



EEC

เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
เชื่อมโลก ไร้ไทยแลนด์

เอกสารประกอบวาระที่ 3.1

รายงานประจำปีไตรมาสที่ 2

การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)

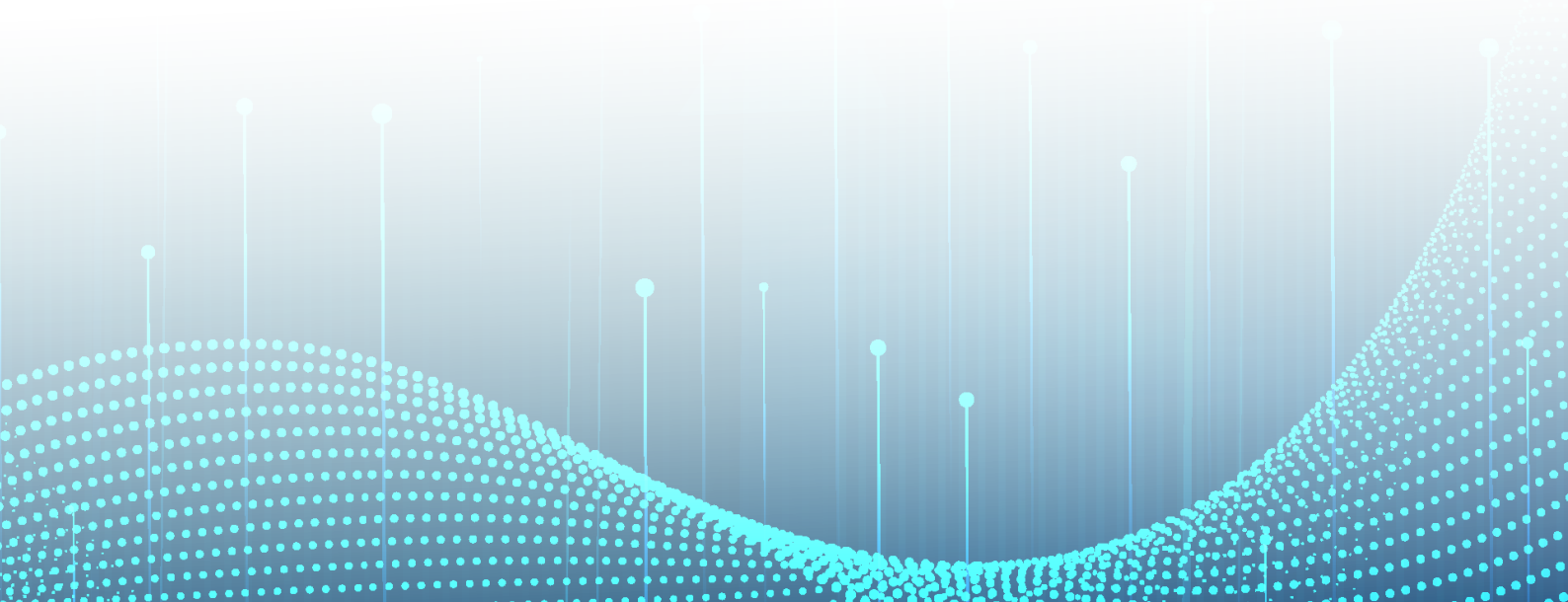
มกราคม - มีนาคม 2567



สารบัญ

1. แผนภาพรวมเพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570	06
2. ผลงานสำคัญภายใต้การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	08
2.1 การพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	09
2.1.1 แผนผังการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	09
2.1.2 เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ	12
2.2 การดำเนินงานด้านสิทธิประโยชน์	24
2.3 การบริหารโครงการโครงสร้างพื้นฐาน	25
2.3.1 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ (EEC Project List)	27
2.3.2 สารานุกรมโป๊พในพื้นที่	36
2.4 การชักชวนการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ และความร่วมมือกับหน่วยงานต่างประเทศ	37
2.4.1 การดำเนินการส่งเสริมการลงทุน ตามคลัสเตอร์อุตสาหกรรมเป้าหมายในเขตส่งเสริม	38
2.4.2 ความร่วมมือกับหน่วยงานทั้งในประเทศและต่างประเทศ	42

2.5	การเตรียมปัจจัยรองรับการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษในพื้นที่	43
2.5.1	การพัฒนาบุคลากร การศึกษา วิจัย และเทคโนโลยี	43
2.5.2	การให้บริการศูนย์บริการเบ็ดเสร็จครบวงจร (EEC - OSS)	45
2.6	การพัฒนาเมืองและคุณภาพชีวิตของประชาชน	48
2.6.1	โครงการศูนย์ธุรกิจ อีอีซี และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ	48
2.6.2	การพัฒนาด้านสาธารณสุขและการแพทย์แม่นยำ	52
2.6.3	การบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อม	53
2.6.4	ยกระดับการพัฒนาในพื้นที่	54
2.6.5	คุณภาพชีวิตประชาชน	56
2.6.6	ความร่วมมือในการพัฒนาพื้นที่อีอีซี	57
2.6.7	การประชาสัมพันธ์และการสร้างการมีส่วนร่วมในพื้นที่	58
3.	การบริหารงบประมาณตามแผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	62
4.	กองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	68
5.	การประชุมที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนา อีอีซี	71





ความคืบหน้า ในการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (มกราคม 2567 - มีนาคม 2567)

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ได้จัดทำรายงานความคืบหน้าในการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 ไตรมาส 2 ในช่วงเดือนมกราคม-มีนาคม 2567 ซึ่งเป็นไปตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 มาตรา 15 (4) ที่กำหนดให้ สกพอ. กำกับ ติดตาม และรายงานความคืบหน้าในการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกต่อคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) อย่างน้อยทุกสามเดือน สรุปสาระสำคัญดังนี้

1. แผนภาพรวม

เพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษ
ภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570



สกพอ. จัดทำแผนภาพรวมเพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566-2570 ขึ้นตาม มาตรา 29 ของพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 โดยมีสถานะเป็นแผนระดับที่ 3 เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และเป็นกรอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปจัดทำ แผนปฏิบัติการรายสาขาให้มีความสอดคล้องกัน เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก แบบบูรณาการ และเกิดผลสัมฤทธิ์ที่เป็นรูปธรรม โดยช่วง พ.ศ. 2566-2570 การพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก มุ่งเน้นส่งเสริมให้เกิดการลงทุนจริงในพื้นที่เพิ่มขึ้น รวมถึงการเชื่อมโยงประโยชน์จากการลงทุน เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชากรในพื้นที่ให้ดีขึ้นด้วย **5 แนวทางการพัฒนา** ได้แก่



1. ส่งเสริมให้เกิดการลงทุน

อุตสาหกรรมเป้าหมายและบริการแห่งอนาคต



2. เพิ่มประสิทธิภาพและการใช้ประโยชน์

โครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค



3. ยกระดับทักษะแรงงาน

ให้พร้อมต่อการเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีและนวัตกรรม



4. พัฒนาเมือง

ให้มีความทันสมัยน่าอยู่อาศัยและเหมาะสมกับการประกอบอาชีพ



5. เชื่อมโยงประโยชน์จากการลงทุน

สู่ความยั่งยืนของชุมชน

ทั้งนี้ แผนภาพรวมฯ พ.ศ. 2566-2570 ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก (กพอ.) ในการประชุมครั้งที่ 3/2566 และคณะกรรมการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ในการประชุมครั้งที่ 3/2567 แล้ว ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างเสนอต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อรับทราบ ต่อไป

2. ผลงานสำคัญ ภายใต้การพัฒนา เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก



2.1. การพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

2.1.1 แผนผังการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เป็นผังเมืองรวมตามกฎหมายว่าด้วยการผังเมืองสำหรับแต่ละจังหวัดที่อยู่ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 จัดทำขึ้นโดยสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ร่วมกับกรมโยธาธิการและผังเมือง (ยผ.) ซึ่งกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินให้มีความเหมาะสมตามศักยภาพของพื้นที่ แบ่งออกเป็น 4 กลุ่ม ได้แก่ พื้นที่พัฒนาเมืองและชุมชน พื้นที่พัฒนาอุตสาหกรรม พื้นที่พัฒนาเกษตรกรรม และพื้นที่อนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ปัจจุบัน กรมโยธาธิการและผังเมือง อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำผังเมืองรวมระดับอำเภอขึ้นใหม่จำนวน 30 ผัง (30 อำเภอ) ตามกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง เพื่อให้สอดคล้องกับแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค ตามมาตรา 32 แห่งพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 เพื่อใช้บังคับเป็นผังเมืองรวมแทน โดยมีความคืบหน้าการจัดทำ (ร่าง) ผังเมืองรวมระดับอำเภอ โดยสถานะของการจัดทำ (ร่าง) ผังเมืองรวม สรุปได้ดังนี้

ขั้นตอนการจัดทำผังเมืองรวม	จำนวน	รายชื่อผังเมืองรวม
1. การสำรวจ กำหนดเขตผัง วิเคราะห์ และจัดทำร่างผังเมืองรวม	18 ผัง	<u>จังหวัดฉะเชิงเทรา</u> จำนวน 8 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวม เมืองฉะเชิงเทรา ผังเมืองรวมชุมชนแปลงยาว ผังเมืองรวมชุมชนบางคล้า ผังเมืองรวมชุมชนคลองเขื่อน ผังเมืองรวมชุมชนราชสาส์น ผังเมืองรวมชุมชนสนามชัยเขต ผังเมืองรวมชุมชนบางน้ำเปรี้ยว ผังเมืองรวมชุมชนท่าตะเกียบ <u>จังหวัดชลบุรี</u> จำนวน 5 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวมเมืองชลบุรี ผังเมืองรวมเมืองพนัสนิคม ผังเมืองรวมชุมชนพานทอง ผังเมืองรวมเมืองเกาะจันทร์ ผังเมืองรวมชุมชนบ่อทอง <u>จังหวัดระยอง</u> จำนวน 5 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวม เมืองระยอง ผังเมืองรวมชุมชนบ้านค่าย ผังเมืองรวม ชุมชนเขาชะเมา ผังเมืองรวมเมืองบ้านฉาง ผังเมืองรวม ชุมชนปลวกแดง
2. การประชุมเพื่อพิจารณา ร่างผังเมืองรวม	1 ผัง	<u>จังหวัดฉะเชิงเทรา</u> จำนวน 1 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวม ชุมชนพนมสารคาม
3. การประชุมรับฟังความคิดเห็น ของประชาชน	3 ผัง	<u>จังหวัดฉะเชิงเทรา</u> จำนวน 2 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวม ชุมชนบ้านโพธิ์ ผังเมืองรวมชุมชนบางปะกง <u>จังหวัดชลบุรี</u> จำนวน 1 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวมเมืองสัตหีบ
4. การประชุมคณะกรรมการผังเมือง	2 ผัง	<u>จังหวัดชลบุรี</u> จำนวน 2 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวม ชุมชนเกาะสีชัง ผังเมืองรวมเมืองบางละมุง
5. การปิดประกาศพร้อมข้อกำหนด 90 วัน	-	-
6. การรวบรวม ตรวจสอบ พิจารณาคำร้อง และแจ้งผลการพิจารณาคำร้อง	5 ผัง	<u>จังหวัดชลบุรี</u> จำนวน 3 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวม ชุมชนบ้านบึง ผังเมืองรวมเมืองศรีราชา ผังเมืองรวม ชุมชนหนองใหญ่ <u>จังหวัดระยอง</u> จำนวน 2 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวม ชุมชนแกลง ผังเมืองรวมชุมชนนิคมพัฒนา
7. การจัดทำเอกสารประกอบการยกร่าง ประกาศกระทรวงมหาดไทย	1 ผัง	<u>จังหวัดระยอง</u> จำนวน 1 ผัง ได้แก่ ผังเมืองรวม ชุมชนวังจันทร์
8. การนำเสนอคณะรัฐมนตรีให้ ความเห็นชอบ และประกาศ ในราชกิจจานุเบกษา	-	-

ที่มา : กรมโยธาธิการและผังเมือง, 2567 (ข้อมูล ณ เดือนมีนาคม 2567)

ปัจจุบัน (ร่าง) ผังเมืองรวมในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ซึ่งกรมโยธาธิการและผังเมืองกำลังจัดทำ ยังมีความไม่สอดคล้องกับแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกในบางประการ ซึ่งเป็นประเด็นสำคัญที่รัฐบาล และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ให้ความสำคัญ โดยการดำเนินงานเพื่อแก้ไข ความไม่สอดคล้อง ดังนี้

- **สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีมีหนังสือเรื่อง การพิจารณาทบทวนการวางผังเมืองใหม่ ตามมติ คณะรัฐมนตรี มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรวมถึง สกพอ. เร่งพิจารณาทบทวนการวาง และจัดทำ ผังเมืองของจังหวัดต่างๆ** ให้เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายรัฐบาล ในการส่งเสริมการลงทุนทั้งจากภายในประเทศและต่างประเทศ พร้อมทั้งขจัดปัญหาและอุปสรรคที่เป็นข้อจำกัด ต่อการประกอบธุรกิจอันเนื่องมาจากการวางผังเมืองที่ไม่เอื้อต่อการลงทุน ซึ่ง สกพอ. ได้ปรับปรุงผังเมือง ให้เหมาะสมกับการพัฒนาเศรษฐกิจของไทย ร่วมกับ กระทรวงอุตสาหกรรม (อก.) สำนักงานคณะกรรมการ ส่งเสริมการลงทุน (สกก.) การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และ กรมโยธาธิการและผังเมือง (ยพ.) เพื่อแก้ปัญหาด้านผังเมือง และข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินให้สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลและเอื้อต่อการขยายตัวของภาคอุตสาหกรรม โดยสรุปผลการประชุมมอบหมายให้ กนอ. จัดทำหนังสือถึง ยพ. เพื่อดำเนินการปรับปรุงสถานะปัจจุบัน โครงการนิคมอุตสาหกรรม (โครงการ Quick Win) จำนวน 20 โครงการในพื้นที่ 8 อำเภอให้มีการปรับปรุง ข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทชุมชนชนบท (ชบ.) เดิมตามแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก เพื่อให้สามารถจัดสรรที่ดินเพื่อการอุตสาหกรรมตามพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรม แห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522 ได้รวมถึงกำหนดประเภทกิจการอุตสาหกรรมในบัญชีท้ายข้อกำหนดที่ให้อนุญาต/ ไม่อนุญาต การใช้ประโยชน์ที่ดินของผังเมืองรวมให้เป็นไปตามรายงาน EIA ที่ สผ. เห็นชอบ

- **กรมโยธาธิการและผังเมือง (ยพ.) จัดประชุมหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์ สำหรับการวางผังเมืองรวมเมือง/ชุมชนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก** โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อรับทราบ ข้อคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และขอความอนุเคราะห์ข้อมูลจากแต่ละหน่วยงานเพื่อนำไปใช้ประกอบการ กำหนดหลักเกณฑ์สำหรับการวางผังในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ซึ่ง สกพอ. ได้ส่งหนังสือชี้แจง ข้อมูลที่เกี่ยวข้องเพื่อกำหนดหลักเกณฑ์สำหรับการวางผังในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พร้อมเสนอ ให้มีการดำเนินการ ดังนี้

- o **ขอให้กรมโยธาธิการและผังเมืองจัดทำผังเมืองรวมให้สอดคล้องกับแผนผังการใช้ประโยชน์ ในที่ดินเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดยเฉพาะข้อกำหนดแนบทายในประเด็นการใช้ประโยชน์ที่ดิน ประเภทชุมชนชนบท (ชบ.)** เพื่อมีผลให้ภาคเอกชนสามารถดำเนินการจัดสรรที่ดิน ภายใต้พระราชบัญญัติ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2522 เพื่อรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษตามที่คณะกรรมการ นโยบายประกาศกำหนด ทั้งนี้ โดยไม่ขัดต่อหลักวิชาการผังเมือง และมาตรฐานการวางผังเมืองรวม ซึ่งคณะกรรมการผังเมืองได้ให้ความเห็นชอบแล้ว

- o **ขอให้กรมโยธาธิการและผังเมืองทบทวนการวางและจัดทำผังเมืองรวมที่ผ่านขั้นตอนการประชุม รับฟังความคิดเห็นของประชาชน (ขั้นตอนที่ 3) ไปแล้วทั้งหมด และขอให้มีหนังสือแจ้ง สกพอ. เข้าร่วมประชุม รับฟังความคิดเห็นในขั้นตอนดังกล่าวด้วย** ทั้งนี้ เพื่อให้ สกพอ. สามารถส่งวนสิทธิ์ การดำเนินงานให้สอดคล้อง กับผังการใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ตามประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินและแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562

2.1.2 เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ หมายถึง พื้นที่ภายในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ที่คณะกรรมการ นโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ประกาศกำหนดตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 จัดตั้งเป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ โดยสามารถดำเนินการจัดตั้งได้ดังนี้

1. เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการพิเศษ

(Promoted Zones for Specific Industries)

เพื่อส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนากิจการที่เกี่ยวข้อง หรือเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาและส่งเสริมอุตสาหกรรม เป้าหมายพิเศษ เช่น การพัฒนาระบบสาธารณูปโภค โครงสร้างพื้นฐานและกิจการที่เกี่ยวข้อง ศูนย์วิจัย และพัฒนา ห้างทดลอง และศูนย์นวัตกรรมรองรับ ระบบอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ

โดยในปัจจุบัน กพอ. **ประกาศเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อกิจการพิเศษไปแล้ว**

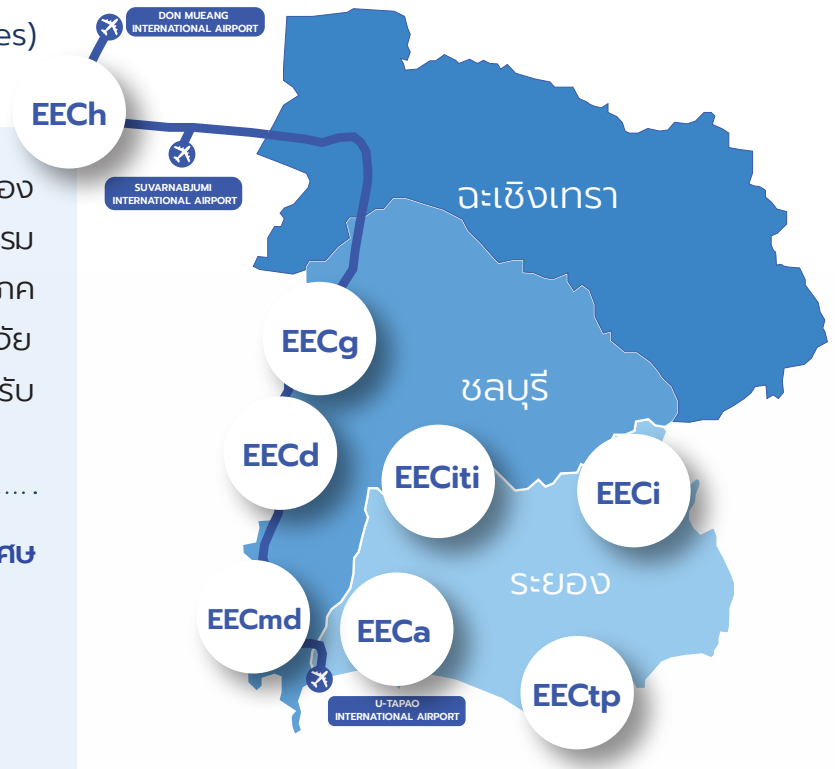
จำนวน **8 เขต**

พื้นที่รวมประมาณ **25,540 ไร่**

รองรับการลงทุนรวมประมาณ

1,383,547 ล้านบาท

โดยแสดงรายละเอียดดังนี้



เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อกิจการพิเศษ	อุตสาหกรรมเป้าหมายของพื้นที่	ที่ตั้ง	ขนาดพื้นที่ / เงินลงทุน *
1) เขตส่งเสริมเมืองการบิน ภาคตะวันออก (EECa)	รองรับการลงทุนพัฒนาธุรกิจและ สิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ในสนามบิน นานาชาติอู่ตะเภา ได้แก่ ศูนย์ธุรกิจขนส่ง สินค้าและโลจิสติกส์ ศูนย์ฝึกอบรมบุคลากร ด้านการบิน ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน และเขตประกอบการค้าเสรี	บริเวณสนามบินอู่ตะเภา ต.พลา อ.เมือง จ.ระยอง	พื้นที่ 6,500 ไร่ เงินลงทุน 204,240 ล้านบาท
2) เขตส่งเสริมรถไฟ ความเร็วสูง เชื่อมสามสนามบิน (EECh)	รองรับการลงทุนพัฒนารถไฟความเร็วสูง เชื่อมสามสนามบิน ร่วมกับการพัฒนา พื้นที่เชิงพาณิชย์เพื่อสนับสนุนบริการ รถไฟในสถานีมักกะสันและในพื้นที่โดยรอบ และในสถานีศรีราชา	ตลอดแนวโครงการ ตั้งแต่สนามบินดอนเมือง ถึงสนามบินอู่ตะเภา รวมพื้นที่สถานีมักกะสัน และศรีราชา	พื้นที่ 7,853 ไร่ เงินลงทุน 276,561 ล้านบาท
3) เขตส่งเสริมอุตสาหกรรม และนวัตกรรมดิจิทัล (EECd)	รองรับการลงทุนพัฒนาศูนย์กลาง การลงทุน และพัฒนากำลังคนด้านดิจิทัล เพื่อขับเคลื่อนประเทศไทยสู่การเป็น “Digital Innovation Hub” ของอาเซียน ประกอบไปด้วย ศูนย์ข้อมูลระดับโลก สนามทดสอบนวัตกรรมดิจิทัล และสถาบัน IoT ที่เพียบพร้อมไปด้วยอุปกรณ์ อำนวยความสะดวกที่ทันสมัย	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	พื้นที่ 830 ไร่ เงินลงทุน 50,000 ล้านบาท
4) เขตส่งเสริมนวัตกรรม ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ ภาคตะวันออก (EECi)	รองรับการลงทุนพัฒนาระบบนิเวศ นวัตกรรมครบวงจร เพื่อรองรับการลงทุน วิจัย และนวัตกรรมตลอดจนเตรียม กำลังคนในอุตสาหกรรมเป้าหมายของ ประเทศ ด้วยความร่วมมือของรัฐ เอกชน และสถาบันการศึกษา	ต.ป่ายุบใน อ.วังจันทร์ จ.ระยอง	พื้นที่ 3,454 ไร่ เงินลงทุน 288,511 ล้านบาท

หมายเหตุ : *ตัวเลขขนาดพื้นที่ และเป้าหมายเงินลงทุน เป็นประมาณการเบื้องต้น ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงได้เมื่อมีการพัฒนา
หรือลงทุนจริง

เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อกิจการพิเศษ	อุตสาหกรรมเป้าหมายของพื้นที่	ที่ตั้ง	ขนาดพื้นที่ / เงินลงทุน *
5) เขตส่งเสริมศูนย์นวัตกรรม การแพทย์ครบวงจร ธรรมศาสตร์ (พทยา) (EECmd)	รองรับการลงทุนพัฒนาศูนย์กลาง ของกิจกรรมส่งเสริมด้านนวัตกรรม การวิจัยขั้นสูง และนวัตกรรมทางด้าน การแพทย์ และเป็นศูนย์กลางพัฒนา สุขภาพพลานามัยเพื่อรองรับการก้าวสู่ สังคมผู้สูงอายุของประเทศไทย	มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์พทยา อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	พื้นที่ 585 ไร่ เงินลงทุน 8,000 ล้านบาท
6) เขตส่งเสริมการแพทย์ จีโนมิกส์ มหาวิทยาลัยบูรพา (บางแสน) (EECg)	รองรับการลงทุนพัฒนาศูนย์บริการ ทดสอบทางการแพทย์จีโนมิกส์ และ อุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษการแพทย์ และสุขภาพครบวงจร รวมถึงกิจการ อื่นที่เกี่ยวข้อง	อาคารคณะเภสัชศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา (บางแสน) จ.ชลบุรี	พื้นที่ 3.69 ไร่ เงินลงทุน 1,250 ล้านบาท
7) เขตส่งเสริมศูนย์ นวัตกรรมดิจิทัลและ เทคโนโลยีขั้นสูง บ้านฉาง (EECTp)	รองรับงานวิจัยพัฒนา กลุ่มอุตสาหกรรม เป้าหมายพิเศษดิจิทัลและส่งเสริมให้เกิด กิจการที่เกี่ยวข้องหรือเป็นประโยชน์ ต่อการพัฒนาส่งเสริมอุตสาหกรรม เป้าหมายพิเศษและก่อให้เกิดการถ่ายทอด ความรู้ความเชี่ยวชาญจากผู้ประกอบ กิจการ	ต.บ้านฉาง อ.บ้านฉาง จ.ระยอง	พื้นที่ 519.69 ไร่ เงินลงทุน 20,000 ล้านบาท (ภายใน 10 ปี (ปี 2564-2573))
8) เขตส่งเสริมศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอยู่ อ่าวฉะเชิงเทรา (EECiti)	รองรับการลงทุนพัฒนาที่อยู่อาศัยชั้นดี และกลุ่มธุรกิจที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ศูนย์สำนักงานใหญ่ภูมิภาคและศูนย์ราชการ ศูนย์กลางการเงินศูนย์การแพทย์แม่นยำ ศูนย์การศึกษาวิจัยพัฒนาระดับนานาชาติ และ ศูนย์ธุรกิจแห่งอนาคต (พลังงานสะอาด ดิจิทัล 5G โลจิสติกส์วิทยาศาสตร์การกีฬา ระดับนานาชาติ การท่องเที่ยวและบริการ บริการเศรษฐกิจสร้างสรรค์ ศิลปะ วัฒนธรรม)	ต.ห้วยใหญ่ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	พื้นที่ 5,795 ไร่ (ระยะที่ 1) เงินลงทุน 534,985 ล้านบาท

หมายเหตุ : *ตัวเลขขนาดพื้นที่ และเป้าหมายเงินลงทุน เป็นประมาณการเบื้องต้น ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงได้เมื่อมีการพัฒนาหรือลงทุนจริง

2. เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรม

(Promoted Zones for Targeted Industries)

มีการพัฒนาระบบสาธารณูปโภค
สิ่งอำนวยความสะดวก และบริการ
ที่จำเป็นต่อการประกอบกิจการ
อุตสาหกรรมตามมาตรฐานสากล

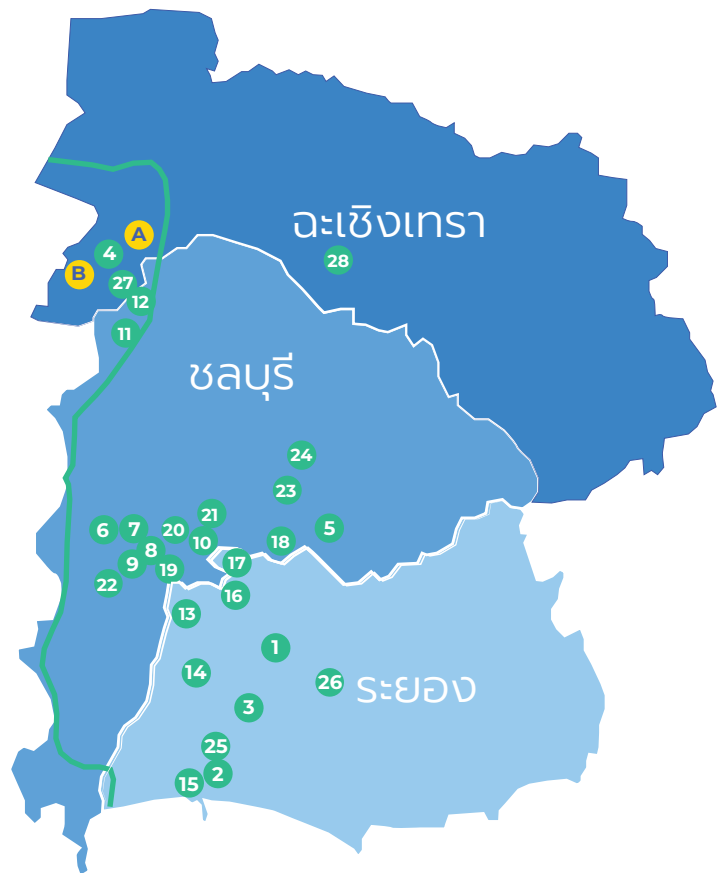
โดย กพอ. ได้ประกาศจัดตั้งไปแล้ว
จำนวน **28 เขต**

บนพื้นที่รวมประมาณ **96,892.42**

ไร่ รองรับการลงทุนรวมประมาณ

1.6102 ล้านล้านบาท

โดยออกเป็น 2 ลักษณะ ดังนี้



1) นิคมอุตสาหกรรม

ที่ทำการจัดสรรที่ดินเพื่อขายหรือให้เช่าตามกฎหมายว่าด้วยการนิคม
อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย โดยมีการกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดิน

จำนวน **26 เขต**

พื้นที่รวม **94,968.21 ไร่**

เงินลงทุน **1.596 ล้านล้านบาท**

ลำดับที่	เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ	พื้นที่ประกาศเขต (ไร่)	พื้นที่ขาย/ให้เช่า (ไร่)	
			ทั้งหมด	คงเหลือ
1	นิคมอุตสาหกรรม SMART PARK ***	1,466.00	768.44	551.00
2	นิคมอุตสาหกรรมอีสเทิร์นซีบอร์ด (ระยอง)	9,689.00	7,246.00	123.00
3	นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอตะวันออก (มาบตาพุด)	3,747.00	3,058.00	60.00
4	นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเออีสเทิร์นซีบอร์ด 1	8,003.00	6,055.00	237.00
5	นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ชลบุรี 1	3,482.00	2,748.00	-
6	นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ชลบุรี 2	632.00	433.00	66.00
7	นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเออีสเทิร์นซีบอร์ด 2	3,502.00	2,523.00	480.00
8	นิคมอุตสาหกรรม อมตะซิตี้ ชลบุรี	18,840.08	13,495.00	871.00
9	นิคมอุตสาหกรรม อมตะซิตี้ ระยอง	16,894.83	12,082.00	487.00
10	นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง	1,357.39	1,064.00	-
11	นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง)	704.00	516.00	-
12	นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (โครงการ 3)	1,561.00	1,147.00	-
13	นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (โครงการ 5)	1,472.50	1,097.00	-
14	นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ระยอง 36 ***	1,281.36	982.00	144.00
15	นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเออีสเทิร์นซีบอร์ด 3	2,198.00	1,705.00	313.00
16	นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเออีสเทิร์นซีบอร์ด 4	1,900.00	1,461.00	6.00
17	นิคมอุตสาหกรรม อมตะซิตี้ ชลบุรี (โครงการ 2) ***	6,100.00	4,614.00	6,455.00
18	นิคมอุตสาหกรรม ซีพีอีซี ***	3,068.29	2,205.00	2,058.00
19	นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (โครงการ 4)	653.98	478.00	-
20	นิคมอุตสาหกรรม ที.เอฟ.ดี 2	841.11	619.00	27.00
21	นิคมอุตสาหกรรมยามาโตะ ***	690.23	483.06	393.00
22	นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเออินดัสเตรียล เอสเตท ระยอง ***	2,037.30	1,616.00	1,046.00
23	นิคมอุตสาหกรรมโรจนะแหลมฉบัง	943.36	698.90	31.00
24	นิคมอุตสาหกรรมเอเชีย คลีน ***	1,294.43	978.50	974.00
25	นิคมอุตสาหกรรมโรจนะ หนองใหญ่ ***	1,987.61	1,498.63	872.00
26	นิคมอุตสาหกรรมเอ็กโกระยอง ***	621.75	421.00	421.00
รวมเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อกิจการอุตสาหกรรม รูปแบบนิคมอุตสาหกรรม		94,968.21	69,992.53	15,615.00

หมายเหตุ : *** ตัวเลขขนาดพื้นที่ และเป้าหมายเงินลงทุน เป็นประมาณการเบื้องต้น ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงได้เมื่อมีการพัฒนาหรือลงทุนจริง

2) รูปแบบอุตสาหกรรม เป้าหมายพิเศษ เฉพาะด้าน (Cluster)

เพื่อการพัฒนาพื้นที่เพื่อขายหรือให้เช่า ตามกฎหมายอื่น ที่ไม่ใช่กฎหมายว่า
ด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย รองรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย
พิเศษเฉพาะด้าน

จำนวน **2 เขต**
พื้นที่รวม **1,926 ไร่**
เงินลงทุน **14,480 ล้านบาท**

ลำดับที่	เขตส่งเสริมเศรษฐกิจ พิเศษเพื่อกิจการ อุตสาหกรรม รูปแบบ Cluster	อุตสาหกรรม เป้าหมาย ของพื้นที่	เงิน ลงทุน (ลบ.)	พื้นที่ ประกาศ เขต (ไร่)	พื้นที่ขาย/ให้เช่า (ไร่)	
					ทั้งหมด	คงเหลือ
1	กลุ่มอุตสาหกรรม ยานยนต์สมัยใหม่ และ ยานยนต์อนาคต บ้านโพธิ์	ยานยนต์สมัยใหม่ และ กิจการอื่นที่เกี่ยวข้อง ที่สอดคล้องกับ อุตสาหกรรมเป้าหมาย พิเศษยานยนต์สมัยใหม่	1,000	1,694.00	786.00	-
2	กลุ่มพาณิชย์ อิเล็กทรอนิกส์ บางปะกง	โลจิสติกส์ และกิจการ อื่นที่เกี่ยวข้องที่ สอดคล้องกับ อุตสาหกรรมเป้าหมาย พิเศษโลจิสติกส์	13,480	232.00	209.00	71.00
รวมเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อกิจการอุตสาหกรรมรูปแบบ Cluster				1,926.00	995.0	71.00

หมายเหตุ : ตัวเลขขนาดพื้นที่ และเป้าหมายเงินลงทุน เป็นประมาณการเบื้องต้น ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงได้เมื่อมีการพัฒนาหรือลงทุนจริง

การประกาศจัดตั้ง และเปลี่ยนแปลง เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพิ่มเติม

- **การจัดตั้งเขตส่งเสริมฯ นิคมอุตสาหกรรมเอเพ็กซ์กรีน อินดัสเทรียล เอสเตท**
ได้รับมติความเห็นชอบในการประชุม กพอ. ครั้งที่ 3/2566
สถานะอยู่ระหว่างการนำเสนอคณะรัฐมนตรี
- **การจัดตั้งเขตส่งเสริมฯ ศูนย์ธุรกิจอีอีซีและเมืองใหม่ท่าอยู่จระเข้**
ตั้งอยู่ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
โดยได้รับมติความเห็นชอบในการประชุม กพอ. ครั้งที่ 4/2566 แล้ว
ปัจจุบันอยู่ระหว่างการนำเสนอคณะรัฐมนตรี
- **การจัดตั้งเขตส่งเสริมฯ นิคมอุตสาหกรรมฉะเชิงเทรา บลูเทค ซิตี้**
อยู่ระหว่างเตรียมเรื่องเพื่อเข้าวาระ กพอ.
- **การจัดตั้งเขตส่งเสริมฯ เมืองการบินภาคตะวันออก เพิ่มเติมอีก 714 ไร่**
อยู่ระหว่างการแก้ไขรายงานการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ
- **การเปลี่ยนแปลงชื่อเขตส่งเสริมฯ นิคมอุตสาหกรรม ซี.พี. ระยอง**
เป็น “นิคมอุตสาหกรรม ซีพีจีซี” ได้รับมติความเห็นชอบในการประชุม กพอ.
ครั้งที่ 3/2566 อยู่ระหว่างการนำเสนอ คณะรัฐมนตรี
- **การเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ของเขตส่งเสริมฯ เมืองการบินภาคตะวันออก**ได้รับมติความเห็นชอบในการประชุม กพอ. ครั้งที่ 4/2566 สถานะปัจจุบันอยู่ระหว่างการนำเสนอ
คณะรัฐมนตรี

การรับฟังความคิดเห็นกับผู้มีส่วนได้เสียประกอบการจัดตั้ง และเปลี่ยนแปลง เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

เพื่อสร้างความรับรู้ที่ถูกต้องแก่ประชาชนในพื้นที่ และรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการนโยบาย ได้แก่

- (1) การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเออีสเทิร์นซีบอร์ดแห่งที่ 4 (ส่วนที่ 2)
- (2) การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม เฮอร์มิส
- (3) การเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินโครงการเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เมืองการบินภาคตะวันออก (EECa) เพิ่มเติม 714 ไร่

ประชุมคณะกรรมการพิจารณาการให้เข้าพื้นที่โดยไม่ต้องใช้วิธีประมูลเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ: การแพทย์จีโนมิกส์ มหาวิทยาลัยบูรพา (บางแสน) ครั้งที่ 3/2567

โดยคณะกรรมการฯ มีการพิจารณาร่างเอกสารประชาสัมพันธ์เพื่อให้เอกชนแสดงความสนใจเข้าพื้นที่ EECg และ มีมติเห็นชอบให้เสนอรอบอัตราค่าเช่าและค่าธรรมเนียมจัดประโยชน์ และการแบ่งสัดส่วนรายได้ที่ได้รับจากการให้เช่าที่ราชพัสดุ เสนอ กพอ. ต่อไป

3) ความคืบหน้าการพัฒนาเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECd)

- ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือระหว่าง สกพอ. กับบริษัทโทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) ในโครงการศึกษาและพัฒนาการให้บริการดิจิทัลและโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล สำหรับพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ โดยจะร่วมกันศึกษาเทคโนโลยี ระบบสื่อสารโทรคมนาคม รวมถึงวิธีการดำเนินงานและรูปแบบการให้บริการด้านระบบโครงข่ายโทรคมนาคม ตลอดจนระบบเทคโนโลยี Digital Solution ที่เหมาะสมเพื่อนำมาประยุกต์ใช้ในพื้นที่ EECd โดยมุ่งหวังที่จะร่วมกันพัฒนาระบบสาธารณูปโภค รวมถึงโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล (Digital Infrastructure) ให้สามารถให้บริการในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

- การพัฒนาพื้นที่เพื่อรองรับการลงทุน โดยประชุมกับกรมโยธาธิการและผังเมืองในการจัดทำรายละเอียดแบบก่อสร้าง โครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลและระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ EECd รายการประกอบแบบ และราคากลาง รวมถึงแผนการดำเนินงานและการตั้งคณะทำงานเพื่อกำหนดผู้รับผิดชอบของกรมโยธาฯ และ สกพอ. อีกทั้ง ลงพื้นที่สำรวจ รั้ววัด และเตรียมความพร้อมการส่งมอบพื้นที่และอาคารบางส่วนที่ยังไม่มีความจำเป็นใช้ประโยชน์ของกรมธุรกิจพลังงานในพื้นที่ EECd คืบหน้ากับ สกพอ. เพื่อนำไปดำเนินการพัฒนาตามภารกิจต่อไป

- การปรับปรุงสัญญาเช่าที่ดินราชพัสดุของ บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) (NT) ในพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ EECd แปลงหมายเลขทะเบียนที่ ชบ.347 จังหวัดชลบุรี โดย NT มีความประสงค์ในการเช่าพื้นที่ต่อ แต่ขอส่งคืนพื้นที่บางส่วน และเช่าพื้นที่เพิ่มเติม ทั้งนี้ NT มีทรัพย์สินที่เป็นระบบโครงข่ายสาธารณูปโภคเดิมที่ลงทุนไว้ จึงจะขอทำความเข้าใจระบบโครงข่ายสาธารณูปโภคดังกล่าวบางส่วนเพื่อให้สามารถดำเนินการพัฒนาโครงการภายในพื้นที่ EECd ได้อย่างต่อเนื่อง



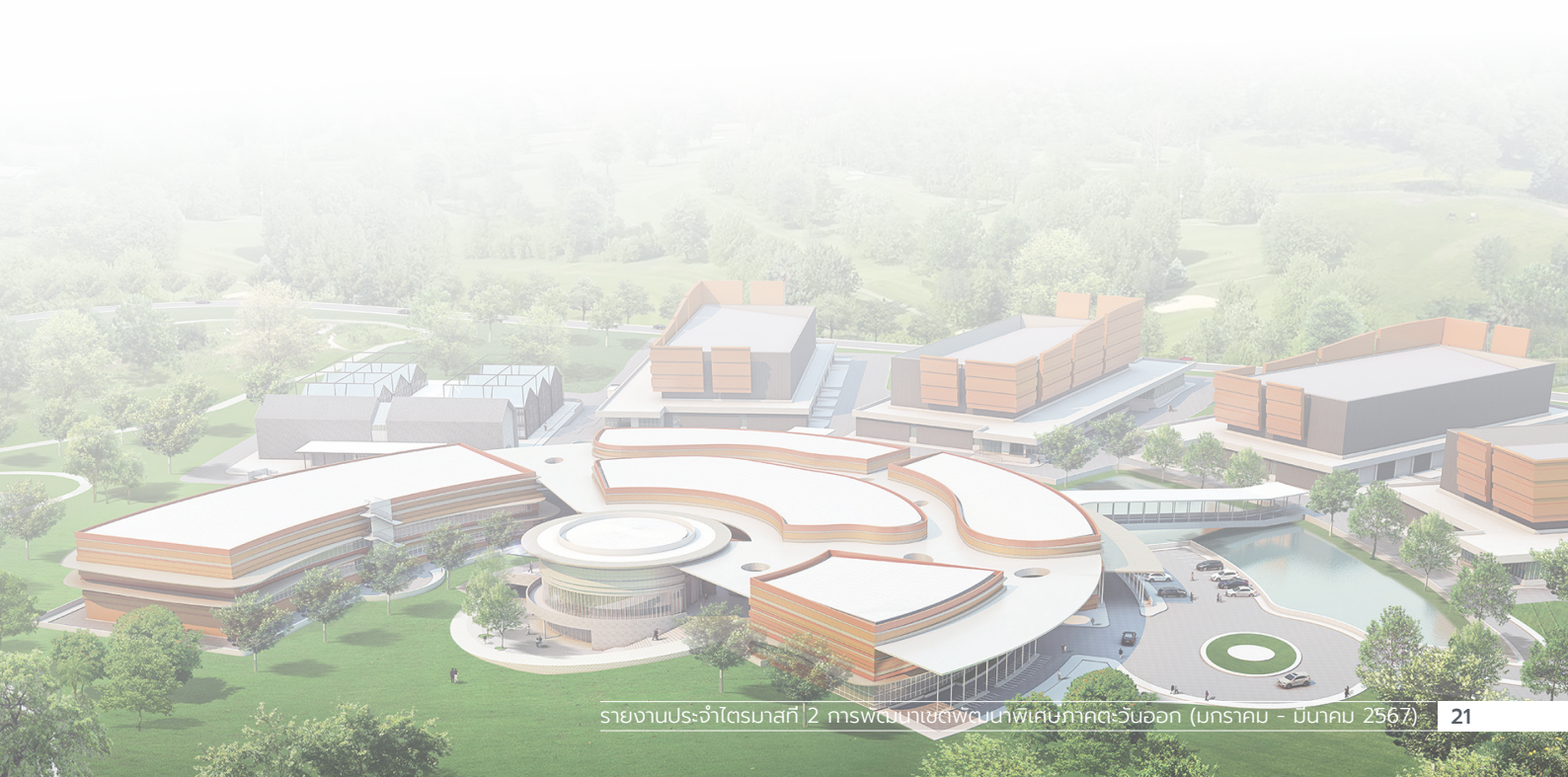
4) ความคืบหน้าการพัฒนาเขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EECi)

(1) การพัฒนาเมืองนวัตกรรมชีวภาพ (BIOPOLIS)

- **การพัฒนาผลิตภัณฑ์ไบโอรีไฟเนอรีมูลค่าสูงจากวัตถุดิบมันสำปะหลังในระดับก่อนนำร่อง (Pre-Pilot)** ความคืบหน้าการดำเนินงานอยู่ที่ร้อยละ 45 ปัจจุบันอยู่ระหว่างศึกษา วิเคราะห์ข้อมูล ปรับปรุงสูตร และกระบวนการผลิต Biosurfactant และ Superoxide Dismutase (SOD) ให้มีศักยภาพและเหมาะสมในระดับขยายขนาด และจัดเก็บข้อมูลการขยายขนาดกระบวนการผลิตเบต้าแคโรทีน

- **การพัฒนาโรงงานต้นแบบไบโอรีไฟเนอรี** ความคืบหน้าการดำเนินงานอยู่ที่ร้อยละ 73.75 ผู้รับจ้างอยู่ระหว่างการแก้ไขและปรับปรุงแบบของโรงงานตามความเห็นของ สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) ให้ถูกต้องครบถ้วน สำหรับนำไปใช้จัดหาอุปกรณ์และเครื่องมือเพื่อนำมาติดตั้งในโรงงานต่อไป

- **การยกระดับความสามารถทางเทคโนโลยีของชุมชนและเกษตรกรด้วยเทคโนโลยีเกษตรสมัยใหม่ และเกษตรอัจฉริยะ** ความคืบหน้าการดำเนินงานอยู่ที่ร้อยละ 20 โดย สวทช. ดำเนินงานถ่ายทอดเทคโนโลยีด้านเกษตรสมัยใหม่และเกษตรอัจฉริยะที่สอดคล้องกับบริบทของพื้นที่เพื่อยกระดับประสิทธิภาพการผลิตสินค้าเกษตรและเพื่อให้เป็นพื้นที่ต้นแบบในการใช้ Smart Farm ในการบริหารจัดการไม้ผล พืชผัก รวมทั้งสัตว์น้ำ โดยทำงานร่วมกับเครือข่ายเกษตรกร หน่วยงานภาครัฐ สถาบันการศึกษาในพื้นที่ ภาคเอกชน ผลการดำเนินงาน ณ ปัจจุบัน มีชุมชนที่ได้รับการถ่ายทอดเทคโนโลยี 3 ชุมชน และมีเกษตรกรทั่วไปที่ได้รับการถ่ายทอดเทคโนโลยีจำนวน 338 คน โดยมีตัวอย่างกิจกรรมที่ได้ดำเนินงาน ดังนี้ต่อไป



• กิจกรรมถ่ายทอดความรู้ “การบริหารจัดการน้ำและออกแบบระบบน้ำให้เหมาะสมกับความต้องการของพืชโดยระบบให้น้ำอัจฉริยะ” ร่วมกับ สำนักงานเกษตรจังหวัดชลบุรี ณ คูโบต้าฟาร์ม จังหวัดชลบุรี โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อถ่ายทอดองค์ความรู้การบริหารจัดการน้ำและออกแบบระบบน้ำที่เหมาะสมกับความต้องการของพืชด้วยระบบให้น้ำอัจฉริยะเบื้องต้นแก่เกษตรกรทั่วไปให้มีความรู้ความเข้าใจเพื่อนำไปพัฒนาต่อยอดและปรับประยุกต์ใช้ในการทำการเกษตรและเพื่อสร้างแรงจูงใจในการใช้เทคโนโลยีทางการเกษตรสมัยใหม่



การบริหารจัดการน้ำและออกแบบระบบน้ำให้เหมาะสมกับความต้องการของพืชโดยระบบให้น้ำอัจฉริยะ”

• กิจกรรมถ่ายทอดเทคโนโลยี “ปัจจัยที่มีผลต่อการเจริญเติบโตของพืชผัก และโรงเรือนปลูกพืชผัก” ณ วิสาหกิจชุมชนเขาสินช้อนเกษตรอินทรีย์ จังหวัดฉะเชิงเทรา สวทช. โดยมีการพัฒนาและถ่ายทอดเทคโนโลยีด้านโรงเรือนพลาสติกสำหรับการผลิตพืชผักคุณภาพ ปัจจัยที่มีความสำคัญต่อการเจริญเติบโตของพืช การเพาะกล้า การคัดเลือกชนิดพืช การลดความเสี่ยงของการผลิตพืชผักโดยการออกแบบแปลงปลูกพืชและโรงเรือน รวมถึงการวางแผนการผลิตอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อให้ชุมชนสามารถสร้างโรงเรือนเองได้และนำไปใช้ปลูกพืชที่มีคุณภาพ สร้างรายได้เพิ่มในชุมชน ลดต้นทุน เพิ่มผลผลิต และเป็นการใช้พื้นที่ให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด



ภาพถ่ายทอดเทคโนโลยี “ปัจจัยที่มีผลต่อการเจริญเติบโตของพืชผัก และโรงเรือนปลูกพืชผัก”

โดยแผนการดำเนินงานระยะต่อไปของการถ่ายทอดเทคโนโลยีเกษตรสมัยใหม่และเกษตรอัจฉริยะจะมุ่งเน้นประสานงานกับชุมชน และหน่วยงานในพื้นที่ที่เกี่ยวข้องในการถ่ายทอดเทคโนโลยีเพื่อพัฒนาและยกระดับสินค้าเกษตรด้วยเทคโนโลยีเกษตรสมัยใหม่และเกษตรอัจฉริยะต่อไป

(2) การพัฒนาเมืองนวัตกรรมระบบอัตโนมัติ หุ่นยนต์ และระบบอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ (ARIPOLIS)
การยกระดับผู้ประกอบการด้วยเทคโนโลยีระบบอัตโนมัติ หุ่นยนต์ และระบบอัจฉริยะ โดยมีความคืบหน้า
การดำเนินงานอยู่ที่ร้อยละ 17 มีผลการดำเนินงานประกอบด้วย

- (2.1) การยกระดับโรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่อีอีซีให้ใช้เทคโนโลยี IIoT ด้วยการใช้ IDA Platform จำนวน 10 โรงงาน
- (2.2) การประเมินความพร้อมโรงงานในพื้นที่อีอีซีด้วย Thailand i4.0 index จำนวน 6 โรงงาน
- (2.3) การถ่ายทอดองค์ความรู้ในหลักสูตรต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการสร้าง IoT และการจัดการข้อมูล ในอุตสาหกรรม 4.0 จำนวน 105 คน
- (2.4) การให้บริการวิเคราะห์ทดสอบ Testbed การทดสอบ IoT Gateway/ทดสอบวัตถุดิบลักษณะมอเตอร์ไฟฟ้า และเครื่องทดสอบวัดประสิทธิภาพมอเตอร์ไฟฟ้า และ
- (2.5) การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารและให้ความรู้ สร้างกิจกรรมการทำงานร่วมกับพันธมิตรทั้งในและนอกพื้นที่อีอีซี

โดยแผนการดำเนินงานระยะต่อไป จะมุ่งเน้นการยกระดับผู้ประกอบการด้วยเทคโนโลยีระบบอัตโนมัติ หุ่นยนต์ และระบบอัจฉริยะ โดยการนำเทคโนโลยีระบบอัตโนมัติ หุ่นยนต์ และระบบอัจฉริยะ (Industrial Internet of Things) และความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์กายภาพไปยกระดับให้กับโรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่อีอีซี โดยใช้ข้อมูลความพร้อมของโรงงานที่ได้จากการประเมินความพร้อมโรงงานด้วย Thailand i4 index แก่ผู้ประกอบการ

2.2 การดำเนินงานด้านสิทธิประโยชน์

สกพอ. ดำเนินการพัฒนาด้านสิทธิประโยชน์เพื่อสนับสนุนการลงทุนในพื้นที่อีอีซี ทั้งในด้านสิทธิประโยชน์ทางภาษีตามประกาศกระทรวงการคลัง และพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน และสิทธิประโยชน์ที่ไม่ใช่ภาษีเพิ่มเติมตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก รวมถึงสิทธิประโยชน์อื่น ๆ โดยมีการดำเนินการ ดังนี้

1) การจัดเตรียมร่างกฎหมายเพื่อดำเนินการตามมาตรา 32 แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 ในการให้สิทธิประโยชน์ทางภาษีอากรตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 เรื่อง (1) ร่างพระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากร ว่าด้วยการยกเว้นรัษฎากร (ฉบับที่ ...) พ.ศ. (2) ร่างประกาศกรมสรรพากร เรื่อง การคำนวณกำไรสุทธิและขาดทุนสุทธิของบริษัท หรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลที่ได้รับสิทธิประโยชน์ตามกฎหมายว่าด้วยเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ลงวันที่ (3) ร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราและยกเว้นอากรศุลกากร ตามมาตรา 12 แห่งพระราชกำหนดพิกัตอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 (ฉบับที่ ...) (4) ร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ยกเว้นภาษีสรรพสามิต ลงวันที่ (5) ร่างประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง สิทธิประโยชน์สำหรับผู้ประกอบการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. (ฉบับภาษาอังกฤษ) และ (6) ร่างประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การอนุญาตให้คนต่างด้าวบางจำพวกเข้ามาอยู่ในราชอาณาจักรเป็นกรณีพิเศษตามมาตรการสิทธิประโยชน์สำหรับผู้ประกอบการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ซึ่งคณะกรรมการด้านกฎหมาย ครั้งที่ 1/2567 เมื่อวันที่ 16 มกราคม 2567 มีมติให้ สกพอ. ดำเนินการปรับร่างกฎหมายต่าง ๆ ที่ได้พิจารณาแล้วตามความเห็นของที่ประชุม เพื่อเสนอคณะกรรมการกฤษฎีกาต่อไป

2) การส่งเสริมการลงทุนและสิทธิประโยชน์ในพื้นที่อีอีซี โดยหารือร่วมกับ บริษัท ดับบลิว เอช เอ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) เกี่ยวกับการจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ การอนุมัติ อนุญาต และแนวทางการให้สิทธิประโยชน์ของ สกพอ. และหารือร่วมกับบริษัท อุตะภา อินเตอร์เนชั่นแนล เอวิเอชั่น จำกัด เพื่อหารือสิทธิประโยชน์ที่จำเป็นต้องดำเนินการสำหรับการพัฒนาโครงการสนามบินอุตะภาและเมืองการบินภาคตะวันออก และการให้วีซ่ารองรับการพัฒนาเมืองการบินภาคตะวันออก รวมถึงร่างประกาศ กพอ. เรื่อง สิทธิประโยชน์สำหรับผู้ประกอบการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

3) การดำเนินงานด้านสิทธิประโยชน์ในพื้นที่อีอีซี หารือร่วมกับสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง (สตม.) เพื่อพัฒนาระบบงานและการเชื่อมโยงข้อมูลสำหรับระบบการให้สิทธิประโยชน์ EEC Visa รวมถึงหารือกับกรมศุลกากรสำหรับแนวทางการออกแบบและพัฒนาระบบการให้สิทธิประโยชน์อากรนำเข้า และการเชื่อมโยงข้อมูลผ่านระบบ National Single Window (NWS) เพื่อนำข้อมูลส่งไปยังระบบ EEC OSS

2.3 การบริหารโครงการโครงสร้างพื้นฐาน

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ (EEC Project List) จำนวน 4 โครงการ

ที่คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักการ ประกอบด้วย



1. โครงการรถไฟ
ความเร็วสูง
เชื่อมสามสนามบิน

อนุมัติเมื่อวันที่
27 มีนาคม 2561



2. โครงการพัฒนา
สนามบินอู่ตะเภา
และเมืองการบิน
ภาคตะวันออก



3. โครงการพัฒนา
ท่าเรือแหลมฉบัง
ระยะที่ 3
ท่าเทียบเรือ F



4. โครงการพัฒนา
ท่าเรืออุตสาหกรรม
มาบตาพุด ระยะที่ 3
ช่วงที่ 1

อนุมัติเมื่อวันที่
30 ตุลาคม 2561

ซึ่งเป็นการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน หรือ PPP (Public Private Partnership) ลดภาระด้านงบประมาณของภาครัฐ โดยอาศัยศักยภาพและความพร้อมของเอกชนในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานหลักให้มีความเชื่อมโยงกันอย่างเป็นระบบโดยสมบูรณ์



ปัจจุบัน ได้เอกชนและลงนามสัญญาแล้วทั้ง 4 โครงการ

รวมมูลค่าการลงทุนทุกโครงการทั้งสิ้น	เป็นการลงทุนเอกชน	คิดเป็นร้อยละ
	419,036 ล้านบาท	61%
จำนวน 683,996 ล้านบาท*	เป็นการลงทุนของรัฐ	คิดเป็นร้อยละ
	264,960 ล้านบาท	39%

หมายเหตุ : *ตัวเลขทั้งหมดมูลค่าเงินลงทุนรวมตลอดระยะเวลาโครงการ (Nominal Value) ณ มีนาคม 2567

สรุปสาระสำคัญของโครงการโครงสร้างพื้นฐานสำคัญ ตาม EEC Project List ดังนี้

โครงการ	เงินลงทุน (ล้านบาท)	วันลงนามสัญญา	เปิดดำเนินการ
 โครงการรถไฟไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน	ภาครัฐ : 159,830 ภาคเอกชน : 111,993 รวม : 271,823	24 ตุลาคม 2562	2571
 โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก	ภาครัฐ : 25,692 ภาคเอกชน : 193,252 รวม : 218,944	19 มิถุนายน 2563	2571
 โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3	ภาครัฐ : 30,300 ภาคเอกชน ช่วงที่ 1 : 44,505 ช่วงที่ 2 : 7,500 รวม : 82,305	1 ตุลาคม 2562	2570
 โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3	ภาครัฐ : 49,137 ภาคเอกชน : 61,786 รวม : 110,924	25 พฤศจิกายน 2564	F1-2570 F2-2572

ภาพแสดงกรอบระยะเวลาการดำเนินงานโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง

หมายเหตุ : *ตัวเลขทั้งหมดมูลค่าเงินลงทุนรวมตลอดระยะเวลาโครงการ (Nominal Value) ณ มีนาคม 2567

2.3.1 โครงการโครงสร้างพื้นฐานสำคัญตาม EEC Project List



โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

ปัจจุบัน สกพอ. การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เอกชนร่วมลงทุน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอยู่ระหว่างการส่งมอบพื้นที่ และการแก้ไขปัญหาโครงการฯ โดยมีความก้าวหน้า ดังนี้

1. งานส่งมอบพื้นที่ช่วงสุวรรณภูมิ - อุตะเภ

รฟท. ส่งมอบพื้นที่ ให้เอกชนคู่สัญญาตั้งแต่วันที่ 15 ตุลาคม 2564 ตามที่กำหนดในสัญญาร่วมลงทุนฯ ซึ่งมีงานเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสาธารณูปโภคดำเนินงานแล้วเสร็จ โดยเอกชนคู่สัญญาได้รับมอบพื้นที่แล้ว เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2565

1.1 งานเวนคืนที่ดิน รฟท. ได้สิทธิครอบครองพื้นที่ตามกฎหมายว่าด้วยการเวนคืนทั้งหมดแล้ว เมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2565 จำนวน 918 ไร่ 1 งาน 29.1 ตารางวา ปัจจุบันพื้นที่มีความพร้อมดำเนินการก่อสร้างได้ทันที

1.2 การรื้อย้ายสาธารณูปโภคภายหลังการส่งมอบพื้นที่ มีจำนวนทั้งหมด 803 งาน แบ่งเป็น 3 กรณี ดังนี้

กรณีที่ 1 ไม่รื้อย้าย จำนวน 150 งาน

กรณีที่ 2 รื้อย้ายก่อนส่งมอบ จำนวน 518 งาน (ดำเนินการแล้วเสร็จ)

กรณีที่ 3 รื้อย้ายระหว่างก่อสร้าง 135 งาน ดำเนินการแล้ว 132 งาน คงเหลืองานรื้อย้ายในช่วงก่อสร้างจำนวน 3 งาน ซึ่งไม่เป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง และไม่เป็นเงื่อนไขในการออกหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (NTP) ดังนี้

- สายไฟฟ้าของผู้ใช้ไฟฟ้าซึ่งถูกเวนคืนบ้านพักอาศัยในหมู่บ้านประชาสุข
- ระบบจำหน่ายไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคที่ยังคงต้องจ่ายกระแสไฟฟ้าให้ผู้ใช้นี้ที่ถูกเวนคืนบ้านพักอาศัย ในพื้นที่หมู่บ้านประชาสุข
- สายไฟฟ้าของผู้ใช้ไฟฟ้าซึ่งถูกเวนคืนบ้านพักอาศัยบ้านคุณป๋วย มาลากุล

2. งานส่งมอบพื้นที่ช่วงพญาไท - บางซื่อ - ดอนเมือง

2.1 งานเวนคืนที่ดิน

ช่วงพญาไท – บางซื่อ

สพท. ได้สิทธิครอบครองพื้นที่เอกชนทั้งหมดแล้ว จำนวน 3 ไร่ 1 งาน 69.3 ตารางวา คงเหลือการดำเนินงานขอใช้พื้นที่กรรมนาภิรักษ์ แปลงที่ ก.3 ของสถานสงเคราะห์เด็กหญิงบ้านราชวิถีในส่วนการขอใช้พื้นที่ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาลงนามบันทึกข้อตกลงระหว่างการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยและกรมการเด็กและเยาวชน เกี่ยวกับการจ่ายค่าทดแทนอาคาร สิ่งปลูกสร้าง และองค์ประกอบอื่น ๆ ที่ถูกเขตทางรถไฟ เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน โดย สพท. ได้นำส่งบันทึกข้อตกลงดังกล่าวในวันที่ 11 มีนาคม 2567 จากนั้นกรรมนาภิรักษ์จะนำส่งข้อมูลแก่นักพระราชวังเพื่อพิจารณาต่อไป

ช่วงบางซื่อ – ดอนเมือง

ใช้พื้นที่เขตทางเดิมของ สพท. ไม่มีการเวนคืนที่ดิน

2.2 การรื้อย้ายสาธารณูปโภค

ช่วงพญาไท – บางซื่อ

การดำเนินการรื้อย้ายท่อน้ำเมนของ บริษัท ขนส่งน้ำเมนทางท่อ จำกัด อยู่ระหว่างตรวจสอบความแข็งแรงท่อในช่วงตลอดคลองสามเสนในช่วงสุดท้าย คาดว่าจะเชื่อมต่อท่อเข้ากับระบบพร้อมทดสอบท่อตลอดแนวเส้นทางแล้วเสร็จ และส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างได้ภายในเดือนเมษายน 2567 ล่าช้าเนื่องจากดินท่อดูดไปติดฐานรากของโครงการโฮปเวลล์ทำให้เกิดความเสียหายจึงต้องดำเนินการดันท่อใหม่โดยใส่ท่อ 2 ชั้น ส่วนการดำเนินการรื้อย้ายท่อรวบรวมน้ำเสียของกรุงเทพมหานครอยู่ระหว่างนำเรื่องเข้าสภากรุงเทพมหานครและรอลงนามสัญญาผู้รับจ้างคาดว่าจะลงนามจ้างผู้รับจ้างพร้อมเริ่มงานก่อสร้างภายในเดือนเมษายน 2567 และรื้อย้ายแล้วเสร็จในเดือนกรกฎาคม 2567 ล่าช้าเนื่องจากสำนักงบประมาณของกรุงเทพมหานครยังไม่เสนอของบประมาณดังกล่าวผ่านสภากรุงเทพมหานคร

ช่วงบางซื่อ – ดอนเมือง

ดำเนินการรื้อย้ายสาธารณูปโภคแล้วเสร็จ และพร้อมส่งมอบพื้นที่ให้เอกชนคู่สัญญาเพื่อก่อสร้างงานโยธาร่วมกับโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงไทย-จีน ต่อไป

3. การแก้ไขปัญหาคอรัปชัน

3.1 การแก้ไขปัญหาคอรัปชันจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19 และสงครามรัสเซีย - ยูเครน ต่อโครงการฯ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาหลักการ เหตุผลความจำเป็น และผลกระทบของคณะทำงาน สนับสนุนเพื่อแก้ไขปัญหาคอรัปชัน โดยคณะทำงานประกอบด้วยผู้แทนจาก สวท. สกพอ. และเอกชน คู่สัญญา เพื่อนำข้อสรุปการแก้ไขปัญหาคอรัปชันฯ เสนอต่อคณะทำงานเพื่อแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนโครงการฯ ต่อไป โดยมีการประชุมคณะทำงานสนับสนุนเพื่อแก้ไขปัญหาคอรัปชันฯ 3 ครั้ง และ การประชุมคณะทำงาน เพื่อแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนโครงการฯ 1 ครั้ง

3.2 การปรับเปลี่ยนพื้นที่ส่งมอบโครงการฯ ในพื้นที่สนามบินอุตะเถา

หลังจากการดำเนินการปิดกั้นแสดงแนวเขตพื้นที่โครงการฯ ในสนามบินอุตะเถา แล้วเสร็จ สวท. ได้นัดลงพื้นที่ตรวจสอบเมื่อวันที่ 15 มีนาคม 2567 มีผู้เกี่ยวข้องประกอบด้วย 6 หน่วยงาน คือ สวท. สกพอ. เอกชนคู่สัญญาของ สวท. (AERA 1) เอกชนคู่สัญญาของ สกพอ. (UTA) และที่ปรึกษาของทั้ง 2 โครงการ (PMC และ PMSC) ทั้งนี้ได้จัดทำบันทึกตรวจสอบพื้นที่ สำหรับใช้ประกอบการเสนอเรื่อง การเปลี่ยนแปลงแนวเส้นทางโครงการฯ และตำแหน่งสถานีรถไฟความเร็วสูงอุตะเถา ปัจจุบันอยู่ระหว่าง รวบรวมข้อมูลเพื่อเสนอผู้ว่าราชการไฟพิจารณาให้ความเห็นชอบ ต่อไป



โครงการพัฒนาสนามบินอุตะเภ และเมืองการบินภาคตะวันออก

1. การพัฒนาโครงการฯ ในส่วนของหน่วยงานรัฐ

1.1 งานก่อสร้างทางวิ่งที่ 2 และทางขับ

กองทัพอากาศ (ทร.) ได้รับอนุมัติกรอบวงเงินจำนวน 16,210 ล้านบาท เพื่อใช้ในการดำเนินโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2 และทางขับสนามบินนานาชาติอุตะเภ โดย สกพอ. ได้ส่งมอบพื้นที่เขตสงเสริมเมืองการบินภาคตะวันออก ให้แก่กองทัพอากาศเพื่อดำเนินการโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่ 2 และทางขับเรียบร้อยแล้ว อีกทั้งกองทัพอากาศได้ดำเนินการประกาศเชิญชวนงานจ้างก่อสร้าง (Specific Procurement Notice: SPN) โดยการประกาศเชิญชวนดังกล่าวเป็นหนึ่งในเงื่อนไขบังคับก่อน สำหรับการเริ่มต้นนับระยะเวลาโครงการพัฒนาสนามบินฯ

ปัจจุบันกองทัพอากาศได้ประกาศขยายระยะเวลาการยื่นข้อเสนอของงานจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางวิ่งที่เป็นสิ้นสุดวันที่ 20 พฤษภาคม 2567 เวลา 16.30 น. และคาดว่าจะลงนามสัญญาจ้างก่อสร้างภายในกันยายน 2567 ทั้งนี้ส่วนของสัญญาเงินกู้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) อยู่ระหว่างเตรียมการเจรจากับ Asian Infrastructure Investment Bank (AIIB) ซึ่งคาดว่าจะลงนามสัญญาเงินกู้กับ AIIB ภายในสิงหาคม 2567

1.2 แผนประสานงานร่วมระหว่างโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินและโครงการพัฒนาสนามบินอุตะเภและเมืองการบินภาคตะวันออก (แผน 3 แผน)

ประกอบด้วย แผน 1 แผนการก่อสร้างและการเริ่มดำเนินการให้บริการและบำรุงรักษาโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน และโครงการพัฒนาสนามบิน แผน 2 แผนการบริหารจัดการก่อสร้างสถานีรถไฟความเร็วสูงอุตะเภของโครงการรถไฟความเร็วสูงฯ และแผน 3 แผนการเดินรถไฟความเร็วสูง โดยต้องเป็นที่ยอมรับของ รฟท. สกพอ. และเอกชนคู่สัญญาของสองโครงการ ซึ่ง สกพอ. ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการร่วมประสานโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินและโครงการพัฒนาสนามบินอุตะเภและเมืองการบินภาคตะวันออก โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดทำแผนประสานโครงการรถไฟความเร็วสูงฯ และโครงการพัฒนาสนามบินฯ ให้การดำเนินการมีความสอดคล้องกัน

ปัจจุบัน สกพอ. ได้ส่งหนังสือข้อมูลแผนผังการพัฒนาและการใช้พื้นที่ในโครงการพัฒนาสนามบินฯ ของ UTA ให้แก่ AERA 1 แล้วเมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2567 เพื่อให้ AERA 1 นำไปพิจารณาผลกระทบเรื่องความปลอดภัยของการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงฯ

1.3 การก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 เชื่อมทางเข้า – ออกสนามบินอู่ตะเภา

คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติให้กรมทางหลวง (ทล.) ดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 เชื่อมทางเข้า – ออกสนามบิน กรอบวงเงินรวม 3,517 ล้านบาทแล้ว โดยเป็นการก่อสร้างทางยกระดับขนาด 4 ช่องจราจร พร้อมทางแยกต่างระดับ จุดเริ่มต้นที่ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 บริเวณด่านจัดเก็บค่าผ่านทางอู่ตะเภา และไปเชื่อมต่อโครงข่ายถนนภายในสนามบินอู่ตะเภาสู่อาคารผู้โดยสารแห่งใหม่ ระยะทางทั้งสิ้น 1.920 กิโลเมตร ทั้งนี้ ทล. ได้ดำเนินการส่งแบบโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายให้บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) วิเคราะห์ผลกระทบต่อเครื่องช่วยเดินอากาศแล้วเมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2567 และอยู่ระหว่างเตรียมการประกาศเชิญชวนจัดซื้อจัดจ้างผู้รับจ้างก่อสร้างคาดว่าจะได้ผู้รับจ้างก่อสร้างภายในเดือนพฤษภาคม 2567 และเริ่มก่อสร้างเดือนสิงหาคม 2567 จะสามารถเปิดให้บริการได้ภายในปี 2570

1.4 โครงการงานระบบไฟฟ้าและน้ำเย็น

ดำเนินการโดยบริษัท บี.กริม เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน) ซึ่งบริษัทฯ ได้ดำเนินการก่อสร้างโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Farm) ขนาด 15 MW มีความก้าวหน้าร้อยละ 94.68 ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง งานอาคารควบคุมและระบบไฟฟ้าของ Solar Farm งานระบบโรงไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์อยู่ระหว่างติดตั้งทดสอบระบบอุปกรณ์เป็นรายตัว (Individual Test) งานระบบสายส่งไฟฟ้าแรงสูงจากกิจการไฟฟ้าสวัสดิการกองทัพเรือมายังโรงไฟฟ้าของบี.กริม งานก่อสร้างโรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนร่วม (Co-Gen) อยู่ระหว่างขั้นตอนการออกแบบและขออนุญาตก่อสร้าง

1.5 โครงการงานระบบประปาและบำบัดน้ำเสีย

ดำเนินการโดยบริษัท จัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน) มีกำลังผลิตน้ำประปา 10,000 ลบ.ม/วัน มีความก้าวหน้าร้อยละ 96.21 ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างถึงน้ำใส งานก่อสร้างถังหอยสูง งานก่อสร้างบ่อรับน้ำดิบ และส่วนพักน้ำของหอยสูง

1.6 โครงการงานระบบบริการน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน

ดำเนินการโดยบริษัท โกลเบลแอร์แอส์โซซิเอตส์ จำกัด (GAA) มีความก้าวหน้าภาพรวมโครงการร้อยละ 45.96 ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ งานประกอบติดตั้งถังเก็บน้ำดับเพลิง งานประกอบติดตั้งถังเก็บน้ำมัน งานก่อสร้าง Truck Loading งานก่อสร้างอาคาร Pump House งานก่อสร้างอาคารสำนักงานและอาคารควบคุม งานก่อสร้างอาคาร Fire Pump

2. งานในส่วนของเอกชน

การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการที่แตกต่างจากรายงาน EHIA

เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งอาคารและสิ่งปลูกสร้างให้สามารถพัฒนาโครงการเป็น 6 ระยะ ทำให้มีรายละเอียดแตกต่างไปจากที่นำเสนอไว้ในรายงาน EHIA ทั้งนี้เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล) เมื่อมีการปรับรายละเอียดโครงการจึงต้องดำเนินการจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการ โดย สกพอ. ได้มีการส่งรายงานการเปลี่ยนแปลง EHIA ให้แก่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) แล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลง



3. โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรม มาบตาพุด ระยะที่ 3

1. โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1

1.1 งานออกแบบโครงสร้างพื้นฐาน การปรับปรุงแบบรายละเอียด (Detailed Design) แล้วเสร็จ

1.2 การก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน ณ วันที่ 15 มีนาคม 2567 มีความก้าวหน้าในภาพรวมโครงการฯ คิดเป็นร้อยละ 76.45 จากแผนงานร้อยละ 83.61 ลำบากกว่าแผนร้อยละ 7.16 จำแนกเป็นดังนี้

- งานก่อสร้างเขื่อนกันทราย มีความก้าวหน้าร้อยละ 23.70 ลำบากกว่าแผนร้อยละ 1.53
- งานก่อสร้างเขื่อนกันคลื่น มีความก้าวหน้าร้อยละ 18.18 ลำบากกว่าแผนร้อยละ 3.64
- งานขุดลอกและถมทะเล มีความก้าวหน้าร้อยละ 17.63 ลำบากกว่าแผนร้อยละ 0.45
- งานสาธารณูปโภค - มีความก้าวหน้าร้อยละ 4.54 ลำบากกว่าแผนร้อยละ 1.28

งานสะพานทางเข้าถาวร

- พื้นที่แปลง LNG Plot (แปลง B) ดำเนินการถมพื้นที่ทั้งหมด 3,595,782 ลบ.ม. แล้วเสร็จและดำเนินการบดอัดทรายจากพื้นที่ทั้งหมด 1,283,234 ตร.ม. แล้วเสร็จเมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2566 เพื่อให้บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด สามารถเข้าพื้นที่เพื่อเตรียมการก่อสร้าง Superstructure ได้

- พื้นที่ท่าเรือสินค้าเหลว (แปลง A) ดำเนินการถมพื้นที่แล้ว 980,825 ลบ.ม. จากทั้งหมด 3,169,305 ลบ.ม. คิดเป็นร้อยละ 30.95

- พื้นที่ธุรกิจเกี่ยวเนื่อง (แปลง C) ดำเนินการถมพื้นที่แล้ว 2,522,885 ลบ.ม. จากทั้งหมด 2,716,853 ลบ.ม. คิดเป็นร้อยละ 92.86 และดำเนินการบดอัดทราย 28,955 ตร.ม. จากพื้นที่ทั้งหมด 240,000 ตร.ม. คิดเป็นร้อยละ 12.06

• การขออนุญาตก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ปัจจุบัน สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 (เจ้าท่าฯ เขตชลบุรี) ได้ออกใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ สำหรับท่าเทียบเรือบริการ แล้วเมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2566 และบริษัท Gulf MTP แจ้งเริ่มดำเนินการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ในวันที่ 1 กันยายน 2566 งานตอกเสาเข็มท่าเทียบเรือบริการ ดำเนินการได้ 113 ต้น จากทั้งหมด 148 ต้น มีความก้าวหน้างานก่อสร้าง ร้อยละ 0.91 ลำบากกว่าแผนร้อยละ 0.28



ความก้าวหน้างานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน

1.3. ท่าเทียบเรือก๊าซ (Superstructure: LNG Terminal) ดำเนินการโดย บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (บริษัท Gulf MTP) ปัจจุบันกรมเจ้าท่า อยู่ระหว่างปรับแก้ร่าง TOR ในการจ้างที่ปรึกษาที่จะเข้ามาดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนและชุมชนที่เกี่ยวข้องประกอบการพิจารณาอนุญาตก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างล่องลำน้ำ สะพานท่าเทียบเรือก๊าซ (Jetty) ตามที่บริษัท Gulf MTP ยื่นขอ

1.4 การจ่ายเงินชดเชยเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการฯ ซึ่งปฏิบัติตามรายงาน EHIA จ่ายเงินเยียวยาแล้วทั้งสิ้น 936 ราย เป็นเงินทั้งสิ้น 93,600,000 บาท ครบถ้วนแล้ว ตั้งแต่วันที่ 15 มกราคม 2567

1.5 การจ่ายเงินเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ซึ่งปฏิบัติตามรายงาน EHIA มีการจ่ายเงินเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน 13 โครงการให้กับชุมชน 10 ชุมชน 2 หมู่บ้าน ในพื้นที่เทศบาลเมืองมาบตาพุดและเทศบาลตำบลบ้านฉาง คิดเป็นเงินทั้งสิ้น 30.9 ล้านบาท และได้มีการจ่ายเงินเพิ่มเติมให้แก่กลุ่มชุมชนอีก 28 ชุมชน ซึ่งอาศัยในรัศมี 5-10 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ (นอกพื้นที่ตามที่ระบุในรายงาน EHIA) ซึ่งยืนยันความประสิทธิผลการเสนอโครงการเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชน โดยทางคณะกรรมการมูลนิธิฯ ได้มีมติที่ประชุมให้อนุมัติจ่ายเงินให้โครงการละ 100,000 บาท/ชุมชน และได้ทำการจ่ายเงินทั้งสิ้น 2,800,000 บาท ไปเมื่อวันที่ 6 กันยายน 2566 รวมเป็นเงินพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนทั้งสิ้น 33.7 ล้านบาท

2. โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 2

คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนฯ ในคราวประชุม ครั้งที่ 6/2566 วันที่ 2 พฤศจิกายน 2566 ได้พิจารณาเห็นชอบแนวทางการดำเนินงานขั้นต่อไปตามที่การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) เสนอมาโดยให้ทำการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการใหม่และคำนึงถึงผลการรับฟังความเห็นจากภาคเอกชน ก่อนนำไปเสนอขอเปลี่ยนแปลงหลักการโครงการ ตามที่ กพอ. และ ครม. เคยได้เห็นชอบไว้ และให้กนอ. ในฐานะหน่วยงานเจ้าของโครงการนำเสนอหลักการที่ต้องการเปลี่ยนแปลง รวมถึงผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงต่อหลักการเดิมของโครงการ ที่ กพอ. และ ครม. ได้เห็นชอบไว้ ตามขั้นตอนการเสนอโครงการ ตามที่กำหนดไว้ในหมวด 1 ของประกาศคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไขและกระบวนการ ในการร่วมลงทุนกับเอกชนหรือให้เอกชนเป็นผู้ลงทุน พ.ศ. 2560 ปัจจุบัน กนอ. อยู่ระหว่างจัดทำร่างขอบเขตงานจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการฯ ใหม่





โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ในส่วนของท่าเทียบเรือ F

1. งานโครงสร้างพื้นฐานในความรับผิดชอบของการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.)

1.1 งานก่อสร้างงานทางทะเล ความก้าวหน้าในภาพรวมของโครงการฯ ณ วันที่ 15 มีนาคม 2567 คิดเป็นร้อยละ 23.10 จากแผนงานร้อยละ 26.08 ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ 2.98 โดยมีรายละเอียดความก้าวหน้าในแต่ละพื้นที่ที่ต้องส่งมอบงาน ดังนี้

พื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 1 (Key Date 1) บริเวณทางเข้าโครงการ ดำเนินการขุดลอกและถม-บดอัดทรายแล้วเสร็จ และส่งมอบพื้นที่เรียบร้อยแล้ว

พื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 2 (Key Date 2) ผู้รับจ้างส่งมอบงานเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2566 ขณะนี้อยู่ระหว่างการตรวจรับงาน

พื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 3 (Key Date 3) บริเวณ ท่าเรือ E0 และท่าเรือ F1 อยู่ระหว่างก่อสร้างคันหินล้อมพื้นที่ถมทะเลมีความก้าวหน้า 51.44 จากแผนงานร้อยละ 83.88 ล่าช้ากว่าแผนร้อยละ 32.44 (มีการปรับแก้ไขร้อยละความก้าวหน้าโดยที่ปรึกษา CSC ผู้ควบคุมงาน) พื้นที่ท่าเรือ F1 อยู่ระหว่างการถมไถระดับน้ำทะเลมีความก้าวหน้าร้อยละ 8.17 จากแผนงานร้อยละ 100 ล่าช้ากว่าแผน 91.83 (ที่ปรึกษา CSC ผู้ควบคุมงานปรับความก้าวหน้าของการก่อสร้างพื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 3 ตามสภาพหน้างานจริง)

ทั้งนี้ ตามแผนงาน 4.0 จะส่งมอบพื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 3 (Key Date 3) ให้ กทท. ในวันที่ 7 มิถุนายน 2567 โดยยังไม่รวมระยะเวลาการปรับปรุงคุณภาพดินด้วยวิธี Preloading อีก 11 เดือน ทั้งนี้ ผู้รับจ้างคาดว่าจะส่งมอบพื้นที่ท่าเรือ F1 ภายในเดือนมิถุนายน 2567 และส่งมอบพื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 3 (Key Date 3) ทั้งหมดภายในเดือนตุลาคม 2567



พื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 3 (Key Date 3) [พื้นที่แปลงสีเขียว รูปซ้าย]

• **ความแตกต่างของข้อกำหนดทางเทคนิคการถมทะเล** ที่มีการระบุแตกต่างกันในสัญญาจ้างเหมาก่อสร้างงานทางทะเล และสัญญาร่วมลงทุน เมื่อวันที่ 12 มีนาคม 2567 บริษัท จีพีซี อินเตอร์เนชั่นแนล เทอร์มินอล จำกัด (GPC) ได้รับร่างรายงานปรับปรุงคุณภาพดินจากที่ปรึกษาออกแบบ กทท. ฉบับปรับปรุงต่อมาเมื่อวันที่ 19 มีนาคม 2567 บริษัท GPC ได้มีข้อคิดเห็นเพิ่มเติมและได้ส่งให้ กทท. ปัจจุบันอยู่ระหว่างพิจารณาข้อคิดเห็นเพิ่มเติมเพื่อหาข้อสรุปที่ยอมรับร่วมกัน หลังจากนั้น กทท. จะนำเสนอขออนุมัติจากฝ่ายบริหาร กทท. และคณะกรรมการบริหาร กทท. ต่อไป

● **1.2 งานก่อสร้างอาคาร ทำเทียบเรือชายฝั่ง ระบบถนน และระบบสาธารณูปโภค** กทท. เปิดรับข้อเสนอราคา เมื่อวันที่ 15 ธันวาคมที่ผ่านมา มีผู้ยื่นข้อเสนอจำนวน 4 ราย และขณะนี้อยู่ระหว่างกรรมการพิจารณาข้อเสนอ คาดว่าจะได้ผู้รับจ้างในเดือนเมษายน 2567 โดยเลื่อนจากแผนเดิมในเดือนมีนาคม 2567

งานระบบสาธารณูปโภคระบบไฟฟ้า กทท. และบริษัท GPC ได้ข้อสรุปร่วมกันว่า กทท. จะจัดเตรียมปริมาณไฟฟ้าเป็นจำนวน 46 MVA กทท. อยู่ระหว่างการตรวจสอบแบบไฟฟ้าและปริมาณงาน (BOQ) หากตรวจสอบเอกสารครบถ้วนแล้ว กทท. จะจัดการประชุมคณะกรรมการชุดออกแบบ แล้วนำเสนอต่อคณะกรรมการฝ่ายบริหารของ กทท. เมื่อ กทท. พิจารณาแล้วเสร็จ จะนำส่งข้อมูลระบบไฟฟ้า และระบบสาธารณูปโภคให้บริษัท GPC เพื่อดำเนินการเตรียมงานก่อสร้างในส่วนของเอกชนคู่สัญญาต่อไป

ภายหลังจากได้ผู้รับจ้างงานก่อสร้างอาคาร ทำเทียบเรือชายฝั่ง ระบบถนน และระบบสาธารณูปโภคแล้ว กทท. บริษัท GPC ที่ปรึกษาออกแบบ กทท. และที่ปรึกษา CSC กทท. จะหารือร่วมกันเพื่อกำหนดแผนบูรณาการงานก่อสร้าง รายละเอียดของงานในส่วนที่ต้องส่งมอบให้เอกชนคู่สัญญาตามที่ระบุไว้ในสัญญาร่วมลงทุน

● **1.3 งานก่อสร้างระบบรถไฟทางคู่ใหม่**

● **1.4 งานจัดหาประกอบและติดตั้งเครื่องจักรอุปกรณ์**

และระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ คาดว่าจะเริ่มกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง เดือนกรกฎาคม 2567 และจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างพร้อมกันในเดือนตุลาคม 2567 ทั้งนี้ งานทั้งสองส่วนนี้ไม่ส่งผลกระทบต่อการส่งมอบพื้นที่ F1 ให้แก่บริษัท GPC

2. การพัฒนาในส่วนท่าเทียบเรือ F

เอกชนคู่สัญญา (บริษัท GPC) ได้นำเสนอแผนดำเนินการจัดจ้างผู้รับเหมา EPC (Engineering, Procurement and Construction) รวมทั้งแผนในการออกแบบและสั่งเครื่องมือในช่วงเดือนเมษายน 2567-พฤศจิกายน 2568 และขอให้ กทท. ส่งข้อมูลแผนการเตรียมความพร้อมของระบบไฟฟ้า และระบบสาธารณูปโภคของโครงการฯ เพื่อใช้ในการเตรียมงานก่อสร้างในส่วนของเอกชนคู่สัญญาต่อไป



2.3.2 สารานุกรมโปกในพื้นที่

1. การติดตามผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสารานุกรมโปก ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566-2570 สกพอ. อยู่ระหว่างดำเนินการติดตามเพื่อสนับสนุนการแก้ไขปัญหา/อุปสรรค ของหน่วยงานต่าง ๆ ดังนี้

(1) โครงการของการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ที่มีการแจ้งขอยกเลิกการดำเนินการ เนื่องจากไม่ได้รับการอนุมัติงบประมาณจากคณะกรรมการ กทท. จำนวน 4 โครงการ ได้แก่

(1.1) การเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านพิธีการศุลกากรด้วยด้วยเทคโนโลยีระบบสารสนเทศ

(1.2) โครงการพัฒนาระบบประตูอัตโนมัติ (Gate Automation) สำหรับท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ 1-2)

(1.3) โครงการพัฒนาระบบ Mobile Application ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย เพื่อให้บริการข้อมูลแก่ลูกค้า

(1.4) โครงการพัฒนาและติดตั้งระบบ Rail OCR (Optical Character Recognition) สำหรับท่าเรือแหลมฉบัง

(2) โครงการของการรถไฟแห่งประเทศไทย (สวท.) ได้แก่ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและเพิ่มความมั่นคงทางรถไฟ ช่วงหัวหมาก-ฉะเชิงเทรา-ศรีราชา (125 กม.) และโครงการรถไฟทางคู่ช่วงศรีราชา-มาบตาพุด (70 กม.) ซึ่งเป็นโครงการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงข่ายรถไฟเชื่อมโยง 3 ท่าเรือ ในระยะที่ 1 ซึ่งมีความล่าช้ากว่าช่วงเวลาดำเนินการที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการฯ โดยอาจส่งผลกระทบต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทางราง ซึ่งปัจจุบัน สกพอ. อยู่ระหว่างติดตามโครงการกับ สวท

2. การขับเคลื่อนโครงการระบบขนส่งมวลชนรอง จังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก สกพอ. อยู่ระหว่างหารือเรื่องแนวคิดการร่วมกันพัฒนาระบบสารสนเทศประเภท Mobile Application สำหรับรถสวัสดิการของหน่วยงานสำหรับการขนส่งสาธารณะ กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่ออำนวยความสะดวกและสนับสนุนการเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางโดยเพิ่มสัดส่วนการเดินทางโดยระบบขนส่งสาธารณะ ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก.

3. การบริหารจัดการน้ำรองรับการพัฒนา อีอีซี

• โครงการพัฒนาแหล่งน้ำและการจัดการทรัพยากรน้ำรองรับ อีอีซี ปี 2563 - 2580 ดำเนินการโดยสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ (สทนช.) ภายใต้แผนหลักการพัฒนาและจัดการทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก ระยะ 20 ปี ซึ่งมีโครงการรวม 38 โครงการ วงเงินรวม 53,697.62 ล้านบาท สามารถเพิ่มน้ำต้นทุนได้ 872 ล้าน ลบ.ม. เพื่อให้เพียงพอรองรับการขยายตัวของอีอีซี ในปี 2580 ที่คาดว่าจะมีความต้องการใช้น้ำถึง 3,089 ล้าน ลบ.ม./ปี ปัจจุบันมีโครงการได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้วทั้งสิ้น 22 โครงการ ดำเนินการแล้วเสร็จ 17 โครงการ เพิ่มปริมาณน้ำได้ 258.59 ล้าน ลบ.ม. อยู่ระหว่างดำเนินการ 5 โครงการ และโครงการที่จะต้องขับเคลื่อนอีก 16 โครงการ คาดว่าจะแล้วเสร็จทั้งหมดในปี 2573

• การประชุมคณะอนุกรรมการส่งเสริมและกำกับการบริหารจัดการน้ำในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ 1/2567 เมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2567 เพื่อพิจารณาแนวทางการบริหารจัดการน้ำในพื้นที่อีอีซี โดยใช้หลักสมดุลน้ำ (Water Balance) ที่ประกอบด้วยปริมาณน้ำต้นทุน (Water Supply) และปริมาณความต้องการน้ำ (Water Demand) เพื่อการวางแผนจัดเตรียมน้ำต้นทุนในอนาคต และการสร้างความเชื่อมั่นให้กับนักลงทุน รวมถึงการหาหรือความเป็นไปได้ในการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำคลองวังโตนด ซึ่งมีมติที่ประชุมมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการ (สกพอ.) ดำเนินการจัดทำรายงานสมดุลน้ำ และติดตามความก้าวหน้าการใช้พื้นที่อุทยานแห่งชาติเพื่อก่อสร้างอ่างเก็บน้ำคลองวังโตนด ต่อไป

2.4 การชักชวนการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ และความร่วมมือกับหน่วยงานต่างประเทศ

การชักจูงการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย
ในพื้นที่อีอีซี ได้มีการปรับแผนการชักจูงการลงทุนใหม่โดยมุ่งเน้น

5 กลุ่มคลัสเตอร์สำคัญ

คลัสเตอร์
อุตสาหกรรม
การแพทย์และ
สุขภาพ



คลัสเตอร์
อุตสาหกรรม
ดิจิทัลและ
อิเล็กทรอนิกส์



คลัสเตอร์
อุตสาหกรรม
ยานยนต์



คลัสเตอร์
อุตสาหกรรม
เศรษฐกิจ
BCG



คลัสเตอร์
อุตสาหกรรม
บริการ



โดยให้ความสำคัญในเรื่องการหารือร่วมกับภาครัฐ ภาคเอกชน และนักลงทุนต่างประเทศอย่างต่อเนื่อง เพื่อรับฟังความต้องการของนักลงทุน รวมทั้งติดตามมาตรการสนับสนุนการย้ายฐานการผลิตของประเทศต่าง ๆ มายังประเทศไทยอย่างใกล้ชิด

โดยในช่วงเดือนมกราคม - กุมภาพันธ์ 2567 จากข้อมูลการส่งเสริมการลงทุนของ BOI
มีการขอรับการส่งเสริมการลงทุนทั่วประเทศ มูลค่า 149,132 ล้านบาท

เป็นคำขอรับการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่อีอีซี
มูลค่า 54,989 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 36.87
ของมูลค่าการขอรับการส่งเสริมการลงทุนทั่วประเทศ โดยแบ่งเป็น

การขอรับการส่งเสริมการลงทุน
ในอุตสาหกรรมเป้าหมาย

มูลค่า 38,887 ล้านบาท
คิดเป็นร้อยละ 70.72

ของการขอรับการส่งเสริมการ
ลงทุนพื้นที่อีอีซี

การออกบัตรส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่อีอีซี

มูลค่า 88,570 ล้านบาท

เป็นการออกบัตรในอุตสาหกรรมเป้าหมาย มูลค่า 45,898 ล้านบาท
เพิ่มขึ้นร้อยละ 30 จากปี 2566 ในช่วงเดียวกัน ทั้งนี้ ช่วงเดือน
มกราคม - กุมภาพันธ์ 2567 มีบริษัทที่ได้รับการออกบัตรส่งเสริม
ในพื้นที่อีอีซี จำนวน 115 บริษัท

2.4.1 การดำเนินการส่งเสริมการลงทุนตามคลัสเตอร์อุตสาหกรรมเป้าหมาย ในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษของพื้นที่อีอีซี ดังนี้



1. คลัสเตอร์อุตสาหกรรม การแพทย์และสุขภาพ

มีการดำเนินการส่งเสริมการลงทุน ด้วยการประชุมหารือความร่วมมือด้านการลงทุนอุตสาหกรรมวัคซีนในพื้นที่อีอีซี กับบริษัทและหน่วยงานภาครัฐ อาทิ บริษัท โกลบอล ไบโอเทค โปรดักส์ จำกัด และสถาบันวัคซีนแห่งชาติ ทั้งนี้มีนักลงทุนที่มีความสนใจและมีโครงการที่จะลงทุนเพิ่มเติมในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษทางการแพทย์จีโนมิกส์ มหาวิทยาลัยบูรพา (บางแสน) (EECg) ในอุตสาหกรรมเครื่องมือแพทย์ ประเภทชุดตรวจวิเคราะห์ทางการแพทย์ (In Vitro Diagnostics : IVD) และอุตสาหกรรมบริการทางการแพทย์ ประเภทห้องปฏิบัติการตรวจวิเคราะห์ นอกจากนี้ ยังได้ประชุมหารือร่วมกับกรมสนับสนุนบริการสุขภาพ เพื่อรับทราบนโยบายส่งเสริมอุตสาหกรรมและบริการทางการแพทย์ครบวงจร โดยเฉพาะแนวทางขับเคลื่อนด้าน Wellness รวมถึงแนวทางการร่วมมือระหว่างกันในการอนุมัติอนุญาตกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง เพื่อรองรับการให้บริการแก่นักลงทุนในพื้นที่อีอีซี



2. คลัสเตอร์อุตสาหกรรมดิจิทัลและอิเล็กทรอนิกส์

ได้มีการลงนามสัญญาเช่าพื้นที่เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECd) ระหว่าง สกพอ. และบริษัท CtrlS Datacenters ผู้ประกอบการดาต้าเซ็นเตอร์ชั้นนำระดับโลก (Hyperscale Tier4) จากประเทศอินเดีย เพื่อลงทุนในโครงการไฮเปอร์สเกลดาต้าเซ็นเตอร์ (Hyperscale Datacenter) หรือศูนย์จัดเก็บข้อมูลที่สามารถรองรับปริมาณข้อมูลด้านดิจิทัลได้สูงสุด ซึ่งมีมูลค่าการลงทุนรวมกว่า 15,000 ล้านบาท สร้างรายได้จากการเช่าพื้นที่ให้อีอีซี ประมาณ 1,300 ล้านบาท สนับสนุนการจ้างงานในพื้นที่ประมาณ 1,000 อัตรา เกิดการถ่ายทอดเทคโนโลยีการฝึกอบรมที่เกี่ยวข้องกับบริการระบบข้อมูล (Cloud Service) รวมทั้งส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาอุตสาหกรรมใหม่เพื่อความยั่งยืน ตามนโยบายหลักของรัฐบาล และเป็นส่วนหนึ่งในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ยกระดับการแข่งขันของประเทศต่อไป นอกจากนี้ ยังได้มีการดำเนินการส่งเสริมการลงทุน โดยการเผยแพร่ข้อมูลสถานการณ์การดำเนินงานของ สกพอ. ข้อมูลสิทธิประโยชน์ แก่บริษัทที่สนใจลงทุนในพื้นที่ อาทิ ผู้ประกอบการด้าน Semiconductor จากประเทศไต้หวัน ด้านออปโตเมชันจากประเทศอินเดีย และประเทศจีนกลุ่มบริษัทด้าน Data center จากมาเลเซีย คณะผู้บริหารจากสมาคมด้านอิเล็กทรอนิกส์จากไต้หวัน และคณะผู้แทนด้านเทคโนโลยีป้องกันประเทศจากสหรัฐอเมริกา



3. คลัสเตอร์อุตสาหกรรมยานยนต์

• ประชุมหารือกับบริษัทชั้นนำเกี่ยวกับแผนการดำเนินธุรกิจ แผนการลงทุน และความร่วมมือในการตั้ง Supply chain เข้ามาลงทุนในพื้นที่อีอีซี ที่สำคัญ ได้แก่ บริษัท Great Wall Motor เป็นบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ไฟฟ้าจากประเทศจีน บริษัท Hosei ผู้ผลิตเบรครถยนต์รายใหญ่จากประเทศญี่ปุ่น สำหรับรถยนต์ไฟฟ้า (Motor on Caliper) ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ จังหวัดระยอง และสิทธิประโยชน์ด้านการนำเข้าเครื่องจักร และการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล บริษัทผู้ผลิตยานยนต์ไฟฟ้าสัญชาติเช็ก เกี่ยวกับแผนการลงทุนในการนำเข้ารถจากยุโรป เพื่อทดลองทำการตลาดในประเทศไทย และการพิจารณาลงทุนตั้งฐานการผลิตในพื้นที่อีอีซี ผู้แทนสภาธุรกิจ สิงคโปร์ ซึ่งจะชักชวนบริษัทผู้ผลิตแบตเตอรี่จากประเทศสิงคโปร์เข้าหารือร่วมกับ สกพอ. เกี่ยวกับการลงทุนด้านอุตสาหกรรมยานยนต์ต่อไป และ บริษัท CHANGAN Auto Sales (Thailand) Co., Ltd. ผู้ผลิตรถยนต์ไฟฟ้ารายใหญ่ติดอันดับ 1 ใน 4 ของประเทศจีน เกี่ยวกับความคืบหน้าการสร้างโรงงานในนิคมอุตสาหกรรม WHA ESIE4 จังหวัดระยอง และบริษัทผู้ผลิตรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าจากประเทศไต้หวัน

• นักลงทุนสนใจขอรับสิทธิประโยชน์ตามกฎหมายของอีอีซี โดย สกพอ. หารือร่วมกับ บริษัท MG ผู้ผลิตรถยนต์ไฟฟ้าจากประเทศจีน ในการลงทุน Testing equipment สำหรับสายการผลิต EV ในประเทศไทย ซึ่งธุรกิจดังกล่าวไม่ได้อยู่ในรายการที่จะได้รับสิทธิประโยชน์จากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) บริษัท BMW เกี่ยวกับแผนการขยายการลงทุน โดยบริษัทฯ มีแผนจะลงทุนในพื้นที่อีอีซี เพื่อผลิตรถยนต์ไฟฟ้า และแบตเตอรี่ และประสานงานกับ สกพอ. เพื่อยื่นหนังสือแสดงเจตจำนง Letter of Intent (LOI) และเข้าสู่กระบวนการขอสิทธิประโยชน์ต่อไป ซึ่งบริษัทฯ มีโรงงานตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ จังหวัดระยอง เปิดดำเนินการมาตั้งแต่ปี 2543 และปี 2561 ได้ขยายกำลังการผลิตรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ปี 2566 ได้ก่อตั้งนิคมดับเบิลยู พาร์คส์ แมนูแฟคเจอร์ริง ประเทศไทย ซึ่งเป็นโรงงานผลิตอะไหล่และชิ้นส่วนภายในประเทศ สำหรับรถจักรยานยนต์

• การสำรวจที่ตั้ง Charging Station ร่วมกับบริษัท EA ในพื้นที่ EECd โดยบริษัทฯ อยู่ระหว่าง การขยายจุดติดตั้ง Charging Station สำหรับรถบรรทุกขนส่งและรถบัสรับส่งพนักงานในนิคมอุตสาหกรรม ซึ่งบริษัทฯ ต้องการพื้นที่ประมาณ 30 - 40 ไร่ สำหรับติดตั้งตู้ชาร์จ 50 ตู้ 100 หัวจ่าย รวมถึงพัฒนาเป็นพื้นที่ commercial สำหรับรองรับการชาร์จรถบรรทุกขนส่งสินค้า





4. คลัสเตอร์อุตสาหกรรมเศรษฐกิจ BCG

• **การชักชวนการลงทุนกับบริษัทเป้าหมาย** โดยร่วมประชุมหารือกับบริษัทที่สนใจลงทุนในพื้นที่อีอีซี อาทิ **บริษัทจัดการขยะอิเล็กทรอนิกส์สัญชาติญี่ปุ่น บริษัทดำเนินธุรกิจด้านการผลิตสินค้าชีวภาพสัญชาติเยอรมัน** ซึ่งเป็นสารตั้งต้นสำหรับการลงทุนด้านเศรษฐกิจหมุนเวียนเพื่อผลิตเคมีภัณฑ์ที่มีคุณสมบัติเฉพาะ และ **กลุ่มบริษัทร่วมลงทุนโครงการ Sustainable Aviation Fuel (SAF)** เพื่อหารือเกี่ยวกับกรอบสิทธิประโยชน์ แลกระบวนการในการยื่นขอสิทธิประโยชน์ สำหรับการผลิตเชื้อเพลิงอากาศยานที่ยั่งยืน แก่กลุ่มบริษัทร่วมลงทุน และบริษัท BASF หารือมาตรการสนับสนุนการลงทุน และอำนวยความสะดวกด้านสิทธิประโยชน์ในการลงทุนในพื้นที่อีอีซี นอกจากนี้ ยังได้เจรจาจาก **บริษัทด้านการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์สัญชาติไทย** ในการดำเนินการความร่วมมือด้านการลงทุนธุรกิจอสังหาริมทรัพย์เพื่อความยั่งยืนในพื้นที่อีอีซี และการพัฒนาธุรกิจให้สอดคล้องกับการส่งเสริมอุตสาหกรรมเป้าหมายของ สกพอ.

• **การขยายความร่วมมือด้านการส่งเสริมการลงทุนกับเครือข่าย** เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการชักชวนการลงทุน และประชาสัมพันธ์สิทธิประโยชน์และโอกาสการลงทุน โดย สกพอ. ได้ร่วมหารือกับหน่วยงาน อาทิ **Sumitomo Mitsui Banking Corporation (SMBC)** พร้อมผู้ประกอบการในเครือข่ายได้หารือแนวทางการลงทุนในอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับการเกษตรและอาหาร **Bank of America (BofA)** เพื่อหารือแผนพัฒนาภาพรวมของอีอีซี แนวทางการชักชวนนักลงทุนรายอุตสาหกรรมเป้าหมาย รวมถึงสิทธิประโยชน์ การอนุมัติอนุญาตภายใต้พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 **หอการค้าเยอรมัน-ไทย (German-Thai Chamber of Commerce: GTCC)** หารือเกี่ยวกับความร่วมมือในการจัดกิจกรรมชักชวนการลงทุน ณ สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี เพื่อให้เกิดความต่อเนื่องกับการเยือนของผู้บริหารระดับสูง

ของทั้ง 2 ประเทศ ซึ่งเห็นโอกาสในการชักชวนการลงทุนด้านเศรษฐกิจ BCG **กลุ่มเอกชน ใน Hydrogen Thailand Club (H2TC)** ในการหารือการสร้างความร่วมมือและการขยายการลงทุนที่เกี่ยวข้องเศรษฐกิจไฮโดรเจนในพื้นที่อีอีซี **บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)** เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการพัฒนาโครงการอีอีซี สิทธิประโยชน์และมาตรการส่งเสริมการลงทุนของ สกพอ. ข้อกำหนดและเงื่อนไขเกี่ยวกับ EEC Visa และใบอนุญาตทำงาน การอนุมัติ การอนุญาตตามมาตรา 43 ของพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 และขั้นตอนการประกาศจัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษในพื้นที่อีอีซี ในฐานะกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมที่มีศักยภาพรองรับการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายของ สกพอ.

• **การจัดกิจกรรมชักชวนนักลงทุนในต่างประเทศ** สกพอ. ได้จัดกิจกรรมชักชวนการลงทุนในประเทศญี่ปุ่น เพื่อชักจูงภาคเอกชนชั้นนำจากประเทศญี่ปุ่นร่วมลงทุนในกลุ่มอุตสาหกรรม BCG ด้านการพัฒนาพลังงานสะอาด เน้นเทคโนโลยีไฮโดรเจนที่เป็นพลังงานใหม่แห่งอนาคต และภาคขนส่ง ซึ่งจะเป็นการลงทุนสำคัญในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ก้าวสู่ความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon Neutrality) โดยได้มีการหารือร่วมกับผู้บริหารระดับสูงของบริษัทในอุตสาหกรรมเศรษฐกิจ BCG อาทิ บริษัท Kowa, บริษัท Mitsubishi Heavy Industries, บริษัท JERA บริษัท DENSO Corporation, บริษัท Osaka Gas และบริษัท Daikin Industries รวมถึงการจัดงานสัมมนาเชิงธุรกิจในหัวข้อ “New Investment Incentives and Business Opportunities for Green Investment in the Eastern Economic Corridor” และติดตามความก้าวหน้าพัฒนาเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับเศรษฐกิจ BCG เพื่อขยายความร่วมมือกับหน่วยงานในประเทศญี่ปุ่นต่อไป

• **การขยายความร่วมมือในการพัฒนานิเวศด้านธุรกิจสำหรับอุตสาหกรรมเป้าหมาย** เป็นส่วนสำคัญเพื่อพัฒนาปัจจัยในการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่อีอีซี และเพิ่มประสิทธิภาพในการชักชวนการลงทุน สกพอ. ได้ร่วมหารือกับหน่วยงาน อาทิ **World Bank Group (WBG)** หารือความเป็นไปได้ในการขยายความร่วมมือในการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่อีอีซี จำนวน 2 โครงการ ได้แก่ 1) การส่งเสริมการลงทุนคาร์บอนต่ำในพื้นที่อีอีซี (Promoting Low Carbon EEC) และ 2) การยกระดับพื้นที่อีอีซีเพื่อเป็นปลายทางการลงทุนในเศรษฐกิจ BCG (Positioning EEC as a premier investment location for BCG Economy) **เมืองพัทยาและสถาบันพลาสติก** ในโครงการก่อตั้งศูนย์คิดแยกขยะพลาสติก (MRF) ในพื้นที่อีอีซี โดยเมืองพัทยาเป็นหนึ่งใน

เป้าหมายการก่อตั้งศูนย์ฯ จึงได้หารือร่วมกัน เพื่อขอทราบข้อมูลพื้นที่สำหรับการดำเนินโครงการดังกล่าว และแนวทางการร่วมดำเนินโครงการร่วมกันต่อไป **องค์กรความร่วมมือระหว่างประเทศของเยอรมัน (GIZ)** เกี่ยวกับความร่วมมือระหว่างหน่วยงานภายใต้โครงการ EV-BUS และโครงการ City Lab ซึ่งเป็นโครงการที่จะช่วยขับเคลื่อนการเปลี่ยนผ่านด้านความยั่งยืนและพลังงานสะอาดในพื้นที่เมืองให้เป็นรูปธรรม เพื่อพิจารณาแนวทางความร่วมมือในการพัฒนาโครงการร่วมกับ **การยางแห่งประเทศไทย** เพื่อหารือแนวทางการสนับสนุนการพัฒนากระบวนการจัดทำคาร์บอนเครดิตในพื้นที่สำหรับการปลูกยางพารา และแนวทางการเชื่อมโยงตลาดคาร์บอนเครดิตระหว่างประเทศ โดยใช้พื้นที่อีอีซีเป็นพื้นที่นำร่อง



5. คลัสเตอร์อุตสาหกรรมบริการ

• **ส่งเสริมการลงทุนด้านอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวกลุ่มรายได้ดีและการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ การบินและโลจิสติกส์ การพัฒนาบุคลากรและการศึกษา และอุตสาหกรรมบริการอื่น ในพื้นที่อีอีซี** โดยการให้ข้อมูลสถานการณ์การดำเนินงานของ สกพอ. ข้อมูลสิทธิประโยชน์ภายใต้พระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 รวมทั้งการแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นร่วมกันแก่บริษัทที่สนใจลงทุนในพื้นที่อีอีซีเพื่อดึงดูดการลงทุนที่มีศักยภาพ ซึ่งมีบริษัทและหน่วยงานภาครัฐร่วมประชุมหารือ อาทิ บริษัทจัดการการขนส่งด้วยระบบดิจิทัลจากประเทศจีน บริษัทผู้พัฒนาดิจิทัลคอนเทนต์จากประเทศไทย บริษัทผู้พัฒนาหลักสูตรการศึกษาจากสหราชอาณาจักร บริษัทผู้ให้บริการระบบบริหารจัดการทรัพยากรมนุษย์ข้ามประเทศ และบริษัทผู้ให้บริการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (MRO)

• **การจัดกิจกรรม EEC x Salesforce Bootcamp (Train the trainer) ณ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา จังหวัดชลบุรี ร่วมกับบริษัท Salesforce.Com** บริษัทชั้นนำของโลกด้านการจัดการลูกค้าสัมพันธ์ (CRM) จากสหรัฐอเมริกา ซึ่งเป็นการจัดกิจกรรมโครงการนำร่องด้านการพัฒนาศักยภาพนักศึกษา และเพื่อสร้างระบบนิเวศสำหรับการลงทุนในพื้นที่ มีบุคลากรที่เข้าร่วมกิจกรรมจำนวนทั้งสิ้น 47 คน จาก 21 สถาบัน (11 อาชีวศึกษา 8 อุดมศึกษา 2 สถาบันอื่น ๆ) คาดหวังว่าจะเกิดการต่อยอดขยายผลไปสู่นักเรียน - นักศึกษาในสถาบันที่เข้าร่วมในระยะต่อไป ไม่น้อยกว่า 1,500 คน

• **ประชุมร่วมกับผู้แทนมหาวิทยาลัย CMKL Bangkok** ซึ่งเป็นมหาวิทยาลัยที่จัดตั้งโดยความร่วมมือระหว่าง Carnegie Mellon University (CMU) ประเทศสหรัฐอเมริกาและสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (KMUTL) ประเทศไทย ซึ่งมหาวิทยาลัยฯ มีความสนใจที่จะขยายความร่วมมือกับ สกพอ. ในการเป็นแหล่งผลิตบัณฑิตที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญในด้านวิศวกรรมคอมพิวเตอร์และวิศวกรรมปัญญาประดิษฐ์ (AI) ขั้นสูง เพื่อรองรับต่อเทคโนโลยีใหม่และการพัฒนาอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่อีอีซีต่อไป **และผู้แทน ASEAN Innovation Business Platform (AIBP)** เพื่อหารือแผนการชักชวนการลงทุนภายในภูมิภาคอาเซียนตลอดปี 2024 โดย สกพอ. สามารถใช้ช่องทาง AIBP ในการเข้าถึงกลุ่มนักลงทุนเป้าหมายได้ ซึ่งสมาชิกส่วนใหญ่ของ AIBP เป็นบริษัทที่มีฐานหลักอยู่ในประเทศสิงคโปร์ เกาหลีใต้ ไต้หวัน ทั้งนี้ AIBP มีแผนจะจัดกิจกรรม Roadshow in Bangkok ในช่วงเดือนกรกฎาคม 2567

2.4.2 ความร่วมมือกับหน่วยงานทั้งในประเทศและต่างประเทศ

• **การลงทุนบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการขับเคลื่อนการลงทุนในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ร่วมกับสภาอุตสาหกรรมฮ่องกง (Federation of Hong Kong Industries : FHKI)** เพื่อส่งเสริมการลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่อีอีซี มีประเด็นสำคัญ เช่น ความร่วมมือในการค้าการลงทุนนวัตกรรม เทคโนโลยี ทางการเงิน การพัฒนาอย่างยั่งยืน และความร่วมมือด้านการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ เป็นต้น

• **การต้อนรับบริษัทที่สนใจเข้ามาลงทุนในพื้นที่อีอีซี** โดย สกพอ. ได้ชักชวนนักลงทุนเป้าหมายจากประเทศต่าง ๆ เพื่อแสดงข้อมูลเกี่ยวกับศักยภาพและโอกาสเชิงธุรกิจในการรองรับการลงทุนของพื้นที่อีอีซี รวมถึงสิทธิประโยชน์ที่จะได้รับตามกฎหมายอีอีซี ผ่านการประชุมหารือและประสานความร่วมมือกัน อาทิ

1. **คณะผู้แทนจากกระทรวงเศรษฐกิจและการเงิน ราชอาณาจักรกัมพูชา (Ministry of Economy and Finance, The Kingdom of Cambodia)** ในการศึกษาแนวทางการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก เพื่อเป็นกรณีศึกษาในการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ Srihanouk Ville Special Economic Zone ของกัมพูชาต่อไป

2. **คณะผู้แทนจาก Moody's Investors Service** เพื่อหารือประเด็นยุทธศาสตร์ภาพรวม รวมทั้งความคืบหน้าของการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่อีอีซี ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการประเมินแนวโน้มการลงทุนในประเทศไทยประกอบการจัดทำรายงาน Thailand's Sovereign Ratings รวมทั้งติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานของ สกพอ. ในการเสริมสร้างระบบนิเวศในการรองรับการลงทุน ในอุตสาหกรรมเป้าหมาย 5 คลัสเตอร์ การผนวกเป้าหมายด้านเศรษฐกิจสีเขียวและการเปลี่ยนแปลงด้านภูมิอากาศเข้ากับแนวทางการดำเนินงานของ สกพอ. ซึ่งเป็นแรงจูงใจสำคัญในการดึงดูดการลงทุนในระยะต่อไป

3. **คณะกรรมการมิตรภาพรัฐสภาชาติ-ไทย** ในการให้ข้อมูลความก้าวหน้าของโครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และสิทธิประโยชน์ในรูปแบบมาตรการทางภาษี และมาตรการที่มีใช้ภาษี

4. **คณะจากสถาบันวิจัยพัฒนาเศรษฐกิจและการศึกษา บีอาร์ไอ (BRI Institute of Research Development on Economic and Education)** และผู้แทนสมาคมการค้าการลงทุนเส้นทางสายไหมไทย-จีน (Thai-China One Belt One Road Investment Trade Association) ภายใต้โครงการ Future Wealthy China ในโอกาสความร่วมมือและการวางแผนการลงทุนร่วมกับ สกพอ.

5. คณะผู้แทนจาก Exxon Mobile, Thailand ในการแลกเปลี่ยนข้อมูลของหน่วยงานร่วมกัน และหาหรือถึงโอกาสในการร่วมมือระหว่างกันต่อไป

6. ผู้แทน SinoSure เป็น Export Credit Agency ของรัฐบาลจีนในการสร้างความร่วมมือในโครงการโครงสร้างพื้นฐาน และการขยายโอกาสในการลงทุนต่อไป

7. บริษัท Cheng Da International Investment Limited สัญชาติไต้หวัน และสถาบันการเงินเอกชนอันดับหนึ่งของไต้หวัน เพื่อหาหรือถึงโอกาสการลงทุนของนักลงทุนไต้หวันในพื้นที่อีอีซี

8. กระทรวงพาณิชย์ไต้หวัน หาหรือเกี่ยวกับสถานการณ์การลงทุนของนักลงทุนไต้หวันในพื้นที่อีอีซี

9. บริษัท Taiwania Capital Management Corporation หาหรือโยนบายการลงทุน ระบบนิเวศการลงทุน และสิทธิประโยชน์ตามกฎหมายของอีอีซี

2.5 การเตรียมปัจจัยรองรับการลงทุน ในอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษในพื้นที่

2.5.1 การพัฒนาบุคลากร การศึกษา วิจัย และเทคโนโลยี



การพัฒนาบุคลากรในพื้นที่อีอีซี เป็นการจัดการศึกษา ยุคใหม่ตามหลัก **“Demand Driven”** เพื่อให้ตรงตามความต้องการของภาคอุตสาหกรรม ผ่านความร่วมมือกับสถาบันการศึกษา หน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชน มีเป้าหมายให้ประชาชนในพื้นที่ **“มีงานทำ มีรายได้ดี สร้างสังคม อีอีซี”** อีกทั้งร่วมผลักดันให้เกิดศูนย์เครือข่ายความร่วมมือในการพัฒนากักเก็บบุคลากรให้ตรงตามความต้องการของอุตสาหกรรมเป้าหมาย 11 ศูนย์ โดยมีแนวทางการพัฒนาบุคลากร 2 รูปแบบ ได้แก่

1. การผลิตบุคลากรพร้อมใช้ (EEC Model Type A)

เอกชนร่วมสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการเรียน ร้อยละ 100 และรับนักศึกษาเข้าฝึกงานในสถานประกอบการ พร้อมทั้งรับเข้าทำงานด้วยอัตราเงินเดือนที่สูงกว่ามาตรฐาน **ปัจจุบันได้ดำเนินไปแล้ว จำนวน 13,379 คน***

2. การผลิตบุคลากรในระยะเร่งด่วน (EEC Model Type B)

ด้วยการฝึกอบรมระยะสั้น Short Course รัฐและเอกชนร่วมสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรม 50 : 50 **ปัจจุบันรวมบุคลากรที่ได้รับการฝึกอบรมแล้ว จำนวน 14,520 คน**

หมายเหตุ : * ข้อมูลการผลิตบุคลากร ปี 2561-2565

และมีหลักสูตรสำหรับการฝึกอบรมระยะสั้น ที่ผ่านการรับรองจากคณะทำงานพิจารณารับรองหลักสูตรฝึกอบรม เพื่อพัฒนาทักษะบุคลากรด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และวิศวกรรมขั้นสูง จำนวน 309 หลักสูตร โดยภาคเอกชน ที่ร่วมสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมสามารถนำหลักฐานไปหักภาษีเงินได้นิติบุคคล 2.5 เท่า เพื่อเป็นการจูงใจ นักลงทุนให้มีการส่งเสริมการพัฒนาบุคลากรสำหรับอุตสาหกรรม 4.0 นอกจากนี้ สกพอ. ได้สร้างเครือข่ายความร่วมมือร่วมกับหน่วยงานทั้งภาครัฐและภาคเอกชนในการขับเคลื่อนการพัฒนาทักษะบุคลากรให้ตรงตามความต้องการของผู้ประกอบการ (Demand Driven) มีการดำเนินการ ดังนี้

1) การประชุมคณะอนุกรรมการบริหารทุนมนุษย์เพื่อเข้าสู่อีอีซีโมเดล จำนวน 2 ครั้ง โดยมีผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นางสาวณัททีย์ ทิวไพจิตร) ประธานอนุกรรมการฯ เป็นประธานในที่ประชุม ได้แก่ ครั้งที่ 1/2567 ณ วันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2567 และครั้งที่ 2/2567 ณ วันที่ 12 มีนาคม 2567 โดยมีประเด็นเกี่ยวกับการปรับแผนการดำเนินงานให้มีความกระชับ และการจัดทำฐานข้อมูลกลางของกำลังคนในพื้นที่ อีอีซี โดยใช้แพลตฟอร์ม E-Workforce Ecosystem (EWE) ของสถาบันคุณวุฒิวิชาชีพ เพื่อใช้เป็นแพลตฟอร์มกลางเชื่อมโยงข้อมูลกำลังคนในพื้นที่อีอีซี และเป็นต้นแบบไปสู่การเป็นแพลตฟอร์มฐานข้อมูลกลางของประเทศต่อไป

ทั้งนี้ สกพอ. อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำฐานข้อมูลบุคลากรทักษะสูงรายบุคคลที่ผ่านการฝึกอบรมรูปแบบ EEC Model ผ่านเว็บไซต์ www.อีอีซีมีงานทำ.com เพื่อติดตามประเมินผลและออกแบบนโยบายด้านการพัฒนาบุคลากร และเชื่อมโยงกับฐานข้อมูลหน่วยงานอื่น เช่น ธนาคารแห่งประเทศไทย สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง สำนักงานสถิติแห่งชาติ สำนักงานประกันสังคม สำนักงานเลขาธิการสภาการศึกษา และกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม เพื่อขยายผลไปสู่การจับคู่ตำแหน่งงานทักษะสูง (High-Skill Job Matching Platform) และลดปัญหาความไม่สอดคล้องระหว่างทักษะของบุคลากรกับทักษะที่ใช้ในการทำงานจริง (Skill Mismatch) ปัจจุบัน อยู่ระหว่างดำเนินการในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง

2) ประชุมหารือการบูรณาการการพัฒนาบุคลากรด้านดิจิทัลร่วมกันระหว่างศูนย์เครือข่ายการพัฒนาบุคลากรในพื้นที่อีอีซี (EEC Net) กับหน่วยงานภาคเอกชนที่มีบทบาทด้านการพัฒนาบุคลากรและดิจิทัล ในเรื่อง “ความร่วมมือเสริมสร้าง Ecosystem กับความก้าวหน้าทางเทคโนโลยี เพื่อพัฒนาบุคลากรการศึกษา และประสานเครือข่ายกับผู้ประกอบการพื้นที่อีอีซี” โดยได้แต่งตั้งคณะทำงานทำความร่วมมือและทำความตกลง (MOU) ระหว่าง 12 ศูนย์เครือข่ายฯ กับเอไอเอส รวมถึงหารือเรื่องแนวทางการขับเคลื่อน และการขยายความร่วมมือการพัฒนาบุคลากรดิจิทัลในพื้นที่อีอีซีร่วมกันระหว่างศูนย์เครือข่ายฯ และหน่วยงานภาคเอกชน



การประชุมหารือระหว่างศูนย์เครือข่ายการพัฒนาบุคลากรในพื้นที่อีอีซี (EEC NETs) กับบริษัท แอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน)

2.5.2 การให้บริการศูนย์บริการเปิดเสรีครบวงจร EEC OSS



สกพอ. พัฒนาศูนย์บริการภาครัฐแบบเปิดเสรีครบวงจร เพื่อให้บริการการยื่นคำขออนุมัติ อนุญาต บริการด้านสิทธิประโยชน์ และบริการด้านอื่น ๆ แก่กลุ่มนักลงทุนสำหรับผ่านระบบออนไลน์ (EEC OSS Platform) เพื่อผลักดันและดึงดูดให้เกิดการตัดสินใจ ลงทุนในพื้นที่อีอีซี โดยใช้เทคโนโลยีดิจิทัลเข้ามาพัฒนารูปแบบ การให้บริการ ได้แก่ การจัดเก็บข้อมูลให้เป็นดิจิทัล การปรับปรุง โครงสร้างข้อมูลเพื่อเชื่อมโยงงานให้อยู่บนระบบเดียวกัน เพื่อลดระยะเวลาการทำงานและการจัดเก็บข้อมูลที่ซ้ำซ้อน เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่นักลงทุน และผู้ประกอบการ รวมถึงการให้บริการได้อย่างรวดเร็ว ถูกต้อง โปร่งใส มีความปลอดภัยของข้อมูล (Data Security) และ ความเป็นส่วนตัวของข้อมูล (Data Privacy) ตลอดจนการดูแล หลังการขาย (After-Sales Service) ของทั้งชาวไทยและ ชาวต่างชาติ โดยมีความคืบหน้าการดำเนินการ ดังนี้

1. การพัฒนาระบบบริการภาครัฐแบบเปิดเสรีครบวงจร (EEC OSS) ในการออกใบอนุญาตอิเล็กทรอนิกส์ (e-License) ในปัจจุบันมีความคืบหน้า ร้อยละ 61.79 โดยอยู่ระหว่างการยืนยัน การออกแบบหน้าจอบนระบบของกระบวนการพิจารณาคำขอ ในระยะที่ 3 โดยคำขอในระยะที่ 1 และ 2 เริ่มใช้งานบนระบบจริง เรียบร้อยแล้ว โดยจะเปิดให้บริการเต็มรูปแบบ 41 คำขอ ภายในเดือนกรกฎาคม 2567

คำขอที่เปิดให้บริการบนระบบ EEC OSS แล้ว จำนวน 9 คำขอ/ใบแจ้ง	การจัดทำระบบตามกระบวนการ พร้อมให้บริการในเดือนเมษายน 67 จำนวน 7 คำขอ/ใบแจ้ง
1. คำขออนุญาตเป็นผู้นประกอบกิจการ ในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ	1. คำขออนุญาตเบี่ยงนกรรมสิทธิ์เครื่องจักร (อ.1/1)
2. ใบแจ้งการขุดดิน/ถมดิน (ด.1)	2. คำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานจำพวก 3 (ร.จ.3)
3. คำขออนุญาตก่อสร้างดัดแปลง รั้วถอน หรือ เคลื่อนย้ายอาคาร (ข.1)	3. คำขอแจ้งเริ่มประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ 3 (ร.จ.5)
4. คำขอต่ออายุใบอนุญาตก่อสร้างดัดแปลง รั้วถอน หรือเคลื่อนย้ายอาคาร (ข.4)	4. ใบแจ้งการประกอบกิจการโรงงานจำพวก 2 (ร.จ.1)
5. คำขออนุญาตแก้ไขเปลี่ยนแปลง แผนผังบริเวณ แบบแปลน และรายการประกอบแบบแปลนให้ผิดไปจาก ที่ได้รับอนุญาต (ข.6)	5. ใบแจ้งทั่วไป (แจ้งการทดลองเดินเครื่องจักร)
6. คำขอแจ้งการก่อสร้าง การดัดแปลง หรือรั้วถอน อาคารฯ ตามมาตรา 39 ทวิ	6. ใบแจ้งทั่วไป (แจ้งยกเลิกการประกอบกิจการ)
7. คำขออนุญาตเปลี่ยนการใช้อาคาร (ข.2)	7. คำขออนุญาตทำการจัดสรรที่ดินรวมถึง การลงทะเบียน การเข้าสู่ระบบ การยื่นคำขอดำเนินงาน แทนนิติบุคคล และการพิจารณาอนุมัติ คำขอ การออกใบอนุญาต และชำระค่าธรรมเนียม
8. คำขออนุญาตดัดแปลง หรือใช้ที่จอดรถ ที่กลับรถ และทางเข้าออกของรถเพื่อการอื่น (ข.3)	
9. คำขอใบรับรองการก่อสร้างอาคาร ดัดแปลงอาคาร หรือเคลื่อนย้ายอาคาร	

หมายเหตุ : คำขออาจมีการเปลี่ยนแปลง เนื่องจากกระบวนการเชื่อมโยงระหว่างระบบ EEC OSS
กับระบบของกรมโรงงาน อยู่ในขั้นตอนการหารือ

ทั้งนี้ สกพอ. ได้ดำเนินการเชื่อมต่อระบบชำระเงินออนไลน์ Payment Gateway พัฒนาระบบการ
รับชำระเงินผ่านช่องทาง Bill Payment QR Code บัตรเครดิต เดบิต และการออกใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี
พร้อมทั้งจัดทำเอกสารที่เกี่ยวข้องทั้งคู่มือประชาชน การรวบรวมคำถาม-คำตอบ เพื่อจัดทำ Q&A รวมไปถึง
การจัดทำ Infographic เพื่อประชาสัมพันธ์บน Facebook สกพอ. และการออกแบบ Test Scenario สำหรับ
UAT Test Case เพื่อทดสอบระบบการให้บริการ โดยการจำลองการยื่นขออนุญาตใน พ.ร.บ. ที่เกี่ยวข้อง

• **การให้บริการด้านข้อมูล และการอำนวยความสะดวกผู้ลงทุน ผ่านช่องทางต่าง ๆ** โดยมีบริษัทสนใจที่สำคัญ ได้แก่ 1) บริษัท คิตากาวา อิเล็กทรอนิกส์ (ประเทศไทย) จำกัด 2) บริษัท Jand & Associates จำกัด 3) บริษัท เอโทซ่า แคเทอริง อีควิปเมนต์ (ไทยแลนด์) จำกัด 4) บริษัท เอไอโอเน็ค ออโต จำกัด 5) BWF Group 6) บริษัท สโมโก้ โมโต จำกัด 7) บริษัท 3ดี แคด ออโตเมชัน (ไทยแลนด์) จำกัด 8) บริษัท Olympic Circuit Technology Co.,Ltd. 9) บริษัท จัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน) และ 10) บริษัท สุวรรณภูมิ เนทเวิร์ค จำกัด

2. การตรวจสอบเอกสารคำขอ และออกหนังสือแจ้ง

• **บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน)** ยื่นเอกสารเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณาการรับแจ้งเปลี่ยนผู้ควบคุมงาน รวมถึงคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงแผนผังบริเวณ แบบแปลน และรายการประกอบแบบแปลน ให้ผิดไปจากที่ได้รับอนุญาต และคำขอต่ออายุใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร ดัดแปลง รื้อถอน หรือเคลื่อนย้ายอาคาร

• **บริษัท โกลเบิลแอโรสเปซซิสเทมส์ จำกัด** ยื่นเอกสารชี้แจงข้อกักท้วงการก่อสร้าง ดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคาร โดยไม่ยื่นคำขอรับใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามมาตรา 39 ทวิ เลขที่ 6612200001 เพื่อขอแก้ไขเอกสารให้ถูกต้อง ตามที่ได้บริษัทฯ ได้ตรวจสอบแล้วรื้อถอน หรือเคลื่อนย้ายอาคาร

• **บริษัท จัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน)** ยื่นเอกสารแจ้งการก่อสร้างดัดแปลง หรือรื้อถอนอาคาร โดยไม่ยื่นคำขอรับใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามมาตรา 39 ทวิ เลขที่ EECL-67-02-000001

3. การปฏิบัติงานอื่นที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบบริการภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จครบวงจร (EEC OSS) และการประสานหน่วยงานในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการอนุมัติ อนุญาต ตามมาตรา 37 และ มาตรา 43

• **พิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือระหว่าง สกพอ. และสำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ (ETDA)** เพื่อผลักดันการพัฒนาระบบการให้บริการด้านดิจิทัล สนับสนุนการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ และอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อส่งเสริมให้บริการภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จครบวงจร หรือ EEC OSS ที่จะช่วยให้ผู้ประกอบการลดขั้นตอนและลดต้นทุนในการประกอบกิจการ เกิดการทำธุรกรรมผ่านอิเล็กทรอนิกส์ที่มีประสิทธิภาพ สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น รองรับกระบวนการอนุมัติ อนุญาต ออกใบอนุญาตให้ความเห็นชอบ รับจดทะเบียน หรือรับแจ้งตามกฎหมายต่างๆ ที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

• **การจัดทำใบอนุญาตหนังสือรับรองอิเล็กทรอนิกส์** ร่วมกับสำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัลเพื่อให้ใบอนุญาตที่ได้รับจากระบบ EEC OSS มีความถูกต้อง และมีความน่าเชื่อถือ รวมถึงหารือเรื่องการตรวจสอบความพร้อมการพัฒนาระบบเชื่อมโยง e-Document หรือ Application Review

• **ลงพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : เมืองการบินภาคตะวันออก (EECa) ร่วมกับ กต.พลา และ บริษัท บี.กริม เพาเวอร์ จำกัด (มหาชน)** เพื่อตรวจสอบพื้นที่อาคารประกอบกิจการผลิตพลังงานไฟฟ้าจากระบบพลังงานความร้อนร่วมใช้ก๊าซธรรมชาติ และทำความเข้าใจประกอบการพิจารณาอนุญาตตามพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 และพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. 2550 มาตรา 48

2.6 การพัฒนาเมืองและคุณภาพชีวิตของประชาชน

สกพอ. ได้ดำเนินการพัฒนาเมือง ด้วยการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ประโยชน์ที่ดิน ควบคู่กับการส่งเสริมการพัฒนาเมืองน่าอยู่ให้เอื้อต่อการขยายตัวทางเศรษฐกิจและสังคมอย่างมีสมดุล การเพิ่มขีดความสามารถด้านสาธารณสุขในพื้นที่ และเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้สมดุลและยั่งยืน เพื่อรองรับการขยายตัวของประชากรในเขตเมือง รองรับการลงทุนและการอยู่อาศัย รวมถึงดำเนินการยกระดับการพัฒนาพื้นที่และชุมชน ควบคู่ไปกับยกระดับเศรษฐกิจชุมชนและเพิ่มศักยภาพให้แก่ผู้ประกอบการ ผ่านการบูรณาการความร่วมมือระหว่างภาครัฐ เอกชน และท้องถิ่น พร้อมทั้งสร้างการรับรู้ความเข้าใจให้ประชาชนในการพัฒนาพื้นที่อีอีซี และจัดกิจกรรมที่ผลักดันให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมในการพัฒนาพื้นที่ โดยมีการดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้

2.6.1 โครงการศูนย์ธุรกิจอีอีซีและเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ

คณะรัฐมนตรี มีมติในการประชุมเมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2565 รับทราบและเห็นชอบตามมติ กพอ. ครั้งที่ 3/2565 เรื่อง ร่างแผนปฏิบัติการด้านโครงการศูนย์ธุรกิจอีอีซีและเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ ที่มีเป้าหมายเป็นศูนย์กลางธุรกิจและการเงินระดับภูมิภาค มาตรฐานเทียบเท่าสากล เพื่อรองรับและสนับสนุนการพัฒนาธุรกิจอุตสาหกรรมเป้าหมาย และการเติบโตของเศรษฐกิจอย่างต่อเนื่องใน อีอีซี โดยมีแหล่งที่อยู่อาศัยสำหรับคนทุกกลุ่ม รองรับการขยายตัวของประชากรที่เพิ่มขึ้นในอนาคต โดยคาดว่าจะ

จะสามารถรองรับประชากรประมาณ

350,000 คน

สร้างงานทางตรง

200,000 คน

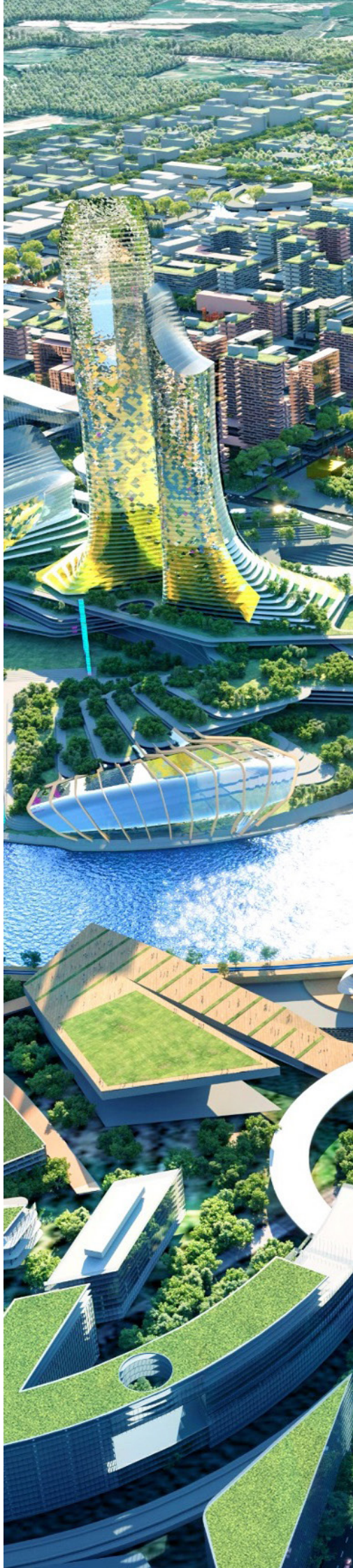
มูลค่าการจ้างงาน

1.2 ล้านล้านบาท

เป็นเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ

1 ใน 10 ของโลกในปี 2580

และเป็นต้นแบบเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ สำหรับการพัฒนาเมืองใหม่ทั่วประเทศไทย



โครงการศูนย์ธุรกิจฯ มีพื้นที่ประมาณ 14,619 ไร่ ตั้งอยู่ในตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี อยู่ในเขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมของสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (ส.ป.ก.) ซึ่งคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2565 เห็นชอบให้ สกพอ. เข้าใช้ประโยชน์ที่ดิน ส.ป.ก. ซึ่งเป็นการเข้าใช้ที่ดินตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 มาตรา 36 เพื่อดำเนินการอื่นใดนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม และสำหรับผู้มีสิทธิใช้ประโยชน์ในที่ดินที่ใช้ดำเนินโครงการฯ จะได้รับค่าชดเชยตามที่คณะกรรมการกำหนดค่าชดเชยโครงการศูนย์ธุรกิจออีชีและเมืองใหม่ท่าอยู่จรรย์กำหนด

ปัจจุบัน สกพอ. ได้ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้มีสิทธิใช้ประโยชน์ในที่ดินที่ใช้ดำเนินโครงการศูนย์ธุรกิจฯ ตามงบประมาณที่ได้รับจัดสรรในปี 2566 แล้วเสร็จ โดยมีขนาดพื้นที่รวมประมาณ 2,483 ไร่ วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,499,796,668 บาท และได้ออกระเบียบว่าด้วยการรื้อถอนและทำลายสิ่งปลูกสร้าง พืชผลอาสิน หรือสิ่งอื่นใดเพื่อเข้าใช้ประโยชน์ที่ดินของสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม พ.ศ. 2565 พร้อมเข้าปกครองดูแลที่ดินและเจ้าหน้าที่ลงตรวจสอบพื้นที่และทรัพย์สินรายสัปดาห์

นอกจากนี้ยังมีแผนการจ่ายค่าชดเชยให้ครอบคลุมการพัฒนา ระยะที่ 1 ขนาดพื้นที่รวมประมาณ 5,795 ไร่ (จากพื้นที่โครงการรวมทั้งสิ้น 14,619 ไร่) ภายในปีงบประมาณ 2568

1. การขับเคลื่อนตามแผนปฏิบัติการ ด้านโครงการศูนย์ธุรกิจออีชี และเมืองใหม่ท่าอยู่จรรย์



1.1 การขับเคลื่อนการบริหารจัดการน้ำสำหรับโครงการฯ

• ความร่วมมือกับ กรมชลประทาน (ชป.) และสถานเอกอัครราชทูตออสเตรเลีย ประจำประเทศไทย โดยผู้เชี่ยวชาญ ออสเตรเลียจาก Water Sensitive City Australia (WSCA), Monash University ในการออกแบบรายละเอียดแหล่งกักเก็บน้ำในโครงการศูนย์ธุรกิจออีชีและเมืองใหม่ท่าอยู่จรรย์และพัฒนาแนวทางการบริหารจัดการน้ำมุ่งไปสู่การเป็นเมืองอัจฉริยะท่าอยู่ที่พร้อมรับมือกับการเปลี่ยนแปลง (Smart Water Resilient Livable City) โดยลดการใช้น้ำดิบจากภายนอกให้ได้มากที่สุด เพื่อสร้างความเชื่อมั่นด้านความมั่นคงทางน้ำของโครงการศูนย์ธุรกิจฯ ให้แก่นักลงทุน ซึ่งประกอบด้วย

1) ทบทวนการออกแบบรายละเอียดแหล่งชลน้ำภายในโครงการฯ และวางกลยุทธ์การกักเก็บน้ำเพื่อให้สามารถพึ่งพาตนเองได้ (Self-Sustainable Water System)

2) พิจารณาการใช้น้ำบาดาลที่ระดับความลึกชั้นหินกักน้ำ (Deep Confined Aquifer) และการเติมผ่านบ่อน้ำบาดาลระดับลึกเพื่อกักเก็บและสูบกลับขึ้นมาใช้ (Aquifer Storage and Recovery: ASR) เป็นแหล่งน้ำสำรองในช่วงฤดูแล้ง

3) โครงการขายน้ำภายในโครงการ และเทคนิคการบำบัดน้ำโดยธรรมชาติ (Nature Based Solution)

4) กลยุทธ์การจัดสรรน้ำ โครงการขายน้ำดิบ และโครงการขายน้รีไซเคิล (Integrated Water Resources Management) ภายในและภายนอกโครงการ

• **ความร่วมมือกับการประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.)** ในการศึกษาออกแบบและวางท่อยขยายเขตจำหน่ายน้ำโครงการศูนย์ธุรกิจอีอีซีและเมืองใหม่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อให้บริการน้ำชั่วคราวในช่วงเริ่มก่อสร้างโครงการศูนย์ธุรกิจฯ โดยเป็นการวางท่อประปาตามแนวทางหลวงหมายเลข 331 จากสถานีจ่ายน้ำประปาห้วยใหญ่มายังโครงการศูนย์ธุรกิจฯ ปัจจุบัน กปภ. อยู่ระหว่างการขอรับการจัดสรรงบประมาณตามแผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ ประจำปี 2568 กรอบวงเงิน 28.0935 ล้านบาท ทั้งนี้ เมื่อเริ่มมีประชากรเข้ามาอยู่ในอาศัยภายในพื้นที่โครงการศูนย์ธุรกิจฯ จะเป็นการใช้น้ำจากระบบผลิตน้ำประปาของโครงการศูนย์ธุรกิจฯ และจะขอใช้น้ำจาก กปภ. เป็นแหล่งน้ำสำรองในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น

1.2 การจัดทำร่างระเบียบ กพอ. ว่าด้วยหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขการใช้ที่ดินในเขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม พ.ศ. สำหรับใช้ในการจัดให้บุคคลอื่นซึ่งมีคุณสมบัติหรือข้อเสนอตกลงตามเงื่อนไขที่กำหนดใช้ที่ดิน เพื่อดำเนินการหรือประกอบกิจการอื่นใดนอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม ในพื้นที่เขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม โดยได้จัดทำ ร่าง ระเบียบการให้ใช้ที่ดิน ส.ป.ก. สำหรับโครงการศูนย์ธุรกิจฯ นี้แล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างการพิจารณาโดยคณะกรรมการด้านกฎหมาย สกพอ.

1.3 คณะอนุกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตามคำสั่งคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ได้มีคำสั่ง กพอ. ที่ 1/2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะอนุกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ลงวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2567 ได้มีการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการฯ เพื่อดำเนินการขับเคลื่อนการพัฒนาโครงการศูนย์ธุรกิจฯ ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์ต่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกยิ่งขึ้น ซึ่งกำหนดการประชุมครั้งที่ 1/2567 ในวันที่ 23 เมษายน 2567

1.4 ประชาสัมพันธ์ สร้างการรับรู้และชักชวนนักลงทุนที่สนใจในโครงการศูนย์ธุรกิจอีอีซีและเมืองใหม่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มีความก้าวหน้า ดังนี้

• บริษัทและหน่วยงานที่แสดงความสนใจในการลงทุนโครงการศูนย์ธุรกิจฯ ได้แก่

- บริษัทประกอบธุรกิจภาพยนตร์ ขนาดพื้นที่ประมาณ 1,500 ไร่

- การกีฬาแห่งประเทศไทย (กกท.) ขนาดพื้นที่ประมาณ 1,130 ไร่

- การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ขนาดพื้นที่ประมาณ 5,000 ไร่

- บริษัท Tokyo Electric Power Company Holdings, Inc. (TEPCO) ในการลงทุนพัฒนาระบบผลิตและจำหน่าย ไฟฟ้าและพลังงาน น้ำประปา น้ำเสียและรีไซเคิล

- บริษัท ส.นภา (ประเทศไทย) จำกัด ในการลงทุนพัฒนาระบบน้ำประปา น้ำเสียและรีไซเคิล

- บริษัท แอดวานซ์ เน็ตเวิร์ค อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (AIS) ในการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล

• จัดสัมมนาจับฟังความคิดเห็นนักลงทุน

(Market Sounding) ณ สำนักงานใหญ่ Mizuho Marunouchi Tower กรุงโตเกียว ประเทศญี่ปุ่น เพื่อชักชวนการลงทุนและประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการฯ และสิทธิประโยชน์ของ EEC ให้เป็นจุดหมายการลงทุนสำหรับนักลงทุนญี่ปุ่น พร้อมรับฟังข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นจากผู้เข้าร่วมสัมมนาจาก 39 บริษัท และการประชุมจับฟังความคิดเห็นจากนักลงทุนแบบหนึ่งต่อหนึ่ง (One to One) ร่วมกับผู้บริหารระดับสูงของบริษัท Tokyo Electric Power Company Holdings, Inc. (TEPCO) ณ สำนักงานใหญ่บริษัท TEPCO โดยบริษัทฯ แสดงความสนใจในการลงทุนระบบผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าจากพลังงานสะอาด รวมถึงระบบ District cooling/heating ระบบการกักเก็บพลังงาน ระบบสายส่งในเมือง อุโมงค์สาธารณูปโภคและระบบน้ำ (น้ำประปา น้ำรีไซเคิล บำบัดน้ำเสีย)

• จัดสัมมนาจับฟังความคิดเห็นกลุ่มย่อย

(Focus Group) จำนวน 2 ครั้ง เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มธุรกิจเป้าหมาย 5 กลุ่มในโครงการศูนย์ธุรกิจฯ ได้แก่ การแพทย์และสุขภาพ การกีฬา การศึกษาและการเรียนรู้ การบริการทางการเงิน อุตสาหกรรมสร้างสรรค์และนวัตกรรม โดยมีตัวแทนนักลงทุนเข้าร่วมทั้งหมด 40 บริษัทเข้าร่วม

• ประชุมหารือโอกาสความร่วมมือและการลงทุน

กับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนในประเทศและต่างประเทศ ได้แก่

1) UR Urban Renaissance (UR) เพื่อหารือโอกาสในการสนับสนุนด้านการศึกษาแนวคิดการออกแบบโครงข่ายคมนาคมและสัญจร (Transportation and Mobility Network) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเชื่อมโยงโครงการศูนย์ธุรกิจฯ กับเครือข่ายเมืองโดยรอบ

2) GIZ เพื่อหารือโอกาสในการสนับสนุนด้านการศึกษาและจัดตั้งศูนย์ทดลองเทคโนโลยีพลังงานหมุนเวียน (City Lab for Renewable Energy and Energy Conservation)

3) UK Department for Business & Trade, British Embassy เพื่อหารือความร่วมมือการชักชวนนักลงทุนในอุตสาหกรรมด้านการศึกษา Clean/ Green Infrastructure Development (CGI) Healthcare Investment Partnership และความร่วมมือแบบ G2G ด้านธุรกิจการกีฬา ที่สนใจเข้ามาลงทุนในประเทศไทย

4) บริษัท การ์มินา ออนไลน์ (ประเทศไทย) จำกัด และ บริษัท บิ๊กคัม เวิลด์เทค จำกัด เพื่อหารือความร่วมมือเพื่อผลักดันธุรกิจ E-Sport ในพื้นที่โครงการศูนย์ธุรกิจฯ ซึ่งอยู่ระหว่างการศึกษารูปแบบกิจกรรมที่เป็นไปได้เพื่อผลักดันธุรกิจ E-Sport ในโครงการฯ





2.6.2 การพัฒนาด้านสาธารณสุขและการแพทย์แม่นยำ

1. ศูนย์บริการทดสอบทางการแพทย์จีโนมิกส์
ในเขตพื้นที่อีอีซี โดย สกพอ. ร่วมกับสถาบันวิจัยระบบสาธารณสุข (สวรส.) ดำเนินโครงการที่คณะเภสัชศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา ซึ่งเป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : การแพทย์จีโนมิกส์ เพื่อให้บริการถอดรหัสพันธุกรรมทั้งจีโนม (Whole Genome Sequencing) จำนวน 50,000 ราย ในระยะเวลา 5 ปี ปัจจุบันได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างเลือดแล้ว 45,656 ตัวอย่าง สกัดสารพันธุกรรมแล้ว 45,242 ตัวอย่าง คิดเป็นร้อยละ 99.09 มีตัวอย่างดีเอ็นเอที่ผ่านเกณฑ์คุณภาพ จำนวน 44,537 ตัวอย่าง ส่งถอดรหัสพันธุกรรมทั้งจีโนมแล้ว 29,235 ตัวอย่าง และตรวจรับข้อมูลพันธุกรรมแล้ว 27,554 ตัวอย่าง โดยข้อมูลจีโนมของประชากรไทยจะถูกจัดเก็บเพื่อเป็นฐานข้อมูลอ้างอิง ตลอดจนศึกษาเพื่อการวิเคราะห์สังเคราะห์หาปัจจัยที่มีความเกี่ยวข้องของระหว่างยีนกับสุขภาพต่อไป

2. เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : การแพทย์จีโนมิกส์ มีการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการให้เข้าพื้นที่ โดยไม่ต้องใช้วิธีประมูลเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : การแพทย์จีโนมิกส์ มหาวิทยาลัยบูรพา (บางแสน) ครั้งที่ 3/2567 โดยมีการพิจารณา ดังนี้ 1) การคำนวณอัตราค่าเช่าพื้นที่ 2) (ร่าง) กรอบอัตราค่าเช่าและค่าธรรมเนียมจัดประโยชน์ และการแบ่งสัดส่วนรายได้ที่ได้รับจากการให้เช่าที่ราชพัสดุ โดยกำหนดให้มีอัตราค่าเช่าที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง ซึ่งผู้ให้เช่าจะปรับเพิ่มค่าเช่าร้อยละ 9 (เก้า) ทุก 3 (สาม) ปี ทั้งนี้ ผู้เช่าอาจขอเช่าพื้นที่ทั้งหมดหรือบางส่วนก็ได้ กำหนดค่าธรรมเนียมจัดประโยชน์ ในอัตราร้อยละ 1 (หนึ่ง) ของมูลค่าทรัพย์สินคุณจำนวนปีที่จัดให้เช่า และการแบ่งสัดส่วนรายได้ที่ได้รับจากการให้เช่าที่ราชพัสดุให้แก่ มหาวิทยาลัยบูรพา และมีการพิจารณา (ร่าง) เอกสารประชาสัมพันธ์เพื่อให้เอกชนแสดงความสนใจเช่าพื้นที่ EECg เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : การแพทย์จีโนมิกส์ มหาวิทยาลัยบูรพา โดยคณะกรรมการฯ มีมติเห็นชอบให้เสนอกรอบอัตราค่าเช่าและค่าธรรมเนียมจัดประโยชน์ และการแบ่งสัดส่วนรายได้ที่ได้รับจากการให้เช่าที่ราชพัสดุ เสนอ กพอ. ต่อไป



2.6.3 การบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ร่วมกับ สกพอ. จัดทำ (ร่าง) แผนสิ่งแวดล้อมในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566-2570 ได้กำหนดวิสัยทัศน์ “สร้างสมดุลของการพัฒนาการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน” และมียุทธศาสตร์การพัฒนาประกอบด้วย 4 ยุทธศาสตร์ ได้แก่ 1) การจัดการของเสียและมลพิษสิ่งแวดล้อม 2) การอนุรักษ์ พื้นฟู ดูแลรักษา และใช้ประโยชน์ทรัพยากรธรรมชาติอย่างยั่งยืน 3) การส่งเสริมการดำรงชีวิตและดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืน และ 4) การเสริมสร้างความเข้มแข็งแก่ภาคส่วนที่เกี่ยวข้องและจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีแผนการดำเนินงานในการขับเคลื่อนแผนสิ่งแวดล้อมฯ ระยะที่ 2 ได้แก่ การดำเนินการเผยแพร่ชี้แจง ถ่ายทอดรายละเอียดของแผนสิ่งแวดล้อมฯ และสร้างความเข้าใจในบทบาทของแต่ละภาคส่วนที่เกี่ยวข้องกับแผนฯ รวมถึงการผลักดันโครงการสำคัญที่ตอบสนองต่อยุทธศาสตร์ ซึ่งเป็นโครงการเร่งด่วนที่ต้องดำเนินการเพื่อใช้ประกอบการขอสับสัณฐานงบประมาณ และเร่งดำเนินการโครงการที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณไว้แล้ว ทั้งนี้ ได้แบ่งการติดตามประเมินผลเป็น 2 ระยะ ได้แก่ ระยะแรกเป็นการติดตามประเมินผลตามเป้าหมายของแผนฯ ในระยะครึ่งแผน หลังจากประกาศใช้เพื่อแก้ไขปัญหาและอุปสรรค และปรับปรุงวิธีการดำเนินงานให้มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น และระยะหลัง เป็นการติดตามเป้าหมายของแผนฯ เมื่อสิ้นสุดระยะเวลาของแผนฯ ในปี 2570

เพื่อรวบรวมปัญหา อุปสรรคจากการดำเนินงานตามแนวทางการปฏิบัติที่ได้เสนอไว้ในแผนฯ มาใช้ประกอบการจัดทำแผนสิ่งแวดล้อมฯ ระยะต่อไปในอนาคต โดยให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องมีส่วนร่วมในการปรับปรุงแผนสิ่งแวดล้อมฯ ต่อไป ปัจจุบันสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอ (ร่าง) แผนสิ่งแวดล้อมฯ พ.ศ. 2566-2570 ต่อเลขาธิการ สกพอ. พิจารณาเรียบร้อยแล้ว ซึ่งอยู่ระหว่างนำเสนอต่อคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พิจารณาให้ความเห็นชอบ เพื่อนำเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรีรับทราบต่อไป



2.6.4 ยกระดับการพัฒนาในพื้นที่

• **ยกระดับวิสาหกิจชุมชนสู่วิสาหกิจเพื่อสังคม** ร่วมกับสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจเพื่อสังคม (สวส.) ผลักดันวิสาหกิจชุมชน และผู้ประกอบการนิคมอุตสาหกรรม และเขตส่งเสริมกิจการพิเศษที่มีความพร้อมสำหรับการยกระดับกิจกรรมเพื่อสังคม (CSR) ไปสู่การดำเนินกิจกรรมผ่านวิสาหกิจเพื่อสังคม โดยมีชุมชนนำร่อง ได้แก่ กลุ่มวิสาหกิจชุมชนท่องเที่ยวตะเคียนเตี้ย จังหวัดชลบุรี ซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมมีมะพร้าวเป็นสัญลักษณ์ที่เชื่อมโยงวิถีชุมชน โดย สกพอ. และ สวส. จะเป็นผู้สนับสนุนในการยกระดับวิสาหกิจชุมชนท่องเที่ยวตะเคียนเตี้ยเป็นวิสาหกิจเพื่อสังคม ตามนโยบายของนายกรัฐมนตรี

• **ขับเคลื่อนมาตรการสนับสนุนทุนสำหรับภาคเอกชน เพื่อพัฒนาผลงานวิจัยและนวัตกรรมตามความต้องการของภาครัฐหรือตามอุปสงค์ของตลาด (TBIR/TTTR)** ร่วมกับ สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมวิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (สกสว.) และสมาคมหน่วยบ่มเพาะธุรกิจและอุทยานวิทยาศาสตร์ไทย (THAI - BISPA) ยกระดับศักยภาพของวิสาหกิจชุมชนด้วยนวัตกรรมทั้งในด้านการยกระดับผลิตภัณฑ์ชุมชน การลดปัญหาสิ่งแวดล้อม รวมถึงการต่อยอดโครงการของเยาวชนในโครงการ อีอีซี สแควร์ โดย สกพอ. ได้เข้าร่วมเวทีเสวนาในหัวข้อ แนวทางความต้องการนวัตกรรมเพื่อสร้างผลกระทบเชิงเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม เพื่อให้หน่วยงานภาคีนำเสนอแนวทางการขับเคลื่อนมาตรการสนับสนุนทุนสำหรับภาคเอกชน เพื่อพัฒนาผลงานวิจัยและนวัตกรรม ตามความต้องการของภาครัฐหรือของตลาด

ซึ่ง สกพอ. ได้ดำเนินการประสานงานการนำประเด็นความต้องการของพื้นที่มาจับคู่กับงานวิจัยและนวัตกรรมจาก THAI-BISPA เพื่อนำไปใช้ในพื้นที่ต่อไป

• **การดำเนินงานของคณะอนุกรรมการขับเคลื่อนการเชื่อมโยงประโยชน์จากการลงทุนสู่การพัฒนาพื้นที่และชุมชน** ได้มีการจัดประชุม ครั้งที่ 1/2567 เมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2567 โดยมี รศ. มณฑล แก่นมณี เป็นประธานในที่ประชุม โดยที่ประชุมเห็นชอบคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานศึกษาและจัดทำหลักเกณฑ์การประเมินพื้นที่เสี่ยงและผลกระทบจากการพัฒนาโครงการในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และคำสั่งคณะทำงานข้อมูลข่าวสารด้านการพัฒนาพื้นที่และชุมชนของ สกพอ. อีกทั้ง ได้มีการลงพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อศึกษาแนวทางการช่วยเหลือของนิคมอุตสาหกรรม ฯ และชุมชนรอบโครงการ และการยกระดับผลิตภัณฑ์ของวิสาหกิจชุมชนในพื้นที่ให้มีมูลค่าสูงขึ้น รวมถึงร่วมประชุมหารือกับหน่วยงานในพื้นที่และผู้นำท้องถิ่นเกี่ยวกับแนวทางการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนาพื้นที่อีอีซี ผ่านโครงการ EEC Tambon Mobile Team

• **บูรณาการพัฒนาพื้นที่และชุมชนในพื้นที่ อีอีซี**

เพื่อพัฒนาพื้นที่ให้พร้อมต่อการยกระดับคุณภาพชีวิต สามารถยกระดับรายได้ให้แก่ประชาชนในพื้นที่ โดยได้บูรณาการการดำเนินงาน ดังนี้

- **ส่งเสริมการท่องเที่ยวในจังหวัดฉะเชิงเทรา**

ร่วมกับจังหวัดฉะเชิงเทรา มหาวิทยาลัยราชภัฏราชนครินทร์ เทศบาลตำบลบางคล้า และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยมีแผนเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวชุมชน ภูมิปัญญาท้องถิ่น และผลิตภัณฑ์ชุมชนให้ได้รับประโยชน์จากการลงทุนในพื้นที่ผ่านการผลักดันผลิตภัณฑ์ที่ได้รับรางวัล EEC Select รวมถึงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวอย่างเป็นระบบ ปัจจุบันเทศบาลตำบลบางคล้าได้จัดทำแผนการด้านการพัฒนาการท่องเที่ยวในเขตเทศบาลบางคล้า โดยได้เสนอโครงการศึกษาและออกแบบแผนแม่บทเพื่อการพัฒนาพื้นที่บางคล้า และจะมีการบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการในระยะถัดไป

- **ประชุมแนวทางการบูรณาการการดำเนินงาน**

ร่วมกับเมืองพัทยา โดยได้กำหนดแนวทางการบูรณาการการทำงานร่วมกันระหว่าง สกพอ. และเมืองพัทยา ในการพัฒนาพื้นที่และชุมชน รวมทั้งยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน อาทิ บทบาทของกลุ่มเครือข่ายพลังสตรี อีอีซี ในการช่วยสร้างการรับรู้เกี่ยวกับ อีอีซีให้แก่ชุมชนในพื้นที่ ตลอดจนการดำเนินโครงการต่างๆ เพื่อเชื่อมโยงประโยชน์จากการลงทุนสู่ชุมชน เช่น การส่งนักเรียนในสังกัดเมืองพัทยาเข้าร่วมโครงการอีอีซี สแควร์ การมีส่วนร่วมในการขยายผลผลงาน อีอีซี สแควร์ ผ่านกิจกรรม Pattaya FILM Festival โครงการเตรียมความพร้อมสำหรับประชาชนในการเข้าสู่ Aging Society การพัฒนาภูมิปัญญาท้องถิ่นด้วยกลไกศูนย์สร้างสุข และโครงการโรงเรียนทางเลือกเพื่ออาชีพในฝัน เป็นต้น พร้อมทั้งร่วมกันผลักดันการจัดกิจกรรมต่างๆ เพื่อมุ่งสู่การเป็นเมืองต้นแบบ UNESCO “เมืองสร้างสรรค์ด้านภาพยนตร์” ต่อไป



2.6.5 คุณภาพชีวิตประชาชน

สกพอ. มีแนวทางที่ชัดเจนในการกระจายผลประโยชน์จากการพัฒนาพื้นที่อีอีซี อย่างทั่วถึง และเป็นธรรม ด้วยกระบวนการเตรียมความพร้อมของพื้นที่และชุมชนในทุกมิติ ให้มีศักยภาพอย่างเต็มที่ผ่านการบูรณาการการทำงานร่วมกับหน่วยงานระดับจังหวัดอย่างใกล้ชิด โดยมีการดำเนินงานดังนี้

- **จัดงานพิธีมอบรางวัลผลิตภัณฑ์ชุมชนต้นแบบประจำปี 2566 (EEC Select 2023)** ให้กับผลิตภัณฑ์ที่ได้รับคัดเลือกจำนวน 12 ผลิตภัณฑ์ แบ่งเป็น 3 ประเภทหลัก ได้แก่ ประเภท 1 ดาว 9 ผลิตภัณฑ์ ประเภท 2 ดาว 2 ผลิตภัณฑ์ และประเภท 3 ดาว 1 ผลิตภัณฑ์ ทั้งนี้ ผลิตภัณฑ์ที่ได้รับรางวัลจะได้รับรองการผลิตและติดตราสัญลักษณ์ “EEC Select 2023” และได้รับโอกาสในการจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ตามช่องทางต่างๆ ร่วมกับเครือข่ายทั้งในระดับภูมิภาค ระดับประเทศ และระดับนานาชาติ สามารถพัฒนาและผลักดันศักยภาพเครือข่ายให้แก่ชุมชนวิสาหกิจชุมชน และกิจการเพื่อสังคม หรือวิสาหกิจเพื่อสังคม (SE) ในพื้นที่อีอีซี เพื่อให้เกิดการพัฒนาพื้นที่อย่างยั่งยืน



พิธีมอบรางวัลผลิตภัณฑ์ชุมชนต้นแบบ ประจำปี 2566 (EEC Select 2023)

- **เชื่อมโยงวัตถุดิบสมุนไพรจากชุมชนกับห่วงโซ่อุปทานของอุตสาหกรรมยาสมุนไพร ในพื้นที่อีอีซี** ร่วมกับสำนักงานเกษตรจังหวัดระยอง โรงพยาบาลพนัสนิคม และโรงพยาบาลวังจันทร์ โดยส่งเสริมให้มีการบริหารจัดการห่วงโซ่อุปทานอย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมจับคู่ธุรกิจระหว่างชุมชนผู้ปลูกสมุนไพรกับโรงพยาบาลที่มีโรงงานผลิตยาสมุนไพร โดยมีสำนักงานเกษตรจังหวัดระยองเป็นหน่วยงานหลักในการรวบรวมกลุ่มเกษตรกรที่ต้องการเข้าร่วมโครงการ รวมถึง ดำเนินการยกระดับการเพาะปลูกพืชสมุนไพรให้ได้มาตรฐาน ด้วยงานวิจัยจากสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) และสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง (สจล.) เพื่อพัฒนาให้เป็นต้นแบบของแผนธุรกิจพืชสมุนไพร และขยายผลไปยังพื้นที่อื่นๆ ต่อไป



2.6.6 ความร่วมมือในการพัฒนาพื้นที่อีอีซี

• การลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ร่วมกับสถาบันการศึกษา หน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชน จำนวน 7 แห่ง เพื่อนำโครงการของเยาวชนที่ส่งเข้าประกวด

ในกิจกรรมค่ายเยาวชน EEC CAMP & CONTEST ภายใต้โครงการอีอีซี สแควร์ (EEC²) จำนวน 9 ผลงาน ไปขยายผลโดยการนำผลงานไปใช้ในพื้นที่จริงทั้งในชุมชน และภาคอุตสาหกรรม เช่น นวัตกรรมถังดักไขมัน ในน้ำเสีย ระบบ Smart farm feeding และโครงการกระถางจากธรรมชาติ เป็นต้น เพื่อสร้างโอกาสให้ผลงานจากแนวคิดของเยาวชนในโครงการ อีอีซี สแควร์ (EEC²) สามารถขยายผลไปในเชิงพาณิชย์



งานแถลงข่าวการลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ผลงานของเยาวชนในโครงการ อีอีซี สแควร์ (EEC²)

• บูรณาการสร้างการรับรู้เกี่ยวกับการพัฒนาพื้นที่อีอีซี ร่วมกับศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดระยอง

โดยกำหนดแนวทางการดำเนินงานร่วมกันในการสร้างการรับรู้และความเข้าใจ รวมถึงรับฟังข้อเสนอแนะจากประชาชน ผ่านช่องทางของศูนย์ดำรงธรรมของจังหวัดระยอง เพื่อการสร้างความเข้าใจ และเตรียมความพร้อมยกระดับเศรษฐกิจของชุมชน โดยศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดระยองจะนำแพลตฟอร์มอิเล็กทรอนิกส์เข้ามาเป็นช่องทางในการสร้างการรับรู้เรื่อง อีอีซี สู่ประชาชนในพื้นที่ต่อไป

• เปิดดำเนินการศูนย์เครือข่ายพลังสตรี อีอีซี นำร่อง ณ ศูนย์เรียนรู้วิถีชาวนาภูมิปัญญาชุมชนจังหวัดชลบุรี เพื่อเป็นศูนย์กลางในการสร้างการรับรู้และเข้าใจเกี่ยวกับอีอีซี ในชุมชน รวมถึงเป็นศูนย์กลางการดำเนินกิจกรรมของเครือข่ายพลังสตรี อีอีซี ในการเฟื่องฟูการใช้ประโยชน์ในที่ดิน การดูแลสิ่งแวดล้อม และแลกเปลี่ยนความรู้พัฒนาภูมิปัญญาท้องถิ่นสู่การต่อยอดเชิงพาณิชย์สามารถยกระดับเศรษฐกิจชุมชนและสร้างโอกาสให้แก่สินค้าชุมชน และการท่องเที่ยวของชุมชนให้มีมาตรฐาน มีศักยภาพในการรองรับการเข้ามาใช้จ่ายของนักท่องเที่ยวและผู้เข้ามาทำงานในพื้นที่



2.6.7 การประชาสัมพันธ์และการสร้างการมีส่วนร่วมในพื้นที่

1. การปรับภาพลักษณ์ใหม่ เพื่อให้เกิดการตระหนักรู้ ความเชื่อมั่น และการเข้ามามีส่วนร่วมในการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี

สกพอ. ได้ดำเนินการ สร้างความตระหนักรู้ ความเข้าใจเรื่องการสื่อสารที่สำคัญของการพัฒนา เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) และเสริมสร้าง ภาพลักษณ์เชิงบวกให้แก่องค์กร ไปยังกลุ่มเป้าหมาย รวมทั้งให้สอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์ สกพอ. ระยะ 3 ปี (2567–2569) ในการสร้างความร่วมมือแบบบูรณาการ ร่วมกับหน่วยงานภาครัฐ และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง พร้อมได้กำหนดเรื่องสื่อสารที่สำคัญและจัดทำแผน การดำเนินงานประชาสัมพันธ์ การพัฒนาความพร้อม ของปัจจัยการลงทุนใหม่ และการเสริมสร้างศักยภาพ ของพื้นที่และชุมชน ให้เป็นห่วงโซ่อุปทานของกิจการ ที่จะเกิดขึ้นจากการลงทุน โดยดำเนินการสื่อสาร กระตุ้น ให้เกิดการรับรู้ สร้างความเชื่อมั่นและสร้างการมีส่วนร่วม ของชุมชน ประชาชนในพื้นที่ ผ่านช่องทางการสื่อสาร ด้วยเครื่องมือและช่องทางที่เหมาะสมกับยุคดิจิทัล อย่างต่อเนื่องในทิศทางเดียวกัน รวมถึงมุ่งสร้างเครือข่าย สื่อมวลชนทั้งสื่อดั้งเดิมและสื่อดิจิทัล ทั้งนี้ได้กำหนด เป้าหมายให้เกิดการรับรู้ บทบาทของ สกพอ. และมีส่วนร่วม ในการพัฒนา ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 75

1.1 ติดตาม วิเคราะห์ข้อมูล การรับรู้ข้อมูล ข่าวสารของทุกภาคส่วน

ติดตามความก้าวหน้าผลการดำเนินงาน ในระยะเวลา 3 เดือน ระหว่างเดือน มกราคม–มีนาคม 2567 (ไตรมาสที่ 2) เกิดความก้าวหน้าการดำเนินงาน ด้านประชาสัมพันธ์มากกว่าร้อยละ 60 ต่อเนื่องจาก ช่วงไตรมาสที่ 1 ของปีงบประมาณ 2567 เพื่อสร้าง

ความตระหนักรู้ ความเชื่อมั่น และสร้างการ มีส่วนร่วม ในการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี เผยแพร่ผ่านสื่อทุกแขนง ทั้งช่องทางออนไลน์ และออฟไลน์ ดังนี้

- เกิดยอดการมองเห็น (Circulation) ข้อมูลข่าวสารจากอีอีซี ผ่านสื่อแขนงต่าง ๆ รวมสูงถึง 20,950,000 ครั้ง โดยคิดเป็นมูลค่าการสื่อสาร (PR Value) รวมทั้งสิ้น 159,180,489.21 บาท

1.2 นำเสนอข้อมูลข่าวสารที่ถูกต้อง ผ่านช่องทาง ที่มีความเหมาะสมกับกลุ่มเป้าหมายแต่ละกลุ่ม ในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และต่างประเทศ

จัดทำข้อมูลเผยแพร่ความรู้ ข่าวสาร สร้างการรับรู้ และการมีส่วนร่วมการพัฒนาพื้นที่อีอีซี ผลักดันให้เกิด การลงทุนสู่สาธารณชนในประเทศและต่างประเทศ จำนวน 5 หัวข้อ ได้แก่

- การจัดแถลงข่าวและประชาสัมพันธ์เชิงรุก จำนวน 10 ครั้ง
- การสัมภาษณ์พิเศษผู้บริหารและจัดทำสัปดาห์ข่าว 4 ครั้ง
- การจัดทำข่าว บทความประชาสัมพันธ์ผ่าน เว็บไซต์และ Facebook ของ สกพอ. จำนวน 65 ชิ้น และเผยแพร่ผ่านสื่อออนไลน์ และออฟไลน์ จำนวน 776 ครั้ง
- ผลิตและเผยแพร่สื่อประชาสัมพันธ์เพื่อ สร้างความรู้ความเข้าใจในรูปแบบต่าง ๆ จำนวน 24 ชิ้น



1.3 จัดทำข้อมูลเชิงลึก และดำเนินการสร้างความเข้าใจการรับรู้กับหน่วยงาน สื่อมวลชนที่เกี่ยวข้อง

ประสานความร่วมมือ การส่งเสริมความสัมพันธ์ระหว่าง สกพอ. และเครือข่ายสื่อมวลชนทั้งในประเทศและต่างประเทศ รวมถึงทุกภาคส่วนและผู้นำชุมชนผ่านกลไกการมีส่วนร่วมผ่านการจัดกิจกรรมต่าง ๆ จำนวน 25 ครั้ง อาทิ

- สร้างการมีส่วนร่วม โดยร่วมมือกับองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ในการร่วมกิจกรรมและออกบูธนิทรรศการ ในงานสัมมนาพัฒนาศักยภาพผู้นำท้องถิ่น และภาคประชาสังคม เพื่อระยองน่าอยู่อย่างยั่งยืน

- ประสานความร่วมมือ และสร้างการมีส่วนร่วมกับสื่อมวลชนในประเทศ อาทิ ไทยรัฐ คมชัดลึก กรุงเทพธุรกิจ โพสต์ทูเดย์ มติชน ประชาชาติธุรกิจ เดลินิวส์ บางกอกโพสต์ ไทยโพสต์ ไทยพับลิก้า The Bangkok Journal AEC10NEWS สถานีโทรทัศน์ช่อง 3 โมเดิร์นไนน์ทีวี-ช่อง 9 NBT ThaiPBS PPTV และกรมประชาสัมพันธ์จังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง รวมถึงสื่อมวลชนต่างประเทศ ได้แก่ สื่อ Yicai Media Group สื่อหลักจากประเทศจีน เป็นต้น

- การเพิ่มเครือข่ายความร่วมมือ ร่วมกับสำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดในพื้นที่จังหวัดชลบุรี เพื่อเผยแพร่ความรู้ความเข้าใจไปยังกลุ่มสื่อมวลชนท้องถิ่น ขยายผลการสื่อสารประชาสัมพันธ์ไปยังระดับพื้นที่และชุมชนเพิ่มขึ้น

1.4 ติดตาม ประเมินผล หลังกิจกรรมสร้างการมีส่วนร่วมของ สกพอ.

จัดทำการประเมินผล (แบบสำรวจ) ความพึงพอใจของสื่อมวลชนต่อการจัดกิจกรรมการศึกษาและเยี่ยมชมผลการดำเนินงานโครงการในพื้นที่ อีอีซี การจัดกิจกรรมพบปะผู้สื่อข่าวเศรษฐกิจ **คิดเป็นความพึงพอใจต่อกิจกรรมสร้างการมีส่วนร่วมของ สกพอ. ร้อยละ 80**

โดยจากกลุ่มที่มีการสำรวจแบ่งเป็นสื่อสิ่งพิมพ์ ร้อยละ 55 รองลงมาคือโทรทัศน์ ร้อยละ 25 ออนไลน์ (เว็บไซต์-โซเชียลมีเดีย) ร้อยละ 15 และวิทยุ ร้อยละ 5 ตามลำดับ

ทั้งนี้ จากการสำรวจพบว่า สื่อมวลชนมีความต้องการรับทราบข้อมูลอื่น ๆ เพิ่มเติมในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับอีอีซี 3 ลำดับแรก ได้แก่

- 1) ความคืบหน้าโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (HSR) ร้อยละ 80
- 2) ความคืบหน้าการดึงดูดการลงทุนในพื้นที่ ร้อยละ 70
- 3) การส่งเสริมอุตสาหกรรมเป้าหมาย ร้อยละ 45 ตามลำดับ เป็นต้น

2. การสร้างความร่วมมือในการพัฒนาพื้นที่อีอีซี

สกพอ. ได้ผลักดันการดำเนินงานร่วมกับภาคส่วนต่าง ๆ ทั้งภาครัฐและภาคเอกชน ผ่านการจัดทำข้อตกลงความร่วมมือในการขับเคลื่อนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกให้ครอบคลุมทุกด้าน โดยในช่วงเดือนมกราคม 2567-มีนาคม 2567 ได้ร่วมลงนามความร่วมมือ ดังนี้

9 มกราคม 2567

1. ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) “โครงการศึกษาและพัฒนาการให้บริการดิจิทัล (Digital Services) และโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล (Digital Infrastructures) สำหรับพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ” ร่วมกับบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) หรือ NT โดยจะร่วมกันศึกษาความเป็นไปได้และแนวทางการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล (EECd) โดยมีความร่วมมือที่สำคัญ ได้แก่ 1) ร่วมมือศึกษาเทคโนโลยีที่เหมาะสมของระบบสื่อสารโทรคมนาคมดิจิทัลและประยุกต์ในการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ 2) ร่วมมือกันศึกษาการดำเนินงานและรูปแบบการให้บริการ ด้านระบบโครงข่ายโทรคมนาคม และ 3) ร่วมมือกันศึกษาแนวทางแผนการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบเทคโนโลยีดิจิทัล

16 มกราคม 2567

2. ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) “สร้างความร่วมมือใช้ประโยชน์คลื่นความถี่ให้บริการโทรคมนาคมไร้สาย ร่วมพัฒนาบุคลากร จูงใจดึงดูดลงทุนดิจิทัลต่อเนื่อง” ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เพื่อพัฒนาขีดความสามารถการแข่งขันของประเทศ โดยใช้เทคโนโลยีสื่อสารโทรคมนาคม การใช้ประโยชน์จากคลื่นความถี่ และการให้บริการโทรคมนาคมไร้สาย โครงสร้างพื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภคที่จะเป็นกลไกสำคัญผลักดัน และจูงใจให้นักลงทุนเข้ามาลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ โดยเฉพาะในกลุ่มอุตสาหกรรมดิจิทัล

25 มกราคม 2567

3. ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) “การขับเคลื่อนการลงทุนในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก” ร่วมกับสภาอุตสาหกรรมฮ่องกง (Federation of Hong Kong Industries: FHKI) เพื่อส่งเสริมการลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่อีอีซี และมีความร่วมมือที่สำคัญ ๆ เช่น ความร่วมมือในการค้าการลงทุน นวัตกรรม เทคโนโลยี ภาคการเงิน การพัฒนาอย่างยั่งยืน

5 กุมภาพันธ์ 2567

4. ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) “การพัฒนาสภาพแวดล้อมเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมเป้าหมายในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก” ร่วมกับสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) เพื่อสนับสนุนผู้ประกอบการในพื้นที่อีอีซี ให้มีศักยภาพ พัฒนาผลิตภัณฑ์ หรือบริการที่ตอบโจทย์ และสามารถยกระดับห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) ของอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่อีอีซี ให้มีความเป็นสากล

5. ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) “ยกระดับการทำธุรกรรมดิจิทัล พัฒนากลไกบริการ EEC OSS ลดขั้นตอน เพิ่มแรงจูงใจดึงดูดผู้ประกอบการลงทุนในพื้นที่อีอีซีต่อเนื่อง” ร่วมกับสำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ ETDA เพื่อการขับเคลื่อนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และเป็นการสร้างเครือข่ายความร่วมมือที่จะผลักดันการพัฒนาให้บริการด้านดิจิทัล สนับสนุนการทำธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ และอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อส่งเสริมให้บริการภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จครบวงจร ที่จะช่วยให้ผู้ประกอบการลดขั้นตอนและลดต้นทุนในการประกอบกิจการ เกิดการทำธุรกรรมผ่านอิเล็กทรอนิกส์ที่จะมีประสิทธิภาพ สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น

6. ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) “ขับเคลื่อนกลไกเคารพสิทธิแรงงาน เพิ่มมิติผลักดันการลงทุนในพื้นที่อีอีซี” ร่วมกับมหาวิทยาลัยบูรพา และสำนักงานคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ เพื่อส่งเสริมสิทธิมนุษยชนกับการประกอบธุรกิจเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และสร้างกลไกความร่วมมือ ร่วมเป็นภาคีเครือข่ายด้านสิทธิมนุษยชนในการส่งเสริมและเคารพสิทธิมนุษยชนให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่อีอีซี รวมทั้งจะสนับสนุนการศึกษา วิจัย การเผยแพร่ องค์ความรู้เกี่ยวกับสิทธิมนุษยชนให้กับสังคม และการจัดกิจกรรมในรูปแบบต่างๆ ส่งเสริมให้ผู้ประกอบการในพื้นที่ภาคตะวันออก ได้นำไปประยุกต์ใช้ให้เกิดประโยชน์ ต่อองค์กร เพิ่มศักยภาพในมิติการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ สิทธิแรงงาน สร้างความสามารถในการแข่งขันรองรับการลงทุนในพื้นที่อีอีซี

3. การบริหารงบประมาณ ตามแผนบูรณาการ เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก



3.1 ความก้าวหน้าแผนงานบูรณาการ เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

สทพอ. เป็นเจ้าภาพร่วมกับ สศช. ขับเคลื่อนแผนงานบูรณาการฯ เป็นปีที่ 7 ของการจัดทำแผนงานบูรณาการฯ ได้ขับเคลื่อนการดำเนินงานผ่านกระบวนการมีส่วนร่วมของท้องถิ่นและภาคเอกชน ภายใต้แนวคิด

“ร่วมคิด ร่วมลงทุน ร่วมพัฒนา”

(รัฐ – เอกชน - ท้องถิ่น) อย่างต่อเนื่อง

เพื่อพัฒนาพื้นที่ให้มีการบริหารจัดการทรัพยากรร่วมกันโดยพึงพางบประมาณแผ่นดินให้น้อยที่สุดครอบคลุมทุกแหล่งเงิน เพื่อให้เกิดมูลค่าการลงทุนจริงจากภาครัฐและภาคเอกชนในพื้นที่ อีอีซี 100,000 ล้านบาท และอัตราการขยายตัวของ GDP ในพื้นที่ อีอีซี เพิ่มขึ้นร้อยละ 4 รวมทั้งเกิดผลสัมฤทธิ์ประชาชนได้รับประโยชน์จากการพัฒนาและการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี ส่งผลต่อการเพิ่มรายได้และคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นของประชาชน เกิดการจ้างงานในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่อีอีซีไม่น้อยกว่า 30,000 คน **โดยได้รับอนุมัติแผนการปฏิบัติงานและการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ไปพลางก่อน จำนวนทั้งสิ้น 2,594.6551 ล้านบาท** (รายจ่ายประจำ 96.8972 ล้านบาท และรายจ่ายลงทุน 2,497.7579 ล้านบาท) ประกอบด้วย 12 กระทรวง 19 หน่วยงาน เพื่อให้หน่วยงานสามารถปฏิบัติงานได้อย่างต่อเนื่อง ในระหว่างจัดทำ ร่าง พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

โดยผลการปฏิบัติงานและผลการใช้จ่ายงบประมาณ ณ สิ้นไตรมาสที่ 2

มีมูลค่าการลงทุนจากทั้งภาครัฐและเอกชน

รวมทั้งสิ้น 159,732.4252 ล้านบาท

มีผลการใช้จ่ายงบประมาณ (ผลเบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน)

จำนวน 2,393.4252 ล้านบาท

(รายจ่ายประจำ 85.4644 ล้านบาท และรายจ่ายลงทุน 2,307.9608 ล้านบาท) คิดเป็นร้อยละ 92.21 ของแผนการใช้จ่ายงบประมาณฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 ไปพลางก่อน ที่ได้รับอนุมัติ สามารถจำแนกได้รายแนวทาง ดังนี้

แนวทางที่

1



การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภค และระบบดิจิทัล งบประมาณ 1,911.5732 ล้านบาท เบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน จำนวน 1,743.4691 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 91.21 ดำเนินการกำกับดูแลโครงการโครงสร้างพื้นฐานหลักอีอีซี (EEC Project List) ให้ดำเนินการได้ตามแผนอย่างมีประสิทธิภาพและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เป็นส่วนเสริมของโครงการโครงสร้างพื้นฐานหลัก ให้มีความสอดคล้องเชื่อมโยงกันอย่างไร้รอยต่อ ประกอบด้วย

1) พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางถนน อยู่ระหว่างการปรับปรุงและขยายทางหลวงและทางหลวงชนบท ระยะทางรวม 100 กิโลเมตร เช่น สายทางหลวงสายจะเข็งเกรา-ตำบลเขาหินซ้อน สาย อ.พิกยา-อ.สัตหีบ สาย อ.บ้านฉาง-ระยอง เพื่อแก้ไขปัญหการจราจร เพิ่มความคล่องตัวในการเดินทางและลดการเกิดอุบัติเหตุบนถนน

2) พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางราง อยู่ระหว่างดำเนินการเวนคืนที่ดิน เพื่อเตรียมความพร้อมพื้นที่สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

3) พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางน้ำ อยู่ระหว่างการก่อสร้างท่าเทียบเรือเชื่อมต่อท่าหมายเลข 4-5 ท่าเรือจุลเสม็ดกับท่าเรืออุราชนาวิมหาดลุดุลยเดช กรมอุทกหารเรือ 1 แห่ง เพื่อเชื่อมโยงพื้นที่ของท่าเรือพาณิชย์สัตหีบกับพื้นที่ธุรกิจและบริการและพื้นที่ท่าเทียบเรือเฟอร์รี่

4) พัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางอากาศ อยู่ระหว่างดำเนินการกำกับและบริหารโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 เพื่อเตรียมพื้นที่ให้พร้อมสำหรับการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา

แนวทางที่

2



การพัฒนาบุคลากร การศึกษา การวิจัย เทคโนโลยี และนวัตกรรม งบประมาณ 377.5148 ล้านบาท เบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน จำนวน 377.5148 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 97.60

1) การผลิตและพัฒนาบุคลากร เตรียมความพร้อมบุคลากรให้ตรงตามความต้องการของผู้ประกอบการและภาคอุตสาหกรรม เพื่อรองรับการลงทุนในพื้นที่อีอีซี ด้วยหลัก "Demand Driven" สามารถสร้างงานใหม่ รายได้ดีให้กับบุคลากรรวมทั้งสิ้น 2,740 คน โดยเป็นการอบรมในรูปแบบ EEC Model จำนวน 1,735 คน จำแนกเป็น

(1) ผลิตบุคลากรพร้อมใช้ เอกชนร่วมสนับสนุนค่าใช้จ่ายในการเรียนร้อยละ 100 และรับนักศึกษาอาชีวศึกษาเข้าฝึกงานในสถานประกอบการ พร้อมทั้งรับเข้าทำงานด้วยอัตราเงินเดือนที่สูงกว่ามาตรฐาน (EEC Model Type A) จำนวน 414 คน

(2) เร่งรัดผลิตและพัฒนากำลังคนรองรับกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายในระยะเร่งด่วน (EEC Model Type B) ไปแล้วกว่า 1,321 คน อีกทั้งได้พัฒนาครูและเยาวชนในทักษะที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมเป้าหมายไปแล้วจำนวน 1,005 คน



แนวทางที่ 3



2) การพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรม ด้วยการพัฒนาโรงงานต้นแบบไบโอรีไฟเนอรีมีความก้าวหน้า ร้อยละ 73.75 ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดหาวัตถุดิบเพื่อติดตั้งภายในโรงงานต้นแบบฯ การถ่ายทอดเทคโนโลยีและนวัตกรรมสู่ชุมชนและเกษตรกรได้ดำเนินการถ่ายทอดเทคโนโลยีการบริหารจัดการน้ำและออกแบบระบบน้ำให้เหมาะสมกับความต้องการของพืชด้วยระบบให้น้ำอัจฉริยะ และปัจจัยที่มีผลต่อการเจริญเติบโตของพืชผัก และโรงเรือนปลูกพืชผัก จำนวน 3 ชุมชน 338 คน และยกระดับผู้ประกอบการด้วยเทคโนโลยีระบบอัตโนมัติ หุ่นยนต์และระบบอัจฉริยะ ภายใต้ศูนย์นวัตกรรมการผลิตยั่งยืน (SMC) โดยได้จัดกิจกรรมเปิดบ้าน (Open house) เพื่อจับคู่ธุรกิจจากทั้งในและนอกพื้นที่ อีอีซี ส่งผลให้เกิดการทำงานเพื่อยกระดับ การบริหารจัดการกระบวนการผลิตให้แก่โรงงานอุตสาหกรรมด้วยการใช้ IDA Platform: แพลตฟอร์มไอโอทีและระบบวิเคราะห์ข้อมูลอุตสาหกรรม จำนวน 10 โรงงาน และเข้าประเมินความพร้อมโรงงานด้วย Thailand i4 index แล้ว จำนวน 6 โรงงาน อีกทั้ง อยู่ระหว่าง พัฒนาสนามทดสอบ Connected and Autonomous Vehicle (CAV) Proving Ground ที่จะเป็นโครงสร้างพื้นฐานคุณภาพรองรับการทดสอบรถอัตโนมัติระดับ SAE AV Level 3-5 และทดสอบยานยนต์ไฟฟ้า ก่อนนำรถมาทดสอบบนถนนจริงของประเทศไทย

การพัฒนาคุณภาพชีวิต สร้างความสมดุลทางเศรษฐกิจ งบประมาณ 270.4335 ล้านบาท เบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน จำนวน 247.4633 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 91.51

1) พัฒนาเมืองนำอยู่อัจฉริยะ มุ่งเน้นความต่อเนื่องในการพัฒนาพื้นที่สำคัญตามผังเมือง รองรับการพัฒนาตัวของเมือง โดยพัฒนาพื้นที่ชุมชนต่อเนื่อง 3 ชุมชน ได้แก่ บ้านฉาง แกลง ระยอง โดยปรับปรุงระบบระบายน้ำคลองพญูน และคลองสาขา ก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วมชุมชนเมืองแกลง และเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำระยอง บริเวณสะพานเปี่ยมพงศ์สานต์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านการระบายน้ำและลดปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่ชุมชน และพัฒนาพื้นที่บ้านอำเภอสู่เมืองอัจฉริยะ โดยอยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง ถนนซอยนาจอมเทียน พร้อมทั้งดำเนินการนำสายไฟฟ้าและสายสื่อสารลงใต้ดิน บริเวณซอยนาจอมเทียน 22 ซึ่งเป็นองค์ประกอบหนึ่งของเมืองอัจฉริยะตามแผนงานที่วางไว้ นอกจากนี้ ยังเตรียมพร้อมการจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้มีสิทธิใช้ประโยชน์ในที่ดิน ส.ป.ก. ที่สมัครใจเข้าร่วมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่นำอยู่อัจฉริยะ ประมาณ 2,180 ไร่ให้แล้วเสร็จตามแผนที่กำหนด พร้อมทั้งร่วมประชุมสัมมนา และรับฟังความคิดเห็นของนักลงทุนทั้งในและต่างประเทศอย่างต่อเนื่อง

2) พัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวเตรียมจัดงานแสดงสินค้านานาชาติ Mini EEC Fair ต่อยอดจากการจัดงาน EEC Cluster Fair ในปี 2566 เพื่อแสดงศักยภาพของพื้นที่และดึงดูดนักลงทุนจากต่างประเทศเข้ามายังพื้นที่ อีอีซี พร้อมทั้งเตรียมความพร้อมในการจัดงานระดับโลกเข้ามาจัดในพื้นที่ อีอีซี อย่างต่อเนื่องทั้งงานประชุมนานาชาติ งานแสดงสินค้านานาชาติและงานเมกะอีเว้นท์เพื่อสร้างโอกาสและสร้างความเชื่อมั่นให้กับประเทศไทยและพื้นที่ อีอีซี ในการเป็นจุดหมายปลายทางสำหรับการจัดงานระดับโลก และกระจายรายได้สู่ภูมิภาค



3) พัฒนาภาคเกษตรอัจฉริยะ เตรียมขยายผลการจัดทำฐานข้อมูลทรัพยากรดิน

ผ่านการจัดทำแพลตฟอร์ม Kaset One เพื่อใช้วิเคราะห์สภาพดิน และพืชที่เหมาะสมในการทำเกษตรในพื้นที่ ปัจจุบัน ได้ดำเนินการกำหนดขอบเขตการใช้ที่ดินในกลุ่มพืชเป้าหมายไปแล้วกว่า 600,000 ไร่ อีกทั้ง ได้ดำเนินการจัดทำแปลงสาธิตต้นแบบ 50 แปลงสาธิต เพื่อส่งเสริมการเพิ่มผลผลิตทางการเกษตรได้อย่างมีประสิทธิภาพ

4) ยกระดับระบบบริการสาธารณสุขในพื้นที่ อีอีซี โดยแบ่งบทบาทการให้บริการของสถานพยาบาลทั้งภาครัฐและเอกชนอย่างชัดเจน ภายใต้แผนยกระดับบริการด้านสาธารณสุข อีอีซี เพื่อลดการส่งต่อผู้ป่วยออกนอกพื้นที่

ผ่านการส่งเสริมโรงพยาบาลในพื้นที่ที่มีศักยภาพเป็น ศูนย์การแพทย์ครบวงจร จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลพุทธโสธร จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยก่อสร้างอาคารอุบัติเหตุและโรคหัวใจ และโรงพยาบาลชลบุรี จังหวัดชลบุรี ก่อสร้างอาคารอุบัติเหตุและฉุกเฉิน และศูนย์การแพทย์เฉพาะทาง จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ โรงพยาบาลปลวกแดง ก่อสร้างอาคารผ่าตัดอุบัติเหตุ ผู้ป่วยหนัก และผู้ป่วยใน เพื่อขยายบริการรองรับประชากรที่ทำงาน ที่อยู่อาศัย และท่องเที่ยว และรองรับประชากรแฝง พร้อมทั้งยกระดับระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉิน รองรับการรักษาและส่งต่อผู้ป่วยจากจุดเกิดเหตุ ผ่านการจัดทำและปรับปรุงแนวปฏิบัติการลำเลียงผู้ป่วยด้วยอากาศยาน และมีการเฝ้าระวังโรคและภัยสุขภาพในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ด้วยระบบฐานข้อมูลเพื่อเฝ้าระวังโรคและภัยสุขภาพจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อมรายบุคคล (EEC Personal Health Record) ในกลุ่มผู้ประกอบการอาชีพและประชาชน

แนวทางที่ 4



การพัฒนา ประชาสัมพันธ์ และส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย งบประมาณ 36.2203 ล้านบาท เบิกจ่ายและก่อหนี้ผูกพัน จำนวน 34.0343 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 93.96

1) การส่งเสริมและชักจูงการลงทุน มีมูลค่าคำขอรับการส่งเสริมการลงทุนในพื้นที่ อีอีซี รวม 204,397 ล้านบาท เป็นการขอรับการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมาย จำนวน 153,029 ล้านบาท และมีการออกบัตรส่งเสริมการลงทุนมูลค่า 157,339 ล้านบาท โดยดำเนินการเตรียมสภาพแวดล้อมให้เอื้อต่อการลงทุน ผ่านการพัฒนา EEC-OSS อีกทั้ง ได้ร่วมกับองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) ในการพัฒนาแนวทางขับเคลื่อนการลงทุนคาร์บอนต่ำและการซื้อขายคาร์บอนเครดิตจากตลาดคาร์บอนภาคสมัครใจ และส่งเสริมอุตสาหกรรมเป้าหมาย ผ่านกิจกรรมชดเชยคาร์บอนเพื่อเป็นต้นแบบการขยายผลในพื้นที่ อีอีซี ให้มุ่งสู่ Net Zero โดยปัจจุบันได้ดำเนินการจัดทำแนวทางการกำหนดกลุ่มเป้าหมายเกณฑ์การคัดเลือก เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ และรับสมัครโรงงานนำร่องในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย รวมถึงกำหนดแนวทางสิทธิประโยชน์แผนและมาตรการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



2) สร้างการรับรู้ของประชาชนในพื้นที่อีอีซี สกพอ. ร่วมกับ กรมการปกครอง เสริมสร้างการรับรู้และความเข้าใจอันดีของประชาชนพื้นที่อีอีซี ในระดับอำเภอ ตำบล และหมู่บ้าน ผ่านโครงการที่สามารถตอบสนองความต้องการของชุมชนอย่างแท้จริง และเปิดโอกาสให้คนรุ่นใหม่เข้ามามีส่วนร่วมในการขับเคลื่อนการพัฒนา พร้อมสร้างเครือข่ายในการดูแลและเฝ้าระวังปัญหาสิ่งแวดล้อมในพื้นที่อีอีซี โดยได้จัดอบรมเชิงปฏิบัติการเพื่อขับเคลื่อนการสร้างการรับรู้ในพื้นที่อีอีซี ภายใต้แนวคิด “ยกระดับการรับรู้อย่างสร้างสรรค์และตอบสนองต่อความยั่งยืน” รวมถึงได้ดำเนินการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารการพัฒนาพื้นที่ ผ่านสื่อและช่องทางต่าง ๆ เพื่อช่วยสร้างการรับรู้การพัฒนาพื้นที่อีอีซี อย่างยั่งยืน

3.2 งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

ดำเนินการจัดประชุมพิจารณากลับกรองโครงการที่ขอรับจัดสรรงบประมาณภายใต้แผนงานบูรณาการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 ร่วมกับหน่วยงานต่างๆ และคณะทำงานกลั่นกรอง กำกับ และติดตามโครงการภายใต้แผนงานบูรณาการฯ ประกอบด้วย สกพอ. สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ เพื่อให้ได้โครงการที่สอดคล้องกับเป้าหมายของแผนงานบูรณาการฯ โดยกลั่นกรองแล้วได้ (ร่าง) คำของบประมาณรายจ่ายแผนงานบูรณาการฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รวมทั้งสิ้น 12 กระทรวง 30 หน่วยงาน 1 ส่วนราชการไม่สังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวง หรือทบวง และหน่วยงานภายใต้การควบคุมดูแลของนายกรัฐมนตรี 3 รัฐวิสาหกิจ 4 องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน 71 โครงการ วงเงินรวม 12,653.4544 ล้านบาท ซึ่งคณะกรรมการจัดทำงบประมาณรายจ่ายบูรณาการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 (คณะที่ 1.1 แผนงานบูรณาการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก) ซึ่งมีนายภูมิธรรม เวชยชัย รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานกรรมการฯ มีมติเห็นชอบ (ร่าง) คำขอดังกล่าว และ สกพอ. ได้ดำเนินการส่งสำนักงบประมาณเพื่อพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป

4. กองทุนพัฒนา เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก



กองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 หมวด 6 มาตรา 61 มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นทุนสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ ชุมชน และประชาชนที่อยู่ภายในหรือที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก สนับสนุนและส่งเสริมการศึกษาให้แก่ประชาชนในพื้นที่อีอีซี โดยดำเนินการภายใต้การกำหนดนโยบาย และกำกับดูแลการบริหารจัดการกองทุนฯ ตามระเบียบคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ว่าด้วยกองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2562 ปัจจุบันได้มีการดำเนินงานภายใต้กองทุนฯ โดยมีความก้าวหน้า ดังนี้

1) การติดตามความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการ ภายใต้กองทุนพัฒนา เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
โครงการที่ได้รับการสนับสนุนจากกองทุนฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 อยู่ระหว่างดำเนินการ 4 โครงการ ดังนี้

(1) โครงการยกระดับคุณภาพและมาตรฐานผลิตภัณฑ์วัสดุเหลือใช้ การเกษตร (ภาชนะจานชามจากกาบหมาก) วิสาหกิจชุมชนท่องเที่ยวเชิงเกษตรบ้านไผ่ อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง วงเงิน 700,000 บาท ผลิตภาชนะจากกาบหมากให้มีคุณภาพและมาตรฐานตรงตามความต้องการของผู้บริโภค เพื่อให้ครัวเรือนมีรายได้เพิ่มขึ้นอย่างน้อยร้อยละ 20 ต่อปี/ครัวเรือน (เพิ่มขึ้นประมาณ 20,000 บาท/ครัวเรือน/ปี)



ภาพผลิตภัณฑ์ภาชนะจานชามจากกาบหมาก วิสาหกิจชุมชนท่องเที่ยวเชิงเกษตรบ้านไผ่

(2) โครงการแปรรูปและสร้างมูลค่าผลิตภัณฑ์การเกษตรวิสาหกิจชุมชนแปรรูปขนุนไร้เมล็ด
อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี วงเงิน 528,000 บาท เพื่อยกระดับผลิตภัณฑ์ขนุนอบให้มีคุณภาพและมาตรฐานด้วยเทคโนโลยีเครื่องจักรที่ทันสมัย สร้างรายได้ให้แก่ครัวเรือนเพิ่มขึ้นร้อยละ 35 มีผู้ที่สนใจเข้ามาศึกษาโครงการและร่วมอบรมทักษะอาชีพอย่างน้อย 100 คน



ภาพผลิตภัณฑ์จากการแปรรูปขนุน วิสาหกิจชุมชนแปรรูปขนุนไร้เมล็ด

(3) โครงการแปรรูปสร้างมูลค่าผลิตภัณฑ์ทางการเกษตร วิสาหกิจชุมชนฟาร์มสุขสุกญาส่งเสริม ชุมชนอำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี วงเงิน 443,200 บาท เพื่อการยกระดับการสกัดน้ำมันกุหลาบให้ได้ปริมาณเพิ่มขึ้นจากหม้อสกัดน้ำมันกุหลาบ รวมทั้งเพิ่มมาตรฐานอาหารและยาที่สามารถต่อยอดสู่กลุ่มลูกค้าสถานประกอบการส่งเสริมสุขภาพต่อไปได้



ภาพผลิตภัณฑ์ทางการเกษตร วิสาหกิจชุมชนฟาร์มสุขสุกญาส่งเสริมชุมชน

(4) โครงการยกระดับรายได้ ลดรายจ่าย เกษตรกรผู้เลี้ยงปูทะเลในพื้นที่ตำบลเขาหิน วิสาหกิจชุมชนกลุ่มแปลงใหญ่ข้าวตำบลเขาหิน จังหวัดฉะเชิงเทรา วงเงิน 797,000 บาท เพื่อการยกระดับรายได้จากการเลี้ยงปูทะเลด้วยวิธีการเพาะเลี้ยงในคอนโดปู เป็นการจัดการเพิ่มมูลค่าของปูทะเลที่ได้จากการเลี้ยงในพื้นที่นาข้าววงโดยวิธีการทางธรรมชาติ และส่งเสริมการใช้พลังงานทางเลือก พลังงานแสงอาทิตย์ทดแทนการใช้พลังงานจากกระแสไฟฟ้า ทำให้เกษตรกรผู้เพาะเลี้ยงปูทะเลสามารถลดค่าใช้จ่ายค่ากระแสไฟฟ้า ทำให้ต้นทุนในการเพาะเลี้ยงปูลดลง ส่งผลให้มีผลตอบแทนสูงขึ้น

2) การพิจารณาอนุมัติโครงการที่ขอรับการสนับสนุนเงินกองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 โดยคณะกรรมการบริหารกองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ในคราวการประชุมครั้งที่ 2/2567 เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2567 ซึ่งที่ประชุมมีมติอนุมัติเงินกองทุนเพื่อสนับสนุนการดำเนินโครงการด้านการพัฒนาพื้นที่และชุมชน จำนวน 2 โครงการ และด้านสนับสนุนและส่งเสริมการศึกษา จำนวน 1 โครงการ รวมเป็นเงิน 2,257,000 บาท ดังนี้

(1) โครงการแปรรูปและสร้างมูลค่าผลิตภัณฑ์การเกษตร วิสาหกิจชุมชนแปรรูปโกโก้ (Cocoa) วังจันทร์ วิสาหกิจชุมชนโกโก้ (Cocoa) วังจันทร์ จังหวัดระยอง วงเงิน 565,600 บาท

(2) โครงการพัฒนามาตรฐานโรงเรือนแปรรูปมะม่วง วิสาหกิจชุมชนแปรรูปมะม่วงเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี วงเงิน 630,000 บาท

(3) โครงการพัฒนาแกนนำสุขภาพประจำหมู่บ้าน ด้านการช่วยฟื้นคืนชีพและปฐมพยาบาลเบื้องต้น ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) มหาวิทยาลัยราชภัฏราชนครินทร์จังหวัดฉะเชิงเทรา วงเงิน 1,061,400 บาท

5. การประชุม

ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนา อีอีซี



สกพอ. เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) โดยมี นายภูมิธรรม เวชยชัย รองนายกรัฐมนตรีเป็นประธานกรรมการ จำนวน 2 ครั้ง (มกราคม 2567 - มีนาคม 2567) สรุปได้ดังนี้

ประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ครั้งที่ 1/2567

มติเห็นชอบงบการเงินของ สกพอ. สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2566 ที่รับรองโดย ผู้สอบบัญชีซึ่งสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) และให้เสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป รวมทั้ง เห็นชอบ (ร่าง) รายงานผลการดำเนินการตามมาตรฐานทางจริยธรรมฯ ของ สกพอ. โดย กพอ. และ มอบหมายให้ สกพอ. รายงานผลการดำเนินการ ต่อคณะกรรมการมาตรฐานทางจริยธรรม (ก.ม.จ.) ต่อไป นอกจากนี้ กพอ. มีมติรับทราบรายงานความคืบหน้าในการพัฒนาอีอีซี และผลการดำเนินงาน ตามเป้าหมายเร่งด่วนใน 99 วัน รวมทั้งการดำเนินงานของ สกพอ. ในการจ้างที่ปรึกษาออกแบบ รายละเอียดผังการพัฒนาโครงการศูนย์ธุรกิจอีอีซีและเมืองใหม่ท่าอากาศยาน

ประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ครั้งที่ 2/2567

เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2567 มีมติ เห็นชอบรายงานประจำปี 2566 ของ สกพอ. และ เห็นชอบ การปรับองค์ประกอบของ คณะอนุกรรมการพิจารณาแผนผังการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก คณะอนุกรรมการส่งเสริมและกำกับกับการบริหารจัดการน้ำในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกและ คณะอนุกรรมการขับเคลื่อนการพัฒนาโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอากาศยาน

นอกจากนี้ กพอ. มีมติรับทราบ ความก้าวหน้าการดำเนินงานของคณะอนุกรรมการภายใต้ กพอ. และการดำเนินการของ สกพอ. ในการเสนอร่างประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การอนุญาตให้ คนต่างด้าวบางจำพวกเข้ามาอยู่ในราชอาณาจักรเป็นกรณีพิเศษ ตามมาตรการสิทธิประโยชน์สำหรับ ผู้ประกอบกิจการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน ประกาศใช้บังคับต่อไป



www.eeco.or.th



Eastern Economic Corridor - EEC



EEC WE CAN

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)

ชั้น 25 อาคารโทรคมนาคม บางรัก เลขที่ 72 ซอยวัดมั่งคั่ง ถนนเจริญกรุง แขวงบางรัก เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร 10500



+66 2033 8000



saraban@eeco.or.th