

รายงานผลการปฏิบัติงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณ
แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก



13 กระทรวง 32 หน่วยงาน 42 โครงการ

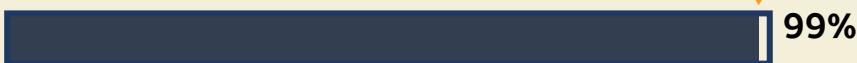


งบประมาณ 21,489.5155 ล้านบาท
+ งบกลาง 568.2283 ล้านบาท

ผลการดำเนินงาน ไตรมาส 4

มูลค่าการลงทุนจากทั้งภาครัฐและเอกชน
306,747 ล้านบาท (102 % ของเป้าหมาย)

ผลการเบิกจ่าย (ไม่รวมงบกลาง) : 21,264.2539 ล้านบาท



ผลการดำเนินงาน



แนวทางที่ 1 :

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภค

งบประมาณ : 17,225.1198 ล้านบาท



ผลการเบิกจ่าย : 17,015.3243 ล้านบาท



- ✓ สานต่อโครงการร่วมทุนระหว่างภาครัฐและเอกชนในโครงการสำคัญ (EEC Project List) (พัฒนาศูนย์บินผู้โดยสาร รถไฟความเร็วสูงฯ ท่าเรือมาบตาพุด / แหลมฉบัง)
- ✓ ก่อสร้างทางหลวง / ทางหลวงชนบท รวม 191.612 กม.
- ✓ พัฒนาศูนย์รถไฟชุกเสม็ด เชื่อมโยงกับการพัฒนาพื้นที่ท่าเรือชุกเสม็ด สัตหีบ
- ✓ พัฒนาพื้นที่ธุรกิจและบริการ เชื่อมต่อพื้นที่ท่าเทียบเรือเฟอร์รี่ และท่าเทียบเรือ อเนกประสงค์ ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ
- ✓ พัฒนาระบบประปาที่มีคุณภาพ 11 แห่ง

แนวทางที่ 2 :

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล

งบประมาณ : 81.0737 ล้านบาท



ผลการเบิกจ่าย : 81.0737 ล้านบาท

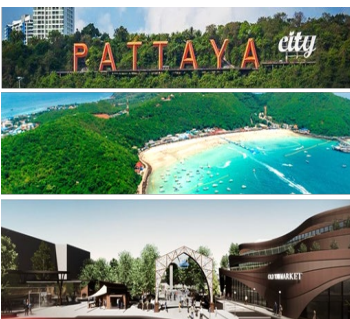


- ✓ จัดตั้งสถาบันไอโอที (IoT Institute) สู่การเป็น "Thailand Digital Valley" : อาคาร IoT 1 มีความคืบหน้า ร้อยละ 87 และอาคาร IoT 2 ร้อยละ 25

แนวทางที่ 3 :

การพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว

งบประมาณ : 96.9780 ล้านบาท



ผลการเบิกจ่าย : 17,015.3243 ล้านบาท



- ✓ พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวแห่งชุมชน ตามแนวทาง NEO PATTAYA (พื้นที่ลานโพธิ์นาเกลือ/เขาพิทยฯ/เกาะล้าน)
- ✓ เตรียมจัดงาน Thailand International Airshow ในปี 2568
- ✓ ดึงงานแสดงสินค้าระดับโลก: งานแสดงสินค้าด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งแห่งเอเชีย (Transport Infrastructure Asia) และงานแสดงสินค้าด้านเทคโนโลยี นวัตกรรม และระบบการผลิตอัจฉริยะ (Manufacturing Transformation Thailand)

แนวทางที่ 4 :

การพัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัย เทคโนโลยี และนวัตกรรม

งบประมาณ : 3,029.1187 ล้านบาท

ผลการเบิกจ่าย : 3,022.4999 ล้านบาท

99.78%

ผลการดำเนินงาน

98.38 %

- ✓ พัฒนาบุคลากรทุกระดับรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายตามความต้องการของผู้ประกอบการ ด้วยหลัก "Demand Driven" **จำนวน 58,021 คน** (บุคลากรในอาชีพ 13,003 คน / บุคลากรและเยาวชนในระบบศึกษา 45,018 คน)
- ✓ พัฒนาเขตนวัตกรรม EECi : ก่อสร้างกลุ่มอาคาร Phase 1A มีความคืบหน้ากว่า **ร้อยละ 98**
- ✓ ถ่ายทอดเทคโนโลยีทางการเกษตรสู่ชุมชนเกษตร จำนวน **67 ชุมชน 1,110 คน 11 เทคโนโลยี**
- ✓ พัฒนาสถาบันการศึกษาสู่ศูนย์เครือข่ายการพัฒนาบุคลากรเฉพาะด้าน (EEC Networking Center) ได้แก่ ศูนย์เครือข่ายท่องเที่ยวกลุ่มรายได้ดี (ม.บูรพา) ศูนย์เครือข่ายระบบราง (มทร.ธัญบุรี) ศูนย์เครือข่ายโลจิสติกส์ดิจิทัล (มทร.ตะวันออก) และ ศูนย์เครือข่ายพาณิชยการ (ม.เกษตร ศรีราชา)

แนวทางที่ 5 :

การพัฒนาเมืองอัจฉริยะ สิ่งแวดล้อม และสาธารณสุข

งบประมาณ : 961.7438 ล้านบาท

ผลการเบิกจ่าย : 960.4200 ล้านบาท

99.86%

ผลการดำเนินงาน

90.81%

- ✓ ยกระดับการให้บริการทางการแพทย์ โดยส่งเสริมให้โรงพยาบาลในพื้นที่ที่มีศักยภาพ ให้เป็นศูนย์การแพทย์ครบวงจร ศูนย์แพทย์เฉพาะทาง และรองรับประชากรแฝง (สว. แกลง สว. บางปะกง สว. พุทธโสธร สว. เฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพฯ สว. ปลวกแดง)
- ✓ เตรียมก่อสร้าง สว. ธรรมศาสตร์ ศูนย์พญา (Digital Hospital)
- ✓ วางผังเมืองคุณภาพอย่างต่อเนื่อง จำนวน **14 ผัง** เช่น ผังเมืองรวมเมืองพญา จ.ชลบุรี ผังเมืองรวมชุมชนเขาชะเมา จ.ระยอง ผังเมืองรวมชุมชนท่าตะเกียบ จ.ฉะเชิงเทรา
- ✓ พัฒนาพื้นที่ชุมชนตามผังเมือง จำนวน **8 แห่ง** เช่น ปรับปรุงระบบระบายน้ำคลองทับมา ปรับปรุงคลองพูน และคลองสาขา พื้นที่บ้านฉาง
- ✓ ออกแบบการพัฒนาเมืองใหม่รอบสนามบินอู่ตะเภา สุ่มหาโครงการบินภาคตะวันออก
- ✓ จัดทำแผนสิ่งแวดล้อมระยะ 2 (ปี 65 - 69)

แนวทางที่ 6 :

การพัฒนา ประชาสัมพันธ์ และส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย

งบประมาณ : 95.4815 ล้านบาท

ผลการเบิกจ่าย : 94.3030 ล้านบาท

98.77%

ผลการดำเนินงาน

93.75 %

- ✓ พัฒนาระบบศูนย์บริการเบ็ดเสร็จครบวงจร (EEC-OSS)
- ✓ ชักจูงนักลงทุนต่างประเทศมาในพื้นที่ อีอีซี ผ่านความร่วมมือกับสถานทูตไทย และองค์กรต่าง ๆ ทั้งในและต่างประเทศ
- ✓ สร้างการรับรู้ให้กับประชาชนอย่างต่อเนื่อง ผ่านการประชาสัมพันธ์และการสื่อสารองค์กรรวมทั้งสิ้น **2,083 ครั้ง**
- ✓ สร้างการรับรู้ระดับตำบล "EEC Tambon Mobile Team" ในพื้นที่ อีอีซี **30 อำเภอ 227 ตำบล**
- ✓ สร้างเครือข่ายในการดูแล และฝ่าฟันปัญหาสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ ได้แก่ โครงการ อีอีซี สแควร์ (EEC²) บัณฑิตอาสา เยาวชนอาสา พร้อมทั้งเสริมสร้างบทบาทสตรี

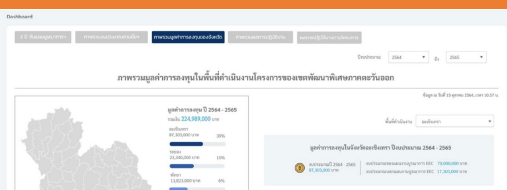


> มูลค่าการขอรับส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย **142,661 ล้านบาท**
> การออกบัตรส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย มูลค่า **106,025 ล้านบาท**

EEC-InP

ระบบสารสนเทศเพื่อติดตามข้อมูล แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

"ต้นแบบในการบูรณาการระบบฐานข้อมูลของหน่วยงานภาครัฐ อย่างแท้จริง"



EEC-InP เป็นระบบที่ใช้ในการรวบรวมข้อมูลโครงการของหน่วยงานต่าง ๆ ที่ร่วมขับเคลื่อนการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี ทั้งในและนอกแผนงานบูรณาการ อีอีซี ให้อยู่ในฐานข้อมูลเดียว เพื่อให้การพัฒนาพื้นที่ครอบคลุมถึงระดับชุมชน เร่งรัด การดำเนินงาน และปรับเปลี่ยนให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน ลดความซ้ำซ้อน ลดการใช้กระดาษ เกิดความคุ้มค่าในการใช้จ่ายงบประมาณ และประชาชนสามารถ เข้าถึงข้อมูลการพัฒนา อีอีซี

ความร่วมมือระหว่าง สกพอ. และ กรมบัญชีกลาง

23 ก.ย. 64

สกพอ. ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ร่วมกับกรมบัญชีกลาง เชื่อมโยงข้อมูลการเบิกจ่ายงบประมาณจากระบบ GFMS และข้อมูลสถานะ การจัดซื้อจัดจ้างจากระบบ e-GP เพื่อติดตามผลแบบ Real time และเร่งรัด การเบิกจ่ายงบประมาณให้มีประสิทธิภาพสูงสุด



พิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ
การเชื่อมโยงข้อมูลเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกผ่านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ
วันที่ 23 กันยายน 2564

สรุปผลการปฏิบัติงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณ

แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

งบประมาณรายจ่าย ปี 2564	21,489.5155 ล้านบาท
ผลการเบิกจ่าย	17,750.1715 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 82.60
ผลการเบิกจ่ายและก่องหนผู้กผัน	21,264.2539 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 98.95

1. วัตถุประสงค์

เพื่อขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ให้มีโครงสร้างพื้นฐานด้านเศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อมที่มีศักยภาพและเพียงพอ และส่งเสริมให้มีการลงทุนเพิ่มขึ้น โดยสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมเป้าหมายของประเทศ ด้วยการใช้เทคโนโลยีขั้นสูง มีกระบวนการผลิตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ยกกระตบการท่องเทียวในพื้นที่ ประชาสัมพันธ์ ข้อมูลแก่นักลงทุนและประชาชน พัฒนาโครงสร้างด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ให้เชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจและเมืองสำคัญ ส่งเสริมการพัฒนาเมืองสำคัญในรูปแบบเมืองอัจฉริยะ จัดทำผังพัฒนาพื้นที่ พัฒนาระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการ และการจัดการสิ่งแวดล้อมเมืองพัฒนาการให้บริการระบบสาธารณสุข การบริการด้านอาชีพเวชศาสตร์ และเวชศาสตร์สิ่งแวดล้อม การศึกษาการวิจัย และการพัฒนาเทคโนโลยี รวมทั้งการพัฒนาบุคลากร เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจและสังคม

2. ขอบเขตการดำเนินงาน

2.1 กลุ่มเป้าหมาย/ผู้ได้รับประโยชน์: ประชาชน ภาคเอกชน และภาครัฐ

2.2 พื้นที่ดำเนินการ: จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดชลบุรี และจังหวัดระยอง รวมถึงพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง

3. ผลการดำเนินงานตามเป้าหมาย

1. มูลค่าการขอรับการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ณ ไตรมาสที่ 4 จำนวน 252,647 ล้านบาท โดยมีมูลค่าการออกบัตรส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี 195,682 ล้านบาท เป็นการลงทุนจากอุตสาหกรรมเป้าหมาย จำนวน 106,025 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 54 ของมูลค่าการออกบัตรส่งเสริมฯ และเกิดการลงทุนจากภาครัฐและเอกชนในพื้นที่ อีอีซี ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ไตรมาสที่ 4 จำนวน 306,747 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 102 ของเป้าหมาย จำแนกเป็นเงินลงทุนจากภาครัฐ จำนวน 71,018 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 23 และเงินลงทุนจากภาคเอกชน จำนวน 235,729 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 77 มีโรงงานที่แจ้งเริ่มประกอบการ จำนวน 552 โรงงาน ส่งผลให้เกิดการจ้างงานถึง 43,940 ตำแหน่ง ใน 12 อุตสาหกรรมเป้าหมาย สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจ (GDP) ในพื้นที่ อีอีซี ประมาณ ร้อยละ 3.2 อีกทั้งยังช่วยยกระดับความเป็นอยู่ให้แก่ประชาชนในพื้นที่ อีอีซี สร้างโอกาสมาถึงบ้าน มีงานมาถึงตัว

2. นักเรียน นักศึกษา และบุคลากรในอาชีพ มีทักษะและสมรรถนะตรงตามความต้องการของผู้ประกอบการ โดยเฉพาะในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย สร้างโอกาสให้เด็กและเยาวชนในพื้นที่ ที่มีทักษะควบคู่กับรายได้ที่สูง ผู้ประกอบการได้คนที่มีสมรรถนะตรงกับงาน โดยผ่านการอบรมหลักสูตรระยะสั้นที่ได้รับการรับรองจากคณะทำงานพิจารณารับรองหลักสูตรฝึกอบรม เพื่อพัฒนาทักษะบุคลากรด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และวิศวกรรมขั้นสูง จำนวน 134 หลักสูตร บุคลากรได้รับการพัฒนาทักษะ 58,021 คน ร่วมกับบริษัทชั้นนำภาคอุตสาหกรรมกว่า 30 บริษัท

3. ผลักดันการใช้ประโยชน์จาก 5G ในเขตพื้นที่ อีอีซี ให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม ในการบริหารจัดการเมืองสู่ Smart City และพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ อีอีซี โดยการติดตั้งระบบเสาอัจฉริยะ 5G (5G Smart Pole) ที่จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการเชื่อมต่อสัญญาณและรับส่งข้อมูลบริการต่าง ๆ ระหว่างชุมชนกับหน่วยงานของรัฐ ผ่านศูนย์ข้อมูล Intelligence Operation Center ตั้งอยู่ที่เทศบาลตำบลบ้านฉาง และสถานีตำรวจภูธรบ้านฉาง รวมทั้งการใช้ 5G ในภาคอุตสาหกรรม เพื่อเพิ่มศักยภาพอุตสาหกรรมหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ ลดต้นทุนภาคการผลิต และปรับโครงสร้างอุตสาหกรรมไปสู่ Industry 4.0 ซึ่งคาดการณ์ว่าจะเกิดการลงทุน 50,000 ล้านบาท/ปี และจากวิกฤตเศรษฐกิจของสถานการณ์ COVID-19 ยังเป็นแรงสำคัญให้เกิดการปรับปรุงประสิทธิภาพการผลิต มีการนำเข้าและลงทุนอุตสาหกรรมหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติเพิ่มขึ้น พร้อมทั้งสร้างทรัพยากรมนุษย์ และระบบนิเวศ (Talent ecosystem) รองรับการพัฒนาอุตสาหกรรมดิจิทัลโดยเป็นการสร้างความร่วมมือ 3 แกนหลัก ได้แก่ ภาครัฐ ภาคเอกชน และสถาบันการศึกษา เพื่อส่งเสริมการพัฒนาศูนย์กลางรองรับเทคโนโลยี 5G ที่ให้ความสำคัญถึงการพัฒนาศูนย์กลางตรงความต้องการ (Demand Driven) คู่ไปกับการเพิ่มทักษะ 5G ในอีอีซี เพื่อยกระดับ Industry 4.0 ก้าวสู่ศูนย์กลางดิจิทัล (Digital Hub)

4. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

4.1 หน่วยงานเจ้าภาพหลัก : ส่วนราชการไม่สังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวง หรือทบวง และหน่วยงานภายใต้การควบคุมดูแลของนายกรัฐมนตรี

1) สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

สำนักนายกรัฐมนตรี

2) สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

4.2 หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง: 13 กระทรวง 32 หน่วยงาน

5. สรุปผลการใช้จ่ายงบประมาณและผลการปฏิบัติงาน (ข้อมูล ณ ไตรมาสที่ 4 เดือนตุลาคม 2563 – กันยายน 2564)

แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เป็นแผนงานที่มีการขับเคลื่อนการดำเนินงานผ่านกระบวนการมีส่วนร่วมของท้องถิ่นและภาคเอกชน ภายใต้แนวคิด “ร่วมคิด ร่วมลงทุน ร่วมพัฒนา (รัฐ – เอกชน – ท้องถิ่น)” เพื่อพัฒนาพื้นที่ให้มีการบริหารจัดการทรัพยากรร่วมกันโดยพึงพางบประมาณแผ่นดินให้น้อยที่สุด ครอบคลุมทุกแหล่งเงิน เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อเศรษฐกิจ ก่อให้เกิดการสร้างงาน สร้างรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่ และคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นของประชาชน โดยได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำนวนทั้งสิ้น 22,057.7438 ล้านบาท (งบประมาณรายจ่ายตาม พ.ร.บ. รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำนวน 21,489.5155 ล้านบาท และงบกลาง รายการค่าเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง เพิ่มเติมโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน จำนวน 568.2283 ล้านบาท) เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 (งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำนวน 15,055.9179 ล้านบาท) เป็นจำนวน 7,001.8259 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 46.51 มีการดำเนินงาน 6 แนวทางตามเป้าหมายแต่ละด้าน และมีหน่วยงานที่ร่วมดำเนินการประกอบด้วย 13 กระทรวง 32 หน่วยงาน

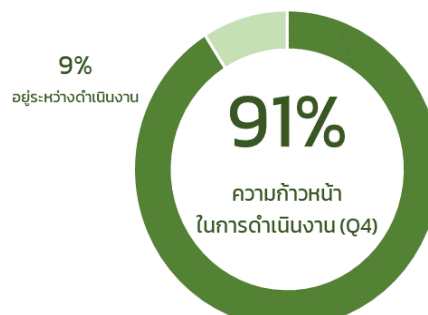
โดยมีเป้าหมายของแผนงานบูรณาการคือ มูลค่าการลงทุนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ไม่น้อยกว่า 300,000 ล้านบาทต่อปี ผลการปฏิบัติงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณ ณ สิ้นไตรมาสที่ 4 (ต.ค. 2563 – ก.ย. 2564) มูลค่าการลงทุนจากทั้งภาครัฐและเอกชน รวมทั้งสิ้น 306,747 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 102 ของเป้าหมาย (เงินลงทุนจากภาครัฐ จำนวน 71,018 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 23 และเงินลงทุนจากภาคเอกชน จำนวน 235,729 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 77) โดยมีความก้าวหน้าในการดำเนินงาน ร้อยละ 91 และมีผลการใช้จ่ายงบประมาณ (ผลเบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน) จำนวน 21,264.2539 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 98.95 ของงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ใกล้เคียงกับเป้าหมายที่กรม. เห็นชอบมาตรการการคลังด้านการใช้จ่ายภาครัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 (กำหนดเป้าหมายการใช้จ่ายงบประมาณเป็นรายไตรมาส ซึ่งไม่รวมงบกลาง) สรุปผลการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณ ดังนี้

ภาพแสดงสัดส่วนผลการปฏิบัติงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ณ สิ้นไตรมาสที่ 4

สัดส่วนผลการใช้จ่ายงบประมาณ (เบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ณ สิ้นไตรมาส 4



สัดส่วนความก้าวหน้าการดำเนินงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ณ สิ้นไตรมาส 4



5.1 ผลการใช้จ่ายงบประมาณ

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน 2563 เห็นชอบมาตรการการคลังด้านการใช้จ่ายภาครัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 และได้กำหนดเป้าหมายการใช้จ่ายงบประมาณเป็นรายไตรมาส (ไม่รวมงบกลาง) จากการเปรียบเทียบผลการใช้จ่ายงบประมาณ พบว่า ผลการใช้จ่ายงบประมาณ ณ สิ้นไตรมาสที่ 4 (ต.ค. 2563 – ก.ย. 2564) ในภาพรวมของแผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จำนวน 21,264.2539 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 98.95 ของงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ใกล้เคียงกับเป้าหมายที่ ครม. เห็นชอบ (เป้าหมายการใช้จ่ายงบประมาณในไตรมาสที่ 4 ภาพรวมเท่ากับร้อยละ 100) รายละเอียดปรากฏตามตารางเปรียบเทียบ

ตารางเปรียบเทียบผลการใช้จ่ายงบประมาณกับมาตรการการคลังด้านการใช้จ่ายภาครัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

(หน่วย : ล้านบาท)

หมวดรายจ่าย	เป้าหมาย ไตรมาสที่ 1 (ร้อยละ)	ผลการใช้จ่าย ไตรมาสที่ 1 (ร้อยละ)	เป้าหมาย ไตรมาสที่ 2 (ร้อยละ)	ผลการใช้จ่าย ไตรมาสที่ 2 (ร้อยละ)	เป้าหมาย ไตรมาสที่ 3 (ร้อยละ)	ผลการใช้จ่าย ไตรมาสที่ 3 (ร้อยละ)	เป้าหมาย ไตรมาสที่ 4 (ร้อยละ)	ผลการใช้จ่าย ไตรมาสที่ 4 (ร้อยละ)
รายจ่ายประจำ	36	43.95	57	67.02	80	72.73	100	98.71
รายจ่ายลงทุน	20	55.39	45	73.58	65	85.34	100	98.72
รายจ่าย ภาพรวม	32	55.08	54	73.40	77	84.99	100	98.95

ที่มา : มาตรการการคลังด้านการใช้จ่ายภาครัฐ ตามมติคณะรัฐมนตรี 2564 เมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน 2563

ผลการใช้จ่ายงบประมาณของหน่วยงานส่วนใหญ่ใกล้เคียงกับเป้าหมาย (ร้อยละ 100) โดยเป็นผลการใช้จ่ายงบประมาณ (ผลเบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน) รวมทั้งสิ้นจำนวน 21,264.2539 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 98.95 ของงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ตาม พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำแนกเป็นผลเบิกจ่ายจริง 17,750.1715 ล้านบาท และก่อหนี้ผูกพันและกันเงินเหลือปี 3,514.0824 ล้านบาท (ตามหลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติการขอเงินเหลือปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 กระทรวงการคลัง) โดยมีหน่วยงานสำรองเงินไว้เบิกเหลือปี เพื่อดำเนินงานตามแผนให้แล้วเสร็จ (อยู่ระหว่างลงนามสัญญาจ้าง) จำนวน 10 หน่วยงาน ประกอบด้วย การดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้

1) งานที่เกี่ยวข้องกับโครงการพัฒนาศูนย์บินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออกที่จำเป็นเร่งด่วน ต้องดำเนินการ เพื่อส่งมอบพื้นที่ให้เอกชนคู่สัญญาตามข้อตกลงในสัญญาฯ เช่น จ้างขนย้ายซากเครื่องบินออกจากพื้นที่โครงการก่อสร้างทางวิ่งทางขับที่ 2 (กองทัพอากาศ)

2) งานที่เกี่ยวข้องกับโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงฯ ได้แก่ 2.1) งานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคที่ได้รับผลกระทบจากโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงฯ และก่อสร้างระบบใหม่ทดแทนเพื่อรองรับการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูงฯ (ระบบไฟฟ้า: กองทัพอากาศ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค /ระบบประปา: การประปาส่วนภูมิภาค การประปาส่วนภูมิภาค /ระบบระบายน้ำและระบบสัญญาณไฟจราจร: กรุงเทพมหานคร) และ 2.2) งานเวนคืนที่ดิน และรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างพื้นที่ จังหวัดชลบุรี (การรถไฟแห่งประเทศไทย)

3) งานเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการน้ำประปาแก่ประชาชนในพื้นที่ (การประปาส่วนภูมิภาค)

4) งานปรับปรุงพื้นที่ตามผังเมือง อีอีซี (กรมโยธาธิการและผังเมือง)

5) งานยกระดับระบบสาธารณสุขในพื้นที่ อีอีซี ทั้งงานก่อสร้างอาคารอุบัติเหตุ ผู้ป่วยหนักและผู้ป่วยในโรงพยาบาลปลวกแดง จ.ระยอง เพื่อเตรียมขยายบริการรองรับประชากรที่ทำงาน และนักท่องเที่ยว โดยไม่มี

ทะเบียนราษฎร์ในพื้นที่ อีอีซี (สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข) และงานก่อสร้างโรงพยาบาลธรรมศาสตร์ ศูนย์แพทย์ เพื่อพัฒนาสู่การเป็น Digital Hospital (มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์)

ทั้งนี้ มีหน่วยงานที่ไม่สามารถดำเนินงานได้ตามแผน จำนวน 1 หน่วยงาน ได้แก่ กรุงเทพมหานคร ในส่วนของงานปรับปรุงระบบรวบรวมน้ำเสียโรงควบคุมคุณภาพน้ำดินแดงที่ได้รับผลกระทบจากโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงฯ เนื่องจากเป็นงานที่ต้องใช้เทคนิคที่ซับซ้อน ทำให้ใช้ระยะเวลาสืบทอดเครื่องสูบน้ำและงานรื้อย้ายเพื่อให้เกิดความถูกต้องและมีประสิทธิภาพมากที่สุด ประกอบกับคณะกรรมการความร่วมมือป้องกันการทุจริตกรมบัญชีกลาง มีมติเห็นชอบให้โครงการปรับปรุงระบบระบายน้ำฯ ร่วมจัดทำข้อตกลงคุณธรรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 รวมทั้งหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค (กวจ) 0405/89 เรื่อง แนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 ที่ส่งเสริมให้ใช้วัสดุภายในประเทศ จึงส่งผลให้ใช้ระยะเวลาในการปรับรายละเอียดการจัดซื้อจัดจ้างสูงกว่าแผนที่กำหนด อย่างไรก็ตาม ได้มีการปรับแผนการดำเนินงานดังกล่าวไปใช้งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

นอกจากนั้น มีหน่วยงานที่สามารถประหยัดงบประมาณได้จากการปรับรูปแบบการจัดอบรม ประชุม หรือ สัมมนา เป็นรูปแบบออนไลน์ เพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เช่น สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน กรมควบคุมโรค กรมการปกครอง และกรมวิทยาศาสตร์และบริการ อีกทั้งมีหน่วยงานที่สามารถประหยัดงบประมาณได้จากการต่อรองราคา ได้แก่ เมืองพัทยา โดยสามารถดำเนินการได้ตามเป้าหมายที่กำหนด

ตารางสรุปผลการใช้จ่ายงบประมาณ (ผลการเบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

ข้อมูล ณ สิ้นไตรมาสที่ 4

(จำแนกตามแนวทางการดำเนินงาน และหน่วยงาน)

(หน่วย: ล้านบาท)

แนวทางการดำเนินงาน	งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2564	ผลการเบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพันไตรมาสที่ 4	ร้อยละ
แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	21,489.5155	21,264.2539	98.95
แนวทางที่ 1: การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภค	17,225.1198	17,015.3243	98.78
1) กองทัพเรือ	1,741.0615	1,714.5940	98.48
2) กรมทางหลวง	8,534.3795	8,450.1724	99.01
3) กรมทางหลวงชนบท	1,140.0057	1,139.0730	99.92
4) สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	89.1447	89.1447	100.00
5) การประปานครหลวง	41.8650	41.8650	100.00
6) การประปาส่วนภูมิภาค	1,612.3906	1,601.2434	99.31
7) การไฟฟ้านครหลวง	20.9409	20.8533	99.58
8) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	508.1750	508.1750	100.00
9) การรถไฟแห่งประเทศไทย	3,239.9869	3,251.8570	100.37*
10) กรุงเทพมหานคร	297.1700	198.3465	66.75
แนวทางที่ 2: การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล	81.0737	81.0737	100.00
1) สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (องค์การมหาชน)	81.0737	81.0737	100.00

(หน่วย:ล้านบาท)

แนวทางการดำเนินงาน	งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2564	ผลการเบิกจ่ายและก่องหนี้ผูกพันไตรมาสที่ 4	ร้อยละ
แนวทางที่ 3: การพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว	96.9780	90.6330	93.46
1) สำนักงานส่งเสริมการจัดประชุมและนิทรรศการ (องค์การมหาชน)	24.0780	24.0780	100.00
2) เมืองพัทยา	72.9000	66.5550	91.30
แนวทางที่ 4: การพัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัย เทคโนโลยี และนวัตกรรม	3,029.1187	3,022.4999	99.78
1) สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจสร้างสรรค์ (องค์การมหาชน)	3.0013	3.0013	100.00
2) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลตะวันออก	92.5196	92.5196	100.00
3) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี	22.6553	22.5993	99.75
4) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์	40.0000	40.0000	100.00
5) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ	46.1000	46.1000	100.00
6) มหาวิทยาลัยบูรพา	75.1755	75.1755	100.00
7) สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ	2,483.2972	2,483.2972	100.00
8) สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (องค์การมหาชน)	22.5150	22.5150	100.00
9) กรมการจัดหางาน	5.0107	4.9704	99.20
10) กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน	14.7364	14.2007	96.36
11) สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน	18.5972	13.8936	74.71
12) สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา	88.5105	87.2274	98.55
13) สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	117.0000	117.0000	100.00
แนวทางที่ 5: การพัฒนาเมืองอัจฉริยะ สิ่งแวดล้อม และสาธารณสุข	961.7438	960.4200	99.86
1) กองทัพเรือ	37.0000	36.9100	99.76
2) มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์	127.4000	127.4000	100.00
3) สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (องค์การมหาชน)	25.9324	25.9324	100.00
4) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	10.0395	9.5775	95.40
5) องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน)	2.5270	2.5270	100.00
6) กรมโยธาธิการและผังเมือง	521.2548	520.9556	99.94
7) สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข	229.2883	229.2883	100.00
8) กรมควบคุมโรค	8.3018	7.8292	94.31
แนวทางที่ 6: การพัฒนา ประชาสัมพันธ์ และส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย	95.4815	94.3030	98.77
1) กรมวิทยาศาสตร์บริการ	3.5300	3.3172	93.97
2) กรมการปกครอง	12.7000	11.7343	92.40
3) สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	79.2515	79.2515	100.00

หมายเหตุ ไม่รวม งบกลาง รายการค่าเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง เพิ่มเติม โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน จำนวน 568.2283 ล้านบาท
ที่มา: ผลการเบิกจ่ายงบประมาณจากระบบ GFMS ของกระทรวงการคลัง เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2564

* การรถไฟแห่งประเทศไทย รับโอนงบประมาณรายจ่ายบูรณาการระหว่างหน่วยรับงบประมาณภายใต้แผนงานบูรณาการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 เพื่อสมทบเป็นค่าใช้จ่ายดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน รายการค่าเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง จำนวน 11.8701 ล้านบาท ซึ่งได้รับอนุมัติหลักการจากรองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์) ผู้มีอำนาจกำกับแผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรียบร้อยแล้ว

5.2 ผลการปฏิบัติงาน

แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เป็นแผนงานที่มีการขับเคลื่อนการดำเนินงาน ผ่านกระบวนการมีส่วนร่วมของท้องถิ่นและภาคเอกชน ภายใต้แนวคิด “ร่วมคิด ร่วมลงทุน ร่วมพัฒนา (รัฐ – เอกชน – ท้องถิ่น)” โดยมีหน่วยงานที่ร่วมดำเนินการ 13 กระทรวง 32 หน่วยงาน เพื่อพัฒนาพื้นที่ให้มีการบริหารจัดการทรัพยากรร่วมกันโดยพึงพางบประมาณแผ่นดินให้น้อยที่สุด ครอบคลุมทุกแหล่งเงิน เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อเศรษฐกิจ ก่อให้เกิดการสร้างงาน สร้างรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่ และคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นของประชาชน สรุปผลการปฏิบัติงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ไตรมาสที่ 4 ที่สำคัญ ดังนี้

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสำคัญระหว่างภาครัฐและเอกชน (EEC Project List) เพื่อยกระดับโครงสร้างพื้นฐานของประเทศและพื้นที่ ให้มีความเชื่อมโยงกันอย่างเป็นระบบโดยสมบูรณ์ เพื่อส่งเสริมให้เกิดการลงทุนและยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนในพื้นที่ อีอีซี ปัจจุบัน ได้เอกชนและลงนามสัญญาแล้ว 3 โครงการ ได้แก่ (1) โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (2) โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก และ (3) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1 และอยู่ระหว่างเตรียมการลงนามสัญญา 1 โครงการ คือ โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ท่าเทียบเรือ F

โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน การดำเนินงานต่าง ๆ เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการก่อสร้าง ได้แก่ งานโยกย้ายผู้บุกรุกตลอดแนวเส้นทางโครงการฯ เริ่มโยกย้ายผู้บุกรุกที่กระทบโครงการฯ และบางส่วนอยู่ระหว่างฟ้องดำเนินคดี คาดว่าจะโยกย้ายแล้วเสร็จภายในเดือนมกราคม 2565 งานเวนคืนที่ดิน เชิญผู้ถูกเวนคืน เข้าทำสัญญา ตั้งแต่วันที่ 11 มกราคม 2564 ถึงปัจจุบันมีการทำสัญญาไปแล้วกว่า 635 สัญญา จากทั้งหมด 737 สัญญา คิดเป็นพื้นที่ประมาณ 779 ไร่ 1 งาน 7.2 ตารางวา จากพื้นที่ทั้งหมด 919 ไร่ รวมเป็นเงินค่าเวนคืนทั้งสิ้น 3,656 ล้านบาท (จากกรอบวงเงินงานเวนคืน 5,740.44 ล้านบาท) และอยู่ระหว่างเชิญเจ้าของที่ดินมาทำสัญญาและเบิกจ่ายค่าเวนคืน เพื่อเตรียมก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน นอกจากนั้น คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2564 อนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 งบทกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน 568.2283 ล้านบาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและสำรวจอสังหาริมทรัพย์เพื่อการเวนคืนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน โดยได้เปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการจากมาตรการเร่งรัดทำสัญญากับผู้ถูกเวนคืนของ รฟท. ปัจจุบัน สำนักงบประมาณพิจารณาให้ดำเนินการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดเรียบร้อยแล้ว รวมทั้ง การรื้อย้ายสาธารณูปโภคของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน หน่วยงานต่าง ๆ อยู่ระหว่างดำเนินการ ได้แก่ (1) การประปานครหลวง (2) การประปาส่วนภูมิภาค (3) การไฟฟ้านครหลวง (4) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (5) กรุงเทพมหานคร การส่งมอบรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ ปัจจุบันเอกชนคู่สัญญาทำการทดลองเดินรถแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2564 อีกทั้งได้ดำเนินการปรับปรุงสภาพอุปกรณ์ให้พร้อมใช้งานแล้วเสร็จ 4 ระบบ ได้แก่ ระบบราง ระบบวิศวกรรมอาคารอุปกรณ์ประกอบอาคาร ระบบสื่อสาร SCADA และระบบจำหน่ายตัวโดยสารอัตโนมัติ สำหรับระบบอัตโนมัติสัญญาณและการปรับเปลี่ยนตู้สัมภาระของขบวนรถไฟหนึ่งขบวนให้เป็นตู้โดยสารอยู่ในระหว่างการดำเนินการ พร้อมทั้งดำเนินการสรรหาบุคลากรและอบรมพนักงานแล้วเสร็จ

โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก เตรียมความพร้อม โดยปรับพื้นที่สำหรับการก่อสร้าง และคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) มีมติให้นำรายงาน EHIA ที่ได้ปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดข้อมูล เสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป สำหรับโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่ตะเภา สกพอ. อยู่ระหว่างการจัดทำ

แผนแม่บทกิจกรรมพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรมการบิน (Aviation Technical Zone: ATZ) เพื่อพัฒนากิจกรรมธุรกิจด้านอุตสาหกรรมการบินสำหรับเอกชนที่สนใจลงทุน และจัดทำขอบเขตงาน แนวคิด และแผนงานการจัดประชุมเพื่อทดสอบความสนใจของนักลงทุน (International Market Sounding)

โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 อยู่ระหว่างการทบทวนแบบก่อสร้างงานโครงสร้างพื้นฐานในส่วนงานถมทะเล และได้ก่อสร้างถนนชั่วคราวเข้าพื้นที่โครงการฯ อีกทั้งยังอยู่ระหว่างการออกแบบการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure) และงานออกแบบท่าเรือก๊าซ (Superstructure)

โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 สำนักงานอัยการสูงสุด (อส.) ได้ตรวจพิจารณาแก้ไขร่างสัญญาร่วมลงทุนฯ เรียบร้อยแล้ว และ สกพอ. นำเสนอผลการคัดเลือกเอกชน ผลการเจรจา และร่างสัญญาร่วมลงทุนฯ ที่ผ่านการตรวจพิจารณาของ อสส. แล้ว ต่อ กพอ. เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2564 โดยที่ประชุมได้พิจารณาเห็นชอบและจะนำเสนอ ครม. พิจารณานุมัติ พร้อมลงนามสัญญาต่อไป

เสริมโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ด้วยการวางโครงข่ายคมนาคม เชื่อมโยงอย่างไร้รอยต่อ มุ่งเน้นการก่อสร้างและปรับปรุงเส้นทางคมนาคมในทุกกระบบเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ รองรับการแข่งขันเพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งและโลจิสติกส์ รวมทั้ง ความสะดวกในการเดินทางของประชาชนในพื้นที่ โดยการดำเนินงานเป็นไปตามแผนงาน และแล้วเสร็จกว่าร้อยละ 90 โดยการก่อสร้างและปรับปรุงทางหลวงและทางหลวงชนบท รวมระยะทางทั้งสิ้น 191.612 กิโลเมตร ประกอบด้วย กรมทางหลวง ระยะทางรวม 140.459 กิโลเมตร และกรมทางหลวงชนบท ระยะทางรวม 51.153 กิโลเมตร เพื่อเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจสำคัญให้มีความสะดวก รวดเร็ว และลดต้นทุนการขนส่ง เช่น สายกระทุ่มลาย - ระยอง ระยะทางรวม 32.72 กม. รองรับการแข่งขันสินค้าเชื่อมโยงนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ก่อสร้างระบบรางเพิ่มใน อีอีซี โดยก่อสร้างปรับปรุงทางรถไฟเข้าพื้นที่ท่าเรือจุลเสม็ด เชื่อมโยงกับการพัฒนาพื้นที่ท่าเรือจุลเสม็ด สัตหีบ เพื่อพัฒนาการเชื่อมต่อและเปลี่ยนถ่ายรูปแบบการเดินทาง อากาศ-น้ำ-ราง-ถนน อย่างครบวงจร

การพัฒนาท่าเรือ ในพื้นที่ท่าเรือจุลเสม็ด ด้วยการพัฒนาพื้นที่ธุรกิจและบริการ (Business Area) เชื่อมต่อพื้นที่ท่าเทียบเรือเฟอร์รี่ และท่าเทียบเรือเนกประสงค์ และ **การพัฒนาาระบบสาธารณูปโภค** โดยอยู่ระหว่างวางท่อ ก่อสร้างปรับปรุงขยายเขตจำหน่ายน้ำ ปรับปรุงระบบประปาและอาคาร เช่น การรื้อย้ายและก่อสร้างระบบไฟฟ้าทดแทนเพื่อการดำเนินการในโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินระบบ 22 กิโลโวลต์ และ 380/220 โวลต์ 84 จุด (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค) การรื้อย้ายแนวท่อประปาหลบการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ใน 4 พื้นที่สำคัญ (การประปาส่วนภูมิภาค) เป็นต้น เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ทำให้จำนวนแรงงานลดลง และส่งผลให้เกิดความล่าช้าในการดำเนินการก่อสร้างในบางพื้นที่ แต่หน่วยงานได้เร่งรัดดำเนินการและแก้ไขปัญหาดังกล่าวเพื่อให้สามารถดำเนินการได้ตามแผนที่กำหนดไว้



ถนนกระทุ่มลาย - ระยอง ตอน ทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว - แยกหนองบอน



ก่อสร้างสถานีรถไฟจุลเสียด

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับอุตสาหกรรมดิจิทัลแห่งอนาคต ในเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (Digital Park Thailand: EECd) ซึ่งเป็นการสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล สร้างโอกาสการลงทุนธุรกิจเชิงพาณิชย์สู่การยกระดับขีดความสามารถอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล โดยเมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2564 ที่ประชุม กพอ. มีมติรับทราบแผนการดำเนินงานโครงการเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECd) เพื่อดำเนินการออกแบบรายละเอียดโครงการและดึงดูดนักลงทุนเข้ามาในพื้นที่ โดยพัฒนาต่อยอดการจัดตั้งสถาบันไอโอที (IoT Institute) สู่การเป็น “Thailand Digital Valley” อยู่ระหว่างการก่อสร้างสถาบันไอโอที (IoT Institute) 1 และ 2 จากทั้งหมด 5 อาคาร เพื่อเป็นศูนย์แลกเปลี่ยนเรียนรู้ฐานนวัตกรรมดิจิทัล และศูนย์สร้างสรรค์นวัตกรรมดิจิทัล ซึ่งคาดว่าสถาบันไอโอที 1 จะเปิดทำการได้ภายในปี 2564 ซึ่งมีผู้ประกอบการแจ้งความประสงค์ใช้งานเต็มพื้นที่แล้ว



การก่อสร้างอาคารนวัตกรรมไอโอที 1

การพัฒนาบุคลากรให้มีสมรรถนะตรงตามความต้องการของผู้ประกอบการด้วยหลัก “Demand Driven” อย่างต่อเนื่อง ทั้งการ Newskill, Reskill และ Upskill หน่วยงานภาครัฐ และเอกชน ผ่านการพัฒนาหลักสูตรฝึกอบรมระยะสั้นและฝึกอบรมให้กับนักศึกษาและบุคลากรในอาชีพ โดยเอกชนร่วมสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการเรียนร้อยละ 100 และรับนักศึกษาเข้าฝึกงาน พร้อมทั้งรับเข้าทำงานด้วยอัตราเงินเดือนที่สูงกว่ามาตรฐาน (EEC Model Type A) และการร่วมสนับสนุนค่าใช้จ่ายการฝึกอบรมจากภาคเอกชนร้อยละ 50 และรัฐร้อยละ 50 (EEC Model Type B) เพื่อพัฒนาเยาวชนและบุคลากรทางการศึกษา เช่น พัฒนาความสามารถด้านเทคโนโลยีดิจิทัล ผ่านบอร์ด KidBright ส่งเสริมการเรียนรู้ด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี STEAM Education รวมทั้ง พัฒนาบุคลากรในอาชีพ เช่น อบรมทักษะที่สอดคล้องกับ 12 อุตสาหกรรมเป้าหมายและตรงตามความต้องการของสถานประกอบการ รวมทั้งสิ้น 58,021 คน

จากเป้าหมาย 28,000 คน ทั้งนี้ เนื่องจากข้อจำกัดของสถานการณ์โควิด-19 จึงทำให้ปรับเปลี่ยนวิธีการอบรมเป็นการอบรม สัมมนา ผ่านระบบออนไลน์ พร้อมทั้ง การพัฒนาสถาบันการศึกษาสู่ศูนย์เครือข่ายการพัฒนาบุคลากรเฉพาะด้าน (EEC Networking Center) โดยจัดหาอุปกรณ์และเครื่องมือสำหรับพัฒนาบุคลากรแล้วเสร็จ



การพัฒนาบุคลากรด้านการท่องเที่ยวผ่านการอบรมระยะสั้น



กิจกรรมแข่งขัน IoT Hackathon 2021

การพัฒนาเขตนิคมอุตสาหกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EECi) บริเวณวังจันทร์วัลเลย์ จังหวัดระยอง เพื่อเป็นพื้นที่สำหรับพัฒนานวัตกรรมต้นแบบสู่การขยายผลเชิงพาณิชย์ ควบคู่กับการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนด้วยการถ่ายทอดเทคโนโลยีเพิ่มมูลค่าทางการเกษตร อยู่ระหว่างการก่อสร้างกลุ่มอาคารเขตนิคมอุตสาหกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Phase 1A) และคาดว่าจะแล้วเสร็จปลายปี 2564 ประกอบด้วย การพัฒนาโรงงานต้นแบบไบโอรีไฟเนอรี เพื่อเป็นโรงงานชีวภาพที่ใช้วัตถุดิบจากผลผลิตและของเหลือทางการเกษตร เพื่อพัฒนาผลิตภัณฑ์ฐานชีวภาพมูลค่าสูง โดยอยู่ระหว่างดำเนินการจัดหาครุภัณฑ์สำหรับติดตั้งในโรงงาน จัดตั้งศูนย์นวัตกรรมการผลิตยั่งยืน (Sustainable Manufacturing Center: SMC) อยู่ระหว่างจัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์สำหรับการวิเคราะห์ทดสอบ (Testing & Testbed) เพื่อมุ่งพัฒนา Platform สำหรับสาธิต และทดลองปฏิบัติจริง และถ่ายทอดเทคโนโลยีทางการเกษตรสู่ชุมชนเกษตร รวมจำนวนทั้งสิ้น 67 ชุมชน 1,110 คน 11 เทคโนโลยี เช่น เทคโนโลยีระบบตรวจวัดอากาศด้วยเซนเซอร์แบบเครือข่ายไร้สายเพื่อการติดตามสถานะแวดล้อม เป็นต้น



การก่อสร้างกลุ่มอาคารเขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก Phase 1A



การนำระบบตรวจวัดคุณภาพน้ำอัตโนมัติ (Aqua - IoT) ในบ่อเลี้ยงกุ้ง

การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวชุมชนให้พร้อมรองรับการกลับมาของนักท่องเที่ยวหลังสถานการณ์โควิด-19 โดยพัฒนาเชิงพื้นที่ตามแผนพัฒนาเมืองพัทยา ภายใต้แนวทาง NEO PATTAYA ซึ่ง กพอ. มีมติเห็นชอบในหลักการแผนพัฒนาดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2564 โดยให้ สกพอ. ร่วมกับเมืองพัทยา ขับเคลื่อนโครงการพัฒนาพื้นที่ลานโพธิ์นาเกลือเป็นโครงการนำร่อง เพื่อพัฒนาเป็นต้นแบบการพัฒนาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวกลุ่มรายได้ดีและการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ โดยอยู่ระหว่างศึกษาและออกแบบผังแนวคิด (Conceptual Design) พร้อมจัดทำรูปแบบทางธุรกิจ เพื่อให้เอกชนเข้าร่วมลงทุน วงเงินไม่น้อยกว่า 300 ล้านบาท อีกทั้งเมืองพัทยายู่ระหว่างพัฒนาเขาพัทยาเป็นสัญลักษณ์แห่งใหม่ เชื่อมโยงพื้นที่แหลมบาลีฮาย โดยศึกษาความเหมาะสมสำรวจ ออกแบบและกำหนดรูปแบบการลงทุน อีกทั้งเตรียมความพร้อมการจัดงานแสดงสินค้าอุตสาหกรรมการบินและโลจิสติกส์ Thailand International Airshow อย่างต่อเนื่อง รวมถึงเตรียมจัดงานแสดงสินค้าด้านโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งแห่งเอเชีย (Transport Infrastructure Asia) และงานแสดงสินค้าด้านเทคโนโลยี นวัตกรรม และระบบการผลิตอัจฉริยะ (Manufacturing Transformation Thailand) มาจัดในพื้นที่ อีอีซี



การเปิดดำเนินงาน Transport Infrastructure Asia 2021



การประกวดแบบการพัฒนาเขาพญาให้เป็นสัญลักษณ์แห่งใหม่ของเมืองพัทยา
ภายใต้วิสัยทัศน์ **NEO Pattaya พัทยาโฉมใหม่ ใส่ใจไม่ทิ้งกัน**

**New Khao Pattaya
Landmark Design Competition
2021**

ชิงรางวัลมูลค่ารวม **385,000.-**
พร้อมโลรางวัล

“ขอเชิญชวนผู้ที่สนใจ ทั้งระดับวิชาชีพและนักศึกษา
ได้ร่วมเสนอแนวความคิดการพัฒนาองค์ประกอบเมือง เน้นแม่บท
และรายละเอียดของการออกแบบต่าง ๆ
การเชื่อมโยงไปยังพื้นที่อื่น ๆ ของเมืองพัทยา
ต่อผู้ทรงคุณวุฒิทางวิชาชีพและการมีส่วนร่วมของชุมชน
เพื่อให้เกิดการขับเคลื่อนการพัฒนาอย่างเป็นรูปธรรม สอดคล้อง สังเสริม สนับสนุน
ตามนโยบาย NEO Pattaya พัทยาโฉมใหม่ ใส่ใจไม่ทิ้งกัน”

การประกวดแบบการพัฒนาเขาพญาให้เป็นสัญลักษณ์แห่งใหม่ของเมืองพัทยา

การยกระดับระบบบริการสาธารณสุขในพื้นที่ อีอีซี สู่การให้บริการทางการแพทย์แบบเบ็ดเสร็จลดความแออัดของผู้ป่วยในโรงพยาบาล โดยอยู่ระหว่างก่อสร้างอาคารเพื่อยกระดับการให้บริการทางการแพทย์ โดยส่งเสริมให้โรงพยาบาลในพื้นที่ที่มีศักยภาพให้เป็นศูนย์การแพทย์ครบวงจร ได้แก่ โรงพยาบาลพุทธโสธร จังหวัดฉะเชิงเทรา และพัฒนาศักยภาพให้เป็นโรงพยาบาลศูนย์เฉพาะทาง จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลแก่ง จังหวัดระยอง โรงพยาบาลบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา และโรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี จังหวัดระยอง ยกย่องโรงพยาบาลปลวกแดง 2 เป็น Sandbox ต่อยอดระบบบริการสาธารณสุข โดยการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP) รองรับผู้ประกันตนประมาณไม่ต่ำกว่า 200,000 คน ซึ่งอยู่ระหว่างการศึกษาความเป็นไปได้ พัฒนาด้านแบบนวัตกรรมด้านสาธารณสุข โดยการพัฒนารูปแบบอาคารธรรมศาสตร์ ศูนย์พัทยาสู่การเป็น Digital Hospital ซึ่งอยู่ระหว่างเสนอรัฐมนตรี และเสนอนายกรัฐมนตรี เพื่อเตรียมลงนามสัญญาก่อสร้างโรงพยาบาล นอกจากนี้ ยังมีการก่อสร้างโรงพยาบาลปลวกแดง จังหวัดระยอง เพื่อขยายบริการรองรับประชากรที่ทำงาน ที่อยู่อาศัย และท่องเที่ยว โดยไม่มีทะเบียนราษฎรในพื้นที่ อีอีซี และจัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์การแพทย์ เพื่อยกระดับบริการสุขภาพโรงพยาบาลสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ เพื่อรองรับการเป็นมหานครการบินภาคตะวันออก เช่น เครื่องเอกซเรย์ หลอดเลือดและรังสีร่วมรักษาชนิดแชนพีดาน และเครื่องเอกซเรย์เคลื่อนที่แบบดิจิทัลชนิดน้ำหนักเบาสำหรับการตรวจสวนหลอดเลือดกระนาบเดี่ยวด้วยเทคโนโลยีการสร้างภาพแบบดิจิทัลลดสมรรถภาพสูง



ก่อสร้างอาคารอุบัติเหตุ ผู้ป่วยนอกและผู้ป่วยหนัก รพ.แก่ง จ.ระยอง

การเตรียมสภาพแวดล้อมเอื้อต่อการพัฒนาให้เป็นเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ โดยเตรียมพัฒนาเมืองให้มีความพร้อมเอื้อต่อการเป็นเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ รองรับการลงทุนและการอยู่อาศัย ดังนี้ 1) วางผังเมืองคุณภาพอย่างต่อเนื่อง จำนวน 14 ผัง ซึ่งอยู่ระหว่างรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และสำรวจ กำหนดเขตผัง จัดทำร่างผังเมืองรวม 7 ผัง เช่น ผังเมืองรวมชุมชนท้าวบุญแจ-หนองไผ่แก้ว จังหวัดชลบุรี ผังเมืองรวมชุมชนหนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี ผังเมืองรวมชุมชนทุ่งควายกิน-กองดิน จังหวัดระยอง และอยู่ระหว่างประชุมคณะกรรมการผังเมือง และการประกาศ 7 แห่ง เช่น ผังเมืองรวมชุมชนท่าตะเกียบ จังหวัดฉะเชิงเทรา ผังเมืองรวมชุมชนราชสาส์น จังหวัดฉะเชิงเทรา ผังเมืองรวมชุมชนสนามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา ผังเมืองรวมชุมชนคลองเขื่อน จังหวัดฉะเชิงเทรา 2) พัฒนาพื้นที่ชุมชนตามผังเมือง จำนวน 8 แห่ง เช่น ปรับปรุงระบบระบายน้ำคลองทับมา คลองโสธร สร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งชุมชนบางเสร่ แม่น้ำระยอง ปรับปรุงภูมิทัศน์ริมแม่น้ำบางปะกง ปรับปรุงคลองพูน และคลองสาขา พื้นที่บ้านฉาง และสร้างคันป้องกันน้ำท่วมเมืองแกลง เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนจากน้ำท่วม และ 3) พัฒนา “เมืองต้นแบบ 5G แห่งแรกของประเทศไทย” โดยนำร่องการใช้ 5G ในพื้นที่บ้านฉาง เพื่อพัฒนาเมือง และเปลี่ยนแปลงคุณภาพชีวิตของประชาชนให้ดีขึ้น ด้วยการสร้างชุมชนปลอดภัย บริการสาธารณสุข การศึกษา และการท่องเที่ยว โดยติดตั้งเครือข่ายและระบบเสาอัจฉริยะ 5G (5G Smart Pole) นำร่องในพื้นที่บ้านฉาง และจัดตั้งศูนย์นวัตกรรมดิจิทัลและเทคโนโลยีขั้นสูงบ้านฉาง เป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการพิเศษเพิ่มเติม โดยมีประกาศลงราชกิจจานุเบกษาแล้ว เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2564



การปรับปรุงระบบระบายน้ำป้องกันน้ำท่วมพื้นที่คลองทับมา อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

ส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย ซึ่งเป็นเป้าหมายหลักของการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี โดยมีมูลค่าการขอรับการส่งเสริมการลงทุน รวม 252,647 ล้านบาท (ต.ค. 63 - ก.ย. 64) เป็นการขอรับการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย จำนวน 142,611 ล้านบาท และจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโควิด 2019 (COVID-19) ส่งผลให้ปรับแนวทางการชักจูงนักลงทุนผ่านการทำงานบูรณาการร่วมกับหน่วยงานของไทยในต่างประเทศ และสถานเอกอัครราชทูตไทยในต่างประเทศ โดยมีนักลงทุนเข้ามาลงทุนในพื้นที่แล้ว ได้แก่ WHA Group ร่วมกับ บริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด เตรียมให้บริการสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าในนิคมอุตสาหกรรม และบริษัท เอสเอไอซี มอเตอร์ – ซีพี จำกัด และบริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด ติดตั้งสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้า บริษัท ฟ็อกซ์คอนน์ กรุ๊ป (Foxconn Technology Group) ผู้นำการผลิตชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์รายใหญ่ที่สุดของโลก ร่วมมือกับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ลงทุนอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทย การพัฒนา EEC-OSS เพื่ออำนวยความสะดวกให้นักลงทุน โดยพัฒนาระบบ Chat bot เพื่อตอบข้อซักถามผู้ใช้บริการแบบอัตโนมัติ การสร้างการรับรู้ ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของชุมชนในทุกระดับ ให้กับตัวแทนชุมชนในพื้นที่ 3 จังหวัด ผ่านกลไกของฝ่ายปกครอง เช่น ประชาคมหมู่บ้าน เป็นต้น พร้อมทั้ง สร้างการรับรู้ให้กับประชาชนอย่างต่อเนื่องผ่านการประชาสัมพันธ์และการสื่อสารองค์กร รวมทั้งสิ้น 2,083 ครั้ง ทั้งยังสร้างเครือข่ายในการดูแล และเฝ้าระวังปัญหาสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ ได้แก่ โครงการ อีอีซี

สแควร์ (EEC²) บัณฑิตอาสา เยาวชนอาสา และเสริมสร้างบทบาทสตรี เป็นกลไกในการสำรวจผลกระทบจากการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี ต่อไป



การร่วมทุนดำเนินโครงการผลิต
แบตเตอรี่เพื่อเก็บพลังงานไฟฟ้า

การร่วมลงทุนศูนย์การผลิตเดิม
ให้เป็นโรงงานอัจฉริยะ
(Smart Factory)



โครงการ อีอีซี สแควร์ (EEC²) Environmental Empowerment CAMP & Contest



บันทึกอาสาต้นแบบในพื้นที่ อีอีซี

ช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ COVID – 19 ในพื้นที่ อีอีซี โดยร่วมมือกับจังหวัดระยอง สาธารณสุขจังหวัดระยอง เทศบาลตำบลบ้านฉาง โรงพยาบาลบ้านฉาง มหาวิทยาลัยบูรพา จิตอาสากลุ่มพลังสตรี อีอีซี และเครือข่ายอาสาสมัครพิทักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหมู่บ้าน (ทสม.) ส่งมอบชุดระบบหุ่นยนต์ “มดบริรักษ์” ให้กับโรงพยาบาลขนาดใหญ่ในพื้นที่ อีอีซี 4 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลพุทธโสธร โรงพยาบาลระยอง โรงพยาบาลชลบุรี และโรงพยาบาลบางละมุง เพื่อลดความเสี่ยงของบุคลากรทางการแพทย์ จัดตั้งโรงพยาบาลสนาม อีอีซี ตำบลบ้านฉาง ขนาด 80 เตียง สามารถขยายเพิ่มได้ถึง 120 เตียง หากสถานการณ์ผู้ป่วยเพิ่มขึ้น เตรียมโรงพยาบาลสนามในพื้นที่โรงเรียนนานาชาติ 150 เตียง และโรงพยาบาลบ้านฉาง 70 เตียง และจัดหาถุงยังชีพ เพื่อช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์ COVID -19



สภพอ. ส่งมอบชุดระบบหุ่นยนต์ “มดบริรักษ์” ให้กับโรงพยาบาลขนาดใหญ่ในพื้นที่ อีอีซี



สกพอ. ร่วมกับจังหวัดระยอง สาธารณสุขจังหวัดระยอง เทศบาลตำบลบ้านฉาง

โรงพยาบาลบ้านฉาง มหาวิทยาลัยบูรพา จิตอาสา และภาคส่วนต่าง ๆ ดำเนินโครงการจิตอาสา อีอีซี ด้านโควิด-19

นอกจากนี้ สกพอ. ยังผลักดันการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้เป็นเครื่องมือในการบริหารจัดการโครงการและงบประมาณแผนงานบูรณาการฯ ในพื้นที่ อีอีซี โดยพัฒนาระบบสารสนเทศเพื่อติดตามข้อมูลแผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC-InP) เพื่อเป็นระบบฐานข้อมูลสำหรับรวบรวมโครงการในแผนภาพรวม โครงการและงบประมาณที่สนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี ทั้งในและนอกแผนงานบูรณาการ รวมถึงงบประมาณโครงการที่สำคัญของท้องถิ่น มุ่งสู่การเป็นต้นแบบการบูรณาการระบบฐานข้อมูลภาครัฐ เพื่อให้เกิดการพัฒนาพื้นที่ครอบคลุมถึงระดับชุมชน เร่งรัดการดำเนินงาน และปรับแผนการดำเนินการให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน ลดความซ้ำซ้อน ลดการใช้กระดาษ เกิดการใช้จ่ายงบประมาณที่มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลสูงสุด ประชาชนสามารถเข้าถึงข้อมูลการพัฒนา อีอีซี ได้ และเป็นเครื่องมือสำคัญเพื่อให้ผู้บริหารใช้ในการกำหนดนโยบายในการขับเคลื่อนการพัฒนา อีอีซี โดยลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการสนับสนุนข้อมูลเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกผ่านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศระหว่าง สกพอ. และกรมบัญชีกลาง เมื่อวันที่ 23 กันยายน 2564 เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลการเบิกจ่ายงบประมาณจากระบบ GFMS และข้อมูลสถานะการจัดซื้อจัดจ้างจากระบบ e-GP ของกรมบัญชีกลาง เข้ากับระบบ EEC-InP โดยจะเริ่มเปิดใช้ระบบ EEC-InP อย่างเป็นทางการตั้งแต่ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 เป็นต้นไป



การลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการสนับสนุนข้อมูลเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกผ่านระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ ระหว่าง สกพอ. และกรมบัญชีกลาง เมื่อวันที่ 23 กันยายน 2564

ปัญหาและอุปสรรค

ปัญหาด้านการใช้จ่ายงบประมาณ

รายจ่ายลงทุนบางรายการไม่สามารถก่อหนี้ผูกพันได้ภายในปีงบประมาณ เนื่องจากเป็นรายการที่ต้องใช้เทคนิคที่ซับซ้อน อีกทั้งยังต้องจัดทำข้อตกลงคุณธรรมและดำเนินการตามกฎหมายระเบียบด้านการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุเพิ่มเติม ส่งผลให้ใช้ระยะเวลาในการปรับรายละเอียดการจัดซื้อจัดจ้างนานกว่าแผนที่กำหนด รวมทั้งบางรายการไม่มีผู้ยื่นเสนอราคาหรือมีผู้ยื่นขออุทธรณ์ผลการประกาศผู้ชนะการเสนอราคา ทำให้กระบวนการจัดซื้อจัดจ้างล่าช้ากว่าแผน ส่งผลให้ไม่สามารถเบิกจ่ายได้ภายในปีงบประมาณ และต้องสำรองเงินไว้เบิกเหลื่อมปี

ปัญหาอุปสรรคด้านการดำเนินงาน

สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ทำให้มีข้อจำกัดในการดำเนินกิจกรรม ส่งผลกระทบต่อการดำเนินงานในพื้นที่ อีอีซี ดังนี้

1. การรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค เพื่อรองรับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน: อยู่ระหว่างรอแผนงานก่อสร้างโครงสร้างหลักของโครงการรถไฟความเร็วสูงฯ แล้วเสร็จ จึงจะสามารถดำเนินการได้ ได้แก่ การกำหนดตำแหน่งการรื้อย้ายท่อประปาใหม่ที่จะวางทดแทนกลับได้ การส่งมอบพื้นที่บางส่วนเพื่อก่อสร้างระบบไฟฟ้าทดแทนกลับจากการรื้อย้ายระบบไฟฟ้า

2. การดำเนินงาน: บางกิจกรรมไม่สามารถดำเนินการได้หรือต้องเลื่อนการดำเนินงานออกไป เช่น การจัดฝึกอบรม การประชุม สัมมนา การลงพื้นที่เก็บข้อมูลเพื่อประเมิน EIA และ EHIA รวมทั้งกิจกรรมการตลาดและประชาสัมพันธ์ในต่างประเทศ การจัดซื้อวัสดุอุปกรณ์จากต่างประเทศ การฝึกอบรมฝีมือแรงงานและผู้ประกอบการ การรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคขนาดใหญ่ เป็นต้น ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแผน

3. การท่องเที่ยว: เนื่องจากนักท่องเที่ยวต่างชาติไม่สามารถเดินทางเข้าประเทศได้ ส่งผลให้จำนวนนักท่องเที่ยวสะสมลดลง รวมทั้งมีข้อจำกัดการเดินทางของประชาชนในพื้นที่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ทำให้ไม่สามารถเดินทางข้ามพื้นที่ได้

4. การลงทุน : เนื่องจากสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ในต่างประเทศ ยังไม่คลี่คลายส่งผลให้นักลงทุนไม่สามารถเดินทางเข้าประเทศได้ และหน่วยงานต่าง ๆ ไม่สามารถเดินทางไปชักชวนนักลงทุนให้มาลงทุนในพื้นที่ได้ อาจส่งผลต่อเป้าหมายมูลค่าการลงทุนในพื้นที่ จึงต้องผลักดันให้เกิดการลงทุนอย่างเร่งด่วนในระยะสั้น ได้แก่ การสื่อสารศักยภาพและการพัฒนาพื้นที่รองรับการลงทุน ปรับแนวทางการชักจูงนักลงทุนผ่านการทำงานบูรณาการร่วมกับหน่วยงานของไทยในต่างประเทศ เช่น กระทรวงการต่างประเทศ ทิพย์ประเทศไทยในต่างประเทศ

ข้อเสนอแนะ

1. ประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อปรับแผนการดำเนินงานร่วมกัน ให้สอดคล้องกับระยะเวลาของสัญญาโครงการรถไฟความเร็วสูงฯ

2. ส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่ โดยมุ่งเน้นนักท่องเที่ยวชาวไทย และปรับรูปแบบการท่องเที่ยวให้สอดคล้องกับการท่องเที่ยววิถีใหม่ (New Normal) ซึ่งมุ่งเน้นการรักษาความปลอดภัยตามมาตรการด้านสาธารณสุข

3. ปรับแนวทางการชักจูงนักลงทุนผ่านการทำงานบูรณาการร่วมกับหน่วยงานของไทยในต่างประเทศและสถานทูตไทยในต่างประเทศ เพื่อสร้างความมั่นใจแก่นักลงทุน และสื่อสารศักยภาพของประเทศไทยในสถานการณ์การควบคุม COVID-19 โดยสร้างเวทีเพื่อให้เกิดความเชื่อมโยงจากภาคเอกชนไทยและนักลงทุนต่างประเทศ โดยมุ่งเน้นกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายที่ใช้ชักจูงการลงทุนใน 4 ด้าน คือ สุขภาพ ดิจิทัล โลจิสติกส์ และเศรษฐกิจหมุนเวียนและเศรษฐกิจสีเขียว (Circular Economy)