

ความคืบหน้า

การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ตุลาคม 2563 - ธันวาคม 2563



EEC

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
เชื่อมโลก ไร้ไทยแลนด์

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก | มกราคม 2564

สารบัญ

หน้า 16

ความก้าวหน้า
โครงการ EECi และ EECd

04

หน้า 9

เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

02

03

การจัดทำแผนผัง
การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษ
ภาคตะวันออก

หน้า 14

05

การให้บริการ
ศูนย์บริการเบ็ดเสร็จ
ครบวงจร (EEC - OSS)

หน้า 20

01

โครงการพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ
(EEC Project List)

หน้า 5

แผนงานบูรณาการ
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 22

08

การชักจูงการลงทุน
ในอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ
และความร่วมมือ
กับหน่วยงานต่างประเทศ

หน้า 45

กองทุนพัฒนาเขต
พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

06

10

09

ความก้าวหน้าในการดำเนินงาน
ตามแผนและมาตรการต่างๆ
ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาเขต
พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

หน้า 39

07

11

การประชาสัมพันธ์
และการสร้างการมีส่วนร่วม
ในพื้นที่

หน้า 28

ระเบียบ/ประกาศ
ที่เกี่ยวข้องกับ
การพัฒนาอีอีซี

หน้า 46

ความคืบหน้า การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ตุลาคม 2563 – ธันวาคม 2563)

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ได้จัดทำรายงานความคืบหน้าในการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 รอบระยะเวลา 3 เดือน (ตุลาคม 2563 - ธันวาคม 2563) ซึ่งเป็นไปตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 มาตรา 15 (4) กำหนดให้ สกพอ. กำกับ ติดตาม และรายงานความคืบหน้าในการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ต่อคณะกรรมการนโยบายอย่างน้อย ทุก 3 เดือน สรุปสาระสำคัญดังนี้

1

โครงการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน ที่สำคัญ (EEC Project list)

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ (EEC Project list) จำนวน 5 โครงการ

ที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติอนุมัติหลักการ ประกอบด้วย

- (1) โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน
เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2561
- (2) โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา
และเมืองการบินภาคตะวันออก
- (3) โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3
ท่าเทียบเรือ F
- (4) โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3
ช่วงที่ 1
- (5) โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่ตะเภา (Maintenance
Repair and Overhaul : MRO) อนุมัติหลักการเมื่อวันที่
30 ตุลาคม 2561

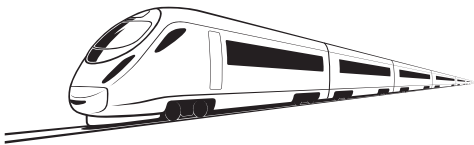
ภาพแสดงกรอบระยะเวลา

การดำเนินงานโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง

		ปี 2562			ปี 2563				ปี 2564	เปิดดำเนินการ
		เม.ย. - มิ.ย.	ก.ค. - ก.ย.	ต.ค. - ธ.ค.	ม.ค. - มี.ค.	เม.ย. - มิ.ย.	ก.ค. - ก.ย.	ต.ค. - ธ.ค.	ม.ค. - มี.ค.	
	รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน	ได้เอกชน								2567 โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย
	ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3		ได้เอกชน							2569 โดย การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
	ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา					ได้เอกชน				2569 โดย สกพอ. และกองทัพเรือ
	ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3								ได้เอกชน	2567 โดย การท่าเรือแห่งประเทศไทย
	ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานฯ				รอความชัดเจนแผนฟื้นฟูกิจการ ของการบินไทย					โดย บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุ: ตัวเลขทั้งหมด มูลค่าเงินลงทุนรวมตลอดระยะเวลาโครงการ (Nominal Value) ณ ธันวาคม 2563

ทั้งนี้ ปัจจุบันได้มีการลงนามแล้ว 3 โครงการ ได้แก่ โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก และโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1 สรุปสาระสำคัญ EEC Project list ดังนี้



1. โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน

ได้ลงนามสัญญาร่วมลงทุนแล้ว เมื่อวันที่ 24 ตุลาคม 2562 ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และบริษัท รถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน จำกัด (กลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัทเจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร ประกอบด้วย บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) บริษัท China Railway Construction Corporation Limited บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) และบริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) มีมูลค่าการลงทุนทั้งโครงการ 224,544 ล้านบาท โดยการก่อสร้างช่วงสุวรรณภูมิ - อู่ตะเภา คาดว่าดำเนินการก่อสร้างในส่วนนี้แล้วเสร็จภายในปี 2567

ปัจจุบัน สกพอ. รฟท. เอกชนร่วมลงทุน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างการโยกย้ายผู้บุกรุกตลอดแนวเส้นทางโครงการเวนคืนที่ดิน การพัฒนาพื้นที่สนับสนุน และการรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่กีดขวางพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีความก้าวหน้าของโครงการ ดังนี้

(1) งานโยกย้ายผู้บุกรุกตลอดแนวเส้นทางโครงการฯ ช่วงสุวรรณภูมิ - อู่ตะเภา จำนวน 302 หลัง ปัจจุบันมีผู้บุกรุกยินยอมรื้อย้ายแล้ว จำนวน 300 หลัง ส่วนที่ยังคงเหลือ 2 หลัง รฟท. อยู่ระหว่างการบังคับคดี คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จตามกำหนดส่งมอบ เดือนมกราคม 2564

(2) งานเวนคืนที่ดินของ รฟท. ดำเนินการสำรวจและรังวัดที่ดินแล้วเสร็จ คณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นประมาณการเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ทั้งหมดนำเสนอต่อ กพอ. เพื่อรับทราบ และเริ่มดำเนินการออกหนังสือเชิญทำสัญญาซื้อขาย ที่ดินที่ถูกเวนคืนแล้วเสร็จภายในเดือนกุมภาพันธ์ 2564 ทั้งนี้ รฟท. จะเริ่มเข้าครอบครองกรรมสิทธิ์ตั้งแต่เดือนมีนาคม 2564 และส่งมอบพื้นที่เวนคืนให้เอกชนคู่สัญญา ประมาณเดือนกันยายน 2564

(3) การพัฒนาพื้นที่สนับสนุนบริการรถไฟของโครงการฯ (TOD) รฟท. ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อยู่ระหว่างเตรียมการโยกย้ายรถตู้โดยสารที่ใช้สถานีแอร์พอร์ต เรลลิงก์ มักกะสัน เป็นที่จอดชั่วคราว โดยมีกำหนดโยกย้ายเพื่อส่งมอบพื้นที่ในเดือนกุมภาพันธ์ 2564 ในการนี้ รฟท. และเอกชนคู่สัญญาลงสำรวจพื้นที่ TOD มักกะสัน เพื่อพิจารณาแนวทางการเชื่อมต่อระบบคมนาคมโดยรอบ รวมถึงการปรับตำแหน่งทางเข้า/ออก และการจัดการจราจรโดยรอบพื้นที่

(4) การรื้อย้ายสาธารณูปโภคเปิดพื้นที่ก่อสร้าง

- **การประปาส่วนภูมิภาค** เริ่มงานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพื่อเปิดพื้นที่ก่อสร้างโดยคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนมกราคม 2564 ในแนวเขตรถไฟเดิม



ภาพการเจาะดึงท่อลอดประปาของการประปาส่วนภูมิภาค บริเวณสายหนองจับเต่าและถนนสายวัดญาณสังวราราม

- **การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค** เริ่มงานรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพื่อเปิดพื้นที่ก่อสร้างแล้ว คาดว่าจะดำเนินการงานรื้อย้ายในงานสุดท้ายแล้วเสร็จในเดือนสิงหาคม 2564 ทั้งนี้หากโครงการฯ ต้องการใช้พื้นที่ก่อสร้างในบริเวณใดก่อน จะพิจารณาตัดจ่ายไฟฟ้าในบริเวณที่กีดขวางให้

- **การประปานครหลวง** ดำเนินการจัดจ้างผู้รับเหมาแล้วเสร็จ และอยู่ในขั้นตอนการขออนุญาตเข้าพื้นที่ เริ่มดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภคช่วงสุวรรณภูมิถึงอุตะเถา ตั้งแต่เดือนธันวาคม 2563 คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนพฤษภาคม 2564 สำหรับการรื้อย้ายสาธารณูปโภคช่วงพญาไทถึงดอนเมือง จะดำเนินการพร้อมกับการก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งใต้ดินช่วงพญาไทถึงบางซื่อ

- **การไฟฟ้านครหลวง** ดำเนินการจัดจ้างผู้รับเหมาแล้วเสร็จ และอยู่ในขั้นตอนการขออนุญาตเข้าพื้นที่ เริ่มดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภคช่วงสุวรรณภูมิถึงอุตะเถาตั้งแต่เดือนธันวาคม 2563 คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนมีนาคม 2564 และจะรื้อย้ายสาธารณูปโภคช่วงพญาไทถึงดอนเมืองแล้วเสร็จภายในเดือนมีนาคม 2565

- **กรุงเทพมหานคร** อยู่ระหว่างการจัดจ้างผู้รับเหมาและคาดว่าจะเริ่มดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภคช่วงพญาไทถึงดอนเมืองภายในเดือนกุมภาพันธ์ 2564 แล้วเสร็จภายในเดือนพฤษภาคม 2566

(5) คณะอนุกรรมการร่วมประสาน 2 โครงการ (โครงการ

รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน และโครงการพัฒนาศูนย์บินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก) ได้มีการประชุมครั้งที่ 1/2563 เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2563 เพื่อกำหนดแนวเส้นทางตำแหน่งสถานีรถไฟความเร็วสูงการออกแบบศูนย์ขนส่งภาคพื้นและการเชื่อมโยงแผนงานโครงการในส่วนของผู้ที่ทั้งสองโครงการที่เกี่ยวข้องกัน

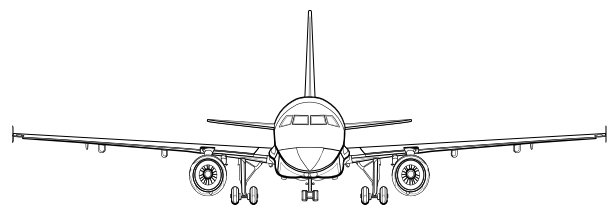


2. โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรม มาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1

ได้ลงนามสัญญาร่วมลงทุนแล้วเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2562 ระหว่างการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) กับบริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด ภายหลังจากที่ กรม. มีมติเห็นชอบการลงทุนโครงการขยายพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดซึ่งเป็นพื้นที่ถมทะเล จำนวน 1,000 ไร่ มูลค่าการลงทุนทั้งโครงการ 65,805 ล้านบาท กำหนดดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายในปี 2569 โดยมีความก้าวหน้าของโครงการ ดังนี้

(1) การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) และเอกชนคู่สัญญาอยู่ระหว่างเตรียมการขอแก้ไขรายละเอียด EHIA การขอใบอนุญาตต่าง ๆ และการดำเนินการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องก่อนการถมทะเลและก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน โดยคาดว่าจะเริ่มดำเนินการได้ภายในเดือนเมษายน 2564

(2) วันที่ 28 ธันวาคม 2563 คณะกรรมการบริหารสัญญาของโครงการฯ มีการประชุมเพื่อติดตามหลักการและรูปแบบการระดมทุนสำหรับงานออกแบบและก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน โครงสร้างกองทุนหลักประกันความเสียหายฉุกเฉิน และกองทุนเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชนของโครงการ



3. โครงการพัฒนาศูนย์บินอู่ตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออก

ได้ลงนามสัญญาร่วมลงทุนแล้วเมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2563 ระหว่าง สกพอ. กับบริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชั่น จำกัด (บริษัทร่วมทุนระหว่างบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด บริษัท บีทีเอสกรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด และบริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด) ณ ตึกสันติไมตรี ทำเนียบรัฐบาล เพื่อยกระดับศูนย์บินอู่ตะเภาเป็นสนามบินนานาชาติเชิงพาณิชย์หลัก แห่งที่ 3 ของประเทศไทย ในบริเวณพื้นที่ 6,500 ไร่ ของกองทัพเรือ คาดว่าจะดำเนินการก่อสร้าง

แล้วเสร็จภายในปี 2567 และเปิดให้บริการต่อไป มูลค่าการลงทุน ทั้งโครงการ 204,334 ล้านบาท ระยะเวลาการลงทุน 50 ปี รัฐได้รับผลตอบแทนคิดเป็นมูลค่าปัจจุบัน 305,555 ล้านบาท โดยเอกชนคู่สัญญาได้ให้บริษัทที่มีประสบการณ์ในการบริหาร สนามบินระดับนานาชาติ (Narita International Airport Corporation) เป็นผู้รับจ้างในการบริหารสนามบิน โดยมี ความก้าวหน้าของการพัฒนาพื้นที่โครงการ ดังนี้

(1) งานระบบไฟฟ้าและน้ำเย็น เมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2563 บริษัท ปิกริม เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน) ผู้เช่าที่ราชพัสดุ เพื่อประกอบกิจการงานไฟฟ้าและน้ำเย็น เข้าสำรวจพื้นที่ โครงการฯ ร่วมกับ สกพอ. และ ทร.

(2) งานระบบประปาและบำบัดน้ำเสีย เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2563 ได้มีพิธีลงนามสัญญาเช่าที่ดินราชพัสดุ เพื่อประกอบกิจการงานระบบประปาและบำบัดน้ำเสีย ในโครงการ พัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก ระหว่าง สกพอ. กับ บริษัท จัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน) (Eastwater) ณ โรงแรมอินเตอร์คอนติเนนตัล กรุงเทพฯ

(3) งานระบบบริการน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน เมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2563 ได้มีการประชุมคณะกรรมการ พิจารณาการให้เช่าที่ดินราชพัสดุเพื่อประกอบกิจการระบบบริการ น้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยานสนามบินอู่ตะเภา เพื่อคัดเลือก ผู้เช่าที่ราชพัสดุเพื่อประกอบกิจการให้บริการน้ำมันเชื้อเพลิง อากาศยาน คาดว่าจะได้เอกชนที่ได้รับคัดเลือกภายในเดือน มีนาคม 2564



4. โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ท่าเทียบเรือ F

มูลค่าการลงทุนทั้งโครงการ 79,200 ล้านบาท คาดว่าจะ ดำเนินการก่อสร้างท่าเรือ F แล้วเสร็จ และสามารถเปิดให้บริการ ได้ภายในปี 2567 โดย กพอ. ในการประชุมครั้งที่ 5/2563 เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2563 มีมติรับทราบรายงานผล การตรวจสอบข้อเท็จจริงพร้อมทั้งความเห็นของ สกพอ. และ กทท. ต่อประเด็นมูลค่าเงินลงทุนของ กทท. และผลกระทบ ของโควิด - 19 ต่อปริมาณตู้สินค้า ทั้งนี้ กทท. และ สกพอ.

มีความเห็นให้คณะกรรมการคัดเลือกฯ เปรียบเทียบเอกซเรย์ขึ้น ข้อเสนอให้ผลประโยชน์ที่รัฐจะได้รับเป็นไปตามหลักการของ โครงการฯ ที่ ครม. อนุมัติไว้ในการประชุมเมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2561 และรายงานผลการคัดเลือกเอกชนและผลการเจรจา พร้อมความเห็นต่อ กพอ. เพื่อพิจารณาต่อไป



5. โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่ตะเภา (Maintenance Repair and Overhaul : MRO)

มูลค่าการลงทุนทั้งโครงการ 10,588 ล้านบาท ปัจจุบัน บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) อยู่ระหว่างการจัดทำ แผนพื้นฟูกิจการเพื่อเสนอต่อศาลภายในปี 2563 โดยบริษัท การบินไทยฯ บรรจุโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (MRO) ไว้ในแผนพื้นฟูกิจการ คาดว่าจะได้รับความเห็นชอบแผนพื้นฟู กิจการในเดือนมีนาคม 2564

2

เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ หมายถึง พื้นที่ภายในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกตามที่ กพอ. กำหนดตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 การจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ มี 2 รูปแบบ ได้แก่

1. เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อกิจการพิเศษ

หมายถึง พื้นที่ที่จัดตั้งขึ้นเพื่อจัดทำโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคที่มีประสิทธิภาพ มีความต่อเนื่องและเชื่อมโยงกันอย่างเป็นระบบโดยสมบูรณ์ พัฒนาพื้นที่ให้มีความทันสมัย โดยมีการประกาศเขตส่งเสริมประเภทดังกล่าวไปแล้ว จำนวน 6 เขต

ทั้งนี้ เมื่อวันที่ 25 ธันวาคม 2563 ได้มีการประกาศเปลี่ยนแปลงเขตส่งเสริมนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EECi) โดยเพิ่มพื้นที่เขตส่งเสริมประมาณ 152 ไร่ และเงินลงทุนเพิ่มขึ้นประมาณ 925 ล้านบาท ทำให้ปัจจุบัน มีการประกาศเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการพิเศษแล้วทั้งสิ้น 19,206 ไร่ รองรับการลงทุนรวมประมาณ 862,305 ล้านบาท

เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อกิจการพิเศษ

● เขตส่งเสริมการแพทย์ จีโนมิกส์

มหาวิทยาลัยบูรพา (บางแสน)

พื้นที่ : 3.69 ไร่ (อาคารคณะเภสัชศาสตร์
มหาวิทยาลัยบูรพา จ.ชลบุรี)

เงินลงทุน : 1,250 ล้านบาท

เป้าหมาย : เกิดศูนย์บริการทดสอบทางการแพทย์
จีโนมิกส์ใน อีอีซี รองรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย
พิเศษการแพทย์

● เขตส่งเสริมอุตสาหกรรม

และนวัตกรรมดิจิทัล (EECd)

พื้นที่ : 830 ไร่ (อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี)

เงินลงทุน : 50,000 ล้านบาท

เป้าหมาย : พัฒนาเป็นศูนย์กลางการลงทุน
พัฒนากำลังคนด้านดิจิทัล
สร้างสรรค์นวัตกรรมดิจิทัลระดับโลก

● เขตส่งเสริมศูนย์นวัตกรรม

การแพทย์ครบวงจร ธรรมศาสตร์ (พญา)

พื้นที่ : 566 ไร่ (มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
ศูนย์พญา อ.บางละมุง จ.ชลบุรี)

เงินลงทุน : 8,000 ล้านบาท

เป้าหมาย : ศูนย์กลางส่งเสริมนวัตกรรม
การวิจัยขั้นสูง และพัฒนาด้าน
การแพทย์ (Medical Hub)
ศูนย์กลางพัฒนาสุขภาพผู้สูงอายุ
รองรับสังคมผู้สูงอายุ

● **เขตส่งเสริมรถไฟความเร็วสูง
เชื่อม 3 สนามบิน**

พื้นที่ : 7,853 ไร่ (ตลอดแนวสนามบินดอนเมืองถึง
สนามบินอู่ตะเภา)

เงินลงทุน : 224,544 ล้านบาท

เป้าหมาย : พัฒนารถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน



ฉะเชิงเทรา

ชลบุรี

EECd

ระยอง

EECi

● **เขตส่งเสริมนวัตกรรม**

ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EECi)

พื้นที่ : 3,454 ไร่ (อ.วังจันทร์ จ.ระยอง)

เงินลงทุน : 288,511 ล้านบาท

เป้าหมาย : สร้างอุตสาหกรรมใหม่ รองรับการค้า
และการลงทุนนวัตกรรมด้านชีวภาพ

● **เขตส่งเสริมเมืองการบินภาคตะวันออก**

พื้นที่ : 6,500 ไร่ (บริเวณสนามบินอู่ตะเภา จ.ระยอง)

เงินลงทุน : 290,000 ล้านบาท

เป้าหมาย : เป็นศูนย์กลางการบิน เชื่อมต่อขนส่งสินค้ากลุ่ม S-curve
สนามบินขนส่งผู้โดยสารจากพื้นที่ อีอีซี ไปยังสนามบินหลักในประเทศไทย
และทำอากาศยานทั่วโลก

2. เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่ออุตสาหกรรมเป้าหมาย

หมายถึง พื้นที่เพื่อรองรับการลงทุน 12 อุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ ที่มีการพัฒนาระบบสาธารณูปโภค สิ่งอำนวยความสะดวกและบริการ ที่จำเป็นต่อการประกอบกิจการอุตสาหกรรมครบถ้วนตามมาตรฐานสากล โดยได้ประกาศจัดตั้งไปแล้วจำนวน 23 เขต พื้นที่รวมประมาณ 90,008 ไร่ รองรับการลงทุนรวมประมาณ 1,380 ล้านล้านบาท **ในช่วงระหว่างเดือนตุลาคม 2563 – ธันวาคม 2563 ไม่มีการประกาศเขตส่งเสริมฯ เพิ่ม** โดยมีการจัดตั้งใน 2 รูปแบบ ประกอบด้วย

1) **รูปแบบนิคมอุตสาหกรรม** หมายถึง พื้นที่ทำการจัดสรรที่ดินเพื่อขายหรือให้เช่า ตามกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) โดยมีการกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อรองรับ 12 อุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ และมีการพัฒนาระบบสาธารณูปโภค สิ่งอำนวยความสะดวกและบริการที่จำเป็นต่อการประกอบการอุตสาหกรรม พื้นที่รวม 88,082 ไร่ เงินลงทุน 1,315 ล้านล้านบาท ทั้งนี้ ในช่วงเดือนตุลาคม 2563 - ธันวาคม 2563 มีเอกชนผู้พัฒนานิคมอุตสาหกรรมประสงค์จะยกระดับโดยขอจัดตั้งเป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรม จำนวนถึง 6 แห่ง ได้แก่

- นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอไออาร์
- นิคมอุตสาหกรรมเอเชีย
- นิคมอุตสาหกรรมอาร์ไอแอล
- นิคมอุตสาหกรรมหลักชัยเมืองยาง
- นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (โครงการ 6) จังหวัดระยอง
- นิคมอุตสาหกรรมโรจนะแหลมฉบัง

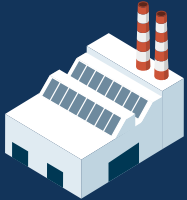
ในจังหวัดชลบุรี รวมพื้นที่โครงการทั้งหมดประมาณ 11,333 ไร่ โดยมีพื้นที่รองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายประมาณ 5,793 ไร่ มีเงินลงทุนทั้งสิ้นประมาณ 852,550 ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของ สกพอ.

2) **รูปแบบอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษเฉพาะด้าน (Cluster)** หมายถึง การพัฒนาพื้นที่เพื่อขายหรือให้เช่าตามกฎหมายอื่น ที่ไม่ใช่ กฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย รองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษเฉพาะด้าน (Cluster) ด้านใดด้านหนึ่งเท่านั้น และกิจการอื่นที่สอดคล้องกับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษเฉพาะด้าน (Cluster) พื้นที่รวม 1,926 ไร่ เงินลงทุน 14,480 ล้านบาท

เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อกิจการอุตสาหกรรม



รูปแบบนิคมอุตสาหกรรม



นิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ อีอีซี จำนวน 21 แห่ง

พื้นที่ : 88,082 ไร่ (จะเขียงเทรา 1 แห่ง ชลบุรี 12 แห่ง ระยอง 8 แห่ง)
เงินลงทุน : 1,315 ล้านล้านบาท
เป้าหมาย : รองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ พัฒนาระบบสาธารณูปโภค
สิ่งอำนวยความสะดวก



รูปแบบอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษเฉพาะด้าน (Cluster)



กลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์อนาคต บ้านโพธิ์

พื้นที่ : 1,694 ไร่ (ตลาดขวางและคลองประเวศ อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา)
เงินลงทุน : 1,000 ล้านบาท
เป้าหมาย : รองรับอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่



กลุ่มพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ บางปะกง

พื้นที่ : 232 ไร่ (ต.บางสมัคร อ.บางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา)
เงินลงทุน : 13,480 ล้านบาท
เป้าหมาย : รองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษโลจิสติกส์

ข้อมูล ณ สิ้นเดือนพฤศจิกายน 2563 มีนักลงทุนให้ความสนใจซื้อ-เช่าพื้นที่ แล้ว 48,651 ไร่ โดยเป็นการซื้อ-เช่าในเดือนตุลาคม 2563 – พฤศจิกายน 2563 จำนวน 120 ไร่ จากพื้นที่สำหรับขาย-เช่า 64,487 ไร่ จึงมีที่ดินเหลือสำหรับใช้ประโยชน์ และพื้นที่ใหม่สำหรับรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย 15,836 ไร่

3

การจัดทำแผนผัง การพัฒนาเขต พัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก

แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษ
ภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2562 และมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่
10 ธันวาคม 2562 ซึ่งเป็นไปตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนา
พิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 ทั้งนี้ แผนผังฯ ได้กำหนด
การใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทต่างๆ ให้มีความเหมาะสม
ตามศักยภาพและบทบาทของพื้นที่ โดยแบ่งพื้นที่พัฒนาออก
เป็น 4 กลุ่ม 11 ประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน ประกอบด้วย

แบ่งพื้นที่พัฒนา
4 กลุ่ม 11 ประเภท
การใช้ประโยชน์ที่ดิน



1. พื้นที่พัฒนาเมืองและชุมชน แบ่งเป็น

- (1) ที่ดินประเภทศูนย์กลางพาณิชย์กรรม
- (2) ที่ดินประเภทชุมชนเมือง
- (3) ที่ดินประเภทรองรับการพัฒนาเมือง
- (4) ที่ดินประเภทเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการพิเศษ



2. พื้นที่พัฒนาอุตสาหกรรม แบ่งเป็น

- (1) ที่ดินประเภทส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรม
- (2) ที่ดินประเภทพัฒนาอุตสาหกรรม



3. พื้นที่พัฒนาเกษตรกรรม แบ่งเป็น

- (1) ที่ดินประเภทชุมชนชนบท
- (2) ที่ดินประเภทส่งเสริมเกษตรกรรม
- (3) ที่ดินประเภทที่พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน



4. พื้นที่อนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แบ่งเป็น

- (1) ที่ดินประเภท ที่โล่งเพื่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- (2) ที่ดินประเภทอนุรักษ์ป่าไม้

และเมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2563 ได้มีประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินและแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 ลงในราชกิจจานุเบกษา โดยได้มีการเปลี่ยนแปลงสีผังในส่วนขยายของพื้นที่ EECi จำนวน 152 ไร่ จากที่ดินประเภทชุมชนชนบท (สีเหลืองอ่อน) เป็นที่ดินประเภทเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการพิเศษ (สีน้ำตาล) เพื่อใช้รองรับการเข้าใช้พื้นที่ในกิจกรรมที่มีนวัตกรรมและเทคโนโลยีขั้นสูง

นอกจากนี้ กรมโยธาธิการและผังเมือง ได้ดำเนินการจัดทำผังเมืองรวม 30 อำเภอ ในพื้นที่ อีอีซี ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการอยู่ในขั้นตอนที่ 1 - 3 จากทั้งหมด 8 ขั้นตอน ดังนี้

- 1) ขั้นตอน 1 การสำรวจ กำหนดเขตผัง วิเคราะห์และจัดทำร่างผังเมืองรวม จำนวน 17 ผัง
- 2) ขั้นตอน 2 การประชุมเพื่อพิจารณาร่างผังเมืองรวม จำนวน 7 ผัง
- 3) ขั้นตอน 3 การประชุมรับฟังความคิดเห็น จำนวน 6 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวมชุมชนบ้านโพธิ์ ผังเมืองรวมชุมชนบางปะกง และ ผังเมืองรวมชุมชนเมืองสัทธิ์บ คาดว่าจะใช้บังคับได้ในปี 2565

ทั้งนี้ คาดว่าจะบังคับใช้ผังเมืองรวม 30 อำเภอทั้งหมดในปี 2567

4

ความก้าวหน้า โครงการ EECi และ EECd

1. การพัฒนาเขตนวัตกรรม

ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EECi)

ดำเนินการบนพื้นที่ 3,454 ไร่ บริเวณวังจันทร์วิลเลจ จังหวัดระยอง ซึ่งมีประกาศเปลี่ยนแปลงเพื่อย้ายพื้นที่ EECi เพิ่มเติมจำนวน 152 ไร่ ในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 25 ธันวาคม 2563 โดยสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) พัฒนาพื้นที่ให้เป็นต้นแบบการนำนวัตกรรมผลักดันให้เกิดอุตสาหกรรมใหม่ที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูง ซึ่งคาดว่าจะทำให้เกิดการลงทุนจากภาคเอกชนจำนวน 110,000 ล้านบาท และสามารถส่งผลทางเศรษฐกิจ จำนวน 271,000 ล้านบาท สร้างความคืบหน้าในการดำเนินการพัฒนาพื้นที่ EECi ดังนี้

1) ด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

สวทช. ดำเนินการก่อสร้างกลุ่มอาคาร EECi Phase 1A โดยเริ่มก่อสร้างตั้งแต่เดือนมีนาคม 2562 ปัจจุบันมีความคืบหน้าในการดำเนินงานร้อยละ 63 คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนมิถุนายน 2564 สามารถเปิดดำเนินการได้ในเดือนตุลาคม 2564 และ บมจ. ปตท. ได้ก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ Infra & Utilities Center (Innovation Zone) ด้วยเงินลงทุนกว่า 2,316.7 ล้านบาท คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนมีนาคม 2564

นอกจากนี้ ยังได้ดำเนินการเจรจากับบริษัทเอกชนเพื่อชักชวนให้เข้าพื้นที่สำหรับพัฒนางานวิจัยและนวัตกรรม ปัจจุบัน บมจ. ปตท. สํารวจและผลิตปิโตรเลียม ได้เข้าเช่าพื้นที่แล้วจำนวน 44.3 ไร่ โดยจะลงทุนก่อสร้างศูนย์วิจัยพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรม (PTTEP Technology and Innovation Centre : PTIC) มูลค่า 840 ล้านบาท รวมถึงจะดำเนินการพัฒนาพื้นที่ Community Zone พื้นที่ประมาณ 152 ไร่ ซึ่งอยู่ระหว่างการอนุมัติการลงทุนจากคณะกรรมการ ปตท.



2) เมืองนวัตกรรมชีวภาพ (BIOPOLIS) ดำเนินการก่อสร้างโรงงานไบโอรีไฟเนอรี (Biorefinery) เพื่อสนับสนุนการสร้างอุตสาหกรรมใหม่บนฐานชีวภาพ (Bio-economy) และต่อยอดภาคการผลิตไทยสู่อุตสาหกรรมชีวภาพอย่างยั่งยืน เป็นเสมือนโรงกลั่นชีวภาพที่ใช้วัตถุดิบจากผลผลิตและของเหลือทางการเกษตร เช่น ชานอ้อย ทะลายปาล์ม กากมัน เปลือกผลไม้ แทนก๊าซธรรมชาติ เพื่อสนับสนุนการใช้ประโยชน์จากความหลากหลายทางชีวภาพของไทย **ซึ่งจะทำให้เกิดการลงทุนจากภาคเอกชนไทยกว่า 20,000 ล้านบาท และจะสร้างมูลค่าเพิ่มแก่ผลผลิตทางการเกษตรไม่น้อยกว่า 3-5 เท่า** โรงงานไบโอรีไฟเนอรี ประกอบด้วย โรงงานต้นแบบ 2 ประเภท ได้แก่

- โรงงานต้นแบบไบโอรีไฟเนอรีมาตรฐาน GMP (Good Manufacturing Practice) เพื่อรองรับการวิจัยและพัฒนาเชิงหน้าที่ (Functional Ingredient) เช่น ยา เครื่องสำอาง อาหารเสริมสุขภาพ (Nutraceutical & Functional Food) และสารชีวภาพที่คุณสมบัติพิเศษที่เป็นส่วนประกอบอาหาร (Bio specialty)

- โรงงานต้นแบบไบโอรีไฟเนอรีที่เป็น Non GMP เพื่อรองรับการวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์ชีวภาพอื่น ๆ ได้แก่ ผลิตภัณฑ์เคมีชีวภาพ (Biochemical) เชื้อเพลิงชีวภาพ (Biofuel) วัสดุชีวภาพ (Biomaterial) และสารชีวภาพที่คุณสมบัติพิเศษ (Bio specialty) เช่น เอนไซม์ในกระบวนการฟอกย้อมและย่อยกระดาษ

ความก้าวหน้าของการดำเนินงานทั้ง 2 โรงงานต้นแบบ GMP และ Non GMP คิดเป็นร้อยละ 8.5 ซึ่งได้ดำเนินการตรวจรับแบบวิศวกรรมพื้นฐาน (Basic Engineering Design) แล้วเสร็จ และนำมาพิจารณาปรับใช้ในการจัดทำเอกสารข้อกำหนด (TOR) ปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดหาผู้รับจ้างตามประกาศ TOR สำหรับติดตั้งระบบครุภัณฑ์ภายในโรงงานต้นแบบไบโอรีไฟเนอรี

อีกทั้งยังอยู่ระหว่างเตรียมการจดทะเบียนการจัดตั้งบริษัทร่วมทุนกับบริษัท Bio Base Euro Pilot Plant (BBEPP) ประเทศเบลเยียม ในการจัดตั้งบริษัท Bio Base Asia Pilot Plant เพื่อบริหารจัดการโรงงานดังกล่าว ซึ่งจะช่วยลดความเสี่ยงและเพิ่มโอกาสในการดึงดูดการลงทุนมากขึ้น

นอกจากนี้ มีบริษัทเอกชนไทยแสดงความประสงค์ใช้งานโรงงานต้นแบบไบโอรีไฟเนอรีแล้ว 7 ราย เช่น บมจ. มิตรผล บมจ. PTT-GC บมจ. ไทยแอลกอฮอล์ และมีบริษัทต่างประเทศสนใจร่วมงานด้วย 5 ราย เช่น Biobase Europe, Toray ฯลฯ

3) เมืองนวัตกรรมระบบอัตโนมัติ หุ่นยนต์ และระบบอัจฉริยะ (ARIPOLIS) ดำเนินการจัดทำโครงการพัฒนาแพลตฟอร์ม IoT และระบบวิเคราะห์ข้อมูลในอุตสาหกรรม (Industrial IoT and Data Analytics Platform : IDA) ผ่านความร่วมมือระหว่าง สวทช. สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.) สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (สศด.) และภาคเอกชนอีก 8 แห่ง โดยมีเป้าหมายเพื่อลดการใช้พลังงาน เพิ่มประสิทธิภาพของเครื่องจักร และการบำรุงรักษาเชิงพยากรณ์ ซึ่งได้ดำเนินการติดตั้งในโรงงานนำร่องแล้วจำนวน 5 โรงงาน และอยู่ระหว่างดำเนินการติดตั้งอีก 10 โรงงาน ทั้งนี้ ยังได้จัดทำโครงการนำร่องทดสอบการใช้งานดัชนีชี้วัดความพร้อมอุตสาหกรรมสมัยใหม่ Smart Industry Readiness Index ("SIRI") ร่วมกับสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เพื่อพัฒนาระบบประเมินความพร้อมอุตสาหกรรม 4.0 โดยจะประเมินโรงงาน 100 แห่ง ในปี 2564



4) เมืองนวัตกรรมการบินและอวกาศ (SPACE INNOPOLIS)

เมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2563 ได้มีการแถลงข่าวความร่วมมือระหว่าง บมจ.ปตท. สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และ สวทช. ในการพัฒนาพื้นที่ EECi ให้เป็นพื้นที่ต้นแบบการวิจัยและพัฒนาอากาศยานไร้คนขับ (UAV regulatory sandbox) แห่งแรกของประเทศ

5) โครงการจัดสร้างเครื่องกำเนิดแสงซินโครตรอน (Synchrotron) ระดับพลังงาน 3 GeV ได้ผ่านความเห็นชอบจาก ครม. เมื่อวันที่ 21 มกราคม 2563 ระยะเวลาดำเนินการ 7 ปี (2564 – 2570) ดำเนินการโดยสถาบันวิจัยแสงซินโครตรอน (องค์การมหาชน) ร่วมกับหน่วยงานพันธมิตรทั้งในและต่างประเทศ ทั้งนี้ได้รับการจัดสรรงบประมาณสำหรับดำเนินการออกแบบสร้างเครื่องกำเนิดแสงซินโครตรอนระดับพลังงาน 3 GeV และห้องปฏิบัติการ ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 - 2565 จำนวน 67.82 ล้านบาท

6) เมืองนวัตกรรมอาหาร (FOOD INNOPOLIS)

เป็นเมืองนวัตกรรมเพื่อพัฒนาและยกระดับความสามารถทางการแข่งขันของอุตสาหกรรมอาหาร โดยการพัฒนาผลิตภัณฑ์อาหาร การแปรรูป คุณสมบัติของอาหาร และอาหารเพื่อรองรับสังคมผู้สูงอายุ เป็นต้น

7) การถ่ายทอดเทคโนโลยีเพื่อชุมชนและอุตสาหกรรมในพื้นที่ สวทช. ได้ยกระดับความสามารถทางเทคโนโลยีของกลุ่ม SMEs โดยดำเนินการวินิจฉัยปัญหาทางเทคนิค และให้คำปรึกษาเชิงลึกไปแล้วกว่า 18 ราย รวมทั้งพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการผ่านการจัด BOOT CAMP ด้าน Health and Wellness โดยมีผู้ประกอบการ (โรงแรม) เข้าร่วมกิจกรรมและจัดทำ Business Canvas จำนวน 4 แห่ง และมีโรงแรมขอคำปรึกษาในการปรับ Business Model จำนวน 3 แห่ง รวมทั้ง ถ่ายทอดเทคโนโลยีเกษตรสมัยใหม่ (Smart Agriculture) ให้แก่ชุมชนและเกษตรกรในพื้นที่อีอีซี จำนวน 2 เทคโนโลยี ได้แก่ 1) เทคโนโลยีการเกษตรเพื่อให้ได้ผลผลิตที่มีคุณภาพดีและปลอดภัย : GAP และ 2) เทคโนโลยีการผลิตและใช้ปุ๋ยหมักไม่พลิกกลับกองอย่างมีประสิทธิภาพ ใน 7 ชุมชน มีเกษตรกรเข้าร่วม 192 คน และได้ดำเนินการจัดตั้งศูนย์สาธิตการวิจัยพัฒนาเชิงประยุกต์ด้านเกษตรสมัยใหม่ โดยจัดทำโครงการย่อย (MOA) เพื่อพัฒนาระบบสัตว์น้ำ ร่วมกันระหว่าง สวทช. กับ บริษัทสยามคูโบต้า คอร์ปอเรชั่น จำกัด พร้อมทั้งติดตั้งระบบ Aqua-IoT ในพื้นที่โซนเกษตรทฤษฎีใหม่ ณ คูโบต้าฟาร์ม จังหวัดชลบุรี เรียบร้อยแล้ว

2. เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (Digital Park Thailand: EECd)

เขตส่งเสริม EECd มีพื้นที่กว่า 830 ไร่ ในอำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี เพื่อรองรับการสร้างสรรค์นวัตกรรมดิจิทัลแห่งอนาคต ตลอดจนยกระดับและพัฒนาอุตสาหกรรมไอซีทีเดิมไปสู่อุตสาหกรรมดิจิทัลยุคใหม่ (New S-Curve Digital Industry) โดยมีสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (สศด.) เป็นหน่วยงานร่วมในการขับเคลื่อนการจัดตั้งสถาบันไอโอที (IoT Institute) เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมดิจิทัลแห่งอนาคต และปัจจุบันได้วางแผนในการดึงดูดและสร้างความเชื่อมั่นให้แก่นักลงทุน เพื่อให้เกิดการลงทุนในพื้นที่ EECd มากขึ้น โดยการขยายผลและพัฒนาต่อยอดการจัดตั้งสถาบันไอโอที (IoT Institute) ให้กลายเป็น “Thailand Digital Valley” เพื่อผลักดันประเทศไทยสู่การเป็น Digital Hub บนพื้นที่ 30 ไร่ โดยการก่อสร้างอาคารเพื่อการส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล จำนวน 5 อาคาร ดังนี้

1) **Intelligent Operation Center** เป็นศูนย์กลางการพัฒนาเชื่อมต่อข้อมูลมายังศูนย์สั่งการอัจฉริยะของเมือง มีความก้าวหน้างานก่อสร้างสะสมประมาณ ร้อยละ 100 คาดว่าสามารถเปิดดำเนินการอย่างเป็นทางการได้ภายในเดือนมกราคม 2564

2) **Digital Startup Knowledge Exchange Center** เป็นศูนย์แลกเปลี่ยนการเรียนรู้ฐานนวัตกรรมดิจิทัล ประกอบด้วยพื้นที่ทำงานร่วม (Co-Working Space) พื้นที่สำนักงาน (Office) และพื้นที่ธุรกิจ (Commercial Area) เพื่อรองรับ Startup Community มีความก้าวหน้างานก่อสร้างสะสมประมาณร้อยละ 85 คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จภายในเดือนเมษายน 2564

3) Digital Innovation Center เป็นศูนย์สร้างสรรค์นวัตกรรมดิจิทัล ประกอบด้วยพื้นที่ทดสอบเทคโนโลยี 5G (5G Testing Lab) ห้องปฏิบัติการระบบปัญญาประดิษฐ์ (Artificial Intelligent Lab) ศูนย์ข้อมูล (Data Center) พื้นที่ออกแบบนวัตกรรมไอโอทีและระบบอัจฉริยะ (IoT Design Center) พื้นที่ประดิษฐ์ต้นแบบนวัตกรรมไอโอที (Prototyping Fabrication Lab) และพื้นที่ออกแบบและทดสอบเครื่องกลและหุ่นยนต์ (Mechatronics and Robotics Lab) อยู่ระหว่างเตรียมลงนามในสัญญา คาดว่าจะสามารถลงนามได้ภายในเดือนมีนาคม 2564 และคาดว่าจะการก่อสร้างจะแล้วเสร็จภายในปี 2566

4) Digital Edutainment Complex เป็นพื้นที่รองรับกิจกรรมเพื่อจุดประกายความคิดสร้างสรรค์เชื่อมโยงแลกเปลี่ยนเรียนรู้และท้าทายความสามารถ อาทิเช่น Robotic School, Robot Fighting Arena, Drone School และ Drone Racing Arena มีแผนดำเนินการก่อสร้างโดยจะเสนอของบประมาณรายจ่ายประจำปี 2565

5) Digital Go Global Center เป็นศูนย์ออกแบบและทดสอบเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลระดับนานาชาติ (International Digital and Innovation) และกำหนดให้เป็นพื้นที่ศูนย์บ่มเพาะธุรกิจ Startup ของไทย มีแผนดำเนินการก่อสร้างโดยจะเสนอขอของบประมาณรายจ่ายประจำปี 2565

นอกจากนี้ สศด. ยังได้ผนึกกำลังความร่วมมือกับภาคเอกชน ภาคการศึกษา สถาบัน และภาครัฐ สร้างระบบนิเวศน์ (Ecosystem) และ Open Platform สำหรับกลุ่ม Startup ทั้งในและต่างประเทศ อีกทั้งยังได้ประยุกต์ใช้เทคโนโลยีในการแก้ปัญหาภายในพื้นที่ เช่น การพัฒนาระบบการบริหารจัดการท่าเรืออัจฉริยะในบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง การพัฒนาระบบรักษาความปลอดภัยสาธารณะในบริเวณชายหาดพัทยา และการพัฒนาแพลตฟอร์มการจัดเก็บและบริหารข้อมูลเมือง รวมถึงสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาศักยภาพกำลังคนและบุคลากรดิจิทัล เช่น หลักสูตร IoT และ Data Science

ทั้งนี้ กพอ. ในการประชุมครั้งที่ 5/2563 เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2563 เห็นชอบการปรับแผนการดำเนินโครงการ EECd ออกจากการดำเนินการภายใต้ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และกระบวนการในการร่วมลงทุนกับเอกชนหรือให้เอกชนเป็นผู้ลงทุน พ.ศ. 2560 โดยมอบหมายให้ สกพอ. เป็นหน่วยงานหลักรับผิดชอบโครงการ EECd ร่วมกับกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม และ บมจ. กสท โทรคมนาคม (CAT) รวมทั้งเห็นชอบให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาโครงการเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECd) เพื่อกำหนดแนวทางการพัฒนาและขับเคลื่อนที่เหมาะสมให้เกิดการลงทุน และคณะกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาโครงข่าย 5G และการบริการสื่อสารดิจิทัลในพื้นที่อีอีซี



5

การให้บริการ ศูนย์บริการ เปิดเสร็จครบวงจร (EEC - OSS)

สกพอ. ได้ดำเนินการพัฒนางานบริการ แบบเปิดเสร็จ EEC-OSS อย่างต่อเนื่อง

เพิ่มเติมจากงานบริการเดิม เป็น 44 งานบริการ ซึ่งสอดคล้องกับงานบริการของหน่วยงานองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมากกว่า 32 งานบริการ โดยกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่นร่วมกับ สกพอ. ได้กำหนดให้หน่วยงานในพื้นที่อีอีซี จำนวน 4 แห่งเป็นพื้นที่ต้นแบบนำร่อง ได้แก่ 1) องค์การบริหารส่วนตำบลป่ายุบใน อำเภอลำทะเมนชัย จังหวัดระยอง ครอบคลุมการดูแลเขตส่งเสริมนิคมอุตสาหกรรมระยองเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EECi) 2) เทศบาลตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ครอบคลุมการดูแลเขตส่งเสริมเมืองการบินภาคตะวันออก 3) เทศบาลนครแหลมฉบัง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ครอบคลุมการดูแลเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนิคมอุตสาหกรรมดิจิทัล (EECd) และ 4) เทศบาลตำบลโป่ง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ครอบคลุมการดูแลเขตส่งเสริมการแพทย์ครบวงจร (EECmd) เพื่อเป็นต้นแบบในการพัฒนาการให้บริการต่าง ๆ ผ่านระบบ e-service

สกพอ. ได้ร่วมดำเนินงานกับหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่องโดยมีการประชุมร่วมกับกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อแนะนำการเข้าใช้ระบบ EEC-OSS และแนวทางการบูรณาการร่วมกันระหว่างภาครัฐ ประชุมร่วมกับผู้พัฒนาเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อนำเสนอแนวทางการพัฒนา EEC-OSS การเพิ่มงานบริการและแสดงข้อมูลพื้นที่ว่างพร้อมสำหรับการลงทุน ร้องรับนักลงทุนรายใหม่ และประชุมร่วมกับสำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (สพร.) เพื่อกำหนดแนวทางการขับเคลื่อนการดำเนินงานในปี 2564 โดยใช้เทคโนโลยี Blockchain ในอนาคต



เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2563 สกพอ.
ได้รับโล่เกียรตินิยม จากพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา
นายกรัฐมนตรี ในงาน “Gov Cloud 2020”
The Future of Digital Government

จากรูปแบบการให้บริการแบบเบ็ดเสร็จ EEC-OSS อำนวยความสะดวก
แก่นักลงทุนในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษให้บริการอนุมัติ อนุญาต
บนแพลตฟอร์มเดียว ที่สะดวก รวดเร็ว โปร่งใส และมีประสิทธิภาพ
เพื่อสร้างต้นแบบ นำร่อง การให้บริการภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จครบวงจร
เพื่อเพิ่มศักยภาพและขีดความสามารถในการแข่งขันให้กับประเทศไทย



www.eec-oss.com



• การให้บริการอนุมัติ อนุญาต แก่ผู้ประกอบการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

จากสถิติผู้เข้าใช้งานผ่าน www.eec-oss.com ณ วันที่ 30 ธันวาคม 2563 มีผู้สนใจเข้าชมผ่านหน้าเว็บไซต์ประมาณ 20,727 ครั้ง
และมีการใช้งานผ่านระบบให้บริการอนุมัติ อนุญาต ที่เชื่อมโยงกับพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ดังนี้

ด้านขออนุญาตทั่วไป

รายละเอียด	ค่าขออนุมัติ			จำนวนรวมทั้งสิ้น
	ต.ค. 63	พ.ย. 63	ธ.ค. 63	
1. ใช้ที่ดิน	54	50	43	147
2. ค่าขอทั่วไป	89	72	78	239
3. ค่าขอต่ออายุ	88	61	63	212
4. แจ้งเริ่มประกอบอุตสาหกรรม	36	45	26	107
5. แจ้งเริ่มประกอบอุตสาหกรรม (ส่วนขยาย)	18	21	23	62
6. แจ้งขอประกอบกิจการส่วนขยาย	19	24	19	62
รวมทั้งสิ้น	304	273	252	829

ด้านขออนุญาตก่อสร้าง

รายละเอียด	ค่าขออนุมัติ อนุญาต ก่อสร้าง			จำนวนรวมทั้งสิ้น
	ต.ค. 62	พ.ย. 62	ธ.ค. 62	
1. ค่าขออนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลงอาคาร หรือรื้อถอนอาคาร	122	92	74	288
2. ค่าขออนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลงอาคาร หรือรื้อถอนอาคาร มาตรา 39	-	-	-	-
3. ค่าขอรับการตรวจสอบการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือเคลื่อนย้ายอาคาร	44	42	34	120
4. ค่าขอรับรองตรวจสอบอาคาร ตามมาตรา 32 ทวิ	108	146	78	332
รวมค่าบริการ	274	280	186	740

6

การชักจูง การลงทุน ในอุตสาหกรรม เป้าหมายพิเศษ และความร่วมมือ กับหน่วยงาน ต่างประเทศ

จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด - 19 ส่งผลกระทบต่อธุรกิจการค้าและการลงทุนเป็นอย่างมาก ดังนั้น สกพอ. จึงได้วิเคราะห์ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากโรคระบาดดังกล่าว และได้มีการปรับแผนการทำงาน และการชักจูงการลงทุนใหม่ เพื่อให้บรรลุเป้าหมายการลงทุนในพื้นที่อีอีซี โดยให้ความสำคัญกับการหารือร่วมกับภาครัฐ ภาคเอกชน และนักลงทุนต่างประเทศอย่างต่อเนื่อง เพื่อรับฟังความต้องการของนักลงทุน รวมทั้งมีการติดตามมาตรการสนับสนุนการย้ายฐานการผลิตของประเทศต่างๆ อย่างใกล้ชิด เพื่ออาศัยโอกาสสนับสนุนการย้ายฐานการลงทุนมายังประเทศไทย

1. ความร่วมมือระหว่างประเทศ และความก้าวหน้าการชักจูงนักลงทุน ในพื้นที่อีอีซี

สกพอ. ได้ดำเนินกิจกรรมเพื่อดึงดูดนักลงทุนเป้าหมายจากประเทศต่างๆ ให้เข้ามาลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่อีอีซี จำนวน 11 ประเทศ 12 ครั้ง สรุปสาระสำคัญได้ดังนี้

ประเทศ	จำนวน	กิจกรรมหลัก
1. สาธารณรัฐฝรั่งเศส 	1 ครั้ง	ร่วมสัมมนาออนไลน์ ในหัวข้อ THAILAND ผ่าน VDO Conference จัดโดยสถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงปารีส และสถานายจ้างฝรั่งเศส (MEDEF) เมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2563 เพื่อหาหรือโอกาสการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายหลังการระบาดของโควิด-19 มีผู้ร่วมสัมมนา 100 คน
2. ราชอาณาจักรสเปน 	1 ครั้ง	ร่วมเป็นวิทยากรบรรยายให้แก่นักลงทุนสเปน ในหัวข้อ “ความคืบหน้าการดำเนินงาน และทิศทางของอีอีซี” ผ่าน VDO Conference เมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2563 เพื่อสร้างความเชื่อมั่นและโอกาสในการลงทุน มีผู้ร่วมประชุม 100 คน
3. สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี 	1 ครั้ง	จัดสัมมนาออนไลน์ ร่วมกับ German Global Trade Forum Berlin ในหัวข้อ “Emerging Global Partnership after COVID19: The Eastern Economic Corridor (EEC) of Thailand - Green & Future Tech Hub Thailand - A place to be” โดยมีรองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์) เป็นประธานผ่าน VDO Conference เมื่อวันที่ 8 ตุลาคม 2563 มีผู้ร่วมสัมมนาประมาณ 50 คน
4. สาธารณรัฐฮังการี 	1 ครั้ง	ต้อนรับเอกอัครราชทูตสาธารณรัฐฮังการี เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2563 เพื่อหารือเรื่องน้ำ การจัดการน้ำเสีย และโอกาสการลงทุนของภาคเอกชนฮังการี ในพื้นที่อีอีซี
5. สหราชอาณาจักร 	1 ครั้ง	ประชุมกับเอกอัครราชทูตสหราชอาณาจักรประจำประเทศไทย บริษัท AstraZeneca และสถาบันวิจัยระบบสาธารณสุข (สวรส.) ผ่าน VDO Conference เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2563 เพื่อหารือความร่วมมือทางการแพทย์ด้านจีโนมิกส์ และการวิจัยอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการแลกเปลี่ยนข้อมูลการวิจัย และการพัฒนาศักยภาพบุคลากรและแรงงานของไทยให้สามารถรองรับการลงทุนอย่างมีประสิทธิภาพ
6. สาธารณรัฐประชาชนจีน 	1 ครั้ง	ร่วมประชุมกับผู้แทนการค้าคณะกรรมการส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศมณฑลกว่างตง รองประธานสมาคมสภาธุรกิจไทย-กว่างตงและคณะ ณ สำนักงาน CCPIT กว่างตง ประเทศไทย เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2563 เพื่อหารือความร่วมมือในการส่งเสริมการลงทุนของนักลงทุนจีนมณฑลกว่างตงในพื้นที่อีอีซี โดยเน้นกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายที่สำคัญและมีเทคโนโลยีขั้นสูง ซึ่งเป็นการต่อยอดจากการลงนามบันทึกความเข้าใจ MOU ระหว่างมณฑลกว่างตงกับ สกพอ.

ประเทศ	จำนวน	กิจกรรมหลัก
7. ประเทศญี่ปุ่น 	2 ครั้ง	• ร่วมประชุมกับผู้แทนสถาบันความร่วมมือไทย - ญี่ปุ่น ณ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2563 เพื่อหาแนวทางความร่วมมือในการชักจูงนักลงทุนญี่ปุ่น 4 ด้าน ได้แก่ 1) การสร้างเครือข่ายระหว่างภาคอุตสาหกรรมฯ และหน่วยงานญี่ปุ่น 2) การส่งเสริมการค้า การลงทุน และการย้ายฐานการผลิต 3) การพัฒนาบุคลากรและแรงงานไทยให้สอดคล้องกับความต้องการ 4) การถ่ายทอดเทคโนโลยีโดยเฉพาะด้านอาหารและเกษตรกรรม พร้อมทั้งรับทราบปัญหาและอุปสรรคของนักลงทุนญี่ปุ่น • จัดงานสัมมนาออนไลน์ร่วมกับบริษัท มิทซูบิชิ ยูเอฟเจ ไฟแนนเชียล กรุ๊ป จำกัด (MUFG) เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2563 เพื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับความคืบหน้าของโครงการในอีอีซีและการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายที่ต้องการผลักดัน เพื่อให้ข้อมูลและสร้างความเชื่อมั่นแก่นักลงทุนชาวญี่ปุ่นในประเทศไทย มีผู้เข้าร่วมงานกว่า 210 คน

8. สหรัฐอเมริกา



1 ครั้ง

- ร่วมประชุมกับสภาธุรกิจสหรัฐอเมริกา-อาเซียน (USABC) ในหัวข้อ “2020 Thailand Business Mission - USABC Session: EEC Updates & Investment Opportunities” ณ โรงแรมเดอะเซนต์ รีจิส กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2563 เพื่อสรุปความคืบหน้าโครงการโครงสร้างพื้นฐานในอีอีซี ทิศทางการชักจูงการลงทุนภายหลังสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรค Covid-19 และการพัฒนาอีอีซี ในฐานะศูนย์กลางความเชื่อมโยงระดับภูมิภาค มีบริษัทจากสหรัฐฯ เข้าร่วมจำนวน 38 บริษัท เช่น บริษัท AIG VMware Microsoft Bayer Chevron CITI Guardian Seagate

ประเทศ	จำนวน	กิจกรรมหลัก
9. สาธารณรัฐฟินแลนด์ 	1 ครั้ง	นำเสนอความก้าวหน้าโครงการอีอีซี แก่ภาคเอกชนฟินแลนด์กว่า 30 บริษัท ในงานสัมมนาออนไลน์ “Thai-Finnish Chamber of Commerce Webinar: Thailand Investment Opportunities in the Eastern Economic Corridor (EEC)” ผ่าน VDO Conference เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2563 มีผู้ร่วมสัมมนา 40 คน
10. ไต้หวัน 	1 ครั้ง	ประชุมหารือร่วมกับเจ้าหน้าที่ Taipei Economic and Cultural Office เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2563 เพื่อจัดงานให้ข้อมูลนักลงทุนไต้หวันช่วงเดือนกุมภาพันธ์ 2564 โดยได้คัดเลือกบริษัทในกลุ่มอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์จากไต้หวันที่มีศักยภาพจากจำนวนเงินลงทุน เพื่อเข้าถึงนักลงทุนกลุ่มเทคโนโลยีนี้
11. สาธารณรัฐสิงคโปร์ 	1 ครั้ง	ประชุมออนไลน์ร่วมกับ Singapore Business Federation เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2563 โดยให้ข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับอุตสาหกรรมเป้าหมายของประเทศทั้ง 12 อุตสาหกรรม ขณะนี้มีผู้ประกอบการด้านการทำท่อพลาสติกเพื่ออุตสาหกรรมจากสิงคโปร์สนใจตั้งโรงงานในระยอง โดย สกพอ. ได้ประสานกับ BOI เพื่อให้เกิดการส่งเสริมจริงในพื้นที่ต่อไป



2. การส่งเสริมการลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่อีอีซี

เป้าหมายสำคัญในการพัฒนาพื้นที่อีอีซี คือการเร่งรัดให้เกิดการลงทุนใน 12 อุตสาหกรรมเป้าหมาย ซึ่งถึงแม้จะอยู่ในช่วงสถานการณ์โควิด-19 จำนวนคำขอรับการส่งเสริมการลงทุนจาก BOI ยังคงอยู่ในระดับสูง เนื่องจากอุตสาหกรรมบางประเภทยังสามารถเติบโตได้ดี

ในช่วงเดือนตุลาคม - ธันวาคม 2563 มีการขอรับการส่งเสริมการลงทุนทั่วประเทศมูลค่า 258,001 ล้านบาท เป็นคำขอรับการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่อีอีซี มูลค่า 99,590 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 39 ของมูลค่าการขอรับการส่งเสริมการลงทุนทั้งประเทศ โดยเป็นการขอรับการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายมูลค่า 51,438 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 52 ของการขอรับการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่อีอีซี การออกบัตรส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่อีอีซี มูลค่า 72,705 ล้านบาท โดยเป็นการออกบัตรส่งเสริมในอุตสาหกรรมเป้าหมายมูลค่า 32,582 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 45 ของมูลค่าการออกบัตรส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่อีอีซี โดยโครงการลงทุนจากต่างประเทศส่วนใหญ่มาจากประเทศจีน ญี่ปุ่น เยอรมนี เนเธอร์แลนด์ ฮองกง และสิงคโปร์ และส่วนใหญ่ลงทุนในอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน ร้อยละ 33 อุตสาหกรรมปิโตรเคมีและเคมีภัณฑ์ ร้อยละ 7 อุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้า และอิเล็กทรอนิกส์ ร้อยละ 4 ตามลำดับ คิดเป็นการลงทุนในอุตสาหกรรม First S-Curve ร้อยละ 37 อุตสาหกรรม New S-Curve ร้อยละ 8 และอุตสาหกรรมอื่นๆ ร้อยละ 55

นอกจากนี้ ได้ดำเนินการส่งเสริมและสนับสนุนให้ผู้ประกอบการในประเทศและต่างประเทศเข้ามาประกอบอุตสาหกรรมเป้าหมาย อุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ และกิจการเกี่ยวเนื่องที่สำคัญ ดังนี้

1) ดำเนินการร่างกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้องกับการให้สิทธิประโยชน์สำหรับผู้ประกอบการ ในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ภายใต้พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 โดยหารือร่วมกับ BOI กนอ. สวทช. สำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (GISTDA) และสมาคมวิชาชีพต่าง ๆ เพื่อดำเนินการผลักดันให้เกิดการลงทุนส่งเสริมการลงทุนในด้านต่างๆ ตลอดจนหารือการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างกันเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการพัฒนาด้านการลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่อีอีซี

2) ดำเนินการศึกษาข้อจำกัดของมาตรการลดอัตราภาษีคงเหลือร้อยละ 17 เพื่อจูงใจผู้มีความสามารถสูงจากเวทีระดับโลก ผู้เชี่ยวชาญ นักวิจัย ให้เข้ามาทำงานใน 12 อุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่อีอีซี และจะดำเนินการจัดทำสรุปข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงร่างพระราชกฤษฎีกา ออกตามความในประมวลรัษฎากรว่าด้วยการลดอัตราภาษี (ฉบับที่ 641) พ.ศ. 2560 ต่อกรมสรรพากร กระทรวงการคลังต่อไป

3) ดำเนินการผลักดันการลงทุนอุตสาหกรรมและบริการที่เกี่ยวข้องกับเวชศาสตร์ฟื้นฟูภาวะเสื่อม (Regenerative Medicine) ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยเตรียมนำกระบวนการผลักดันที่เกิดขึ้นและใช้ได้จริงในต่างประเทศมาเป็นต้นแบบเพื่อพิจารณาแก้ไขปัญหาในเชิงกฎระเบียบในประเด็นที่จำเป็นเร่งด่วน และร่วมดำเนินการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพัฒนาและร่างกฎหมายเพื่อรองรับการลงทุนอุตสาหกรรมฯ

4) ดำเนินการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อสรุปความเห็นต่อการอำนวยความสะดวกทางด้านกฎหมายและสิทธิประโยชน์แก่ผู้ประกอบการด้านการแพทย์จีโนมิกส์ (Genomic Medicine) โดยพิจารณาแนวทางการต่อยอดข้อมูลจีโนม ขยายผลด้านการวิจัยและนำมาประยุกต์ใช้ในเวชปฏิบัติ ทั้งด้านการวินิจฉัย การดูแลรักษาผู้ป่วย ป้องกันโรคหรือภาวะที่เกิดจากปัจจัยทางพันธุกรรม และดำเนินการจัดสรุปข้อเสนอแนะ ก่อนเสนอเพื่อออกประกาศที่เกี่ยวข้องในขั้นต่อไป

5) อยู่ระหว่างการพัฒนาฐานข้อมูล (Investment Intelligent platform) ที่เกี่ยวข้องกับการลงทุนในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อใช้สำหรับวิเคราะห์ข้อมูล และพัฒนาการส่งเสริมการลงทุนให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผล

3. การชักจูงการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ

สร้างบรรยากาศการลงทุนด้วยการจัดสัมมนาเผยแพร่ข้อมูลหรือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และนักลงทุนในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย

(1) ประชุมหารือกับนักลงทุนเป้าหมาย ในหลายกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย ดังนี้

- **บริษัทในกลุ่มอุตสาหกรรมทางการแพทย์และสาธารณสุข** เช่น การประชุม VDO Conference กับบริษัทกลุ่มการแพทย์ประเทศอังกฤษ เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2563 เพื่อหาหรือความเป็นไปได้ในการพัฒนาอนุภาคโปรตอนเพื่อพัฒนาเครื่องมือทางการแพทย์ในพื้นที่อีอีซี โดยบริษัทฯ สนใจให้ประเทศไทยเป็นฐานผลิตเครื่องมือทางการแพทย์ในอนาคต

และประชุมร่วมกับบริษัทกลุ่มการแพทย์ ประเทศอังกฤษ เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2563 เพื่อสรุปแนวทางการความเป็นไปได้ในการสนับสนุนการต่อยอดด้านการวิจัยและพัฒนา การพัฒนาบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมทางการแพทย์ โดยเฉพาะการพัฒนา และการแพทย์แม่นยำ

- **บริษัทกลุ่มอุตสาหกรรมเกษตรและอุตสาหกรรมหมุนเวียน** ประชุมผ่าน VDO Conference กับนักลงทุนญี่ปุ่น เมื่อวันที่ 15 และ 20 ตุลาคม 2563 เพื่อหาหรือการลงทุนในธุรกิจการปลูกพืชเมืองหนาวในเรือนกระจก โดยนักลงทุนญี่ปุ่นสนใจให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการผลิตพืชเมืองหนาว และส่งออกสู่ตลาดอาเซียน รวมทั้งได้หาหรือแนวทางการสนับสนุนการลงทุนเศรษฐกิจหมุนเวียน ในพื้นที่อีอีซี

- **บริษัทในกลุ่มอุตสาหกรรมหุ่นยนต์** ประชุมกับภาคเอกชนญี่ปุ่น เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2563 เพื่อหาหรือเรื่องการตลาดและความต้องการของหุ่นยนต์ในภาคอุตสาหกรรมในประเทศไทย เพื่อประกอบการตัดสินใจขยายการลงทุนในอนาคต

(2) ประชุมหารือร่วมกับบริษัทผลิตวัคซีน เกี่ยวกับความก้าวหน้าของการขยายการลงทุนผลิตวัคซีนโควิด-19 ในประเทศไทย และแนวทางการสนับสนุนการขยายการลงทุนในอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องเนื่องจากการผลิตวัคซีน ยาและเวชภัณฑ์ รวมทั้งโอกาสทางธุรกิจในประเทศไทย เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2563

7

การประชาสัมพันธ์ และการสร้าง การมีส่วนร่วม ในพื้นที่

1. การประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างการรับรู้ และความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาพื้นที่อีอีซี สู่สาธารณชน

โดยชี้แจงทิศทางและแนวทางการพัฒนาพื้นที่ โครงการ
ที่อยู่ระหว่างดำเนินการ โครงการที่จะเกิดขึ้นในอนาคต
รวมถึงการรับฟังความคิดเห็นในการดำเนินงานโครงการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

จำนวน 7 ครั้ง



ผู้เข้าร่วมกว่า 1,960 คน
มีกิจกรรมสำคัญ เช่น

- ร่วมบรรยายในหัวข้อ “การบริหารโครงการในฐานะ
เครื่องมือในการพัฒนาอย่างมีแบบแผน (รัฐบาล)” ให้กับ
คณะผู้เข้าร่วมศึกษาหลักสูตรบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี
เพื่อพัฒนาอย่างต่อเนื่อง สำหรับนักบริหารระดับสูง รุ่นที่ 7
เมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน 2563 เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับแนวคิด
หลักการและเครื่องมือในการบริหารจัดการขับเคลื่อนโครงการ
เพื่อการพัฒนาที่มีแบบแผนและเป็นรูปธรรม โดยปรับตัว
ตามแนวโน้มของการเปลี่ยนแปลงในโลกปัจจุบัน โดยมีการ
นำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ นวัตกรรมและการสื่อสารที่ทันสมัย
เข้ามาประยุกต์ใช้ในการบริหารจัดการ

มีผู้เข้าร่วมกว่า 100 คน

- ส่งมอบชุดระบบหุ่นยนต์ “มดบริรักษ์” ให้กับโรงพยาบาลขนาดใหญ่ในพื้นที่อีอีซี 4 แห่ง



ได้แก่ โรงพยาบาลพุทธโสธร โรงพยาบาลระยอง โรงพยาบาลชลบุรี และโรงพยาบาลบางละมุง โดยมี นายสาธิต ปิตุเตชะ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงสาธารณสุข เป็นประธานในพิธีส่งมอบ เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2563 ณ โรงพยาบาลชลบุรี จังหวัดชลบุรี เพื่อช่วยเหลือบุคลากรทางการแพทย์ในการลดความเสี่ยงจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด - 19 ยกกระดับบริการสาธารณสุขในพื้นที่อีอีซี ให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น เข้าถึงบริการทางการแพทย์ที่มีเทคโนโลยีสูง

- ร่วมบรรยายในกิจกรรม “โครงการฝึกอบรมเตรียมความพร้อมสร้างการรับรู้ของประชาชนในพื้นที่ตอนนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)”



จัดโดยกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย เมื่อวันที่ 7 - 9 ธันวาคม 2563 เพื่อเป็นแนวทางในการขับเคลื่อนการเสริมสร้างการรับรู้และความเข้าใจของประชาชนในระดับหมู่บ้าน ตอนนโยบายอีอีซี รวมถึงการสร้างการรับรู้ระดับตำบล “EEC Tambon Mobile Team”

มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมกว่า 150 คน

- จัดกิจกรรมค่ายฝึกอบรมเพื่อสร้างความเข้าใจและเสริมศักยภาพในการทำงานด้านสิ่งแวดล้อม (EEC² Environmental Empowerment CAMP & CONTEST”)



ให้กับครูและนักเรียนระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย

จำนวน 50 คน จาก 12 โรงเรียน

ในจังหวัดชลบุรีและระยอง

ระหว่างวันที่ 18 - 20 ธันวาคม 2563 ณ โรงแรม Arize Hotel ศรีราชา จังหวัดชลบุรี เพื่อเสริมศักยภาพเครือข่ายเยาวชนสิ่งแวดล้อมในพื้นที่อีอีซี รวมทั้งสร้างองค์ความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการอีอีซี และการพัฒนาเชิงทักษะด้านวิทยาศาสตร์และสังคม ให้กับครูและเยาวชนในพื้นที่ ตามหลักการพัฒนาอย่างยั่งยืน ควบคู่ไปกับการจัดการด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (Sustainable Development)

- **จัดประชุมเชิงปฏิบัติการ ภายใต้โครงการเสริมสร้างพลังและการมีส่วนร่วมของกลุ่มสตรี**

ระหว่างวันที่ 27 – 29 พฤศจิกายน 2563 เพื่อส่งเสริมการดูแล เฝ้าระวัง และตั้งรับไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงของทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่อาจมีผลในทางตรงและทางอ้อมต่อชุมชนและท้องถิ่นสิ่งแวดล้อม รวมทั้งให้ทราบถึงบทบาทสตรีในการมีส่วนร่วมการเฝ้าระวังและดูแลพื้นที่ ผ่านการระดมความคิดเพื่อจัดทำ Action Plan และข้อเสนอโครงการของแต่ละจังหวัด (จะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง) ดังนี้



จังหวัดฉะเชิงเทรา

นำเสนอโครงการเสริมสร้างพลังและการมีส่วนร่วมของกลุ่มสตรีในการดูแลและเฝ้าระวังด้านการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในออีชี จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยมีวัตถุประสงค์ในการเฝ้าระวังปัญหาด้านมลพิษ น้ำเสีย ขยะครัวเรือนและขยะอุตสาหกรรม



จังหวัดชลบุรี

นำเสนอโครงการพัฒนาเครือข่ายสตรีออีชี ต่อยอดสู่ความมั่นคงทางอาหาร โดยมีวัตถุประสงค์ในการบริหารจัดการประโยชน์ในที่ดินทางการเกษตรให้เกิดผลลัพธ์ที่ดี พัฒนาต่อยอดผลิตภัณฑ์รวมถึงเฝ้าระวังและรักษาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และปกป้องพื้นที่แหล่งอาหารให้ยั่งยืน



จังหวัดระยอง

นำเสนอโครงการสร้างเครือข่ายสตรีออีชี เพื่อเพิ่มพูนศักยภาพ โดยมีวัตถุประสงค์ในการเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจบทบาทของออีชี และการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่

ซึ่งทั้ง 3 โครงการได้เริ่มดำเนินงานในเดือนธันวาคม 2563 เป็นต้นไป

- **ดำเนินงานโครงการบันทึกอาสาต้นแบบ**



ร่วมกับกรมการพัฒนาชุมชน และมหาวิทยาลัยบูรพา เพื่อให้บันทึกอาสาต้นแบบทำหน้าที่สำรวจข้อมูลเชิงลึกในทุกมิติในระดับอำเภอและชุมชนที่สำคัญ รวมถึงผลกระทบจากการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ทั้งด้านคุณภาพชีวิต สังคมและสิ่งแวดล้อม และนำข้อมูลกลับมาวางแผน แก้ไขปัญหาหรือพัฒนาให้ตรงตามความต้องการและบริบทของชุมชน มีผู้ผ่านการคัดเลือกจำนวน 27 คน ปัจจุบันบันทึกต่ออยู่ระหว่างการลงปฏิบัติงานในพื้นที่ เพื่อเก็บข้อมูลทั้งในระดับผู้นำ และระดับครัวเรือน

- **การสร้างการรับรู้ผ่านช่องทางออนไลน์** เพื่อเพิ่มช่องทางการสื่อสารและสร้างความเข้าใจ รวมถึงเป็นการขยายผล

ไปถึงประชาชนในพื้นที่ออีชี อย่างต่อเนื่อง โดยมีสมาชิกในกลุ่มที่ติดตามอยู่จำนวนประมาณ 1,200 คน ดังนี้

- กลุ่มไลน์ กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ทั้ง 3 จังหวัดออีชี
- กลุ่มไลน์ ผู้บริหารองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ออีชี
- กลุ่มไลน์ EEC Tumbon Mobile Team (นายอำเภอ ปลัดจังหวัด ปลัดอำเภอ ในพื้นที่ออีชี)

การประชาสัมพันธ์ และสื่อสารองค์กร

สู่การสร้างองค์ความรู้ และแบรนด์ที่เข้มแข็ง

สร้างความรู้ความเข้าใจ อีอีซี
การดำเนินงาน-ความคืบหน้าโครงการ
เฝ้าระวังชี้แจง ผ่านสื่อต่าง ๆ

ในระยะเวลา 3 เดือน
ตั้งแต่เดือนตุลาคม - ธันวาคม 2563

รวม
356 ครั้ง



1. ข่าวประชาสัมพันธ์ / สกู๊ปข่าว / สัมภาษณ์ / ภาพข่าว	จำนวน	195	ครั้ง
2. แกลลงข่าว	จำนวน	6	ครั้ง
3. ผู้บริหารให้สัมภาษณ์กับสื่อต่าง ๆ	จำนวน	12	ครั้ง
4. จัดทำคลิปวิดีโอสร้างความรู้ความเข้าใจ ผ่านสื่อสังคมออนไลน์ เช่น เฟสบุ๊ก ยูทูบ เป็นต้น	จำนวน	4	ครั้ง
5. ออกแบบและจัดทำนิทรรศการ	จำนวน	3	ครั้ง
6. จัดทำสื่อสิ่งพิมพ์ประเภทหนังสือและแผ่นพับ	จำนวน	8	ครั้ง
7. ออกแบบ Infographic จากเนื้อหาวิชาการ	จำนวน	11	ครั้ง
8. สื่อสังคมออนไลน์ (เว็บไซต์ อีอีซี / เฟสบุ๊ก อีอีซี)	จำนวน	117	ครั้ง

Facebook EEC มีจำนวนยอดการเข้าถึง (Reach) 795,972 ครั้ง ยอดการแชร์ (Engagement) 83,375 ครั้ง



ผลที่ได้จากการสื่อสาร
(PR Value) คิดเป็นมูลค่าสื่อ
รวมทั้งสิ้น จำนวน
26,356,511 บาท

8

แผนงานบูรณาการ เขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก

1. ความก้าวหน้าแผนงานบูรณาการ เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

สกพอ. เป็นเจ้าภาพจัดทำบูรณาการร่วมกับ สคช. ขับเคลื่อนการบูรณาการในการดำเนินงานของ 13 กระทรวง 32 หน่วยงาน ให้บรรลุเป้าหมาย คือ “มูลค่าการลงทุนในพื้นที่ เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (จะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง) ไม่น้อยกว่า 300,000 ล้านบาทต่อปี” ได้รับจัดสรรงบประมาณ ตาม พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 จำนวน 21,489.52 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 จำนวน 6,433.60 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 42.73 (พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2563 จำนวน 15,055.92 ล้านบาท)

**ผลการดำเนินงาน
ณ สิ้นไตรมาสที่ 1
(1 ตุลาคม 2563 – 31 ธันวาคม 2563)**
มีมูลค่าการลงทุนจริง
จากทั้งภาครัฐและเอกชนรวมทั้งสิ้น
84,541 ล้านบาท



- เงินลงทุนจากภาคเอกชน
จำนวน 72,705 ล้านบาท
- เงินลงทุนจากภาครัฐ
จำนวน 11,836 ล้านบาท

มีผลการเบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน จำนวน 11,836.03 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 55.08 ของงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร โดยมีความก้าวหน้าในการดำเนินงานทั้ง 6 แนวทาง ดังนี้



แนวทางที่ 1

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภคงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 17,225.12 ล้านบาท เบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน จำนวน 9,138.88 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 53.06 มีความก้าวหน้าในการดำเนินงานร้อยละ 19.07

โดยสานต่อโครงการร่วมลงทุนรัฐและเอกชนโครงสร้างพื้นฐานสำคัญและพัฒนาด้านโลจิสติกส์ และคมนาคม ให้มีความเชื่อมโยงทั้งระบบอย่างไร้รอยต่อ เช่น ก่อสร้างทางหลวงและทางหลวงชนบท แล้วเสร็จ ระยะทางรวม 20.72 กิโลเมตร (เป้าหมาย ไม่น้อยกว่า 191.61 กิโลเมตร) การพัฒนาพื้นที่ ธุรกิจและบริการ (Business Area) เชื่อมต่อพื้นที่ท่าเทียบเรือเฟอร์รี่ และท่าเทียบเรือเอกประสงค์ สัตหีบ พัฒนาระบบคมนาคมเข้าพื้นที่จุกเสม็ด พร้อมทั้งพัฒนาศักยภาพสนามบินอยู่ตะเภาเพื่อมุ่งสู่ เมืองการบิน พัฒนาท่าเรือน้ำลึก เวเนคืนดินและรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค เพื่อเตรียมพร้อม สำหรับการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน และดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง ขยายเขต จำหน่ายน้ำและย้ายแนวท่อประปา จำนวน 11 แห่ง

แนวทางที่ 2

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 81.07 ล้านบาท เบิกจ่าย และก่อหนี้ผูกพัน จำนวน 46.12 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 56.88 มีความก้าวหน้าในการดำเนินงาน ที่สำคัญร้อยละ 55

ดำเนินการต่อเนื่องในการจัดตั้งสถาบันไอโอที (IoT Institute) อำเภอสรรพยา จังหวัดชัยภูมิ เพื่อพัฒนาอุตสาหกรรมดิจิทัลแห่งอนาคต ในเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมนวัตกรรมดิจิทัล (Digital Park Thailand : EECd) ปัจจุบัน มีความก้าวหน้าในการก่อสร้างกลุ่มอาคารนวัตกรรมไอโอที คิดเป็นร้อยละ 55 โดยเป็นการก่อสร้างอาคารนวัตกรรมไอโอที 1 (D1: Digital Startup Knowledge Exchange Centre) เพื่อเป็นศูนย์กลางการพัฒนาเชื่อมต่อข้อมูล และแลกเปลี่ยนการเรียนรู้นวัตกรรมดิจิทัล ขนาดพื้นที่ 4,500 ตารางเมตร มีความก้าวหน้าในการก่อสร้างอาคาร D1 ร้อยละ 85 คาดว่าจะก่อสร้าง แล้วเสร็จในเดือนเมษายน 2564 และเตรียมการก่อสร้างอาคารนวัตกรรมไอโอที 2 (D2 : Digital Co-Creation and Innovation Center) เพื่อเป็นศูนย์สร้างสรรค์นวัตกรรมดิจิทัล และศูนย์ออกแบบ และทดสอบเทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลระดับนานาชาติ ขนาดพื้นที่ 40,000 ตารางเมตร มีความก้าวหน้า ร้อยละ 25

แนวทางที่ 3

การพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 96.98 ล้านบาท เบิกจ่าย และก่อหนี้ผูกพัน จำนวน 12.04 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 12.41 มีความก้าวหน้าในการดำเนินงาน ที่สำคัญร้อยละ 10

โดยผลักดันให้เกิดการจัดงานแสดงสินค้านานาชาติด้านอุตสาหกรรมการบินในประเทศไทย หรือ Thailand International Airshow อย่างต่อเนื่อง เพื่อเปิดตัวงาน Thailand International Airshow ในปี 2566 และจัดงานอย่างเต็มรูปแบบในปี 2568 โดยเตรียมประชาสัมพันธ์โครงการ พร้อมทั้งจัดทำเนื้อหาทางการตลาดเพื่อแสดงความพร้อมของประเทศไทยในการรองรับการจัดงาน รวมทั้งดำเนินการจัดงานแสดงสินค้าระดับโลก (World Iconic) เข้ามาจัดในพื้นที่ อีอีซี โดยเตรียมทำ การตลาดและศึกษางานแสดงสินค้าจากต่างประเทศ นอกจากนี้ ยังให้ความสำคัญกับการพัฒนา แหล่งท่องเที่ยวชุมชน โดยดำเนินการศึกษาความเหมาะสมสำรวจ ออกแบบและกำหนดรูปแบบ การลงทุนบริเวณเขาพิงยา ออกแบบก่อสร้างเส้นทางจราจรพร้อมเส้นทางท่องเที่ยวเชิงนันทนาการ บนพื้นที่เกาะล้าน รวมทั้งสำรวจ ออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดถนนสุขุมวิทกับถนนพิงยาใต้ เพื่อแก้ไขการจราจรติดขัดรองรับการเดินทางในเมืองพิงยาและพื้นที่เชื่อมโยง ขณะนี้อยู่ระหว่าง กระบวนการจัดจ้างที่ปรึกษา

การพัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัย เทคโนโลยี และนวัตกรรม งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 3,029.12 ล้านบาท เบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน จำนวน 2,140.01 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 70.65 มีความก้าวหน้าในการดำเนินงานที่สำคัญร้อยละ 9.81 ดังนี้

• **การผลิตและพัฒนากำลังคน**

เป็นการเตรียมความพร้อมบุคลากรให้ตรงตามความต้องการของผู้ประกอบการและภาคอุตสาหกรรม ด้วยหลัก “Demand Driven” โดยการเร่งรัดผลิตและพัฒนาากำลังคนรองรับกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายและความต้องการของผู้ประกอบการ ตั้งแต่ระดับการศึกษาขั้นพื้นฐาน อาชีวศึกษา อุดมศึกษา บุคลากรในอาชีพ และผู้ว่างงาน ผ่านการพัฒนาหลักสูตรการเรียนการสอน รวมทั้งการฝึกอบรมระยะสั้น ที่มีเอกชนร่วมสนับสนุนค่าใช้จ่ายการฝึกอบรม ร้อยละ 50 และรัฐ ร้อยละ 50 (EEC Model Type B) มีเป้าหมายในการผลิตและพัฒนากำลังคน จำนวน 28,000 คน โดยมีการอบรมแล้ว จำนวน 8,495 คน ดังนี้

1) **บุคลากรในอาชีพ** : พัฒนาทักษะความเชี่ยวชาญให้แก่บุคลากรในอาชีพ ผู้ว่างงาน และบุคคลทั่วไป จำนวน 1,079 คน โดยอบรมยกระดับทักษะในอาชีพให้แก่บุคคลทั่วไปและผู้ว่างงาน จำนวน 1,023 คน และฝึกอบรมระยะสั้น (EEC Model Type B) จำนวน 56 คน พร้อมทั้งได้มีการเชื่อมโยงข้อมูลบุคลากรคุณภาพที่ผ่านการฝึกอบรม (ผู้ว่างงาน) ไปสู่กรมการจัดหางาน เพื่อประสิทธิภาพการจัดหางานในพื้นที่

2) **เยาวชนและบุคลากรทางการศึกษา** : ถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านวิทยาศาสตร์ และเทคโนโลยี ผ่านความร่วมมือระหว่างสถาบันการศึกษา หน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน และจัดกิจกรรมให้นักเรียน นักศึกษาระดับอาชีวศึกษาและอุดมศึกษา ได้รับการพัฒนาองค์ความรู้และทักษะที่จำเป็นเตรียมพร้อมเข้าทำงาน รวมถึงมีแรงบันดาลใจในการเลือกเรียนในสาขาที่ตนเองสนใจและมีความถนัด จำนวน 7,416 คน โดยเป็นการส่งเสริมการเรียนรู้ด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีให้กับครูและนักเรียนในพื้นที่ อีอีซี เพื่อพัฒนาองค์ความรู้และเพิ่มทักษะด้าน STEAM Education ผ่านกิจกรรมค่ายวิทยาศาสตร์ที่ส่งเสริมความรู้ด้านอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ และอุตสาหกรรมเกษตรและเทคโนโลยีชีวภาพ จำนวน 119 คน เน้นแนวอาชีพเพื่อการทำงานในพื้นที่ อีอีซี ให้รับรู้ความต้องการของตลาดแรงงาน ใน 10 อุตสาหกรรมเป้าหมาย และเตรียมประกอบอาชีพในพื้นที่ รองรับความต้องการของตลาดแรงงาน มีผู้เข้าร่วมแล้ว จำนวน 7,144 คน

• **การพัฒนาเขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EECI)**

ดำเนินการตามแผนพัฒนาพื้นที่เป็น 4 เมืองหลัก ได้แก่ เมืองนวัตกรรมชีวภาพ (BIOPOLIS) เมืองนวัตกรรมระบบอัตโนมัติ หุ่นยนต์ และระบบอัจฉริยะ (ARIPOLIS) เมืองนวัตกรรมการบินและอวกาศ (SPACE INNOPOLIS) และเมืองนวัตกรรมอาหาร (FOOD INNOPOLIS) มีความก้าวหน้าในการก่อสร้างกลุ่มอาคารเขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก Phase 1A (โครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก) ร้อยละ 63 และโรงงานไบโอรีไฟเนอรีเพื่อรองรับอุตสาหกรรมฐานชีวภาพ (Biopolis) มีความก้าวหน้าร้อยละ 8.5 พร้อมทั้ง จัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์สนับสนุนการพัฒนาศูนย์กลางการวิจัย พัฒนา และนวัตกรรมด้านเทคโนโลยีระบบอัตโนมัติ หุ่นยนต์ และระบบอัจฉริยะ (Aripolis) และได้ถ่ายทอดเทคโนโลยีเกษตรสมัยใหม่ 2 เทคโนโลยี ให้กับชุมชนจังหวัดระยอง 7 ชุมชน มีเกษตรกรเข้าร่วม 192 คน

การพัฒนาเมืองอัจฉริยะ สิ่งแวดล้อมและสาธารณสุข งบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 961.74 ล้านบาท เบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน จำนวน 459.73 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 47.80 มีความก้าวหน้าในการดำเนินงานที่สำคัญร้อยละ 23.39 ดังนี้

• **การยกระดับการให้บริการทางการแพทย์ มีความก้าวหน้าในการดำเนินการตามแผนยกระดับบริการด้านสาธารณสุข อีอีซี**

มีการวางแผนภาพรวมของระบบบริการที่มีการกำหนดทิศทางและแบ่งบทบาทการให้บริการอย่างชัดเจนให้เกิดการบูรณาการและใช้ทรัพยากรร่วมกัน รวมทั้งส่งเสริมโรงพยาบาลที่มีศักยภาพในพื้นที่ให้เป็นศูนย์การแพทย์ครบวงจร 1 แห่ง ด้วยการก่อสร้างอาคารอุบัติเหตุและโรคหัวใจ โรงพยาบาลพุทธโสธร จังหวัดฉะเชิงเทรา ศูนย์การแพทย์เฉพาะทาง ในพื้นที่จังหวัดระยอง 3 แห่ง ด้วยการก่อสร้างอาคารอุบัติเหตุ ผู้ป่วยนอก ผู้ป่วยหนัก โรงพยาบาลแก่ง อาคารผู้ป่วยนอกและบำบัดรักษา โรงพยาบาลเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี จังหวัดระยอง และก่อสร้างอาคารอุบัติเหตุ ผู้ป่วยหนัก ผู้ป่วยใน โรงพยาบาลปลวกแดง จังหวัดระยอง จังหวัดฉะเชิงเทรา 2 แห่ง ด้วยการก่อสร้างอาคารอำนวยการ ผู้ป่วยนอก อุบัติเหตุ โรงพยาบาลบางปะกง และอาคารอุบัติเหตุและโรคหัวใจ โรงพยาบาลพุทธโสธร จังหวัดฉะเชิงเทรา รวมทั้งยกระดับบริการสุขภาพ โรงพยาบาลสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ เพื่อรองรับการเป็นมหานครการบินภาคตะวันออก มีระบบการเฝ้าระวัง ป้องกัน ควบคุมโรคติดต่อจากปัจจัยเสี่ยง และตอบโต้ภาวะฉุกเฉินกรณีการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) โดยตรวจจับโรคอุบัติใหม่ อุบัติซ้ำบริเวณช่องทางเข้า - ออก ประเทศ รวมทั้งมีการเฝ้าระวัง ป้องกัน ควบคุมโรค และภัยสุขภาพจากการประกอบอาชีพ และสิ่งแวดล้อม ในพื้นที่ อีอีซี (EEC Public Health Watch) โดยประชุมชี้แจงแนวทางการดำเนินงานเฝ้าระวังป้องกันโรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อม ให้กับหน่วยงาน และกำหนดแนวทางมาตรการดำเนินงานตามนโยบายดูแล ผู้ประกอบอาชีพช่วงชีวิตวิถีใหม่ (New Normal) 3 กลุ่มเป้าหมาย กลุ่มบริการสุขภาพ กลุ่มสถานประกอบการ กลุ่มแรงงานอาชีพอิสระ

• **พัฒนาต้นแบบนวัตกรรมด้านสาธารณสุข**

ส่งเสริมให้โรงพยาบาลธรรมศาสตร์ ศูนย์พัฒนาสู่การเป็น Digital Hospital โดยการนำ IoT เพิ่มขีดความสามารถในการดูแลสุขภาพโดยใช้ระบบอัจฉริยะมาเชื่อมโยงเพื่อลดต้นทุนและเพิ่มการดูแลคนไข้มากขึ้น ผ่านระบบ Telemedicine รวมทั้ง การเป็นเครือข่ายเชื่อมโยง Connectivity ร่วมกับหน่วยงานอื่น ๆ ในพื้นที่ ขณะนี้อยู่ระหว่างกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง ในขั้นตอนการเจรจาต่อรองราคา รวมทั้ง มีการวางแผนการพัฒนาพื้นที่โดยรอบ เตรียมการดำเนินงานระบบต่าง ๆ ของโรงพยาบาล เช่น Infrastructure และระบบ 5G และเตรียมหาผู้ร่วมลงทุนจากภาคเอกชน เพื่อนำไปสู่ Total Digital Healthcare Solution ที่สมบูรณ์

• **การพัฒนาเมืองอัจฉริยะ**

เป็นการเตรียมสภาพแวดล้อมให้มีความพร้อมต่อการพัฒนาเมืองให้เป็นเมืองนำอยู่อัจฉริยะรองรับการลงทุนและการอยู่อาศัย มีสิ่งอำนวยความสะดวกที่เพียงพอต่อการรองรับการขยายการลงทุนและการขยายจำนวนประชากรที่เพิ่มขึ้น พร้อมทั้งวางแผนการจัดการสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ ควบคู่กับการขยายตัวของเมือง โดยวางผังเมืองที่มีคุณภาพ จำนวน 14 ผัง ก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานเพื่อพัฒนาพื้นที่ชุมชน ตามผังเมือง 8 แห่ง พัฒนาแพลตฟอร์มจัดเก็บและบริหารข้อมูลเมือง (City Data Platform) ด้านการท่องเที่ยว นำไปสู่ศูนย์ข้อมูลเพื่อประสานงาน สั่งการ กำกับติดตามเมืองอัจฉริยะ (Intelligence Operation Centre : IOC) และจัดทำแผนสิ่งแวดล้อมในพื้นที่อีอีซี เพื่อให้เกิดการบริหารจัดการสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

การพัฒนา ประชาสัมพันธ์ และส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย งบประมาณที่ได้รับ การจัดสรร 95.48 ล้านบาท เบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน จำนวน 39.27 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 41.13 มีความก้าวหน้าในการดำเนินงานที่สำคัญร้อยละ 9.64 ดังนี้

• **มูลค่าการขอรับการส่งเสริมการลงทุน**

ตั้งแต่เดือนตุลาคมถึงเดือนธันวาคม 2563 มูลค่าการขอรับการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี รวม 99,590 ล้านบาท เป็นการขอรับการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย จำนวน 51,438 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 52 เป็นการออกบัตรส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี รวม 72,705 ล้านบาท เป็นการออกบัตรส่งเสริมในอุตสาหกรรมเป้าหมายมูลค่า 32,582 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 45 เป็นการลงทุนในอุตสาหกรรมเดิม (First S-Curve) ร้อยละ 37 เป็นอุตสาหกรรมใหม่ (New S-Curve) ร้อยละ 8 และอุตสาหกรรมอื่น ๆ ร้อยละ 55 โดยมีประเทศที่มีการลงทุนสูงสุด 3 ลำดับ ได้แก่ จีน ญี่ปุ่น เยอรมนี และส่วนใหญ่เป็นการลงทุนในอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน อุตสาหกรรมปิโตรเคมีและเคมีภัณฑ์ อุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ตามลำดับ

• **สร้างการรับรู้ของประชาชน**

ในพื้นที่ในการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ร่วมกับกรมการปกครอง จัดประชุม ฝึกอบรม เตรียมความพร้อมสร้างการรับรู้เกี่ยวกับความคืบหน้าโครงการสำคัญต่าง ๆ และประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับจากการพัฒนา อีอีซี ให้แก่คณะทำงานสร้างการรับรู้ระดับตำบล (EEC Tambon Mobile Team) 30 อำเภอ ซึ่งประกอบด้วยหัวหน้าส่วนระดับอำเภอ ตัวแทนชุมชนในพื้นที่ 3 จังหวัด อีอีซี 227 ทีม 6,702 คน

2. งบประมาณรายจ่าย

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

สกพอ. เป็นเจ้าภาพร่วมกับ สศช. ดำเนินงานขับเคลื่อนแผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเข้าสู่ปีที่ 5 ได้ร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ทบทวนเป้าหมาย แนวทางการดำเนินงานแผนงานบูรณาการฯ ปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 และร่วมกับสำนักงานงบประมาณจัดประชุมชี้แจงแนวทางและหลักเกณฑ์การจัดทำแผนงานบูรณาการฯ เมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน 2563 และจัดประชุมเพื่อพิจารณาข้อเสนอโครงการและงบประมาณร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ และคณะทำงานกลั่นกรอง กำกับและติดตามโครงการภายใต้แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ซึ่งมีสำนักงานงบประมาณ สศช. และ ก.พ.ร. ร่วมเป็นคณะทำงานรวมทั้งสิ้น 21 ครั้ง รวมทั้ง ได้มีการประชุมคณะกรรมการจัดทำงบประมาณรายจ่ายบูรณาการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 (คณะที่ 5.1) เมื่อวันที่ 12 มกราคม 2564 โดยมีรองนายกรัฐมนตรี (นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์) เป็นประธาน ภายใต้แนวคิด **“ร่วมคิด ร่วมลงทุน ร่วมทำ”** โดยกระบวนการมีส่วนร่วมระหว่างรัฐ เอกชน ท้องถิ่น และประชาชน ในการพัฒนาพื้นที่ให้มีการบริหารจัดการทรัพยากรร่วมกันโดยพึ่งพางบประมาณแผ่นดินให้น้อยที่สุด ครอบคลุมทุกแหล่งเงิน เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อเศรษฐกิจ และก่อให้เกิดการสร้างงาน สร้างรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่ โดยมีหน่วยงานเสนอโครงการเพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณภายใต้แผนบูรณาการ อีอีซี จำนวน 15 กระทรวง 54 หน่วยงาน

142 โครงการ วงเงิน 41,745.12 ล้านบาท และคณะทำงานฯ พิจารณาคงเหลือ**ค่าของงบประมาณแผนงานบูรณาการ อีอีซี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 จำนวน 14 กระทรวง 47 หน่วยงาน 114 โครงการ วงเงินรวมทั้งสิ้น 31,514.36 ล้านบาท (เงินนอกงบประมาณสมทบ จำนวน 2,370.01 ล้านบาท)**

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 เป็นปีแรกในการขับเคลื่อนแผนพัฒนาเกษตรอัจฉริยะด้วยการยกระดับการเกษตรแบบดั้งเดิมสู่เกษตรสมัยใหม่ด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรม รวมทั้ง ยังคงสานต่อโครงการร่วมลงทุนภาครัฐและเอกชน (EEC Project List) การพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก ระบบการขนส่งทางรางและจราจรอัจฉริยะ ให้เชื่อมโยงเข้าสู่พื้นที่เศรษฐกิจอย่างไร้รอยต่อ เริ่มผลักดันระบบโครงข่าย 5G ยกระดับความสามารถภาคธุรกิจ และให้ความสำคัญกับการยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน โดยการผลิตและพัฒนา “ทุนมนุษย์” ที่มีคุณภาพ ซึ่งเป็นหัวใจสำคัญของการพัฒนาทุกด้านผ่านความร่วมมือกับภาคเอกชนอย่างจริงจังภายใต้หลัก “Demand Driven” ควบคู่ไปกับการยกระดับคุณภาพระบบสาธารณสุขตามแผนสาธารณสุข อีอีซี และพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวชุมชน โดยมีเป้าหมายแผนงานบูรณาการคือ มูลค่าการลงทุนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา) ไม่น้อยกว่า 300,000 ล้านบาทต่อปี และอัตราการขยายตัวของเศรษฐกิจเพิ่มขึ้นร้อยละ 4 ภายใต้การดำเนินงานใน 5 แนวทางดังนี้



แนวทางการดำเนินงาน 5 แนวทาง

แนวทางที่

1



การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภค และระบบดิจิทัล เสนอขอรับจัดสรรงบประมาณ 24,065.40 ล้านบาท

สานต่อการพัฒนาและยกระดับโครงสร้างพื้นฐานด้านโลจิสติกส์และคมนาคม ขนส่งสินค้าและขนส่งมวลชน พร้อมทั้ง พัฒนาศักยภาพสนามบินอู่ตะเภาเพื่อมุ่งสู่เมืองการบิน พัฒนาท่าเรือน้ำลึก ถนน และทางรถไฟ ให้มีความเชื่อมโยงและบูรณาการทั้งระบบอย่างไร้รอยต่อเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่โครงการสำคัญได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงพัฒนาระบบสาธารณูปโภค มีการพัฒนาระบบประปาที่มีคุณภาพเพียงพอ และยกระดับโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล ด้วยการผลักดันโครงข่าย 5G นำร่อง 5 พื้นที่สำคัญ ได้แก่ บ้านฉาง สัตหีบ สนามบินอู่ตะเภา มาบตาพุด และแหลมฉบัง

แนวทางที่

2



การพัฒนา และส่งเสริมการท่องเที่ยว เสนอขอรับจัดสรรงบประมาณ 407.15 ล้านบาท

ผลักดันให้ภาคเอกชน และท้องถิ่น มีส่วนร่วมพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ และพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวชุมชน โดยใช้ศักยภาพที่เข้มแข็งของพื้นที่เป็นกลไกในการขับเคลื่อนการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยว ควบคู่กับการดึงดูดงานระดับโลก มาจัดในพื้นที่ อีอีซี เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวและนักลงทุนจากทั้งในและต่างประเทศ กระตุ้นการท่องเที่ยวและการลงทุนหลังสถานการณ์ COVID-19 คลี่คลาย

แนวทางที่ 3

การพัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัย เทคโนโลยีและนวัตกรรม เสนอขอรับจัดสรรงบประมาณ 3,790.14 ล้านบาท

มีความสำคัญมากในการเตรียมพร้อมรองรับการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี เพื่อสร้างงานใหม่รายได้ดีให้กับเยาวชนไทย และบุคลากรในพื้นที่ด้วย Demand Driven Education Development ในการพัฒนาบุคลากรทุกระดับตั้งแต่ระดับการศึกษาขั้นพื้นฐาน อาชีวศึกษา อุดมศึกษา บุคลากรในอาชีพ และผู้ว่างงาน ให้มีสมรรถนะตรงตามความต้องการของผู้ประกอบการ พร้อมรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายทั้งในเชิงปริมาณและคุณภาพ และจูงใจให้เกิดการลงทุน โดยมุ่งเน้นการร่วมดำเนินงานและร่วมสนับสนุนจากทุกภาคส่วนทั้งภาครัฐ และภาคเอกชน รวมทั้งพัฒนานวัตกรรมผ่านโครงการพัฒนาเขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EECi) อย่างต่อเนื่อง เพื่อผลิตงานวิจัยและนวัตกรรมขยายผลในเชิงพาณิชย์ ถ่ายทอดเทคโนโลยีและนวัตกรรมสู่ Startup SMEs และชุมชน

แนวทางที่ 4

การยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนรองรับการขยายตัวของเมือง และการพัฒนาภาคเกษตรอัจฉริยะ เสนอขอรับจัดสรรงบประมาณ 2,796.46 ล้านบาท

ยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน ด้วยการพัฒนาระบบสาธารณสุขตามแผนสาธารณสุข อีอีซี มีระบบบริการเบ็ดเสร็จในพื้นที่ไม่ต้องส่งเข้า กทม. แบ่งบทบาท รัฐ-เอกชน เกิดการใช้ทรัพยากรร่วมกัน และมีระบบเฝ้าระวังโรคอุบัติใหม่และโรคที่เกิดจากการทำงานที่มีประสิทธิภาพ รวมทั้งพัฒนาต้นแบบเมืองอัจฉริยะ ด้วยระบบ 5G (สัตหีบ มาบตาพุด บ้านฉาง อุตะปะ และแหลมฉบัง) และเร่งรัดการขับเคลื่อน แผนการพัฒนาเกษตรอัจฉริยะ ภายใต้แนวคิด “ตลาดนำการผลิต” เพื่อให้เกษตรกรมีรายได้ที่เหมาะสมตลอดทั้งปี

แนวทางที่ 5

การพัฒนาประชาสัมพันธ์ และส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย เสนอขอรับจัดสรรงบประมาณ 455.20 ล้านบาท

เพื่อเร่งรัดให้เกิดการลงทุนในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่ อย่างน้อย 100,000 ล้านบาทต่อปี โดยพัฒนาสภาพแวดล้อมให้เอื้อต่อการลงทุน แก้ไขกฎระเบียบที่เป็นอุปสรรค รวมถึงอำนวยความสะดวกแก่นักลงทุนด้วยศูนย์ EEC - OSS และชักจูงนักลงทุนทั้งในและต่างประเทศผ่านกิจกรรมต่าง ๆ พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้ ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของชุมชน

ทั้งนี้ การดำเนินงานแผนงานบูรณาการ อีอีซี จะสร้างมูลค่าการลงทุนทั้งจากภาครัฐและภาคเอกชน ไม่น้อยกว่า 300,000 ล้านบาทต่อปี หรือคิดเป็นร้อยละ 2 ต่อ GDP ก่อให้เกิดการขยายตัวทางเศรษฐกิจ (Economic Growth) ส่งผลต่ออัตราการขยายตัวของผลิตภัณฑ์มวลรวมของประเทศ (GDP) ประมาณร้อยละ 4 และอัตราการขยายตัวผลิตภัณฑ์มวลรวมของ 3 จังหวัด อีอีซี (GPP) เพิ่มขึ้น 22,378 ล้านบาทคิดเป็นร้อยละ 0.9

9

ความก้าวหน้า ในการดำเนินงาน ตามแผนและ มาตรการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง กับการพัฒนาเขต พัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก



1. การพัฒนาบุคลากร การศึกษา วิจัย และเทคโนโลยี

การพัฒนาบุคลากรในพื้นที่อีอีซี เป็นการจัดการศึกษา
ยุคใหม่ตามหลัก Demand Driven เพื่อให้ตรงกับความต้องการ
ของ 12 อุตสาหกรรมเป้าหมาย ผ่านความร่วมมือจากสถาบัน
การศึกษา หน่วยงานภาครัฐ และเอกชน โดยมีเป้าหมาย
ให้ประชาชนในพื้นที่ “มีงานทำ มีรายได้ดี” ผ่านกลไกคณะทำงาน
ประสานงานด้านการพัฒนาบุคลากรในเขตพัฒนาพิเศษ
ภาคตะวันออก (EEC-HDC) ทำหน้าที่ประสานและบูรณาการ
การพัฒนาบุคลากรในพื้นที่อีอีซี ให้มีประสิทธิภาพ สามารถ
ตอบสนองความต้องการของอุตสาหกรรมเป้าหมาย และ
คณะทำงานพิจารณารับรองหลักสูตรฝึกอบรมเพื่อพัฒนาทักษะ
บุคลากรด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และวิศวกรรมขั้นสูง
เพื่อพิจารณารับรองหลักสูตรที่สถาบันการศึกษาร่วมกับ
สถานประกอบการเสนอขอรับการรับรอง สำหรับนำไปผลักดัน
และพัฒนาบุคลากรในทุกระดับด้วยแนวทาง New Skill, Up Skill
และ Re skill ปัจจุบันได้ดำเนินการรับรองแล้ว 89 หลักสูตร
และนำไปพัฒนาบุคลากรในช่วงเดือนตุลาคม - ธันวาคม 2563
แล้วกว่า 3,762 คน ด้วยการฝึกอบรมระยะสั้น Short Course
โดยมีเอกชนร่วมสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม 50%
และรัฐ 50% (EEC Model Type B) มุ่งเน้นการพัฒนาบุคลากร
ด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและวิศวกรรมขั้นสูง เพื่อผลิตบุคลากร
ในระยะเร่งด่วน เป็นหลักสูตรแบบไม่มีปริญญา (Non-degree)
โดยภาคเอกชนที่ร่วมสนับสนุนค่าใช้จ่าย จะสามารถนำหลักฐาน
ไปประกอบการหักภาษีเงินได้จากกรมสรรพากรรวม 2.5 เท่า
ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการยกเว้นรัษฎากรสำหรับ
ผู้ประกอบการที่จ่ายเงินเป็นค่าใช้จ่ายของหลักสูตรที่ได้รับการ
รับรอง

เมื่อวันที่ 12 ตุลาคม 2563 คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติกรอบวงเงินงบประมาณสำหรับดำเนินการ **รักษาการจ้างงาน พร้อมสร้างทักษะใหม่** ผ่านการฝึกอบรมบุคลากรของสถานประกอบการ ในอุตสาหกรรมยานยนต์ ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์โควิด-19 ให้มีความรู้และทักษะการทำงานบนแพลตฟอร์มอุตสาหกรรม 4.0 โดยร่วมมือกับสถานประกอบการในการจัดทำหลักสูตรและจัดทนายากร มีเป้าหมายผู้เข้าร่วมอบรม 9,500 คน และมีข้อตกลงว่าผู้ประกอบการจะว่าจ้างผู้ผ่านการอบรมทำงานเป็นเวลอย่างน้อย 1 ปี เพื่อชะลอการเลิกจ้างงาน พร้อมทั้งสนับสนุนผู้ประกอบการให้ปรับเปลี่ยนกระบวนการผลิตเป็นเทคโนโลยีที่อยู่บนแพลตฟอร์มอุตสาหกรรม 4.0 ทำให้คลัสเตอร์ยานยนต์มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้นทั้งระบบ โดยได้รับงบประมาณภายใต้ พ.ร.ก. ให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม ที่ได้รับผลกระทบจากการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 พ.ศ. 2563 ปัจจุบันอยู่ระหว่างรอจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการ และคาดว่าจะเริ่มฝึกอบรมได้ในเดือนกุมภาพันธ์ 2564

นอกจากนี้ ได้ดำเนินการจัดตั้งศูนย์เครือข่ายความร่วมมือในการพัฒนาทักษะบุคลากรตามอุตสาหกรรมเป้าหมายผ่านความร่วมมือจากภาคเอกชนในการร่วมสนับสนุนเครื่องจักรและจากสถาบันการศึกษาในการสนับสนุนพื้นที่ โดยมี สกพอ. ร่วมส่งเสริมผลักดันผ่านการทำนโยบายในรูปแบบใหม่ (Policy Sandbox) และกำกับติดตามอย่างต่อเนื่อง ปัจจุบันดำเนินการจัดตั้งศูนย์ฯ แล้วจำนวน 6 แห่ง (EEC Industry Networking Center) จากจำนวนเป้าหมาย 11 ศูนย์ ดังนี้

1) EEC NET Automation

ศูนย์เครือข่ายความร่วมมือด้านการพัฒนาบุคลากรสำหรับเทคโนโลยีอัตโนมัติ 4.0 (Automation Park) มหาวิทยาลัยบูรพา โดยความร่วมมือจากบริษัท มิตรพิชัย อิเล็กทรอนิกส์ แพลตฟอร์ม ออโตเมชัน (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งเมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2563 ได้มีพิธีลงนามบันทึกความเข้าใจระหว่าง EEC Automation park และสมาคมผู้ประกอบการระบบอัตโนมัติและหุ่นยนต์ไทย (TARA) และบริษัท ควอดราเทคโนโลยี จำกัด เพื่อสร้างความร่วมมือในการยกระดับด้านการพัฒนาเทคโนโลยีการดำเนินธุรกิจ การศึกษา รวมถึงการถ่ายทอดเทคโนโลยีด้าน Industrial Internet of Things (IIoT)

2) EEC NET Tourism

ศูนย์เครือข่ายความร่วมมือด้านการพัฒนาบุคลากรอุตสาหกรรมท่องเที่ยว มหาวิทยาลัยบูรพา

3) EEC NET Maritime

ศูนย์เครือข่ายความร่วมมือด้านการพัฒนาบุคลากรสำหรับอุตสาหกรรมพาณิชยนาวี มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ศรีราชา

4) EEC NET Logistics

ศูนย์เครือข่ายความร่วมมือด้านการพัฒนาบุคลากรสำหรับอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลตะวันออก

5) EEC NET Rail System

ศูนย์เครือข่ายความร่วมมือด้านการพัฒนาบุคลากรสำหรับอุตสาหกรรมเทคโนโลยีระบบราง มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี

6) EEC NET Electric Vehicle

ศูนย์เครือข่ายความร่วมมือด้านการพัฒนาบุคลากรสำหรับอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าพระนาครเหนือ อยุธยา

ทั้งนี้ ได้จัดทำ Website: <https://eeco.or.th/th/eec-model> สำหรับประชาสัมพันธ์ข้อมูลให้แก่บุคคลทั่วไปได้รับทราบเกี่ยวกับการขยายผลการดำเนินงานด้านการพัฒนาทักษะบุคลากรตามรูปแบบ EEC Model



2. การพัฒนาการเกษตร

มติ กพอ. ครั้งที่ 5/2563 เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2563 รับทราบความก้าวหน้า (ร่าง) แผนพัฒนาการเกษตรในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ที่ผ่านการพิจารณาแผนงาน/โครงการ ในการประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) ร่วมกับหน่วยงานเจ้าภาพ 5 คลัสเตอร์ จำนวน 5 ครั้ง เมื่อวันที่ 21 26 27 และ 29 ตุลาคม 2563 โดยแผนพัฒนาการเกษตรฯ มีวัตถุประสงค์เพื่อยกระดับภาคการเกษตรด้วยการใช้เทคโนโลยีในการเพิ่มผลิตภาพและเพิ่มการเข้าถึงตลาดสินค้ามูลค่าสูง พร้อมทั้งยกระดับรายได้เกษตรกรให้เทียบเท่ากลุ่มอุตสาหกรรมและบริการ โดยใช้พื้นที่อีอีซี เป็นพื้นที่นำร่อง ซึ่งประกอบด้วย

3 ยุทธศาสตร์หลัก ได้แก่ 1) การยกระดับผลผลิตภาพการผลิตโดยใช้เทคโนโลยีการเกษตร 2) การสร้างมูลค่าผ่านการจัดทำเขตเกษตรเศรษฐกิจ ที่สนับสนุนอุตสาหกรรม S-Curve และ New S-Curve และ 3) การสร้างบรรยากาศในการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์และยอมรับเทคโนโลยีเกษตรสมัยใหม่ เน้นกรอบแนวคิด “ตลาดนำการผลิต (Demand Pull)” โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาในระดับคลัสเตอร์ ได้แก่ คลัสเตอร์ผลไม้ คลัสเตอร์ประมง คลัสเตอร์พืชสำหรับอุตสาหกรรมชีวภาพ คลัสเตอร์พืชสมุนไพร และคลัสเตอร์สินค้าเกษตรมูลค่าสูง ให้มีความสอดคล้องเชื่อมโยงกับอุตสาหกรรมเป้าหมาย

นอกจากนี้ ได้ดำเนินโครงการจัดตั้งระเบียงผลไม้ภาคตะวันออก (Eastern Fruit Corridor: EFC) มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาแนวทางการจัดตั้งระเบียงผลไม้ภาคตะวันออก สร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่ผลไม้ตลอดห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) เพิ่มรายได้ให้แก่เกษตรกร โดย บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) จะลงทุนสร้างระบบห้องเย็น (Blast Freezer & Cold Storage) รูปแบบ Multi-block Model และ Multi-Purpose เพื่อให้บริการเช่า โดยตั้งเป้าหมายการลงทุนในระยะแรกเป็นห้องเย็นขนาด 4,000 ตัน ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) และ สกพอ. จะดำเนินการจัดหาเอกชนเพื่อเช่าห้องเย็น และบริหารจัดการโครงการ พร้อมทั้งร่วมมือกับหน่วยงานท้องถิ่น เกษตรกรในการจัดทำมาตรฐานสินค้า การแปรรูปสินค้า การหีบห่อ และการส่งออก อีกทั้ง อยู่ระหว่างเตรียมการจัดพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการจัดทำระบบห้องเย็นระหว่าง สกพอ. กนอ. และปตท. ในเดือนมกราคม 2564



3. การบริหารจัดการขยะในพื้นที่อีอีซี

สถานการณ์ปริมาณขยะมูลฝอยในพื้นที่อีอีซี มีปริมาณเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่ง กพอ. ได้มอบให้ สกพอ. จังหวัด และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จัดทำโครงการจัดการขยะในพื้นที่อีอีซี โดยใช้ “โครงการบริหารจัดการขยะครบวงจรจังหวัดระยอง” เป็นต้นแบบ และ สกพอ. ได้ประชุมร่วมกับเมืองพัทยา องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จังหวัด และภาคเอกชน รวมทั้งสำรวจศูนย์กำจัดขยะในพื้นที่จังหวัดชลบุรี 5 ครั้ง และจะเชิงเทรา 1 ครั้ง ซึ่งจังหวัดชลบุรี กำลังจะดำเนินการก่อสร้างโรงไฟฟ้าจากขยะภายในปี 2565 ที่นิคมเหมราชบ่อวิน อำเภอศรีราชา รองรับปริมาณขยะได้ 2,000 ตัน/วัน ผลิตกระแสไฟฟ้าได้ 40 MW/ชม. และจังหวัดฉะเชิงเทรา อยู่ระหว่างการศึกษาและสำรวจพื้นที่ที่เหมาะสมในการจัดตั้งโรงไฟฟ้าจากขยะ

สำหรับการบริหารจัดการขยะบนเกาะเสม็ด ได้ประชุมหารือร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) และหน่วยงานต่างๆ เพื่อขอรับนโยบายเรื่องการจัดขยะและเสนอให้ตั้งคณะทำงานบูรณาการพัฒนาเกาะในพื้นที่อีอีซีให้ยั่งยืน โดยนำร่องในพื้นที่เกาะเสม็ด รวมทั้งสำรวจพื้นที่อุทยานแห่งชาติเขาแหลมหญ้า-เกาะเสม็ด จังหวัดระยอง และหารือร่วมกับผู้แทนกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช องค์กรบริหารส่วนจังหวัดระยอง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อศึกษาแนวทางการบริหารจัดการขยะบนเกาะให้มีประสิทธิภาพและยั่งยืนต่อไป



4. การบริหารจัดการน้ำรองรับ การพัฒนาอีอีซี

มติ กพอ. ครั้งที่ 5/2563 เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2563 รับทราบความก้าวหน้าการบริหารจัดการน้ำในพื้นที่ อีอีซี จากแผนการพัฒนาแหล่งน้ำรองรับ อีอีซี ปี 2563 - 2580 ประกอบด้วย 38 โครงการ ซึ่งจะสามารถเพิ่มปริมาณน้ำได้ 872 ล้าน ลบ.ม. เพียงพอต่อความต้องการใช้น้ำถึงปี 2580 ที่มีปริมาณความต้องการน้ำ 670 ล้าน ลบ.ม. ปัจจุบันดำเนินการเสร็จแล้ว 4 โครงการ มีปริมาณน้ำเพิ่มขึ้น 46.47 ล้าน ลบ.ม. และอยู่ระหว่างดำเนินการอีก 13 โครงการ ซึ่งจะส่งผลให้มีปริมาณน้ำเพิ่มขึ้น 216.32 ล้าน ลบ.ม. และคาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จทุกโครงการในปี 2567 ปัจจุบัน (ณ วันที่ 17 ธันวาคม) พื้นที่ อีอีซี มีปริมาณน้ำ 2563 รวม 1,092 ล้าน ลบ.ม. สามารถใช้อุปโภคบริโภคได้ 993 ล้าน ลบ.ม. ซึ่งคาดว่าจะเพียงพอกับความต้องการใช้น้ำจนถึงเดือนสิงหาคม 2564



5. ด้านสาธารณสุข

5.1 การยกระดับระบบบริการสาธารณสุข ในเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก

สกพอ. ร่วมกับกระทรวงสาธารณสุขและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดทำ (ร่าง) แผนการยกระดับระบบสาธารณสุข ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก แบ่งออกเป็น 4 ด้าน ได้แก่ 1) ด้านยกระดับให้ทัดเทียมกับพื้นที่อื่น 2) ด้านยกระดับให้เหนือกว่า เป็น Sandbox ของประเทศ 3) ด้านยกระดับบริการรองรับเมืองการบิน/สนามบิน และ 4) ด้านสุขภาพของประชาชน เพื่อกำหนดทิศทาง และบทบาท (Positioning) การบริการสาธารณสุขของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ภายใต้หลักการข้อมูลชุดเดียวกัน และเครือข่ายเดียวระบบเดียว รวมทั้งปรับแก้กฎระเบียบให้มีความคล่องตัว เพื่อเป็น Sandbox ของประเทศ ผ่านการขับเคลื่อนดังนี้

- เมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2563 ประชุมร่วมกับสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ เพื่อติดตามความก้าวหน้าในการดำเนินงาน และหาข้อสรุปเกี่ยวกับแนวทางการจัดทำโครงการพัฒนาระดับการให้บริการการแพทย์ฉุกเฉินด้วยอากาศยานของประเทศไทย นำร่องในพื้นที่อีอีซี ครอบคลุมทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศตามกระบวนการดำเนินงาน 7 ขั้นตอน

- เมื่อวันที่ 17 ธันวาคม 2563 ประชุมการกำหนดทิศทางการพัฒนาโรงพยาบาลอาภากรเกียรติวงศ์ ฐานทัพเรือสัตหีบ ให้เป็นศูนย์เวชศาสตร์ทางทะเลที่ให้บริการอย่างครบวงจรที่ประกอบด้วย การให้บริการตรวจ รักษา ในด้านเวชศาสตร์ทางทะเล การส่งเสริมองค์ความรู้ ในด้านเวชศาสตร์ทางทะเล เพื่อให้หน่วยปฏิบัติการแพทย์ฉุกเฉินมีความพร้อม ได้มาตรฐาน สามารถช่วยเหลือผู้ประสบเหตุทางทะเลได้ทันที รวมทั้ง พัฒนาศูนย์รับแจ้งเหตุและสั่งการด้านการแพทย์ทางทะเลให้มีระบบ และสามารถเชื่อมโยงกัน

- เร่งรัดพัฒนาศักยภาพระบบบริการสาธารณสุข ภายใต้ความร่วมมือจากหน่วยงานเครือข่ายทุกภาคส่วน ให้สามารถให้บริการได้ครอบคลุมและทัดเทียมสถาบัน บำราศนราดรุณ เพื่อรองรับสถานการณ์การแพร่ระบาดของ เชื้อไวรัสโควิด-19 ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

5.2 การจัดตั้งศูนย์ทดสอบทางการแพทย์จีโนมิกส์ในอีอีซี

สกพอ. ร่วมกับสถาบันวิจัยระบบสาธารณสุข (สวรส.) ดำเนินโครงการพัฒนาศูนย์บริการทดสอบทางการแพทย์จีโนมิกส์ในพื้นที่อีอีซี เพื่อให้บริการถอดรหัสพันธุกรรมทั้งจีโนม (Whole Genome Sequencing) จำนวน 50,000 ราย ในระยะเวลา 5 ปี ปัจจุบันอยู่ระหว่างกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง โครงการพัฒนาศูนย์บริการฯ คาดว่าจะได้ผู้รับจ้างประมาณ เดือนมีนาคม 2564



6. การพัฒนามหานครการบินภาคตะวันออก หรือ EEC Aerotropolis

สกพอ. ร่วมกับ Professor John D. Kasarda, Ph.D. ผู้เชี่ยวชาญด้านมหานครการบินระดับโลก จากสหรัฐอเมริกา ได้วางแผนการพัฒนาเมืองการบินสู่มหานครการบินบนพื้นที่ รอบสนามบินอู่ตะเภา ระยะ 30 - 60 กิโลเมตร ภายในระยะเวลา 5 - 15 ปี ซึ่งแนวทางการดำเนินงานภายใน 5 ปีแรก จะเป็นการพัฒนาเมืองในเขตชั้นในรัศมี 10 กิโลเมตรรอบสนามบิน (ครอบคลุมอำเภอสัตหีบ บ้านฉาง บางเสร่ และจอมเทียน) ในระยะเวลา 5 - 10 ปี จะเป็นการพัฒนาเขตชั้นกลางรัศมี 30 กิโลเมตรรอบสนามบิน (จากเมืองพัทยาถึงเมืองระยอง) และภายในระยะเวลา 10 - 15 ปี จะพัฒนาเมืองในเขตรัศมี 60 กิโลเมตรรอบสนามบิน และจะกลายเป็นมหานครการบิน ภาคตะวันออกที่สมบูรณ์แบบ

ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาโครงการสำรวจ ออกแบบและจัดทำรายละเอียดเบื้องต้นการพัฒนาเมืองใหม่ รอบสนามบินอู่ตะเภา พร้อมทั้งศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ และคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนในพื้นที่เมืองใหม่นำร่อง เพื่อจัดทำแผนแม่บทมหานครการบินภาคตะวันออกแบบบูรณาการ (Comprehensive Master Plan for the EEC Aerotropolis) ภายในพื้นที่ 30 กิโลเมตรรอบสนามบิน และกำหนดพื้นที่นำร่อง สำหรับการพัฒนามหานครการบินภาคตะวันออก พร้อมเสนอแนะ โครงการขับเคลื่อนนำร่อง (Flagship Projects) แผนการดำเนินงาน รูปแบบการลงทุน และรูปแบบการบริหารจัดการ โครงสร้างขององค์กร เพื่อขับเคลื่อนมหานครการบิน ภาคตะวันออกให้ประสบความสำเร็จและยั่งยืน

ทั้งนี้ ได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของ ประชาชนต่อ (ร่าง) แผนแม่บทการพัฒนาเมืองใหม่นำอยู่จจจริยะ บนพื้นที่นำร่อง มีผู้เข้าร่วมประชุม 232 คน เมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2563 ณ ห้องประชุมโรงเรียนเทศบาล 1 อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี เพื่อรวบรวมข้อมูลและความคิดเห็นจากภาคส่วน ที่เกี่ยวข้อง นำไปประกอบการจัดทำ (ร่าง) แผนแม่บทการพัฒนา เมืองใหม่ฯ ต่อไป



7. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการพัฒนาอีอีซี

- **การพัฒนากระบวนคมนาคมทางถนน โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร** ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ณ เดือนกันยายน 2563 เพื่อติดตามการดำเนินงานและความก้าวหน้าของแผนปฏิบัติการในระยะที่ 1 ทั้งหมด 6 แผนงาน รวมทั้งสิ้น 168 โครงการ วงเงินทั้งหมด 988,948.10 ล้านบาท โดยโครงการส่วนใหญ่ได้ดำเนินการ/ก่อสร้างแล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างดำเนินการ/ก่อสร้าง รวมทั้งสิ้น 123 โครงการ มีโครงการที่เปลี่ยนรูปแบบการดำเนินงานเป็น PPP จำนวน 6 โครงการ และยกเลิกและตัดออกจากแผนปฏิบัติการฯ จำนวน 7 โครงการ คงเหลือที่ยังไม่ได้ดำเนินการซึ่งจะขอรับงบประมาณเพื่อดำเนินการในปี 2565 เป็นต้นไป จำนวน 32 โครงการ

- **การพัฒนากระบวนคมนาคมทางราง โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย** ก่อสร้างสถานีรถไฟอุตุตะเกาและชานชาลาพื้นที่จังหวัดชลบุรี ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2563 และอยู่ระหว่างการปรับปรุงทางรถไฟเข้าพื้นที่ท่าเรือจุลเสม็ดระหว่างสถานีบ้านพลูดาวหลวง - ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบในพื้นที่จังหวัดชลบุรี คาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จปี 2564 เพื่อพัฒนาศักยภาพระบบขนส่งทางรางให้สามารถรองรับการเชื่อมโยงระบบการขนส่งทั้งทางถนน อากาศ และทางน้ำในพื้นที่อีอีซี และพื้นที่ใกล้เคียง ให้เชื่อมโยงกันแบบไร้รอยต่อ รวมถึงการจ่ายค่าเวนคืนที่ดินในการเตรียมความพร้อมสำหรับการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน

- **การพัฒนากระบวนคมนาคมทางน้ำ โดยกองทัพเรือ** ได้ดำเนินโครงการพัฒนาท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี โดยการขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำชายฝั่งทะเลบริเวณร่องน้ำและพื้นที่จอดเรือ ท่าเรือจุลเสม็ด แล้วเสร็จในปี 2563 และพัฒนาพื้นที่ธุรกิจและบริการ (Business Area) เชื่อมต่อพื้นที่ท่าเทียบเรือเฟอร์รี่ และท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จปี 2565 เพื่อให้เป็นไปตามแผนพัฒนาท่าเรือจุลเสม็ดรองรับการพัฒนาเชิงพาณิชย์ในพื้นที่อีอีซี ทั้งด้านการขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยว ให้มีความพร้อมเชื่อมโยงระบบคมนาคมต่างๆ เชื่อมต่อกับสนามบินอู่ตะเภา นำไปสู่การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

- **การพัฒนากระบวนสาธารณูปโภค**
 - การประสานส่วนภูมิภาค ดำเนินการพัฒนาคอนกรีตพื้นฐานระบบสาธารณูปโภคที่ให้บริการน้ำประปาแก่ประชาชนอย่างเพียงพอและทั่วถึง ส่งผลให้เกิดประโยชน์แก่ผู้ใช้น้ำในพื้นที่อีอีซี จำนวน 143,700 ราย (ประมาณการระยะเวลา 10 ปี หลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จ) โดยมีผลการดำเนินงานสำคัญที่อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงขยายการประปาสาขา คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ ปี 2564 ดังนี้

- (1) สาขาชลบุรี-พนัสนิคม-พานทอง-ท่าบ่อญี่ ระยะที่ 1 อ.เกาะจันทร์ จ.ชลบุรี
- (2) สาขาบ้านฉาง อ.บ้านฉาง-เมืองระยอง-นิคมพัฒนา-ปลวกแดง จ.ระยอง
- (3) สาขาพนมสารคาม-บางคล้า-แปลงยาว-คลองนา-เทพราช (รองรับอีอีซี) อ.พนมสารคาม-บางคล้า-แปลงยาว-เมืองฉะเชิงเทรา-บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา

- การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ดำเนินการเตรียมพร้อมยกระดับมาตรฐานทั้งด้านคุณภาพไฟฟ้าและการให้บริการในพื้นที่อีอีซี โดยกำหนดโครงการพัฒนาระบบไฟฟ้า รวม 11 โครงการ วงเงินงบประมาณ 23,503 ล้านบาท เพื่อรองรับความต้องการพลังงานไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นจากกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่จะมีการพัฒนาเติบโตในอนาคตได้อย่างเพียงพอ และสร้างความมั่นใจให้กับผู้ประกอบการภาคธุรกิจอุตสาหกรรม อีกทั้งยังได้ดำเนินโครงการจัดหาพลังงานสะอาด ซึ่งอยู่ระหว่างจัดหาพลังงานไฟฟ้าในพื้นที่ 5 ตำบล เขตอำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ซึ่งเป็นโครงการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ เป้าหมายระยะแรกไม่น้อยกว่า 500 เมกะวัตต์ จำหน่ายในพื้นที่อีอีซี โดยมีเงินลงทุนรวม 23,000 ล้านบาท

10

กองทุนพัฒนา เขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก

ระเบียบคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ว่าด้วยกองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2562 โดยกองทุนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ดำเนินการภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการบริหารกองทุนฯ และเมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2563 ในการประชุมครั้งที่ 10/2563 คณะกรรมการบริหารกองทุนฯ มีมติเห็นชอบการแต่งตั้งผู้บริหารกองทุน เพื่อปฏิบัติหน้าที่บริหารงานกองทุนให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ และสอดคล้องกับนโยบายของคณะกรรมการบริหารกองทุนฯ เริ่มเข้ารับการปฏิบัติงาน เมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2563 **โดยกองทุนฯ แบ่งออกเป็น 4 ด้าน ดังนี้**



ด้านที่ 1 ด้านพัฒนาพื้นที่
จำนวน 43.5 ล้านบาท



ด้านที่ 2 ด้านการศึกษา
จำนวน 6.7 ล้านบาท



ด้านที่ 3 ด้านเพิ่มประสิทธิภาพ
จำนวน 20 ล้านบาท



ด้านที่ 4 ด้านบริหารกองทุน
จำนวน 20 ล้านบาท

ทั้งนี้ มีงบประมาณคงเหลือ 9.8 ล้านบาท จากวงเงินงบประมาณ 100 ล้านบาท สำหรับดำเนินโครงการในอนาคตที่จะขอรับการจัดสรรเงินกองทุน ปัจจุบันกองทุนฯ ได้มีการจัดสรรงบประมาณในด้านที่ 1 ไปแล้ว 3.71 ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการเสริมสร้างพลังและการมีส่วนร่วมของกลุ่มสตรีในการดูแลและเฝ้าระวังด้านการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในอีอีซี ด้านที่ 2 ได้จัดสรรงบประมาณแล้วจำนวน 6.70 ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการบันทึกอาสาสมัครแบบทำหน้าที่สำรวจข้อมูลเชิงลึกในทุกมิติในระดับอำเภอและชุมชนที่สำคัญ รวมทั้งผลกระทบจากการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ทั้งด้านคุณภาพชีวิต สังคมและการเฝ้าระวังสิ่งแวดล้อม เพื่อนำข้อมูลกลับมาวางแผน แก้ไขปัญหา หรือพัฒนาให้ตรงตามความต้องการและบริบทของชุมชนต่อไป

11

ระเบียบ/ประกาศ
ที่เกี่ยวข้อง
กับการพัฒนาอีอีซี



คณะกรรมการด้านกฎหมาย/คณะทำงานพิจารณากลั่นกรองร่างอนุบัญญัติฯ ได้พิจารณากลั่นกรอง ความเห็นเกี่ยวกับร่างกฎระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ หรือคำสั่งที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาอีอีซี แล้วเสร็จ โดยมีผลใช้บังคับ รวม 4 ฉบับ ดังนี้

ลำดับที่	วันที่มีผลใช้บังคับ	กฎ/ระเบียบ/ข้อบังคับ/ประกาศ
ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก 2 ฉบับ		
1	วันที่ 26 ธันวาคม 2563	ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง การเปลี่ยนแปลงเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : เขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (ฉบับที่ 2)
2	วันที่ 31 ธันวาคม 2563	ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563
ประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก 1 ฉบับ		
1	วันที่ 14 ธันวาคม 2563	ประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการสนับสนุนโครงการตามภารกิจของสำนักงานที่ร่วมดำเนินงานกับหน่วยงานภายนอก พ.ศ. 2563
ประกาศคณะกรรมการบริหารกองทุนฯ 1 ฉบับ		
1	วันที่ 15 ตุลาคม 2563	ประกาศคณะกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และอัตราการใช้จ่ายเงินกองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2563

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

📍 อาคาร กสท โทรคมนาคม ชั้นที่ 25 เลขที่ 72 ซอยวัดม่วงแค ถนนเจริญกรุง
แขวงบางรัก เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500

☎ +66 2033 8000

✉ info@eeco.or.th

🌐 www.eeco.or.th

📍 โครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก - EEC