ JETRO เมื่อวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2565 เพื่อขยายความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนในการดำเนินธุรกิจให้สามารถขับเคลื่อนการพัฒนาอย่างยั่งยืน และบรรลุเป้าหมายความเป็นกลางทางคาร์บอน

- **ลงนามบันทึกความเข้าใจร่วมกัน (MOU) ระหว่าง สกพอ. และนครโอซากา** ในด้านการพัฒนาการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์สุทธิเป็นศูนย์ เพื่อขับเคลื่อนนโยบายประเทศไทย 4.0 และเสริมสร้างความร่วมมือในการสร้างสังคมคาร์บอนต่ำ ผ่านระบบออนไลน์ เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 อีกทั้ง ได้ร่วมจัดงาน“Online Business Matching : City-to-City Collaboration for Creating a Zero-carbon Society in FY 2021” เพื่อนำเสนอโอกาสในการลงทุนด้านคาร์บอนต่ำในประเทศไทยและพื้นที่ อีอีซี ตลอดจนกระชับความร่วมมือระหว่างภาคเอกชนไทยและญี่ปุ่นในด้านเทคโนโลยี และนวัตกรรมที่เกี่ยวกับการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์สุทธิเป็นศูนย์

- **ลงนามบันทึกความเข้าใจ (MOU) ระหว่าง สกพอ. และธนาคาร ซุมิโตโม มิตรชุก แบงก์กิง คอร์ปอเรชั่น (SMBC) ณ สกพอ.** เมื่อวันที่ 27 กรกฎาคม 2565 เพื่อขยายความร่วมมือด้านการสนับสนุนการลงทุนจากนักลงทุนญี่ปุ่นให้เข้ามาลงทุน ในพื้นที่ อีอีซี โดยมุ่งเน้นให้เกิดการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย อีกทั้งผลักดันให้เกิดการร่วมมือทางธุรกิจระหว่างภาคเอกชนไทยและภาคเอกชนญี่ปุ่น ทั้งในด้านเทคโนโลยีและการผลิต ผ่านกลไกในการส่งเสริมการลงทุน และการอำนวยความสะดวกต่าง ๆ

- **หารือแนวทางการขยายการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี** ร่วมกับบริษัทเครื่องมือแพทย์ สัญชาติญี่ปุ่น ผ่านระบบออนไลน์ เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2565 โดยบริษัทฯ มีความประสงค์จะขยายการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี ซึ่งเทคโนโลยีของบริษัทฯ มีความสอดคล้องกับเป้าหมายในการรักษาโรคเมะเร็งของประเทศไทย ปัจจุบันบริษัทฯ อยู่ระหว่างหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- **ต้อนรับผู้แทนหน่วยงานด้านเศรษฐกิจในภูมิภาคคันทัน ประเทศญี่ปุ่น ณ สกพอ.** เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2565 โดยได้บรรยายความก้าวหน้าโครงการ อีอีซี และหารือโอกาสทางธุรกิจที่สอดคล้องกับการพัฒนาเศรษฐกิจตามแนวคิด BCG model และแนวทางการส่งเสริมความร่วมมือเพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ต่อยอดจากการลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ระหว่าง สกพอ. และ นครโอซากา ทั้งนี้ ผู้แทนฯ ได้เห็นถึงโอกาสในการขยายความร่วมมือด้าน Genomic และ Functional food ในอนาคต

- **จัดงานสัมมนา “Business Opportunities in the Eastern Economic Corridor (EEC)” ร่วมกับ JETRO ณ โรงแรมแกรนด์ ไฮแอท เอราวัณ** เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2565 เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้แก่กลุ่มนักลงทุนชาวญี่ปุ่นผ่านเครือข่าย JETRO หอการค้า JCC และสภาอุตสาหกรรม โดยได้บรรยายความก้าวหน้าของการพัฒนาโครงการ อีอีซี 4 ปี ที่ผ่านมา และให้ข้อมูลโอกาสการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี ระยะ 5 ปีข้างหน้า รวมถึงสิทธิประโยชน์และนโยบายภาครัฐของทั้ง 2 ประเทศ

- **หารือแนวทางการขยายความร่วมมือด้านการลงทุนของเครือข่ายเอกชนในเมืองโยโกฮามะ ประเทศญี่ปุ่น ณ สกพอ.** เมื่อวันที่ 20 กันยายน 2565 ปัจจุบัน เมืองโยโกฮามะ มีความร่วมมือกับนิคมอุตสาหกรรมอมตะแล้ว และมีความประสงค์จะขยายความร่วมมือไปยังพื้นที่อื่นใน อีอีซี โดยเฉพาะด้านเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับเศรษฐกิจสีเขียวและเศรษฐกิจหมุนเวียน (BCG) ทั้งนี้ อยู่ระหว่างหารือการเตรียมจัดกิจกรรมส่งเสริมการลงทุนร่วมกัน

- **ประชุมหารือแนวทางการขยายความร่วมมือ** ร่วมกับบริษัทการแพทย์ สัญชาติญี่ปุ่น และสถาบันมะเร็งแห่งชาติ ผ่านระบบออนไลน์ เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2565 ในประเด็นการรักษา มะเร็งด้วยการใช้โปรตอนพลังงานสูง (Proton Therapy) ในประเทศไทย โดยเทคโนโลยีของบริษัทฯ มีความสอดคล้องกับเป้าหมายในการยกระดับการแพทย์แม่นยำ ซึ่งเป็นทิศทางการรักษามะเร็งในอนาคต และได้หารือความเป็นไปได้ในการนำร่องเทคโนโลยีดังกล่าวในพื้นที่โรงพยาบาล มะเร็งชลบุรี

12 สาธารณรัฐประชาชนจีน



• **จัดงานสัมมนาออนไลน์ (Webinar) 2021 China-Thailand Electric Vehicle Cooperation Seminar and Roadshow** ร่วมกับ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และ Shenzhen Stock Exchange เมื่อวันที่ 26 ตุลาคม 2564 เพื่อประชาสัมพันธ์โอกาสการลงทุนในอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าในพื้นที่ อีอีซี ให้นักลงทุนจีนทั่วโลกได้รับทราบ โดยได้นำเสนอเกี่ยวกับโครงสร้างพื้นฐาน และปัจจัยอำนวยความสะดวกในพื้นที่ นอกจากนี้ ยังมีผู้แทนจากบริษัทจดทะเบียนในไทยในอุตสาหกรรมยานยนต์ ได้แก่ PTT Group, AAPICO Hitech และ NEX POINT ได้ร่วมนำเสนอภาพรวมการประกอบธุรกิจของบริษัทในส่วนที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่

• **หารือกับภาคเอกชนกลุ่มอุตสาหกรรมการแพทย์ของสาธารณรัฐประชาชนจีน**

- เอกชนผู้ผลิตวัคซีน ในประเด็นการลงทุนจัดตั้งโรงงานผลิตวัคซีนชนิด mRNA ในพื้นที่ อีอีซี ร่วมกับสถาบันวัคซีนแห่งชาติ และภาคเอกชนไทย เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม - 11 พฤศจิกายน 2564

- เอกชนผู้ผลิตเครื่องมือแพทย์ อยู่ระหว่างพิจารณาความเป็นไปได้ในการขยายความร่วมมือด้านการพัฒนาศูนย์ซ่อมบำรุงและฝึกอบรมเครื่องมือแพทย์ในพื้นที่ อีอีซี เมื่อวันที่ 5 พฤศจิกายน 2564

• **ลงนามบันทึกข้อตกลง (MOU) ระหว่าง สกพอ. และ ธนาคารไอซีบีซี (ไทย) จำกัด (มหาชน)** เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2564 โดยมี สกพอ. และ นายเสี่ยวปอ หลี่ ร่วมกันลงนาม ณ ห้องประชุม Conference 1-2 เพื่อสร้างความร่วมมือและส่งเสริมการลงทุนใน อีอีซี รวมถึงกระชับความสัมพันธ์และผลักดันการลงทุนระหว่างนักลงทุนจีนและไทย

• **ร่วมจัดงานสัมมนาในหัวข้อ “Opportunities for Investment in Thailand : Medical and Wellness Industry”** ร่วมกับสถานกงสุลใหญ่ ณ นครเฉิงตู และสำนักงานต่างประเทศ ประจำนครเฉิงตู สาธารณรัฐประชาชนจีน ผ่านระบบออนไลน์ เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2565 โดยได้มีการนำเสนอภาพรวมตลาดการแพทย์ในประเทศไทย นโยบายภาครัฐที่สนับสนุนและโอกาสการลงทุนในอุตสาหกรรมการแพทย์ครบวงจรในพื้นที่ อีอีซี

• **หารือร่วมกับสถานกงสุลใหญ่ ณ นครกว่างโจว** ผ่านระบบออนไลน์ เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2565 เพื่อหารือแนวทางในการชักชวนนักลงทุนจีน และแลกเปลี่ยนข้อมูลโครงการพัฒนาอุตสาหกรรมการแพทย์ในสาธารณรัฐประชาชนจีน และพื้นที่ อีอีซี โดยทั้งสองฝ่ายพร้อมร่วมมือจัดกิจกรรมชักจูงการลงทุนในอนาคต

• **ร่วมบรรยาย หัวข้อ “Development of and investment opportunities in EEC”** ภายใต้งาน The 5th Bangkok - Shanghai Economic Conference หัวข้อ RCEP : A Catalyst in Boosting Economy and Deepening Thailand - YRD Economic Partnership in a Post-COVID-19 Era ผ่านระบบออนไลน์ จัดโดยสถานกงสุลใหญ่ ณ นครเซี่ยงไฮ้ เมื่อวันที่ 18 สิงหาคม 2565 เพื่อนำเสนอข้อมูลการพัฒนาพื้นที่และโอกาสการลงทุนใน อีอีซี โดยมีภาครัฐและภาคธุรกิจในเขต Yangtze River Delta (YRD) ของจีน

13 สาธารณรัฐสิงคโปร์



• **หารือแนวทางความร่วมมือในการชักจูงนักลงทุน** ร่วมกับ Democratic Alliance for the Betterment and Progress of Hong Kong (DAB) ณ สกพอ. เมื่อวันที่ 8 กันยายน 2565 โดย สกพอ. ได้นำเสนอโอกาสการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย สิทธิประโยชน์ และอำนวยความสะดวกการลงทุนในพื้นที่ รวมถึงการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ ทั้งนี้ DAB ได้สนับสนุนให้มีการจัดตั้งคณะทำงานระหว่างกัน เพื่อหารือและทำงานอย่างใกล้ชิด พร้อมทั้งกำหนดสาขาความร่วมมือที่สนใจร่วมกัน เพื่อชักจูงการลงทุนจากภาคเอกชนฮ่องกง มาয়พื้นที่ อีอีซี ต่อไป

• **หารือร่วมกับ Singapore Business Federation (SBF)** เพื่อสนับสนุนการชักจูงการลงทุนของภาคเอกชนของสิงคโปร์ในประเทศไทย เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2564 โดยในปี 2565 จะมุ่งเน้นอุตสาหกรรมด้านสุขภาพ และธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับ BCG โดยภาคเอกชนสิงคโปร์ยังให้ความสนใจความก้าวหน้าการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการวิจัยในพื้นที่ อีอีซี

• **จัดงานสัมมนาออนไลน์ในหัวข้อ “Investment Opportunities in Advanced Agriculture and Future Food Industry in EEC for Singapore Companies”** ร่วมกับสภาธุรกิจสิงคโปร์ (Singapore Business Federation : SBF) เมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2565 เพื่อส่งเสริมความร่วมมือและโอกาสการลงทุนระหว่างภาคเอกชนไทยและสิงคโปร์ ในอุตสาหกรรมเกษตรสมัยใหม่ และอุตสาหกรรมอาหารแห่งอนาคต ตลอดจนเป็นเวทีในการจับคู่ทางธุรกิจของนักลงทุนทั้งสองฝ่าย

• **ร่วมประชุม Singapore – Thailand Enhanced Economic Relationship (STEER) ครั้งที่ 6 ในระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส (SOM)** ณ โรงแรมอนันตรา สยาม เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2565 โดยมีอธิบดีกรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ เป็นประธานฝ่ายไทย ได้เสนอโอกาสและชักชวนให้เกิดการลงทุนจากสิงคโปร์ในพื้นที่ อีอีซี โดยเฉพาะในด้าน 1) BCG โดยมีเป้าหมายให้ อีอีซี เป็นพื้นที่ Net Zero Emission ของภาคอุตสาหกรรมแห่งแรกในภูมิภาค 2) โครงสร้างพื้นฐานด้าน 5G และ 3) อุตสาหกรรมการบิน โดยเฉพาะด้านศูนย์บริการซ่อมบำรุงอากาศยาน (MRO)

• **หารือแนวทางการดึงดูดภาคเอกชนจากสิงคโปร์ ในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย** ร่วมกับ Enterprise Singapore (ESG) ซึ่งเป็นหน่วยงานที่มีการกิจในการสนับสนุน SMEs ของสิงคโปร์ ณ สกพอ. เมื่อวันที่ 7 กันยายน 2565 โดยสิงคโปร์มีความสนใจในเรื่องการพัฒนาบุคลากร และความร่วมมือด้านการแบ่งปันข้อมูล (Data Sharing)

• **ต้อนรับคณะ Singapore Business Federation (SBF) และนักธุรกิจจากบริษัทของประเทศสิงคโปร์กว่า 20 บริษัท** ณ สกพอ. เมื่อวันที่ 20 กันยายน 2565 โดยได้หารือโอกาสความร่วมมือในการส่งเสริมให้บริษัทฯ ขยายการลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมาย มาয়พื้นที่ อีอีซี

14 สาธารณรัฐเกาหลี (เกาหลีใต้)



• **หารือร่วมกับสถานเอกอัครราชทูตเกาหลีใต้ ประจำประเทศไทย และผู้ประกอบการเกาหลีใต้** ในประเทศไทย เมื่อวันที่ 12 ตุลาคม 2564 เรื่อง แนวทางการสนับสนุนผู้ประกอบการเกาหลีใต้ ในประเทศไทย และการขยายความร่วมมือในการชักจูงการลงทุนจากประเทศเกาหลีใต้

• **หารือกับจังหวัดฉะเชิงเทรา และรัฐวิสาหกิจของประเทศไทย** เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2564 เพื่อพิจารณาความเป็นไปได้ในการสนับสนุนให้เกิดการลงทุน Biomass to Energy ในจังหวัดฉะเชิงเทรา ด้วยเทคโนโลยีของเกาหลีใต้ สามารถใช้ประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ เนื่องจากจังหวัดฉะเชิงเทรามีศักยภาพในการด้านเกษตร

ประเทศ	กิจกรรมที่สำคัญ
	• หารือร่วมกับเอกอัครราชทูตสาธารณรัฐเกาหลีประจำประเทศไทย ณ โรงแรม แซงกรี-ลา กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 19 มกราคม 2565 ในประเด็นการสร้างความร่วมมือด้านเศรษฐกิจระหว่าง 2 ประเทศ รวมทั้งการส่งเสริมให้ภาคเอกชนของสาธารณรัฐเกาหลีเข้ามาลงทุนในประเทศไทยให้มากยิ่งขึ้น • ต้อนรับผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมการค้าและการลงทุนแห่งประเทศไทย (KOTRA) ณ สกพอ. เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2565 รวมทั้งหารือแนวทางการชักจูงการลงทุนจากภาครัฐกิจของเกาหลีใต้มายังพื้นที่ อีอีซี ในอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า และการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ นอกจากนี้ KOTRA มีกำหนดจัดงาน Thailand – Korea Investment Forum ระหว่างวันที่ 6 – 7 ตุลาคม 2565 โดยเชิญ สกพอ. เข้าร่วมจัดแสดงนิทรรศการภายในงาน และจะชักชวนนักลงทุนเกาหลีใต้จำนวน 20 บริษัทเข้าเยี่ยมชมพื้นที่ อีอีซี ต่อไปด้วย
15 รัฐอิสราเอล 	• หารือกับเอกอัครราชทูตอิสราเอลประจำประเทศไทย เมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2564 โดยหารือถึงโอกาสของความร่วมมือในอนาคต ในด้านการผลิตน้ำจืดจากน้ำทะเล (Desalination) การใช้กัญชาทางการแพทย์ (Medical Cannabis) และเทคโนโลยีด้านอาหาร
16 สาธารณรัฐอินเดีย 	• หารือแนวทางการดำเนินงานร่วมกับเอกอัครราชทูตอินเดียประจำประเทศไทย ผ่านระบบออนไลน์ เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2565 ในประเด็นโอกาสการลงทุนของอินเดีย โดยเฉพาะสาขาที่มีความสนใจร่วมกัน ได้แก่ (1) เกษตรและอาหารแปรรูป (2) ระบบอัตโนมัติ หุ่นยนต์ เทคโนโลยี 5G data business (3) การศึกษาและพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ และ (4) การท่องเที่ยว ทั้งนี้ เอกอัครราชทูตฯ ได้แนะนำบริษัทอินเดียที่มีศักยภาพสูงในอุตสาหกรรมเป้าหมาย และเสนอให้บริษัทดังกล่าวที่มีสำนักงานสาขาในประเทศไทยมาเยือน อีอีซี ในโอกาสต่อไป
17 ราชอาณาจักรซาอุดีอาระเบีย 	• เดินทางไปราชการ ณ ราชอาณาจักรซาอุดีอาระเบีย ร่วมกับคณะของรองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงต่างประเทศ ระหว่างวันที่ 15 - 19 พฤษภาคม 2565 เพื่อร่วมงาน Saudi-Thai Investment Forum 2022 จัดขึ้นเพื่อผลักดันความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนของไทย-ซาอุดีอาระเบีย โดยได้ขึ้นเวทีเสวนาภายใต้หัวข้อ Giga project เพื่อแนะนำความพร้อมของ อีอีซี รองรับการลงทุนจากนักลงทุนต่างชาติ อีกทั้ง ได้ร่วมเป็นสักขีพยานพิธีลงนาม MOU ระหว่างสภาหอการค้าไทยกับสภาหอการค้าซาอุดีอาระเบีย โดยมี อีอีซี เป็นประเด็นหลักในความร่วมมือด้านการลงทุน

ประเทศ	กิจกรรมที่สำคัญ
18 สหรัฐอเมริกา 	• หารือร่วมกับคณะ USABC ซึ่งเป็นผู้แทนบริษัทชั้นนำของสหรัฐฯ เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2564 เพื่อส่งเสริมการดำเนินธุรกิจระหว่าง อีอีซี กับสหรัฐฯ รวมทั้งหารือประเด็นที่ทั้งสองฝ่ายให้ความสำคัญร่วมกัน โดยเฉพาะการส่งเสริมและชักจูงการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายที่สหรัฐฯ มีศักยภาพสูง ทั้งนี้ บริษัทชั้นนำของสหรัฐฯ มีความสนใจในอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับเศรษฐกิจสีเขียวและเศรษฐกิจหมุนเวียน • หารือร่วมกับอุปทูตรักษาการ สถานเอกอัครราชทูตสหรัฐอเมริกาประจำประเทศไทย ณ โรงแรมโอเรียนเต็ล เรสซิเดนซ์ กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 5 มกราคม 2565 ในประเด็นการชักจูงการลงทุนบริษัทด้านวัคซีนระดับโลกสัญชาติสหรัฐฯ เพื่อให้ประเทศไทยเป็นฐานการผลิต active ingredients สำหรับวัคซีน รวมถึงการลงทุนในธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับ genomics sequencing จากการพัฒนาโครงการ Genomics Thailand • หารือในประเด็นโอกาสการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย ร่วมกับสถานเอกอัครราชทูตสหรัฐอเมริกา และสถานกงสุลในประเทศไทย ณ สกพอ. เมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2565 โดยมุ่งเน้นในกลุ่มอุตสาหกรรมดิจิทัล อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ และอุตสาหกรรมเศรษฐกิจสีเขียวและเศรษฐกิจหมุนเวียน (Green and Circular Economy) ตลอดจนโอกาสการลงทุนในโครงการพัฒนาศูนย์บินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก การพัฒนาเมืองอัจฉริยะ รวมทั้งการสนับสนุนการพัฒนากรรพยากรมนุษย์และการศึกษาในพื้นที่ อีอีซี
19 สหพันธ์สาธารณรัฐบราซิล 	• หารือร่วมกับสถานเอกอัครราชทูตบราซิลประจำประเทศไทย เมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน 2564 เรื่อง แนวทางการสนับสนุนการลงทุนด้านอุตสาหกรรมเป้าหมายของภาคเอกชนบราซิลในประเทศไทย ซึ่งภาคเอกชนบราซิลให้ความสนใจในการลงทุนด้านเคมีชีวภาพ และ Agri-Tech ปัจจุบัน สกพอ. เตรียมหารือแนวทางการชักจูงการลงทุนเพิ่มเติม ร่วมกับหอการค้าบราซิล-ไทย เพื่อนำข้อมูลประชาสัมพันธ์ให้กับภาคเอกชนในบราซิลต่อไป

ทวีปแอฟริกา เน้นหารือเพื่อส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี

ประเทศ	กิจกรรมที่สำคัญ
20 สหพันธ์สาธารณรัฐไนจีเรีย 	• หารือร่วมกับเอกอัครราชทูตไนจีเรียประจำประเทศไทย ณ สกพอ. เมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2565 โดย สกพอ. ได้นำเสนอแนวคิดการพัฒนาโครงการ อีอีซี ความเชื่อมโยงกับการพัฒนาภูมิภาคอื่นที่สำคัญ รวมถึงส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย ทั้งนี้ เอกอัครราชทูตฯ ไนจีเรีย มีความสนใจในการสร้างความร่วมมือที่จะมีศักยภาพร่วมกันในอนาคต โดยจะมีการหารือร่วมกันในสาขาที่มีศักยภาพต่อไป



02

การดำเนินการด้านมาตรการส่งเสริม การลงทุนและความร่วมมือกับหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องสำหรับการลงทุน ในอุตสาหกรรมเป้าหมายใน อีอีซี



ด้านยานยนต์ไฟฟ้า (EV)

- การส่งเสริมอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า จัดทำกรอบแผนพัฒนาตามหมวดหมู่ที่ 3 ไทยเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าที่สำคัญของโลก โดยได้ดำเนินการรวบรวมข้อมูลจากภาคเอกชน ผู้ผลิตรถยนต์ในพื้นที่ อีอีซี และนำเสนอแนะที่ได้รับประกอบการจัดทำแผนการพัฒนา ซึ่งอยู่ระหว่างการจัดทำฉบับสมบูรณ์

- **ผลักดันความร่วมมือกับบริษัทผู้ผลิตรถยนต์สัญชาติญี่ปุ่น และบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)** ภายใต้โครงการพัฒนาพลังงานไฮโดรเจนในภาคขนส่งในพื้นที่ อีอีซี ปัจจุบันโครงการฯ อยู่ระหว่างหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการจัดตั้งสถานีเติมก๊าซไฮโดรเจน รวมถึงการนำรถเข้ามาทดลองขับในพื้นที่ อีอีซี โดยโครงการฯ คาดว่าจะเริ่มดำเนินการในเดือนตุลาคม 2565

- **ดำเนินโครงการ “การผลักดันการประยุกต์ใช้และการจัดการตลอดวงจรของการพัฒนายานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย”** ร่วมกับองค์การพัฒนาอุตสาหกรรมแห่งสหประชาชาติ (UNIDO) สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) และองค์การบริหารก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) ซึ่งปัจจุบันได้หารือความเป็นไปได้ในการสนับสนุนการติดตั้งสถานีอัดประจุรถยนต์ไฟฟ้าที่ใช้พลังงานแสงอาทิตย์ โดยมีเป้าหมายสร้างต้นแบบเทคโนโลยีของสถานีอัดประจุไฟฟ้าที่ใช้พลังงานแสงอาทิตย์สำหรับรถให้บริการสาธารณะในพื้นที่ อีอีซี



ด้านนวัตกรรมและดิจิทัล (Innovation and Digital)

- **ผลักดันการใช้ประโยชน์และการลงทุนพัฒนาระบบ 5G ในพื้นที่ อีอีซี** ร่วมกับ บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) และเทศบาลตำบลบ้านฉาง จังหวัดระยอง ในการวางโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล 5G ในพื้นที่นำร่อง 4 ด้านสำคัญ ได้แก่ ด้านความมั่นคง (พื้นที่สตึก) ด้านโครงสร้างพื้นฐานเมืองการบิน (พื้นที่สนามบินอู่ตะเภา) การยกระดับความเป็นอยู่ของชุมชน (พื้นที่อำเภอบ้านฉาง) และการเพิ่มประสิทธิภาพในภาคอุตสาหกรรม (พื้นที่นิคมอุตสาหกรรม) ไปสู่การจัดตั้ง เขตส่งเสริมพิเศษในรูปแบบเมืองอัจฉริยะที่ใช้ 5G

- **จัดงานสัมมนา “A High-level Briefing and Dialogue Session on Eastern Economic Corridor (EEC)”** ร่วมกับ **Diplomatic Council** ณ โรงแรมวอร์ลด์ออฟ แอสโกเรีย เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2565 เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้แก่กลุ่มนักการทูตต่างประเทศ และผู้นำนักธุรกิจจากหอการค้าต่างประเทศในประเทศไทย รวมถึงเป็นเวทีแลกเปลี่ยนความเห็นเพื่อสร้างความร่วมมือและดึงดูดการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายเข้ามาในพื้นที่ อีอีซี



ด้านเศรษฐกิจหมุนเวียน และเศรษฐกิจสีเขียว (Circular and Green Economy)

• **การส่งเสริมเศรษฐกิจหมุนเวียนและเศรษฐกิจสีเขียว (Green and Circular Economy)** ดำเนินการร่างมาตรการส่งเสริมเศรษฐกิจหมุนเวียนที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมเป้าหมาย โดยเตรียมจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย สำหรับการปรับปรุงร่างมาตรการ เพื่อให้พื้นที่ อีอีซี บรลูเป้าหมาย เป็นพื้นที่ Net Zero Carbon Emission ในภาคอุตสาหกรรม นอกจากนี้ ยังอยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำระบบซื้อขายคาร์บอน (Carbon Credit Trading Platform) ร่วมมือกับองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) และสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย โดยพิจารณานำร่องกับภาคอุตสาหกรรมในพื้นที่ อีอีซี

• **กำหนดแนวทางการพัฒนาโครงการส่งเสริมเศรษฐกิจหมุนเวียนในภาคการผลิต** ผ่านการยกระดับโรงงานต้นแบบการใช้เศรษฐกิจหมุนเวียน และการพัฒนาระบบการซื้อขายและเปลี่ยนของเสีย และวัสดุพลอยระหว่างภาคเอกชน ร่วมกับคณะกรรมการกำกับโครงการพัฒนาอุตสาหกรรมคาร์บอนต่ำ ในพื้นที่ อีอีซี และองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน)

• **ผลักดันแนวทางการส่งเสริมการลงทุนด้านเศรษฐกิจสีเขียวและเศรษฐกิจหมุนเวียน ในพื้นที่ อีอีซี** ผ่านการลงทุนด้าน Smart Grid และการซื้อขายพลังงานไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน ร่วมกับสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

• **จัดสัมมนาในหัวข้อ “Development of Circular Economy Investment Promotion Policy and Action Plan in EEC”** เมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2565 เพื่อนำเสนอร่างยุทธศาสตร์การส่งเสริมการลงทุนในด้านเศรษฐกิจหมุนเวียนในพื้นที่ อีอีซี รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย จากทั้งภาครัฐและภาคเอกชน เพื่อนำความเห็นมาปรับปรุงยุทธศาสตร์ดังกล่าว ให้สามารถนำมาใช้ผลักดันการดำเนินงานได้

• **ร่วมจัดงานสัมมนาการประเมินรูปแบบการซื้อขายก๊าซเรือนกระจกในพื้นที่ EEC ครั้งที่ 1** ร่วมกับองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) ผ่านระบบออนไลน์ เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2565 เพื่อสนับสนุนการลงทุนแบบเศรษฐกิจคาร์บอนต่ำ และนำร่องการซื้อขายก๊าซเรือนกระจกในประเทศไทย ทั้งนี้ เพื่อสร้างระบบนิเวศด้านธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับเศรษฐกิจหมุนเวียน และเศรษฐกิจสีเขียวในพื้นที่ อีอีซี

• **ประชุมหารือโอกาสและความเป็นไปได้ที่ธนาคารจะมีความร่วมมือด้านโครงสร้างพื้นฐานและโครงการที่เกี่ยวข้องกับเศรษฐกิจสีเขียวในพื้นที่ อีอีซี** ร่วมกับ ธนาคารพัฒนาเอเชีย (Asian Development Bank : ADB) ณ สกพอ. เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2565 เพื่อแสวงหาความร่วมมือในการสนับสนุนและส่งเสริมการลงทุนอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับ BCG และพลังงานสะอาดในพื้นที่ อีอีซี



ด้านสาธารณสุขและความเป็นอยู่ (Medical and Wellness)

• **ผลักดันแนวทางการใช้ประโยชน์จากฐานข้อมูลจีโนม** เพื่อการสนับสนุนอุตสาหกรรมการแพทย์แม่นยำ ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดทำกรอบกฎหมายในการจัดการข้อมูลด้านชีวสารสนเทศ (Bioinformatic) เพื่อรองรับการใช้ประโยชน์จากฐานข้อมูลจีโนมในการรักษา

• **พัฒนาระบบการกล่าวอ้างคุณสมบัติของอาหารเชิงฟังก์ชัน (Functional Food Claim)** ร่วมกับสมาคมวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีทางอาหารแห่งประเทศไทย (FoSTAT) หน่วยบริหารและจัดการทุนด้านการเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศ เพื่อสนับสนุนผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมอาหารให้สามารถใช้ประโยชน์จากข้อมูลเชิงวิชาการที่เป็นที่ยอมรับในระดับสากล มาต่อยอดการพัฒนาผลิตภัณฑ์ต่อไป



03

การจัดทำแนวทางการพิจารณาและ นโยบายการกำหนดมาตรการที่เกี่ยวข้อง กรณีการให้สิทธิประโยชน์ที่เกี่ยวกับการลงทุน ตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก พ.ศ. 2561

ศึกษา วิเคราะห์ และหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการยกร่างนโยบายการกำหนด
มาตรการการให้สิทธิประโยชน์สำหรับผู้ประกอบการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ภายใต้
พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561

1) การให้สิทธิประโยชน์ตามมาตรา 48 แห่ง พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561

ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
เรื่อง สิทธิประโยชน์สำหรับผู้ประกอบการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจ
พิเศษ เพื่อกิจการพิเศษ พ.ศ. 2565 ได้ประกาศลงราชกิจจานุเบกษา
ฉบับประกาศและงานทั่วไป เล่มที่ 139 ตอนพิเศษ 217 ง วันที่ 14
กันยายน 2565

2) การดำเนินการด้านสิทธิประโยชน์ในโครงการต่างๆ โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบิน ภาคตะวันออก

คณะรัฐมนตรี มีมติในการประชุมเมื่อวันที่ 9 สิงหาคม
2565 รับทราบและเห็นชอบผลการประชุม กพอ. ครั้งที่ 2/2565
เมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2565 ในประเด็นการกำหนดสิทธิประโยชน์ใน
เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : เมืองการบินภาคตะวันออก (EECa) และ
การแต่งตั้งคณะทำงาน เพื่อรองรับการกำหนดสิทธิประโยชน์ในพื้นที่
EECa โดย สกพอ. ได้ดำเนินการแต่งตั้งคณะทำงานประสานงานและ
ติดตามการกำหนดมาตรการสิทธิประโยชน์ในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจ
พิเศษ : เมืองการบินภาคตะวันออก เมื่อวันที่ 9 มิถุนายน 2565 ทำ
หน้าที่ในการกำหนดแผนการดำเนินการของหน่วยงานเจ้าของ
กฎหมายให้เป็นไปตามมาตรการสิทธิประโยชน์ใน EECa

โดยคณะทำงานฯ ประกอบด้วยผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น
กรมศุลกากร กรมสรรพสามิต กรมสรรพากร กรมการปกครอง
กรมการจัดหางาน สำนักงานคณะกรรมการควบคุมเครื่องดื่ม
แอลกอฮอล์ และสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง เป็นต้น ทั้งนี้ คณะทำงานฯ
ได้มีการประชุม ครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 26 กันยายน 2565 เพื่อหารือ
กรอบการดำเนินงาน ขั้นตอนการแก้ไขหรือปรับปรุงระเบียบ คำสั่ง
หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง อีกทั้งกำกับ ติดตาม และขับเคลื่อน
การดำเนินงานของหน่วยงานเจ้าของกฎหมายให้เป็นไปตามมาตรการ
สิทธิประโยชน์ ตามที่ กพอ. ให้ความเห็นชอบ

3) การเสนอแนะการปรับปรุงกฎหมาย กฎระเบียบ

คณะทำงานพิจารณากฎระเบียบพิธีการศุลกากรที่เกี่ยวข้องกับ
การประกอบการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : เมืองการบิน
ภาคตะวันออก อยู่ระหว่างหารือแนวทางการยกระดับกฎระเบียบ
และพิธีการศุลกากร เพื่ออำนวยความสะดวกและลดปัญหาอุปสรรค
สนับสนุนการประกอบการอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ หรือ
กิจการที่เกี่ยวข้อง

8

งานประชาสัมพันธ์สัมฤทธิ์ผล สร้างการรับรู้สู่สาธารณชนต่อเนื่อง

01

การประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้ของชุมชน

สร้างความรู้ความเข้าใจให้แก่ประชาชนในพื้นที่ อีอีซี ในด้านนโยบาย และความก้าวหน้าของการพัฒนาพื้นที่ รวมถึงขยายผลการสื่อสารผ่านกลุ่มเครือข่ายสำคัญในรูปแบบต่าง ๆ ด้วยกิจกรรม ดังนี้



- จัดสัมมนาเจาะลึกความคืบหน้า อีอีซี และแนวทางการขับเคลื่อนเครือข่ายเพื่อพัฒนาเชิงพื้นที่ เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2564 ให้ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ อีอีซี เตรียมความพร้อมขยายฐานความรู้ความเข้าใจสู่ประชาชน ในด้านความก้าวหน้าโครงการต่าง ๆ ของ อีอีซี และทิศทางการพัฒนาศักยภาพเครือข่ายรองรับการเปลี่ยนแปลงในอนาคต



• จัดสัมมนาการสนับสนุนบริการทางการเงิน เพื่อฟื้นฟูธุรกิจหลัง COVID – 19 สำหรับผู้ประกอบการใน อีอีซี เมื่อวันที่ 15 และ 18 พฤศจิกายน 2564 ให้แก่ ผู้พัฒนานิคมอุตสาหกรรม ผู้ประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม ผู้ประกอบการ SMEs กลุ่มวิสาหกิจชุมชน และผู้ที่สนใจให้สามารถเข้าถึงบริการทางการเงิน ซึ่งจะช่วยเหลือสภาพคล่อง และบรรเทาความเดือดร้อนจากผลกระทบจากสถานการณ์ COVID-19 โดยมีผู้เข้าร่วมสัมมนากว่า 500 คน

• บรรยายให้ความรู้เกี่ยวกับโครงการ อีอีซี แก่คณะผู้เข้าฝึกอบรมหลักสูตรผู้ตรวจราชการระดับกรม จัดโดย สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2564 เสริมสร้างสมรรถนะและทักษะที่จำเป็นให้แก่ผู้ที่จะดำรงตำแหน่งผู้ตรวจราชการจากกระทรวงต่าง ๆ เช่น กระทรวงการคลัง กระทรวงมหาดไทย กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงสาธารณสุข เป็นต้น มีผู้เข้าร่วมจำนวน 50 คน



• จัดสัมมนาเจาะลึกความก้าวหน้า อีอีซี สาขพลังงาน มีส่วนร่วมเพื่อพัฒนาพื้นที่อย่างยั่งยืน วันที่ 20 พฤศจิกายน 2564 ให้แก่คณะนักศึกษาในหลักสูตรประกาศนียบัตรชั้นสูง การเสริมสร้างสังคมสันติสุข รุ่นที่ 12 จากสถาบันพระปกเกล้า ณ สวนนงนุช พัทยา จังหวัดชลบุรี สร้างความเข้าใจการพัฒนา อีอีซี และรับทราบความก้าวหน้าของ อีอีซี ทุกมิติ พร้อมทั้งบทบาทการพัฒนา และการมีส่วนร่วมของประชาชนและทุกภาคส่วน มีผู้เข้าร่วมกว่า 100 คน



• จัดกิจกรรมค่ายพัฒนาศักยภาพเครือข่ายเยาวชน สิ่งแวดล้อมเพื่อ อีอีซี หรือ อีอีซี สแควร์ พัฒนาเยาวชนสู่การเป็นแกนนำ EEC² Young Leader Camp 2022 เมื่อวันที่ 15-16 มกราคม 2565 ณ โรงแรมฮอลิเดย์ อินน์ แอนด์ สวิส ระยอง ซิตี้เซ็นเตอร์ เพื่อเสริมสร้างทักษะและศักยภาพในการเป็น “เยาวชนแกนนำ” นำไปสู่การขยายเครือข่ายในระดับพื้นที่ เยาวชนได้เรียนรู้การเป็นผู้นำ เทคนิคการผลิตสื่อเพื่อเป็นเครื่องมือสื่อสารข้อมูลและขยายเครือข่าย ทั้งการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม และการพัฒนาพื้นที่ที่ อีอีซี อย่างยั่งยืน นอกจากนี้ ได้นำกลุ่มเยาวชนลงพื้นที่ศึกษาดูงาน การพัฒนาพื้นที่บริเวณท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และบริเวณชายหาดแสงจันทร์ จังหวัดระยอง ในการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่ง มีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 50 คน

• ร่วมบรรยายให้แก่คณะนักศึกษาหลักสูตรประกาศนียบัตรธรรมาภิบาลสำหรับผู้บริหารสถานศึกษา สพฐ. รุ่นที่ 7 สถาบันพระปกเกล้า ณ มหาวิทยาลัยบูรพา เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2565 ในประเด็นความก้าวหน้าการดำเนินงานที่สำคัญของโครงการ อีอีซี พร้อมทั้งได้เข้าชมการสาธิตการใช้เทคโนโลยีและระบบอัตโนมัติในอุตสาหกรรม ณ EEC Automation Park มหาวิทยาลัยบูรพา ที่จะเป็นการยกระดับการใช้เทคโนโลยีการผลิตของประเทศไทยให้ก้าวสู่ Industry 4.0 โดยมีผู้เข้าร่วมกว่า 100 คน



• **จัดอบรมค่ายเยาวชนในโครงการอาสาเพื่อการอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ศึกษาเรียนรู้แหล่งท่องเที่ยวด้านพฤกษศาสตร์ใน อีอีซี รุ่นที่ 5** ร่วมกับโครงการป่าสิริเจริญวรรษ อันเนื่องมาจากพระราชดำริ เมื่อวันที่ 12–16 กุมภาพันธ์ 2565 มีเยาวชนที่เข้าร่วมการอบรมจำนวน 81 คน จากโรงเรียนชุมชนบ้านบางเสร่ และโรงเรียนวัดหนองจิบเต่า เพื่อให้เยาวชนในพื้นที่ อีอีซี ได้ตระหนักถึงการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



• **จัดกิจกรรมการทำสื่อสร้างสรรค์เพื่อสร้างเครือข่ายเยาวชนและประชาชนในพื้นที่ อีอีซี** ภายใต้โครงการ EEC “ต้นแบบสร้างอนาคต” นำร่องในจังหวัดชลบุรี เพื่อเปิดโอกาสให้คนรุ่นใหม่ได้สร้างสรรค์สื่อ ภายใต้ 5 โจทย์นวัตกรรมหลัก ได้แก่ (1) เทคโนโลยี 5G และยานยนต์ไฟฟ้า (EV) แห่งโลกอนาคต (2) เทคโนโลยีการแพทย์แม่นยำ (Precision Medicine) (3) การพัฒนาอาคารสีเขียว (Green Building) (4) เกษตรกรรมอัจฉริยะ (Smart Agriculture) และ (5) การจัดการขยะชุมชน (Local Waste Management) โดยจะคัดเลือกทีมที่มีผลงานโดดเด่นที่สุด 10 ทีม จากจำนวนเยาวชน 33 ทีม นำเสนอเนื้อหาการพัฒนาบ้านเกิด ผ่านสื่อออนไลน์ เพื่อเป็นพลังขับเคลื่อนสู่สาธารณะชนวงกว้าง อีกทั้งกระตุ้นให้คนรุ่นใหม่เกิดการเรียนรู้และเข้าใจถึงโครงการพัฒนาต่าง ๆ ของ สกพอ. และร่วมเป็นส่วนหนึ่งที่จะผลักดันให้เกิดการพัฒนาอย่างยั่งยืน โดยได้จัดกิจกรรมต่อเนื่อง จำนวน 2 ครั้ง

– จัดกิจกรรม Workshop & Networking Day

ณ โรงแรมเอลก์แลนด์ รีสอร์ท แอนด์ สปา พัทยา ชลบุรี เมื่อวันที่ 19 มีนาคม 2565 เพื่อเสริมสร้างทักษะการเป็น Content Creator และการเล่าเรื่อง Storytelling ให้แก่เยาวชนที่เข้าร่วมโครงการฯ โดยสามารถนำความรู้ที่ได้ไปพัฒนาและประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนของตนเองได้เกิดประโยชน์อย่างคุ้มค่า มีผู้ร่วมกิจกรรม 63 คน

– จัดกิจกรรม Presentation Day ผ่านระบบออนไลน์

เมื่อวันที่ 24 มีนาคม 2565 เพื่อให้เยาวชนที่เข้าร่วมโครงการฯ ได้นำเสนอเนื้อหาที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี ในรูปแบบที่สร้างสรรค์ โดยได้คัดเลือกนักเรียนที่มีผลงานโดดเด่นที่สุด 10 ทีม จากทั้งหมด 28 ทีม เพื่อเข้าแข่งขันในรอบต่อไป

• จัดค่ายฝึกอบรมและบรรยายให้ความรู้เกี่ยวกับ อีอีซี ให้แก่เยาวชนและครู ในโครงการค่ายฝึกอบรมเพื่อสร้างความเข้าใจและเสริมศักยภาพในการทำงานด้านสิ่งแวดล้อม (EEC² Environmental Empowerment CAMP & CONTEST)

ณ โรงแรมชินธารา เวลเนส รีสอร์ท แอนด์ โฮเทล จังหวัดฉะเชิงเทรา เมื่อวันที่ 22 – 24 เมษายน 2565 มีครูและเยาวชนจากโรงเรียนในจังหวัดฉะเชิงเทราเข้าร่วมกิจกรรม 50 คน จาก 12 โรงเรียน เพื่อเสริมศักยภาพหรือถ่ายทอดความรู้สิ่งแวดล้อมเพื่อพัฒนาพื้นที่ อีอีซี รวมทั้งการสร้างองค์ความรู้ ความเข้าใจ และการพัฒนาเชิงทักษะด้านวิทยาศาสตร์ และสังคม ตามหลักการพัฒนายั่งยืน ควบคู่ไปกับการจัดการด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (Sustainable Development)



• **จัดนิทรรศการเกี่ยวกับเจตพัฒน์พิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี)** ในวันสิ่งแวดล้อมโลก ประจำปี 2565 ภายใต้โครงการ “Only One Earth ปกป้องโลกวันนี้เพื่ออนาคตที่ดีของเรา เพราะโลกมีเพียงใบเดียว” เมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2565 ณ เทศบาลตำบลบ่อแก้ว จังหวัดชลบุรี เพื่อสร้างการรับรู้เกี่ยวกับการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี ให้แก่เครือข่ายอาสาสมัครพิทักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทสม.) ครูและนักเรียนในพื้นที่กว่า 300 คน

• **ร่วมกิจกรรม “วันอนุรักษ์และพัฒนาแม่น้ำคูคลอง และวันประมงแห่งชาติประจำปี 2565”** ณ วัดพงษาราม จังหวัดฉะเชิงเทรา เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2565 โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นประธานในพิธีเปิดกิจกรรมฯ ในการปล่อยพันธุ์ปลา และเก็บผักตบชวาในคลองท่าลาด มีผู้ร่วมกิจกรรมจำนวน 400 คน

.....

• **การสร้างการรับรู้ผ่านช่องทางออนไลน์** เพื่อเพิ่มช่องทางการสื่อสารและสร้างความเข้าใจ รวมถึงเป็นการขยายผลไปถึงประชาชนในพื้นที่ อีอีซ อย่างต่อเนื่อง โดยมีสมาชิกในกลุ่มที่ติดตามอยู่จำนวนประมาณ 1,400 คน ดังนี้



- กลุ่มไลน์ กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ทั้ง 3 จังหวัดอีอีซ
- กลุ่มไลน์ ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่อีอีซ
- กลุ่มไลน์ EEC Tambon Mobile Team
- กลุ่มไลน์ ผู้พัฒนานวัตกรรมในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ
- กลุ่มไลน์ พลัสสตรีอีอีซ
- กลุ่มไลน์ เยาวชนอาสาเพื่อการอนุรักษ์ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- กลุ่มไลน์ อีอีซ แสควร์
- กลุ่มไลน์ EEC Dream Destination



การประชาสัมพันธ์และการสื่อสารบูรณาการ



สร้างมิติใหม่ช่องทางสื่อสารภาครัฐ เข้าถึงกลุ่มเป้าหมาย

สทพอ. ยกย่องการสื่อสารประชาสัมพันธ์ สร้างการรับรู้และเกิดการมีส่วนร่วมในพื้นที่อีอีซี โดยร่วมบูรณาการกับทุกภาคส่วน ให้เข้าถึงและตรงกลุ่มเป้าหมายมากยิ่งขึ้น โดยในปี 2565 ได้สร้าง **แคมเปญ “Local Hero”** คนต้นแบบสร้างแรงบันดาลใจ เพิ่มการมีส่วนร่วมโดยเฉพาะเกษตรกร เยาวชน คนรุ่นใหม่ ร่วมเป็นเครือข่ายและเป็นกระบอกเสียง พร้อมเชื่อมความร่วมมือทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ขยายผลความก้าวหน้าโครงการสำคัญ ของอีอีซี เช่น วัดทัศนคติคนสมุทรปราการ งามสง่ามัย เกษตรกรผู้นำนวัตกรรมขึ้นสูงมาปรับใช้ในการปลูกทุเรียนพื้นที่อีอีซี วัดทัศนคติอาสา เพื่อร่วมขับเคลื่อนพื้นที่และชุมชน **ผลสำเร็จเกิดยอดการเข้าถึง (Reach) รวมกว่า 1.9 ล้านครั้ง**

ผลการดำเนินงาน ผ่านสื่อต่าง ๆ ในระยะเวลา 12 เดือน (ช่วงสถานการณ์ โควิด-19)

ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2564 – กันยายน 2565 โดยมีจำนวนรวม 3,624 ครั้ง แบ่งเป็น 11 หัวข้อหลัก ดังนี้

1) ข่าวประชาสัมพันธ์ / สกู๊ปข่าว / สัมภาษณ์ / ภาพข่าว	จำนวน	3,088	ครั้ง
2) แกล้งข่าว	จำนวน	23	ครั้ง
3) ผู้บริหารให้สัมภาษณ์กับสื่อต่าง ๆ	จำนวน	28	ครั้ง
4) จัดกิจกรรมเยี่ยมชมโครงการสร้างการรับรู้สื่อมวลชน	จำนวน	1	ครั้ง
5) จัดงานสัมมนาวิชาการ	จำนวน	1	ครั้ง
6) จัดทำคลิปวิดีโอสร้างความรู้ความเข้าใจ ผ่านสื่อสังคมออนไลน์ เช่น เฟสบุ๊ก ยูทูบ เป็นต้น	จำนวน	20	ครั้ง
7) ออกแบบและจัดทำนิทรรศการ	จำนวน	18	ครั้ง
8) จัดทำสื่อสิ่งพิมพ์ประเภทหนังสือและแผ่นพับ	จำนวน	88	ครั้ง
9) ออกแบบ Infographic จากเนื้อหาวิชาการ	จำนวน	85	ครั้ง
10) สื่อสังคมออนไลน์ (เว็บไซต์อีอีซี / เฟสบุ๊กอีอีซี)	จำนวน	267	ครั้ง
11) กิจกรรมแสดงความจงรักภักดีต่อสถาบันพระมหากษัตริย์	จำนวน	7	ครั้ง





ต่อยอดการสื่อสาร Social media

สร้างการรับรู้ อีอีซี สู่อินเทอร์เน็ต :

แบ่งปัน ติดตาม และเพิ่มประสิทธิภาพการสื่อสารอย่างเป็นรูปธรรมมากขึ้น

การสื่อสารบูรณาการประชาสัมพันธ์ ในปีงบประมาณ 2565



Facebook



ยอดผู้ติดตามเฟซบุ๊ก อีอีซี 2565

มียอดผู้ติดตาม จำนวน 100,000 ผู้ติดตาม (จาก 30,000 ผู้ติดตาม ในปี 2564)

โดยมียอดรับชม (view) เข้าถึงข้อมูล อีอีซี จำนวน 320,000 ครั้ง

ยอดเห็นข่าวสาร (Reach) จำนวน 1,074,000 ครั้ง



Website



ยอดผู้ติดตามเว็บไซต์ อีอีซี 2565

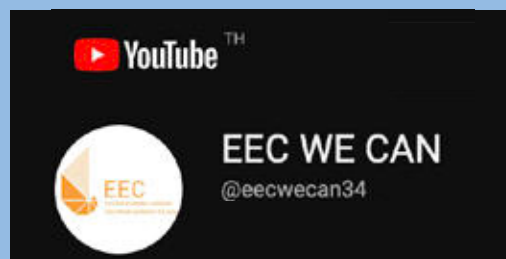
รวมประมาณ 350,000 ครั้ง เกิดการนำเสนอข่าวสารจากสื่อมวลชนอย่างมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะความก้าวหน้าโครงการต่างๆ ของอีอีซี ที่ทันต่อสถานการณ์ และขยายผลอย่างต่อเนื่อง ทั้งจากสื่อส่วนกลางและสื่อท้องถิ่น รวมมากกว่า 100 ชิ้นงาน/ปี

ประเทศที่ให้ความสนใจเข้าชมเว็บไซต์มากที่สุด ได้แก่ ประเทศไทย สิงคโปร์ สหรัฐอเมริกา จีน ญี่ปุ่น ตามลำดับ

โดยในประเทศไทย จังหวัดที่ให้ความสนใจเข้าชมเว็บไซต์ ได้แก่ กรุงเทพฯ พัทธยา ระยอง ตามลำดับ



Youtube



ยอดเข้าชมวิดีโอ อีอีซี 2565

รวมประมาณ 1,000,000 ครั้ง



เชื่อมเครือข่ายภาคประชาชน

พร้อมเปิดรับฟังความคิดเห็น : การสื่อสารบูรณาการตรงกลุ่มเป้าหมาย

สกพอ. ได้จัดทำแบบสำรวจประเมินผลการรับรู้และการสื่อสารบูรณาการ อีอีซี (Survey) เพื่อเป็นแนวทางพัฒนาการสื่อสาร โดยผลสรุปที่สำคัญ ๆ จากกลุ่มตัวอย่าง **ที่สำรวจจากพื้นที่ 3 จังหวัด อีอีซี จำนวน 1,262 คน***



พบว่า **มีการรับรู้โครงการของ อีอีซี**
ร้อยละ 75.3
ไม่รับรู้ ร้อยละ 24.7

โดยผลสำรวจดังกล่าวพบว่า โครงการอีอีซี จะ**สร้างประโยชน์ต่อประเทศ และประชาชน**

3 อันดับ ได้แก่

- 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานหลัก : ระบบขนส่ง-คมนาคม ที่มีประสิทธิภาพ
- 2 เพิ่มโอกาสทางธุรกิจ ส่งเสริมอาชีพในพื้นที่ กระจายรายได้สู่ชุมชน
- 3 สนับสนุนการท่องเที่ยว สร้างเศรษฐกิจชุมชน รายได้ที่ยั่งยืน

โดยผลสำรวจยังพบด้วยว่า โครงการสำคัญของ อีอีซี ที่**จะเกิดประโยชน์ต่อประเทศ**

และประชาชน 3 อันดับ ได้แก่

- 1 โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
- 2 โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออก
- 3 โครงการพัฒนาพื้นที่ และชุมชน (การพัฒนาการท่องเที่ยว /ส่งเสริมผลิตภัณฑ์ชุมชน)

*หมายเหตุ : ตามสูตรการคำนวณขนาดตัวอย่างในงานวิจัย โดยใช้สูตร Taro Yamane (ทาร์โรว์ ยามาเน่) ที่เป็นมาตรฐานเพื่อทดสอบค่าเฉลี่ยของประชากร

9

แผนงานบูรณาการอีอีซี ร่วมคิด ร่วมลงทุน ร่วมพัฒนา ใช้งบประมาณคุ้มค่าสูงสุด

01

ความก้าวหน้า ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

สกพอ. เป็นเจ้าภาพร่วมกับ สศช. ขับเคลื่อนแผนงานบูรณาการฯ เป็นปีที่ 5 ของการจัดทำแผนงานบูรณาการฯ โดยให้ความสำคัญ สานต่อโครงการร่วมทุนภาครัฐและเอกชน (EEC Project List) และการพัฒนากำลังคนให้ตรงกับความต้องการของอุตสาหกรรมยกระดับคุณภาพระบบสาธารณสุขให้ได้มาตรฐานสากล เพียงพอต่อการให้บริการ ควบคู่ไปกับการขยายตัวของเมืองและการพัฒนาเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ ภายใต้แนวคิด “ร่วมคิด ร่วมลงทุน ร่วมพัฒนา” โดยกระบวนการมีส่วนร่วมระหว่างรัฐ เอกชน ท้องถิ่น และประชาชนในการพัฒนาพื้นที่ให้มีการบริหารจัดการทรัพยากรร่วมกันโดยพึ่งพางบประมาณแผ่นดินให้น้อยที่สุด ครอบคลุมทุกแหล่งเงิน เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อเศรษฐกิจ และก่อให้เกิดการสร้างงาน สร้างรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่ เพื่อให้บรรลุเป้าหมาย “มูลค่าการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี ไม่น้อยกว่า 300,000 ล้านบาทต่อปี” เป็นกลไกสำคัญในการสนับสนุนให้อัตราขยายตัวของ GDP ในพื้นที่ อีอีซี เพิ่มขึ้นร้อยละ 4 ส่งผลสัมฤทธิ์ให้ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้นและมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น เกิดการจ้างงานในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายเพิ่มขึ้นอย่างน้อย 30,000 คน โดยได้รับจัดสรรงบประมาณตาม พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 จำนวน 11,944.81 ล้านบาท ลดลงจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำนวน 9,544.70 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 44.42 (พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2564 จำนวน 21,489.52 ล้านบาท) มีหน่วยงานร่วมขับเคลื่อนการดำเนินงาน 12 กระทรวง 28 หน่วยงาน

ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาสที่ 4

(1 ตุลาคม 2564 – 30 กันยายน 2565)

เกิดมูลค่าการลงทุนจากทั้งภาครัฐและเอกชน
รวมทั้งสิ้น 307,423 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 102
ของเป้าหมาย

เงินลงทุนจาก ภาคเอกชน



คิดเป็นร้อยละ 81

เงินลงทุนจาก ภาครัฐ



คิดเป็นร้อยละ 19

ซึ่งสามารถสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจ (GDP) ในพื้นที่ อีอีซี ประมาณ ร้อยละ 4.5

โดยมีผลการเบิกจ่ายและผูกพันสัญญา จำนวน 11,877.13 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 99.43 ของงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร และมีความก้าวหน้าในการดำเนินงานทั้ง 5 แนวทาง คิดเป็นร้อยละ 87.83 ดังนี้

แนวทางฯ ที่ 1



การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภค และระบบดิจิทัล งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 9,529.18 ล้านบาท เบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน จำนวน 9,466.37 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 99.34 โดย สนับสนุนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญระหว่างภาครัฐ และเอกชน (EEC Project List) บูรณาการการพัฒนา เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางคมนาคมขนส่ง และระบบโลจิสติกส์ (บก ราง น้ำ อากาศ)

เชื่อมโยงกรุงเทพมหานคร พื้นที่เศรษฐกิจสำคัญ และพื้นที่ อีอีซี อย่างไร้รอยต่อ เพื่อเพิ่มศักยภาพในการแข่งขัน ลดเวลาการเดินทาง ลดต้นทุนค่าขนส่ง พร้อมรองรับธุรกิจและการค้า เช่น ก่อสร้างและปรับปรุงทางหลวงและทางหลวงชนบท ระยะทางรวม 234.091 กิโลเมตร พัฒนาพื้นที่ธุรกิจและบริการ (Business Area) เชื่อมต่อพื้นที่ ท่าเทียบเรือเฟอร์รี่ และท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ ก่อสร้างท่าเทียบเรือ เชื่อมต่อท่าหมายเลข 4 - 5 ท่าเรือจุลเสียด พัฒนาระบบขนส่งทางราง เข้าพื้นที่จุลเสียด พร้อมทั้งพัฒนาศักยภาพสนามบินอู่ตะเภาเพื่อมุ่งสู่ เมืองการบิน เว้นคืนที่ดินและรั้วย้ายระบบสาธารณูปโภค เพื่อเตรียมพร้อมสำหรับการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน และ ดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง ขยายเขตจำหน่ายน้ำประปา จำนวน 4 แห่ง สร้างประโยชน์ให้ครัวเรือน 420 ครัวเรือน พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และสาธารณูปโภครองรับอุตสาหกรรมดิจิทัลแห่งอนาคตในเขตส่งเสริม อุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECd) ส่งการยกระดับขีดความสามารถอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล โดยมีผู้สนใจลงทุนในพื้นที่ เช่น บริษัท CtrlS และบริษัท สตาร์ลิงก์ (Starlink) เป็นต้น

แนวทางฯ ที่ 2



การพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 98.83 ล้านบาท เบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน จำนวน 98.00 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 99.16

มีผู้มาเยี่ยมชมในพื้นที่ อีอีซี ทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ เพิ่มขึ้นจากปีก่อน ร้อยละ 205.81 โดยได้ดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้ **เตรียมความพร้อมจัดงาน แสงสีนาค้าอุตสาหกรรมการบิน และโลจิสติกส์ (Thailand International Airshow) อย่างต่อเนื่อง** โดยจัดกิจกรรมประชาสัมพันธ์เปิดตัวประเทศไทย และ อีอีซี ในฐานะ เป็นพื้นที่จัดงาน Soft Launch ในปี 2568 และจัดงานเต็มรูปแบบ ในปี 2570 ควบคู่การเตรียมจัดงาน EEC Fair 2024 เพื่อเป็นเวที แสดงศักยภาพและความพร้อมของพื้นที่ อีอีซี ในการเป็นศูนย์กลาง การลงทุนแห่งภูมิภาค รวมทั้งผลักดันให้เกิดการจัดงานเมกะอีเวนต์ และเทศกาลนานาชาติระดับโลก เช่น Asia Road Race Forum x Bangsean 10 ซึ่งจัดระหว่างวันที่ 16-20 กันยายน 2565 เป็นต้น

ขับเคลื่อนการพัฒนาพื้นที่ลานโพธิ์และนาเกลือนำร่อง

ตามแนวทาง NEO PATTAYA พัฒนาเป็นตลาดอาหารทะเลชั้นนำ ของ อีอีซี พร้อมพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเชิงวิถีชีวิตชุมชน ผ่านการ ปรับปรุงภูมิทัศน์และแหล่งท่องเที่ยวชุมชน ได้แก่ ปรับปรุงสวนสาธารณะ เติมน้ำทะเล ก่อสร้างเส้นทางเดินชมธรรมชาติเชื่อมตลาดลานโพธิ์ และจุดชมทัศนียภาพ พร้อมทั้งปรับปรุงจุดชมทัศนียภาพ เพื่อรองรับ เอกชนร่วมลงทุนในการก่อสร้างตลาดใหม่ลานโพธิ์นาเกลือ



แนวทางที่ 3



การพัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัย เทคโนโลยี และนวัตกรรม งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 1,170.34 ล้านบาท เบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน จำนวน 1,168.85 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 99.87 ดังนี้

การผลิตและพัฒนาบุคลากร ให้ตรงตามความต้องการของผู้ประกอบการและภาคอุตสาหกรรม ด้วยหลัก “Demand Driven” โดยผลิตและพัฒนากำลังคนทุกระดับตั้งแต่ระดับการศึกษาขั้นพื้นฐาน อาชีวศึกษา อุดมศึกษา บุคลากรในอาชีพ และผู้ว่างงาน **จำนวนทั้งสิ้น 18,148 คน จากเป้าหมาย 13,160 คน** โดยจำแนกเป็น **การอบรมในรูปแบบ EEC Model** รวมทั้งสิ้น 5,531 คน จำแนกเป็น (1) ผลิตบุคลากรพร้อมใช้ (EEC Model Type A) จำนวน 642 คน (2) ผลิตบุคลากรในระยะเร่งด่วน (EEC Model Type B) ผ่านการรับรองแล้วกว่า 215 หลักสูตร จำนวน 4,889 คน **การพัฒนาทักษะบุคลากรในอาชีพ** จำนวน 1,779 คน ได้แก่ พัฒนาวิทยากรต้นแบบเพิ่มทักษะด้านการใช้งาน Mitsubishi PLC ยุค 4.0 จำนวน 144 คน ยกกระดับมาตรฐานอาชีพ สาขาวิชาชีพหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ จำนวน 1,000 คน ส่งเสริมกระบวนการคิดเชิงออกแบบและการออกแบบบริการในผลิตภัณฑ์ที่มุ่งหวังให้แก่ผู้ประกอบการ SME จำนวน 103 คน และถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านเทคโนโลยีสู่ชุมชน จำนวน 532 คน เป็นต้น **และการเตรียมความพร้อมเยาวชนและบุคลากรทางการศึกษา** จำนวน 10,838 คน ผ่านการถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี เพื่อให้เยาวชนได้มีทักษะที่จำเป็น และมีแรงบันดาลใจในการเลือกเรียนสาขาที่ตนเองสนใจและมีความถนัด โดยแบ่งเป็นการพัฒนาทักษะด้าน IoT และเทคโนโลยีดิจิทัล 2,978 คน พัฒนานักศึกษาระดับอาชีวศึกษาให้มีทักษะตรงตามความต้องการของภาคอุตสาหกรรม 6,917 คน พัฒนานักศึกษาระดับอุดมศึกษา

ให้มีทักษะเฉพาะด้านสู่การเป็นนักรังสีเทคนิค จำนวน 29 คน และนักวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีเครื่องสำอาง จำนวน 50 คน และพัฒนาสมรรถนะครูด้านภาษา ยานยนต์ ช่างเชื่อม ไฟฟ้า และการโรงแรมอีก 821 คน อีกทั้ง ยังได้พัฒนาหลักสูตร CWIE และ EEC Model Type A จำนวน 7 หลักสูตร เพื่อใช้เป็นต้นแบบให้แก่สถาบันอุดมศึกษาทั้งในและนอกพื้นที่ อีอีซี ต่อไป

การพัฒนาเขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EECi) : โดยก่อสร้างกลุ่มอาคาร EECi Phase 1A แล้วเสร็จ พร้อมเปิดทางการเดือนพฤศจิกายน 2565 เพื่อเป็นพื้นที่ต้นแบบผลักดันให้เกิดอุตสาหกรรมใหม่ที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง คาดว่า จะเกิดการลงทุนจากภาคเอกชนประมาณ 12,000 ล้านบาท และก่อให้เกิดผลกระทบทางเศรษฐกิจและสังคมประมาณ 37,000 ล้านบาท (มูลค่าผลกระทบสะสมตั้งแต่เปิดดำเนินการเต็มรูปแบบในปี 2567 จนถึง 2572) ปัจจุบันมีผลการดำเนินงานสำคัญ ดังนี้

พัฒนาระบบประกอบโรงเรือนปลูกพืช ติดตั้งเทคโนโลยี High throughput phenotyping System ที่เป็นเครื่องมือศึกษาวิจัยการตอบสนองของพืชต่อปัจจัยแวดล้อมอย่างรวดเร็ว แม่นยำ และต่อเนื่องเป็นระยะเวลานาน **คัดเลือกสายพันธุ์สมุนไพรที่มีปริมาณสารสำคัญสูง** นำพันธุ์พืชเข้าไปวิเคราะห์ในระบบโรงเรือนฯ ได้แก่ ขมิ้นชัน และบัวบก เพื่อสกัดให้ได้สารออกฤทธิ์ทางชีวภาพสูง ใช้งานในอุตสาหกรรมโภชนเภสัช อุตสาหกรรมยา และอุตสาหกรรมเวชสำอางต่อไป **จัดตั้งศูนย์นวัตกรรมการผลิตยั่งยืน (Sustainable Manufacturing Center : SMC)** เพื่อส่งเสริมผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดเล็กลงสู่อุตสาหกรรม 4.0 ปัจจุบันได้ติดตั้งแพลตฟอร์มไอโอทีและระบบวิเคราะห์ข้อมูลอุตสาหกรรม (Industrial IoT and Data Analytics Platform : IDA Platform) ในโรงงานอุตสาหกรรมนำร่อง จำนวน 12 โรงงาน เพื่ออนุรักษ์พลังงาน เพิ่มประสิทธิภาพของเครื่องจักรและการบำรุงรักษาเชิงพยากรณ์ ส่งผลให้ผู้ประกอบการได้ทราบสถานะของเครื่องจักรแบบ Real-time อีกทั้งได้จัดตั้งห้องปฏิบัติการวิจัยทดสอบประสิทธิภาพมอเตอร์ไฟฟ้าที่ผ่านการรับรองมาตรฐาน ISO 17025 อยู่ระหว่างติดตั้งครุภัณฑ์ภายในห้องปฏิบัติการฯ ซึ่งคาดว่าจะเปิดให้บริการทดสอบ (Testbed) แบบเต็มรูปแบบภายในปี 2566

แนวทางฯ ที่ 4



การยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนรองรับการขยายตัวของเมือง และการพัฒนาภาคเกษตรอัจฉริยะ งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 986.03 ล้านบาท เบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน จำนวน 984.07 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 99.80 ดังนี้

ยกระดับให้บริการทางการแพทย์ โดยแบ่งบทบาทการให้บริการ ทั้งภาครัฐและเอกชนอย่างชัดเจน ภายใต้แผนยกระดับบริการด้านสาธารณสุข อีอีซี เพื่อให้เกิดการบูรณาการและใช้ทรัพยากรร่วมกัน **ลดการส่งต่อผู้ป่วยออกนอกพื้นที่** เป้าหมายให้บริการประชาชนอย่างเพียงพอ โดยพัฒนาศักยภาพโรงพยาบาลในพื้นที่ ดังนี้ **(1) ศูนย์การแพทย์ครบวงจร 2 แห่ง** ได้แก่ **โรงพยาบาลพุทธโสธร** ก่อสร้างอาคารอุบัติเหตุและโรคหัวใจ **โรงพยาบาลชลบุรี** ก่อสร้างอาคารอุบัติเหตุและฉุกเฉิน **(2) ศูนย์การแพทย์เฉพาะทาง 3 แห่ง** ได้แก่ **โรงพยาบาลแกลง** ก่อสร้างอาคารอุบัติเหตุ ผู้ป่วยนอก ผู้ป่วยหนัก เพื่อพัฒนาเป็นศูนย์โรคหัวใจ และศูนย์รับส่งต่อผู้ป่วยระดับสูง **โรงพยาบาลบางปะกง** ก่อสร้างอาคารอำนวยการ ผู้ป่วยนอก อุบัติเหตุ เพื่อพัฒนาเป็นศูนย์เวชศาสตร์สำหรับผู้สูงอายุ **โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี** ก่อสร้างอาคารผู้ป่วยนอก และบำบัดรักษา เพื่อพัฒนาเป็นศูนย์อายุรเวชศาสตร์ให้ได้มาตรฐานระดับสากล นอกจากนี้ **ขยายบริการรองรับประชากรที่ทำงานที่อยู่อาศัย** ก่อตั้งโดยไม่มีทะเบียนราษฎรในพื้นที่ อีอีซี ได้แก่ **โรงพยาบาลปลวกแดง** ก่อสร้างอาคารอุบัติเหตุ ผู้ป่วยหนัก ผู้ป่วยใน พร้อมทั้งยกระดับโรงพยาบาลปลวกแดง 2 ให้เป็น **Sandbox** ในการพัฒนาระบบบริการสาธารณสุขภายใต้การร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP) รองรับผู้ประกันตนไม่ต่ำกว่า 300,000 คน **รวมทั้งยกระดับบริการสุขภาพโรงพยาบาลสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์** ศูนย์การเป็นศูนย์บริการสุขภาพนานาชาติ (Medical Service Hub) รองรับเป็นมหานครการบินภาคตะวันออก พร้อมทั้งเฝ้าระวังโรคติดต่อจากปัจจัยเสี่ยง

บริเวณช่องทางเข้า-ออกประเทศที่สำคัญ 6 แห่ง ได้แก่ ท่าเรือสัตหีบ ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือเกาะสีชัง ท่าเรือมาบตาพุด ท่าเรือศรีราชา และท่าอากาศยานอู่ตะเภา และการเฝ้าระวัง ป้องกัน ควบคุมโรค และภัยสุขภาพจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อมรายบุคคล (EEC Public Health Watch) ทั้ง 3 จังหวัด และนำร่องใช้งานกับบริษัทหรือโรงงานที่พร้อมเข้าร่วม จำนวน 15 แห่ง รวมถึง **ยกระดับการจัดการอนามัยสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น** ด้วยการยกระดับความปลอดภัยด้านอาหารและน้ำในเทศบาลเมืองแสนสูง เพื่อพัฒนาต้นแบบแหล่งท่องเที่ยวที่เอื้อต่อการมีสุขภาพดี อีกทั้งยังจัดทำแผนพัฒนาต้นแบบการยกระดับการบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ในพื้นที่ อีอีซี ครอบคลุมทั้งทางบก น้ำ อากาศ ให้มีการบริหารจัดการที่ครอบคลุมและมีมาตรฐาน

พัฒนาต้นแบบนวัตกรรมด้านสาธารณสุข โรงพยาบาลธรรมศาสตร์ ศูนย์พัทยา พัฒนาสู่การเป็น Digital Hospital โดยการนำ IoT ระบบอัจฉริยะมาเชื่อมโยงเพื่อลดต้นทุนและเพิ่มการดูแลคนไข้มากขึ้น ผ่านระบบ Telemedicine รวมทั้งเชื่อมโยง Connectivity ร่วมกับหน่วยงานอื่น ๆ ในพื้นที่ วางแผนการพัฒนาพื้นที่โดยรอบของโรงพยาบาล เช่น Infrastructure และระบบ 5G และเตรียมหาผู้ร่วมลงทุนจากภาคเอกชน เพื่อนำไปสู่ Total Digital Healthcare Solution ที่สมบูรณ์ ปัจจุบัน อยู่ระหว่างก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานของโรงพยาบาล

พัฒนาเมืองน่าอยู่อัจฉริยะและสิ่งแวดล้อม รองรับการลงทุนและการอยู่อาศัย ควบคู่กับการขยายตัวของเมือง โดยวางผังเมืองที่มีคุณภาพตามหลักวิชาการอย่างต่อเนื่อง 4 ผัง และพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อพัฒนาพื้นที่ชุมชนตามผังเมือง 10 แห่ง ต่อเนื่อง เช่น พัฒนาพื้นที่ชุมชนบ้านอำเภอผ่านการก่อสร้างและปรับปรุงถนน ซอยนาจอมเทียน 22 พร้อมนำสายไฟฟ้าและสายสื่อสารลงใต้ดิน ปรับปรุงระบบระบายน้ำ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เป็นต้น รวมทั้ง**ปรับปรุงระบบบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ อีอีซี** ให้สามารถเชื่อมกับฐานข้อมูลของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 3 หน่วยงาน ได้แก่ สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ 13 (ชลบุรี) กรมควบคุมมลพิษ เทศบาลตำบลบ้านฉาง และเทศบาลตำบลท่าข้าม เพื่อติดตามความคืบหน้าและรายงานผลการดำเนินงานตามแผนสิ่งแวดล้อมฯ ให้เป็นไปปัจจุบัน ผ่านระบบสามารถแสดงผลข้อมูล (Dashboard)

การพัฒนาภาคเกษตรอัจฉริยะ เป็นปีงบประมาณแรกในการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาการเกษตรฯ โดยสร้างมูลค่าเพิ่มให้ผลิตผลทางการเกษตรและสมุนไพรด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรม เช่น การจัดการและเพิ่มมูลค่าเปลือกทุเรียนเปลือกมังคุดและเปลือกเงาะ ที่สามารถต่อยอดเป็นผลิตภัณฑ์สำหรับอุตสาหกรรมเครื่องสำอาง/เวชสำอาง ผลิตภัณฑ์ดูแลสุขภาพ ผลิตภัณฑ์เสริมอาหาร และการพัฒนาสารสกัดและผลิตภัณฑ์จากพืชสมุนไพรในพื้นที่ อีอีซี ซึ่งเป็นการเพิ่มมูลค่าเพิ่มให้แก่พืช/สมุนไพรด้วยการแปรรูปเป็นสารสกัดมาตรฐานและสารออกฤทธิ์สำคัญ และเพิ่มรายได้ให้แก่เกษตรกร โดยได้ถ่ายทอดองค์ความรู้ให้แก่เกษตรกรในพื้นที่ อีอีซี จำนวน 225 ราย

แนวทางฯ ที่ 5



การพัฒนาประชาสัมพันธ์ และส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 160.43 ล้านบาท เบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน จำนวน 159.84 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 99.63 ดังนี้

การส่งเสริมและชักจูงการลงทุน บูรณาการร่วมกับหน่วยงานของไทยในต่างประเทศ และสถานเอกอัครราชทูตไทยในต่างประเทศ โดยสร้างเวทีเพื่อให้เกิดความเชื่อมโยงจากภาคเอกชนไทยและนักลงทุนต่างประเทศ ก่อให้เกิดความเชื่อมั่นต่อศักยภาพและความพร้อมของประเทศไทยในการเป็นศูนย์กลางของภูมิภาค (The Prime Gateway to Asia) มุ่งเน้น 4 กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย 1 แนวคิด ได้แก่ 1) หุ่นยนต์ ระบบอัตโนมัติ และยานยนต์สมัยใหม่ 2) สูงภาพความเป็นอยู่ที่ดี และการแพทย์มูลค่าสูง 3) การขนส่ง และโลจิสติกส์อัจฉริยะ 4) 5G และการพัฒนาด้านดิจิทัล และ 5) BCG และการพัฒนาเศรษฐกิจรูปแบบใหม่ โดยตั้งแต่เดือนตุลาคม 2564 ถึงสิงหาคม 2565

มีมูลค่าขอรับการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี จำนวน 215,839 ล้านบาท เป็นการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย จำนวน 175,418 ล้านบาท มีบริษัทสนใจร่วมลงทุนในพื้นที่ อีอีซี เช่น บริษัท ฮอริซอน พลัส จำกัด บริษัท จีนซง ที.อี.ซี. (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท คูราเร่ จีซี แอควาซ์ แมททีเรียลส์ จำกัด บริษัท BYD เป็นต้น

ให้บริการทดสอบและรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์แก่กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย โดยให้บริการทดสอบวัสดุและชิ้นส่วนผลิตภัณฑ์จากคอมพิวเตอร์ และพัฒนางานบริการทดสอบด้านการบินและหุ่นยนต์ แก่ภาคเอกชนและหน่วยงานรัฐ ในพื้นที่ อีอีซี ยกระดับและส่งเสริมผลิตภัณฑ์ในพื้นที่ อีอีซี มาตรฐานสากล พร้อมทั้ง **สร้างสนามทดสอบรถอัตโนมัติ CAV Proving Ground** ในพื้นที่ EECi สำหรับให้บริการทดสอบสมรรถนะยานยนต์ไฟฟ้าแห่งแรกของประเทศไทย ผลักดันให้เกิดการลงทุนอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า รวมถึง **พัฒนานิเวศอุตสาหกรรมการบินและอวกาศ** ด้วยการพัฒนาศาสนาภาคพื้นดาวเทียมสำหรับ Low earth orbit satellite และ Navigation satellite ส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมการบินและอวกาศ อีกทั้ง **นำร่องซื้อขายก๊าซเรือนกระจกในพื้นที่ อีอีซี** สนับสนุนนโยบาย อีอีซี ในการเป็น Net Zero Emission ของอุตสาหกรรมแห่งแรกในภูมิภาค โดยมี **โรงงานนำร่อง 14 แห่งที่เข้าร่วมโครงการ** พร้อมทั้งได้ติดตามข้อมูลอุปสงค์-อุปทาน เพื่อเตรียมความพร้อมในการซื้อขายก๊าซเรือนกระจกในพื้นที่ อีอีซี ในอนาคต โดยพบว่า **มีเครดิตที่ได้รับการรับรองรวม 1,793,363 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า ขณะที่ผู้ซื้อเครดิตในพื้นที่ อีอีซี มีความต้องการซื้อคาร์บอนเครดิตถึง 590,000 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า**

สร้างการรับรู้ของประชาชน ร่วมกับกรมการปกครอง จัดประชุมเตรียมความพร้อมในการสร้างการรับรู้เกี่ยวกับความคืบหน้าโครงการสำคัญต่าง ๆ และประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับจากการพัฒนาอีอีซี ให้แก่คณะทำงานสร้างการรับรู้ระดับตำบล (EEC Tambon Mobile Team) 30 อำเภอ ประกอบด้วย หัวหน้าส่วนระดับอำเภอ ตัวแทนชุมชนในพื้นที่ 3 จังหวัด 227 ทีม 6,702 คน ประชาสัมพันธ์เชิงรุก ผ่านช่องทางต่าง ๆ เช่น Dopa Channel หอกระจายข่าว Facebook Website เป็นต้น นอกจากนี้ ได้ดำเนินการสร้างการรับรู้ผ่านการจัดทำ โครงการ EEC Project Bank โดยได้จัดสรรงบประมาณให้แก่อำเภอที่เสนอโครงการตามความต้องการของประชาชนในพื้นที่ โครงการละ 100,000 บาท และเปิดโอกาสให้คนรุ่นใหม่เข้ามามีส่วนร่วมในการขับเคลื่อนการพัฒนา ซึ่งจะช่วยสร้างการรับรู้การพัฒนา อีอีซี ได้อย่างยั่งยืน ตัวอย่างโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ เช่น โครงการศูนย์เรียนรู้การพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) และโครงการก่อสร้างฝายหินเรียง (คลองกล้า) เป็นต้น

งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566



สกพอ. เป็นเจ้าภาพร่วมกับ สศช. ขับเคลื่อนแผนงานบูรณาการฯ เข้าสู่ปีที่ 6 โดยร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ทบทวนเป้าหมาย แนวทางการดำเนินงาน และร่วมกับสำนักงานงบประมาณจัดเสวนา **Virtual Forum “เปิดความสำเร็จการเป็นต้นแบบแผนงานบูรณาการสู่การพัฒนาพื้นที่อย่างยั่งยืน”** เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน 2564 เพื่อถ่ายทอดประสบการณ์ความสำเร็จของแผนงานบูรณาการฯ พร้อมทั้งชี้แจงทิศทางและแนวทางการดำเนินงาน เป้าหมาย ของแผนงานบูรณาการฯ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 รวมทั้งหลักเกณฑ์การพิจารณาโครงการให้แก่หน่วยงานภาครัฐ เอกชน และท้องถิ่น กว่า 900 คน จาก 150 หน่วยงาน พร้อมทั้งจัดประชุมเพื่อพิจารณาข้อเสนอโครงการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ และคณะทำงานกลั่นกรอง กำกับ และติดตามโครงการภายใต้แผนงานบูรณาการฯ ซึ่งมีสำนักงานงบประมาณ สศช. และ ก.พ.ร. ร่วมเป็นคณะทำงาน **รวมทั้งสิ้น 27 ครั้ง**

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ได้รับจัดสรรงบประมาณ วงเงินทั้งสิ้น 11,048.05 ล้านบาท มีหน่วยงานร่วมขับเคลื่อนการดำเนินงาน 13 กระทรวง 25 หน่วยงาน 34 โครงการ มุ่งเน้น “ต่อยอดการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ยกระดับคุณภาพชีวิตอย่างบูรณาการและยั่งยืน” สานต่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสำคัญเร่งด่วนตามแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐาน พ.ศ. 2566- 2570 เน้นการเชื่อมโยงรอยต่อเข้าสู่พื้นที่เศรษฐกิจสำคัญ ใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่รอบสถานี (TOD) พัฒนาบุคลากรตามหลัก “Demand Driven” ตรงความต้องการของอุตสาหกรรมเป้าหมาย ยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน ผ่านกระบวนการมีส่วนร่วม มุ่งเน้นเรื่องเกษตรสมัยใหม่ที่ใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มผลิตผลทางการเกษตร พัฒนาเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ เป็นศูนย์ธุรกิจรองรับและสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมเป้าหมายและการเติบโตของธุรกิจ การพัฒนาระบบสาธารณสุข โดยเฉพาะระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉิน เพื่อรับส่งต่อผู้ป่วยจากจุดเกิดเหตุรองรับทั้งทางบก น้ำ อากาศ การดื่งกิจกรรมที่มีชื่อเสียงระดับโลกเข้ามาจัดในพื้นที่ อีอีซี รวมถึงส่งเสริมการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวชุมชนโดยร่วมมือกับท้องถิ่น เพื่อเตรียมความพร้อมรองรับการลงทุนในอุตสาหกรรมเทคโนโลยีขั้นสูงและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ผลักดันเศรษฐกิจไทยให้เติบโตเต็มศักยภาพ บรรเทาผลกระทบจาก COVID-19 ส่งผลให้ไทยพ้นจากกับดักรายได้ปานกลางไปสู่ประเทศพัฒนาในปี 2572 โดยมีเป้าหมายแผนงานบูรณาการ คือ มูลค่าการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี (ชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา) ไม่น้อยกว่า 500,000 ล้านบาทต่อปี และเป็นกลไกสนับสนุนให้อัตราขยายตัวของ GDP ในพื้นที่ อีอีซี เพิ่มขึ้นร้อยละ 4

10

ความก้าวหน้าในการดำเนินงานตามแผน และมาตรการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

01

พัฒนาบุคลากร การศึกษา วิจัย และเทคโนโลยี

การจัดการศึกษายุคใหม่ตามหลัก **“Demand Driven”** ตรงตามความต้องการของภาคอุตสาหกรรม ผ่านความร่วมมือกับสถาบันการศึกษา หน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชน มีเป้าหมายให้ประชาชนในพื้นที่ **“มีงานทำ มีรายได้ดี สร้างสังคมอีอีซี”** อีกทั้งผลักดันให้เกิดศูนย์เครือข่ายความร่วมมือในการพัฒนาทักษะบุคลากร **จำนวน 11 ศูนย์** โดยมีแนวทางการพัฒนา 2 รูปแบบ ได้แก่ **(1) การผลิตบุคลากรพร้อมใช้** เอกชนร่วมสนับสนุนค่าใช้จ่ายร้อยละ 100 และรับนักศึกษาเข้าฝึกงานในสถานประกอบการ พร้อมทั้งรับเข้าทำงานด้วยอัตราเงินเดือนที่สูงกว่ามาตรฐาน (EEC Model Type A) ปัจจุบันดำเนินไปแล้ว 8,080 คน **(2) การผลิตบุคลากรในระยะเร่งด่วน** ฝึกอบรมระยะสั้น Short Course เอกชนร่วมสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมร้อยละ 50 และรัฐร้อยละ 50 (EEC Model Type B) **ปัจจุบันดำเนินการแล้ว 11,345 คน และมีหลักสูตรสำหรับการฝึกอบรมระยะสั้น ที่สถานศึกษาจัดทำร่วมกับภาคเอกชน กว่า 100 แห่ง** และผ่านการรับรองจากคณะกรรมการพิจารณารับรองหลักสูตรฝึกอบรมด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และวิศวกรรมขั้นสูง จำนวน 215 หลักสูตร ภาคเอกชนที่ร่วมสนับสนุนค่าใช้จ่ายสามารถนำหลักฐานไปหักภาษีเงินได้นิติบุคคล 2.5 เท่า เพื่อเป็นการจูงใจนักลงทุนให้มีการส่งเสริมการพัฒนาบุคลากรสำหรับอุตสาหกรรม 4.0



อีกทั้ง สกพอ. ยังได้สร้างเครือข่ายความร่วมมือร่วมกับหน่วยงานทั้งภาครัฐและภาคเอกชนในการขับเคลื่อนการพัฒนาทักษะบุคลากรให้ตรงตามความต้องการของผู้ประกอบการ (Demand Driven) ดังนี้



ร่วมลงนาม MOU ร่วมกับ บริษัท ชีส์โก้ ซีเอสเต็มส์ (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท มาเวนเนียร์ ซีเอสเต็มส์ (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท 5จี แคมเทคส์ เทคโนโลยีส์ จำกัด และบริษัท แพลเน็ต คอมมิวนิเคชั่น เอเชีย จำกัด (มหาชน) พัฒนากิจกรรมบุคลากรเพื่อส่งเสริมการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล และ 5G แก่ภาคอุตสาหกรรมในพื้นที่ อีอีซี (5G & Digital Talent Development in EEC)" เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2564 มีเป้าหมายพัฒนากิจกรรมบุคลากร New-skill Up-skill และ Re-skill ไม่น้อยกว่า 40,000 คน ในระยะเวลา 3 ปี โดยมี มร.ไมเคิล ฮีธ อุปทูต รักษาการแทนเอกอัครราชทูตสหรัฐอเมริกา ประจำประเทศไทย เป็นประธานและสักขีพยาน

ประชุมคณะกรรมการพิจารณาคำขอรับรองศูนย์ส่งเสริมการพัฒนาบุคลากรสำหรับอุตสาหกรรม 4.0 ครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2565 เพื่อพิจารณาคำขอรับรองศูนย์ส่งเสริมการพัฒนาบุคลากรสำหรับอุตสาหกรรม 4.0 ได้แก่ EEC Automation Park มหาวิทยาลัยบูรพา และสถาบันวิทยาการหุ่นยนต์ภาคสนาม (FIBO) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี



ประชุมผู้บริหารระดับสูง (High-Level Meeting) การศึกษาและการพัฒนากิจกรรมบุคลากรในพื้นที่ อีอีซี ณ วัดไตรมิตรวิทยาราม เมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2565 โดยมี สมเด็จพระมหาธีรราชมณเฑาะว์ (สมเด็จพระสังฆราช) พณฯ หาน จื้อเอียง เอกอัครราชทูตสาธารณรัฐประชาชนจีนประจำประเทศไทย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ และเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก หรือการขยายความร่วมมือกับสถานศึกษาในพื้นที่ อีอีซี การปรับแนวทางการดำเนินงานให้สอดคล้องตามหลัก Demand Driven รวมทั้งพัฒนาศักยภาพเพื่อสนับสนุนการปรับตัวของแต่ละกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย

ประชุมขับเคลื่อนการพัฒนาบุคลากร แนวทาง EEC Model Type A และ Type B ร่วมกับสถาบันฟรอนโฮเฟอร์ (Fraunhofer Institute) สถาบันวิจัยจากประเทศเยอรมนี สถาบันวิจัยโลหะและวัสดุ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และผู้ประกอบการสมาคมอุตสาหกรรมชุบโลหะ (TEPNET) ในพื้นที่ อีอีซี ณ วิทยาลัยเทคนิคสัทหีบ จังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2565 หรือแนวทางยกระดับหลักสูตรการเรียนการสอน และฝึกอบรม ในสาขาช่างชุบโลหะด้วยไฟฟ้า (Electroplating) ช่างแมคคาทรอนิกส์ และระบบอัตโนมัติ (Mechatronics and Automation) รวมทั้งส่งเสริมการศึกษาวิจัยรองรับการลงทุนในนวัตกรรมใหม่ ดึงดูดการลงทุนในพื้นที่ อีอีซีอย่างต่อเนื่อง





จัดงาน EEC Connecting Thailand and Japan Collaboration 2022 ร่วมกับบริษัท มิตซูบิชิ อิเล็กทริก และพันธมิตรเครือข่าย เมื่อวันที่ 20 พฤษภาคม 2565 แถลงความสำเร็จต่อยอดความร่วมมือเชื่อมโยงพันธมิตรกว่า 60 บริษัทในประเทศไทย และมากกว่า 1,000 บริษัททั่วโลก ถ่ายทอดความรู้และเทคโนโลยีขั้นสูง เพื่อให้ภาคอุตสาหกรรมผลิตไทย เข้าสู่ระบบการผลิตอัตโนมัติ e-F@ctory โดยมีเป้าหมายการพัฒนาโรงงานอัจฉริยะกว่า 10,000 แห่ง พัฒนาบุคลากรกว่า 50,000 คน ในระยะเวลา 3 ปี



จัดพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) เพื่อพัฒนาศักยภาพบุคลากรในพื้นที่ อีอีซี ด้านระบบอัตโนมัติ โซลูชันการจ่ายกระแสไฟฟ้า และระบบจำหน่ายนynd ไฟฟ้า (อีวี) รวมทั้งพัฒนาเทคโนโลยีการแพทย์แม่นยำขั้นสูง เพื่อขับเคลื่อนการวิจัยและรักษาโรคมะเร็ง ระหว่าง สกพอ. บริษัท เอบีบี ออโตเมชัน จำกัด (ประเทศไทย) บริษัท เอบีบี อิเล็กทริกฟิเคชั่น (ประเทศไทย) จำกัด (ABB) บริษัท โรช ไทยแลนด์ (Roche) และคณะแพทยศาสตร์ ศิริราชพยาบาล มหาวิทยาลัยมหิดล ณ สกพอ. เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2565 ต่อยอดสร้างคนให้ตรงความต้องการอุตสาหกรรม 4.0 ควบคู่กับการขับเคลื่อนเทคโนโลยีการแพทย์ขั้นสูง ยกระดับการรักษาโรคมะเร็ง คนไทยได้รักษาโรคแม่นยำ พร้อมก้าวสู่ศูนย์กลางการแพทย์ในภูมิภาคเอเชีย

นอกจากนี้ สกพอ. อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำฐานข้อมูลบุคลากรทักษะสูงรายบุคคลที่ผ่านการฝึกอบรมรูปแบบ EEC Model ผ่านเว็บไซต์ www.อีอีซีมีงานทำ.com และการจัดทำ Common Data Lake เพื่อติดตามประเมินผลและออกแบบนโยบายด้านการพัฒนาบุคลากร และเชื่อมโยงกับฐานข้อมูลหน่วยงานอื่น เช่น ธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง สำนักงานสถิติแห่งชาติ สำนักงานประกันสังคม สำนักงานเลขาธิการสภาการศึกษา และกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม เพื่อย้ายผลไปสู่การจับคู่ตำแหน่งงานทักษะสูง (High-Skill Job Matching Platform) และลดปัญหาความไม่สอดคล้องระหว่างทักษะของบุคลากรกับทักษะที่ใช้ในการทำงานจริง (Skill Mismatch)



การพัฒนาการเกษตร

แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาการเกษตรในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566-2570 ผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2565 โดยมีแผนงาน/โครงการจำนวน 101 โครงการ งบประมาณรวม 2,845.55 ล้านบาท แบ่งเป็นภาครัฐ 96 โครงการ วงเงิน 1,535.55 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 54 และภาคเอกชน 5 โครงการ วงเงิน 1,310 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 46 โดยมีกรอบแนวคิดสำคัญ คือ **“ตลาดนำการผลิต (Demand Pull)”** และเทคโนโลยีผลักดันการสร้างรายได้ (Technology Push) เป้าหมายสำคัญ คือ ยกระดับรายได้เกษตรกรให้เทียบเท่ากับกลุ่มอุตสาหกรรมและบริการ ยกระดับภาคการเกษตรด้วยการใช้เทคโนโลยีในการเพิ่มผลิตภาพ (Productivity) และเพิ่มการเข้าถึงตลาดสินค้ามูลค่าสูง ประกอบด้วย 3 ยุทธศาสตร์หลัก ได้แก่ (1) การยกระดับผลิตภาพการผลิตโดยใช้เทคโนโลยีการเกษตร (2) ยกระดับผลิตภัณฑ์ให้มีมูลค่าเพิ่ม ด้วยนวัตกรรมและการตลาด และ (3) พัฒนาศูนย์รวมมูลค่าเกษตร สร้างบรรยากาศเข้าสู่ธุรกิจการเกษตรสมัยใหม่ให้มีความสำคัญการพัฒนาในระดับคลัสเตอร์ ได้แก่ คลัสเตอร์ผลไม้ คลัสเตอร์พืชสมุนไพร คลัสเตอร์ประมง คลัสเตอร์พืชสำหรับอุตสาหกรรมชีวภาพ และคลัสเตอร์สินค้าเกษตรมูลค่าสูง ให้มีความสอดคล้องเชื่อมโยงกับอุตสาหกรรมเป้าหมาย อีกทั้ง สกพอ. ยังได้ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องขับเคลื่อนโครงการสำคัญที่สอดคล้องกับการพัฒนาด้านการเกษตร ดังนี้



ขับเคลื่อนโครงการระเบียงผลไม้ภาคตะวันออก (Eastern Fruit Corridor : EFC) ร่วมกับ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง (อบจ.ระยอง) เครือข่ายวิสาหกิจชุมชนแปรรูปผลไม้จังหวัดระยอง เกษตรจังหวัดระยอง และ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) โดยมี ศกพอ. ครั้งที่ 2/2565 วันที่ 9 มีนาคม 2565 รับทราบความก้าวหน้าโครงการระเบียงผลไม้ภาคตะวันออก (EFC) ตามที่คณะกรรมการ ปตท. มีมติในการประชุมเมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2565 รับทราบหลักการดำเนินโครงการลงทุนตลาดกลางผลไม้ และ Digital Platform ซึ่งดำเนินงานครบวงจร ตั้งแต่การบริหารจัดการกระบวนการผลิต การทำ Platform e-commerce & e-Auction การรับรองมาตรฐาน รองรับการซื้อขายกับต่างประเทศ พร้อมทั้งระบบการขนส่งสินค้า

ปัจจุบัน ปตท. ได้เปิดให้บริการคลังห้องเย็นจุลผลไม้ขนาด 7,200 ตัน เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2565 ซึ่งตั้งอยู่ที่อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม และอยู่ระหว่างวางแผนการนำเกณฑ์ควบคุมมาตรฐานของสินค้ามาประยุกต์ใช้ ให้เป็นที่ยอมรับทุกภาคส่วน รวมถึงศึกษาความต้องการของผู้ซื้อและผู้ขายต่อการใช้งาน Digital Platform เพื่อนำไปออกแบบและพัฒนาระบบให้สอดคล้องกับสภาพการดำเนินงาน



นอกจากนี้ ได้ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) เรื่อง การบริหารจัดการ เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มและรักษาเสถียรภาพราคาผลไม้ ระหว่าง อบจ.ระยอง สกพอ. และ ปตท. เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2565 ณ อบจ.ระยอง จังหวัดระยอง เพื่อเตรียมความพร้อมรองรับผลผลิตที่กำลังจะออกสู่ตลาดและป้องกันปัญหาผลผลิตล้นตลาด รักษาเสถียรภาพของราคาผลไม้ บรรเทาผลกระทบจากโควิด-19

ขับเคลื่อนพัฒนาสมุนไพรอย่างครบวงจรในพื้นที่ อีอีซี

ฟ้าทะลายโจร

สกพอ. ร่วมกับสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (ส.ป.ก.) และมหาวิทยาลัยบูรพา จัดทำโครงการสนับสนุนพัฒนายาจากสารสกัดพืชสมุนไพรที่ได้รับการส่งเสริมการปลูกในพื้นที่ อีอีซี และโครงการส่งเสริมการแปรรูปสมุนไพรด้วยโรงอบแห้งพลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Cell) คัดเลือกพื้นที่นำร่องสำหรับปลูกและแปรรูปสมุนไพรด้วยโรงอบแห้งพลังงานแสงอาทิตย์ ณ วิสาหกิจชุมชนจัดการสมุนไพรบนเกษตรป่าตะวันออก วิสาหกิจชุมชนบ้านหลุมมะขาม จังหวัดฉะเชิงเทรา และวิสาหกิจชุมชนคนกับป่าบ้านเขาใหญ่ จังหวัดชลบุรี เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนให้วิสาหกิจชุมชน หรือกลุ่มเกษตรกรในพื้นที่ อีอีซี ผลิตและแปรรูปพืชสมุนไพรให้มีคุณภาพและได้มาตรฐาน เชื่อมโยงกับอุตสาหกรรมยาและความต้องการของตลาด ตลอดจนเป็นต้นแบบการสร้างมูลค่าเพิ่มและสร้างรายได้จากผลผลิตสมุนไพรให้แก่วิสาหกิจชุมชนในพื้นที่ อีอีซี

กัญชง-กัญชา

สกพอ. ร่วมกับสำนักงานเกษตรจังหวัด 3 จังหวัด องค์การเภสัชกรรม (อก.) และศูนย์วิจัยและนวัตกรรมพืชกัญชาและพืชเสพติดสมุนไพรทางการแพทย์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ และบริษัท เอิร์ธ เทรเซอร์ จำกัด และ บริษัท แอมเบอร์ ฟาร์ม จำกัด โดยประชุมหารือและลงพื้นที่ศึกษาเทคโนโลยีในการปลูกกัญชง-กัญชา รวมทั้งสำรวจความพร้อมและความสนใจของวิสาหกิจชุมชน หรือกลุ่มเกษตรกรในการปลูกกัญชง-กัญชา ความต้องการของตลาด และความเป็นไปได้ในการส่งเสริมการปลูกกัญชงในพื้นที่ อีอีซี

ขับเคลื่อนคลัสเตอร์พืชสำหรับอุตสาหกรรมชีวภาพ ตาม BCG โมเดล

ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาการเกษตรในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (พ.ศ. 2566-2570) โดยได้ลงพื้นที่ศึกษาเทคโนโลยีและนวัตกรรมที่ใช้ในการแปรรูปและการสร้างมูลค่าเพิ่มจากวัสดุเหลือทิ้งและน้ำเสียจากการผลิตอุตสาหกรรมแปรรูปมันสำปะหลัง ณ บริษัท พี.เอส.ซี. สตาร์ช โปรดักส์ จำกัด (มหาชน) จังหวัดชลบุรี เพื่อนำมาต่อยอดและเป็นแนวทางในการสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่เกษตรกรผู้ปลูกมันสำปะหลังในพื้นที่ อีอีซี



การบริหารจัดการขยะในพื้นที่ อีอีซี

ที่ประชุม กพอ. ได้มอบให้ สกพอ. จังหวัด และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จัดทำโครงการจัดการขยะในพื้นที่ อีอีซี ใช้ “โครงการบริหารจัดการขยะครบวงจร จังหวัดระยอง” เป็นต้นแบบ โดยจังหวัดชลบุรีจะก่อสร้างโรงไฟฟ้าจากขยะภายในปี 2567 รองรับปริมาณขยะได้ 2,000 ตัน/วัน ผลิตกระแสไฟฟ้าได้ 40 เมกะวัตต์/ชม. ซึ่งระยะแรกจะก่อสร้างโรงไฟฟ้าที่นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ชลบุรี รองรับปริมาณขยะได้ 1,500 ตัน/วัน ผลิตกระแสไฟฟ้าได้ 30 เมกะวัตต์/ชม. โดยจะเก็บรวบรวมขยะจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น 21 แห่ง ภายใต้กลุ่มพื้นที่ในการจัดการขยะมูลฝอย (Cluster) กลุ่มพื้นที่ 2 ของจังหวัดชลบุรีและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใกล้เคียง ปัจจุบันอยู่ระหว่างพิจารณาเห็นชอบของสภาท้องถิ่นแต่ละแห่ง จังหวัดฉะเชิงเทราอยู่ระหว่างสำรวจพื้นที่ที่เหมาะสม ในการจัดตั้งโรงไฟฟ้าจากขยะ และจังหวัดระยองจะดำเนินการก่อสร้างโรงไฟฟ้าจากขยะ (ส่วนเพิ่มเติม) ภายในปี 2566 รองรับปริมาณขยะได้ 500 ตัน/วัน ผลิตกระแสไฟฟ้าได้ 10 เมกะวัตต์/ชม. ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างพิจารณาเห็นชอบของกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น (สกล.) เพื่อเสนอให้กระทรวงมหาดไทย พิจารณานโยบายโครงการฯ ต่อไป



สำหรับการบริหารจัดการขยะบนเกาะเสม็ด องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยองได้ดำเนินการจัดการขยะสะสมเหนือพื้นดิน จำนวน 5,800 ตัน โดยนำมาผลิตเป็นขยะเชื้อเพลิง RDF ป้อนเข้าสู่โรงไฟฟ้าตามวิธีการที่เหมาะสมของกรมควบคุมมลพิษแล้ว



การบริหารจัดการน้ำรองรับการพัฒนาอีอีซี

สกพอ. ร่วมเป็นคณะอนุกรรมการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ
 ทรัพยากร ในพื้นที่ภาคตะวันออก ภายใต้คณะกรรมการทรัพยากรน้ำ
 แห่งชาติ (กนช.) ซึ่ง กนช. ได้เห็นชอบแผนการพัฒนาแหล่งน้ำรองรับ
 อีอีซี ปี 2563 - 2580 ประกอบด้วย 38 โครงการ วงเงินรวม
 52,874 ล้านบาท ซึ่งจะสามารถเพิ่มปริมาณน้ำได้ 872 ล้าน ลบ.ม.
 เพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำถึงปี 2580 ปัจจุบันมีโครงการ
 ที่ได้รับจัดสรรงบประมาณแล้ว 22 โครงการ วงเงิน 16,659.95
 (ดำเนินการเสร็จแล้ว 11 โครงการ มีปริมาณน้ำเพิ่มขึ้น 201.19
 ล้าน ลบ.ม. และอยู่ระหว่างดำเนินการอีก 11 โครงการ ส่งผลให้มี
 ปริมาณน้ำเพิ่มขึ้น 116.60 ล้าน ลบ.ม. คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี
 2569) อีกทั้ง สกพอ. อยู่ระหว่างบูรณาการแผนการจัดหาแหล่งน้ำ
 สำรองเพื่อรองรับเพิ่มเติม ในพื้นที่รัศมี 30 กิโลเมตร โดยรอบ
 สนามบินอู่ตะเภา ปัจจุบันอยู่ระหว่างศึกษาการจัดทำแผนพัฒนา
 แหล่งน้ำลุ่มน้ำคลองบางไผ่ จังหวัดชลบุรี และพื้นที่รอบสนามบินอู่ตะเภา
 ในรัศมี 30 กิโลเมตร

และมติคณะรัฐมนตรี ในการประชุมเมื่อวันที่ 5 เมษายน 2565
 เห็นชอบดำเนินโครงการอ่างเก็บน้ำคลองโพธิ์ จังหวัดระยอง ความจุ
 กักเก็บ 40 ล้าน ลบ.ม. แก้ไขปัญหาขาดแคลนน้ำสำหรับภาคการเกษตร
 และการอุปโภคบริโภคในช่วงฤดูแล้ง เป็นแหล่งน้ำสำรองพัฒนาพื้นที่
 อีอีซี



นอกจากนี้ สกพอ. ร่วมกับ สกนช. ศึกษาการผลิตน้ำจืดจากน้ำทะเล แก้ไขปัญหาความเสี่ยงของการขาดแคลน สนับสนุนการบริหารจัดการน้ำในพื้นที่อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน ทั้งนี้ กนช. มีมติในการประชุมครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2565 และ กพอ. มีมติในการประชุมครั้งที่ 3/2565 เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2565 รับทราบผลการศึกษาโครงการดังกล่าว ซึ่งสามารถสรุปได้ ดังนี้

- **การวิเคราะห์และคัดเลือกเทคโนโลยี Desalination** โดยศึกษาวิเคราะห์จากปัจจัย 4 ด้าน ได้แก่ ด้านเทคนิค พลังงาน สิ่งแวดล้อม และเศรษฐศาสตร์ โดยผลการศึกษาสรุปว่าเทคโนโลยี Reverse Osmosis (RO) มีความเหมาะสมมากที่สุด

- **ความต้องการใช้น้ำและกำลังการผลิตน้ำจาก Desalination** โดยปี 2580 พื้นที่พิทญา คาดว่าจะมีความจำเป็นต้องมีการผลิตน้ำจากระบบ Desalination ไม่น้อยกว่า 36.50 ล้าน ลบ.ม./ปี หรือ 100,000 ลบ.ม./วัน และพื้นที่มาบตาพุด คาดว่าจะมีความจำเป็นต้องมีการผลิตน้ำจากระบบ Desalination ไม่น้อยกว่า 73 ล้าน ลบ.ม./ปี หรือ 200,000 ลบ.ม./วัน

- **การศึกษาด้านเศรษฐศาสตร์** ประกอบด้วย มูลค่าทางเศรษฐกิจที่สูงขึ้นจากการขาดแคลนนํ้าในพื้นที่พิทญา มูลค่า 906.85 บาทต่อ ลบ.ม. และพื้นที่มาบตาพุด มูลค่า 963.1 บาทต่อ ลบ.ม. และสำหรับต้นทุนค่าน้ำจากระบบ Desalination ที่ขนาดกำลังการผลิต 200,000 ลบ.ม./วัน ราคาต้นทุนต่ำสุด 38.34 บาทต่อ ลบ.ม.

- **ราคาค่าน้ำที่เหมาะสมเบื้องต้น** พบว่าราคาจำหน่ายหน้าโรงงาน เท่ากับ 26.03 บาทต่อ ลบ.ม. ระยะเวลาคืนทุน (Payback period) เท่ากับ 13.10 ปี (นับตั้งแต่เริ่มต้นก่อสร้าง) หรือเท่ากับ 10.10 ปี (นับตั้งแต่เริ่มดำเนินการผลิต) ภายใต้สมมติฐานที่ว่าเอกชนเป็นผู้ลงทุนทั้งหมด และรัฐต้องรับประกันราคาและปริมาณการจำหน่าย โดยกำหนดอัตราผลตอบแทนที่เหมาะสมไว้ที่ร้อยละ 8 ต่อปี

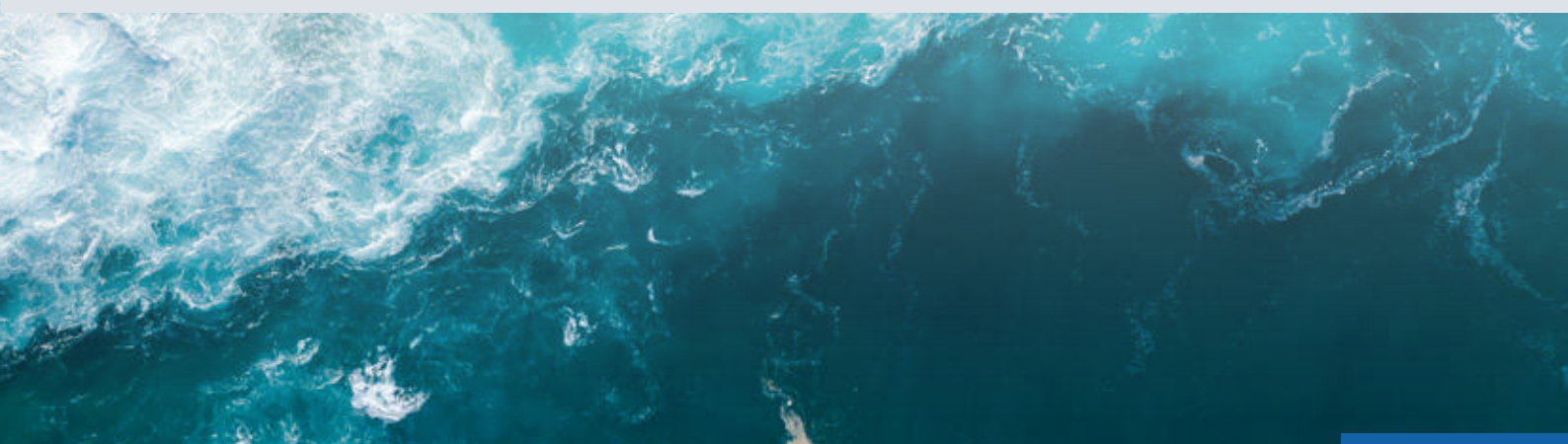
การสำรวจความคิดเห็นต่อคุณลักษณะน้ำที่ต้องการและราคาน้ำที่ยินดีจ่าย ในพื้นที่พิทญา และนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จากกลุ่มครัวเรือนและสถานประกอบการ 404 ตัวอย่าง พบว่า

- **พื้นที่เมืองพิทญา** ในกลุ่มครัวเรือน เห็นด้วยต่อการดำเนินโครงการฯ ร้อยละ 93.10 และให้ความเห็นต่อราคาค่าน้ำที่ยอมรับได้เฉลี่ยหน่วยละ 11 บาท และสถานประกอบการ เห็นด้วยต่อการดำเนินโครงการฯ ร้อยละ 97.70 พร้อมให้ความเห็นต่อราคาค่าน้ำที่ยอมรับได้เฉลี่ยหน่วยละ 13.2 บาท

- **พื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด** ในกลุ่มครัวเรือน เห็นด้วยต่อการดำเนินโครงการฯ ร้อยละ 97.10 พร้อมให้ความเห็นต่อราคาค่าน้ำที่ยอมรับได้เฉลี่ย หน่วยละ 9.5 บาท และสถานประกอบการ เห็นด้วยต่อการดำเนินโครงการฯ ร้อยละ 88.3 พร้อมให้ความเห็นต่อราคาค่าน้ำที่ยอมรับได้เฉลี่ย หน่วยละ 16.9 บาท

รูปแบบการลงทุน ให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (Public Private Partnership: PPP) ซึ่งมีรูปแบบการจัดทำสัญญา 2 แบบ ได้แก่ Build-Own-Operate (BOO) หรือ Build-Operate-Transfer (BOT) โดยคาดว่าจะดึงดูดนักลงทุนจากประเทศที่มีเทคโนโลยีและประสบการณ์ด้าน Desalination เช่น ฝรั่งเศส อิสราเอล สเปน และญี่ปุ่น มาร่วมลงทุนในกิจการดังกล่าว

ทั้งนี้ ประธาน กนช. ได้มีข้อสั่งการให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยและเมืองพิทญา พิจารณานำผลการศึกษาไปดำเนินการเพื่อสร้างความมั่นคงด้านน้ำ พร้อมทั้งดำเนินการรับฟังความเห็นจากประชาชนในพื้นที่ต่อไป



การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคในพื้นที่ อีอีซี

คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566-2570 เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2565 ซึ่งเป็นแผนปฏิบัติการต่อเนื่องจากแผนปฏิบัติการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2560-2565 โดยมีวัตถุประสงค์ในการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสินค้า และการเดินทางจากถนนเป็นระบบรางและทางน้ำ ที่มีต้นทุนและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยกว่า มีการเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจอย่างไร้รอยต่อ ลดปัญหาคอขวดของการจราจร และนำระบบเทคโนโลยีอัจฉริยะมาบริหารจัดการคมนาคมในพื้นที่ อีอีซี เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน **ประกอบด้วย 3 ยุทธศาสตร์** ได้แก่

- (1) การเพิ่มขีดความสามารถของระบบราง และทางน้ำ และเชื่อมต่อการขนส่งสินค้ารูปแบบอื่น
- (2) การยกระดับโครงข่ายคมนาคมรองรับการเดินทางของประชาชนอย่างไร้รอยต่อ
- (3) ยกระดับโครงข่ายคมนาคมด้วยมาตรการเชิงรุกและเทคโนโลยีที่ทันสมัย

ผ่านการดำเนินงาน 77 โครงการ วงเงินรวม 337,797.07 ล้านบาท

แบ่งเป็นภาครัฐลงทุน จำนวน 61 โครงการ วงเงินรวม 178,578.07 ล้านบาท คิดเป็นประมาณร้อยละ 52.87 และร่วมทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP) จำนวน 16 โครงการ วงเงินรวม 159,219 ล้านบาท คิดเป็นประมาณร้อยละ 47.13



การบริหารจัดการจัดหาไฟฟ้าพลังงานทดแทนในพื้นที่ อีอีซี

การจัดหาไฟฟ้า พลังงานสะอาด (พลังงานแสงอาทิตย์) และพลังงานสำรอง (ระบบกักเก็บพลังงาน) เพื่อใช้ในพื้นที่ อีอีซี มีเป้าหมายใช้เชื้อเพลิงต่อพลังงานสะอาด เป็นสัดส่วน 70 : 30 ปัจจุบัน ในพื้นที่มีความต้องการไฟฟ้าจำนวน 4,262 เมกะวัตต์ และคาดว่าในปี 2580 จะมีความต้องการไฟฟ้า รวม 11,485 เมกะวัตต์ โดยเป็นพลังงานทดแทน 3,351 เมกะวัตต์ คิดเป็นร้อยละ 29 ของความต้องการไฟฟ้ารวมในพื้นที่ อีอีซี และรองรับสำหรับใช้ในพื้นที่ 5 โครงการ ได้แก่ โครงการเวตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EECi) โครงการเวตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECd) โครงการศูนย์นวัตกรรมทางการแพทย์ครบวงจร ธรรมศาสตร์ (พิทยา) (EECmd) โครงการมหานครการบินภาคตะวันออกและเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ

รวมถึงได้มีการเตรียมระบบไฟฟ้าในพื้นที่ อีอีซี มุ่งเน้นการพัฒนาประสิทธิภาพความมั่นคง เชื่อถือในการให้บริการ และเพียงพอต่อความต้องการ บรรลุในแผนการโครงสร้างพื้นฐาน และสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566-2570 ดังนี้

• สนับสนุนการพัฒนาพลังงานสะอาดในพื้นที่ อีอีซี

โดยในระยะแรก (ภายในปี 2569) ทดลองให้มีการพัฒนาระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ ขนาดไม่น้อยกว่า 500 เมกะวัตต์ และระยะต่อไป ขยายถึงร้อยละ 30 ของความต้องการใช้ไฟฟ้าทั้งหมดในพื้นที่ อีอีซี เป็นการผลิตไฟฟ้าเพื่อใช้เอง (Independent Power Supply : IPS) เพื่อใช้ในการพัฒนาที่เกิดขึ้นใหม่ในพื้นที่ อีอีซี และเวตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ โดย สกพอ. จะร่วมมือกับหน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจ ผู้ประกอบการในเวตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ และหน่วยงานอื่น ๆ ที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย จัดหาพลังงานไฟฟ้า พลังงานสะอาดในพื้นที่ อีอีซี ตามนโยบายที่กำหนด

• **จัดหาพลังงานไฟฟ้าส่วนที่เหลือ** ร้อยละ 70 ของความต้องการใช้ไฟฟ้าในพื้นที่ อีอีซี โดยกระทรวงพลังงาน รัฐวิสาหกิจ ผู้ประกอบการในเวตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ และหน่วยงานอื่น ๆ ที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายจะเป็นผู้จัดหาพลังงานไฟฟ้าส่วนที่เหลือ เพื่อให้เพียงพอต่อความต้องการใช้ไฟฟ้าในพื้นที่ อีอีซี ในอนาคต



อีกทั้ง สกพอ. ร่วมมือและสนับสนุนให้ผู้ดำเนินการพัฒนา เวตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ผู้ประกอบการในเวตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ และหน่วยงานอื่น ๆ ที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย จัดหาพลังงานไฟฟ้าและพัฒนาบบโครงข่ายไฟฟ้าในลักษณะพลังงานอัจฉริยะ (Smart Power Supply : SPS) ภายในพื้นที่ อีอีซี และเวตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

นอกจากนี้ สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน เตรียมเสนอ แนวทางการปรับปรุงโครงสร้างกิจการไฟฟ้าเพื่อรองรับการจัดหาไฟฟ้าในพื้นที่ อีอีซี ซึ่งเป็นตลาดซื้อขายไฟฟ้าในระดับขายส่งที่กำหนดให้มีการใช้กำลังผลิตไฟฟ้าส่วนเกิน (Excess Capacity) ต่อคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) และคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) พิจารณา ก่อนเสนอต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน และ กพช. เพื่อพิจารณาต่อไป



การพัฒนาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

แผนสิ่งแวดล้อมในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ระยะที่ 1 (พ.ศ. 2561-2564) มีทิศทางการพัฒนามุ่งสู่ “การเติบโต เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน ก่อเกิดความมั่นใจสมดุลและยั่งยืน” โดยมีสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เป็นหน่วยงานกำกับดูแลการจัดทำแผนสิ่งแวดล้อมฯ **ปัจจุบัน สผ. อยู่ระหว่างดำเนินการจัดแผนสิ่งแวดล้อมฯ ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2566-2570) ต่อเนื่องจากระยะที่ 1 โดยมีวัตถุประสงค์ ดังนี้**

- (1) ส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- (2) อนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม และความหลากหลายทางชีวภาพ
- (3) ส่งเสริมสนับสนุน วิถีชีวิตเมือง และชุมชนพึ่งตนเอง จากภูมิปัญญาท้องถิ่นและนวัตกรรม
- (4) พัฒนา ปรับปรุงกลไกในการขับเคลื่อนการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จ ภายในปี 2565



การยกระดับระบบบริการสาธารณสุข ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

สภพอ. ร่วมกับการทรวงสาธารณสุขและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ขับเคลื่อนยกระดับด้านระบบสาธารณสุขในอีอีซี ทั้งด้านยกระดับให้ เกิดเทียบพื้นที่อื่นและให้เหนือกว่าเป็น Sandbox ของประเทศ ผ่านการขับเคลื่อน ดังนี้

• **ยกระดับโรงพยาบาลพลวงแดง 2 ให้เป็น Sandbox ในการพัฒนาระบบบริการสาธารณสุข ภายใต้รูปแบบ การร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP)** มติ กพอ. ครั้งที่ 3/2564 วันที่ 4 ตุลาคม 2564 เห็นชอบให้โครงการยกระดับ โรงพยาบาลพลวงแดง 2 เป็นหนึ่งในโครงการ EEC Project List มีกระทรวงสาธารณสุข และ สภพอ. เป็นหน่วยงานหลักร่วมกัน ดำเนินการ เพื่อให้ประชาชนที่อยู่อาศัยและทำงานในพื้นที่อำเภอ พลวงแดง จังหวัดระยอง ได้รับบริการสาธารณสุขอย่างทันสมัย สะดวก ปลอดภัยและมีคุณภาพ ลดการเดินทางไปรักษาพยาบาล นอกพื้นที่ รวมทั้งการบริการระดับ Premium Service ทำให้ สถานประกอบการในพื้นที่มั่นใจว่าพนักงานได้รับบริการอย่างทันสมัยทั้ง จากโรงพยาบาลที่มีมาตรฐาน ปัจจุบันคณะทำงานโครงการ โรงพยาบาลพลวงแดง 2 มีมติในการประชุมครั้งที่ 3/2565 เมื่อวันที่ 21 กันยายน 2565 เห็นชอบผลการศึกษาความเป็นไปได้โครงการ ยกระดับโรงพยาบาลพลวงแดง 2 ซึ่งเป็นไปตามพระราชบัญญัติเขต พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

• **การพัฒนาต้นแบบโรงพยาบาลอัจฉริยะ (Digital Hospital)** โรงพยาบาลธรรมศาสตร์ (ศูนย์พิทยฯ) ก้าวสู่โรงพยาบาล อัจฉริยะ (Digital Hospital) โดยนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาเพิ่มศักยภาพ ดูแลผู้ป่วย ผ่านระบบการแพทย์ทางไกล (Telemedicine) เพื่อให้ ประชาชนเข้าถึงบริการทางการแพทย์โดยไม่ต้องเดินทางไกล ลดความแออัด ลดการส่งต่อผู้ป่วยฉุกเฉิน โดยได้ศึกษาออกแบบ ระบบดิจิทัลทางการแพทย์ ร่วมกับวิทยาลัยแพทยศาสตร์นานาชาติ จุฬารักษ์ สมุทรปราการ ประดิษฐ์ประเทศไทย สถาบันเทคโนโลยี ไทย-ญี่ปุ่น (TNI) บริษัท ไอเอฟพีเทคโนโลยี จำกัด (iApp) และบริษัท Medcurry (Healthcare Transformation) ปัจจุบันอยู่ระหว่าง ก่อสร้างโรงพยาบาลฯ และออกแบบฟังก์ชันการใช้งานต่าง ๆ ภายใน อาคารเพื่อให้รองรับระบบดิจิทัลตามแนวทางก่อสร้างฯ โดยคาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จภายในปี 2567



• **ผลักดันและขับเคลื่อนการยกระดับการให้บริการ การแพทย์ฉุกเฉินในพื้นที่ อีอีซี** คณะกรรมการอำนวยการขับเคลื่อน โครงการพัฒนายกระดับการให้บริการการแพทย์ฉุกเฉินในเขตพัฒนา พิเศษภาคตะวันออก มีมติในการประชุมครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2565 รับทราบผลการศึกษาความเป็นไปได้ (เบื้องต้น) ของรูปแบบการพัฒนายกระดับการให้บริการการแพทย์ฉุกเฉิน ให้มี การบริหารจัดการและมีมาตรฐาน ที่ครอบคลุมการให้บริการ ทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ

• **พัฒนา Model เมืองสุขภาพดี (Healthy City)** ร่วมกับ กรมอนามัย ยกระดับการจัดการอนามัยสิ่งแวดล้อมเพื่อเมืองสุขภาพดี ในพื้นที่ อีอีซี เริ่มต้นที่ต้นแบบเมืองท่องเที่ยวที่เอื้อต่อการมีสุขภาพดี “แสนสุข Healthy Society” จังหวัดชลบุรี สร้างความเข้มแข็งชุมชน เพื่อเป็น Sandbox ของเมืองท่องเที่ยวสุขภาพดี โดยได้มีการกำหนด มาตรฐานและเกณฑ์การประเมินมาตรฐานเมืองท่องเที่ยว เอื้อต่อการ มีสุขภาพดี ใน 4 มิติ คือ สิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจ สังคม และสุขภาพ และมีระดับการประเมิน 3 ระดับ คือ ระดับทอง ระดับเงิน และระดับทองแดง ปัจจุบันกรมอนามัยได้ดำเนินการประเมินมาตรฐานตามเกณฑ์ดังกล่าว ณ เทศบาลเมืองแสนสุข พบว่ามีศักยภาพในการดำเนินงานอยู่ใน ระดับทอง

• **พัฒนาระบบเฝ้าระวัง ป้องกัน ควบคุมโรคและ ภัยสุขภาพในพื้นที่ อีอีซี** ร่วมกับ กรมควบคุมโรค เพื่อให้ประชาชน ในพื้นที่ อีอีซี ได้รับการคุ้มครองสุขภาพด้านการเฝ้าระวังและ การบริการรักษาพยาบาล ผ่านการจัดทำระบบเฝ้าระวังโรคและ ภัยสุขภาพจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อมรายบุคคล (EEC Personal Health Record) ปัจจุบันได้นำร่องการใช้งานใน สถานประกอบการแล้ว จำนวน 15 แห่ง

• **ขับเคลื่อนการดำเนินงานสนับสนุนพัฒนายาจาก สารสกัดพืชสมุนไพรที่ได้รับการส่งเสริมการปลูกในพื้นที่ อีอีซี** ภายใต้บันทึกข้อตกลงการปฏิบัติงาน (MOA) เพื่อสนับสนุนพัฒนายา จากสารสกัดพืชสมุนไพรที่ได้รับการส่งเสริมการปลูกในพื้นที่ อีอีซี ระหว่าง สกพอ. และ มหาวิทยาลัยบูรพา เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2564 โดยมีเป้าหมายเพื่อให้

(1) มีศูนย์สาธิตในการผลิตยาจากพืชเกษตรสมุนไพร ที่ได้ มาตรฐาน GMP และ ASEAN GMP

(2) มีศูนย์วิเคราะห์สารสำคัญของสมุนไพรที่มีมาตรฐานกลาง เพื่อวิเคราะห์สารสำคัญของสมุนไพร

(3) เริ่มต้นการผลิตยาสมุนไพรฟ้าทะลายโจร จากใบแห้ง ฟ้าทะลายโจร จำนวน 1,000 กิโลกรัม เพื่อทดสอบระบบการผลิต วิเคราะห์ และขอขึ้นทะเบียนกับสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา

(4) มีศูนย์การเรียนรู้ให้แก่เกษตรกร และผู้ประกอบการระดับ วิสาหกิจชุมชนและระดับอุตสาหกรรมในการพัฒนาพืชสมุนไพร โดยเฉพาะฟ้าทะลายโจร ให้มีคุณภาพตรงกับความต้องการ

ปัจจุบันได้มีการตกลงซื้อขายใบแห้งฟ้าทะลายโจรจำนวน 1,000 กิโลกรัม จาก 6 ชุมชน ในพื้นที่ อีอีซี พร้อมทั้งจัดอบรมให้แก่ เกษตรกรในการพัฒนาพืชสมุนไพรฟ้าทะลายโจรให้เป็นผลิตภัณฑ์ ยาที่มีคุณภาพ ภายใต้หลักสูตรพัฒนาเกษตรกร Train the Trainer จำนวน 2 ครั้ง มีผู้เข้าร่วมการอบรมจำนวน 48 คน



การพัฒนาพื้นที่ตลาดลานโพธิ์นาเกลือ

สกพอ. ร่วมกับเมืองพัทยา จับเคลื่อนโครงการพัฒนาพื้นที่ตลาดลานโพธิ์นาเกลือเป็นโครงการนำร่อง ตามแนวทาง NEO PATTAYA ภายใต้แนวคิด “พัทยาโฉมใหม่ ใส่ใจไม่ทิ้งกัน” ผ่านความร่วมมือระหว่างรัฐ เอกชน และท้องถิ่น เพื่อเป็นต้นแบบอุตสาหกรรมท่องเที่ยวกลุ่มรายได้ดีและการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ ซึ่งเป็นอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่ อีอีซี พัฒนาสู่การเป็นแหล่งท่องเที่ยวชุมชน โดยรักษาความเป็นเมืองเก่าของนาเกลือ ควบคู่กับการเป็นตลาดอาหารทะเลชั้นนำของ อีอีซี ซึ่งได้ดำเนินการศึกษาและออกแบบโครงการก่อสร้างตลาดใหม่ลานโพธิ์นาเกลือ โดยออกแบบผังแนวคิด (Conceptual Design) ให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ และยังคงอัตลักษณ์ชุมชน พร้อมทั้งจัดทำรูปแบบการลงทุนร่วมกับภาคเอกชน วงเงินร่วมทุนไม่น้อยกว่า 300 ล้านบาท โดยเมืองพัทยาได้ก่อสร้างอาคารจอดรถ พร้อมทั้งปรับปรุงภูมิทัศน์รอบพื้นที่ตลาดลานโพธิ์นาเกลือ เช่น ปรับปรุงสวนสาธารณะ ก่อสร้างเส้นทางเดินชมธรรมชาติ ปรับปรุงจุดชมทัศนียภาพ เป็นต้น ส่งเสริมการท่องเที่ยว สร้างรายได้ให้กับชุมชน พัฒนาเศรษฐกิจและคุณภาพชีวิตประชาชนหลังสถานการณ์ COVID-19 ผลักดันสู่การเป็นต้นแบบการพัฒนาเชิงพื้นที่แบบบูรณาการระหว่างรัฐ เอกชน และท้องถิ่น อย่างแท้จริง โดยได้แต่งตั้งคณะกรรมการที่ปรึกษาและคณะทำงานเพื่อกำหนดแนวทางการพัฒนาพื้นที่ตลาดลานโพธิ์นาเกลือร่วมกัน และได้จัดประชุมชี้แจง แนวทางการดำเนินโครงการ รับฟังความเห็น และแลกเปลี่ยนข้อมูล ร่วมกับผู้นำชุมชน และกลุ่มชาวประมง พร้อมทั้งลงพื้นที่เพื่อประชาสัมพันธ์ สร้างความเข้าใจ รับฟังความเห็นและข้อเสนอแนะอย่างต่อเนื่อง รวมถึงได้เชิญนักลงทุนเข้ารับฟังแนวทางการพัฒนาตลาดลานโพธิ์นาเกลือ



กองทุนพัฒนาอีอีซี ร่วมเคียงข้างสร้างชุมชนยั่งยืน



“กองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก” จัดตั้งขึ้นตาม พ.ร.บ. อีอีซี หมวด 6 มาตรา 61 วัตถุประสงค์เพื่อเป็นทุนสนับสนุนพัฒนาพื้นที่ ชุมชน และประชาชน ที่อยู่ภายในหรือที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก สนับสนุนการศึกษาให้แก่ประชาชนในพื้นที่ ภายใต้การกำหนดนโยบาย และกำกับดูแลการบริหารจัดการกองทุนฯ ตามระเบียบคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ว่าด้วยกองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2562 ปัจจุบันมีการดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้



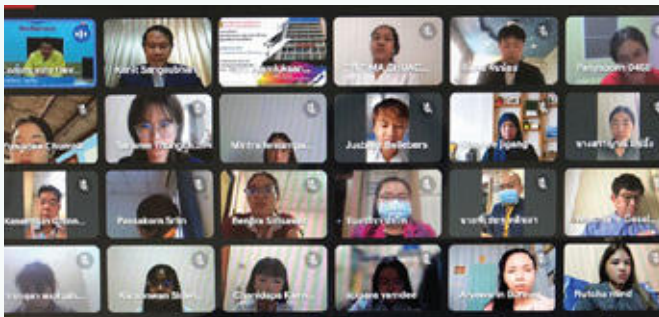
- **โครงการเยาวชนอาสาเพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ศึกษาเรียนรู้แหล่งท่องเที่ยวด้านพฤษศาสตร์ใน อีอีซี** สร้างความรู้ความเข้าใจการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี แก่เยาวชน เพื่อเป็นเครือข่ายพัฒนาให้มีความยั่งยืน คู่มือกับการปลูกฝังจิตสำนึกในการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในท้องถิ่น สกพอ. ได้มอบหมายให้กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช โดยโครงการปาสีริเจริญวรรษ อันเนื่องมาจากพระราชดำริ จังหวัดชลบุรี เป็นหน่วยงานดำเนินการ จัดค่ายฝึกอบรมให้แก่เยาวชนไปแล้ว จำนวน 5 รุ่น มีผู้เข้าร่วมกว่า 429 คน



- **โครงการฝึกอบรมระยะสั้นเพื่อยกระดับทักษะบุคลากรภาคการท่องเที่ยว และการท่องเที่ยวชุมชน (EEC Model-Type B—Tourism Ecosystem and Community-Based Tourism)** ร่วมกับมหาวิทยาลัยบูรพา สำรวจและคัดเลือกชุมชนจำนวน 12 ชุมชน ที่จะเข้าร่วมฝึกอบรมระยะสั้น ผ่านหลักสูตรด้านการท่องเที่ยวแล้วที่ตรงกับความต้องการของชุมชน จำนวน 7 หลักสูตร เน้นให้ความรู้และลงมือปฏิบัติจริง ปัจจุบันได้อบรมด้วยระบบออนไลน์แล้ว จำนวน 5 หลักสูตร มีผู้ร่วมอบรม 74 คน



• **โครงการสนับสนุนพัฒนายาจากสารสกัดพืชสมุนไพร** ที่ได้รับส่งเสริมการปลูกในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ร่วมกับมหาวิทยาลัยบูรพา เพื่อส่งเสริมพัฒนาระบบเกษตรกรรม พืชสมุนไพรครบวงจรในพื้นที่อีอีซี และเพื่อพัฒนาคุณภาพการผลิต วิเคราะห์ ยาสมุนไพร และผลิตภัณฑ์สมุนไพร ต้นแบบ คือ **ฟ้าทะลายโจร**



• **โครงการบัณฑิตอาสาต้นแบบ** ร่วมกับกรมการพัฒนาชุมชน และมหาวิทยาลัยบูรพา เพื่อให้บัณฑิตอาสาต้นแบบทำหน้าที่สำรวจข้อมูลเชิงลึกในทุกมิติในระดับอำเภอและชุมชนที่สำคัญ รวมทั้งสำรวจผลกระทบจากการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี ทั้งด้านคุณภาพชีวิต สังคมและการเฝ้าระวังสิ่งแวดล้อม นำข้อมูลมาวางแผน แก้ไขปัญหา หรือพัฒนาให้ตรงตามความต้องการและบริบทของชุมชน พร้อมทั้งเปิดโอกาสให้ศึกษาต่อในระดับปริญญาโท ในหลักสูตรรัฐศาสตรมหาบัณฑิต มหาวิทยาลัยบูรพา มีผู้ผ่านการคัดเลือก จำนวน 34 คน (บัณฑิตอาสาต้นแบบ จำนวน 25 คน และจากกรมการพัฒนาชุมชน จำนวน 9 คน) ปัจจุบันผู้เข้าร่วมโครงการฯ อยู่ระหว่างการศึกษาระดับปริญญาโท



• **โครงการพัฒนาสมรรถนะการจัดการโรงเรียนต้นแบบ** การใช้ภาษาต่างประเทศ ทั้งครูผู้สอนและนักเรียนในเขตพื้นที่ อีอีซี (การใช้ภาษาอังกฤษ - จีน) ในระดับมัธยมศึกษาและโรงเรียนเครือข่ายในพื้นที่ เพื่อยกระดับการจัดการการศึกษาสู่ระดับสากลในการใช้ภาษาต่างประเทศ ร่วมกับ มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง และมหาวิทยาลัยบูรพา ยกระดับจัดการศึกษาสู่ระดับสากลในการใช้ภาษาต่างประเทศ สำหรับครูและนักเรียน จำนวน 12 ครั้ง มีผู้ร่วมกิจกรรมกว่า 1,197 คน โดยมีกิจกรรมที่สำคัญ เช่น

- **จัดการอบรม Intensive Course ครูต้นแบบ** จำนวน 100 คน นักเรียนต้นแบบ จำนวน 300 คน และโรงเรียนต้นแบบ จำนวน 50 โรงเรียน ยกระดับการพัฒนาครูและนักเรียนในโครงการโรงเรียนต้นแบบการใช้ภาษาต่างประเทศ สู่ Smart Teacher และ Young Leader ในการใช้ภาษาต่างประเทศ (อังกฤษ - จีน)

- **จัดกิจกรรมค่ายต่อยอดทักษะการใช้ภาษาอังกฤษและจีนสู่ความเป็นเลิศให้แก่ครูและนักเรียนต้นแบบในพื้นที่ อีอีซี (ENG – CHN Intensive Camp)** จำนวน 2 รุ่น รวม 550 คน พัฒนาศักยภาพและสร้างแรงบันดาลใจในการใช้ภาษาอังกฤษ - จีน ให้แก่นักเรียนในพื้นที่ อีอีซี และอบรมหลักสูตรกระบวนการ Coaching ให้กับครูต้นแบบสู่การคัดค้านักเรียนอย่างสัมฤทธิ์ผล และจัดกิจกรรมให้ความรู้นักเรียนในสาระวิชาภาษาอังกฤษและสาระวิชาภาษาจีน





• โครงการส่งเสริมการเรียนรู้และการพัฒนาพื้นที่อย่างยั่งยืน และยกระดับการเรียนรู้เพื่อนำไปสู่ DQ Citizenship ในชุมชนพื้นที่ 5G ร่วมกับมหาวิทยาลัยบูรพาและมหาวิทยาลัยมหิดล ให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการและประชาชน เกี่ยวกับการนำเทคโนโลยีสารสนเทศมาประยุกต์ใช้ให้เกิดประโยชน์ในชุมชน และพัฒนาท้องถิ่นให้เข้มแข็ง รองรับได้อย่างเต็มศักยภาพ โดยจัดประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการ ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่ อีอีซี จำนวน 7 ครั้ง มีผู้ร่วมประชุมกว่า 632 คน



• โครงการยกระดับผลิภาพการผลิตทุเรียนพรีเมียมด้วยนวัตกรรมอย่างยั่งยืน ร่วมกับ สวทช. เพื่อสนับสนุนและเสริมศักยภาพพัฒนาการผลิตทุเรียนให้เป็นทุเรียนเกรดพรีเมียมด้วยนวัตกรรมถุงห่อทุเรียน (Magik Growth) รวมถึงขยายผลทดสอบถุงห่อทุเรียนและนวัตกรรมอื่น ๆ ที่เหมาะสมกับบริบทของสวนทุเรียน ให้แก่เกษตรกรในจังหวัดระยอง โดยเฉพาะอย่างยิ่งเกษตรกรชาวสวนทุเรียนในกลุ่มเครือข่ายวิสาหกิจชุมชนแปลงใหญ่ไม้ผลจังหวัดระยอง 17 ชุมชน



• โครงการส่งเสริมการแปรรูปสมุนไพรด้วยโรงอบแห้งพลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Cell) ให้แก่ (1) วิสาหกิจชุมชนคนกับป่าบ้านเขาใหญ่ จังหวัดชลบุรี (2) วิสาหกิจชุมชนจัดการสมุนไพรบนเกษตรป่าตะวันออก จังหวัดฉะเชิงเทรา และ (3) วิสาหกิจชุมชนบ้านหลุมมะขาม จังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนให้วิสาหกิจชุมชนนำเทคโนโลยีมาใช้ในการผลิต ส่งผลให้มีรายได้เพิ่มขึ้น



• โครงการหลักสูตรวุฒิบัตรการพัฒนาความสามารถผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ร่วมกับสถาบันพระปกเกล้า ภายใต้บันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ในการจัดทำ “หลักสูตรวุฒิบัตรการพัฒนาความสามารถผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น” พัฒนาศักยภาพผู้นำองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ปลัดเทศบาลตำบล เทศบาลอำเภอ นายกองค์การบริหารส่วนตำบล และเทศบาลตำบล เทศบาลเมือง ในพื้นที่ อีอีซี จำนวน 100 คน ให้เข้าใจภาพรวมการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี พร้อมทั้งเพิ่มประสบการณ์และทักษะที่สามารถนำมาประยุกต์ใช้ ต่อยอดสู่การเป็นเครือข่ายหลักในการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี โดยจัดอบรมไปแล้วทั้งหมด 2 รุ่น

12

ระเบียบ/ประกาศ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาอีอีซี

คณะกรรมการด้านกฎหมาย/คณะทำงานพิจารณากลับกรองร่างอนุบัญญัติฯ ได้พิจารณากลับกรอง ความเห็นเกี่ยวกับร่าง กฎระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ หรือคำสั่งที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาอีอีซี แล้วเสร็จ โดยมีผลใช้บังคับ รวม 10 ฉบับ ดังนี้

ลำดับที่	วันที่มีผลใช้บังคับ	กฎ/ระเบียบ/ข้อบังคับ/ประกาศ
ระเบียบคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก 1 ฉบับ		
1	วันที่ 26 เมษายน 2565	ระเบียบคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้มีสิทธิใช้ประโยชน์ในที่ดินของสำนักงาน การปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม ที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออกเข้าใช้ประโยชน์ พ.ศ. 2565
ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก 8 ฉบับ		
1	วันที่ 16 ตุลาคม 2564	ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง กำหนดเขตส่งเสริม เศรษฐกิจพิเศษ : ศูนย์นวัตกรรมดิจิทัลและเทคโนโลยีขั้นสูงบ้านฉาง จังหวัดระยอง
2	วันที่ 16 ตุลาคม 2564	ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง การเปลี่ยนแปลง เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : ศูนย์นวัตกรรมทางการแพทย์ครบวงจร ธรรมศาสตร์ (พญา)
3	วันที่ 16 ตุลาคม 2564	ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง กำหนด เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อินดัสเตรียล เอสเตท จังหวัดระยอง
4	วันที่ 16 ตุลาคม 2564	ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง กำหนด เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : นิคมอุตสาหกรรมเอ็กโกะระยอง จังหวัดระยอง

ลำดับที่	วันที่มีผลใช้บังคับ	กฎ/ระเบียบ/ข้อบังคับ/ประกาศ
ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก 8 ฉบับ		
5	วันที่ 16 ตุลาคม 2564	ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง กำหนดเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : นิคมอุตสาหกรรมเอเชีย คลื่น จังหวัดชลบุรี
6	วันที่ 16 ตุลาคม 2564	ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง กำหนดเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : นิคมอุตสาหกรรมโรจนะหนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี
7	วันที่ 16 ตุลาคม 2564	ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง กำหนดเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : นิคมอุตสาหกรรมโรจนะแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี
8	วันที่ 15 กันยายน 2565	ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง สิทธิประโยชน์สำหรับผู้ประกอบกิจการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อกิจการพิเศษ พ.ศ. 2565
ประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก 1 ฉบับ		
1	วันที่ 29 ธันวาคม 2564	ประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แนวทางการจัดทำข้อตกลงคุณธรรมในโครงการร่วมลงทุนกับเอกชนหรือให้เอกชนเป็นผู้ลงทุนตามกฎหมายว่าด้วยเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2564



04 โครงการสำคัญ (HIGHLIGHT PROJECT)

01

ฟื้นฟูอาชีพและธุรกิจของประชาชน

สกว. ยกระดับการพัฒนาพื้นที่และชุมชน พร้อมทั้งส่งเสริมและเพิ่มศักยภาพให้แก่ผู้ประกอบการ ฟื้นฟูอาชีพและรายได้ให้ประชาชนในพื้นที่ ผ่านการบูรณาการระหว่างรัฐ เอกชน และท้องถิ่น สร้างรายได้ที่มั่นคงให้แก่ประชาชน ยกระดับเศรษฐกิจชุมชนควบคู่ไปกับการเติบโตของพื้นที่ อีอีซี ผ่านการดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้





• **ฟื้นฟูอาชีพและธุรกิจของประชาชนใน อีอีซี**
จากผลกระทบโควิด-19 ผ่านการจัดหาสินเชื่อให้กับผู้ประกอบการอาชีพอิสระและ SMEs ภายใต้ข้อตกลงความร่วมมือ เรื่อง การส่งเสริมการลงทุน และบริการทางการเงิน เพื่อพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ระหว่าง สกพอ. ธนาคารออมสิน ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย และบริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2564 และร่วมกับ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย และบริษัท ทัพยาประกันภัย จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2564 เพื่อเป็นกลไกสำคัญบรรเทาผลกระทบโควิด-19 ส่งเสริมพัฒนาผลิตภัณฑ์หรือบริการธุรกรรมทางการเงินช่วยเหลือผู้ประกอบการทุกระดับในพื้นที่ อีอีซี

ปัจจุบันได้ สนับสนุนการบริการทางการเงิน เพื่อฟื้นฟูอาชีพและรายได้ของภาคอุตสาหกรรมและธุรกิจขนาดใหญ่ ผู้ประกอบการค้าและบริการ และวิสาหกิจชุมชน กลุ่มอาชีพ และท้องถิ่น ในพื้นที่ อีอีซี ไปแล้วกว่า 37,637 ราย เป็นจำนวนเงิน 17,245.86 ล้านบาท อีกทั้งยังได้เตรียมแผนลงพื้นที่ร่วมกับสถาบันการเงิน และจัดนิทรรศการแสดงผลผลิตทางด้านการเงินเสมือนจริง (EEC Virtual Banking) เพื่อให้ผู้ประกอบการ ได้เข้าถึงแหล่งเงินทุนได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และถือเป็นการประชาสัมพันธ์ความก้าวหน้าโครงการ อีอีซี ผ่านระบบ virtual reality ให้ประชาชนสามารถเข้าถึงได้มากยิ่งขึ้น

• **ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เรื่อง การส่งเสริม เชื่อมโยง และสร้างความมั่นคง เศรษฐกิจชุมชน และโครงการสื่อสารสอนสร้างสรรค์ สร้างมูลค่าเพิ่มทางวัฒนธรรมท้องถิ่น เพื่อการพัฒนาชุมชนอย่างยั่งยืน ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก** ระหว่าง สกพอ. สำนักงานกองทุนหมู่บ้านและชุมชนเมืองแห่งชาติ และกองทุนพัฒนาสื่อปลอดภัยและสร้างสรรค์ ผ่านระบบออนไลน์ เมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2565 ส่งเสริมและเพิ่มศักยภาพให้ประชาชน วิสาหกิจชุมชน และผู้ประกอบการ ด้วยการเพิ่มทักษะและขีดความสามารถในการผลิตสินค้าและบริการ ส่งเสริมอาชีพและรายได้ที่มีความมั่นคง



• ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการพัฒนาความยั่งยืนของสัตว์ทะเลในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ระหว่าง สกพอ. กรมประมง การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) และองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง (อบจ. ระยอง) ณ โรงแรมระยอง รีสอร์ท เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2565 เสริมสร้างศักยภาพศูนย์วิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่งระยอง ให้เกิดระบบบริหารจัดการเพาะพันธุ์สัตว์ทะเลอย่างยั่งยืน โดยไม่พึ่งพางบประมาณรัฐ โดย สกพอ. และ อบจ. ระยอง สนับสนุนงบประมาณให้แก่ศูนย์วิจัยฯ จำนวน 2 ล้านบาทในปีแรก เพื่อให้ศูนย์วิจัยฯ ผลิตสัตว์ทะเล จำนวน 2 ล้านตัว ซึ่งมีต้นทุนการเพาะพันธุ์ตัวละ 1 บาท ตั้งราคาจำหน่ายตัวละ 2 บาท ส่งผลให้มีรายได้ในปีที่ 2 จำนวน 4 ล้านบาท โดยสามารถเพิ่มปริมาณสัตว์ทะเลที่เพาะพันธุ์ได้เป็น 4, 8, 16, 32 ล้านตัวในปีที่ 2-5 ตามลำดับ ทั้งนี้ สกพอ. และ อบจ. ระยอง จะประสานงานกับชาวประมงชายฝั่ง สถานที่ท่องเที่ยว และผู้ประกอบการท่องเที่ยวในพื้นที่ เพื่อให้นักเรียนนำสัตว์ทะเลไปจำหน่ายให้แก่นักท่องเที่ยวตัวละ 3 บาท (ถุงละ 60 บาท มีสัตว์ทะเลจำนวน 20 ตัว) ปล่อยักษ์สู่ธรรมชาติ ซึ่งผู้ขายจะได้รับส่วนแบ่ง 1 บาทต่อตัว ส่งผลให้มีรายได้ 2 ล้านบาทและทวีคูณเพิ่มขึ้นทุกปี จะช่วยให้มีรายได้ถึง 32 ล้านบาทภายในเวลาเพียง 5 ปี ซึ่งจะมีสัตว์ทะเลถูกปล่อยสะสมกว่า 64 ล้านตัวตลอดโครงการ



นอกจากนี้ สภาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวจังหวัดระยอง จะช่วยสนับสนุนเชิญชวนผู้ประกอบการท่องเที่ยวในพื้นที่ให้เข้าร่วมโครงการ และหน่วยงานอื่น ๆ เช่น เทศบาลเมืองศรีราชา เมืองพัทยา และวิสาหกิจชุมชน ในการจัดหาและเตรียมความพร้อมสถานที่ในการปล่อยสัตว์ทะเล โครงการนี้ถือเป็นตัวอย่างของการทำงานร่วมกันอย่างบูรณาการระหว่างรัฐ เอกชน ท้องถิ่นและประชาชน ผลักดันการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี อย่างสมดุลและยั่งยืน สร้างรายได้ที่มั่นคงให้แก่ผู้ประกอบการท่องเที่ยว วิสาหกิจชุมชน และนักเรียน เกิดการหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจ ทำให้ศูนย์วิจัยฯ มีรายได้มาบริหารจัดการ โดยไม่พึ่งพางบประมาณรัฐ สามารถขยายรูปแบบบริหารจัดการความยั่งยืนในลักษณะนี้ไปยังพื้นที่อื่น ๆ ต่อไป



• ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) เรื่อง การขับเคลื่อนเมืองพัทยาสู่การเป็นเครือข่ายเมืองสร้างสรรค์ด้านภาพยนตร์ของยูเนสโก และ ศูนย์กลางอุตสาหกรรมภาพยนตร์ ณ หอศิลป์วัฒนธรรม กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2565 ระหว่าง สกพอ. องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน) และอีก 11 หน่วยงาน เพื่อเตรียมความพร้อมเมืองพัทยา สู่เมืองสร้างสรรค์ด้านภาพยนตร์ของยูเนสโก และศูนย์กลางอุตสาหกรรมภาพยนตร์ดึงดูดนักท่องเที่ยวทั้งในและต่างประเทศ ยayıยฐานสร้างรายได้ให้ชุมชนและเพิ่มมูลค่าเศรษฐกิจของประเทศ

• จัดงานแถลงข่าวโครงการ EEC Enterprise

ณ สกพอ. เมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2565 ร่วมกับสำนักงานกองทุนหมู่บ้านและชุมชนเมืองแห่งชาติ ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธกส.) และสมาคมกัญชงไทย ในประเด็นรูปแบบแนวคิดการพัฒนาเศรษฐกิจชุมชน แผนการดำเนินการสร้างเครือข่ายธุรกิจชุมชนในพื้นที่ และแนวทางการสนับสนุนโครงการธุรกิจชุมชน เช่น การส่งเสริมการปลูกพืชสมุนไพรกัญชง และพัฒนาผลิตภัณฑ์กัญชง ซึ่งจะสามารถสร้างรายได้ในระยะเวลาสั้น ช่วยฟื้นฟูเศรษฐกิจในระดับชุมชนอย่างรวดเร็ว ทั้งนี้ สกพอ. จะส่งเสริมการพัฒนาผู้ประกอบการสินค้าชุมชนและ OTOP ผ่านโครงการ EEC Enterprise ทำให้เกิดผลประโยชน์โดยรวม ได้แก่ ยอดขายสินค้าชุมชนเพิ่มขึ้นไม่ต่ำกว่าร้อยละ 30 พลิกฟื้น GDP ระดับชุมชนขยายตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 20 และเศรษฐกิจชุมชนประสบความสำเร็จเพิ่มขึ้นร้อยละ 20



• จัดตั้งศูนย์พัฒนาธุรกิจชุมชน (EEC INCUBATION CENTER)

ณ คณะบริหารธุรกิจ มหาวิทยาลัยบูรพา จังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2565 โดยมีความร่วมมือ มหาวิทยาลัยบูรพา กรมการพัฒนาชุมชน สวทช. สำนักงานกองทุนหมู่บ้านและชุมชนเมืองแห่งชาติ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และภาคเอกชน จัดทำหลักสูตรอบรมเพื่อส่งเสริมอาชีพ เสริมสร้างความรู้ ยกระดับผู้ประกอบการ ประสานความร่วมมือให้เศรษฐกิจชุมชนเติบโตได้อย่างยั่งยืน เพื่อส่งเสริม พัฒนา เศรษฐกิจท้องถิ่นและชุมชนท้องถิ่น ควบคู่ไปกับการเติบโตของพื้นที่ อีอีซี และอุตสาหกรรมใหม่ที่กำลังจะเกิดขึ้น

• ขับเคลื่อนโครงการระเบียงสุขภาพภาค

ตะวันออก (EEC Wellness Corridor : EWC) ยกระดับ

การให้บริการทางการแพทย์ พร้อมทั้งพัฒนาเครือข่ายธุรกิจเชิงสุขภาพ (Wellness) ในพื้นที่ อีอีซี ควบคู่การยกระดับวิสาหกิจชุมชนและผู้ประกอบการรายย่อยที่อยู่ในห่วงโซ่อุปทานด้านการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพให้สามารถพัฒนาสินค้าและบริการ รวมทั้งสถานประกอบการเชิงสุขภาพให้มีมาตรฐานในระดับสากล รองรับการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพในกลุ่มผู้มีรายได้สูง ช่วยสร้างงาน สร้างรายได้ให้แก่ชุมชน โดยได้มีการแต่งตั้งคณะทำงานดำเนินการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ Wellness ในพื้นที่ อีอีซี (EEC Wellness Corridor) เพื่อขับเคลื่อน และร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) การส่งเสริมอุตสาหกรรมทางการแพทย์และการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพครบวงจร ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) กับกรมสนับสนุนบริการสุขภาพ ณ สกพอ. เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2565 ยกระดับบริการทางการแพทย์ครบวงจร ให้บริการด้านท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ (Wellness Tourism) ผลักดันพื้นที่ อีอีซี ก้าวสู่ระเบียงสุขภาพภาคตะวันออก ตอบโจทย์การเร่งขับเคลื่อนเศรษฐกิจสุขภาพ (Wellness Economy)



ปัจจุบันอยู่ระหว่างรวบรวม วิเคราะห์ข้อมูล และระดมความคิดเห็นจากชุมชนผู้ประกอบการ รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดทำร่างแผนแม่บท การขับเคลื่อนโครงการระเบียงสุขภาพภาคตะวันออก (Eastern Wellness Corridor : EWC) สู่การเป็นพื้นที่ต้นแบบด้านการลงทุนอุตสาหกรรมบริการทางการแพทย์และท่องเที่ยวเชิงสุขภาพครบวงจรต่อไป



โครงการศูนย์ธุรกิจ อีอีซี และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ

มีเป้าหมายเป็นศูนย์กลางธุรกิจและการเงินระดับภูมิภาค มาตรฐานเทียบเท่าสากล เพื่อรองรับและสนับสนุนการพัฒนา ธุรกิจ อุตสาหกรรมเป้าหมาย และการเติบโตของเศรษฐกิจ อย่างต่อเนื่องใน อีอีซี โดยมีแหล่งที่อยู่อาศัยสำหรับคนทุกกลุ่ม รองรับการขยายตัวของประชากรที่เพิ่มขึ้นในอนาคต โดยคาดว่าจะ รองรับประชากรประมาณ 350,000 คน สร้างงานทางตรง 200,000 คน มูลค่าการจ้างงาน 1.2 ล้านล้านบาท ภายในปี 2575 เป็นเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ 1 ใน 10 ของโลกในปี 2580 และเป็นต้นแบบ สำหรับการพัฒนาเมืองใหม่ทั่วประเทศไทย

โครงการฯ ตั้งอยู่บนพื้นที่ สำนักงานการปฏิรูปที่ดิน เพื่อเกษตรกรรม (ส.ป.ก.) ขนาดประมาณ 14,619 ไร่ ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ซึ่งคณะรัฐมนตรี มีมติเมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2565 เห็นชอบให้ สกพอ. เข้าใช้ประโยชน์ที่ดิน ส.ป.ก. ซึ่งเป็นการเข้าใช้ที่ดินตาม พ.ร.บ. อีอีซี มาตรา 36 เพื่อดำเนินการ อื่นใดนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการปฏิรูปที่ดิน เพื่อเกษตรกรรมได้ และสำหรับเกษตรกรผู้มีสิทธิใช้ประโยชน์ในที่ดิน ที่ใช้ดำเนินโครงการฯ จะได้รับค่าชดเชยตามที่คณะกรรมการกำหนด ค่าชดเชยโครงการศูนย์ธุรกิจ อีอีซี และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ กำหนด ปัจจุบันเกษตรกรได้ลงนามรับค่าชดเชยแล้ว พื้นที่จำนวนประมาณ 2,466 ไร่

ทั้งนี้มติการประชุม กพอ. ครั้งที่ 3/2565 เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2565 ได้อนุมัติ ร่าง แผนปฏิบัติการด้านโครงการศูนย์ธุรกิจ อีอีซี และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ (ชื่อเดิม ร่าง แผนแม่บทโครงการศูนย์ธุรกิจ อีอีซี และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ) ซึ่งได้วางโซนพื้นที่สำหรับธุรกิจหลัก 5 คลัสเตอร์ ประกอบด้วย



1) สำนักงานภูมิภาค อีอีซี 2) ศูนย์กลางการเงินในเขต อีอีซี 3) ศูนย์ การแพทย์แม่นยำและการแพทย์เพื่ออนาคต 4) ศูนย์การศึกษา วิจัย และพัฒนาระดับนานาชาติ และ 5) ธุรกิจเฉพาะด้าน เช่น พลังงาน สะอาด ธุรกิจ Digitization และ 5G เป็นต้น พร้อมทั้ง มอบหมาย ให้ สกพอ. จัดทำรายละเอียดการจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อกิจการพิเศษโครงการฯ ต่อไป

และปี 2566 สกพอ. จะดำเนินการจ้างที่ปรึกษาระดับนานาชาติ ที่มีประสบการณ์ในการออกแบบพัฒนาพื้นที่เมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ ออกแบบรายละเอียดของเมือง เช่น สถาปัตยกรรมเมือง (Urban Design) ระบบวิศวกรรมเมือง (Urban Engineering) และองค์ประกอบ ของเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ (Livable Smart City) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภค และพื้นที่ส่วนกลางในพื้นที่นำร่อง เป็นต้น เพื่อประกาศพื้นที่โครงการฯ ให้เป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อกิจการพิเศษ



การแพทย์แม่นยำในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Precision Medicine in EEC)

การแพทย์แม่นยำ (Precision Medicine)

เป็นนวัตกรรมทางการแพทย์ที่ถูกพัฒนาจากความก้าวหน้าของเทคโนโลยีที่นำข้อมูลทางพันธุกรรมหรือข้อมูลชีววิทยาในระดับโมเลกุลมาใช้ในการตรวจวินิจฉัยโรค การรักษาโรค การเลือกใช้ยา การทำนายผลการรักษา รวมถึงป้องกันโรคและเสริมสร้างสุขภาพให้เหมาะสมเฉพาะเจาะจงกับผู้ป่วยแต่ละราย เพื่อให้ผลการรักษาและดูแลสุขภาพมีประสิทธิภาพและมีผลข้างเคียงน้อยที่สุด การวินิจฉัยโรคที่แม่นยำนำไปสู่การวางแผนการรักษาที่เหมาะสม ช่วยลดการค่าใช้จ่ายในระบบสาธารณสุขของไทยได้ในระยะยาว สกพอ. ได้ร่วมมือกับหน่วยงานภาครัฐต่าง ๆ รวมทั้งเอกชน ผลิตคิดและขับเคลื่อนการแพทย์แม่นยำในพื้นที่ อีอีซี เพื่อให้เกิดองค์ความรู้และสามารถถ่ายทอดผลงานวิจัยหรือผลิตภัณฑ์จากงานวิจัยไปสู่การใช้ประโยชน์ทั้งเชิงพาณิชย์ ส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมทางการแพทย์ครบวงจรภายในประเทศ ทั้งการลงทุนด้านการบริการ และการพัฒนาและเวชภัณฑ์จากข้อมูลจีโนมของคนไทย ผ่านการขับเคลื่อนดังนี้



• จัดตั้งศูนย์ทดสอบทางการแพทย์จีโนมิกส์ใน อีอีซี

โดย สกพอ. ร่วมกับ สถาบันวิจัยระบบสาธารณสุข (สวรส.) ดำเนินโครงการพัฒนาศูนย์บริการทดสอบทางการแพทย์จีโนมิกส์ในพื้นที่ อีอีซี ซึ่งศูนย์ดังกล่าวได้ถูกจัดตั้งเป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อให้บริการถอดรหัสพันธุกรรมจีโนม (Whole Genome Sequencing) จำนวน 50,000 ราย ในระยะเวลา 5 ปี โดยใช้งบประมาณจากกองทุนส่งเสริมวิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม ในวงเงิน 750 ล้านบาท โดยจะศึกษาข้อมูลทางพันธุกรรมและค้นหาความผิดปกติบนจีโนมของประชากรไทยเพื่อเป็นฐานข้อมูลอ้างอิง ตลอดจนศึกษาเพื่อการวิเคราะห์หา



ปัจจัยที่มีความเกี่ยวข้องระหว่างยีนกับสุขภาพ หรือการเกิดโรคต่าง ๆ ปัจจุบัน เก็บตัวอย่างเลือดจากผู้ป่วยชาวไทย จำนวน 15,730 ตัวอย่าง สกัดสารพันธุกรรมแล้ว 12,941 ตัวอย่าง มีตัวอย่างสารพันธุกรรมที่ผ่านเกณฑ์คุณภาพ 9,617 ตัวอย่าง ส่งตัวอย่างสารพันธุกรรมไปถอดรหัสพันธุกรรมทั้งจีโนม (WGS) แล้ว 4,522 ตัวอย่าง ตรวจรับข้อมูลพันธุกรรมแล้ว 3,015 ตัวอย่าง โดยจัดเก็บในฐานข้อมูลและจะดำเนินการส่งคืนแพทย์ต่อไป

• ผลิตคิดการจัดตั้งศูนย์แปลผลข้อมูลพันธุกรรมเฉพาะด้าน / โรค (Clinical Interpretation Center) ร่วมกับ

คณะแพทยศาสตร์จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย คณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล มหาวิทยาลัยมหิดล และคณะเภสัชศาสตร์มหาวิทยาลัยบูรพา พัฒนาโครงการศูนย์แปลผลข้อมูลพันธุกรรมเฉพาะด้าน โดยเริ่มจากกลุ่มโรคที่จำเป็น ได้แก่ โรควินิจฉัยยาก โรคเมะเร็ง และการแปลผลข้อมูลเภสัชพันธุศาสตร์ เพื่อสร้างระบบนิเวศในการบริการและการวิจัยต่อยอด เป็นต้นแบบและให้การแปลผลข้อมูลพันธุกรรมของประเทศก้าวหน้าอย่างเป็นระบบ โดยคณะอนุกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจ BCG Model สาขายาและวัคซีน มีมติในการประชุมครั้งที่ 2/2565 เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2565 เห็นชอบโครงการศูนย์แปลผลด้านการแพทย์แม่นยำสำหรับโรคเมะเร็งและโรควินิจฉัยยาก ปัจจุบันอยู่ระหว่างศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการฯ และเตรียมการเพื่อรองรับการสนับสนุนงบประมาณขับเคลื่อนการดำเนินงานต่อไป

05

ผลักดันความร่วมมือ รัฐ – เอกชน พัฒนาพื้นที่ อีอีซี ครอบคลุมด้าน

สกพอ. ได้ร่วมกับภาคส่วนต่าง ๆ ทั้งภาครัฐและภาคเอกชน ผ่านการจัดทำข้อตกลงความร่วมมือในการขับเคลื่อนพื้นที่อีอีซี ให้ครอบคลุมทุกด้าน โดยในช่วงตุลาคม 2564 – กันยายน 2565 ได้ร่วมลงนามความร่วมมือแล้ว จำนวน 14 ฉบับ มีหน่วยงานร่วมดำเนินการในด้านต่าง ๆ กว่า 40 หน่วยงาน ดังนี้



ลงนามความร่วมมือ ร่วมกับ บริษัท ซีเอสโก ซีเอสเอ็มเอส (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท มาเวนเนีย ซีเอสเอ็มเอส (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท 5จี แคมเทค-ลิซท์ เทคโนโลยีส์ จำกัด และบริษัท แพลนเน็ต คอมมูนิตีเคชั่น เอเชีย จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2564 พัฒนาศูนย์บุคลากรส่งเสริมการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล และ 5G แก่ภาคอุตสาหกรรมในพื้นที่ อีอีซี มีเป้าหมายพัฒนาศูนย์บุคลากร New skill Upskill และ Reskill ไม่น้อยกว่า 40,000 คน ในระยะเวลา 3 ปี



ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ ระหว่าง สกพอ. ธนาคารออมสิน ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย และบรรษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย และ บริษัท กิ๊พเพ้ประกันภัย จำกัด (มหาชน) เรื่อง การส่งเสริมการลงทุน และบริการทางการเงิน เพื่อพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2564 และ 23 ธันวาคม 2564 เพื่อเป็นกลไกสำคัญในการบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์ โควิด-19 และส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาผลิตภัณฑ์หรือบริการธุรกรรมทางการเงิน



ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ ระหว่าง สกพอ. และ ธนาคารไอซีบีซี (ไทย) จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2564 สร้างความร่วมมือและส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี รวมถึงกระชับความสัมพันธ์และผลักดันการลงทุนระหว่างนักลงทุนจีนและไทย



ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ ระหว่าง สกพอ. และมหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2565 เพื่อพัฒนาศูนย์การเรียนรู้ในมิติด้านภาษาอังกฤษและภาษาจีน



ลงนามบันทึกความเข้าใจร่วมกัน ระหว่าง สกพอ. และเทศบาลนครโอซากา เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 เพื่อพัฒนาการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์สุทธิเป็นศูนย์



ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ ระหว่าง สกพอ. สำนักงานกองทุนหมู่บ้านและชุมชนเมืองแห่งชาติ และกองทุนพัฒนาสื่อปลอดภัยและสร้างสรรค์ เรื่อง การส่งเสริม เชื่อมโยง และสร้างความมั่นคงเศรษฐกิจชุมชน และโครงการสื่อสาร สอนสร้างสรรค์ สร้างมูลค่าเพิ่มทางวัฒนธรรมท้องถิ่น เพื่อการพัฒนาชุมชนอย่างยั่งยืน ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2565 ส่งเสริมและเพิ่มศักยภาพให้ประชาชนในพื้นที่ รวมถึงวิสาหกิจชุมชน และผู้ประกอบการ มีความมั่นคงทางอาชีพและรายได้



ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ ร่วมกับสถาบันพระปกเกล้า จัดทำ “หลักสูตรจุดมับัตรการพัฒนาความสามารถผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น” เมื่อวันที่ 21 มีนาคม 2565 เพื่อพัฒนาศักยภาพผู้นำองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และผู้นำชุมชนในพื้นที่ อีอีซี ให้เข้าใจภาพรวมการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี พร้อมทั้งเพิ่มประสบการณ์และทักษะที่สามารถนำมาประยุกต์ใช้พัฒนาพื้นที่ และชุมชน



ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการพัฒนาความยั่งยืนของสัตว์ทะเลในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ระหว่าง สกพอ. กรมประมง การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) และองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง (อบจ. ระยอง) เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2565 เพื่อเสริมสร้างศักยภาพศูนย์วิจัยและพัฒนาการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชายฝั่งระยอง ให้เกิดระบบบริหารจัดการเพาะพันธุ์สัตว์ทะเลอย่างยั่งยืน

ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือโครงการศึกษาความเป็นไปได้ และแนวทางการดำเนินงานในการพัฒนาระบบสาธารณูปโภค ระหว่าง สกพอ. กับ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ในประเด็น การผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน และการดำเนินงานด้านโยธาในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน (Renewable Energy) หรือพลังงานสะอาด (Green Energy) สำหรับพื้นที่เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECd) เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2565



ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เรื่อง การบริหารจัดการเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มและรักษาเสถียรภาพราคาผลไม้ ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) เมื่อวันที่ 28 เมษายน 2565 ระหว่าง อบจ.ระยอง สกพอ. และ บมจ.ปตท. เตรียมความพร้อมรองรับปัญหาผลผลิตล้นตลาด รักษาเสถียรภาพของราคาผลไม้ บรรเทาปัญหาเกษตรกรชาวสวนผลไม้ที่ได้รับผลกระทบจากโควิด-19



ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) เรื่อง การขับเคลื่อนเมืองพัทยาสู่การเป็นเครื่องข่ายเมืองสร้างสรรค์ด้านภาพยนตร์ของยูเนสโก และศูนย์กลางอุตสาหกรรมภาพยนตร์ เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2565 ระหว่าง สกพอ. องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษ เพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน) และอีก 11 หน่วยงาน เตรียมความพร้อมเมืองพัทยาสู่เมืองสร้างสรรค์ด้านภาพยนตร์ของยูเนสโก และศูนย์กลางอุตสาหกรรมภาพยนตร์ ดึงนักกองถ่ายทั้งในประเทศและต่างประเทศสู่การสร้างรายได้ให้กับชุมชนและเพิ่มมูลค่าเศรษฐกิจของประเทศ



ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) เพื่อพัฒนากิจกรรมบุคลากรในพื้นที่ อีอีซี ด้านระบบอัตโนมัติ ไซลูชันการจ่ายกระแสไฟฟ้า และระบบซาร์จยานยนต์ ไฟฟ้า (อีวี) รวมทั้งพัฒนาเทคโนโลยีการแพทย์แม่นยำขั้นสูง เพื่อขับเคลื่อนการวิจัยและรักษาโรคมะเร็ง เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2565 ระหว่าง สกพอ. บริษัท เอบีบี ออโตเมชัน จำกัด (ประเทศไทย) บริษัท เอบีบี อิเล็กทริกฟิเคชั่น (ประเทศไทย) จำกัด (ABB) บริษัท โรช ไทยแลนด์ (Roche) และคณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล มหาวิทยาลัยมหิดล เพื่อสร้างกิจกรรมบุคลากรขั้นสูง ตรงความต้องการอุตสาหกรรม 4.0 ควบคู่กับการขับเคลื่อนเทคโนโลยีการแพทย์ขั้นสูง ยกกระดับการรักษาโรคมะเร็งคนไทยได้รักษาโรคแม่นยำ พร้อมก้าวสู่ศูนย์กลางการแพทย์ในภูมิภาคเอเชีย



ลงนามบันทึกข้อตกลงบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) การส่งเสริมอุตสาหกรรมทางการแพทย์และการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพครบวงจร ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2565 ร่วมกับ กรมสนับสนุนบริการสุขภาพ พลิกดันพื้นที่ อีอีซี ให้ก้าวสู่ระเบียบสุขภาพภาคตะวันออก (EWC) และตอบโจทย์การเร่งขับเคลื่อนเศรษฐกิจสุขภาพ (Wellness Economy)



ลงนามบันทึกความเข้าใจ (MOU) ระหว่าง สกพอ. และธนาคาร ซูมิโตโม มิทซุย แบงคิ้ง คอร์ปอเรชั่น (SMBC) เมื่อวันที่ 27 กรกฎาคม 2565 ขยายความร่วมมือนักลงทุนญี่ปุ่น ให้ลงทุนในพื้นที่ อีอีซี พลิกดันให้เกิดการร่วมมือทางธุรกิจระหว่างภาคเอกชนไทยและภาคเอกชนญี่ปุ่น ทั้งในด้านเทคโนโลยีและการผลิตผ่านกลไกในการส่งเสริมการลงทุน และการอำนวยความสะดวกต่าง ๆ

06

อีอีซี ประโยชน์ตรงสู่ประชาชนคนไทย

การพัฒนาพื้นที่ อีอีซี ที่มุ่งเน้นการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย 12 อุตสาหกรรม ควบคู่กับการรักษาและสร้างสภาพแวดล้อมและคุณภาพชีวิตที่ดีสำหรับประชาชนในพื้นที่อย่างยั่งยืน ก่อให้เกิดประโยชน์ต่อประเทศโดยรวมในระดับมหภาค และพื้นที่ อีอีซี ทั้ง 3 จังหวัด ในหลากหลายมิติ ทั้งทางด้านเศรษฐกิจ การพัฒนาและการบริหารจัดการเมือง การพัฒนาระบบบริการพื้นฐานที่จำเป็นในด้านการศึกษา และสาธารณสุข อีอีซี จึงเป็นกลไกที่สำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศให้เจริญเติบโตได้อย่างยั่งยืน เป็นปัจจัยสำคัญที่จะช่วยให้ประเทศไทยหลุดพ้นจากกับดักรายได้ปานกลาง นำไปสู่คุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชนคนไทย

01

ประโยชน์ต่อประเทศ โดยรวมในระดับมหภาค

- **ด้านเศรษฐกิจ** การพัฒนาพื้นที่ อีอีซี ถือเป็นกระบวนการปรับเปลี่ยนประเทศให้สอดคล้องกับบริบทใหม่ของโลก ด้วยการนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้สร้างสรรค์นวัตกรรมในการผลิตสินค้าและบริการเพื่อเพิ่มศักยภาพการแข่งขันของประเทศในระยะยาวอย่างยั่งยืน ให้ไทยเป็นศูนย์กลางการลงทุนอุตสาหกรรมสมัยใหม่ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และในกลุ่มประเทศอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขงที่ประกอบด้วยกัมพูชา ลาว เมียนมาร์ เวียดนาม และไทย (CLMVT) ขับเคลื่อนเศรษฐกิจให้เจริญเติบโตอย่างต่อเนื่อง มีเสถียรภาพ ช่วยให้ประเทศไทยหลุดพ้นจากกับดักรายได้ปานกลาง

- **ด้านการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่** เกิดการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ เชื่อมต่อการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ทั้งทางบก น้ำ อากาศ อย่างไร้รอยต่อ การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลโดยใช้เทคโนโลยี 5G เพื่อยกระดับการผลิต การบริหารจัดการเมือง สร้างโอกาสให้ธุรกิจใหม่ ๆ อีกทั้งเป็นการกระตุ้นให้ภาคเอกชนได้นำสภาพคล่องส่วนเกินมาลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานสำคัญของประเทศเพื่อประโยชน์ในระยะยาว

- **ด้านการบริหารจัดการ** อีอีซี เป็นพื้นที่ทดลองนโยบาย (Policy Sandbox) ของประเทศ ทำงานระหว่างหน่วยงานของรัฐกับภาคเอกชนและภาคประชาชน บริหารจัดการงบประมาณแบบบูรณาการ การอนุมัติอนุญาตที่ลดขั้นตอนต่าง ๆ สามารถอำนวยความสะดวกในการประกอบธุรกิจและการลงทุนได้อย่างมีประสิทธิภาพ รัฐบาลสามารถนำแนวคิดหรือเครื่องมือเชิงนโยบายประยุกต์ใช้กับพื้นที่อื่น ๆ ของประเทศได้

02

ประโยชน์ต่อประชาชน ในพื้นที่ อีอีซี



อีอีซี ไม่เพียงสร้างประโยชน์ในระดับมหภาคสำหรับประเทศไทย โดยรวมเท่านั้น แต่จุดมุ่งหมายสำคัญ คือ การสร้างประโยชน์ให้ประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ อีอีซี ในมิติต่าง ๆ ดังนี้

• การขยายโอกาสทางเศรษฐกิจและการกระจายรายได้

ให้แก่ประชาชนในพื้นที่จากกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่หลากหลาย ทั้งภาคการท่องเที่ยว ที่มุ่งเน้นคุณภาพควบคู่กับปริมาณ เช่น พัฒนาตลาดลานโพธิ์นาเกลือ การพัฒนาเกษตรอัจฉริยะบนพื้นฐานของหลัก **การตลาดนำการผลิต (Demand Pull)** การนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยและเหมาะสมมาใช้ในการผลิตและแปรรูปสินค้าเกษตรให้มีคุณภาพอย่างครบวงจรตามรูปแบบเศรษฐกิจแบบ BCG ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะผลิตภัณฑ์สมุนไพรและผลิตภัณฑ์เกี่ยวกับสุขภาพที่เป็นที่ต้องการของตลาด และพัฒนาอุตสาหกรรมเป้าหมายทั้ง 12 อุตสาหกรรม ซึ่งจะช่วยให้เกิดการจ้างงานในพื้นที่ไม่ต่ำกว่า 100,000 ตำแหน่ง โดยประมาณการว่าทุก การจ้างงานในภาคอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้น 1 ตำแหน่ง จะส่งผลให้เกิดการจ้างงานในภาคบริการ 1 ตำแหน่งเช่นเดียวกัน ขณะที่จำนวนนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้น 100 คน จะก่อให้เกิดการจ้างงานภาคบริการถึง 10 ตำแหน่ง

• **การส่งเสริมผู้ประกอบการขนาดเล็กและขนาดกลาง (SMEs) ในพื้นที่** ด้วยการพัฒนาสินค้าและบริการอย่างต่อเนื่อง ทั้งการเชื่อมโยงกับ EECi และ EECd ในการนำเทคโนโลยีมายกระดับสินค้าและบริการ การจัดตั้งพื้นที่รองรับ SMEs ไว้ในเขตนิคมอุตสาหกรรม การจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อกิจการพิเศษ เพื่อให้เกิดการพัฒนาไปในทิศทางที่ชัดเจนอย่างครบวงจร การสร้างห้องทดสอบทดลองพัฒนาสินค้าต้นแบบ (Prototype) ใน 12 อุตสาหกรรมเป้าหมาย พร้อมอุปกรณ์วิจัยพัฒนาที่ครบครัน การจัดหาสินเชื่อให้แก่ผู้ประกอบการ และการนำธุรกิจ SMEs เข้าสู่การระบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ (e – commerce) เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการในพื้นที่ อีอีซี สามารถขยายตลาดสินค้าไปยังตลาดโลกอย่างไร้ขีดจำกัดไม่ว่าจะเป็นประเทศจีน สหรัฐอเมริกา ยุโรป หรือประเทศเพื่อนบ้านในกลุ่มอาเซียน

• การพัฒนาเมืองน่าอยู่อัจฉริยะที่มีสภาพแวดล้อมที่ดี

มีนโยบายชัดเจนในการบริหารจัดการการใช้ที่ดินให้มีความสมดุล ทั้งการเกษตร ที่อยู่อาศัย ภาคอุตสาหกรรม การป้องกันและบรรเทาอุทกภัย ผ่านการวางผังเมืองรวมในพื้นที่ อีอีซี ที่ผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่มได้มีส่วนร่วม มีการนำเทคโนโลยีโดยเฉพาะเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในการบริหารจัดการเมืองอย่างครบวงจร ให้สอดคล้องกับความต้องการของชุมชนโดยเฉพาะอย่างยิ่งปัญหาสิ่งแวดล้อม การจราจร การป้องกันและปราบปรามอาชญากรรม มีการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำอย่างเป็นระบบและยั่งยืน รวมทั้งมีแนวทางการนำขยะกลับมาใช้ประโยชน์ เช่น แปรรูปเป็นพลังงานไฟฟ้า เพื่อลดปัญหามลพิษและปัญหาสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ อีอีซี

• การศึกษา สอดคล้องกับความต้องการของผู้ประกอบการ

ขยายโอกาสทางการศึกษา ทั้งระดับการศึกษาขั้นพื้นฐาน อาชีวศึกษา และอุดมศึกษา ฝึกอบรมทักษะด้านเทคโนโลยีที่จำเป็นสำหรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย การเสริมศักยภาพของเยาวชนในการใช้ภาษาต่างประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งภาษาอังกฤษและภาษาจีน ซึ่งถือเป็นภาษาสำคัญของโลก ดำเนินโครงการบัณฑิตอาสาที่ช่วยสำรวจข้อมูลในพื้นที่อย่างละเอียด และได้รับโอกาสศึกษาต่อในระดับปริญญาโทที่มหาวิทยาลัยบูรพา รวมถึงการพัฒนาบุคลากรตรงตามความต้องการของภาคอุตสาหกรรมด้วยหลัก “Demand Driven” ภายใต้รูปแบบ “อีอีซี โมเดล” เมื่อเรียนจบแล้วมีงานทำทันที ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวจะช่วยให้เยาวชนมีอนาคตที่ดี โดยไม่จำเป็นต้องเดินทางออกนอกพื้นที่ ช่วยสร้างความเข้มแข็งให้ชุมชนในพื้นที่ อีอีซี ได้อีกทางหนึ่งด้วย

• สาธารณสุข พัฒนาระบบสาธารณสุขในพื้นที่ อีอีซี ให้มี

คุณภาพสามารถรองรับผู้ป่วยได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยผู้ป่วยโรคร้ายแรงสามารถรับการรักษาจากโรงพยาบาลภายในพื้นที่ได้โดยไม่จำเป็นต้องถูกส่งตัวออกไปยังโรงพยาบาลในกรุงเทพมหานคร หรือโรงพยาบาลนอกพื้นที่ มีการนำเทคโนโลยีดิจิทัลและเทคโนโลยีอื่น ๆ มาใช้ในการบริหารจัดการส่งต่อผู้ป่วยอย่างมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ เพื่อมิให้เกิดการแพร่ระบาดของโรคอย่างร้ายแรงในพื้นที่จนส่งผลกระทบต่อกิจกรรมทางเศรษฐกิจ ได้มีการจัดตั้งศูนย์ที่ทำหน้าที่ติดตามโรคอุบัติใหม่ โรคระบาด หรือโรคที่เกิดจากการประกอบอาชีพในพื้นที่ เพื่อแสวงหาแนวทางป้องกันการแพร่ระบาดของโรคร้ายแรงเหล่านี้ในอนาคต



07 พัฒนางค์กรตามหลักธรรมาภิบาล



การพัฒนาบุคลากร มุ่งการเป็นบุคลากรคุณภาพสูง (Smart Officer)

สกพอ. ให้ความสำคัญเรื่องการบริหารจัดการและพัฒนาทรัพยากรบุคคลของสำนักงานอย่างจริงจัง โดย**ปลูกฝังค่านิยมและวัฒนธรรมการทำงาน 4 ประการ** คือ

- ความซื่อสัตย์สุจริต (Integrity)
- การทำงานเป็นทีม (Team Collaboration)
- ความคิดสร้างสรรค์ (Creativity)
- ความมุ่งมั่นสู่ความสำเร็จ (Result Oriented)

อีกทั้งยังมุ่งมั่นสนับสนุนการเรียนรู้และพัฒนาศักยภาพของเจ้าหน้าที่ (Learning & Growing) ทั้งการเรียนรู้จากการปฏิบัติงาน การหมุนเวียนงาน การเรียนบทเรียนออนไลน์ ประเด็นสำคัญ มีกระบวนการพัฒนาเจ้าหน้าที่ที่มีศักยภาพสูง รวมทั้งมีกลไกการสืบทอดตำแหน่งงาน (Succession Plan) ในระดับผู้บริหารเพื่อรองรับบทบาทการเป็นผู้นำองค์กรในอนาคต (Future Leader)

การยกระดับสู่ต้นแบบองค์กรอัจฉริยะ (Smart Office)

สกพอ. มุ่งมั่นพัฒนาการบริหารงานภายในให้เป็นองค์กรอัจฉริยะ ทันสมัยและมีประสิทธิภาพ โดยได้เริ่มต้นใช้งานระบบเทคโนโลยีสารสนเทศการบริหารจัดการทรัพยากรองค์กร (ERP) โดยระบบดังกล่าวสามารถบูรณาการระบบงานภายในที่สำคัญของ สกพอ. ให้สามารถดำเนินงานผ่านทางระบบออนไลน์ นอกจากนี้ สกพอ. ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของผู้มีส่วนได้เสีย (Stakeholder) ที่ร่วมดำเนินงานกับ สกพอ. ทุกกลุ่ม ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 เพื่อสร้างความเชื่อมั่นแก่ผู้เกี่ยวข้องและนำไปสู่ความเชื่อมั่นของนักลงทุนที่จะมาลงทุนในพื้นที่ อีอีซี

การประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงาน

สกพอ. ได้เข้าร่วมการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) กำหนด เพื่อส่งเสริมให้การดำเนินงาน ให้ความโปร่งใสตามหลักธรรมาภิบาล นำไปสู่การบรรลุเป้าหมายการดำเนินงานในด้านต่าง ๆ ได้แก่ ด้านการเงิน การใช้ทรัพยากร การดูแลรักษาทรัพย์สินของสำนักงานฯ การสร้างมาตรการ และการร่วมรณรงค์เพื่อป้องกันหรือลดความผิดพลาดจากการทุจริตประพฤติมิชอบ ตลอดจนการวางแผนจัดการทำมาตรการป้องกันความเสียหาย การรู้ข้อหลอ การสืบเสาะ หรือการป้องกันการทุจริตที่อาจขึ้นในหน่วยงาน โดยมีผลการประเมินคุณธรรม และความโปร่งใสในการดำเนินงานของ สกพอ. อยู่ในระดับ AA มีผลคะแนน 95.82 จาก 100 คะแนน

การบริหารจัดการความเสี่ยงและการควบคุมภายใน

สกพอ. ได้ส่งรายงานการประเมินผลการควบคุมภายใน ประจำปี พ.ศ. 2564 ให้กระทรวงการคลังทราบเมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2564 ซึ่งเป็นไปตาม พระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังภาครัฐ พ.ศ. 2561 มาตรา 79 ทั้งนี้ในปี พ.ศ. 2565 อยู่ระหว่างการดำเนินการควบคุมภายในและการบริหารจัดการความเสี่ยง ซึ่งจะส่งรายงานการประเมินผลการควบคุมภายใน ให้กระทรวงการคลัง ภายในวันที่ 27 ธันวาคม 2565

08 รายงานการเงิน

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ
ภาคตะวันออก

งบการเงิน

ปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ความเห็น

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (“สำนักงาน”) ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 และงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน และงบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันและหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมถึงสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

ข้าพเจ้าเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 และผลการดำเนินงาน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามตรวจสอบเป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินในรายงานของข้าพเจ้า ข้าพเจ้ามีความเป็นอิสระจากสำนักงานตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินที่กำหนดโดยคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบรายงานการเงิน และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณเหล่านี้ ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า



Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited (“DTTL”), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the “Deloitte organization”). DTTL (also referred to as “Deloitte Global”) and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more.

เรื่องอื่น

หลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินที่กล่าวไว้ในวรรคเกณฑ์ในการแสดงความเห็นและวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน เกี่ยวข้องเฉพาะในส่วนของการตรวจสอบรายงานทางการเงิน โดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตที่ประกาศโดยคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินแล้ว

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่องบการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินเหล่านี้ โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของสำนักงานในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่อง (ตามความเหมาะสม) และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องเว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกสำนักงานหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน

การตรวจสอบของข้าพเจ้ามีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของข้าพเจ้าอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อการดำเนินการได้อย่างสมเหตุสมผลผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินจากการใช้งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของข้าพเจ้าตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี ข้าพเจ้าได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบการปฏิบัติงานของข้าพเจ้ารวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงินไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การดัดแปลงเงื่อนไขการแสดงผลการแสดงผลการแสดงผลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน
- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของสำนักงาน
- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร
- สรุปร่วมกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญเกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของสำนักงานในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าข้าพเจ้าได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้าโดยให้สังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องในงบการเงินหรือถ้าการเปิดเผยดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของข้าพเจ้าจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของข้าพเจ้าขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้สำนักงานต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง
- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงิน โดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่างบการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

ข้าพเจ้าได้สื่อสารกับผู้บริหารในเรื่องต่างๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบ ตามที่ได้วางแผนไว้ และประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญ ในระบบการควบคุมภายในหากข้าพเจ้าได้พบในระหว่างการตรวจสอบของข้าพเจ้า



วัลลก วิโลรวาทย์

กรุงเทพมหานคร
วันที่ 19 ธันวาคม 2565

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 6797
บริษัท ดีลอยท์ ทูช ไร้มัทสึ ไชยยศ สอบบัญชี จำกัด

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2565

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2565	2564
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4	680,789,746	803,830,249
ลูกหนี้ระยะสั้น	5	54,604,213	63,628,487
วัสดุคงเหลือ		611,796	417,939
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	6	8,289,047	6,097,385
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		744,294,802	873,974,060
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
ส่วนปรับปรุงอาคารและอุปกรณ์	7	32,305,036	40,659,681
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	8	82,422,402	43,113,376
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		114,727,438	83,773,057
รวมสินทรัพย์		859,022,240	957,747,117

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(ลงชื่อ) Maeo

(นางสาวกาญจนา สกุลประเสริฐศรี)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารกิจการองค์กร

(ลงชื่อ) [Signature]

(นางรัชฎ์รัตน์ อินทร)

รองเลขาธิการฯ รักษาการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 30 กันยายน 2565

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2565	2564
หนี้สิน			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้ระยะสั้น - บุคคลภายนอก		36,283,755	19,856,038
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	9	1,751,015	1,543,751
เงินประกันสัญญาและเงินประกันผลงาน		12,687,209	15,993,383
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	10	10,313,746	9,562,567
รวมหนี้สินหมุนเวียน		61,035,725	46,955,739
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับ			
ผลประโยชน์พนักงานและเงินชดเชยการเลิกจ้าง	11	14,603,956	19,161,367
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		14,603,956	19,161,367
รวมหนี้สิน		75,639,681	66,117,106
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน			
ทุน		-	-
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม		783,382,559	891,630,011
รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		783,382,559	891,630,011
รวมหนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		859,022,240	957,747,117

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(ลงชื่อ) นางสาวกัญญา สุกุลประเสริฐศรี

(นางสาวกัญญา สุกุลประเสริฐศรี)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารกิจการองค์กร

(ลงชื่อ) นางธัญรัตน์ อินทร

(นางธัญรัตน์ อินทร)

รองเลขาธิการฯ รักษาการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2565	2564
รายได้			
รายได้จากเงินงบประมาณ	12	414,603,100	584,204,300
รายได้จากการดำเนินงาน	13	50,440,485	34,922,638
รายได้จากเงินงบประมาณ - เงินกู้ตามพระราชกำหนด กู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาจากการระบาดไวรัสโคโรนา 2019		25,000,000	42,541,100
รายได้อื่น	14	3,919,108	4,820,845
รวมรายได้		493,962,693	666,488,883
ค่าใช้จ่าย			
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	15	254,994,990	234,957,736
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	16	297,341,048	351,660,032
ค่าใช้จ่ายจากเงินงบประมาณ - เงินกู้ตามพระราชกำหนด กู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาจากการระบาดไวรัสโคโรนา 2019		25,000,000	42,541,100
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	17	24,874,107	18,101,348
รวมค่าใช้จ่าย		602,210,145	647,260,216
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		(108,247,452)	19,228,667

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(ลงชื่อ) Mre (๐๐๐)
(นางสาวกาญจนา สกฤตประเสริฐศรี)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารกิจการองค์กร

(ลงชื่อ) [Signature]
(นางชัญรัตน์ อินทร)
รองเลขาธิการฯ รักษาการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

หน่วย : บาท

	ทุน	รายได้สูงกว่า ค่าใช้จ่ายสะสม	รวมสินทรัพย์สุทธิ/ ส่วนทุน
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563	-	872,401,344	872,401,344
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	-	19,228,667	19,228,667
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564	-	891,630,011	891,630,011
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2564	-	891,630,011	891,630,011
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	-	(108,247,452)	(108,247,452)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565	-	783,382,559	783,382,559

หมายเหตุประกอบงบการเงินถือเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(ลงชื่อ).....

(นางสาวกาญจนา สุกประเสริฐศรี)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารกิจการองค์กร

(ลงชื่อ).....

(นางธัญรัตน์ อินทร)

รองเลขาธิการฯ รักษาการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

1. การดำเนินงานและข้อมูลทั่วไป

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (“สำนักงาน”) จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ประกาศลงในราชกิจจานุเบกษาเล่มที่ 135 ตอนที่ 34 ก วันที่ 14 พฤษภาคม 2561 เป็นต้นไป สำนักงานเป็นนิติบุคคลที่เป็นหน่วยงานของรัฐ อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (“กพอ.”) โดยมีหน้าที่กำหนดนโยบายและเห็นชอบแผนภาพรวม เพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก แผนการใช้ประโยชน์ที่ดินในภาพรวม แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค แผนการดำเนินงานและแผนการให้บริการภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จครบวงจร ตลอดจนประกาศกำหนดพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ อุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ และสิทธิประโยชน์ที่จะให้แก่ผู้ประกอบการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษแต่ละแห่งภายในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก การประกาศกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการร่วมลงทุนกับเอกชนหรือให้เอกชนเป็นผู้ลงทุน เพื่อให้พื้นที่ในจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง และพื้นที่อื่นใดที่อยู่ในภาคตะวันออกที่กำหนดเพิ่มเติมโดยพระราชกฤษฎีกาเป็นเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกบรรลุนิติบุคคล ดังต่อไปนี้

- (1) พัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจที่ทันสมัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ
- (2) จัดให้มีการบริการภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จครบวงจรเพื่อลดอุปสรรคและต้นทุนในการประกอบกิจการ
- (3) จัดทำโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคที่มีประสิทธิภาพ มีความต่อเนื่องประชาชนสามารถเข้าถึงได้โดยสะดวกและเชื่อมโยงกันอย่างเป็นระบบ โดยสมบูรณ์
- (4) กำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินอย่างเหมาะสมกับสภาพและศักยภาพของพื้นที่ โดยสอดคล้องกับหลักการพัฒนายั่งยืน
- (5) พัฒนาเมืองให้มีความทันสมัยระดับนานาชาติที่เหมาะสมต่อการอยู่อาศัยอย่างสะดวก ปลอดภัย เข้าถึงได้โดยถ้วนหน้าและประกอบกิจการอย่างมีคุณภาพ

ปัจจุบันสำนักงานตั้งอยู่ที่อาคาร กสท โทรคมนาคม ชั้นที่ 25 เลขที่ 72 ซอยวัดม่วงแค ถนนเจริญกรุง แขวงบางรัก เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500

2. **เกณฑ์ในการจัดทำและนำเสนองบการเงิน**

งบการเงินของสำนักงานจัดทำขึ้นภายใต้พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 มาตรา 25 ซึ่งกำหนดให้สำนักงานวางแผนและรักษาไว้ซึ่งระบบบัญชีที่เหมาะสม โดยถูกต้องตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป และสอดคล้องกับระบบบัญชีที่กระทรวงการคลังได้วางไว้ และมาตรา 14 สำนักงานมีฐานะเป็นนิติบุคคลที่เป็นหน่วยงานของรัฐ และตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 มาตรา 68 กำหนดให้หน่วยงานของรัฐจัดทำบัญชีและรายงานทางการเงินตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐ

งบการเงินฉบับนี้ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด ซึ่งรวมถึงหลักการและนโยบายบัญชีสำหรับหน่วยงานภาครัฐ และได้จัดทำรายงานงบการเงินตามรูปแบบที่กรมบัญชีกลางกำหนด ตามหนังสือที่ กค 0410.2/ว 479 ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2563 เรื่องรูปแบบการนำเสนอรายงานการเงินของหน่วยงานของรัฐ

3. **สรุปนโยบายบัญชีที่สำคัญ**

นโยบายบัญชีที่สำคัญมีดังต่อไปนี้

3.1 **เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด**

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ได้แก่ เงินสดในมือ เงินฝากประเภทกระแสรายวัน และออมทรัพย์

3.2 **ลูกหนี้ระยะสั้น**

ลูกหนี้ระยะสั้น ได้แก่ ลูกหนี้เงินยืมทศรอง ลูกหนี้ค่าตอบแทนจากการใช้ประโยชน์ที่ดินราชพัสดุและลูกหนี้อื่นๆ แสดงด้วยมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ

ลูกหนี้เงินยืมทศรองหมายถึง เงินยืมทศรองที่เจ้าหน้าที่ของสำนักงานได้รับอนุมัติให้ยืมไปเพื่อสำรองจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานโดยไม่มีคอกเบี้ย รับรู้ลูกหนี้ตามมูลค่าที่จะได้รับโดยไม่ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

3.3 **รายได้ค้างรับ**

รายได้ค้างรับ ได้แก่ รายได้จากเงินงบประมาณค้างรับที่เกิดขึ้นแล้ว แต่สำนักงานยังไม่ได้รับเงิน และรายได้อื่นของสำนักงานที่เกิดขึ้นแล้ว แต่สำนักงานยังไม่ได้รับเงิน สำนักงานจะรับรู้รายได้ค้างรับตามมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับ

3.4 วัสดุคงเหลือ

วัสดุคงเหลือ หมายถึง ของใช้สิ้นเปลืองที่มีไว้เพื่อใช้ในการดำเนินงานตามปกติ โดยทั่วไปมีมูลค่าไม่สูง และไม่มีลักษณะคงทนถาวร บันทึกบัญชีวัสดุคงเหลือแบบสิ้นงวด (Periodic Inventory Method) และบันทึกราคาทุนโดยวิธีเข้าก่อนออกก่อน

3.5 ส่วนปรับปรุงอาคารและอุปกรณ์

อุปกรณ์ ได้แก่ ครุภัณฑ์ประเภทต่างๆ จะรับรู้เฉพาะรายการที่มีมูลค่าต่อหน่วยตั้งแต่ 10,000 บาท ขึ้นไป

ส่วนปรับปรุงอาคารและอุปกรณ์ แสดงด้วยมูลค่าสุทธิตามบัญชีที่เกิดจากราคาทุน ณ วันที่ซื้อหรือได้มาหักค่าเสื่อมราคาสะสม

ค่าเสื่อมราคาคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์ ดังนี้

ส่วนปรับปรุงอาคาร	5 ปี
ครุภัณฑ์ - เครื่องใช้สำนักงาน	5 ปี

3.6 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน คือ โปรแกรมคอมพิวเตอร์แสดงด้วยมูลค่าสุทธิตามบัญชีที่เกิดจากราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสม

ค่าตัดจำหน่ายคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์ ดังนี้

โปรแกรมคอมพิวเตอร์	5 ปี
--------------------	------

3.7 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

3.7.1 รายได้จากเงินงบประมาณรับรู้เมื่อได้รับอนุมัติคำขอเบิกจากกรมบัญชีกลาง ได้แก่ รายได้จากงบอุดหนุนรัฐบาล และรายได้จากงบกลาง

3.7.1.1 รายได้จากงบอุดหนุนรัฐบาล ได้แก่ งบบุคลากร งบดำเนินงาน งบลงทุนซึ่งเป็นเงินอุดหนุนทั่วไป ที่รัฐบาลจัดสรรให้ตามความเหมาะสมและจำเป็น

3.7.1.2 รายได้จากงบกลาง สำนักงานจะได้รับจัดสรรงบประมาณเพิ่มเติมระหว่างปีสำหรับดำเนินการตามภารกิจที่มีความจำเป็นเร่งด่วนในเรื่องใดเรื่องหนึ่ง เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ที่กำหนด หากใช้ไม่หมดต้องนำเงินที่เหลือส่งคืนคลัง

- 3.7.2 รายได้ค่าธรรมเนียมของสำนักงานเป็นรายได้ที่ได้มาจากการดำเนินงานตามอำนาจหน้าที่ตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 ซึ่งรับรู้ดังนี้
- 3.7.2.1 รายได้ค่าธรรมเนียมการประเมินข้อเสนอโครงการรับรู้เมื่อได้รับชำระเงินค่าธรรมเนียม
 - 3.7.2.2 รายได้ค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ที่ดินราชพัสดุที่เป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง
 - 3.7.2.3 รายได้ค่าธรรมเนียมการลงนามในสัญญาร่วมทุน รับรู้เมื่อได้รับเงินค่าธรรมเนียม
- 3.7.3 รายได้ดอกเบี้ยเงินฝากสถาบันการเงินรับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลา โดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่สถาบันการเงินกำหนด
- 3.7.4 ค่าใช้จ่ายรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง
- 3.8 ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงานและเงินชดเชยการเลิกจ้าง
- ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงานและเงินชดเชยการเลิกจ้างคำนวณตามข้อบังคับคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกด้วยการบริหารงานบุคคล พ.ศ. 2561 โดยสำนักงานจะจ่ายชดเชยการเลิกจ้างให้แก่รองเลขาธิการ ผู้ช่วยเลขาธิการ และพนักงานตามระยะเวลาเลิกจ้าง โดยนับระยะเวลาต่อเนื่องทุกสัญญาจ้าง ดังนี้
- ติดต่อกันครบ 60 วัน แต่ไม่ครบ 1 ปี ให้จ่ายไม่น้อยกว่าอัตราเงินเดือนสุดท้าย 30 วัน
 - ติดต่อกันครบ 1 ปี แต่ไม่ครบ 3 ปี ให้จ่ายไม่น้อยกว่าอัตราเงินเดือนสุดท้าย 90 วัน
 - ติดต่อกันครบ 3 ปี แต่ไม่ครบ 6 ปี ให้จ่ายไม่น้อยกว่าอัตราเงินเดือนสุดท้าย 180 วัน
 - ติดต่อกันครบ 6 ปี แต่ไม่ครบ 10 ปี ให้จ่ายไม่น้อยกว่าอัตราเงินเดือนสุดท้าย 240 วัน
 - ติดต่อกันครบ 10 ปี แต่ไม่ครบ 20 ปี ให้จ่ายไม่น้อยกว่าอัตราเงินเดือนสุดท้าย 300 วัน
 - ติดต่อกันครบ 20 ปี ขึ้นไป ให้จ่ายไม่น้อยกว่าอัตราเงินเดือนสุดท้าย 400 วัน
- สำนักงานรับรู้ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานและเงินชดเชยการเลิกจ้างเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน

3.9 เงินกันไว้เบิกเหลื่อมปีงบประมาณ

เงินกันไว้เบิกเหลื่อมปีงบประมาณเป็นรายการค่าใช้จ่ายดำเนินงานและรายการภาระต่าง ๆ ที่เหมาะสมที่สำนักงานได้ก่อหนี้ผูกพันไว้ก่อนสิ้นปีงบประมาณแต่ไม่สามารถจ่ายชำระหนี้ได้ทันสิ้นปีงบประมาณ หรือเป็นค่าใช้จ่ายที่ยังไม่ได้ก่อหนี้ผูกพันแต่มีความจำเป็นต้องเก็บเงินไว้ใช้จ่ายหลังสิ้นปีงบประมาณ โดยจะได้รับอนุมัติให้กันไว้เบิกเหลื่อมปีงบประมาณตามแผนรายจ่าย

เงินกันไว้เบิกเหลื่อมปีงบประมาณดังกล่าวข้างต้นทั้งจำนวนได้รวมแสดงรายการในบัญชีรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม

3.10 การใช้ดุลยพินิจของผู้บริหาร

ในการจัดทำงบการเงินให้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด สำนักงานต้องอาศัยดุลยพินิจของผู้บริหารในการกำหนดนโยบายการบัญชี การประมาณการและการตั้งข้อสมมติฐานหลายประการ ซึ่งมีผลกระทบต่อการแสดงจำนวนสินทรัพย์ หนี้สิน และการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับสินทรัพย์และหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน รวมทั้งการแสดงรายได้และค่าใช้จ่ายของงวดบัญชี ถึงแม้ว่าการประมาณการของผู้บริหารได้พิจารณาอย่างสมเหตุสมผลภายใต้เหตุการณ์ ณ ขณะนั้น ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจมีความแตกต่างไปจากที่ได้ประมาณการนั้น

4. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 30 กันยายน ประกอบด้วย

	2565	2564
	บาท	บาท
เงินฝากสถาบันการเงิน - ออมทรัพย์	680,789,746	803,830,249
รวม	680,789,746	803,830,249

5. ลูกหนี้ระยะสั้น

ลูกหนี้ระยะสั้น ณ วันที่ 30 กันยายน ประกอบด้วย

	2565	2564
	บาท	บาท
ลูกหนี้เงินยืมทรอง	616,500	177,200
ลูกหนี้ค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ที่ดินราชพัสดุ ที่ประกาศเป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ	1,119,621	24,034,695
ลูกหนี้กรมสรรพากร	52,371,567	38,908,024
ดอกเบี้ยค้างรับ	496,525	508,568
รวม	54,604,213	63,628,487

6. สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 30 กันยายน ประกอบด้วย

	2565	2564
	บาท	บาท
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	5,018,706	4,472,220
ภาษีซื้อยังไม่ถึงกำหนด	3,056,325	1,624,165
อื่น ๆ	214,016	1,000
รวม	<u>8,289,047</u>	<u>6,097,385</u>

7. ส่วนปรับปรุงอาคารและอุปกรณ์

ส่วนปรับปรุงอาคารและอุปกรณ์ ประกอบด้วย

ณ วันที่ 30 กันยายน 2565

	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2564 บาท	เพิ่มขึ้น	จำหน่าย	โอนเข้า/ (ออก) บาท	ปรับปรุง รายการ บาท	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 บาท
ราคาทุน						
ส่วนปรับปรุงอาคาร	32,690,957	174,880	-	-	-	32,865,837
ครุภัณฑ์ - เครื่องใช้สำนักงาน	30,484,076	3,840,420	-	1,494,360	-	35,818,856
รวมราคาทุน	<u>63,175,033</u>	<u>4,015,300</u>	<u>-</u>	<u>1,494,360</u>	<u>-</u>	<u>68,684,693</u>
ค่าเสื่อมราคาสะสม						
ส่วนปรับปรุงอาคาร	(11,722,683)	(6,549,769)	-	-	-	(18,272,452)
ครุภัณฑ์ - เครื่องใช้สำนักงาน	(12,287,029)	(7,200,490)	-	-	-	(19,487,519)
รวมค่าเสื่อมราคาสะสม	<u>(24,009,712)</u>	<u>(13,750,259)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(37,759,971)</u>
ส่วนปรับปรุงอาคารและอุปกรณ์						
ระหว่างการพัฒนา	<u>1,494,360</u>	<u>3,322,439</u>	<u>-</u>	<u>(1,494,360)</u>	<u>(1,942,125)</u>	<u>1,380,314</u>
ส่วนปรับปรุงอาคารและอุปกรณ์	<u>40,659,681</u>					<u>32,305,036</u>

ณ วันที่ 30 กันยายน 2564

	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563	เพิ่มขึ้น	จำหน่าย	โอนเข้า/ (ออก)	ปรับปรุง รายการ	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564
	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท
ราคาทุน						
ส่วนปรับปรุงอาคาร	27,791,236	3,722,421	-	1,177,300	-	32,690,957
ครุภัณฑ์ - เครื่องใช้สำนักงาน	26,099,090	2,069,061	-	2,315,925	-	30,484,076
รวมราคาทุน	53,890,326	5,791,482	-	3,493,225	-	63,175,033
ค่าเสื่อมราคาสะสม						
ส่วนปรับปรุงอาคาร	(5,525,698)	(6,196,985)	-	-	-	(11,722,683)
ครุภัณฑ์ - เครื่องใช้สำนักงาน	(6,490,025)	(5,797,004)	-	-	-	(12,287,029)
รวมค่าเสื่อมราคาสะสม	(12,015,723)	(11,993,989)	-	-	-	(24,009,712)
ส่วนปรับปรุงอาคารและอุปกรณ์						
ระหว่างการพัฒนา	2,778,506	2,579,172	-	(3,493,225)	(370,093)	1,494,360
ส่วนปรับปรุงอาคารและอุปกรณ์	44,653,109					40,659,681
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน						
2565					บาท	13,750,259
2564					บาท	11,993,989

8. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ประกอบด้วย

ณ วันที่ 30 กันยายน 2565

	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2564	เพิ่มขึ้น	จำหน่าย	โอนเข้า/ (ออก)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565
	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท
ราคาทุน					
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	32,177,319	35,243,181	-	30,258,851	97,679,351
รวมราคาทุน	32,177,319	35,243,181	-	30,258,851	97,679,351
ค่าตัดจำหน่ายสะสม					
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	(11,077,214)	(11,123,848)	-	-	(22,201,062)
รวมค่าตัดจำหน่ายสะสม	(11,077,214)	(11,123,848)	-	-	(22,201,062)
โปรแกรมคอมพิวเตอร์ ระหว่างพัฒนา	22,013,271	15,189,693	-	(30,258,851)	6,944,113
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	43,113,376				82,422,402

ณ วันที่ 30 กันยายน 2564

	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563	เพิ่มขึ้น	จำหน่าย	โอนเข้า/ (ออก)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564
	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท
ราคาทุน					
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	18,252,085	3,481,309	-	10,443,925	32,177,319
รวมราคาทุน	18,252,085	3,481,309	-	10,443,925	32,177,319
ค่าตัดจำหน่ายสะสม					
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	(4,969,855)	(6,107,359)	-	-	(11,077,214)
รวมค่าตัดจำหน่ายสะสม	(4,969,855)	(6,107,359)	-	-	(11,077,214)
โปรแกรมคอมพิวเตอร์ ระหว่างพัฒนา	15,079,439	17,377,757	-	(10,443,925)	22,013,271
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	28,361,669				43,113,376

ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน

2565	บาท	11,123,848
2564	บาท	6,107,359

9. ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย

ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย ณ วันที่ 30 กันยายน ประกอบด้วย

	2565	2564
	บาท	บาท
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายพนักงาน	572,499	200,580
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายอื่น ๆ	1,178,516	1,343,171
รวม	1,751,015	1,543,751

10. หนี้สินหมุนเวียนอื่น

หนี้สินหมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 30 กันยายน ประกอบด้วย

	2565	2564
	บาท	บาท
ภาษีหัก ณ ที่จ่าย ค้างจ่าย	2,944,163	2,571,485
รายได้รับล่วงหน้าจากลูกค้า	7,369,583	6,991,082
รวม	10,313,746	9,562,567

11. ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงานและเงินชดเชยการเลิกจ้าง

ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงานและเงินชดเชยการเลิกจ้าง ณ วันที่ 30 กันยายน ประกอบด้วย

	2565	2564
	บาท	บาท
ยอดคงเหลือยกมา	19,161,367	13,234,513
เพิ่มขึ้นระหว่างปี - รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงาน		
ทางการเงิน	10,440,531	8,393,740
จ่ายระหว่างปี	(14,997,942)	(2,466,886)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน	14,603,956	19,161,367

12. รายได้จากเงินงบประมาณ

รายได้จากเงินงบประมาณ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน ประกอบด้วย

	2565	2564
	บาท	บาท
รายได้จากงบอุดหนุนรัฐบาล	414,603,100	584,204,300
รวม	414,603,100	584,204,300

13. รายได้จากการดำเนินงาน

รายได้จากการดำเนินงาน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน ประกอบด้วย

	2565	2564
	บาท	บาท
รายได้ค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ที่ดินราชพัสดุ ที่ประกาศเป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ	31,748,897	34,922,638
รายได้ค่าธรรมเนียมการลงนามในสัญญาร่วมลงทุน	18,691,588	-
รวม	50,440,485	34,922,638

ปัจจุบันสำนักงานมีรายได้ค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ที่ดินราชพัสดุที่เป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ
จำนวน 3 แปลง ได้แก่ เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : อุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล เขตส่งเสริม
เศรษฐกิจพิเศษ : เมืองการบินภาคตะวันออก และเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : การแพทย์จีโนมิกส์

14. รายได้อื่น

รายได้อื่น สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน ประกอบด้วย

	2565	2564
	บาท	บาท
รายได้ดอกเบี้ยรับเงินฝากจากสถาบันการเงิน	2,147,016	2,207,245
รายได้อื่น	1,772,092	2,613,600
รวม	3,919,108	4,820,845

15. ค่าใช้จ่ายบุคลากร

ค่าใช้จ่ายบุคลากร สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน ประกอบด้วย

	2565	2564
	บาท	บาท
เงินเดือน	239,524,716	221,760,832
ผลประโยชน์พนักงานและเงินชดเชยการเลิกจ้าง	10,440,531	8,393,740
ค่าประกันสุขภาพ ประกันอุบัติเหตุและประกันชีวิต	4,225,033	4,203,984
ค่าตรวจสุขภาพ	786,710	387,100
ค่าใช้จ่ายบุคลากรอื่น	18,000	212,080
รวม	254,994,990	234,957,736

16. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน ประกอบด้วย

	2565	2564
	บาท	บาท
ค่าจ้างที่ปรึกษา	129,217,800	181,921,934
ค่าใช้จ่ายในการอบรมพัฒนา	1,265,111	233,800
ค่าใช้จ่ายในการอบรมพัฒนา - บุคคลภายนอก	13,045,720	68,292,928
ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุม	6,277,316	6,326,735
ค่าตอบแทนพิเศษและค่าตอบแทนอื่นๆ	3,990,000	3,119,250
ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปปฏิบัติงาน - ในประเทศ	1,785,490	929,300
ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปปฏิบัติงาน - ต่างประเทศ	4,973,398	-
ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา	1,191,611	1,197,914
ค่าจ้างเหมาบริการ	20,421,026	16,922,001
ค่าประชาสัมพันธ์และเผยแพร่	30,285,443	13,010,516
ค่าเช่าสำนักงานและการให้บริการ	22,314,587	21,818,850
ค่าเช่าอุปกรณ์สำนักงานและการให้บริการ	5,158,996	4,599,588
ค่าเช่ายานพาหนะและค่าเชื้อเพลิง	1,306,851	1,118,372
ค่าธรรมเนียมอื่น	838,503	615,951
ค่ารับรองและพิธีการ	2,180,380	1,696,395
ค่าวัสดุ	715,638	1,053,779
ค่าครุภัณฑ์มูลค่าต่ำกว่าเกณฑ์	237,200	312,534
ค่าสาธารณูปโภค	2,959,344	3,072,640
ค่าการกุศล	3,056,000	10,050,000
เงินอุดหนุนเพื่อการดำเนินงาน - องค์การไม่หวังผลกำไร	-	15,000,000
เงินรายได้ นำส่งมอบให้หน่วยงานรัฐที่ครอบครองหรือใช้ประโยชน์ ที่ราชพัสดุอยู่เดิม	30,250,699	-
เงินสนับสนุนการดำเนินงานโครงการตามข้อตกลงการปฏิบัติงาน	15,455,000	-
ค่าใช้จ่ายอื่น	414,935	367,545
รวม	297,341,048	351,660,032

17. ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย

ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน ประกอบด้วย

	2565	2564
	บาท	บาท
ค่าเสื่อมราคาส่วนปรับปรุงอาคารและอุปกรณ์	13,750,259	11,993,989
ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	11,123,848	6,107,359
รวม	24,874,107	18,101,348

18. เงินกันไว้เบิกเหลื่อมปีงบประมาณ

เงินกันไว้เบิกเหลื่อมปีงบประมาณ ณ วันที่ 30 กันยายน ประกอบด้วย

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

รายการ	งบสุทธิหลังโอน เปลี่ยนแปลง	เงินกันไว้เบิก เหลื่อมปี (การสำรองเงิน)	ใบสั่งซื้อ/สัญญา	เบิกจ่าย	คงเหลือ
แผนงานบุคลากรภาครัฐ	180,781,800	-	-	176,832,578	3,949,222
แผนงานพื้นฐาน	72,563,300	5,323,950	4,490,155	49,994,811	12,754,384
แผนงานบูรณาการ	161,258,000	43,043,145	91,168,228	22,840,872	4,205,755
โครงการพัฒนาและ ขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก	76,258,000	38,043,145	11,430,380	22,578,720	4,205,755
โครงการจัดตั้งศูนย์เครือข่าย ในการผลิตและพัฒนา บุคลากรสำหรับ อุตสาหกรรมเป้าหมายเพื่อ รองรับความต้องการของ อุตสาหกรรมในเขตพัฒนา พิเศษ ภาคตะวันออก	85,000,000	5,000,000	79,737,848	262,152	-
รวม	414,603,100	48,367,095	95,658,383	249,668,261	20,909,361

รายงานฐานะเงินกันไว้เบิกเหลือปี (ก่อนปีงบประมาณ พ.ศ. 2565)

รายการ	เงินกันไว้เบิก		
	เหลือปี (สุทธิ)	เบิกจ่าย	คงเหลือ
แผนงานบุคลากรภาครัฐ	48,269,824	29,604,234	18,665,590
แผนงานพื้นฐาน	51,420,387	30,689,754	20,730,633
แผนงานบูรณาการ	512,925,884	215,654,879	297,271,005
โครงการพัฒนาและขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	428,925,884	215,654,879	213,271,005
โครงการจัดตั้งศูนย์เครือข่ายในการผลิตและพัฒนาบุคลากร สำหรับอุตสาหกรรมเป้าหมายเพื่อรองรับความต้องการ ของอุตสาหกรรมในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	84,000,000	-	84,000,000
งบกลาง	34,017,643	28,423,200	5,594,443
รวม	646,633,738	304,372,067	342,261,671

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

รายการ	งบสุทธิหลังโอน เปลี่ยนแปลง	เงินกันไว้เบิก		เบิกจ่าย	คงเหลือ
		เหลือปี (การสำรองเงิน)	ใบสั่งซื้อ/สัญญา		
แผนงานบุคลากรภาครัฐ	206,046,900	27,241,528	-	178,805,372	-
แผนงานพื้นฐาน	92,761,200	30,146,800	4,203,563	58,410,837	-
แผนงานบูรณาการ	285,396,200	91,475,776	147,864,977	46,055,447	-
โครงการพัฒนาและ ขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก	168,396,200	91,475,776	63,864,977	13,055,447	-
โครงการจัดตั้งศูนย์เครือข่าย ในการผลิตและพัฒนา บุคลากรสำหรับ อุตสาหกรรมเป้าหมายเพื่อ รองรับความต้องการของ อุตสาหกรรมในเขตพัฒนา พิเศษภาคตะวันออก	117,000,000	-	84,000,000	33,000,000	-
รวม	584,204,300	148,864,104	152,068,540	283,271,656	-

19. ภาระผูกพัน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 สำนักงานมีการผูกพันจากการทำใบสั่งซื้อ ใบสั่งจ้าง และสัญญาต่าง ๆ ดังนี้

19.1 สัญญาจ้างที่ปรึกษา ได้แก่ สัญญาจ้างที่ปรึกษาที่สอดคล้องตามแผนยุทธศาสตร์และแผนการดำเนินงานของสำนักงาน โดยมีส่วนที่เหลือซึ่งเป็นภาระผูกพันคงค้างเป็นจำนวนเงิน 70,295,604 บาท ซึ่งจะต้องจ่ายชำระภายใน 1 ปี

19.2 สัญญาจ้างดำเนินงาน ได้แก่ สัญญาจ้างเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานตามภารกิจของสำนักงาน โดยมีส่วนที่เหลือซึ่งเป็นภาระผูกพันคงค้างเป็นจำนวนเงิน 32,237,975 บาท ซึ่งจะต้องจ่ายชำระภายใน 1 ปี

19.3 สัญญาซื้อทรัพย์สิน โดยมีส่วนที่เหลือซึ่งเป็นภาระผูกพันคงค้างเป็นจำนวนเงิน บาท 14,241,700 บาท ซึ่งจะต้องจ่ายชำระภายใน 1 ปี

19.4 สัญญาเช่า ได้แก่ สัญญาเช่ารถยนต์ส่วนบุคคล และสัญญาเช่าพื้นที่ โดยมีส่วนที่เหลือซึ่งเป็นภาระผูกพันคงค้างเป็นจำนวนเงิน 569,820 บาท ซึ่งจะต้องจ่ายชำระภายใน 1 ปี และสัญญาเช่ารถยนต์ โดยมีส่วนที่เหลือซึ่งเป็นภาระผูกพันคงค้างเป็นจำนวนเงิน 2,086,500 บาท ซึ่งจะต้องจ่ายชำระภายใน 5 ปี

20. การอนุมัติให้ออกงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติเพื่อให้ออกงบการเงินโดยเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกผู้มีอำนาจลงนามของสำนักงานเมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2565

09 การประชุมที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนา อีอีซี

การเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี

คณะกรรมการพิจารณาเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของ สกพอ. จำนวน 11 เรื่อง ดังนี้

ลำดับ	เรื่อง	วันที่ ครม. มีมติ
1	ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ 2/2564 เรื่อง การจัดตั้งและเปลี่ยนแปลงเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพิ่มเติม	5 ตุลาคม 2564
2	ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ 3/2564 เรื่อง แนวทางแก้ไขปัญหาผลกระทบจากโควิด-19 ของโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน	19 ตุลาคม 2564
3	ผลการคัดเลือกเอกชนและผลการเจรจาของโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ในส่วนของท่าเทียบเรือ F	9 พฤศจิกายน 2564
4	ร่างบันทึกความเข้าใจ (Memorandum of Understanding : MOU) ด้านความร่วมมือความเป็นกลางทางคาร์บอนเพื่อขับเคลื่อนนโยบายประเทศไทยระหว่างสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกกับเทศบาลนครโอซากา ประเทศญี่ปุ่น (Osaka City Government)	21 ธันวาคม 2564
5	ผลการสอบบัญชี สำหรับสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 และรายงานประจำปี 2564 ของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	22 กุมภาพันธ์ 2565
6	ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ 3/2564 เรื่อง การให้สิทธิประโยชน์สำหรับผู้ประกอบกิจการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการพิเศษ	1 มีนาคม 2565
7	ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ 1/2565 เรื่อง (ร่าง) แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566-2570	28 มิถุนายน 2565

ลำดับ	เรื่อง	วันที่ ครม. มีมติ
8	ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ 3/2564 เรื่อง (ร่าง) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาการเกษตรในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566-2570	9 สิงหาคม 2565
9	ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ 2/2565 เรื่อง สิทธิประโยชน์ในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : เมืองการบินภาคตะวันออก	9 สิงหาคม 2565
10	การแก้ปัญหาการส่งมอบพื้นที่เพื่อสนับสนุนบริการรถไฟฟ้าของโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (บริเวณพื้นที่โรงงานมักกะสัน)	27 กันยายน 2565
11	ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ 3/2565 [ร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ฉบับที่...) พ.ศ.]	27 กันยายน 2565





การประชุมคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.)

ครั้งที่ 3/2564

เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2564

- (1) โครงการพัฒนากำเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 ท่าเทียบเรือ F
- (2) พิจารณาเปลี่ยนแปลงแหล่งเงินโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางจับที่ 2 ให้กับกองทัพเรือ
- (3) โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน : แนวทางแก้ไขปัญหาผลกระทบจากโควิด-19
- (4) มูลค่าการลงทุนในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
- (5) การปรับแผนการลงทุนในพื้นที่ EEC
- (6) สิทธิประโยชน์สำหรับผู้ประกอบการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อกิจการพิเศษ
- (7) โครงการเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECd)
- (8) (ร่าง) แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาการเกษตรในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (พ.ศ. 2566 – 2570)
- (9) โครงการระเบียงผลไม้ภาคตะวันออก (EFC)
- (10) ความร่วมมือการพัฒนาสมุนไพรอย่างครบวงจรในพื้นที่อีอีซี
- (11) แผนพัฒนาเมืองพัทยาตามแนวทาง NEO PATTAYA
- (12) โครงการโรงพยาบาลพลวงแดง 2

ครั้งที่ 1/2565

เมื่อวันที่ 7 มกราคม 2565

- (1) (ร่าง) แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 – 2570
- (2) การแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลและคณะกรรมการบริหารสัญญาโครงการพัฒนากำเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ในส่วนของท่าเทียบเรือ F
- (3) การแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบ
- (4) รายงานผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 (1 ตุลาคม 2563 – 30 กันยายน 2564)
- (5) ผลการสอบบัญชีของสำนักงานประจำปีงบประมาณ 2564
- (6) รายงานประจำปีสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
- (7) รายงานการใช้จ่ายเงินสำรอง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564



ครั้งที่ 2/2565

เมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2565

- (1) การเปลี่ยนแปลงแหล่งเงินโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางจับที่ 2 โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
- (2) การดำเนินการกิจกรรมจัดงานแสดงสินค้านานาชาติด้านอุตสาหกรรมการบินในประเทศไทย (Thailand International Airshow) ในพื้นที่พัฒนาอุตสาหกรรมการบิน
- (3) แต่งตั้งอนุกรรมการบริหารการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเพิ่มเติม
- (4) ร่างประมวลจริยธรรมคณะกรรมการ ผู้บริหาร และผู้ปฏิบัติงานของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
- (5) แผนปฏิบัติงานของเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ประจำปี 2565

ครั้งที่ 3/2565

เมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2565

- (1) การเปลี่ยนแปลงแหล่งเงินโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางจับที่ 2 โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
- (2) การแก้ปัญหาส่งมอบพื้นที่เพื่อสนับสนุนบริการรถไฟฟ้าของโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน พื้นที่มักกะสัน (กรณีลำรางสาธารณะ)
- (3) (ร่าง) ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ฉบับที่ 3) พ.ศ.
- (4) การกำหนดค่าใช้จ่ายและค่าบริการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ
- (5) กรอบอัตราค่าจ้างของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และกรอบงบประมาณในการดำเนินงานเพิ่มเติมในงบกลางรายจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น

ครั้งที่ 4/2565

เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2565

- (1) รายงานความก้าวหน้า 4 ปี ของโครงการ อีอีซี

ประชุมร่วมกับคณะกรรมการ คณะอนุกรรมการชุดต่าง ๆ

สกพอ. เข้าร่วมการประชุมกับคณะกรรมการและคณะอนุกรรมการชุดต่าง ๆ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน 14 ครั้ง (ตุลาคม 2564 ถึง กันยายน 2565) เพื่อชี้แจงรายละเอียดข้อเท็จจริง และรายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานโครงการอีอีซี พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ในประเด็นต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง สรุปดังนี้

สภาผู้แทนราษฎร

1. ร่วมประชุมกับคณะกรรมการ สภาผู้แทนราษฎร จำนวน 5 ครั้ง

ลำดับ	คณะกรรมการ	จำนวนครั้ง	วันที่เข้าร่วมประชุม
1	คณะกรรมการศึกษาการจัดทำและติดตามการบริหารงบประมาณ	3	8 และ 15 ธันวาคม 2564 และ 7 มีนาคม 2565
2	คณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	2	25 กรกฎาคม และ 1 สิงหาคม 2565

2. ร่วมประชุมกับคณะอนุกรรมการ สภาผู้แทนราษฎร จำนวน 3 ครั้ง

ลำดับ	คณะอนุกรรมการ	จำนวนครั้ง	วันที่เข้าร่วมประชุม
1	คณะอนุกรรมการศึกษาการจัดทำและติดตามการบริหารงบประมาณ โครงการโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ ในคณะกรรมการศึกษาการจัดทำและติดตามการบริหารงบประมาณ	1	28 มีนาคม 2565
2	คณะอนุกรรมการแผนงานบูรณาการ 1 ในคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	1	6 – 7 กรกฎาคม 2565
3	คณะอนุกรรมการฝึกอบรม สัมมนา ประชาสัมพันธ์ ค่าจ้างเหมาบริการ ค่าจ้างที่ปรึกษา ค่าเช่า ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ไปราชการต่างประเทศ งบดำเนินงาน งบเงินอุดหนุน และงบรายจ่ายอื่น ในคณะกรรมการวิสามัญพิจารณา ร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2566	1	25 กรกฎาคม 2565

วุฒิสภา

1. ร่วมประชุมกับคณะกรรมการ วุฒิสภา จำนวน 2 ครั้ง

ลำดับ	คณะกรรมการ	จำนวนครั้ง	วันที่เข้าร่วมประชุม
1	คณะกรรมการคมนาคม	1	17 พฤษภาคม 2565
2	คณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษา ร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	1	16 สิงหาคม 2565

2. ร่วมประชุมกับคณะอนุกรรมการ วุฒิสภา จำนวน 4 ครั้ง

ลำดับ	คณะอนุกรรมการ	จำนวนครั้ง	วันที่เข้าร่วมประชุม
1	คณะอนุกรรมการติดตามการปฏิรูปประเทศด้านเศรษฐกิจ	1	16 ธันวาคม 2564
2	คณะอนุกรรมการด้านคมนาคมทางบกและทางราง ในคณะกรรมการการคมนาคม	1	15 มีนาคม 2565
3	คณะอนุกรรมการการอุตสาหกรรม ในคณะกรรมการการพาณิชย์และการอุตสาหกรรม	1	28 เมษายน 2565
4	คณะอนุกรรมการพิจารณาศึกษาการจัดทำงบประมาณเพื่อการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทย่อย และแผนการปฏิรูปประเทศ ฉบับปรับปรุง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ในคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาศึกษา ร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	1	16 สิงหาคม 2565

นอกจากนี้ สกพอ. ยังได้รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงาน โครงการสำคัญของ อีอีซี และร่วมลงพื้นที่กับคณะกรรมการ และอนุกรรมการชุดต่าง ๆ ประกอบด้วย

- **ร่วมลงพื้นที่กับคณะกรรมการการท่องเที่ยว** **วุฒิสภา และคณะกรรมการติดตาม เสนอแนะ และเร่งรัด การปฏิรูปประเทศ และการจัดทำและดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ด้านการท่องเที่ยว** ติดตามความคืบหน้าการส่งเสริมและพัฒนา การท่องเที่ยวด้านอุตสาหกรรมท่องเที่ยวกลุ่มรายได้ดีและการท่องเที่ยว เชิงสุขภาพ ณ ท่าอากาศยานอุตะภาและท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2564

- **ร่วมกิจกรรมเสวนาโต๊ะกลม เรื่อง เติบโตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออกที่ทุกคนรวมถึงคนพิการเข้าถึงได้โดยสะดวก เพื่อการบรรลุเป้าหมายการปฏิรูปประเทศด้านสังคม ร่วมกับ คณะกรรมการการพัฒนาสังคม และกิจการเด็ก เยาวชน สตรี ผู้สูงอายุ คนพิการ และผู้ด้อยโอกาส วุฒิสภา** เพื่อติดตาม ความคืบหน้าการบังคับใช้ พ.ร.บ. อีอีซี ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับคนพิการ และประเด็นการเข้าถึงโดยสะดวกถ้วนหน้า (Accessibility for All Act : AAA) ตามมาตรา 6 มาตรา 7 มาตรา 9 และมาตรา 39 แห่ง พ.ร.บ. อีอีซี ณ โรงแรมพิกษา ดิสคอฟเวอรี่ บีช จังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2564

- **ร่วมลงพื้นที่กับคณะกรรมการการวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี วิจัย และนวัตกรรม สภาผู้แทนราษฎร** ติดตาม ความคืบหน้าองค์ความรู้ทางวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี วิจัย และ นวัตกรรม พัฒนาอาชีพเพิ่มรายได้ให้แก่เกษตรกรฐานราก และแลกเปลี่ยน ความเห็นเกี่ยวกับแนวทางการนำเทคโนโลยีมาใช้ในการพัฒนา คุณภาพชีวิตประชาชน ณ อุทยานรังสรรค์นวัตกรรมอวกาศ สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ และท่าเรือ แหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2564

- **ร่วมลงพื้นที่กับคณะกรรมการการแรงงาน วุฒิสภา** เพื่อติดตามการจัดทำฐานข้อมูลแรงงาน (Big Data) ในพื้นที่ อีอีซี รวมถึงแนวทางการพัฒนากิจกรรมบุคลากรตามแนวทาง EEC Model ณ ศูนย์ EEC Automation Park มหาวิทยาลัยบูรพา จังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2565

- **ร่วมบรรยายในงานสัมมนาของคณะกรรมการ คณะกรรมการการเงิน การคลัง สถาบันการเงินและตลาด การเงิน สภาผู้แทนราษฎร** ในหัวข้อ “เขตเศรษฐกิจพิเศษ กับอนาคต ของนครชัยบุรินทร์” เพื่อเป็นการสนับสนุนและเพิ่มศักยภาพการลงทุน ในพื้นที่ อีอีซี รวมถึงประเด็นด้านกฎหมายรูปแบบเขตเศรษฐกิจพิเศษ ในพื้นที่ที่จัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ ณ โรงแรมสยามธานี จังหวัด นครราชสีมา เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2565

- **ร่วมลงพื้นที่กับสมาชิกวุฒิสภาในโครงการสมาชิก วุฒิสภาพบประชาชนภาคตะวันออก** ณ ตำบลวังหัว อำเภอเกล้ง จังหวัดระยอง เมื่อวันที่ 26 – 27 พฤษภาคม 2565 เพื่อรับฟัง ความคิดเห็นและทราบผลการดำเนินงานโครงการ “ตำบล มั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน” และเยี่ยมชมการสาธิตคุณสมบัติก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) ณ บริษัท พีทีที แอลเอ็นจี จำกัด

- **ร่วมลงพื้นที่กับคณะกรรมการการเศรษฐกิจการเงิน การคลัง วุฒิสภา** เพื่อติดตามความคืบหน้าในการดำเนินการ ตามแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ ประเด็นที่ 9 เขตเศรษฐกิจ แผนย่อย การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ณ เขตนวัตกรรม ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EECi) เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2565

- **สภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภา** รับทราบรายงานผล การดำเนินงานประจำปี 2563 ของ สกพอ. เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2565 และ 18 มกราคม 2565 ตามลำดับ

10 ก้าวต่อไป...อีอีซี

ในระยะต่อไป 5 ปีข้างหน้า

สกพอ. มีแผนผลักดันดึงดูดการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย ควบคู่ไปกับการยกระดับเศรษฐกิจและสังคม ให้ประชาชนในพื้นที่ให้มีชีวิตและรายได้ที่ดียิ่งขึ้น พร้อมเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ส่งผลให้ไทยพ้นกับดักรายได้ปานกลาง ก้าวสู่ประเทศพัฒนาในปี 2572 ด้วยแผนการดำเนินงาน ดังนี้



1 ต่อยอดโครงสร้างพื้นฐาน

ด้วยการขับเคลื่อนการดำเนินโครงการโครงสร้างพื้นฐานหลัก 4 โครงการ ที่ทำ PPP ร่วมกับเอกชนแล้ว ให้ดำเนินการตามบริบท และพัฒนาเมืองการบินภาคตะวันออก และพื้นที่ 30 กิโลเมตรรอบสนามบิน เพิ่มศักยภาพการเป็นศูนย์กลางการลงทุนของภูมิภาค และภายในปี 2570 **พื้นที่ อีอีซี จะมีศูนย์ธุรกิจ อีอีซี และเมืองใหม่ นำอยู่จังหวังระยอง** ที่จะเป็นส่วนขยายของกรุงเทพฯ รองรับและสนับสนุนการพัฒนาธุรกิจ โดยมีแหล่งที่อยู่อาศัยสำหรับคนทุกกลุ่ม สามารถรองรับประชากรประมาณ

350,000 คน สร้างงานทางตรง 200,000 คน มูลค่าการจ้างงาน 1.2 ล้านล้านบาท อีกทั้งเตรียมพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟความเร็วสูง (Transit-Oriented Development หรือ TOD) จำนวน 6 สถานี ได้แก่ 1) บางซื่อ 2) มักกะสัน 3) วะชิงเกรา 4) ชลบุรี 5) ศรีราชา และ 6) พัทยา เพื่อสนับสนุนกิจการรถไฟความเร็วสูงและระบบขนส่งมวลชนระบบรางของกรุงเทพมหานครและจังหวัดต่าง ๆ



2 เตรียมสภาพแวดล้อม (Ecosystem) รองรับการลงทุนระยะยาว

ด้วยการปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ และจัดทำสิทธิประโยชน์ พร้อมพัฒนาระบบ EEC-OSS อย่างต่อเนื่อง เพิ่มการให้บริการอนุมัติ อนุญาต นำคนต่างดาวเข้ามาอยู่ในราชอาณาจักร และใบอนุญาตทำงาน สอดรับกับความต้องการของนักลงทุนในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย



3 ยกระดับคุณภาพชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชน

จัดทำโครงการที่จะกระจายรายได้สู่ชุมชน เช่น พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวชุมชน เพิ่มมูลค่าสินค้าและบริการของกลุ่มวิสาหกิจชุมชน สร้างโอกาสทางการค้าผ่านระบบออนไลน์ เพื่อก้าวสู่ท้องถิ่นอัจฉริยะ เป็นต้น พร้อมทั้งยกระดับการใช้เทคโนโลยีในภาคเกษตร เพื่อเพิ่มผลิตภาพ และเข้าถึงตลาดสินค้ามูลค่าสูง มุ่งสร้างงาน สร้างรายได้ไม่ต่ำกว่า 20,000 บาท ให้คนรุ่นใหม่อย่างต่อเนื่อง ภายใต้รูปแบบ EEC Model รวมทั้งพัฒนาการให้บริการระบบสาธารณสุขสูงให้ประชาชนเข้าถึง สะดวก ปลอดภัยและมีคุณภาพ

ลดการเดินทางรักษาพยาบาลนอกพื้นที่ พร้อมพัฒนาด้านการแพทย์แม่นยำ รองรับการรักษาที่จำเพาะมีประสิทธิภาพ (Personalized Treatment) นำไปสู่การป้องกันและลดต้นทุนในการรักษาพยาบาล



4 ผลักดันการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย

5 แกนหลัก ได้แก่ อุตสาหกรรมหุ่นยนต์ อุตสาหกรรมยานยนต์ อุตสาหกรรมดิจิทัล อุตสาหกรรมโลจิสติกส์ และเศรษฐกิจหมุนเวียนและเศรษฐกิจสีเขียว ให้เกิดการลงทุนในปี 2570 สูงถึง 2.2 ล้านล้านบาท ส่งผลให้เกิดผลิตภัณฑ์มวลรวมของอีอีซี (GDP EEC) ขยายตัวเฉลี่ยไม่น้อยกว่าร้อยละ 6

11 ภาพสำคัญ

คณะผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ สกพอ. ร่วมถวายบังคมและวางพวงมาลา เนื่องในวันคล้ายวันสวรรคต พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร วันที่ 13 ตุลาคม 2564



อีอีซี จัดพิธีลงนามถวายพระพร
เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา “พระพันปีหลวง” วันที่ 12 สิงหาคม 2565



อีอีซี จัดพิธีลงนามถวายพระพร เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว
วันที่ 27 กรกฎาคม 2565



สกพอ. จัดพิธีลงนามถวายพระพร เนื่องในโอกาสวันฉัตรมงคล
วันที่ 4 พฤษภาคม 2565



สกพอ. จัดพิธีลงนามถวายพระพร
เนื่องในวันเฉลิมพระชนมพรรษาสมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินี วันที่ 3 มิถุนายน 2565



สทพอ. ร่วมกับ สวรส. จัดมือเอกชน กิจกรรมร่วมค้าไทยโอมิคส์ ตั้งศูนย์บริการทดสอบทางการแพทย์จีโนมิกส์ ถอดรหัสพันธุกรรมคนไทย 5 หมื่นราย ตั้งต้นเป็นข้อมูลสำคัญวางรากฐานการรักษาผู้ป่วย 5 กลุ่มโรคแห่งอนาคต วันที่ 11 พฤศจิกายน 2564



สทพอ. ร่วม สำนักงานปรมาณ เปิดเวทีสู่ความสำเร็จต้นแบบแผนงานบูรณาการอีอีซี
สู่การพัฒนาพื้นที่อย่างยั่งยืน พร้อมต่อยอดแผนงานฯ ปีงบประมาณ 2566 สร้างความร่วมมือ รัฐ เอกชน ท้องถิ่น
ใช้ขับเคลื่อนค่าสูงสุด เร่งเครื่องเศรษฐกิจไทย สร้างรายได้มั่นคง ยกคุณภาพชีวิตคนไทยอีอีซีสมดุลและยั่งยืน
วันที่ 19 พฤศจิกายน 2564



สทพอ. ผนึก USABC รุกดึงเอกชนชั้นนำสหรัฐ เพิ่มมั่นใจพื้นที่อีอีซี
มุ่งลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมาย เสริมแกร่งเศรษฐกิจไทยต่อเนื่อง
วันที่ 30 พฤศจิกายน 2564



อีอีซี เผยลงทุนโครงสร้างพื้นฐานหลักท่าอากาศยานกรุงเทพ ดิเดย์ลงนามสัญญา ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ส่วนท่าเทียบเรือ F ระหว่าง การท่าเรือฯ และภาคเอกชน จีพีซี เพิ่มความสามารถรับตู้สินค้าสูง 18 ล้านตู้ต่อปี พร้อมพัฒนาเป็นท่าเรืออัจฉริยะ ท่าสู่ประตูขนส่งสินค้าเชื่อมโยงเอเชียสู่ระดับโลก
วันที่ 25 พฤศจิกายน 2564



สกพอ. ร่วมมือกับ JETRO
ดึงภาคเอกชนญี่ปุ่นลงทุนในพื้นที่ EEC
วันที่ 14 มกราคม 2565



สกพอ. ผนึกเอกชน
สร้างศูนย์ข้อมูล Data Center (Global Cloud) ในพื้นที่อีอีซี
วันที่ 17 มกราคม 2565



สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี
เสด็จพระราชดำเนินไปทรงเปิด “อีอีซี ออโตเมชัน พาร์ค” ศูนย์เครือข่ายการพัฒนากำลังคนด้านระบบอัตโนมัติและหุ่นยนต์
วันที่ 21 มกราคม 2565



Mitsubishi Electric ร่วมกับ อีอีซี เดินหน้าต่อยอดความร่วมมือ นำกลุ่มพันธมิตรไทย-ญี่ปุ่น
ปลดล็อกอุตสาหกรรมไทยสู่ระบบการผลิตอัตโนมัติตามแนวทาง e-F@ctory
วันที่ 20 พฤษภาคม 2565



อีอีซี รับคณะกรรมการค้ำฉนวนทรายาด ซาอุดี ในรอบ 32 ปี เชื่อมความสัมพันธ์ไทย – ซาอุดี
 เร่งเครื่องสร้างโอกาสลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมาย ดิจิทัล การแพทย์ขั้นสูง ท่องเที่ยวสุขภาพ แปรรูปอาหาร ยานยนต์ EV
 พร้อมเชื่อมต่อนักลงทุนไทยจับคู่ธุรกิจที่มีประสิทธิภาพ ผลักดันให้เกิดการลงทุนร่วมกันอย่างยั่งยืน
 วันที่ 4 กรกฎาคม 2565



อีอีซี เปิดความสำเร็จ
 “4 ปี อีอีซี การกิจขับเคลื่อนไทย เชื่อมทุกมิติอย่างยั่งยืน”
 วันที่ 21 มีนาคม 2565



อีอีซี ผนึกกำลัง อบจ.ระยอง ตรงเข้าพื้นที่คลายทุกผู้ประสบอุทกภัย
พร้อมเตรียมร่วมบูรณาการฯ วางแผนป้องกันระยะยาว
วันที่ 11-12 กันยายน 2565



12 ภาคผนวก

คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

มาตรา 10 แห่ง พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 กำหนดให้มีคณะกรรมการคณะหนึ่ง เรียกว่า “คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก” ปัจจุบันมีองค์ประกอบ ดังนี้

(1) นายกรัฐมนตรี	ประธานกรรมการ
(2) รองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์)	รองประธานกรรมการ
(3) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม	กรรมการ
(4) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง	กรรมการ
(5) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรรมการ
(6) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม	กรรมการ
(7) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	กรรมการ
(8) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	กรรมการ
(9) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน	กรรมการ
(10) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์	กรรมการ
(11) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย	กรรมการ
(12) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน	กรรมการ
(13) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม	กรรมการ
(14) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ	กรรมการ
(15) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข	กรรมการ
(16) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม	กรรมการ
(17) ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ	กรรมการ
(18) เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	กรรมการ
(19) เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน	กรรมการ
(20) ประธานกรรมการสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย	กรรมการ
(21) ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	กรรมการ
(22) ประธานสมาคมธนาคารไทย	กรรมการ
(23) นายดอน ปรมดีวัฒน์	กรรมการ
(24) นายอนุชา นาคาศัย	กรรมการ
(25) เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	กรรมการและเลขาธิการ

คณะกรรมการตรวจสอบ

(1) นางสาวชุนหจิต สังข์ใหม่	ประธานกรรมการตรวจสอบ
(2) นายประสงค์ วินัยแพทย์	กรรมการตรวจสอบ
(3) นายสรสิทธิ์ สุนทรเทศ	กรรมการตรวจสอบ
(4) นางจิตรมณี สุวรรณพูล	กรรมการตรวจสอบ
(5) นายกิตติศักดิ์ จุลสำรวล	กรรมการตรวจสอบ
(6) ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบกิจการภายใน สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	เลขานุการ

คณะอนุกรรมการ

พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 กำหนดให้ คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) มีหน้าที่และอำนาจแต่งตั้งคณะกรรมการเฉพาะกิจหรือคณะอนุกรรมการ เพื่อดำเนินการตามที่ กพอ. มอบหมาย โดย กพอ. ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะอนุกรรมการ ดังนี้

คณะอนุกรรมการบริหารการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

(1) รองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์)	ประธานอนุกรรมการ
(2) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม	รองประธานอนุกรรมการ
(3) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม	รองประธานอนุกรรมการ
(4) ปลัดกระทรวงมหาดไทย	อนุกรรมการ
(5) ปลัดกระทรวงแรงงาน	อนุกรรมการ
(6) ปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม	อนุกรรมการ
(7) ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม	อนุกรรมการ
(8) ปลัดกระทรวงพาณิชย์	อนุกรรมการ
(9) ปลัดกระทรวงการคลัง	อนุกรรมการ
(10) เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา	อนุกรรมการ
(11) เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	อนุกรรมการ
(12) เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน	อนุกรรมการ
(13) ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ	อนุกรรมการ
(14) ผู้บัญชาการทหารเรือ	อนุกรรมการ
(15) ผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา	อนุกรรมการ
(16) ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี	อนุกรรมการ
(17) ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง	อนุกรรมการ
(18) นายปรกรณ์ นิลประพันธ์	อนุกรรมการ
(19) เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	อนุกรรมการและเลขานุการ
(20) รองเลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

คณะอนุกรรมการด้านกฎหมาย

(1) นายมีชัย ฤชุพันธุ์	ประธานอนุกรรมการ
(2) นายจินตพันธุ์ กังสุบุตร	อนุกรรมการ
(3) นายปรกรณ์ นิลประพันธ์	อนุกรรมการ
(4) นายวิรพงษ์ ไชยเพิ่ม	อนุกรรมการ
(5) นายอัษฎพร จารุจินดา	อนุกรรมการ
(6) ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	อนุกรรมการ
(7) ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	อนุกรรมการ
(8) ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย สำนักงานคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	อนุกรรมการและเลขาธิการ

คณะอนุกรรมการจัดทำแผนผังการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

(1) อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง	ประธานอนุกรรมการ
(2) เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	รองประธานอนุกรรมการ
(3) ที่ปรึกษาด้านการผังเมือง กรมโยธาธิการและผังเมือง	อนุกรรมการ
(4) ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านการผังเมือง กรมโยธาธิการและผังเมือง	อนุกรรมการ
(5) ผู้อำนวยการสำนักผังประเทศและผังภาค กรมโยธาธิการและผังเมือง	อนุกรรมการ
(6) ผู้อำนวยการสำนักผังเมืองรวมและผังเมืองเฉพาะ กรมโยธาธิการและผังเมือง	อนุกรรมการ
(7) ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมการผังเมือง กรมโยธาธิการและผังเมือง	อนุกรรมการ
(8) ผู้แทนสำนักงบประมาณ	อนุกรรมการ
(9) ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ	อนุกรรมการ
(10) ผู้แทนกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	อนุกรรมการ
(11) ผู้แทนกรมชลประทาน	อนุกรรมการ
(12) ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	อนุกรรมการ
(13) ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	อนุกรรมการ
(14) ผู้แทนสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร	อนุกรรมการ
(15) ผู้แทนสำนักงานอัยการสูงสุด	อนุกรรมการ
(16) ผู้แทนการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	อนุกรรมการ
(17) ผู้อำนวยการกองผังเมืองเฉพาะ กรมโยธาธิการและผังเมือง	อนุกรรมการและเลขาธิการร่วม
(18) ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	อนุกรรมการและเลขาธิการร่วม

คณะอนุกรรมการขับเคลื่อนโครงการพัฒนาศูนย์ข้อมูลและเมืองการบินภาคตะวันออก

- | | |
|---|----------------------------|
| (1) รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงกลาโหม | ประธานอนุกรรมการ |
| (2) เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก | รองประธานอนุกรรมการคนที่ 1 |
| (3) ปลัดกระทรวงกลาโหม | รองประธานอนุกรรมการคนที่ 2 |
| (4) อัยการสูงสุด | อนุกรรมการ |
| (5) ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ | อนุกรรมการ |
| (6) ผู้บัญชาการทหารเรือ | อนุกรรมการ |
| (7) รองเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก | อนุกรรมการ |
| (8) ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย | อนุกรรมการ |
| (9) ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ | อนุกรรมการ |
| (10) ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร | อนุกรรมการ |
| (11) ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณกลาโหม กระทรวงกลาโหม | อนุกรรมการ |
| (12) ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผนกลาโหม กระทรวงกลาโหม | อนุกรรมการ |
| (13) พลเรือเอก โสภณ วัฒนมงคล | อนุกรรมการ |
| (14) ผู้แทนกองทัพเรือ | อนุกรรมการและเลขานุการร่วม |
| (15) ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก | อนุกรรมการและเลขานุการร่วม |
| (16) ผู้แทนสำนักนโยบายและแผนกลาโหม กระทรวงกลาโหม | อนุกรรมการและเลขานุการร่วม |

คณะอนุกรรมการพิจารณาอุทธรณ์คำสั่งทางปกครอง ของคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

- | | |
|--|------------------|
| (1) ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม | ประธานอนุกรรมการ |
| (2) ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ | อนุกรรมการ |
| (3) ผู้แทนสำนักงานอัยการสูงสุด | อนุกรรมการ |
| (4) ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา | อนุกรรมการ |
| (5) ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก | เลขานุการ |
| (6) ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก | ผู้ช่วยเลขานุการ |

คณะอนุกรรมการพัฒนาบุคลากรตามแนวทางอีอีซีโมเดล

(1) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม	ประธานอนุกรรมการ
(2) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ	รองประธานอนุกรรมการ
(3) เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	อนุกรรมการ
(4) ปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	อนุกรรมการ
(5) เลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	อนุกรรมการ
(6) ปลัดกระทรวงแรงงาน	อนุกรรมการ
(7) ปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม	อนุกรรมการ
(8) ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม	อนุกรรมการ
(9) ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	อนุกรรมการ
(10) ประธานกรรมการสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย	อนุกรรมการ
(11) Mr.Nobuhiko Sasaki Chairman of Japan External Trade Organization	อนุกรรมการ
(12) อธิการบดีจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย	อนุกรรมการ
(13) อธิการบดีมหาวิทยาลัยมหิดล	อนุกรรมการ
(14) อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี	อนุกรรมการ
(15) นายสัมพันธ์ ศิลปนาฏ	อนุกรรมการ
(16) นายชิต เหล่าวัฒนา	อนุกรรมการ
(17) นายอภิชาติ ทองอยู่	อนุกรรมการ
(18) ผู้อำนวยการสำนักงานสภานโยบาย การอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรมแห่งชาติ	อนุกรรมการและเลขานุการร่วม
(19) รองเลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	อนุกรรมการและเลขานุการร่วม
(20) ผู้แทนกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน	อนุกรรมการและเลขานุการร่วม

คณะอนุกรรมการร่วมประสานโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน และโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออก

(1) บุคคลที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก มอบหมาย	ประธานอนุกรรมการ
(2) ผู้แทนกระทรวงคมนาคม	อนุกรรมการ
(3) ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	อนุกรรมการ
(4) ผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย	อนุกรรมการ
(5) ผู้แทนสำนักงานอัยการสูงสุด	อนุกรรมการ
(6) ผู้แทนบริษัท รถไฟความเร็วสูงสายตะวันออก เชื่อมสามสนามบิน จำกัด	อนุกรรมการ
(7) ผู้แทนบริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวีเอชั่น จำกัด	อนุกรรมการ
(8) ผู้แทนกองทัพเรือ	อนุกรรมการ
(9) ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	อนุกรรมการและเลขานุการ

คณะอนุกรรมการประเมินผลการปฏิบัติงานของเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

- | | |
|---|------------------|
| (1) นายกานต์ ตระกูลสุน | ประธานอนุกรรมการ |
| (2) เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ | อนุกรรมการ |
| (3) นายปกรณ์ นิลประพันธ์ | อนุกรรมการ |
| (4) เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก | เลขานุการ |
| (5) เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก | ผู้ช่วยเลขานุการ |

คณะอนุกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาโครงข่าย 5G และการบริการสื่อสารดิจิทัลในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

- | | |
|---|-------------------------------|
| (1) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม | ประธานอนุกรรมการ |
| (2) เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก | รองประธานอนุกรรมการ |
| (3) ปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม | อนุกรรมการ |
| (4) เลขาธิการคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติ | อนุกรรมการ |
| (5) เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน | อนุกรรมการ |
| (6) ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ | อนุกรรมการ |
| (7) ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล | อนุกรรมการ |
| (8) กรรมการผู้จัดการใหญ่
บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) | อนุกรรมการ |
| (9) ประธานสภาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
แห่งประเทศไทย | อนุกรรมการ |
| (10) นายกสมาคมการค้าเพื่อส่งเสริมผู้ประกอบการ
เทคโนโลยีรายใหม่ | อนุกรรมการ |
| (11) รองเลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ที่เลขาธิการมอบหมาย | อนุกรรมการและเลขานุการ |
| (12) ผู้ช่วยเลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ที่เลขาธิการมอบหมาย | อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |

คณะอนุกรรมการสรรหาเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

- | | |
|---|------------------|
| (1) ปลัดกระทรวงการคลัง | ประธานอนุกรรมการ |
| (2) ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ | อนุกรรมการ |
| (3) เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ | อนุกรรมการ |
| (4) ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา | อนุกรรมการ |
| (5) ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน | อนุกรรมการ |
| (6) ผู้ปฏิบัติงานของสำนักงานคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ที่ได้รับมอบหมาย | อนุกรรมการ |
| (7) ผู้ปฏิบัติงานของสำนักงานคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ที่ได้รับมอบหมาย | เลขานุการ |

คณะอนุกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาโครงการเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECd)

- | | | |
|------|--|-------------------------------|
| (1) | เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก | ประธานอนุกรรมการ |
| (2) | ปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม | อนุกรรมการ |
| (3) | เลขาธิการคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ | อนุกรรมการ |
| (4) | เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน | อนุกรรมการ |
| (5) | ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล | อนุกรรมการ |
| (6) | ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | อนุกรรมการ |
| (7) | ผู้แทนสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน) | อนุกรรมการ |
| (8) | กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) | อนุกรรมการ |
| (9) | รองเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ที่เลขาธิการมอบหมาย | อนุกรรมการและเลขานุการ |
| (10) | ผู้ช่วยเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ที่เลขาธิการมอบหมาย | อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |

คณะอนุกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาและเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก แบบไร้รอยต่อ

- | | | |
|------|--|-----------------------------------|
| (1) | รองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์) | ประธานอนุกรรมการ |
| (2) | เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน | อนุกรรมการ |
| (3) | เลขาธิการคณะกรรมการอาหารและยา | อนุกรรมการ |
| (4) | อธิบดีกรมศุลกากร | อนุกรรมการ |
| (5) | ผู้บัญชาการสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง | อนุกรรมการ |
| (6) | ผู้แทนกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | อนุกรรมการ |
| (7) | ผู้แทนกระทรวงคมนาคม | อนุกรรมการ |
| (8) | ผู้แทนกระทรวงพาณิชย์ | อนุกรรมการ |
| (9) | ผู้แทนกระทรวงอุตสาหกรรม | อนุกรรมการ |
| (10) | เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก | อนุกรรมการและเลขานุการร่วม |
| (11) | ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย | อนุกรรมการและเลขานุการร่วม |
| (12) | ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก | อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการร่วม |
| (13) | ผู้แทนการท่าเรือแห่งประเทศไทย | อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการร่วม |



4 ปี อีอีซี ก้าวไปด้วยกัน...กับการเติบโตที่ดีในทุกมิติ

ต้นแบบการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน

E-book



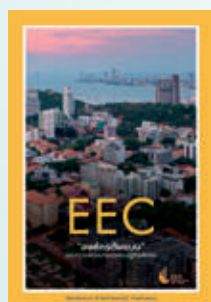
VDO



สนามบินสู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก

สาระสำคัญ และคำถาม - คำตอบ

E-book



EEC องค์กรต้นแบบ แห่งการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ

E-book



EEC Fact Sheet

E-book



ความสำเร็จ 4 ปี แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

E-book



VDO





อีอีซี โมเดลการพัฒนาทักษะบุคลากร

“สร้างงาน ตรงความต้องการ มีงานทำทุกคน รายได้สูง”

E-book



Thailand Labor Market Restructuring

แนวทางการปรับโครงสร้างการตลาดแรงงาน เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทย

E-book



โครงการการบันทึกอาสาสมัครแบบในพื้นที่ อีอีซี

E-book



สรุปข่าว ผลงานอีอีซี ผ่านคอลัมน์นิสต์

E-book



เปิดภาพประวัติศาสตร์ EEC รับหอการค้าชาวดิจ

ดึงดูดทุนเข้าพื้นที่ในรอบ 32 ปี

E-book



VDO



An aerial photograph of a lush mangrove forest. A wooden boardwalk with railings winds through the dense greenery. In the upper right, a larger wooden platform or viewing deck is visible. The text 'อีอีซี' is overlaid in the center of the image.

อีอีซี

ก้าวไปด้วยกัน





สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)

ชั้น 25 อาคาร กสท โทรคมนาคม 72 ซอยวัดมิ่งเมือง ถนนเจริญกรุง แขวงบางรัก เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500

+66 2033 8000 info@eeco.or.th



www.eeco.or.th



โครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก - EEC



EEC WE CAN