

รายงานประจำปี 2566

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)



EEC
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
เชื่อมโลก ไร้รอยต่อ

สารบัญ

1. สารจากเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	04
2. อีอีซี ประโยชน์ตรงสู่ประชาชนคนไทย	06
3. พันธกิจเพื่อการขับเคลื่อนอีอีซี	
3.1 จุดเริ่มต้นของอีอีซี	10
3.2 วิสัยทัศน์ และพันธกิจ ของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)	21
3.3 โครงสร้างองค์กร	23
3.4. การพัฒนาองค์กรตามหลักธรรมาภิบาล	24
4. แผนภาพรวมเพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570	25
5. ผลงานสำคัญภายใต้การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ปังบประมาณ พ.ศ. 2566	
5.1 การพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	29
5.1.1 แผนผังการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	29
5.1.2 เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ	32
5.2 การดำเนินงานด้านสิทธิประโยชน์	43
5.3 การบริหารโครงการโครงสร้างพื้นฐาน	44
5.3.1 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ (EEC Project List)	44
5.3.2 สารานุกรมโปกในพื้นที่	57
5.4 การชักจูงการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษและความร่วมมือกับหน่วยงานต่างประเทศ	62
5.5 การเตรียมรองรับการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษในพื้นที่	69
5.5.1 การพัฒนาบุคลากร การศึกษา วิจัย และเทคโนโลยี	69
5.5.2 การให้บริการศูนย์บริการเบ็ดเสร็จครบวงจร (EEC - OSS)	72

5.6 การพัฒนาเมืองและคุณภาพชีวิตของประชาชน	74
5.6.1 โครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่นำอยู่อัจฉริยะ	74
5.6.2 การพัฒนาด้านสาธารณสุขและการแพทย์แม่นยำ	77
5.6.3 การบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อม	79
5.6.4 ยกระดับการพัฒนาในพื้นที่	80
5.6.5 คุณภาพชีวิตประชาชน	83
5.6.6 ความร่วมมือในการพัฒนาพื้นที่อีอีซี	85
5.6.7 การประชาสัมพันธ์และการสร้างการมีส่วนร่วมในพื้นที่	86
6. การบริหารงบประมาณตามแผนงานบูรณาการ เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	89
7. กองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	96
8. การประชุมที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาอีอีซี	99
9. รายงานการเงิน	102
10. ก้าวต่อไป...อีอีซี	127



ดร. จุฬ่า สุขมานพ

เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

01

สารจากเลขาธิการ

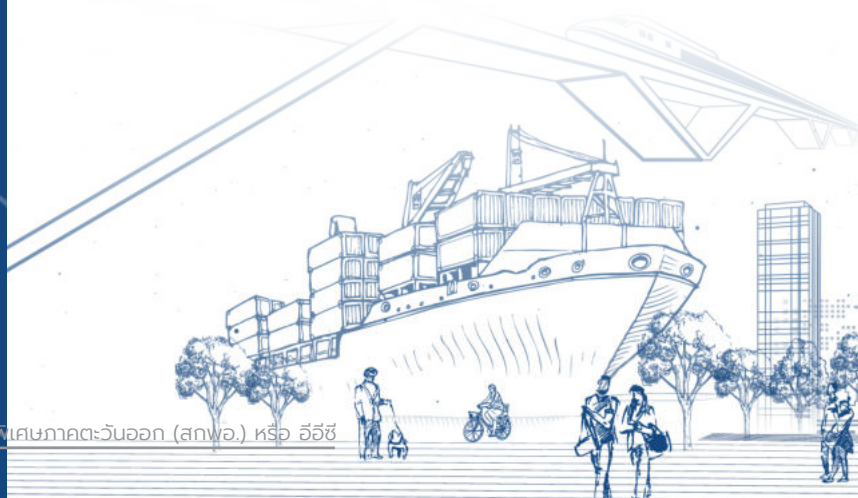
คณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

“ผมขอขอบคุณหน่วยงานทุกภาคส่วน ทั้งหน่วยงานภาครัฐส่วนกลาง ภูมิภาค และท้องถิ่น รวมถึงภาคเอกชน ประชาชน และสื่อมวลชน ที่ร่วมกันขับเคลื่อนการพัฒนาพื้นที่ทั้ง 3 จังหวัด สำหรับปี 2566 เป็นปีที่รับการพัฒนามีการเปลี่ยนแปลงจากปัจจัยแวดล้อม ทั้งในเรื่องของการถดถอยของเศรษฐกิจโลก (Global Recession) สภาพภูมิรัฐศาสตร์ (Geopolitics) การก้าวเข้าสู่สังคมสูงวัย (Aging Society) และวิถีใหม่ของการใช้ชีวิตหลังจากช่วงโควิด-19 (Next Normal) การพัฒนาพื้นที่จึงจำเป็นต้องเร่งสร้างความเชื่อมั่น ต่อสาธารณะ โดยเฉพาะนักลงทุน เพื่อดึงดูดให้เกิดการลงทุน ในอุตสาหกรรมเป้าหมาย ด้วยการปรับภาพลักษณ์ใหม่ให้เหมาะสม กับบริบทการเปลี่ยนแปลงของโลก แสดงให้เห็นถึงความพร้อม (Readiness) ความหลากหลาย (Diversity) และความแตกต่าง (Uniqueness) เพื่อให้เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซ) กลายเป็นเป้าหมายสำหรับการจัดตั้งสถานที่ทำงาน หรือการย้ายถิ่นฐานของประชากร และอุปสงค์ใหม่ ๆ ที่จะเกิดขึ้น ในอนาคตซึ่งการบริหารงานจะมุ่งเน้นการบริหารจัดการที่ดี ให้มีความทันสมัยมีมาตรฐาน รวดเร็วและโปร่งใส รองรับต่อการ พัฒนาในระยะต่อไป”

ฉะเชิงเทรา

ชลบุรี

ระยอง



จากอดีตที่เข้มแข็ง

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) เป็นโครงการพัฒนาเชิงพื้นที่ที่ต่อยอดจากการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออก ซึ่งเป็นที่รู้จักกว่า 30 ปี หรือที่เรียกว่า ฮีสเทรีนซ์บอร์ด โดยอีอีซีมุ่งเน้นการพัฒนาพื้นที่ 3 จังหวัดในภาคตะวันออก ได้แก่ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง ให้เกิดการพัฒนาที่ยั่งยืนครอบคลุมทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม โดยช่วง 5 ปีที่ผ่านมา เน้นการเตรียมความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อสร้างความเชื่อมั่นแก่นักลงทุน และการยกระดับความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

สู่อนาคตที่สดใส

อีอีซี มีโครงสร้างการกำหนดนโยบายและการขับเคลื่อนไปสู่การปฏิบัติที่ชัดเจนตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 โดยมีแผนภาพรวมการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ซึ่งเป็นแผนการพัฒนาที่ครอบคลุมทุกมิติทั้งเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม เพื่อให้การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเป็นไปตามรูปแบบการพัฒนาที่ยั่งยืนอย่างแท้จริง การลงทุนโครงการโครงสร้างพื้นฐานหลักด้วยโครงการรัฐร่วมเอกชน หรือ PPP (โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน โครงการพัฒนาศูนย์ข้อมูลและเมืองการบินภาคตะวันออก โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1 และโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ท่าเทียบเรือ F) ปัจจุบันได้เอกชนผู้ลงทุนทั้ง 4 โครงการหลัก มูลค่ารวมประมาณ 683,996 ล้านบาท การเร่งรัดดึงดูดการลงทุนด้วยแผนกำหนดทิศทางการผลักดันการลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมายเตรียมปัจจัยที่เอื้อต่อการลงทุนทั้งด้านภาษีและมิใช่ภาษี ระบบการอำนวยความสะดวกในการให้บริการภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จ (One Stop Service: OSS) และจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย รวมถึงการเตรียมประชาชน ชุมชน และสังคม ให้มีความพร้อมที่จะรับประโยชน์จากการพัฒนา เพื่อยกระดับเศรษฐกิจชุมชนให้สามารถพึ่งพาตนเองได้ และเป็นแบบอย่างกับผู้ประกอบการรายอื่นต่อไป

ผมหวังว่า “อีอีซี จะเป็นต้นแบบของการพัฒนาพื้นที่อย่างยั่งยืน เป็นเป้าหมายของนักลงทุนและประชารณานาชาติ เชื่อมโยงประโยชน์จากการลงทุนสู่ความยั่งยืนของชุมชน ประชากรในพื้นที่มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นอย่างเป็นรูปธรรม”

ภายใต้แนวคิด

Re – evaluate, Re – image, Re – alive and Realize



อีอีซี ประโยชน์ตรง สู่ประชาชนคนไทย

การลงทุนในพื้นที่อีอีซี มุ่งเน้นใน 5 คลัสเตอร์
อุตสาหกรรมเป้าหมายและบริการแห่งอนาคต
ควบคู่กับการรักษาและสร้างสภาพแวดล้อม
และคุณภาพชีวิตที่ดีสำหรับประชาชนในพื้นที่
อย่างยั่งยืน

ก่อให้เกิดประโยชน์ต่อประเทศโดยรวม ทั้งในระดับ
มหภาค และระดับชุมชนในหลากหลายมิติ ทั้งด้าน
เศรษฐกิจ โครงสร้างพื้นฐาน เทคโนโลยีและนวัตกรรม
ทักษะแรงงาน และสิ่งแวดล้อม ตลอดจนการพัฒนา
เศรษฐกิจฐานรากในระดับชุมชนและประชาชน
ในพื้นที่อีอีซี ให้ได้รับประโยชน์จากการพัฒนา
อย่างยั่งยืน



ประโยชน์ต่อประเทศโดยรวมในระดับมหภาค



ด้านเศรษฐกิจ

พื้นที่อีอีซี ถือเป็นหมุดหมายในการลงทุนที่สำคัญต่อการขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศไทย ซึ่งในช่วงปีที่ผ่านมา สามารถดึงดูดเงินการลงทุน และก่อให้เกิดการจ้างงาน ผ่านการส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย การอำนวยความสะดวกแก่นักลงทุน ตลอดจนการเตรียมความพร้อมของพื้นที่รองรับการลงทุนในทุกมิติ ซึ่งพื้นที่อีอีซี จะเป็นพื้นที่สำคัญต่อการยกระดับกิจกรรมทางเศรษฐกิจอย่างมีประสิทธิภาพ ช่วยให้ประเทศสามารถก้าวพ้นจากกับดักรายได้ปานกลาง ไปสู่ประเทศรายได้สูงได้อย่างยั่งยืน



ด้านเทคโนโลยีและนวัตกรรม

การส่งเสริมให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสนับสนุนการวิจัยที่สอดคล้องกับความต้องการในอุตสาหกรรมเป้าหมาย ก็นับเป็นการเปลี่ยนแปลงทางเทคโนโลยีและนวัตกรรมที่จะเกิดขึ้นในอนาคตตามแนวโน้มโลก และตรงกับความต้องการของภาคเกษตรอุตสาหกรรม และบริการ สามารถนำไปประยุกต์ใช้ให้เกิดประสิทธิภาพได้จริง เพื่อสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันสามารถยกระดับและพัฒนาอุตสาหกรรมเดิมและสร้างอุตสาหกรรมใหม่ รวมถึงส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่ และยกระดับเศรษฐกิจและสังคมให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงได้อย่างยั่งยืน



ด้านสิ่งแวดล้อม

มุ่งเน้นขับเคลื่อนการลงทุนในอุตสาหกรรมที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โดยส่งเสริมและสนับสนุนอุตสาหกรรมที่มีระบบการบริหารจัดการของเหลือใช้หรือซากผลิตภัณฑ์จากอุตสาหกรรม เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม พัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรม และการสร้างฐานความรู้ในการขับเคลื่อนการผลิตด้วยมาตรการ Net Zero และส่งเสริมการเปลี่ยนผ่านของอุตสาหกรรมเดิมในพื้นที่ให้พัฒนาเป็นอุตสาหกรรมคาร์บอนต่ำ นอกจากนี้ ยังส่งเสริมและสนับสนุนการนำเทคโนโลยีมาใช้ในการบริหารจัดการขยะ น้ำเสีย และการควบคุม กำกับ จัดการมลพิษ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมในการอนุรักษ์ พืชมฟู ดูแลทรัพยากรธรรมชาติ และการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อม สร้างความเข้าใจและความตระหนักให้กับทุกภาคส่วนเพื่อช่วยกันปรับเปลี่ยนวิถีชีวิตแบบใหม่ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม



ด้านการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐาน

โครงการโครงสร้างพื้นฐานหลัก 4 โครงการ ได้แก่ สนามบินอู่ตะเภา รถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ท่าเรือแหลมฉบังและท่าเรือมาบตาพุด เป็นการพัฒนาคอนกรีตการคมนาคมขนส่งในพื้นที่อีอีซีอย่างไร้รอยต่อ มีความครอบคลุมทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานจะช่วยลดระยะเวลาและต้นทุนด้านการขนส่ง เพิ่มความสะดวกในการเดินทาง ช่วยส่งเสริมให้เกิดการเดินทางท่องเที่ยว และสามารถเชื่อมโยงกับภูมิภาคทั้งในประเทศและต่างประเทศได้อย่างสะดวก นอกจากนี้ ยังมีการพัฒนาโครงสร้างโครงข่ายเคเบิลใต้น้ำระหว่างประเทศที่เชื่อมโยงได้ทั่วโลก การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเหล่านี้เป็นปัจจัยที่สามารถสร้างความเชื่อมั่นต่อการตัดสินใจของนักลงทุนในพื้นที่และเพิ่มโอกาสทางธุรกิจให้กับเศรษฐกิจโดยรวมได้



ด้านการพัฒนาทักษะแรงงาน

การยกระดับทักษะบุคลากรและการศึกษาในพื้นที่อีอีซี ตามหลัก Demand Driven ด้วยการจัดหลักสูตรระยะยาว (EEC Model Type A) และการจัดอบรมหลักสูตรระยะสั้น (EEC Model Type B) เพื่อเพิ่มทักษะและประสิทธิภาพของแรงงานให้สามารถทำงานร่วมกับเทคโนโลยีสมัยใหม่ ส่งเสริมการปรับหลักสูตรการพัฒนาบุคลากรเพื่อเตรียมความพร้อมให้เชื่อมโยงกับเทคโนโลยีและนวัตกรรมที่เปลี่ยนแปลงตามความต้องการของตลาดแรงงานในภาคอุตสาหกรรมและภาคธุรกิจอื่น ๆ อย่างสม่ำเสมอ

ประโยชน์ต่อประชาชนในพื้นที่อีอีซี



การพัฒนาพื้นที่อีอีซี ไม่ได้มุ่งเน้นเฉพาะการลงทุนในภาคอุตสาหกรรมหรือการลงทุนขนาดใหญ่เพียงอย่างเดียว แต่ยังคงให้ความสำคัญกับการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่ ทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม การศึกษา และสาธารณสุข ผ่านการดำเนินงานในด้านต่าง ๆ ดังนี้



การขยายโอกาสทางเศรษฐกิจ และการกระจายรายได้

การเชื่อมโยงประโยชน์จากการลงทุนสู่ความยั่งยืนของชุมชน ผ่านการพัฒนาและส่งเสริมเศรษฐกิจฐานรากให้เข้มแข็ง สร้างโอกาสในการเพิ่มรายได้ และลดความเหลื่อมล้ำ ผ่านการสนับสนุนและยกระดับให้ผู้ประกอบการหรือวิสาหกิจชุมชนในพื้นที่ สามารถเข้าสู่ห่วงโซ่อุปทานของกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่เกิดขึ้นจากการลงทุนของอุตสาหกรรมในพื้นที่ ด้วยการยกระดับและพัฒนาต่อยอดผลิตภัณฑ์ท้องถิ่นให้มีคุณภาพ ได้มาตรฐาน มีความทันสมัย และมีมูลค่าเพิ่มสูงขึ้น เพื่อตอบสนองต่อความต้องการของตลาด สามารถเชื่อมโยงไปสู่ภาคอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องเนื่อง ผ่านกระบวนการทำงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานภาครัฐ เอกชน วิสาหกิจชุมชน และสถาบันการศึกษา อาทิ การส่งเสริมให้ผลิตภัณฑที่สมุนไพรเป็นวัตถุดิบสำหรับอุตสาหกรรมทางการแพทย์และสุขภาพครบวงจร หรือการใช้ผลผลิตทางการเกษตรในพื้นที่สำหรับอุตสาหกรรมเชื้อเพลิงชีวภาพและเคมีชีวภาพ ตลอดจนการพัฒนาผลิตภัณฑ์ชุมชนผ่านโครงการ EEC Select



การขยายผลการวิจัยและพัฒนาร่วมกับผู้ประกอบการขนาดเล็กและขนาดกลางในพื้นที่

เพื่อยกระดับขีดความสามารถของผู้ประกอบการไทยให้เข้มแข็ง สามารถปรับตัวเข้าสู่เวทีการแข่งขันรูปแบบใหม่ได้ โดยส่งเสริมการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรม อาทิ หุ่นยนต์ (Robotics) เทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ (AI) Internet of Things (IoT) และ Augmented Reality (AR)/Virtual Reality (VR) มาใช้ในการเพิ่มขีดความสามารถการผลิตหรือการบริการ ผ่านการเชื่อมต่อกับบริษัทที่ใช้เทคโนโลยีเข้มข้น (Technology-intensive) สถาบันการศึกษา สถาบันวิจัยและพัฒนาในพื้นที่ เพื่อให้เกิดการถ่ายทอดองค์ความรู้ทางเทคโนโลยี (Technology Transfer) สร้างโอกาสในการเรียนรู้ พัฒนากิจกรรม ตลอดจนการเพิ่มช่องทางการเข้าถึงแหล่งเงินทุนของผู้ประกอบการ SMEs และ Startup ในพื้นที่ เพื่อให้สามารถเชื่อมโยงธุรกิจเข้าสู่ห่วงโซ่อุปทาน และห่วงโซ่มูลค่าการผลิตของอุตสาหกรรมเป้าหมายและบริการแห่งอนาคตได้



การพัฒนาเมืองให้มีความทันสมัย

ท่าอากาศยาน และเหมาะสมกับการประกอบอาชีพ

เพื่อรองรับการขยายตัวของประชากรในเขตเมืองของพื้นที่อีอีซี ซึ่งจะเป็นโอกาสในการกระจายความเจริญและยกระดับรายได้ และความเป็นอยู่ของประชาชน โดยเน้นการพัฒนาเมืองให้เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เป็นเมืองสังคมคาร์บอนต่ำ มุ่งใช้ทรัพยากรให้คุ้มค่า ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มีพื้นที่สีเขียวและพื้นที่สาธารณะมากกว่าร้อยละ 30 มีการใช้พลังงานสะอาด มีระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคอัจฉริยะที่สามารถรองรับการเติบโตได้อย่างยั่งยืน และนำเทคโนโลยีระบบอัจฉริยะทั้ง 7 ด้าน และนวัตกรรมที่ทันสมัยมาเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการและบริหารจัดการเมือง สร้างระบบนิเวศสังคมที่อยู่อ่อาศัยสำหรับทุกกลุ่มและระบบนิเวศทางธุรกิจให้เกื้อหนุนกัน ให้เมืองทันสมัยได้มาตรฐานสากลเหมาะต่อการอยู่อาศัย และการลงทุนในธุรกิจต่าง ๆ ให้มีความสะดวกสบาย ปลอดภัย



การพัฒนาทักษะอาชีพ

ของกลุ่มวิสาหกิจชุมชน

ผ่านการสร้างเสริมองค์ความรู้ทักษะอาชีพที่สอดคล้องกับอัตลักษณ์และวัตถุดิบในพื้นที่กับกลุ่มวิสาหกิจชุมชนที่มีศักยภาพให้สามารถนำไปพัฒนาเป็นผลิตภัณฑ์ต่อยอดเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจและเกิดรายได้จริงอย่างยั่งยืน ผ่านความร่วมมือของทุกภาคส่วนทั้งภาครัฐ เอกชน และสถาบันการศึกษา



การยกระดับและเพิ่มขีดความสามารถด้านสาธารณสุขในพื้นที่

โดยมุ่งเน้นการผลักดันให้เกิดการลงทุนทางการแพทย์ในพื้นที่ยกระดับโรงพยาบาลชุมชนให้เป็นโรงพยาบาลทั่วไป ส่งผลให้ประชาชนมีสถานพยาบาลขนาดใหญ่ที่มีศักยภาพในการให้บริการอยู่ในพื้นที่ ช่วยลดอัตราการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยออกนอกพื้นที่ เพิ่มศักยภาพในการดูแลและรักษาประชาชนในพื้นที่อย่างครบวงจร



ฟันเฟือง การขับเคลื่อนอีอีซี

3.1 จุดเริ่มต้นของอีอีซี

3.1.1 การพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก (Eastern Seaboard)

กว่า 30 ปีที่ผ่านมา โครงการ **“อีสเทิร์นซีบอร์ด”** ได้เปลี่ยนโฉมการพัฒนาประเทศจากสังคมเกษตรกรรมมาสู่อุตสาหกรรม ถือเป็นจุดเริ่มต้นของการปฏิรูปโครงสร้างอุตสาหกรรม ตั้งแต่อุตสาหกรรมต้นน้ำ ได้แก่ กลุ่มโรงงานปิโตรเคมีและพลังงานที่มาบตาพุดแห่งแรก เช่น โรงกลั่นและแยกก๊าซ พลาสติก และเคมี เป็นต้น จนถึงอุตสาหกรรมปลายน้ำอย่างครบวงจร เป็นคลัสเตอร์อุตสาหกรรมส่งออกแห่งแรก เช่น Electronics และ Automobiles เป็นต้น อีสเทิร์นซีบอร์ดจึงเป็นกลไกสำคัญในการยกระดับเศรษฐกิจของภาคตะวันออกและเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ ก่อให้เกิดการปรับโครงสร้างเศรษฐกิจเกิดอุตสาหกรรมใหม่ และการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม เช่น ท่าเรือแหลมฉบัง มอเตอร์เวย์ ระบบขนส่งทางราง เป็นต้น ในขณะที่ปัจจุบันแนวโน้มอุตสาหกรรมทั่วโลกเริ่มเปลี่ยนทิศทางอีกครั้ง จึงเป็นปัจจัยสำคัญให้ประเทศไทยต้องปรับเปลี่ยนเพื่อรองรับอุตสาหกรรมของโลกในอนาคต รัฐบาลโดยนายกรัฐมนตรีพลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา ได้ประกาศการขับเคลื่อนประเทศไทยสู่ไทยแลนด์ 4.0 ด้วยการนำเทคโนโลยีใหม่มาปฏิรูปการทำงานของทุกองค์กร และการดำเนินชีวิตของคนไทยทั้งประเทศ สำหรับการพัฒนาเชิงพื้นที่ได้ต่อยอดความสำเร็จมาจากโครงการอีสเทิร์นซีบอร์ด โดยยกระดับพื้นที่ 3 จังหวัด ได้แก่ จะเข้เกรา ชลบุรี และระยองให้เป็นเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อเป็นต้นแบบในการพัฒนาเชิงพื้นที่ และการขับเคลื่อนการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย ตลอดจนการยกระดับอุตสาหกรรมของประเทศ รองรับการค้าเสรีเศรษฐกิจอย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ ซึ่งจะช่วยเพิ่มความสามารถในการแข่งขันและทำให้เศรษฐกิจของไทยเติบโตได้ในระยะยาว

3.1.2 พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561

วันที่ 17 มกราคม 2560

คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ 2/2560

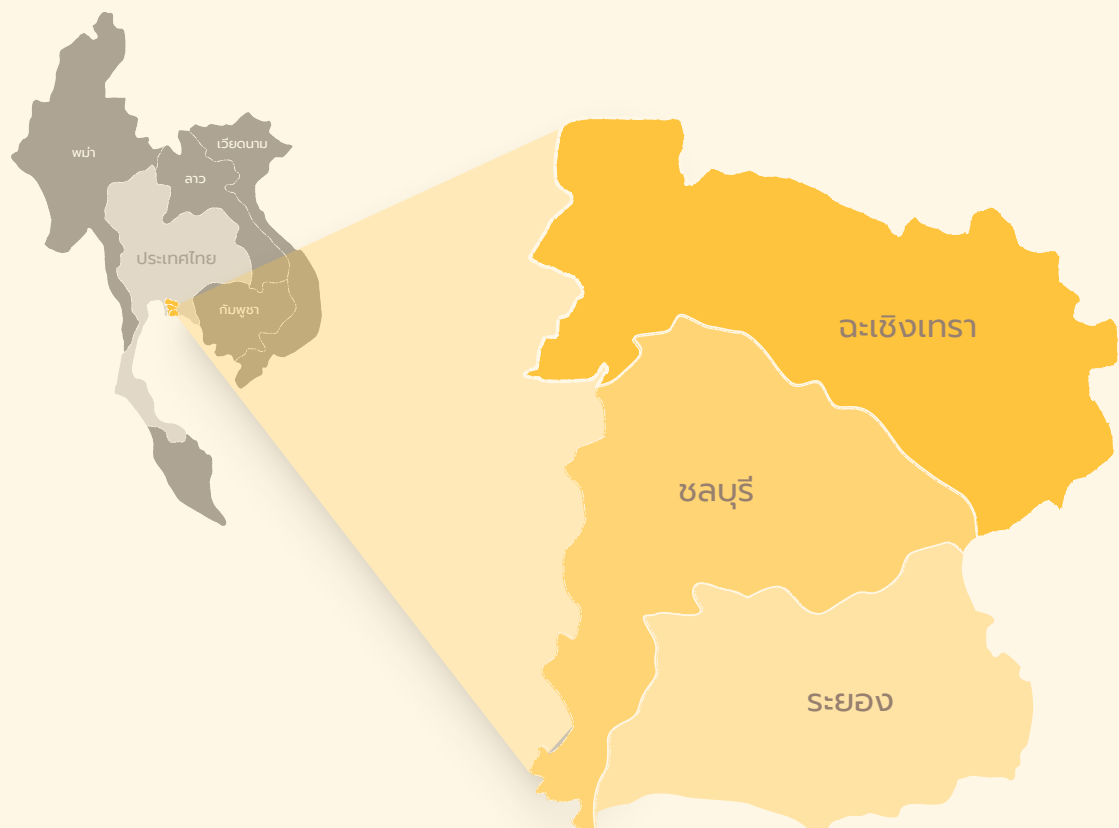
เรื่อง การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

ได้จัดตั้งสำนักงานเพื่อการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (สกรศ.) เพื่อขับเคลื่อนนโยบายสำคัญของรัฐบาลในการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor) ที่ครอบคลุมพื้นที่ 3 จังหวัดในภาคตะวันออก ได้แก่ จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง โดยส่งเสริมการค้าและการลงทุน และการอำนวยความสะดวกในการประกอบกิจการอันเป็นปัจจัยสำคัญต่อการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ และเพื่อกระจายการพัฒนาไปยังพื้นที่ต่าง ๆ ให้เหมาะสมกับศักยภาพของพื้นที่อื่นเป็นการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างทั่วถึง

วันที่ 15 พฤษภาคม 2561

พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561

มีผลบังคับใช้ สำนักงานจึงเปลี่ยนชื่อจาก “สำนักงานเพื่อการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (สกรศ.)” เป็น “สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)” ให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561



1. คณะกรรมการนโยบาย

มาตรา 10 แห่ง พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 กำหนดให้มีคณะกรรมการ คณะหนึ่ง เรียกว่า “คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก” เป็นผู้กำหนดนโยบาย เพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ให้ความเห็นชอบแผนภาพรวมเพื่อการพัฒนา เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก แผนการใช้ประโยชน์ที่ดินในภาพรวม แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค แผนการดำเนินงาน แผนการให้บริการภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จครบวงจรภายใน เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินและแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภค ประกาศกำหนดพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ อุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ และสิทธิประโยชน์ที่จะให้แก่ผู้ประกอบการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษแต่ละแห่ง รวมถึงการอนุมัติ แผนงาน โครงการ งบประมาณ ออกระเบียบ ข้อบังคับ และประกาศภายในสำนักงานฯ โดยมีองค์ประกอบ ดังนี้

(1)	นายกรัฐมนตรี	ประธานกรรมการ
(2)	รองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์)	รองประธานกรรมการ
(3)	รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม	กรรมการ
(4)	รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง	กรรมการ
(5)	รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรรมการ
(6)	รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม	กรรมการ
(7)	รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	กรรมการ
(8)	รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	กรรมการ
(9)	รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน	กรรมการ
(10)	รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์	กรรมการ
(11)	รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย	กรรมการ
(12)	รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน	กรรมการ
(13)	รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม	กรรมการ
(14)	รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ	กรรมการ
(15)	รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข	กรรมการ
(16)	รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม	กรรมการ
(17)	ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ	กรรมการ
(18)	เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	กรรมการ
(19)	เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน	กรรมการ
(20)	ประธานกรรมการสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย	กรรมการ
(21)	ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	กรรมการ
(22)	ประธานสมาคมธนาคารไทย	กรรมการ
(23)	นายดอน ปรมดีวินัย	กรรมการ
(24)	นายอนุชา นาคาศัย	กรรมการ
(25)	เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	กรรมการและเลขานุการ

- คณะอนุกรรมการที่จัดตั้งขึ้นและดำเนินการตามที่คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก มอบหมาย จำนวน 11 คณะ ได้แก่



คณะอนุกรรมการบริหารการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

(1)	รองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์)	ประธานอนุกรรมการ
(2)	รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม	รองประธานอนุกรรมการ
(3)	รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม	รองประธานอนุกรรมการ
(4)	ปลัดกระทรวงมหาดไทย	อนุกรรมการ
(5)	ปลัดกระทรวงแรงงาน	อนุกรรมการ
(6)	ปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม	อนุกรรมการ
(7)	ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม	อนุกรรมการ
(8)	ปลัดกระทรวงพาณิชย์	อนุกรรมการ
(9)	ปลัดกระทรวงการคลัง	อนุกรรมการ
(10)	เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา	อนุกรรมการ
(11)	เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	อนุกรรมการ
(12)	เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน	อนุกรรมการ
(13)	ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ	อนุกรรมการ
(14)	ผู้บัญชาการทหารเรือ	อนุกรรมการ
(15)	ผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา	อนุกรรมการ
(16)	ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี	อนุกรรมการ
(17)	ผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง	อนุกรรมการ
(18)	นายปกรณ์ นิลประพันธ์	อนุกรรมการ
(19)	เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	อนุกรรมการและเลขานุการ
(20)	รองเลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ



คณะอนุกรรมการด้านกฎหมาย

(1)	นายมีชัย ฤชุพันธุ์	ประธานอนุกรรมการ
(2)	นายจินตพันธุ์ กังสุบุตร	อนุกรรมการ
(3)	นายปกรณ์ นิลประพันธ์	อนุกรรมการ
(4)	นายวีรพงศ์ ไชยเพิ่ม	อนุกรรมการ
(5)	นายอัษฎพร จารุจินดา	อนุกรรมการ
(6)	ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	อนุกรรมการ
(7)	ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	อนุกรรมการ
(8)	ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย สำนักงานคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	อนุกรรมการและเลขานุการ



คณะอนุกรรมการจัดทำแผนผังการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

(1)	อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง	ประธานอนุกรรมการ
(2)	เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	รองประธานอนุกรรมการ
(3)	ที่ปรึกษาด้านการผังเมือง กรมโยธาธิการและผังเมือง	อนุกรรมการ
(4)	ผู้เชี่ยวชาญพิเศษด้านการผังเมือง กรมโยธาธิการและผังเมือง	อนุกรรมการ
(5)	ผู้อำนวยการสำนักผังประเทศและผังภาค กรมโยธาธิการและผังเมือง	อนุกรรมการ
(6)	ผู้อำนวยการสำนักผังเมืองรวมและผังเมืองเฉพาะ กรมโยธาธิการและผังเมือง	อนุกรรมการ
(7)	ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมการผังเมือง กรมโยธาธิการและผังเมือง	อนุกรรมการ
(8)	ผู้แทนสำนักงบประมาณ	อนุกรรมการ
(9)	ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ	อนุกรรมการ
(10)	ผู้แทนกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	อนุกรรมการ
(11)	ผู้แทนกรมชลประทาน	อนุกรรมการ
(12)	ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	อนุกรรมการ
(13)	ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	อนุกรรมการ
(14)	ผู้แทนสำนักงานเศรษฐกิจการเกษตร	อนุกรรมการ
(15)	ผู้แทนสำนักงานอัยการสูงสุด	อนุกรรมการ
(16)	ผู้แทนการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	อนุกรรมการ
(17)	ผู้อำนวยการกองผังเมืองเฉพาะ กรมโยธาธิการและผังเมือง	อนุกรรมการและเลขานุการร่วม
(18)	ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	อนุกรรมการและเลขานุการร่วม



คณะอนุกรรมการขับเคลื่อนโครงการพัฒนาศานามบินอุ้งทะเงา และเมืองการบินภาคตะวันออก

- | | | |
|------|--|----------------------------|
| (1) | รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงกลาโหม | ประธานอนุกรรมการ |
| (2) | เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก | รองประธานอนุกรรมการคนที่ 1 |
| (3) | ปลัดกระทรวงกลาโหม | รองประธานอนุกรรมการคนที่ 2 |
| (4) | อัยการสูงสุด | อนุกรรมการ |
| (5) | ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ | อนุกรรมการ |
| (6) | ผู้บัญชาการทหารเรือ | อนุกรรมการ |
| (7) | รองเลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก | อนุกรรมการ |
| (8) | ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย | อนุกรรมการ |
| (9) | ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ | อนุกรรมการ |
| (10) | ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผน
การขนส่งและจราจร | อนุกรรมการ |
| (11) | ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณกลาโหม กระทรวงกลาโหม | อนุกรรมการ |
| (12) | ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผนกลาโหม
กระทรวงกลาโหม | อนุกรรมการ |
| (13) | พลเรือเอก ไสภณ วัฒนมงคล | อนุกรรมการ |
| (14) | ผู้แทนกองทัพเรือ | อนุกรรมการและเลขานุการร่วม |
| (15) | ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก | อนุกรรมการและเลขานุการร่วม |
| (16) | ผู้แทนสำนักนโยบายและแผนกลาโหม กระทรวงกลาโหม | อนุกรรมการและเลขานุการร่วม |



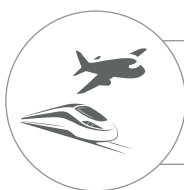
คณะอนุกรรมการพิจารณาอุทธรณ์คำสั่งทางปกครอง ของคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

- | | | |
|-----|--|------------------|
| (1) | ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม | ประธานอนุกรรมการ |
| (2) | ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ | อนุกรรมการ |
| (3) | ผู้แทนสำนักงานอัยการสูงสุด | อนุกรรมการ |
| (4) | ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา | อนุกรรมการ |
| (5) | ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก | เลขานุการ |
| (6) | ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก | ผู้ช่วยเลขานุการ |



คณะอนุกรรมการพัฒนาบุคลากรตามแนวทางอีอีซีโมเดล

- | | | |
|------|--|----------------------------|
| (1) | รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม | ประธานอนุกรรมการ |
| (2) | รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ | รองประธานอนุกรรมการ |
| (3) | เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก | อนุกรรมการ |
| (4) | ปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม | อนุกรรมการ |
| (5) | เลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา | อนุกรรมการ |
| (6) | ปลัดกระทรวงแรงงาน | อนุกรรมการ |
| (7) | ปลัดกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม | อนุกรรมการ |
| (8) | ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม | อนุกรรมการ |
| (9) | ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย | อนุกรรมการ |
| (10) | ประธานกรรมการสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย | อนุกรรมการ |
| (11) | Mr.Nobuhiko Sasaki
Chairman of Japan External Trade Organization | อนุกรรมการ |
| (12) | อธิการบดีจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย | อนุกรรมการ |
| (13) | อธิการบดีมหาวิทยาลัยมหิดล | อนุกรรมการ |
| (14) | อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี | อนุกรรมการ |
| (15) | นายสัมพันธ์ ศิลปนาฏ | อนุกรรมการ |
| (16) | นายชิต เหล่าวัฒนา | อนุกรรมการ |
| (17) | นายอภิชาติ ทองอยู่ | อนุกรรมการ |
| (18) | ผู้อำนวยการสำนักงานสภาพัฒนาการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรมแห่งชาติ | อนุกรรมการและเลขานุการร่วม |
| (19) | รองเลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก | อนุกรรมการและเลขานุการร่วม |
| (20) | ผู้แทนกรมพัฒนาฝีมือแรงงาน | อนุกรรมการและเลขานุการร่วม |



คณะอนุกรรมการร่วมประสานโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน และโครงการพัฒนาสานามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก

- | | | |
|-----|--|------------------------|
| (1) | บุคคลที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกมอบหมาย | ประธานอนุกรรมการ |
| (2) | ผู้แทนกระทรวงคมนาคม | อนุกรรมการ |
| (3) | ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก | อนุกรรมการ |
| (4) | ผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย | อนุกรรมการ |
| (5) | ผู้แทนสำนักงานอัยการสูงสุด | อนุกรรมการ |
| (6) | ผู้แทนบริษัท รถไฟความเร็วสูงสายตะวันออก เชื่อมสามสนามบิน จำกัด | อนุกรรมการ |
| (7) | ผู้แทนบริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวีเอชั่น จำกัด | อนุกรรมการ |
| (8) | ผู้แทนกองทัพเรือ | อนุกรรมการ |
| (9) | ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก | อนุกรรมการและเลขานุการ |



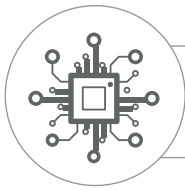
คณะอนุกรรมการประเมินผลการปฏิบัติงานของเลขาธิการ คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

- | | | |
|-----|---|------------------|
| (1) | นายกานต์ ตระกูลสุข | ประธานอนุกรรมการ |
| (2) | เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ | อนุกรรมการ |
| (3) | นายปกรณ์ นิลประพันธ์ | อนุกรรมการ |
| (4) | เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก | เลขานุการ |
| (5) | เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก | ผู้ช่วยเลขานุการ |



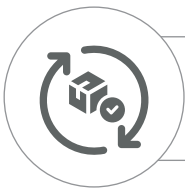
คณะอนุกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาโครงข่าย 5G และการบริการ สื่อสารดิจิทัลในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

- | | | |
|------|---|-------------------------------|
| (1) | รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม | ประธานอนุกรรมการ |
| (2) | เลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก | รองประธานอนุกรรมการ |
| (3) | ปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม | อนุกรรมการ |
| (4) | เลขาธิการคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติ | อนุกรรมการ |
| (5) | เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน | อนุกรรมการ |
| (6) | ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ | อนุกรรมการ |
| (7) | ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล | อนุกรรมการ |
| (8) | กรรมการผู้จัดการใหญ่
บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) | อนุกรรมการ |
| (9) | ประธานสภาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
แห่งประเทศไทย | อนุกรรมการ |
| (10) | นายกสมาคมการค้าเพื่อส่งเสริมผู้ประกอบการ
เทคโนโลยีรายใหม่ | อนุกรรมการ |
| (11) | รองเลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
ที่เลขาธิการมอบหมาย | อนุกรรมการและเลขานุการ |
| (12) | ผู้ช่วยเลขาธิการคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
ที่เลขาธิการมอบหมาย | อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |



คณะอนุกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาโครงการเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECd)

(1)	เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	ประธานอนุกรรมการ
(2)	ปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	อนุกรรมการ
(3)	เลขาธิการคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	อนุกรรมการ
(4)	เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน	อนุกรรมการ
(5)	ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล	อนุกรรมการ
(6)	ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	อนุกรรมการ
(7)	ผู้แทนสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)	อนุกรรมการ
(8)	กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)	อนุกรรมการ
(9)	รองเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ที่เลขาธิการมอบหมาย	อนุกรรมการและเลขานุการ
(10)	ผู้ช่วยเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ที่เลขาธิการมอบหมาย	อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ



คณะอนุกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาและเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกแบบไร้รอยต่อ

(1)	รองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์)	ประธานอนุกรรมการ
(2)	เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน	อนุกรรมการ
(3)	เลขาธิการคณะกรรมการอาหารและยา	อนุกรรมการ
(4)	อธิบดีกรมศุลกากร	อนุกรรมการ
(5)	ผู้บัญชาการสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง	อนุกรรมการ
(6)	ผู้แทนกระทรวงเกษตรและสหกรณ์	อนุกรรมการ
(7)	ผู้แทนกระทรวงคมนาคม	อนุกรรมการ
(8)	ผู้แทนกระทรวงพาณิชย์	อนุกรรมการ
(9)	ผู้แทนกระทรวงอุตสาหกรรม	อนุกรรมการ
(10)	เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	อนุกรรมการและเลขานุการร่วม
(11)	ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย	อนุกรรมการและเลขานุการร่วม
(12)	ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการร่วม
(13)	ผู้แทนการท่าเรือแห่งประเทศไทย	อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการร่วม

2. การขับเคลื่อนการพัฒนาอีอีซี

- จัดทำนโยบายและแผนภาพรวมเพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก รวมทั้งแผนปฏิบัติการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง อาทิ แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค แผนปฏิบัติการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล แผนปฏิบัติการการพัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัย และเทคโนโลยี แผนปฏิบัติการการพัฒนาและส่งเสริมการค้าที่เกี่ยวข้องในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก แผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาการเกษตรในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และแผนสิ่งแวดล้อมในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

- จัดทำผังการใช้ประโยชน์ที่ดินเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดยกรมโยธาธิการและผังเมืองเป็นหน่วยงานหลัก ซึ่งเป็นการดำเนินงานตามมาตรา 29 - 32 แห่งพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 เพื่อกำหนดให้มีการใช้ประโยชน์ที่ดินให้เหมาะสมกับศักยภาพของพื้นที่ มีความต่อเนื่องเชื่อมโยงกับโครงการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคของพื้นที่ต่อเนื่องกับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

- จัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ และประสานการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษรองรับการขับเคลื่อนการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย

- การกำหนดอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่อีอีซี โดยมุ่งเน้น 5 กลุ่มคลัสเตอร์สำคัญ ได้แก่ อุตสาหกรรมการแพทย์และสุขภาพ อุตสาหกรรมดิจิทัลและอิเล็กทรอนิกส์ อุตสาหกรรมยานยนต์ อุตสาหกรรมเศรษฐกิจ BCG และอุตสาหกรรมบริการ เพื่อให้บรรลุเป้าหมายการลงทุนในพื้นที่อีอีซี โดยให้ความสำคัญในเรื่องการหารือร่วมกับภาครัฐ ภาคเอกชน และนักลงทุนต่างประเทศอย่างต่อเนื่อง

- พัฒนาโครงการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคที่เหมาะสมและจำเป็น ซึ่งได้กำหนดไว้ตามแผนภาพรวมเพื่อการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก และดำเนินการผ่านความร่วมมือภายใต้แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดยการกำกับดูแลโครงการโครงสร้างพื้นฐานหลัก รวมถึงมุ่งเน้นการบริหารจัดการน้ำและการจัดหาพลังงานไฟฟ้าให้เพียงพอต่อความต้องการและรองรับต่อการพัฒนาพื้นที่อีอีซีต่อไป

- การกำหนดกรอบสิทธิประโยชน์ให้แก่ผู้ประกอบการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษซึ่งมีหลักการสำคัญ ได้แก่ การสร้างนวัตกรรมการให้บริการภาครัฐ การเจรจาสิทธิประโยชน์ที่จะได้รับการพิจารณาให้สิทธิประโยชน์ การบูรณาการการทำงานระหว่างหน่วยงาน และการติดตามตรวจสอบ ทั้งนี้ ในการเจรจาสหสิทธิประโยชน์กับผู้ประกอบการ จะพิจารณาจากปัจจัยต่าง ๆ เช่น ประเภทอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ แผนการลงทุน รวมถึงระยะเวลาเริ่มการลงทุนหรือประกอบกิจการ ความสำเร็จของกิจการต่อ Supply chain และ Value chain มูลค่าเงินลงทุนที่ใช้ในการประกอบกิจการ การใช้ทรัพยากรในประเทศ ระดับเทคโนโลยีที่ใช้ในการประกอบกิจการ ถ่ายทอดความรู้ และการช่วยเหลือชุมชนโดยรอบ เป็นต้น

3. การอำนวยความสะดวกด้านการลงทุน

- การให้บริการภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จครบวงจร (One Stop Service: OSS) ในพื้นที่อีอีซี สกพอ. ได้จัดตั้งศูนย์บริการเบ็ดเสร็จครบวงจร (EEC OSS) ด้านการบริการยื่นคำขออนุมัติ อนุญาต และการขอรับสิทธิประโยชน์ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ประกอบการที่เข้ามาประกอบธุรกิจในพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ตอบสนองความต้องการของผู้ใช้บริการให้ได้รับบริการที่ทันสมัย มีความสะดวก รวดเร็ว และถูกต้องมีประสิทธิภาพ และมีความปลอดภัยของระบบข้อมูลในการติดต่อทำธุรกรรม โดยตั้งเป้าพัฒนาระบบการให้บริการไปสู่การเป็น Total Solution Center ในอนาคต สอดคล้องกับการอำนวยความสะดวกให้กับผู้ประกอบการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ตามมาตรา 43 ของพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561

4. กองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

- ตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 หมวด 6 มาตรา 61 กำหนดให้มีการจัดตั้งกองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นทุนสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ ชุมชน และประชาชน ที่อยู่ภายในหรือที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาให้แก่ประชาชนในพื้นที่อีอีซี โดยดำเนินการภายใต้การกำหนดนโยบายและกำกับดูแลการบริหารจัดการกองทุนฯ ตามระเบียบคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ว่าด้วยกองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2562

3.2 วิสัยทัศน์ และพันธกิจ ของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)

3.2.1 วิสัยทัศน์

“

เป็นองค์กรต้นแบบในการขับเคลื่อนการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก อย่างบูรณาการ ยกระดับเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม ให้สำเร็จอย่างยั่งยืน เพื่อให้ประเทศไทยเป็นประเทศพัฒนา

”

3.2.2 พันธกิจ

- พัฒนา อีอีซี ให้เป็นพื้นที่ต้นแบบ ที่มีการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมอย่างเป็นระบบ มีกฎหมาย องค์กรดำเนินการ และมีการกวดขันของการพัฒนาพื้นที่อื่น ๆ ในอนาคต

- ให้ความสำคัญกับการสังสม และนำเทคโนโลยีสมัยใหม่มาใช้ ประโยชน์ในการสร้างรายได้และสร้างคุณภาพชีวิตที่ดีให้กับสังคม

- ดำเนินการเชิงรุกแบบบูรณาการ อย่างเบ็ดเสร็จ ครอบคลุม ภายใต้กรอบเวลา โดยความร่วมมือ อย่างใกล้ชิดระหว่าง ภาครัฐ - เอกชน - ประชาชน ทั้งในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น โดยคำนึงถึงประโยชน์ของประเทศ และประชาชนในพื้นที่เป็นสำคัญ

- จัดทำและผลักดันการติดตาม แผนภาพรวม เพื่อการพัฒนา เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก บรรลุตามเป้าหมายของประเทศ

- จัดทำโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคที่มีประสิทธิภาพ มีความต่อเนื่อง ประชาชนสามารถ เข้าถึงได้โดยสะดวก และเชื่อมโยงกัน อย่างเป็นระบบโดยสมบูรณ์

- กำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน อย่างเหมาะสมกับสภาพและ ศักยภาพของพื้นที่โดยสอดคล้อง กับหลักการพัฒนาอย่างยั่งยืน

- พัฒนาเมืองให้มีความทันสมัย ระดับนานาชาติที่เหมาะสมต่อการ อยู่อาศัยอย่างสะดวก ปลอดภัย เข้าถึงได้โดยทั่วหน้า และส่งเสริม การประกอบกิจการอย่างมีประสิทธิภาพ

3.2.3 เป้าหมาย

- ปรับโครงสร้างประเทศ “สร้างความสามารถในการรับ การใช้ และการพัฒนาเทคโนโลยี ในอนาคตของไทย (คนไทยและธุรกิจไทยทุกระดับ)”
- ยกระดับบทบาทของไทยในต่างประเทศ “เป็นหนึ่งในศูนย์กลางเศรษฐกิจของเอเชีย”

3.2.4 ภารกิจ

ในการสร้างความแข็งแกร่งให้กับเศรษฐกิจไทย
โดยประสานการขับเคลื่อน ดังนี้

- การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ทันสมัย และโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล
- การส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาและลงทุน 12 อุตสาหกรรมเป้าหมาย 5 อุตสาหกรรมเป้าหมายเดิม (First S - curves) และ 7 อุตสาหกรรมเป้าหมายใหม่ (New S - curves)
- การยกระดับคุณภาพชีวิตและการพัฒนาเมืองที่ทันสมัย รวมถึงการส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่
- การพัฒนาที่ครอบคลุมไปถึงการศึกษา การดูแลสุขภาพ สิ่งแวดล้อม สาธารณูปโภคพื้นฐาน และการพัฒนาชุมชน

3.3 โครงสร้างองค์กร

โครงสร้างองค์กรของ สกพอ. ปัจจุบันได้ปรับปรุงโครงสร้างใหม่ เพื่อให้การดำเนินงานของ สกพอ. เกิดผลสัมฤทธิ์ตามวัตถุประสงค์ของการจัดตั้ง และเหมาะสมสอดคล้องกับบริบทปัจจุบันมากยิ่งขึ้น มีผลตั้งแต่วันที่ 15 พฤษภาคม 2566

ประกอบด้วย

6 สายงาน

27 สำนัก

โดยกำหนดกรอบอัตรากำลัง **260** อัตรา

(ตามมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม 2565 ให้จัดสรร
กรอบอัตรากำลังเพิ่มเติม จำนวน 60 อัตราจากเดิม 200 อัตรา)

ปัจจุบันมีการบรรจุบุคลากรแล้ว

177 อัตรา

ข้อมูล ณ วันที่ 30 กันยายน 2566

เลขาธิการ

คณะกรรมการบริหารกองทุนพัฒนา
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

คณะกรรมการ
ตรวจสอบ

กลุ่มผู้เชี่ยวชาญพิเศษ

กลุ่มผู้ช่วยเลขาธิการ

สำนักกองทุนพัฒนา
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

สำนักตรวจสอบกิจการภายใน

สำนักกฎหมาย

สำนักสื่อสารองค์กร

กลุ่มงานเลขานุการผู้บริหาร

สายงานนโยบายและแผน

สำนักแผนภาพรวม
สำนักประสานโครงการ
และแผนบูรณาการ
สำนักเลขานุการ กพอ.
สำนักยุทธศาสตร์องค์กร

สายงานเขตส่งเสริม
เศรษฐกิจพิเศษ

สำนักพัฒนาเขตส่งเสริม
เศรษฐกิจพิเศษ
• กลุ่มบริหารเขตส่งเสริม
เศรษฐกิจพิเศษ
• กลุ่มจัดการที่ดิน
และสาธารณูปโภค
• กลุ่มการอนุมัติ อนุญาต

สำนักพัฒนาระบบนิเวศ
การลงทุน

• กลุ่มยุทธศาสตร์การชักชวน
การลงทุน
• กลุ่มสิทธิประโยชน์
• กลุ่มพัฒนาศูนย์กลาง
การเงินและตลาดทุน

สำนักศูนย์ธุรกิจ และเมืองใหม่
ออีกระอศ

สายงานพื้นที่และชุมชน

สำนักพัฒนาความร่วมมือ
พื้นที่และชุมชน
สำนักบริหารโครงการ
ความร่วมมือ
สำนักพัฒนาบุคลากร
และการศึกษา

สายงาน
โครงสร้างพื้นฐาน

สำนักพัฒนาโครงสร้าง
พื้นฐาน
สำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการรถไฟความเร็วสูง
เชื่อมสามสนามบิน
สำนักบริหารสัญญาร่วมลงทุน
โครงการสนามบินอู่ตะเภา
และเมืองการบินภาคตะวันออก
สำนักบริหารโครงการร่วม
ลงทุนโครงสร้างพื้นฐานและ
สาธารณูปโภค

สายงานการลงทุน
และการต่างประเทศ

สำนักการแพทย์และสุขภาพ
สำนักนวัตกรรมดิจิทัลและ
เทคโนโลยี
สำนักอุตสาหกรรมยานยนต์
สำนักเศรษฐกิจ BCG
สำนักอุตสาหกรรมบริการ
สำนักบริการผู้ลงทุน

สายงาน
เพิ่มประสิทธิภาพองค์กร

สำนักบริหารทุนมนุษย์
สำนักบริหารการเงิน
• กลุ่มงานงบประมาณ
• กลุ่มงานพัสดุ
• กลุ่มงานการเงิน
• กลุ่มงานบัญชี
สำนักบริหารกิจการองค์กร
• กลุ่มเทคโนโลยีดิจิทัล
• กลุ่มงานสนับสนุน
การบริหารจัดการองค์กร

3.4 การพัฒนาองค์กรตามหลักธรรมาภิบาล

3.4.1 การประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงาน

สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) ได้กำหนดการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity and Transparency Assessment) หรือการประเมิน ITA ถือเป็นมาตรการที่สำคัญในการพัฒนาภาครัฐในด้านคุณธรรม ความโปร่งใส อันจะนำไปสู่การป้องกันการทุจริตในภาครัฐได้ โดยมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อให้หน่วยงานภาครัฐแต่ละหน่วยงานได้รับทราบสถานะของตนเองในด้านคุณธรรมความโปร่งใส ตลอดจนใช้ประโยชน์ในการนำไปปรับปรุงพัฒนาตนเอง นอกจากนี้ ยังช่วยให้หน่วยงานสามารถนำผลการประเมินไปใช้ในการพัฒนาการบริหารงานภาครัฐภายใต้การกำกับดูแลได้ ซึ่งที่ผ่านมามีการประเมิน ITA ได้ส่งผลให้เกิดการพัฒนาและการเปลี่ยนแปลงให้เห็นได้อย่างชัดเจนและเป็นรูปธรรม

โดย สกพอ. ได้เข้าร่วมการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานตามหลักเกณฑ์ที่ ป.ป.ช. กำหนด เพื่อส่งเสริมให้การดำเนินงาน ความโปร่งใสตามหลักธรรมาภิบาลนำไปสู่การบรรลุเป้าหมายการดำเนินงานในด้านต่าง ๆ ได้แก่ ด้านการเงิน การใช้ทรัพยากร การดูแลรักษาทรัพย์สินของสำนักงานฯ การสร้างมาตรการ และการร่วมรณรงค์เพื่อป้องกันหรือลดความผิดพลาดจากการทุจริตประพฤติมิชอบ ตลอดจนการวางแผนจัดการมาตรการป้องกันความเสียหาย การรั่วไหล การสืบเลื่อง หรือการป้องกันการทุจริตที่อาจเกิดขึ้นในหน่วยงาน

โดยมีผลการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของ สกพอ. ประจำปี พ.ศ. 2566

อยู่ในลำดับที่ 4

ของหน่วยงานประเภท หน่วยงานของรัฐอื่น ๆ

มีผลคะแนน 95.83 จาก 100

คะแนน = AA ผ่านดี

3.4.2 การบริหารจัดการความเสี่ยงและการควบคุมภายใน

สกพอ. ได้จัดทำแผนบริหารความเสี่ยงและการควบคุมภายใน ประจำปี 2566 เรียบร้อยแล้ว โดยกำหนดความเสี่ยงการวัดระดับความเสี่ยง การบริหารจัดการความเสี่ยง และแผนการควบคุมภายในเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของกระทรวงการคลัง



แผนภาพรวมเพื่อการพัฒนา เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570

พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 มาตรา 29 กำหนดให้สำนักงานนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) “...จัดทำนโยบายและแผนภาพรวมเพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก แผนการใช้ประโยชน์ที่ดินในภาพรวม แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค แผนการดำเนินงาน และแผนการให้บริการภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จครบวงจร...” พร้อมทั้งกำหนดหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง ซึ่งรับผิดชอบการดำเนินการเสนอต่อคณะกรรมการนโยบาย เพื่อให้ความเห็นชอบ และเมื่อคณะกรรมการนโยบายให้ความเห็นชอบแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานดังกล่าว ในการดำเนินการ เว้นแต่คณะกรรมการนโยบายจะกำหนดเป็นอย่างอื่น ทั้งนี้ แผนภาพรวมเพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2560 - 2565 ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2561 และได้ครบกำหนดระยะเวลาที่กำหนดแล้ว

โดยแผนภาพรวมฯ พ.ศ. 2560 - 2565 ประกอบด้วย 6 แนวทาง ซึ่งสรุปผลการดำเนินงานตามแนวทางการพัฒนา ดังนี้

1. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมและสาธารณูปโภค

ดำเนินการแล้วเสร็จและอยู่ระหว่างดำเนินการ มากกว่าร้อยละ 72 จาก 168 โครงการ ซึ่งรวมถึงโครงการโครงสร้างพื้นฐานหลัก 4 โครงการ ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ส่วนของท่าเทียบเรือ F และโครงการพัฒนาท่าเรือมาบตาพุด ระยะที่ 3 ซึ่งเป็นการร่วมทุนระหว่างรัฐและเอกชนที่มีการลงนามสัญญาแล้ว และอยู่ระหว่างดำเนินงาน คาดว่าจะทยอยเปิดให้บริการได้ตั้งแต่ปี 2569 - 2572

2. การพัฒนาอุตสาหกรรมเป้าหมายที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูงและนวัตกรรม

มีการออกบัตรส่งเสริมการลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมายปี 2561 - 2565 รวมมูลค่า 1.25 ล้านล้านบาท นอกจากนี้ ได้จัดเตรียมพื้นที่เพื่อรองรับการลงทุน 2 ประเภท ได้แก่ เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการพิเศษ จำนวน 7 เขต สามารถรองรับการลงทุนรวมประมาณ 848,656 ล้านบาท และเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย ได้ประกาศจัดตั้งแล้ว 28 เขต สามารถรองรับการลงทุนรวมประมาณ 1.61 ล้านล้านบาท รวมทั้งการกำหนดมาตรการสิทธิประโยชน์เบื้องต้นเพื่ออำนวยความสะดวกแก่นักลงทุน

3. การพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว

มีโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จและอยู่ระหว่างดำเนินการ 52 โครงการ จาก 53 โครงการ เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกรองรับการขยายตัวของอุตสาหกรรมท่องเที่ยว

4. การพัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัย เทคโนโลยี และนวัตกรรม

เพื่อผลิตกำลังคนให้มีคุณสมบัติตรงตามความต้องการของอุตสาหกรรมเป้าหมาย สามารถพัฒนาบุคลากรประมาณ 226,200 คน พัฒนาศูนย์การเรียนรู้ในการเตรียมผลิตและพัฒนาบุคลากร 8 ศูนย์ 1 สถาบัน และพัฒนาหลักสูตรการเรียนการสอน จำนวน 230 หลักสูตร

5. การพัฒนาเมืองใหม่อัจฉริยะน่าอยู่ มหานครการบินภาคตะวันออก และศูนย์กลางการเงิน

ได้จัดทำแผนปฏิบัติการด้านโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ (ครม. เห็นชอบเมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2565) ทั้งนี้ คณะรัฐมนตรีได้เห็นชอบให้ใช้พื้นที่สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (ส.ป.ก.) 14,619 ไร่ บริเวณตำบลห้วยใหญ่ จังหวัดชลบุรี คาดว่าจะรองรับประชากรได้ 350,000 คน สร้างงานทางตรง 200,000 คน รวมมูลค่าการลงทุน 1.34 ล้านล้านบาท

6. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล

เพื่อให้สามารถรองรับการพัฒนาได้อย่างพอเพียงและมีประสิทธิภาพ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ 6 แผนงาน จาก 8 แผนงาน

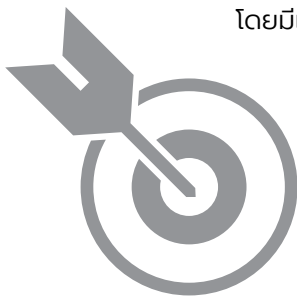
จัดทำ (ร่าง) แผนภาพรวมเพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570

ที่สอดคล้องกับแผนพัฒนาประเทศ นโยบายรัฐบาล และทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนไป ด้วยการทบทวนผลการดำเนินงานของแผนภาพรวมฯ พ.ศ. 2560 - 2565 พร้อมทั้งวิเคราะห์บริบทการเปลี่ยนแปลงและแนวโน้มที่มีผลต่อการพัฒนาทั้งของโลกรวมถึงพื้นที่อีอีซี รวมทั้งมีการจัดประชุมระดมความคิดเห็น (Public Hearing) และจัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหน่วยงานภาครัฐ ภาคประชาชน และภาคเอกชน ตลอดจนผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสีย ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน 4 ครั้ง มากกว่า 700 คน โดย (ร่าง) แผนภาพรวมฯ

ได้กำหนดวิสัยทัศน์

“เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เป็นต้นแบบพัฒนาเชิงพื้นที่ที่สมบูรณ์แบบเป็นเป้าหมายของนักลงทุนช่วยผลักดันการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม และคุณภาพชีวิตอย่างยั่งยืน”

มีเป้าหมายให้การลงทุนในพื้นที่อีอีซีเพิ่มขึ้น และประชาชนในพื้นที่อีอีซีมีรายได้และมีคุณภาพชีวิตดีขึ้น โดยมีแนวทางการพัฒนา 5 แนวทาง ได้แก่



- แนวทางที่ 1** ส่งเสริมให้เกิดการลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมายและบริการแห่งอนาคตในพื้นที่อีอีซี
- แนวทางที่ 2** เพิ่มประสิทธิภาพและการใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค
- แนวทางที่ 3** ยกระดับทักษะแรงงานให้พร้อมต่อการเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีและนวัตกรรม
- แนวทางที่ 4** พัฒนาเมืองให้มีความทันสมัยน่าอยู่อาศัย และเหมาะสมกับการประกอบอาชีพ
- แนวทางที่ 5** เชื่อมโยงประโยชน์จากการลงทุนสู่ความยั่งยืนของชุมชน

ปัจจุบัน (ร่าง) แผนภาพรวมฯ พ.ศ. 2566 - 2570 อยู่ระหว่างการนำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และเสนอต่อสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เพื่อวิเคราะห์และกลั่นกรองแผนระดับที่ 3 ตามขั้นตอน เพื่อเสนอต่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

ผลงานสำคัญภายใต้การพัฒนา เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566



สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ได้จัดทำรายงานความคืบหน้าในการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ซึ่งเป็นไปตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 มาตรา 15 (5) จัดทำรายงานประจำปีเกี่ยวกับการปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อเสนอต่อสภาผู้แทนราษฎรและวุฒิสภาเพื่อทราบ สรุปสาระสำคัญ ดังนี้

5.1 การพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

5.1.1 แผนผังการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 (แผนผัง ฮีอีซี) มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 10 ธันวาคม 2562 ซึ่งเป็นไปตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 โดยสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ร่วมกับกรมโยธาธิการและผังเมือง (ยผ.) และหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนผังดังกล่าว

ทั้งนี้ ได้กำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินให้มีความเหมาะสมตามศักยภาพและบทบาทของพื้นที่ แบ่งออกเป็น 4 กลุ่ม 11 ประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน ประกอบด้วย

1. พื้นที่พัฒนาเมืองและชุมชน

แบ่งเป็น 4 ประเภท ดังนี้

1. ที่ดินประเภทศูนย์กลางพาณิชย์กรรม
2. ที่ดินประเภทชุมชนเมือง
3. ที่ดินประเภทรองรับการพัฒนาเมือง
4. ที่ดินประเภทเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการพิเศษ

2. พื้นที่พัฒนาอุตสาหกรรม

แบ่งเป็น 2 ประเภท ดังนี้

1. ที่ดินประเภทเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรม
2. ที่ดินประเภทพัฒนาอุตสาหกรรม

3. พื้นที่พัฒนาเกษตรกรรม

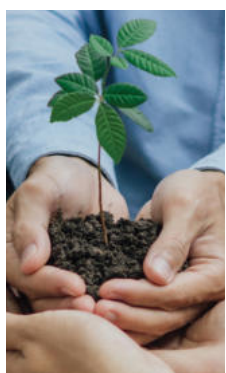
แบ่งเป็น 3 ประเภท ดังนี้

1. ที่ดินประเภทชุมชนชนบท
2. ที่ดินประเภทส่งเสริมเกษตรกรรม
3. ที่ดินประเภทที่พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน

4. พื้นที่อนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

แบ่งเป็น 2 ประเภท ดังนี้

1. ที่ดินประเภทที่โล่งเพื่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม
2. ที่ดินประเภทอนุรักษ์ป่าไม้



เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2566 ได้มี

ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2565

ในราชกิจจานุเบกษาและมีผลใช้บังคับ ตั้งแต่วันที่ 26 มกราคม 2566 เป็นต้นไป
ซึ่งเป็นการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ 7 แห่ง ได้แก่

- | | | |
|--|---|---|
| 1. การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทพัฒนาอุตสาหกรรม (สีม่วงอ่อน มีจุดสีขาว) เป็นที่ดินประเภทเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรม (สีม่วง) จำนวน 5 แห่ง | 2. การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทชุมชนเมือง (สีส้ม) ที่ดินประเภทรองรับการพัฒนาเมือง (สีส้มอ่อน มีจุดสีขาว) และที่ดินประเภทชุมชนชนบท (สีเหลืองอ่อน) เป็นที่ดินประเภทเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการพิเศษ (สีน้ำตาล) ในพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ศูนย์นวัตกรรมดิจิทัลและเทคโนโลยีขั้นสูง บ้านฉาง จังหวัดระยอง (EECtp) | 3. การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทรองรับการพัฒนาเมือง (สีส้มอ่อน มีจุดสีขาว) เป็นที่ดินประเภทเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการพิเศษ (สีน้ำตาล) ในพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ศูนย์นวัตกรรมการแพทย์ครบวงจร ธรรมศาสตร์ (วิทยา) (EECmd) |
|--|---|---|

ปัจจุบัน กรมโยธาธิการและผังเมือง (ยพ.) อยู่ระหว่างจัดทำผังเมืองระดับอำเภอ (30 อำเภอ) โดยมีความก้าวหน้าได้ ดังนี้

ขั้นตอน 1

การสำรวจ กำหนดเขตผัง วิเคราะห์และจัดทำร่างผังเมืองรวม จำนวน 18 ผัง ได้แก่

● จังหวัดฉะเชิงเทรา จำนวน 8 ผัง

ได้แก่ ผังเมืองรวมเมืองฉะเชิงเทรา ผังเมืองรวมชุมชนแปลงยาว ผังเมืองรวมชุมชนบางคล้า ผังเมืองรวมชุมชนคลองเขื่อน ผังเมืองรวมชุมชนราชสาสน์ ผังเมืองรวมชุมชนสนามชัยเขต ผังเมืองรวมชุมชนบางน้ำเปรี้ยว และผังเมืองรวมชุมชนท่าตะเกียบ

● จังหวัดชลบุรี จำนวน 5 ผัง

ได้แก่ ผังเมืองรวมเมืองชลบุรี ผังเมืองรวมเมืองพนัสนิคม ผังเมืองรวมชุมชนพานทอง ผังเมืองรวมเมืองเกาะจันทร์ และผังเมืองรวมชุมชนบ่อทอง

● จังหวัดระยอง จำนวน 5 ผัง

ได้แก่ ผังเมืองรวมเมืองระยอง ผังเมืองรวมชุมชนบ้านค่าย ผังเมืองรวมชุมชนเขาชะเมา ผังเมืองรวมเมืองบ้านฉาง และผังเมืองรวมชุมชนปลวกแดง

ขั้นตอน 2

การประชุมเพื่อพิจารณาร่างผังเมืองรวม จำนวน 1 ผัง ได้แก่

● จังหวัดฉะเชิงเทรา จำนวน 1 ผัง

ได้แก่ ผังเมืองรวมชุมชนพนมสารคาม

ขั้นตอน 3 การประชุมรับฟังความคิดเห็น จำนวน 3 ฟัง ได้แก่

- **จังหวัดละโว้ จำนวน 2 ฟัง**
ได้แก่ ฟังเมืองรวมชุมชนบ้านโพธิ์ และฟังเมืองรวมชุมชนบางปะกง
- **จังหวัดชลบุรี จำนวน 1 ฟัง**
ได้แก่ ฟังเมืองรวมชุมชนเมืองสัตหีบ

ขั้นตอน 4 การประชุมคณะกรรมการฟังเมืองเพื่อพิจารณาด้านฟังเมือง จำนวน 2 ฟัง ได้แก่

- **จังหวัดชลบุรี จำนวน 2 ฟัง**
ได้แก่ ฟังเมืองรวมชุมชนเกาะสีชัง และฟังเมืองรวมเมืองบางละมุง

ขั้นตอน 5 การรวบรวม ตรวจสอบ พิจารณาคำร้อง และแจ้งผลการพิจารณาคำร้อง จำนวน 5 ฟัง ได้แก่

- **จังหวัดชลบุรี จำนวน 3 ฟัง**
ได้แก่ ฟังเมืองรวมชุมชนบ้านบึง ฟังเมืองรวมเมืองศรีราชา และฟังเมืองรวมชุมชนหนองใหญ่
- **จังหวัดระยอง จำนวน 2 ฟัง**
ได้แก่ ฟังเมืองรวมชุมชนแกลง และฟังเมืองรวมชุมชนนิคมพัฒนา

ขั้นตอน 6 การจัดทำเอกสารประกอบการยกร่าง ประกาศกระทรวงมหาดไทย จำนวน 1 ฟัง ได้แก่

- **จังหวัดระยอง จำนวน 1 ฟัง**
ได้แก่ ฟังเมืองรวมชุมชนวังจันทร์

โดย สกพอ. ได้มีการประชุมร่วมกับกรมโยธาธิการและผังเมือง ในด้านการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม และการออกแบบผังการใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษให้มีความสอดคล้องกับระเบียบของกรมโยธาธิการและผังเมือง

5.1.2 เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ หมายถึง พื้นที่ภายในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกที่คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ประกาศกำหนดตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 จัดตั้งเป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ โดยสามารถดำเนินการจัดตั้งได้ ดังนี้

1. เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อรองรับ 12 อุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ (Promoted Zones for Targeted Industries)

มีการพัฒนาระบบสาธารณูปโภค สิ่งอำนวยความสะดวก และบริการที่จำเป็นต่อการประกอบกิจการอุตสาหกรรมตามมาตรฐานสากล โดย กพอ.

ได้ประกาศจัดตั้งไปแล้ว จำนวน **28 เขต**

บนพื้นที่รวมประมาณ **96,892.42 ไร่**

รองรับการลงทุนรวมประมาณ **1.6102 ล้านล้านบาท**

โดยออกเป็น **2 ลักษณะ** ดังนี้

นิคมอุตสาหกรรม

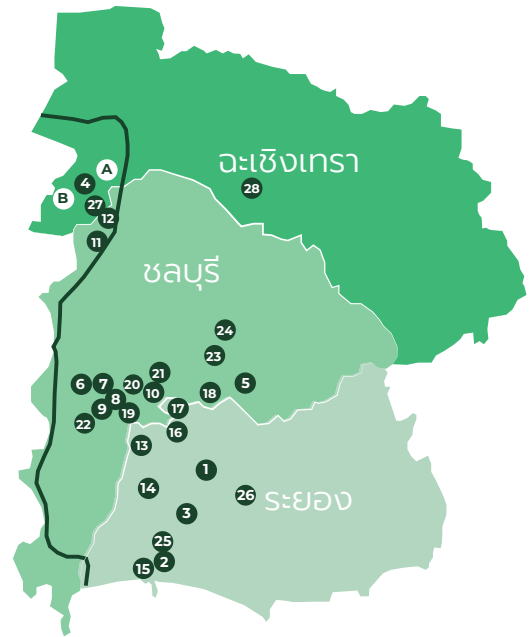
ทำการจัดสรรที่ดินเพื่อขายหรือให้เช่าตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) โดยมีการกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน

จำนวน **26 เขต**

พื้นที่รวม **94,966.42 ไร่**

เงินลงทุน **1.596 ล้านล้านบาท**

ในช่วงปี 2566 มีผู้พัฒนาที่ดินแจ้งความประสงค์ขอจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ จำนวน 2 ราย ได้แก่ บริษัท ดับเบิลพี แลนด์ จำกัด ประสงค์ขอจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษในนิคมอุตสาหกรรมจะเชิงตรา บลูเทค ซิตี้ บริเวณตำบลเขาหิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ขนาดพื้นที่ประมาณ 1,181 - 0 - 8.7 ไร่ เพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ และบริษัท เอเพ็กซ์ ปาร์ค จำกัด ประสงค์ขอจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษในนิคมอุตสาหกรรมเอเพ็กซ์กรีน อินดัสเตรียล เอสเตท บริเวณตำบลหัวสำโรง และตำบลแปลงยาว อำเภอลำลูกกา จังหวัดฉะเชิงเทรา ขนาดพื้นที่ประมาณ 2,191 - 1 - 96 ไร่ เพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ อิเล็กทรอนิกส์ ดิจิทัล การเกษตรและเทคโนโลยีชีวภาพ และการแปรรูปอาหาร



รูปแบบอุตสาหกรรม

เป้าหมายพิเศษเฉพาะด้าน (Cluster)

เป็นการพัฒนาพื้นที่เพื่อขายหรือให้เช่าตามกฎหมายอื่นที่ไม่ใช่กฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย รองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษเฉพาะด้าน (Cluster) ด้านใดด้านหนึ่งเท่านั้น และกิจการอื่นที่สอดคล้องกับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษเฉพาะด้าน (Cluster)

จำนวน **2 เขต**

พื้นที่รวม **1,926 ไร่**

เงินลงทุน **14,480 ล้านล้านบาท**

เขตส่งเสริม เศรษฐกิจพิเศษ	กิจกรรมเป้าหมาย	ที่ตั้ง	จำนวนพื้นที่ / เงินลงทุน *
1) กลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ อนาคต บ้านโพธิ์	รองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษยานยนต์ สมัยใหม่ และกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องที่สอดคล้อง กับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษยานยนต์ สมัยใหม่	ต.ลาดขวาง และ ต.คลองประเวศ อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา	พื้นที่ 1,694 ไร่ เงินลงทุน 1,000 ล้านบาท
2) กลุ่มพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ บางปะกง	รองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษโลจิสติกส์ และกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องที่สอดคล้อง กับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษโลจิสติกส์	ต.บางสมัคร อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา	พื้นที่ 232 ไร่ เงินลงทุน 13,480 ล้านบาท

***หมายเหตุ :** ตัวเลขพื้นที่ และเป้าหมายเงินลงทุน เป็นประมาณการในเบื้องต้น อาจเปลี่ยนแปลงได้ เมื่อมีการพัฒนาหรือลงทุนจริง

นอกจากนี้ สกพอ. ยังได้ประชุมร่วมกับบริษัท ดีเอสแอล ชีพพลายเซ็น (ประเทศไทย) จำกัด เพื่อจัดตั้งเขตส่งเสริมฯ อุตสาหกรรม
บริการโลจิสติกส์ ในอนาคต

ปัจจุบัน มีนักลงทุนให้ความสนใจซื้อเช่าพื้นที่แล้ว

จำนวน 56,030.28 ไร่

จากพื้นที่สำหรับขาย/เช่า

จำนวน 70,987.53 ไร่

มีที่ดินเหลือสำหรับใช้ประโยชน์ และพื้นที่ใหม่สำหรับรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย

จำนวน 14,957.25 ไร่

นอกจากนั้น สกพอ. ยังได้หารือกับผู้พัฒนาเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษในการพัฒนาชุมชนโดยรอบเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของ
ประชาชน หารือกับสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยในการบริหารจัดการน้ำเพื่อการอุตสาหกรรม รวมถึงการลงนามบันทึกข้อตกลงฯ
เพื่อเร่งรัดการอนุมัติ อนุญาต ออกใบอนุญาตให้ความเห็นชอบการรับจดทะเบียนหรือรับแจ้งตามกฎหมายว่าด้วยการขุดดินและถมดิน
และกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ร่วมกับผู้บริหารจากส่วนราชการและราชการส่วนท้องถิ่น

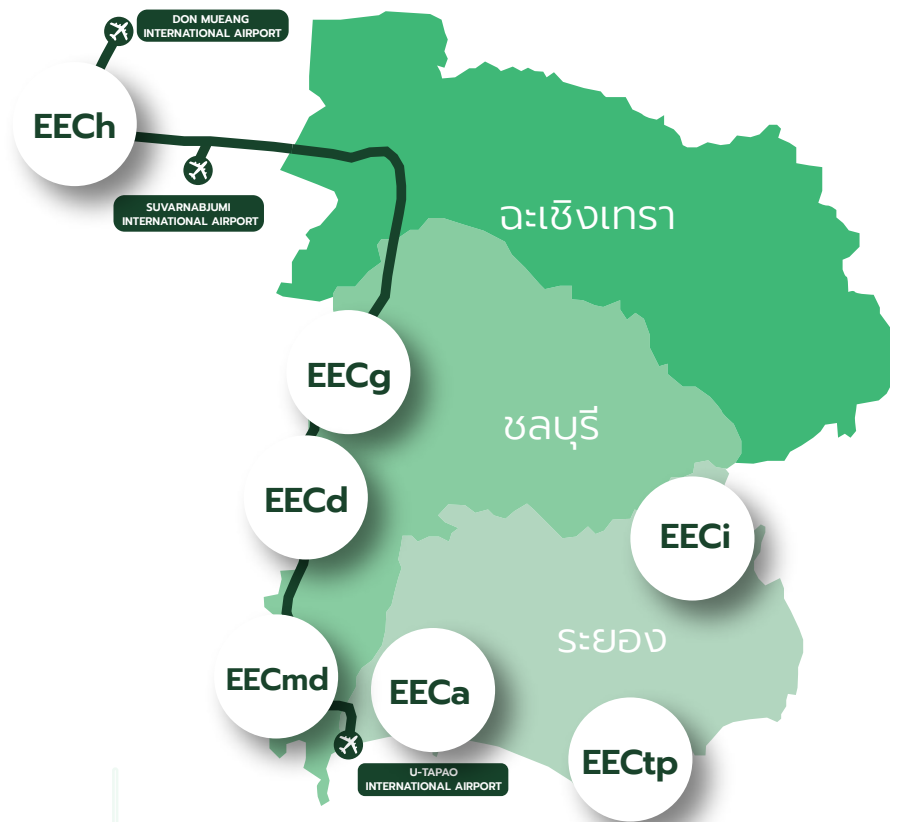
2. เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อกิจการพิเศษ

(Promoted Zones for Specific Industries)

พัฒนาพื้นที่เพื่อส่งเสริมการพัฒนากิจการที่เกี่ยวข้อง
หรือเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาและส่งเสริมอุตสาหกรรม
เป้าหมายพิเศษ เช่น การพัฒนาระบบสาธารณูปโภค
โครงสร้างพื้นฐานและกิจการที่เกี่ยวข้อง ศูนย์วิจัย
และพัฒนา ห้องทดลอง และศูนย์นวัตกรรมรองรับ
ระบบอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ เป็นต้น

โดย กพอ. **ประกาศเขตส่งเสริมประเภทดังกล่าวไปแล้ว**

- จำนวน **7 เขต**
- พื้นที่รวมทั้งสิ้นประมาณ **19,745.38 ไร่**
- รองรับการลงทุนรวมประมาณ **848,562 ล้านบาท**
ประกอบด้วย



เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อกิจการพิเศษ	กิจกรรมเป้าหมาย	ที่ตั้ง	จำนวนพื้นที่ / เงินลงทุน *
1) เขตส่งเสริมเมืองการบิน ภาคตะวันออก (EECa)	เป็นศูนย์กลางการบิน เชื่อมต่อระบบ ขนส่งสินค้ากลุ่ม S-curve และสนามบิน นานาชาติอีกแห่งหนึ่งที่จะใช้ในการขนส่ง ผู้โดยสารจากพื้นที่อีอีซี ไปยังสนามบิน หลักในประเทศไทย จนถึงประเทศ ในอาเซียน และท่าอากาศยานทั่วโลก	บริเวณสนามบินอู่ตะเภา ต.พลา อ.เมือง จ.ระยอง	พื้นที่ 6,500 ไร่ เงินลงทุน 204,240 ล้านบาท
2) เขตส่งเสริมรถไฟ ความเร็วสูงเชื่อม สามสนามบิน (EECh)	พัฒนารถไฟความเร็วสูงเชื่อม สามสนามบิน	ตลอดแนวโครงการตั้งแต่ สนามบินดอนเมืองถึง สนามบินอู่ตะเภา รวมพื้นที่ พัฒนาระยะสถานีมักกะสัน และศรีราชา	พื้นที่ 7,853 ไร่ เงินลงทุน 276,561 ล้านบาท
3) เขตส่งเสริมอุตสาหกรรม และนวัตกรรมดิจิทัล (EECd)	พัฒนาเป็นศูนย์กลางการลงทุนและ พัฒนากำลังคนด้านดิจิทัลใช้เป็นพื้นที่ สร้างสรรค์นวัตกรรมดิจิทัล และเป็น พื้นที่ส่งเสริมการลงทุนของธุรกิจ ดิจิทัลระดับโลก	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	พื้นที่ 830 ไร่ เงินลงทุน 50,000 ล้านบาท
4) เขตส่งเสริมนวัตกรรม ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ ภาคตะวันออก (EECi)	เป็นแหล่งสร้างและสะสมองค์ความรู้ ด้านเทคโนโลยีและนวัตกรรม เพื่อช่วย ยกระดับพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก และพัฒนาระดับ อุตสาหกรรมเดิม รวมถึงสร้างให้เกิด อุตสาหกรรมใหม่รองรับการค้าและ การลงทุนด้านการวิจัยและนวัตกรรม ด้านชีวภาพจากภาคเอกชนทั้งในและ ต่างประเทศ	ต.ป่ายูบใน อ.วังจันทร์ จ.ระยอง	พื้นที่ 3,454 ไร่ เงินลงทุน 288,511 ล้านบาท
5) เขตส่งเสริมศูนย์นวัตกรรม การแพทย์ครบวงจร ธรรมศาสตร์ (พทยา) (EECmd)	รองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ การแพทย์และสุขภาพครบวงจร และ กิจการอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยมีเป้าหมาย ในการเป็นศูนย์กลางของกิจกรรม ส่งเสริมด้านนวัตกรรม การวิจัยขั้นสูง และพัฒนาศูนย์นวัตกรรมทางด้าน การแพทย์ (Medical Hub) และ อุตสาหกรรมต่อเนื่องอื่น ๆ เป็นศูนย์กลาง พัฒนาสุขภาพพลานามัยผู้สูงอายุ เพื่อ รองรับการก้าวสู่สังคมผู้สูงอายุของ ประเทศไทย	มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์พทยา อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	พื้นที่ 585 ไร่ เงินลงทุน 8,000 ล้านบาท

เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อกิจการพิเศษ	กิจกรรมเป้าหมาย	ที่ตั้ง	จำนวนพื้นที่ / เงินลงทุน *
6) เขตส่งเสริมการแพทย์ อีโนมิกส์ มหาวิทยาลัยบูรพา (บางแสน) (EECg)	ส่งเสริมให้เกิดการลงทุน เกิดศูนย์ บริการทดสอบทางการแพทย์อีโนมิกส์ ในอีอีซี รองรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย พิเศษการแพทย์และสุขภาพครบวงจร และกิจการอื่นที่เกี่ยวข้อง	อาคารคณะเภสัชศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา (บางแสน) จ.ชลบุรี	พื้นที่ 3.69 ไร่ เงินลงทุน 1,250 ล้านบาท
7) เขตส่งเสริมศูนย์นวัตกรรม ดิจิทัลและเทคโนโลยีขั้นสูง บ้านฉาง (EECtp)	รองรับงานวิจัยพัฒนามลุ่มอุตสาหกรรม เป้าหมายพิเศษดิจิทัลและส่งเสริมให้เกิด กิจการที่เกี่ยวข้องหรือเป็นประโยชน์ต่อ การพัฒนาส่งเสริมอุตสาหกรรมเป้าหมาย พิเศษและก่อให้เกิดการถ่ายทอดความรู้ ความเชี่ยวชาญจากผู้ประกอบการ	ต.บ้านฉาง อ.บ้านฉาง จ.ระยอง	พื้นที่ 519.69 ไร่ เงินลงทุน 20,000 ล้านบาท (ภายใน 10 ปี (ปี 2564 - 2573))

***หมายเหตุ :** ตัวเลขพื้นที่ และเป้าหมายเงินลงทุน เป็นประมาณการในเบื้องต้น อาจเปลี่ยนแปลงได้ เมื่อมีการพัฒนาหรือลงทุนจริง

นอกจากนั้น ในช่วงปี 2566 บริษัท อีอีซี กรีน อินดัสทรี จำกัด แจ้งความประสงค์ขอจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : ศูนย์การ
ท่องเที่ยวและการดูแลสุขภาพครบวงจรระดับนานาชาติ บริเวณตำบลสองคลอง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ขนาดพื้นที่
ประมาณ 1,859 ไร่ เพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวได้ดีและการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ โดยในปัจจุบันยังอยู่ระหว่างการ
ปรับปรุงแก้ไขผลการศึกษาโครงการ โดยเฉพาะการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ และการจัดทำผังการใช้ประโยชน์ที่ดินของ
โครงการให้มีความเหมาะสมเพิ่มมากขึ้น และยังได้มีการประชุมร่วมกับคณะกรรมการบริหารจัดการที่ดินองค์การเภสัชกรรม
เพื่อพัฒนาโครงการจัดตั้งเขตส่งเสริมฯ อุตสาหกรรมทางการแพทย์ด้านสมุนไพร และศูนย์วิจัยด้านยาสมุนไพรแปรรูป บริเวณที่ดิน
ขององค์การเภสัชกรรม อำเภอนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี

นอกจากนี้ มีความก้าวหน้าโครงการเขตส่งเสริมนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EECi) และโครงการเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECd) ดังนี้

1. การพัฒนาเขตนวัตกรรม ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EECi)

ดำเนินการบนพื้นที่ 3,454 ไร่ บริเวณวังจันทร์วัลเลย์ จังหวัดระยอง โดยสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) พัฒนาพื้นที่ให้เป็นต้นแบบการนำนวัตกรรมผลักดันให้เกิดอุตสาหกรรมใหม่ที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง และปรับฐานอุตสาหกรรมเดิมในพื้นที่ให้เป็นอุตสาหกรรมที่มีฐานนวัตกรรมผ่านการวิจัยและพัฒนา นวัตกรรมร่วมกันระหว่างภาครัฐ เอกชน มหาวิทยาลัย และชุมชนในพื้นที่ นอกจากนี้ ยังมุ่งเน้นส่งเสริมและสนับสนุนให้เกิดวิสาหกิจเริ่มต้น (Startups) และ SMEs ด้านเทคโนโลยีอัจฉริยะ เชื่อมโยงเครือข่ายการวิจัยพัฒนาเทคโนโลยีของไทยกับต่างประเทศ รวมถึงพัฒนาระบบนิเวศอุตสาหกรรมให้เป็นพื้นที่เศรษฐกิจใหม่ที่เข้มข้นด้านการวิจัยและพัฒนา เพื่อให้เกิดการพัฒนาอย่างยั่งยืนควบคู่กับการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่ด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรม

ซึ่งคาดว่าจะเหนี่ยวนำให้เกิดการลงทุนจากภาคเอกชนจำนวน 15,000 ล้านบาท และสามารถส่งผลทางเศรษฐกิจจำนวน 37,000 ล้านบาท สรุปความคืบหน้าการดำเนินการพัฒนาพื้นที่ EECi ดังนี้



1. การจัดตั้งศูนย์กลางการวิจัยพัฒนาเชิงประยุกต์และนวัตกรรม ทางชีววิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีชีวภาพ (BIOPOLIS)



• พัฒนาโรงงานต้นแบบไบโอรีไฟเนอรี่เพื่อรองรับอุตสาหกรรมฐานชีวภาพ

ปัจจุบันมีความก้าวหน้าคิดเป็นร้อยละ 73.75

และอยู่ระหว่างดำเนินการเตรียมจัดตั้งระบบครุภัณฑ์ที่โรงงานต้นแบบฯ เพื่อเป็นโรงงานชีวภาพที่ใช้วัตถุดิบจากผลผลิตและของเหลือทางการเกษตร อาทิ ชานอ้อย ทะลายปาล์ม กากมัน เปลือกผลไม้ แขนก้าธรรมชาติ สนับสนุนการใช้ประโยชน์จากความหลากหลายทางชีวภาพของไทย และรองรับอุตสาหกรรมฐานชีวภาพ ซึ่งโรงงานต้นแบบ ประกอบด้วย 2 ส่วนหลัก คือ

(1) โรงงานต้นแบบไบโอรีไฟเนอรี่มาตรฐาน GMP (Good Manufacturing Practice)

เพื่อรองรับการวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์ประเภทอาหาร ยา อาหารเสริม และเครื่องสำอาง

(2) โรงงานต้นแบบไบโอรีไฟเนอรี่ Non GMP

รองรับการวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์ชีวภาพ เช่น ผลิตภัณฑ์เคมีชีวภาพ เชื้อเพลิงชีวภาพ และวัสดุชีวภาพ โดยคาดว่าโรงงานต้นแบบจะแล้วเสร็จและเปิดดำเนินการได้ในปีงบประมาณ 2569



• พัฒนาผลิตภัณฑ์ไบโอรีไฟเนอรีมูลค่าสูงจากวัตถุดิบมันสำปะหลังในระดับก่อนนำร่อง (Pre-Pilot)

จำนวน 3 ผลิตภัณฑ์ ได้แก่

(1) ผลิตภัณฑ์น้ำตาลกรือาโลส ที่ได้ประเมินเทคโนโลยีการแยกและทำให้บริสุทธิ์ เขียนต้นแบบกระบวนการผลิต พร้อมประเมินความเป็นได้เชิงเทคโนโลยีและเศรษฐศาสตร์สำหรับทำแผนธุรกิจในอนาคต

(2) ผลิตภัณฑ์น้ำตาล IMO (Isomalto-Oligosaccharide) ได้วางแผนการขยายผลการทดสอบสภาวะและกระบวนการที่เหมาะสมในระดับตั้งปฏิกิริยา 5 ลิตร เป็นกำลังการผลิตที่ระดับตั้งปฏิกิริยาขนาด 300 ลิตร และทำให้บริสุทธิ์ในโรงงานต้นแบบ

(3) ผลิตภัณฑ์มอลโทเด็กซ์ทริน (maltodextrins) ที่ได้วิเคราะห์คุณภาพและคัดเลือกสภาวะการผลิต เพื่อนำไปทดสอบในระดับขยายที่โรงงานผลิตน้ำเชื่อมจากแป้ง



• พัฒนาโรงงานผลิตพืช (Plant Factory)

เป็นนวัตกรรมระบบการผลิตพืชเกษตรแบบแม่นยำ ภายใต้สภาพแวดล้อมควบคุมในระบบปิด เพื่อแก้ไขข้อจำกัดในด้านทรัพยากรทั้งพื้นที่เพาะปลูกและน้ำน้อยลง และข้อจำกัดของสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลง ปัจจุบันอยู่ระหว่างกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง คาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการได้ภายในปี 2567



• พัฒนาโรงเรือนปลูกพืชอัจฉริยะ (Smart Greenhouse)

เป็นแหล่งพัฒนา คัดเลือกพันธุ์สมุนไพรและกระบวนการผลิตสมุนไพรที่มีคุณสมบัติและความสามารถในการผลิตสารสำคัญทางอาหารและยาสูง โดยโรงเรือนสามารถควบคุมอุณหภูมิที่เหมาะสมสำหรับการเติบโตของพืชแต่ละชนิดได้ ปัจจุบันได้ดำเนินการปลูกบวบก พักะลายโจร ขมิ้นชัน และกระชายดำ ซึ่งได้สายพันธุ์สมุนไพรที่มีปริมาณสารสำคัญสูง อีกทั้งอยู่ระหว่างเตรียมประกาศจัดซื้อครุภัณฑ์เพิ่มเติม ได้แก่ ระบบปลูกพืชไฮโดรโปนิกส์ พร้อมชุดควบคุมความเข้มข้นของปุ๋ย (EC controller) อัตโนมัติ และชุดควบคุมความเป็นกรด - ด่าง (pH controller) อัตโนมัติ เพื่อให้การพัฒนาโรงเรือนปลูกพืชฯ มีความสมบูรณ์ และพร้อมให้บริการมากยิ่งขึ้น



• ยกระดับความสามารถทางเทคโนโลยีของชุมชน และเกษตรกร โดยการทำเกษตรเทคโนโลยีเกษตรสมัยใหม่และเกษตรอัจฉริยะ

ดำเนินการไปแล้วกว่า 44 ชุมชน 851 คน ด้วยเทคโนโลยี เช่น เทคโนโลยีการให้น้ำอัตโนมัติสำหรับทุเรียน การจัดการผลิตและตลาดออนไลน์ผลไม้ เทคโนโลยีการผลิตพืชผักระบบอินทรีย์ เทคโนโลยีเกษตรอัจฉริยะนวัตกรรมแบบเปิด - การให้น้ำ (Handy Sense) เทคโนโลยีถุงปลูกสำหรับพืชสมุนไพร นวัตกรรมแพลตฟอร์ม (Navanurak) เพื่อการเก็บข้อมูลความหลากหลายทางชีวภาพของพื้นที่ชุ่มน้ำ นวัตกรรมไม้โกงกางเทียม (ช่อส) และนวัตกรรมถุงห่อทุเรียน เป็นต้น

2. การจัดตั้งศูนย์กลางการวิจัย พัฒนา และนวัตกรรมด้านเทคโนโลยีระบบอัตโนมัติ หุ่นยนต์ และระบบอัจฉริยะ (Aripolis)



• จัดตั้งศูนย์นวัตกรรมการผลิตที่ยั่งยืน (Sustainable Manufacturing Center SMC)

มีเป้าหมายเพื่อเป็นศูนย์กลางสำหรับยกระดับและเตรียมความพร้อมของอุตสาหกรรมในพื้นที่อีอีซี และพื้นที่ใกล้เคียงให้เข้าสู่อุตสาหกรรม 4.0 มุ่งเน้นการพัฒนาแพลตฟอร์มที่ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมการผลิต ผู้พัฒนาระบบ (SI) นักวิชาการวิจัย และนักศึกษาในสาขาที่เกี่ยวข้องให้สามารถเข้าใช้ประโยชน์ผ่านกิจกรรมต่าง ๆ ที่ศูนย์จัดเตรียมไว้รูปแบบของการสาธิตการเรียนรู้ และการทดลองปฏิบัติจริง ปัจจุบันได้มีการติดตั้งระบบครบถ้วนที่ภายในศูนย์ฯ แล้ว 4 งานบริการ (จากเป้าหมาย 7 งานบริการ) ได้แก่ 3D Inspection Robot, Flexible Manufacturing Line, Industrial Automation and IIoT, Smart Maintenance และ 1 งานบริการที่สนับสนุนโดยภาคเอกชน ได้แก่ AIS 5G Testbed



• ยกระดับผู้ประกอบการด้วยเทคโนโลยีระบบอัตโนมัติ หุ่นยนต์ และระบบอัจฉริยะโดยได้ประเมินความพร้อมของโรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่อีอีซี

ที่ประสงค์ขอรับการส่งเสริมการลงทุนตามมาตรการ 6 ของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) **ไปแล้วกว่า 47 ราย** (ตั้งแต่เริ่มเปิดดำเนินการ) อยู่ระหว่างรอรับการประเมินอีก 11 ราย และมีโรงงานยื่นขอรับการส่งเสริมการลงทุนตามมาตรการส่งเสริมการลงทุนยกระดับสู่ Industry 4.0 จำนวน 1 ราย และมีโรงงานแจ้งความสนใจจะยื่นขอรับการส่งเสริมการลงทุนอีกจำนวน 3 ราย อีกทั้ง ได้ดำเนินการถ่ายทอดและยกระดับโรงงานให้ใช้เทคโนโลยี IIoT และความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์กายภาพเพื่อบริหารจัดการในโรงงานไปแล้วกว่า 281 ราย เช่น หลักสู่ระบบการผลิตแบบดิจิทัลและการจัดการโลจิสติกส์และระบบการผลิตแบบชาญฉลาด (Center Technology Transfer in Smart Manufacturing Systems) เพื่อเป็นเครื่องมือสำหรับประเมินกระบวนการและแนวคิดในการดำเนินงานเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด และลดความสูญเสียในกระบวนการทำงานเป็นต้น



• ทดสอบสายการผลิตโรงงานต้นแบบวิจัยแบตเตอรี่วัสดุทางเลือก และสาธิตนำร่องการใช้งานแบตเตอรี่ทางเลือกที่มีความปลอดภัยสูงและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมในสถานีอัดประจุ

เพื่อการท่องเที่ยวของวิสาหกิจชุมชนและขยายผลความร่วมมือไปยังบริษัทธุรกิจระบบกักเก็บพลังงานในพื้นที่อีอีซี ปัจจุบันได้สำรวจพื้นที่สำหรับเตรียมการติดตั้งสถานีอัดประจุ ณ เรือนปูเรียนวิสาหกิจชุมชนนครเนื่องเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา

2. เขตส่งเสริมอุตสาหกรรม และนวัตกรรมดิจิทัล (EECd)

พื้นที่ประมาณ 830 ไร่ ในอำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ซึ่งเป็นศูนย์กลางการพัฒนาธุรกิจดิจิทัลของเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จัดตั้งขึ้นตามนโยบายของรัฐบาล ทำหน้าที่สนับสนุนการลงทุน สร้างคน และความรู้ด้านดิจิทัลให้กับประเทศไทย พลิกดันอุตสาหกรรมดิจิทัลซึ่งเป็นอุตสาหกรรมเป้าหมายของประเทศให้เป็นรูปธรรม และเพื่อนำเทคโนโลยีดิจิทัลไปสร้างงาน และยกระดับรายได้ให้ประชาชนในภาคอุตสาหกรรมและบริการอื่นที่เกี่ยวข้องของประเทศ โดยได้ดำเนินกิจการแล้ว 3 ด้าน คือ ด้านสถานีเคเบิลใต้น้ำ (Submarine Station) เชื่อมต่อโครงข่ายต่างประเทศ ด้านสถานีหลักในการเชื่อมต่อโครงข่ายไฟเบอร์ออฟติก 77 จังหวัดทั่วประเทศไทย (Teleport Station) และด้านสถานีดาวเทียมเพื่อการสื่อสาร (Satellite Station) และในพื้นที่ EECd ยังมีสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน) หรือ GISTDA ซึ่งดำเนินการมากกว่า 10 ปี ได้เป็นแกนหลักของประเทศในการจัดทำและใช้ประโยชน์แผนที่จากดาวเทียม โดยรัฐบาลได้มอบภารกิจสำคัญให้เป็นแกนในการสร้างความรู้ และสร้างธุรกิจด้านอวกาศให้กับประเทศไทย รวมทั้ง GISTDA อยู่ระหว่างต่อยอดภารกิจสำคัญให้กับประเทศไทยด้วยการเป็นศูนย์สถานีดาวเทียมวงโคจรต่ำ (Low Orbit Satellite) ซึ่งจะเป็นโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัลสำหรับอนาคต และเป็นการเพิ่มข้อได้เปรียบในเชิงการแข่งขัน ให้กับเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECd) นอกจากนี้ในพื้นที่มีโครงการ Thailand Digital Valley เพื่อรองรับการลงทุนสร้างศูนย์ธุรกิจ และการศึกษา วิจัยและพัฒนาดิจิทัล ประกอบด้วย อาคารทันสมัย 5 อาคาร ซึ่งได้เปิดดำเนินการอาคารแรกในปี 2564 ทั้งนี้ ยังมีพื้นที่กว่า 378 ไร่ ที่ สกพอ. อยู่ระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ด้วยการจัดเตรียมระบบสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน เพื่อรองรับธุรกิจและการลงทุนสำหรับการดำเนินการพัฒนาเทคโนโลยีธุรกิจดิจิทัลแบบครบวงจรในระยะต่อไป



EECd

(ร่าง) แผนปฏิบัติการโครงการเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECd) พ.ศ. 2566 - 2570 ได้วางแผนทางการพัฒนาไว้ 2 ระยะ คือ (1) ระยะเร่งด่วน (พ.ศ. 2566 - 2567) เป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคภายในพื้นที่ส่วนกลาง ซึ่งมีความจำเป็นต้องเร่งดำเนินการทันที โดยหน่วยงานรัฐ และ (2) ระยะต่อไป (ตั้งแต่ พ.ศ. 2568) เป็นแผนงานเพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่อย่างเต็มรูปแบบ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถเชิงพื้นที่และเพิ่มประสิทธิภาพในการดึงดูดกลุ่มนักลงทุนเป้าหมายให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการ รวมถึงยกระดับคุณภาพความเป็นอยู่ของบุคลากรและแรงงานในพื้นที่ รวมถึงชุมชนโดยรอบได้อย่างเหมาะสม ยกกระดับโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคทั้งภายในและส่วนเชื่อมต่อภายนอกพื้นที่โครงการได้อย่างทั่วถึงและมีประสิทธิภาพเพื่อสุขภาพเชิงพื้นที่ให้พร้อมรองรับกิจกรรมลงทุนในอุตสาหกรรมดิจิทัลจากนานาชาติ เพิ่มขีดความสามารถการดึงดูดการลงทุนจากนักลงทุนกลุ่มเป้าหมายและบุคลากรทักษะสูงในอุตสาหกรรมดิจิทัลและอุตสาหกรรมย่อยที่เกี่ยวข้องให้บรรลุตามเป้าหมาย รวมถึงยกระดับสมรรถนะเชิงพื้นที่ให้พร้อมรองรับกิจกรรมในอุตสาหกรรมดิจิทัล โดยมุ่งเน้นการบูรณาการร่วมกันกับพันธมิตรทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเตรียมความพร้อมในการให้บริการแก่ผู้ประกอบการในพื้นที่โครงการและส่งเสริมกิจกรรมในการพัฒนาอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล โดยแผนปฏิบัติการฯ ดังกล่าวแบ่งเป็น 4 ส่วน ดังนี้



ส่วนที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค (ช่วงปี 2566 - 2568)

สกพอ. ได้จัดประชุมรับทราบแผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานภายในพื้นที่ EECd ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่

- | | |
|-----------------------------|--|
| (1) กรมโยธาธิการและผังเมือง | (2) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค |
| (3) การประปาส่วนภูมิภาค | (4) บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) |
| (5) เทศบาลนครแหลมฉบัง | (6) กรมทรัพยากรน้ำบาดาล |

โดยมีแผนการดำเนินงาน ดังนี้

• การปรับพื้นที่และภูมิทัศน์

ดำเนินงานโดยกรมโยธาธิการและผังเมือง ได้แก่ งานปรับปรุงภูมิทัศน์ตลอดแนวถนนหลักพื้นที่โครงการ และงานขุดบ่อน้ำพื้นที่ส่วนกลาง คาดว่าจะเริ่มดำเนินการได้ในปี 2567

• การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางถนน

โดยกรมโยธาธิการและผังเมือง ดำเนินโครงการถนนสายหลักและสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย 5 งาน ได้แก่

- (1) งานถนนสายหลักพร้อมไหล่ทาง
- (2) งานระบบท่อน้ำประปาตามแนวถนนหลัก
- (3) งาน Duct bank ระบบไฟฟ้าและไฟฟ้าส่องสว่าง
- (4) ระบบสื่อสารโทรคมนาคม
- (5) งานท่อระบายน้ำ เริ่มดำเนินการโครงการในปี 2567

• การพัฒนาระบบโทรคมนาคม

ดำเนินการโดย บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) ประกอบด้วย 3 งาน ได้แก่

- (1) งานเดินสายสัญญาณ Fiber Optic ตามแนวถนนในพื้นที่โครงการ เพื่อให้บริการการสื่อสารแบบ Wired
- (2) งานพัฒนาระบบบริการการสื่อสารแบบ Wireless
- (3) งานพัฒนาและก่อสร้างศูนย์รวบรวมข้อมูลเพื่อการประสานงานและสั่งการ (Intelligent Operation Center: loc) สำหรับระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ในพื้นที่ EECd เริ่มดำเนินการโครงการในปี 2567

• การพัฒนาระบบไฟฟ้า

ดำเนินการโดยการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) เป็นการก่อสร้างสถานีไฟฟ้าย่อย (Sub-station) ภายในพื้นที่ช่วงระยะเวลาปี 2568 ทั้งนี้ กฟภ. จะพิจารณาแผนงานในการติดตั้งสถานีไฟฟ้าย่อยในพื้นที่ EECd ตามผลการวิเคราะห์ความต้องการการใช้ไฟฟ้าในพื้นที่

• การพัฒนาระบบน้ำประปา

ดำเนินงานโดยหน่วยงานการประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.) ประกอบด้วย 2 โครงการ ได้แก่

- (1) โครงการพัฒนาระบบจัดส่งน้ำประปา ระยะที่ 1 โดยดำเนินการเชื่อมต่อท่อน้ำประปาหลักจากภายนอกเข้าสู่พื้นที่โครงการในปี 2568
- (2) โครงการก่อสร้างสถานีจ่ายน้ำ โดยดำเนินงานก่อสร้างสถานีจัดเก็บและจ่ายน้ำภายในพื้นที่โครงการฯ โดยเริ่มดำเนินการในช่วงปี 2568 หรือเมื่อมีความต้องการปริมาณการใช้ในพื้นที่มากพอ

• การพัฒนาระบบการจัดการทรัพยากรน้ำบาดาล

ดำเนินการโดยกรมทรัพยากรน้ำบาดาล เพื่อการสำรวจและขุดเจาะบ่อน้ำบาดาลเพื่อพัฒนาระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำและการพัฒนาระบบถังเก็บน้ำและระบบส่งน้ำประปาบาดาลในพื้นที่ EECd





ส่วนที่ 2 การพัฒนาพื้นที่เพื่อกลุ่มอุตสาหกรรมดิจิทัลและอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง

แบ่งการพัฒนาพื้นที่เป็น 2 โซน ได้แก่

1. Translational Digital Zone

เป็นพื้นที่สนับสนุนการพัฒนาซอฟต์แวร์และเทคโนโลยีข้อมูลแห่งอนาคต เช่น AI, Big Data, Datacenter, Blockchain, IoT, Smart Solution Technology เป็นต้น

2. Digital Education Zone

เป็นพื้นที่สนับสนุนการวิจัยและพัฒนาต้นแบบผลิตภัณฑ์ดิจิทัล ศูนย์บริการทางการศึกษาสำหรับหลักสูตรด้านดิจิทัล



ส่วนที่ 3 พัฒนาพื้นที่เพื่อการดำเนินการด้านธุรกิจเชิงพาณิชย์ (ปี 2570)

แบ่งการพัฒนาพื้นที่เป็น 2 โซน ได้แก่

1. Digital Sandbox Zone

เป็นพื้นที่สนับสนุนการผลิตอุปกรณ์ดิจิทัลต้นแบบ และการให้บริการคลัสเตอร์สินค้า

2. Commercial of the Future Zone

เป็นพื้นที่ด้านการพาณิชย์ เช่น ร้านค้า ร้านอาหาร และพื้นที่อยู่อาศัยแห่งอนาคต เป็นต้น



ส่วนที่ 4 การพัฒนาเต็มพื้นที่ (ปี 2571)

หลังจากการพัฒนาพื้นที่นำร่องแต่ละโซนแล้วเสร็จ จะดำเนินการพัฒนาพื้นที่โครงการฯ ทั้งหมดเพื่อรองรับการลงทุนที่จะเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งปัจจุบันได้มีการจัดทำหลักเกณฑ์อัตราค่าเช่าและค่าธรรมเนียมอื่นใด พื้นที่โครงการ EECd เพื่อเป็นมาตรฐานในการเจรจากับนักลงทุนเป้าหมายที่มีความประสงค์ลงทุนในพื้นที่โครงการ EECd

ปัจจุบันการพัฒนาพื้นที่ EECd มีบริษัทให้ความสนใจในการลงทุน อาทิ

บริษัท CtrlS Datacenters

จากประเทศอินเดีย สนใจลงทุนในโครงการ Data Center นำไปสู่การประกอบกิจการอุตสาหกรรมดิจิทัลการถ่ายทอดเทคโนโลยี และการฝึกอบรมเกี่ยวกับ Cloud Service ในพื้นที่ EECd

บริษัท ALBA

จากประเทศเยอรมนี มีแผนในการจัดตั้งศูนย์การเรียนรู้ด้านการพัฒนาระบบจัดการขยะและการรีไซเคิล (Waste Management & Recycling) ซึ่งได้มีการส่งหนังสือแสดงเจตจำนงความต้องการลงทุน (Letter of Intent) ในพื้นที่โครงการ EECd วันที่ 24 เมษายน 2566

การไฟฟ้าฝ่ายผลิต

แห่งประเทศไทย (กฟผ.)
ร่วมกับกรมธุรกิจพลังงาน

อยู่ระหว่างหารือในการลงทุนประกอบกิจการ สถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า (EV Charging Station) โดยจะให้บริการรองรับรถขนส่งขนาดใหญ่ ซึ่งจะช่วยให้ส่งเสริมระบบโลจิสติกส์การขนส่งในพื้นที่

นอกจากนั้น สกพอ. ได้มีการสร้างความร่วมมือกับหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และการประชาสัมพันธ์โครงการ EECd ผ่านการดำเนินงานต่าง ๆ เพื่อรายละเอียดการลงทุนและการดึงดูดชักชวนนักลงทุนเพื่อการลงทุนในพื้นที่โครงการ EECd

5.2 การดำเนินการด้านสิทธิประโยชน์

สกพอ. ดำเนินการพัฒนาด้านสิทธิประโยชน์เพื่อสนับสนุนการลงทุนในพื้นที่อีอีซี ทั้งในด้านสิทธิประโยชน์ทางภาษี ตามประกาศกระทรวงการคลังและพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน และสิทธิประโยชน์ที่ไม่ใช่ภาษีเพิ่มเติมตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก รวมถึงสิทธิประโยชน์อื่น ๆ โดยมีการดำเนินการ ดังนี้



• การจัดทำร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง สิทธิประโยชน์สำหรับผู้ประกอบการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

เพื่อกำหนดสิทธิประโยชน์สำหรับผู้ประกอบการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษให้ครอบคลุมทั้งหมด ปัจจุบันมีจำนวน 35 เขต โดยการเจรจาสิทธิประโยชน์กับผู้ประกอบการ โดยคณะกรรมการจะพิจารณาจากปัจจัยด้านประเภทอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ แผนการลงทุน ระยะเวลาเริ่มการลงทุนหรือประกอบกิจการ ความสำคัญของกิจการต่อ Supply Chain และ Value Chain มูลค่าเงินลงทุนที่ใช้ในการประกอบกิจการ การใช้ทรัพยากรในประเทศ ระดับเทคโนโลยีที่ใช้ในการประกอบกิจการถ่ายทอดความรู้ และการช่วยเหลือชุมชนโดยรอบ ทั้งนี้ สกพอ. ได้ส่งหนังสือขอความอนุเคราะห์หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อร่างประกาศดังกล่าว



• การพัฒนาสิทธิประโยชน์ด้านการตรวจลงตราประเภทคนอยู่ชั่วคราวเป็นกรณีพิเศษ (EEC Visa)

โดยอนุญาตให้ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมเป้าหมายที่ทันสมัย เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ที่มาลงทุนในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษพื้นที่อีอีซี สามารถนำคนต่างด้าวเข้ามาภายใต้ EEC Visa ได้แก่ ผู้มีความรู้ความเชี่ยวชาญ ผู้บริหาร ผู้ชำนาญการ คู่สมรสและผู้ติดตาม โดยจะได้รับสิทธิประโยชน์ที่สำคัญ ได้แก่ การได้รับ EEC Work Permit อัตโนมัติ การเสียภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาอัตราคงที่ ร้อยละ 17 อายุ VISA สูงสุด 10 ปี ตามระยะเวลาตามสัญญาจ้าง ใช้ได้ไม่จำกัดจำนวนครั้ง รวมถึงสามารถรายงานตัวผ่านระบบออนไลน์ใช้ช่องทางพิเศษ ณ สนามบินนานาชาติทั่วประเทศไทย



• การจัดทำระบบการให้บริการสิทธิประโยชน์แบบครบวงจรบนระบบ EEC-OSS (EEC Incentive on EEC-OSS Platform)

โดยอยู่ระหว่างการทดลองระบบ พร้อมทั้งปรับปรุงระบบให้มีความถูกต้อง และมีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ สกพอ. มีแผนการจัดทำโครงการการจัดทำระบบรับชำระเงินดิจิทัล EEC (EEC Payment Gateway) ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการประกวดราคาจ้างโครงการ ด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding)

5.3 การบริหารโครงการโครงสร้างพื้นฐาน

5.3.1 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ (EEC Project List) จำนวน 5 โครงการ

ที่คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการ ประกอบด้วย



โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
อนุมัติเมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2561



โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา
และเมืองการบินภาคตะวันออก
อนุมัติเมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2561



โครงการพัฒนากำเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3
ท่าเทียบเรือ F
อนุมัติเมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2561



โครงการพัฒนากำเรืออุตสาหกรรม
มาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1
อนุมัติเมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2561



โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่ตะเภา
(Maintenance Repair and Overhaul: MRO)
อนุมัติเมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2561

ซึ่งเป็นการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน หรือ PPP (Public Private Partnership) ลดภาระด้านงบประมาณของภาครัฐ โดยอาศัยศักยภาพและความพร้อมของเอกชนในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานหลักให้มีความเชื่อมโยงกันอย่างเป็นระบบ โดยสมบูรณ์

ปัจจุบัน ได้เอกชนและลงนามสัญญาแล้วทั้ง 4 โครงการ

ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน โครงการพัฒนาสานามบินอุตะภาและเมืองการบินภาคตะวันออก โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1 และโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ท่าเทียบเรือ F

รวมมูลค่าการลงทุนทุกโครงการทั้งสิ้น จำนวน 683,996 ล้านบาท*	เป็นการลงทุนเอกชน	คิดเป็นร้อยละ
	419,036 ล้านบาท	61%
	เป็นการลงทุนของรัฐ	คิดเป็นร้อยละ
	264,960 ล้านบาท	39%

โครงการ	เงินลงทุน (ล้านบาท)	วันลงนามสัญญา	เปิดดำเนินการ
 รถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน	ภาครัฐ : 159,830 ภาคเอกชน : 111,993 รวม : 271,823	24 ตุลาคม 2562	2571
 โครงการพัฒนาสานามบินอุตะภาและเมืองการบินภาคตะวันออก	ภาครัฐ : 25,692 ภาคเอกชน : 193,252 รวม : 218,944	19 มิถุนายน 2563	2571
 โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3	ภาครัฐ : 30,300 ภาคเอกชน ช่วงที่ 1 : 44,505 ช่วงที่ 2 : 7,500 รวม : 82,305	1 ตุลาคม 2562	2570
 โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3	ภาครัฐ : 49,138 ภาคเอกชน : 61,786 รวม : 110,924	25 พฤศจิกายน 2564	F1-2570 F2-2572

ภาพแสดงกรอบระยะเวลาการดำเนินงานโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง
หมายเหตุ : ตัวเลขทั้งหมดมูลค่าเงินลงทุนรวมตลอดระยะเวลาโครงการ (Nominal Value) ณ เดือนกันยายน 2566



1. โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

ได้ลงนามสัญญาร่วมลงทุนแล้ว เมื่อวันที่ 24 ตุลาคม 2562

ระหว่างโครงการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และบริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด (เดิมชื่อ บริษัท รถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน จำกัด, เอกชนคู่สัญญา)

มูลค่าการลงทุนทั้งโครงการ 271,823 ล้านบาท

คาดว่าจะเปิดดำเนินการเดินรถทั้งระบบในปี 2571

ปัจจุบัน สกพอ. รฟท. เอกชนคู่สัญญา และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างการส่งมอบพื้นที่และการแก้ไข ปัญหาโครงการฯ โดยมีความก้าวหน้า ดังนี้

1. งานส่งมอบพื้นที่โครงการเกี่ยวกับรถไฟ ช่วงสุวรรณภูมิ - อุตะเพา

รฟท. ส่งมอบพื้นที่ให้เอกชนคู่สัญญาตั้งแต่วันที่ 15 ตุลาคม 2564 ตามที่กำหนดในสัญญาร่วมลงทุนฯ ซึ่งมีงานเวนคืนที่ดินและ รื้อย้ายสาธารณูปโภคดำเนินงานแล้วเสร็จ โดยเอกชนคู่สัญญาได้รับมอบพื้นที่แล้ว เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2565

1.1 งานเวนคืนที่ดิน

รฟท. ได้สิทธิครอบครองพื้นที่ตามกฎหมายว่าด้วยการเวนคืนทั้งหมดแล้ว เมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2565 จำนวน 918 ไร่ 1 งาน 29.1 ตารางวา ปัจจุบันพื้นที่มีความพร้อมสามารถดำเนินการก่อสร้างได้ทันที

1.2 การรื้อย้ายสาธารณูปโภคภายหลังการส่งมอบ

มีจำนวน 135 งาน ดำเนินการแล้ว 132 งาน คงเหลือ 3 งาน โดยคาดว่าจะสามารถดำเนินการรื้อย้ายแล้วเสร็จภายในเดือนมกราคม 2567 (ไม่เป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง) ได้แก่

• **สายไฟฟ้าภายในหมู่บ้านประชานุเคราะห์และหม่อมปีย์** (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค) 3 งาน เดิมคาดว่าจะสามารถดำเนินการรื้อย้ายแล้วเสร็จภายในเดือนพฤศจิกายน 2566 ได้เลื่อนเป็นเดือนมกราคม 2567 เนื่องจากมีผู้ใช้ไฟยังไม่ออกจากพื้นที่จำนวน 3 หลัง ปัจจุบันอยู่ระหว่างเจรจาการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างกับผู้ใช้ไฟ คาดว่าจะเจรจาแล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคม 2566 และสามารถส่งมอบพื้นที่ได้ภายในเดือนมกราคม 2567



ภาพตัวอย่างการตรวจร่วมพื้นที่ทั้งหมดเพื่อส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ

1.3 งานโยกย้ายผู้บุกรุก ดำเนินการแล้วเสร็จ

2. งานส่งมอบพื้นที่โครงการเกี่ยวกับรถไฟ ช่วงพญาไท - ดอนเมือง

2.1 งานเวนคืนที่ดิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ)

สพท. ได้สิทธิครอบครองพื้นที่เอกชนทั้งหมดแล้ว จำนวน 3 ไร่ 1 งาน 69.3 ตารางวา คงเหลือการดำเนินงานขอใช้พื้นที่กรรมสิทธิ์ ประกอบด้วย

• แปลงที่ ก.1 ก.2 ของกรมทางหลวง

กระทรวงการคลังอนุญาตให้เข้าใช้พื้นที่เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ เมื่อวันที่ 13 กันยายน 2566

• แปลงที่ ก.3 ของสถานสงเคราะห์เด็กหญิงบ้านราชวิถี

ในส่วนการขอใช้พื้นที่อยู่ระหว่างการจัดทำข้อมูลด้านผลกระทบเพิ่มเติม เพื่อเห็นชอบรูปแบบการจ่ายค่าทดแทน และนำส่งข้อมูลแก่สำนักพระราชวังเพื่อพิจารณาอนุญาต โดยเมื่อวันที่ 22 กันยายน 2566 มีการประชุมเพื่อพิจารณา (ร่าง) บันทึกข้อตกลงระหว่าง สพท. และกรมกิจการเด็กและเยาวชน คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคม 2566

• แปลงที่ ก.4 ของการประปานครหลวง

กระทรวงการคลังอนุญาตให้เข้าใช้พื้นที่เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ เมื่อวันที่ 13 กันยายน 2566

2.2 การรื้อย้ายสาธารณูปโภค

• ช่วงดอนเมือง - บางซื่อ

ดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภคแล้วเสร็จ และพร้อมส่งมอบพื้นที่ให้เอกชนคู่สัญญาเพื่อก่อสร้างงานโยธาร่วมกับโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย - จีน ต่อไป

• ช่วงพญาไท - บางซื่อ

การดำเนินการรื้อย้ายท่อน้ำมันของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด มีอุปสรรคดินท่อดลอดช่วงคลองสามเสน 250 เมตร อยู่ระหว่างตรวจสอบแนวเส้นทางเสี่ยงอุปสรรคใต้ดิน อย่างไรก็ตาม คาดว่าจะดำเนินการเชื่อมต่อท่อน้ำที่เหลือทั้งหมดพร้อมส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างได้ภายในเดือนกุมภาพันธ์ 2567 ส่วนการดำเนินการรื้อย้ายท่อรวบรวมน้ำเสียของกรุงเทพมหานคร คาดว่าจะลงนามสัญญาผู้รับจ้างภายในกลางเดือนมกราคม 2567 และรื้อย้ายแล้วเสร็จในเดือนพฤษภาคม 2567

2.3 งานโยกย้ายผู้บุกรุก

• ช่วงดอนเมือง - บางซื่อ

มีจำนวน 15 หลัง ดำเนินการแล้วเสร็จ

• ช่วงพญาไท - บางซื่อ

ดำเนินการโยกย้ายผู้บุกรุกแล้วเสร็จ จำนวน 255 หลัง

3. การแก้ไขปัญหาโครงการฯ

3.1 การแก้ไขปัญหาผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID - 19 ต่อการชำระค่าสิทธิแอร์พอร์ต เรลลิงก์

ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเจรจาการร่างสัญญาฉบับแก้ไข และเพื่อประโยชน์ในการให้บริการสาธารณะของโครงการเกี่ยวกับ รถไฟในส่วนของแอร์พอร์ต เรลลิงก์ สามารถดำเนินการต่อไปได้ โดยไม่หยุดชะงัก ได้มีการลงนามในบันทึกข้อตกลงโครงการ รถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน เพื่อแก้ไขปัญหาผลกระทบ จากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด - 19 ฉบับที่ 7 (บันทึกข้อตกลงฯ) ระหว่าง สฟท. และเอกชนคู่สัญญา เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2566 เป็นการต่อขยายระยะเวลาบันทึกข้อตกลงฯ เพิ่มเติมอีก 3 เดือน ซึ่งจะสิ้นสุดลงในวันที่ 4 มกราคม 2567

3.2 การแก้ไขปัญหาการออกหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (NTP)

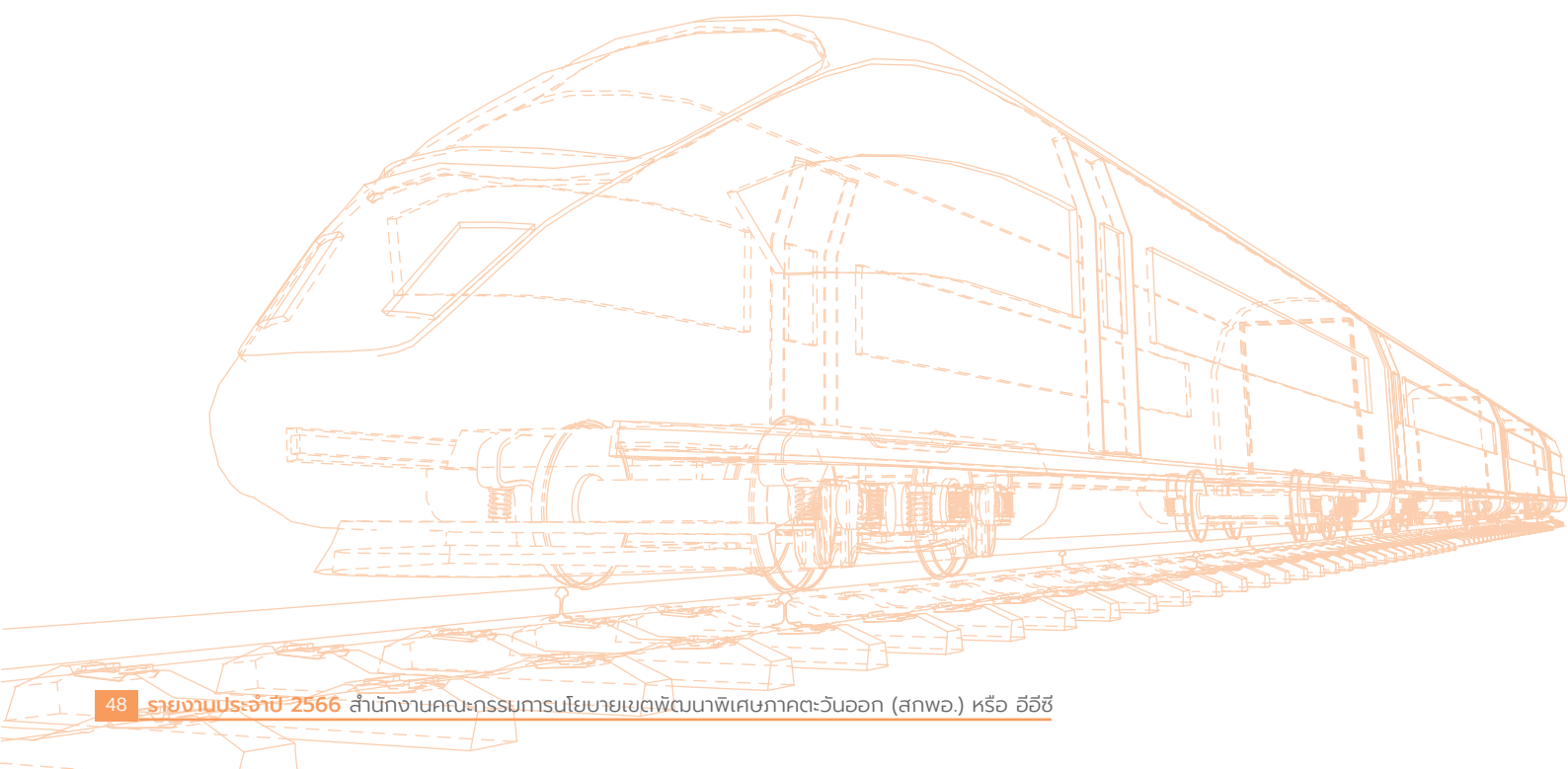
อยู่ระหว่างการร่างหนังสือถึงอัยการสูงสุด เพื่อหาวิธีการตีความ ตามสัญญาร่วมลงทุน

3.3 การแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับข้องานโยธาของโครงการฯ และ โครงการรถไฟความเร็วสูงไทย - จีน

มีการประชุมคณะทำงานกลุ่มย่อย 3 ฝ่าย เพื่อหาวิธีการแก้ไขปัญหา สถานการณ์โควิด - 19 ครั้งที่ 12/2566 (ครั้งที่ 17) โดยที่ประชุมยังไม่ได้ข้อยุติในแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าว ปัจจุบันอยู่ระหว่างการทำข้อเสนอของเอกชนคู่สัญญา

3.4 การก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินอู่ตะเภา

เนื่องจากบริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชัน จำกัด (UTA) เอกชนคู่สัญญาโครงการสนามบินอู่ตะเภา ได้ปรับแผนแม่บท ส่งผลให้ตำแหน่งสถานี และแนวเส้นทางเปลี่ยนแปลงไป โครงการฯ ในพื้นที่สนามบินอู่ตะเภาต้องสร้างอุโมงค์ทางวิ่ง และสถานีระดับใต้ดิน โดยอุโมงค์บางส่วนอยู่ใต้ Runway 2 ดังนั้น เพื่อให้แผนงาน การออกแบบ และวิธีก่อสร้างมีความสอดคล้องกัน จึงต้องจัดทำ แผนการก่อสร้างทั้ง 3 แผนให้บูรณาการกัน





2. โครงการพัฒนาสนามบินอุตะเกา และเมืองการบินภาคตะวันออก

ได้ลงนามสัญญาร่วมลงทุนแล้ว เมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2563

ระหว่างสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) และบริษัท อุตะเกา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชัน จำกัด มูลค่าการลงทุนทั้งโครงการ 218,944 ล้านบาท คาดว่า จะเปิดดำเนินการทั้งระบบในปี 2571

2.1 งานที่อยู่ในความรับผิดชอบของภาครัฐ

1. งานก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 และทางขับเชื่อมระหว่างทางวิ่งที่ 1 พร้อมลานจอด

กองทัพอากาศอยู่ระหว่างแต่งตั้งคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างและจัดเตรียมเอกสารที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วนตามที่ธนาคารผู้ให้กู้กำหนด คาดว่ากองทัพอากาศจะประกาศจัดซื้อจัดจ้างภายในกลางเดือน ธันวาคม 2566

2. แผนประสานงานร่วมระหว่างโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินและโครงการพัฒนาสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก

สกพอ. ได้มีหนังสือถึงการรถไฟแห่งประเทศไทย (สพท.) แจ้งเปลี่ยนแปลงแนวเส้นทางรถไฟความเร็วสูงและตำแหน่งสถานี พร้อมทั้งยินยอมให้ สพท. ใช้พื้นที่ภายใต้หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขตามที่ สกพอ. กำหนด

ปัจจุบันเอกชนคู่สัญญาโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (AERA-1) อยู่ระหว่างการขอรับความชัดเจนจากเอกชนคู่สัญญาโครงการพัฒนาสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออก (UTA) เนื่องจาก UTA อยู่ระหว่างการปรับแผนแม่บทสนามบินฯ ซึ่งส่งผลกระทบต่อกรอบออกแบบแผนผังการใช้งานของสถานีรถไฟความเร็วสูง (สถานีอุตะเกา) ในส่วนของงานโยธาและงานระบบอย่างมีนัยสำคัญ อย่างไรก็ตาม UTA แจ้งว่าจะสามารถส่งแผนแม่บทสนามบินฯ ฉบับปรับปรุงได้ภายในเดือนธันวาคม 2566 คาดว่าเอกชนคู่สัญญาของทั้ง 2 โครงการฯ จะพิจารณาแผนประสานงานร่วมระหว่างโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินและโครงการพัฒนาสนามบินอุตะเกาและเมืองการบินภาคตะวันออกแล้วเสร็จภายในเดือนมกราคม 2567

3. การก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 เชื่อมทางเข้า - ออกสนามบิน

สกพอ. ได้ส่งหนังสือผลการวิเคราะห์ของ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) ถึงกรมทางหลวง (ทล.) และการท่าอากาศยานอุตะเกา (ทกท.) เพื่อให้ ทล. จัดทำแบบและมาตรการลดผลกระทบ และเพื่อให้การท่าอากาศยานอุตะเกา (ทกท.) พิจารณาข้อเสนอแนะเพิ่มเติม รวมทั้งได้ร่วมประชุมหารือต่อแบบแสดงมาตรการลดความเสี่ยงต่อสิ่งก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 (M7) ส่วนต่อขยาย ร่วมกับสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) บวท. ทล. และ ทกท. โดยสรุปดังนี้

- ขอให้ ทกท. นำส่ง Aeronautical Study ในประเด็นความสูงของ M7 โดยให้มีรายละเอียดช่วงก่อสร้างและครอบคลุมงานทางที่ UTA รับผิดชอบด้วย
- ขอให้ ทล. นำส่งรายละเอียดงานก่อสร้างบริเวณ Approach Surface ของทางวิ่งที่ 1 ด้วย
- ขอให้ปรับปรุงแบบ โดยใช้ Flat Beam Light ตลอดแนวทางยกระดับ และติดตั้ง Obstacle Light ทั้ง 2 ฝั่งของบริเวณที่ล้ำใน OLS

2.2 งานที่อยู่ในความรับผิดชอบของภาคเอกชน

1. โครงการงานระบบไฟฟ้าและน้ำเย็น

โครงการงานระบบไฟฟ้าและน้ำเย็น ดำเนินการโดยบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งบริษัทฯ ได้ดำเนินการก่อสร้างโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Farm) มีความก้าวหน้าร้อยละ 93.14 ปัจจุบันอยู่ระหว่างเข้าดำเนินงานฐานรากอาคาร รพภ. งานระบบระบายน้ำพื้นที่ Solar Farm และงานปรับดินงานถนนในพื้นที่ Solar Farm รอสรุปรูปแบบและดำเนินการติดตั้งสายส่งไฟฟ้าไปยังสถานีไฟฟ้าของกองทัพอากาศ



ภาพความก้าวหน้าของโครงการงานระบบไฟฟ้าและน้ำเย็น

2. โครงการงานระบบประปาและบำบัดน้ำเสีย

ดำเนินการโดยบริษัท จัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน) มีความก้าวหน้าร้อยละ 91.08 ปัจจุบันอยู่ระหว่างเข้าดำเนินการงานแต่งผิวผนังบ่อน้ำใส งานผนังภายนอกอาคารสูบน้ำประปา งานฉาบปูนผนังภายในอาคารปฏิบัติการและอาคาร UF งานฉาบผนังอาคารเก็บสารเคมี งานติดตั้งท่อและอุปกรณ์อาคารรีดตะกอน งานเทคอนกรีตบันไดหอถังสูง งานก่อสร้างผนังสระพักน้ำดิบ งานติดตั้งท่อและอุปกรณ์ในอาคารสูบน้ำดิบ งานทำพื้น Epoxy อาคาร RMU งานติดตั้งท่อระบายน้ำฝน งานหม้อแปลงไฟฟ้า งานโรยหินลานหม้อแปลงไฟฟ้า ท่อน้ำดิบรอการติดตั้ง



ภาพความก้าวหน้าของโครงการงานระบบประปาและบำบัดน้ำเสีย

3. โครงการงานระบบบริการน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน

ดำเนินการโดยบริษัท โกลเบิลแอโรเอสโซซิเอตส์ จำกัด (GAA) มีความก้าวหน้าร้อยละ 35.10 ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินงานเข้าประกอบติดตั้งถึงเก็บน้ำดับเพลิง งานประกอบติดตั้งถึงเก็บน้ำมันงานพนัก Pump House Shelter งานก่อสร้างอาคาร Fire Pump งานก่อผนังอาคาร สปท. และงานอาคาร Truck Loading and Test Rig Shelter



ภาพความก้าวหน้าของโครงการงานระบบบริการน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน

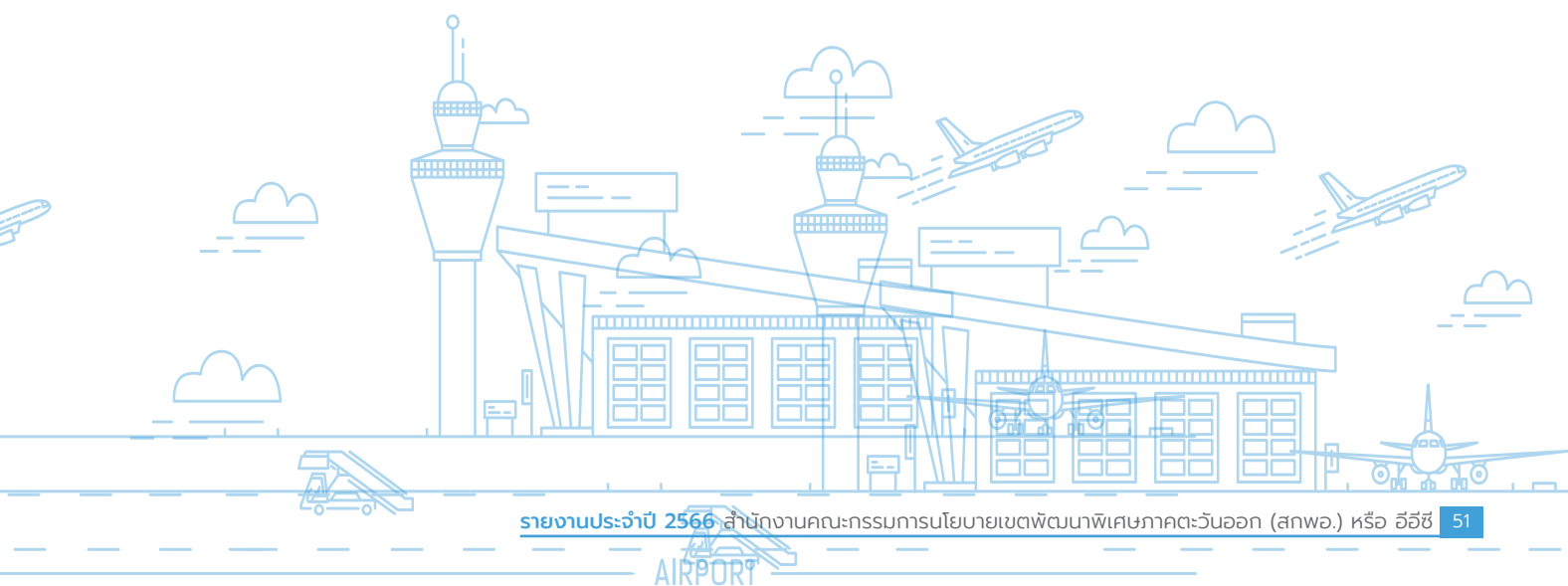
2.3 งานที่อยู่ในความรับผิดชอบของเอกชนคู่สัญญา (UTA)

1. แผนบูรณาการสามสนามบิน

สกพอ. บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (ทอท.) กระทรวงคมนาคม (คค.) UTA สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) และ กพท. ได้มีการประชุมหารือเรื่องแผนบูรณาการ 3 สนามบิน โดยมีมติที่ประชุมให้ UTA และ ทอท. หารือการกำหนด Positioning ของสนามบินร่วมกันเพื่อหาข้อสรุปและให้ สกพอ. นำเสนอ กพอ. ต่อไป

2. การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการที่แตกต่างจากรายงาน EHIA

โดย UTA ได้นำส่งเอกสารสรุปข้อมูลโครงการรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงาน EHIA ครั้งที่ 1 กรณีปรับปรุงแผนแม่บท มายัง สกพอ. แล้ว ซึ่งเมื่อ สกพอ. พิจารณาแล้วเสร็จ จะนำส่งให้ กพท. เพื่อพิจารณาการรับจัดแจ้งเพื่อประกอบการจัดทำรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ต่อ สฟ. ตามประกาศ กพท. เรื่อง การรับจัดแจ้งการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการระบบขนส่งทางอากาศ พ.ศ. 2565 ต่อไป





3. โครงการพัฒนา ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3

ได้ลงนามสัญญาร่วมลงทุนแล้ว เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2562

ระหว่างการนิคมอุตสาหกรรม (กนอ.) และบริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด
มูลค่าการลงทุนทั้งโครงการ 82,305 ล้านบาท คาดว่าจะเปิดดำเนินการทั้งระบบในปี 2570

3.1 โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1

1. งานออกแบบโครงสร้างพื้นฐาน

การปรับปรุงแบบรายละเอียด (Detailed Design) แล้วเสร็จ

2. การก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน

ตามแผนงานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนตุลาคม 2567 มีความก้าวหน้าในภาพรวมโครงการฯ คิดเป็นร้อยละ 66.31 จากแผนงานร้อยละ 66.89 ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ 0.58 จำแนกเป็นดังนี้

- 2.1 งานก่อสร้างเขื่อนกันทราย มีความก้าวหน้าร้อยละ 21.88 เร็วกว่าแผนร้อยละ 0.25
- 2.2 งานก่อสร้างเขื่อนกันคลื่น มีความก้าวหน้าร้อยละ 15.51 ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ 0.62
- 2.3 งานขุดลอกและถมทะเล มีความก้าวหน้าร้อยละ 15.41 เร็วกว่าแผนร้อยละ 0.14
- 2.4 งานสาธารณูปโภค - งานสะพานและถนนทางเข้าถาวร มีความก้าวหน้าร้อยละ 4.07 ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ 0.01
- 2.5 งานถมทะเล
 - พื้นที่แปลง LNG Plot (แปลง B) ดำเนินการถมพื้นที่ทั้งหมด 3,595,782 ลบ.ม. แล้วเสร็จ และดำเนินการบดอัดทรายจากพื้นที่ทั้งหมด 1,283,234 ตร.ม. แล้วเสร็จเมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2566 เพื่อให้บริษัท Gulf MTP สามารถเข้าพื้นที่เพื่อเตรียมการก่อสร้าง Superstructure ได้
 - พื้นที่ท่าเรือสินค้าเหลว (แปลง A) ดำเนินการถมพื้นที่แล้ว 463,800 ลบ.ม. จากทั้งหมด 3,169,305 ลบ.ม. คิดเป็นร้อยละ 14.63
 - พื้นที่รกรังเกี่ยวเนื่อง (แปลง C) ดำเนินการถมพื้นที่แล้ว 1,153,860 ลบ.ม. จากทั้งหมด 2,716,853 ลบ.ม. คิดเป็นร้อยละ 42.47
- 2.6 การขออนุญาตก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ปัจจุบัน สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 (เจ้าท่าฯ เขตชลบุรี) ได้ออกใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ สำหรับท่าเทียบเรือบริการ แล้วเมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2566 และบริษัท Gulf MTP แจ้งเริ่มดำเนินการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการในวันที่ 1 กันยายน 2566 มีความก้าวหน้างานก่อสร้างร้อยละ 0.48 ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ 0.28



ภาพงานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและงานก่อสร้าง Caisson

หมายเหตุ : มีการปรับแก้ไขแผนงานเป็น Project Master Schedule Rev.C (แผนงานขั้นรายละเอียด) สำนักงานบริหารโครงการ ของ กนอ. รับทราบการแก้ไขแล้ว เมื่อวันที่ 23 มิถุนายน 2566

3. ทำเทียบเรือก๊าซ (Superstructure: LNG Terminal)

ดำเนินการโดยบริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (บริษัท Gulf MTP) ปัจจุบันกรมเจ้าท่า อยู่ระหว่างปรับแก้ร่าง TOR ในการจ้างที่ปรึกษาที่จะเข้ามาดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องๆ ประกอบการพิจารณาอนุญาตก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างล่องลำน้ำ สะพานท่าเทียบเรือก๊าซ (Jetty) ตามที่บริษัท Gulf MTP ยื่นขอ

4. การจ่ายเงินชดเชยเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการฯ ซึ่งปฏิบัติตามรายงาน EHIA

จ่ายเงินเยียวยาแล้วทั้งสิ้น 935 ราย เป็นเงินทั้งสิ้น 93.5 ล้านบาท คงเหลือผู้ที่มีสิทธิแต่ยังไม่ได้รับเงินเยียวยา 1 ราย เนื่องจากเจ้าของเรือเสียชีวิต ขณะนี้อยู่ระหว่างรอผลพิจารณาของศาล

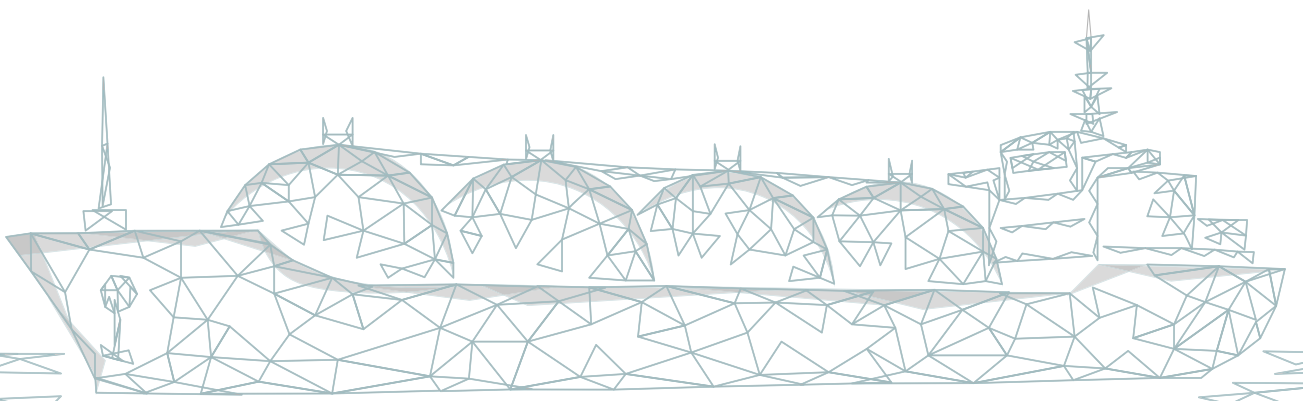
5. การจ่ายเงินเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ซึ่งปฏิบัติตามรายงาน EHIA

มีการจ่ายเงินเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน 13 โครงการให้กับชุมชน 10 ชุมชน 2 หมู่บ้าน ในพื้นที่เทศบาลเมืองมาบตาพุด และเทศบาลตำบลบ้านฉาง คิดเป็นเงินทั้งสิ้น 30.9 ล้านบาท และได้มีการจ่ายเงินเพิ่มเติมให้แก่กลุ่มชุมชนอีก 28 ชุมชน ซึ่งอาศัยในรัศมี 5 - 10 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ (นอกพื้นที่ตามที่ระบุในรายงาน EHIA) ซึ่งยืนยันความประสงค์ในการเสนอโครงการเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชน โดยทางคณะกรรมการมูลนิธิฯ ได้มีมติที่ประชุมให้อนุมัติจ่ายเงินให้โครงการละ 100,000 บาท/ชุมชน และได้ทำการจ่ายเงินทั้งสิ้น 2.8 ล้านบาท เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2566 รวมเป็นเงินพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนทั้งสิ้น 33.7 ล้านบาท

3.2 โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 2

คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนฯ ในคราวประชุม ครั้งที่ 5/2566 วันที่ 1 กันยายน 2566 เห็นชอบให้ กนอ. จัดการรับฟังความคิดเห็นจากภาคเอกชน (Market Sounding) อีกครั้ง โดย กนอ. ได้จัดการรับฟังความคิดเห็นจากภาคเอกชน (Market Sounding) แบบ One on Group ในวันพุธที่ 27 กันยายน 2566 และแบบ One on One มีผู้ประกอบการภาคเอกชน รวมถึงสถาบันการเงิน หน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้อง สถานทูต คณะผู้สังเกตการณ์ และบริษัทที่ปรึกษา เข้าร่วมงานดังกล่าว

ทั้งนี้ กนอ. ได้สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นจากภาคเอกชนเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการคัดเลือก ในคราวประชุม ครั้งที่ 6/2566 เมื่อวันที่ 2 พฤศจิกายน 2566 โดยมีประเด็นที่ภาคเอกชนเสนอแนะ ทั้งในส่วนที่ขัดและไม่ขัดกับหลักการโครงการ ที่ประชุมพิจารณาเห็นชอบแนวทางการดำเนินงานขึ้นไปตามที่ กนอ. เสนอมา โดยให้ทำการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการใหม่และคำนึงถึงผลการรับฟังความคิดเห็นจากภาคเอกชน ก่อนนำไปเสนอขอเปลี่ยนแปลงหลักการโครงการตามที่คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) หรือคณะรัฐมนตรี (ครม.) เคยได้เห็นชอบไว้ และให้ กนอ. ในฐานะหน่วยงานเจ้าของโครงการนำเสนอหลักการที่ต้องการเปลี่ยนแปลงรวมถึงผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงต่อหลักการเดิมของโครงการ ที่ กพอ. หรือ ครม. ได้เห็นชอบไว้ ตามขั้นตอนการเสนอโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในหมวด 1 ของประกาศคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไขและกระบวนการในการร่วมลงทุนกับเอกชนหรือให้เอกชนเป็นผู้ลงทุน พ.ศ. 2560





4. โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ในส่วนของท่าเทียบเรือ F

ได้ลงนามสัญญาร่วมลงทุนแล้ว เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2564

ระหว่างการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) และบริษัท จีพีซี อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินอล จำกัด
มูลค่าการลงทุนทั้งโครงการ 110,924 ล้านบาท คาดว่าจะเปิดดำเนินการทั้งระบบในปี 2572

4.1 งานโครงสร้างพื้นฐานในความรับผิดชอบของการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.)

1. งานก่อสร้างงานทางทะเล

ระยะเวลาดำเนินการ 1,460 วัน เริ่มก่อสร้างเมื่อวันที่ 5 พฤษภาคม 2564 ขณะนี้ผู้รับจ้างได้ขยายระยะเวลาการก่อสร้างออกไปประมาณ 422 วัน เนื่องจากได้รับผลกระทบจากสถานการณ์โควิด - 19 ตามหนังสือที่ กค (กทว) 0405.2/ว1459 ลงวันที่ 24 พฤศจิกายน 2565 และผู้รับจ้างได้เสนอแผนงานใหม่ (แผนงาน 4.0) ทั้งนี้ แผนงาน 4.0 ได้รับความเห็นชอบและมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 20 กันยายน 2566 งานก่อสร้างงานทางทะเล มีความก้าวหน้าในภาพรวมของโครงการฯ คิดเป็นร้อยละ 14.16 จากแผนงานร้อยละ 16.13 ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ 1.97

1.1 พื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 1 (Key Date 1)

บริเวณทางเข้าโครงการ ดำเนินการขุดลอกและถม - บดอัดทรายแล้วเสร็จ และส่งมอบพื้นที่เรียบร้อยแล้ว

1.2 พื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 2 (Key Date 2)

ผู้รับจ้างส่งมอบงานแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการตรวจรับงาน

1.3 พื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 3 (Key Date 3)

บริเวณท่าเรือ EO และท่าเรือ F1 อยู่ระหว่างก่อสร้างคันหินล้อมพื้นที่ถมทะเล (ผลงานได้ปรับตามพื้นที่การทำงาน) ดังนี้

พื้นที่ EO

มีความก้าวหน้าร้อยละ 74.36 จากแผนงานร้อยละ 82.64 ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ 8.28

- งานถมทะเลมีความก้าวหน้าร้อยละ 93.65 จากแผนงานร้อยละ 96.94 ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ 3.29
- งานคันหินล้อมพื้นที่ มีความก้าวหน้าร้อยละ 29.99 จากแผนงานร้อยละ 53.72 ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ 23.73

พื้นที่ F1

มีความก้าวหน้าร้อยละ 18.21 จากแผนงานร้อยละ 32.79 ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ 14.58

- งานถมทะเลมีความก้าวหน้าร้อยละ 0.00 จากแผนงานร้อยละ 16.82 ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ 16.82
- งานคันหินล้อมพื้นที่ มีความก้าวหน้าร้อยละ 29.99 จากแผนงานร้อยละ 50.02 ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ 20.03

พื้นที่ Silt Pond ระยะที่ 1

มีความก้าวหน้าร้อยละ 10.16 จากแผนงานร้อยละ 23.07 ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ 12.91

สำหรับข้อกำหนดทางเทคนิคการถมทะเล ที่มีการระบุแตกต่างกันในสัญญาจ้างเหมาก่อสร้างงานทางทะเล และสัญญาร่วมลงทุน กทท. และเอกชนคู่สัญญาอยู่ระหว่างการหารือในรายละเอียดของแนวทางการปรับปรุงคุณภาพงานถมทะเลด้วยวิธีการ Preloading คาดว่า จะได้อบรมสรุปภายในเดือนพฤศจิกายน 2566 และ กทท. จะได้ดำเนินการจัดจ้างงานส่วนที่เพิ่มต่อไป

2. งานก่อสร้างอาคาร ทำเทียบเรือชายฝั่ง ระบบถนน และระบบสาธารณูปโภค

กทท. อยู่ระหว่างขั้นตอนของการประกาศ ประกวดราคา ซึ่งจะมีการยื่นเสนอราคาวันที่ 15 ธันวาคม 2566 และคาดว่าจะได้ผู้รับจ้างงานส่วนที่ 2 ภายในเดือน มกราคม 2567

งานระบบสาธารณูปโภคระบบไฟฟ้า กทท. และบริษัท GPC ได้ข้อสรุปร่วมกันว่า กทท. จะจัดเตรียมปริมาณ ไฟฟ้าเป็นจำนวน 46 MVA ให้บริษัท GPC สำหรับ ใช้งานที่ทำเรือ F เพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขในสัญญา ร่วมลงทุน ขณะนี้อยู่ระหว่าง กทท. พิจารณาแบบร่าง และงบประมาณในการดำเนินการ โดย กทท. จะเจรจา ขยายขอบเขตงานจ้างกับผู้รับจ้างงานส่วนที่ 2 ต่อไป

ทั้งนี้ หลังจาก กทท. ได้ผู้รับจ้างเข้ามาทำงาน ในงานส่วนที่ 2 แล้ว กทท. ที่ปรึกษาออกแบบ กทท. และที่ปรึกษา CSC กทท. จะร่วมกันหารือในรายละเอียด ร่วมกับบริษัท GPC อีกครั้ง โดยจะพิจารณาว่า มีรายการ งานก่อสร้างใดของงานส่วนที่ 2 ที่ต้องใช้ในการ ดำเนินการก่อสร้างทำเทียบเรือ F1 และระดับความ แล้วเสร็จของงานแต่ละรายการที่ต้องส่งมอบให้แก่ บริษัท GPC พร้อมกับพื้นที่ทำเทียบเรือ F1 ประมาณ เดือนมกราคม 2567

3. งานก่อสร้างระบบรถไฟทางคู่ใหม่ และ 4. งานจัดหาประกอบและติดตั้งเครื่องจักรอุปกรณ์ และระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ

คาดว่าจะเริ่มกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง เดือนมกราคม 2567 และจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างพร้อมกัน ในเดือนกันยายน 2567 ทั้งนี้ งานทั้งสองส่วนนี้ไม่ส่งผลกระทบต่อ การส่งมอบพื้นที่ F1 ให้แก่บริษัท GPC

4.2 การพัฒนาในส่วนทำเทียบเรือ F

ในความรับผิดชอบของเอกชนคู่สัญญาบริษัท GPC การขออนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำของโครงการฯ กรมเจ้าท่าได้ออกเอกสารใบอนุญาตให้แก่บริษัท GPC แล้ว ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดข้อ 7.1 (6) ของกระบวนการ ออกหนังสือแจ้งให้เริ่มงานของบริษัท GPC ตามสัญญาร่วมลงทุน ทางบริษัท GPC ต้องดำเนินการ ให้แล้วเสร็จภายใน 2 ปีนับจากวันที่ลงนามในสัญญาร่วมลงทุนคือภายในวันที่ 24 พฤศจิกายน 2566



5.3.2 สาธารณูปโภคในพื้นที่

1. การติดตามผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค ในเขตพื้นที่พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570

โครงการตามแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค
ในเขตพื้นที่พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570

จำนวน **77 โครงการ** วงเงินรวม **337,797.07** ล้านบาท

ภาครัฐลงทุน	ภาคเอกชนลงทุน/การร่วมทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP)
จำนวน 61 โครงการ วงเงินรวม 178,578.07 ล้านบาท	จำนวน 16 โครงการ วงเงินรวม 159,219 ล้านบาท

โครงสร้างพื้นฐาน
295,710.49 ล้านบาท

ระบบสาธารณูปโภค
38,382.58 ล้านบาท

มาตรการส่งเสริม
3,704 ล้านบาท

ผลการดำเนินงาน

ตามแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค ในเขตพื้นที่พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570

จำนวน 100 โครงการ

6	โครงการ	ดำเนินการแล้วเสร็จ
29	โครงการ	เตรียมของบประมาณปี 2567 เป็นต้นไป
25	โครงการ	ทบทวนโครงการ
22	โครงการ	อยู่ในระหว่างดำเนินการ
13	โครงการ	ขอยกเลิกโครงการ
5	โครงการ	โครงการอื่นๆ

ซึ่งกรอบระยะเวลาของแผนงาน/โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการฯ พ.ศ. 2566 - 2570 ได้แบ่งระยะการพัฒนของแผนฯ ให้มีความสอดคล้องกับกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) แผนพัฒนาเศรษฐกิจสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 และแผนของกระทรวงคมนาคม โดยแบ่งออก ดังนี้

1. ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2566

ประกอบด้วย 8 โครงการ มีความก้าวหน้าดังนี้

1. โครงการศึกษาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและเพิ่มความปลอดภัยทางรถไฟ ช่วงหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา - ศรีราชา (125 กม.) และโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงศรีราชา - มาบตาพุด (70 กม.) อยู่ระหว่างขออนุมัติงบประมาณประจำปี 2568
2. โครงการศึกษาความต้องการในการขนส่งสินค้าและการปรับปรุงโครงข่ายและโครงสร้างพื้นฐาน รวมถึง การกำหนดมาตรการ เพื่อส่งเสริมการเดินทางและขนส่ง ด้วยเรือชายฝั่ง ปัจจุบันเป็นกิจกรรมที่อยู่ในผลการศึกษาก่อนความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 แล้ว
3. โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรองเพื่อรองรับ HSR ระยะที่ 1 (ชบ 3 HSR ชลบุรี - บ้านบึง - EECi ระยะยONG - บ้านค่าย - EECi) (เอกชน/PPP) สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) อยู่ระหว่างการทบทวนรูปแบบและแผนงานโครงการฯ ทั้งนี้ ยังไม่มีหน่วยงาน อปท. ในพื้นที่ตอบรับเป็นหน่วยงานเจ้าของโครงการ
4. โครงการปรับปรุงก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อท่องเที่ยวเกาะล้าน อยู่ระหว่างขออนุมัติงบประมาณประจำปี 2567
5. โครงการก่อสร้าง High speed taxiway และ Taxiway เพิ่มเติม (ท่าอากาศยานอู่ตะเภา) โดยกองทัพเรืออยู่ระหว่างการทบทวนการเริ่มงานก่อสร้างให้สอดคล้องกับปริมาณการใช้งานทางวิ่งที่ 1 ในปัจจุบัน
6. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมสนามบินอู่ตะเภา Due diligence (DD) และการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ผ่านคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) อีกทั้งได้รับอนุมัติให้ใช้เงินกู้ช่วงดำเนินการ พ.ศ. 2567 - 2569
7. งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคและก่อสร้างทดแทนในพื้นที่โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน แบ่งเป็น 3 โครงการ ดังนี้
 - โครงการปรับปรุงระบบรวบรวมน้ำเสียโรงควบคุมคุณภาพน้ำดินแดงที่ได้รับผลกระทบจากโครงการรถไฟเชื่อมสามสนามบิน อยู่ระหว่างการรออนามสัญญาโครงการฯ และเปลี่ยนแปลงวิธีการจัดซื้อจัดจ้างเป็น วิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
 - โครงการก่อสร้างท่อขนส่งน้ำใต้ถนนพระรามที่ 6 จากคลองสามเสนลงสู่อุโมงค์ใต้คลองบางซื่อ อยู่ระหว่างก่อสร้าง การทำหนังสือถึงรณารักษ์เพื่อขออนุญาตใช้ประโยชน์ที่ดินราชพัสดุในบริเวณพื้นที่ริมคลองบางซื่อ โดยมีความก้าวหน้าสะสมร้อยละ 12.03
 - โครงการจ้างที่ปรึกษาควบคุม การก่อสร้างโครงการก่อสร้างท่อขนส่งน้ำใต้ถนนพระรามที่ 6 จากคลองสามเสนลงสู่อุโมงค์ ใต้คลองบางซื่อ อยู่ระหว่างดำเนินการควบคุมการก่อสร้าง โดยมีผลงานความก้าวหน้าสะสมร้อยละ 12.02
8. การพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System: ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่ กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง จัดทำรายงานเบื้องต้น (Inception Report) แล้วเสร็จ อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาก่อนเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องและการพัฒนาในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรีและระยอง

2. ระยะกลาง พ.ศ. 2567 - 2570

เป็นแผนงาน/โครงการที่ต้องดำเนินการต่อเนื่องจากระยะเร่งด่วน

จำนวน **48 โครงการ**
วงเงินรวม **212,197.09 ล้านบาท**

โครงการสำคัญ เช่น

- โครงการรถไฟฟ้าทางคู่สายใหม่ช่วงศรีราชา - ระยอง
- โครงการเพิ่มบทบาทภาคเอกชนในการเดินรถขนส่งสินค้า (เส้นทางหนองคาย - แห่มดบัง) (เอกชน/PPP)
- โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง ระยอง - จันทบุรี - ตราด ช่วงอุตะปะ - ระยอง (เอกชน/ PPP)
- โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรองเพื่อรองรับ HSR ระยะที่ 2 (เอกชน/PPP) โครงการพัฒนาการให้บริการท่าเรือเชิงพาณิชย์ (ท่าเรือสัตหีบ) MR2 (ชื่อเดิม : โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองชลบุรี - นครราชสีมา (ช่วงแหลมฉบัง - ปราจีนบุรี ทล.359) (M61)) (เอกชน/PPP)
- โครงการจ้างติดตั้งและพัฒนา ปรับปรุงระบบการให้บริการท่าเทียบเรือตู้สินค้า (CTMS) สำหรับศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ (SRTO) ของท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3
- โครงการ Dry Port จะเข้เกรา (เอกชน/PPP) เป็นต้น

นอกจากนี้ ยังมีโครงการ เชื่อมต่อสถานีรถไฟความเร็วสูง/ TOD และสนามบินกับเมืองใหม่ซึ่งอยู่ระหว่างการศึกษา อาทิ

- โครงการทางหลวงเชื่อมถนนมอเตอร์เวย์สาย 7 และ ถนน 331 เชื่อมเมืองใหม่ ช่วงบริเวณจุดตัดจอมเทียน - ห้วยใหญ่ (ญ 14 ใหม่ บนผัง EEC)
- โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 331 และมอเตอร์เวย์สาย 7 เชื่อมเมืองใหม่ (ช่วงบริเวณวัดญาณฯ)
- โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนสายรอง (Feeder) เชื่อมสนามบินอุตะปะ - เมืองใหม่ - พัทยา

3. แผนงานระยะต่อไป (ตั้งแต่ พ.ศ. 2571)

เป็นแผนงานเพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่อีอีซีอย่างยั่งยืน รวมถึงการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมกับประเทศเพื่อนบ้านเพื่อสนับสนุนให้อีอีซี เป็นประตูเศรษฐกิจของ CLMV อย่างสมบูรณ์

จำนวน **29 โครงการ**
วงเงินรวม **420,319.29 ล้านบาท**

โครงการสำคัญ เช่น

- MR7 (เดิมชื่อ : โครงการทางคู่สายใหม่ ช่วงบ้านฉาง - ระยอง - จันทบุรี - ตราด)
- โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง ระยอง -จันทบุรี - ตราด ช่วงระยอง - ตราด โครงการศึกษาความเหมาะสม ICD หนองปลาตุก
- โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใหม่ พานทอง - หนองปลาตุก

- โครงการพัฒนาศูนย์ซ่อมสร้างเรือ ณ หาดน้ำหนาว (ท่าเรือสัตหีบ)
- โครงการ MR6 (เดิมชื่อ : ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองกรุงเทพมหานคร - ด่านอรัญประเทศ (M71)) MR7(เดิมชื่อ : โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองชลบุรี - ตราด (M72)) เป็นต้น



การบริหารจัดการขยะในพื้นที่อีอีซี

สถานการณ์ปริมาณขยะมูลฝอยในพื้นที่อีอีซี มีปริมาณเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่ง กพอ. ได้มอบให้ สกพอ. จังหวัด และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จัดทำโครงการจัดการขยะในพื้นที่อีอีซี โดยใช้ “โครงการบริหารจัดการขยะครบวงจร จังหวัดระยอง” เป็นต้นแบบ

จังหวัดชลบุรี

อยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสม
การก่อสร้างโรงไฟฟ้า

รองรับปริมาณขยะประมาณ
2,000 ตัน/วัน

ผลิตกระแสไฟฟ้าได้
40 เมกะวัตต์/ชม.

โดยคาดว่าจะแบ่งเป็น 2 โรง
โรงละ 1,000 ตัน

ปัจจุบันอยู่ระหว่างการรับฟังความเห็น
จากภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง

ฉะเชิงเทรา

อยู่ระหว่างการศึกษาและสำรวจพื้นที่
ที่เหมาะสมในการจัดตั้งโรงไฟฟ้าจากขยะ

ระยอง

จะดำเนินการก่อสร้างโรงไฟฟ้าจากขยะ
ระยะที่ 2 (ส่วนเพิ่มเติม) ภายในปี 2567

รองรับปริมาณขยะได้
500 ตัน/วัน

ผลิตกระแสไฟฟ้าได้
10 เมกะวัตต์/ชม.

ซึ่งปัจจุบันได้รับการอนุมัติโควตาไฟฟ้า
จากกระทรวงมหาดไทยแล้ว และอยู่ใน
ขั้นตอนประกาศหาผู้สนใจเข้าร่วมประมูล
(PPP) โรงไฟฟ้าจากขยะ ระยะที่ 2



การบริหารจัดการน้ำรองรับการพัฒนา อีอีซี

• โครงการพัฒนาแหล่งน้ำและการจัดการ ทรัพยากรน้ำรองรับ อีอีซี ปี 2563 - 2580

ดำเนินการโดยสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ (สทนช.) ภายใต้แผนหลักการพัฒนาและจัดการทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก ระยะ 20 ปี ซึ่งมีโครงการรวม 38 โครงการ วงเงินรวม 53,697.62 ล้านบาท สามารถเพิ่มน้ำต้นทุนได้ 872 ล้าน ลบ.ม. เพื่อให้เพียงพอรองรับการขยายตัวของอีอีซี ในปี 2580 ที่คาดว่าจะมีความต้องการใช้น้ำถึง 3,089 ล้าน ลบ.ม./ปี ที่ผ่านมามีโครงการได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้วทั้งสิ้น 22 โครงการ ดำเนินการแล้วเสร็จ 14 โครงการ **เพิ่มปริมาณน้ำได้ 203.59 ล้าน ลบ.ม.** อยู่ระหว่างดำเนินการ 8 โครงการ คาดว่าแล้วเสร็จภายในปี 2569 จะได้น้ำเพิ่มขึ้น 114.20 ล้าน ลบ.ม. และโครงการที่จะต้องขับเคลื่อนอีก 16 โครงการ คาดว่าจะแล้วเสร็จทั้งหมดในปี 2573

• การบริหารและดำเนินกิจการระบบท่อน้ำ สายหลักในภาคตะวันออก

กรมประมงได้ลงนามทำสัญญากับเอกชนรายใหม่ (บริษัท วงษ์สยามก่อสร้าง จำกัด) ที่ได้รับการคัดเลือกให้ดำเนินโครงการบริหารและดำเนินกิจการระบบท่อน้ำสายหลักในภาคตะวันออก ประกอบด้วย 3 โครงการ ได้แก่ โครงการท่อน้ำดอกกราย โครงการท่อน้ำหนองปลาไหล - หนองค้อ และโครงการท่อน้ำหนองค้อ - แหลมฉบัง (ระยะที่ 2) และกำหนดให้บริษัท East Water รื้อถอนอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่เป็นทรัพย์สินของบริษัท ขนย้ายทรัพย์สินออกจากพื้นที่ โดยโครงการท่อน้ำหนองปลาไหล - หนองค้อ และโครงการท่อน้ำหนองค้อ - แหลมฉบัง (ระยะที่ 2) ส่งมอบพื้นที่และทรัพย์สินแล้วเสร็จ ในวันที่ 11 เมษายน 2566 ส่วนโครงการท่อน้ำดอกกรายจะส่งมอบภายในเดือนธันวาคม 2566

5.4 การชักจูงการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ และความร่วมมือกับหน่วยงานต่างประเทศ

การชักจูงการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย
ในพื้นที่อีอีซี ได้มีการปรับแผนการชักจูงการลงทุนใหม่โดยมุ่งเน้น

5 กลุ่มคลัสเตอร์สำคัญ



เพื่อให้บรรลุเป้าหมายการลงทุนในพื้นที่อีอีซี โดยให้ความสำคัญในเรื่องการหารือร่วมกับภาครัฐ ภาคเอกชน และนักลงทุนต่างประเทศอย่างต่อเนื่อง เพื่อรับฟังความต้องการของนักลงทุน รวมทั้งมีการติดตามมาตรการสนับสนุนการย้ายฐานการผลิตของประเทศต่าง ๆ มายังประเทศไทยอย่างใกล้ชิด

ในปีงบประมาณ 2566 จากข้อมูลของ BOI

มีการขอรับการส่งเสริมการลงทุนทั่วประเทศ
มูลค่า **704,884 ล้านบาท**

เป็นคำขอรับการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่อีอีซี
มูลค่า **303,280 ล้านบาท**

คิดเป็นร้อยละ 43 ของมูลค่าการขอรับการส่งเสริมการลงทุน
ทั้งประเทศ

เป็นการขอรับการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย มูลค่า
234,428 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 77 ของการขอรับการส่งเสริม
การลงทุนพื้นที่อีอีซี และการออกบัตรส่งเสริมการลงทุน
ในพื้นที่อีอีซี มูลค่า 232,735 ล้านบาท เป็นการออก
บัตรในอุตสาหกรรมเป้าหมาย มูลค่า 182,009 ล้านบาท

โดยคิดเป็นการลงทุนในคลัสเตอร์อุตสาหกรรมตามรูปแบบ
การรวมกลุ่มอุตสาหกรรม ได้แก่ คลัสเตอร์อุตสาหกรรมดิจิทัล
และอิเล็กทรอนิกส์ มูลค่า 90,203 ล้านบาท คลัสเตอร์
อุตสาหกรรมเศรษฐกิจ BCG มูลค่า 51,704 ล้านบาท คลัสเตอร์
อุตสาหกรรมยานยนต์ มูลค่า 36,793 ล้านบาท คลัสเตอร์
อุตสาหกรรมทางการแพทย์และสุขภาพ มูลค่า 2,047 ล้านบาท
และคลัสเตอร์อุตสาหกรรมบริการ มูลค่า 1,265 ล้านบาท
ทั้งนี้ **ในปีงบประมาณ 2566 มีบริษัทที่เข้ามาลงทุนในพื้นที่อีอีซี
จำนวน 434 บริษัท** อาทิ บริษัท ไทเกอร์ โปสเตอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด
บริษัท อะเมซอน เว็บ เซอร์วิส เซส ประเทศไทย จำกัด (AWS)
บริษัท บริดจสโตน ไทร์ แมนูแฟคเจอริ่ง (ประเทศไทย) จำกัด
บริษัท บิวายดี ออโต้ คอมโพเนนทส์ (ประเทศไทย) จำกัด
บริษัท ไทยโตไกคาร์บอนโปรดักท์ จำกัด และบริษัท ออเนอร์
นอร์ท พัทยา จำกัด

5.4.1 การจัดกิจกรรมเพื่อชักจูงการลงทุน และส่งเสริมความร่วมมือด้านต่าง ๆ กับองค์กรภาครัฐหรือสมาคมการค้าของต่างประเทศ และการดำเนินการให้ข้อมูลและความช่วยเหลือแก่นักลงทุน

สกพอ. ได้ดำเนินกิจกรรมชักจูงนักลงทุนเป้าหมายจากประเทศต่าง ๆ เพื่อแสดงข้อมูลเกี่ยวกับศักยภาพ และโอกาสเชิงธุรกิจในการรองรับการลงทุนของพื้นที่อีอีซี รวมถึงสิทธิประโยชน์ที่จะได้รับ ผ่านการประชุมหารือและประสานความร่วมมือกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนทั้งไทยและต่างประเทศที่สำคัญ อาทิ เอกอัครราชทูต นักลงทุน ผู้ประกอบการ และผู้บริหารหรือผู้แทนระดับสูงของหน่วยงานชั้นนำที่เกี่ยวข้องกับการค้าและการลงทุน จำนวนมากกว่า **51 หน่วยงาน ใน 19 ประเทศ 3 ทวีป** ดังนี้



ทวีปยุโรป



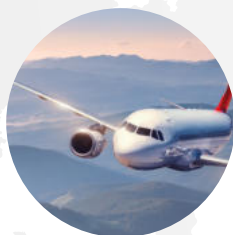
เน้นชักจูงอุตสาหกรรมที่ประเทศในยุโรปมีความเชี่ยวชาญ โดยเฉพาะอย่างยิ่งอุตสาหกรรมสมัยใหม่ที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูงเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม อาทิ

- พลังงานสะอาด
- เศรษฐกิจหมุนเวียน
- อุตสาหกรรมดิจิทัล
- การแพทย์
- เศรษฐกิจชีวภาพ
- เศรษฐกิจสีเขียว (BCG)
- อุตสาหกรรมการบิน
- การเกษตร



จำนวน **10 ประเทศ** ได้แก่ สหราชอาณาจักร ราชอาณาจักรสเปน สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี สาธารณรัฐอิตาลี ราชอาณาจักรเบลเยียม สาธารณรัฐเช็ก ราชอาณาจักรเดนมาร์ก ราชรัฐลักเซมเบิร์ก สาธารณรัฐฝรั่งเศส และสมาพันธรัฐสวิส

โดยมีกิจกรรมที่สำคัญ คือ การหารือกับบริษัท Combeneering สัญชาติเดนมาร์ก ที่ทำเกี่ยวกับเทคโนโลยี Waste to energy ประเภทเชื้อเพลิงชีวภาพและก๊าซชีวภาพ และเทคโนโลยีกักเก็บและใช้ประโยชน์จากคาร์บอน (CCUS) โดยเบื้องต้น บริษัทฯ อยู่ระหว่างพิจารณาการลงทุนในประเทศไทยและได้เริ่มหารือความร่วมมือกับภาคเอกชนในพื้นที่อีอีซี





เป็นการชักจูงการลงทุนในอุตสาหกรรมชั้นสูง โดยเฉพาะ

- อุตสาหกรรมการผลิตยานยนต์ไฟฟ้า • อุตสาหกรรมดิจิทัล
- เศรษฐกิจชีวภาพ • เศรษฐกิจหมุนเวียน
- เศรษฐกิจสีเขียว (BCG) • อุตสาหกรรมหุ่นยนต์
- การคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์

จำนวน 8 ประเทศ ได้แก่ สาธารณรัฐประชาชนจีน ราชอาณาจักรซาอุดีอาระเบีย สาธารณรัฐอินเดีย สาธารณรัฐญี่ปุ่น สาธารณรัฐไต้หวัน สหพันธรัฐรัสเซีย สาธารณรัฐสิงคโปร์ และสาธารณรัฐมาเลเซีย โดยมีกิจกรรมที่สำคัญ ได้แก่



• กลุ่ม Beijing Genome Institute (BGI)

เป็นการหารือร่วมกับเพื่อส่งเสริม การทดลองทางคลินิกของการ บำบัดโรคลำไส้ชนิดในระยะต้น และโครงการตรวจวินิจฉัยและการรักษาโรคลำไส้ชนิดเพื่อสร้าง เกณฑ์มาตรฐานสำหรับการท่องเที่ยว เชิงการแพทย์ในอาเซียน

• คณะผู้แทนจากบริษัท Sojitz

เพื่อหารือและทำความเข้าใจสิทธิประโยชน์ของการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี และเพื่อประสานไปยังบริษัท คู่ค้าจากประเทศจีน ในการลงทุน ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมของ พื้นที่อีอีซี

• บริษัท Myriad Minerals Co., Ltd. และบริษัท Myriad Innovation

โดยบริษัท Myriad Minerals มีความสนใจที่จะมาจัดตั้งโรงงาน และประกอบธุรกิจ Rare Earth Elements (REE) ในประเทศไทย เชิงการแพทย์ในอาเซียน



• กลุ่มบริษัท GAC Group

ซึ่งแสดงเจตจำนงในการเข้ามา ลงทุนจัดตั้งโรงงานผลิตชิ้นส่วน และประกอบรถยนต์ไฟฟ้า และ โรงงานประกอบแบตเตอรี่สำหรับ รถยนต์ไฟฟ้า

• บริษัท HARMONTRONICS

โดยบริษัทฯ มีความสนใจในการ เข้ามาลงทุนโรงงานผลิตชิ้นส่วน แบตเตอรี่และประกอบแบตเตอรี่ สำหรับยานยนต์ไฟฟ้า และ โรงงานรีไซเคิลแบตเตอรี่

• ประชุมร่วมกับ Hubei Foreign Science and Technology Exchange Center และ Wuhan Public Relations Association

โดยบริษัท Dongfeng Automation ผู้ผลิตรถยนต์จากมณฑลหูเป่ย์ สนใจที่จะขยายการผลิตมายัง พื้นที่อีอีซี

• บริษัท China Resource (Holdings) Co.,Ltd. Southeast Asia Regional Office

ซึ่งมีความสนใจในการจัดตั้ง สำนักงานระดับภูมิภาคประจำ ประเทศไทยในพื้นที่อีอีซี และ การพัฒนาโครงการที่เกี่ยวข้อง กับด้านสุขภาพ การศึกษา และการเงิน

• ร่วมให้การต้อนรับคณะรัฐมนตรี กระทรวงการลงทุน (Ministry of Investment, Kingdom of Saudi Arabia : MISA) และภาคเอกชนของราชอาณาจักร ซาอุดีอาระเบีย

ในโอกาสมาเยือนประเทศไทยซึ่ง มีกิจกรรมการจัดคู่ทางธุรกิจ ระหว่างนักธุรกิจไทยและนักธุรกิจ ซาอุดีฯ ที่มาเยือน มีผู้ร่วมงาน ประมาณ 400 คน รวมทั้งมี การลงนามความร่วมมือร่วมกับ ภาคเอกชน 8 ฉบับ จับคู่ลงทุน ธุรกิจเป้าหมายร่วมกันกว่า 500 คู่ เพื่อเป็นการประกาศความพร้อม ของราชอาณาจักรไทยในการ เป็นเจ้าภาพเอเปค

• กลุ่มบริษัท Hanshinkiki

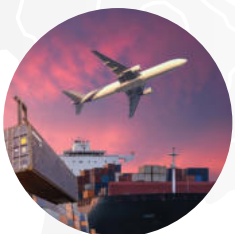
ซึ่งสนใจที่จะเข้ามาลงทุนด้าน การผลิตชิ้นส่วนสำหรับรถยนต์ ขนาดใหญ่ ในพื้นที่อีอีซี เพื่อ รองรับต่อการขยายตัวของ ลูกค้าหลัก

• เข้าร่วมงาน Special Practical Session – Eastern Economic Forum Offsite Session: Russian Far East and Arctic – exploring new perspectives and opportunities

โดยมีนักธุรกิจรัสเซียในกลุ่มดิจิทัล และเทคโนโลยี และกลุ่มพลังงาน เชื้อเพลิงและพลังงานทางเลือก แสดงความสนใจในการเข้ามา ลงทุนตลอดจนการหาคู่ค้าใน พื้นที่อีอีซี

• ประชุมร่วมกับบริษัทผู้ผลิต จักรยานยนต์ไฟฟ้าสัญชาติ มาเลเซีย

มีความสนใจที่จะผลิตจักรยานยนต์ ไฟฟ้าและเครื่องอัดประจุในพื้นที่ อีอีซี และมีความต้องการให้ สกพอ. สนับสนุนการอำนวยความสะดวก ด้านการลงทุน



เน้นหารือเพื่อส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่อีอีซี โดยเฉพาะอย่างยิ่งอุตสาหกรรมดิจิทัลและอุตสาหกรรมเทคโนโลยีชีวภาพในสหรัฐอเมริกา โดยมีกิจกรรมที่สำคัญ ได้แก่ การหารือร่วมกับบริษัท Advanced Energy ที่สนใจจะเข้ามาจัดตั้งโรงงานในระดับ Global Flagship การประชุมร่วมกับเอกอัครราชทูต ณ กรุงวอชิงตัน เพื่อหารือเกี่ยวกับความร่วมมือไทย - สหรัฐฯ และการประชุมกับนักลงทุนด้านการบินและโลจิสติกส์ ที่สนใจจะเข้ามาลงทุนในพื้นที่เขตส่งเสริมเมืองการบินภาคตะวันออก (EECa)



5.4.2 การดำเนินการด้านการส่งเสริมการลงทุนและความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสำหรับการลงทุนใน 5 คลัสเตอร์อุตสาหกรรมเป้าหมายในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษของพื้นที่อีอีซี



1. อุตสาหกรรมการแพทย์และสุขภาพ

• ส่งเสริมการสร้างศูนย์ให้บริการครบวงจรด้านสุขภาพ Wellness Center

ณ พื้นที่ EECmd โดยได้มีการหารือร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ อาทิ บริษัท Health & Wellness Management and Consulting สมาคมท่องเที่ยวเชิงการแพทย์และสุขภาพไทย และกลุ่มบริษัท Silverdale Service เพื่อแสวงหาความร่วมมือร่วมกันในการสร้างศูนย์ Wellness Center โดยมีรายละเอียด อาทิ 1) ศูนย์การผลิตผลิตภัณฑ์เพื่อสุขภาพ 2) ศูนย์พักฟื้นสำหรับผู้สูงอายุ 3) ศูนย์การแพทย์เฉพาะทาง และ 4) โครงการที่พักอาศัย สำหรับผู้ติดตาม ตลอดจนร่วมกันส่งเสริมให้พื้นที่ดังกล่าวเป็น Wellness Destination ระดับโลกต่อไป

2. อุตสาหกรรมดิจิทัลและอิเล็กทรอนิกส์

• ส่งเสริมการลงทุนด้านอุตสาหกรรมดิจิทัลและอิเล็กทรอนิกส์ในพื้นที่อีอีซี

โดยการให้ข้อมูลการลงทุน ข้อมูลสิทธิประโยชน์ รวมทั้งการแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นร่วมกันแก่บริษัทที่สนใจลงทุนในพื้นที่ เพื่อดึงดูดการลงทุนที่มีศักยภาพ ซึ่งมีบริษัทและหน่วยงานภาครัฐเข้าร่วมหารือ อาทิ บริษัท UnaBiz ผู้ให้บริการด้าน Internet of Things (IoT) บริษัท China Mobile International ผู้ให้บริการโทรคมนาคมชั้นนำของประเทศจีน บริษัท CtrlS Datacenter บริษัท บี.กริม. เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน) นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี และสถาบันเทคโนโลยีป้องกันประเทศ



• ผลักดันการใช้พื้นที่ภายในเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECd)

ในการพัฒนาอุตสาหกรรมดิจิทัลและอิเล็กทรอนิกส์ โดยมีบริษัทสนใจเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการ อาทิ บริษัท CtrlS Datacenter เข้าพื้นที่เพื่อลงทุนประกอบกิจการศูนย์ธุรกิจข้อมูล (Data Center) และการฝึกอบรมเกี่ยวกับ Cloud Service บริษัท ALBA Group เข้าพื้นที่เพื่อดำเนินโครงการต้นแบบดิจิทัลแพลตฟอร์มและศูนย์ควบคุมและเป็น Showcase ของการรีไซเคิลซากผลิตภัณฑ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ (WEEE Recycling) และบริษัท Mining Pro เข้าพื้นที่เพื่อลงทุนเหมือง Bitcoin ศูนย์การจัดแสดงและศูนย์การเรียนรู้ด้านการค้าผ่านระบบดิจิทัล

3. อุตสาหกรรมยานยนต์

• ส่งเสริมการลงทุนด้านอุตสาหกรรมยานยนต์ในพื้นที่อีอีซี

โดยมีบริษัทสนใจเข้ามาลงทุนในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษพื้นที่อีอีซี เพื่อดำเนินการด้านอุตสาหกรรมยานยนต์ อาทิ การให้บริการสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับรถยนต์ไฟฟ้า การตั้งโรงงานผลิตรถยนต์ไฟฟ้า และโรงงานผลิตแบตเตอรี่ EV ซึ่งบริษัทที่สนใจมาลงทุน อาทิ บริษัท ชาร์จพลัส อีเล็กทริก (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท Horizon Plus (PTT Arun Plus x Foxconn) บริษัท Harmontronics Automation Technology บริษัท BYD Auto บริษัท Aion ผู้ผลิตรถยนต์รายใหญ่ของจีน บริษัท Etuk ผู้ผลิตรถสามล้อไฟฟ้าสัญชาติเนเธอร์แลนด์ และบริษัท SVOLT Energy Technology (Thailand) ทั้งนี้ สกพอ. ได้ให้ข้อมูลเกี่ยวกับสิทธิประโยชน์ในการลงทุนในพื้นที่อีอีซี รวมถึงให้คำแนะนำในการดำเนินการขออนุญาตกับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องด้วยแล้ว



4. อุตสาหกรรมเศรษฐกิจ BCG

• ผลักดันความร่วมมือในการพัฒนาอุตสาหกรรมเศรษฐกิจ BCG

โดยส่งเสริมให้เกิดความร่วมมือร่วมกับบริษัทที่สนใจลงทุนในพื้นที่อีอีซี อาทิ **บริษัท SCG-DOW Group** ในความร่วมมือภายใต้โครงการพัฒนา Recycling Hub ในพื้นที่อีอีซี และการนำร่องเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับการจัดการของเสีย เพื่อยกระดับอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับเศรษฐกิจหมุนเวียนในพื้นที่ **การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.)** ในความร่วมมือโครงการไฮโดรเจนสีเขียวและผลิตภัณฑ์ที่เกี่ยวข้อง เนื่อง ระหว่าง กฟผ. บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (PTT) และ ACWA Power จากประเทศซาอุดีอาระเบีย **สถาบันอาหาร** ในการขยายความร่วมมือการสนับสนุนอุตสาหกรรมอาหาร ยกระดับกลุ่ม SMEs ในพื้นที่ ให้สามารถขยายการลงทุนในอุตสาหกรรมอาหารที่มีมูลค่าสูง และสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และ EECi ในความร่วมมือด้านเทคโนโลยีพลังงานสะอาดและการกักเก็บพลังงาน

• การลงทุนในอุตสาหกรรมเศรษฐกิจ BCG ในพื้นที่อีอีซี

ได้แก่ บริษัท โททาลเอนเนอร์ยีส์คอร์ปอเรชัน จำกัด มีการลงทุนในด้านเคมีชีวภาพ และเชื้อเพลิงชีวภาพและการขยายการลงทุนด้านการวิจัยและพัฒนา (R&D) บริษัท ดาวเคมีคอล ประเทศไทย จำกัด มีการลงทุนในด้านเคมีชีวภาพ และเชื้อเพลิงชีวภาพ บริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด มีการลงทุนผลิตกระแสไฟฟ้าจากแหล่งพลังงานสะอาด บริษัท คุราเร่ ีซี แอดวานซ์ แมททีเรียลส์ จำกัด มีการลงทุนด้าน Specialty Materials บริษัท Nestle Purina (ประเทศไทย) จำกัด มีการลงทุนเกี่ยวกับอาหารสัตว์ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีแผนการพัฒนาธุรกิจด้านไฮโดรเจนสีเขียว (Green Hydrogen) บริษัท Thai Carbon จำกัด มีการลงทุนเพื่อพัฒนาธุรกิจด้านถ่านชีวภาพ และบริษัท Alexa Energy จำกัด มีการพัฒนาธุรกิจด้านกังหันลมเทคโนโลยีใหม่

5. อุตสาหกรรมบริการ

• อุตสาหกรรมการท่องเที่ยว

การเปิดตัวโครงการริเริ่มพาร์คและสวนน้ำ “โคลัมเบีย พิคเจอร์ส อควาเวิร์ส” แห่งแรกในประเทศไทย อยู่ในพื้นที่อีอีซี ซึ่งเป็นการลงทุนของบริษัทโซนี่ พิคเจอร์ส เอ็นเตอร์เทนเมนต์ ร่วมกับบริษัท อเมซอนฟอลส์ จำกัด โดยเฟสแรกคาดการณ์ว่าจะช่วยส่งเสริมให้เกิดการจ้างงานในพื้นที่กว่า 1,000 คน และมีนักท่องเที่ยวกว่า 1 ล้านคน เกิดมูลค่าทางเศรษฐกิจประมาณ 10,000 ล้านบาท/ปี อีกทั้งยังช่วยยกระดับเมืองพัทยาให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวระดับโลกอีกด้วย

• ประชุมร่วมกับบริษัท Alibaba Group Holding

ในการขยายธุรกิจไปสู่แพลตฟอร์ม M2C เป็นการเชื่อมโยงผู้บริโภคกับผู้ผลิต โดยไม่ต้องผ่านคนกลาง เป็นโอกาสให้ผู้ประกอบการไทยสามารถส่งสินค้าไปท่าตลาดที่จีนได้มากขึ้น โดยบริษัทฯ มีความประสงค์จะจัดตั้งคลังสินค้า ถัดกันบน (Bonded Warehouse) ขนาดพื้นที่ 120,000 ตารางเมตร บริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ให้เป็น Inbound warehouse เชื่อมโยงกับ Outbound warehouse ในจีน ซึ่งบริษัทฯ จะหารือร่วมกับ สกพอ. เพื่อดำเนินการในระยะต่อไป

• หาหรือความร่วมมือ Financial Innovation กับสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ถึงความเป็นไปได้ในการขยายความร่วมมือการสนับสนุนด้านเงินทุนให้กับกลุ่ม Startup ในอุตสาหกรรมเป้าหมาย และความเชื่อมโยงกับ Green Finance สำหรับกลุ่ม SMEs ในการลงทุนเพื่อยกระดับการผลิตและการใช้พลังงาน และการสนับสนุนการนำร่องระบบการเงินให้ผู้ประกอบการในพื้นที่ การยกระดับการพัฒนา Financial Ecosystem ในพื้นที่อีอีซี



5.5 การเตรียมรองรับการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษในพื้นที่

5.5.1 การพัฒนาบุคลากร การศึกษา วิจัย และเทคโนโลยี



การพัฒนาบุคลากรในพื้นที่อีอีซี เป็นการจัดการศึกษายุคใหม่ตามหลัก **“Demand Driven”** เพื่อให้ตรงตามความต้องการของภาคอุตสาหกรรม ผ่านความร่วมมือกับสถาบันการศึกษา หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคอุตสาหกรรม มีเป้าหมายให้ประชาชนในพื้นที่ **“มีงานทำ มีรายได้ดี สร้างสังคม อีอีซี”** และร่วมผลักดันให้เกิดศูนย์เครือข่ายความร่วมมือในการพัฒนาทักษะบุคลากรให้ตรงตามความต้องการของอุตสาหกรรมเป้าหมาย 11 ศูนย์ โดยมีแนวทางการพัฒนาบุคลากร 2 รูปแบบ ได้แก่

1. การผลิตบุคลากรพร้อมใช้

เอกชนร่วมสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการเรียนร้อยละ 100 และรับนักศึกษาเข้าฝึกงานในสถานประกอบการ พร้อมทั้งรับเข้าทำงานด้วยอัตราเงินเดือนที่สูงกว่ามาตรฐาน

(EEC Model Type A)

ปัจจุบันได้ดำเนินการไปแล้ว จำนวน 13,312 คน

2. การผลิตบุคลากรในระยะเร่งด่วน

ด้วยการฝึกอบรมระยะสั้น Short Course เอกชนร่วมสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมอย่างน้อยร้อยละ 50

(EEC Model Type B)

ปัจจุบันดำเนินการไปแล้ว จำนวน 11,245 คน

และมีหลักสูตรสำหรับการฝึกอบรมระยะสั้น ที่ผ่านการรับรองจากคณะทำงานพิจารณารับรองหลักสูตรฝึกอบรม เพื่อพัฒนาทักษะบุคลากรด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และวิศวกรรมขั้นสูง จำนวน 303 หลักสูตร โดยภาคเอกชนที่ร่วมสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมสามารถนำหลักฐานไปหักภาษีเงินได้นิติบุคคล 2.5 เท่า เพื่อเป็นการจูงใจนักลงทุนให้มีการส่งเสริมการพัฒนาบุคลากรสำหรับอุตสาหกรรม 4.0

อีกทั้ง สกพอ. ยังได้สร้างเครือข่ายความร่วมมือร่วมกับหน่วยงานทั้งภาครัฐและภาคเอกชนในการขับเคลื่อนการพัฒนาทักษะบุคลากรให้ตรงตามความต้องการของผู้ประกอบการ (Demand Driven) ดังนี้

1. ร่วมผลิตและพัฒนาบุคลากรร่วมกับสถานศึกษาและสถานประกอบการตามความเชี่ยวชาญ

เพื่อให้บุคลากรมีทักษะที่ตรงตามความต้องการของสถานประกอบการ มีการดำเนินงาน ดังนี้

• ประชุมเตรียมการและความร่วมมือในการพัฒนาบุคลากร ได้แก่

1. มหาวิทยาลัยศรีปทุม ในหลักสูตรด้านสื่อดิจิทัล (Digital Media) วิศวกรรมดิจิทัล (Digital Engineering) และโลจิสติกส์ (Logistics)
2. หอการค้าอเมริกันในประเทศไทย (AMCHAM) ส่งเสริมการพัฒนาบุคลากรในอีอีซี และสนับสนุนทุนการศึกษาระดับอาชีวศึกษาให้แก่สถาบันการศึกษาที่มีความร่วมมือกับสถานประกอบการสัญชาติอเมริกาในประเทศไทย
3. บริษัท ไทย แอร์โรสเปซ อินดัสทรีส์ จำกัด ความร่วมมือการพัฒนาบุคลากรกลุ่มอุตสาหกรรมการบิน (Aviation Industry) และประเด็นการจัดทำแผนแม่บท (Master Plan) เพื่อเป็นกรอบแนวทางในการผลิตและพัฒนาบุคลากรตามแนวทาง EEC Model กลุ่มอุตสาหกรรมการบิน ด้วยหลักสูตรตามมาตรฐานสากล

4. ธนาคารออมสิน และศูนย์ยานยนต์ไฟฟ้าดัดแปลง (EEC NETs EVCON) มหาวิทยาลัยบูรพา ประเด็นการส่งเสริมความร่วมมือการขับเคลื่อนศูนย์ EV Conversion และแผนการจัดฝึกอบรมระยะสั้น (EEC Model Type B)

5. บริษัท ไทย แอร์โรสเปซ อินดัสทรีส์ จำกัด และศูนย์เครือข่ายพัฒนากำลังคนด้านการท่องเที่ยว (EEC NETs ENTOUR) ประเด็นด้านความร่วมมือด้านสนับสนุนการจัดตั้งศูนย์ทดสอบระดับมาตรฐานสากล (Examination International Standard Center)

6. บริษัท คิวอีวี จำกัด และศูนย์ยานยนต์ไฟฟ้าดัดแปลง (EEC NETs EVCON) ประเด็นการจัดตั้งสาขาของบริษัทฯ ในพื้นที่มหาวิทยาลัยบูรพา เพื่อร่วมผลิตและพัฒนาบุคลากรให้เป็นนักพัฒนาด้านรถยนต์ไฟฟ้าดัดแปลงในรูปแบบ EEC Model Type A และการร่วมจัดทำหลักสูตรฝึกอบรมระยะสั้นตามรูปแบบ EEC Model Type B ร่วมกันในอนาคต

7. บริษัท อนาคต ดีไวเซส (ประเทศไทย) จำกัด ประเด็นการผลิตบุคลากรโดยการบูรณาการการทำงานร่วมกันระหว่างสถานศึกษาและสถานประกอบการตามรูปแบบอีอีซี โมเดล ในการร่วมจัดทำหลักสูตรและจัดฝึกอบรมในรูปแบบ EEC Model Type A และ EEC Model Type B

2. เตรียมความพร้อมในการพัฒนากทักษะเยาวชนและนักศึกษาระดับชั้นอาชีวศึกษา

โดยร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเตรียมความพร้อมให้เยาวชนมีทักษะพื้นฐานที่ตรงต่อความต้องการของผู้ประกอบการและอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่อีอีซี ผ่านการดำเนินงาน ดังนี้

• ประชุมหารือแนวทางการพัฒนากำลังคนระดับอาชีวศึกษาในด้านระบบอัตโนมัติและยานยนต์ไฟฟ้า

ร่วมกับสถาบันเครือข่าย เพื่อหารือในการร่วมพัฒนากทักษะบุคลากรอาชีวศึกษาให้สอดคล้องกับมาตรฐานผ่านการจัดฝึกอบรมหลักสูตร Train the Trainer ให้แก่ครูระดับชั้นอาชีวศึกษา ร่วมกับสถาบันเครือข่าย

• ประชุมหารือการเตรียมความพร้อมพัฒนาเด็กและเยาวชนในพื้นที่อีอีซี

ร่วมกับเลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน เพื่อหารือแนวทางการพัฒนาระบบการศึกษาขั้นพื้นฐานให้สอดคล้องต่อความต้องการบุคลากรในพื้นที่อีอีซี ผ่านการบูรณาการการทำงานร่วมกันระหว่างสถานศึกษาทุกระดับชั้น และสถานประกอบการ ได้แก่ การปรับหลักสูตร การพัฒนากทักษะครู และการจัดกิจกรรมเพื่อส่งเสริมการเรียนรู้และพัฒนาทักษะในการเป็นนวัตกรรมให้แก่นักเรียนในพื้นที่อีอีซี

3. ประชุมหารือการพัฒนาระบบฐานข้อมูลสนับสนุนงานด้านการพัฒนาบุคลากรในพื้นที่อีอีซี

ร่วมกับบริษัท จัดหางาน จีอบี ดีบี (ประเทศไทย) จำกัด สำหรับเป็นแพลตฟอร์มที่ใช้ในการแสดงข้อมูลความต้องการบุคลากรและจับคู่ระหว่างสถานศึกษาที่สถานประกอบการในพื้นที่อีอีซี

4. จัดงานมอบรางวัลเชิดชูบุคคลและองค์กรอันทรงคุณค่าของ EEC HDC

เพื่อมอบเกียรติบัตรเชิดชู 5 บุคคลดีเด่น และ 3 องค์กรอันทรงคุณค่า ซึ่งผ่านการคัดสรรจากผลงานอันโดดเด่นด้านการพัฒนาบุคลากรและการยกระดับความก้าวหน้าบนเส้นทางการพัฒนาการศึกษายุคใหม่ให้เกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรมในพื้นที่อีอีซี

นอกจากนี้ สกพอ. ยังอยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำฐานข้อมูลบุคลากรทักษะสูงรายบุคคลที่ผ่านการฝึกอบรมรูปแบบ EEC Model ผ่านเว็บไซต์ www.อีอีซีมีงานทำ.com เพื่อติดตามประเมินผลและออกแบบนโยบายด้านการพัฒนาบุคลากร และเชื่อมโยงกับฐานข้อมูลหน่วยงานอื่น เช่น ธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง สำนักงานสถิติแห่งชาติ สำนักงานประกันสังคม สำนักงานเลขาธิการสภาการศึกษา และกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม เป็นต้น เพื่อขยายผลไปสู่การจับคู่ตำแหน่งงานทักษะสูง (High-Skill Job Matching Platform) และลดปัญหาความไม่สอดคล้องระหว่างทักษะของบุคลากรกับทักษะที่ใช้ในการทำงานจริง (Skill Mismatch)



5.5.2 การให้บริการศูนย์บริการ เบ็ดเสร็จครบวงจร

สทพ. ดำเนินการพัฒนาศูนย์บริการภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จครบวงจร (EEC One Stop Service) เพื่อช่วยอำนวยความสะดวก ลดอุปสรรคและต้นทุน รวมถึงเพื่อให้บริการกลุ่มนักลงทุน เกี่ยวกับบริการยื่นคำขออนุมัติ อนุญาต ผ่านทางออนไลน์ และงานบริการด้านอื่น ๆ เพื่อให้การประกอบการในพื้นที่อีอีซีมีประสิทธิภาพสูงสุด

EEC-OSS

1. การพัฒนาระบบบริการภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จครบวงจร (EEC - OSS)

ให้มีประสิทธิภาพในการให้บริการเพิ่มขึ้น โดยการออกแบบระบบการใช้งานให้มีประสิทธิภาพ และตรงกับความต้องการของผู้ใช้งาน การพัฒนาระบบการออกใบอนุญาตอิเล็กทรอนิกส์ (e-Licensing) การปรับปรุงกระบวนการอนุมัติ อนุญาตให้มีระบบการแจ้งเตือนผ่านทาง E-mail ของเจ้าหน้าที่ดูแล และพัฒนากระบวนการทางอิเล็กทรอนิกส์ของการอนุมัติ อนุญาต ครอบคลุม 8 กฎหมาย พัฒนาการเชื่อมต่อระบบการชำระเงิน (e-Payment) ให้สามารถพิมพ์ Bill Payment ตามมาตรฐาน รวมถึงการเชื่อมโยงฐานข้อมูลระบบกับหน่วยงานอื่น ๆ พร้อมทั้งจัดทำคู่มือแนะนำการใช้บริการระบบ EEC - OSS ให้แก่ผู้ที่มาใช้บริการ และผู้ที่เกี่ยวข้อง



2. การให้บริการอนุมัติ อนุญาต แก่ผู้ประกอบการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

1. เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการพิเศษ (ขก.) ให้บริการอนุมัติ อนุญาตที่เชื่อมโยงกับระบบงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการพิเศษ โดยมีบริษัทยื่นขออนุมัติ อนุญาต ดังนี้

• บริษัท จัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน) การแจ้งก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน อาคารตามมาตรา 39 ทวิ ได้รับการอนุญาตฯ เมื่อวันที่ 12 มกราคม 2566	• บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน) คำขอต่ออายุใบอนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้ายอาคาร และ ได้รับการอนุญาตฯ เมื่อวันที่ 27 กรกฎาคม 2566 และการขอเปลี่ยนผู้ควบคุมงาน ได้รับการอนุญาตฯ เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2566	• บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด การแจ้งก่อสร้างอาคารของหน่วยงานรัฐ ได้ยื่นคำขอมาเมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน 2565 และได้รับหนังสือรับแจ้งฯ เมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม 2566
• บริษัท โกลเบลแอร์แอโรสเปซเซอร์วิส จำกัด การแจ้งก่อสร้าง ดัดแปลง รื้อถอน อาคารตามมาตรา 39 ทวิ และได้รับ ใบรับแจ้งฯ เมื่อวันที่ 12 มกราคม 2566	• สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล การแจ้งก่อสร้างอาคารของหน่วยงานรัฐ (อาคาร IOT3) ได้ยื่นคำขอมา เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2566 และได้รับหนังสือรับแจ้งฯ เมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม 2566 และ การแจ้งก่อสร้างอาคารของหน่วยงานรัฐ (อาคาร IOT4) ได้ยื่นคำขอมา เมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2566 และได้รับหนังสือรับแจ้งฯ เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2566	

2. เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรม (ขอ.) ให้บริการอนุมัติ อนุญาต ที่เชื่อมโยงกับระบบงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรม ดังนี้

	รายละเอียด	คำขออนุมัติ อนุญาต												จำนวนรวม
		ต.ค.65	พ.ย.65	ธ.ค.65	ม.ค.66	ก.พ.66	มี.ค.66	เม.ย.66	พ.ค.66	มิ.ย.66	ก.ค.66	ส.ค.66	ก.ย.66	
ด้านการขออนุญาตทั่วไป	คำขอใช้ที่ดินและประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม	67	116	90	43	57	57	45	60	74	27	52	45	733
	คำขอต่ออายุใบอนุญาตให้ใช้ที่ดิน	124	288	591	147	117	71	86	57	57	29	15	14	1,596
	แจ้งเริ่มประกอบอุตสาหกรรม	43	47	50	17	24	25	21	22	24	17	9	16	315
	แจ้งเริ่มประกอบอุตสาหกรรมส่วนขยาย	22	27	36	55	25	14	8	13	26	11	8	8	253
	แจ้งขอประกอบกิจการส่วนขยาย	30	36	52	21	22	16	23	22	24	11	7	9	273
	รวมทั้งสิ้น	286	514	819	283	245	183	183	174	205	95	91	92	3,170
ด้านการขออนุญาตก่อสร้าง	รายละเอียด	คำขออนุมัติ อนุญาต												จำนวนรวม
		ต.ค.65	พ.ย.65	ธ.ค.65	ม.ค.66	ก.พ.66	มี.ค.66	เม.ย.66	พ.ค.66	มิ.ย.66	ก.ค.66	ส.ค.66	ก.ย.66	
	คำขออนุญาตก่อสร้างอาคาร ดัดแปลงอาคาร หรือ รื้อถอนอาคาร	152	246	225	80	100	114	108	92	126	48	73	62	1,426
	คำขออนุญาตก่อสร้างอาคาร ดัดแปลงอาคาร หรือ รื้อถอนอาคาร มาตรา 39	-	4	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	7
	คำขอรับการตรวจสอบการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือ เครื่องย้ายอาคาร	74	88	86	53	46	48	25	42	89	36	40	28	655
	คำขอใบรับรองการตรวจสอบอาคารตามมาตรา 32 ทวิ	169	309	521	221	134	110	82	76	281	27	38	49	2,017
	รวมทั้งสิ้น	395	647	833	354	280	273	215	210	496	111	151	140	4,105

5.6 การพัฒนาเมืองและคุณภาพชีวิตของประชาชน

สกพอ. ได้ดำเนินการพัฒนาเมือง ด้วยการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ประโยชน์ที่ดิน ควบคู่กับการส่งเสริมการพัฒนาเมืองน่าอยู่ให้เอื้อต่อการขยายตัวทางเศรษฐกิจและสังคมอย่างมีสมดุล การเพิ่มขีดความสามารถด้านสาธารณสุขในพื้นที่ และเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้สมดุลและยั่งยืน เพื่อรองรับการขยายตัวของประชากรในเขตเมือง รองรับการลงทุนและการอยู่อาศัย รวมถึงดำเนินการยกระดับการพัฒนาพื้นที่และชุมชน ควบคู่ไปกับยกระดับเศรษฐกิจชุมชนและเพิ่มศักยภาพให้แก่ผู้ประกอบการ ผ่านการบูรณาการความร่วมมือระหว่างภาครัฐ เอกชน และท้องถิ่น พร้อมทั้งสร้างการรับรู้ความเข้าใจให้ประชาชนในการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี และจัดกิจกรรมที่ผลักดันให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการพัฒนาพื้นที่ โดยมีการดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้

5.6.1 โครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอยู่อัจฉริยะ

คณะรัฐมนตรี มีมติในการประชุมเมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2565 รับทราบและเห็นชอบ ตามมติ กพอ. ครั้งที่ 3/2565 เรื่อง ร่างแผนปฏิบัติการด้านโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอยู่อัจฉริยะ ที่มีเป้าหมายเป็นศูนย์กลางธุรกิจ และการเงินระดับภูมิภาค มาตรฐานเทียบเท่าสากล เพื่อรองรับและสนับสนุนการพัฒนาธุรกิจ อุตสาหกรรมเป้าหมาย และการเติบโตของเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่องในอีอีซี โดยมีแหล่งที่อยู่อาศัยสำหรับคนทุกกลุ่ม รองรับการขยายตัวของประชากรที่เพิ่มขึ้นในอนาคต โดยคาดว่าจะ

สามารถรองรับประชากรประมาณ
350,000 คน

สร้างงานทางตรง
200,000 คน

มูลค่าการจ้างงาน
1.2 ล้านล้านบาท

เป็นเมืองท่าอยู่อัจฉริยะ 1 ใน 10 ของโลก
ในปี 2580

เป็นต้นแบบเมืองท่าอยู่อัจฉริยะ
สำหรับการพัฒนาเมืองใหม่ทั่วประเทศไทย



โครงการศูนย์ธุรกิจ

มีพื้นที่ประมาณ **14,619 ไร่**

ตั้งอยู่ในตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

อยู่ในเขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมของสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (ส.ป.ก.) ซึ่งคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2565 เห็นชอบให้ สกพอ. เข้าใช้ประโยชน์ที่ดิน ส.ป.ก. ซึ่งเป็นการเข้าใช้ที่ดินตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 มาตรา 36 เพื่อดำเนินการอื่นใดนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม และสำหรับผู้มีสิทธิใช้ประโยชน์ในที่ดินที่ใช้ดำเนินโครงการฯ จะได้รับค่าชดเชยตามที่คณะกรรมการกำหนดค่าชดเชยโครงการศูนย์ธุรกิจอีอีซีและเมืองใหม่ท่าอยู่อัจฉริยะกำหนด

ปัจจุบัน สกพอ. ได้ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้มีสิทธิใช้ประโยชน์ในที่ดินที่ใช้ดำเนินโครงการศูนย์ธุรกิจฯ ตามงบประมาณที่ได้รับจัดสรรในปี 2566 แล้ว ขนาดพื้นที่รวมประมาณ 2,483 ไร่ วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,499,796,668 บาท (จากพื้นที่โครงการทั้งหมด 14,619 ไร่) และได้ออกระเบียบว่าด้วยการรื้อถอนและทำลายสิ่งปลูกสร้าง พืชผลอาสิน หรือสิ่งอื่นใด เพื่อเข้าใช้ประโยชน์ที่ดินของสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม พ.ศ. 2565 พร้อมเข้าปกครองดูแลที่ดินผ่านการทำงาน เช่น ติดตั้งกล้องวงจรปิดในบริเวณจุดเสี่ยงและทางเข้า - ออก ติดป้ายประกาศเพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ทราบว่า สกพอ. ได้เข้าครอบครองที่ดิน ส.ป.ก. ตามกฎหมายแล้ว ตลอดจนการลงตรวจสอบพื้นที่และทรัพย์สินรายสัปดาห์ เพื่อป้องกันการรื้อถอนและการเกิดไฟไหม้ นอกจากนี้ ยังได้ดำเนินการเตรียมความพร้อมสำหรับรองรับการดำเนินโครงการศูนย์ธุรกิจฯ ดังนี้



• การออกแบบรายละเอียด ผังการพัฒนาโครงการศูนย์ธุรกิจอีอีซี และเมืองใหม่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

อยู่ระหว่างกระบวนการจัดจ้างที่ปรึกษาระดับนานาชาติ ที่มีประสบการณ์ในการออกแบบพัฒนาพื้นที่เมืองใหม่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และประสบความสำเร็จเป็นที่ประจักษ์ เพื่อดำเนินการออกแบบรายละเอียดของเมือง โครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภค และพื้นที่ส่วนกลางในพื้นที่นำร่องที่ สกพอ. ดำเนินการเอง และ สกพอ. จะขอรับการจัดสรรงบประมาณในปี 2567 และ 2568 เพื่อจัดหาพื้นที่ในส่วนที่เหลือให้ได้ครบตามแผนปฏิบัติการด้านโครงการศูนย์ธุรกิจอีอีซีและเมืองใหม่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิต่อไป



• การขับเคลื่อนการบริหารจัดการน้ำ

สกพอ. ร่วมดำเนินการกับกรมชลประทาน (ชล.) โดยได้ลงพื้นที่สำรวจสภาพปัจจุบันของพื้นที่และแหล่งน้ำในพื้นที่โครงการศูนย์ธุรกิจ เพื่อจัดทำข้อมูลเบื้องต้นประกอบการออกแบบโครงการพัฒนาแหล่งชลและแหล่งกักเก็บน้ำในทางน้ำสายหลักและสายรอง รวมทั้งได้มีการหารือร่วมกันเพื่อสรุปแนวทางและแผนงานโครงการพัฒนาแหล่งน้ำ แหล่งกักเก็บน้ำ และระบบโครงข่ายน้ำ ตามแผนปฏิบัติการด้านโครงการศูนย์ธุรกิจ โดย ชป. รับเป็นหน่วยงานรับผิดชอบการดำเนินงานโครงการศึกษา สำรวจ ออกแบบ การจัดหาแหล่งน้ำ พร้อมผลักดันการก่อสร้างให้แล้วเสร็จสอดคล้องกับแผนดำเนินงานของโครงการศูนย์ธุรกิจ ที่จะเริ่มเปิดให้เอกชนเข้าพัฒนาพื้นที่ รวมถึงร่วมขับเคลื่อนและติดตามการบริหารจัดการน้ำของโครงการศูนย์ธุรกิจ นอกจากนี้ สกพอ. ได้ประชุมหารือกับการประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.) เพื่อสรุปแนวทางและแผนงานโครงการจัดหาน้ำตามแผนปฏิบัติการด้านโครงการศูนย์ธุรกิจ โดย กปภ. รับเป็นหน่วยงานรับผิดชอบการดำเนินงานโครงการก่อสร้างวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำให้แก่โครงการศูนย์ธุรกิจให้แล้วเสร็จภายในปี 2568



• การขับเคลื่อนด้านโครงสร้างพื้นฐาน ระบบคมนาคมและขนส่งส่วนกลาง

สกพอ. ได้มีการแต่งตั้งคณะทำงานจัดทำแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคมและขนส่งส่วนกลางของโครงการศูนย์ธุรกิจอีอีซีและเมืองใหม่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยคณะทำงาน ประกอบด้วยผู้แทน สกพอ. กรมการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางราง กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กรมโยธาธิการและผังเมือง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่งได้มีการประชุมแล้ว 3 ครั้ง โดยกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท รับดำเนินโครงการศึกษา สำรวจออกแบบก่อสร้าง โครงข่ายถนนภายนอก และภายในส่วนกลางของโครงการศูนย์ธุรกิจ พร้อมผลักดันการก่อสร้างให้แล้วเสร็จสอดคล้องกับแผนดำเนินงานของโครงการศูนย์ธุรกิจ ที่จะเริ่มเปิดให้เอกชนเข้าพัฒนาพื้นที่ต่อไป



• การจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อกิจการพิเศษ โครงการศูนย์ธุรกิจ อีอีซีและเมืองใหม่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

สกพอ. ได้จัดทำรายละเอียดการจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการพิเศษสำหรับโครงการศูนย์ธุรกิจอีอีซีและเมืองใหม่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อรองรับการขยายตัวของกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่สนับสนุนการพัฒนา 12 อุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษตลอดจนการพัฒนากิจกรรมอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่องและเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาและส่งเสริมอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษในพื้นที่อีอีซี สำหรับการพัฒนาระยะที่ 1 พื้นที่ประมาณ 5,795 ไร่ จากพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 14,619 ไร่ เป็นไปตามแผนปฏิบัติการด้านโครงการศูนย์ธุรกิจ และคู่มือการจัดตั้งหรือเปลี่ยนแปลงเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษแล้วเสร็จโดยดำเนินการตามประกาศ กพอ. เรื่อง หลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขในการขอให้ประกาศเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. 2562 ถูกต้องและครบถ้วนแล้ว และได้รับฟังความเห็นของผู้มีส่วนได้เสีย ประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2566 ณ ห้องประชุมโรงเรียนเทศบาล 1 บ้านหนองซากแก้ว จังหวัดชลบุรี โดยมีผู้แทนจากหน่วยงานภาครัฐ และหน่วยงานท้องถิ่น เทศบาลตำบลห้วยใหญ่ สถานีตำรวจภูธรห้วยใหญ่ สำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดชลบุรี กรมโยธาธิการและผังเมือง ทำนันทน์ ผู้ใหญ่บ้านตำบลห้วยใหญ่ และประชาชนในพื้นที่ ประมาณ 162 คน เข้าร่วมประชุมและมีผู้แสดงความคิดเห็นและตอบแบบสอบถาม 134 คน โดย 129 คน หรือร้อยละ 96.27 ของผู้ตอบแบบสอบถามเห็นด้วยกับการจัดตั้งเขตส่งเสริมฯ เพื่อรองรับการทำการธุรกิจที่สนับสนุนการลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ และกิจการที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนรองรับกิจการพาณิชย์กรรม และที่อยู่อาศัยของคนทุกกลุ่ม โดยไม่มีผู้คัดค้าน และ สกพอ. ได้ดำเนินการเผยแพร่ผลการศึกษาระบบเครือข่ายสารสนเทศของสำนักงานเรียบร้อยแล้ว เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการนโยบายพิจารณาต่อไป



76 รายงานประจำปี 2566 สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) หรือ อีอีซี

5.6.2 การพัฒนาด้านสาธารณสุขและการแพทย์แม่นยำ



1. การยกระดับระบบบริการสาธารณสุขในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

สกพอ. ร่วมกับกระทรวงสาธารณสุขและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผลักดันและขับเคลื่อนการยกระดับระบบสาธารณสุขในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ทั้งด้านยกระดับให้ทัดเทียมกับพื้นที่อื่น และให้เหนือกว่าการเป็น Sandbox ของประเทศ ผ่านการดำเนินงาน ดังนี้

• ยกระดับโรงพยาบาลพลวกแดง 2 ให้เป็น Sandbox ในการพัฒนาระบบบริการสาธารณสุข ภายใต้รูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP)

เป็นหนึ่งในโครงการ EEC Project List โดยมีกระทรวงสาธารณสุข และ สกพอ. เป็นหน่วยงานหลักในการดำเนินการเพื่อให้ประชาชนที่อยู่อาศัยและทำงานในพื้นที่อำเภอพลวกแดง จังหวัดระยอง ได้รับบริการสาธารณสุขอย่างทันการ สะดวก ปลอดภัยและมีคุณภาพ ลดการเดินทางไปรักษาพยาบาลนอกพื้นที่ รวมทั้งได้รับการบริการระดับ Premium Service ทำให้สถานประกอบการในพื้นที่มั่นใจว่าพนักงานจะได้รับบริการอย่างทันทั่วถึงจากโรงพยาบาลที่มีมาตรฐาน โดยมี สกพอ. ในการประชุมครั้งที่ 5/2565 เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2565 เห็นชอบหลักการโครงการฯ เพื่อดำเนินการตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ เชื้อไข และกระบวนการในการร่วมลงทุนกับเอกชน หรือให้เอกชนเป็นผู้ลงทุน พ.ศ. 2560 และที่แก้ไขเพิ่มเติม พร้อมทั้งเห็นชอบการแต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนดำเนินการโครงการฯ โดยมีรูปแบบการลงทุนรัฐร่วมเอกชน ประเภท Build Transfer Operate : BTO ที่เอกชนเป็นผู้ออกแบบลงทุน ก่อสร้างทรัพย์สินสำคัญและโอนกรรมสิทธิ์ให้รัฐทันทีหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ ซึ่งจะเป็นต้นแบบการลงทุนขยายโรงพยาบาลของรัฐโดยความร่วมมือจากเอกชน

และเมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2566 กพอ. ได้มีมติอนุมัติหลักการโครงการฯ คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนของโครงการฯ ได้ประชุมพิจารณา (ร่าง) ประกาศเชิญชวน (ร่าง) เอกสารเชิญชวน และ (ร่าง) สัญญาร่วมลงทุนรวม 7 ครั้ง และมีคณะทำงานสนับสนุนเพื่อจัดทำ (ร่าง) เอกสารเชิญชวน 3 คณะ ได้แก่ (1) คณะทำงานเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของคณะกรรมการคัดเลือกฯ ด้านกฎหมายและการเงิน (2) คณะทำงานเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของคณะกรรมการคัดเลือกฯ ด้านวิศวกรรมและสถาปัตยกรรมงานโรงพยาบาล และ (3) คณะทำงานเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของคณะกรรมการคัดเลือกฯ ด้านการบริการทางการแพทย์และการติดตามประเมินผล

ทั้งนี้ เพื่อสนับสนุนการดำเนินโครงการฯ ที่ให้เอกชนมาร่วมลงทุน จะต้องประกาศให้พื้นที่สำหรับดำเนินโครงการเป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ซึ่งจะส่งผลเกี่ยวกับการให้สิทธิประโยชน์แก่เอกชนที่มาร่วมลงทุนทดแทนสิทธิประโยชน์ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน และเกี่ยวกับการจัดสรรรายได้ภาครัฐ ดังนั้น สกพอ. ร่วมกับกระทรวงสาธารณสุข จึงขอจัดตั้งพื้นที่โครงการเป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : การยกระดับการบริการสาธารณสุขในพื้นที่อุตสาหกรรมปลอดแดง (EEC Advanced Healthcare: EEChc) ตามมาตรา 40 แห่งพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 ซึ่งเป็นที่ดินราชพัสดุ ขนาด 26 ไร่ 1 งาน 69 ตารางวา ตั้งอยู่ในพื้นที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลปลอดแดง และเพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรา 30 วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ประกอบกับระเบียบสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะประกอบการพิจารณาจัดตั้งเปลี่ยนแปลง หรือยุบเลิกเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. 2564

จึงได้จัดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ (Public Hearing) จำนวน 2 ครั้ง โดยผลการประชุมสรุปได้ดังนี้ (1) ผู้อำนวยการโรงพยาบาลปลอดแดง ได้นำเสนอความพร้อมและแผนการพัฒนาโรงพยาบาล 3 ปี ที่จะยกระดับโรงพยาบาลให้เป็นระดับ 120 เตียง ทั้งด้านการปรับปรุงก่อสร้างอาคารเพิ่มเติม และจัดหาบุคลากรทางการแพทย์ (2) ภาคประชาชนสนับสนุนและมีความมั่นใจแผนพัฒนาโรงพยาบาลปลอดแดง จึงสนับสนุนให้ยกฐานะโรงพยาบาลปลอดแดงด้วยงบประมาณภาครัฐตามปกติและการบริจาค และยังไม่เห็นด้วยกับการขอใช้ที่ราชพัสดุเป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษสำหรับดำเนินโครงการการยกระดับโรงพยาบาลปลอดแดง 2 (3) หากการพัฒนาของโรงพยาบาลปลอดแดงไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผนและมีความจำเป็นในการให้เอกชนมาร่วมลงทุน ขอให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของภาคประชาชนอีกครั้ง

2. การแพทย์แม่นยำในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Precision Medicine in EEC)

• ศูนย์บริการทดสอบทางการแพทย์จีโนมิกส์ ในเขตพื้นที่อีอีซี

โดย สกพอ. ร่วมกับสถาบันวิจัยระบบสาธารณสุข (สวรส.) ดำเนินโครงการที่คณะเภสัชศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา ซึ่งเป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : การแพทย์จีโนมิกส์ เพื่อให้บริการถอดรหัสพันธุกรรมทั้งจีโนม (Whole Genome Sequencing) จำนวน 50,000 ราย ในระยะเวลา 5 ปี ปัจจุบันได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างเลือดแล้ว 29,456 ตัวอย่าง สกัดสารพันธุกรรมแล้ว 25,510 ตัวอย่าง คิดเป็นร้อยละ 86.60 มีตัวอย่างดีเอ็นเอที่ผ่านเกณฑ์คุณภาพ จำนวน 22,008 ตัวอย่าง ส่งถอดรหัสพันธุกรรมทั้งจีโนมแล้ว 16,111 ตัวอย่าง และตรวจรับข้อมูลพันธุกรรมแล้ว 15,291 ตัวอย่าง โดยข้อมูลจีโนมของประชากรไทยจะถูกจัดเก็บเพื่อเป็นฐานข้อมูลอ้างอิง ตลอดจนศึกษาเพื่อการวิเคราะห์ สังเคราะห์หาปัจจัยที่มีความเกี่ยวข้องระหว่างยีนกับสุขภาพต่อไป



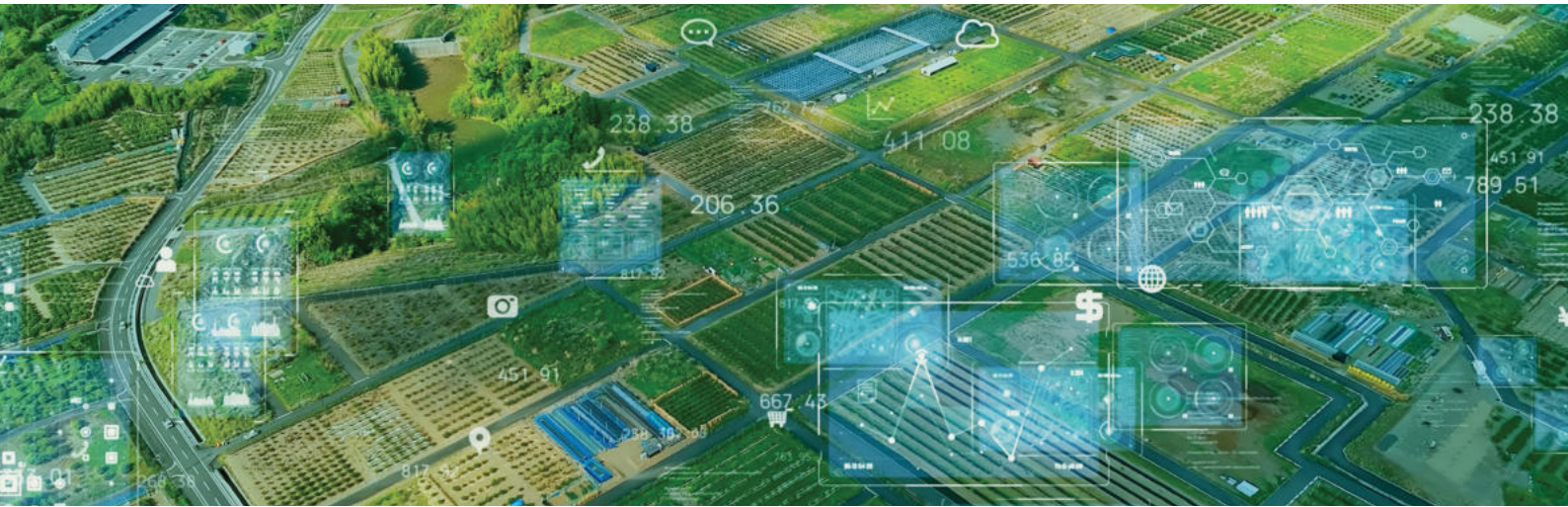


5.6.3 การบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

สกพอ. ร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) จัดทำแผนสิ่งแวดล้อมในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ระยะที่ 1 (พ.ศ. 2561 - 2564) และร่างแผนสิ่งแวดล้อมในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2566 - 2570) ประกอบด้วย 4 ยุทธศาสตร์ ได้แก่

- (1) การจัดการของเสียและมลพิษสิ่งแวดล้อม
- (2) การอนุรักษ์ พื้นฟู ดูแลรักษาและใช้ประโยชน์ทรัพยากรธรรมชาติอย่างยั่งยืน
- (3) การส่งเสริมการดำรงชีวิตและดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืน
- (4) การเสริมสร้างความเข้มแข็งแก่ภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง และจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างมีประสิทธิภาพ

เพื่อเป็นกรอบแนวทางในการดำเนินงานบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ปัจจุบันอยู่ระหว่างเสนอร่างแผนสิ่งแวดล้อมฯ ระยะที่ 2 ต่อ กพอ. พิจารณาให้ความเห็นชอบ เพื่อนำเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรีรับทราบต่อไป ที่ผ่านมา สกพอ. ได้ดำเนิน**โครงการบริหารจัดการขยะครบวงจร** เป็นการจัดการขยะเปลี่ยนให้เป็นพลังงานไฟฟ้า โดยส่งเสริมให้ภาคเอกชนเป็นผู้ลงทุนทั้งหมด ปัจจุบัน โครงการบริหารจัดการขยะครบวงจร**จังหวัดระยอง** ได้เปิดดำเนินการแล้ว สามารถรองรับปริมาณขยะได้ 500 ตัน/วัน และผลิตกระแสไฟฟ้าได้ 10 เมกะวัตต์/ชม. สามารถลดปริมาณขยะพลาสติกที่จะถูกฝังกลบลงกว่าร้อยละ 70 และอยู่ระหว่างจัดหาผู้ลงทุนก่อสร้างโรงไฟฟ้าจากขยะ (ส่วนเพิ่มเติม) รองรับปริมาณขยะได้ 500 ตัน/วัน ผลิตกระแสไฟฟ้าได้ 10 เมกะวัตต์/ชม. **จังหวัดชลบุรี** จะก่อสร้างโรงไฟฟ้าจากขยะภายในปี 2567 รองรับปริมาณขยะได้ 2,000 ตัน/วัน ผลิตกระแสไฟฟ้าได้ 40 เมกะวัตต์/ชม. ซึ่งระยะแรกคาดว่าจะก่อสร้างโรงไฟฟ้าที่นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ชลบุรี **จังหวัดฉะเชิงเทรา** อยู่ระหว่างการศึกษาและสำรวจพื้นที่ที่เหมาะสมในการจัดตั้งโรงไฟฟ้าจากขยะ



5.6.4 ยกระดับการพัฒนาในพื้นที่

• ขับเคลื่อนโครงการระเบียงสุขภาพภาคตะวันออก (EEC Wellness Corridor: EWC)

เพื่อยกระดับการให้บริการทางการแพทย์ พร้อมทั้งพัฒนาเครือข่ายธุรกิจเชิงสุขภาพ (Wellness) ในพื้นที่อีอีซี ควบคู่การยกระดับวิสาหกิจชุมชนและผู้ประกอบการรายย่อยที่อยู่ในห่วงโซ่อุปทานด้านการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ ผ่านการดำเนินงานร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน และผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้อง

• จัดทำแผนพัฒนาพื้นที่และชุมชนร่วมกับหน่วยงานท้องถิ่น

เพื่อพัฒนาพื้นที่ให้พร้อมต่อการยกระดับคุณภาพชีวิต และยกระดับรายได้ให้แก่ประชาชนในพื้นที่ โดยได้ดำเนินการประชุมและลงสำรวจพื้นที่ ดังนี้

o ประชุมหารือแผนพัฒนาเกาะสีชัง พร้อมลงสำรวจพื้นที่ร่วมกับเทศบาลเกาะสีชัง เพื่อยกระดับการท่องเที่ยวและพัฒนาด้านสาธารณสุข รวมถึงการพัฒนาเมืองศรีราชาให้เป็นต้นแบบการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ

o ประชุมหารือแนวทางการจัดทำแผนพัฒนาพื้นที่และชุมชนร่วมกับสำนักงานจังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อยกระดับผลิตภัณฑ์ชุมชนในพื้นที่ฉะเชิงเทราให้มีคุณภาพและมาตรฐานสูงขึ้น

o จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นแผนพัฒนาชุมชนและพื้นที่ชายหาดบ้านอำเภอร่วมกับเทศบาลตำบลนาจอมเทียน เพื่อนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียต่อการพัฒนาพื้นที่มาปรับปรุงแผนพัฒนาชุมชนและพื้นที่ชายหาดบ้านอำเภอกให้เป็นเมืองท่องเที่ยวเชิงนิเวศวัฒนธรรมที่ทันสมัยรองรับการขยายตัวของเมืองและการท่องเที่ยวจากเมืองพัทยา

• ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการขับเคลื่อนการพัฒนาพื้นที่อีอีซี ร่วมกับสถาบันสร้างชาติ

เพื่อร่วมกันพัฒนาประชาชนและชุมชนในพื้นที่อีอีซีอย่างบูรณาการ โดยมีความร่วมมือใน 4 มิติหลัก ได้แก่ การสนับสนุนการพัฒนากำลังคนในสาขาที่มีความต้องการในพื้นที่ การสร้างเครือข่ายความร่วมมือในหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง การส่งเสริมการพัฒนาชุมชนด้วยนวัตกรรม และการส่งเสริมกิจกรรมทางวิชาการและการวิจัย ซึ่งถือเป็นจุดเริ่มต้นสำคัญในการผนึกกำลังร่วมกันเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาพื้นที่อีอีซี อย่างเป็นระบบ



๐ โครงการพัฒนามาตรฐานโรงงาน GMP เครื่องสำอางและมาตรฐานสิ่งแวดล้อม ECO+ รวมทั้งขายตลาดต่างประเทศ

บริษัท มาบเอื้อง วิสาหกิจเพื่อสังคม จำกัด จังหวัดชลบุรี เพื่อการพัฒนาโรงงานการผลิตให้มีมาตรฐานมากขึ้น กัดเกี่ยวกับสากล ควบคุมคุณภาพและทำต้นทุนให้ต่ำลง รวมทั้งปรับปรุงโรงงานตามมาตรฐานสากล คือ มาตรฐาน ASEAN COSMETIC GMP และมาตรฐานสิ่งแวดล้อม ECO+ อีกทั้งยังวางแผนการทำการตลาดที่เหมาะสม ตรงกลุ่มเป้าหมาย เพื่อสร้างโอกาสทางการแข่งขัน และขยายตลาดไปยังต่างประเทศให้สำเร็จ โดยมีกลุ่มแม่บ้านเกษตรกรหนองบอนแดง เป็นผู้ผลิตสินค้าจากสมุนไพรในชุมชนมีการบริหารจัดการผลกำไรในรูปแบบวิสาหกิจเพื่อสังคม

๐ โครงการยกระดับรายได้ ลดรายจ่าย เกษตรกรผู้เลี้ยงปูทะเลในพื้นที่ตำบลเขาหิน วิสาหกิจชุมชนกลุ่มแปลงใหญ่ข้าวตำบลเขาหิน

จังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อการยกระดับรายได้จากการเลี้ยงปูทะเลด้วยวิธีการเพาะเลี้ยงในคอนโดปูเป็นการจัดการเพิ่มมูลค่าของปูทะเลที่ได้จากการเลี้ยง โดยวิธีการทางธรรมชาติ และส่งเสริมการใช้พลังงานทางเลือก พลังงานแสงอาทิตย์ทดแทนการใช้พลังงานจากกระแสไฟฟ้า ทำให้เกษตรกรผู้เพาะเลี้ยงปูทะเล สามารถลดค่าไฟฟ้า ทำให้ต้นทุนในการเพาะเลี้ยงปูลดลงมีผลให้เกษตรกรในพื้นที่ซื้อลูกปูในราคาที่ต่ำกว่าท้องตลาด ส่งผลให้มีผลตอบแทนสูงขึ้น

๐ โครงการยกระดับคุณภาพและมาตรฐานผลิตภัณฑ์จากวัสดุเหลือใช้การเกษตร (ภาชนะจานชามจากกาบหมาก)

วิสาหกิจชุมชนท่องเที่ยวเชิงเกษตรบ้านไผ่ จังหวัดระยอง เพื่อผลิตภาชนะจากกาบหมากจากวิสาหกิจชุมชนฯ ให้มีคุณภาพและมาตรฐาน ผลิตได้เพียงพอตรงตามความต้องการของผู้บริโภค ส่งผลให้มีรายได้เพิ่มขึ้นอย่างน้อยร้อยละ 20 ต่อปี/ครัวเรือน



5.6.5 คุณภาพชีวิตประชาชน

สกพอ. มีแนวทางที่ชัดเจนในการกระจายผลประโยชน์จากการพัฒนาพื้นที่อีอีซี อย่างทั่วถึงและเป็นธรรม ด้วยกระบวนการเตรียมความพร้อมของพื้นที่และชุมชนในทุกมิติ ให้มีศักยภาพอย่างเต็มที่ผ่านการบูรณาการการทำงานร่วมกับหน่วยงานระดับจังหวัดอย่างใกล้ชิด โดยมีการดำเนินงาน ดังนี้

• การเชื่อมโยงห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain)

ระหว่างอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ที่มาลงทุนในพื้นที่อีอีซี กับวิสาหกิจชุมชนในพื้นที่ ด้วยการส่งเสริมให้สินค้าเกษตรที่มีคุณภาพเป็นวัตถุดิบที่สำคัญของอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่ ทั้งอุตสาหกรรมแปรรูปอาหาร โดยเฉพาะผลไม้ที่มีคุณภาพสูงในพื้นที่อีอีซีให้มีมูลค่าสูงขึ้น หรือการส่งเสริมให้ผลิตภัณฑ์สมุนไพรเป็นวัตถุดิบสำหรับอุตสาหกรรมแพทย์และสุขภาพครบวงจร รวมทั้งการส่งเสริมให้ใช้ผลผลิตทางการเกษตรในพื้นที่สำหรับอุตสาหกรรมเชื้อเพลิงชีวภาพและเคมีชีวภาพ

• การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวชุมชน

ให้มีมาตรฐานและเป็นที่ยอมรับทั้งในและต่างประเทศ สกพอ. ได้ทำงานร่วมกับกรมการพัฒนาชุมชน องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน) หรือ อพท. การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย รวมทั้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่เพื่อค้นหาและส่งเสริมศักยภาพของชุมชนให้สามารถพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีมาตรฐาน สามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศ

• ยกระดับสินค้าชุมชนต้นแบบในพื้นที่อีอีซี ผ่านการคัดเลือกผลิตภัณฑ์ต้นแบบ และรับรองผลิตภัณฑ์ผ่านตราสัญลักษณ์ “EEC Select”

เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับผลิตภัณฑ์ในพื้นที่อีอีซี รวมไปถึงพัฒนาเครือข่ายให้แก่ผู้ประกอบการตั้งแต่ต้นน้ำถึงปลายน้ำ เพื่อให้เกิดการพัฒนาชุมชนอย่างยั่งยืน โดยได้ดำเนินการจัดประชุมคณะกรรมการคัดเลือกผลิตภัณฑ์ชุมชนต้นแบบ (EEC Select) ซึ่งมีผู้ทรงคุณวุฒิ ผู้เชี่ยวชาญด้านการผลิตและการออกแบบผลิตภัณฑ์ รวมถึงผู้ประกอบการในระดับประเทศ เข้าร่วมเป็นคณะกรรมการคัดเลือกฯ และร่วมกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการคัดเลือกผลิตภัณฑ์ในพื้นที่อีอีซี ให้เป็นผลิตภัณฑ์ชุมชนต้นแบบ ปัจจุบันได้เปิดรับสมัครให้ชุมชนในพื้นที่อีอีซี ที่มีความสนใจส่งผลิตภัณฑ์เข้ารับการคัดเลือกเป็นผลิตภัณฑ์ชุมชน และจะดำเนินการคัดเลือกผลิตภัณฑ์พร้อมประกาศผลคัดเลือกต่อไป



• ยกระดับเศรษฐกิจชุมชนและเพิ่มศักยภาพให้แก่ผู้ประกอบการ

โดยการฟื้นฟูอาชีพและธุรกิจของประชาชนในอีอีซี ที่ได้รับผลกระทบจากโควิด - 19 โดยจัดหาสินเชื่อให้กับผู้ประกอบการอาชีพอิสระและ SMEs ภายใต้ข้อตกลงความร่วมมือ เรื่อง การส่งเสริมการลงทุนและบริการทางการเงิน เพื่อพัฒนาพื้นที่อีอีซี ร่วมกับธนาคารออมสิน ธนาคารกรุงไทย ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร ธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด บริษัทประกันสินเชื่ออุตสาหกรรมขนาดย่อม ปัจจุบันได้สนับสนุนการบริการทางการเงิน เพื่อฟื้นฟูอาชีพและรายได้ของภาคอุตสาหกรรมและธุรกิจขนาดใหญ่ ผู้ประกอบการการค้าและบริการ วิสาหกิจชุมชนกลุ่มอาชีพ และท้องถิ่น ในพื้นที่อีอีซี ไปแล้วกว่า 79,925 ราย เป็นจำนวนเงิน 70,007.87 ล้านบาท (ข้อมูล ณ เดือนมิถุนายน 2566)

อีกทั้ง ได้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) การบูรณาการองค์ความรู้และการแลกเปลี่ยนข้อมูลด้านประกันภัยในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย หอการค้าไทย และสภาอุตสาหกรรมภาคตะวันออก เมื่อวันที่ 16 มีนาคม 2566 เพื่อประสานความร่วมมือในการจัดเตรียมเครื่องมือหรือกลไกส่งเสริมการบริหารจัดการความเสี่ยงด้วยระบบประกันภัยอย่างยั่งยืน รวมถึงจัดกิจกรรมส่งเสริมให้กลุ่มธุรกิจและประชาชนในพื้นที่อีอีซีได้เห็นถึงความสำคัญของการใช้ระบบประกันภัยเป็นเครื่องมือในการบริหารจัดการความเสี่ยง เพื่อบรรเทาความเสียหาย รวมทั้งช่วยเสริมศักยภาพและขีดความสามารถในการแข่งขัน

• จัดกิจกรรมปฐมนิเทศศูนย์พัฒนาธุรกิจชุมชน (Incubation Center) และจัดอบรมเชิงปฏิบัติการในหัวข้อ “Storytelling” แก่ผู้ประกอบการวิสาหกิจชุมชน OTOP ในเขตพื้นที่อีอีซี

เพื่อให้ความรู้และพัฒนากทักษะ ให้สามารถต่อยอดการเพิ่มมูลค่าสินค้าและจำหน่ายสินค้าผ่านเทคโนโลยีสมัยใหม่



5.6.6 ความร่วมมือในการพัฒนาพื้นที่อีอีซี

- จัดกิจกรรมโครงการเสริมศักยภาพเครือข่ายเยาวชน สิ่งแวดล้อมเพื่อพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก หรือ โครงการ “อีอีซี สแควร์” ภายใต้กิจกรรม “โครงการส่งเสริมและสนับสนุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตแก่กลุ่มเด็กที่มีความต้องการพิเศษในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก”

เมื่อวันที่ 15 - 17 ธันวาคม 2565 วันที่ 31 มกราคม 2566 และ 1 กุมภาพันธ์ 2566 ณ จังหวัดชลบุรี และวันที่ 30 มกราคม 2566 ณ จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยเป็นการขยายผลมายังกลุ่มเด็กที่มีความต้องการพิเศษในพื้นที่อีอีซี เพื่อเป็นการสร้างสมดุลการพัฒนาให้ครอบคลุมทุกมิติ รวมถึงการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์อย่างมีคุณภาพในการพัฒนาทักษะด้านการรักษาสิ่งแวดล้อมควบคู่ไปกับการใช้ทรัพยากรธรรมชาติเป็นสื่อการเรียนรู้เพื่อพัฒนาอารมณ์ จิตใจ และเจตคติที่ดี

- จัดกิจกรรมเสริมสร้างทักษะและศักยภาพเยาวชน อีอีซี สแควร์ ให้เป็น “เยาวชนแกนนำ” ในโครงการเสริมศักยภาพเครือข่ายเยาวชนสิ่งแวดล้อมเพื่อพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก หรือ อีอีซี สแควร์

เพื่อเสริมสร้างศักยภาพเครือข่ายเยาวชนสู่การเป็นเยาวชนแกนนำ (EEC Young Leaders) ผ่านการจัดกิจกรรมการเรียนรู้ในด้านการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาประยุกต์ใช้ในด้านเกษตรกรรม การแปรรูปสินค้าเกษตรเพื่อเพิ่มมูลค่า และการยกระดับผลิตภัณฑ์ในพื้นที่อีอีซี เพื่อให้ผู้เข้าร่วมกิจกรรมเกิดแรงบันดาลใจในการสร้างนวัตกรรม และสามารถนำความรู้พร้อมประสบการณ์ไปขยายผลเพื่อพัฒนาชุมชนของตนเองต่อไป

- สร้างความเข้าใจเกี่ยวกับความเป็นมาและความคืบหน้าโครงการ อีอีซี

ให้แก่ กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และผู้นำชุมชน อำเภอเมืองชลบุรี ภายใต้โครงการ EEC Tambon Mobile Team ของกรมการปกครอง เพื่อให้ผู้นำชุมชนมีความเข้าใจ รวมถึงทราบความก้าวหน้าการพัฒนาพื้นที่อีอีซี และประโยชน์ที่จะได้รับจากการพัฒนาในการเชื่อมโยงประโยชน์จากการลงทุนในพื้นที่อีอีซี ไปยังชุมชน ผ่านกิจกรรมต่าง ๆ

- จัดกิจกรรมค่ายเยาวชน EEC² CAMP & CONTEST ในโอกาสการสร้างสรรค์นวัตกรรมเพื่อสิ่งแวดล้อมและสังคม

เพื่อย้ายเครือข่ายครูและเยาวชน อีอีซี สแควร์กลุ่มใหม่ และสร้างกระบวนการมีส่วนร่วมของเยาวชนในพื้นที่ โดยสร้างเยาวชนให้มีทักษะที่สอดคล้องกับอุตสาหกรรมสมัยใหม่ ผ่านการจัดประกวดการสร้างสรรค์โครงงานนวัตกรรมด้านการพัฒนาสิ่งแวดล้อมท้องถิ่นในมิติต่าง ๆ ตามบริบทของพื้นที่ พร้อมขยายผลจริงในชุมชน

- จัดประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อเสริมสร้างเครือข่ายการดูแลสิ่งแวดล้อม ชุมชน และเฝ้าระวังการใช้ประโยชน์ที่ดินตามแผนผัง อีอีซี หรือ พลังสตรี อีอีซี

โดยให้ความรู้ความเข้าใจในความก้าวหน้า อีอีซี และการขยายเครือข่ายพลังสตรี ผ่านการสร้างความรู้ความเข้าใจในการเฝ้าระวังติดตามให้มีการใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่กำหนดในแผนผัง อีอีซี อีกทั้งได้เพิ่มบทบาทให้พลังสตรี อีอีซี ให้เป็นกลไกหลักในการเชื่อมโยงประโยชน์ของการพัฒนา อีอีซี ไปสู่ประชาชนและชุมชนในพื้นที่ เพื่อขับเคลื่อนการยกระดับคุณภาพชีวิตและเศรษฐกิจชุมชนสู่การพัฒนาที่ยั่งยืน

- จัดกิจกรรมการพัฒนาผลิตภัณฑ์ และการท่องเที่ยวชุมชนอย่างยั่งยืน ให้แก่กลุ่มเครือข่ายพลังสตรี อีอีซี

โดยจัดอบรมกลยุทธิ์การสร้างตราสินค้าให้แก่ผู้ประกอบการที่ผ่านการคัดเลือก โดยเครือข่ายพลังสตรีจังหวัดฉะเชิงเทรา 20 ราย เพื่อสร้างศักยภาพให้แก่ผู้ประกอบการในพื้นที่และยกระดับรายได้ให้แก่ชุมชน



5.6.7 การประชาสัมพันธ์และการสร้างการมีส่วนร่วมในพื้นที่

1. การปรับภาพลักษณ์ใหม่เพื่อให้เกิดการตระหนักรู้ ความเชื่อมั่น และการเข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาพื้นที่อีอีซี

• ยอดผู้ติดตามและผู้รับชมผ่านสื่อทางออนไลน์ ในช่วงทางเดิมเพิ่มขึ้น

เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจ การยอมรับ และความเชื่อมั่นต่อการพัฒนาพื้นที่อีอีซี โดยผลการดำเนินงานสามารถเพิ่มยอดผู้ติดตาม และผู้รับชมผ่านสื่อทางออนไลน์จากเดิมได้ประมาณร้อยละ 18 (มากกว่าค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ร้อยละ 10) หรือเพิ่มจาก 130,000 คน เป็น 154,489 คน

• การประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างการรับรู้ และความเข้าใจ การยอมรับ

เกี่ยวกับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก อาทิ ข่าวประชาสัมพันธ์ บทความคอลัมน์พิเศษ จัดทำคลิปวิดีโอ สร้างความรู้ความเข้าใจ ผ่านสื่อสังคมออนไลน์ และจัดทำนิทรรศการ คิดเป็นมูลค่าสื่อ (PR Value) รวมทั้งสิ้น 320,462,170 บาท จำนวนรวม 558 ครั้ง

2. การสร้างความร่วมมือในการพัฒนาพื้นที่อีอีซี

สกพอ. ได้ผลักดันการดำเนินงานร่วมกับภาคส่วนต่าง ๆ ทั้งภาครัฐและภาคเอกชน ผ่านการจัดทำข้อตกลงความร่วมมือในการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกให้ครอบคลุมในทุกด้าน โดยในช่วงเดือนตุลาคม 2565 - กันยายน 2566 ได้ร่วมลงนามความร่วมมือ ดังนี้

28 ธันวาคม 2565

1. ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) “การส่งเสริมการลงทุนและบริการทางการแพทย์ ด้วยเทคโนโลยีระดับสูง เพื่อพัฒนาพื้นที่อีอีซี โดยการสนับสนุนระบบหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ”

ร่วมกับสำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ (สปสช.) เพื่อยกระดับศักยภาพอุตสาหกรรมทางการแพทย์ไทย ประชาชนเข้าถึงสิทธิรักษาด้วยนวัตกรรมขั้นสูง สร้างสุขภาพดีให้คนไทยถ้วนหน้า

1 มิถุนายน 2566

2. ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) “การยกระดับการให้บริการการแพทย์ฉุกเฉินในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก”

ร่วมกับสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ เพื่อสร้างกลไกบริการด้านการแพทย์ฉุกเฉินในพื้นที่อีอีซี ให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด สนับสนุนการเข้าถึงระบบการแพทย์ฉุกเฉินของประชาชนในพื้นที่อีอีซีได้อย่างรวดเร็วทั่วถึง มีคุณภาพตามมาตรฐานสากล รองรับความช่วยเหลือให้ผู้ป่วย ผู้ประสบภัยอุบัติเหตุร้ายแรง ได้เกิดการลำเลียงขนส่งทางบก ทางน้ำ โดยเฉพาะอย่างยิ่งทางอากาศยานได้อย่างสะดวกยิ่งขึ้น เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตให้แก่ประชาชนในพื้นที่อีอีซีต่อเนื่อง

8 มิถุนายน 2566

3. ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) “การส่งเสริมและสนับสนุนผลิตภัณฑ์และการบริการของวิสาหกิจชุมชน และสินค้า ที่เป็นผลผลิตและบริการจากชุมชนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก มาจัดงานแสดงและจำหน่ายผลผลิตในพื้นที่ของโอคอนสยาม”

ร่วมกับบริษัท โอคอนสยาม จำกัด เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนสินค้าพรีเมียมท้องถิ่น และการบริการของวิสาหกิจชุมชนและสินค้าชุมชน ที่เป็นผลผลิตและบริการจากชุมชนที่มีคุณภาพทั้งกระบวนการผลิต และรูปลักษณะผลิตภัณฑ์ โดยเป็นสินค้าที่ผลิตจากวัตถุดิบ และแรงงานในพื้นที่อีอีซี รวมทั้งได้จัดกิจกรรมส่งเสริมการตลาดเพื่อผลักดันผลิตภัณฑ์ชุมชนในพื้นที่อีอีซี “Road To EEC Select” ขนส่งทางบก ทางน้ำ โดยเฉพาะอย่างยิ่งทางอากาศยานได้อย่างสะดวกยิ่งขึ้น เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตให้แก่ประชาชนในพื้นที่อีอีซีต่อเนื่อง

21 สิงหาคม 2566

4. ลงนามบันทึกความร่วมมือ (MOU) “การพัฒนาศูนย์ปฏิบัติการผลิตและทดสอบผลิตภัณฑ์การแพทย์ขั้นสูงที่ได้มาตรฐาน Good Manufacturing Practice (GMP) ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก”

ร่วมกับกรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ เพื่อขับเคลื่อนและพัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีผลิตภัณฑ์การแพทย์ขั้นสูง หรือ Advanced Therapy Medicinal Product (ATMP) เช่น เทคโนโลยีการผลิตเซลล์บำบัด เซลล์ต้นกำเนิด การรักษาด้วยยีน และวิศวกรรมเนื้อเยื่อ เป็นต้น เป็นการเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ โดยเฉพาะในด้านอุตสาหกรรมการแพทย์มูลค่าสูง ที่เป็นหนึ่งในเป้าหมายหลักของการขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานนวัตกรรมของประเทศ และสอดคล้องตามวาระแห่งชาติด้าน Bio Circular and Green Economy Model หรือ BCG Model

31 สิงหาคม 2566

5. ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) “การแจ้งขุดดินและถมดินสำหรับการดำเนินโครงการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ตามกฎหมายว่าด้วยการขุดดินและถมดิน และการขออนุญาตปลูกสร้างอาคารสำหรับการดำเนินโครงการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร”

โดยมีปลัดกระทรวงมหาดไทย ผู้บริหารจากส่วนราชการและราชการส่วนท้องถิ่น ได้แก่ อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี และผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง ร่วมกันลงนามบันทึกข้อตกลงฯ เพื่อเร่งรัดการอนุมัติ อนุญาต ออกใบอนุญาต ให้ความเห็นชอบการรับจดทะเบียนหรือรับแจ้งตามกฎหมายว่าด้วยการขุดดินและถมดิน และกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารด้าน Bio Circular and Green Economy Model หรือ BCG Model

6. ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) “ความร่วมมือการขับเคลื่อนการพัฒนาพื้นที่อีอีซี เพื่อการสร้างชาติอย่างยั่งยืน”

ร่วมกับสถาบันการสร้างชาติเพื่อสร้างความร่วมมือที่สำคัญ 4 มิติ คือ มิติที่หนึ่ง การสนับสนุนการพัฒนากำลังคนของภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาสังคม และเยาวชน ในสาขาที่เป็นความต้องการในการพัฒนาพื้นที่อีอีซี ผ่านหลักสูตรและโครงการอบรม ทั้งแบบระยะสั้นและระยะยาวทั้งในประเทศและต่างประเทศ มิติที่สอง การสร้างเครือข่ายความร่วมมือระหว่างหน่วยงานภาครัฐ กิจการ ภาครัฐกิจ ภาคสังคม และภาควิชาการ เพื่อสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่อีอีซี รวมถึงการเชิญชวนนักลงทุนเข้ามาลงทุนในพื้นที่อีอีซี มิติที่สาม การส่งเสริมการพัฒนาชุมชนในพื้นที่อีอีซี ให้เข้มแข็งและสามารถพึ่งพาตนเองได้ด้วยนวัตกรรม และมิติที่สี่ การส่งเสริมกิจกรรมทางวิชาการ และการวิจัย เพื่อสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่อีอีซี

7. ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) “การสนับสนุนการใช้รถยนต์ไฟฟ้าในระบบขนส่งสาธารณะ และ รถรับ - ส่งพนักงานในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก”

ร่วมกับผู้อำนวยการสำนักงานสภานโยบายการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรมแห่งชาติ ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ อธิการบดีมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ กรรมการผู้จัดการธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย นายกสมาคมพลังงานหมุนเวียนไทย (อาร์อี 100) และประธานกรรมการมูลนิธิพลังงานสะอาดเพื่อประชาชน เพื่อส่งเสริมให้เกิดความร่วมมือภาครัฐและเอกชน ในด้านการพัฒนาเทคโนโลยีถ่ายทอด องค์ความรู้ ขับเคลื่อนการลงทุนและใช้ประโยชน์จากระบบรถไฟฟ้า ในระบบขนส่งสาธารณะ และรับส่งพนักงานในภาคอุตสาหกรรม ภาคธุรกิจ นำไปสู่การพัฒนาพื้นที่อีอีซี อย่างยั่งยืน

3. ความพึงพอใจต่อกิจกรรมสร้างการมีส่วนร่วมของ สกพอ.

ผลการจัดทำแบบสำรวจความพึงพอใจสื่อมวลชน ต่อการจัดกิจกรรมลงพื้นที่และเยี่ยมชมโครงการในพื้นที่ การจัดกิจกรรมพบปะสมาคมผู้สื่อข่าวเศรษฐกิจ **คิดเป็นความพึงพอใจต่อกิจกรรมสร้างการมีส่วนร่วมของ สกพอ. ร้อยละ 80** ซึ่งเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ โดยจากกลุ่มที่มีการสำรวจแบ่งเป็นสื่อสิ่งพิมพ์ ร้อยละ 55 รองลงมาคือโทรทัศน์ ร้อยละ 25 ออนไลน์ (เว็บไซต์ - โซเชียลมีเดีย) ร้อยละ 15 และวิทยุ ร้อยละ 5 ตามลำดับ ซึ่งจากการสำรวจพบว่า สื่อมวลชนมีความต้องการรับทราบข้อมูลอื่น ๆ เพิ่มเติมในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับอีอีซี 3 ลำดับแรก ได้แก่

- 1) ความคืบหน้าโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (HSR) ร้อยละ 80
- 2) ความคืบหน้าการดึงดูดการลงทุนในพื้นที่ ร้อยละ 70 และ
- 3) การส่งเสริมอุตสาหกรรมเป้าหมาย ร้อยละ 45 ตามลำดับ

การบริหารงบประมาณตามแผนงานบูรณาการ เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

6.1 ความก้าวหน้าแผนงานบูรณาการ เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

สทพอ. เป็นเจ้าภาพร่วมกับ สศช. ขับเคลื่อนแผนงานบูรณาการฯ เป็นปีที่ 6 ของการจัดทำแผนงานบูรณาการฯ มีเป้าหมายส่งเสริมให้เกิดการลงทุนในอุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม (ดิจิทัล สุขภาพ โลจิสติกส์ ยานยนต์ไฟฟ้า) ควบคู่กับการยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน สามารถสร้างงานสร้างรายได้ และคุณภาพชีวิตที่ดีให้แก่ประชาชน ภายใต้แนวคิด

“ร่วมคิด ร่วมลงทุน ร่วมพัฒนา”

โดยกระบวนการมีส่วนร่วมระหว่างรัฐ เอกชน ท้องถิ่น และประชาชนในการพัฒนาพื้นที่ให้มีการบริหารจัดการทรัพยากรร่วมกัน พึ่งพางบประมาณแผ่นดินให้น้อยที่สุด เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อเศรษฐกิจ และบรรลุเป้าหมายมูลค่าการลงทุนในพื้นที่อีอีซ ไม่น้อยกว่า 500,000 ล้านบาทต่อปี และอัตราการขยายตัวของ GDP ในพื้นที่อีอีซ เพิ่มขึ้นร้อยละ 4 รวมทั้งเกิดผลสัมฤทธิ์ “ประชาชนได้รับประโยชน์จากการพัฒนา และการลงทุนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ส่งผลต่อการเพิ่มรายได้ และคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นของประชาชน เกิดการจ้างงานในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่อีอีซ ไม่น้อยกว่า 30,000 คน”

โดยได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 จำนวนทั้งสิ้น 11,048.0451 ล้านบาท มีหน่วยงานที่ร่วมดำเนินการประกอบด้วย 13 กระทรวง 25 หน่วยงาน **โดย ณ ไตรมาส 4** (ตุลาคม 2565 - กันยายน 2566) **มีผลการใช้จ่ายงบประมาณ (ผลเบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน) จำนวน 10,301.4625 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 93.24 ของงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร** และมีความก้าวหน้าในการดำเนินงานทั้ง 4 แนวทาง คิดเป็นร้อยละ 87.61

ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นไตรมาสที่ 4

เกิดมูลค่าการลงทุนจากทั้งภาครัฐและเอกชน รวมทั้งสิ้น

283,070 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 57 ของเป้าหมาย

เงินลงทุนจากภาครัฐ

จำนวน **72,294 ล้านบาท**

คิดเป็นร้อยละ 26%

เงินลงทุนจากภาคเอกชน

จำนวน **210,776 ล้านบาท**

คิดเป็นร้อยละ 74%

ส่งผลให้อัตราขยายตัวของ GDP ในพื้นที่อีอีซี เพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 3.9 ซึ่งต่ำกว่าเป้าหมายที่กำหนด เนื่องจากมีปัจจัยที่มีผลต่อการลงทุนในพื้นที่อีอีซี ที่เกิดจากภาวะเศรษฐกิจโลกตกต่ำ จึงส่งผลต่อการตัดสินใจในการขยายการลงทุนใหม่ รวมถึงผลกระทบจากสงครามระหว่างรัสเซีย-ยูเครน ส่งผลต่อต้นทุนการผลิตในอุตสาหกรรมสำคัญ อาทิ พลังงาน แร่ธาตุหายาก และส่งผลต่อต้นทุนในการเริ่มธุรกิจ อย่างไรก็ตาม ผลการดำเนินงาน ยังคงสูงกว่าเป้าหมายของแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นที่ 9.1 การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ที่มีเป้าหมายการลงทุน 100,000 ล้านบาทต่อปี โดยมีความก้าวหน้าในการดำเนินงาน 4 แนวทาง ดังนี้

แนวทางที่ 1

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภค และระบบดิจิทัล งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 7,121.9367 ล้านบาท เบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน จำนวน 6,514.2747 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 91.47

ผ่านการดำเนินงานสำคัญ ได้แก่ การสานต่อการกำกับดูแลโครงการโครงสร้างพื้นฐานหลักอีอีซี (EEC Project List) ให้ดำเนินการได้ตามแผนอย่างมีประสิทธิภาพ และเดินหน้านำบูรณาการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานที่เป็นส่วนเสริมตามแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570 ให้ความสอดคล้องเชื่อมโยงกัน โดยมีเป้าหมายในการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง (ถนน ราง น้ำ อากาศ) มีความพร้อมสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจอย่างไร้รอยต่อ 4 ระบบ ดังนี้ **ปรับปรุงและขยายถนน** ระยะทางรวมไม่น้อยกว่า 22 กิโลเมตร เช่น สายอำเภอพิบูลย์ - อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี และสายอำเภอบ้านฉาง - ระยอง จังหวัดระยอง **การพัฒนาพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรม** โดยก่อสร้างท่าเทียบเรือเชื่อมต่อท่าหมายเลข 4 - 5 และท่าเรืออุตสาหกรรมท่าเทียบเรืออุตสาหกรรมเรือสำเภาสัตหีบ จังหวัดชลบุรี **พัฒนาศักยภาพสถานีรถไฟ** โดยปรับปรุงทางรถไฟเข้าพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรม

และเพิ่มขีดความสามารถท่าอากาศยาน ด้วยการกำกับและบริหารโครงการเพื่อเตรียมการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 เพื่อยกระดับสนามบินสู่ระดับโลก ให้มีมาตรฐานรองรับการพัฒนาพื้นที่อีอีซี

นอกจากนี้ ยังได้พัฒนาระบบประปาให้มีประสิทธิภาพเข้าถึงทุกพื้นที่ 4 แห่ง โดยเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะสามารถสร้างประโยชน์ให้กับประชาชนในพื้นที่ 154,500ครัวเรือน (รองรับ 10 ปี) ได้แก่ การก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ. สาขาชลบุรี - พนัสนิคม - (พานทอง) - (ท่าบ่อ) ระยะที่ 1 อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี สาขาบ้านฉาง (รองรับ EEC) อ.บ้านฉาง - เมืองระยอง - นิคมพัฒนา - ปลวกแดง จังหวัดระยอง สาขาพนมสารคาม - บางคล้า - (แปลงยาว) - (คลองนา) - (เทพราช) (รองรับอีอีซี) อำเภอพนมสารคาม - บางคล้า - แปลงยาว - เมืองฉะเชิงเทรา - บ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา และก่อสร้างสถานีสูบน้ำและวางท่อน้ำดิบจากคลองห้วยยายร้า - อ่างเก็บน้ำห้วยชากนอก ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

แนวทางที่ 2

การพัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัย เทคโนโลยี และนวัตกรรม งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 880.4274 ล้านบาท เบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน จำนวน 879.6609 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 99.91 ผ่านการดำเนินงานสำคัญ ได้แก่

1. การผลิตและพัฒนาบุคลากร

เตรียมความพร้อมบุคลากรให้ตรงตามความต้องการของผู้ประกอบการและภาคอุตสาหกรรม เพื่อรองรับการลงทุนในพื้นที่อีอีซี ด้วยหลัก “Demand Driven” สามารถสร้างงานใหม่ รายได้ดีให้กับบุคลากร พร้อมทั้งสร้างโอกาสการเพิ่มทักษะที่จำเป็นต่อภาคอุตสาหกรรมเป้าหมายให้แก่เยาวชนในพื้นที่อีอีซี ผ่านการเร่งรัดผลิตและพัฒนาบุคลากรทุกระดับ ตั้งแต่ระดับการศึกษาขั้นพื้นฐาน อาชีวศึกษา อุดมศึกษา บุคลากรในอาชีพ และผู้ว่างงาน ให้มีสมรรถนะตรงตามความต้องการของผู้ประกอบการ ปัจจุบันดำเนินการแล้วกว่า 17,560 คน

2. การพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรม

• การพัฒนาเขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EECI)

เปิดดำเนินการอย่างเป็นทางการ เมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2565 เพื่อเป็นพื้นที่รองรับการวิจัย ชี้นำ และขยายผลเชิงพาณิชย์ ปัจจุบันอยู่ระหว่างพัฒนาเมืองนวัตกรรมด้านชีววิทยาศาสตร์ (BIOPOLIS) ผ่านการพัฒนาโรงงานต้นแบบไบโอรีไฟเนอรี เป็นเสมือนโรงกลั่นชีวภาพที่ใช้วัตถุดิบจากผลผลิตและของเหลือทางการเกษตร ปัจจุบันอยู่ระหว่างติดตั้งระบบครุภัณฑ์ภายใน มีความก้าวหน้าร้อยละ 73.75 คาดว่าจะเปิดให้บริการแบบเต็มรูปแบบภายในปี 2569 พัฒนาระบบประกอบโรงเรือนปลูกพืชอัจฉริยะ (Smart Greenhouse) เป็นแหล่งพัฒนา คัดเลือกพันธุ์ สมุนไพรที่มีคุณสมบัติและความสามารถในการผลิต สารสำคัญทางอาหารและยาสูง ปัจจุบันได้นำต้นบัวบก และฟ้าทะลายโจรปลูกในโรงเรือนฯ แล้ว อีกทั้งได้ก่อสร้างสนามทดสอบรถอัตโนมัติ Connected and Autonomous Vehicle (CAV) Proving Ground แล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างเตรียมก่อสร้าง อาคาร Workshop เพื่อเป็นอาคารสำหรับตรวจสอบ สมรรถนะการทำงานของโปรแกรมการนำทางและ โปรแกรมเสริมความปลอดภัยในการขับขี่ มีความก้าวหน้าร้อยละ 20.50

• การพัฒนานวัตกรรมอุตสาหกรรมป้องกันประเทศทางน้ำ

เพื่อสนับสนุนการลงทุนในอุตสาหกรรมทางเรือ และทางพาณิชย์นาวี รวมถึงป้องกันพื้นที่รอบ สนามบินอู่ตะเภา ผ่านการสร้างนวัตกรรมเครื่องบินทะเล และการจัดตั้งหน่วยความเป็นเลิศด้านใบจักรเรือ เพื่อสร้างงานวิจัยสู่การนำไปขยาย ผลเชิงพาณิชย์ในอุตสาหกรรมป้องกันประเทศ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพัฒนาโครงการดังกล่าว

แนวทางที่ 3

การพัฒนาคุณภาพชีวิต สร้างความสมดุลทางเศรษฐกิจ งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 2,924.4650 ล้านบาท เบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน จำนวน 2,786.3109 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 95.28 ผ่านการดำเนินงานสำคัญ ได้แก่

• พัฒนาเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ

เตรียมการพัฒนาศูนย์ธุรกิจอีอีซีและเมืองใหม่ น่ายุทธจักรยะ รองรับการลงทุนและการอยู่อาศัย มีสิ่งอำนวยความสะดวกที่เพียงพอต่อการรองรับ การขยายการลงทุน และการขยายจำนวนประชากร ที่เพิ่มขึ้น โดยดำเนินการจ่ายค่าเช่าที่ดินให้แก่ผู้มีสิทธิ ใช้ประโยชน์ที่ดินที่ใช้ดำเนินโครงการฯ แล้ว ประมาณ 2,483 ไร่ (จากพื้นที่โครงการทั้งหมด 14,619 ไร่) พัฒนาพื้นที่สำคัญตามผังเมืองอีอีซี (บ้านฉาง แกลง บางเสร่ ชุมชนเมืองฉะเชิงเทรา และชุมชนเมืองระยอง) ควบคู่กับการดูแล คุณภาพชีวิตของประชาชน ด้วยการยกระดับ วิสาหกิจชุมชนและผู้ประกอบการให้มีศักยภาพเพิ่มขึ้น สร้างโอกาสในการพัฒนาธุรกิจ รวมทั้งการเข้าถึง แหล่งเงินทุน เพื่อพัฒนาผลิตภัณฑ์และบริการ ให้ตอบสนองความต้องการของตลาดโดยจัดตั้ง ศูนย์พัฒนาธุรกิจชุมชน (Incubation Center) จัดทำแผนขับเคลื่อนเมืองศรีราชาสู่ต้นแบบ เมืองท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ เพื่อพัฒนาตลาดท่องเที่ยว ชุมชนต้นแบบเกาะลอย ศรีราชา และพัฒนาพื้นที่ ก่อตั้งเชิงสุขภาพบริเวณภูเขาด้านหลัง เทศบาลเมืองศรีราชา พร้อมทั้งได้ลงนาม บันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) กับ บริษัท ไอคอนสยาม จำกัด และจัดกิจกรรมส่งเสริม การตลาด “Road To EEC Select ผลิตภัณฑ์ ชุมชนสู่สากล” ระหว่างวันที่ 8 - 11 มิถุนายน 2566 ณ ห้างสรรพสินค้าไอคอนสยาม โดยมียอดจำหน่าย สินค้าชุมชนรวมทั้งสิ้น 1,088,673 บาท

• พัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว

มุ่งเน้นพัฒนาพื้นที่อีอีซี สู่การเป็น MICE CITY โดยจัดงาน Cluster EEC Fair ผ่านการบูรณาการ ร่วมกับหน่วยงานพันธมิตรทั้งภาครัฐและภาคเอกชน ร่วมกับงาน MIRA Subcon ณ ศูนย์ประชุมและ แสดงสินค้านานาชาติชิงชุกวิทยา (NICE) ระหว่าง วันที่ 6 - 8 กันยายน 2566 มีผู้เข้าร่วมงาน จำนวน 5,768 คน สร้างมูลค่าผลกระทบทางเศรษฐกิจ ทั้งทางตรงและทางอ้อมกว่า 151.32 ล้านบาท ทั้งนี้ เพื่อขับเคลื่อนไปสู่การจัดงาน Mini EEC Fair 2024 และ EEC Fair 2025 และเป็นเวทีแสดงศักยภาพ และความพร้อมของพื้นที่อีอีซี ในการเป็นศูนย์กลาง การลงทุนแห่งภูมิภาค ควบคู่การดึงดูดงานระดับโลก เข้ามาจัดในพื้นที่อีอีซี (World Top Notch) เพื่อสร้างความเชื่อมั่นและภาพลักษณ์ให้กับประเทศไทย ในการเป็นจุดหมายปลายทางสำหรับการจัดงาน ระดับโลก โดยสนับสนุนการจัดงานแสดงสินค้า งานเมกะอีเวนต์/เทศกาลนานาชาติ และงาน ประชุมนานาชาติในพื้นที่อีอีซีแล้ว จำนวน 7 งาน และ 2 Lead งาน

นอกจากนี้ ยังร่วมกับหน่วยงานท้องถิ่น ภาครัฐ และภาคเอกชน ขับเคลื่อนการพัฒนาชุมชนและ พื้นที่ชายหาดบ้านฉาง รองรับการขยายตัวของเมือง และการท่องเที่ยวจากเมืองพัทยา โดยอยู่ระหว่าง ก่อสร้างและปรับปรุงถนนซอยนาจอมเทียน 22 นำร่องนำระบบไฟฟ้าและสื่อสารลงใต้ดิน เพื่อ เตรียมพัฒนาสู่การเป็น Smart City พร้อมทั้ง ปรับปรุงภูมิทัศน์ปากคลองบ้านฉาง - บริเวณริมผา เพื่อเป็นพื้นที่ดำเนินกิจกรรมในชุมชน เชื้องโยง และรองรับการท่องเที่ยวบริเวณชายหาดบ้านฉาง สร้างรายได้และยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน

• พัฒนากาณเกษตรอัจฉริยะ

มุ่งเน้นการวิจัย พัฒนา เทคโนโลยีเกษตรอัจฉริยะ และเทคโนโลยีชีวภาพในคลัสเตอร์สำคัญ และการขยายผลเชิงพาณิชย์ เพื่อเพิ่มมูลค่าสินค้าเกษตร ยกระดับผลิตภาพ การผลิตให้ตรงกับความต้องการ ของตลาดภายใต้แนวคิด “ตลาดนำการผลิต” เพื่อให้เกษตรกรมีรายได้ที่เหมาะสมตลอดทั้งปี ผ่านโครงการพัฒนานวัตกรรมและการแปรรูปผลไม้ เขตร้อนในระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่ผลไม้ โดยใช้เทคโนโลยี สมัยใหม่ 3 ผลิตภัณฑ์ คือ มะม่วงน้ำดอกไม้ ไข่เยี่ยวไก่ ไส้กรอกมะม่วงเสียบไม้แช่เยือกแข็ง และน้ำส้มสายชูหมักจากเศษเปลือกมะม่วง และได้มี การติดตั้งโรงงานพร้อมเครื่องจักรเคลื่อนที่สำหรับ กระบวนการแปรรูปผลไม้และเศษเปลือก จัดทำ แพลตฟอร์มการจัดการโคเนื้อเขตร้อนขึ้นด้วย ปัญญาประดิษฐ์ โดยใช้เทคโนโลยี เช่น AI ในการบริหาร จัดการฟาร์มโคเนื้อเขตร้อน สามารถตรวจสอบ พฤติกรรมของโคได้อย่างละเอียด เพื่อวางแผน การเลี้ยงได้อย่างเหมาะสม ลดต้นทุนการเลี้ยง และทำให้เนื้อโคมีคุณภาพมากขึ้นโดยจะนำร่อง ฟาร์มต้นแบบสำหรับการพัฒนาโคเนื้อคุณภาพสูง ณ เอฟพีสมานมิตรฟาร์ม อำเภอบ้านค่าย จังหวัด ระยอง และพัฒนาระบบสารสนเทศบริหารพัฒนา การเกษตรในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อให้มีฐานข้อมูลสำหรับวางแผนการใช้ที่ดิน สำหรับการเกษตรได้อย่างเหมาะสม โดยพัฒนา แพลตฟอร์ม Kaset One for EEC เชื่อมโยงข้อมูล ทรัพยากรดินสู่การกำหนดเขตการใช้ที่ดินอัจฉริยะ บริหารจัดการทางการเกษตรเฉพาะพื้นที่นั้น ๆ ปัจจุบันมีผู้ใช้งานผ่าน Application Kaset One for EEC จำนวน 400 ราย

• ยกระดับระบบบริการสาธารณสุขในพื้นที่อีอีซี

โดยแบ่งบทบาทการให้บริการของสถานพยาบาล ทั้งภาครัฐและเอกชนอย่างชัดเจน ภายใต้แผนยกระดับ บริการด้านสาธารณสุข อีอีซี เพื่อบูรณาการและ ใช้ทรัพยากรร่วมกัน ลดการส่งต่อผู้ป่วยออกนอก พื้นที่ มีเป้าหมายในการให้บริการประชาชนอย่างเพียงพอ ด้วยมาตรฐานและคุณภาพการให้บริการ รวมทั้ง ส่งเสริมโรงพยาบาลในพื้นที่ที่มีศักยภาพเป็น ศูนย์การแพทย์ครบวงจร จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลพุทธโสธร จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยก่อสร้าง อาคารอุบัติเหตุและโรคหัวใจ มีความก้าวหน้าร้อยละ 34 และโรงพยาบาลชลบุรี จังหวัดชลบุรี ก่อสร้าง อาคารอุบัติเหตุและฉุกเฉิน มีความก้าวหน้าร้อยละ 24 และศูนย์การแพทย์เฉพาะทาง จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลแก่ง จังหวัดระยอง ก่อสร้าง อาคารอุบัติเหตุ ผู้ป่วยนอกและผู้ป่วยหนัก แล้วเสร็จ โรงพยาบาลบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ก่อสร้าง อาคารอำนวยการ ผู้ป่วยนอกและอุบัติเหตุ เพื่อยกระดับ การให้บริการแล้วเสร็จ และโรงพยาบาลปลวกแดง จังหวัดระยอง ก่อสร้างอาคารผ่าตัด อุบัติเหตุ ผู้ป่วยหนัก และผู้ป่วยใน เพื่อย้ายบริการรองรับ ประชากรที่ทำงาน ที่อยู่อาศัย และท่องเที่ยว โดยไม่มีทะเบียนราษฎรในพื้นที่อีอีซี มีความก้าวหน้า ร้อยละ 38.89

• พร้อมทั้งยกระดับการให้บริการการแพทย์ฉุกเฉินในพื้นที่อีอีซี

ทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ ที่ได้มาตรฐาน มีคุณภาพ โดยจัดซื้ออุปกรณ์การแพทย์สำหรับการลำเลียง ผู้ป่วยทางน้ำและทางทะเล และจัดฝึกอบรมให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติการจริง เพื่อซ่อมลำเลียงผู้ป่วยฉุกเฉิน เช่น ร่วมมือกับภาคเอกชนบริษัท Air bus จัดอบรม Helicopter Emergency Medical Service (HEMS) เป็นต้น และมีการเฝ้าระวัง ป้องกัน ควบคุมโรค และรักษาสุขภาพจากการประกอบอาชีพ และสิ่งแวดล้อมใน พื้นที่อีอีซี ผ่านการพัฒนาแบบข้อมูลเฝ้าระวังโรคจากการประกอบอาชีพรายบุคคล (EEC Personal Health Record) กับสมุดสุขภาพพนักงาน นอกจากนี้มีการยกระดับการจัดการอนามัยสิ่งแวดล้อมในพื้นที่อีอีซี โดยนำต้นแบบ เมืองสุขภาพดีมาขยายผลในพื้นที่บ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่งผลการประเมินได้รับรองเป็นเมืองอุตสาหกรรม ที่เอื้อต่อการมีสุขภาพดี

แนวทางที่ 4

การพัฒนา ประชาสัมพันธ์ และส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 121.2160 ล้านบาท เบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน จำนวน 121.2160 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 100.00 ผ่านการดำเนินงานสำคัญ ได้แก่

• การส่งเสริมและชักจูงการลงทุน

ชักจูงนักลงทุนผ่านการทำงานบูรณาการร่วมกับหน่วยงานของไทยในต่างประเทศและสถานเอกอัครราชทูตไทยในต่างประเทศ โดยสร้างเวทีเพื่อให้เกิดความเชื่อมโยงจากภาคเอกชนไทยและนักลงทุนต่างประเทศ เสริมสร้างความร่วมมือทางเศรษฐกิจระดับนานาชาติ ก่อให้เกิดความเชื่อมั่นต่อศักยภาพและความพร้อมของประเทศไทยในการเป็นศูนย์กลางของภูมิภาค (The Prime Gateway to Asia) โดยตั้งแต่เดือนตุลาคม - กันยายน 2566 มีการขอรับการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่อีอีซีมูลค่า 277,266 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 43 ของมูลค่าการขอรับการส่งเสริมการลงทุนทั้งประเทศ โดยเป็นการขอรับการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายมูลค่า 213,281 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 77 ของการขอรับการส่งเสริมการลงทุนพื้นที่อีอีซี และเป็นการออกบัตรในอุตสาหกรรมเป้าหมายมูลค่า 170,643 ล้านบาท

นอกจากนี้ยังพัฒนาแพลตฟอร์มบริการข้อมูลดาวเทียมวงโคจรระดับต่ำแห่งชาติสำหรับเชื่อมโยงอุตสาหกรรมและบริการในพื้นที่อีอีซี เพื่อให้บริการข้อมูลกลุ่มดาวเทียมวงโคจรระดับต่ำ และข้อมูลสำคัญสำหรับการพัฒนาอุตสาหกรรมที่นักลงทุน และผู้ใช้งานทั่วไปสามารถเข้าถึงได้สะดวกและง่ายต่อการใช้งาน โดยมีผู้ประกอบการและนักพัฒนานวัตกรรม นำข้อมูลจากระบบพัฒนานวัตกรรมต่อยอดจำนวน 12 นวัตกรรม ก่อให้มูลค่าการลงทุนจากบริษัทเพื่อใช้ประโยชน์จากแพลตฟอร์ม เป็นมูลค่าการลงทุน 10.4093 ล้านบาท และจัดทำแผนปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero Emission) ที่สอดคล้องกับบริบทของพื้นที่ รวมทั้งพัฒนาตลาดซื้อขายคาร์บอนเครดิตและระบบซื้อขายสิทธิในการปล่อยก๊าซเรือนกระจก โดยคัดเลือกองค์กรนำร่องจำนวน 12 แห่ง (จาก 31 แห่ง จาก 15 กลุ่มอุตสาหกรรม) มีปริมาณการซื้อขายคาร์บอนเครดิตเพื่อมาชดเชย 160,000 ตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า คิดเป็นมูลค่าซื้อขายฯ 13.2848 ล้านบาท และจัดทำแผนการขับเคลื่อนให้พื้นที่อีอีซี มีการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero Emissions)

• สร้างการรับรู้ของประชาชนในพื้นที่อีอีซี

สกพอ. ร่วมกับกรมการปกครอง เสริมสร้างการรับรู้และความเข้าใจอันดีของประชาชนในพื้นที่อีอีซี ระดับอำเภอ ตำบล และหมู่บ้าน ผ่านโครงการที่สามารถตอบสนองความต้องการของชุมชน และเปิดโอกาสให้คนรุ่นใหม่เข้ามามีส่วนร่วมในการขับเคลื่อนการพัฒนา (EEC Project Bank) 30 อำเภอ ซึ่งจะช่วยสร้างการรับรู้การพัฒนาพื้นที่อีอีซี ได้อย่างยั่งยืน นอกจากนี้ สกพอ. ยังได้สร้างกลไกการมีส่วนร่วมและสำรวจผลกระทบจากการพัฒนาพื้นที่อีอีซี ได้แก่ เครือข่ายพลังสตรี และเยาวชน (EEC2) และมีการสำรวจการรับรู้ของประชาชนต่อการพัฒนาพื้นที่อีอีซี พบว่า ประชาชนในพื้นที่ที่มีความรู้ความเข้าใจในภาพรวมที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาพื้นที่อีอีซี สูงถึงร้อยละ 88.19

6.2 งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

สภพอ. เป็นเจ้าภาพร่วมกับ สศช. ขับเคลื่อนแผนงานบูรณาการฯ โดยพิจารณาทบทวนคำขอ งบประมาณ จากความพร้อม ความครอบคลุมทุกแหล่งเงินทั้งเงินรายได้ เงินสนับสนุน จากเอกชน การร่วมทุนรัฐ - เอกชน ให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดโดยประหยัด

มีหน่วยงานร่วมขับเคลื่อน จำนวน 16 กระทรวง 40 หน่วยงาน 68 โครงการ
วงเงินรวมทั้งสิ้น 14,854.1729 ล้านบาท

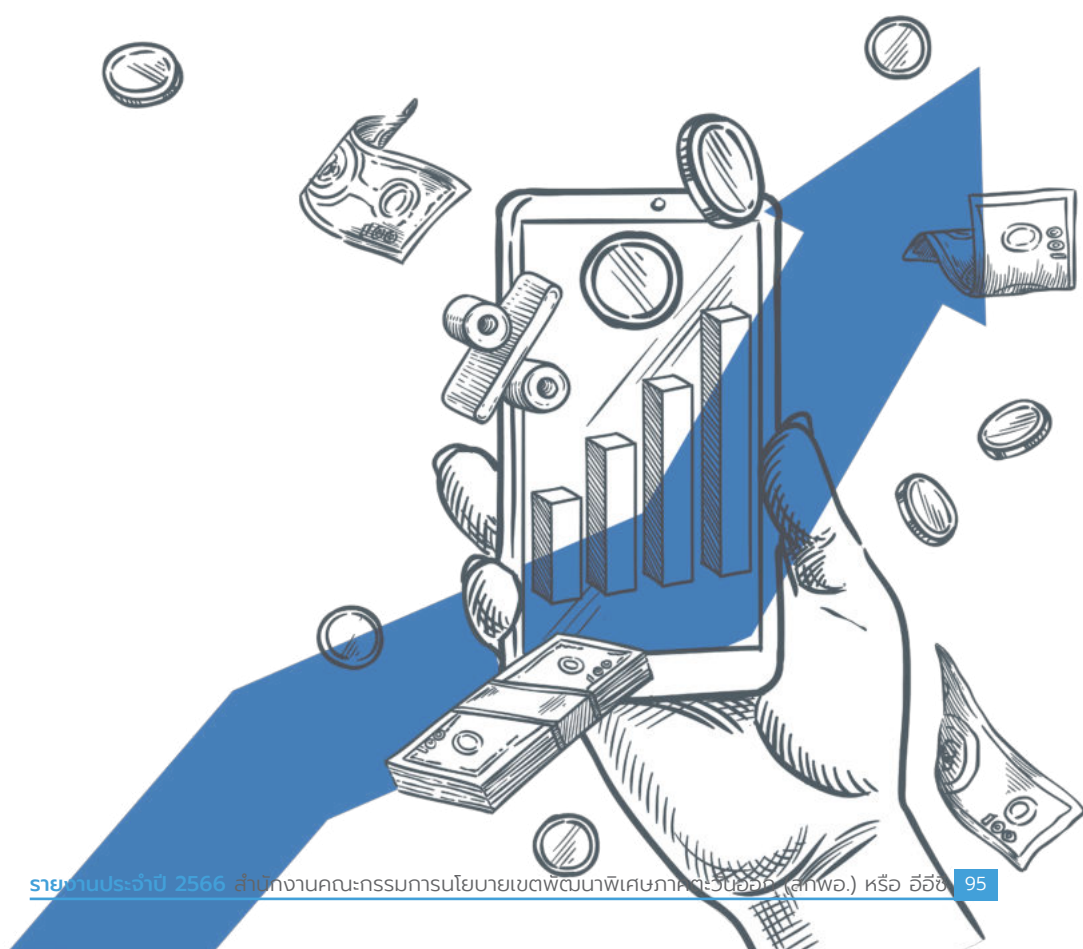
มีเป้าหมาย

“มูลค่าการลงทุนจริงจากภาครัฐและภาคเอกชน ในพื้นที่อีอีซี ไม่น้อยกว่า 250,000 ล้านบาท

อัตราการขยายตัวของ GDP ในพื้นที่อีอีซี

เพิ่มขึ้น ร้อยละ 6.3

สามารถบรรลุผลสัมฤทธิ์ “ประชาชนได้รับประโยชน์จากการพัฒนาและการลงทุนในพื้นที่อีอีซี ส่งผลต่อการเพิ่มรายได้และคุณภาพชีวิตของประชาชน เกิดการจ้างงานในกลุ่มอุตสาหกรรม เป้าหมายในพื้นที่อีอีซี ไม่น้อยกว่า 30,000 คน”



กองทุนพัฒนา เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก



โดย สกพอ. ได้ดำเนินการผ่านการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกด้วยการสนับสนุนและส่งเสริมทางด้านการศึกษาในพื้นที่ และสนับสนุนการดำเนินการเพื่อพัฒนาพื้นที่และชุมชน ซึ่งได้ดำเนินการผ่านกิจกรรมสำคัญ ดังนี้

7.1 โครงการต่อยอดการพัฒนากักขะของครูด้านภาษาอังกฤษและจีน สู่การเป็น Smart Teacher และพัฒนานักเรียนสู่การเป็น Smart Local Leader

ดำเนินการร่วมกับมหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวง ได้แก่

- (1) จัดอบรมแนวทางการมุ่งสู่ Smart Teacher เพื่อเสริมสร้างศักยภาพการใช้ภาษาอย่างถูกต้องและมั่นใจ จำนวน 2 ครั้ง
- (2) จัดอบรมเสริมสร้างศักยภาพในการใช้ภาษาอังกฤษอย่างถูกต้องและมั่นใจ ด้วยการใช้ภาษาต่างประเทศในการนำเสนอเรื่องราว EEC Project Lists จำนวน 3 ครั้ง
- (3) จัดกิจกรรมสอนเทคนิคการทำสื่อภาษาจีนโดยการใช้ AR
- (4) จัดกิจกรรมการนำเสนอผลงานวิชาการ โดยมีจำนวนโรงเรียนที่เข้าร่วมโครงการ 10 โรงเรียน ครู 43 คน (แบ่งเป็นครูภาษาอังกฤษ 24 คน และครูภาษาจีน 19 คน)

7.2 โครงการต่อยอดการพัฒนาสมรรถนะการจัดการโรงเรียนต้นแบบการใช้ภาษาต่างประเทศ ทั้งครูผู้สอนและนักเรียนในเขตพื้นที่อีอีซี (การใช้ภาษาอังกฤษ - จีน)

ดำเนินการร่วมกับมหาวิทยาลัยบูรพา ได้แก่

- (1) จัดอบรมเชิงปฏิบัติการ “พัฒนาเครือข่ายครูต้นแบบ”
- (2) จัดกิจกรรมส่งเสริมความเป็นผู้นำเยาวชนใช้ภาษาต่างประเทศ ในจังหวัดระยอง จำนวน 3 ครั้ง
- (3) จัดกิจกรรมอบรมเชิงปฏิบัติการ “การพัฒนาสื่อการเรียนรู้สำหรับครูอาชีวศึกษาในพื้นที่อีอีซี”
- (4) จัดกิจกรรมอบรมเชิงปฏิบัติการ “การสร้าง Chatbot กับการพัฒนาการเรียนรู้ทางภาษา”
- (5) จัดกิจกรรมแลกเปลี่ยนเรียนรู้ โครงการสัมมนาครูภาษาต่างประเทศ (ภาษาอังกฤษ - จีน) “EEC CORE Teachers Symposium”
- (6) จัดกิจกรรมส่งเสริมการอ่านอย่างกว้างขวางและการใช้ภาษาอังกฤษ
- (7) จัดกิจกรรมส่งเสริมความเป็นนานาชาติให้ครูต้นแบบ ภายใต้โครงการต่อยอดพัฒนาสมรรถนะการจัดการโรงเรียนต้นแบบ การใช้ภาษาต่างประเทศทั้งครูผู้สอนและนักเรียนในเขตพื้นที่ EEC (การใช้ภาษาอังกฤษ - จีน)

7.3 โครงการที่ขอรับการสนับสนุนจากกองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

คณะกรรมการบริหารกองทุนได้มีการพิจารณาโครงการที่ขอรับการสนับสนุนเงินกองทุนฯ ในการประชุมครั้งที่ 3/2566 เมื่อวันที่ 9 พฤษภาคม 2566 และการประชุมครั้งที่ 5/2566 เมื่อวันที่ 7 กรกฎาคม 2566 จำนวน 7 โครงการ รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 4,020,190 บาท ดังนี้

1. โครงการแปรรูปและสร้างมูลค่าผลิตภัณฑ์ การเกษตรวิสาหกิจชุมชนแปรรูปขนุนไร่ขนาดใหญ่

วิสาหกิจชุมชนแปรรูปขนุนไร่ขนาดใหญ่ อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี วงเงิน 528,000 บาท เพื่อยกระดับผลิตภัณฑ์ขนุนอบให้มีคุณภาพและมาตรฐานด้วยเทคโนโลยีเครื่องจักรที่ทันสมัย สร้างรายได้ให้แก่ครัวเรือนเพิ่มขึ้นร้อยละ 35 มีผู้ที่สนใจเข้ามาศึกษาโครงการและร่วมอบรมทักษะอาชีพอย่างน้อย 100 คน โดยเริ่มดำเนินโครงการตั้งแต่เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

2. โครงการแปรรูปสร้างมูลค่าผลิตภัณฑ์ทางการเกษตรวิสาหกิจชุมชนฟาร์มสุสุสุสุสุสุส่งเสริมชุมชน

วิสาหกิจชุมชนฟาร์มสุสุสุสุสุสุส่งเสริมชุมชน จังหวัดชลบุรี วงเงิน 443,200 บาท เพื่อยกระดับการสกัดน้ำมันกุหลาบให้ได้ปริมาณเพิ่มขึ้นจากหม้อสกัดน้ำมันกุหลาบ รวมทั้งเพิ่มมาตรฐานอาหารและยาที่สามารถต่อยอดสู่กลุ่มลูกค้าสถานประกอบการส่งเสริมสุขภาพต่อไปได้ โดยเริ่มดำเนินโครงการ ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

3. โครงการส่งเสริมการแปรรูปผลผลิตทางการเกษตรด้วยโรงอบพลังงานแสงอาทิตย์ต้นทุนต่ำ

วิสาหกิจชุมชนดินดีพืชงามเกษตรอินทรีย์ จังหวัดระยอง วงเงิน 330,000 บาท เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนให้วิสาหกิจชุมชนนำเทคโนโลยีมาใช้ในการผลิต ส่งผลให้มีรายได้เพิ่มขึ้น โดยเริ่มดำเนินโครงการตั้งแต่เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2566

4. โครงการพัฒนามาตรฐานโรงงาน GMP เครื่องสำอางและมาตรฐานสิ่งแวดล้อม ECO+ รวมทั้งขยายตลาดต่างประเทศ

บริษัท มาบเอื้อง วิสาหกิจเพื่อสังคม จำกัด จังหวัดชลบุรี วงเงิน 1,061,590 บาท เพื่อการพัฒนาโรงงานการผลิตให้มีมาตรฐานมากขึ้นทัดเทียมกับสากล ควบคุมคุณภาพและทำต้นทุนให้ต่ำลง รวมทั้งปรับปรุงโรงงานตามมาตรฐานสากล คือ มาตรฐาน ASEAN COSMETIC GMP และมาตรฐานสิ่งแวดล้อม ECO+ อีกทั้งยังวางแผนการตลาดที่เหมาะสม ตรงกลุ่มเป้าหมาย เพื่อสร้างโอกาสทางการแข่งขันและขยายตลาดไปยังต่างประเทศให้สำเร็จ โดยมีกลุ่มแม่บ้านเกษตรกรหนองบอนแดง เป็นผู้ผลิตสินค้าจากสมุนไพรออร์แกนิกในชุมชน มีการบริหารจัดการผลกำไรในรูปแบบวิสาหกิจเพื่อสังคม โดยเริ่มดำเนินโครงการ ตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2566 - กันยายน 2567

5. โครงการยกระดับรายได้ ลดรายจ่าย เกษตรกรผู้เลี้ยงปูทะเลในพื้นที่ตำบลเขาดิน

วิสาหกิจชุมชนกลุ่มแปลงใหญ่ข้าวตำบลเขาดิน จังหวัดฉะเชิงเทรา วงเงิน 797,000 บาท เพื่อการยกระดับรายได้จากการเลี้ยงปูทะเลด้วยวิธีการเพาะเลี้ยงในคอนโดปูเป็นการจัดการเพิ่มมูลค่าของปูทะเลที่ได้จากการเลี้ยงในพื้นที่นาข้าววังโดยวิธีการทางธรรมชาติ และส่งเสริมการใช้พลังงานทางเลือก พลังงานแสงอาทิตย์ทดแทนการใช้พลังงานจากกระแสไฟฟ้า ทำให้เกษตรกรผู้เพาะเลี้ยงปูทะเล สามารถลดค่าไฟฟ้า ทำให้ต้นทุนในการเพาะเลี้ยงปูลดลงมีผลให้เกษตรกรในพื้นที่ซื้อลูกปูในราคาที่ต่ำกว่าท้องตลาด ส่งผลให้มีผลตอบแทนสูงขึ้น โดยเริ่มดำเนินโครงการตั้งแต่เดือนกันยายน 2566 - พฤษภาคม 2567

6. โครงการมัคคุเทศก์น้อยแสนสาร

มหาวิทยาลัยบูรพา จังหวัดชลบุรี วงเงิน 160,400 บาท เพื่อพัฒนากิจกรรม ความสามารถ เสริมความรู้เกี่ยวกับแหล่งท่องเที่ยวแก่เยาวชน สร้างจิตบริการให้สมกับการเป็นเจ้าบ้านที่ดี โดยผู้เข้ารับการอบรมจะได้รับการพัฒนากิจกรรมการพูดแนะนำสถานที่ท่องเที่ยวตระหนักเห็นความสำคัญของการอนุรักษ์หวงแหนทรัพยากรธรรมชาติและมรดกทางวัฒนธรรม วิถีชีวิตในท้องถิ่นของตนเอง ตลอดจนสร้างเจตคติที่ดีในวิชาชีพมัคคุเทศก์ เพื่อการต่อยอดอาชีพในอนาคต โดยเริ่มดำเนินโครงการตั้งแต่เดือนกันยายน - ธันวาคม 2566

7. โครงการยกระดับคุณภาพและมาตรฐานผลิตภัณฑ์จากวัสดุเหลือใช้การเกษตร (ภาชนะจานชามจากกาบหมาก)

วิสาหกิจชุมชนท่องเที่ยวเชิงเกษตรบ้านไผ่ จังหวัดระยอง วงเงิน 700,000 บาท เพื่อผลิตภาชนะจากกาบหมากจากวิสาหกิจชุมชนฯ ให้มีคุณภาพและมาตรฐานผลิตได้เพียงพอตรงตามความต้องการของผู้บริโภค สมาชิกวิสาหกิจชุมชนฯ ส่งผลให้มีรายได้เพิ่มขึ้นอย่างน้อยร้อยละ 20 ต่อปี/ครัวเรือน (เพิ่มขึ้นประมาณ 20,000 บาท/ครัวเรือน/ปี) โดยเริ่มดำเนินโครงการตั้งแต่เดือนตุลาคม 2566 - มีนาคม 2567



การประชุม ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาอีอีซี

8.1 การประชุมคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.)

สกพอ. จัดการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) โดยมี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานกรรมการ จำนวน 2 ครั้ง (ตุลาคม 2565 - กันยายน 2566) สรุปได้ดังนี้

การประชุม ครั้งที่ 5/2565

วันที่ 28 ธันวาคม 2565

ประเด็นพิจารณา

1. การขยายพื้นที่การจัดตั้งและดำเนินกิจกรรมสันถนาการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : เมืองการบินภาคตะวันออก (EECa)
2. การแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
3. โครงการการยกระดับโรงพยาบาลพลวกแดง 2 ให้มีศักยภาพเป็นโรงพยาบาลทั่วไปขนาดเล็ก (M1) และมีมาตรฐานโรงพยาบาลคู่สัญญาของประกันสังคม
4. โครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอากาศยานอู่ตะเภา
5. การขยายระยะเวลาการบังคับใช้มาตรการภาษีสนับสนุนการพัฒนาบุคลากร สำหรับอุตสาหกรรม 4.0
6. กฎบัตรคณะกรรมการตรวจสอบ

เรื่องเพื่อทราบ

1. รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานโครงการ EEC ประจำปี 2565
2. รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานโครงการ EEC Project Lists
3. ความก้าวหน้าการจัดตั้งตลาดทุน EEC
4. รายงานผลการปฏิบัติงานของคณะกรรมการตรวจสอบ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 (1 ตุลาคม 2564 - 30 กันยายน 2565)
5. รายงานการใช้จ่ายเงินสำรองประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

การประชุม ครั้งที่ 1/2566

วันที่ 1 มีนาคม 2566

ประเด็นพิจารณา

1. การแก้ไขปัญหาโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
2. การแก้ไขปัญหาโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
3. ผลการสอบบัญชีของ สกพอ. ประจำปีงบประมาณ 2565

เรื่องเพื่อทราบ

1. รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานโครงการ EEC (ตุลาคม - ธันวาคม 2565)
2. การพัฒนาพื้นที่เก็บกักน้ำทดแทนบึงเสือดำในพื้นที่เพื่อสนับสนุนบริการรถไฟฟ้าของโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
3. โครงการทางวิ่งและทางขับที่ 2 โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก

8.2 การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

คณะรัฐมนตรีพิจารณาเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของ สกพอ. จำนวน 11 เรื่อง ดังนี้

ลำดับ	เรื่อง	วันที่ ครม. มีมติ
1	ขอกบทวนมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2561 เรื่อง ขออนุมัติโครงการพัฒนาศูนย์บินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก	1 พฤศจิกายน 2565
2	ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ 3/2565 เรื่อง ร่างแผนปฏิบัติการด้านโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่นำอยู่จระเข้	20 ธันวาคม 2565
3	ร่างพิธีสารแก้ไขบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือระหว่างสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกกับรัฐบาลมณฑลกลางตุง	24 กุมภาพันธ์ 2566
4	โครงการยกระดับโรงพยาบาลพลวงแดง 2 ให้มีศักยภาพเป็นโรงพยาบาลทั่วไปขนาดเล็ก (M1) และมีมาตรฐานโรงพยาบาลคู่สัญญาของประกันสังคม	21 กุมภาพันธ์ 2566
5	ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ 5/2565 เรื่อง โครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่นำอยู่จระเข้	21 กุมภาพันธ์ 2566
6	การลงนามข้อตกลงรับทุนสนับสนุนจากกองทุนสิ่งแวดล้อมโลกภายใต้โครงการการผลักดันการประยุกต์ใช้และการจัดการตลอดวงจรของการพัฒนายานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย	7 มีนาคม 2566
7	ร่างบันทึกความเข้าใจว่าด้วยความร่วมมือระหว่างสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกและสำนักงานส่งเสริมการค้าและการลงทุนแห่งสาธารณรัฐเกาหลีฉบับใหม่	4 เมษายน 2566
8	รายงานประจำปี 2565 ของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และผลการสอบบัญชี สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565	25 เมษายน 2566
9	การพัฒนาพื้นที่เก็บกักน้ำทดแทนบึงเสือดำในพื้นที่เพื่อสนับสนุนบริการรถไฟของโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (มักกะสัน)	16 พฤษภาคม 2566
10	รายงานผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาโครงการพัฒนาศูนย์บินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก	6 มิถุนายน 2566
11	รายงานผลการดำเนินการแก้ไขปัญหาโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน	27 มิถุนายน 2566

รายงานการเงิน

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ
ภาคตะวันออก

งบการเงิน

ปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ความเห็น

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (“สำนักงาน”) ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 และงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน และงบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันและหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมถึงสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

ข้าพเจ้าเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 และผลการดำเนินงาน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามตรวจสอบเป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินในรายงานของข้าพเจ้า ข้าพเจ้ามีความเป็นอิสระจากสำนักงานตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินที่กำหนดโดยคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินและประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีรวมถึง มาตรฐานเรื่องความเป็นอิสระที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี (ประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี) ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบรายงานทางการเงิน และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณเหล่านี้ ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า



Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited (“DTTL”), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the “Deloitte organization”). DTTL (also referred to as “Deloitte Global”) and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more.

เรื่องอื่น

หลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินที่กล่าวไว้ในวรรคเกณฑ์ในการแสดงความเห็นและวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน เกี่ยวข้องเฉพาะในส่วนของการตรวจสอบรายงานทางการเงิน โดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตที่ประกาศโดยคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินแล้ว

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่องบการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินเหล่านี้ โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของสำนักงานในการดำเนินงานต่อเนื่องเปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่อง (ตามความเหมาะสม) และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องเว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกสำนักงานหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน

การตรวจสอบของข้าพเจ้ามีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของข้าพเจ้าอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีความสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินจากการใช้งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของข้าพเจ้าตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี ข้าพเจ้าได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเกี่ยวกับผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบการปฏิบัติงานของข้าพเจ้ารวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงินไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงผลการแสดงผลข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน
- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของสำนักงาน
- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร
- สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหาร และจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญเกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของสำนักงานในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าข้าพเจ้าได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้าโดยให้สังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องในงบการเงิน หรือถ้าการเปิดเผยดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของข้าพเจ้าจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของข้าพเจ้าขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้สำนักงานต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง
- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่างบการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

ข้าพเจ้าได้สื่อสารกับผู้บริหารในเรื่องต่างๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ และประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากข้าพเจ้าได้พบในระหว่างการตรวจสอบของข้าพเจ้า



วัลลภ วิโลรววิทย์

กรุงเทพมหานคร
วันที่ 12 ธันวาคม 2566

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขทะเบียน 6797
บริษัท ดีลอยท์ ทูช ไร้มัทสึ ไชยยศ สอบบัญชี จำกัด

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2566	2565
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4	1,073,712,389	680,789,746
ลูกหนี้ระยะสั้น	5	69,758,832	54,604,213
วัสดุคงเหลือ	6	367,215	611,796
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	7	5,381,973	8,289,047
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		1,149,220,409	744,294,802
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
ส่วนปรับปรุงอาคารและอุปกรณ์	8	23,611,165	32,305,036
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	9	73,999,486	82,422,402
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		97,610,651	114,727,438
รวมสินทรัพย์		1,246,831,060	859,022,240

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(ลงชื่อ).....

(นางสาวกาญจนา สกฤตประเสริฐศรี)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการเงิน

(ลงชื่อ).....

(นายจุฬา สุขมานพ)

เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566

หน่วย : บาท

หนี้สิน	หมายเหตุ	2566	2565
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้ระยะสั้น - บุคคลภายนอก		16,178,784	36,283,755
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	10	1,063,451	1,751,015
เงินประกันสัญญาและเงินประกันผลงาน		10,481,794	12,687,209
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	11	9,913,901	10,313,746
รวมหนี้สินหมุนเวียน		37,637,930	61,035,725
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับ			
ผลประโยชน์พนักงานและเงินชดเชยการเลิกจ้าง	12	22,481,577	14,603,956
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		22,481,577	14,603,956
รวมหนี้สิน		60,119,507	75,639,681
สินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน			
ทุน		-	-
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม		1,186,711,553	783,382,559
รวมสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		1,186,711,553	783,382,559
รวมหนี้สินและสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน		1,246,831,060	859,022,240

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(ลงชื่อ).....

(นางสาวกาญจนา สกฤตประเสริฐศรี)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการเงิน

(ลงชื่อ).....

(นายจุฬา สุขมานพ)

เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

งบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2566	2565
รายได้			
รายได้จากเงินงบประมาณ	13	2,379,598,400	414,603,100
รายได้จากการดำเนินงาน	14	58,135,844	50,440,485
รายได้จากเงินงบประมาณ - เงินกู้ตามพระราชกำหนด กู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาจากการระบาดไวรัสโคโรนา 2019		-	25,000,000
รายได้อื่น	15	8,297,179	3,919,108
รวมรายได้		<u>2,446,031,423</u>	<u>493,962,693</u>
ค่าใช้จ่าย			
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	16	269,082,020	254,994,990
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	17	238,422,629	297,341,048
เงินชดเชยสิทธิประโยชน์ของสำนักงานการปฏิรูปที่ดิน เพื่อเกษตรกรรมที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เข้าใช้ประโยชน์ตาม โครงการศูนย์ธุรกิจ อีอีซี และเมืองใหม่นำอยู่จตุริยะ	21	1,499,796,668	-
ค่าใช้จ่ายจากเงินงบประมาณ - เงินกู้ตามพระราชกำหนด กู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาจากการระบาดไวรัสโคโรนา 2019		-	25,000,000
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	18	35,401,112	24,874,107
รวมค่าใช้จ่าย		<u>2,042,702,429</u>	<u>602,210,145</u>
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสุทธิ		<u>403,328,994</u>	<u>(108,247,452)</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(ลงชื่อ).....

(นางสาวกาญจนา สุกุลประเสริฐศรี)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารการเงิน

(ลงชื่อ).....

(นายจุฬา สุขมานพ)

เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงสินทรัพย์สุทธิ/ส่วนทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

หน่วย : บาท

	ทุน	รายได้สูงกว่า ค่าใช้จ่ายสะสม	รวมสินทรัพย์สุทธิ/ ส่วนทุน
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2564	-	891,630,011	891,630,011
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	-	(108,247,452)	(108,247,452)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565	-	783,382,559	783,382,559
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2565	-	783,382,559	783,382,559
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	-	403,328,994	403,328,994
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566	-	1,186,711,553	1,186,711,553

หมายเหตุประกอบงบการเงินถือเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(ลงชื่อ).....
(นางสาวกาญจนา สกฤตประเสริฐศรี)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารการเงิน

(ลงชื่อ).....
(นายจุฬา สุขมานพ)
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566

1. การดำเนินงานและข้อมูลทั่วไป

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (“สำนักงาน”) จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 135 ตอนที่ 34 ก วันที่ 14 พฤษภาคม 2561 เป็นต้นไป สำนักงานเป็นนิติบุคคลที่เป็นหน่วยงานของรัฐ อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (“กพอ.”) โดยมีหน้าที่กำหนดนโยบายและเห็นชอบแผนภาพรวม เพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก แผนการใช้ประโยชน์ที่ดินในภาพรวม แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค แผนการดำเนินงานและแผนการให้บริการภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จครบวงจร ตลอดจนประกาศกำหนดพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ อุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ และสิทธิประโยชน์ที่จะให้แก่ผู้ประกอบการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษแต่ละแห่งภายในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก การประกาศกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการร่วมลงทุนกับเอกชนหรือให้เอกชนเป็นผู้ลงทุน เพื่อให้พื้นที่ในจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง และพื้นที่อื่นใดที่อยู่ในภาคตะวันออกที่กำหนดเพิ่มเติมโดยพระราชกฤษฎีกาเป็นเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกบรรลุวัตถุประสงค์ ดังต่อไปนี้

- (1) พัฒนากิจกรรมทางเศรษฐกิจที่ทันสมัยและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ
- (2) จัดให้มีการบริการภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จครบวงจรเพื่อลดอุปสรรคและต้นทุนในการประกอบกิจการ
- (3) จัดทำโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคที่มีประสิทธิภาพ มีความต่อเนื่องประชาชนสามารถเข้าถึงได้โดยสะดวกและเชื่อมโยงกันอย่างเป็นระบบโดยสมบูรณ์
- (4) กำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินที่เหมาะสมกับสภาพและศักยภาพของพื้นที่ โดยสอดคล้องกับหลักการพัฒนายั่งยืน
- (5) พัฒนาเมืองให้มีความทันสมัยระดับนานาชาติที่เหมาะสมต่อการอยู่อาศัยอย่างสะดวก ปลอดภัย เข้าถึงได้โดยถ้วนหน้าและประกอบกิจการอย่างมีคุณภาพ

ปัจจุบันสำนักงานตั้งอยู่ที่อาคาร ไทโรคมานคม บางรัก ชั้นที่ 25 เลขที่ 72 ซอยวัดม่วงแค ถนนเจริญกรุง แขวงบางรัก เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500

2. เกณฑ์ในการจัดทำและนำเสนองบการเงิน

งบการเงินของสำนักงานจัดทำขึ้นภายใต้พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 มาตรา 25 ซึ่งกำหนดให้สำนักงานวางและรักษาไว้ซึ่งระบบบัญชีที่เหมาะสมโดยถูกต้อง ตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป และสอดคล้องกับระบบบัญชีที่กระทรวงการคลังได้วางไว้ และมาตรา 14 สำนักงานมีฐานะเป็นนิติบุคคลที่เป็นหน่วยงานของรัฐ และตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลัง ของรัฐ พ.ศ. 2561 มาตรา 68 กำหนดให้หน่วยงานของรัฐจัดทำบัญชีและรายงานทางการเงินตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐ

งบการเงินฉบับนี้ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลัง กำหนด ซึ่งรวมถึงหลักการและนโยบายบัญชีสำหรับหน่วยงานภาครัฐ และได้จัดทำรายงานงบการเงิน ตามรูปแบบที่กรมบัญชีกลางกำหนด ตามหนังสือที่ กค 0410.2/ว 479 ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2563 เรื่องรูปแบบการนำเสนอรายงานการเงินของหน่วยงานของรัฐ

3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

นโยบายการบัญชีที่สำคัญมีดังต่อไปนี้

3.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ได้แก่ เงินสดในมือ เงินฝากประเภทกระแสรายวัน และออมทรัพย์

3.2 ลูกหนี้ระยะสั้น

ลูกหนี้ระยะสั้น ได้แก่ ลูกหนี้เงินยืมทรอง ลูกหนี้ค่าตอบแทนจากการใช้ประโยชน์ที่ดินราชพัสดุและ ลูกหนี้อื่น ๆ แสดงด้วยมูลค่าสุทธิที่จะได้รับ

ลูกหนี้เงินยืมทรอง หมายถึง เงินยืมทรองที่เจ้าหน้าที่ของสำนักงานได้รับอนุมัติให้ยืมไปเพื่อสำรองจ่าย เป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานโดยไม่มีดอกเบี้ย รับรู้ลูกหนี้ตามมูลค่าที่จะได้รับโดยไม่ตั้งค่าเผื่อหนี้ สงสัยจะสูญ

3.3 รายได้ค้างรับ

รายได้ค้างรับ ได้แก่ รายได้จากเงินงบประมาณค้างรับที่เกิดขึ้นแล้ว แต่สำนักงานยังไม่ได้รับเงิน และรายได้อื่นของสำนักงานที่เกิดขึ้นแล้ว แต่สำนักงานยังไม่ได้รับเงิน สำนักงานจะรับรู้รายได้ค้างรับ ตามมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับ

3.4 วัสดุคงเหลือ

วัสดุคงเหลือ หมายถึง ของใช้สิ้นเปลืองที่มีไว้เพื่อใช้ในการดำเนินงานตามปกติ โดยทั่วไปมีมูลค่าไม่สูง และไม่มีลักษณะคงทนถาวร บันทึกบัญชีวัสดุคงเหลือแบบสิ้นงวด (Periodic Inventory Method) และบันทึกราคาทุนโดยวิธีเข้าก่อนออกก่อน

3.5 ส่วนปรับปรุงอาคารและอุปกรณ์

อุปกรณ์ ได้แก่ ครุภัณฑ์ประเภทต่างๆ จะรับรู้เฉพาะรายการที่มีมูลค่าต่อหน่วยตั้งแต่ 10,000 บาท ขึ้นไป

ส่วนปรับปรุงอาคารและอุปกรณ์ แสดงด้วยมูลค่าสุทธิตามบัญชีที่เกิดจากราคาทุน ณ วันที่ซื้อหรือได้มาหักค่าเสื่อมราคาสะสม

ค่าเสื่อมราคาคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์ ดังนี้

ส่วนปรับปรุงอาคาร	5 ปี
ครุภัณฑ์ - เครื่องใช้สำนักงาน	5 ปี

3.6 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน คือ โปรแกรมคอมพิวเตอร์แสดงด้วยมูลค่าสุทธิตามบัญชีที่เกิดจากราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสม

ค่าตัดจำหน่ายคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์โดยประมาณของสินทรัพย์ ดังนี้

โปรแกรมคอมพิวเตอร์	5 ปี
--------------------	------

3.7 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

3.7.1 รายได้จากเงินงบประมาณรับรู้เมื่อได้รับอนุมัติคำขอเบิกจากกรมบัญชีกลาง ได้แก่ รายได้จากงบอุดหนุนรัฐบาล และรายได้จากงบกลาง

3.7.1.1 รายได้จากงบอุดหนุนรัฐบาล ได้แก่ งบบุคลากร งบดำเนินงาน งบลงทุนซึ่งเป็นเงินอุดหนุนทั่วไป ที่รัฐบาลจัดสรรให้ตามความเหมาะสมและจำเป็น

3.7.1.2 รายได้จากงบกลาง สำนักงานจะได้รับจัดสรรงบประมาณเพิ่มเติมระหว่างปีสำหรับดำเนินการตามภารกิจที่มีความจำเป็นเร่งด่วนในเรื่องใดเรื่องหนึ่ง เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ที่กำหนด หากใช้ไม่หมดต้องนำเงินที่เหลือส่งคืนคลัง

- 3.7.2 รายได้ค่าธรรมเนียมของสำนักงานเป็นรายได้ที่ได้มาจากการดำเนินงานตามอำนาจหน้าที่ตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 ซึ่งรับรู้ดังนี้
- 3.7.2.1 รายได้ค่าธรรมเนียมการประเมินข้อเสนอโครงการรับรู้เมื่อได้รับชำระเงินค่าธรรมเนียม
 - 3.7.2.2 รายได้ค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ที่ดินราชพัสดุที่เป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง
 - 3.7.2.3 รายได้ค่าธรรมเนียมการลงนามในสัญญาร่วมทุน รับรู้เมื่อได้รับเงินค่าธรรมเนียม
 - 3.7.2.4 รายได้ค่าบริการในการขอให้ประกาศในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ รับรู้เมื่อได้แจ้งเรียกเก็บค่าบริการ
- 3.7.3 รายได้ดอกเบี้ยเงินฝากสถาบันการเงินรับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลา โดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่สถาบันการเงินกำหนด
- 3.7.4 ค่าใช้จ่ายรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง
- 3.8 ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงานและเงินชดเชยการเลิกจ้าง
- ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงานและเงินชดเชยการเลิกจ้างคำนวณตามข้อบังคับคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกว่าด้วยการบริหารงานบุคคล พ.ศ. 2561 โดยสำนักงานจะจ่ายชดเชยการเลิกจ้างให้แก่รองเลขาธิการ ผู้ช่วยเลขาธิการ และพนักงานตามระยะเวลาเลิกจ้าง โดยนับระยะเวลาต่อเนื่องทุกสัญญาจ้าง ดังนี้
- ติดต่อกันครบ 60 วัน แต่ไม่ครบ 1 ปี ให้จ่ายไม่น้อยกว่าอัตราเงินเดือนสุดท้าย 30 วัน
 - ติดต่อกันครบ 1 ปี แต่ไม่ครบ 3 ปี ให้จ่ายไม่น้อยกว่าอัตราเงินเดือนสุดท้าย 90 วัน
 - ติดต่อกันครบ 3 ปี แต่ไม่ครบ 6 ปี ให้จ่ายไม่น้อยกว่าอัตราเงินเดือนสุดท้าย 180 วัน
 - ติดต่อกันครบ 6 ปี แต่ไม่ครบ 10 ปี ให้จ่ายไม่น้อยกว่าอัตราเงินเดือนสุดท้าย 240 วัน
 - ติดต่อกันครบ 10 ปี แต่ไม่ครบ 20 ปี ให้จ่ายไม่น้อยกว่าอัตราเงินเดือนสุดท้าย 300 วัน
 - ติดต่อกันครบ 20 ปี ขึ้นไป ให้จ่ายไม่น้อยกว่าอัตราเงินเดือนสุดท้าย 400 วัน
- สำนักงานรับรู้ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานและเงินชดเชยการเลิกจ้างเป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผลการดำเนินงานทางการเงิน

3.9 เงินกันไว้เบิกเหลื่อมปีงบประมาณ

เงินกันไว้เบิกเหลื่อมปีงบประมาณเป็นรายการค่าใช้จ่ายดำเนินงานและรายการภาระต่าง ๆ ที่เหมาะสมที่สำนักงานได้ก่อกำหนดขึ้นก่อนสิ้นปีงบประมาณแต่ไม่สามารถจ่ายชำระหนี้ได้ทันสิ้นปีงบประมาณ หรือเป็นค่าใช้จ่ายที่ยังไม่ได้ก่อกำหนดขึ้นแต่มีความจำเป็นต้องเก็บเงินไว้ใช้จ่ายหลังสิ้นปีงบประมาณ โดยจะได้รับอนุมัติให้กันไว้เบิกเหลื่อมปีงบประมาณตามแผนรายจ่าย

เงินกันไว้เบิกเหลื่อมปีงบประมาณดังกล่าวข้างต้นทั้งจำนวนได้รวมแสดงรายการในบัญชีรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม

3.10 การใช้ดุลยพินิจของผู้บริหาร

ในการจัดทำงบการเงินให้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐที่กระทรวงการคลังกำหนด สำนักงานต้องอาศัยดุลยพินิจของผู้บริหารในการกำหนดนโยบายการบัญชี การประมาณการและการตั้งข้อสมมติฐานหลายประการ ซึ่งมีผลกระทบต่อการแสดงจำนวนสินทรัพย์ หนี้สิน และการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับสินทรัพย์และหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ณ วันสิ้นรอบระยะเวลารายงาน รวมทั้งการแสดงรายได้และค่าใช้จ่ายของงวดบัญชี ถึงแม้ว่าการประมาณการของผู้บริหารได้พิจารณาอย่างสมเหตุสมผลภายใต้เหตุการณ์ ณ ขณะนั้น ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจมีความแตกต่างไปจากที่ได้ประมาณการนั้น

4. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 30 กันยายน ประกอบด้วย

	2566	2565
	บาท	บาท
เงินฝากสถาบันการเงิน - ออมทรัพย์	1,073,712,389	680,789,746
รวม	1,073,712,389	680,789,746

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 สกพอ. มีวงเงินสำรองธรรมาซึ่งตั้งไว้เพื่อขาด จำนวน 77,443,907 บาท ได้รวมอยู่ในรายการเงินฝากธนาคาร โดยได้รับความเห็นชอบตามหนังสือกระทรวงการคลัง ค่วนที่สุด ที่ กค 0410.2/14066 ลงวันที่ 27 กันยายน 2564

5. ลูกหนี้ระยะสั้น

ลูกหนี้ระยะสั้น ณ วันที่ 30 กันยายน ประกอบด้วย

	2566	2565
	บาท	บาท
ลูกหนี้เงินยืมโดยตรง	144,250	616,500
ลูกหนี้ค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ที่ดินราชพัสดุ ที่ประกาศเป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ	989,516	1,119,621
ลูกหนี้ค่าบริการในการขอให้ประกาศเป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ	3,000,000	-
ลูกหนี้กรมสรรพากร	63,201,276	52,371,567
ดอกเบี้ยค้างรับ	1,344,351	496,525
ลูกหนี้อื่น	1,079,439	-
รวม	69,758,832	54,604,213

6. วัสดุคงเหลือ

วัสดุคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน ประกอบด้วย

	2566	2565
	บาท	บาท
วัสดุสำนักงาน	354,055	597,996
วัสดุเพื่อการประชาสัมพันธ์	13,160	13,800
รวม	367,215	611,796

7. สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 30 กันยายน ประกอบด้วย

	2566	2565
	บาท	บาท
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	4,584,669	5,018,706
ภาษีซื้อยังไม่ถึงกำหนด	596,808	3,056,325
อื่น ๆ	200,496	214,016
รวม	5,381,973	8,289,047

8. ส่วนปรับปรุงอาคารและอุปกรณ์

ส่วนปรับปรุงอาคารและอุปกรณ์ ประกอบด้วย

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566

	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2565	เพิ่มขึ้น	จำหน่าย	โอนเข้า/ (ออก)	ปรับปรุง รายการ	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566
	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท
ราคาทุน						
ส่วนปรับปรุงอาคาร	32,865,837	725,535	-	-	-	33,591,372
ครุภัณฑ์ - เครื่องใช้สำนักงาน	35,818,856	4,076,397	(1,070,560)	1,950,000	-	40,774,693
รวมราคาทุน	68,684,693	4,801,932	(1,070,560)	1,950,000	-	74,366,065
ค่าเสื่อมราคาสะสม						
ส่วนปรับปรุงอาคาร	(18,272,452)	(6,653,777)	-	-	-	(24,926,229)
ครุภัณฑ์ - เครื่องใช้สำนักงาน	(19,487,519)	(7,331,242)	990,090	-	-	(25,828,671)
รวมค่าเสื่อมราคาสะสม	(37,759,971)	(13,985,019)	990,090	-	-	(50,754,900)
ส่วนปรับปรุงอาคารและอุปกรณ์						
ระหว่างการพัฒนา	1,380,314	4,543,466		(1,950,000)	(3,973,780)	-
ส่วนปรับปรุงอาคารและอุปกรณ์	<u>32,305,036</u>					<u>23,611,165</u>

ณ วันที่ 30 กันยายน 2565

	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2564	เพิ่มขึ้น	จำหน่าย	โอนเข้า/ (ออก)	ปรับปรุง รายการ	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565
	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท
ราคาทุน						
ส่วนปรับปรุงอาคาร	32,690,957	174,880	-	-	-	32,865,837
ครุภัณฑ์ - เครื่องใช้สำนักงาน	30,484,076	3,840,420	-	1,494,360	-	35,818,856
รวมราคาทุน	63,175,033	4,015,300	-	1,494,360	-	68,684,693
ค่าเสื่อมราคาสะสม						
ส่วนปรับปรุงอาคาร	(11,722,683)	(6,549,769)	-	-	-	(18,272,452)
ครุภัณฑ์ - เครื่องใช้สำนักงาน	(12,287,029)	(7,200,490)	-	-	-	(19,487,519)
รวมค่าเสื่อมราคาสะสม	(24,009,712)	(13,750,259)	-	-	-	(37,759,971)
ส่วนปรับปรุงอาคารและอุปกรณ์						
ระหว่างการพัฒนา	1,494,360	3,322,439	-	(1,494,360)	(1,942,125)	1,380,314
ส่วนปรับปรุงอาคารและอุปกรณ์	40,659,681					32,305,036
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน						
2566					บาท	13,985,019
2565					บาท	13,750,259

9. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ประกอบด้วย

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566

	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2565	เพิ่มขึ้น	จำหน่าย	โอนเข้า/ (ออก)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2566
	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท
ราคาทุน					
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	97,679,351	-	-	15,678,224	113,357,575
รวมราคาทุน	97,679,351	-	-	15,678,224	113,357,575
ค่าตัดจำหน่ายสะสม					
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	(22,201,062)	(21,416,093)	-	-	(43,617,155)
รวมค่าตัดจำหน่ายสะสม	(22,201,062)	(21,416,093)	-	-	(43,617,155)
โปรแกรมคอมพิวเตอร์ ระหว่างพัฒนา	6,944,113	12,993,177	-	(15,678,224)	4,259,066
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	82,422,402				73,999,486

ณ วันที่ 30 กันยายน 2565

	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2564	เพิ่มขึ้น	จำหน่าย	โอนเข้า/ (ออก)	ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565
	บาท	บาท	บาท	บาท	บาท
ราคาทุน					
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	32,177,319	35,243,181	-	30,258,851	97,679,351
รวมราคาทุน	32,177,319	35,243,181	-	30,258,851	97,679,351
ค่าตัดจำหน่ายสะสม					
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	(11,077,214)	(11,123,848)	-	-	(22,201,062)
รวมค่าตัดจำหน่ายสะสม	(11,077,214)	(11,123,848)	-	-	(22,201,062)
โปรแกรมคอมพิวเตอร์ ระหว่างพัฒนา	22,013,271	15,189,693	-	(30,258,851)	6,944,113
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	43,113,376				82,422,402

ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน

2566	บาท	21,416,093
2565	บาท	11,123,848

10. ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย

ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย ณ วันที่ 30 กันยายน ประกอบด้วย

	2566	2565
	บาท	บาท
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายพนักงาน	313,451	572,499
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายอื่น ๆ	750,000	1,178,516
รวม	<u>1,063,451</u>	<u>1,751,015</u>

11. หนี้สินหมุนเวียนอื่น

หนี้สินหมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 30 กันยายน ประกอบด้วย

	2566	2565
	บาท	บาท
ภาษีหัก ณ ที่จ่าย ค้างจ่าย	2,348,056	2,944,163
ภาษีขายยังไม่ถึงกำหนด	196,262	-
รายได้รับล่วงหน้าจากลูกค้า	7,369,583	7,369,583
รวม	<u>9,913,901</u>	<u>10,313,746</u>

12. ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงานและเงินชดเชยการเลิกจ้าง

ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงานและเงินชดเชยการเลิกจ้าง ณ วันที่ 30 กันยายน ประกอบด้วย

	2566	2565
	บาท	บาท
ยอดคงเหลือยกมา	14,603,956	19,161,367
เพิ่มขึ้นระหว่างปี - รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบแสดงผล		
การดำเนินงานทางการเงิน	13,312,506	10,440,531
จ่ายระหว่างปี	(5,434,885)	(14,997,942)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน	<u>22,481,577</u>	<u>14,603,956</u>

13. รายได้จากเงินงบประมาณ

รายได้จากเงินงบประมาณ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน ประกอบด้วย

	2566	2565
	บาท	บาท
รายได้จากงบอุดหนุนรัฐบาล	2,379,598,400	414,603,100
รวม	<u>2,379,598,400</u>	<u>414,603,100</u>

14. รายได้จากการดำเนินงาน

รายได้จากการดำเนินงาน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน ประกอบด้วย

	2566	2565
	บาท	บาท
รายได้ค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ที่ดินราชพัสดุ ที่ประกาศเป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ	31,967,620	31,748,897
รายได้ค่าบริการในการขอให้ประกาศเป็นเขต ส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ	26,168,224	-
รายได้ค่าธรรมเนียมการลงนามในสัญญาร่วมลงทุน	-	18,691,588
รวม	<u>58,135,844</u>	<u>50,440,485</u>

ปัจจุบันสำนักงานมีรายได้ค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ที่ดินราชพัสดุที่เป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ
จำนวน 3 แปลง ได้แก่ เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : อุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล เขตส่งเสริม
เศรษฐกิจพิเศษ : เมืองการบินภาคตะวันออก และเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : การแพทย์จีโนมิกส์

15. รายได้อื่น

รายได้อื่น สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน ประกอบด้วย

	2566	2565
	บาท	บาท
รายได้ดอกเบี้ยรับเงินฝากจากสถาบันการเงิน	5,137,743	2,147,016
รายได้อื่น	3,159,436	1,772,092
รวม	8,297,179	3,919,108

16. ค่าใช้จ่ายบุคลากร

ค่าใช้จ่ายบุคลากร สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน ประกอบด้วย

	2566	2565
	บาท	บาท
เงินเดือน	249,913,531	239,524,716
ผลประโยชน์พนักงานและเงินชดเชยการเลิกจ้าง	13,312,506	10,440,531
ค่าประกันสุขภาพ ประกันอุบัติเหตุและประกันชีวิต	4,719,523	4,225,033
ค่าตรวจสุขภาพ	1,038,540	786,710
ค่าใช้จ่ายบุคลากรอื่น	97,920	18,000
รวม	269,082,020	254,994,990

17. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน ประกอบด้วย

	2566	2565
	บาท	บาท
ค่าจ้างที่ปรึกษา	77,256,789	129,217,800
ค่าใช้จ่ายในการอบรมพัฒนา	2,967,511	1,265,111
ค่าใช้จ่ายในการอบรมพัฒนา - บุคคลภายนอก	37,515,400	13,045,720
ค่าใช้จ่ายในการจัดประชุม	5,205,511	6,277,316
ค่าตอบแทนพิเศษและค่าตอบแทนอื่นๆ	3,723,185	3,990,000
ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปปฏิบัติงาน - ในประเทศ	1,569,818	1,785,490
ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปปฏิบัติงาน - ต่างประเทศ	14,815,418	4,973,398
ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา	2,747,587	1,191,611
ค่าจ้างเหมาบริการ	19,046,509	20,421,026
ค่าประชาสัมพันธ์และเผยแพร่	26,895,369	30,285,443
ค่าเช่าสำนักงานและการให้บริการ	25,152,688	22,314,587
ค่าเช่าอุปกรณ์สำนักงานและการให้บริการ	5,113,954	5,158,996
ค่าเช่ายานพาหนะและค่าเชื้อเพลิง	1,520,636	1,306,851
ค่าธรรมเนียมอื่น	819,389	838,503
ค่ารับรองและพิธีการ	707,773	2,180,380
ค่าวัสดุ	1,057,280	715,638
ค่าครุภัณฑ์มูลค่าต่ำกว่าเกณฑ์	367,807	237,200
ค่าสาธารณูปโภค	3,400,357	2,959,344
ค่าการกุศล	45,000	3,056,000
เงินรายได้นำส่งมอบให้หน่วยงานรัฐที่ครอบครอง หรือใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุอยู่เดิม	7,802,820	30,250,699
เงินสนับสนุนการดำเนินงาน โครงการตามข้อตกลงการปฏิบัติงาน	-	15,455,000
ค่าใช้จ่ายอื่น	691,828	414,935
รวม	238,422,629	297,341,048

18. ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย

ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน ประกอบด้วย

	2566	2565
	บาท	บาท
ค่าเสื่อมราคาส่วนปรับปรุงอาคารและอุปกรณ์	13,985,019	13,750,259
ค่าตัดจำหน่ายสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	21,416,093	11,123,848
รวม	35,401,112	24,874,107

19. เงินกันไว้เบิกเพื่อป้องกันความเสี่ยง

เงินกันไว้เบิกเพื่อป้องกันความเสี่ยง ณ วันที่ 30 กันยายน ประกอบด้วย

รายงานฐานะการเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

รายการ	งบสุทธิหลังโอน เปลี่ยนแปลง	เงินกันไว้เบิก เหลือปี (การสำรองเงิน)	ใบสั่งซื้อ/สัญญา	เบิกจ่าย	คงเหลือ
แผนงานบุคลากรภาครัฐ	202,648,800	-	-	200,911,581	1,737,219
แผนงานพื้นฐาน	82,577,700	143,896	4,688,769	63,271,131	14,473,904
แผนงานบูรณาการ	2,094,371,900	496,700,583	59,322,087	1,532,171,936	6,177,294
โครงการพัฒนาและ ขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก	2,078,341,900	496,270,583	43,722,087	1,532,171,936	6,177,294
โครงการจัดตั้งศูนย์เครือข่าย ในการผลิตและพัฒนา บุคลากรสำหรับ อุตสาหกรรมเป้าหมายเพื่อ รองรับความต้องการของ อุตสาหกรรมในเขตพัฒนา พิเศษ ภาคตะวันออก	16,030,000	430,000	15,600,000	-	-
รวม	2,379,598,400	496,844,479	64,010,856	1,796,354,648	22,388,417

รายงานฐานะเงินกันไว้เบิกเหลื่อมปี (ก่อนปีงบประมาณ พ.ศ. 2566)

รายการ	เงินกันไว้เบิก		
	เหลื่อมปี (สุทธิ)	เบิกจ่าย	คงเหลือ
แผนงานบุคลากรภาครัฐ	22,614,813	10,847,182	11,767,631
แผนงานพื้นฐาน	43,299,122	30,916,553	12,382,569
แผนงานบูรณาการ	435,688,133	119,858,477	315,829,656
โครงการพัฒนาและขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	266,950,285	87,761,737	179,188,548
โครงการจัดตั้งศูนย์เครือข่ายในการผลิตและพัฒนาบุคลากร สำหรับอุตสาหกรรมเป้าหมายเพื่อรองรับความต้องการ ของอุตสาหกรรมในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	168,737,848	32,096,740	136,641,108
งบกลาง	5,614,548	-	5,614,548
รวม	507,216,616	161,622,212	345,594,404

รายงานฐานะเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

รายการ	งบสุทธิหลังโอน เปลี่ยนแปลง	เงินกันไว้เบิก		เบิกจ่าย	คงเหลือ
		เหลื่อมปี (การสำรองเงิน)	ใบสั่งซื้อ/สัญญา		
แผนงานบุคลากรภาครัฐ	180,781,800	-	-	176,832,578	3,949,222
แผนงานพื้นฐาน	72,563,300	5,323,950	4,490,155	49,994,811	12,754,384
แผนงานบูรณาการ	161,258,000	43,043,145	91,168,228	22,840,872	4,205,755
โครงการพัฒนาและ ขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก	76,258,000	38,043,145	11,430,380	22,578,720	4,205,755
โครงการจัดตั้งศูนย์เครือข่าย ในการผลิตและพัฒนา บุคลากรสำหรับ อุตสาหกรรมเป้าหมายเพื่อ รองรับความต้องการของ อุตสาหกรรมในเขตพัฒนา พิเศษ ภาคตะวันออก	85,000,000	5,000,000	79,737,848	262,152	-
รวม	414,603,100	48,367,095	95,658,383	249,668,261	20,909,361

20. ภาระผูกพัน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2566 สำนักงานมีภาระผูกพันจากการทำใบสั่งซื้อ ใบสั่งจ้าง และสัญญาต่าง ๆ ดังนี้

20.1 สัญญาจ้างที่ปรึกษา ได้แก่ สัญญาจ้างที่ปรึกษาที่สอดคล้องตามแผนยุทธศาสตร์และแผนการดำเนินงานของสำนักงาน โดยมีส่วนที่เหลือซึ่งเป็นภาระผูกพันคงค้างเป็นจำนวนเงิน 81,815,400 บาท ซึ่งจะต้องจ่ายชำระภายใน 1 ปี

20.2 สัญญาจ้างดำเนินงาน ได้แก่ สัญญาจ้างเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานตามภารกิจของสำนักงาน โดยมีส่วนที่เหลือซึ่งเป็นภาระผูกพันคงค้างเป็นจำนวนเงิน 37,170,157 บาท ซึ่งจะต้องจ่ายชำระภายใน 1 ปี

20.3 สัญญาจ้างพัฒนาระบบ โดยมีส่วนที่เหลือซึ่งเป็นภาระผูกพันคงค้างเป็นจำนวนเงิน 11,802,500 บาท ซึ่งจะต้องจ่ายชำระภายใน 1 ปี

20.4 สัญญาเช่า ได้แก่ สัญญาเช่ารถยนต์ส่วนบุคคล และสัญญาเช่าพื้นที่ โดยมีส่วนที่เหลือซึ่งเป็นภาระผูกพันคงค้างเป็นจำนวนเงิน 1,251,900 บาท ซึ่งจะต้องจ่ายชำระภายใน 2 ปี

21. ค่าใช้จ่ายที่สำคัญ

ตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 มาตรา 36 ให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) สามารถเข้าใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อเกษตรกรรมได้ตามกฎหมายว่าด้วยการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมเพื่อดำเนินการหรือประกอบกิจการอื่นใดนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมได้ โดยให้ สกพอ. จ่ายค่าชดเชยหรือประโยชน์ตอบแทนอื่นตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด และมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2565 เห็นชอบให้ สกพอ. เข้าใช้ประโยชน์ที่ดินของสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม บริเวณตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี เพื่อดำเนินโครงการศูนย์ธุรกิจอีอีซี และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ โดย สกพอ. ได้ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้มีสิทธิใช้ประโยชน์ที่ดินของสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมที่ สกพอ. เข้าใช้ประโยชน์ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 1,499,796,668 บาท

22. การอนุมัติให้ออกงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติให้ออกงบการเงินโดยเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ผู้มีอำนาจลงนามของสำนักงานเมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2566

ก้าวต่อไป...อีอีซี



การพัฒนาอีอีซีในระยะ 5 ปีต่อจากนี้

เป็นการพัฒนาตามแผนภาพรวมเพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (พ.ศ. 2566 - 2570) ซึ่งเป็นการต่อยอดการพัฒนาจากช่วงปี 2561 - 2565 ภายใต้กรอบทิศทางการพัฒนาระบบนิเวศ (Ecosystem) รองรับการเติบโตในทุกมิติ กำหนดสิทธิประโยชน์ และมาตรการพิเศษในการชักชวนการลงทุนที่มีลักษณะเฉพาะตัว (Exclusive) และบูรณาการความร่วมมือกับทุกภาคส่วน (Collaborative) โดย

ตั้งเป้าหมาย

ให้เกิดจำนวนเงินการลงทุนจริงเพิ่มขึ้น
500,000 ล้านบาท

ผลิตภัณฑ์มวลรวมพื้นที่อีอีซีขยายตัว
ร้อยละ 6.3

ประชาชนมีรายได้ คุณภาพชีวิตดี สังคมดี และสิ่งแวดล้อมดี รวมถึงการยกระดับการบริหารจัดการองค์กรสู่การเป็นองค์กรสมรรถนะสูง พร้อมเป็นต้นแบบการพัฒนาพื้นที่ เป็นเป้าหมายการเข้ามาลงทุนและอยู่อาศัยของประชากร และนักลงทุนทั่วโลก โดยมุ่งเน้นการดำเนินการ ดังนี้



1. ส่งเสริมให้เกิดการลงทุน

อุตสาหกรรมเป้าหมายและบริการแห่งอนาคต

1. พัฒนาความพร้อมของพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ โดยกำหนดพื้นที่ที่มีความเหมาะสม และสอดคล้องกับแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน รวมถึงจัดเตรียมระบบสาธารณูปโภค สิ่งอำนวยความสะดวก และบริการที่จำเป็นต่อการประกอบกิจการอุตสาหกรรม
2. พัฒนากฎระเบียบและข้อบังคับให้เอื้อต่อการลงทุน ทั้งศึกษา ปรับปรุง แก้ไข และพัฒนากฎหมาย กฎระเบียบ ข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง
3. พัฒนามาตรการส่งเสริมการลงทุนและยกระดับสิ่งอำนวยความสะดวก ทั้งด้านภาษีและมีใช้ภาษี รวมถึงระบบการอำนวยความสะดวกในการให้บริการภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จ (One Stop Service: OSS) เพื่อดึงดูดและสร้างบรรยากาศที่เอื้อต่อการลงทุน
4. สร้างปัจจัยในการลงทุนต่อเนื่องและการลงทุนใหม่ โดยส่งเสริมการวิจัยในเทคโนโลยีและนวัตกรรม ให้สอดคล้องกับความต้องการในอุตสาหกรรมเป้าหมาย ขับเคลื่อนการลงทุน อุตสาหกรรมที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม รวมถึงยกระดับขีดความสามารถของผู้ประกอบการไทย ให้เข้มแข็ง และพัฒนาระบบฐานข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการลงทุน



2. เร่งรัดโครงการโครงสร้างพื้นฐานหลัก

และมีระบบโครงสร้างพื้นฐานอื่นที่มีประสิทธิภาพ

ด้วยการเร่งรัดและบริหารโครงการสำคัญ EEC Project List ได้แก่

- โครงการสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก
- โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
- โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3
- โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3

พร้อมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายระบบคมนาคมและระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่ให้มีโครงข่ายที่เชื่อมกันทั้งทางบก ทางน้ำ ทางราง และทางอากาศ อย่างไร้รอยต่อ ควบคู่กับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ให้ทันสมัยและมีประสิทธิภาพสูง พัฒนาระบบสาธารณูปโภคที่มีคุณภาพและเพียงพอ โดยบริหารจัดการการจัดสรรน้ำที่มีประสิทธิภาพและเพียงพอต่อความต้องการในพื้นที่ ให้ความสำคัญกับการพัฒนาไฟฟ้าพลังงานสะอาด รวมไปถึงการยกระดับโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล เพื่อพัฒนาเป็นศูนย์กลางการลงทุนในอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัลต่อไป



3. พัฒนาคคนให้ตรงกับงาน เพื่อเพิ่มรายได้จากการประกอบอาชีพ

ด้วยการพัฒนาบุคลากรและแรงงานให้มีความรู้และทักษะตรงกับความต้องการของอุตสาหกรรมเป้าหมาย เรียนจบแล้วมีงานทำ และมีรายได้สูงผ่านการพัฒนาหลักสูตรการเรียนการสอนในสถาบันการศึกษาร่วมกับกลุ่มผู้ประกอบการ พร้อมทั้งเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้าถึงระบบการศึกษาได้อย่างเท่าเทียม ทั้งการสร้างทักษะการทำงานใหม่ การยกระดับทักษะเดิม และการปรับเปลี่ยนทักษะที่มีอยู่เดิมให้ตรงกับความต้องการของอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่ เพื่อเพิ่มผลิตภาพแรงงานและลดอัตราการว่างงานในพื้นที่อย่างมีประสิทธิภาพ



4. สร้างสภาพแวดล้อมเมืองให้เอื้อต่อการอยู่อาศัย และการประกอบกิจกรรมทางเศรษฐกิจ

ด้วยการพัฒนาเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะรองรับธุรกิจและประชากรที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น พัฒนาเมืองเดิมให้น่าอยู่สำหรับคนทุกกลุ่ม พัฒนาพื้นที่รองรับการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายและบริการแห่งอนาคต พร้อมทั้งจัดเตรียมโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เทคโนโลยีดิจิทัล พลังงาน การศึกษา และสาธารณสุขที่มีประสิทธิภาพสูง ควบคู่กับการรักษาแหล่งทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างเหมาะสม เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่อีอีซีมีคุณภาพชีวิตที่ดี



5. กระจายผลประโยชน์จากการพัฒนาอีอีซี สู่ชุมชนและประชาชนอย่างต่อเนื่อง

ด้วยการสนับสนุนภาคเกษตรกรรมให้เข้าถึงเทคโนโลยีสมัยใหม่ ยกระดับเกษตรกรไทยสู่ผู้ประกอบการเกษตรอัจฉริยะ เพื่อผลิตสินค้าเกษตรที่มีคุณภาพตรงตามความต้องการของตลาด เชื่อมโยงการผลิตภาคเกษตรสู่อุตสาหกรรมมูลค่าสูงเพื่อเพิ่มรายได้ให้แก่ผู้ประกอบการรายย่อย สร้างโอกาสในการประกอบธุรกิจขนาดกลางและขนาดย่อม ส่งเสริมการพัฒนาทักษะอาชีพของกลุ่มวิสาหกิจชุมชน ยกระดับสินค้าและผลิตภัณฑ์ชุมชนให้มีความโดดเด่นด้วยความคิดสร้างสรรค์ พร้อมทั้งพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวชุมชนให้มีอัตลักษณ์ ส่งเสริมการท่องเที่ยวที่มีคุณค่าสูงบนพื้นฐานของความสมบูรณ์ของทรัพยากรธรรมชาติ และอัตลักษณ์ชุมชน เพื่อสร้างประสบการณ์การท่องเที่ยวที่น่าประทับใจให้แก่ผู้มาเยือน



6. ยกระดับการบริหารจัดการ สกพอ. สู่การเป็นองค์กรสมรรถนะสูงที่คล่องตัว และทันสมัย

ด้วยการเสริมสร้างสมรรถนะของบุคลากรและค่านิยมองค์กร การพัฒนามาตรฐานและปรับปรุงกระบวนการทำงานด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรม รวมถึงการสื่อสารและการมีส่วนร่วมภายในและภายนอกองค์กร ซึ่งจะเป็นส่วนผลักดันให้เกิดกระบวนการทำงานภายในที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น ตลอดจนการสนับสนุนการพัฒนาระบบงานต่าง ๆ การเพิ่มประสิทธิภาพของกลไกการบริหารงานผ่านเครือข่ายพันธมิตร การเตรียมความพร้อมของโครงสร้างพื้นฐาน กฎหมาย และสิทธิประโยชน์ต่าง ๆ การพัฒนาเครื่องมือทางการเงิน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริการ และการอำนวยความสะดวกแก่ลูกค้าเป้าหมาย ตอบสนองความต้องการ ความคาดหวัง ความพึงพอใจและความเชื่อมั่นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเพิ่มมากขึ้น ทั้งมิติของชุมชนหรือพื้นที่ และมีต้นกลลงทุน อันจะนำไปสู่การเพิ่มมูลค่าการลงทุน และยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนและชุมชนในพื้นที่



📍 สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)

ชั้น 25 อาคารโทรคมนาคม บางรัก เลขที่ 72 ซ.วัดป้อวงแค ถนนเจริญกรุง แขวงบางรัก

เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 📞 +66 2033 8000 ✉️ saraban@eeco.or.th



🌐 www.eeco.or.th



📺 eec we can



📘 Eastern Economic
Corridor - EEC