

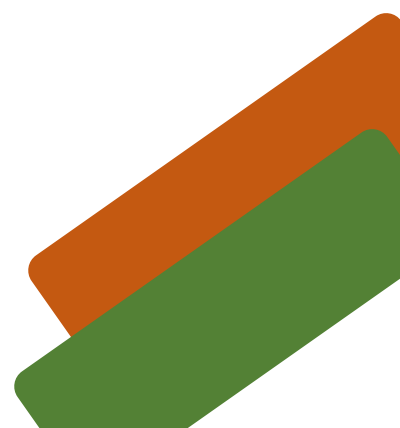
รายงานผลการดำเนินงาน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

คำนำ

เรื่อง	หน้า
1. สรุปผลการดำเนินงานตามเป้าหมายบริการ	1
2. สรุปผลการเบิกจ่าย	2
3. ด้านการกำกับ ติดตามบริหารสัญญา การขับเคลื่อน โครงการโครงสร้างพื้นฐาน (EEC Project List)	3-12
4. ด้านการพัฒนาศูนย์ธุรกิจ และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ	13-17
5. ด้านการพัฒนาพื้นที่ และชุมชน	18-23
6. ด้านการชักชวนการลงทุน	24-44
7. ด้านการพัฒนาบุคลากร และนวัตกรรม	45-55
8. ข้อเสนอแนะ ปัญหาอุปสรรค	56



รายงานความก้าวหน้าสรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ สกพอ.

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566

ตามแผนปฏิบัติงานสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566 โดยมีเป้าหมายสอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์ 5 ปี (พ.ศ.2565-2569) ซึ่งมุ่งเน้นการดึงดูดการลงทุนใน 12 อุตสาหกรรมเป้าหมาย ต่อยอดโครงสร้างพื้นฐาน เกิดการขับเคลื่อนศูนย์ธุรกิจอีอีซี และเมืองใหม่อัจฉริยะ เพื่อดึงดูดการลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมาย 4 คลัสเตอร์สำคัญ รวมไปถึงการยกระดับเศรษฐกิจ สังคม คุณภาพชีวิต พร้อมระบบดูแลชุมชนอย่างยั่งยืน และเกิดการสร้างมูลค่าการขอรับการส่งเสริมการลงทุนในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย **จำนวน 213,281 ล้านบาท** ซึ่ง สกพอ. มีภาระหน้าที่ในการกำกับ ติดตาม และบริหารภารกิจให้เป็นไปตามแผนงานและเป้าหมายและนโยบายที่กำหนด โดยมีความก้าวหน้าดำเนินงานและมีผลการเบิกจ่าย ดังนี้

ตารางที่ 1 ผลการดำเนินงานตามเป้าหมายบริการหน่วยงาน

เป้าหมาย/ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	แผน	ผล
1.สนับสนุนการบริการจัดการเพื่อพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผล			
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนโครงการที่ได้รับการสนับสนุนการบริหารจัดการ	โครงการ	16	17
2.ส่งเสริมและสนับสนุนโครงการโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญและบริหารจัดการกระบวนการลงทุนให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ			
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนโครงการโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ (EEC Project List) ที่ได้รับการกำกับ ติดตาม และเร่งรัดให้เกิดการลงทุน	โครงการ	4	4
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : บุคลากรและนักศึกษาที่ได้รับการพัฒนาเพื่อรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายผ่านความร่วมมือจากภาคเอกชน จำนวนไม่น้อยกว่า	คน	1,000	1,500

เป้าหมาย/ตัวชี้วัด	หน่วยนับ	แผน	ผล
ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : มูลค่าคำขอรับการส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ไม่น้อยกว่า	ล้านบาท	150,000	213,281
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : การรับรู้ของประชาชนในพื้นที่ที่มีต่อการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	ร้อยละ	80	88
ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : การมีงานทำของบุคลากรและนักศึกษาที่ได้รับการอบรมด้วยหลักสูตรอบรมระยะสั้น	ร้อยละ	100	100

ตารางที่ 2 ผลการเบิกจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

แผนงาน	อนุมัติ	เบิกจ่ายรวม ผูกพันสัญญา	อยู่ระหว่างการ ดำเนินงาน
รวม	2,564.8890	2,015.5599	496.8444
1. แผนงานบุคลากรภาครัฐ	220.3280	211.7588	-
2. แผนงานพื้นฐานฯ	196.5811	159.1061	0.1439
3. แผนงานบูรณาการฯ	2,147.9799	1,644.6950	496.7005

โดยสรุป สกพอ. มีผลการเบิกจ่ายและผูกพันไปแล้วจำนวน 2,015.5599 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 79 และมีรายการที่อยู่ระหว่างดำเนินการตามกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง จำนวน 496.8444 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 19



1. ด้านการกำกับ ติดตาม บริหารสัญญา การขับเคลื่อนโครงการ

โครงสร้างพื้นฐาน (EEC Project List)

1. โครงการจัดจ้างที่ปรึกษาประจำ (Inhouse) สนับสนุนสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก(สกพอ.) ในการกำกับและบริหารโครงการทำเรือใน EEC Project List

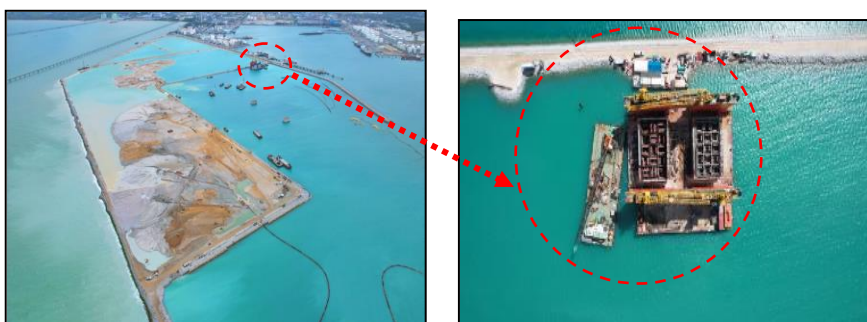
เพื่อสนับสนุน สกพอ. ในการบริหารจัดการและกำกับสัญญาโครงการทำเรือใน EEC Project List ในการบริหาร ติดตาม และกำกับสัญญาโครงการโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมที่มีการร่วมลงทุนกับเอกชนหรือให้เอกชนเป็นผู้ลงทุนในโครงการทำเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ในส่วนท่าเทียบเรือ F และโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1 (ท่าเรือก๊าซ) ซึ่งอยู่ในช่วงกำกับดูแล และติดตามผล และในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนในโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดระยะที่ 3 ช่วงที่ 2 ซึ่งแยกการคัดเลือกตามลักษณะของกิจการของผู้ประกอบการออกตามพื้นที่ แบ่งเป็น 2 ส่วน ได้แก่ พื้นที่แปลง A ท่าเรือสินค้าเหลว และพื้นที่แปลง C พื้นที่คลังสินค้าหรือธุรกิจเกี่ยวเนื่องรวมทั้งโครงการอื่นที่เกี่ยวข้องที่อยู่ในความรับผิดชอบของสายงานโครงสร้างพื้นฐาน (โครงการฯ) ให้เป็นไปตามอำนาจหน้าที่ที่กำหนดไว้ใน พรบ. เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 โดยมีรายละเอียดความคืบหน้าโครงการ ดังนี้

1.1. โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3

โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 เป็นการดำเนินงานภายใต้แผนยุทธศาสตร์ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับขนถ่ายกลุ่มสินค้าเหลว และกลุ่มสินค้าพลังงาน (น้ำมันและก๊าซธรรมชาติ) ที่มีความต้องการใช้บริการเพิ่มขึ้นในอนาคต จึงได้พัฒนาเพิ่มขีดความสามารถและความจุในการขนถ่ายก๊าซธรรมชาติ ให้รองรับได้สูงสุด 19 ล้านตัน/ปี โดยได้แบ่งการดำเนินงานออกเป็น 2 ช่วง ได้แก่ ช่วงที่ 1 ท่าเรือก๊าซ ซึ่งมีความจุ 10.8 ล้านตันต่อปี เป็นการให้เอกชนร่วมลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure) พื้นที่ถมทะเล 1,000 ไร่ พร้อมท่าเรือก๊าซ บนพื้นที่ 200 ไร่ และช่วงที่ 2 ประกอบด้วยท่าเรือของเหลว ซึ่งมีความจุ 4 ล้านตันต่อปี บนพื้นที่ 200 ไร่ และคลังสินค้าน้ำมันหรือธุรกิจเกี่ยวเนื่องบนพื้นที่ 150 ไร่ ที่ได้จากการถมทะเลในช่วงที่ 1

1.1.1. โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 1 ในส่วนของงานออกแบบโครงสร้างพื้นฐานดำเนินการปรับปรุงแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ ส่วนงานก่อสร้างมีความก้าวหน้าร้อยละ 64.33 ช้ากว่าแผนร้อยละ 0.30 (แผนงานร้อยละ 64.63) ประกอบด้วย **1) งานก่อสร้างเขื่อนกันทราย** มีความก้าวหน้าร้อยละ 20.91 เร็วกว่าแผนร้อยละ 0.09 (แผนงานร้อยละ 20.82) **2) งานก่อสร้างเขื่อนกันคลื่น** มีความก้าวหน้าร้อยละ 13.75 ช้ากว่าแผนร้อยละ 0.12 (แผนงานร้อยละ 13.87) **3) งานขุดลอกและถมทะเล** มีความก้าวหน้าร้อยละ 14.38 เร็วกว่าแผนร้อยละ 0.02 (แผนงานร้อยละ 14.36) **4) งานสาธารณูปโภค-งานสะพานและถนนทางเข้าถาวร** มีความก้าวหน้าร้อยละ 3.61 ช้ากว่าแผนร้อยละ 0.02 (แผนงานร้อยละ 3.63) **5) งานถมทะเล** แบ่งเป็น 1.พื้นที่แปลง LNG Plot (แปลง B) ดำเนินการถมพื้นที่แล้ว 3,296,220 ลบ.ม. จาก

ทั้งหมด 3,595,782 ลบ.ม. คิดเป็นร้อยละ 97.23 และดำเนินการบดอัดทรายแล้ว 244,000 ตร.ม. จากพื้นที่ทั้งหมด 1,280,000 ตร.ม. คิดเป็นร้อยละ 19.06 ทั้งนี้ จะต้องดำเนินการบดอัดพื้นที่ให้แล้วเสร็จภายใน 28 ตุลาคม 2566 2. พื้นที่ท่าเรือสินค้าเหลว (แปลง A) ดำเนินการถมพื้นที่แล้ว 320,400 ลบ.ม. จากทั้งหมด 2,848,905 ลบ.ม. คิดเป็นร้อยละ 11.24 3. พื้นที่รกรังเกี่ยวเนื่อง (แปลง C) ดำเนินการถมพื้นที่แล้ว 1,122,200 ลบ.ม. จากทั้งหมด 2,716,853 ลบ.ม. คิดเป็นร้อยละ 41.31 **6) การขออนุญาตก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ** ปัจจุบัน สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 (เจ้าท่าฯ เขตชลบุรี) ได้ออกใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ สำหรับท่าเทียบเรือบริการ แล้วเมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2566 และบริษัท Gulf MTP แจ้งเริ่มดำเนินการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการในวันที่ 1 กันยายน 2566 ตามแผนงานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือน ตุลาคม 2567



ภาพงานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและงานก่อสร้าง Caisson

หมายเหตุ : มีการปรับแก้ไขแผนงานเป็น Project Master Schedule Rev.C (แผนงานชั้นรายละเอียด) สำนักงานบริหารโครงการ ของ กนอ. รับทราบการแก้ไขแล้วเมื่อวันที่ 23 มิถุนายน 2566

- ท่าเทียบเรือก๊าซ (Superstructure: LNG Terminal) ดำเนินการโดยบริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินอล จำกัด (บริษัท Gulf MTP) ปัจจุบันกรมเจ้าท่า อยู่ระหว่างเตรียมการจัดเวที จ. เพื่อรับฟังความคิดเห็นประกอบการพิจารณาอนุญาตก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างล่วงล้ำลำน้ำ สะพาน ท่าเทียบเรือก๊าซ (Jetty) ทั้งนี้ กรมเจ้าท่าแจ้งว่ามีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นที่ปรึกษาในการจัดเวที จ. ทั้งหมด 4 ราย และมีผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านเกณฑ์การพิจารณา ของกรมเจ้าท่า 1 ราย ซึ่งกรมเจ้าท่า กำลังพิจารณาข้อปฏิบัติตามระเบียบการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ ก่อนเสนอแนวทาง เพื่อดำเนินการต่อไป

- การจ่ายเงินชดเชยเยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการฯ ซึ่งปฏิบัติตามรายงาน EHIA จ่ายเงินเยียวยาแล้วทั้งสิ้น 935 ราย เป็นเงินทั้งสิ้น 93,500,000 บาท คงเหลือผู้ที่มีสิทธิ แต่ยังไม่ได้รับเงินเยียวยา 1 ราย เนื่องจากอยู่ระหว่างการดำเนินการของทนายยื่นเอกสารต่อศาล และการจ่ายเงินเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ซึ่งปฏิบัติตามรายงาน EHIA มีการจ่ายเงิน เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน 13 โครงการให้กับชุมชน 10 ชุมชน 2 หมู่บ้าน ในพื้นที่ เทศบาลเมืองมาบตาพุดและเทศบาลตำบลบ้านฉาง คิดเป็นเงินทั้งสิ้น 30.9 ล้านบาท และได้มีการ จ่ายเงินเพิ่มเติมให้แก่กลุ่มชุมชนอีก 28 ชุมชน ซึ่งอาศัยในรัศมี 5-10 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ (นอกพื้นที่ตามที่ระบุในรายงาน EHIA) ซึ่งยื่นความประสงค์ในการเสนอโครงการ เพื่อพัฒนา

คุณภาพชีวิตประชาชน โดยทางคณะกรรมการมูลนิธิฯ ได้มีมติประชุมให้อนุมัติจ่ายเงินให้โครงการจำนวน 100,000 บาท/ชุมชน และได้ทำการจ่ายเงินทั้งสิ้น 2,800,000 บาท ไปเมื่อวันที่ 6 กันยายน 2566

1.1.2 โครงการพัฒนาท่าเรือมาตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 2 การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ได้รายงานผลการรับของข้อเสนอให้คณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาตาพุด ระยะที่ 3 ช่วงที่ 2 ของท่าเรือสินค้าเหลว (พื้นที่แปลง A) และพื้นที่คลังสินค้าหรือธุรกิจที่เกี่ยวข้อง (พื้นที่แปลง C) ในคราวประชุมครั้งที่ 4/2566 เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2566 ว่า ไม่มีเอกชนรายใดเข้ามายื่นข้อเสนอโครงการ ดังนั้นเพื่อเสนอแนวทางการดำเนินงานขั้นตอนต่อไป ในกรณีไม่มีผู้ยื่นข้อเสนอ ให้ปฏิบัติตามประกาศสำนักงานเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง การประกาศเชิญชวน วิธีการประกาศเชิญชวน วิธีการคัดเลือกของคณะกรรมการคัดเลือก หลักเกณฑ์ในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนรายละเอียดของเอกสารการคัดเลือกเอกชน ข้อ 18 กล่าวคือ ในกรณีที่ไม่มีผู้ยื่นข้อเสนอหรือไม่มีผู้ผ่านการประเมินข้อเสนอในการดำเนินโครงการให้หน่วยงานเจ้าของโครงการดำเนินการรับฟังความเห็นจากภาคเอกชนอีกครั้ง พร้อมทั้งพิจารณาทบทวนและปรับปรุงเอกสารการคัดเลือกเอกชนโดยคำนึงถึงผลการรับฟังความเห็นจากภาคเอกชน และให้คณะกรรมการคัดเลือกหาหรือ สกพอ. เกี่ยวกับการดำเนินขั้นตอนต่อไป

1.2. โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ในส่วนของท่าเรือ F

โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ในส่วนท่าเรือ F เป็นการดำเนินงานตามแผนยุทธศาสตร์ 20 ปี พ.ศ. 2560-2579 การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ได้พัฒนาโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 เพื่อให้ท่าเรือแหลมฉบังเพิ่มขีดความสามารถในการขนถ่ายสินค้าจาก 11.1 ล้าน TEU ต่อปี เป็นไม่น้อยกว่า 18 ล้าน TEU ต่อปี ในส่วนของท่าเทียบเรือสินค้าประเภทตู้ประกอบด้วยท่าเทียบเรือตู้สินค้า F ซึ่งมีความสามารถในการรองรับตู้สินค้าไม่น้อยกว่า 4 ล้าน TEU ต่อปี และท่าเทียบเรือตู้สินค้า ซึ่งมีความสามารถในการรองรับตู้สินค้าไม่น้อยกว่า 3 ล้าน TEU ต่อปี ในส่วนของสินค้าตู้ผ่านทางรถไฟเพิ่มจาก 1-2 ล้าน TEU ต่อปี เป็น 6 ล้าน TEU ต่อปี และเพิ่มระบบจัดการขนตู้สินค้าแบบอัตโนมัติ ซึ่งโครงการดังกล่าว กทท. ได้มีการลงนามสัญญาร่วมลงทุน กับบริษัท จีพีซี อินเทอร์เน็ตในชั้นแนล เทอร์มินอล จำกัด เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2564 ขณะนี้ กทท. อยู่ระหว่างก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานของท่าเรือและเอกชนคู่สัญญาอยู่ระหว่างการจัดทำรายการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย ชีวิต ของประชาชนอย่างรุนแรง (EHIA Report) โดยอยู่ระหว่างการก่อสร้างทางทะเลในส่วนของท่าเทียบเรือ ซึ่งแบ่งออกเป็น 3 พื้นที่ ดำเนินการแล้วเสร็จ 1 พื้นที่ งานก่อสร้างอาคาร ท่าเทียบเรือชายฝั่ง ระบบถนน และระบบสาธารณูปโภค มีความก้าวหน้าในการดำเนินงาน ดังนี้

1.2.1 งานโครงสร้างพื้นฐานในความรับผิดชอบของการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.)

1) งานก่อสร้างงานทางทะเล (ระยะเวลาดำเนินการ 1,460 วัน เริ่มก่อสร้าง วันที่ 5 พฤษภาคม 2564) มีความก้าวหน้า มีดังนี้

1.1.) พื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 1 (Key Date 1) ดำเนินการขุดลอกและถม - บดอัดทราย แล้วเสร็จ และส่งมอบพื้นที่เรียบร้อยแล้ว

1.2.) พื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 2 (Key Date 2) อยู่ระหว่างดำเนินการขุดลอกดินเหนียวออก เพื่อนำทรายเข้าไปถมกลับ ซึ่งได้แบ่งการทำงานออกเป็น 5 พื้นที่ เพื่อให้ผู้รับเหมาสามารถทำงานได้พร้อมกัน โดยมีความก้าวหน้าในการขุดลอกร้อยละ 97.31 งานแทนที่เลนเดิมไม่บดอัดร้อยละ 80.27 และงานถมทรายเหนือน้ำและบดอัดร้อยละ 75.35 ทั้งนี้ คาดว่าจะสามารถส่งมอบพื้นที่ให้ กทท. ได้วันที่ 29 พฤศจิกายน 2566 (มีการปรับร้อยละความก้าวหน้าของกิจกรรมตามสภาพหน้างานจริง)



ภาพพื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 2

1.3) พื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 3 (Key Date 3) บริเวณ ท่าเรือ E0 และท่าเรือ F1 อยู่ระหว่างก่อสร้างคันหินล้อมพื้นที่ถมทะเล E0 (เฉพาะ Toe Rock แล้วเสร็จ) คิดเป็นผลงานร้อยละ 51.31 พื้นที่ F1 คิดเป็นผลงานร้อยละ 31.72 และพื้นที่ Silt Pond ระยะที่ 1 คิดเป็นผลงานร้อยละ 7.40 ทั้งนี้ คาดว่าจะสามารถส่งมอบพื้นที่ให้ กทท. ได้วันที่ 7 มิถุนายน 2567 โดยยังไม่รวมระยะเวลาการปรับปรุงคุณภาพดินด้วยวิธี Preloading อีก 11 เดือน (มีการปรับร้อยละความก้าวหน้าของกิจกรรมตามสภาพหน้างานจริง)

2) งานก่อสร้างอาคาร ท่าเทียบเรือชายฝั่ง ระบบถนน และระบบสาธารณูปโภค กทท. ได้เผยแพร่ร่าง TOR เพื่อรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 ตั้งแต่วันที่ 8 กันยายน ถึง 19 กันยายน 2566 และคาดว่าจะได้ตัวผู้รับจ้างอย่างช้าภายในเดือนมกราคม 2567 งานระบบสาธารณูปโภคระบบไฟฟ้า กทท. และบริษัท GPC ได้ข้อสรุปร่วมกันว่า กทท. จะจัดเตรียมปริมาณไฟฟ้าเป็นจำนวน 46 MVA ให้บริษัท GPC สำหรับใช้งานที่ท่าเรือ F เพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขในสัญญาร่วมลงทุน โดย กทท. จะเจรจาขยายขอบเขตงานจ้างกับผู้รับจ้างงานส่วนที่ 2 ต่อไป ทั้งนี้ ภายหลังจาก กทท. ได้ผู้รับจ้างเข้ามาทำงานในงานส่วนที่ 2 แล้ว กทท. ที่ปรึกษาออกแบบ กทท. และที่ปรึกษา CSC กทท. จะร่วมกันหารือในรายละเอียดร่วมกับบริษัท GPC อีกครั้ง โดยจะพิจารณาว่ามีรายการงานก่อสร้างของงานส่วนที่ 2 ประกอบด้วยงานใด และระดับความแล้ว

เสร็จของงานแต่ละรายการที่ต้องส่งมอบให้แก่บริษัท GPC พร้อมกับพื้นที่ทำเทียบเรือ F1 ประมาณ เดือนมกราคม 2567

3) งานก่อสร้างระบบรถไฟทางคู่ใหม่ และ งานจัดหาประกอบและติดตั้ง เครื่องจักรอุปกรณ์ และระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ อยู่ระหว่างกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง ซึ่งจะเริ่ม ดำเนินการก่อสร้างพร้อมกันในเดือนกันยายน 2567 ทั้งนี้ งานทั้งสองส่วนนี้ไม่ส่งผลกระทบต่อ การส่งมอบพื้นที่ F1 ให้แก่บริษัท GPC

1.2.2. การพัฒนาในส่วนท่าเทียบเรือ F ในความรับผิดชอบของเอกชนคู่สัญญา บริษัท GPC อยู่ระหว่างเตรียมการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น จ. โดยกรมเจ้าท่า ตามระเบียบวาระ กรมเจ้าท่าได้ออกจัดจ้างใบสั่งซื้อ แล้วเสร็จเมื่อวันที่ 21 กันยายน 2566 ผู้ชนะการประมูลคือบริษัท UAE ทั้งนี้ ตามระเบียบวาระของกรมเจ้าท่าต้องมีการประชาสัมพันธ์อย่างน้อย 15 วัน จึงจะสามารถ จัดการประชุม จ. ได้ คาดว่าจะสามารถจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็น จ. ได้ประมาณวันที่ 12 ตุลาคม 2566 ณ ศาลาประชาคม บ้านทุ่งกรด จ.ชลบุรี

ในส่วนของการขออนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำของโครงการฯ ตาม ข้อกำหนดข้อ 7.1 (6) ของกระบวนการออกหนังสือแจ้งให้เริ่มงานของบริษัท GPC ตามสัญญา ร่วมลงทุน ทางบริษัท GPC ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 2 ปี นับจากวันที่ลงนามในสัญญา ร่วมลงทุน คือภายในวันที่ 24 พฤศจิกายน 2566 ทั้งนี้บริษัท GPC ได้เข้าหารือกับกรมเจ้าท่า การ พิจารณาการอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำของโครงการฯ จะดำเนินการหลังจากการจัด ประชุมรับฟังความคิดเห็น จ. ซึ่งคาดว่าจะประชุมพิจารณาการอนุญาตดังกล่าวประมาณวันที่ 24 ตุลาคม 2566 และกรมเจ้าท่าจะออกเอกสารใบอนุญาตให้แก่บริษัท GPC ได้ประมาณเดือน พฤศจิกายน 2566

ผลการเบิกจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

โครงการ	อนุมัติ	เบิกจ่ายรวม ผูกพันสัญญา	อยู่ระหว่าง ดำเนินงาน
โครงการจัดจ้างที่ปรึกษาประจำ (Inhouse) สนับสนุนสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขต พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ในการกำกับ และบริหารโครงการท่าเรือใน EEC Project List	12.8859	12.7000	-

2. โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

2.1. การจ้างที่ปรึกษาทางการเงินโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน เพื่อสนับสนุนการกำกับดูแล ติดตาม และบริหารสัญญาในด้านเศรษฐกิจและการเงินให้เป็นไปตามสัญญาร่วมลงทุน ระหว่าง การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กับ บริษัท เอเชีย เอราวัณ จำกัด และเพื่อให้ได้มาซึ่งข้อเสนอแนะมาตรการรูปแบบการเงิน และตัวชี้วัดที่เหมาะสม รวมทั้งวิเคราะห์ความเสี่ยง และการบริหารความเสี่ยงที่จะมีผลกระทบต่อการทำงานโครงการ โดยในปัจจุบัน ได้ลงนามในสัญญาจ้างเลขที่ EEC020/2566 ลงวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2566 โดยในงวดที่ 4 ที่ปรึกษาได้นำส่งรายงานความก้าวหน้าครั้งที่ 3 (Progress Report 3) เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2566 ตามรายงานที่ปรึกษาทางการเงินได้เข้าร่วมประชุมพร้อมสนับสนุนเอกสารการประชุมตามที่ สกพอ. มอบหมายทั้งสิ้น 17 ครั้ง แบ่งเป็นการเข้าร่วมประชุมโครงการรถไฟความเร็วสูงฯ ทั้งสิ้น 14 ครั้ง และการเข้าร่วมประชุมโครงการสนามบินฯ ทั้งสิ้น 3 ครั้ง สำหรับโครงการรถไฟความเร็วสูงฯ ที่ปรึกษาทางการเงินได้สนับสนุน พร้อมให้ความเห็นในประเด็นต่าง ๆ จนมีความคืบหน้าดังนี้

2.1.1. โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

1. การแก้ปัญหาการชำระค่าสิทธิ ARL – ที่ปรึกษาทางการเงินได้ช่วยสนับสนุนการเจรจากับเอกชนคู่สัญญาในโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (AERA1) จนรับข้อยุติ โดยการช่วยให้ความเห็น พร้อมคำนวณแนวทางการบริหารค่าสิทธิ ARL ตามหลักการที่ได้รับข้อยุติในการเจรจาร่วมกับ รฟท. สกพอ. และ AERA1 โดย รฟท. จะสำรองดอกเบี้ยตามที่แสดงในตารางอ้างอิง และหากไม่เพียงพอต่อการชำระดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมที่เกิดขึ้นจริง AERA1 จะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายส่วนเกินที่เกิดขึ้น

	งวดที่ 1	งวดที่ 2	งวดที่ 3	งวดที่ 4	งวดที่ 5	งวดที่ 6	งวดที่ 7
	24 ต.ค. 64	24 ต.ค. 65	24 ต.ค. 66	24 ต.ค. 67	24 ต.ค. 68	24 ต.ค. 69	24 ต.ค. 70
เงินต้นต้นงวด	10,671,090,000	9,670,921,133	8,773,404,406	7,914,662,761	7,035,526,001	6,135,509,744	5,214,118,100
เอกชนคู่สัญญาจ่าย เงินงวด	1,067,110,000	1,067,110,000	1,067,110,000	1,067,110,000	1,067,110,000	1,067,110,000	5,328,470,000
รวมจำนวนดอกเบี้ย	66,941,133 ^{1/}	169,593,273 ^{1/}	208,368,355	187,973,241	167,093,743	145,718,356	-
รวมเงินต้นชำระภาระ หนี้สินที่ รฟท. ผูกพันกับ สถาบันทางการเงิน	1,000,168,867	897,516,727	858,741,645	879,136,759	900,016,257	921,391,644	5,328,470,000
หนี้สินคงเหลือของ รฟท.	9,670,921,133	8,773,404,406	7,914,662,761	7,035,526,001	6,135,509,744	5,214,118,100	(114,351,900) ^{2/}

หมายเหตุ: 1/ ดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมที่เอกชนคู่สัญญาชำระให้แก่ รฟท. ตามภาระทางการเงินที่เกิดขึ้นจริง

2/ รฟท. มียอดเงินคงเหลือจากค่าสิทธิ ARL

ตารางแสดงแนวทางการบริหารค่าสิทธิ ARL ตามหลักการที่เจรจาได้ข้อยุติ

2. การกำหนดจุดที่ให้สิทธิ swt. (Trigger point) เสนอให้มีการเจรจาเพื่อทบทวนการชำระค่าสิทธิ ARL ให้เร็วขึ้น – ที่ปรึกษาทางการเงินได้ช่วยสนับสนุนการเจรจากับ AERA1 จนรับข้อยุติ โดยจะอ้างอิงตามประมาณการรายได้ตามข้อเสนอของ 3 ของ AERA1 ที่ 1,091.39 ล้านบาท ซึ่งหากรายได้ค่าโดยสารรายปีที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการแอร์พอร์ต เรลลิงก์ ก่อนปีที่ 7

มีมูลค่าเกินกว่า 1,091.39 ล้านบาท 2 ปี ติดต่อกันเมื่อใด คู่สัญญาตกลงให้ swt. มีสิทธิเสนอต่อ AERA1 ให้ทบทวนหลักเกณฑ์ โดยที่จะยังคงหลักการที่จะ AERA1 ได้รับการชดเชยความเสียหาย ครบ 474 ล้านบาท ตามประโยชน์ที่ได้รับจากการแบ่งชำระค่าสิทธิ 7 จวด ตามที่ได้รับการเห็นชอบจาก ที่ประชุม กพอ. ครั้งที่ 1/2566

3. ประเด็นการแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับข้อโครงสร้างโยธาร่วมช่วงบางข้อถึงดอนเมือง และ แก้ไขปัญหาสถานะทางการเงินโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงฯ ซึ่งส่งผลต่อแนวทางการชำระเงินที่รัฐ ร่วมลงทุน โดยปัจจุบัน ประเด็นดังกล่าวยังคงไม่ได้ข้อยุติ ทั้งนี้ ที่ปรึกษาทางการเงินยังคง สนับสนุนการเจรจาระหว่าง swt. สกพอ. และเอกชนคู่สัญญา รวมถึงได้ศึกษาแนวทางการชำระ เงินที่รัฐร่วมลงทุนในกรณีต่าง ๆ ร่วมด้วย ดังนี้

3.1 แนวทางในการจ่ายเงินร่วมลงทุนของรัฐ โดยแบ่งชำระเงิน PIC จำนวน 10 จวดตามสัญญาร่วมลงทุนฯ เดิม ทั้งนี้ มีการตัดงานก่อสร้างโยธาร่วมช่วงบางข้อ-ดอนเมืองให้รัฐเป็นผู้รับผิดชอบก่อสร้าง

3.2 แนวทางในการจ่ายเงินร่วมลงทุนของรัฐ โดยแบ่งชำระเงิน PIC จำนวน 10 จวดตามสัญญาร่วมลงทุนฯ เดิม ทั้งนี้ มีการตัดงานก่อสร้างโยธาร่วมช่วงในเมืองให้รัฐเป็นผู้รับผิดชอบก่อสร้าง

3.3 แนวทางในการจ่ายเงินร่วมลงทุนของรัฐ โดยแบ่งชำระเงิน PIC สำหรับช่วง นอกเมืองจำนวน 10 จวดตามสัญญาร่วมลงทุนฯ เดิม และแบ่งชำระเงิน PIC สำหรับช่วงในเมือง โดยการสร้างไปจ่ายไป

2.1.2. โครงการสนามบินนานาชาติอุตะเกา

ที่ปรึกษาทางการเงินมีการร่วมหารือกับที่ปรึกษาทางการเงิน UTA และให้ความเห็นใน ประเด็นต่าง ๆ ของหลักการใน MOU ร่วมกัน อาทิเช่น เรื่องดอกเบี้ย / ต้นทุนทางการเงิน / ค่า เสียโอกาสของเวลา / Waterfall / Model / Partial operation และเรื่องของการปรับ Wording ต่าง ๆ นอกจากนี้ ที่ปรึกษาทางการเงินได้สนับสนุน พร้อมให้ความเห็นในประเด็นต่าง ๆ เพื่อจัดทำ MOU ร่วมกันระหว่าง สกพอ. และเอกชนคู่สัญญาในโครงการสนามบินฯ (UTA) ตาม หลักการที่ได้รับความเห็นชอบจาก กพอ. ครั้งที่ 1/2566 ซึ่ง ครม. ได้มีมติรับทราบในหลักการตาม มติ กพอ. เพื่อเยียวยา UTA ตามวิธีการต่าง ๆ ดังนี้

1. การร่วมกันผลักดันพัฒนาเมืองการบินภาคตะวันออก (Eastern Airport City) ให้ เกิดขึ้นและเป็นศูนย์กลางในด้านการท่องเที่ยว ธุรกิจ การบิน และโลจิสติกส์ที่มีศักยภาพสูงและ สามารถแข่งขันในภูมิภาคเอเชีย

2. สกพอ. จะใช้ความพยายามอย่างดีที่สุดในการสนับสนุน UTA แก้ไขปัญหาทางการเงินที่เกิดขึ้นเพื่อบรรเทาผลกระทบโครงการอุตะเกา ในส่วนของค่าใช้จ่ายทางการเงิน

3. การปรับหลักเกณฑ์การพัฒนาโครงการสนามบินฯ ในส่วนของงานหลักของ สนามบินนานาชาติอุตะเกาในแต่ละระยะให้สอดคล้องกับปริมาณผู้โดยสารที่เกิดขึ้นจริง เพื่อลดภาระ การลงทุนให้เหมาะสมกับปริมาณผู้โดยสารที่จะเกิดขึ้นจริง

4. การบังคับใช้หลักเกณฑ์การจัดสรรรายได้ของ UTA เพื่อแก้ไขปัญหาผลกระทบที่

เกิดขึ้นกับโครงการฯ จากเหตุพ่นควันวิกฤติเศรษฐกิจและสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19

5. การเลื่อนวันเริ่มนับระยะเวลาในการให้บริการและบำรุงรักษาโครงการสนามบินฯ (ทั้งในส่วนที่เกี่ยวกับการลงทุนและที่เกี่ยวกับการเริ่มชำระรายได้ขั้นต่ำของรัฐ) เพื่อแก้ไขปัญหาผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นเพราะการเปิดให้บริการสาธารณะงานหลักของสนามบินนานาชาติอยู่ระยะแรก โดยที่ปริมาณผู้โดยสารต่อปีไม่ถึงประมาณการจำนวนผู้โดยสารต่อปีในปีแรก โดยไม่ใช่ความผิดของ UTA

ทั้งนี้ ยังคงมีประเด็นรายละเอียดการปฏิบัติตามหลักการมติ กพอ. ที่ยังต้องหารือร่วมกันระหว่าง สกพอ. และ UTA ซึ่งประเด็นสำคัญได้แก่ หลักการแบ่งผลตอบแทนระหว่างรัฐและ UTA ตามหลักการการบังคับใช้หลักเกณฑ์การจัดสรรรายได้ของ UTA โดยที่ปรึกษาทางการเงินได้ทำการศึกษาแนวทางการแบ่งผลตอบแทนด้วยวิธีการต่าง ๆ นอกเหนือจากข้อเสนอของ UTA เพื่อใช้ประกอบการเจรจาให้เป็นไปตามมติ กพอ.

ผลการเบิกจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

โครงการ	อนุมัติ	เบิกจ่ายรวม ผูกพันสัญญา	อยู่ระหว่าง ดำเนินงาน
โครงการจ้างที่ปรึกษาทางการเงินโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2566	10.2447	9.9000	-

2.2. ด้านการจัดทำแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่รอบสถานีเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (Transit Oriented Development : TOD) เพื่อศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลการวางและจัดทำรองรับการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีรถไฟความเร็วสูง 3 แห่ง ได้แก่ 1. สถานีชลบุรี 2. สถานีศรีราชา 3. สถานีพัทยา ในรัศมีไม่เกิน 1,500 เมตร รอบสถานี รวมทั้งการประสานความร่วมมือจากทุกภาคส่วน การประชาสัมพันธ์ เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจการรับรู้ในชุมชนและท้องถิ่นโดยในปัจจุบันได้ลงนามในสัญญาจ้างเลขที่ EEC021/2566 ลงวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2566 โดยในงวดที่ 4 ที่ปรึกษาได้ส่งได้นำส่งงานรายงานชั้นกลาง (Interim Report) ซึ่งประกอบด้วย แผนการดำเนินงานโครงการในภาพรวมการวางและจัดทำแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินพื้นที่โครงการฯ : สถานีรถไฟความเร็วสูงจะเชิงเตรา และการวางและจัดทำแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินพื้นที่โครงการฯ : สถานีรถไฟความเร็วสูงพัทยา รวมถึงการประชุมรับฟังความคิดเห็นกลุ่มเป้าหมายในพื้นที่โครงการนำร่อง ครั้งที่ 1 และ 2 เพื่อนำไปสู่การดำเนินการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) ของโครงการนำร่อง โดยที่ปรึกษาได้ดำเนินการวิเคราะห์ด้านเศรษฐกิจ การศึกษาเพื่อประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และการประเมินผลกระทบทางสังคมเบื้องต้น



ภาพที่ 1



ภาพที่ 2

ภาพที่ 1 : ภาพการประชุมรับฟังความคิดเห็นกลุ่มเป้าหมายในพื้นที่โครงการนำร่อง สถานีรถไฟความเร็วสูงพญาณ โรงแรม เฟิร์ส แอชฟิค แอนด์ คอนเวนชัน พัทยา

ภาพที่ 2 : การประชุมรับฟังความคิดเห็นกลุ่มเป้าหมายในพื้นที่โครงการนำร่อง สถานีรถไฟความเร็วสูงจะเข้ชเกราณ มหาวิทยาลัยราชภัฏราชนครินทร์ จ.จะเข้ชเกรา

ผลการเบิกจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

โครงการ	อนุมัติ	เบิกจ่ายรวม ผูกพันสัญญา	อยู่ระหว่าง ดำเนินงาน
โครงการจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่รอบสถานีเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน	13.3165	13.2800	-

3.โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก

ตามรายงาน EHIA ได้มีการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงของการดำเนินการก่อสร้างโครงการทางวิ่งทางขับที่ 2 ตลอดระยะเวลาการดำเนินการโครงการพัฒนาสนามบิน, ได้ EHIA ระบุผลกระทบด้านเสียงภายในพื้นที่เส้นเสียงเท่าระดับเสียง NEF 30-40 และพื้นที่เส้นเท่าระดับเสียง NEF >40 เพื่อกำหนดมาตรการและดำเนินการเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงของการดำเนินโครงการอย่างเหมาะสม เป็นไปตามระเบียบ กฎหมาย และเกิดความเป็นธรรมต่อผู้ได้รับผลกระทบ โดยได้มีการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อเจรจาชดเชยเยียวยา และจัดร่างสัญญา ชื้อ-ขายที่ดินกับผู้ได้รับผลกระทบดังกล่าว

3.1. โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการสำรวจ จัดทำบัญชี ค่าชดเชย และเจรจาจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบในพื้นที่เสี่ยง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินอุทุมระภา

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) มีความประสงค์ที่จะว่าจ้างที่ปรึกษา เพื่อเจรจาจ่ายค่าชดเชยเยียวยา ให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบในพื้นที่เสี่ยง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอุทุมระภา โดยมีหน้าที่สนับสนุน สกพอ. ดังต่อไปนี้

1) ทบทวนการสำรวจแปลงที่ดินบนฐานข้อมูล และการประเมินราคาอสังหาริมทรัพย์เพื่อกำหนดราคาซื้อขายที่ดินและอาคารสิ่งปลูกสร้างที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่เสี่ยง $NEF \geq 40$ โดยสำรวจและประเมินเพิ่มเติมให้ครบถ้วนเป็นปัจจุบัน

2) ทบทวนการสำรวจการประเมินราคาค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงอาคารสิ่งปลูกสร้างที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่เสี่ยง $NEF 30-40$ และ $NEF \geq 40$ โดยสำรวจและประเมินเพิ่มเติมให้ครบถ้วนเป็นปัจจุบัน

3) จัดทำร่างสัญญาซื้อที่ดินและอาคารสิ่งปลูกสร้าง หรือปรับปรุงอาคารสิ่งปลูกสร้างแก่ผู้ได้รับผลกระทบในพื้นที่เสี่ยง เพื่อสนับสนุนการลงนามยอมรับค่าชดเชยเยียวยาแก่ผู้ได้รับผลกระทบในพื้นที่เสี่ยงทุกราย

4) ประชาสัมพันธ์ และสร้างความเข้าใจกับผู้ได้รับผลกระทบในพื้นที่เสี่ยง ถึงประโยชน์ของการพัฒนาโครงการฯ และให้ความร่วมมือในการพัฒนาโครงการฯ

ผลการเบิกจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

โครงการ	อนุมัติ	เบิกจ่ายรวม ผูกพันสัญญา	อยู่ระหว่าง ดำเนินงาน
โครงการจ้างที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการสำรวจ จัดทำบัญชี ค่าชดเชย และเจรจาจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบในพื้นที่เสี่ยง โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินอุทุมระภา	37.0000	-	37.0000

หมายเหตุ อยู่ระหว่างคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาคัดเลือกที่ปรึกษา ปัจจุบันได้ผู้ผ่านการคัดเลือก คือ บริษัท อินทิเกรเทด เอนจิเนียริง คอนซัลแทนท์ จำกัด อยู่ระหว่างการจัดทำเอกสารในการรายงานผลผู้ผ่านการคัดเลือก

2. ด้านการพัฒนาศูนย์ธุรกิจ และเมืองใหม่นำอยู่จรรย์

2.1. โครงการจัดหาพื้นที่เพื่อโครงการพัฒนาศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่นำอยู่จรรย์

ตามที่ ครม. มีมติให้ สกพอ. เข้าใช้ประโยชน์ที่ดินที่สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมบริเวณตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี เนื้อที่ประมาณ 14,619 ไร่ เพื่อดำเนินโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่นำอยู่จรรย์ โดยในปัจจุบัน สกพอ. ได้ดำเนินการจ่ายเงินค่าชดเชยให้แก่ผู้มีสิทธิได้รับค่าชดเชยโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่นำอยู่จรรย์ ในพื้นที่นำร่อง ประมาณ 2,483 ไร่ วงเงินรวมทั้งสิ้น 1,499,796,668 บาท แล้วเสร็จเมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2565 ผ่านการดำเนินงานของคณะทำงานรวม 3 ชุด ดังนี้

2.1.1. คณะกรรมการกำหนดค่าชดเชยโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่นำอยู่จรรย์ โดยได้กำหนดแนวทางและหลักเกณฑ์ในการสำรวจ การประเมินมูลค่าทรัพย์สิน และการกำหนดค่าชดเชย โดยพิจารณาจากทำเลที่ตั้งของแปลงที่ดิน โรงเรือนและสิ่งปลูกสร้าง ไม่ยึดต้นตลอดจนค่าเสียหายอื่นอันเกิดจากการที่เจ้าของต้องออกจากที่ดิน โดยใช้แนวทางการประเมินราคาที่ดินคร่าวละมากแปลงของกรมธนารักษ์ ส่วนราคาค่าต้นไม้ยืนต้นประเมินโดยอ้างอิงจากราคาที่ส่วนราชการอื่นกำหนดไว้ไม่เกินสามปี

2.1.2. คณะทำงานตรวจสอบผู้มีสิทธิได้รับค่าชดเชยโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่นำอยู่จรรย์ ดำเนินการตรวจสอบรายชื่อผู้มีสิทธิได้รับค่าชดเชย ครอบคลุมพื้นที่ครบ 14,619 ไร่

2.1.3. คณะทำงานเจรจาจ่ายค่าชดเชยโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่นำอยู่จรรย์ ชี้แจงหลักเกณฑ์การกำหนดค่าชดเชยโครงการฯ และเจรจาตกลงค่าชดเชยกับผู้มีสิทธิจำนวน 72 แปลง รวมขนาดพื้นที่ประมาณ 2,483 ไร่ ซึ่งผู้มีสิทธิฯ ทั้งหมด ยินยอมรับเงินค่าชดเชย ลงนามในหนังสือส่งมอบการครอบครองและรับเงินค่าชดเชยอสังหาริมทรัพย์ฯ พร้อมส่งมอบหนังสืออนุญาตเข้าใช้ประโยชน์ที่ดิน (ส.ป.ก. 4-01) ฉบับจริง ให้แก่ สกพอ. เรียบร้อยแล้ว



รูปแสดงกระบวนการตรวจสอบสิทธิของเกษตรกรผู้มีสิทธิได้รับค่าชดเชย ฯ

สกพอ. ได้เข้าปกครองดูแลที่ดินและออกระเบียบว่าด้วยการรื้อถอนและทำลายสิ่งปลูกสร้าง พืชผลอาสิน หรือสิ่งอื่นใด เพื่อเข้าใช้ประโยชน์ที่ดินของสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม พ.ศ. 2565 โดยได้ดำเนินการตามแนวทางต่างๆ ตามระเบียบ เช่น การติดตั้งกล้องวงจรปิด การปิดป้าย ประกาศ การประสานเจ้าหน้าที่ในพื้นที่เพื่อดูแลทรัพย์สิน พร้อมจัดให้เจ้าหน้าที่ลงตรวจสอบพื้นที่

ผลการเบิกจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

โครงการ	อนุมัติ	เบิกจ่ายรวม ผูกพันสัญญา	อยู่ระหว่าง ดำเนินงาน
โครงการจัดหาพื้นที่เพื่อพัฒนาโครงการศูนย์ ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่นำอยู่อัจฉริยะ	1,500.0000	1,499.7967	0.2033

2.2. โครงการออกแบบขั้นรายละเอียดและจัดทำรายละเอียดการให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP) ในโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่นำอยู่อัจฉริยะ

เพื่อออกแบบเมือง สถาปัตยกรรมเมือง (Urban Design) ระบบวิศวกรรมเมือง (Urban Engineering) และองค์ประกอบของเมืองนำอยู่อัจฉริยะ (Livable Smart City) เพิ่มพื้นที่โครงการประมาณ 14,619 ไร่ รวมถึงออกแบบผังรายละเอียดการพัฒนาและแบบรายละเอียดโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภค และพื้นที่ส่วนกลางในพื้นที่นำร่อง 2,196 ไร่ พร้อมทั้งจัดทำรายละเอียดรูปแบบธุรกิจ การร่วมทุนรัฐ-เอกชน และวิเคราะห์ผลตอบแทนโครงการ และจัดนิทรรศการ (Interactive Exhibition) ของโครงการฯ พร้อมแบบจำลองเมืองรูปแบบกายภาพ (Physical model) และระบบสารสนเทศเมือง (City Information Modeling) เพื่อแสดงรายละเอียดให้กับนักลงทุนที่สนใจ โดยมีความก้าวหน้า ดังนี้

2.2.1. โครงการจัดจ้างผู้เชี่ยวชาญต่างประเทศ (รายสาขา) เพื่อปฏิบัติงาน

ด้านการพัฒนาและบริหารจัดการเมืองการบินและเมืองนำอยู่อัจฉริยะ สำหรับโครงการศูนย์ธุรกิจ อีอีซีและเมืองใหม่นำอยู่อัจฉริยะ เพื่อดำเนินการด้านการพัฒนาและบริหารจัดการเมืองการบินและเมืองนำอยู่อัจฉริยะ ประกอบ การวางแผนการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ (Special Economic Zone) และการเป็นเมืองใหม่นำอยู่อัจฉริยะที่ยั่งยืน (Smart Sustainable City Development) ที่ขับเคลื่อนด้วยอุตสาหกรรมการบิน (Aviation Business) ซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีลักษณะเฉพาะจึงจำเป็นต้องมีผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านมาร่วมการพิจารณา ตรวจสอบ ให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ การดำเนินการอย่างเป็นรูปธรรม ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาและบริหารจัดการเมืองการบิน และการออกแบบเมืองนำอยู่อัจฉริยะแห่งอนาคตให้ได้มาตรฐานระดับสากลเพิ่มพื้นที่โครงการฯ ประมาณ 14,619 ไร่ (5,780 เอเคอร์) และรายละเอียดรูปแบบกลุ่มธุรกิจเป้าหมาย 5+1 (Core Business Cluster 5+1) เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของโครงการฯ ตลอดจนชักจูงการลงทุนในโครงการฯ ให้เป็นที่ประจักษ์ ได้ลงนามในสัญญาเลขที่ 033/2566 เมื่อวันที่ 27

มิถุนายน 2566 และมีการประชุมคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ครั้งที่ 2/2566 ใน วันที่ 21 กันยายน 2566

2.2.2. โครงการจ้างที่ปรึกษาจัดทำกลยุทธ์และรายละเอียดแผนพัฒนาธุรกิจเป้าหมายของโครงการศูนย์ธุรกิจ อีอีซีและเมืองใหม่ท่าอากาศยานอู่ตะเภา เพื่อจัดทำกลยุทธ์และรายละเอียดแผนพัฒนาธุรกิจเชิงลึก สำหรับกลุ่มธุรกิจเป้าหมายของโครงการฯ (Business Cluster Feasibility Study) โดยวิเคราะห์ความเป็นไปได้ของกลุ่มธุรกิจเป้าหมายของโครงการฯ และความเชื่อมโยงระหว่างกลุ่มธุรกิจเป้าหมายในระบบนิเวศทางธุรกิจที่เกี่ยวข้อง (Business Ecosystem) เพื่อส่งเสริมการดึงดูดกลุ่มนักลงทุนที่มีศักยภาพ (Anchored Investors) จากภูมิภาคต่างๆ ทั่วโลก ตลอดจนจัดทำกลยุทธ์การวางตำแหน่งทางธุรกิจของโครงการฯ (Business Positioning Strategy) โดยสามารถแสดงวิสัยทัศน์ของเมืองแห่งอนาคตของประเทศไทย (Vision of Thailand's City of the Future) มีความเป็นเมืองท่าอากาศยานอัจฉริยะ (Smart Livable City) และมีอัตลักษณ์ของเมือง (Urban Identity) มุ่งสู่การเป็นเมืองอัจฉริยะ 1 ใน 10 ของโลก ตามเป้าหมายของโครงการศูนย์ธุรกิจอีอีซีและเมืองใหม่ท่าอากาศยานอู่ตะเภาต่อไป ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการตามกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง

2.2.3. โครงการจ้างที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียดผังการพัฒนาโครงการศูนย์ธุรกิจ อีอีซีและเมืองใหม่ท่าอากาศยานอู่ตะเภา เพื่อออกแบบแผนผังรายละเอียดการพัฒนาพื้นที่เมือง (Urban Masterplan Design) สถาปัตยกรรมเมือง (Urban Design) ระบบวิศวกรรมเมือง (Urban Engineering) องค์ประกอบของเมืองท่าอากาศยานอัจฉริยะ (Livable Smart City) และแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่โครงการประมาณ 14,619 ไร่ รวมถึงการออกแบบรายละเอียดโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภค พื้นที่ส่วนกลางในพื้นที่นำร่อง พร้อมทั้งจัดทำแบบจำลองเมืองรูปแบบกายภาพ (Physical model) ระบบสารสนเทศเมือง (City Information Modeling) เพื่อแสดงรายละเอียดในการพัฒนาเมืองใหม่อัจฉริยะท่าอากาศยานอู่ตะเภา โดยปัจจุบันดำเนินการเสนอ กพอ. พิจารณานุมัติสั่งจ้าง เนื่องจากกรณีนี้ อำนาจในการพิจารณานุมัติสั่งจ้างเป็นของ กพอ. ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 ข้อ 127 กำหนดว่า "การสั่งจ้างงานจ้างที่ปรึกษาครั้งหนึ่งให้เป็นอำนาจของผู้ดำรงตำแหน่งและภายในวงเงิน ดังต่อไปนี้ (1) หัวหน้าหน่วยงานของรัฐ ไม่เกิน 100,000,000 บาท (2) ผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปหนึ่งชั้น เกิน 100,000,000 บาท" จึงเป็นอำนาจของ กพอ. พิจารณาให้ความเห็นชอบผลการคัดเลือกจ้างที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียดผังการพัฒนาโครงการฯ

ผลการเบิกจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

โครงการ	อนุมัติ	เบิกจ่ายรวม ผูกพันสัญญา	อยู่ระหว่าง ดำเนินงาน
โครงการจ้างที่ปรึกษาออกแบบชั้นรายละเอียด และจัดทำรายละเอียดการให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP) ในโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอากาศยาน	459.7347	14.5555	445.1642

2.3. โครงการจ้างที่ปรึกษา จัดทำร่างประกาศเชิญชวน ร่างเอกสารการคัดเลือกเอกชน และร่างสัญญาร่วมลงทุน โครงการการยกระดับโรงพยาบาลพลวกแดง 2 ให้มีศักยภาพเป็นโรงพยาบาลทั่วไปขนาดเล็ก (M1) และมีมาตรฐานโรงพยาบาลคู่สัญญาสำนักงานประกันสังคม

ด้วยโรงพยาบาลพลวกแดงเป็นโรงพยาบาล 60 เตียง ระดับ F1 ซึ่งในปัจจุบันเปิดให้บริการจริง 73 เตียง รองรับบริการให้บริการประชากรเป็นจำนวนมากกว่าประชากรทะเบียนราษฎร์กว่า 73,927คน แต่มีผู้อยู่อาศัยสูงกว่าจำนวนประชากรทะเบียนราษฎร์ เนื่องจากเป็นพื้นที่ที่มีประชากรแฝง (ประชากรที่ทำงานที่อยู่อาศัย ก่อตั้งโดยไม่มีทะเบียนราษฎร์) อีกทั้งยังเป็นพื้นที่ส่งเสริมอุตสาหกรรมเป้าหมายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก กว่า 7 แห่ง จากข้อมูลร้อยละความครอบคลุมสิทธิในระบบหลักประกันสุขภาพของประเทศพบว่า มีจำนวนประชากรที่ต้องดูแลสุขภาพรวมมากกว่า 300,000 คน ซึ่งจะเห็นได้ว่าพื้นที่อำเภอพลวกแดง จังหวัดระยอง มีแนวโน้มการเติบโตของชุมชนและประชากรในพื้นที่เป็นไปอย่างรวดเร็ว ถือว่าเป็นพื้นที่ที่มีประชากรหนาแน่นเป็นพิเศษ ส่งผลกระทบต่อการรักษาพยาบาล ทำให้การส่งต่อเป็นไปด้วยความยากลำบาก ดังนั้นเพื่อขยายบริการสาธารณสุขให้เกิดความครอบคลุมแบบองค์รวมทั้งสุขภาพกาย และสุขภาพจิตรองรับประชากรดังกล่าว รวมทั้งสนองตอบความจำเป็นในการใช้บริการที่มีศักยภาพการบริการเทียบเท่าโรงพยาบาลระดับจังหวัด ตลอดจนตอบสนองความต้องการบริการระดับPremium Service พื้นที่ควรมีโรงพยาบาลทั่วไปขนาดเล็ก M1 ของกระทรวงสาธารณสุข และมีมาตรฐาน/คุณสมบัติที่สามารถรองรับความเป็นโรงพยาบาลคู่สัญญาของประกันสังคม

ผลการเบิกจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

โครงการ	อนุมัติ	เบิกจ่ายรวม ผูกพันสัญญา	อยู่ระหว่าง ดำเนินงาน
โครงการจ้างที่ปรึกษา จัดทำร่างประกาศเชิญชวน ร่างเอกสารการคัดเลือกเอกชนและร่างสัญญาร่วมลงทุน โครงการการยกระดับโรงพยาบาลพลวกแดง 2 ให้มีศักยภาพเป็นโรงพยาบาลทั่วไปขนาดเล็ก (M1) และมีมาตรฐานโรงพยาบาลคู่สัญญาสำนักงานประกันสังคม	16.0000	15.8400	-

2.4. โครงการศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำ แนวทางการพัฒนาสู่อุตสาหกรรมการบินที่

ยั่งยืน (SUSTAINABLE AVIATION) สกพอ. ได้เห็นถึงความสำคัญของการพัฒนาอุตสาหกรรมการบินไปสู่อุตสาหกรรมการบินที่ยั่งยืน เพื่อเป็นปัจจัยส่งเสริมให้ประเทศไทยสามารถบรรลุ Net Zero ได้ตามเป้าหมาย และเป็นการกำหนดแนวทางเพื่อส่งเสริมให้ประเทศไทยสามารถก้าวขึ้นเป็นผู้นำ ในอุตสาหกรรมการบินที่ยั่งยืนในระดับภูมิภาคได้ในอนาคต

โดย สกพอ. ได้ลงนามร่วม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ในสัญญาจ้างที่ปรึกษาฯ สัญญาเลขที่ EEC022/2566 ลงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2566 ซึ่งได้ร่วมกำหนดเทคโนโลยีและผลิตภัณฑ์ที่ประเทศไทยควรมุ่งเน้นในการส่งเสริมการพัฒนา Ecosystem และจัดทำ roadmap แนวทางการพัฒนาสู่อุตสาหกรรมการบินที่ยั่งยืน (Sustainable Aviation) ที่เหมาะสมและสอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมการบินและโลจิสติกส์ในระดับประเทศ ผ่านการจัดทำ Technology mappingการสัมภาษณ์ความคิดเห็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และการวิเคราะห์ผลกระทบเชิงเศรษฐกิจ (Techno-Economic) และวางแผนกำหนดปฏิทินแบ่งกิจกรรมออกเป็นกลุ่มงาน (Work package, WP) 6 ส่วนหลัก และได้จัดทำปฏิทินกิจกรรมและระยะเวลา (Timeline)

ผลการเบิกจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

โครงการ	อนุมัติ	เบิกจ่ายรวม ผูกพันสัญญา	อยู่ระหว่าง ดำเนินงาน
โครงการศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำ แนวทางการพัฒนาสู่อุตสาหกรรมการบินที่ยั่งยืน (SUSTAINABLE AVIATION)	15.0000	14.5000	-

3. ด้านการพัฒนาพื้นที่ และชุมชน

3.1. โครงการพัฒนาพื้นที่ชุมชนเมือง EEC กับเอกชนร่วมลงทุน

ตามที่ สกพอ. มีนโยบายในการส่งเสริม พัฒนา เศรษฐกิจชุมชน ควบคู่ไปกับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ซึ่งมุ่งเน้นการลงทุนในอุตสาหกรรมที่กำลังเป็นที่สนใจในอนาคต และการพัฒนาพื้นที่อยู่อาศัยในทันสมัย จึงมีการดำเนินงานเพื่อให้ชุมชนท้องถิ่นพัฒนาควบคู่ไปกับการเติบโตของพื้นที่และอุตสาหกรรมใหม่กำลังจะเกิดขึ้นด้วยการบ่มเพาะวิสาหกิจชุมชนและผู้ประกอบการ เพื่อส่งเสริมอาชีพ ยกระดับผู้ประกอบการ ประสานความร่วมมือให้เศรษฐกิจชุมชนให้เติบโตอย่างยั่งยืนแบ่งเป็น 4 กิจกรรม ดังนี้

3.1.1. การส่งเสริมการลงทุนและบริการทางการเงินเพื่อพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ได้มีบันทึกข้อตกลงความร่วมมือกับสถาบันการเงิน 7 แห่ง เช่น ธนาคารออมสิน ธนาคารกรุงไทย เพื่อสนับสนุนผู้ประกอบการ โดยนำผลิตภัณฑ์ทางการเงินมาดำเนินการในลักษณะของ EEC Virtual Banking นอกจากนี้ได้ลงนาม MOU กับสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย หอการค้าไทย และสภาอุตสาหกรรมตะวันออก เพื่อให้ภาคธุรกิจและประชาชนในพื้นที่ เล็งเห็นถึงความสำคัญของระบบประกันภัยที่จะช่วยบรรเทาความสูญเสีย ความเสียหาย พร้อมเสริมศักยภาพในการแข่งขันทางธุรกิจ ทั้งนี้ มีการลงพื้นที่ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (จังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง) ไปแล้วกว่า 60 ครั้ง เพื่อหาหรือเรื่องการหาแหล่งเงินทุนให้กับประชาชน พ่อค้าแม่ค้า ผู้ประกอบการในพื้นที่ การพัฒนาวิสาหกิจชุมชน การพัฒนาตลาดลานโพธิ์นาเกลือ โครงการ EEC Wellness Corridor การส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีในองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ประสานงานระหว่างหน่วยงานภายนอก ร่วมงานเสวนาต่างๆ และโครงการอื่น ๆ อาทิ ประชุมรับฟังความคิดเห็นการดำเนินการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ Wellness ในพื้นที่อีอีซี (EEC Wellness Corridor) ณ โรงแรมบางแสนเฮอริเทจ จังหวัดชลบุรี ประชุมหารือร่วมกับเมืองพัทยา ณ ศาลาว่าการเมืองพัทยา เพื่อประสานงานข้อมูลและรายละเอียดโครงการ รูปแบบการลงทุน และวางแผนการดำเนินการโครงการพัฒนาพื้นที่ตลาดลานโพธิ์นาเกลือ ประชุมหารือการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวชุมชนต้นแบบ และเก็บข้อมูลการท่องเที่ยวชุมชนปากน้ำประแส ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ณ ชุมชนปากน้ำประแส จังหวัดระยอง เป็นต้น



ภาพการลงนาม MOU 4 หน่วยงาน

3.1.2. การส่งเสริมและพัฒนาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ ในพื้นที่ อีอีซี

ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นการดำเนินการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ Wellness ในพื้นที่อีอีซี (EEC Wellness Corridor) โดยได้จัดทำบทสรุปและมีส่วนร่วมในการจัดทำทิศทางการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ Wellness นอกจากนี้ ได้มีการประชุมหารือกับผู้แทนจาก อบต. เทศบาล ใน 13 พื้นที่ นำร่อง ร่วมรับฟังแผนทิศทางการขับเคลื่อนโครงการฯ และเป็นข้อมูลให้ท้องถิ่นเตรียมแผนการพัฒนาพื้นที่ตามนโยบายเพื่อนำร่องขับเคลื่อนอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพในพื้นที่ โดยอยู่ระหว่างการจัดทำร่าง แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ Wellness ในพื้นที่ อีอีซี



ภาพบรรยากาศการลงพื้นที่ ณ อ่างศิลา และเทศบาลเมือง บางเสร่ จังหวัดชลบุรี

ทั้งนี้ ได้ร่วมกับเทศบาลเมืองศรีราชา จัดทำแผนขับเคลื่อนศรีราชาสู่ต้นแบบเมืองท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ : การพัฒนาพื้นที่ท่องเที่ยวเชิงสุขภาพบริเวณภูเขาด้านหลังเทศบาลเมืองศรีราชา และพัฒนาตลาดท่องเที่ยวชุมชนต้นแบบเกาะลอย ผ่านการบูรณาการการทำงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งหน่วยงานของรัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษาในพื้นที่ และภาคเอกชน เพื่อผลักดันให้พื้นที่เทศบาลเมืองศรีราชาเป็นเมืองต้นแบบของการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ **ซึ่งสอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาอุตสาหกรรมเป้าหมาย คือ อุตสาหกรรม การท่องเที่ยวกลุ่มรายได้ดีและการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ รวมทั้งการขับเคลื่อนสู่การเป็นต้นแบบเมือง Eastern Wellness Corridor ในอนาคต โดยแผนการพัฒนาพื้นที่ ให้เป็นพื้นที่ท่องเที่ยวเชิง**

สุขภาพสำหรับประชาชนและนักท่องเที่ยวกลุ่มรายได้ดี ทั้งการพักผ่อนท่ามกลางธรรมชาติที่ยังคงอุดมสมบูรณ์ การทำกิจกรรมส่งเสริมสุขภาพ การสร้างที่พักสำหรับนักท่องเที่ยว พื้นที่จำหน่ายสินค้าสุขภาพจากชุมชนในพื้นที่เมืองศรีราชา (Plaza Zone) รวมถึงการให้บริการอาหารเพื่อสุขภาพ ซึ่งนอกจากจะช่วยส่งเสริมสุขภาพร่างกายของประชาชนและนักท่องเที่ยวที่มาเยือนแล้วยังสามารถช่วยฟื้นฟูสภาพจิตใจได้เป็นอย่างดี

3.1.3. การส่งเสริมและพัฒนาวिकासกิจชุมชนและผู้ประกอบการรายย่อยในพื้นที่ อีอีซี โดยร่วมกับมหาวิทยาลัยบูรพา ดำเนินโครงการศูนย์พัฒนาธุรกิจชุมชน (Incubation Center) ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณา MOA ของทั้ง 2 ฝ่าย นอกจากนี้ได้มีการประชุมคณะทำงานเพื่อศึกษาโอกาสของเศรษฐกิจชุมชนฯ ครั้งที่ 3/2566 โดยมุ่งให้การพัฒนาพื้นที่เป็นไปตามความต้องการของคนในพื้นที่ อีกทั้งพัฒนาชุมชนให้มีแหล่งกิจกรรมทางธุรกิจ เช่น ตลาดท่องเที่ยวชุมชนเพื่อส่งเสริมอาชีพและเพิ่มรายได้ ขณะเดียวกันได้มีการลงพื้นที่การจัดงานแสดงสินค้าของวิสาหกิจชุมชนนครเนื่องเขต เพื่อเก็บข้อมูลผลิตภัณฑ์สำหรับพิจารณาคัดสรรเป็นผลิตภัณฑ์ EEC SELECT



ภาพงานลงพื้นที่เยี่ยมชมงานแสดงสินค้าชุมชนนครเนื่องเขต

ทั้งนี้ โครงการ “การคัดเลือกผลิตภัณฑ์ชุมชนต้นแบบ (EEC SELECT)” เป็นการส่งเสริมและพัฒนาเศรษฐกิจชุมชนควบคู่ไปกับการผลักดันรายได้ครัวเรือนให้สูงขึ้น โดยเริ่มต้นจากการสร้างเครือข่ายพันธมิตรทางการตลาด **เพื่อยขยายช่องทางการจัดจำหน่ายให้แก่ผลิตภัณฑ์ที่มีแหล่งผลิตในเขตพื้นที่ EEC และสร้างโอกาสในการทดสอบตลาดในห้างสรรพสินค้าที่มีกลุ่มเป้าหมายเป็นนักท่องเที่ยว และคนรุ่นใหม่ ทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศ**

นอกจากนี้ สกพอ. ยังตระหนักถึงความจำเป็นที่จะต้องนำ**ผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นที่ยอมรับของผู้บริโภคและนักท่องเที่ยวในท้องถิ่น มาบูรณาการการพัฒนาต่อยอดให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล** เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ผู้บริโภคทั้งในและต่างประเทศ โดยจะ**คัดเลือกผลิตภัณฑ์/บริการ รวมทั้งการอนุญาตให้ใช้ตราสัญลักษณ์รับรองคุณภาพของผลิตภัณฑ์และบริการที่น่าสนใจเป็นผลิตภัณฑ์ชุมชนต้นแบบ (EEC Select)** เพื่อสนับสนุนและส่งเสริมมาตรฐานผลิตภัณฑ์ชุมชน ให้เป็นที่นิยมของผู้บริโภคและนักท่องเที่ยว ทั้งการร่วมมือกับเครือข่าย

ในการสร้างช่องทางการจำหน่ายผลิตภัณฑ์ชุมชนต้นแบบที่มีแหล่งผลิตในเขตพื้นที่ อีอีซี เพิ่มขึ้น อาทิ ห้างสรรพสินค้า ศูนย์การค้า โรงแรม ร้านอาหาร และร้านค้าปลอดภาษี (Duty Free) เป็นต้น ทั้งนี้ ยังเป็นการทดสอบตลาดและพฤติกรรมของผู้บริโภคเพื่อนำข้อมูลที่ได้รับไปปรับปรุงพัฒนาผลิตภัณฑ์ให้สอดคล้องกับความต้องการของผู้บริโภคมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง

โดยเมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2566 อีอีซี ร่วมมือกับ บริษัท ไอคอนสยาม จำกัด และจัดพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) การส่งเสริมและสนับสนุนผลิตภัณฑ์ และการบริการของวิสาหกิจชุมชน และสินค้า ที่เป็นผลผลิตและบริการจากชุมชนในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ในครั้งนี้ ไอคอนสยามได้สนับสนุนช่องทางการจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์หรือบริการในท้องถิ่นที่เป็นผลผลิตจากชุมชนในพื้นที่ อีอีซี ดังกล่าว เพื่อสร้างโอกาสให้ผลิตภัณฑ์จากชุมชนสามารถเข้าถึงกลุ่มลูกค้าชาวไทยและชาวต่างชาติ นอกจากนี้ ยังช่วยสนับสนุนต่อยอดความร่วมมือและสร้างตลาดการจัดจำหน่ายไปยังนักลงทุนที่สนใจทั้งในประเทศและต่างประเทศ เพื่อเพิ่มมูลค่าผลิตภัณฑ์หรือภาคบริการในพื้นที่อีอีซี รวมทั้งสร้างรายได้ให้แก่ชุมชน และประเทศต่อไป

ระหว่างวันที่ 8-11 มิถุนายน 2566 ได้มีการจัดกิจกรรม **“Road to EEC Select ผลิตภัณฑ์ชุมชนสู่สากล”** ณ เจริญนครฮอลล์ ชั้น M ไอคอนสยาม เพื่อร่วมส่งเสริมและสนับสนุนผลิตภัณฑ์ และการบริการของวิสาหกิจชุมชน และสินค้า พร้อมเยี่ยมชมท้องถื่นยกระดับสู่ตลาดสากล บอกเล่าเรื่องราวอัตลักษณ์ชุมชน สร้างรายได้ให้แก่พื้นที่ อีอีซี อย่างยั่งยืน ทั้งนี้ ผลิตภัณฑ์ สินค้าและบริการเด่น ๆ จากชุมชน ที่ได้รับการคัดเลือกเพื่อสร้างช่องทางการจำหน่าย ผ่านความร่วมมือจากศูนย์การค้าไอคอนสยาม ครั้งนี้ อีอีซี จะพัฒนาต่อยอดเข้าสู่โครงการคัดเลือกผลิตภัณฑ์ต้นแบบ (EEC SELECT) และพัฒนามาตรฐานผลิตภัณฑ์ชุมชน โดยเบื้องต้นจะคัดเลือกผลิตภัณฑ์หรือบริการที่เป็นผลผลิตจากชุมชนที่อยู่ในพื้นที่อีอีซี ที่มีคุณภาพและได้มาตรฐานตรงกับความต้องการของผู้บริโภค หรือได้ใช้นวัตกรรมเทคโนโลยีที่น่าสนใจ ครอบคลุมหลายกลุ่มธุรกิจ อาทิ อาหาร-เครื่องดื่ม สิ่งทอแฟชั่น เพอร์นิเจอร์และผลิตภัณฑ์จากไม้ วัฒนธรรมและเครื่องประดับ เครื่องจักรและอุปกรณ์ เครื่องสำอาง ยาสมุนไพร เซรามิก เกษตรแปรรูป Smart Farming และธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับ BCG

ในกิจกรรมดังกล่าว มีผู้ประกอบการเข้าร่วมจำนวน 29 ราย เกิดการสร้างรายได้ให้แก่ผู้ประกอบการในช่วงจัดกิจกรรมไม่น้อย 1,000,000 บาท และได้สร้างโอกาสเพิ่มช่องทางให้กับผลิตภัณฑ์ ไวน์เมล่อน “FURANO” สินค้าชุมชนจากวิสาหกิจชุมชนเกษตรปลอดภัยสูง อำเภอ บ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา ได้มีโอกาสในการวางจำหน่ายสินค้า ณ ห้างสรรพสินค้าไอคอนสยาม และศูนย์การค้าเซ็นทรัล



รูปภาพกิจกรรม “Road to EEC Select ผลิตภัณฑ์ชุมชนสู่สากล”

การขยายผลในระยะต่อไป สกพอ. จะสนับสนุนการต่อยอดผลิตภัณฑ์ชุมชนให้เหมาะสมกับความต้องการของตลาดและสอดคล้องกับมาตรฐานสากลอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ผู้ประกอบการหรือ
วิสาหกิจชุมชนเจ้าของผลิตภัณฑ์**สามารถสร้างแนวคิดเชิงธุรกิจอย่างเป็นระบบ สร้างคุณค่าและ**
มูลค่าเพิ่มให้แก่ผลิตภัณฑ์ มีกระบวนการผลิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และส่งเสริมอัตลักษณ์
ของพื้นที่ EEC ให้โดดเด่น ซึ่งสามารถพัฒนาไปสู่การถอดบทเรียนและถ่ายทอดให้แก่ชุมชนอื่น
ต่อไป นอกจากนี้ ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตโดยชุมชน วิสาหกิจชุมชน และกิจการเพื่อสังคมในพื้นที่ EEC
ได้รับการรับรองเป็นผลิตภัณฑ์ชุมชนต้นแบบ (EEC Select) **จะได้รับการส่งเสริมและพัฒนา**
ช่องทางการตลาด และโอกาสในการเข้าร่วมกิจกรรมต่อยอดธุรกิจชุมชนกับ สกพอ. หรือ
เครือข่ายพันธมิตร เพื่อให้สามารถแข่งขันได้ในตลาดการค้าสมัยใหม่อย่างยั่งยืน

3.1.4. การพัฒนาธุรกิจพื้นที่และชุมชน แหล่งท่องเที่ยวชุมชน และตลาดชุมชน ได้มีจัดทำ
แผนการพัฒนาชุมชนและพื้นที่ชายหาดบ้านอำเภอ พ.ศ. 2564-2570 ครอบคลุมการพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐาน สิ่งแวดล้อม ชุมชน การปรับปรุงภูมิทัศน์และฟื้นฟูระบบนิเวศของชุมชน การ
พัฒนาและเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการ รวมทั้งการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัลเพื่อ
ส่งเสริมการเป็นเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ส่งเสริมคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ที่ดีของคนทุกช่วงวัย
เกิดการพัฒนาผลิตภัณฑ์และการบริการด้านการท่องเที่ยว สามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทย
และชาวต่างประเทศได้เพิ่มขึ้น และได้รับการยอมรับเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศวัฒนธรรม ที่มี
คุณภาพทั้งในระดับประเทศและระดับนานาชาติ ประชาชนมีรายได้เพิ่มขึ้นและมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น
อย่างยั่งยืน สอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนขององค์การสหประชาชาติ โดยมี
ยุทธศาสตร์การพัฒนาเพื่อฟื้นฟูอัตลักษณ์ของชุมชนบ้านอำเภอ 5 ด้าน ประกอบด้วย

1. พื้นระบบนิเวศให้กลับมาสมบูรณ์และทำหน้าที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพอีกครั้ง
2. พื้นปฏิสัมพันธ์ทางสังคมให้เกิดขึ้นภายในชุมชนอีกครั้ง
3. พื้นฟูความสัมพันธ์ของคนกับธรรมชาติ
4. พื้นระบบการสัญจรให้เป็นมิตรกับผู้ใช้งาน
5. พื้นเอกลักษณ์ความเป็นบ้านอำเภอกลับมาอีกครั้ง

ผลการเบิกจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

โครงการ	อนุมัติ	เบิกจ่ายรวม ผูกพันสัญญา	อยู่ระหว่าง ดำเนินงาน
โครงการพัฒนาพื้นที่ชุมชนเมือง EEC กับ เอกชนร่วมลงทุน	3.1468	1.8083	1.3385

4. ด้านการชักชวนการลงทุน

4.1. การพัฒนาศูนย์บริการแบบเบ็ดเสร็จ EEC OSS

4.1.1. โครงการพัฒนาระบบให้บริการแบบเบ็ดเสร็จ EEC OSS (ระยะที่ 3/2) เพื่อออกใบอนุญาตอิเล็กทรอนิกส์ (E-LICENSING)

โครงการพัฒนาระบบให้บริการแบบเบ็ดเสร็จ EEC OSS เพื่อออกใบอนุญาตอิเล็กทรอนิกส์ (e-Licensing) เป็นระยะสุดท้าย (ระยะที่ 3) ตามแผนงาน โดยได้จัดจ้างผู้รับจ้างพัฒนาระบบงานเพื่อให้บริการภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จครบวงจรอย่างต่อเนื่อง ตามแผนงานได้ยกระดับจากงานบริการ e-Service ภาครัฐ ไปสู่การให้บริการแพลตฟอร์ม EEC ในปีงบประมาณ 2566 จะพัฒนาเพิ่มเติมเรื่องการออกใบอนุญาตอิเล็กทรอนิกส์ (e-Licensing) รวมถึงพัฒนาระบบฐานข้อมูลพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เช่น จัดเก็บฐานข้อมูลนักลงทุนรายใหม่ และผู้ประกอบการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ระบบบริหารจัดการข้อมูลพื้นที่เพื่อการลงทุน (e-MAP) และบริการขอหนังสือรับรองการเป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ บนระบบ EEC OSS

สกพอ. ได้พัฒนาระบบงานให้บริการแบบเบ็ดเสร็จ EEC OSS อย่างต่อเนื่อง โดยดำเนินงานตามแผนงานที่กำหนดไว้ 3 ระยะ (ปี 2561-2565) ปัจจุบันดำเนินการอยู่ในระยะที่ 3-1 พัฒนาการให้บริการจาก e-Service ก้าวไปสู่การเป็น Platform เพื่อบริการนักลงทุน ตอบสนองความต้องการของนักลงทุน ผ่านระบบให้บริการแบบเบ็ดเสร็จ และการบริการอนุมัติ อนุญาต และนำไปสู่การให้บริการภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จครบวงจร สามารถนำไปต่อยอดให้บริการเขตพัฒนาพิเศษอื่นๆ เพื่อตอบสนองนโยบายรัฐในการเป็น Digital Government และเชื่อมต่อกับระบบ e-payment ให้สามารถพิมพ์ Bill Payment ตามมาตรฐาน ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้วซึ่งในปัจจุบันมีผู้ประกอบการขอใบอนุญาต 8 รายการ

โดยมีความคืบหน้าการดำเนินงานในเรื่องของการจัดจ้างพัฒนาระบบ คณะทำงานการให้บริการภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จครบวงจรซึ่งมีหน้าที่กำหนดแนวทางการให้บริการแบบเบ็ดเสร็จ ได้ประชุมหารือ ครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 11 พฤศจิกายน 2565 ที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้พัฒนา Platform EEC OSS ในส่วนการอนุมัติ อนุญาต ให้เสร็จสมบูรณ์ ครบถ้วนทั้งกระบวนการ อาทิ การจัดกลุ่มเมนูพื้นฐานและออกแบบการแสดงผลเมนูใหม่ เช่น จัดการข้อมูลผู้ใช้งาน การตั้งค่าระบบ เป็นต้น และร่วมจัดทำ กระบวนการแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างระบบ Member portal กับระบบบริการด้านสิทธิประโยชน์ (Incentive) โดยบูรณาการร่วมกับกลุ่มสิทธิประโยชน์ พร้อมทั้งการเชื่อมโยงข้อมูลกับหน่วยงานอื่น เช่น สภาวิศวกร เพื่อเชื่อมโยงฐานข้อมูลใบอนุญาตการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมที่ออกโดยสภาวิศวกร กรมการปกครอง เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลทะเบียนราษฎรจากฐานข้อมูลทะเบียนกลางกรมการปกครองด้วยระบบคอมพิวเตอร์ด้วยวิธีเชื่อมโยงข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ และพิสูจน์และยืนยันตัวตนทางดิจิทัล ผ่านแอปพลิเคชันไทยดี (ThaiD) และกรมพัฒนาธุรกิจการค้า เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลจากระบบ Web Service เพิ่มเติม รองรับบริการให้บริการผู้ประกอบการสามารถติดต่อผ่าน EEC OSS โดยมีผู้สนใจเข้าชมเว็บไซต์ระบบ EEC OSS จำนวน

28,396 ผู้ชม (Pageviews) และมีผู้ประกอบการขอใบอนุญาต 4 รายการ มีปริมาณ Session จำนวน 6,649 รายการ

ทั้งนี้ สกพอ. ได้มีการลงพื้นที่และเข้าหารือกับบริษัทและนิคมอุตสาหกรรมที่ตั้งในพื้นที่ อีอีซี เช่น การลงพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง อุตสาหกรรมโรจนะ การประชุมร่วมกับ บริษัท บี.กริม เพาเวอร์จำกัด มหาชน เพื่อแนะนำภารกิจของ สกพอ. การให้บริการภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จครบวงจร EEC OSS และหารือแนวทางการดำเนินงานร่วมกันในฐานะที่ได้รับการยกระดับเป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ รวมถึงมีการนำเสนอฟังก์ชัน e-Map ที่ผู้ประกอบการสามารถค้นหาพื้นที่ในนิคมอุตสาหกรรมผ่านระบบ EEC OSS นอกจากนี้ยังเข้าพบหน่วยงานภาครัฐที่มีอำนาจอนุญาต อนุมัติ การก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับระบบ EEC OSS เช่น เทศบาลตำบลบ้านฉาง เทศบาลตำบลพลา เพื่อให้การดำเนินงานไปในทิศทางเดียวกัน พร้อมนี้อยู่ระหว่างการจัดทำเนื้อหาและองค์ความรู้ ศูนย์บริการภาครัฐเพื่อการลงทุนแบบเบ็ดเสร็จครบวงจร (EEC OSS) เพื่อเผยแพร่และสร้างความเข้าใจในการให้บริการ และเตรียมการบริหารจัดการเพื่อรองรับ สนับสนุน การให้บริการในระบบ บริการขออนุมัติ อนุญาต ติดตาม ตรวจสอบ ข้อมูล รวมถึงการกำกับดูแล และอำนวยความสะดวกให้กับนักลงทุน และผู้ประกอบการให้สามารถใช้บริการได้ตามขั้นตอนด้วยความสะดวกรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ



รูปภาพประชุมร่วมกับเทศบาลตำบลบ้านฉางและตำบลพลา



รูปภาพประชุมร่วมกับนิคมอุตสาหกรรมโรจนะ

รวมถึงได้ร่วมจัดกิจกรรม EEC Clusters Fair 2023 เมื่อวันที่ 6-8 กันยายน ณ ศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติอานันทบุรี โดยร่วมมือกับ สำนักงานส่งเสริมการจัดประชุมและนิทรรศการ (ทีเส็บ) หอการค้าไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ซึ่งมีเป้าหมายเพื่อให้พื้นที่ EEC เป็นศูนย์กลางด้านการแสดงสินค้าของผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมเป้าหมาย 12 อุตสาหกรรมอย่างมีประสิทธิภาพ อันนำมาซึ่งการดึงดูดนักลงทุนจากต่างประเทศ และเพิ่มโอกาสเชิงรุกทางธุรกิจ

ผลการเบิกจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

โครงการ	อนุมัติ	เบิกจ่ายรวม ผูกพันสัญญา	อยู่ระหว่าง ดำเนินงาน
โครงการพัฒนาระบบให้บริการแบบเบ็ดเสร็จ EEC OSS (ระยะที่ 3/2) เพื่อออกใบรับอนุญาตอิเล็กทรอนิกส์ (E-LICENSING)	5.7714	5.5000	-

4.1.2. โครงการจัดทำระบบชำระเงินดิจิทัล EEC (EEC Payment Gateway) เพื่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานการรับชำระเงินแบบดิจิทัลของ สกพอ. และมีระบบรับชำระเงินดิจิทัล EEC (EEC Payment Gateway) เป็นระบบกลางในการรับชำระเงิน ให้ครอบคลุมช่องทางการชำระเงินรูปแบบต่าง ๆ รองรับบริการให้บริการนักลงทุนและผู้ประกอบการกิจการได้รับความสะดวก รวดเร็ว ในการบริการ อาทิ QR Code บัตรเครดิต หรือ บัตรเดบิต พร้อมทั้งเชื่อมโยงข้อมูลการชำระเงินเข้ากับระบบบัญชีการเงินภายใน ได้อย่างสมบูรณ์ และสามารถติดตามตรวจสอบได้

ผลการเบิกจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

โครงการ	อนุมัติ	เบิกจ่ายรวม ผูกพันสัญญา	อยู่ระหว่าง ดำเนินงาน
โครงการจัดทำระบบชำระเงินดิจิทัล EEC (EEC Payment Gateway)	2.9124	-	2.9124

หมายเหตุ อยู่ระหว่างพิจารณาผลประโยชน์ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

4.2. การเจรจาสิทธิประโยชน์สำหรับผู้ประกอบการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อ กิจการพิเศษ

ด้วยการเจรจาสิทธิประโยชน์เป็นแนวทางการพิจารณาสิทธิประโยชน์ที่ประเทศไทยไม่เคยมีมาก่อน จึงจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องมีการกลั่นกรองตรวจสอบความคุ้มค่าในการพิจารณาทำหนดสิทธิประโยชน์ จากผู้มีความรู้และความเชี่ยวชาญที่เหมาะสมกับบริบทของ EEC โดยมีเป้าหมายในการดึงดูดการลงทุน เพื่อกิจการพิเศษ (Best for the Best) โดยมีมูลค่าการขอรับสิทธิประโยชน์ไม่น้อยกว่า 150,000 ล้านบาท/ปี และมีโมเดลการเจรจาสิทธิประโยชน์โดยการเจรจาที่เป็นตามมาตรฐานหรือเป็นที่ยอมรับในหลักสากล ซึ่งคำนึงถึงบริบทของประเทศไทยและอีอีซี โดยพิจารณาจากสำคัญของกิจการ และ Value for Money และปัจจัยอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้อยู่ระหว่างการทบทวนและพัฒนาข้อเสนอโครงการ ทั้งนี้ ในส่วนของกระบวนการจัดจ้างพัฒนาระบบการเจรจาสิทธิประโยชน์สำหรับผู้ประกอบการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ

เพื่อกิจการพิเศษ เนื่องจากมีนโยบายเปลี่ยนแปลงวิธีการออกแบบสิทธิประโยชน์ ซึ่งส่งผลกระทบต่อขอบเขตงานจ้างของโครงการ จึงต้องปรับปรุงข้อกำหนดขอบเขตงาน เพิ่มเติม เป็นเหตุให้กระบวนการจัดจ้างล่าช้ากว่ากำหนด



รูปการประชุมร่วมกับกรมสรรพากร



รูปการประชุมร่วมกับกรมศุลกากร

อย่างไรก็ตาม สกพอ. ได้เข้าร่วมประชุมและหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการเข้ามาลงทุนในประเทศไทยอย่างต่อเนื่องเพื่อให้ข้อมูลด้านสิทธิประโยชน์ทันสมัยและเป็นไปตามระเบียบแบบแผนของหน่วยงานผู้มีอำนาจตามกฎหมาย และพิจารณาแนวทางการเป็นไปได้ที่จะเชื่อมโยงระบบการให้บริการสิทธิประโยชน์ของ EEC เช่น สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง กรมสรรพากร กรมการกงสุล กรมศุลกากร การนิคมอุตสาหกรรม

ผลการเบิกจ่าย

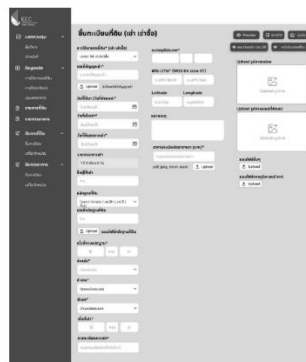
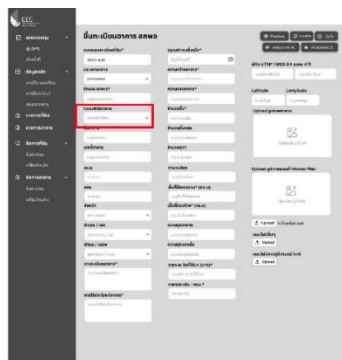
หน่วย : ล้านบาท

โครงการ	อนุมัติ	เบิกจ่ายรวม ผูกพันสัญญา	อยู่ระหว่าง ดำเนินงาน
โครงการการเจรจาสิทธิประโยชน์สำหรับผู้ประกอบกิจการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการพิเศษ	10.9124	-	10.9000

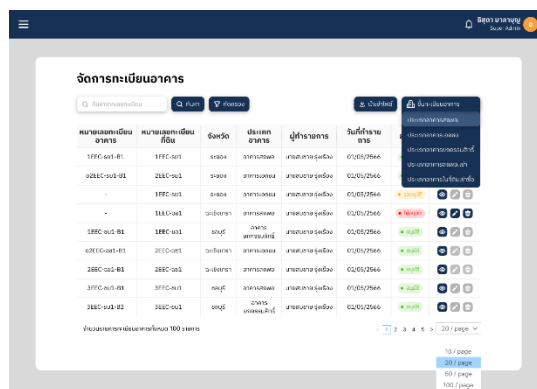
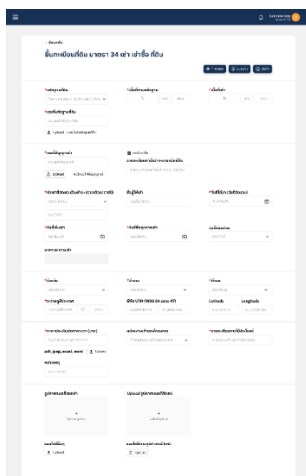
หมายเหตุ คาดว่าจะลงนามในสัญญาในเดือน ตุลาคม 66

4.3. โครงการพัฒนาระบบจัดการฐานข้อมูลที่ดิน สกพอ. (ระบบทะเบียนที่ดิน)

ระบบจัดการฐานข้อมูลที่ดิน สกพอ. (ระบบทะเบียนที่ดิน สกพอ.) เพื่อสร้างฐานข้อมูลที่ดิน และอาคาร สกพอ. ที่ได้มาตามกฎหมาย (พ.ร.บ. อีอีซี) ให้มีมาตรฐานสามารถให้หน่วยงานเจ้าของโครงการได้ใช้ในการบริหารสัญญาเช่าที่ดิน สกพอ. ให้มีมาตรฐานเดียวกัน และสามารถนำที่ดินและอาคารไปจัดหาประโยชน์ ให้เกิดประโยชน์สูงสุด จัดทำทะเบียนอสังหาริมทรัพย์ จัดทะเบียนการเช่าที่ดิน อาคาร และการจดทะเบียนการเช่าช่วงของผู้เช่า สกพอ. และให้ระบบสามารถแสดงจำนวนมูลค่า และที่ตั้งของอสังหาริมทรัพย์เพื่อรองรับการตรวจสอบทางบัญชี ให้เป็นไปตามกฎหมายโดยเบื้องต้นได้ลงนามในสัญญาจ้าง เลขที่ EEC028/2566 ลงวันที่ 15 พ.ค. 2566 และบริษัทได้ดำเนินการเก็บ requirement พร้อมออกแบบหน้าจอตามข้อกำหนดเรียบร้อยแล้ว และได้ส่งมอบงานตามงวดที่ 2 แล้ว เมื่อวันที่ 12 ก.ย. 66



รูปภาพ หน้าจอระบบ งวดที่ 1



รูปภาพ หน้าจอระบบงวดที่ 2

ผลการเบิกจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

โครงการ	อนุมัติ	เบิกจ่ายรวม ผูกพันสัญญา	อยู่ระหว่าง ดำเนินงาน
โครงการพัฒนาระบบจัดการฐานข้อมูลที่ดิน สกว. (ระบบทะเบียนที่ดิน)	4.9430	4.7000	-

4.4. การวิเคราะห์และเผยแพร่ผลกระทบทางเศรษฐกิจและสังคมจากการเจริญเติบโตของเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ต่อเนื่อง-ขยายผล-ระยะที่ 6)

จากแผนการดำเนินงานที่ผ่านมา (ปี 2561-65) สกว. ได้ดำเนินการพัฒนาและประยุกต์ใช้แบบจำลองมหภาค (Macroeconomic Model & MRIO) ที่เชื่อมโยงของการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจในภูมิภาค และห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) ของกิจกรรมทางเศรษฐกิจในเขต EEC เพื่อติดตามสถานการณ์และประมาณการเศรษฐกิจ อีอีซี โดยในปี 2566 ดำเนินการต่อเนื่องและขยายขอบเขตงานเชิงลึก ติดตามและวิเคราะห์เศรษฐกิจมหภาคเชิงลึก ลงพื้นที่เก็บข้อมูลปฐมภูมิ นำร่องสำรวจสถานการณ์ประกอบการในอีอีซี โดยการติดตามข้อมูลที่สำคัญ อาทิ การติดตามเม็ดเงินลงทุนจริงทั้งของภาครัฐและเอกชน (Flow of Investment) เป็นต้น ทั้งนี้ ได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา เลขที่ 029/2566 ลงวันที่ 31 พฤษภาคม 2566 เรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างส่งมอบแผนโครงการ (Work plan) พร้อมทั้งรายงานการทบทวนเอกสาร งานวิจัยที่เกี่ยวข้องแบบจำลองทางเศรษฐกิจที่ใช้ในการประเมินผลกระทบทางเศรษฐกิจ

ผลการเบิกจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

โครงการ	อนุมัติ	เบิกจ่ายรวม ผูกพันสัญญา	อยู่ระหว่าง ดำเนินงาน
โครงการการวิเคราะห์และเผยแพร่ผลกระทบทาง เศรษฐกิจและสังคมจากการเจริญเติบโตของเขต พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (ต่อเนื่อง-ขยายผล- ระยะที่ 6)	8.5511	8.5500	-

4.5. การชักชวนการลงทุนทั้งในและต่างประเทศ

จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรค Covid-19 ที่เริ่มคลี่คลาย และรัฐบาลเริ่มผ่อนคลายมาตรการในการเดินทางเข้าออกประเทศ สกว. จึงปรับมาตรการดำเนินงานชักจูงการลงทุนให้เหมาะสมกับสถานการณ์ผ่านการเดินทางชักจูงการลงทุนในต่างประเทศโดยเน้น 12 กลุ่มเป้าหมายอุตสาหกรรมพิเศษในกลุ่มประเทศที่มีศักยภาพโดยมีเป้าหมายอย่างน้อย 5 ประเทศ และคาดว่าจะเกิดการลงทุนมากกว่า 2 แสนล้านบาท โดยมีความก้าวหน้าในการดำเนินงาน ดังนี้

4.5.1. ด้านการส่งเสริมความร่วมมือระหว่างหน่วยงานทั้งในและต่างประเทศ ผ่านการประชุมหารือ และการลงนามความร่วมมือระหว่างกัน เพื่อสร้างความเข้าใจและชี้แจงความคืบหน้า และสิทธิประโยชน์ต่างๆ ให้แก่นักลงทุน อย่างต่อเนื่อง เพื่อเกิดการสร้างโอกาสการลงทุนในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พร้อมทั้งการแลกเปลี่ยนแนวทางการสนับสนุนโครงการความร่วมมือ และสิทธิประโยชน์ด้านเทคโนโลยีนวัตกรรมที่จำเป็นสอดคล้องกับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกอย่างต่อเนื่อง ประกอบด้วย ด้าน smart city และ recycling business กลุ่ม Energy Transition มุ่งเป้าการสร้างสังคมปลอดคาร์บอนและลดการปล่อยคาร์บอนทั้งห่วงโซ่การผลิต ด้านการผลิตเชื้อเพลิงอากาศยานที่ยั่งยืน (SAF) โดยใช้วัตถุดิบจากชีวมวล ร่วมกับภาครัฐและภาคเอกชน อาทิ บริษัทผลิตแบตเตอรี่ สัญชาติอังกฤษ New Energy and Industrial Technology Development Organization (NEDO) ประเทศญี่ปุ่น การค้าจีน (กวางตุ้ง) และไทย บริษัท Great Wall Motor บริษัท Bio Hub Asia /Bio Matlink Wind INnovation and Development (Thailand) Company Limited และ ธนาคารซูมิโตโม มิทซึ แบงก์ กัง คอโรเรชั่น (SMBC) ธนาคารมิซูโฮ จำกัด (Mizuho) บริษัท เคทีเอส ไบโอเอกานอล และบริษัท SBCS จำกัด เป็นต้น

4.5.2. การเดินทางชักชวนนักลงทุนเพื่อชักจูงการลงทุนและเชื่อมสัมพันธ์กับภาครัฐและภาคเอกชนต่างประเทศ และเพื่อพบหารือกับภาคเอกชนต่างประเทศในอุตสาหกรรมเป้าหมายที่มีศักยภาพเพื่อสานต่อความร่วมมือให้เกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรม

1. ชักชวนการลงทุน ณ ประเทศญี่ปุ่น เมื่อวันที่ 22-24 มีนาคม เพื่อให้บรรลุเป้าหมายตัวเลขการลงทุนในภาพรวมของพื้นที่อีอีซี 2.2 ล้านล้านบาท ในระยะ 5 ปี โดยเน้นย้ำความต่อเนื่องของนโยบายด้านการส่งเสริมการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายกับภาครัฐและภาคเอกชน เครือข่าย เช่น กระทรวงเศรษฐกิจ การค้า และอุตสาหกรรมญี่ปุ่น (METI) ธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (JBIC) องค์การส่งเสริมการค้าต่างประเทศของญี่ปุ่น (JETRO) สหพันธ์ธุรกิจญี่ปุ่น (KEIDANREN) เป็นต้น ทั้งนี้ ได้จัดงานสัมมนาเชิงธุรกิจในหัวข้อ “Bio-Economy Business Opportunity in Eastern Economic Corridor” ร่วมกับธนาคาร Sumitomo Mitsui Banking Corporation (SMBC) เพื่อชักชวนการลงทุนในอุตสาหกรรมกลุ่มเทคโนโลยีชีวภาพ ซึ่งได้รับความสนใจจากภาคเอกชนญี่ปุ่นในกลุ่มอุตสาหกรรมเทคโนโลยีชีวภาพ อุตสาหกรรมเคมีชีวภาพ อุตสาหกรรมพลังงานทดแทน และพลังงานทางเลือก กว่า 30 บริษัท

2. เดินทางชักจูงนักลงทุนสหภาพยุโรป (อิตาลี เยอรมนี สวิตเซอร์แลนด์) เมื่อวันที่ 16 – 21 เมษายน ร่วมกับการกระทรวงการต่างประเทศ และ ปิไอไอ

2.1. ประเทศอิตาลี (16 – 18 เมษายน) จัดโรดโชว์ชูความพร้อมพื้นที่ อีอีซี โดยเข้าพบและหารือกับผู้บริหารระดับสูงจากหน่วยงานทั้งภาครัฐและภาคเอกชนอิตาลีกว่า 50 ราย เพื่อให้ข้อมูลศักยภาพทางเศรษฐกิจของไทย ความคืบหน้าของการพัฒนาพื้นที่ และความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐาน มาตรการส่งเสริมการลงทุนและสิทธิประโยชน์ต่างๆ เพื่อสร้างความมั่นใจและ

ดึงดูดการลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมายสู่พื้นที่อีอีซี คณะฯ ได้พบกับ (1) ประธานสภาหอการค้าอิตาลี (Unioncamere) จัดสัมมนาเกี่ยวกับโอกาสทางธุรกิจในพื้นที่อีอีซีโดยมีผู้บริหารของบริษัทในอิตาลี เข้าร่วม 30 ราย (2) ผู้บริหารสถาบันการเงินสำหรับการลงทุน เพื่อให้ข้อมูลเกี่ยวกับการพัฒนา พื้นที่อีอีซีระยะที่ 2 โดยกลุ่มนักลงทุนอิตาลีให้ความสนใจพื้นที่อีอีซีเป็นอย่างมาก โดยเฉพาะการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน เมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ อุตสาหกรรมดิจิทัล ชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ อุตสาหกรรมการขนส่งและโลจิสติกส์ และพลังงานสะอาด (3) CEO บริษัทเลโอนาร์โด (Leonardo S.p.A) เพื่อชักชวนให้ขยายการลงทุนเพิ่มเติมในพื้นที่อีอีซี เช่นในด้านระบบบริหารจัดการเมืองอัจฉริยะ ระบบบริหารจัดการท่าอากาศยาน เป็นต้น (4)หารือกับผู้บริหารของบริษัท ABB SACE S.p.A. ซึ่งมีศูนย์แห่งความเป็นเลิศในด้านการเปลี่ยนผ่านเทคโนโลยีขั้นสูงสู่อุตสาหกรรม 4.0 (5) พบกับผู้บริหารและเยี่ยมชมโรงงานของบริษัท Biomedica Foscana S.p.A. ที่มีการผลิตยา และบรรจุวัคซีน โดยได้แลกเปลี่ยนความรู้ข้อมูลด้านอุตสาหกรรมเวชภัณฑ์ยาและวัคซีน รวมทั้งผลักดันโอกาสการลงทุนด้านการแพทย์ขั้นสูงร่วมกันในอนาคตอีกด้วย (6) จัดสัมมนาร่วมกับสมาคมอุตสาหกรรมยาและเวชภัณฑ์แห่งอิตาลี (Farmindustria) โดยมี 15 บริษัทเข้าร่วม โดยคณะฯ ได้ให้ข้อมูลที่แสดงความพร้อมของประเทศไทย ในการเป็นฐานการผลิตยาและเวชภัณฑ์ให้กับภูมิภาค ส่งเสริมความร่วมมือด้านงานวิจัยทางการแพทย์ รวมไปถึงการพัฒนาต่อยอดในด้านการทดสอบทางคลินิก การผลิตที่มีความจำเพาะมากขึ้น

2.2. ประเทศเยอรมนี (วันที่ 19 เมษายน 2566) พบหารือกับบริษัทโวลค์สวาเกน (Volkswagen: VW) ณ เมืองว็อลฟส์บวร์ค (Wolfsburg) ถึงโอกาสการลงทุนในประเทศไทย ซึ่งบริษัทฯ เห็นว่าประเทศไทยจะเป็นฐานการผลิตที่สำคัญแห่งหนึ่งและยังเห็นการเติบโตของตลาด รถ EV ในไทยเพิ่มขึ้น แต่ยังกังวลเรื่องการแข่งขันกับค่ายรถญี่ปุ่นที่ครองตลาดไทยมานาน อย่างไรก็ตามก็ดี ขณะนี้เริ่มมีหลายเหตุผลที่ควรพิจารณาไทยซึ่งมีแบรนด์อื่นจากทั่วโลกเข้าไปทำการตลาดและผลิตรถ EV อาทิ Tesla Benz (มีแผนจะผลิตแบตเตอรี่) BYD และ Volvo เกี่ยวกับความกังวลของบริษัทฯ ดังกล่าว สกพอ. ได้ให้ข้อมูลเพื่อพิจารณาเพิ่มเติมว่า อุตสาหกรรม EV เป็นคลัสเตอร์อุตสาหกรรมที่ใหญ่มากในเขตอีอีซี และมีระบบนิเวศทางธุรกิจ (Ecosystem) พร้อมสำหรับการผลิตรถ EV ทั้งผู้ประกอบการ OEM สนาบทดสอบแบตเตอรี่และยางรถยนต์ที่เป็นมาตรฐานโลกรวมถึงมีสถานีชาร์จไฟที่เป็นมาตรฐานสากลให้บริการแล้วทั่วประเทศประมาณ 1,800 แห่ง และจะเพิ่มจำนวนขึ้นตามเป้าหมาย คือ 12,000 แห่งในปี 2573 ด้วย VW มีกลุ่มผู้ซื้อในไทยที่แตกต่างจากค่ายรถจากจีนและญี่ปุ่น จึงมั่นใจได้ว่า VW จะสามารถแข่งขันในตลาดไทยได้ พร้อมกันนี้ ไทยยังมีนโยบายและเป้าหมายที่ชัดเจนในการส่งเสริมการผลิต EV ที่ครอบคลุมและครบวงจรมากที่สุดในอาเซียน

2.3. สวิตเซอร์แลนด์ (วันที่ 20-21 เมษายน) สกพอ. ร่วมจัดกิจกรรมชักชวนนักลงทุนร่วมกับหอการค้าของสมาพันธ์รัฐสวิส (Swiss-Asian Chamber of Commerce: SACC) ในหัวข้อ EEC Roadshow: Prime Gateway to Asia เพื่อพบปะกลุ่มนักลงทุนที่มีศักยภาพจาก

กว่า 20 บริษัทจากเครือข่ายของ SACC ซึ่งอยู่ในอุตสาหกรรมเป้าหมาย S-Curve ด้านเทคโนโลยี การแพทย์สมัยใหม่ อุตสาหกรรมดิจิทัล อุตสาหกรรมด้านการแพทย์และยาเวชภัณฑ์ ด้านโลจิสติกส์ และการบริการ ด้าน Fintech ฯลฯ โดยรูปแบบเป็นการนำเสนอแบบ Business Presentation/วงเสวนา (Panel Discussion) และ Networking Receptions ในช่วงท้ายเพื่อเปิดโอกาสให้บริษัทที่เข้าร่วมงานหารือแลกเปลี่ยนความคิดเห็น และซักถามข้อมูลได้โดยตรง เกี่ยวกับประสบการณ์การลงทุนในประเทศไทย เพื่อการต่อยอดและเชื่อมโยงทางธุรกิจต่อไป นอกจากนี้ คณะฯ ยังได้หารือกับ (1) H.E. Helene Budliger Artieda/ State Secretary for Economic Affairs ทำกับดูแลด้านนโยบายทางเศรษฐกิจและแรงงานของสมาพันธรัฐสวิส (2) ผู้บริหาร ABB ณ สำนักงานใหญ่ กรุงซูริก ในความร่วมมือและการขยายการลงทุนเพิ่มเติมของ ABB (Thailand) ในพื้นที่ EEC (3) ประธาน Swiss Biotech Association เพื่อเชื่อมโยงกับบริษัทฯ ขึ้นนำในด้านการผลิตสารตั้งต้น และสารสำคัญสำหรับการวิจัยและพัฒนาตัวยาทางการแพทย์และบริษัทด้านการผลิตยาชีววัตถุ คล้ายคลึง

3. ชักชวนการลงทุน ณ สาธารณรัฐฝรั่งเศส เมื่อเดือนมิถุนายน 66 โดยได้เข้าร่วมการจัดกิจกรรมพบปะนักลงทุน หรือ โรดโชว์ พร้อมด้วย นางเจอดจันท์ อรุณรัตน์ อัครราชทูตที่ปรึกษา (ฝ่ายส่งเสริมการลงทุน) สำนักงานเศรษฐกิจการลงทุน ณ กรุงปารีส ผู้แทนจากสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (GISTDA) ผู้แทนจากภาคเอกชนไทย เช่น บริษัท เครือเจริญโภคภัณฑ์ (CP) บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (EA) บริษัท ไทยยูเนี่ยน กรุ๊ป ได้เข้าพบและหารือกับผู้บริหารระดับสูงจากหน่วยงานฝรั่งเศส ทั้งภาครัฐและภาคเอกชนรวมกว่า 20 ราย เพื่อให้ข้อมูลศักยภาพทางเศรษฐกิจของไทยและความคืบหน้าในการพัฒนาพื้นที่อีอีซี โดยมีการแลกเปลี่ยนประสบการณ์ และหารือถึงโอกาสความร่วมมือในอุตสาหกรรมที่ฝรั่งเศสมีความเชี่ยวชาญ สอดรับกับอุตสาหกรรมเป้าหมายอันเป็นที่ต้องการของพื้นที่ อีอีซี และได้ร่วมประชุมหารือกับหน่วยงานสำคัญด้านการลงทุนจากฝรั่งเศส เช่น สมาพันธ์นายจ้างฝรั่งเศสในต่างประเทศ (MEDEF International) Business France ร่วมพบปะกับผู้บริหารระดับสูงจากฝรั่งเศส ในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายที่สำคัญ เช่น กลุ่มอุตสาหกรรมการบินและอวกาศ จากบริษัทชั้นนำกว่า 7 แห่ง อาทิ บริษัท Safran, Thales, GIFAS, Satys Aerospace, Volocopter, VoltAero เป็นต้น กลุ่มอุตสาหกรรมพลังงาน จากบริษัท Total Energies กลุ่มอุตสาหกรรมอาหาร จากตลาดนานาชาติ Rungis บริหารโดยบริษัท Semmaris อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ เน้นในกลุ่มยานยนต์ไฟฟ้า (EV) จากบริษัท Renault และบริษัทด้านเทคโนโลยี Dassault Systems ซึ่งทุกบริษัทได้แสดงความสนใจในการเข้ามาลงทุนในพื้นที่อีอีซีของประเทศไทย



รูปภาพกิจกรรมชักชวนการลงทุนในอุตสาหกรรมเป้าหมายกับภาครัฐและภาคเอกชนเครือข่ายในประเทศ

4.5.3. ด้านการสนับสนุนการทำงานของคณะทำงานยุทธศาสตร์การต่างประเทศ

1. เข้าร่วมการประชุมการพัฒนาห่วงโซ่มูลค่าและขับเคลื่อนอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า โดยสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ณ ห้องประชุมเดช สนิทวงศ์ สศช. เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2566 เป็นการร่วมให้ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงานภายใต้ห่วงโซ่มูลค่าของอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า และข้อคิดเห็นเกี่ยวกับช่องว่างการพัฒนารวมถึงข้อเสนอแนะการดำเนินการในระยะต่อไปผู้เข้าร่วมประชุม 58 คน

2. เข้าประชุมร่างกรอบการเจรจาสำหรับกรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจ อินโด – แปซิฟิก (Indo – Pacific Economic Framework: IPEF) ครั้งที่ 1/2566 ณ วิเทศสโมสร กระทรวงการต่างประเทศ เมื่อวันที่ 11 เมษายน 2566 ในประเด็นการดำเนินความร่วมมือด้าน Tangible Benefits โดยพิจารณาความร่วมมือภายใต้เอกสาร Bali Initiative ซึ่งสกว. เป็นหนึ่งในคณะกรรมการขับเคลื่อนการดำเนินงานในกรอบความร่วมมือดังกล่าวฯ

3. เข้าร่วมการประชุมเตรียมการฝ่ายไทยและการประชุมเจรจาจัดทำความตกลงการค้าเสรีไทย สมาคมการค้าเสรีแห่งยุโรป (EFTA) รอบที่ 4 ผ่านระบบออนไลน์ เมื่อวันที่ 18 เมษายน 2566 ซึ่งจัดโดยกรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ โดยมีอธิบดีกรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ เป็นประธาน ร่วมกับหน่วยงานภาครัฐกว่า 30 หน่วยงาน

4. เข้าร่วมการประชุมคณะกรรมการความร่วมมือว่าด้วยความร่วมมือทวิภาคีไทย-รัสเซีย ครั้งที่ 8 ณ โรงแรมเดอะเบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ และวิเทศสโมสร กระทรวงการต่างประเทศ ในระหว่างวันที่ 26 – 27 เมษายน 2566 โดยกิจกรรมแบ่งเป็น 2 กิจกรรมหลัก ได้แก่ การประชุมเจ้าหน้าที่อาวุโส และ การประชุมเต็มคณะ เพื่อพิจารณาแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นต่อร่างเอกสารผลลัพธ์การประชุม (Agreed Minutes) ทั้งนี้การประชุมเต็มคณะ นั้น มีรองนายกรัฐมนตรีและ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศเป็นประธานร่วมฝ่ายไทย และ Mr. Aleksey Chekunkov, Minister for the Development of the Russian Far East and Arctic of the Russian Federation เป็นประธานผู้แทนฝ่ายรัสเซีย และ สกพอ. ได้เข้าร่วมประชุมด้วย มีหน่วยงานเข้าร่วมกว่า 25 หน่วยงาน

ผลการเบิกจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

โครงการ	อนุมัติ	เบิกจ่ายรวม ผูกพันสัญญา	อยู่ระหว่าง ดำเนินงาน
กิจกรรมการชักชวนการลงทุนทั้งในและต่างประเทศ	11.8174	7.8452	0.4500

4.6. โครงการบริหารงานและจัดทำเครื่องมือประชาสัมพันธ์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี)

ภายใต้การดำเนินงานของ อีอีซี มีการดำเนินการร่วมกับภาคีเครือข่ายหลายภาคส่วน เพื่อสร้างการรับรู้และการสร้างความเข้าใจ สู่การเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่ สกพอ. และรัฐบาล ในการสร้างเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ที่ดีในพื้นที่ ผ่านการดำเนินการประชาสัมพันธ์ด้วยสื่อที่หลากหลายรูปแบบ โดยเฉพาะการเร่งสื่อสารออกไปในวงกว้างสู่ระดับสากลเพิ่มขึ้น พร้อมการกลยุทธิ์การสื่อสารที่เข้มข้นขึ้น การสร้างพันธมิตรสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับสื่อมวลชน ผ่านช่องทาง website Fanpage สู่การขยายผลข้อมูลข่าวสาร ที่จะช่วยเสริมสร้างภาพลักษณ์อันดีไปยังสาธารณะชน ตลอดจนมุมมองของนักลงทุน ที่จะช่วยขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนาอีอีซี ได้อย่างยั่งยืน ซึ่งในระยะเวลา 12 เดือน (ตุลาคม 65 - กันยายน 66) ที่ผ่านมา มีการประชาสัมพันธ์และการสื่อสารองค์กร รวม 558 ครั้ง และสร้างมูลค่าสื่อ (PR Value) ทั้งสิ้น 360,462,107 ล้านบาท โดยได้ดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้ 1) การจัดทำและสรุปวิเคราะห์ข่าวประจำวัน เริ่มตั้งแต่วันที่ 26 มิถุนายน 2566 2) การผลิต และจัดส่งข่าวประชาสัมพันธ์ จำนวน 5 ชิ้น อาทิ อีอีซี ขยายโอกาสการค้าการลงทุน ไทย-จีน ผนึกกำลัง สร้างความร่วมมือของเขตเศรษฐกิจพิเศษสองประเทศ EEC – GBA, อีอีซี จับมือกรมการแพทย์แผนไทย และการแพทย์ทางเลือก ,อีอีซี เผยผลโรดโชว์ฝรั่งเศส เพิ่มเชื่อมั่นนักลงทุนชั้นนำ, อีอีซี เปิดรับความเห็นแผนภาพรวมการพัฒนาอีอีซี ระยะ 2 วางเป้าหมาย 5 ปี, อีอีซี เสริมพลังเยาวชน สร้าง EEC สแควร์ 3) การจัดทำร่าง แบบสอบถาม เพื่อสำรวจความคิดเห็นการรับรู้ต่อโครงการ 4) การจัดแถลงข่าว MOU สนับสนุนรถยนต์ไฟฟ้าขนส่งสาธารณะในพื้นที่อีอีซี 5) เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารผ่านคอลัมน์นิสต์ ผ่านเพจผู้นำความคิด จำนวน 3 ชิ้นงาน 6) การจัดกิจกรรมพบปะผู้บริหาร คอลัมน์นิสต์สื่อมวลชน 7) การออกแบบและผลิตสื่อ

ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อออนไลน์ จำนวน 5 ชิ้นงาน 8) กิจกรรมสร้างเครือข่ายในโอกาสพิเศษ จำนวน 3 สื่อ ได้แก่ สื่อมวลชน NBT สื่อข่าวหุ้น สื่อกรุงเทพธุรกิจ



ภาพการผลิต และจัดส่งข่าวประชาสัมพันธ์

ผลการเบิกจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

โครงการ	อนุมัติ	เบิกจ่ายรวม ผูกพันสัญญา	อยู่ระหว่าง ดำเนินงาน
ค่าใช้จ่ายบริหารงานและจัดทำเครื่องมือ ประชาสัมพันธ์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการ เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก (อีอีซี)	3.5000	3.3662	-

4.7 โครงการสร้างความเข้าใจและการมีส่วนร่วมจากทุกภาคส่วน

การพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมการลงทุนยกระดับนวัตกรรมและพัฒนาเทคโนโลยีขั้นสูงในประเทศไทย มีเป้าหมายให้เกิดการเชื่อมโยงประโยชน์จากการลงทุนสู่ความยั่งยืนของชุมชนในทุกมิติ องค์ประกอบสำคัญประการหนึ่งที่จะช่วยเชื่อมโยงประโยชน์จากการลงทุนไปสู่พื้นที่และชุมชน คือการสร้างการรับรู้ ความเข้าใจถึงเป้าหมายการพัฒนา ในเรื่องของการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก การมองเห็นโอกาสในการพัฒนาคุณภาพชีวิต เศรษฐกิจและเทคโนโลยีจาก 12 อุตสาหกรรมเป้าหมายที่จะเกิดขึ้น และการเตรียมความพร้อมด้านทรัพยากรต่าง ๆ ในพื้นที่ การรับรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องถึงวัตถุประสงค์ และการตระหนักถึงประโยชน์ที่จะได้รับจากการพัฒนานั้น จะนำไปสู่การมีส่วนร่วมและเป็นส่วนหนึ่งในการพัฒนาพื้นที่และชุมชน ให้สามารถขับเคลื่อนการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกได้อย่างยั่งยืน

ดังนั้น เพื่อให้สามารถสร้างการรับรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้อง และสามารถกระจายประโยชน์จากการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกแก่ประชาชนในพื้นที่อย่างทั่วถึง มีประสิทธิภาพ และต่อเนื่อง จึงต้องมีกลไกในการสร้างความร่วมมือ โดยการบูรณาการความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และสร้างเครือข่ายการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี ที่เข้มแข็ง ส่งเสริมบทบาทในการมีส่วนร่วมการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ผ่านคนทุกช่วงวัย สร้างกระบวนการมีส่วนร่วมในการพัฒนาจากทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ เอกชน ประชาชน อีกทั้งเป็นเครือข่ายการประชาสัมพันธ์ที่สามารถรับรู้ข้อมูลข่าวสารได้ทันต่อการเปลี่ยนแปลง โดยไตรมาสที่ 4/2566 มีการดำเนินการดังนี้

1. สร้างความเข้มแข็งของเครือข่ายเดิม ผ่านกิจกรรมดังต่อไปนี้

สร้างความเข้มแข็งของเครือข่ายเยาวชน

- กิจกรรมการพัฒนาเยาวชน อีอีซี สแควร์ ผู้นำเป็นแกนนำ (EEC² Leadership)

ภายใต้โครงการเสริมศักยภาพเครือข่ายเยาวชนสิ่งแวดล้อมเพื่อพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) เพื่อเสริมสร้างทักษะและศักยภาพเยาวชน ที่เคยเข้าร่วมโครงการ อีอีซี สแควร์ (เยาวชนกลุ่มเดิม) ให้เป็น “เยาวชนแกนนำ” (EEC² Leadership) และเสริมสร้างความเข้มแข็งเครือข่ายเยาวชน ซึ่งเป็นผู้ที่บทบาทสำคัญในการพัฒนา สร้างการเปลี่ยนแปลงเพื่อรองรับอนาคตอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ครูและเยาวชนที่เข้าร่วมกิจกรรมขยายเครือข่ายการสร้างการรับรู้และการมีส่วนร่วมในการพัฒนา อีอีซี ในระดับพื้นที่ โดยจัดกิจกรรมระหว่างวันที่ 22-23 กรกฎาคม 2566 ณ ศูนย์กิจกรรมธรรมชาติมาบเอื้อง และการศึกษาดูงานที่เขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก หรือ EECi จังหวัดระยอง โดยการจัดกิจกรรมครั้งนี้ ให้ความสำคัญกับการพัฒนานวัตกรรมเพื่อป้องกันปัญหาจากสิ่งแวดล้อมมากกว่าแก้ไข ซึ่งมีกิจกรรมการเรียนรู้ด้านการเกษตร และใช้นวัตกรรมแปรรูปสินค้าเกษตรเพื่อเพิ่มมูลค่า เกี่ยวกับการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมายกระดับผลิตภัณฑ์ในพื้นที่ อีอีซี เพื่อให้เยาวชนได้เก็บเกี่ยวความรู้และประสบการณ์ต่างๆ พร้อมสอดแทรกความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับประโยชน์ของการพัฒนา อีอีซี ซึ่งครูและเยาวชนให้ความสนใจอย่างมากและพร้อมจะนำประสบการณ์ที่ได้จากการเข้าร่วมโครงการไปขยายผลคิดริเริ่มโครงการเพื่อพัฒนาชุมชนของตนเอง รวมถึงขยายการสร้างเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับ อีอีซี ไปยังกลุ่มเพื่อน ผู้ปกครอง และคนในชุมชน โดยมีครูและเยาวชนจำนวนกว่า 50 คน จาก 6 โรงเรียนในจังหวัดฉะเชิงเทรา เข้าร่วมกิจกรรม





ภาพผู้เข้าร่วมกิจกรรมการพัฒนาเยาวชน อีอีซี สแควร์ สู่การเป็นแกนนำ (EEC² Leadership) ประจำปี 2566

สร้างความเข้มแข็งของเครือข่ายพลังสตรี อีอีซี

• **กิจกรรมเสริมสร้างเครือข่ายการดูแลสิ่งแวดล้อมชุมชน และเฝ้าระวังการใช้ประโยชน์ที่ดินตามแผนผัง อีอีซี (EEC Woman Power) :** เพื่อเสริมศักยภาพให้เครือข่ายพลังสตรี อีอีซี อย่างต่อเนื่อง และเสริมสร้างความเข้มแข็งให้มีการขยายสมาชิกเครือข่ายให้เพิ่มมากขึ้นครอบคลุมทุกตำบล และเพิ่มบทบาทให้พลังสตรี อีอีซี เป็นกลไกหลักของ อีอีซี ในการเชื่อมโยงประโยชน์ของการพัฒนา อีอีซี ไปสู่ประชาชน และชุมชนในพื้นที่ กิจกรรมฯ จัดขึ้นระหว่างวันที่ 18 – 19 สิงหาคม 2566 ณ โรงแรมชั้นธารา เวลเนส รีสอร์ท จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยมีพลังสตรี อีอีซี 3 จังหวัด เข้าร่วมกิจกรรมประมาณ 200 คน โดยมีวิทยากรจากกรมโยธาธิการและผังเมือง ให้ความรู้เกี่ยวกับแผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน อีอีซี และความคืบหน้าการจัดทำผังเมืองรวมระดับอำเภอ และวิทยากรจากองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก ให้ความรู้เกี่ยวกับโครงการ Carbon Credit เพื่อใช้เป็นแนวทางในการโครงการชุมชน Low Carbon รวมถึงจัด Workshop การพัฒนาผลิตภัณฑ์/การท่องเที่ยวชุมชน การสร้าง Brand และแนวทางการขยายตลาด รวมถึงการเสวนาเพื่อแลกเปลี่ยนมุมมองการพัฒนาผลิตภัณฑ์จากวิสาหกิจชุมชนในอีอีซี ที่ประสบความสำเร็จ เช่น ชอสถีย ศูนย์กิจกรรมธรรมชาติมาบเเือง วิสาหกิจชุมชนกลุ่มเกษตรผลไม้ เพื่อสร้างโอกาสทางการตลาดและการกระจายรายได้ การยกระดับชุมชนไปสู่ชุมชน Low Carbon และสร้างกลไกการพัฒนาชุมชนในพื้นที่ อีอีซี ให้อย่างยั่งยืน

สำหรับโครงการ พลังสตรี อีอีซี เป็นโครงการที่ สกพอ. ดำเนินการมาตั้งแต่ปี 2563 เพื่อให้กลุ่มสตรีใน อีอีซี ได้มีส่วนร่วมและเป็นกลไกสำคัญในการสร้างการรับรู้และความเข้าใจเกี่ยวกับ อีอีซี และร่วมเป็นพลังเครือข่ายในการดูแลและเฝ้าระวังการใช้ประโยชน์ที่ดินใน อีอีซี ให้สอดคล้องกับข้อกำหนดในแผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน อีอีซี ซึ่งจุดเริ่มต้นของโครงการ เราได้รับการสนับสนุนอย่างดียิ่งจากประธานเครือข่ายอาสาสมัครพิทักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหมู่บ้าน หรือ ทสม. ทั้ง 3 จังหวัด ปัจจุบันมีเครือข่ายพลังสตรี อีอีซี ทั้ง 3 จังหวัด ประมาณ **700 ท่าน** ที่ผ่านมา พลังสตรี อีอีซี มีการดำเนินกิจกรรมทั้งในด้านการเฝ้าระวังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน อีอีซี และด้านการดูแลสิ่งแวดล้อม โดยมีกลไกความร่วมมือระหว่างเครือข่ายพลังสตรี อีอีซี กับหน่วยงานระดับท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าไปดำเนินการ

เช่น กรณีการลักลอบประกอบกิจการโรงงานหลอมทองเหลืองในพื้นที่ สปก. จังหวัดฉะเชิงเทรา การลักลอบทิ้งขยะมูลฝอยและกากอุตสาหกรรมในพื้นที่ส่วนบุคคล ในพื้นที่อำเภอนิคมน้ำจืด จังหวัดระยอง ซึ่งช่วยให้การเฝ้าระวังการใช้ที่ดินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงในช่วงที่มีการแพร่ระบาดของโควิด -19 หรือช่วงสถานการณ์อุทกภัยในพื้นที่ จ.ระยอง พลังสตรี อีอีซี ได้ร่วมกับ อีอีซี ดำเนินกิจกรรมสาธารณประโยชน์ จัดทำถุงยังชีพเพื่อเป็นกำลังใจเพื่อช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบอย่างต่อเนื่องอีกด้วย นอกจากนี้ พลังสตรี อีอีซี ยังได้มีบทบาทในเชิงการพัฒนาพื้นที่ โดยริเริ่มและดำเนินโครงการต่างๆ ทั้งด้านสิ่งแวดล้อม สังคม และการยกระดับรายได้ และคุณภาพชีวิต อย่างสอดคล้องกับบริบทและสภาพปัญหาของพื้นที่

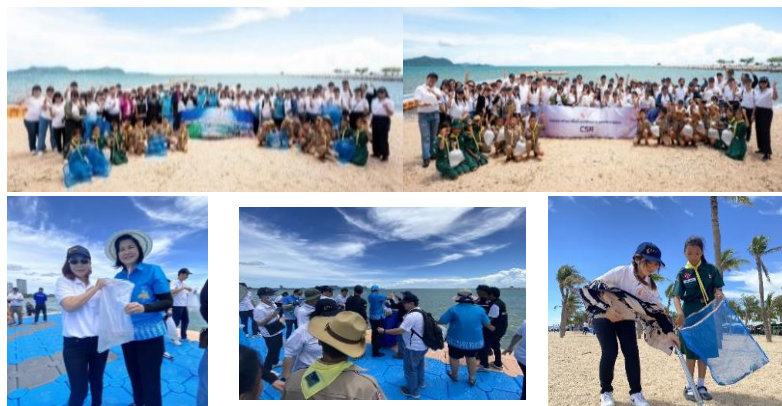
ทั้งนี้ อยู่ระหว่างการจัดตั้งศูนย์เครือข่ายพลังสตรี อีอีซี ระดับจังหวัดและระดับอำเภอเพื่อเป็นศูนย์การสร้างความรู้และประโยชน์ อีอีซี และกลไกการรับเรื่องราวร้องเรียนเกี่ยวกับการใช้แผนผัง อีอีซี หรือสะท้อนปัญหาเกี่ยวกับการพัฒนา อีอีซี และสร้างความเข้มแข็งชุมชนผ่านกลไกพลังสตรี อีอีซีการคัดเลือกสถานที่สำหรับจัดตั้งศูนย์ประสานงานเครือข่าย อีอีซี ไม่น้อยกว่า 5 แห่ง



ภาพกิจกรรมเสริมสร้างเครือข่ายการดูแลสิ่งแวดล้อมชุมชน และเฝ้าระวังการใช้ประโยชน์ที่ดินตามแผนผัง อีอีซี (EEC Woman Power) ปี 2566

- **กิจกรรมสร้างความสัมพันธ์อันดีและการมีส่วนร่วมกับชุมชน :**

1) จัดกิจกรรมปล่อยพันธุ์ปลาทะเล และจัดเก็บขยะบริเวณชายหาดบริเวณชายหาดบ้านอำเภอ ณ เทศบาลนาจอมเทียน อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2566 เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีกับเครือข่ายภาคประชาชน ชุมชน ผู้นำชุมชน เทศบาล และเยาวชนในพื้นที่ ชุมชนบ้านอำเภอ ผ่านกิจกรรมเชิงอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม และเพื่อสร้างความเข้มแข็งให้ชุมชนเกิดความร่วมมือในการร่วมพัฒนาพื้นที่ ซึ่งพื้นที่บ้านอำเภอเป็นพื้นที่ที่เทศบาลตำบลนาจอมเทียนอยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำแผนการพัฒนาชุมชนและพื้นที่ชายหาดบ้านอำเภอร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน เพื่อยกระดับให้เป็นเป็นแหล่งท่องเที่ยวรองรับการขยายตัวจากเมืองพัทยา และการพัฒนา อีอีซี ให้พื้นที่ชุมชนบ้านอำเภอมีกิจกรรมความร่วมมือระหว่างชุมชนและหน่วยงานในการร่วมรักษาความสะอาดบริเวณชายหาดบ้านอำเภอ และเพิ่มปริมาณสัตว์ทะเลสู่ระบบนิเวศทางทะเล และมีผู้บริหารและพนักงานของ สกพอ. ร่วมกิจกรรมรวมประมาณ 150 คน



ภาพกิจกรรมปล่อยพันธุ์ปลาทะเล และจัดเก็บขยะบริเวณชายหาดบริเวณชายหาดบ้านอำเภอ

2) ร่วมกิจกรรมสร้างการมีส่วนร่วมด้านสิ่งแวดล้อมกับเครือข่ายภาคประชาชน จังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อรักษาความเข้มแข็งเครือข่ายอย่างต่อเนื่อง ในการร่วมกิจกรรมปล่อยปลาเนื่องใน " วันอนุรักษ์และพัฒนาแม่น้ำ คูคลอง ประจำปี พ.ศ. 2566" กับ เครือข่ายอาสาสมัครพิทักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหมู่บ้านจังหวัดฉะเชิงเทรา และองค์กรผู้ใช้น้ำ คลองท่าลาด และสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ และประชาชน ในวันที่ 19 กันยายน 2566 ณ ริมคลองท่าลาด วัดท่าเกวียน ตำบลพนมสารคาม อำเภพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยมีผู้เข้าร่วมกิจกรรม 600 คน



ภาพกิจกรรมปล่อยปลาเนื่องใน " วันอนุรักษ์และพัฒนาแม่น้ำ คูคลอง ประจำปี พ.ศ. 2566" ณ ริมคลองท่าลาด วัดท่าเกวียน ตำบลพนมสารคาม อำเภพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

2. ขยายเครือข่ายความร่วมมือ ผ่านกิจกรรมดังต่อไปนี้

- **กิจกรรมโครงการ อีอีซี สแควร์ (EEC² Environmental Empowerment CAMP & CONTEST)** ในปี 2566 ได้จัดกิจกรรมค่ายเยาวชน EEC² CAMP & CONTEST ระหว่างวันที่ 7-9 กันยายน 2566 เพื่อขยายเครือข่ายครูและเยาวชน อีอีซี สแควร์ กลุ่มใหม่ ซึ่งมีครูและนักเรียนเข้าร่วมกิจกรรมประมาณ 90 คน จากโรงเรียน 17 โรงเรียน (ฉะเชิงเทรา 7 โรงเรียน ชลบุรี 5 โรงเรียน ระยอง 5 โรงเรียน) เพื่อให้เยาวชนเก็บเกี่ยวความรู้ประสบการณ์ สร้างความพร้อมให้ตน

เป็นเยาวชน อีอีซี ที่มีทักษะสอดคล้องกับอุตสาหกรรมสมัยใหม่และเป็นกำลังสำคัญที่จะร่วมพัฒนาและเติบโตไปกับพื้นที่ อีอีซี เปิดโอกาสให้น้องๆ เยาวชนได้แสดงศักยภาพ ผ่านการประกวดการสร้างสรรค์โครงงานนวัตกรรมที่ช่วยพัฒนาสิ่งแวดล้อมท้องถิ่นในมิติต่างๆ ตามบริบทของพื้นที่ พร้อมขยายผลจริงในชุมชน สร้างกระบวนการมีส่วนร่วมของเยาวชนในพื้นที่

โดยคุณครูและเยาวชนที่เข้าร่วมกิจกรรมฯ ได้เรียนรู้เกี่ยวกับ อีอีซี ความก้าวหน้าโครงการ อีอีซี การนำเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้ และมีการนำเสนอผลงานการสร้างนวัตกรรมของเยาวชน ภายใต้โครงการ KidBright จากศูนย์เทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์และคอมพิวเตอร์แห่งชาติ หรือ NECTEC เรียนรู้เกี่ยวกับการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในการผลิตการเกษตรต่างๆ ของ EECi เยี่ยมชมการสาธิตกระบวนการผลิต LNG (Liquefied Natural Gas) และประโยชน์จากก๊าซธรรมชาติที่เหลือทิ้งนำมาเป็นพลังงานในการผลิตความเย็น ณ อาคารนิทรรศน์พรรณพฤกษา สถานีแอลเอ็นจี มาบตาพุด ซึ่งครูและเยาวชนให้ความสนใจอย่างมาก และพร้อมจะนำประสบการณ์ที่ได้จากการเข้าร่วมกิจกรรมค่ายเยาวชน ไปทำโครงการจริง ซึ่งคณะกรรมการจะไปติดตามประเมินโครงการของทุกโรงเรียน ก่อนจะมีการประกาศผลรางวัลในปลายเดือนตุลาคม 2566 พร้อมทั้งกระจายการรับรู้กิจกรรมฯ ผ่านช่องทางสื่อสารออนไลน์ จำนวน 44 website (ตามเอกสารแนบ)

สำหรับโครงการ อีอีซี สแควร์ ได้ดำเนินการพัฒนาเยาวชนต่อเนื่องมาตั้งแต่ปี 2562 เพื่อให้เยาวชนและครู ในพื้นที่ อีอีซี ทั้ง 3 จังหวัด ให้ความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนา อีอีซี ตลอดจนการสร้างพลเมืองรักสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านมามีเยาวชนใน 3 จังหวัด อีอีซี เข้าร่วมกิจกรรมแล้ว 31 โรงเรียน มีการสร้างสรรค์ผลงานต่างๆ เช่น โครงการทำจัดน้ำมันในรูปแบบอิมัลชันด้วยฟองอากาศ ของโรงเรียนเซนต์หลุยส์ ฉะเชิงเทรา โครงการ EEC Plastic Free Zero Waste school โรงเรียนพานทองสหชาอนุถัมป์ ชลบุรี และโครงการมาบตาพุดพันธุ์รักสุขภาพ โรงเรียนมาบตาพุดพันวิทยา ระยอง เป็นต้น รวมถึงเยาวชน ยังขยายผลสร้างความเข้าใจ อีอีซี และความตระหนักด้านการรักษาสิ่งแวดล้อมให้แก่เพื่อน ๆ ในโรงเรียนและชุมชนรอบข้าง ได้เป็นอย่างดี

ในระยะต่อไป จะมีการขยายผลโครงการโดยประกวดโครงงานการใช้นวัตกรรมเพื่อรักษาสิ่งแวดล้อม การพัฒนาคุณภาพชีวิต หรือพัฒนาชุมชน เช่น Coding เป็นต้น และให้เยาวชนที่เข้าร่วมฯ ขยายผลในพื้นที่ ให้เพื่อน ผู้ปกครอง หรือชุมชนของตน ซึ่งเป็นกิจกรรมที่เกิดจากเครือข่ายความร่วมมือในการพัฒนา อีอีซี รวมถึงร่วมมือกับภาคเอกชนและท้องถิ่น ในการขยายผลโครงการไปดำเนินการจริงเพื่อพัฒนาพื้นที่และชุมชน หรือสร้างโอกาสต่อยอดและการสร้างรายได้ โดยเยาวชนที่เข้าร่วมโครงการฯ จะสามารถต่อยอด เข้าร่วมชุมนุม/ชมรมเยาวชน อีอีซี ในสถานศึกษา เพื่อเป็นเครือข่ายเยาวชนในการสร้างการเรียนรู้เกี่ยวกับ อีอีซี อย่างต่อเนื่อง และร่วมเชื่อมโยงประโยชน์จากการพัฒนา อีอีซี ให้เข้าถึงกลุ่มเป้าหมาย



ภาพบรรยากาศกิจกรรมโครงการ อีอีซี สแควร์ (EEC² Environmental Empowerment CAMP & CONTEST) ปี 2566

• **กิจกรรม ยุวชน อีอีซี ใส่ใจเทคโนโลยี รักสิ่งแวดล้อม** : ร่วมกับโครงการป่าสิริ เจริญวรรษ อันเนื่องมาจากพระราชดำริ จัด**กิจกรรม ยุวชน อีอีซี ใส่ใจเทคโนโลยี รักสิ่งแวดล้อม** เพื่อย้ายการรับรู้เกี่ยวกับโครงการ อีอีซี ไปยังกลุ่มยุวชนกลุ่มใหม่ เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2566 เพื่อปลูกจิตสำนึกให้เยาวชนในพื้นที่ อีอีซี ตระหนักถึงการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และการตอบสนองตามพระราชดำริ ที่มุ่งเน้นถึงการมีส่วนร่วม สร้างจิตสำนึกในการพัฒนาและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ควบคู่ไปกับการจัดการด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในท้องถิ่นของตนเอง และสอดแทรกความรู้เกี่ยวกับ อีอีซี เพื่อให้เยาวชนสามารถปรับตัวรองรับ อีอีซี โดยมีเยาวชนจาก 5 โรงเรียนได้แก่ โรงเรียนวัดหนองจับเต่า โรงเรียนวัดนาจอมเทียน โรงเรียนชุมชนบ้านบางเสร่ โรงเรียนเทศบาล 1 หองชากแก้ว และโรงเรียนเกล็ดแก้ว เข้าร่วมโครงการรวม 150 คน





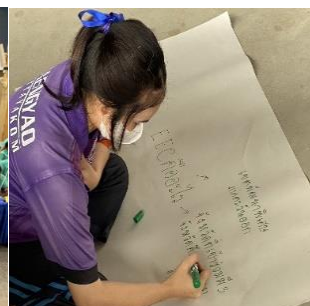
ภาพบรรยากาศกิจกรรมชุมชน อีอีซี ใส่ใจเทคโนโลยี รักสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2566

3. สร้างการรับรู้การดำเนินงานการพัฒนา อีอีซี

- **กิจกรรมสร้างเครือข่ายความร่วมมือกับหน่วยงานหรือท้องถิ่น** : ขยายการรับรู้ในเครือข่ายท้องถิ่น ผ่านกลไกความร่วมมือกับกรมการปกครอง ภายใต้โครงการ EEC Tambon Mobile Team จัดกิจกรรมความร่วมมือ การประชุม สัมมนา เพื่อสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับ EEC แนวทางความร่วมมือและบทบาทของหน่วยงานและท้องถิ่น ในด้านการบริหารจัดการในพื้นที่ EEC และการจัดทำแผนการดำเนินงานและงบประมาณ มีผลการดำเนินงาน ดังนี้

1) ร่วมจัดกิจกรรม และบรรยายสร้างการรับรู้และความเข้าใจเกี่ยวกับความก้าวหน้าในการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี และแนวทางการพัฒนาพื้นที่และชุมชนเพื่อรองรับการพัฒนา อีอีซี ให้กับหน่วยงานท้องถิ่น ผู้นำประชาชนในพื้นที่ อีอีซี ภายใต้โครงการ EEC Tambon Mobile Team ชุมชน จำนวน 2 ครั้ง ได้แก่ 1) อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง มีผู้เข้าร่วมรับฟังประมาณ 50 คน 2) อำเภอแปลงยาว จังหวัดฉะเชิงเทรา มีผู้เข้าร่วมกิจกรรมประมาณ 160 คน 3) อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี มีผู้เข้าร่วม 250 คน 4) อำเภอบางน้ำเปรี้ยว จังหวัดฉะเชิงเทรา มีผู้เข้าร่วม 40 คน 5) อำเภอคลองเขื่อน จังหวัดฉะเชิงเทรา มีผู้เข้าร่วม 200 คน 6) อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา มีผู้เข้าร่วม 100 คน และอำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง มีผู้เข้าร่วม 200 คน

2) เมื่อวันที่ 1-2 มิถุนายน 2566 ได้จัดกิจกรรมสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับ อีอีซี และความคืบหน้าโครงการ อีอีซี รวมถึงแนวทางการพัฒนาท้องถิ่น และผลิตภัณฑ์ชุมชนให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อหาแนวทางส่งเสริม พัฒนาผลิตภัณฑ์ชุมชน ยกย่องรายได้ชุมชน ให้เศรษฐกิจชุมชนสามารถเติบโตได้อย่างยั่งยืน ผลักดันผลิตภัณฑ์สู่การขยายผลเชิงพาณิชย์ และชุมชนรวมถึงสนับสนุนการแก้ปัญหาของพื้นที่ชุมชนในพื้นที่ อีอีซี ในจังหวัดฉะเชิงเทรา (ตำบลศาลาแดง ตำบลหมอนทอง ตำบลคลองนา และตำบลเขาดิน)





ภาพบรรยากาศกิจกรรม และการบรรยายสร้างการรับรู้และความเข้าใจเกี่ยวกับความก้าวหน้าในการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี และแนวทางการพัฒนาพื้นที่และชุมชนเพื่อรองรับการพัฒนา อีอีซี ภายใต้โครงการ EEC Tambon Mobile Team ปี 2566

- **การประเมินการสร้างรับรู้จากกิจกรรมต่างๆที่ดำเนินการ :** เพื่อนำไปสู่ประสิทธิผลในความร่วมมือในการร่วมพัฒนา อีอีซี ต่อไป โดยจากการดำเนินงาน”กิจกรรมสร้างความเข้าใจและการมีส่วนร่วมจากทุกภาคส่วน ผ่านคนทุกช่วงวัย” ประชาชนในพื้นที่มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ อีอีซี ร้อยละ 95

กิจกรรมสร้างความเข้าใจและการมีส่วนร่วมจากทุกภาคส่วนผ่านคนทุกช่วงวัยกิจกรรมช่วยให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบข้อมูลที่ถูกต้องและประโยชน์จาก อีอีซี อย่างทั่วถึง ส่งเสริมการมีส่วนร่วมในกลไกการเฝ้าระวังการใช้แผนผัง อีอีซี และมีช่องทางแจ้งข่าวหรือสะท้อนปัญหาต่าง ๆ ในพื้นที่ อย่างเป็นระบบ เกิดกลไกการทำงานเพื่อกิจกรรมสาธารณประโยชน์ รวมถึงการสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจ ยกกระดับคุณภาพชีวิตของชุมชน รวมทั้งมีตัวแทนในการรับฟังความคิดเห็นต่อการดำเนินงาน

ในมิติของพัฒนาเยาวชน กิจกรรมของ สกพอ. ส่งเสริมให้เยาวชนในพื้นที่ อีอีซี ได้มีโอกาสนำเสนอโครงการเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาสังแวดล้อมในพื้นที่ รวมทั้งได้มีโอกาสพัฒนาทักษะด้านเทคโนโลยี ทักษะการทำงานร่วมกัน และทักษะที่จำเป็นอื่น ๆ สำหรับอนาคต เกิดความตระหนักในการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้มีโอกาสพิจารณาและคัดเลือกโครงการของเยาวชนที่มีศักยภาพเพื่อนำไปขยายผลในพื้นที่ต่อไป

4. การยกระดับคุณภาพชีวิต และสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจ ให้กับชุมชน ในพื้นที่ อีอีซี

- **จัดกิจกรรมการพัฒนาผลิตภัณฑ์ และการสร้างตราสินค้า (Brand) หรือการท่องเที่ยวชุมชนอย่างยั่งยืน และสร้างความเข้าใจและขยายผลเกี่ยวกับแผนผัง อีอีซี ของกลุ่มเครือข่ายพลังสตรี อีอีซี** เมื่อวันที่ 29, 30 กันยายน และ 1 ตุลาคม 2566 ณ ที่ทำการสมาคม อสม. เมืองฉะเชิงเทรา มีสุขฟาร์ม จ.ระยอง และ วิทยาลัยเทคนิคพิทยาส อ.บางละมุง จ.ชลบุรี โดยจัดอบรมกลยุทธ์การสร้างตราสินค้า แก่ผู้ประกอบการที่มีศักยภาพที่ผ่านการคัดเลือกโดยเครือข่ายพลังสตรี จังหวัดละ 20 ราย เพื่อเสริมศักยภาพ สร้างความมั่นคงทางอาชีพ ยกกระดับคุณภาพชีวิต และผลักดันผลิตภัณฑ์หรือการท่องเที่ยวชุมชนให้สามารถก้าวสู่ตลาดสากล เพิ่มโอกาสทางเศรษฐกิจและรายได้ให้กับชุมชน นอกจากนี้ ได้มีการจัดสัมมนาสร้างการรับรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับการพัฒนา อีอีซี และแผนผัง อีอีซี รวมถึงบรรยายให้ความรู้ด้านสุขภาพ แก่สตรีกลุ่มใหม่ใน 3 จังหวัด จังหวัดละ 150 คน เพื่อขยายเครือข่ายกลุ่มพลังสตรี อีอีซี ระดับจังหวัด ในครอบคลุมทุกอำเภอ อีกทั้งขยายการรับรู้ความเข้าใจ สร้างการมีส่วนร่วมพัฒนาพื้นที่ อีอีซี อย่างทั่วถึง

ทั้งนี้ สกพอ. ร่วมกับ กรมการปกครอง ได้สำรวจความคิดเห็นด้านการรับรู้การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดยแบ่งเป็น 2 กลุ่ม คือ กลุ่มประชาชนทั่วไปในพื้นที่ 3 จังหวัด อีอีซี และกลุ่มที่เข้าร่วมโครงการสร้างการรับรู้ รวม 6,381 คน พบว่า ร้อยละ 88.19 มีความรู้ความเข้าใจในภาพรวมที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก



ภาพบรรยายการกิจกรรมฯ เครือข่ายพลังสตรี 3 จังหวัด ระหว่างวันที่ 29, 30 กันยายน 66

ผลการเบิกจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

โครงการ	อนุมัติ	เบิกจ่ายรวม ผูกพันสัญญา	อยู่ระหว่าง ดำเนินงาน
โครงการสร้างความเข้าใจและการมีส่วนร่วมจาก ทุกภาคส่วนผ่านคนทุกช่วงวัย	5.0000	4.9480	-

5. ด้านการพัฒนาบุคลากร และนวัตกรรม

สกพอ.ส่งเสริมและยกระดับทักษะบุคลากรระยะเร่งด่วนต่อเนื่องเพื่อรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก หลักสูตรฝึกอบรมระยะสั้น (EEC Model-Type B) การพัฒนาอุตสาหกรรมเป้าหมายในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จำเป็นต้องมีการพัฒนาทุนมนุษย์ (Human Capital) เพื่อรองรับเทคโนโลยีการผลิตขั้นที่สูงขึ้นของแต่ละอุตสาหกรรมเป้าหมาย พร้อมทั้งดึงดูดและสร้างความเชื่อมั่นให้นักลงทุน ดังนั้น ในระยะเร่งด่วนและต่อเนื่องจำเป็นต้องผลักดันและสนับสนุนให้เกิดการฝึกอบรมระยะสั้น เพื่อเพิ่มหรือทบทวนทักษะ (Re-skill/Up-skilling) โดยอาศัยหลักตอบโจทยความต้องการของอุตสาหกรรม (Demand Driven) ซึ่งเน้นการพัฒนาบุคลากรที่มีอุตสาหกรรมที่มีอยู่ในภาคอุตสาหกรรม และนักศึกษาจบใหม่ ให้มีทักษะที่ตอบสนองภาคอุตสาหกรรม และภาคบริการใหม่ๆ ที่กำลังจะเกิดขึ้น ซึ่งได้เริ่มดำเนินการตั้งแต่ปี พ.ศ.2564 จนถึงปัจจุบัน (30 กันยายน 2566) สกพอ. ได้มีการจัดทำบันทึกข้อตกลง MOA โครงการยกระดับทักษะบุคลากรระยะเร่งด่วนต่อเนื่องเพื่อรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก หลักสูตรฝึกอบรมระยะสั้น (EEC Model-Type B) ร่วมกับสถาบันการศึกษาจำนวน 11 แห่ง ได้แก่ 1) มหาวิทยาลัยบูรพา 2) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลรัตนโกสินทร์ 3) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลตะวันออก 4) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี 5) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลสุวรรณภูมิ 6) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา 7) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี 8) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตศรีราชา 9) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ 10) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี และ 11) ศูนย์เทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์และคอมพิวเตอร์แห่งชาติ สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ

โดยได้ดำเนินการฝึกอบรมระยะสั้นยกระดับทักษะพัฒนาบุคลากรรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายไปแล้ว (EEC Model-Type B) จำนวนทั้งสิ้น 10,360 คน และอยู่ระหว่างการดำเนินการฝึกอบรม 6,992 คน มีหลักสูตรที่ผ่านการรับรองแล้ว จำนวน 293 หลักสูตร จากเป้าหมาย 200 หลักสูตร ในปี 2566 สถานประกอบการเข้าร่วมโครงการทั้งเสนอหลักสูตรและส่งบุคลากรเข้าร่วมอบรมมากกว่า 120 บริษัท (ข้อมูล ณ วันที่ 27 กันยายน 2566) นอกจากนั้น สกพอ. ยังได้ร่วมพัฒนาบุคลากรเพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมเป้าหมายกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน สรุปดังนี้

5.1. ร่วมกับหน่วยงานภาครัฐเพื่อร่วมกันขับเคลื่อนการพัฒนาบุคลากรให้นำไปสู่เป้าหมายการพัฒนาของ EEC Model ให้เกิดเป็นรูปธรรมและมีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง

- การประชุมคณะอนุกรรมการพัฒนาแรงงานและประสานการฝึกอบรมอาชีพจังหวัดชลบุรี โดยมีสาระการประชุมเพื่อรายงานผลการพัฒนากำลังคน การพิจารณาทบทวนแผนพัฒนากำลังคน และการบันทึกข้อมูลในฐานข้อมูลกำลังคนประจำจังหวัดชลบุรี นอกจากนี้ยังการประชุมหารือกับปลัดท้องถิ่น จังหวัดระยองถึงการพัฒนาหลักสูตรด้าน Data Engineering & Data management เพื่อวางแผนการพัฒนาทักษะด้านการบริหารจัดการข้อมูลร่วมกับผู้นำท้องถิ่น โดย

จัดกลุ่มผู้นำท้องถิ่นออกเป็น 4 กลุ่ม พิจารณาจากศักยภาพในการถ่ายทอดระหว่างเครือข่ายผู้นำท้องถิ่น ก่อนการออกแบบหลักสูตรฝึกอบรม และเจรจาแหล่งงบประมาณสนับสนุนต่อไป

- สกพอ. ร่วมกับ บริษัท เซลส์ฟอรัซ (ประเทศไทย) ในการจัดฝึกอบรมด้าน AI และโลจิสติกส์ กลุ่มเป้าหมายคือกลุ่มครู-อาจารย์ นักเรียน-นักศึกษาสังกัด สพฐ. สอศ.และอุดมศึกษา

- ร่วมกับ สพฐ. ในการพัฒนากำลังคนและการศึกษา โดย สพฐ. อยู่ระหว่างปรับการศึกษาระดับพื้นฐานให้มีความสอดคล้องกับความต้องการของอีอีซี และสกพอ. พยายามผลักดันให้อุตสาหกรรมมีส่วนร่วมในการสร้างแรงบันดาลใจในเส้นทางอาชีพ มีการบูรณาการกับสถาบันอุดมศึกษาและอาชีวศึกษา เพื่อช่วยลดช่องว่างทักษะของการศึกษาระดับขั้นพื้นฐานและการศึกษาขั้นสูงกว่า

- บริษัท Analog Device (ประเทศไทย) จำกัด ร่วมสนับสนุนโครงการ EEC Model Type A โดยรับนักศึกษาในระดับชั้นปีที่ 3 เข้าร่วมฝึกอบรมในสถานประกอบการ และเตรียมยกระดับความร่วมมือกับมหาวิทยาลัยมีศักยภาพตั้งแต่การออกแบบหลักสูตร หรือเป็นไปตามกระบวนการของการศึกษารูปแบบ EEC Model Type A เมื่อสถาบันฯ ผลิตนักศึกษาตามโปรแกรมของบริษัทฯ แล้ว บริษัทรับนักศึกษาเหล่านั้นเข้าทำงานเลยทันที เพื่อไม่ให้เกิดความสูญเสียทางการศึกษา โดยร่วมกับมหาวิทยาลัยในพื้นที่และมหาวิทยาลัยนอกพื้นที่

- ร่วมกับมหาวิทยาลัยราชภัฏราชนครินทร์ จ. ฉะเชิงเทรา เตรียมการพัฒนา กำลังคนและการศึกษาแนวทาง ในหลักสูตรยกระดับทักษะอุตสาหกรรมการเกษตรและเทคโนโลยีชีวภาพ จำนวน 80 คน

- เตรียมการขับเคลื่อนการพัฒนานุคลากรแนวทางอีอีซี โมเดล Type A และ Type B ร่วมกับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลล้านนา ภายใต้ความร่วมมือกับบริษัท พูจี คอร์ปอเรชั่น เอส เอ็น ซี จ.ระยอง และบริษัท มีชลิน จ.สมุทรปราการ ด้านระบบอัตโนมัติ ดิจิทัล ยานยนต์ไฟฟ้าสมัยใหม่ นอกจากนั้นมหาวิทยาลัยยังได้จัดฝึกอบรมร่วมกับบริษัท EECU Shop ด้านรถยนต์ไฟฟ้าดัดแปลง

- ประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อถอดบทเรียนโครงการเร่งรัดและขยายผลการจัดหลักสูตรพัฒนานุคลากรตามแนวทาง CWIE + EEC Model Type A ในสถาบันอุดมศึกษา ประจำปีงบประมาณ 2566 โดยมีใจความสำคัญ คือ Demand Driven คือการจัดการศึกษาที่ตอบ โจทย์การสร้างทักษะความรู้ ความต้องการของภาคอุตสาหกรรมที่นำสู่การมีงานทำ สิ่งที่เรากำลังขับเคลื่อน เพื่อเปลี่ยนการศึกษาไทยสู่การศึกษายุคใหม่ตอบโจทย์ ศตวรรษที่ 21 เป็นความร่วมมือในการขับเคลื่อน CWIE + EEC Model Type A โดยเฉพาะในพื้นที่อีอีซี ซึ่งเป็นพื้นที่ยุทธศาสตร์การ พัฒนาเศรษฐกิจระดับชาติ ดังนั้น การจัดการศึกษาแนวทาง EEC Model ช่วยทำให้อีอีซี มีความพร้อมรับการลงทุนของภาคอุตสาหกรรมจากทั่วโลก สรุปสาระสำคัญจากกิจกรรม ดังนี้ โครงการฯ ในปีงบประมาณ 2566 มีหลักสูตรเข้าร่วมโครงการฯ แนวทาง CWIE + EEC Model Type A

จำนวน 15 หลักสูตร จาก 11 มหาวิทยาลัย นักศึกษาเข้าร่วมโครงการฯ จำนวน 150 คน จาก 5 กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมาย ได้แก่ 1) กลุ่มอุตสาหกรรมการบินและโลจิสติกส์ 2) กลุ่มอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวฯ 3) กลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ 4) กลุ่มแปรรูปอาหาร และ 5) กลุ่มเชื้อเพลิงชีวภาพและเคมีชีวภาพ

5.2. การประชุมหารือความร่วมมือกับหน่วยงานภาคเอกชน เพื่อสร้างความเข้าใจแนวทางการพัฒนาบุคลากร ให้รองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายตาม Model EEC Demand Driven เพื่อให้สามารถขับเคลื่อนไปสู่เป้าหมาย และเกิดประสิทธิภาพ

- หารือกับบริษัท JobDB เพื่อหารือแนวทางการ Matching ระหว่าง demand & supply ในฐานะที่เป็น Platform ชื่อนำด้านการจัดหางาน หารือกับผู้บริหารบริษัทไทย แอร์โรสเปซ จำกัด ทั้งนี้ได้มีการหารือถึงแผนแม่บทเพื่อการผลิตบุคลากรด้านการบิน ซึ่งบริษัท ไทย แอร์โรสเปซ ยินดีที่จะดำเนินการตามกรอบของแผนแม่บท ซึ่งจะเป็นหลักสูตรตามมาตรฐานสากล หากอบรมสำเร็จจะสามารถสอบเพื่อให้ได้วุฒิปัตร ALSA, AATA และ ICAO ได้



รูปภาพการหารือกับผู้บริหารบริษัทไทย แอร์โรสเปซ จำกัด

- หารือกับผู้บริหารบริษัท SMC เรื่องการพัฒนาทักษะบุคลากร โดยมีประเด็นสำคัญคือ บริษัท SMC มีแผนการจัดฝึกอบรมการพัฒนาบุคลากร Type B กับสำนักวิชาวิศวกรรมเมคคาทรอนิกส์และหุ่นยนต์ มทร.ตะวันออก ตามแผนการจะสร้างศูนย์ฝึกอบรมในพื้นที่ของ SMC ใน อ.ศรีราชา ปี 2567 และประธาน ฯ เสนอให้ทำร่วมกับคณะวิศวกรรม ม.บูรพา รูปแบบเป็น Partner ร่วมจัดฝึกอบรม ซึ่งผลประโยชน์ของ บริษัท SMC จะได้จากการทำงานร่วมกัน คือ จะได้แลกเปลี่ยนเรียนรู้เทคโนโลยีใหม่ระหว่างกันและผลงานวิจัยของอาจารย์ที่ทำงานร่วมกัน

5.3. การพัฒนาเครือข่ายความร่วมมือร่วมกับกลุ่มศูนย์เครือข่าย

- การประชุมร่วมกับ 10 ศูนย์เครือข่าย EEC NETs จัดนิทรรศการการสัมมนาหารือเรื่อง บทบาทอุดมศึกษาต่อการพัฒนาเขตเศรษฐกิจ ในหัวข้อ “EEC ต้นแบบการพัฒนาเชิงพื้นที่และเชิงยุทธศาสตร์” จัดโดย คณะกรรมการการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม วุฒิสภา ร่วมกับคณะกรรมการการแรงงาน คณะกรรมการการศึกษา วุฒิสภา และ สกพอ.จัดสัมมนาเรื่อง “บทบาทอุดมศึกษาต่อการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ” และจัดแสดงนิทรรศการ

การศึกษาและแนวทางอีอีซี โมเดล โดยมี พล.อ.อ.ประจิน จั่นตอง ประธานคณะกรรมการการฯ วุฒิสภาเป็นประธาน และศูนย์เครือข่าย EEC NETs จัดนิทรรศการให้ผู้เข้าร่วมรับรู้กิจกรรมการพัฒนาการศึกษาและร่วมมือกับอุตสาหกรรม



รูปภาพการประชุมร่วมกับ 10 ศูนย์เครือข่าย

โครงการต่อยอดการพัฒนาทักษะของครูด้านภาษาอังกฤษ และภาษาจีน สู่การเป็น Smart Teacher และพัฒนานักเรียนสู่การเป็น Smart Local Leader เป็นโครงการที่มหาวิทยาลัยแม่ฟ้าหลวงได้รับการสนับสนุนงบประมาณ จากกองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ต่อเนื่องตั้งแต่ปี พ.ศ. 2564 - 2565 มีเป้าหมายเพื่อยกระดับศักยภาพครูและนักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาตอนต้น ในพื้นที่ อีอีซี ด้านภาษาอังกฤษ และภาษาจีน ด้วยกระบวนการ Learning Coaching และการจัดค่ายอบรมแบบ Intensive รวมถึงการติดตามการสอนในโรงเรียนพร้อมการขยายผลสู่ นักเรียน ในพื้นที่ อีอีซี ซึ่งจะเป็นทรัพยากรบุคคลที่สามารถตอบสนองความต้องการของการเติบโตทางเศรษฐกิจ และสอดคล้องกับการพัฒนาพื้นที่ อีอีซี ต่อไปในอนาคต มีโรงเรียนที่เข้าร่วมโครงการ 10 โรงเรียน ครู 57 คน และนักเรียน 400 คน

- การประชุมสัมมนาศูนย์เครือข่ายการพัฒนาบุคลากรเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ดำเนินงานของศูนย์เครือข่าย EEC Nets เพื่อติดตามรับฟังความคืบหน้าของการดำเนินงานของศูนย์เครือข่ายในวันนี้ ต้องขอชื่นชมคณาจารย์และผู้บริหารของทั้ง 12 ศูนย์เครือข่าย ที่ได้นำ EEC Model Type A และ Type B ไปปรับใช้อย่างมีประสิทธิภาพ ก่อให้เกิดผลเป็นการผลิตและพัฒนาทักษะ บุคลากรตอบสนองภาคอุตสาหกรรมอย่างตรงเป้า แต่ในอนาคตอยากให้มีการต่อยอด EEC Model Type A และ Type B ให้เกิดเป็นรูปแบบการพัฒนาบุคลากร Type อื่นๆ ต่อไป เพื่อให้เกิดความยืดหยุ่นในการปรับใช้ ให้เข้ากับเงื่อนไขของทางสถานประกอบการหรือแม้แต่สถาบันฝึกอบรมผู้เชี่ยวชาญต่างๆ ที่ในอนาคตจะมาเข้าร่วมในการจัดหลักสูตรอบรมบุคลากรด้วย เนื่องจากรูปแบบของ EEC Model Type A และ Type B เป็นการวางรากฐานและเป็นต้นแบบการผลิตและพัฒนาบุคลากรที่ตอบสนองภาคอุตสาหกรรมและการพัฒนาประเทศ

ผลการเบิกจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

โครงการ	อนุมัติ	เบิกจ่ายรวม ผูกพันสัญญา	อยู่ระหว่าง ดำเนินงาน
โครงการยกระดับทักษะบุคลากรระยะเร่งด่วน ต่อเนื่องเพื่อรองรับอุตสาหกรรมเป้าหมายใน พื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก หลักสูตร ฝึกอบรมระยะสั้น (EEC-Model Type B)	16.0300	15.6000	0.4300

รูปภาพประกอบการฝึกอบรมจาก ศูนย์เครือข่าย

- 1) หลักสูตร Injection Moulding Machine & Smart Production



- 2) หลักสูตร Focus Improvement for Automation System (รุ่น2)



- 3) หลักสูตร Maintenance of Hydraulic System in Automation & Robotic System



4) หลักสูตร การทดสอบวัสดุ (Material) รุ่น 1



5) หลักสูตร วัสดุวิศวกรรมและสมบัติของวัสดุ (Engineering Material) รุ่น 2



6) หลักสูตร การควบคุมหุ่นยนต์อุตสาหกรรม FANUC รุ่น 1,2



7) หลักสูตร การทดสอบวัสดุ (Material) รุ่น 2



8) หลักสูตร การกำหนดขนาดและความหมายของสัญลักษณ์ GD&T ตามมาตรฐาน ASME Y14.5-2009



9) หลักสูตรการบำรุงรักษาระบบไฟฟ้าในโรงงานและระบบอัตโนมัติ



10) หลักสูตรพื้นฐานมอเตอร์ AC ,DC และการควบคุม



11) หลักสูตรการโปรแกรม PLC ขั้นสูง เพื่อการประยุกต์ใช้งานในระบบอัตโนมัติ



12) หลักสูตรพื้นฐานระบบไฟฟ้าและดิจิทัล ในเครื่องจักรและระบบอัตโนมัติ



13) หลักสูตรการโปรแกรม PLC ขั้นพื้นฐาน



14) หลักสูตรการวางแผนคุณภาพผลิตภัณฑ์ล่วงหน้าและการยื่นขออนุมัติชิ้นส่วนการผลิต (APQP&PPAP)



15) หลักสูตร Mould Maintenance



16) หลักสูตรการโปรแกรม PLC ขั้นพื้นฐาน



17) หลักสูตรสาขาช่างควบคุมเครื่องมือวัด CNC-CMM



18) หลักสูตรการกำหนดขนาดและความหมายของสัญลักษณ์ GD&T ตามมาตรฐาน ASME Y14.5-2009



19) หลักสูตรการจัดการเทคโนโลยีอุตสาหกรรม



20) หลักสูตร Focus Improvement for Automation System การปรับปรุงเฉพาะเรื่องสำหรับระบบอัตโนมัติ



21) หลักสูตรการปรับปรุงกระบวนการทำงาน



22) หลักสูตรการดูแลสุขภาพจิตวัยทำงานในสถานประกอบการ



23) หลักสูตรหลักการยศาสตร์ในการทำงาน การประเมินและการดูแลสุขภาพ



ข้อเสนอแนะ ปัญหาและอุปสรรค

ปัญหาและอุปสรรค

1. กรอบวงเงินงบประมาณในการจัดซื้อจัดจ้างโครงการค่อนข้างสูง จำเป็นต้องใช้ระยะเวลาการพิจารณา การอนุมัติ อย่างละเอียด เพื่อให้เกิดความโปร่งใสและถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามระเบียบที่กำหนด ส่งผลเกิดผูกพันสัญญาและการเบิกจ่ายไม่เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด
2. บุคลากรยังขาดความเข้าใจ และตระหนักเห็นถึงความสำคัญในการใช้จ่ายงบประมาณตามแผนปฏิบัติการ

ข้อเสนอแนะ

1. จัดทำการติดตามและประเมินผลโครงการทุกไตรมาส เพื่อติดตาม รับทราบปัญหาได้ทันที พร้อมเร่งรัดการเบิกจ่ายให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด และดำเนินการปรับแผนหากคาดว่าโครงการจะไม่สามารถดำเนินการได้ตามเป้าหมาย
2. ควรจัดให้มีการอบรมพัฒนาบุคลากรในเรื่องการบริหารงบประมาณให้เป็นไปตามแผนงานหรือเป้าหมายที่กำหนด
3. การจัดทำคู่มือการบริหารงานงบประมาณ เพื่อเป็นแนวทางและสร้างมาตรฐานการทำงานได้ถูกต้องและประสิทธิภาพการดำเนินงาน