

ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและ
ระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
พ.ศ. ๒๕๖๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑ วรรคหนึ่ง (๗) มาตรา ๓๐ มาตรา ๓๑ และมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. ๒๕๖๑ คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. ๒๕๖๒”

ข้อ ๒ ให้ใช้บังคับแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ในท้องที่จังหวัดฉะเชิงเทรา กรุงเทพมหานคร จังหวัดสมุทรปราการ จังหวัดชลบุรี และจังหวัดระยอง ภายในแนวเขตตามแผนที่ที่แสดงท้ายประกาศนี้ เว้นแต่พื้นที่ที่อยู่ในแนวเขตดังต่อไปนี้ ให้ใช้ประโยชน์ตามวัตถุประสงค์ของที่ดินนั้น ๆ ตามที่มีกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ หรือประกาศที่เกี่ยวข้องกำหนดไว้ โดยไม่อยู่ในบังคับการใช้ประโยชน์ที่ดินที่กำหนดในประกาศนี้

(๑) เขตพระราชฐาน

(๒) พื้นที่ที่ได้ใช้หรือสงวนไว้เพื่อประโยชน์ในราชการทหาร

ข้อ ๓ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป และให้สิ้นสุดระยะเวลาการใช้บังคับเมื่อมีประกาศกระทรวงมหาดไทยให้ใช้บังคับผังเมืองรวมในท้องที่ตามข้อ ๒

หมวด ๑

หลักการในการวางแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค

ข้อ ๔ การวางแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกนี้ ได้ดำเนินการตามหลักวิชาการผังเมือง มีความสอดคล้องกับแผนภาพรวมเพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก คำนึงถึงความต่อเนื่องและเชื่อมโยงกับโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคของพื้นที่ต่อเนื่องกับเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกด้วย และอย่างน้อยต้องประกอบด้วยระบบดังต่อไปนี้ ระบบสาธารณูปโภค ระบบคมนาคมและขนส่ง ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ระบบการตั้งถิ่นฐานและ

ภูมิสังคม ระบบนิเวศและสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมแก่การประกอบอุตสาหกรรมเป้าหมาย อุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ และการประกอบกิจการ ระบบบริหารจัดการน้ำ ระบบการควบคุมและจัดมลภาวะ ระบบป้องกันอุบัติภัย นอกจากนั้นได้คำนึงถึงความสัมพันธ์กับชุมชน สุขภาวะของประชาชน สภาพแวดล้อม และระบบนิเวศตามหลักการพัฒนาอย่างยั่งยืนด้วย ทั้งนี้ โดยสร้างความรับรู้ที่ถูกต้องแก่ประชาชนในพื้นที่ และรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของผู้มีส่วนได้เสีย ประชาชน และชุมชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

หมวด ๒

วัตถุประสงค์ในการจัดทำแผนผัง

ข้อ ๕ แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดินและแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคพร้อมด้วยข้อกำหนด ได้จัดทำขึ้นเพื่อส่งเสริมและพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม การสาธารณูปโภค สาธารณูปการ การคมนาคมและการขนส่ง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้สอดคล้อง และเหมาะสมกับศักยภาพของพื้นที่และรองรับการพัฒนาเมืองและชุมชนในอนาคต

ข้อ ๖ การใช้ประโยชน์ในที่ดินภายในเขตตามประกาศนี้ ให้เป็นไปตามแผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน แผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค และรายการประกอบแผนผังท้ายประกาศนี้

หมวด ๓

แผนผังและข้อกำหนด

ส่วนที่ ๑

แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน

ข้อ ๗ การใช้ประโยชน์ในที่ดินตามแผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดินท้ายประกาศนี้ ให้เป็นไป ดังต่อไปนี้

(๑) ที่ดินประเภท พ. ที่กำหนดไว้เป็นสีแดง ให้เป็นที่ดินประเภทศูนย์กลางพาณิชยกรรม มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมให้เป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจ การค้า การบริการ และการท่องเที่ยว ระดับประเทศและนานาชาติ จำแนกเป็นบริเวณ พ. - ๑ ถึง พ. - ๗

(๒) ที่ดินประเภท ม. ที่กำหนดไว้เป็นสีส้ม ให้เป็นที่ดินประเภทชุมชนเมือง มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมให้เป็นชุมชนเมือง รองรับการพัฒนาตัวของศูนย์กลางพาณิชยกรรมหลัก และศูนย์กลางหลัก ระดับอำเภอ รองรับการพัฒนาที่อยู่อาศัย พาณิชยกรรม และบริการขั้นพื้นฐาน จำแนกเป็นบริเวณ ม. - ๑ ถึง ม. - ๕๓

(๓) ที่ดินประเภท รม. ที่กำหนดไว้เป็นสีส้มอ่อนมีจุดสีขาว ให้เป็นที่ดินประเภทรองรับการพัฒนาเมือง มีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับการขยายตัวของที่อยู่อาศัยที่มีสภาพแวดล้อมที่ดีบริเวณชานเมือง จำแนกเป็นบริเวณ รม. - ๑ ถึง รม. - ๕๖

(๔) ที่ดินประเภท ขก. ที่กำหนดไว้เป็นสีน้ำตาล ให้เป็นที่ดินประเภทเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการพิเศษ มีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับโครงการสำคัญที่เป็นพื้นฐานให้การพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ตามนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จำแนกเป็นบริเวณ ขก. - ๑ ถึง ขก. - ๕

(๕) ที่ดินประเภท ขอ. ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วง ให้เป็นที่ดินประเภทเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรม มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมอุตสาหกรรมสำหรับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษตามนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และอุตสาหกรรมที่เหมาะสมกับศักยภาพของพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก จำแนกเป็นบริเวณ ขอ. - ๑ ถึง ขอ. - ๒๓

(๖) ที่ดินประเภท อ. ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วงอ่อนมีจุดสีขาว ให้เป็นที่ดินประเภทพัฒนาอุตสาหกรรม มีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับพื้นที่ต่อเนื่องจากเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษสำหรับอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ หรือเกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการผลิต อุตสาหกรรมบริการ และคลังสินค้า จำแนกเป็นบริเวณ อ. - ๑ ถึง อ. - ๖๗

(๗) ที่ดินประเภท ขบ. ที่กำหนดไว้เป็นสีเหลืองอ่อน ให้เป็นที่ดินประเภทชุมชนชนบท มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นชุมชนและศูนย์กลางการให้บริการทางสังคมและการส่งเสริมเศรษฐกิจชุมชนในพื้นที่ชนบทและเกษตรกรรม จำแนกเป็นบริเวณ ขบ. - ๑ ถึง ขบ. - ๑๕

(๘) ที่ดินประเภท สก. ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวอ่อน ให้เป็นที่ดินประเภทส่งเสริมเกษตรกรรม มีวัตถุประสงค์เพื่อรักษาพื้นที่เกษตรกรรมที่เป็นแหล่งอาหารของพื้นที่ ส่งเสริมเศรษฐกิจการเกษตรและสงวนรักษาสภาพทางธรรมชาติ จำแนกเป็นบริเวณ สก. - ๑ ถึง สก. - ๘

(๙) ที่ดินประเภท ปก. ที่กำหนดไว้เป็นสีเหลืองมีเส้นทแยงสีเขียว ให้เป็นที่ดินประเภทที่พระราชกฤษฎีกากำหนดให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน มีวัตถุประสงค์เพื่อให้เป็นไปตามการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม จำแนกเป็นบริเวณ ปก. - ๑ ถึง ปก. - ๖

(๑๐) ที่ดินประเภท ล. ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวมีเส้นทแยงสีฟ้า ให้เป็นที่ดินประเภทที่โล่งเพื่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม มีวัตถุประสงค์เพื่อนันทนาการและการสงวนรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมในบริเวณแหล่งน้ำ ชายฝั่งทะเล พื้นที่ต้นน้ำ จำแนกเป็นบริเวณ ล. - ๑ ถึง ล. - ๓๒

(๑๑) ที่ดินประเภท อบ. ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวอ่อนมีเส้นทแยงสีขาว ให้เป็นที่ดินประเภทอนุรักษ์ป่าไม้ มีวัตถุประสงค์เพื่อการสงวนและคุ้มครองดูแลรักษา หรือบำรุงป่าไม้ สัตว์ป่า ต้นน้ำ ลำธาร และทรัพยากรธรรมชาติอื่น ๆ ตามมติคณะรัฐมนตรีและกฎหมายเกี่ยวกับการป่าไม้ การสงวน

และคุ้มครองสัตว์ป่า และการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จำแนกเป็นบริเวณ อป. - ๑ ถึง อป. - ๑๒

ข้อ ๘ ที่ดินประเภท พ. เป็นที่ดินประเภทศูนย์กลางพาณิชยกรรม ให้ใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อพาณิชยกรรม การอยู่อาศัย สถาบันราชการ สาธารณูปโภค สาธารณูปการ และกิจการอื่น นอกจากข้อห้าม ดังต่อไปนี้

(๑) โรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่โรงงานที่ประกอบกิจการเกี่ยวกับอุตสาหกรรมบริการหรืออุตสาหกรรมที่ให้บริการแก่ชุมชนตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมซึ่งไม่ใช่โรงงานลำดับที่ ๑๐๖

(๒) คลังน้ำมันและสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อการจำหน่าย

(๓) คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงบรรจุ สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทห้องบรรจุ และสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงเก็บ ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง

(๔) เลี้ยงสัตว์ทุกชนิดเพื่อการค้าที่อาจก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข

(๕) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบอุตสาหกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน

(๖) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบเกษตรกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน

ข้อ ๙ ที่ดินประเภท ม. เป็นที่ดินประเภทชุมชนเมือง ให้ใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย พาณิชยกรรม สาธารณูปโภค สาธารณูปการ และกิจการอื่น นอกจากข้อห้าม ดังต่อไปนี้

(๑) โรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่โรงงานที่ประกอบกิจการเกี่ยวกับอุตสาหกรรมบริการหรืออุตสาหกรรมที่ให้บริการแก่ชุมชนตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมซึ่งไม่ใช่โรงงานลำดับที่ ๑๐๖

(๒) คลังน้ำมันและสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อการจำหน่าย

(๓) คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงบรรจุ สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทห้องบรรจุ และสถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงเก็บ ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง

(๔) คลังสินค้าตามกฎหมายว่าด้วยคลังสินค้า ไซโล และห้องเย็น เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร

(๕) สถานีขนส่งสัตว์และหรือสิ่งของตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร

(๖) เลี้ยงสัตว์ทุกชนิดเพื่อการค้าที่อาจก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข

(๗) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบอุตสาหกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน

(๘) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบเกษตรกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน

(๙) การอยู่อาศัยหรือประกอบพาณิชยกรรมประเภทอาคารขนาดใหญ่พิเศษ เว้นแต่

(๙.๑) ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร

(๙.๒) ที่ตั้งอยู่ภายในระยะ ๒,๐๐๐ เมตร โดยรอบสถานีรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

การใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อประกอบกิจการโรงงานหรือคลังสินค้า ให้มีระยะห่างจากริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของแม่น้ำบางปะกง แม่น้ำประแสร์ คลองสียัด คลองระบม คลองท่าลาด คลองหลวง และคลองใหญ่ ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร

การใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อประกอบกิจการโรงงานหรือคลังสินค้า ให้มีระยะห่างจากริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของคลองนครเนื่องเขต คลองแสนแสบ คลองประเวศบุรีรมย์ คลองพระองค์เจ้าไชยานุชิต คลองพานทอง คลองสำโรง และคลองหินลอย ไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร

ข้อ ๑๐ ที่ดินประเภท รม. เป็นที่ดินประเภทรองรับการพัฒนาเมือง ให้ใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย พาณิชยกรรม สถาบันราชการ สาธารณูปโภค สาธารณูปการ และกิจการอื่นนอกจากข้อห้าม ดังต่อไปนี้

(๑) โรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่โรงงานที่ประกอบกิจการเกี่ยวกับอุตสาหกรรมบริการหรืออุตสาหกรรมที่ให้บริการแก่ชุมชนตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมซึ่งไม่ใช่โรงงานลำดับที่ ๑๐๖

(๒) คลังน้ำมันและสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อการจำหน่าย

(๓) คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลวตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อการจำหน่าย

(๔) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบอุตสาหกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน

(๕) การอยู่อาศัยหรือประกอบพาณิชยกรรมประเภทอาคารขนาดใหญ่พิเศษ เว้นแต่ที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร

การใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อประกอบกิจการโรงงานหรือคลังสินค้า ให้มีระยะห่างจากริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของแม่น้ำบางปะกง แม่น้ำประแสร์ คลองสียัด คลองระบม คลองท่าลาด คลองหลวง และคลองใหญ่ ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร

การใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อประกอบกิจการโรงงานหรือคลังสินค้า ให้มีระยะห่างจากริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของคลองนครเนื่องเขต คลองแสนแสบ คลองโพธิ์ คลองประเวศบุรีรมย์ คลองพระองค์เจ้าไชยานุชิต คลองพานทอง คลองสำโรง และคลองหินลอย ไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร

ข้อ ๑๑ ที่ดินประเภท ขก. เป็นที่ดินประเภทเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการพิเศษ ให้ใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่ออุตสาหกรรม พาณิชยกรรม การอยู่อาศัย เกษตรกรรม สถาบันการศึกษา

สถาบันราชการ สาธารณูปโภค สาธารณูปการ กิจกรรมวิจัยและพัฒนา และกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกับเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการพิเศษ

ข้อ ๑๒ ที่ดินประเภท ขอ. เป็นที่ดินประเภทเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรม ให้ใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่ออุตสาหกรรม พาณิชยกรรม การอยู่อาศัย เกษตรกรรม สถาบันราชการ การสาธารณูปโภค สาธารณูปการ กิจกรรมวิจัยและพัฒนา และกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องกับเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรม

ข้อ ๑๓ ที่ดินประเภท อ. เป็นที่ดินประเภทพัฒนาอุตสาหกรรม ให้ใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่ออุตสาหกรรมหรือเกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรม คลังสินค้า สถาบันราชการ สาธารณูปโภค สาธารณูปการ และกิจการอื่น นอกจากข้อห้าม ดังต่อไปนี้

(๑) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบพาณิชยกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน เว้นแต่เป็นส่วนหนึ่งของการจัดสรรที่ดินเพื่อการอยู่อาศัยและมีพื้นที่ไม่เกินร้อยละห้าของพื้นที่โครงการทั้งหมด

(๒) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบเกษตรกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน

(๓) การอยู่อาศัยหรือประกอบพาณิชยกรรมประเภทอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่พิเศษ

การใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อประกอบกิจการโรงงานหรือคลังสินค้า ให้มีระยะห่างจากริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของแม่น้ำบางปะกง และคลองใหญ่ ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร

การใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อประกอบกิจการโรงงานหรือคลังสินค้า ให้มีระยะห่างจากริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของคลองกร่ำ คลองระเวิง คลองซากเจ้าเดียว คลองบางนาง คลองบางหัก คลองพระองค์เจ้าไชยานุชิต คลองภูไทร คลองพานทอง และคลองหินลอย ไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร

ข้อ ๑๔ ที่ดินประเภท ขบ. เป็นที่ดินประเภทชุมชนชนบท ให้ใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อการอยู่อาศัย เกษตรกรรม สถาบันราชการ สาธารณูปโภค สาธารณูปการ และกิจการอื่น นอกจากข้อห้ามดังต่อไปนี้

(๑) การประกอบอุตสาหกรรมตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง โครงการหรือกิจกรรมเกี่ยวกับการอุตสาหกรรมที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรงทั้งด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ และสุขภาพ ลงวันที่ ๑๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๒

(๒) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบพาณิชยกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน เว้นแต่เป็นส่วนหนึ่งของการจัดสรรที่ดินเพื่อการอยู่อาศัยและมีพื้นที่ไม่เกินร้อยละห้าของพื้นที่โครงการทั้งหมด

(๓) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบอุตสาหกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน

(๔) การอยู่อาศัยหรือประกอบพาณิชยกรรมประเภทอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่พิเศษ

การใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อประกอบกิจการโรงงานหรือคลังสินค้า ให้มีระยะห่างจากริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของคลองใหญ่ คลองมาบพลงหลวง และคลองหลวง ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร

การใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อประกอบกิจการโรงงานหรือคลังสินค้า ให้มีระยะห่างจากริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของคลองเขาจุก คลองโพล้ คลองกรำ คลองระเวิง คลองซากเจ้าเดี่ยว คลองน้อย คลองประเวศบุรีรมย์ คลองพานทอง คลองภูไทร คลองสำโรง และคลองหินลอย ไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร

ข้อ ๑๕ ที่ดินประเภท สก. เป็นที่ดินประเภทส่งเสริมเกษตรกรรม ให้ใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อเกษตรกรรม อนุรักษ์เกษตรกรรม การอยู่อาศัย สถาบันราชการ สาธารณูปโภค สาธารณูปการ และกิจการอื่น นอกจากข้อห้าม ดังต่อไปนี้

(๑) โรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่

(๑.๑) โรงงานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดประเภทและชนิดของโรงงานอุตสาหกรรมที่ใช้วัตถุดิบจากผลิตภัณฑ์เกษตร ลงวันที่ ๑๓ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๔๐ ที่มีระยะห่างจากริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของคลองแสนแสบ คลองโพล้ คลองนครเนื่องเขต คลองประเวศบุรีรมย์ และคลองพระองค์เจ้าไชยานุชิต ไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร

(๑.๒) โรงงานที่ประกอบกิจการเกี่ยวกับอุตสาหกรรมบริการหรืออุตสาหกรรมที่ให้บริการแก่ชุมชนตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมซึ่งไม่ใช่โรงงานลำดับที่ ๑๐๖ ที่มีระยะห่างจากริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของคลองแสนแสบ คลองโพล้ คลองนครเนื่องเขต คลองประเวศบุรีรมย์ และคลองพระองค์เจ้าไชยานุชิต ไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร

(๑.๓) โรงงานลำดับที่ ๘๘ ที่ไม่ใช่ถ่านหินเป็นวัตถุดิบ โรงงานลำดับที่ ๘๙ โรงงานลำดับที่ ๑๐๑ และโรงงานลำดับที่ ๑๐๕ ที่มีระยะห่างจากริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของคลองแสนแสบ คลองโพล้ คลองนครเนื่องเขต คลองประเวศบุรีรมย์ และคลองพระองค์เจ้าไชยานุชิต ไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร

(๒) คลังน้ำมันและสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อการจำหน่าย

(๓) คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลวตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อการจำหน่าย

(๔) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบพาณิชย์กรรมตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน เว้นแต่เป็นส่วนหนึ่งของการจัดสรรที่ดินเพื่อการอยู่อาศัยและมีพื้นที่ไม่เกินร้อยละห้าของพื้นที่โครงการทั้งหมด

(๕) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบอุตสาหกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน

(๖) การอยู่อาศัยหรือประกอบพาณิชย์กรรมประเภทอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่พิเศษ

(๗) โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม เว้นแต่โรงแรมประเภท ๑ และโรงแรมประเภท ๒ ที่ไม่ใช่อาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่พิเศษ

ข้อ ๑๖ ที่ดินประเภท ปก. เป็นที่ดินประเภทที่พระราชกฤษฎีกากำหนดให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน ให้ใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม สาธารณูปโภค สาธารณูปการ หรือสาธารณประโยชน์เท่านั้น

ที่ดินประเภทนี้ซึ่งเอกชนเป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมาย ให้ใช้ประโยชน์ในที่ดินเช่นเดียวกับที่ดินประเภท ขบ.

ข้อ ๑๗ ที่ดินประเภท ล. เป็นที่ดินประเภทที่โล่งเพื่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม เฉพาะที่ดินซึ่งเป็นของรัฐ ให้ใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อนันทนาการหรือเกี่ยวข้องกับนันทนาการ การรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม การประมงหรือเกี่ยวข้องกับการประมง หรือสาธารณประโยชน์เท่านั้น

ที่ดินประเภทนี้ซึ่งเอกชนเป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมาย ให้ใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อนันทนาการหรือเกี่ยวข้องกับนันทนาการ การรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม การอยู่อาศัย พาณิชยกรรม เกษตรกรรม การประมง สาธารณูปโภค สาธารณูปการ และกิจการอื่น นอกจากข้อห้ามดังต่อไปนี้

(๑) โรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน เว้นแต่โรงงานเกี่ยวกับการบรรจุสินค้าในภาชนะ โดยไม่มีการผลิตและโรงงานเกี่ยวกับการประกอบชิ้นส่วนต่าง ๆ โดยไม่มีการผลิตที่ประกอบกิจการโดยไม่ก่อเหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข ที่มีระยะห่างจากริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของแม่น้ำหรือลำคลอง ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร

(๒) คลังสินค้าตามกฎหมายว่าด้วยคลังสินค้า ไซโล และห้องเย็น เว้นแต่คลังสินค้าที่มีระยะห่างจากริมฝั่งตามสภาพธรรมชาติของแม่น้ำหรือลำคลอง ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร

(๓) คลังน้ำมันและสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุม น้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อการจำหน่าย

(๔) คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลวตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุม น้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อการจำหน่าย

(๕) จัดสรรที่ดินเพื่อการอยู่อาศัยตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน

(๖) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบพาณิชยกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน

(๗) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบอุตสาหกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน

(๘) การอยู่อาศัยหรือประกอบพาณิชยกรรมประเภทอาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่พิเศษ

(๙) โรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม เว้นแต่โรงแรมประเภท ๑ และโรงแรมประเภท ๒ ที่ไม่ใช่อาคารสูงหรืออาคารขนาดใหญ่พิเศษ

ที่ดินประเภทนี้ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตห้ามล่าสัตว์ป่า เขตอุทยานแห่งชาติ และเขตป่าไม้ถาวรตามมติคณะรัฐมนตรี ให้ใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อการสงวนและคุ้มครองดูแลรักษาหรือบำรุงป่าไม้ สัตว์ป่า ต้นน้ำ ลำธาร และทรัพยากรธรรมชาติอื่น ๆ ตามมติคณะรัฐมนตรี และกฎหมายเกี่ยวกับการป่าไม้ การสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า และการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเท่านั้น

ข้อ ๑๘ ที่ดินประเภท อป. เป็นที่ดินประเภทอนุรักษ์ป่าไม้ ให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการสงวนและคุ้มครองดูแลรักษาหรือบำรุงป่าไม้ สัตว์ป่า ต้นน้ำ ลำธาร และทรัพยากรธรรมชาติอื่น ๆ ตามมติคณะรัฐมนตรีและกฎหมายเกี่ยวกับการป่าไม้ การสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า และการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเท่านั้น

ที่ดินประเภทนี้ซึ่งเอกชนเป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองโดยชอบด้วยกฎหมาย ให้ใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อเกษตรกรรม การอยู่อาศัย พาณิชยกรรม สาธารณูปโภค สาธารณูปการ หรือสาธารณประโยชน์เท่านั้น และห้ามใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

(๑) คลังน้ำมันและสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อการจำหน่าย

(๒) คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลวตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อการจำหน่าย

(๓) จัดสรรที่ดินเพื่อการอยู่อาศัยตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน

(๔) จัดสรรที่ดินเพื่อประกอบพาณิชยกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน

(๕) กำจัดมูลฝอยหรือสิ่งปฏิกูล

(๖) ซื้อมาขายไปหรือเก็บเศษวัสดุ

ที่ดินประเภทนี้ในเขตปฏิรูปที่ดิน ให้ใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม ตามกฎหมายว่าด้วยการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม หรือสาธารณประโยชน์เท่านั้น

ข้อ ๑๙ โรงงานที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการอยู่ก่อนวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับและยังประกอบกิจการอยู่ ให้ขยายพื้นที่โรงงานได้เฉพาะในที่ดินแปลงเดียวกันหรือติดต่อกันหรือติดต่อกันกับแปลงที่ดินที่เป็นที่ตั้งของโรงงานเดิม และให้รวมถึงการขยายพื้นที่ในแปลงที่ดินที่มีสภาพธรรมชาติหรือถนนคั่นระหว่างแปลงที่ดินที่เป็นที่ตั้งโรงงานเดิม ซึ่งเจ้าของโรงงานเดิมเป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์หรือมีสิทธิครอบครองอยู่ก่อนวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ หรือเป็นพื้นที่ในที่ดินที่เคยเป็นกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองของเจ้าของโรงงานเดิมอยู่ก่อนวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ

ข้อ ๒๐ เมื่อแผนผังนี้มีผลใช้บังคับแล้ว หากมีกรณีที่ต้องปรับปรุงแผนผังให้สอดคล้องกับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกตามมติของคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ร่วมกับ กรมโยธาธิการและผังเมือง และหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการปรับปรุงแผนผัง ตามมาตรา ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. ๒๕๖๑ แล้วเสนอคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกให้ความเห็นชอบ และคณะรัฐมนตรีอนุมัติ ตามมาตรา ๓๒ ต่อไป

ส่วนที่ ๒

แผนผังระบบสาธารณูปโภค ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
และระบบการควบคุมและขจัดมลภาวะ

ข้อ ๒๑ แผนผังระบบสาธารณูปโภค ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ระบบการควบคุมและขจัดมลภาวะ ได้จัดทำขึ้นเพื่อส่งเสริมและพัฒนาระบบสาธารณูปโภค ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ระบบการควบคุมและขจัดมลภาวะอย่างทั่วถึง เพียงพอ และได้มาตรฐาน

ข้อ ๒๒ โครงการระบบสาธารณูปโภค ให้เป็นไปดังต่อไปนี้

(๑) โครงการประเภท สก. ๑ ให้เป็นโครงการสถานีดับเพลิง จำแนกเป็น ๒ ประเภท ดังนี้

(๑.๑) โครงการประเภท สก. ๑ - ๑ ให้เป็นโครงการปรับปรุงสถานีดับเพลิง จำนวน ๘๐ แห่ง

(๑.๒) โครงการประเภท สก. ๑ - ๒ ให้เป็นโครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิง จำนวน ๓ แห่ง

ข้อ ๒๓ โครงการระบบการควบคุมและขจัดมลภาวะ ให้เป็นไปดังต่อไปนี้

(๑) โครงการประเภท สก. ๒ ให้เป็นโครงการปรับปรุงสถานที่กำจัดขยะมูลฝอย จำนวน ๑๑ แห่ง

(๒) โครงการประเภท สก. ๓ ให้เป็นโครงการระบบบำบัดน้ำเสียรวมชุมชน จำแนกเป็น ๒ ประเภท ดังนี้

(๒.๑) โครงการประเภท สก. ๓ - ๑ ให้เป็นโครงการปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียชุมชน จำนวน ๑๖ แห่ง

(๒.๒) โครงการประเภท สก. ๓ - ๒ ให้เป็นโครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชน จำนวน ๕๑ แห่ง

ข้อ ๒๔ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นแนวทางในการจัดทำแผนงานและโครงการ เพื่อพัฒนาตามวัตถุประสงค์ นโยบาย มาตรการและวิธีดำเนินการ ตามที่ได้กำหนดไว้ในแผนผังระบบสาธารณูปโภค ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร และระบบการควบคุมและขจัดมลภาวะ

ข้อ ๒๕ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นแนวทางในการจัดทำงบประมาณ เพื่อพัฒนาตามแผนงานและโครงการตามแผนผังระบบสาธารณูปโภค ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ระบบการควบคุมและขจัดมลภาวะ

ส่วนที่ ๓
แผนผังระบบคมนาคมและขนส่ง

ข้อ ๒๖ โครงการระบบคมนาคมขนส่งประเภทถนน ให้ใช้ประโยชน์ในที่ดินในบริเวณ
แนวถนนสาย ก ถนนสาย ข ถนนสาย ค ถนนสาย ง ถนนสาย จ ถนนสาย ฉ ถนนสาย ช
ถนนสาย ฌ ถนนสาย ญ และถนนสาย ฎ ห้ามใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อกิจการอื่น นอกจากกิจการ
ตามที่กำหนด ดังต่อไปนี้

- (๑) การสร้างถนนหรือเกี่ยวข้องกับถนน และการสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
- (๒) การสร้างรั้วหรือกำแพง

ข้อ ๒๗ โครงการระบบคมนาคมขนส่งประเภทสถานีขนส่ง ให้เป็นไปตามต่อไปนี้

- (๑) โครงการประเภท คส. ๑ ให้เป็นโครงการปรับปรุงท่าอากาศยาน จำนวน ๑ แห่ง
- (๒) โครงการประเภท คส. ๒ ให้เป็นโครงการปรับปรุงท่าเรือ จำนวน ๔ แห่ง
- (๓) โครงการประเภท คส. ๓ - ๑ ให้เป็นโครงการปรับปรุงสถานีรถไฟ จำนวน ๙ แห่ง
- (๔) โครงการประเภท คส. ๓ - ๒ ให้เป็นโครงการก่อสร้างสถานีรถไฟ จำนวน ๒ แห่ง
- (๕) โครงการประเภท คส. ๔ ให้เป็นโครงการก่อสร้างสถานีรถไฟความเร็วสูง จำนวน

๑๐ แห่ง

ข้อ ๒๘ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นแนวทางในการจัดทำแผนงานและโครงการ
เพื่อพัฒนาตามวัตถุประสงค์ นโยบาย มาตรการ และวิธีดำเนินการ ตามที่ได้กำหนดไว้ในแผนผัง
ระบบคมนาคมและขนส่ง

ข้อ ๒๙ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นแนวทางในการจัดทำงบประมาณ เพื่อพัฒนา
ตามแผนงานและโครงการตามแผนผังระบบคมนาคมและขนส่ง

ส่วนที่ ๔
แผนผังระบบการตั้งถิ่นฐานและภูมิสังคม

ข้อ ๓๐ แผนผังระบบการตั้งถิ่นฐานและภูมิสังคม มีนโยบายในการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษ
ภาคตะวันออก เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของแผนผัง ดังต่อไปนี้

(๑) เพื่อวางระบบเมืองและการตั้งถิ่นฐานตามศักยภาพและบทบาทหน้าที่เพื่อรองรับ
การอยู่อาศัย พาณิชยกรรม อุตสาหกรรม การท่องเที่ยว การบริการสาธารณะ ระบบโครงสร้าง
พื้นฐานและคมนาคมขนส่ง ให้เกิดความเชื่อมโยงอย่างเป็นระบบ ให้เป็นไปตามแผนผังการใช้ประโยชน์
ในที่ดิน และแผนผังโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค และรองรับการขยายตัวของประชากร
และกิจการเป้าหมายในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

(๒) ส่งเสริมการพัฒนาเมืองตามศักยภาพและบทบาทหน้าที่ พร้อมทั้งสงวนรักษาและอนุรักษ์ชุมชนที่มีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ และวิถีชีวิตที่เป็นเอกลักษณ์

(๓) ส่งเสริมให้มีการพัฒนาเมืองใหม่โดยใช้แนวทางการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ พร้อมทั้งรักษาและปรับปรุงเมืองเก่าให้เกิดเอกลักษณ์และคุณค่าของชุมชนเมืองเก่า

(๔) ส่งเสริมการกำหนดพื้นที่พัฒนาการท่องเที่ยวรูปแบบต่าง ๆ ให้สอดคล้องกับลักษณะทางกายภาพของพื้นที่และเอกลักษณ์ของชุมชน ตามกลุ่มศักยภาพ เพื่อปรับปรุงและพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ซึ่งประกอบด้วยการท่องเที่ยวในชุมชนแหล่งธรรมชาติและเกษตรกรรม การท่องเที่ยวในชุมชนแหล่งวัฒนธรรม และการท่องเที่ยวในความสนใจพิเศษ

(๕) ส่งเสริมให้มีการพัฒนาเมืองและการตั้งถิ่นฐานแบบรวมกลุ่ม โดยเฉพาะกลุ่มเมืองอนุรักษ์ ชุมชนดั้งเดิม กลุ่มเมืองอุตสาหกรรม กลุ่มเมืองการค้า และกลุ่มเมืองท่องเที่ยว เพื่อเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจและสร้างความเป็นอยู่ที่ดีในสังคม ดำรงรักษาวิถีชีวิตของชุมชนดั้งเดิม สร้างประสิทธิภาพในการผลิต สร้างมูลค่าสินค้า และการบริการ

ส่วนที่ ๕

แผนผังระบบบริหารจัดการน้ำ

ข้อ ๓๑ แผนผังระบบบริหารจัดการน้ำ จัดทำขึ้นเพื่อส่งเสริมและพัฒนาระบบบริหารจัดการน้ำให้เหมาะสม เพียงพอกับความต้องการอย่างทั่วถึงและได้มาตรฐาน

โครงการระบบบริหารจัดการน้ำ ให้เป็นไปตามต่อไปนี้

(๑) โครงการประเภท บน. ๑ ให้เป็นโครงการโรงผลิตน้ำประปา จำแนกเป็น ๒ ประเภท ดังนี้

(๑.๑) โครงการประเภท บน. ๑ - ๑ ให้เป็นโครงการปรับปรุงโรงผลิตน้ำประปา จำนวน ๔๒ แห่ง

(๑.๒) โครงการประเภท บน. ๑ - ๒ ให้เป็นโครงการก่อสร้างโรงผลิตน้ำประปา จำนวน ๓ แห่ง

(๒) โครงการประเภท บน. ๒ ให้เป็นโครงการอ่างเก็บน้ำ ระบบเชื่อมโยงและผันน้ำ เพื่อพัฒนาแหล่งน้ำต้นทุน จำแนกเป็น ๔ ประเภท ดังนี้

(๒.๑) โครงการประเภท บน. ๒ - ๑ ให้เป็นโครงการปรับปรุงอ่างเก็บน้ำ จำนวน ๘ แห่ง

(๒.๒) โครงการประเภท บน. ๒ - ๒ ให้เป็นโครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำ จำนวน ๖ แห่ง

(๒.๓) โครงการประเภท บน. ๒ - ๓ ให้เป็นโครงการปรับปรุงคลองส่งน้ำดิบ จำนวน ๑ แห่ง

(๒.๔) โครงการประเภท บน. ๒ - ๔ ให้เป็นโครงการก่อสร้างท่อส่งน้ำดิบ จำนวน ๑ แห่ง

(๓) โครงการประเภท บน. ๓ ให้เป็นโครงการปรับปรุงแหล่งน้ำธรรมชาติเพื่อป้องกันและบรรเทาปัญหาน้ำท่วม จำนวน ๔ แห่ง

(๔) โครงการประเภท บน. ๔ ให้เป็นโครงการก่อสร้างพื้นที่ปิดล้อมชุมชนเพื่อป้องกันและบรรเทาปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่เมืองและเศรษฐกิจสำคัญ จำนวน ๑๐ แห่ง

(๕) โครงการประเภท บน. ๕ ให้เป็นโครงการก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วม จำนวน ๓ แห่ง

(๖) โครงการประเภท บน. ๖ ให้เป็นโครงการปรับปรุงคลองเพื่อการระบายน้ำ จำนวน ๕ แห่ง

(๗) โครงการประเภท บน. ๗ ให้เป็นโครงการก่อสร้างท่อ อุโมงค์ผันน้ำเพื่อการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม จำนวน ๑ แห่ง

(๘) โครงการประเภท บน. ๘ ให้เป็นโครงการปรับปรุงระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมพื้นที่เมืองพัทยาและชุมชนต่อเนื่อง จำนวน ๑ แห่ง

(๙) โครงการประเภท บน. ๙ ให้เป็นโครงการพัฒนาพื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากเป็นแก้มลิง ๑ แห่ง

ข้อ ๓๒ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นแนวทางในการจัดทำแผนงานและโครงการเพื่อพัฒนาตามวัตถุประสงค์ นโยบาย มาตรการและวิธีดำเนินการตามที่ได้กำหนดไว้ในแผนผังระบบบริหารจัดการน้ำ

ข้อ ๓๓ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นแนวทางในการจัดทำงบประมาณ เพื่อพัฒนาตามแผนงานและโครงการตามแผนผังระบบบริหารจัดการน้ำ

ส่วนที่ ๖

แผนผังระบบป้องกันอุบัติเหตุ

ข้อ ๓๔ แผนผังระบบป้องกันอุบัติเหตุ ได้จัดทำขึ้นเพื่อส่งเสริมและพัฒนาการป้องกันอุบัติเหตุให้เหมาะสมเพียงพอกับความต้องการอย่างทั่วถึงและได้มาตรฐาน โครงการระบบป้องกันอุบัติเหตุให้เป็นไปดังต่อไปนี้

(๑) โครงการประเภท ปอ. ๑ ให้เป็นโครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิง จำนวน ๔๕ แห่ง

(๒) โครงการประเภท ปอ. ๒ ให้เป็นโครงการก่อสร้างศูนย์ปฏิบัติการจังหวัด จำนวน ๓ แห่ง

ข้อ ๓๕ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นแนวทางในการจัดทำแผนงานและโครงการเพื่อพัฒนาตามวัตถุประสงค์ นโยบาย มาตรการ และวิธีดำเนินการ ตามที่ได้กำหนดไว้ในแผนผังระบบป้องกันอุบัติเหตุ

ข้อ ๓๖ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นแนวทางในการจัดทำงบประมาณ เพื่อพัฒนาตามแผนงานและโครงการตามแผนผังระบบป้องกันอุบัติเหตุ

หมวด ๔

นโยบาย มาตรการ และวิธีดำเนินการเพื่อปฏิบัติตามวัตถุประสงค์ของแผนผัง

ส่วนที่ ๑

แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน

ข้อ ๓๗ แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน มีนโยบายในการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของแผนผัง ดังต่อไปนี้

(๑) ส่งเสริมการพัฒนาระบบคมนาคมและขนส่ง สาธารณูปโภคและสาธารณูปการตามที่ได้กำหนดไว้ในแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เพื่อให้สอดคล้องกับการใช้ประโยชน์ที่ดินแต่ละประเภท

(๒) ส่งเสริมให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมการประกอบอุตสาหกรรม พิจารณาดำเนินการกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับแนวป้องกันสภาพแวดล้อมของการประกอบอุตสาหกรรม และวิธีการควบคุมการปล่อยของเสีย มลพิษหรือสิ่งใด ๆ ที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมซึ่งเกิดจากการประกอบอุตสาหกรรม โดยให้ครอบคลุมพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบอย่างทั่วถึง รวมถึงการควบคุมให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ดังกล่าว

(๓) ส่งเสริมการจัดให้มีพื้นที่เกษตรกรรมชั้นดีให้คงอยู่ และป้องกันการขยายตัวของพื้นที่กิจกรรมทางเศรษฐกิจต่าง ๆ ไม่ให้รุกล้ำเข้าไปในพื้นที่เกษตรกรรมที่สำคัญ พร้อมทั้งส่งเสริมการวางระบบชลประทานที่มีประสิทธิภาพ รวมทั้งจัดระบบการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการเกษตรที่เหมาะสมกับระบบชลประทาน เพื่อให้พื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเป็นฐานการผลิตอาหารที่ปลอดภัยและยั่งยืน

(๔) ส่งเสริมการอนุรักษ์ พื้นฟูและพัฒนาพื้นที่ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้กลับคืนสู่สภาพที่สมดุลและสมบูรณ์ เพื่อรักษาความหลากหลายทางชีวภาพและความสมดุลของระบบนิเวศ ควบคู่ไปกับการควบคุมและการบริหารจัดการการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่และมีประสิทธิภาพเพื่อให้สอดคล้องกับความสามารถในการรองรับของทรัพยากร และเพื่อป้องกันการรุกล้ำเข้าไปใช้ประโยชน์ในพื้นที่หวงห้ามซึ่งเป็นพื้นที่ป่าอนุรักษ์

ส่วนที่ ๒

แผนผังระบบสาธารณูปโภค

ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร และระบบการควบคุมและขจัดมลภาวะ

ข้อ ๓๘ แผนผังระบบสาธารณูปโภค ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร และระบบการควบคุมและขจัดมลภาวะ มีนโยบายในการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของแผนผัง ดังต่อไปนี้

(๑) ส่งเสริมการจัดการขยะมูลฝอยที่ถูกหลักสุขาภิบาล รองรับปริมาณขยะสะสมได้อย่างเพียงพอ

(๒) ส่งเสริมการจัดน้ำเสียชุมชนก่อนปล่อยลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ

(๓) ส่งเสริมให้มีสถานีดับเพลิงที่ให้บริการอย่างมีประสิทธิภาพและได้มาตรฐาน

ข้อ ๓๙ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนงานและโครงการตามที่ได้จัดลำดับความสำคัญของโครงการที่เสนอไว้ เพื่อให้การพัฒนาพื้นที่เป็นไปตามวัตถุประสงค์ ของแผนผังระบบสาธารณูปโภค ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร และระบบการควบคุมและจัดมลภาวะ

ข้อ ๔๐ กรณีที่หน่วยงานของรัฐดำเนินการจัดทำโครงการพัฒนาระบบสาธารณูปโภค ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ระบบการควบคุมและจัดมลภาวะอื่น ๆ ในเขตแผนผังการพัฒนา เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ควรมีแนวทางการพัฒนาที่สอดคล้องกับที่กำหนดในแผนผังระบบสาธารณูปโภค ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ระบบการควบคุมและจัดมลภาวะ

ส่วนที่ ๓

แผนผังระบบคมนาคมและขนส่ง

ข้อ ๔๑ แผนผังระบบคมนาคมและขนส่ง มีนโยบายในการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของแผนผัง ดังต่อไปนี้

(๑) เพื่อส่งเสริมการพัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งให้มีประสิทธิภาพและครอบคลุมพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ทั้งทางระบบถนน ระบบราง ระบบคมนาคมทางอากาศ ระบบคมนาคมทางน้ำ และระบบขนส่งสาธารณะ

(๒) เพื่อส่งเสริมการพัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งให้สามารถรองรับการเดินทางเชื่อมโยงพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกกับภูมิภาคอื่น ๆ ได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ได้มาตรฐาน และมีประสิทธิภาพ

ข้อ ๔๒ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนงานและโครงการตามที่ได้จัดลำดับความสำคัญของโครงการที่เสนอไว้ เพื่อให้การพัฒนาพื้นที่เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของแผนผังระบบคมนาคมและขนส่ง

ข้อ ๔๓ กรณีที่หน่วยงานของรัฐดำเนินการจัดทำโครงการพัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งอื่น ๆ ในเขตแผนผังระบบคมนาคมและขนส่ง ควรมีแนวทางการพัฒนาที่สอดคล้องกับที่เสนอในแผนผังระบบคมนาคมและขนส่ง

ส่วนที่ ๔

ระบบนิเวศและสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมแก่การประกอบอุตสาหกรรมเป้าหมาย อุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ และการประกอบกิจการ

ข้อ ๔๔ การจัดทำระบบนิเวศและสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมแก่การประกอบอุตสาหกรรมเป้าหมาย อุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ และการประกอบกิจการ มีนโยบายในการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ ดังต่อไปนี้

(๑) ส่งเสริมการประกอบอุตสาหกรรมและสนับสนุนการรวมกลุ่มหรือเชื่อมโยงอุตสาหกรรมที่ต่อเนื่องกัน ในลักษณะของกลุ่มอุตสาหกรรม โดยให้มีการจัดตั้งโรงงานอุตสาหกรรมที่ไม่สร้างผลกระทบกับระบบนิเวศและสิ่งแวดล้อม

(๒) ให้องค์กรที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง สาธารณูปโภคและสาธารณูปการที่จำเป็นต่อการดำเนินกิจการด้านอุตสาหกรรมคำนึงถึงผลกระทบกับระบบนิเวศและสิ่งแวดล้อม

(๓) ให้องค์กรที่มีอำนาจหน้าที่ในการอนุญาตให้ประกอบกิจการอุตสาหกรรมควรคำนึงถึงอุตสาหกรรมที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ เพื่อมิให้ส่งผลกระทบกับระบบนิเวศและสิ่งแวดล้อม

(๔) ส่งเสริมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้กำหนดมาตรการป้องกันบรรเทาปัญหาและผลกระทบจากการประกอบกิจการอุตสาหกรรมต่อชุมชนและสภาพแวดล้อมที่มีประสิทธิภาพ

(๕) ให้การประกอบการนิคมอุตสาหกรรม การจัดสรรที่ดินเพื่ออุตสาหกรรม สวนอุตสาหกรรม และพื้นที่อุตสาหกรรมขนาดใหญ่ต้องจัดให้มีระบบกำจัดขยะ กำจัดกากของเสีย ระบบบำบัดน้ำเสีย และการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อระบบนิเวศและสิ่งแวดล้อม

ส่วนที่ ๕

แผนผังระบบบริหารจัดการน้ำ

ข้อ ๔๕ แผนผังระบบบริหารจัดการน้ำ มีนโยบายในการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของแผนผัง ดังต่อไปนี้

(๑) ส่งเสริมการจัดการพัฒนาแหล่งน้ำต้นทุนให้เพียงพอต่อกิจกรรมในพื้นที่ และสอดคล้องกับแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินในอนาคต

(๒) ส่งเสริมการบริการน้ำประปาที่ได้มาตรฐาน ให้บริการอย่างพอเพียงและทั่วถึง

(๓) ส่งเสริมการพัฒนาระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมในพื้นที่เมืองและเศรษฐกิจสำคัญอย่างเหมาะสม เพื่อให้ปลอดภัยจากปัญหาน้ำท่วม

ข้อ ๔๖ ให้องค์กรที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนงานและโครงการ ตามที่ได้จัดลำดับความสำคัญของโครงการที่เสนอไว้ เพื่อให้การพัฒนาพื้นที่เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของแผนผังระบบบริหารจัดการน้ำ

ข้อ ๔๗ กรณีที่หน่วยงานของรัฐดำเนินการจัดทำโครงการพัฒนาระบบการบริหารจัดการน้ำอื่น ๆ ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ควรมีแนวทางการพัฒนาให้สอดคล้องกับแผนผังระบบบริหารจัดการน้ำ

ส่วนที่ ๖
แผนผังระบบป้องกันอุบัติเหตุ

ข้อ ๔๘ แผนผังระบบป้องกันอุบัติเหตุ มีนโยบายในการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของแผนผัง ดังต่อไปนี้

(๑) ส่งเสริมให้มีสถานีดับเพลิงที่ให้บริการในบริเวณพื้นที่ป้องกันอุบัติเหตุที่สามารถรองรับอุบัติเหตุจากสารเคมี วัตถุอันตราย หรือภัยพิบัติอื่น ได้อย่างมีประสิทธิภาพและได้มาตรฐาน

(๒) ส่งเสริมการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการจังหวัด กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินและพัฒนาระบบฐานข้อมูลเกี่ยวกับสารเคมี วัตถุอันตรายของการประกอบอุตสาหกรรมในพื้นที่ เพื่อรองรับภาวะฉุกเฉิน และอุบัติเหตุ รวมทั้งเป็นศูนย์ข้อมูลแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินและแผนอพยพ เพื่อใช้ในการวางแผนป้องกันและเฝ้าระวังอุบัติเหตุ

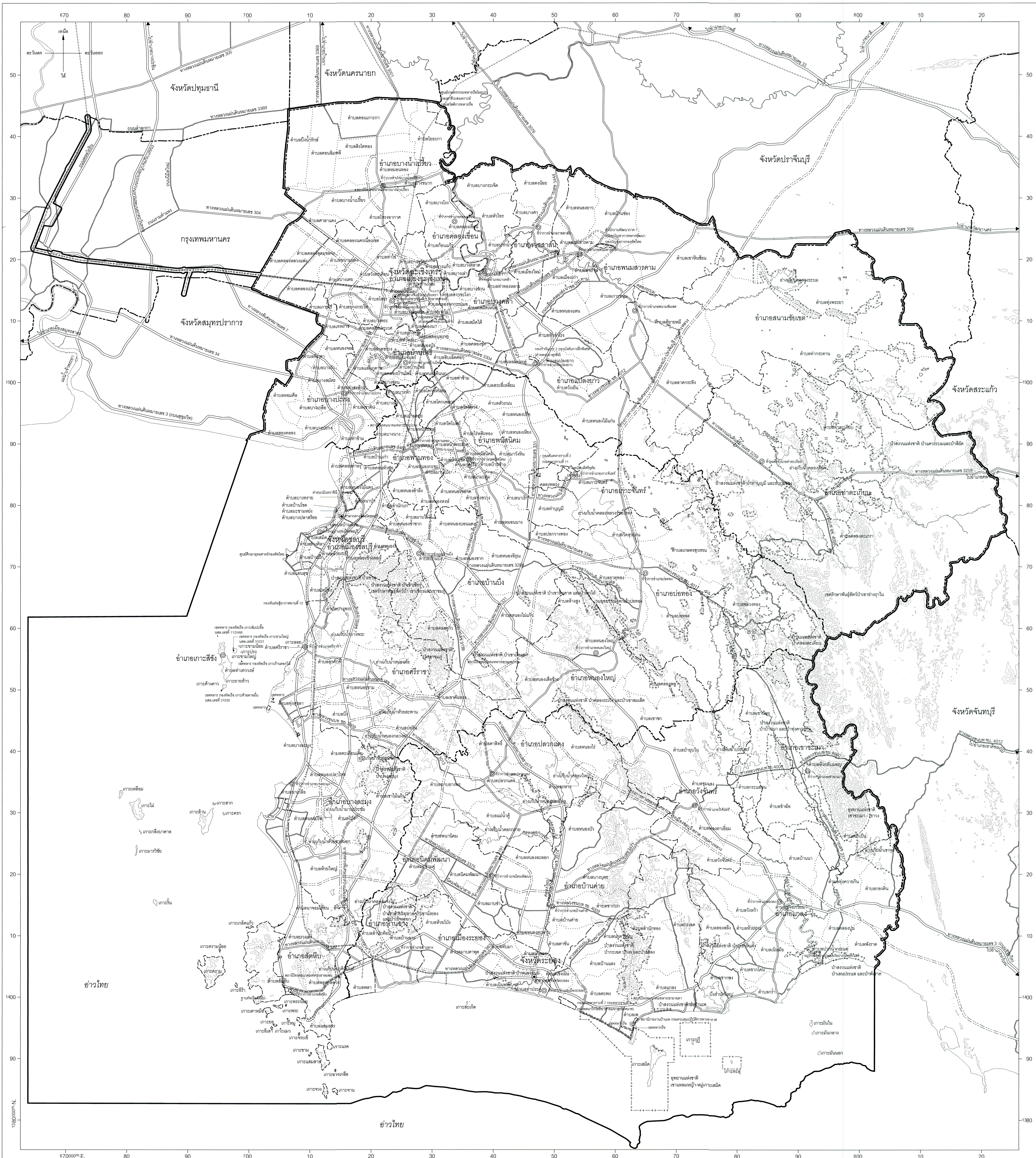
ข้อ ๔๙ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนงานและโครงการตามที่ได้จัดลำดับความสำคัญของโครงการที่เสนอไว้ เพื่อให้การพัฒนาพื้นที่เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของแผนผังระบบป้องกันอุบัติเหตุ

ข้อ ๕๐ กรณีที่หน่วยงานของรัฐดำเนินการจัดทำโครงการพัฒนาระบบป้องกันอุบัติเหตุอื่น ๆ ในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ควรมีแนวทางการพัฒนาที่สอดคล้องกับที่เสนอในแผนผังระบบป้องกันอุบัติเหตุ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๒
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา
นายกรัฐมนตรี
ประธานกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

แผนที่ท้ายประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
พ.ศ. 2562

มาตราส่วน 1 : 200,000
0 5 10 20 30 กิโลเมตร



- เครื่องหมาย**
- แนวเขตพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
 - เขตจังหวัด
 - เขตอำเภอ
 - เขตตำบล เขตองค์การบริหารส่วนตำบล
 - แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ แนวเขตอุทยานแห่งชาติ
 - แนวเขตวนอุทยาน แนวเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า
 - เขตทหาร
 - ทางหลวง ถนน ซอย
 - ถนนพิเศษ
 - ถนนโครงการ
 - ทางรถไฟ
 - ทางรถไฟทางคู่ ทางตาม
 - แม่น้ำ คลอง ห้วย
 - คลองส่งน้ำ คลองระบายน้ำ

- อ่างเก็บน้ำ หนอง บึง
- เส้นชั้นความสูง
- ภูเขา คุน เนิน
- ศาลากลางจังหวัด
- ที่ว่าการอำเภอ

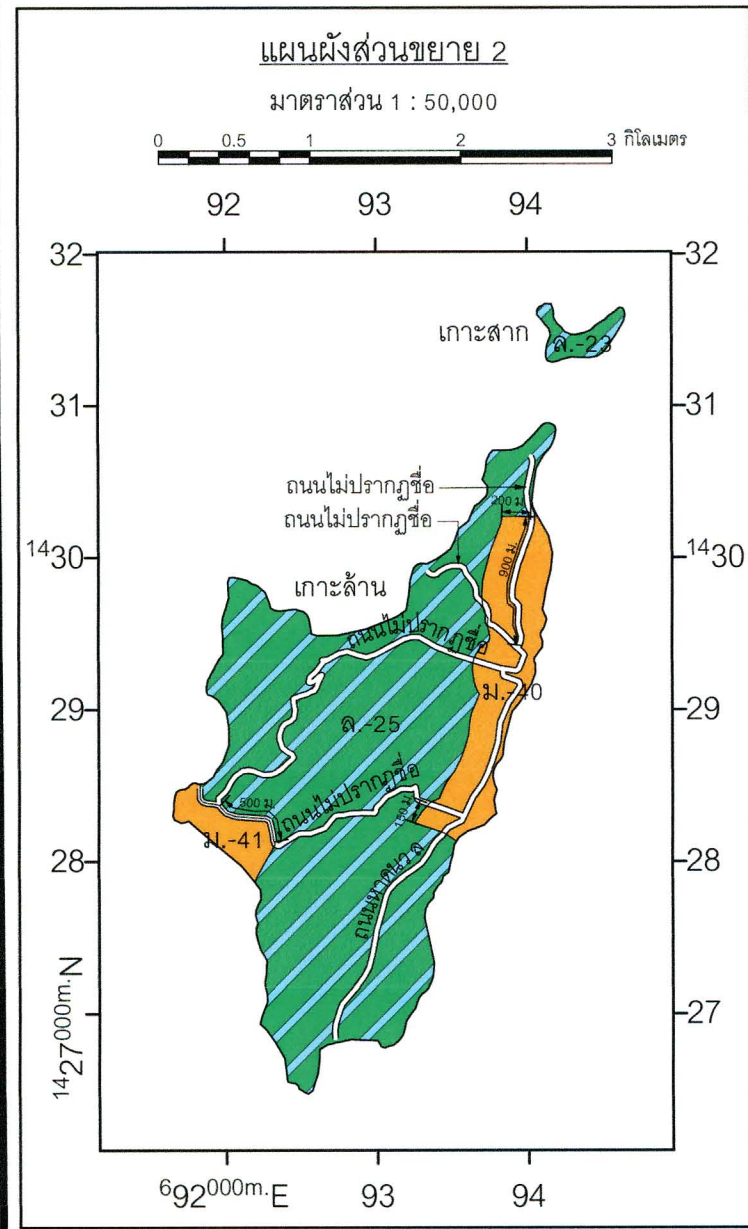
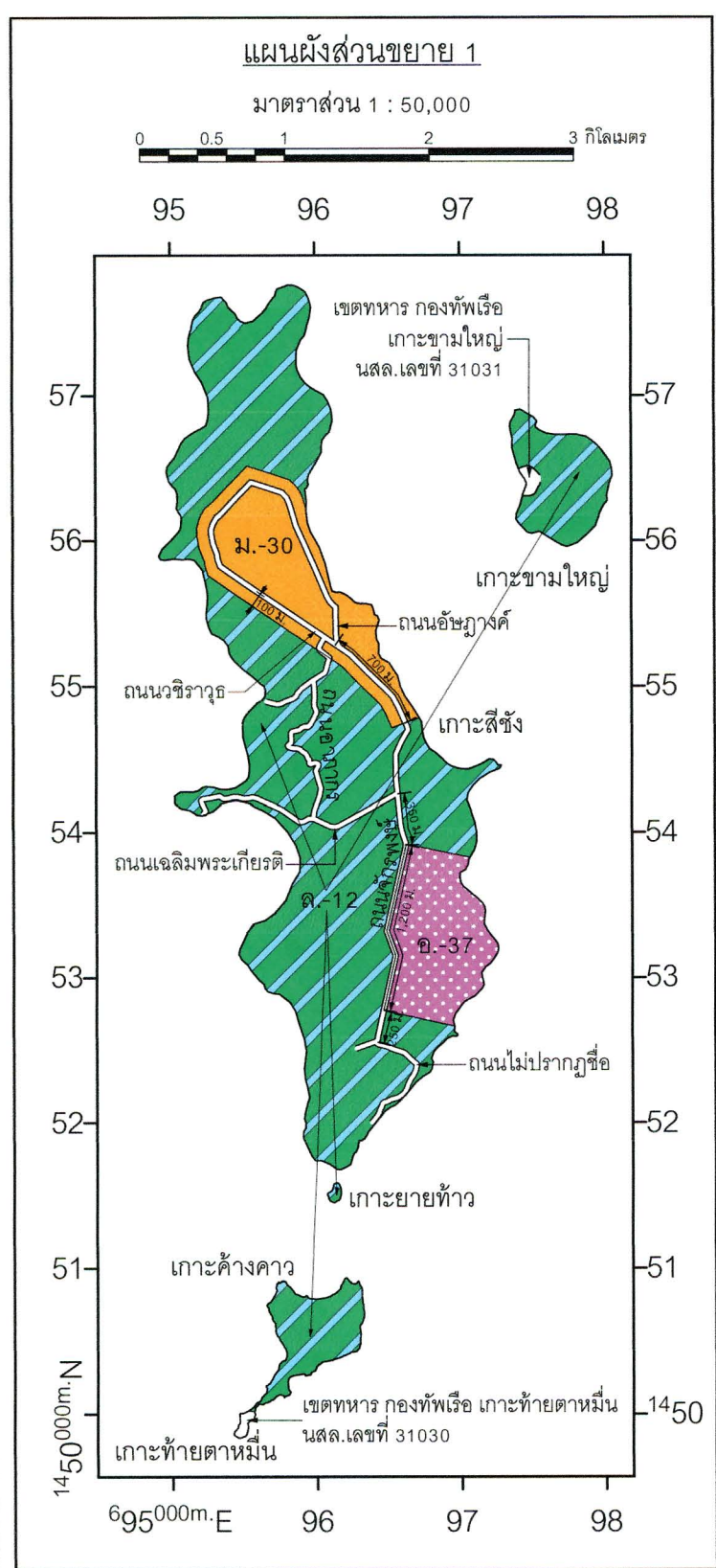
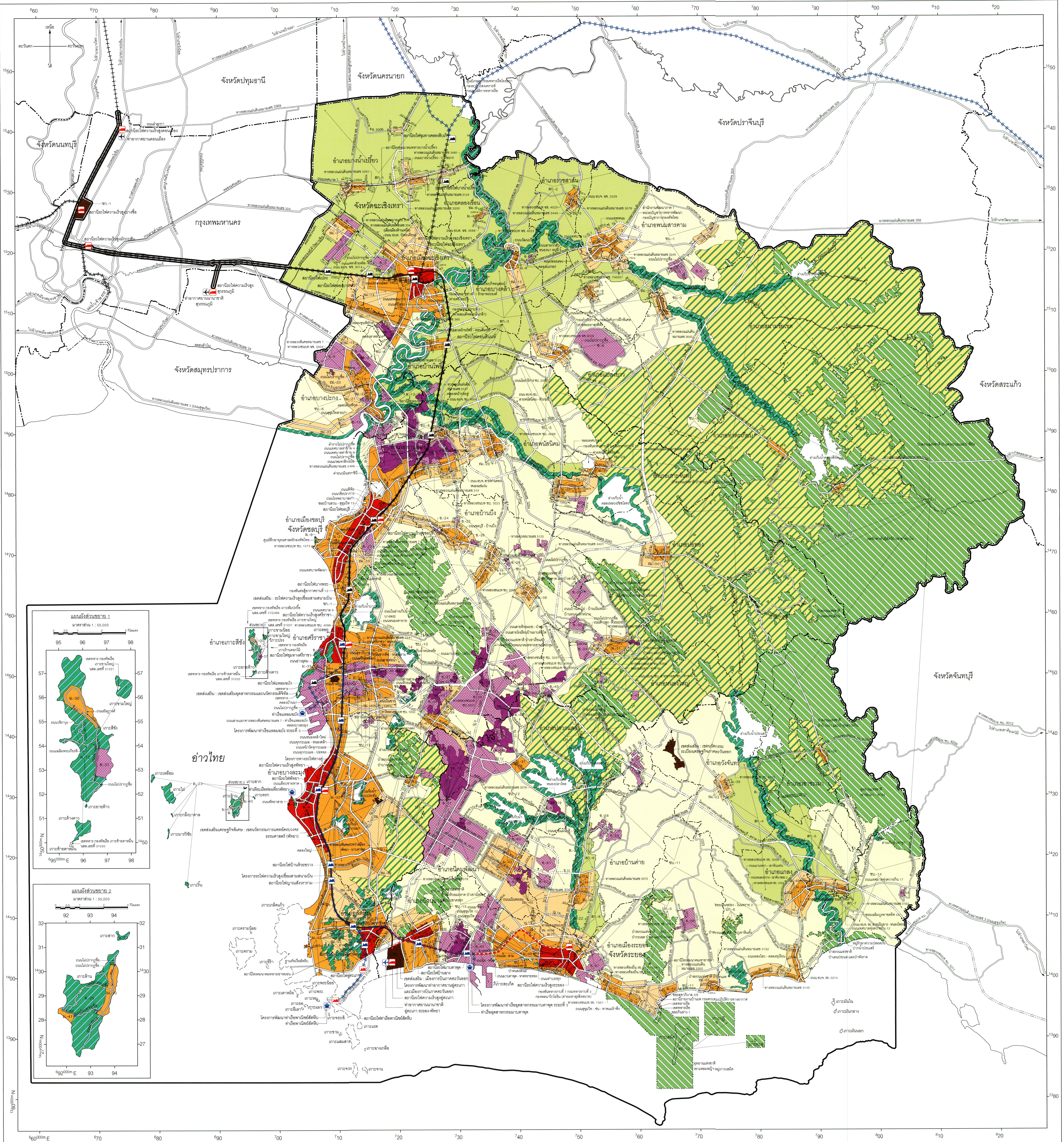
แผนที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

(นายคณิต แสงสุพรรณ)
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

(นายเทพ ธีรศักดิ์)
อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง
กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย

แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินท้ายประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
พ.ศ. 2562

มาตราส่วน 1 : 200,000
0 5 10 20 30 กิโลเมตร



เครื่องหมาย

- แนวเขตพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
- เขตจังหวัด
- เขตอำเภอ
- แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ แนวเขตอุทยานแห่งชาติ
- แนวเขตวนอุทยาน แนวเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า
- เขตทหาร
- ถนนเดิม
- ถนนเดิมขยาย
- ถนนโครงการ
- ทางรถไฟ
- ทางรถไฟทางคู่ ทางสาม
- แม่น้ำ คลอง ห้วย
- อ่างเก็บน้ำหนอง บึง
- คลองส่งน้ำ คลองระบายน้ำ
- เขื่อน
- ท่าอากาศยานเดิม
- ท่าเรือเดิม
- สถานีรถไฟเดิม
- โครงการปรับปรุงท่าอากาศยาน
- โครงการปรับปรุงท่าเรือ
- โครงการปรับปรุงสถานีรถไฟ
- โครงการก่อสร้างสถานีรถไฟ
- โครงการก่อสร้างสถานีรถไฟความเร็วสูง
- โครงการรถไฟทางคู่
- โครงการรถไฟความเร็วสูง

- เขตสีแดง
- เขตสีส้ม
- เขตสีส้มอ่อนมีจุดสีขาว
- เขตสีน้ำตาล
- เขตสีม่วง
- เขตสีม่วงอ่อนมีจุดสีขาว
- เขตสีเหลืองอ่อน
- เขตสีเขียวอ่อน
- เขตสีเหลืองมีเส้นแฉกสีเขียว
- เขตสีเขียวมีเส้นแฉกสีฟ้า
- เขตสีเขียวอ่อนมีเส้นแฉกสีขาว

- พื้นที่ประเภทศูนย์กลางพาณิชย์กรรม
- พื้นที่ประเภทชุมชนเมือง
- พื้นที่ประเภทของรับการพัฒนาเมือง
- พื้นที่ประเภทเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อการกีฬา
- พื้นที่ประเภทเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อการอุตสาหกรรม
- พื้นที่ประเภทพัฒนาอุตสาหกรรม
- พื้นที่ประเภทชุมชนชนบท
- พื้นที่ประเภทส่งเสริมเกษตรกรรม
- พื้นที่ประเภทที่พระราชกฤษฎีกากำหนดให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน
- พื้นที่ประเภทที่สงวนเพื่อรักษาคุณค่าทางสิ่งแวดล้อม
- พื้นที่ประเภทอนุรักษ์ป่าไม้

แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

(นายณิศ แสงสุพรรณ)
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

(นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์)
อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง
กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย

รายการประกอบแผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดินท้ายประกาศ
คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
และระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
พ.ศ. ๒๕๖๒

การใช้ประโยชน์ที่ดินให้เป็นไปตามแผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดินท้ายประกาศ ตามที่กำหนดไว้ คือ

๑. ที่ดินประเภท พ. - ๑ ถึง พ. - ๗ ที่กำหนดไว้เป็นสีแดง ให้เป็นที่ดินประเภทศูนย์กลางพาณิชยกรรม
มีรายการดังต่อไปนี้

พ. - ๑ ด้านเหนือ จดถนนสาย ภู ๑ ฟากใต้
 ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐ ฟากตะวันตก และถนนมรุพงษ์
 ฟากตะวันตก

 ด้านใต้ จดถนนศรีโสธร ฟากเหนือ และถนนเทพคุณากร ฟากเหนือ
 ด้านตะวันตก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ ฟากตะวันออก
 และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ฟากตะวันออก

พ. - ๒ ด้านเหนือ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ฟากตะวันตก
 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ฟากใต้ และเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
 หมายเลข ๓๔๔

 ด้านตะวันออก จดทางรถไฟสายตะวันออก ฟากตะวันตก และเส้นขนาน
 ระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนเทศบาลพัฒนา

 ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท)
 ฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับถนนเทศบาลพัฒนา
 ไปทางทิศใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร

 ด้านตะวันตก จดชายฝั่งทะเลอ่าวไทย เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลาง
 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ทางหลวงชนบท ขบ. ๑๐๗๓ ฟากเหนือ เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร
 กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ถนนพระยาสุรเสนา ฟากตะวันออก ซอยบ้านสวน -
 สุขุมวิท ๑๓ ฟากใต้ ถนนโรงพยาบาลเก่า ฟากตะวันออก ถนนวชิรปราการ ฟากตะวันออก และถนนพิพิธ
 ฟากตะวันออก

พ. - ๓ ด้านเหนือ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท)
 ฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดิน
 หมายเลข ๓๒๔๑ ไปทางทิศเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เป็นระยะ ๑,๘๐๐ เมตร
 และเส้นขนานระยะ ๑,๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๑

ด้านตะวันออก จดถนนสาย ฏ ๒ พากตะวันตก และถนนสาย ช ๖ พากตะวันตก
 ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับทางรถไฟสายตะวันออก พากตะวันตก ที่จุดซึ่ง
 อยู่ห่างจากทางรถไฟสายตะวันออกบรรจบกับถนนศรีราชา - หนองยายบู่ ไปทางทิศใต้ตามแนวทางรถไฟ
 สายตะวันออก เป็นระยะ ๒,๕๐๐ เมตร เขาน้ำซับ เขาใหญ่ เขาพระครู เขาวาง เขาไผ่ เขาหินขาว เขาโพธิ์ใบ
 เขาหนองอ่าง และเขาแหลมฉ้าง

ด้านตะวันตก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) พากตะวันออก
 เขาน้ำซับ เขาใหญ่ เขาพระครู เขาวาง เขาไผ่ เขาหินขาว เขาโพธิ์ใบ เขาหนองอ่าง เขาแหลมฉ้าง เขตท่าเรือศรีราชา
 ฮาร์เบอร์ และชายฝั่งทะเลอ่าวไทย

พ. - ๔ ด้านเหนือ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท)
 พากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดิน
 หมายเลข ๓๖ และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ พากใต้

ด้านตะวันออก จดทางรถไฟสายตะวันออก พากตะวันตก
 ด้านใต้ จดคลองใหญ่ ฝั่งเหนือ
 ด้านตะวันตก จดชายฝั่งทะเลอ่าวไทย เขาพระตำหนัก ถนนพญาสาย ๑
 พากตะวันออก และถนนเลียบชายหาด พากตะวันออก

พ. - ๕ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๗๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
 หมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาห้วยมะหาด ป่าเขานั่งยอง และป่าเขาครอก

ด้านตะวันออก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท)
 พากเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดิน
 หมายเลข ๓๓๗๖ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท)
 เป็นระยะ ๒,๐๐๐ เมตร

ด้านใต้ จดทางหลวงชนบท รย. ๑๐๓๕ พากเหนือ และถนนสาย ฅ ๒๐
 พากตะวันตก

พ. - ๖ ด้านตะวันตก จดทางรถไฟสายตะวันออก พากเหนือ
 ด้านเหนือ จดทางรถไฟสายตะวันออก พากใต้
 ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
 หมายเลข ๓๓๑

ด้านใต้ จดฐานทัพเรือสัตหีบ และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓
 (ถนนสุขุมวิท) พากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
 หมายเลข ๓๓๑ เขาชีโอน เขาติน เขาเรือ เขาชีจรรย์ เขาน้ำไคถุข เขาหนองดิน เขาหมอน เขาสัตหีบ เขาฉลาม
 เขากระชาย และเขาพลูตาหลวง

พ. - ๗ ด้านเหนือ จัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ปากใต้
 ด้านตะวันออก จัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ปากเหนือ
 และแม่น้ำระยอง ฝั่งตะวันตก
 ด้านใต้ จัดเส้นทางระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
 หมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท)
 ด้านตะวันตก จัดถนนท่าบรรทุก ปากตะวันออก และทางหลวงชนบท รย. ๔๐๐๖
 ปากตะวันออก

๒. ที่ดินประเภท ม. - ๑ ถึง ม. - ๕๓ ที่กำหนดไว้เป็นสีส้ม ให้เป็นที่ดินประเภทชุมชนเมือง
 มีรายการดังต่อไปนี้

ม. - ๑ ด้านเหนือ จัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑ ปากใต้
 ด้านตะวันออก จัดเส้นทางระยะ ๒,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
 หมายเลข ๓๒๐๐

 ด้านใต้ จัดเส้นทางระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
 หมายเลข ๓๑๒๔ และเส้นทางระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนบางน้ำเปรี้ยว - บางขนาก

 ด้านตะวันตก จัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐ ปากตะวันออก

ม. - ๒ ด้านเหนือ จัดเส้นทางระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนเทศบาล ๑
 และเส้นทางระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑

 ด้านตะวันออก จัดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑ ปากเหนือ
 และปากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑ บรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๔๐๑๖
 ไปทางทิศตะวันออกตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑ เป็นระยะ ๒,๔๐๐ เมตร

 ด้านใต้ จัดเส้นทางระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
 หมายเลข ๓๔๘๑ และเส้นทางระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑

 ด้านตะวันตก จัดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑ ปากใต้
 และปากเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑ บรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๔๐๑๖
 ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑ เป็นระยะ ๑,๓๐๐ เมตร เส้นทาง
 ระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑ และเส้นทางระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลาง
 ทางหลวงชนบท ฉช. ๔๐๑๖

ม. - ๓ ด้านเหนือ จัดเส้นทางระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนน อบจ. ฉช. ๒๐๒๙
 เส้นทางระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ และเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดิน
 หมายเลข ๓๐๗๖ ปากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ บรรจบกับ
 ถนน อบจ. ฉช. ๒๐๒๙ ไปทางทิศเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร

 ด้านตะวันออก จัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ ปากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ ฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ บรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๔๐๒๓ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ เป็นระยะ ๓๐๐ เมตร และเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔๔ ฟากใต้และฟากเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔๔ บรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๔๐๒๓ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔๔ เป็นระยะ ๑,๒๐๐ เมตร

ม. - ๔ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนน อบต. ฉช. ๓๐๖๖
ด้านตะวันออก จดเส้นตั้งฉากกับถนน อบต. ฉช. ๓๐๖๖ ฟากเหนือและฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนน อบต. ฉช. ๓๐๖๖ บรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๔๐๕๐ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนน อบต. ฉช. ๓๐๖๖ เป็นระยะ ๑,๒๐๐ เมตร

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนน อบต. ฉช. ๓๐๖๖
ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับถนน อบต. ฉช. ๓๐๖๖ ฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนน อบต. ฉช. ๓๐๖๖ บรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๔๐๕๐ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนน อบต. ฉช. ๓๐๖๖ เป็นระยะ ๓,๐๐๐ เมตร

ม. - ๕ ด้านเหนือ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ฟากใต้
ด้านตะวันออก จดถนน อบจ. ฉช. ๓๐๑๔ ฟากตะวันตก
ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๔,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนน อบจ. ฉช. ๓๐๑๔
ม. - ๖ ด้านเหนือ จดถนนสาย ญ ๒ ฟากใต้ เส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ เส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔

ด้านตะวันออก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ฟากเหนือและฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ เป็นระยะ ๑,๕๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ เส้นขนานระยะ ๗๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ และถนนสาย ญ ๒ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๗๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ และเส้นขนานระยะ ๗๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔

ด้านตะวันตก จดถนนสาย ญ ๒ ฟากตะวันออก เส้นขนานระยะ ๔๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ คลองท่าลาด ฝั่งเหนือ เส้นขนานระยะ ๑,๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนเทศบาล ๑๒ และเส้นขนานระยะ ๑,๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖

ม. - ๗ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๐๔ และเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ฏ ๑

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๒๐๐ แม่น้ำบางปะกง ฝั่งเหนือ เส้นตรงที่ลากจากริมฝั่งแม่น้ำบางปะกง ฝั่งใต้ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ จนบรรจบกับถนนสาย ข ๒ ฝากเหนือ และเส้นขนานระยะ ๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางรถไฟสายตะวันออก

ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ฝากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ เป็นระยะ ๒,๓๐๐ เมตร แม่น้ำบางปะกง ฝั่งตะวันออก เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๕ เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ คลองลาดขวาง ฝั่งเหนือ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ ฝากตะวันออก และทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๐๑ ฝากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเขตพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกด้านตะวันตก ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างจังหวัดฉะเชิงเทรากับจังหวัดสมุทรปราการ เส้นตรงที่ลากจากเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างจังหวัดฉะเชิงเทรากับจังหวัดสมุทรปราการ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือจนบรรจบกับเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๐๑ เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๐๑ เส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ เส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางรถไฟสายตะวันออก เส้นตั้งฉากกับทางรถไฟสายตะวันออก ฝากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางรถไฟสายตะวันออกบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวทางรถไฟสายตะวันออก เป็นระยะ ๖,๘๐๐ เมตร ทางรถไฟสายตะวันออก ฝากใต้ เส้นตั้งฉากกับทางรถไฟสายตะวันออก ฝากเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางรถไฟสายตะวันออกบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางรถไฟสายตะวันออก เป็นระยะ ๒,๕๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ถนนสาย ฅ ๒ ฝากตะวันออก และเส้นขนานระยะ ๓,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ (เลี้ยวเมืองด้านเหนือ)

ม. - ๘ ด้านเหนือ จดคลองท่าลาด ฝั่งใต้
ด้านตะวันออก จดถนนสาย ฅ ๔ ฝากตะวันตก และเส้นขนานระยะ ๑,๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๑

ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๑ ฝากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๑ บรรจบกับถนนระเบียบกิจอนุสรณ์ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๑ เป็นระยะ ๑,๕๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๑๒๑ และแม่น้ำบางปะกง ฝั่งตะวันออก

ม. - ๙ ด้านเหนือ จดถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทาน ฝากใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนไม่ปรากฏชื่อ
 ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจาก
 ถนนไม่ปรากฏชื่อบรรจบกับถนนเลียบบคลองส่งน้ำชลประทาน ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ
 เป็นระยะ ๒,๐๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนไม่ปรากฏชื่อ
 ม. - ๑๐ ด้านเหนือ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖
 ฟากตะวันตกและฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ บรรจบกับทางหลวง
 แผ่นดินหมายเลข ๓๖๔๐ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖
 เป็นระยะ ๒,๐๐๐ เมตร

ด้านตะวันออก จดคลองสี่ด ผังตะวันตก เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลาง
 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
 หมายเลข ๓๖๔๐

ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๔๐
 ฟากตะวันออกและฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๔๐ บรรจบ
 กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๔๐
 เป็นระยะ ๑,๐๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
 หมายเลข ๓๖๔๐ และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖

ม. - ๑๑ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนเทศบาล
 สายบ้านโพธิ์ - ดอนสีนทร์ และเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๒

ด้านตะวันออก จดทางรถไฟสายตะวันออก ฟากตะวันตก
 ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
 หมายเลข ๓๑๒๒ และเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนเทศบาลสายบ้านโพธิ์ - ดอนสีนทร์

ด้านตะวันตก จดแม่น้ำบางปะกง ผังตะวันออก
 ม. - ๑๒ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๑,๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
 หมายเลข ๓๓๑ และกองกำกับการ ๒ กองบังคับการฝึกพิเศษ (ค่ายพระยาสุรสีห์)

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
 หมายเลข ๓๑๒๑ เส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๑๐ และทางหลวงชนบท
 ฉช. ๓๐๑๕ ฟากใต้

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
 หมายเลข ๓๓๑

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๑๐
 และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๑

ม. - ๑๓ ด้านเหนือ จดทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ปากใต้
ด้านตะวันออก จดแม่น้ำบางปะกง ฝั่งตะวันตก และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร
กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท)

ด้านใต้ จดแม่น้ำบางปะกง ฝั่งเหนือ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓
(ถนนสุขุมวิท) ปากตะวันออก ถนนสุขุมวิทสายเก่า ปากเหนือ เส้นตั้งฉากกับถนนสุขุมวิทสายเก่า ปากตะวันตก
ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนสุขุมวิทสายเก่าบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตก
เฉียงเหนือตามแนวถนนสุขุมวิทสายเก่า เป็นระยะ ๑,๑๐๐ เมตร แม่น้ำบางปะกง ฝั่งเหนือ และเส้นตั้งฉาก
กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ปากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓
(ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับถนนสุขุมวิทสายเก่า ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓
(ถนนสุขุมวิท) เป็นระยะ ๔๗๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ปากตะวันออก
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ ปากตะวันออก เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ ปากตะวันตก
ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท)
ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ เป็นระยะ ๑,๒๕๐ เมตร เส้นขนาน
ระยะ ๘๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ คลองตันทิกุล ฝั่งใต้ เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร
กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนจรัญญานนท์
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ปากตะวันออก และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ปากตะวันออก

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณ อ. - ๑๑ ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วงอ่อนมีจุดสีขาว

ม. - ๑๔ ด้านเหนือ จดถนนเลียบบคลองส่งน้ำชลประทาน ปากใต้
ด้านตะวันออก จดถนน อบจ. ชบ. ๔๐๐๔ ปากตะวันตก และเส้นตั้งฉาก
กับถนนสาย ๔ ปากใต้ ที่จุดซึ่งถนนสาย ๔ บรรจบกับถนน อบจ. ชบ. ๔๐๐๔

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๒๕๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ๔

ด้านตะวันตก จดทางรถไฟสายตะวันออก ปากตะวันออก

ม. - ๑๕ ด้านเหนือ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ปากตะวันตก
และปากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ บรรจบกับถนน อบจ. ชบ. ๔๐๐๔
ไปทางทิศเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ เป็นระยะ ๑,๐๐๐ เมตร

ด้านตะวันออก จดถนนสาย ๓ ปากตะวันตก เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร
กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ และเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวง
แผ่นดินหมายเลข ๓๔๙

ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๙ ปากตะวันตก
และปากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๙ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๒๘๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๙ เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก จัดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๔๙ และเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕

ม. - ๑๖ ด้านเหนือ จัดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๙ ปากตะวันตก
และปากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๙ บรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๔๐๑๑
ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๙ เป็นระยะ ๓,๕๐๐ เมตร

ด้านตะวันออก จัดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๐๗๖

ด้านใต้ จัดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๙ ปากตะวันตก
ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๙ บรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๔๐๑๑ และทางหลวงชนบท
ฉช. ๔๐๑๑ ปากตะวันตก

ด้านตะวันตก จัดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๐๗๖

ม. - ๑๗ ด้านเหนือ จัดถนนสาย ฅ ๖ ปากใต้ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓
(ถนนสุขุมวิท) ปากตะวันตก นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ปากตะวันตก
และเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕

ด้านตะวันออก จัดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ปากเหนือ
และปากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ บรรจบกับถนนโครงการทางหลวงพิเศษ
ระหว่างเมืองชลบุรี - ตราด กรมทางหลวง ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๑๕ เป็นระยะ ๒,๖๐๐ เมตร

ด้านใต้ จัดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๑๕ ถนนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองชลบุรี - ตราด กรมทางหลวง ปากตะวันออก
ทางรถไฟสายตะวันออก ปากตะวันตก และเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงพิเศษ
หมายเลข ๗

ด้านตะวันตก จัดทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ปากตะวันออก ทางรถไฟ
สายตะวันออก ปากตะวันออก เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ปากตะวันตก ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ปากตะวันออก
ค่ายนวมินทราชินี และถนนสาย ฅ ๖ ปากตะวันออก

ม. - ๑๘ ด้านเหนือ จัดเขตส่งเสริมนิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร เส้นขนาน
ระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕

ด้านตะวันออก จัดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ญ ๖
และเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ญ ๗

ด้านใต้ จัดเส้นขนานระยะ ๑,๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๑๕

ด้านตะวันตก จัดเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ญ ๗ และเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ญ ๖

ม. - ๑๙ ด้านเหนือ จัดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๓๔๑

ด้านตะวันออก จัดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑ ฟากเหนือ และฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑ บรรจบกับซอยเทศบาล ๘ ไปทางทิศตะวันออก ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑ เป็นระยะ ๑,๘๐๐ เมตร

ด้านใต้ จัดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๓๔๑ เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ และเส้นตั้งฉาก กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑ ฟากตะวันออกและฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๓๔๑ บรรจบกับซอยเทศบาล ๘ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑ เป็นระยะ ๑,๒๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก จัดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๓๔๑ ค่ายพันสปีดศรีอุทัย และซอยเทศบาล ๘ ฟากตะวันออก

ม. - ๒๐ ด้านเหนือ จัดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๒๔๖ และเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑

ด้านตะวันออก จัดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑ ฟากเหนือ และฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑ เป็นระยะ ๔,๐๐๐ เมตร

ด้านใต้ จัดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๓๔๑ เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ และเส้นตั้งฉาก กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ บรรจบกับทางหลวง แผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ เป็นระยะ ๑,๔๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก จัดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๓๑

ม. - ๒๑ ด้านเหนือ จัดถนนสาย ฅ ๗ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ฟากตะวันตก ถนนพิพิธ ฟากตะวันตก ถนนวชิรปราการ ฟากตะวันตก ถนนโรงพยาบาลเก่า ฟากเหนือ ถนนพระยาสำเภา ฟากตะวันตก เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ทางหลวงชนบท ขบ. ๑๐๗๓ ฟากใต้ และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท)

ด้านตะวันตก จัดชายฝั่งทะเลอ่าวไทย และเขาสามมุก

ม. - ๒๒ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๒๕๙

ด้านตะวันออก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๙ ฟากเหนือ
และฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๙ บรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๔๐๐๘ ไปทาง
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๙ เป็นระยะ ๑,๗๐๐ เมตร

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๒๕๙ เส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ฉช. ๔๐๐๘ และเส้นตั้งฉาก
กับทางหลวงชนบท ฉช. ๔๐๐๘ ฟากตะวันออกและฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงชนบท
ฉช. ๔๐๐๘ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๙ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงชนบท
ฉช. ๔๐๐๘ เป็นระยะ ๑,๒๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท
ฉช. ๔๐๐๘ และเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๙ ฟากใต้และฟากเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจาก
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๙ บรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๔๐๐๘ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ
ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๕๙ เป็นระยะ ๓๐๐ เมตร

ม. - ๒๓ ด้านเหนือ จดถนนโครงการสาย ฅ ๑๒ ฟากใต้
ด้านตะวันออก จดถนนสาย ฅ ๑๒ ฟากใต้
ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๔๔

ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ฟากใต้
ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ บรรจบกับถนนชลบุรี - บ้านบึง ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ
ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ เป็นระยะ ๑,๐๐๐ เมตร และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔
ฟากเหนือ

ม. - ๒๔ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๔๔

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๔๔ และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๕๙

ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๕๙ ฟากตะวันออก
และฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๕๙ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔
ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๕๙ เป็นระยะ ๑,๐๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท
ชบ. ๓๐๕๙ และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔

ม. - ๒๕ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๓๔๐ และเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ชบ. ๔๐๑๗

ด้านตะวันออก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงชนบท ขบ. ๔๐๑๗ ฟากเหนือ และฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงชนบท ขบ. ๔๐๑๗ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวทางหลวงชนบท ขบ. ๔๐๑๗ เป็นระยะ ๘๐๐ เมตร

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ขบ. ๔๐๑๗ และเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๐

ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๐ ฟากใต้ และฟากเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๐ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๐ เป็นระยะ ๒,๐๐๐ เมตร

ม. - ๒๖ ด้านเหนือ จดทางหลวงชนบท ขบ. ๑๐๗๓ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนสาย ฅ ๘ ฟากตะวันตก ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๔ ฟากตะวันตก เขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาพุ ถนนในอ่างเก็บน้ำบางพระ ฟากตะวันตก เขาเรวดี เขาฉลาก เขายายสี ถนนเทศบาล ๙ ฟากเหนือ และทางรถไฟสายตะวันออก ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๑,๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๑ และเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๑ ไปทางทิศเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เป็นระยะ ๑,๘๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดชายฝั่งทะเลอ่าวไทย เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับถนนเทศบาลพัฒนา ไปทางทิศใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนเทศบาลพัฒนา

ม. - ๒๗ ด้านเหนือ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงชนบท ขบ. ๓๐๕๙ ฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงชนบท ขบ. ๓๐๕๙ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงชนบท ขบ. ๓๐๕๙ เป็นระยะ ๒,๘๐๐ เมตร

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ขบ. ๓๐๕๙

ด้านใต้ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ ฟากตะวันออก

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ขบ. ๓๐๕๙

ม. - ๒๘ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๓๑

ม. - ๒๙ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๑,๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๒๔๑ เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ถนนหนองตายาย
ปากใต้ และถนนสาย ๓๖ - โค้งดารา ปากใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๓,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงพิเศษ
หมายเลข ๗

ด้านใต้ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ปากเหนือ เขตส่งเสริม :
นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง ถนนสายท่อน้ำ ปากเหนือ ถนนชากค้อ - หนองขาม ปากเหนือ
เส้นขนานระยะ ๑,๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๗ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร
กับศูนย์กลางทางรถไฟสายตะวันออก และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ปากเหนือ

ด้านตะวันตก จดทางรถไฟสายตะวันออก ปากตะวันออก
ม. - ๓๐ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนวิชราวุธ
ด้านตะวันออก จดชายฝั่งทะเลอ่าวไทย
ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับถนนอัษฎางค์ ปากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจาก
ถนนอัษฎางค์บรรจบกับถนนวิชราวุธ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนอัษฎางค์ เป็นระยะ ๗๐๐ เมตร

ม. - ๓๑ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๔๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๔๑๗

ด้านตะวันออก จดทางหลวงชนบท ชบ. ๔๐๘๒ ปากตะวันตก
ด้านใต้ จดถนนหนองใหญ่ - บ่อทอง ปากเหนือ และทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๒๔๕ ปากเหนือ

ด้านตะวันตก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ปากตะวันออก เส้นตั้งฉาก
กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ปากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ บรรจบ
กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔
เป็นระยะ ๘๐๐ เมตร และเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๑๗ ปากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจาก
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๑๗ บรรจบกับทางหลวงชนบท ชบ. ๔๐๘๒ ไปทางทิศตะวันตก
ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๑๗ เป็นระยะ ๒,๕๐๐ เมตร

ม. - ๓๒ ด้านเหนือ จดเส้นตั้งฉากกับทางรถไฟสายตะวันออก ปากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่
ห่างจากทางรถไฟสายตะวันออก บรรจบกับถนนศรีราชา - หนองยายบู่ ไปทางทิศใต้ตามแนวทางรถไฟ
สายตะวันออก เป็นระยะ ๒,๕๐๐ เมตร เขาน้ำซับ เขาใหญ่ เขาพระครู เขาขวาง เขาไผ่ เขาหินขาว เขาโพธิ์
เขาหนองอ่าง เขาแหลมฉับ ทางรถไฟสายตะวันออก ปากตะวันตก ถนนสายแยกทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ -
ท่าเรือแหลมฉับ ปากใต้ เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางรถไฟสายตะวันออก และเส้นขนาน
ระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖

ด้านตะวันออก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ฟากเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ บรรจบกับถนนสาย ญ ๑๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ เป็นระยะ ๒,๕๒๐ เมตร เส้นตรงที่ลากจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๐ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ เป็นระยะ ๒,๕๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้จนบรรจบกับเส้นตั้งฉากกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองพัทยา - มาบตาพุด ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองพัทยา - มาบตาพุด บรรจบกับถนนสาย ญ ๑๓ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองพัทยา - มาบตาพุด เป็นระยะ ๑,๒๐๐ เมตร เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : เขตนวัตกรรมการแพทย์ครบวงจร ธรรมศาสตร์ (พัทยา) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองพัทยา - มาบตาพุด ฟากตะวันตก เส้นตั้งฉากกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองพัทยา - มาบตาพุด ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองพัทยา - มาบตาพุด บรรจบกับทางหลวงชนบท ชบ. ๑๐๖๓ ไปทางทิศเหนือตามแนวทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองพัทยา - มาบตาพุด เป็นระยะ ๒,๕๐๐ เมตร เขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลบึง อำเภอสรีราชา ตำบลตะเคียนเตี้ย ตำบลเขาไม้แก้ว ตำบลหนองปลาไหล ตำบลโป่ง ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง และตำบลพลูตาหลวง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๓๗ และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ชบ. ๑๐๖๓

ด้านตะวันตก จดทางรถไฟสายตะวันออก ฟากตะวันตก ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ฟากเหนือ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ชายฝั่งทะเลอ่าวไทย คลองบางละมุง ฝั่งตะวันออก คลองบ้านนา ฝั่งตะวันออก ถนนไม่ปรากฏชื่อ ฟากใต้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ฟากตะวันออก เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับถนนอ่าวอุดม ไปทางทิศใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เป็นระยะ ๒๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๔๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับถนนอ่าวอุดม ไปทางทิศเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เป็นระยะ ๘๐๐ เมตร และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ฟากตะวันออก

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณ ขก. - ๒ ที่กำหนดไว้เป็นสีน้ำตาล และบริเวณ ล. - ๒๔ และบริเวณ ล. - ๒๘ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวมีเส้นทแยงสีฟ้า

ม. - ๓๓ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนอ่าวอุดม

ด้านตะวันออก จดเส้นตั้งฉากกับถนนอ่าวอุดม ฟากเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนอ่าวอุดมบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนอ่าวอุดม เป็นระยะ ๑,๗๐๐ เมตร

ด้านใต้ จดเขาชันน้ำ เขาใหญ่ เขาพระครู เขาขวาง เขาไผ่ เขาหินขาว
เขาโพธิ์ใบ เขาหนองอ่าง และเขาแหลมฉับ

ด้านตะวันตก จดชายฝั่งทะเลอ่าวไทย

ม. - ๓๔ ด้านเหนือ จดทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากใต้ เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร
กับศูนย์กลางทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ถนนในซอก ฟากใต้ ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากตะวันออก
ถนนห้วยเฝ้า - หนองปรือ ฟากใต้ และถนนด้านสาม - ต้นโพธิ์ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๓,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงพิเศษ
หมายเลข ๗

ด้านใต้ จดทางหลวงชนบท ขบ. ๑๐๓๒ ฟากเหนือ เส้นขนานระยะ ๕,๐๐๐ เมตร
กับศูนย์กลางทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และถนนสายแยกทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ - ท่าเรือแหลมฉับ
ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดทางรถไฟสายตะวันออก ฟากตะวันออก เส้นขนานระยะ ๑,๒๐๐ เมตร
กับศูนย์กลางถนนหนองคล้าใหม่ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนจุกกะเเมอ - หนองคล้า
ถนนจุกกะเเมอ - บ่อทอง ฟากใต้ ถนนหน้าวัดจุกกระเเมอ ฟากตะวันตก ถนนศรีสุพรรณ ฟากเหนือ
และถนนสุขาภิบาล ๖ ฟากตะวันออก

ม. - ๓๕ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ช ๗
เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ช ๗ เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมเหมราชชลบุรี
และเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท รย. ๓๐๑๓

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๓๑

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท รย. ๓๐๑๓
และเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ช ๗

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๑,๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๓๑

ม. - ๓๖ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท รย. ๔๐๐๕
และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท รย. ๔๐๖๐

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๓๗๗

ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๗ ฟากตะวันออก
ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๗ บรรจบกับทางหลวงชนบท รย. ๔๐๐๕ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้
ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๗ เป็นระยะ ๒,๒๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๗๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๓๗๗

ม. - ๓๗ ด้านเหนือ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ฟากใต้
 ด้านตะวันออก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ฟากตะวันออก
 ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ บรรจบกับถนนสาย ญ ๑๐ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ
 ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
 หมายเลข ๓๒๔๕

ด้านตะวันตก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ฟากตะวันออก
 ม. - ๓๘ ด้านเหนือ จดเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าบางละมุง และเขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม
 ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลบึง อำเภอสรีราชา ตำบลตะเคียนเตี้ย ตำบลเขาไม้แก้ว
 ตำบลหนองปลาไหล ตำบลโป่ง ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง และตำบลพลูตาหลวง อำเภอสัตหีบ
 จังหวัดชลบุรี ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๓๗

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
 หมายเลข ๓๓๑

ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ฟากตะวันออก
 ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๐
 ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ เป็นระยะ ๑,๐๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
 หมายเลข ๓๓๑

ม. - ๓๙ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท รย. ๔๐๐๕
 ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
 หมายเลข ๓๔๔

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท รย. ๔๐๐๕
 ด้านตะวันตก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ฟากตะวันออก

ม. - ๔๐ ด้านเหนือ จดเส้นตั้งฉากกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจาก
 ถนนไม่ปรากฏชื่อบรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ เป็นระยะ ๙๐๐ เมตร

ด้านตะวันออก จดชายฝั่งทะเลอ่าวไทย
 ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๑๕๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนไม่ปรากฏชื่อ
 ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนหาดนวล และเส้นขนาน
 ระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนไม่ปรากฏชื่อ

ม. - ๔๑ ด้านเหนือ จดถนนไม่ปรากฏชื่อ ฟากใต้
 ด้านตะวันออก จดเกาะล้าน
 ด้านใต้ จดชายฝั่งทะเลอ่าวไทย

ม. - ๔๒ ด้านเหนือ จดคลองใหญ่ ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดทางรถไฟสายตะวันออก ฟากตะวันตก เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๒ เขาชีโอน เขาติน เขาเรือ เขาชีจรรย์ เขابันไดกฤษ เขาหนองดิน เขาหมอน เขาสัตหีบ เขาฉลาม เขากระชาย เขาพลูตาหลวง เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ทางหลวงชนบท ชบ. ๑๐๐๓ ฟากใต้ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองพัทยา - มาบตาพุด ฟากตะวันตก และซอยเทศบาล ๕๑ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดฐานทัพเรือสัตหีบ เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ทางรถไฟสายตะวันออก ฟากเหนือ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๒ เส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำภูตอนันต์ เขาชีโอน เขาติน เขาเรือ เขาชีจรรย์ เขابันไดกฤษ เขาหนองดิน เขาหมอน เขาสัตหีบ เขาฉลาม เขากระชาย เขาพลูตาหลวง เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ฟากเหนือ และชายฝั่งทะเลอ่าวไทย

ด้านตะวันตก จดชายฝั่งทะเลอ่าวไทย

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณ รม. - ๕๒ ที่กำหนดไว้เป็นสี่ล้อมีจุดสีขาว

ม. - ๔๓ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนนิคมพัฒนา สาย ๑๓

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๑

ด้านใต้ จดเขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรม ซี. พี. ระยอง และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนนิคมพัฒนา สาย ๑๑

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๑

ม. - ๔๔ ด้านเหนือ จดถนนสาย ช ๑๐ ฟากใต้ และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๗๑ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔

ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ ฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๓ ไปทางทิศใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ เป็นระยะ ๑,๘๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ เส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๕ และเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔

ม. - ๔๕ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๑,๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (เลี้ยวเมือง) และเส้นขนานระยะ ๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท)

ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (เลี้ยวเมือง) ฟากตะวันตก และเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับถนนเลี้ยวเมืองแกลง

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๔

ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๔ ฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๑ ไปทางทิศเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๔ เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร และเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับถนนเลี้ยวเมืองแกลง ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เป็นระยะ ๑,๒๐๐ เมตร

ม. - ๔๖ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท)

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๑๗ และเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๑๒

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท)

ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๑๒ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เป็นระยะ ๑,๖๐๐ เมตร

ม. - ๔๗ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๑,๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท)

ด้านตะวันออก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ฟากเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับถนนเทศบาล ๕๘ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนเทศบาล ๕๘ ทางหลวงชนบท รย. ๑๐๓๕ ฟากเหนือ ถนนสาย ฅ ๑๙ ฟากตะวันตก และเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๙๒ ฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๙๒ บรรจบกับถนนสาย ฅ ๑๙

ด้านใต้ จดชายฝั่งทะเลอ่าวไทย

ด้านตะวันตก จดฐานทัพเรือสัตหีบ เขตสงเสริม : เมืองการบินภาคตะวันออก ถนนเทศบาล ๒ ฟากตะวันออก ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ฟากใต้ ทางรถไฟสายตะวันออก

ปากใต้ ถนนสาย ฅ ๒๐ ปากตะวันออก ทางหลวงชนบท รย. ๑๐๓๕ ปากใต้ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ปากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๖ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เป็นระยะ ๒,๐๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๗๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) และป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาห้วยมะหาด ป่าเขาน้ำยอ และป่าเขาครอก

ม. - ๔๘ ด้านเหนือ จดถนนสาย ญ ๑๗ ปากใต้ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๓ ปากตะวันออก ถนนสาย ญ ๑๕ ปากใต้ และเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๖

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๔๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๑๓๙ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ปากเหนือ ทางหลวงชนบท รย. ๔๐๐๖ ปากตะวันตก ถนนท่าบรรทุก ปากตะวันตก ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าหนองสนม และเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลาง ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท)

ด้านใต้ จดแม่น้ำระยอง ฝั่งเหนือ และชายฝั่งทะเลอ่าวไทย

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนมาบตาพุด - หาดทรายทอง เส้นขนานระยะ ๖๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ถนนไอ - หนึ่ง ปากตะวันออก ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ปากเหนือ เส้นขนาน ระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสุขุมวิท ๒๓ ถนนมาบยา ปากใต้ และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ญ ๑๗

ม. - ๔๙ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๑๖๓ และเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๑ ปากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจาก ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๓ ไปทางทิศเหนือ ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๑ เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๑๖๑ และเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนน อบจ. รย. ๐๒๑๔

ด้านใต้ จดชายฝั่งทะเลอ่าวไทย และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕ ปากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕ ปากเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕ บรรจบกับถนน อบจ. รย. ๐๒๑๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ และทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕ เป็นระยะ ๓,๒๐๐ เมตร เส้นขนาน ระยะ ๗๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕ และเส้นขนานระยะ ๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลาง ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๑

ม. - ๕๐ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๗๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๑๔๕

ด้านตะวันออก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕ ปากเหนือ
ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕ บรรจบกับถนนพลงไสว - คลองทุเรียน
และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕ ปากใต้

ด้านใต้ จดชายฝั่งทะเลอ่าวไทย

ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕ ปากเหนือ
ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕ บรรจบกับถนนพลงไสว - คลองทุเรียน
ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕ เป็นระยะ ๓,๐๐๐ เมตร ทางหลวง
แผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕ ปากเหนือ และถนนพลงไสว - คลองทุเรียน ปากตะวันออก

ม. - ๕๑ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓
(ถนนสุขุมวิท)

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงท้องถิ่น
รย. ถ ๑๐ - ๐๑๔ เส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ฅ ๒๖ เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร
กับศูนย์กลางถนนสาย ญ ๑๙ และเส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสุขุมวิท - ช่น - หาดแม่รำพึง

ด้านใต้ จดถนนสาย ญ ๑๙ ปากเหนือ และชายฝั่งทะเลอ่าวไทย

ด้านตะวันตก จดกองพันทหารราบที่ ๗ กรมทหารราบที่ ๓ กองพลนาวิกโยธิน
(ค่ายมหาสุรสิงหนาท) เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ฅ ๒๖ และเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร
กับศูนย์กลางทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ ๑๐ - ๐๑๔

ม. - ๕๒ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๑,๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางซอยสุขาภิบาล ๒/๘

ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๐๐ ปากตะวันตก

ด้านใต้ จดซอยสุขาภิบาล ๒/๘ ปากเหนือ และชายฝั่งทะเลอ่าวไทย

ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับซอยสุขาภิบาล ๒/๘ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจาก
ซอยสุขาภิบาล ๒/๘ บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ ๑๗ - ๐๐๔ ทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๔
ปากตะวันออก

ม. - ๕๓ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๑๔๕

ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๒ ปากตะวันตก
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕ ปากใต้ และเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕ ปากเหนือ
ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕ บรรจบกับถนนพลงไสว - คลองทุเรียน

ด้านใต้ จดชายฝั่งทะเลอ่าวไทย

ด้านตะวันตก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕ ปากใต้และปากเหนือ
และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕

๓. ที่ดินประเภท รม. - ๑ ถึง รม. - ๕๖ ที่กำหนดไว้เป็นสีส้มอ่อนมีจุดสีขาว ให้เป็นที่ดิน
ประเภทรองรับการพัฒนาเมือง มีรายการดังต่อไปนี้

รม. - ๑ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๔๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท
ฉช. ๕๐๐๖ และเส้นขนานระยะ ๒๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท นย. ๓๐๐๑

ด้านตะวันออก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงชนบท นย. ๓๐๐๑ ปากตะวันตก
และปากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงชนบท นย. ๓๐๐๑ บรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๕๐๐๖
ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงชนบท นย. ๓๐๐๑ เป็นระยะ ๑,๒๐๐ เมตร และเส้นขนาน
ระยะ ๒๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท นย. ๓๐๐๑

ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงชนบท นย. ๓๐๐๑ ปากตะวันออก
ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงชนบท นย. ๓๐๐๑ บรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๕๐๐๖ ไปทางทิศใต้ตามแนว
ทางหลวงชนบท นย. ๓๐๐๑ เป็นระยะ ๔๐๐ เมตร และเส้นขนานระยะ ๔๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท
ฉช. ๕๐๐๖

ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงชนบท ฉช. ๕๐๐๖ ปากใต้และปากเหนือ
ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงชนบท ฉช. ๕๐๐๖ บรรจบกับทางหลวงชนบท นย. ๓๐๐๑ ไปทางทิศตะวันตก
ตามแนวทางหลวงชนบท ฉช. ๕๐๐๖ เป็นระยะ ๒,๐๐๐ เมตร

รม. - ๒ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๔๘๑ เส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท นย. ๓๐๐๑ เส้นตั้งฉากกับ
ทางหลวงชนบท นย. ๓๐๐๑ ปากตะวันตกและปากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงชนบท นย. ๓๐๐๑
บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงชนบท นย. ๓๐๐๑
เป็นระยะ ๒,๘๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท นย. ๓๐๐๑
และเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๓,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท
นย. ๓๐๐๑ และเส้นขนานระยะ ๓,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๑๒๔ เส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๔ เส้นขนาน
ระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐
ปากตะวันออกและปากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๑๒๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐ เป็นระยะ ๑,๒๐๐ เมตร
เส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐ และเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร
กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑

ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑ ปากใต้
และปากเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑ บรรจบกับทางหลวงชนบท นย. ๓๐๐๑
ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑ เป็นระยะ ๒,๕๐๐ เมตร

ทั้งนี้ ยกเว้น บริเวณ ม. - ๑ ที่กำหนดไว้เป็นสีส้ม

รม. - ๓ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๔๘๑

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งแม่น้ำบางปะกง ฝั่งตะวันตก
ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๔๘๑ เส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๔ และเส้นตั้งฉาก
กับทางรถไฟสายตะวันออก ฟากตะวันออกและฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางรถไฟสายตะวันออก
บรรจบกับทางหลวงแผ่นดิน ๓๑๒๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางรถไฟสายตะวันออก
เป็นระยะ ๓๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางรถไฟสายตะวันออก
รม. - ๔ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนเทศบาล ๑
ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ฉช. ๔๐๑๖
เส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๔๘๑ ฟากเหนือและฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑ บรรจบกับ
ทางหลวงชนบท ฉช. ๔๐๑๖ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑
เป็นระยะ ๑,๓๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑
เส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑ และเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๔๘๑ ฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑ บรรจบกับทางหลวงชนบท
ฉช. ๔๐๑๖ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑ เป็นระยะ ๒,๔๐๐ เมตร

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๑,๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๔๘๑ และเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑

ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑
ฟากตะวันออกและฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑ บรรจบกับ
ทางหลวงชนบท ฉช. ๔๐๑๖ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑ เป็นระยะ
๒,๔๐๐ เมตร และเส้นตั้งฉากกับถนนเทศบาล ๑ ฟากใต้และฟากเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนเทศบาล ๑
บรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๔๐๑๖ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเทศบาล ๑ เป็นระยะ ๑,๕๐๐ เมตร

รม. - ๕ ด้านเหนือ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔๔ ฟากเหนือ
และฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔๔ บรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๔๐๒๓
ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔๔ เป็นระยะ ๑,๒๐๐ เมตร และเส้นตั้งฉาก
กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ ฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖
บรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๔๐๒๓ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖
เป็นระยะ ๓๐๐ เมตร

ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ ปากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ บรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๔๐๒๓ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ เป็นระยะ ๘๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔๔ และเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔๔ ปากตะวันออกและปากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔๔ บรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๔๐๒๓ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔๔ เป็นระยะ ๑,๘๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔๔

ร.ม. - ๖ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนน อบต. ฉช. ๓๐๖๖
 ด้านตะวันออก จดทางหลวงชนบท ฉช. ๔๐๕๐ ปากตะวันตก
 ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนน อบต. ฉช. ๓๐๖๖
 ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับถนน อบต. ฉช. ๓๐๖๖ ปากใต้และปากเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนน อบต. ฉช. ๓๐๖๖ บรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๔๐๕๐ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนน อบต. ฉช. ๓๐๖๖ เป็นระยะ ๑,๒๐๐ เมตร

ร.ม. - ๗ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๑,๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๑๔

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๓,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๔,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๑๔

ร.ม. - ๘ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนโครงการถนนวงแหวนเลี้ยวเมืองฉะเชิงเทรา เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ (เลี้ยวเมืองด้านเหนือ) และเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐ ปากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ (เลี้ยวเมืองด้านเหนือ) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐ เป็นระยะ ๑,๕๐๐ เมตร

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับถนนสาย ภู ๑ และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๓,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนโครงการ
ถนนวงแหวนเลี้ยวเมืองฉะเชิงเทรา

รม. - ๙ ด้านเหนือ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ปากตะวันตก
และปากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ บรรจบกับถนนเทศบาล ๑๔ ไปทาง
ทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ เป็นระยะ ๑,๒๐๐ เมตร

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๗๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๐๔

ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ปากตะวันตก
และปากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๓๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ เป็นระยะ ๖๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๐๔

รม. - ๑๐ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ญ ๒
เส้นขนานระยะ ๒,๔๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ และถนนสาย ญ ๒ ปากใต้

ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙ ปากตะวันตก ทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๐๔ ปากเหนือ และสำนักงานพัฒนาภาค ๑ หน่วยบัญชาการทหารพัฒนา กองบัญชาการทหารสูงสุด

ด้านใต้ จดถนนสาย ญ ๒ ปากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๗๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๒๔๕ เส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ เส้นตั้งฉากกับ
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ปากใต้และปากเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔
บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔
เป็นระยะ ๑,๕๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ เส้นขนาน
ระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ ถนนสาย ญ ๒ ปากเหนือ และทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๐๗๖ ปากตะวันออก

รม. - ๑๑ ด้านเหนือ จดถนนสาย ฅ ๔ ปากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนสาย ฅ ๔ ปากตะวันตก

ด้านใต้ จดคลองท่าลาด ฝั่งเหนือ แม่น้ำบางปะกง ฝั่งเหนือ และเส้นขนาน
ระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ฉช. ๔๐๒๓

ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงชนบท ฉช. ๔๐๒๓ ปากใต้
ที่จุดซึ่งทางหลวงชนบท ฉช. ๔๐๒๓ บรรจบกับถนนสาย ฅ ๔ และถนนสาย ฅ ๔ ปากตะวันออก

รม. - ๑๒ ด้านเหนือ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๘ ปากใต้ ถนนสาย ญ ๒
ปากตะวันออก เส้นขนานระยะ ๑,๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนท่าเกวียน คลองท่าลาด ฝั่งใต้ เส้นขนาน
ระยะ ๔๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ถนนสาย ญ ๒ ปากตะวันตก เส้นขนาน

ระยะ ๗๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ เส้นขนานระยะ ๗๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ และถนนสาย ญ ๒ ฟากตะวันออก

ด้านตะวันออก จัดเส้นขนานระยะ ๗๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองระบม ฝั่งใต้ คลองระบม ฝั่งใต้ และเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ ฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ บรรจบกับถนนเลียบบคลองส่งน้ำชลประทาน ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ เป็นระยะ ๘๕๐ เมตร

ด้านใต้ จัดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนเลียบบคลองส่งน้ำชลประทาน เส้นขนานระยะ ๑,๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ฉช. ๗๔๐๕๐ ถนนสาย ญ ๒ ฟากเหนือ และเส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔

ด้านตะวันตก จัดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ฟากใต้และฟากเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ เป็นระยะ ๔,๗๐๐ เมตร

ร.ม. - ๑๓ ด้านเหนือ จัดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๑ ฟากตะวันตก และฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๑ บรรจบกับถนนระเบียบกิจอนุสรณ์ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๑ เป็นระยะ ๑,๕๐๐ เมตร

ด้านตะวันออก จัดเส้นขนานระยะ ๑,๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๑

ด้านใต้ จัดเส้นขนานระยะ ๓๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔

ด้านตะวันตก จัดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๑

ร.ม. - ๑๔ ด้านเหนือ จัดทางรถไฟสายตะวันออก ฟากใต้

ด้านตะวันออก จัดเส้นตั้งฉากกับทางรถไฟสายตะวันออก ฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางรถไฟสายตะวันออกบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางรถไฟสายตะวันออก เป็นระยะ ๖,๘๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางรถไฟสายตะวันออก และเส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔

ด้านใต้ จัดเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๐๑

ด้านตะวันตก จัดเส้นตั้งฉากกับทางรถไฟสายตะวันออก ฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางรถไฟสายตะวันออกบรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๑๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางรถไฟสายตะวันออก เป็นระยะ ๖,๕๐๐ เมตร

รม. - ๑๕ ด้านเหนือ จดถนนเลียบบคลองส่งน้ำชลประทาน ฟากใต้ เส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนไม่ปรากฏชื่อ เส้นตั้งฉากกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ฟากตะวันตกและฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อบรรจบกับถนนเลียบบคลองส่งน้ำชลประทาน ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ เป็นระยะ ๒,๐๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนไม่ปรากฏชื่อ และถนนเลียบบคลองส่งน้ำชลประทาน ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นตั้งฉากกับถนนเลียบบคลองส่งน้ำชลประทาน ฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนเลียบบคลองส่งน้ำชลประทานบรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตามแนวถนนเลียบบคลองส่งน้ำชลประทาน เป็นระยะ ๒,๒๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนเลียบบคลองส่งน้ำชลประทาน และเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนไม่ปรากฏชื่อ

ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ฟากตะวันออกและฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อบรรจบกับถนนเลียบบคลองส่งน้ำชลประทาน ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ เป็นระยะ ๒,๕๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนไม่ปรากฏชื่อ เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนเลียบบคลองส่งน้ำชลประทาน และเส้นตั้งฉากกับถนนเลียบบคลองส่งน้ำชลประทาน ฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนเลียบบคลองส่งน้ำชลประทานบรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเลียบบคลองส่งน้ำชลประทาน เป็นระยะ ๑,๗๐๐ เมตร

รม. - ๑๖ ด้านเหนือ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ ฟากตะวันตก และฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๔๐ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ เป็นระยะ ๓,๕๐๐ เมตร

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ และเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๔๐

ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๔๐ ฟากตะวันออกและฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๔๐ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๔๐ เป็นระยะ ๑,๕๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๔๐ และเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖

ทั้งนี้ ยกเว้น บริเวณ ม. - ๑๐ ที่กำหนดไว้เป็นสี่เหลี่ยม

รม. - ๑๗ ด้านเหนือ จดทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๐๑ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนโครงการถนนวงแหวนเลี้ยวเมืองฉะเชิงเทรา ฟากเหนือ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๐๑ เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : กลุ่มอุตสาหกรรม

ยานยนต์อนาคต บ้านโพธิ์ คลองขุนพิทักษ์ ฝั่งตะวันออก และเส้นขนานระยะ ๘๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท
ฉช. ๓๐๐๑

ด้านตะวันตก จดเขตพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกด้านตะวันตก
ซึ่งเป็น เส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างจังหวัดฉะเชิงเทรากับจังหวัดสมุทรปราการ

รม. - ๑๘ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนเลียบบคลองส่งน้ำ
ชลประทาน

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๑๒๑ เส้นขนานระยะ ๑,๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ กองกำกับการ ๒
กองบังคับการฝึกพิเศษ (ค่ายพระยาสุรสีห์) ถนนสาย ช ๓ ฟากตะวันตก เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลาง
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๑ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๑๐
เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร
กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๑๐

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๓๑

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท
ฉช. ๓๐๑๐ และเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๑

รม. - ๑๙ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงพิเศษ
หมายเลข ๗

ด้านตะวันออก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากตะวันออก
ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ
ตามแนวทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ เป็นระยะ ๑,๔๐๐ เมตร

ด้านใต้ จดทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเขตพื้นที่เขตพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกด้านตะวันตก
ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างจังหวัดฉะเชิงเทรากับจังหวัดสมุทรปราการ

รม. - ๒๐ ด้านเหนือ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ฟากใต้ และเขตส่งเสริมเศรษฐกิจ
พิเศษ : กลุ่มพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ บางปะกง

ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนจรัญยานนท์ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเขตพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกด้านตะวันตก
ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างจังหวัดฉะเชิงเทรากับจังหวัดสมุทรปราการ

รม. - ๒๑ ด้านเหนือ จดถนนจรัญยานนท์ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเขตพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกด้านตะวันตก ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างจังหวัดฉะเชิงเทรากับจังหวัดสมุทรปราการ เส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ และเส้นขนานระยะ ๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนจรัญยานนท์

รม. - ๒๒ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนจรัญยานนท์
ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๑๔

ด้านใต้ จดคลองตื้นชุกูล ฝั่งเหนือ
ด้านตะวันตก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ พากตะวันออก
รม. - ๒๓ ด้านเหนือ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) พากใต้
ด้านตะวันออก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท)

ปากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เป็นระยะ ๓,๖๐๐ เมตร

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท)

ด้านตะวันตก จดเขตพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกด้านตะวันตก ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างจังหวัดฉะเชิงเทรากับจังหวัดสมุทรปราการ

รม. - ๒๔ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนเลียบบคลองส่งน้ำ
ชลประทาน

ด้านตะวันออก จดคลองหน้าประตู ฝั่งตะวันตก และทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๑๒๗ พากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนเลียบบคลองส่งน้ำชลประทาน พากเหนือ
ด้านตะวันตก จดทางรถไฟสายตะวันออก พากตะวันออก
รม. - ๒๕ ด้านเหนือ จดถนนเลียบบคลองส่งน้ำชลประทาน พากใต้ คลองน้ำเค็ม ฝั่งใต้
เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนน อบจ. ชบ. ๔๐๐๔ และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร
กับศูนย์กลางถนนสาย ญ ๔

ด้านตะวันออก จดถนนสาย ญ ๓ พากตะวันตก
ด้านใต้ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ พากเหนือ
ด้านตะวันตก จดถนน อบจ. สายพานทอง - หนองแซ่แวน พากตะวันออก
เส้นขนานระยะ ๒๕๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ญ ๔ เส้นตั้งฉากกับถนนสาย ญ ๔ พากใต้
ที่จุดซึ่งถนนสาย ญ ๔ บรรจบกับถนน อบจ. ชบ. ๔๐๐๔ ถนน อบจ. ชบ. ๔๐๐๔ พากตะวันออก
และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๗ พากตะวันออก

รม. - ๒๖ ด้านเหนือ จดถนนสาย ญ ๓ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนสาย ญ ๓ ฟากตะวันตก เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ฟากตะวันออกและฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ บรรจบกับถนน อบจ. ขบ. ๔๐๐๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ เป็นระยะ ๑,๐๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๙ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๙ ฟากตะวันตกและฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๙ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๘๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๙ เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๙ เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ และถนนสาย ญ ๓ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนสาย ญ ๓ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนสาย ญ ๓ ฟากตะวันออก

รม. - ๒๗ ด้านเหนือ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนสาย ญ ๓ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน

หมายเลข ๓๑๕

ด้านตะวันตก จดถนนโครงการถนนวงแหวนเลี้ยวเมืองพนัสนิคม ฟากตะวันออก

รม. - ๒๘ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน

หมายเลข ๓๑๕ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ฟากใต้และฟากเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ บรรจบกับถนนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองชลบุรี - ตราด กรมทางหลวง ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ เป็นระยะ ๒,๖๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ญ ๗ เส้นขนานระยะ ๑,๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ญ ๗ และเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕

ด้านตะวันออก จดถนน อบจ. สายพานทอง - หนองแซ่แวน ฟากตะวันตก ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ฟากใต้ และถนนโครงการถนนวงแหวนเลี้ยวเมืองพนัสนิคม ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ญ ๗ เส้นขนานระยะ ๓,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ เส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ญ ๗ และเส้นขนานระยะ ๑,๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕

ด้านตะวันตก จดทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากตะวันออก

รม. - ๒๙ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๓๔๑

ด้านตะวันออก จดเขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมตามพระราชกฤษฎีกากำหนด
เขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลทุ่งพระยา ตำบลท่ากระดาน ตำบลคูยายหมี่ ตำบลลาดกระทิง อำเภอสนามชัยเขต
ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสารคาม ตำบลท่าตะเกียบ ตำบลคลองตะเกรา อำเภอท่าตะเกียบ จังหวัดฉะเชิงเทรา
และตำบลหนองหว้า ตำบลพระเพลิง อำเภอเขาฉกรรจ์ จังหวัดสระแก้ว ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๕๒

ด้านใต้ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑ ฟากเหนือ
ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑ บรรจบกับซอยเทศบาล ๘ ไปทางทิศตะวันออก
ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑ เป็นระยะ ๑,๘๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร
กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑ และซอยเทศบาล ๘ ฟากตะวันออก

รม. - ๓๐ ด้านเหนือ จดคลองหลวง ฝั่งใต้ เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลาง
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑ ค่ายพนัสบดีศรีอุทัย เส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวง
แผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑ ฟากตะวันตกและฟากตะวันออก
ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑ บรรจบกับซอยเทศบาล ๘ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้
ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑ เป็นระยะ ๑,๒๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร
กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑ ฟากใต้
ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑ บรรจบกับซอยเทศบาล ๘ ไปทางทิศตะวันออก
ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑ เป็นระยะ ๑,๘๐๐ เมตร และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑
ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดเขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมตามพระราชกฤษฎีกากำหนด
เขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลทุ่งพระยา ตำบลท่ากระดาน ตำบลคูยายหมี่ ตำบลลาดกระทิง อำเภอสนามชัยเขต
ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสารคาม ตำบลท่าตะเกียบ ตำบลคลองตะเกรา อำเภอท่าตะเกียบ จังหวัดฉะเชิงเทรา
และตำบลหนองหว้า ตำบลพระเพลิง อำเภอเขาฉกรรจ์ จังหวัดสระแก้ว ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๕๒

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๓๔๑ เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ และเส้นตั้งฉาก
กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ฟากตะวันออกและฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๓๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้
ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ เป็นระยะ ๒,๓๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๓๑

ทั้งนี้ ยกเว้น บริเวณ ม. - ๒๐ ที่กำหนดไว้เป็นสีส้ม

รม. - ๓๑ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๑๕

ด้านตะวันออก จดทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ปากตะวันตก
 ด้านใต้ จดทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ปากตะวันออก
 ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงพิเศษ

หมายเลข ๗

รม. - ๓๒ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
 หมายเลข ๓๔๔ เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ฅ ๑๒ ถนนสาย ญ ๗ ปากตะวันตก
 เส้นตั้งฉากกับถนนสาย ญ ๗ ปากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนสาย ญ ๗ บรรจบกับถนนสาย ฅ ๑๒
 ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนสาย ญ ๗ เป็นระยะ ๗๕๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ญ ๗
 เส้นขนานระยะ ๘๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดิน
 หมายเลข ๓๔๔ ปากเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ บรรจบกับถนนสาย ฅ ๑๒
 และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ปากใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ปากใต้
 ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๑ บรรจบกับถนนสาย ฅ ๑๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้
 ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ เป็นระยะ ๑,๐๐๐ เมตร

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
 หมายเลข ๓๔๔

ด้านตะวันตก จดทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ปากตะวันออก
 ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณ ม. - ๒๓ ที่กำหนดไว้เป็นสี่เหลี่ยม และบริเวณ อ. - ๒๔ ที่กำหนด
 ไว้เป็นสี่มวงอ่อนมีจุดสีขาว

รม. - ๓๓ ด้านเหนือ จดถนนคีรีนคร ปากใต้ ถนนสาย ฅ ๘ ปากตะวันตก ซอยคีรีนคร ๙
 ปากตะวันตก ถนนเพิ่มพูนทรัพย์ ปากตะวันตก ซอยไทรหลัก ๑ ปากตะวันตก ถนน กสช. - หองข้างคอก ปากใต้
 และถนนคีรีนคร - ไร่ไทรหลัก ปากตะวันออก

ด้านตะวันออก จดทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ปากตะวันตก
 ด้านใต้ จดเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาพุ
 ด้านตะวันตก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๔ ปากตะวันออก
 ทางหลวงชนบท ชบ. ๑๐๗๓ ปากเหนือ และทางรถไฟสายตะวันออก ปากตะวันออก

รม. - ๓๔ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
 หมายเลข ๓๓๔๐ และเส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ชบ. ๔๐๑๗

ด้านตะวันออก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงชนบท ชบ. ๔๐๑๗ ปากเหนือ
 ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงชนบท ชบ. ๔๐๑๗ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕
 ไปทางทิศตะวันออกตามแนวทางหลวงชนบท ชบ. ๔๐๑๗ เป็นระยะ ๘๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร
 กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ชบ. ๔๐๑๗ เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
 หมายเลข ๓๓๔๐ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๐ ปากเหนือและปากใต้

ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๐ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๐ เป็นระยะ ๒,๐๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๐ เส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ชบ. ๔๐๑๗ และเส้นตั้งฉากกับทางหลวงชนบท ชบ. ๔๐๑๗ ฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงชนบท ชบ. ๔๐๑๗ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวทางหลวงชนบท ชบ. ๔๐๑๗ เป็นระยะ ๘๐๐ เมตร

ด้านใต้ จัดเส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ชบ. ๔๐๑๗ และเส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๐

ด้านตะวันตก จัดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๐ ฟากใต้ และฟากเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๐ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๐ เป็นระยะ ๔,๐๐๐ เมตร และถนนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองแหลมฉบัง - ปราจีนบุรี กรมทางหลวง ฟากตะวันออก

รม. - ๓๕ ด้านเหนือ จัดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๕๙ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๕๙ ฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๕๙ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ไปทางทิศใต้ ตามแนวทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๕๙ เป็นระยะ ๑,๐๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลาง ทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๕๙ และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔

ด้านตะวันออก จัดเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ และเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๕๙

ด้านใต้ จัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ ฟากตะวันออก เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๕๙ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๕๙ ฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๕๙ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๕๙ เป็นระยะ ๒,๘๐๐ เมตร และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๕๙

ด้านตะวันตก จัดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๕๙ และเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔

รม. - ๓๖ ด้านเหนือ จัดเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔

ด้านตะวันออก จัดเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๔๔

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๓๑

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณ ม. - ๒๘ ที่กำหนดไว้เป็นสี่เหลี่ยม

ร.ม. - ๓๗ ด้านเหนือ จดถนนสาย ๓๖ - โค้งดารา ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๔,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงพิเศษ
หมายเลข ๗ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งอ่างเก็บน้ำหนองค้อ ฝั่งตะวันตก และอ่างเก็บน้ำหนองค้อ

ด้านใต้ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ฟากเหนือ ทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๒๔๑ ฟากตะวันออก และเส้นขนานระยะ ๕๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๓,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงพิเศษ
หมายเลข ๗

ร.ม. - ๓๘ ด้านเหนือ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ฟากตะวันออก
ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๑๗
ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ เป็นระยะ ๗๐๐ เมตร เส้นขนาน
ระยะ ๗๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๑๗ ที่ดินบริษัท สุขสมบูรณ์ กรุ๊ป จำกัด
ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๐๐๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๐๐๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๐๐๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๐๐๙
โฉนดที่ดินเลขที่ ๕๐๕๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๑๓๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๑๒๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๒๑๓ โฉนดที่ดิน
เลขที่ ๑๕๘๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๕๗๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๕๗๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๐๑๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๐๐๕
และโฉนดที่ดินเลขที่ ๙๙๔ ตำบลห้างสูง อำเภอหนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี และเส้นขนานระยะ ๔๐๐ เมตร
กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๑๗

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ขบ. ๔๐๘๒
และเขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมยามาโกะ อินดัสทรีส์ จังหวัดชลบุรี

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนหนองใหญ่ - บ่อทอง
และเส้นขนานระยะ ๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๔๔

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณ ม. - ๓๑ ที่กำหนดไว้เป็นสี่เหลี่ยม

ร.ม. - ๓๙ ด้านเหนือ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ฟากตะวันตก เส้นขนาน
ระยะ ๔,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ขบ. ๓๐๒๗ และเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลาง
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท
 รย. ๓๐๑๓ และเขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมเหมราชชลบุรี

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
 หมายเลข ๓๓๑ และเส้นตรงที่ลากจากเขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมเหมราชชลบุรี ไปทางทิศเหนือ
 จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ฟากใต้

รม. - ๔๐ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงพิเศษ
 หมายเลข ๗ เส้นขนานระยะ ๕,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ และทางหลวง
 ชนบท ชบ. ๑๐๓๒ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๓,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงพิเศษ
 หมายเลข ๗ เส้นตรงที่ลากต่อจากเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำหนองกลางดง
 ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้จนบรรจบกับริมอ่างเก็บน้ำหนองกลางดง ผังเหนือ ที่จุดซึ่งแนวสันเขื่อน
 อ่างเก็บน้ำหนองกลางดงบรรจบกับขอบอ่างเก็บน้ำหนองกลางดง และอ่างเก็บน้ำหนองกลางดง

ด้านใต้ จดเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างอำเภอศรีราชา
 กับอำเภอบางละมุง และเส้นตรงที่ลากจากเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างอำเภอศรีราชากับอำเภอบางละมุง
 ไปทางทิศตะวันตกจนบรรจบกับเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางรถไฟสายตะวันออก

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางรถไฟสายตะวันออก
 รม. - ๔๑ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ช ๗
 และเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท รย. ๓๐๑๓

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
 หมายเลข ๓๓๑

ด้านใต้ จดเขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ และทางหลวงชนบท
 ชบ. ๓๐๐๙ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๑,๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
 หมายเลข ๓๓๑

รม. - ๔๒ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท
 รย. ๓๐๑๓

ด้านตะวันออก จดเขตอุตสาหกรรมตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๔
 (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ เรื่อง กำหนดท้องที่ภายในตำบลมาบยางพร
 และตำบลพลวกแดง อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง เป็นเขตประกอบการอุตสาหกรรม ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๓๗
 ทางหลวงชนบท รย. ๓๐๑๓ ฟากใต้ และเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ญ ๙

ด้านใต้ จดเขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ และเส้นขนาน
 ระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท รย. ๓๐๑๓

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๓๑

ร.ม. - ๔๓ ด้านเหนือ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ฟากตะวันออก
ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๗๑
ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ เป็นระยะ ๑,๕๐๐ เมตร

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๔๔

ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔
ฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๗๑
ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ เป็นระยะ ๑,๘๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๔๔

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณ ม. - ๓๙ ที่กำหนดไว้เป็นสี่เหลี่ยม

ร.ม. - ๔๔ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๖

ด้านตะวันออก จดเขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมตามพระราชกฤษฎีกากำหนด
เขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลบึง อำเภอสรรคบุรี ตำบลตะเคียนเตี้ย ตำบลเขาไม้แก้ว ตำบลหนองปลาไหล ตำบลโป่ง
ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง และตำบลพลูตาหลวง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน
พ.ศ. ๒๕๓๗ และเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าบางละมุง

ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองพัทยา - มาบตาพุด
ฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองพัทยา - มาบตาพุด บรรจบกับทางหลวงชนบท
ชบ. ๑๐๖๓ ไปทางทิศเหนือตามแนวทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองพัทยา - มาบตาพุด เป็นระยะ ๒,๕๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองพัทยา - มาบตาพุด
ฟากตะวันออก เส้นตรงที่ลากจากทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองพัทยา - มาบตาพุด ฟากตะวันออก ที่จุดซึ่ง
อยู่ห่างจากทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองพัทยา - มาบตาพุด บรรจบกับถนนสาย ญ ๑๓ ไปทางทิศตะวันตก
เฉียงเหนือตามแนวทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองพัทยา - มาบตาพุด เป็นระยะ ๑,๒๐๐ เมตร
ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือจนบรรจบกับเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ฟากเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่
ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๐ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้
ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ เป็นระยะ ๒,๕๐๐ เมตร และเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ :
เขตนวัตกรรมการแพทย์ครบวงจร ธรรมศาสตร์ (พัทยา)

ร.ม. - ๔๕ ด้านเหนือ จดทางหลวงชนบท รย. ๔๐๒๗ ฟากใต้ ถนนนิคมพัฒนา สาย ๑๕
ฟากใต้ เส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตรกับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๕ ทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๑๔๓ ฟากตะวันตก เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรม ซี.พี. ระยอง เส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร

กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๕ เส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ ปากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๓ ไปทางทิศใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ เป็นระยะ ๑,๘๐๐ เมตร

ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ ปากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ถนนสาย ญ ๑๕ ปากเหนือ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๓ ปากตะวันตก และถนนสาย ญ ๑๗ ปากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ญ ๑๗ เส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๑ ปากตะวันออก ถนนนิคมพัฒนา สาย ๙ ปากเหนือ และทางหลวงชนบท รย. ๕๐๕๐ ปากตะวันออก

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณ ม. - ๔๓ ที่กำหนดไว้เป็นสี่ล้อ และบริเวณ อ. - ๖๓ ที่กำหนดไว้เป็นสี่ล้อและมีจุดสีขาว

รม. - ๔๖ ด้านเหนือ จดเขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลบึง อำเภอสรรพยา ตำบลตะเคียนเตี้ย ตำบลเขาไม้แก้ว ตำบลหนองปลาไหล ตำบลโป่ง ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง และตำบลพลูตาหลวง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๓๗

ด้านใต้ จดเขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลบึง อำเภอสรรพยา ตำบลตะเคียนเตี้ย ตำบลเขาไม้แก้ว ตำบลหนองปลาไหล ตำบลโป่ง ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง และตำบลพลูตาหลวง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๓๗

ด้านตะวันตก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ปากตะวันออก

รม. - ๔๗ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ขบ. ๑๐๖๓

ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ปากตะวันตก เขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลบึง อำเภอสรรพยา ตำบลตะเคียนเตี้ย ตำบลเขาไม้แก้ว ตำบลหนองปลาไหล ตำบลโป่ง ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง และตำบลพลูตาหลวง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๓๗ เขาชีโอน เขาติน เขาเรือ เขาชีจรรย์ เขานันไคฤกษ์ เขาหนองดิน เขามอน เขาสัตหีบ เขาฉลาม เขากะชาย เขาพลูตาหลวง ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองพัทยา - มาบตาพุด ปากตะวันตก และเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๒ เขาชีโอน เขาติน เขาเรือ เขาชีจรรย์ เขานันไคฤกษ์ เขาหนองดิน เขามอน เขาสัตหีบ เขาฉลาม เขากะชาย และเขาพลูตาหลวง

หมายเลข ๓๑๖๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๔ เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร
เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๔ แม่น้ำประแสร์ ฝั่งตะวันตก
เส้นขนานระยะ ๑,๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๔ และเส้นขนานระยะ ๑,๒๐๐ เมตร
กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๑

ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๑ ฝั่งตะวันตก
ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๔
ไปทางทิศใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๑ เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร
กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๑

รม. - ๕๐ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๔,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท)

ด้านตะวันออก จดเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาห้วยมะหาด ป่าเขาน้ำย่อง
และป่าเขาครอก และเส้นขนานระยะ ๓,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๖

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๑,๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาห้วยมะหาด ป่าเขาน้ำย่อง และป่าเขาครอก และฐานทัพเรือสัตหีบ

ด้านตะวันตก จดซอยเทศบาล ๕๑ ฝั่งตะวันออก และทางหลวงพิเศษ
ระหว่างเมืองพัทยา - มาบตาพุด ฝั่งตะวันออก

รม. - ๕๑ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองใหญ่ ฝั่งตะวันออก
และเส้นขนานระยะ ๓,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๔๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๑๓๙ และเขตอุตสาหกรรมตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๒)
ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ เรื่อง กำหนดท้องที่ภายในตำบลเชิงเนิน
ตำบลตะพง และตำบลบ้านแลง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง เป็นเขตอุตสาหกรรมเพิ่มจากเดิม
ลงวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๖

ด้านตะวันตก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ ฝั่งตะวันออก

รม. - ๕๒ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๓๒ เขาชีโอน เขาติน เขาเรือ เขาชีจรรย์ เขาน้ำไคกฤษ เขาหนองดิน เขาหมอน เขาสัตหีบ
เขาฉลาม เขาระบาย และเขาพลูตาหลวง

ด้านตะวันออก จดเขาชีโอน เขาติน เขาเรือ เขาชีจรรย์ เขาน้ำไคกฤษ เขาหนอง
ดิน เขาหมอน เขาสัตหีบ เขาฉลาม เขาระบาย เขาพลูตาหลวง และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร
กับริมอ่างเก็บน้ำภูตอินทร์ ฝั่งตะวันออก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เขาชีโอน เขาติน เขาเรือ เขาชีจรรย์ เขابันไดกฤษ เขาหนองดิน เขาหมอน
เขาสัตว์หีบ เขาฉลาม เขากระชาย และเขาพลูตาหลวง

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) และเขาชีโอน เขาติน เขาเรือ เขาชีจรรย์ เขابันไดกฤษ เขาหนองดิน เขาหมอน
เขาสัตว์หีบ เขาฉลาม เขากระชาย และเขาพลูตาหลวง

ร.ม. - ๕๓ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๑๔๕ เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๑ และเส้นขนาน
ระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๓

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๑๖๑

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๗๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๑๔๕ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕ ฟากเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวง
แผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้
และทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕ เป็นระยะ ๓,๒๐๐ เมตร
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕ ฟากเหนือ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕ ฟากเหนือ
ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕ บรรจบกับถนนพลงไสว - คลองทุเรียน
ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕ เป็นระยะ ๓,๐๐๐ เมตร
และเส้นขนานระยะ ๗๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕

ด้านตะวันตก จดถนนพลงไสว - คลองทุเรียน ฟากตะวันออก

ร.ม. - ๕๔ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท)

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงท้องถิ่น
ร.ย. ถ ๑๐ - ๐๑๔ และเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ฌ ๒๖

ด้านใต้ จดกองพันทหารราบที่ ๗ กรมทหารราบที่ ๓ กองพลนาวิกโยธิน
(ค่ายมหาสุรสิงหนาท)

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๑,๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ฌ ๒๖
และเส้นขนานระยะ ๑,๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงท้องถิ่น ร.ย. ถ ๑๐ - ๐๑๔

ร.ม. - ๕๕ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๑๔๕

ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๒ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๑๔๕ และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕ ฟากเหนือ

รม. - ๕๖ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) พากเหนือที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับถนนสุขุมวิท - ช่น - หาดแม่รำพึงไปทางทิศตะวันออกตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เป็นระยะ ๒,๐๐๐ เมตร และทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) พากใต้

ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๐๐ พากตะวันตก เส้นขนานระยะ ๑,๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕ เส้นขนานระยะ ๑,๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางซอยสุขาภิบาล ๒/๘ ทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ ๑๗ - ๐๐๔ พากตะวันตก สถานีรายงานบ้านเพ กรมควบคุมปฏิบัติการทางอากาศ และชายฝั่งทะเลอ่าวไทย

ด้านใต้ จดอุทยานแห่งชาติเขาแหลมหญ้า - หมู่เกาะเกล็ด ซอยกันอ่าว ๑ พากตะวันตก เขตทหารเรือ และถนนสาย ญ ๑๙ พากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ญ ๑๙ เส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสุขุมวิท - ช่น - หาดแม่รำพึง เส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ฅ ๒๖ และเส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ ๑๐ - ๐๑๔

๔. ที่ดินประเภท ขก. - ๑ ถึง ขก. - ๕ ที่กำหนดไว้เป็นสีน้ำตาล ให้เป็นที่ดินประเภทเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการพิเศษ มีรายการดังต่อไปนี้

ขก. - ๑ เขตส่งเสริม : รถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

ขก. - ๒ เขตส่งเสริม : เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล และเขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

ขก. - ๓ เขตส่งเสริม : เขตนวัตกรรมระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

ขก. - ๔ เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : เขตนวัตกรรมการแพทย์ครบวงจร ธรรมศาสตร์ (พญา)

ขก. - ๕ เขตส่งเสริม : เมืองการบินภาคตะวันออก

๕. ที่ดินประเภท ขอ. - ๑ ถึง ขอ. - ๒๓ ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วง ให้เป็นที่ดินประเภทเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อกิจการอุตสาหกรรม มีรายการดังต่อไปนี้

ขอ. - ๑ เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : กลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์อนาคต บ้านโพธิ์

ขอ. - ๒ เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรม ที เอฟ ดี ๒ จังหวัดฉะเชิงเทรา

ขอ. - ๓ เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ : กลุ่มพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ บางปะกง

ขอ. - ๔ เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร (โครงการ ๒)

ขอ. - ๕ เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร

ขอ. - ๖ เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมยามาโตะ อินดัสทรีส์ จังหวัดชลบุรี

ขอ. - ๗ เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ ๒ จังหวัดชลบุรี

ขอ. - ๘ เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง

ขอ. - ๙ เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) จังหวัดชลบุรี

- ขอ. - ๑๐ เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (โครงการ ๕) จังหวัดชลบุรี
- ขอ. - ๑๑ เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ ๓ จังหวัดชลบุรี
- ขอ. - ๑๒ เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมเหมราชชลบุรี แห่งที่ ๒
- ขอ. - ๑๓ เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (โครงการ ๓) จังหวัดชลบุรี
- ขอ. - ๑๔ เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมเหมราชชลบุรี
- ขอ. - ๑๕ เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (โครงการ ๔) จังหวัดชลบุรี
- ขอ. - ๑๖ เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด
- ขอ. - ๑๗ เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมอีสเทิร์นซีบอร์ด (ระยอง)
- ขอ. - ๑๘ เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้
- ขอ. - ๑๙ เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมเหมราช อีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ ๔
- ขอ. - ๒๐ เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมเหมราชระยอง ๓๖ จังหวัดระยอง
- ขอ. - ๒๑ เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรม ซี.พี. ระยอง
- ขอ. - ๒๒ เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรม Smart Park
- ขอ. - ๒๓ เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมเหมราชตะวันออก (มาบตาพุด)

๖. ที่ดินประเภท อ. - ๑ ถึง อ. - ๖๗ ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วงอ่อนมีจุดสีขาว ให้เป็นที่ดินประเภทพัฒนาอุตสาหกรรม มีรายการดังต่อไปนี้

อ. - ๑ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔

ด้านตะวันออก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ บรรจบกับถนน อบจ. ฉช. ๓๐๑๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ เป็นระยะ ๑,๐๐๐ เมตร

ด้านใต้ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ พากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ บรรจบกับถนน อบจ. ฉช. ๓๐๑๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ เป็นระยะ ๓,๕๐๐ เมตร

อ. - ๒ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔

ด้านตะวันออก จดถนน อบจ. ฉช. ๓๐๑๔ พากตะวันตก เส้นขนานระยะ ๓,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนน อบจ. ฉช. ๓๐๑๔

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕,๙๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ถนน อบจ. ฉช. ๓๐๑๔ พากตะวันตก และเส้นขนานระยะ ๗,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๑,๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนน อบจ. ฉช. ๓๐๑๔

อ. - ๓ ด้านเหนือ จดถนน อบต. วังตะเคียน ปากใต้

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนประสานมิตร

และเส้นตั้งฉากกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อบรรจบกับโครงการถนนวงแหวน เลี้ยวเมืองฉะเชิงเทรา ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนแพรกอ้ายพริ้ว เป็นระยะ ๑,๒๕๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนไม่ปรากฏชื่อ

เส้นตั้งฉากกับถนนสาย ฅ ๒ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนสาย ฅ ๒ บรรจบกับถนนแพรกอ้ายพริ้ว ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวถนนสาย ฅ ๒ เป็นระยะ ๔๐๐ เมตร และถนนสาย ฅ ๒ พากตะวันออก

อ. - ๔ ด้านเหนือ โรงสุรากรมสรรพสามิตร และจดถนนสายกกสับ - หนองนา

หมู่ที่ ๔ ปากเหนือ

ด้านตะวันออก จดเส้นตั้งฉากกับถนนสายกกสับ - หนองนาหมู่ที่ ๔ ที่จุดซึ่งอยู่ห่าง

จากถนนสายกกสับ - หนองนาหมู่ที่ ๔ บรรจบกับคลองมะกอก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนน สายกกสับ - หนองนาหมู่ที่ ๔ เป็นระยะ ๑,๒๐๐ เมตร

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย

กกสับ - หนองนา หมู่ที่ ๔

ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับถนนสายกกสับ - หนองนา หมู่ที่ ๔ ที่จุดซึ่ง

อยู่ห่างจากถนนสายกกสับ - หนองนา หมู่ที่ ๔ ตัดกับคลองมะกอก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตามแนวถนนสายกกสับ - หนองนา หมู่ที่ ๔ เป็นระยะ ๓๐๐ เมตร และถนนสายกกสับ - หนองนา หมู่ที่ ๔ ปากใต้

อ. - ๕ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๖๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน

หมายเลข ๓๓๑ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๓๑ บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ

ด้านตะวันออก จดถนนไม่ปรากฏชื่อ ปากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๘๕๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนไม่ปรากฏชื่อ

และเส้นขนานระยะ ๘๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑

ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ที่จุดซึ่งอยู่ห่าง

จากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนว ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ เป็นระยะ ๑,๒๕๐ เมตร

อ. - ๖ ด้านเหนือ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ที่จุดซึ่งอยู่

ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ เป็นระยะ ๒,๐๐๐ เมตร และไปทางทิศตะวันออก เป็นระยะ ๒,๒๐๐ เมตร

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๔,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน

หมายเลข ๓๓๑

ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ เป็นระยะ ๓,๖๐๐ เมตร และไปทางทิศตะวันออก เป็นระยะ ๒,๒๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๒,๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑

อ. - ๗ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท นช. ๓๐๐๑

ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐ เมตร กับริมฝั่งคลองลาดขวาง ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐ เมตร กับริมฝั่งคลองขุนพิทักษ์ ฝั่งตะวันออก
ทั้งนี้ ยกเว้น บริเวณ ขอ. - ๑ ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วง

อ. - ๘ ด้านเหนือ จดถนนไม่ปรากฏชื่อ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนไม่ปรากฏชื่อ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดทางหลวงชนบท นช. ๓๐๑๕ ฟากเหนือ และถนนไม่ปรากฏชื่อ

ฟากตะวันออก

ด้านตะวันตก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ฟากตะวันออก

อ. - ๙ ด้านเหนือ จดทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเขตพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกด้านตะวันตก

ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างจังหวัดฉะเชิงเทรากับจังหวัดสมุทรปราการ

อ. - ๑๐ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๗

ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ เป็นระยะ ๑,๕๐๐ เมตร

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณ ขอ. - ๒ ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วง

อ. - ๑๑ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนไม่ปรากฏชื่อ

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงพิเศษ

หมายเลข ๗

ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ เป็นระยะ ๑,๘๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนไม่ปรากฏชื่อ และเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนไม่ปรากฏชื่อ

อ. - ๑๒ เขตอุตสาหกรรมตามประกาศคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เรื่อง การจัดตั้งเขตอุตสาหกรรมทั่วไป นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร (โครงการ ๒) ลงวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๓

อ. - ๑๓ ด้านเหนือ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ บรรจบกับริมฝั่งแม่น้ำบางปะกง ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ เป็นระยะ ๑,๗๐๐ เมตร

ด้านตะวันออก จดทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ พากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ บรรจบกับริมฝั่งแม่น้ำบางปะกง ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ เป็นระยะ ๓,๗๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งแม่น้ำบางปะกง ฝั่งตะวันออก

อ. - ๑๔ ด้านเหนือ จดคลองตันทิกุล ฝั่งใต้ เส้นขนานระยะ ๘๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ และเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ เป็นระยะ ๑,๒๕๐ เมตร

ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ พากตะวันตก

ด้านใต้ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ พากเหนือ

อ. - ๑๕ ด้านเหนือ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ พากใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ บรรจบกับถนนสุขุมวิทสายเก่า ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ เป็นระยะ ๔๗๐ เมตร

ด้านใต้ จดริมฝั่งแม่น้ำบางปะกง ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ เป็นระยะ ๓,๖๐๐ เมตร

อ. - ๑๖ ด้านเหนือ จดเขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร (โครงการ ๒)

ด้านตะวันออก จดถนนไม่ปรากฏชื่อ พากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนสาย ๕ พากเหนือ

ด้านตะวันตก จดทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ปากตะวันออก และเขตส่งเสริม :
นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร (โครงการ ๒)

อ. - ๑๗ ด้านเหนือ จดถนนสุขุมวิทสายเก่า ปากใต้

ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ปากตะวันตก

ด้านใต้ จดแม่น้ำบางปะกง ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับถนนสุขุมวิทสายเก่า ที่จุดซึ่งอยู่ห่าง
จากถนนสุขุมวิทสายเก่าบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ
ตามแนวถนนสุขุมวิทสายเก่า เป็นระยะ ๑,๑๐๐ เมตร

อ. - ๑๘ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับริมฝั่งแม่น้ำบางปะกง ฝั่งใต้
ลำรางไม่ปรากฏชื่อ ฝั่งใต้ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๔๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๕๘ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓
ปากตะวันตก คลองพานทอง ฝั่งใต้ ถนนเทศบาลท่าข้าม ๔ ปากใต้ ถนนเทศบาลท่าข้าม ๖ ปากตะวันออก
ถนนไม่ปรากฏชื่อ ปากใต้ และถนนเกษมจาดิวกนิช ปากตะวันออก

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนเกษมจาดิวกนิช
เส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างจังหวัดฉะเชิงเทรากับจังหวัดชลบุรี และคลองพานทอง ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๖๖ ปากเหนือ

ด้านตะวันตก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ ปากตะวันออก และเส้นแบ่งเขต
การปกครองระหว่างจังหวัดฉะเชิงเทรากับจังหวัดชลบุรี

อ. - ๑๙ ด้านเหนือ จดถนนคลองประทานพานทอง ปากใต้

ด้านตะวันออก จดทางรถไฟสายตะวันออก ปากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนสาย ญ ๕

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางรถไฟ
สายตะวันออก

อ. - ๒๐ ด้านเหนือ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๖๖ ปากใต้ ทางรถไฟ
สายตะวันออก ปากตะวันออก เส้นขนานระยะ ๒๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๖๖
และเส้นขนานระยะ ๒๕๐ เมตร กับศูนย์กลางถนน อบจ. ชบ. ๔๐๐๔

ด้านตะวันออก จดถนน อบจ. สายพานทอง - หนองแข้แวน ปากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๑๕ เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ญ ๖ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร
กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ เส้นขนานระยะ ๔,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ญ ๖
ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ปากตะวันออก และเขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร

ด้านตะวันตก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ ปากตะวันออก

อ. - ๒๑ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๑,๗๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวง
แผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๔,๗๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวง
แผ่นดินหมายเลข ๓๓๑

ด้านใต้ จดทางหลวงชนบท ขบ. ๓๐๑๔ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๓,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวง
แผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ เส้นขนานระยะ ๒,๒๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑
และเส้นขนานระยะ ๒,๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑

อ. - ๒๒ ด้านเหนือ จดเส้นตั้งฉากกับถนนสาย ญ ๗ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนสาย ญ ๗
บรรจบกับถนนสาย ฅ ๑๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ญ ๗ เป็นระยะ ๑,๖๐๐ เมตร

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ญ ๗

ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับถนนสาย ญ ๗ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนสาย ญ ๗
บรรจบกับถนนสาย ฅ ๑๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ญ ๗ เป็นระยะ ๗๕๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดถนนสาย ญ ๗ ฟากตะวันออก

อ. - ๒๓ ด้านเหนือ จดทางรถไฟสายตะวันออก ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนคีรีนคร - ไร่ไหหล่า ฟากตะวันตก และถนน
กสข. - หนองช้างคอก ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดซอยไหหล่า ๑ ฟากตะวันออก ถนนเพิ่มพูนทรัพย์ ฟากตะวันออก
ซอยคีรีนคร ๙ ฟากตะวันออก และถนนคีรีนคร ฟากเหนือ

อ. - ๒๔ ด้านเหนือ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ที่จุดซึ่งอยู่ห่าง
จากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ บรรจบกับถนนชลบุรี - บ้านบึง ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ
ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ เป็นระยะ ๑,๐๐๐ เมตร

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๓๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๔๔

ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ที่จุดซึ่งอยู่ห่าง
จากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ บรรจบกับถนนชลบุรี - บ้านบึง ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ
ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ เป็นระยะ ๒,๑๐๐ เมตร

อ. - ๒๕ ที่ดินบริษัทอาหารสยามจำกัด (มหาชน) ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๙๐๘๐ โฉนดที่ดิน
เลขที่ ๑๑๑๘๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๒๑๑๑๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๒๒๒๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๒๒๒๙ โฉนดที่ดิน
เลขที่ ๑๒๒๓๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๓๐๘๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๔๑๑๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๕๗๕๖ โฉนดที่ดิน
เลขที่ ๒๓๕๐๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๓๕๑๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๓๕๑๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๓๕๑๒ โฉนดที่ดิน

เลขที่ ๒๓๕๑๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๓๕๑๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๕๓๔๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๕๓๔๕ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๕๓๔๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๕๓๔๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๕๓๔๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๔๔๙๓ และโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๖๒๑๘ ตำบลหนองอิรุณ อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี และตาม นส. ๓ ก เลขที่ ๓๗๗ ตำบลหนองอิรุณ อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี

อ. - ๒๖ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๘๕๐ เมตร กับศูนย์กลางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔

ด้านตะวันออก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ บรรจบกับถนนสาย ฅ ๑๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ เป็นระยะ ๑,๒๐๐ เมตร

ด้านใต้ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ บรรจบกับถนนสาย ฅ ๑๒

อ. - ๒๗ เขตอุตสาหกรรมตามประกาศคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เรื่อง การเปลี่ยนแปลงเขต เขตอุตสาหกรรมทั่วไป นิคมอุตสาหกรรมบ้านบึง ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

อ. - ๒๘ ด้านเหนือ จดคลองลำปาง ฝั่งใต้ และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๘๙ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๓ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนสาย ฅ ๕๙ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนสาย ฅ ๕๘ ฟากเหนือ ถนนสาย ฅ ๕๗ ฟากใต้ และเส้นขนานระยะ ๖๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๓

อ. - ๒๙ ด้านเหนือ จดถนนไม่ปรากฏชื่อ ฟากใต้ เส้นตั้งฉากกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อบรรจบกับถนนบ้านเขาไผ่ - บ้านเนินหนึ่ง - บ้านหนองผักหนาม ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ เป็นระยะ ๗๗๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนไม่ปรากฏชื่อ และเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนบ้านป่าแดง - บ้านหนองตอ

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนไม่ปรากฏชื่อ ถนนบ้านป่าแดง - บ้านหนองตอ ฟากเหนือ และถนนบ้านเนินสี่ - บ้านป่าแดง ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับถนนบ้านเนินสี่ - บ้านป่าแดง ฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนบ้านเนินสี่ - บ้านป่าแดง บรรจบกับถนนบ้านเขาไผ่ - บ้านเนินหนึ่ง - บ้านหนองผักหนาม ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ เป็นระยะ ๓,๐๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๓,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนบ้านเนินสี่ - บ้านป่าแดง และเส้นตั้งฉากกับถนนบ้านเนินสี่ - บ้านป่าแดง ฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งถนนบ้านเนินสี่ - บ้านป่าแดง บรรจบกับถนนบ้านเขาไผ่ - บ้านเนินหนึ่ง - บ้านหนองผักหนาม

อ. - ๓๐ ด้านเหนือ จดถนนไม่ปรากฏชื่อ ปากใต้ เส้นตั้งฉากกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ปากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อบรรจบกับถนนท้าวสูง - ห้วยมะระ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ เป็นระยะ ๔,๐๐๐ เมตร และเส้นขนานระยะ ๑,๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลาง ถนนท้าวสูง - ห้วยมะระ

ด้านตะวันออก จดเส้นตั้งฉากกับถนนท้าวสูง - ห้วยมะระ ปากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจาก ถนนท้าวสูง - ห้วยมะระ บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนท้าวสูง - ห้วยมะระ เป็นระยะ ๒,๕๐๐ เมตร

ด้านใต้ จดถนนท้าวสูง - ห้วยมะระ ปากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับถนนท้าวสูง - ห้วยมะระ ปากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่าง จากถนนท้าวสูง - ห้วยมะระ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ไปทางทิศเหนือตามแนวถนน ท้าวสูง - ห้วยมะระ เป็นระยะ ๑,๕๐๐ เมตร

อ. - ๓๑ ด้านเหนือ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ปากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ เป็นระยะ ๓,๙๐๐ เมตร

ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ปากตะวันตก

ด้านใต้ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ ปากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสต์เทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ ๒ จังหวัดชลบุรี ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ ปากตะวันออก เส้นตั้งฉากกับถนนสายโรงเรียนบ้านมาปลำบิต ปากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนสายโรงเรียนบ้านมาปลำบิตบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนสายโรงเรียนบ้านมาปลำบิต เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร และเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับถนนสายโรงเรียนบ้านมาปลำบิต

อ. - ๓๒ ที่ดินบริษัททรัพย์มหากิจ ๑๒ จำกัด ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๒๕๗๕ และโฉนดที่ดิน เลขที่ ๓๐๐๑๘ ตำบลคลองก้ว อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี

อ. - ๓๓ ที่ดินบริษัท สุขสมบูรณ์ กรุ๊ป จำกัด ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๐๐๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๐๐๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๐๐๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๐๐๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๕๐๕๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๑๓๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๑๒๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๒๑๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๕๘๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๕๗๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๕๗๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๐๑๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๐๐๕ และโฉนดที่ดินเลขที่ ๙๙๔ ตำบลห้างสูง อำเภอนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี

อ. - ๓๔ ด้านเหนือ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ปากใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๓,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ขบ. ๓๐๐๗ และเส้นขนานระยะ ๑,๔๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔

ด้านใต้ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ปากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๓,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๔๔ และเส้นขนานระยะ ๑,๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๐๗

อ. - ๓๕ เขตท่าเรือศรีราชา ฮาร์เบอร์

อ. - ๓๖ ด้านเหนือ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ ฟากตะวันออก
ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ บรรจบกับทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๒๗
ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ เป็นระยะ ๒,๔๐๐ เมตร และที่ดิน
บริษัท อาหารสยาม จำกัด (มหาชน) ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๕๒๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๕๒๕ โฉนดที่ดิน
เลขที่ ๑๕๒๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๕๒๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๕๒๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๕๒๙ โฉนดที่ดิน
เลขที่ ๑๕๓๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๕๓๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๕๓๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๕๓๓ ตำบลหนองเสือช้าง
อำเภอนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี โฉนดที่ดินเลขที่ ๗๔๓๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๗๔๓๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๘๔๑๙
โฉนดที่ดินเลขที่ ๘๔๒๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๘๔๒๒ อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๒๐๒๔
โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๒๐๒๕ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๒๐๒๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๒๐๒๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๒๐๒๘
โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๒๑๕๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๒๓๔๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๒๓๔๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๒๔๓๑
โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๒๔๔๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๒๖๒๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๒๖๒๕ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๒๖๒๖
โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๒๖๒๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๙๒๘๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๔๗๕๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๔๙๙๓
โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๖๔๔๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๖๔๔๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๖๔๔๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๖๔๗๗
โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๖๗๕๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๖๗๖๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๖๘๓๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๖๘๓๒
โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๖๘๓๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๗๐๙๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๗๐๙๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๗๑๘๓
โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๗๑๘๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๘๐๑๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๘๐๑๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๘๖๑๐
ตำบลคลองกิว อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๘๐๘๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๘๐๘๙ ตำบลหนองขาม
อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี โฉนดที่ดินเลขที่ ๕๘๑๔๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๕๘๑๔๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๕๘๑๔๒
โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๐๔๐๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๕๖๖๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๕๖๗๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๕๖๗๑
โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๕๖๗๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๖๕๔๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๖๕๔๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๖๕๔๒
โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๖๕๔๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๖๕๔๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๖๕๔๕ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๖๕๔๔
โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๖๕๔๕ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๖๕๔๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๖๕๔๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๖๕๔๘
โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๖๕๔๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๖๕๖๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๖๕๖๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๖๕๖๒
โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๖๕๖๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๖๕๖๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๖๕๖๕ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๖๕๖๖
โฉนดที่ดินเลขที่ ๗๗๕๖๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๗๗๕๖๔ ตำบลเขาคันทรง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ ฟากตะวันออก
ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ บรรจบกับทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๘๓
ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ เป็นระยะ ๒๕๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ ฟากตะวันออก

อ. - ๓๗ ด้านเหนือ จดเส้นตั้งฉากกับถนนจักรพงษ์ ปากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนจักรพงษ์บรรจบกับถนนเฉลิมพระเกียรติ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนจักรพงษ์ เป็นระยะ ๓๕๐ เมตร

ด้านตะวันออก จดเกาะสี่ซัง

ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับถนนจักรพงษ์ ปากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนจักรพงษ์บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนจักรพงษ์ เป็นระยะ ๒๕๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดถนนจักรพงษ์ ปากตะวันออก

อ. - ๓๘ ด้านเหนือ จดเขาน้ำซับ เขาใหญ่ เขาพระครู เขาขวาง เขาไผ่ เขาหินขาว เขาโพธิ์ใบ เขาหนองอ่าง และเขาแหลมฉับ

ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ปากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับถนนอ่าวอุดม ไปทางทิศเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เป็นระยะ ๘๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๔๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ปากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับถนนอ่าวอุดม ไปทางทิศใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เป็นระยะ ๒๐๐ เมตร

ด้านใต้ จดถนนสายแยกทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ - ท่าเรือแหลมฉบัง ปากเหนือ คลองบ้านนา ฝั่งตะวันตกคลองบางละมุง ฝั่งตะวันตก เขตท่าเรือแหลมฉบัง และโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓

ด้านตะวันตก จดเขตท่าเรือแหลมฉบัง เขาน้ำซับ เขาใหญ่ เขาพระครู เขาขวาง เขาไผ่ เขาหินขาว เขาโพธิ์ใบ เขาหนองอ่าง เขาแหลมฉับ เขตทหาร ชายฝั่งทะเลอ่าวไทย เส้นตั้งฉากกับถนนอ่าวอุดม ปากเหนือและปากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนอ่าวอุฒมบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนอ่าวอุฒม เป็นระยะ ๑,๗๐๐ เมตร และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับถนนอ่าวอุฒม

อ. - ๓๙ ด้านเหนือ จดเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาชมภู เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาเขียว และเขาชมภู และเขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ดแห่งที่ ๒ จังหวัดชลบุรี

ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ ปากตะวันตก เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (โครงการ ๕) จังหวัดชลบุรี และเขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด

ด้านใต้ จดเขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมอีสเทิร์นซีบอร์ด (ระยอง) เส้นขนานระยะ ๔,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ และเส้นขนานระยะ ๔,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ขบ. ๓๐๒๗

ด้านตะวันตก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ฟากตะวันออก เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ เป็นระยะ ๒,๕๐๐ เมตร

อ. - ๔๐ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๑,๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ถนนซากค้อ - หนองขาม ฟากใต้ ถนนสายท่อน้ำ ฟากใต้ เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ฟากใต้ เส้นขนานระยะ ๓,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และเส้นขนานระยะ ๕๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑

ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๑ ฟากตะวันตก และเขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง (แหลมฉบัง) จังหวัดชลบุรี

ด้านใต้ จดถนนด้านสาม - ต้นโพธิ์ ฟากเหนือ ถนนห้วยเฝ้า - หนองปรือ ฟากเหนือ ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากตะวันตก ถนนในซาก ฟากเหนือ เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางรถไฟสายตะวันออก
อ. - ๔๑ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑

ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๑ ฟากตะวันตก และเขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมเหมราชชลบุรี แห่งที่ ๒

ด้านใต้ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ฟากเหนือ
ด้านตะวันตก จดถนนมาบบอง - บ่อวิน ฟากตะวันออก
อ. - ๔๒ ด้านเหนือ จดทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากใต้ ถนนสุขาภิบาล ๖ ฟากตะวันตก ถนนศรีสพพัฒน์ ฟากใต้ ถนนในซาก ฟากใต้ และถนนข้างดับเพลิงไร่หนึ่ง ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนไม่ปรากฏชื่อ ฟากตะวันตก ถนนศรีสพพัฒน์ ฟากใต้ ถนนหน้าวัดจุกกระเมือ ฟากตะวันตก ถนนหนองคล้าใหม่ ฟากเหนือ และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนจุกกระเมือ - หนองคล้า

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๑,๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนหนองคล้าใหม่
ด้านตะวันตก จดทางรถไฟสายตะวันออก ฟากตะวันออก
อ. - ๔๓ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนน อบจ. ขบ. สายทางเขาสก - ท่าจาง เส้นขนานระยะ ๒๘๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนไม่ปรากฏชื่อ และถนน อบจ. ขบ. สายทางเขาสก - ท่าจาง ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดถนนไม่ปรากฏชื่อ ฟากตะวันตก
ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๑,๔๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนน อบจ. ขบ. สายทางเขาสก - ท่าจาง

ด้านตะวันตก จดถนนไม่ปรากฏชื่อ ฟากตะวันออก

อ. - ๔๔ ด้านเหนือ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ฟากใต้ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ บรรจบกับถนนมาบบอน - บ่อวิน ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ เป็นระยะ ๑,๕๐๐ เมตร
เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมเหมราชชลบุรี และเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ และเขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมเหมราชชลบุรี

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ช ๗

ด้านตะวันตก จดซอยวัดบ่อวิน - ยางเอน ฟากตะวันออก และเขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมเหมราชชลบุรี

อ. - ๔๕ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๑,๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๘๓

ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๘๓ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๘๓ ฟากเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๘๓ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๘๓ เป็นระยะ ๑,๔๐๐ เมตร

อ. - ๔๖ ด้านเหนือ จดทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๘๓ ฟากใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๘๓ ฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๘๓ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๘๓ เป็นระยะ ๒,๒๐๐ เมตร

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๙๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๘๓

ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๘๓ ฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๘๓ บรรจบกับทางหลวงชนบท ชบ. ๔๐๖๔ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๘๓ เป็นระยะ ๑,๑๕๐ เมตร

อ. - ๔๗ ที่ดินกลุ่มบริษัท ไทยอีสเทิร์น ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๗๙๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๘๐๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๘๐๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๘๐๕ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๘๐๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๘๐๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๘๐๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๘๐๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๘๑๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๑๓๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๑๓๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๑๓๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๑๓๕ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๑๓๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๑๓๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๑๓๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๑๓๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๑๔๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๑๔๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๑๔๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๑๔๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๑๔๔ โฉนดที่ดิน

เลขที่ ๖๑๔๕ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๑๔๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๑๔๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๑๔๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๑๔๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๑๕๐ ตำบลเขาซก อำเภอนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี

อ. - ๔๘ บริเวณที่กันออกจากการเป็นเขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด

อ. - ๔๙ ที่ดินบริษัทสวนอุตสาหกรรมโรจนะจำกัด (มหาชน) ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๒๐๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๒๐๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๒๐๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๒๐๕ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๒๐๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๒๐๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๒๐๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๒๓๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๒๔๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๒๔๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๒๔๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๒๔๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๒๔๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๒๕๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๒๙๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๓๐๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๓๐๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๓๑๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๔๙๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๕๕๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๕๕๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๕๕๕ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๕๖๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๕๗๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๕๗๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๕๗๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๕๗๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๖๕๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๖๕๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๖๕๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๖๕๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๖๖๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๖๙๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๗๐๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๗๐๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๗๐๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๘๑๑๕ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๙๔๓๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๙๔๔๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๙๔๔๕ โฉนดที่ดินเลขที่ ๕๑๗๓๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๕๓๒๖๕ โฉนดที่ดินเลขที่ ๕๓๒๖๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๐๗๕๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๐๗๙๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๐๘๐๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๐๘๐๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๐๘๑๕ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๐๘๒๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๐๘๒๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๐๙๔๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๐๙๗๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๑๐๙๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๑๗๖๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๑๗๖๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๑๗๖๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๑๗๖๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๑๗๖๕ โฉนดที่ดินเลขที่ ๖๑๙๔๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๗๑๔๐๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๗๒๑๓๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๗๒๔๘๕ โฉนดที่ดินเลขที่ ๗๓๐๒๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๗๓๗๗๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๗๓๗๗๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๗๓๗๗๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๘๒๖๒๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๘๒๖๒๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๙๔๙๐๕ โฉนดที่ดินเลขที่ ๙๙๖๙๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๑๖๒๑๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๑๖๒๑๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๑๖๒๑๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๔๘๘๗๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๖๘๕๐๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๖๘๕๐๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๖๘๕๐๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๖๘๕๐๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๘๔๓๐๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๘๔๓๑๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๘๔๓๑๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๘๔๖๒๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๘๔๖๒๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๘๔๖๒๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๘๔๖๓๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๘๔๖๓๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๖๖๗๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๗๓๗๗๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๗๐๒๑๖ และโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๗๐๒๑๗ ตำบลตะเคียนเตี้ย อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี และนส. ๓ ก เลขที่ ๕๑๒ เลขที่ ๕๑๓ เลขที่ ๑๒๖๑ เลขที่ ๑๒๖๕ ตำบลตะเคียนเตี้ย อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

อ. - ๕๐ สถานีขนถ่ายผลิตภัณฑ์ทางรถไฟ การปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย

อ. - ๕๑ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท รย. ๓๐๑๓ เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับถนนสาย ญ ๙ ทางหลวงชนบท รย. ๓๐๑๓ ฟากตะวันออก เขตอุตสาหกรรมตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ เรื่อง กำหนดท้องที่ภายในตำบลบางพร

และตำบลปลวกแดง อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง เป็นเขตประกอบการอุตสาหกรรม ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๓๗ คลองหินลอย ฝั่งใต้ ถนนสาย ญ ๑๒ ฟากใต้ และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ฟากตะวันตก

ด้านตะวันออก จดทางหลวงชนบท รย. ๓๐๑๓ ฟากเหนือ ทางหลวงชนบท รย. ๒๐๒๖ ฟากตะวันตก ทางหลวงชนบท รย. ๔๐๒๗ ฟากใต้ และทางหลวงชนบท รย. ๒๐๕๑ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนนิคมพัฒนา สาย ๙ ฟากเหนือ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ฟากเหนือ ถนนสาย ญ ๑๔ ฟากตะวันตก เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๖ เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๖ และเส้นขนาน ระยะ ๔,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖

ด้านตะวันตก จดเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างจังหวัดระยองกับจังหวัดชลบุรี เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ และเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑

อ. - ๕๒ บริเวณที่กันออกจากการเป็นเขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมอีสเทิร์นซีบอร์ด (ระยอง)

อ. - ๕๓ เขตอุตสาหกรรมตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ เรื่อง กำหนดท้องที่ภายในตำบลมาบตาพุด และตำบลปลวกแดง อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง เป็นเขตประกอบการอุตสาหกรรม ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๓๗

อ. - ๕๔ เขตอุตสาหกรรมตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๓๘) ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ เรื่อง กำหนดท้องที่ภายในตำบลปลวกแดง อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง เป็นเขตประกอบการอุตสาหกรรม ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๓๘

อ. - ๕๕ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ญ ๑๑

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท รย. ๕๐๕๕ เส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท รย. ๕๐๕๕ เส้นขนานระยะ ๙๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ญ ๑๑ เส้นขนานระยะ ๑,๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท รย. ๕๐๕๕ เส้นขนานระยะ ๒,๔๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ญ ๑๑ และทางหลวงชนบท รย. ๕๐๕๕ ฟากตะวันตก

ด้านตะวันตก จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงชนบท รย. ๕๐๕๕ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจาก ทางหลวงชนบท รย. ๕๐๕๕ บรรจบกับทางหลวงชนบท รย. ๔๐๕๘ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตามแนวทางหลวงชนบท รย. ๕๐๕๕ เป็นระยะ ๖๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๗๕๐ เมตร กับศูนย์กลาง ทางหลวงชนบท รย. ๕๐๕๕ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงชนบท รย. ๕๐๕๕ ฟากใต้ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวง ชนบท รย. ๕๐๕๕ บรรจบกับทางหลวงชนบท รย. ๔๐๕๘ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนว ทางหลวงชนบท รย. ๕๐๕๕ เป็นระยะ ๔,๙๐๐ เมตร ทางหลวงชนบท รย. ๕๐๕๕ ฟากตะวันออก ถนนสาย ญ ๑๑ ฟากตะวันออก และเส้นขนานระยะ ๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท รย. ๕๐๕๕

อ. - ๕๖ ที่ดินตามหนังสือรับรองการทำประโยชน์ เลขที่ ๑ ทะเบียนเลขที่ ๑๑๐๙ เล่ม ๑๒ ก หน้า ๙ และเลขที่ดิน ๕ ทะเบียนเลขที่ ๑๑๐๖ เล่ม ๑๒ ก หน้า ๖ ตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

อ. - ๕๗ ด้านเหนือ จดเขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมเหมราช อีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ ๔
 ด้านตะวันออก จดเขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมเหมราช อีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ ๔
 ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๑ ที่จุดซึ่งอยู่
 ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๑ บรรจบกับถนนแม่น้ำคูใหม่ - วัดไร่ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ
 ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๑ เป็นระยะ ๖๕๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
 หมายเลข ๓๑๙๑

อ. - ๕๘ เขตอุตสาหกรรมตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง เปลี่ยนแปลงอาณาเขต
 และปรับลดพื้นที่เขตประกอบการอุตสาหกรรมท้องที่ภายในตำบลหนองบัว อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง
 ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๐ และโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๙๒๗๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๙๒๗๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๙๒๗๗
 โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๙๒๗๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๙๒๘๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๙๒๘๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๖๘๘
 โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๖๘๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๖๙๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๖๙๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๖๙๔
 โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๗๐๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๗๐๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๗๐๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๗๐๔
 โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๗๐๕ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๐๑๙๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๐๒๒๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๐๒๒๖
 โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๐๒๓๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๒๐๗๕ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๒๘๗๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๒๘๗๓
 โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๒๘๗๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๒๘๗๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๕๖๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๗๓๙
 โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๖๑๓๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๐๘๔๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๖๔๑๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๖๘๕๕
 และโฉนดที่ดินเลขที่ ๓๘๗๓๖ ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง

อ. - ๕๙ เขตอุตสาหกรรมตามประกาศคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
 เรื่อง การจัดตั้งเขตอุตสาหกรรมทั่วไป นิคมอุตสาหกรรมระยอง (บ้านค่าย) ลงวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๕
 และโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๕๑๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๖๐๐๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๒๖๘๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๙๓๕
 และโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๙๓๖ ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง

อ. - ๖๐ ด้านเหนือ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๑ ที่จุดซึ่งอยู่ห่าง
 จากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๑ บรรจบกับทางหลวงชนบท รย. ๔๐๒๗ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ
 ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๑ เป็นระยะ ๑,๘๐๐ เมตร

ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๑ ฟากตะวันตก
 ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๑ ฟากตะวันตก
 ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๑ บรรจบกับทางหลวงชนบท รย. ๔๐๒๗
 ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๑ เป็นระยะ ๖๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๓,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
 หมายเลข ๓๑๙๑

อ. - ๖๑ พื้นที่ภายในเขตประกอบการอุตสาหกรรมของบริษัท ระยองที่ดินอุตสาหกรรม จำกัด
 ในท้องที่ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๒

(พ.ศ. ๒๕๔๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ เรื่อง กำหนดท้องที่ภายในตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง เป็นเขตประกอบอุตสาหกรรม ลงวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๔๑

อ. - ๖๒ พื้นที่ภายในเขตชุมชนอุตสาหกรรมของบริษัท เอส.เอส.พีพรอพเพอร์ตี้ จำกัด ในท้องที่ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ตามประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดท้องที่ภายในตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง เป็นเขตชุมชนอุตสาหกรรม ลงวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๔๐ และตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๙๓๘๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๙๔๑๕ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๘๙๘๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๙๔๑๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๙๕๕๕ โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๐๒๒๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๓๕๑๙ น.ส. ๓ ก เลขที่ ๑๓๖๘ น.ส. ๓ ก เลขที่ ๔๔๗๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๑๔๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๑๔๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๑๑๗๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๑๑๗๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๑๑๗๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๑๔๙๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๑๕๒๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๑๕๒๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๔๖๙๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๑๔๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๒๑๐ น.ส. ๓ ก เลขที่ ๑๘๗๖ น.ส. ๓ ก เลขที่ ๓๒๔๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๑๒๗๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๑๒๗๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๑๒๗๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๑๕๗๕ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๓๓๖๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๓๓๖๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๐๒๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๑๔๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๑๕๘๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๔๗๐๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๕๐๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๘๙๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๘๙๕ โฉนดที่ดินเลขที่ ๘๙๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๘๙๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๕๔๐๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๗๑๗๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๗๑๗๕ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๗๑๗๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๗๑๗๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๗๓๙๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๗๓๙๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๗๓๙๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๗๔๐๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๗๔๐๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๗๔๐๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๕๘๘๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๔๕๘๘๗ ในท้องที่ตำบลมาบข่า อำเภอนิคมน้ำพัฒนา จังหวัดระยอง โฉนดที่ดินเลขที่ ๘๙๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๗๓๙๕ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๗๔๐๔ และโฉนดที่ดินเลขที่ ๔๗๕๗๘ ในท้องที่ตำบลนิคมพัฒนา อำเภอนิคมน้ำพัฒนา จังหวัดระยอง โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๗๑๖๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๗๑๗๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๓๙๘๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๓๙๘๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๓๙๘๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๓๙๘๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๓๙๙๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๔๐๑๔ และโฉนดที่ดินเลขที่ ๒๔๐๓๒ ในท้องที่ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง

อ. - ๖๓ พื้นที่ภายในเขตประกอบการอุตสาหกรรมของบริษัท ระยองอินดัสเตเรียลพาร์ค จำกัด ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๘๖๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๓๔๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๗๗๖๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๘๒๔๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๘๒๔๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๘๒๔๕ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๘๓๒๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๘๓๒๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๘๓๓๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๘๓๓๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๘๓๓๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๘๓๓๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๘๓๔๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๘๓๔๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๘๓๔๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๘๓๔๕ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๘๔๒๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๘๔๒๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๘๔๒๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๘๔๓๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๘๔๓๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๘๔๓๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๘๔๓๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๘๔๓๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๘๔๓๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๙๙๓๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๙๙๓๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๑๓๘๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๑๙๘๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๑๙๘๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๓๕๒๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๓๕๒๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๓๕๒๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๓๕๒๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๓๕๒๕ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๓๕๒๖

โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๓๕๒๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๓๕๒๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๓๕๒๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๓๕๓๑
 โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๓๕๓๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๓๕๓๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๓๕๓๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๓๕๓๕
 โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๓๕๓๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๓๕๖๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๓๙๘๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๔๙๔๑
 โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๑๑๔๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๑๑๔๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๑๑๔๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๑๑๘๕
 โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๑๑๘๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๑๒๑๕ โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๑๒๑๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๑๒๑๗
 โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๑๒๑๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๑๒๑๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๑๒๓๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๑๒๓๕ โฉนด
 ที่ดินเลขที่ ๓๑๒๓๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๑๓๑๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๑๔๒๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๑๔๔๑ โฉนดที่ดิน
 เลขที่ ๓๑๖๑๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๑๖๒๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๑๖๒๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๑๖๒๘ โฉนดที่ดินเลขที่
 ๓๒๙๘๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๕๗๑๐ น.ส. ๓ ก เลขที่ ๒๙๒๒ และ น.ส. ๓ ก เลขที่ ๑๗๗๘

อ. - ๖๔ ด้านเหนือ จดเขตตามประทานบัตรเหมืองแร่ เลขที่ ๒๓๗๑๘/๑๕๕๖๘
 ด้านเหนือ และเขตตามประทานบัตรเหมืองแร่ เลขที่ ๓๐๙๖๗/๑๕๓๙๐ ด้านเหนือ

ด้านตะวันออก จดเขตตามประทานบัตรเหมืองแร่ เลขที่ ๓๐๙๖๗/๑๕๓๙๐
 ด้านตะวันออกและด้านใต้ และคลองกองดิน ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดสำนักสงฆ์เขาถ้ำระฆังทอง และถนนไม่ปรากฏชื่อ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดถนนสุขไพรวัง - เขาค้อ ฟากตะวันออก

อ. - ๖๕ ด้านเหนือ จดทางหลวงชนบท รย. ๑๐๓๕ ฟากใต้ ถนนสุขุมวิท ๑๒
 ฟากตะวันออก เส้นขนานระยะ ๑,๒๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท)
 เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรม Smart Park เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมเหมราชตะวันออก (มาบตาพุด)
 ถนนไอ - หนึ่ง ฟากตะวันตก ศูนย์บริการสาธารณสุขห้วยโป่ง สถานเยาวชนบ้านห้วยโป่ง ศูนย์พัฒนาแรงงาน
 จังหวัดระยอง สถานีไฟฟ้าแรงสูงระยอง ๓ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคมาบตาพุด ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๑
 ฟากตะวันออก ศูนย์วิจัยพืชไร่ระยอง สถานคุ้มครองสวัสดิภาพเด็กภาคตะวันออก เส้นขนานระยะ ๑,๒๐๐ เมตร
 กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๑ เขตสถานีไฟฟ้าย่อยระยอง การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
 ด้านตะวันตก และเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖

ด้านตะวันออก จดถนนสาย ญ ๑๗ ฟากตะวันตก เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร
 กับศูนย์กลางถนนสายมาบยา เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสุขุมวิท ๒๓ ทางหลวงแผ่นดิน
 หมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ฟากใต้ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจาก
 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับถนนสุขุมวิท ๒๓ เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร
 กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ชายฝั่งทะเลอ่าวไทย เขตอุตสาหกรรมตามประกาศ
 คณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เรื่อง การเปลี่ยนแปลงเขต เขตอุตสาหกรรมทั่วไป
 นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (ฉบับที่ ๖) ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๕๒ ถนนไอ - สาม ฟากใต้ เส้นขนานระยะ ๑,๑๐๐ เมตร
 กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) และถนนมาบตาพุด - หาดทรายทอง ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดชายฝั่งทะเลอ่าวไทย เขตอุตสาหกรรมตามประกาศคณะกรรมการ
การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เรื่อง การเปลี่ยนแปลงเขต เขตอุตสาหกรรมทั่วไป นิคมอุตสาหกรรม
มาบตาพุด (ฉบับที่ ๖) ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๕๒ และโครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ ๓

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๑,๔๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ฅ ๑๙
ทางรถไฟสายตะวันออก ฟากเหนือ และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ฅ ๑๙

อ. - ๖๖ ด้านเหนือ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงชนบท รย. ๔๐๑๔ ฟากตะวันออก
ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงชนบท รย. ๔๐๑๔ บรรจบกับทางหลวงชนบท รย. ๑๐๑๒ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ
เป็นระยะ ๕,๒๐๐ เมตร

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๒,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท รย. ๔๐๑๔

ด้านใต้ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงชนบท รย. ๔๐๑๔ ฟากตะวันออก
ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงชนบท รย. ๔๐๑๔ บรรจบกับทางหลวงชนบท รย. ๑๐๑๒ ไปทางทิศตะวันตก
เฉียงเหนือ เป็นระยะ ๑,๙๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดทางหลวงชนบท รย. ๔๐๑๔ ฟากตะวันออก เขตอุตสาหกรรมทั่วไป
เขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่ากะเจ็ด ป่าเพ และป่าแกลง นิคมอุตสาหกรรมหลักชัยเมืองยาง จังหวัดระยอง
และเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท รย. ๔๐๑๔

อ. - ๖๗ เขตอุตสาหกรรมตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๒)
ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ เรื่อง กำหนดท้องที่ภายในตำบลเชิงเนิน ตำบลตะพง
และตำบลบ้านแลง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง เป็นเขตอุตสาหกรรมเพิ่มจากเดิม ลงวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒

๗. ที่ดินประเภท ขบ. - ๑ ถึง ขบ. - ๑๕ ที่กำหนดไว้เป็นสีเหลืองอ่อน ให้เป็นที่ดินประเภทชุมชนชนบท
มีรายการดังต่อไปนี้

ขบ. - ๑ ด้านเหนือ จดเขตพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกด้านเหนือ ซึ่งเป็น
เส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างจังหวัดฉะเชิงเทรา กับจังหวัดปราจีนบุรี

ด้านตะวันออก จดเขตปฏิรูปดินเพื่อเกษตรกรรมตามพระราชกฤษฎีกากำหนด
เขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลทุ่งพระยา ตำบลท่ากระดาน ตำบลคูยายหมี่ ตำบลลาดกระทิง อำเภอสนามชัยเขต
ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม ตำบลท่าตะเกียบ ตำบลคลองตะเกรา อำเภอท่าตะเกียบ
จังหวัดฉะเชิงเทรา และตำบลหนองหัว ตำบลพระเพลิง อำเภอเขาฉกรรจ์ จังหวัดสระแก้ว ให้เป็น
เขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๕๒

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองระบม
และเส้นขนานระยะ ๗๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕

ด้านตะวันตก จดถนนสาย ญ ๒ ฟากตะวันออก ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔
ฟากเหนือ สำนักงานพัฒนาภาค ๑ หน่วยบัญชาการทหารพัฒนา กองบัญชาการทหารสูงสุด และทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๑๙ ฟากตะวันออก

ทั้งนี้ ยกเว้น บริเวณ รม. - ๙ ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วงอ่อนมีจุดสีขาว อ. ๕ และ อ. ๖ ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วงอ่อนมีจุดสีขาว

ขบ. - ๒ ด้านเหนือ จดท้ายหินลาด ฝั่งใต้ เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๔๐ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๔๐ ฟากตะวันตกและฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๔๐ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๔๐ เป็นระยะ ๑,๕๐๐ เมตร และเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๔๐

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองสี่แยก

ด้านใต้ จดเขตปฏิรูปดินเพื่อเกษตรกรรมตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลทุ่งพระยา ตำบลท่ากระดาน ตำบลคูยายหมี่ ตำบลลาดกระทิง อำเภอสนามชัยเขต ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม ตำบลท่าตะเกียบ ตำบลคลองตะเกรา อำเภอท่าตะเกียบ จังหวัดฉะเชิงเทรา และตำบลหนองหัว อำเภอพระเพลิง อำเภอเขาฉกรรจ์ จังหวัดสระแก้ว ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๕๒ เขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่บางแห่งในอำเภอบางน้ำเปรี้ยว อำเภอกลองเขื่อน อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา อำเภอบางคล้า อำเภอราชสาส์น อำเภอบ้านโพธิ์ อำเภอบางปะกง อำเภอแปลงยาว จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอนันทนิคม อำเภอพานทอง อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๕๒ และเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างจังหวัดฉะเชิงเทรากับจังหวัดชลบุรี

ด้านตะวันตก จดถนนเลียบบคลองส่งน้ำชลประทาน ฟากตะวันออก เส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๑ เส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๑๐ เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๑๐ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๑๕ ฟากเหนือ เส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๑ ถนนเลียบบคลองส่งน้ำชลประทาน ฟากตะวันออก เส้นตั้งฉากกับถนนเลียบบคลองส่งน้ำชลประทาน ฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนเลียบบคลองส่งน้ำชลประทานบรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเลียบบคลองส่งน้ำชลประทาน เป็นระยะ ๑,๗๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนเลียบบคลองส่งน้ำชลประทาน เส้นขนานระยะ ๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนไม่ปรากฏชื่อ เส้นตั้งฉากกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อบรรจบกับถนนเลียบบคลองส่งน้ำชลประทาน ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ เป็นระยะ ๒,๕๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนไม่ปรากฏชื่อ เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนเลียบบคลองส่งน้ำชลประทาน และถนนเลียบบคลองส่งน้ำชลประทาน ฟากใต้

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณ อ. - ๘ ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วงอ่อนมีจุดสีขาว

ขบ. - ๓ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองระบม

ด้านตะวันออก จดเขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมตามพระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลทุ่งพระยา ตำบลท่ากระดาน ตำบลคูยายหมี ตำบลลาดกระทิง อำเภอสนามชัยเขต ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอนมสารคาม ตำบลท่าตะเกียบ ตำบลคลองตะเกรา อำเภอท่าตะเกียบ จังหวัดฉะเชิงเทรา และตำบลหนองหัว ตำบลพระเพลิง อำเภอเขาฉกรรจ์ จังหวัดสระแก้ว ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๕๒

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองสียัด

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๖๔๐ เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองสียัด

ขบ. - ๔ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๘๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ช. ๓๐๐๑ เส้นขนานระยะ ๕๐ เมตร กับริมฝั่งคลองขุนพิทักษ์ เส้นขนานระยะ ๕๐ เมตร กับริมฝั่งคลองลาดขวาง คลองลาดขวาง ฝั่งตะวันตก เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ และเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๕

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งแม่น้ำบางปะกง

ด้านใต้ จดทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากเหนือ ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๑๔ ฟากตะวันออก เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗

ด้านตะวันตก จดเขตพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกด้านตะวันตก ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างจังหวัดฉะเชิงเทรากับจังหวัดสมุทรปราการ

ขบ. - ๕ ด้านเหนือ จดเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างจังหวัดชลบุรีกับ จังหวัดฉะเชิงเทรา

ด้านตะวันออก จดเขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมตามพระราชกฤษฎีกากำหนด เขตที่ดิน ในท้องที่บางแห่งในอำเภอบางน้ำเปรี้ยว อำเภอคลองเขื่อน อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา อำเภอบางคล้า อำเภอราชสาสน์ อำเภอบ้านโพธิ์ อำเภอบางปะกง อำเภอแปลงยาว จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอนนทบุรี อำเภอบางน้ำเปรี้ยว อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๕๒

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๓๔๑ ซอยเทศบาล ๘ ฟากเหนือ ค่ายพนัสบดีศรีอุทัย เส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองหลวง และกองพันทหารราบที่ ๒ กรมทหารราบที่ ๑๑

ด้านตะวันตก จดทางหลวงชนบท ขบ. ๔๐๘๖ ฟากตะวันออก ทางหลวงชนบท อบจ. ขบ. สายพนัสนิคม - หัวถนน ฟากตะวันออก ถนนโยธาธิการ ขบ. ๒๐๔๐ ฟากตะวันออก ทางหลวงชนบท ขบ. ๓๐๒๕ ฟากเหนือ และถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทาน ฟากตะวันออก

ขบ. - ๖ ด้านเหนือ จดเขตพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกด้านตะวันตก ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างจังหวัดฉะเชิงเทรากับจังหวัดสมุทรปราการ และเส้นขนาน ระยะ ๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนเจริญยานนท์

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ เส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) และเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) พากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เป็นระยะ ๓,๖๐๐ เมตร

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งชายทะเลอ่าวไทย

ด้านตะวันตก จดเขตพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกด้านตะวันตก ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างจังหวัดฉะเชิงเทรากับจังหวัดสมุทรปราการ

ขบ. - ๗ ด้านเหนือ จดเขตพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลทุ่งพระยา ตำบลท่ากระดาน ตำบลคูยายหมี่ ตำบลลาดกระทิง อำเภอสนามชัยเขต ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม ตำบลท่าตะเกียบ ตำบลคลองตะเกรา อำเภอท่าตะเกียบ จังหวัดฉะเชิงเทรา และตำบลหนองหัว ตำบลพระเพลิง อำเภอเขาฉกรรจ์ จังหวัดสระแก้ว ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๕๒

ด้านตะวันออก จดเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าแควระบมและป่าสียัด

ด้านใต้ จดเขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลทุ่งพระยา ตำบลท่ากระดาน ตำบลคูยายหมี่ ตำบลลาดกระทิง อำเภอสนามชัยเขต ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม ตำบลท่าตะเกียบ ตำบลคลองตะเกรา อำเภอท่าตะเกียบ จังหวัดฉะเชิงเทรา และตำบลหนองหัวตำบลพระเพลิง อำเภอเขาฉกรรจ์ จังหวัดสระแก้ว ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๕๒

ด้านตะวันตก จดเขตพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลทุ่งพระยา ตำบลท่ากระดาน ตำบลคูยายหมี่ ตำบลลาดกระทิง อำเภอสนามชัยเขต ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม ตำบลท่าตะเกียบ ตำบลคลองตะเกรา อำเภอท่าตะเกียบ จังหวัดฉะเชิงเทรา และตำบลหนองหัว ตำบลพระเพลิง อำเภอเขาฉกรรจ์ จังหวัดสระแก้ว ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๕๒

ขบ. - ๘ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งแม่น้ำบางปะกง เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองบางนาง เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองน้ำเค็ม และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองเมือง

ด้านตะวันออก จดถนนสาย ญ ๓ พากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ญ ๔ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทาน ทางรถไฟสายตะวันออก พากตะวันตก ถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทาน ปากเหนือ เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางรถไฟสายตะวันออก ถนนโครงการสาย ญ ๕ ปากเหนือ เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๖๖ ปากเหนือ และถนนสาย ฅ ๖ ปากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งชายทะเลอ่าวไทย

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณ ขอ. - ๔ ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วง และบริเวณ อ. - ๑๒

บริเวณ อ. - ๑๖ และบริเวณ อ. - ๑๘ ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วงอ่อนมีจุดสีขาว

ขบ. - ๙ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๑,๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๑๕ เส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ญ ๗ เส้นขนานระยะ ๓,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ญ ๗ เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ถนนสาย ญ ๓ ฟากใต้ และฟากตะวันออก เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองเมือง เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่ง คลองหลวง เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ เส้นตั้งฉากกับ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ฟากตะวันออกและฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๓๑

บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๓๑ เป็นระยะ ๒,๓๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๓๑ เส้นขนานระยะ ๑,๔๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑ เขตปฏิรูปที่ดิน เพื่อเกษตรกรรมตามพระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลสระสี่เหลี่ยม ตำบลหัวถนน ตำบลหนองปรือ ตำบลหนองเหียง อำเภอนับสนิม ตำบลเกาะจันทร์ กิ่งอำเภอกะจันทร์ อำเภอนับสนิม และตำบลเกษตรสุวรรณ ตำบลวัดสุวรรณ อำเภอบ่อทอง จังหวัดชลบุรี ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๔๓ และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำคลองหลวงรัชชโลทร

ด้านตะวันออก จดเขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมตามพระราชกฤษฎีกากำหนด เขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลสระสี่เหลี่ยม ตำบลหัวถนน ตำบลหนองปรือ ตำบลหนองเหียง อำเภอนับสนิม ตำบลเกาะจันทร์ กับอำเภอกะจันทร์ อำเภอนับสนิม และตำบลเกษตรสุวรรณ ตำบลวัดสุวรรณ อำเภอบ่อทอง จังหวัดชลบุรี ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๔๓ เส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๓๔๐ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๐ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๓๔๐ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนว ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๐ เป็นระยะ ๔,๐๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลาง ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๐ เขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลเกษตรสุวรรณ ตำบลพลทอง ตำบลบ่อทอง ตำบลธาตุทอง อำเภอบ่อทอง และตำบลคลองพลู อำเภอนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๔๒ วนอุทยานน้ำตกเขาเจ้าบ่อทอง และเขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลห้างสูง ตำบลหนองใหญ่ ตำบลคลองพลู ตำบลหนองเสือช้าง ตำบลเขาสก อำเภอนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี และตำบลปายุบใน อำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๔๓

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๗๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๔๑๗ ที่ดินบริษัท สุขสมบูรณ์ กรู๊ป จำกัด ตามโฉนดที่ดินเลขที่ ๑๐๐๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๐๐๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๐๐๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๐๐๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๕๐๕๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๑๓๗ โฉนดที่ดิน เลขที่ ๓๑๒๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๒๑๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๕๘๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๕๗๔ โฉนดที่ดิน เลขที่ ๑๕๗๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๐๑๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๐๐๕ และโฉนดที่ดินเลขที่ ๙๙๔ ตำบลห้างสูง

อำเภอหนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๑๗ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ เป็นระยะ ๗๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ เขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลตาสีห์ ตำบลหนองไร่ ตำบลละหาร ตำบลปลวกแดง ตำบลแม่น้ำคู้ อำเภอปลวกแดง และตำบลหนองบัว อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๓๗ เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ ฟากเหนือ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ฟากตะวันออก เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ฟากเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ เป็นระยะ ๓,๙๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนห้วยญแจมาบคล้า ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ ฟากตะวันตก และเขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด แห่งที่ ๒ จังหวัดชลบุรี

ด้านตะวันตก จดเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาชมภู เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาเขียว และป่าเขาชมภู เขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาเขียว และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากตะวันออก

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณ ม. - ๒๓ บริเวณ ม. - ๒๔ บริเวณ ม. - ๒๗ และบริเวณ ม. - ๒๘ ที่กำหนดไว้เป็นสีส้ม บริเวณ รม. - ๓๒ บริเวณ รม. - ๓๕ และบริเวณ รม. - ๓๖ ที่กำหนดไว้เป็นสีส้มอ่อน มีจุดสีขาว บริเวณ ขอ. - ๑๑ ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วง บริเวณ อ. - ๒๑ บริเวณ อ. - ๒๒ บริเวณ อ. - ๒๔ บริเวณ อ. - ๒๕ บริเวณ อ. - ๒๖ บริเวณ อ. - ๒๗ บริเวณ อ. - ๒๘ บริเวณ อ. - ๒๙ บริเวณ อ. - ๓๐ บริเวณ อ. - ๓๑ บริเวณ อ. - ๓๒ บริเวณ อ. - ๓๔ บริเวณ อ. - ๓๖ บริเวณ อ. - ๔๕ และบริเวณ อ. - ๔๖ ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วงอ่อนมีจุดสีขาว และบริเวณ อป. - ๒ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวอ่อนมีเส้นทแยงสีขาว

ขบ. - ๑๐ ด้านเหนือ จดเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาเขียว

ด้านตะวันออก จดเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาเขียวและเขาชมภู เขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาชมภู เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ เป็นระยะ ๒,๕๐๐ เมตร ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ฟากตะวันตก ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๑ ฟากตะวันออก เส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ถนนมาบบอน - บ่อวิน ฟากตะวันตก เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ข ๗ เส้นขนานระยะ ๑,๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ทางหลวงชนบท ขบ. ๓๐๐๙ ฟากใต้ เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ และเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑

ด้านใต้ จดเขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลบึง อำเภอศรีราชา ตำบลตะเคียนเตี้ย ตำบลเขาไม้แก้ว ตำบลหนองปลาไหล ตำบลโป่ง ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง และตำบลพลูตาหลวง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๓๗ และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำหนองกลางดง

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๓,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงพิเศษ
หมายเลข ๗ ถนนด้านสาม - ดันโพธิ์ ปากตะวันออก ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ปากใต้ เส้นขนาน
ระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำหนองค้อ เส้นขนานระยะ ๔,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงพิเศษ
หมายเลข ๗ ถนนสาย ๓๖ - โค้งดารา ปากเหนือ ถนนหนองตายาย ปากเหนือ เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร
กับศูนย์กลางทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ เส้นขนานระยะ ๑,๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๒๔๑ ทางรถไฟสายตะวันออก ปากตะวันออก เขาเรวดี เขาฉลาด เขายายสี ถนนเทศบาล ๙ ปากใต้
ทางหลวงชนบท ขบ. ๔๐๙๙ ปากใต้ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๔ ปากเหนือ และเขตป่าสงวนแห่งชาติ
ป่าเขาพุ

ขบ. - ๑๑ ด้านเหนือ จดเขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมตามพระราชกฤษฎีกากำหนด
เขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลตาสีห์ ตำบลหนองไร่ ตำบลละหาร ตำบลปลวกแดง ตำบลแม่น้ำคู้ อำเภอลวกแดง
และตำบลหนองบัว อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๓๗ เขตป่าสงวนแห่งชาติ
ป่าคลองระเวียง และป่าเขาสมเส็ด ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าแดง และป่าชุมชนกลาง เขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม
ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลห้างสูง ตำบลหนองใหญ่ ตำบลคลองพลู ตำบลหนองเสือช้าง
ตำบลเขาชก อำเภอนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี และตำบลปายุบใน อำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง
ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๔๓ และเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองตะเคียน

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำประแสร์ ทางหลวงชนบท
รย. ๔๐๐๕ ปากตะวันตก เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔
เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ปากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔
บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๗๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๔๔ เป็นระยะ ๑,๕๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔
เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ปากตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔
บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๗๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔
เป็นระยะ ๑,๘๐๐ เมตร ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ปากตะวันตก ทางหลวงชนบท รย. ๓๐๖๓
ปากตะวันตก ทางหลวงชนบท รย. ๓๐๐๘ ปากตะวันตก ถนนมาบปวา - เขาหินแท่น ปากตะวันตก
ถนนหนองกวาง - เขาหิน ซอย ๒ ปากตะวันตก ทางหลวงชนบท รย. ๑๐๐๓ ปากตะวันตก ซอยเนินหย่อง -
โนนทราย ๒ ซอยซากพรวด ปากตะวันตก เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓
(ถนนสุขุมวิท) เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางซอยซากพรวด เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๑
ปากตะวันตกและปากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๑ บรรจบกับซอยซากพรวด
ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๑ เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร เส้นขนาน
ระยะ ๑,๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๑ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่ง
แม่น้ำประแสร์ และเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนประแส และป่าพังราด

ด้านใต้ จดชายฝั่งทะเลอ่าวไทย เส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลาง
ถนน อบจ. รย. ๐๒๑๔ เส้นขนานระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๑ เส้นตั้งฉากกับ

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๑ ฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๓ ไปทางทิศเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๑ เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๓ เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๑ เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕ ถนนพลองไสว - คลองทุเรียน ฟากตะวันตก ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕ ฟากเหนือ บึงสำนักใหญ่ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๒ ฟากตะวันออก เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๕ เขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าบ้านเพ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๐๐ ฟากตะวันออก ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ฟากเหนือ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ฟากเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับถนนสุขุมวิท - ช่น - หาดแม่รำพึง ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เป็นระยะ ๒,๐๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เขตอุตสาหกรรมตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ เรื่อง กำหนดท้องที่ภายในตำบลเชิงเนิน ตำบลตะพง และตำบลบ้านแลง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง เป็นเขตอุตสาหกรรมเพิ่มจากเดิม ลงวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ชายฝั่งทะเลอ่าวไทย และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ฟากตะวันออก

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๔๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๙ เส้นขนานระยะ ๓,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ เส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๙ และคลองชลประทาน ฝั่งตะวันออก

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณ ขก. - ๓ ที่กำหนดไว้เป็นสีน้ำตาล บริเวณ อ. - ๕๕ บริเวณ อ. - ๕๘ บริเวณ อ. - ๕๙ และบริเวณ อ. - ๖๖ ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วงอ่อนมีจุดสีขาว บริเวณ ปก. - ๕ และบริเวณ ปก. - ๖ ที่กำหนดไว้เป็นสีเหลืองมีเส้นทแยงสีเขียว และบริเวณ อป. - ๗ และบริเวณ อป. - ๘ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวอ่อนมีเส้นทแยงสีขาว

ขบ. - ๑๒ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๔,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ขบ. ๓๐๒๗ เส้นขนานระยะ ๔,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ขบ. ๓๕๗๔ เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมอีสเทิร์นซีบอร์ด (ระยอง) เขตส่งเสริม : นิคมอุตสาหกรรมเหมราชอีสเทิร์นซีบอร์ด เขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลตาสีห์ ตำบลหนองไร่ ตำบลละหาร ตำบลปลวกแดง ตำบลแม่น้ำคู้ อำเภอปลวกแดง และตำบลหนองบัว อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๓๗ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองระวิง

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองจำพัง เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองดอกกราย เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำดอกกราย เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองดอกกราย เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองจำพัง และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองใหญ่

ด้านใต้ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๓ ฟากเหนือ ทางหลวงชนบท รย. ๔๐๒๗ ฟากเหนือ ทางหลวงชนบท รย. ๕๐๕๐ ฟากตะวันตก ถนนนิคม สาย ๙ ฟากใต้ ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๑๔๑ ฟากตะวันตก ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ฟากตะวันออก ถนนนิคมสาย ๙ ฟากใต้ ทางหลวงชนบท รย. ๒๐๕๑ ฟากตะวันออก และทางหลวงชนบท รย. ๔๐๒๗ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดทางหลวงชนบท รย. ๒๐๒๖ ฟากตะวันออก ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๒๔๕ ฟากใต้ เส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๒๔๕ บรรจบกับถนนสาย ญ ๑๐ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๒๔๕ เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ฟากตะวันตก คลองหินลอย ฝั่งเหนือ เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท รย. ๓๐๑๓ และเส้นขนาน ระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณ ขอ. - ๑๙ ที่กำหนดไว้เป็นสี่มวง และบริเวณ อ. - ๕๒ บริเวณ อ. - ๕๔ บริเวณ อ. - ๕๗ บริเวณ อ. - ๖๐ บริเวณ อ. - ๖๑ และบริเวณ อ. - ๖๒

ขบ. - ๑๓ ด้านเหนือ จดถนนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองแหลมฉบัง - ปราจีนบุรี กรมทางหลวง ฟากใต้ และเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างอำเภอศรีราชากับอำเภอบางละมุง

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำหนองกลางดง เขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลบึง อำเภอศรีราชา ตำบลตะเคียนเตี้ย ตำบลเขาไม้แก้ว ตำบลหนองปลาไหล ตำบลโป่ง ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง และตำบล พลุตาหลวง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๓๗ เส้นตรงที่ลากต่อจากเส้นขนาน ระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำห้วยขุนจิต ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้จนบรรจบกับริมอ่างเก็บน้ำห้วยขุนจิต ฝั่งเหนือ ที่จุดซึ่งแนวสันเขื่อนอ่างเก็บน้ำห้วยขุนจิตบรรจบกับขอบอ่างเก็บน้ำห้วยขุนจิต เขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าบางละมุง เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ เส้นตั้งฉากกับ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ฟากตะวันตกและฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๓๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๐ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนว ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ เป็นระยะ ๑,๐๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลาง ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ และที่ดินตามหนังสือรับรองการทำประโยชน์เลขที่ ๑ ทะเบียนเลขที่ ๑๑๐๙ เล่ม ๑๒ ก หน้า ๙ และเลขที่ดิน ๕ทะเบียนเลขที่ ๑๑๐๖ เล่ม ๑๒ ก หน้า ๖ ตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ด้านใต้ จดเขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมตามพระราชกฤษฎีกากำหนด เขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลบึง อำเภอศรีราชา ตำบลตะเคียนเตี้ย ตำบลเขาไม้แก้ว ตำบลหนองปลาไหล ตำบลโป่ง ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง และตำบลพลุตาหลวง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๓๗ และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กึ่งกลางทางรถไฟ
สายตะวันออก

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณ อ. - ๔๙ ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วงอ่อนมีจุดสีขาว

ขบ. - ๑๔ ด้านเหนือ จดเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าบ้านนา และป่าทุ่งควายกิน
เขตอุทยานแห่งชาติเขาชะเมา - เขาวง และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำเขาจุก

ด้านตะวันออก จดเขตพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกด้านตะวันออก
ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างจังหวัดระยองกับจังหวัดจันทบุรี

ด้านใต้ จดชายฝั่งทะเลอ่าวไทย และเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนประแส
และป่าพังราด

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมแม่น้ำประแสร์ เส้นขนานระยะ
๑,๕๐๐ เมตร กับทางหลวงชนบท รย. ๔๐๓๖ ซอยเฉลิมบูรพาชลทิศ ๔๓ ฟากใต้ ทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๑๖๒ ฟากตะวันออก ทางหลวงชนบท รย. ๖๐๑๖ ฟากตะวันออก เส้นตั้งฉากกับทางหลวงชนบท
รย. ๖๐๑๖ ฟากตะวันตกและฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงชนบท รย. ๖๐๑๖ บรรจบกับ
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงชนบท รย. ๖๐๑๖
เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร คลองโพลี ฝั่งตะวันออก เส้นตั้งฉากกับซอยเลียบบคลองบุญสัมพันธ์ ฟากตะวันออก
ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากซอยเลียบบคลองบุญสัมพันธ์บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๗ ไปทางทิศตะวันตก
เฉียงเหนือตามแนวซอยเลียบบคลองบุญสัมพันธ์ เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร ซอยเลียบบคลองบุญสัมพันธ์
ฟากตะวันออก และคลองชลประทาน ฝั่งตะวันออก

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณ อ. - ๖๔ ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วงอ่อนมีจุดสีขาว

ขบ. - ๑๕ ด้านเหนือ จดเขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมตามพระราชกฤษฎีกา
กำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลบึง อำเภอสรีราชา ตำบลตะเคียนเตี้ย ตำบลเขาไม้แก้ว ตำบลหนองปลาไหล
ตำบลโป่ง ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง และตำบลพลูตาหลวง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน
พ.ศ. ๒๕๓๗ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำคลองบางไผ่ เส้นขนานระยะ ๔,๐๐๐ เมตร
กับศูนย์กึ่งกลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๖
เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กึ่งกลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ถนนสาย ญ ๑๔ ฟากตะวันออก
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ฟากใต้ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๑ ฟากตะวันออก และเส้นขนาน
ระยะ ๓๐๐ เมตร กับศูนย์กึ่งกลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับถนนสาย ญ ๑๗ เส้นขนาน
ระยะ ๕๐๐ เมตร กับถนนสาย ญ ๒๒ ถนนสาย ฅ ๒๓ ฟากตะวันตก ถนนมาบยา ฟากเหนือ เส้นขนาน
ระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กึ่งกลางถนนสุขุมวิท ๒๓ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ฟากใต้
ถนนสุขุมวิทมาบตาพุด ฟากตะวันตก เส้นขนานระยะ ๖๕๐ เมตร กับศูนย์กึ่งกลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓
(ถนนสุขุมวิท) และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กึ่งกลางถนนมาบตาพุด - หาดทรายทอง

ด้านใต้ จดชายฝั่งทะเลอ่าวไทย และเขตอุตสาหกรรมตามประกาศ
คณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เรื่อง การเปลี่ยนแปลงเขต เขตอุตสาหกรรมทั่วไป
นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (ฉบับที่ ๖) ลงวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๕๒

ด้านตะวันตก จดเส้นตรงที่ลากต่อจากชายฝั่งทะเลอ่าวไทย ไปทางทิศเหนือ
จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๙๒ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๙๒ ฟากใต้ ถนนเทศบาล ๕๘
ฟากตะวันออก ทางหลวงชนบท รย. ๑๐๓๕ ฟากใต้ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนเทศบาล ๕๘
เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓
(ถนนสุขุมวิท) บรรจบกับถนนเทศบาล ๕๘ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓
(ถนนสุขุมวิท) เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๑,๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓
(ถนนสุขุมวิท) เส้นขนานระยะ ๓,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๙๖ เขตป่าสงวนแห่งชาติ
ป่าเขาห้วยมะหาด ป่าเขาน้ำยง และป่าเขาครอก เส้นขนานระยะ ๔,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองพัทยา - มาบตาพุด ฟากตะวันออก เขตปฏิรูปที่ดิน
เพื่อเกษตรกรรมตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลบึง อำเภอสรีราชา ตำบลตะเคียนเตี้ย
ตำบลเขาไม้แก้ว ตำบลหนองปลาไหล ตำบลโป่ง ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง และตำบลพลูตาหลวง อำเภอสัตหีบ
จังหวัดชลบุรี ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๓๗ อ่างเก็บน้ำคลองบางไผ่ ฝั่งใต้ และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร
กับริมอ่างเก็บน้ำคลองบางไผ่

๘. ที่ดินประเภท สก. - ๑ ถึง สก. - ๘ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวอ่อน ให้เป็นที่ดินประเภท
ส่งเสริมเกษตรกรรม มีรายการดังต่อไปนี้

สก. - ๑ ด้านเหนือ จดเขตพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกด้านเหนือ ซึ่งเป็น
เส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างจังหวัดฉะเชิงเทรากับจังหวัดนครนายก และศูนย์เกษตรกรรมทหารเรือโยธะกา
กองอาชีวะสงเคราะห์ กรมสวัสดิการทหารเรือ

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งแม่น้ำบางปะกง ฝั่งตะวันตก
ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๒๐๐ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๒๐๐ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ (เลี้ยวเมืองด้านเหนือ) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ
ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐ เป็นระยะ ๑,๕๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลาง
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ (เลี้ยวเมืองด้านเหนือ) เส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลาง
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ เส้นขนานระยะ ๓,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔
(เลี้ยวเมืองด้านเหนือ) ถนนสาย ฅ ๒ ฟากตะวันออก เส้นขนานระยะ ๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓๐๔ เส้นตั้งฉากกับทางรถไฟสายตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางรถไฟสายตะวันออกบรรจบกับ
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางรถไฟสายตะวันออก
เป็นระยะ ๒,๕๐๐ เมตร ทางรถไฟสายตะวันออก ฟากเหนือ เส้นตั้งฉากกับทางรถไฟสายตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่าง
จากทางรถไฟสายตะวันออกบรรจบกับถนน อบจ. ฉช. ๓๐๑๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางรถไฟ

สายตะวันออก เป็นระยะ ๖,๕๐๐ เมตร และเขตพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกด้านตะวันตก ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างจังหวัดฉะเชิงเทรากับจังหวัดสมุทรปราการ

ด้านตะวันตก จดเขตพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกด้านตะวันตก ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างจังหวัดฉะเชิงเทรากับกรุงเทพมหานคร และเขตพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกด้านตะวันตก ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างจังหวัดฉะเชิงเทรากับจังหวัดปทุมธานี

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณ ม. - ๑ บริเวณ ม. - ๒ บริเวณ ม. - ๔ และบริเวณ ม. - ๕ ที่กำหนดไว้เป็นสีส้ม บริเวณ รม. - ๑ บริเวณ รม. - ๒ บริเวณ รม. - ๓ บริเวณ รม. - ๔ บริเวณ รม. - ๖ และบริเวณ รม. - ๗ ที่กำหนดไว้เป็นสีส้มอ่อนมีจุดสีขาว และบริเวณ อ. - ๑ ถึง อ. - ๓ ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วงอ่อนมีจุดสีขาว

สก. - ๒ ด้านเหนือ จดเขตพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกด้านเหนือ ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตการปกครองระหว่างจังหวัดฉะเชิงเทรากับจังหวัดปราจีนบุรี

ด้านตะวันออก จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดถนนสาย ญ ๒ ฟากเหนือ เส้นขนานระยะ ๒,๔๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ เส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสาย ญ ๒ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ ฟากตะวันตก ถนนสาย ญ ๒ ฟากตะวันตก ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๘ ฟากเหนือ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองท่าลาด ฝั่งเหนือ ถนนสาย ฅ ๔ ฟากเหนือ และเส้นตั้งฉากกับทางหลวงชนบท ฉช. ๔๐๒๓ ที่จุดซึ่งทางหลวงชนบท ฉช. ๔๐๒๓ บรรจบกับถนนสาย ฅ ๔

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งแม่น้ำบางปะกง ฝั่งตะวันออก

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณ ม. - ๓ ที่กำหนดไว้เป็นสีส้ม และบริเวณ รม. - ๕ ที่กำหนดไว้เป็นสีส้มอ่อนมีจุดสีขาว

สก. - ๓ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งแม่น้ำบางปะกง ฝั่งตะวันออก ถนนสาย ฅ ๔ ฟากตะวันตก เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๑ เส้นขนานระยะ ๓๕๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ เส้นขนานระยะ ๑,๒๐๐ เมตร ศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๑ ถนนสาย ฅ ๔ ฟากตะวันออก เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองท่าลาด ฝั่งใต้ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๘ ฟากเหนือ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๘ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ เป็นระยะ ๔,๗๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ถนนโครงการสาย ญ ๒ ฟากใต้ เส้นขนานระยะ ๑,๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ฉช. ๗๔๐๕๐ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทาน เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ บรรจบกับถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทาน ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ

ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ เป็นระยะ ๘๕๐ เมตร ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ ฟากเหนือ และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองระบม ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองสียัด ฝั่งใต้ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๔๐ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ เป็นระยะ ๓,๕๐๐ เมตร เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ คลองชลประทาน ฝั่งเหนือ คลองบึงกระจับ ฝั่งตะวันออก ถนนเลียบบคลองส่งน้ำชลประทาน ฟากตะวันตก เส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๑ เส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนเลียบบคลองส่งน้ำชลประทาน เส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๑ ทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๒๕ ฟากใต้ ถนนโยธาธิการ ชบ. ๒๐๔๐ ฟากตะวันตก ถนน อบจ. ชบ. สายพนัสนิคม - หัวถนน ฟากตะวันตก เส้นขนานระยะ ๒,๐๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองหลวง ฝั่งเหนือ กองพันทหารราบที่ ๒ กรมทหารราบที่ ๑๑๑ ค่ายพนัสนิคมศรีอยุธยา และเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔๑

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองหลวง ฝั่งเหนือ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองเมือง ฝั่งเหนือ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับคลองเนินตาสด เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองน้ำเค็ม ฝั่งเหนือ เขตอุตสาหกรรมตามประกาศคณะกรรมการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เรื่อง การจัดตั้งเขตอุตสาหกรรมทั่วไป นิคมอุตสาหกรรมอมตะนคร (โครงการ ๒) เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองบางนาง ฝั่งเหนือ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองบางหัก ฝั่งเหนือ เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองอ้อมน้อย เส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองอ้อมใหญ่ ฝั่งเหนือ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ บรรจบกับริมฝั่งแม่น้ำบางปะกง ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ เป็นระยะ ๓,๗๐๐ เมตร ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ฟากตะวันตก และเส้นตั้งฉากกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ บรรจบกับริมฝั่งแม่น้ำบางปะกง ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ เป็นระยะ ๑,๗๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งแม่น้ำบางปะกง ฝั่งตะวันออก เส้นขนานระยะ ๑,๐๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๐๕ ทางรถไฟสายตะวันออก ฟากตะวันตก เส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๐๕ เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ เป็นระยะ ๒,๓๐๐ เมตร และเส้นขนานระยะ ๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางรถไฟสายตะวันออก

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณ อ. - ๔ และบริเวณ อ. - ๑๒ ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วงอ่อนมีจุดสีขาว

สก. - ๔ ด้านเหนือ จดทางหลวงชนบท รย. ๔๐๐๕ ฟากตะวันออก และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งอ่างเก็บน้ำประแสร์ ฝั่งตะวันตก

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งแม่น้ำประแสร์ ฝั่งตะวันตก
 ด้านใต้ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (เลี้ยวเมือง) ปากเหนือ
 และเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท)

ด้านตะวันตก จดซอยซากพรวัด ปากเหนือ ซอยเนินหย่อง - โนนทราย ๒
 ปากตะวันออก ทางหลวงชนบท รย. ๑๐๐๓ ปากตะวันออก ถนนหนองกวาง - เขาหิน ซอย ๒ ปากตะวันออก
 ถนนมาบปวา - เขาหินแท่น ปากตะวันออก ทางหลวงชนบท รย. ๓๐๐๘ ปากตะวันออก ทางหลวงชนบท
 รย. ๓๐๖๓ ปากตะวันออก ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ปากตะวันออก เส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดิน
 หมายเลข ๓๔๔ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดิน
 หมายเลข ๓๔๗๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ เป็นระยะ ๑,๘๐๐ เมตร
 และเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔

สก. - ๕ ด้านเหนือ จดเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าบ้านนา และป่าทุ่งควายกิน

ด้านตะวันออก จดคลองชลประทาน ฝั่งตะวันตก ทางหลวงชนบท รย. ๔๐๑๐
 ปากตะวันตก ซอยเลียบบคลองบุญสัมพันธ์ ปากตะวันตก และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๗ ปากตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓
 (ถนนสุขุมวิท) และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (เลี้ยวเมือง) ปากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งแม่น้ำประแสร์ ฝั่งตะวันออก

สก. - ๖ ด้านเหนือ จดคลองชลประทาน ฝั่งใต้

ด้านตะวันออก จดคลองชลประทาน ฝั่งตะวันตก และเขตอุตสาหกรรมตาม
 ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง เปลี่ยนแปลงอาณาเขตและปรับลดพื้นที่เขตประกอบการอุตสาหกรรม
 ท้องที่ภายในตำบลหนองบัว อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๐ และโฉนดที่ดินเลขที่
 ๑๙๒๗๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๙๒๗๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๙๒๗๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๙๒๗๘ โฉนดที่ดินเลขที่
 ๑๙๒๘๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๑๙๒๘๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๖๘๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๖๘๙ โฉนดที่ดินเลขที่
 ๒๕๖๙๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๖๙๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๖๙๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๗๐๐ โฉนดที่ดินเลขที่
 ๒๕๗๐๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๗๐๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๗๐๔ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๗๐๕ โฉนดที่ดินเลขที่
 ๒๐๑๙๗ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๐๒๒๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๐๒๒๖ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๐๒๓๙ โฉนดที่ดินเลขที่
 ๒๒๐๗๕ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๒๘๗๑ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๒๘๗๓ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๒๘๗๔ โฉนดที่ดินเลขที่
 ๒๒๘๗๘ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๕๖๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๕๗๓๙ โฉนดที่ดินเลขที่ ๒๖๑๓๘ โฉนดที่ดินเลขที่
 ๓๐๘๔๐ โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๖๔๑๒ โฉนดที่ดินเลขที่ ๓๖๘๕๕ และโฉนดที่ดินเลขที่ ๓๘๗๓๖ ตำบลหนองบัว
 อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง

ด้านใต้ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๗๑ ปากเหนือ และถนนสาย ช ๑๐
 ปากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองใหญ่ ฝั่งตะวันออก

สก. - ๗ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๑๒ เส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๑๗ ซอยเลียบบคลองบึงส้มพันธ์ ฟากเหนือ และเส้นตั้งฉากกับซอยเลียบบคลองบึงส้มพันธ์ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากซอยเลียบบคลองบึงส้มพันธ์บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๗ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวซอยเลียบบคลองบึงส้มพันธ์ เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร

ด้านตะวันออก จดคลองโพธิ์ ฝั่งตะวันตก เส้นตั้งฉากกับทางหลวงชนบท รย. ๖๐๑๖ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงชนบท รย. ๖๐๑๖ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงชนบท รย. ๖๐๑๖ เป็นระยะ ๕๐๐ เมตร ทางหลวงชนบท รย. ๖๐๑๖ ฟากตะวันตก และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๒ ฟากตะวันตก

ด้านใต้ จดซอยเฉลิมบูรพาชลทิศ ๔๓ ฟากเหนือ และเส้นขนานระยะ ๑,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงชนบท รย. ๔๐๓๖

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งแม่น้ำประแสร์ ฝั่งตะวันออก
สก. - ๘ ด้านเหนือ จดเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๕ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ เป็นระยะ ๒,๘๐๐ เมตร และเส้นขนานระยะ ๒,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔

ด้านตะวันออก จดคลองชลประทาน ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๘๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๙ และเส้นขนานระยะ ๓,๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองใหญ่ ฝั่งตะวันออก

๙. ที่ดินประเภทปก. - ๑ ถึง ปก. - ๖ ที่กำหนดไว้เป็นสี่เหลี่ยมมีเส้นทแยงสี่เหลี่ยม ให้เป็นที่ดินประเภทที่พระราชกฤษฎีกากำหนดให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน มีรายการดังต่อไปนี้

ปก. - ๑ พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลทุ่งพระยา ตำบลท่ากระดาน ตำบลคูยายหมี่ ตำบลลาดกระทิง อำเภอสนามชัยเขต ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม ตำบลท่าตะเกียบ ตำบลคลองตะเกรา อำเภอท่าตะเกียบ จังหวัดฉะเชิงเทรา และตำบลหนองหว่า ตำบลพระเพลิง อำเภอเขาฉกรรจ์ จังหวัดสระแก้ว ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๕๒ พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่บางแห่ง ในอำเภอบางน้ำเปรี้ยว อำเภอกลองเขื่อน อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา อำเภอบางคล้า อำเภอราชสาส์น อำเภอบ้านโพธิ์ อำเภอบางปะกง อำเภอแปลงยาว จังหวัดฉะเชิงเทรา และอำเภอพนสนิมคม อำเภอพานทอง อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๕๒ พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลสระสี่เหลี่ยม ตำบลหัวถนน ตำบลหนองปรือ ตำบลหนองเหียง อำเภอพนสนิมคม ตำบลเกาะจันทร์ กิ่งอำเภอเกาะจันทร์ อำเภอพนสนิมคม และตำบลเกษตรสุวรรณ ตำบลวัดสุวรรณ อำเภอบ่อทอง จังหวัดชลบุรี ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๕๓ พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลเกษตรสุวรรณ ตำบลพลวงทอง ตำบลบ่อทอง ตำบลธาตุทอง อำเภอบ่อทอง และตำบลคลองพลู อำเภอหนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน

พ.ศ. ๒๕๔๒ พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลห้างสูง ตำบลหนองใหญ่ ตำบลคลองพลู ตำบลหนองเสือช้าง ตำบลเขาชก อำเภอหนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี และตำบลปายุบใน อำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๔๓ พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอบ่อทอง จังหวัดชลบุรี ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๔๓ และพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ ตำบลคลองพลู และตำบลเขาชก อำเภอหนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๓๖

ปก. - ๒ พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลตาสีห์ ตำบลหนองไร่ ตำบลละหาร ตำบลปลวกแดง ตำบลแม่น้ำคู้ อำเภอปลวกแดง และตำบลหนองบัว อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๓๗ และพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลหนองไร่ ตำบลละหาร ตำบลตาสีห์ และตำบลปลวกแดง อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๓๖

ปก. - ๓ พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลเขาน้อย ตำบลห้วยทับมอญ ตำบลชำฮ่อ ตำบลกระแสน ตำบลน้ำเป็น อำเภอแกลง และตำบลชุมแสง อำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๓๖

ปก. - ๔ พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลบึง อำเภอศรีราชา ตำบลตะเคียนเตี้ย ตำบลเขาไม้แก้ว ตำบลหนองปลาไหล ตำบลโป่ง ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง และตำบลพุดตาลหวง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๓๗

ปก. - ๕ พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลสำนักทอง ตำบลนาตาขวัญ ตำบลตะพง ตำบลเพ อำเภอเมืองระยอง และตำบลชากบก ตำบลตาขัน อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๔๐

ปก. - ๖ พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลสองสลึง อำเภอแกลง และตำบลกะเจ็ด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. ๒๕๔๐

๑๐. ที่ดินประเภท ล. - ๑ ถึง ล. - ๓๒ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวมีเส้นทแยงสีฟ้า ให้เป็นที่ดินประเภทที่โล่งเพื่อการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม มีรายการดังต่อไปนี้

ล. - ๑ ที่ดินในบริเวณแนวขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งแม่น้ำบางปะกง ฝั่งตะวันออก และฝั่งตะวันตก

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณ พ. - ๑ ที่กำหนดไว้เป็นสีแดง บริเวณ ม. - ๗ บริเวณ ม. - ๘ บริเวณ ม. - ๑๑ และบริเวณ ม. - ๑๓ ที่กำหนดไว้เป็นสีส้ม บริเวณ รม. - ๖ และบริเวณ รม. - ๑๑ ที่กำหนดไว้เป็นสีส้มอ่อนมีจุดสีขาว และบริเวณ อ. - ๑๕ บริเวณ อ. - ๑๗ และบริเวณ อ. - ๑๘ ที่กำหนดไว้เป็นสีม่วงอ่อนมีจุดสีขาว

ล. - ๒ ที่ดินในบริเวณแนวขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองระบม ฝั่งเหนือและฝั่งใต้ และที่ดินในบริเวณแนวขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองท่าลาด ฝั่งเหนือและฝั่งใต้

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณ ม. - ๖ และบริเวณ ม. - ๘ ที่กำหนดไว้เป็นสีส้ม และบริเวณ รม. - ๑๑ และบริเวณ รม. - ๑๒ ที่กำหนดไว้เป็นสีส้มอ่อนมีจุดสีขาว

ล. - ๓ ที่ดินในบริเวณแนวขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองสี่ัค ผังเหนือและผังใต้
ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณ ม. - ๑๐ ที่กำหนดไว้เป็นสี่เหลี่ยม และบริเวณ รม. - ๑๖ ที่กำหนดไว้
เป็นสี่เหลี่ยมอันมีจุดสีขาว

ล. - ๔ ที่ดินในบริเวณแนวขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองอ้อมใหญ่ ผังเหนือและผังใต้
ที่ดินในบริเวณแนวขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองบางหัก ผังเหนือและผังใต้ ที่ดินในบริเวณแนวขนาน
ระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองบางหัก ผังเหนือและผังใต้ ที่ดินในบริเวณแนวขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลอง
อ้อมน้อย ผังเหนือและผังใต้ ที่ดินในบริเวณแนวขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับคลองเนินตาสด ผังเหนือและผังใต้
ที่ดินในบริเวณแนวขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมคลองเมือง ผังเหนือและผังใต้ และที่ดินในบริเวณแนวขนาน
ระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองหลวง ผังเหนือและผังใต้

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณ ม. - ๑๙ และบริเวณ ม. - ๒๐ ที่กำหนดไว้เป็นสี่เหลี่ยม
บริเวณ รม. - ๓๐ ที่กำหนดไว้เป็นสี่เหลี่ยมอันมีจุดสีขาว บริเวณ ขอ. - ๔ ที่กำหนดไว้เป็นสี่เหลี่ยม และบริเวณ อ. - ๑๒
และบริเวณ อ. - ๑๓ ที่กำหนดไว้เป็นสี่เหลี่ยมอันมีจุดสีขาว

ล. - ๕ ที่ดินในบริเวณแนวขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองบางนาง ผังเหนือและผังใต้
ที่ดินในบริเวณแนวขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองน้ำเค็ม ผังเหนือและผังใต้ และที่ดินในบริเวณแนวขนาน
ระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองบางนาง ผังเหนือและผังใต้

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณ ม. - ๑๔ และบริเวณ ม. - ๑๕ ที่กำหนดไว้เป็นสี่เหลี่ยม บริเวณ
รม. - ๒๔ ถึง รม. - ๒๖ ที่กำหนดไว้เป็นสี่เหลี่ยมอันมีจุดสีขาว และบริเวณ ขอ. - ๔ ที่กำหนดไว้เป็นสี่เหลี่ยม

ล. - ๖ ที่ดินในบริเวณแนวขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับชายฝั่งทะเลอ่าวไทย ผังเหนือ

ล. - ๗ ที่ดินในบริเวณแนวขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับชายฝั่งทะเลอ่าวไทย ผังตะวันออก

ล. - ๘ ที่ดินในบริเวณแนวขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำคลองหลวงรัชชโลธร

ล. - ๙ เขาสามมุก

ล. - ๑๐ เขตห้ามล่าสัตว์ป่าอ่างเก็บน้ำบางพระ

ล. - ๑๑ เขาเรวดี เขายายสี และเขาฉลาก

ล. - ๑๒ เกาะสี่ช้าง เกาะขามน้อย เกาะขามใหญ่ เกาะปรัง เกาะยายท้าว และเกาะคางคาว

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณ ม. - ๓๐ ที่กำหนดไว้เป็นสี่เหลี่ยม และบริเวณ อ. - ๓๗ ที่กำหนดไว้
เป็นสี่เหลี่ยมอันมีจุดสีขาว

ล. - ๑๓ เขาน้ำซับ เขาใหญ่ เขาพระครู เขาขวาง เขาไผ่ เขาหินขาว เขาโพธิ์ใบ เขาหนองอ่าง
และเขาแหลมฉับ

ล. - ๑๔ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำหนองค้อ ผังเหนือ

ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำหนองค้อ ผังตะวันออก

ด้านใต้ จดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ฟากเหนือ

ด้านตะวันตก จดเส้นตรงที่ลากต่อจากเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำ
หนองค้อ เส้นตรงที่ลากต่อจากเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำหนองค้อ ไปทางทิศตะวันออก

เฉียงใต้จนบรรจบกับริมอ่างเก็บน้ำหนองค้อ ฝั่งใต้ ที่จุดซึ่งแนวสันเขื่อนอ่างเก็บน้ำหนองค้อบรรจบกับขอบ
อ่างเก็บน้ำหนองค้อ อ่างเก็บน้ำหนองค้อ ฝั่งตะวันตก และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๑ ฟากตะวันออก

- ล. - ๑๕ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำประแสร์ ฝั่งตะวันออก
 ด้านตะวันออก จดเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าบ้านนา และป่าทุ่งควายกิน
 ด้านใต้ จดอ่างเก็บน้ำประแสร์ ฝั่งใต้
 ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำประแสร์ ฝั่งตะวันตก

ล. - ๑๖ ด้านเหนือ จดเส้นตรงที่ลากต่อจากเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำ
ห้วยสะพาน ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ จนบรรจบกับริมอ่างเก็บน้ำหนองค้อ ฝั่งตะวันตก ที่จุดซึ่งแนวสันเขื่อน
อ่างเก็บน้ำห้วยสะพานบรรจบกับขอบอ่างเก็บน้ำห้วยสะพาน และอ่างเก็บน้ำห้วยสะพาน ฝั่งเหนือ

 ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำห้วยสะพาน
ฝั่งตะวันออก

 ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำห้วยสะพาน ฝั่งใต้
 ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำห้วยสะพาน
ฝั่งตะวันตก

ล. - ๑๗ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำหนองกลางดง ฝั่งเหนือ
 ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำหนองกลางดง
ฝั่งตะวันออก

 ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำหนองกลางดง ฝั่งใต้
 ด้านตะวันตก จดเส้นตรงที่ลากต่อจากเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำ
หนองกลางดง ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้จนบรรจบกับริมอ่างเก็บน้ำหนองกลางดง ฝั่งเหนือ ที่จุดซึ่งแนวสันเขื่อน
อ่างเก็บน้ำหนองกลางดงบรรจบกับขอบอ่างเก็บน้ำหนองกลางดง และอ่างเก็บน้ำหนองกลางดง ฝั่งตะวันตก

ล. - ๑๘ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำห้วยขุนจิต ฝั่งเหนือ
 ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำห้วยขุนจิต
ฝั่งตะวันออก

 ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำห้วยขุนจิต ฝั่งใต้
 ด้านตะวันตก จดเส้นตรงที่ลากต่อจากเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำ
ห้วยขุนจิต ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือจนบรรจบกับริมอ่างเก็บน้ำห้วยขุนจิต ฝั่งเหนือ ที่จุดซึ่งแนวสันเขื่อน
อ่างเก็บน้ำห้วยขุนจิตบรรจบกับขอบอ่างเก็บน้ำห้วยขุนจิต และอ่างเก็บน้ำห้วยขุนจิต ฝั่งตะวันตก

- ล. - ๑๙ ที่ดินในบริเวณแนวขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับอ่างเก็บน้ำคลองใหญ่

- ล. - ๒๐ ที่ดินในบริเวณแนวขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับอ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณ อป. - ๔ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวอ่อนมีเส้นทแยงสีขาว

ล. - ๒๑ ที่ดินในบริเวณแนวขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งแม่น้ำประแสร์ ฝั่งตะวันออก
และฝั่งตะวันตก

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณ ม. - ๔๕ ที่กำหนดไว้เป็นสีส้ม บริเวณ รม. - ๔๙ ที่กำหนดไว้เป็นสีส้มอ่อนมีจุดสีขาว บริเวณ ปก. - ๓ ที่กำหนดไว้เป็นสีเหลืองมีเส้นทแยงสีเขียว และบริเวณ อป. - ๑ และบริเวณ อป. - ๙ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวอ่อนมีเส้นทแยงสีขาว

ล. - ๒๒ ที่ดินในบริเวณแนวขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองมาบพลองหลวง ฝั่งตะวันออก และฝั่งตะวันตก ที่ดินในบริเวณแนวขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองระเวียง ฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก ที่ดินในบริเวณแนวขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองดอกทราย ฝั่งเหนือและฝั่งใต้ ที่ดินในบริเวณแนวขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองจำพัง ฝั่งเหนือและฝั่งใต้ และที่ดินในบริเวณแนวขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมฝั่งคลองใหญ่ ฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณ ม. - ๔๔ ที่กำหนดไว้เป็นสีส้ม บริเวณ รม. - ๔๕ บริเวณ รม. - ๔๘ และบริเวณ รม. - ๕๑ ที่กำหนดไว้เป็นสีส้มอ่อนมีจุดสีขาว และบริเวณ อป. - ๔ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวอ่อนมีเส้นทแยงสีขาว

ล. - ๒๓ เกาะเหลื่อม เกาะไผ่ เกาะสาก เกาะครก เกาะกลิ้งบาดาล เกาะมารวิชัย และเกาะริน

ล. - ๒๔ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำมาบประชัน ฝั่งเหนือ
ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำมาบประชัน
ฝั่งตะวันออก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำมาบประชัน ฝั่งใต้
ด้านตะวันตก จดเส้นตรงที่ลากต่อจากเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำ
มาบประชัน ไปทางทิศเหนือจนบรรจบกับริมอ่างเก็บน้ำมาบประชัน ฝั่งเหนือ ที่จุดซึ่งแนวสันเขื่อนอ่างเก็บน้ำ
มาบประชันบรรจบกับขอบอ่างเก็บน้ำมาบประชัน และอ่างเก็บน้ำมาบประชัน ฝั่งตะวันตก

ล. - ๒๕ เกาะลำน

ทั้งนี้ ยกเว้นบริเวณ ม. - ๔๐ และบริเวณ ม. - ๔๑ ที่กำหนดไว้เป็นสีส้ม

ล. - ๒๖ ที่ดินในบริเวณแนวขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับอ่างเก็บน้ำดอกกราย

ล. - ๒๗ เขาพระตำหนัก

ล. - ๒๘ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำห้วยชากนอก ฝั่งเหนือ
ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำห้วยชากนอก
ฝั่งตะวันออก

ด้านใต้ จดเส้นตรงที่ลากต่อจากเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำ
ห้วยชากนอก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือจนบรรจบกับริมอ่างเก็บน้ำห้วยชากนอก ฝั่งตะวันตก ที่จุดซึ่ง
แนวสันเขื่อนอ่างเก็บน้ำห้วยชากนอกบรรจบกับขอบอ่างเก็บน้ำห้วยชากนอก และอ่างเก็บน้ำห้วยชากนอก
ฝั่งตะวันตก

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำห้วยชากนอก
ฝั่งตะวันตก

ล. - ๒๙ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำเขาจุ๊ก ฝั่งเหนือ

ด้านตะวันออก จดเขตอุทยานแห่งชาติ เขาชะเมา - เขาวง และอ่างเก็บน้ำเขาจุก
ฝั่งตะวันตก

ด้านใต้ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำเขาจุก ฝั่งใต้
ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำเขาจุก ฝั่งตะวันตก
ล. - ๓๐ ด้านเหนือ จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำคลองบางไผ่ ฝั่งเหนือ
ด้านตะวันออก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำคลองบางไผ่
ฝั่งตะวันออก

ด้านใต้ จดเส้นตรงที่ลากต่อจากเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำ
คลองบางไผ่ ไปทางทิศตะวันตกจนบรรจบกับริมอ่างเก็บน้ำคลองบางไผ่ ฝั่งตะวันตก ที่จุดซึ่งแนวเส้นเชื่อมอ่างเก็บน้ำ
คลองบางไผ่บรรจบกับขอบอ่างเก็บน้ำคลองบางไผ่

ด้านตะวันตก จดเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับริมอ่างเก็บน้ำคลองบางไผ่
ฝั่งตะวันตก

ล. - ๓๑ เขาชีโอน เขาติน เขาเรือ เขาชีจรรย์ เขาบันไดเกษ เขาหนองดิน เขาหมอน เขาสัตว์หีบ
เขาฉลาม เขากระชาย และเขาพลูตาหลวง

ล. - ๓๒ บึงสำนักใหญ่

๑๑. ที่ดินประเภท อป. - ๑ ถึง อป. - ๑๒ ที่กำหนดไว้เป็นสีเขียวอ่อนมีเส้นทแยงสีขาว ให้เป็นที่ดิน
ประเภทอนุรักษ์ป่าไม้ มีรายการดังต่อไปนี้

อป. - ๑ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าแควระบมและป่าสิียด ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าท่าบุญมี และป่าบ่อทอง
ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองตะเคียน ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าบ้านนา และป่าทุ่งควายกิน เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤๅไน
และอุทยานแห่งชาติเขาชะเมา - เขาวง

อป. - ๒ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาเขียว ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาพุ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาหินดาด
และป่าเขาไผ่ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาชมภู ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาเรือแตก และเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาเขียว
และเขาชมภู

อป. - ๓ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองตะเคียน ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าแดง และป่าชุมนวมกลาง
และเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาเจ้าบ่อทอง

อป. - ๔ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าแดง และป่าชุมนวมกลาง และป่าสงวนแห่งชาติ ป่าคลองระเวียง
และป่าเขาสมเส็ด

อป. - ๕ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าบางละมุง

อป. - ๖ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเขาห้วยมะหาด ป่าเขาน้อยยอง และป่าเขาครอก

อป. - ๗ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่ากะเณด ป่าเพ และป่าแกลง

อป. - ๘ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าภูเขาหินตั้ง

อป. - ๙ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนประแส และป่าพังราด

อป. - ๑๐ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าหนองสนม

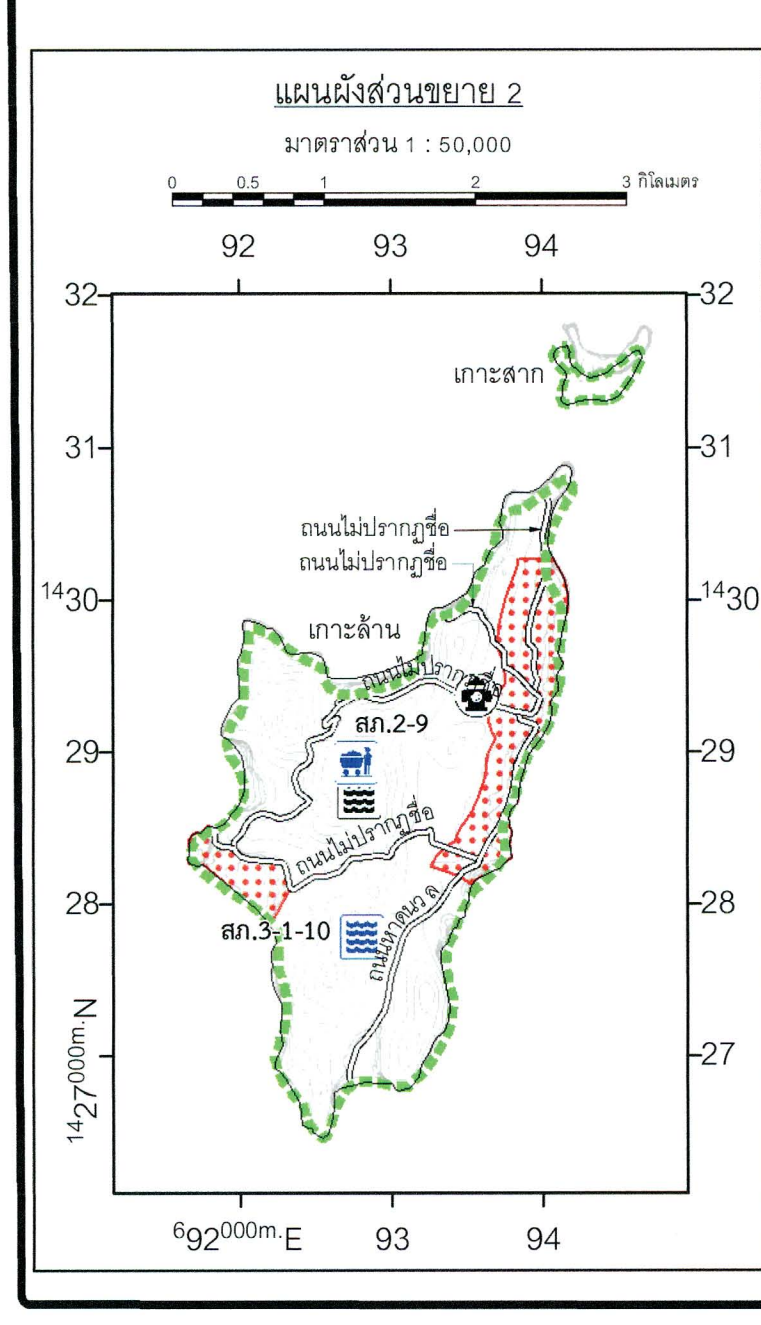
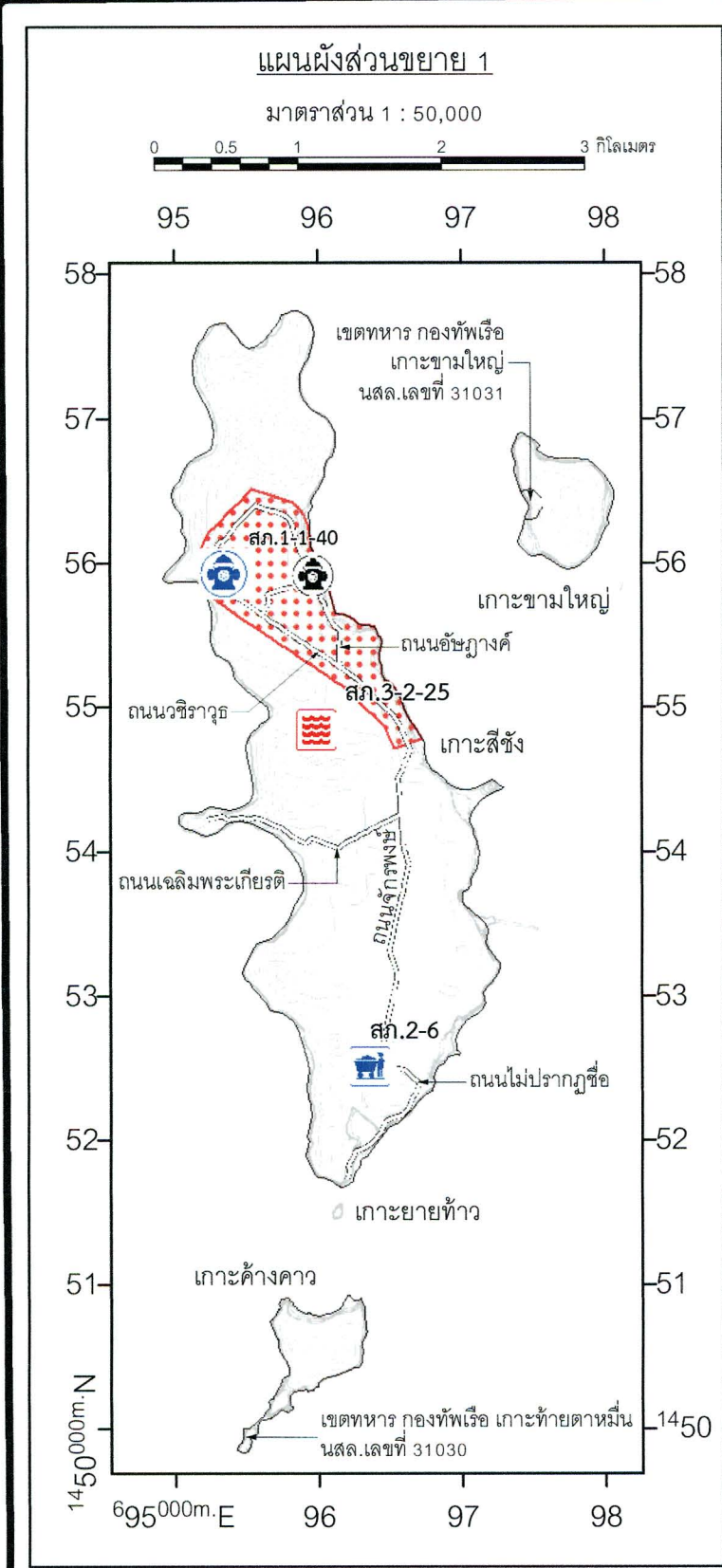
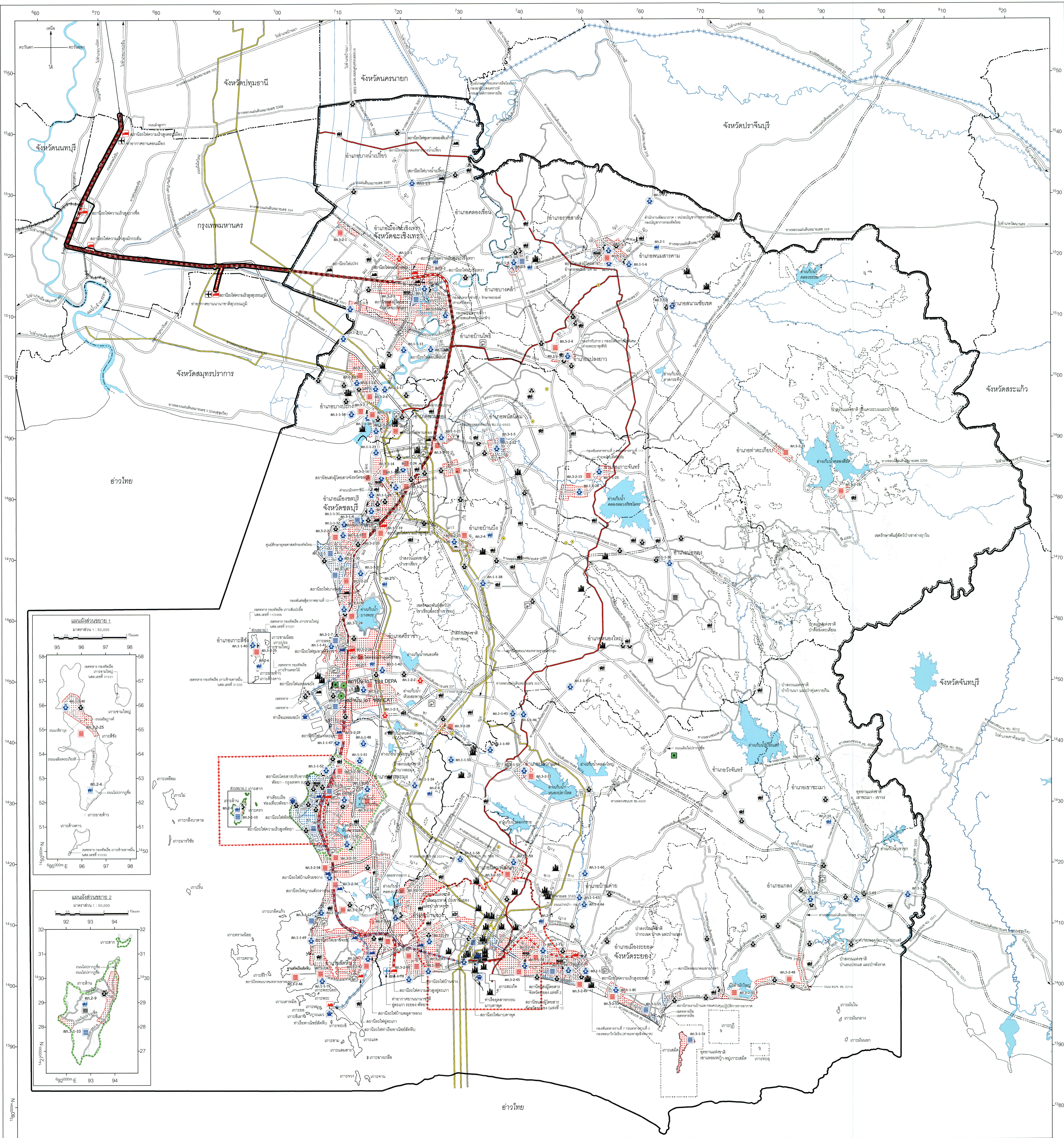
- อป. - ๑๑ ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าบ้านเพ
อป. - ๑๒ อุทยานแห่งชาติเขาแหลมหญ้า - หมู่เกาะเสม็ด

แผนผังระบบสาธารณูปโภค ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร และระบบการควบคุมและจัดมลภาวะทำยประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

พ.ศ. 2562

มาตราส่วน 1 : 200,000
0 5 10 20 30 กิโลเมตร



- เครื่องหมาย**
- แนวเขตพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
 - เขตจังหวัด
 - เขตตำบล
 - แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ แนวเขตอุทยานแห่งชาติ แนวเขตวนอุทยาน แนวเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า
 - เขตทหาร
 - ถนนดิน
 - ถนนเดิมขยาย
 - ถนนโครงการ
 - ทางรถไฟ
 - ทางรถไฟทางคู่ ทางสาม
 - แม่น้ำ คลอง ห้วย
 - อ่างเก็บน้ำหนอง บึง

- เส้นความสูง**
- ภูเขา ความ เนิน
 - สถานีขนส่งโดยสารเดิม
 - สถานีรถไฟเดิม
 - ท่าอากาศยานเดิม
 - ท่าเรือเดิม
 - โครงการปรับปรุงท่าอากาศยาน
 - โครงการปรับปรุงท่าเรือ
 - โครงการปรับปรุงสถานีรถไฟ
 - โครงการก่อสร้างสถานีรถไฟ
 - โครงการก่อสร้างสถานีรถไฟความเร็วสูง
 - โครงการรถไฟทางคู่
 - โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
 - โครงการรถไฟความเร็วสูง
 - อู่เรือ และอู่จอด

- สัญลักษณ์**
- ระบบสาธารณูปโภค**
- โรงไฟฟ้า
 - สถานีไฟฟ้า
 - ห้องส่งเคเบิล
 - โครงการก่อสร้างท่อส่งก๊าซ
 - สถานีบำบัดน้ำ
- โครงการระบบสาธารณูปโภค**
- สป.1-1 โครงการปรับปรุงสถานีดับเพลิง
 - สป.1-2 โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิง

- ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร**
- สถานี ไอโอที
 - สถานีฐานและระบบสื่อสารและโทรคมนาคม
- ระบบควบคุมและจัดมลภาวะ**
- สถานที่กำจัดขยะมูลฝอย
 - สถานีบำบัดน้ำเสีย
 - ระบบบำบัดน้ำเสียชุมชน
 - สถานที่กำจัดกากอุตสาหกรรม
 - เขตควบคุมพืช
 - เขตพื้นที่คุ้มน้ำมันและถ่านหิน
 - พื้นที่บริการบำบัดน้ำเสียปัจจุบัน
 - พื้นที่บริการบำบัดน้ำเสียอนาคต
- โครงการระบบควบคุมและจัดมลภาวะ**
- สป.2 โครงการปรับปรุงสถานที่กำจัดขยะมูลฝอย
 - สป.3-1 โครงการปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียชุมชน
 - สป.3-2 โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชน

แผนผังระบบสาธารณูปโภค ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร และระบบการควบคุมและจัดมลภาวะ เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

(นายคณิต แสงสุพรรณ)

(นายพล ธีรศักดิ์)

เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย

รายการประกอบแผนผังระบบสาธณูปโภค
ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร และระบบการควบคุมและจัดมลภาวะท่ายประกาศ
คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน
และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธณูปโภค
พ.ศ. ๒๕๖๒

โครงการตามแผนผังระบบสาธณูปโภค ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร และระบบการควบคุมและจัดมลภาวะ มีรายการดังต่อไปนี้

๑. ระบบสาธณูปโภค

(๑) โครงการประเภท สก. ๑ - ๑ ให้เป็นโครงการปรับปรุงสถานีดับเพลิง จำนวน ๘๐ แห่ง โดยจำแนกเป็นโครงการ ดังต่อไปนี้

- | | |
|----------------|---|
| สก. ๑ - ๑ - ๑ | สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลบางน้ำเปรี้ยว อำเภอบางน้ำเปรี้ยว จังหวัดฉะเชิงเทรา |
| สก. ๑ - ๑ - ๒ | สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลบ้านช่อง อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา |
| สก. ๑ - ๑ - ๓ | สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลพนมสารคาม อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา |
| สก. ๑ - ๑ - ๔ | สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลบางคล้า อำเภอบางคล้า จังหวัดฉะเชิงเทรา |
| สก. ๑ - ๑ - ๕ | สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลท่าถ่าน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา |
| สก. ๑ - ๑ - ๖ | สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลเกาะขนุน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา |
| สก. ๑ - ๑ - ๗ | สถานีดับเพลิงเทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา |
| สก. ๑ - ๑ - ๘ | สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลสนามชัยเขต อำเภอสนามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา |
| สก. ๑ - ๑ - ๙ | สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลเทพราช อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา |
| สก. ๑ - ๑ - ๑๐ | สถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลคลองนา อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา |
| สก. ๑ - ๑ - ๑๑ | สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลพิมพา อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา |
| สก. ๑ - ๑ - ๑๒ | สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลบ้านโพธิ์ อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา |
| สก. ๑ - ๑ - ๑๓ | สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลลาดขวาง อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา |
| สก. ๑ - ๑ - ๑๔ | สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลทุ่งสะเดา อำเภอแปลงยาว จังหวัดฉะเชิงเทรา |
| สก. ๑ - ๑ - ๑๕ | สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลบางวัวฉนวน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา |
| สก. ๑ - ๑ - ๑๖ | สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลท่าสะอ้าน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา |
| สก. ๑ - ๑ - ๑๗ | สถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลเขาหิน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา |
| สก. ๑ - ๑ - ๑๘ | สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์ อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา |
| สก. ๑ - ๑ - ๑๙ | สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลบางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา |

- สภ. ๑ - ๑ - ๒๐ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลท่าข้าม อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา
- สภ. ๑ - ๑ - ๒๑ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลพานทอง อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี
- สภ. ๑ - ๑ - ๒๒ สถานีดับเพลิงเทศบาลเมืองพนัสนิคม อำเภอพนัสนิคม จังหวัดชลบุรี
- สภ. ๑ - ๑ - ๒๓ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลคลองตำหรุ อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี
- สภ. ๑ - ๑ - ๒๔ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลดอนหัวฬ่อ อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี
- สภ. ๑ - ๑ - ๒๕ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลเกาะจันทร์ อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี
- สภ. ๑ - ๑ - ๒๖ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลหนองไม้แดง อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี
- สภ. ๑ - ๑ - ๒๗ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลนาป่า อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี
- สภ. ๑ - ๑ - ๒๘ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลท่าบุญมี อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี
- สภ. ๑ - ๑ - ๒๙ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลบางทราย อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี
- สภ. ๑ - ๑ - ๓๐ สถานีดับเพลิงเทศบาลเมืองชลบุรี อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี
- สภ. ๑ - ๑ - ๓๑ สถานีดับเพลิงเทศบาลเมืองบ้านสวน อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี
- สภ. ๑ - ๑ - ๓๒ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลเสม็ด อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี
- สภ. ๑ - ๑ - ๓๓ สถานีดับเพลิงเทศบาลเมืองอ่างศิลา อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี
- สภ. ๑ - ๑ - ๓๔ สถานีดับเพลิงเทศบาลเมืองบ้านบึง อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี
- สภ. ๑ - ๑ - ๓๕ สถานีดับเพลิงเทศบาลเมืองแสนสุข อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี
- สภ. ๑ - ๑ - ๓๖ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลบ่อทอง อำเภอบ่อทอง จังหวัดชลบุรี
- สภ. ๑ - ๑ - ๓๗ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลเหมือง อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี
- สภ. ๑ - ๑ - ๓๘ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลหัวกุญแจ อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี
- สภ. ๑ - ๑ - ๓๙ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลบางพระ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี
- สภ. ๑ - ๑ - ๔๐ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลเกาะสีชัง อำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี
- สภ. ๑ - ๑ - ๔๑ สถานีดับเพลิงเทศบาลเมืองศรีราชา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี
- สภ. ๑ - ๑ - ๔๒ สถานีดับเพลิงเทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี
- สภ. ๑ - ๑ - ๔๓ สถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลหนองเสือช้าง อำเภอหนองใหญ่

จังหวัดชลบุรี

- สภ. ๑ - ๑ - ๔๔ สถานีดับเพลิงเทศบาลนครแหลมฉบัง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี
- สภ. ๑ - ๑ - ๔๕ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลจอมพลเจ้าพระยา อำเภอปลวกแดง

จังหวัดระยอง

- สภ. ๑ - ๑ - ๔๖ สถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลตาสีห์ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง
- สภ. ๑ - ๑ - ๔๗ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
- สภ. ๑ - ๑ - ๔๘ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลตะเคียนเตี้ย อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
- สภ. ๑ - ๑ - ๔๙ สถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลปลวกแดง อำเภอปลวกแดง

จังหวัดระยอง

สภ. ๑ - ๑ - ๕๐ สถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลมาบยางพร อำเภอปลวกแดง
จังหวัดระยอง

สภ. ๑ - ๑ - ๕๑ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลหนองปลาไหล อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สภ. ๑ - ๑ - ๕๒ สถานีดับเพลิงเมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สภ. ๑ - ๑ - ๕๓ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลปลวกแดง อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง

สภ. ๑ - ๑ - ๕๔ สถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอบางละมุง
จังหวัดชลบุรี

สภ. ๑ - ๑ - ๕๕ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลโป่ง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สภ. ๑ - ๑ - ๕๖ สถานีดับเพลิงเทศบาลเมืองหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สภ. ๑ - ๑ - ๕๗ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สภ. ๑ - ๑ - ๕๘ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลมะขามคู่ อำเภอนิคมน้ำจืด จังหวัดระยอง

สภ. ๑ - ๑ - ๕๙ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลมาบข่า อำเภอนิคมน้ำจืด จังหวัดระยอง

สภ. ๑ - ๑ - ๖๐ สถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลบางบุตร อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง

สภ. ๑ - ๑ - ๖๑ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลนาจอมเทียน อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

สภ. ๑ - ๑ - ๖๒ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลกองดิน อำเภอแกลง จังหวัดระยอง

สภ. ๑ - ๑ - ๖๓ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลบ้านค่าย อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง

สภ. ๑ - ๑ - ๖๔ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลทุ่งควายกิน อำเภอแกลง จังหวัดระยอง

สภ. ๑ - ๑ - ๖๕ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลเมืองแกลง อำเภอแกลง จังหวัดระยอง

สภ. ๑ - ๑ - ๖๖ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลบ้านค่ายพัฒนา อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง

สภ. ๑ - ๑ - ๖๗ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลบางเสร่ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

สภ. ๑ - ๑ - ๖๘ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง

สภ. ๑ - ๑ - ๖๙ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลเขตรอุดมศักดิ์ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

สภ. ๑ - ๑ - ๗๐ สถานีดับเพลิงเทศบาลเมืองบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง

สภ. ๑ - ๑ - ๗๑ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลทับมา อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

สภ. ๑ - ๑ - ๗๒ สถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลพลาหลวง อำเภอสัตหีบ
จังหวัดชลบุรี

สภ. ๑ - ๑ - ๗๓ สถานีดับเพลิงเทศบาลเมืองมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

สภ. ๑ - ๑ - ๗๔ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลเนินพระ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

สภ. ๑ - ๑ - ๗๕ สถานีดับเพลิงเทศบาลนครระยอง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

สภ. ๑ - ๑ - ๗๖ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง

สภ. ๑ - ๑ - ๗๗ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลเชิงเนิน อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

สภ. ๑ - ๑ - ๗๘ สถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง

สภ. ๑ - ๑ - ๗๙ สถานีดับเพลิงเทศบาลเมืองสัตหีบ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

สภ. ๑ - ๑ - ๘๐ สถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลตะพง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

(๒) โครงการประเภท สภ. ๑ - ๒ ให้เป็นโครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิง จำนวน ๓ แห่ง โดยจำแนกเป็นโครงการ ดังต่อไปนี้

สภ. ๑ - ๒ - ๑ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงตำบลท่าไข่ อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา

สภ. ๑ - ๒ - ๒ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงตำบลหนองขาม อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี

สภ. ๑ - ๒ - ๓ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงตำบลบึง อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี

๒. ระบบการควบคุมและขจัดมลภาวะ

(๑) โครงการประเภท สภ. ๒ ให้เป็นโครงการปรับปรุงสถานที่กำจัดขยะมูลฝอย จำนวน ๑๑ แห่ง โดยจำแนกเป็นโครงการ ดังต่อไปนี้

สภ. ๒ - ๑ สถานที่กำจัดขยะมูลฝอยองค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

สภ. ๒ - ๒ สถานที่กำจัดขยะมูลฝอยเทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา อำเภอเมือง จังหวัดฉะเชิงเทรา

สภ. ๒ - ๓ สถานที่กำจัดขยะมูลฝอยเทศบาลตำบลบางคล้า อำเภอบางคล้า จังหวัดฉะเชิงเทรา

สภ. ๒ - ๔ สถานที่กำจัดขยะมูลฝอยเทศบาลเมืองบ้านบึง อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี

สภ. ๒ - ๕ สถานที่กำจัดขยะมูลฝอยเทศบาลเมืองแสนสุข อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี

สภ. ๒ - ๖ สถานที่กำจัดขยะมูลฝอยเทศบาลตำบลเกาะสีชัง อำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี

สภ. ๒ - ๗ สถานที่กำจัดขยะมูลฝอยเทศบาลเมืองศรีราชา อำเภอสรีราชา จังหวัดชลบุรี

สภ. ๒ - ๘ สถานที่กำจัดขยะมูลฝอยองค์การบริหารส่วนตำบลเขาไม้แก้ว อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สภ. ๒ - ๙ สถานที่กำจัดขยะมูลฝอยเกาะล้าน ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สภ. ๒ - ๑๐ สถานที่กำจัดขยะมูลฝอยเทศบาลตำบลเมืองแกลง อำเภอแกลง จังหวัดระยอง

สภ. ๒ - ๑๑ ศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยรวมแบบครบวงจรจังหวัดระยอง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

(๒) โครงการประเภท สภ. ๓ - ๑ ให้เป็นโครงการปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียชุมชน จำนวน ๑๖ แห่ง โดยจำแนกเป็นโครงการ ดังต่อไปนี้

สภ. ๓ - ๑ - ๑ สถานที่บำบัดน้ำเสียแบบถูกลำหลักสุขาภิบาลเทศบาลตำบลบางคล้า อำเภอบางคล้า จังหวัดฉะเชิงเทรา

สภ. ๓ - ๑ - ๒ โรงงานปรับปรุงคุณภาพน้ำเทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา

สภ. ๓ - ๑ - ๓ ระบบบำบัดน้ำเสียเทศบาลเมืองพนัสนิคม อำเภอพนัสนิคม จังหวัดชลบุรี

สภ. ๓ - ๑ - ๔ โรงปรับปรุงคุณภาพน้ำจังหวัดชลบุรี ตำบลเสม็ด อำเภอเมืองชลบุรี
จังหวัดชลบุรี

สภ. ๓ - ๑ - ๕ โรงงานปรับปรุงคุณภาพน้ำแสนสุขเหนือ อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี

สภ. ๓ - ๑ - ๖ โรงงานปรับปรุงคุณภาพน้ำแสนสุขใต้ อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี

สภ. ๓ - ๑ - ๗ โรงงานปรับปรุงคุณภาพน้ำเทศบาลเมืองศรีราชา อำเภอศรีราชา
จังหวัดชลบุรี

สภ. ๓ - ๑ - ๘ โรงบำบัดน้ำเสียเทศบาลนครแหลมฉบัง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

สภ. ๓ - ๑ - ๙ โรงบำบัดน้ำเสียเมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สภ. ๓ - ๑ - ๑๐ ระบบบำบัดน้ำเสียเกาะล้าน อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สภ. ๓ - ๑ - ๑๑ โรงบำบัดน้ำเสียเมืองพัทยา - นาจอมเทียน เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง
จังหวัดชลบุรี

สภ. ๓ - ๑ - ๑๒ สถานีปรับปรุงคุณภาพน้ำเทศบาลตำบลบางเสร่ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

สภ. ๓ - ๑ - ๑๓ โรงปรับปรุงคุณภาพน้ำเทศบาลเมืองมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง
จังหวัดระยอง

สภ. ๓ - ๑ - ๑๔ โรงปรับปรุงคุณภาพน้ำเทศบาลนครระยอง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

สภ. ๓ - ๑ - ๑๕ ระบบบำบัดน้ำเสียเทศบาลตำบลบ้านเพ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

สภ. ๓ - ๑ - ๑๖ ระบบบำบัดน้ำเสียเกาะเสม็ด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

(๓) โครงการประเภท สภ. ๓ - ๒ ให้เป็นโครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชน จำนวน ๕๑ แห่ง
โดยจำแนกเป็นโครงการ ดังต่อไปนี้

สภ. ๓ - ๒ - ๑ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนองค์การบริหารส่วนตำบล
คลองอุดมชลจร อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา

สภ. ๓ - ๒ - ๒ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลท่าถ่าน
อำเภอนวมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

สภ. ๓ - ๒ - ๓ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนองค์การบริหารส่วนตำบลบางกะไห
อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา

สภ. ๓ - ๒ - ๔ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลทุ่งสะเดา
อำเภอแปลงยาว จังหวัดฉะเชิงเทรา

สภ. ๓ - ๒ - ๕ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลบางวัวฉนวนรักษ์
อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

สภ. ๓ - ๒ - ๖ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลท่าสะอ้าน
อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

สภ. ๓ - ๒ - ๗ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลบางปะกงพรหม
เทพรังสรรค์ อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

สภ. ๓ - ๒ - ๘ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลบางปะกง
อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

สภ. ๓ - ๒ - ๙ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลท่าข้าม
อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

สภ. ๓ - ๒ - ๑๐ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนองค์การบริหารส่วนตำบล
พานทองหนองกะขะ อำเภopanทอง จังหวัดชลบุรี

สภ. ๓ - ๒ - ๑๑ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนองค์การบริหารส่วนตำบลท่าตะเกียบ
อำเภอท่าตะเกียบ จังหวัดฉะเชิงเทรา

สภ. ๓ - ๒ - ๑๒ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลดอนหัวฬ่อ
อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี

สภ. ๓ - ๒ - ๑๓ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนองค์การบริหารส่วนตำบลมาบโป่ง
อำเภopanทอง จังหวัดชลบุรี

สภ. ๓ - ๒ - ๑๔ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลคลองตำหรุ
อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี

สภ. ๓ - ๒ - ๑๕ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลเกาะจันทร์
อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี

สภ. ๓ - ๒ - ๑๖ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลหนองไม้แดง
อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี

สภ. ๓ - ๒ - ๑๗ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลนาป่า อำเภอเมืองชลบุรี
จังหวัดชลบุรี

สภ. ๓ - ๒ - ๑๘ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนองค์การบริหารส่วนตำบล
คลองตะเกรา อำเภอท่าตะเกียบ จังหวัดฉะเชิงเทรา

สภ. ๓ - ๒ - ๑๙ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนองค์การบริหารส่วนตำบล
หนองช้างคอก อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี

สภ. ๓ - ๒ - ๒๐ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลห้วยกะปิ
อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี

สภ. ๓ - ๒ - ๒๑ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลบ้านบึง อำเภอบ้านบึง
จังหวัดชลบุรี

สภ. ๓ - ๒ - ๒๒ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลเมืองอ่างศิลา
อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี

สภ. ๓ - ๒ - ๒๓ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลเหมือง
อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี

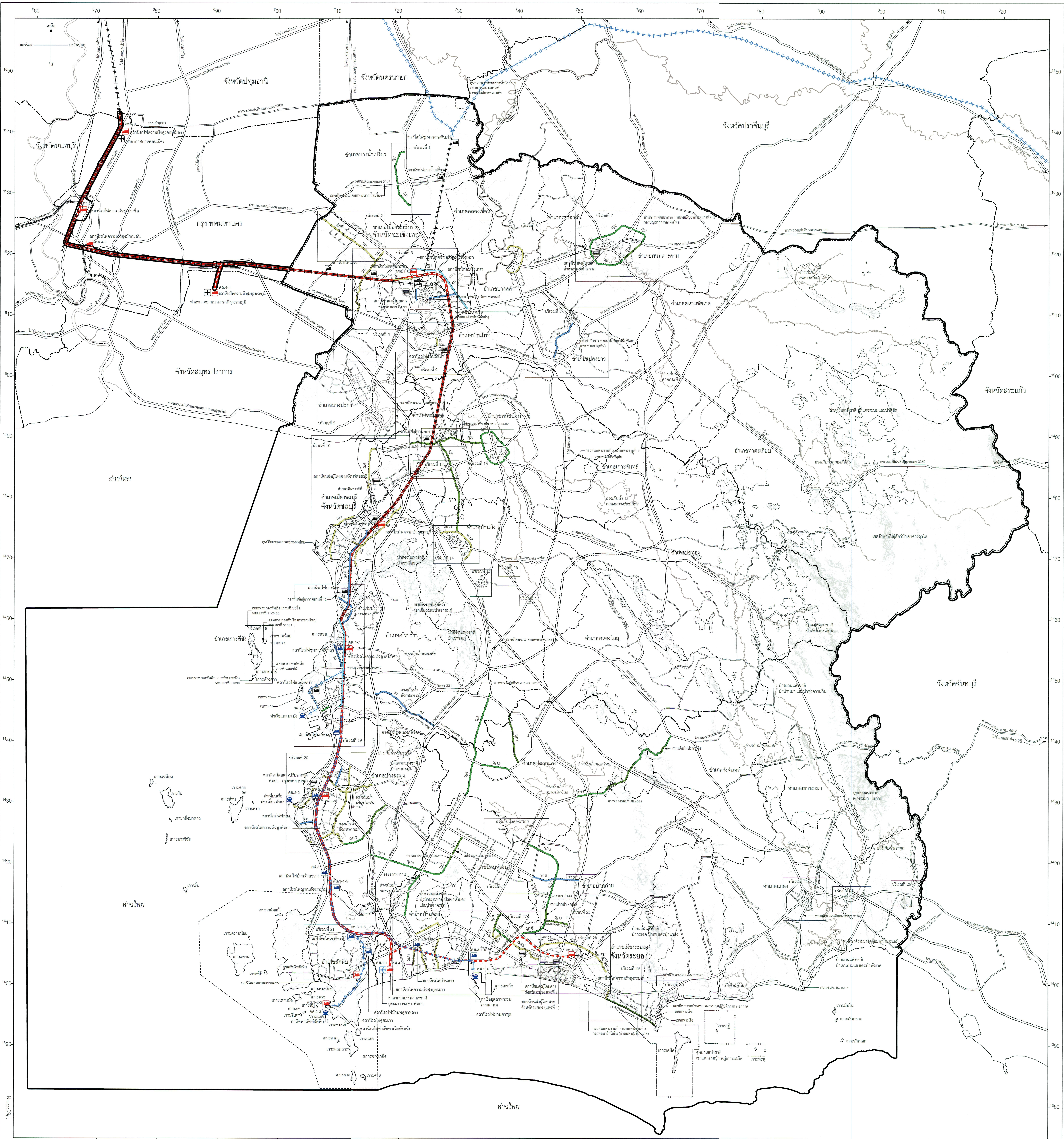
- สภ. ๓ - ๒ - ๒๔ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลบางพระ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี
- สภ. ๓ - ๒ - ๒๕ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลเกาะสีชัง อำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี
- สภ. ๓ - ๒ - ๒๖ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ (เหนือ) อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี
- สภ. ๓ - ๒ - ๒๗ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียเทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ (ใต้) อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี
- สภ. ๓ - ๒ - ๒๘ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนองค์การบริหารส่วนตำบลบ่อวิน อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี
- สภ. ๓ - ๒ - ๒๙ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
- สภ. ๓ - ๒ - ๓๐ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลหนองปลาไหล อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
- สภ. ๓ - ๒ - ๓๑ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนองค์การบริหารส่วนตำบลพลวงแดง อำเภอพลวงแดง จังหวัดระยอง
- สภ. ๓ - ๒ - ๓๒ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลโป่ง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
- สภ. ๓ - ๒ - ๓๓ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
- สภ. ๓ - ๒ - ๓๔ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลนาจอมเทียน อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี
- สภ. ๓ - ๒ - ๓๕ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลมาบตา อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง
- สภ. ๓ - ๒ - ๓๖ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลเขาชีจรรย์ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี
- สภ. ๓ - ๒ - ๓๗ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนองค์การบริหารส่วนตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง
- สภ. ๓ - ๒ - ๓๘ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลเกล็ดแก้ว อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี
- สภ. ๓ - ๒ - ๓๙ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง

- สภ. ๓ - ๒ - ๔๐ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลเมืองบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง
- สภ. ๓ - ๒ - ๔๑ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลทับมา อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง
- สภ. ๓ - ๒ - ๔๒ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนองค์การบริหารส่วนตำบลพลูตาหลวง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี
- สภ. ๓ - ๒ - ๔๓ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง
- สภ. ๓ - ๒ - ๔๔ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง
- สภ. ๓ - ๒ - ๔๕ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลเนินพระ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง
- สภ. ๓ - ๒ - ๔๖ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลเขตรอุดมศักดิ์ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี
- สภ. ๓ - ๒ - ๔๗ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลเมืองสัตหีบ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี
- สภ. ๓ - ๒ - ๔๘ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลสุนทรภู่ (ขวา) อำเภอแกลง จังหวัดระยอง
- สภ. ๓ - ๒ - ๔๙ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลเชิงเนิน อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง
- สภ. ๓ - ๒ - ๕๐ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนเทศบาลตำบลสุนทรภู่ (ซ้าย) อำเภอแกลง จังหวัดระยอง
- สภ. ๓ - ๒ - ๕๑ โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนองค์การบริหารส่วนตำบลตะพง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

แผนผังระบบคมนาคมและขนส่งท้ายประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
พ.ศ. 2562

มาตราส่วน 1 : 200,000

0 5 10 20 30 กิโลเมตร



เครื่องหมาย

- แนวเขตพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
- เขตจังหวัด
- เขตอำเภอ
- แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ แนวเขตอุทยานแห่งชาติ
- แนวเขตวนอุทยาน แนวเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า
- เขตทหาร
- ถนนเดิม
- ถนนเดิมขยาย
- ถนนโครงการ
- ทางรถไฟ
- ทางรถไฟทางคู่ ทางสาม
- แม่น้ำ คลอง ห้วย
- อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ

- เส้นชั้นความสูง
- ภูเขา ดูน เนิน
- สถานีขนส่งผู้โดยสารเดิม
- สถานีรถไฟเดิม
- ท่าอากาศยานเดิม
- ท่าเรือเดิม

โครงการระบบคมนาคมขนส่งประเภทสถานีขนส่ง

- คส.1 โครงการปรับปรุงท่าอากาศยาน
- คส.2 โครงการปรับปรุงท่าเรือ
- คส.3-1 โครงการปรับปรุงสถานีรถไฟ
- คส.3-2 โครงการก่อสร้างสถานีรถไฟ
- คส.4 โครงการก่อสร้างสถานีรถไฟความเร็วสูง
- โครงการรถไฟทางคู่
- โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
- โครงการรถไฟความเร็วสูง

โครงการระบบคมนาคมขนส่งประเภทถนน

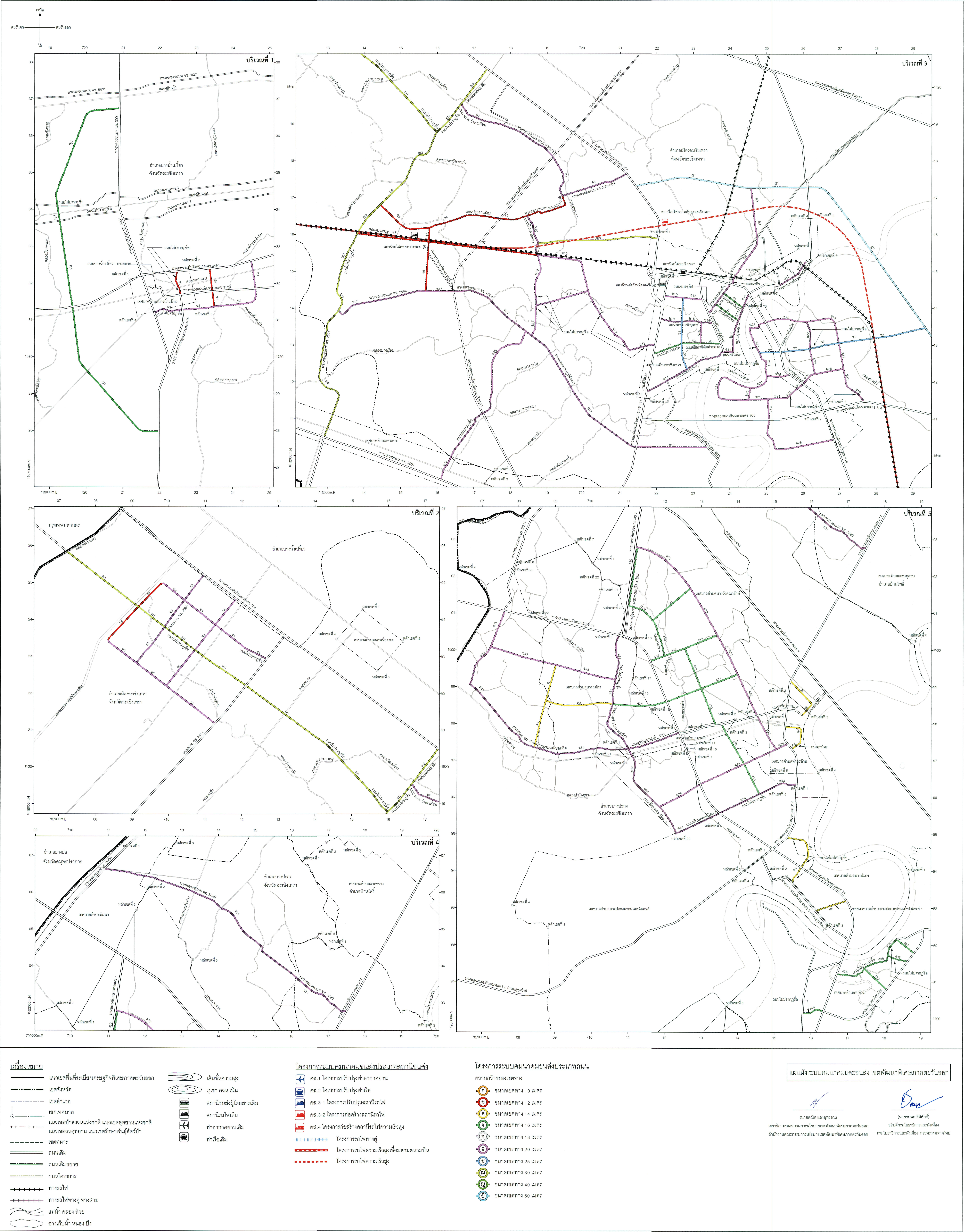
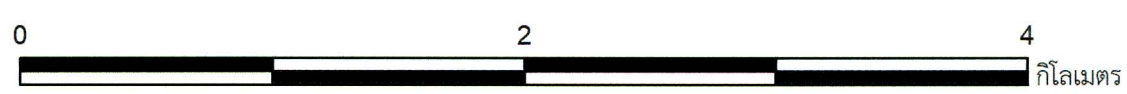
- ความกว้างของเขตทาง
- ขนาดเขตทาง 10 เมตร
- ขนาดเขตทาง 12 เมตร
- ขนาดเขตทาง 14 เมตร
- ขนาดเขตทาง 16 เมตร
- ขนาดเขตทาง 18 เมตร
- ขนาดเขตทาง 20 เมตร
- ขนาดเขตทาง 25 เมตร
- ขนาดเขตทาง 30 เมตร
- ขนาดเขตทาง 40 เมตร
- ขนาดเขตทาง 60 เมตร

แผนผังระบบคมนาคมและขนส่ง เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

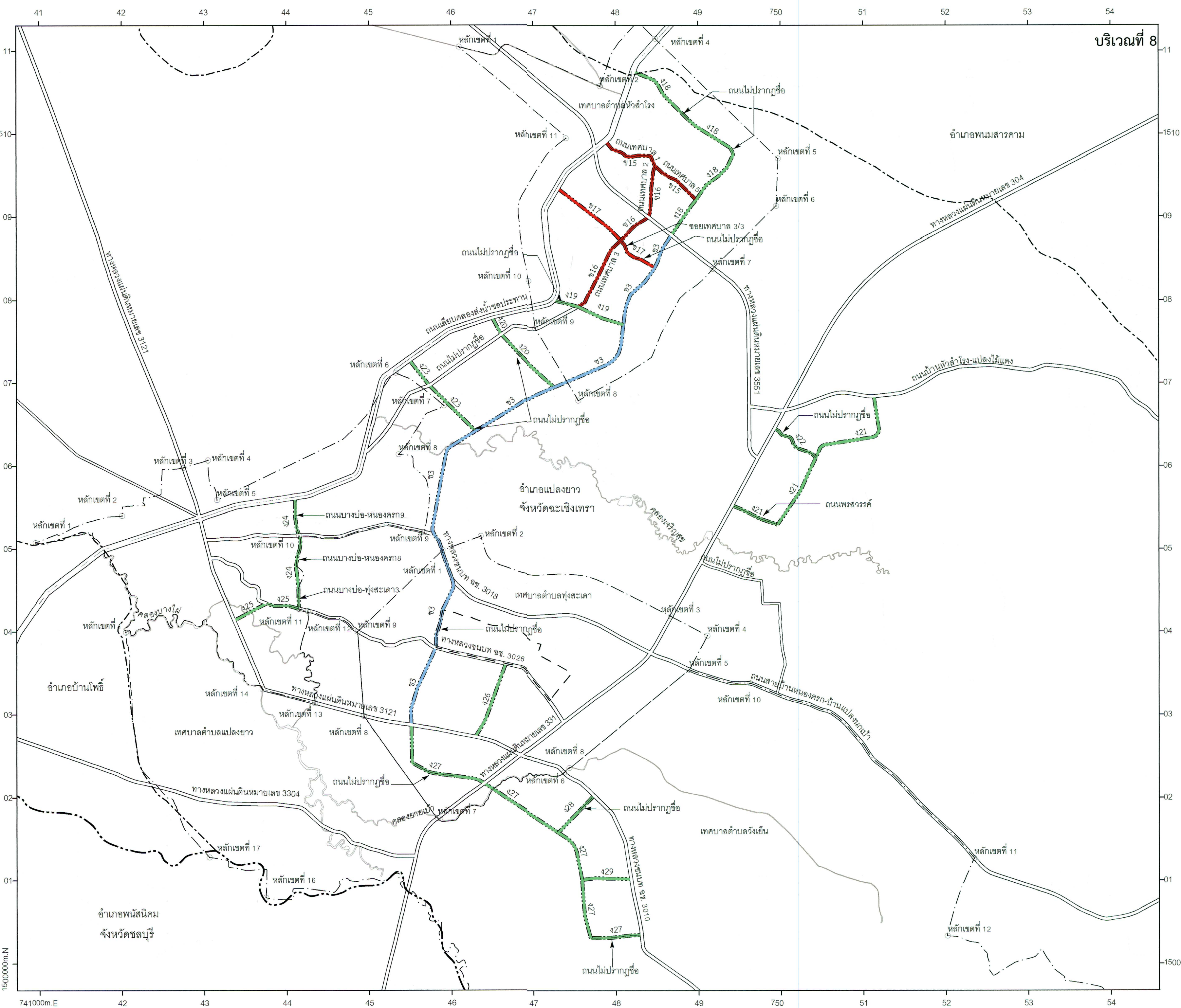
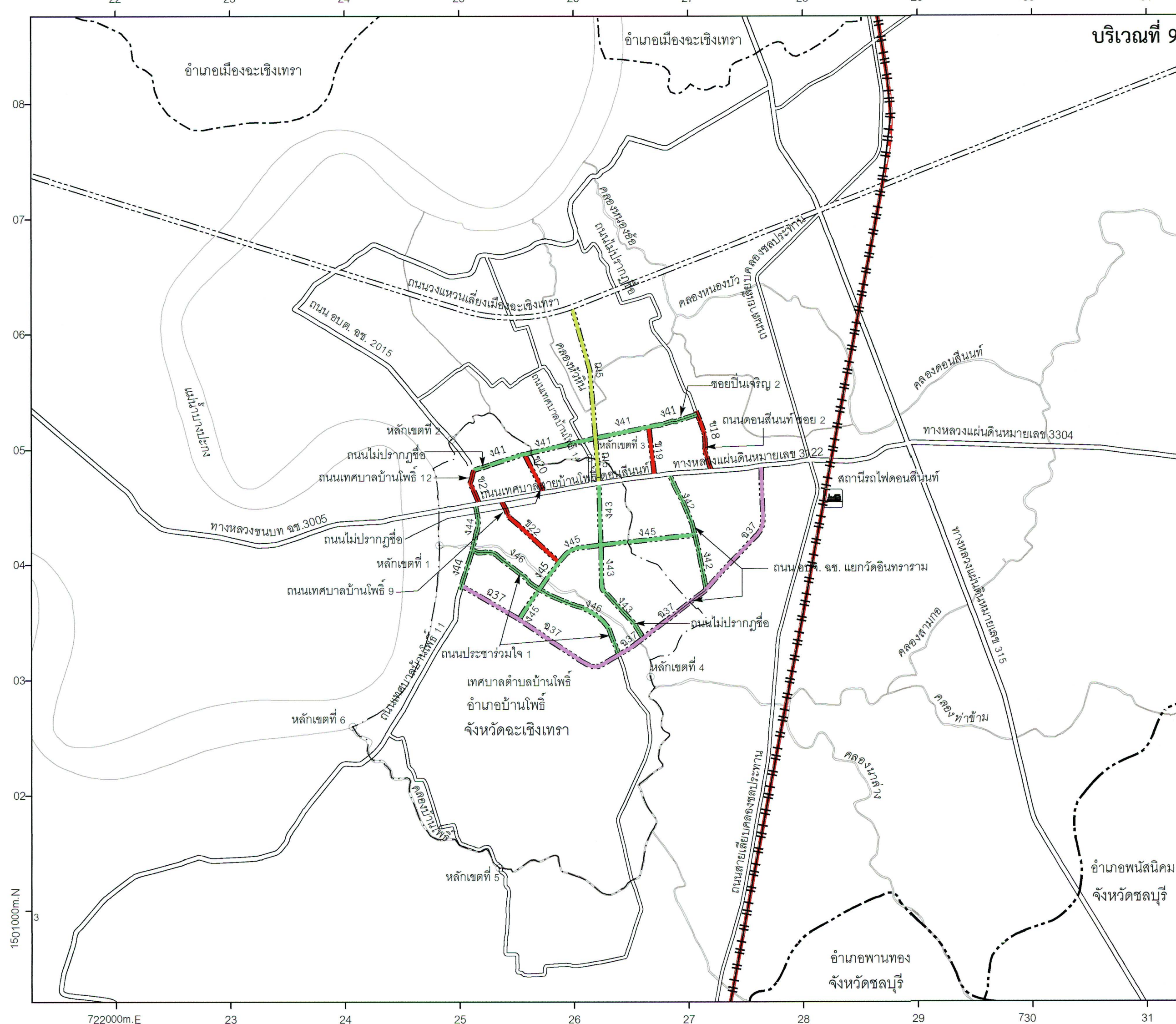
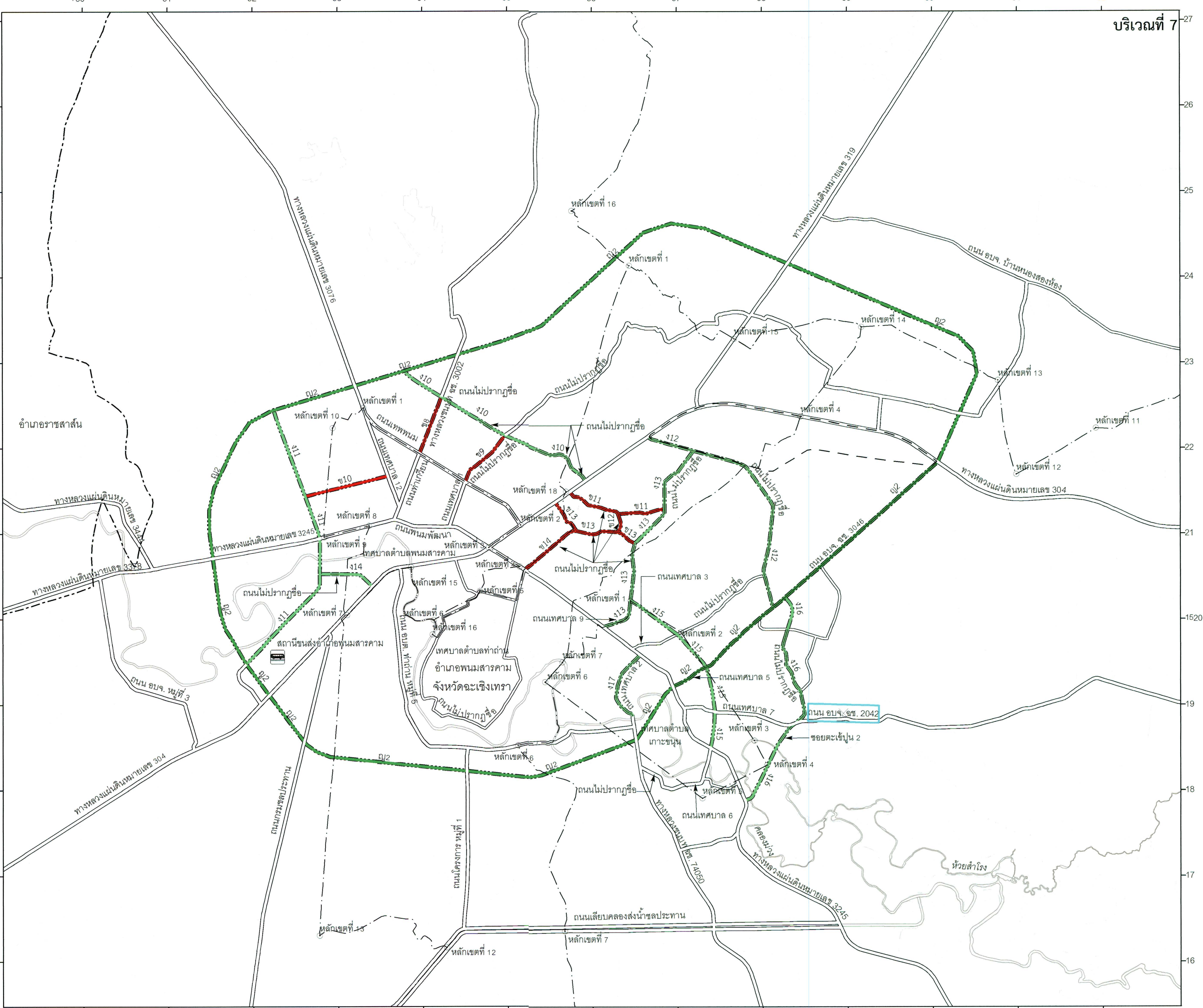
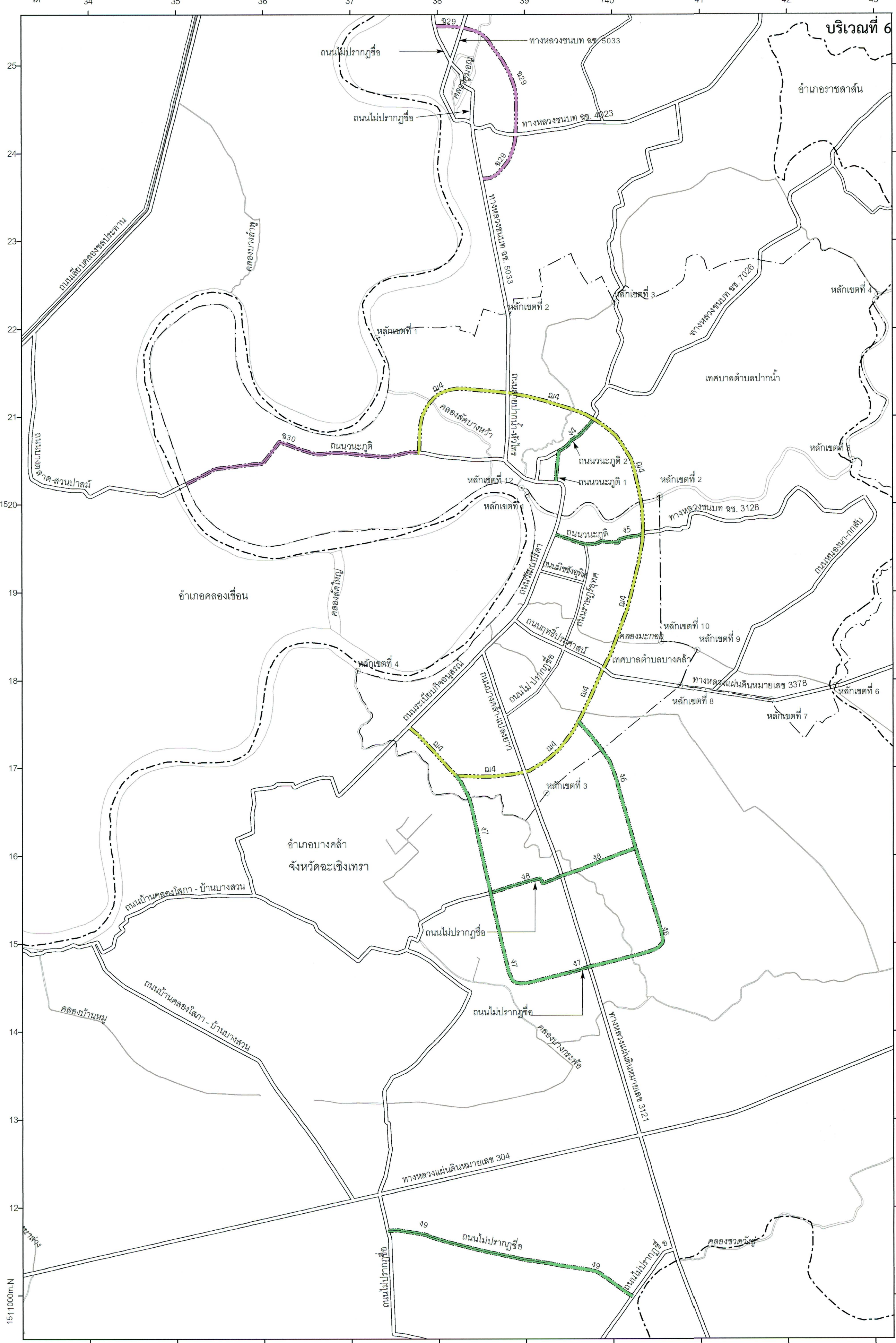
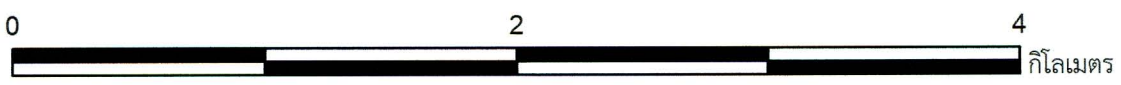
(นายคณิต แสงสุวรรณ)
อธิบดีกรมการโยธาธิการและผังเมือง
กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย

(นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์)
อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง
กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย

มาตราส่วน 1 : 30,000

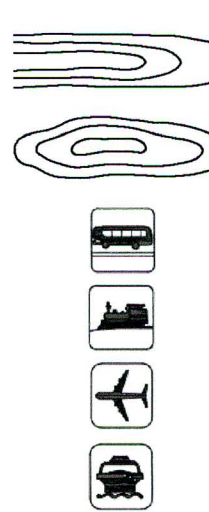


มาตราส่วน 1 : 30,000



เครื่องหมาย

- แนวเขตพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
- เขตจังหวัด
- เขตอำเภอ
- เขตเทศบาล
- แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ แนวเขตอุทยานแห่งชาติ
- แนวเขตวนอุทยาน แนวเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า
- เขตทหาร
- ถนนเดิม
- ถนนเดิมขยาย
- ถนนโครงการ
- ทางรถไฟ
- ทางรถไฟทางคู่ ทางสาม
- แม่น้ำ คลอง ห้วย
- อ่างเก็บน้ำหนอง บึง



โครงการระบบคมนาคมขนส่งประเภทสถานีขนส่ง

- คส.1 โครงการปรับปรุงท่าอากาศยาน
- คส.2 โครงการปรับปรุงท่าเรือ
- คส.3-1 โครงการปรับปรุงสถานีรถไฟ
- คส.3-2 โครงการก่อสร้างสถานีรถไฟ
- คส.4 โครงการก่อสร้างสถานีรถไฟความเร็วสูง
- +++++ โครงการรถไฟทางคู่
- โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
- โครงการรถไฟความเร็วสูง

โครงการระบบคมนาคมขนส่งประเภทถนน

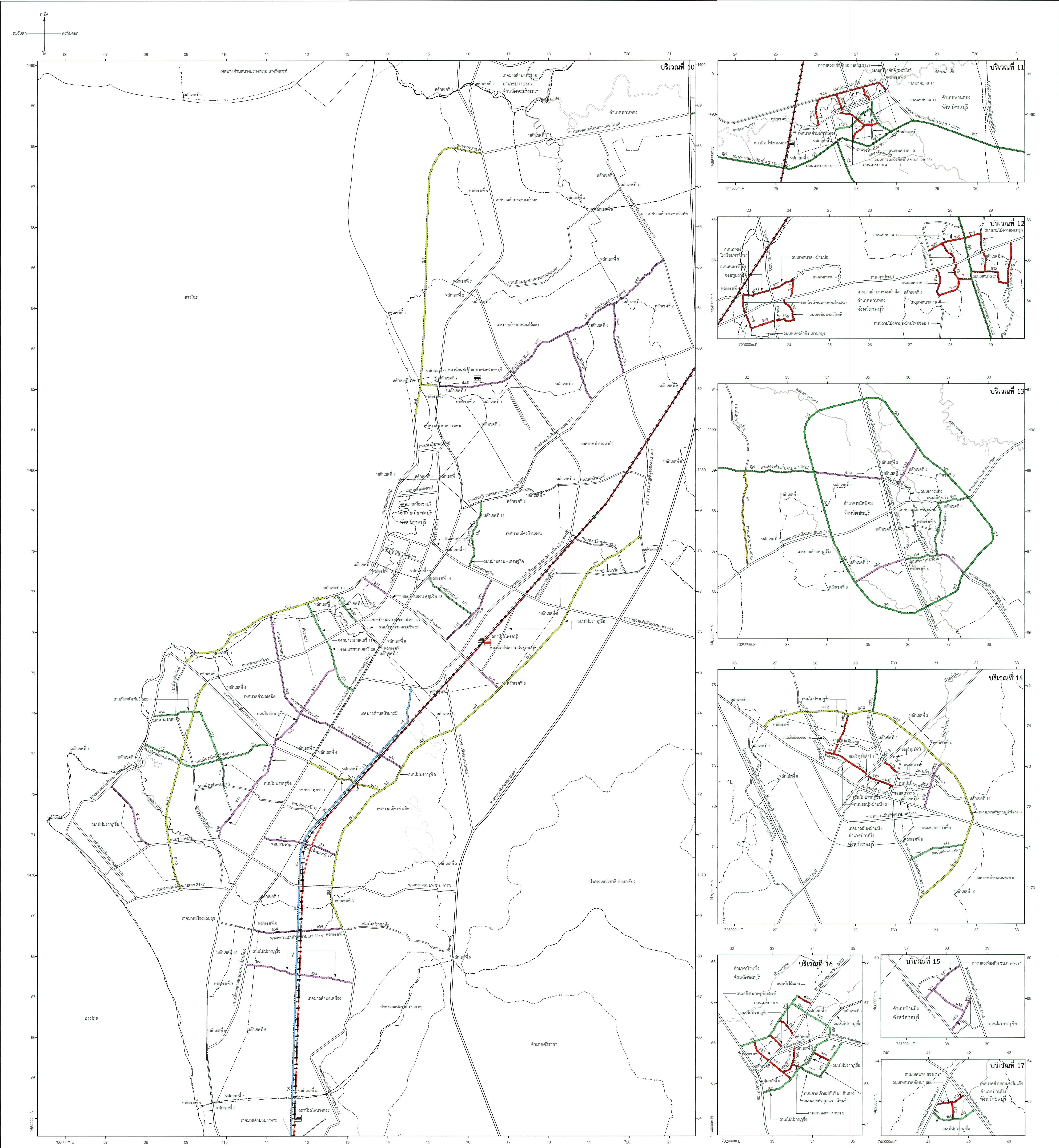
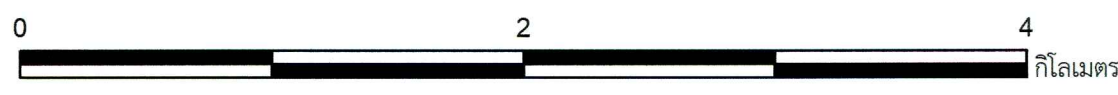
- ความกว้างของเขตทาง
- ขนาดเขตทาง 10 เมตร
- ขนาดเขตทาง 12 เมตร
- ขนาดเขตทาง 14 เมตร
- ขนาดเขตทาง 16 เมตร
- ขนาดเขตทาง 18 เมตร
- ขนาดเขตทาง 20 เมตร
- ขนาดเขตทาง 25 เมตร
- ขนาดเขตทาง 30 เมตร
- ขนาดเขตทาง 40 เมตร
- ขนาดเขตทาง 60 เมตร

แผนผังระบบคมนาคมและขนส่ง เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

นายคณิต แสงสุพรรณ
อธิบดีกรมการวางแผนการพัฒนาระบบคมนาคมพิเศษภาคตะวันออก
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
นายชัชพล วิจิตรศักดิ์
อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง
กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย

แผนผังระบบคมนาคมและขนส่ง เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก แผ่นขยาย จังหวัดชลบุรี แผ่นที่ 1/2

มาตราส่วน 1 : 30,000



เครื่องหมาย

- แนวเขตพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
- เขตจังหวัด
- เขตอำเภอ
- เขตเทศบาล
- แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ แนวเขตอุทยานแห่งชาติ แนวเขตวนอุทยาน แนวเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า
- เขตทหาร
- ถนนเดิม
- ถนนเดิมขยาย
- ถนนโครงการ
- ทางรถไฟ
- ทางรถไฟทางคู่ ทางสาม
- แม่น้ำ คลอง ห้วย
- อ่างเก็บน้ำหนองบึง

- เส้นขึ้นความสูง
- ภูเขา ควบเนิน
- สถานีขนส่งผู้โดยสารเดิม
- สถานีรถไฟเดิม
- ท่าอากาศยานเดิม
- ท่าเรือเดิม

โครงการระบบคมนาคมขนส่งประเภทสถานีขนส่ง

- คส.1 โครงการปรับปรุงท่าอากาศยาน
- คส.2 โครงการปรับปรุงท่าเรือ
- คส.3-1 โครงการปรับปรุงสถานีรถไฟ
- คส.3-2 โครงการก่อสร้างสถานีรถไฟ
- คส.4 โครงการก่อสร้างสถานีรถไฟความเร็วสูง
- +++++ โครงการรถไฟทางคู่
- โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
- โครงการรถไฟความเร็วสูง

โครงการระบบคมนาคมขนส่งประเภทถนน

- ความกว้างของเขตทาง
- ขนาดเขตทาง 10 เมตร
- ขนาดเขตทาง 12 เมตร
- ขนาดเขตทาง 14 เมตร
- ขนาดเขตทาง 16 เมตร
- ขนาดเขตทาง 18 เมตร
- ขนาดเขตทาง 20 เมตร
- ขนาดเขตทาง 25 เมตร
- ขนาดเขตทาง 30 เมตร
- ขนาดเขตทาง 40 เมตร
- ขนาดเขตทาง 60 เมตร

แผนผังระบบคมนาคมและขนส่ง เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

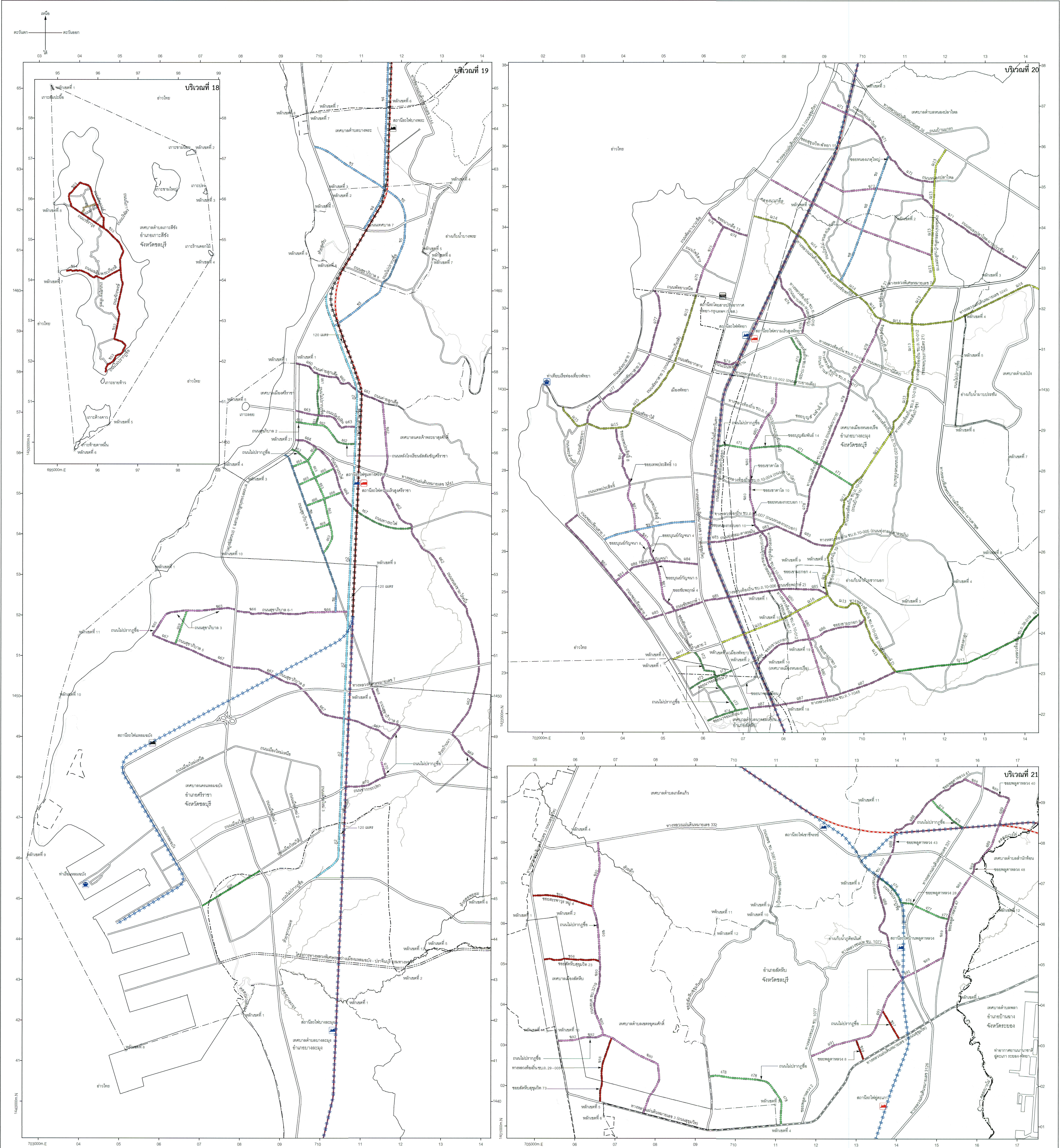
(นายภคิน แสงสุพรรณ)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

(นายชัชพล ฉีกติตต์)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

มาตราส่วน 1 : 30,000



เครื่องหมาย

- แนวเขตพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
- เขตจังหวัด
- เขตอำเภอ
- เขตเทศบาล
- แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ แนวเขตอุทยานแห่งชาติ
- แนวเขตวนอุทยาน แนวเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า
- เขตทหาร
- ถนนเดิม
- ถนนเดิมขยาย
- ถนนโครงการ
- ทางรถไฟ
- ทางรถไฟทางคู่ ทางสาม
- แม่น้ำ คลอง ห้วย
- อ่างเก็บน้ำ ท้องน้ำ

โครงการระบบคมนาคมขนส่งประเภทสถานีขนส่ง

- คส.1 โครงการปรับปรุงท่าอากาศยาน
- คส.2 โครงการปรับปรุงท่าเรือ
- คส.3-1 โครงการปรับปรุงสถานีรถไฟ
- คส.3-2 โครงการก่อสร้างสถานีรถไฟ
- คส.4 โครงการก่อสร้างสถานีรถไฟความเร็วสูง
- โครงการรถไฟทางคู่
- โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

โครงการระบบคมนาคมขนส่งประเภทถนน

ความกว้างของเขตทาง

- ขนาดเขตทาง 10 เมตร
- ขนาดเขตทาง 12 เมตร
- ขนาดเขตทาง 14 เมตร
- ขนาดเขตทาง 16 เมตร
- ขนาดเขตทาง 18 เมตร
- ขนาดเขตทาง 20 เมตร
- ขนาดเขตทาง 25 เมตร
- ขนาดเขตทาง 30 เมตร
- ขนาดเขตทาง 40 เมตร
- ขนาดเขตทาง 60 เมตร

แผนผังระบบคมนาคมและขนส่ง เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

(นายกิตติ แสงสุพรรณ)

นางสาวอริศรา อรรถนันทกุล

(นายเชษฐา วิจิตรดี)

นายอริศรา อรรถนันทกุล



เครื่องหมาย

- แนวเขตพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
- เขตจังหวัด
- เขตอำเภอ
- เขตเทศบาล
- แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ แนวเขตอุทยานแห่งชาติ
- แนวเขตวนอุทยาน แนวเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า
- เขตทหาร
- ถนนเดิม
- ถนนเดิมขยาย
- ถนนโครงการ
- ทางรถไฟ
- ทางรถไฟทางคู่ ทางสาม
- แม่น้ำ คลอง ้วย
- อ่างเก็บน้ำ ท้องน้ำ

- เส้นชั้นความสูง
- ภูเขา ควบ เนิน
- สถานีขนส่งโดยสารเดิม
- สถานีรถไฟเดิม
- ท่าอากาศยานเดิม
- ท่าเรือเดิม

โครงการระบบคมนาคมขนส่งประเภทสถานีขนส่ง

- คส.1 โครงการปรับปรุงท่าอากาศยาน
- คส.2 โครงการปรับปรุงท่าเรือ
- คส.3-1 โครงการปรับปรุงสถานีรถไฟ
- คส.3-2 โครงการก่อสร้างสถานีรถไฟ
- คส.4 โครงการก่อสร้างสถานีรถไฟความเร็วสูง
- +++++ โครงการรถไฟทางคู่
- โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

โครงการระบบคมนาคมขนส่งประเภทถนน

- ความกว้างของเขตทาง
- ขนาดเขตทาง 10 เมตร
- ขนาดเขตทาง 12 เมตร
- ขนาดเขตทาง 14 เมตร
- ขนาดเขตทาง 16 เมตร
- ขนาดเขตทาง 18 เมตร
- ขนาดเขตทาง 20 เมตร
- ขนาดเขตทาง 25 เมตร
- ขนาดเขตทาง 30 เมตร
- ขนาดเขตทาง 40 เมตร
- ขนาดเขตทาง 60 เมตร

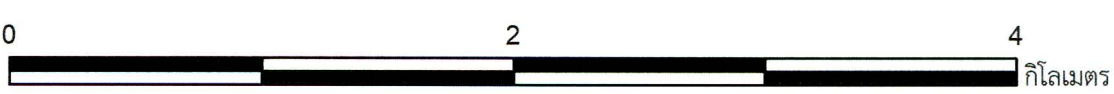
แผนผังระบบคมนาคมและขนส่ง เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

(นายศักดิ์ แสงสุพรรณ)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
ผู้อำนวยการพัฒนาระบบการขนส่งทางบก

(นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
ผู้อำนวยการพัฒนาระบบการขนส่งทางบก

แผนผังระบบคมนาคมและขนส่ง เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก แผ่นขยาย จังหวัดระยอง แผนที่ 2/2

มาตราส่วน 1 : 30,000



เครื่องหมาย

- แนวเขตพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
- เขตจังหวัด
- เขตอำเภอ
- เขตเทศบาล
- แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ แนวเขตอุทยานแห่งชาติ
- แนวเขตสวนอุทยาน แนวเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า
- เขตทหาร
- ถนนเดิม
- ถนนเดิมขยาย
- ถนนโครงการ
- ทางรถไฟ
- ทางรถไฟทางคู่ ทางสาม
- แม่น้ำ คลอง ห้วย
- อ่างเก็บน้ำหนอง บึง

โครงการระบบคมนาคมขนส่งประเภทสถานีขนส่ง

- คส.1 โครงการปรับปรุงท่าอากาศยาน
- คส.2 โครงการปรับปรุงท่าเรือ
- คส.3-1 โครงการปรับปรุงสถานีรถไฟ
- คส.3-2 โครงการก่อสร้างสถานีรถไฟ
- คส.4 โครงการก่อสร้างสถานีรถไฟความเร็วสูง
- +++++ โครงการรถไฟทางคู่
- โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
- โครงการรถไฟความเร็วสูง

โครงการระบบคมนาคมขนส่งประเภทถนน

ความกว้างของเขตทาง

- ขนาดเขตทาง 10 เมตร
- ขนาดเขตทาง 12 เมตร
- ขนาดเขตทาง 14 เมตร
- ขนาดเขตทาง 16 เมตร
- ขนาดเขตทาง 18 เมตร
- ขนาดเขตทาง 20 เมตร
- ขนาดเขตทาง 25 เมตร
- ขนาดเขตทาง 30 เมตร
- ขนาดเขตทาง 40 เมตร
- ขนาดเขตทาง 60 เมตร

แผนผังระบบคมนาคมและขนส่ง เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

(นายคณิต แสงสุพรรณ)

อธิบดีกรมการโยธาธิการและผังเมือง

(นายชัชพล ฉีกติตต์)

อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

รายการประกอบแผนผังระบบคมนาคมและขนส่งท้ายประกาศ
คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
และระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

พ.ศ. ๒๕๖๒

โครงการคมนาคมและขนส่งตามแผนผังระบบคมนาคมและขนส่ง มีรายการดังต่อไปนี้

โครงการคมนาคมและขนส่งประเภทถนน แบ่งเป็น ๑๐ ชนิด คือ

๑. ถนนแบบ ก ขนาดเขตทาง ๑๐.๐๐ เมตร จำนวน ๑ สาย ดังนี้

ถนนสาย ก เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนมาลินี เริ่มต้นจากถนนอัมรินทร์ (ถนนสาย ข ๕๓) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนมาลินี จนบรรจบกับถนนวิชิตราชู (ถนนสาย ข ๕๓)

๒. ถนนแบบ ข ขนาดเขตทาง ๑๒.๐๐ เมตร จำนวน ๘๓ สาย ดังนี้

ถนนสาย ข ๑ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๔ ที่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๓๐ เมตร บรรจบกับคลองแสนแสบ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑๕๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือและทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๓๑๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐ (ดอนเลียงเมือง) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑ ระยะประมาณ ๙๗๐ เมตร

ถนนสาย ข ๒ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๔ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๔ ระยะประมาณ ๘๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๓๑๐ เมตร บรรจบกับคลองแสนแสบ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๓๒๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐ (ดอนเลียงเมือง) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑ ระยะประมาณ ๑,๘๕๐ เมตร

ถนนสาย ข ๓ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๔ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๔ ระยะประมาณ ๘๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๑๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ข ๒ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ข ๒ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ข ๒ ระยะประมาณ ๘๗๐ เมตร

ถนนสาย ข ๔ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสาย ฉ ๔ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย สาย ฉ ๔ บรรจบกับถนน อบต. ฉช. ๒๐๖๐ (ถนนสาย ฉ ๓) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ฉ ๔ ระยะประมาณ ๗๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๐๒๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ฉ ๑ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๑ บรรจบกับถนน อบต. ฉช. ๒๐๖๐ (ถนนสาย ฉ ๓) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ฉ ๑ ระยะประมาณ ๙๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๒๓๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฉ ๖ ที่บริเวณห่างจากถนน อบต. ฉช. ๒๐๖๐ (ถนนสาย ฉ ๓) บรรจบกับถนนสาย ฉ ๖ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ฉ ๖ ระยะประมาณ ๙๙๐ เมตร

ถนนสาย ข ๕ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนประสานมิตร ทางหลวงชนบท ฉช. ถ. ๓๘ - ๐๐๕ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสาย ฉ ๒ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๒ ตัดกับศูนย์กลางทางรถไฟสายตะวันออก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ฉ ๒ ระยะประมาณ ๙๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๑,๕๓๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๓๘๐ เมตร บรรจบกับถนนประสานมิตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนประสานมิตร ระยะประมาณ ๒,๓๕๐ เมตร บรรจบกับถนนบ้านยายพวง (ถนนสาย ฉ ๑๐) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๑,๔๓๐ เมตร จนบรรจบกับถนน อบต. วังตะเคียน (ถนนสาย ฉ ๗) ที่บริเวณห่างจากถนน อบต. วังตะเคียน (ถนนสาย ฉ ๗) บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๒) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนน อบต. วังตะเคียน ระยะประมาณ ๔,๑๔๐ เมตร

ถนนสาย ข ๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนบางเตยพัฒนา หมู่ ๔ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสาย ข ๕ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ข ๕ ตัดกับคลองบางกะรุ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนสาย ข ๕ ระยะประมาณ ๗๘๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๓๕๐ เมตร บรรจบกับถนนบางเตยพัฒนา หมู่ ๔ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๑,๐๙๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๒๐๐๔ (ถนนสาย ฉ ๑๗) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท ฉช. ๒๐๐๔ (ถนนสาย ฉ ๑๗) บรรจบกับถนนสาย ฉ ๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงชนบท ฉช. ๒๐๐๔ (ถนนสาย ฉ ๑๗) ระยะประมาณ ๑,๕๘๐ เมตร

ถนนสาย ข ๗ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๒) ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๒) ตัดกับศูนย์กลางทางรถไฟสายตะวันออก ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๒) ระยะประมาณ ๑๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวขนานกับทางรถไฟสายตะวันออก ระยะประมาณ ๑,๙๕๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ข ๖ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวขนานกับทางรถไฟสายตะวันออก ระยะประมาณ ๓,๐๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฉ ๑๐

ถนนสาย ข ๘ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๐๒ เริ่มต้นจากถนนเทพพนม ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๗๑๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ง ๑๐

ถนนสาย ข ๙ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนไม่ปรากฏชื่อ เริ่มต้นจากถนนเทพพนม ที่บริเวณถนนเทพพนมบรรจบกับถนนเทศบาล ๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๗๓๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ง ๑๑

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๕๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเทศบาล ๓ ระยะประมาณ ๑,๔๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ง ๑๙ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๑๙ บรรจบกับถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทาน ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ง ๑๙ ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร

ถนนสาย ข ๑๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยเทศบาล ๓/๓ และถนนไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทาน ที่บริเวณห่างจาก ถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทานบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๕๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวถนนเลียบคลองส่งน้ำชลประทาน ระยะประมาณ ๖๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๙๘๐ เมตร บรรจบกับถนนเทศบาล ๓ (ถนนสาย ข ๑๖) ที่บริเวณห่างจากถนนเทศบาล ๓ (ถนนสาย ข ๑๖) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๕๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยเทศบาล ๓/๓ ระยะประมาณ ๑๘๐ เมตร ไปทาง ทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑๐๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงตาม แนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒๑๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ข ๓ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ข ๓ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๕๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ข ๓ ระยะประมาณ ๔๔๐ เมตร

ถนนสาย ข ๑๘ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนดอนสีนทร์ ซอย ๒ และถนนโครงการ กำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๒ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนว ถนนเดิม ระยะประมาณ ๓๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑๑๐ เมตร บรรจบกับถนน เดิม ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๕๐ เมตร จนบรรจบกับซอยปิ่นเจริญ ๒ (ถนนสาย ง ๔๑)

ถนนสาย ข ๑๙ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๒ ที่บริเวณห่างจากถนน อบจ. ฉช. แยกวัดอินทาราม (ถนนสาย ง ๔๒) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๑๒๒ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๒ ระยะประมาณ ๑๓๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๔๓๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ง ๔๑ ที่บริเวณห่างจากซอยปิ่นเจริญ ๒ (ถนน สาย ง ๔๑) บรรจบกับถนนดอนสีนทร์ ซอย ๒ (ถนนสาย ข ๑๘) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนว ซอยปิ่นเจริญ (ถนนสาย ง ๔๑) และถนนสาย ง ๔๑ ระยะประมาณ ๔๓๐ เมตร

ถนนสาย ข ๒๐ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเทศบาลสายบ้านโพธิ์ – ดอนสีนทร์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนว ถนนเดิม ระยะประมาณ ๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร จนบรรจบ กับถนนสาย ง ๔๑ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๔๑ บรรจบกับถนนเทศบาลบ้านโพธิ์ ๑๒ (ถนนสาย ข ๒๑) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ง ๔๑ ระยะประมาณ ๔๘๐ เมตร

ถนนสาย ข ๒๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเทศบาลบ้านโพธิ์ ๑๒ เริ่มต้นจาก ถนนเทศบาลสายบ้านโพธิ์ – ดอนสีนทร์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือและทิศตะวันออกเฉียงเหนือตาม แนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๓๑๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ง ๔๑

ถนนสาย ข ๒๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเทศบาลบ้านโพธิ์ ๙ และ ถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเทศบาลสายบ้านโพธิ์ – ดอนสีนทร์ ไปทางทิศตะวันออก เฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๑๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๖๓๐ เมตร

จนบรรจบกับถนนสาย ง ๔๕ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๔๕ บรรจบกับถนนประชาร่วมใจ ๑ (ถนนสาย ง ๔๖) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ง ๔๕ ระยะประมาณ ๒๙๐ เมตร

ถนนสาย ข ๒๓ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง เริ่มต้นจากถนนเกรียงศักดิ์ชมนันทน์ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๑,๐๗๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเทศบาล ๑๔

ถนนสาย ข ๒๔ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเกรียงศักดิ์ชมนันท์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๗๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๘๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๒๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓๔๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเทศบาล ๑๙ ที่บริเวณห่างจากถนนเทศบาล ๑๙ บรรจบกับ ถนนสายพานทอง – หัวไผ่ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเทศบาล ๑๙ ระยะประมาณ ๓๗๐ เมตร

ถนนสาย ข ๒๕ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสายพานทอง - หัวไร่ ที่บริเวณห่างจากถนนสายพานทอง - หัวไร่ บรรจบกับถนนเกรียงศักดิ์ ชมะนันทน์ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสายพานทอง - หัวไร่ ระยะประมาณ ๓๙๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๔๑๐ เมตร จนบรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๒๓) ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๒๓) บรรจบกับถนนเกรียงศักดิ์ ชมะนันทน์ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๒๓) ระยะประมาณ ๓๕๐ เมตร

ถนนสาย ข ๒๖ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสายพานทอง- หัวไผ่ ที่บริเวณห่างจากถนนสายพานทอง - หัวไผ่ บรรจบกับถนนเกรียงศักดิ์ ชมนันท์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวถนนสายพานทอง - หัวไผ่ ระยะประมาณ ๓๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๔๔๐ เมตร จนบรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๒๓) ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๒๓) บรรจบกับถนนเกรียงศักดิ์ ชมนันท์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๒๓) ระยะประมาณ ๓๒๐ เมตร

ถนนสาย ข ๒๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเทศบาล ๔ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสายพานทอง – หัวไผ่ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิมระยะประมาณ ๕๑๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ขบ. ถ. ๒๘ - ๐๓๔ (ถนนสาย ง ๔๘) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๓๙๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเทศบาล ๑๑ (ถนนสาย ง ๔๗) ที่บริเวณห่างจากถนนเทศบาล ๑๑ (ถนนสาย ง ๔๗) บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ขบ. ถ. ๑ - ๐๖๐๗ (ถนนสาย ญ ๔) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเทศบาล ๑๑ (ถนนสาย ง ๔๗) ระยะประมาณ ๔๑๐ เมตร

ถนนสาย ข ๒๘ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงท้องถิ่น ขบ. ถ. ๑ - ๐๖๐๗ (ถนนสาย ญ ๔) ที่บริเวณห่างจากถนนเทศบาล ๑๐ บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ขบ. ถ. ๑ - ๐๖๐๗ (ถนนสาย ญ ๔) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้และทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงท้องถิ่น ขบ. ถ. ๑ - ๐๖๐๗ (ถนนสาย ญ ๔) ระยะประมาณ ๕๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๕๒๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ข ๒๗ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ข ๒๗ บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ขบ. ถ. ๒๘ - ๐๓๔ (ถนนสาย ง ๔๘) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ข ๒๗ ระยะประมาณ ๒๒๐ เมตร

ถนนสาย ข ๓๕ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๒๓ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๒๓ บรรจบกับถนนสุขขประยูร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๒๓ ระยะประมาณ ๕๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๓๗๐ เมตร

จนบรรจบกับถนนสาย ข ๓๔ ที่บริเวณห่างจากถนนเทศบาล ๑๙ (ถนนสาย ข ๓๔) บรรจบกับถนนสุขประยูร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้และทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเทศบาล ๑๙ (ถนนสาย ข ๓๔) และถนนสาย ข ๓๔ ระยะประมาณ ๔๔๐ เมตร

ถนนสาย ข ๓๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเทศบาล ๔ - บ้านบ่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๒๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตามแนวถนนเทศบาล ๔ - บ้านบ่อ ระยะประมาณ ๖๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๗๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสุขประยูร ที่บริเวณห่างจากถนนสุขประยูรบรรจบกับทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๒๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสุขประยูร ระยะประมาณ ๔๔๐ เมตร

ถนนสาย ข ๓๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยโรงเรียนพานทองต้นสน ๑ ถนนทางเข้าโรงเรียนพานทอง ถนนหนองจับอึ่ง และซอยพูลสวัสดิ์ เริ่มต้นจากถนนสุขประยูร ไปทางทิศเหนือ ตามแนวซอยโรงเรียนพานทองต้นสน ๑ ระยะประมาณ ๕๑๐ เมตร บรรจบกับถนนทางเข้าโรงเรียนพานทอง ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนทางเข้าโรงเรียนพานทอง ระยะประมาณ ๒๗๐ เมตร บรรจบกับถนนหนองจับอึ่ง ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนหนองจับอึ่ง ระยะประมาณ ๒๐ เมตร บรรจบกับซอยพูลสวัสดิ์ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวซอยพูลสวัสดิ์ จนบรรจบกับทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๒๒

ถนนสาย ข ๓๘ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเฉลิมพระเกียรติ เริ่มต้นจากถนนสุขประยูร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิมจนบรรจบกับถนนเทศบาล ๑

ถนนสาย ข ๓๙ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนหนองตำลึง - เขานกยูง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสุขประยูร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๓๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๖๕๐ เมตร บรรจบกับถนนเทศบาล ๑ ที่บริเวณห่างจากถนนเทศบาล ๑ บรรจบกับถนนสุขประยูร ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนเทศบาล ๑ ระยะประมาณ ๔๖๐ เมตร

ถนนสาย ข ๔๐ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากซอยเชิดน้อย ๖ (ถนนสาย ข ๔๑) ที่บริเวณห่างจากซอยเชิดน้อย ๖ (ถนนสาย ข ๔๑) บรรจบกับถนนเชิดน้อย ไปทางทิศตะวันออกตามแนวซอยเชิดน้อย ๖ (ถนนสาย ข ๔๑) ระยะประมาณ ๒๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒๘๐ เมตร บรรจบกับถนนสวัสดิ์มงคล ที่บริเวณห่างจากถนนเชิดน้อย ซอย ๑๐ บรรจบกับถนนเชิดน้อย ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเชิดน้อย ซอย ๑๐ และถนนสวัสดิ์มงคล ระยะประมาณ ๔๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๓๕๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๒๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒๑๐ เมตร จนบรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฌ ๑๒) ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฌ ๑๒ บรรจบกับทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๒๓ ไปทางทิศตะวันตกและทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ฌ ๑๒ ระยะประมาณ ๖๕๐ เมตร

ถนนสาย ข ๔๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยเชิดน้อย ๖ และซอยวิฑูรย์ดารี ๑ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเชิดน้อย ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยเชิดน้อย ๖ บรรจบกับถนนชลบุรี - บ้านบึง ๒๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๕๕๐ เมตร บรรจบกับซอยวิฑูรย์ดารี ๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยวิฑูรย์ดารี ๑ จนบรรจบกับถนนวิฑูรย์ดารี

ที่บริเวณห่างจากถนนวิบูลย์ดำรงบรรจบกับถนนชลบุรี - บ้านบึง ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนวิบูลย์ดำรง ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร

ถนนสาย ข ๔๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยสถาวร ๕ และถนนไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนวิบูลย์ดำรง ที่บริเวณห่างจากถนนวิบูลย์ดำรงบรรจบกับถนนชลบุรี - บ้านบึง ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนวิบูลย์ดำรง ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑๑๐ เมตร บรรจบกับซอยสถาวร ๕ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยสถาวร ๕ จนบรรจบกับถนนสถาวร

ถนนสาย ข ๔๓ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนวิบูลย์ดำรง ที่บริเวณถนนวิบูลย์ดำรงบรรจบกับทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๒๓ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๔๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสถาวร ที่บริเวณถนนบ้านบึงพัฒนาบรรจบกับถนนสถาวร

ถนนสาย ข ๔๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนบึงไม้แก่น เริ่มต้นจากทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๕๙ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๔๑๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ง ๕๗

ถนนสาย ข ๔๕ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเทศบาล ๙ เริ่มต้นจากถนนปรีชาราษฎร์รังสรรค์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม จนบรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ง ๕๗)

ถนนสาย ข ๔๖ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนปรีชาราษฎร์รังสรรค์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๑๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ง ๕๗) ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๕๗ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ง ๕๗ ระยะประมาณ ๘๑๐ เมตร

ถนนสาย ข ๔๗ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสาย ง ๕๗ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๕๗ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ง ๕๗ ระยะประมาณ ๓๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๖๒๐ เมตร บรรจบกับถนนปรีชาราษฎร์รังสรรค์ ที่บริเวณห่างจากถนนปรีชาราษฎร์รังสรรค์บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนปรีชาราษฎร์รังสรรค์ ระยะประมาณ ๔๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๒๐ เมตร บรรจบกับถนนเทศบาล ๓ (ถนนสาย ข ๔๘) ที่บริเวณห่างจากถนนเทศบาล ๓ (ถนนสาย ข ๔๘) บรรจบกับถนนหนองกลางดอน ๒ (ถนนสาย ข ๕๐) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเทศบาล ๓ (ถนนสาย ข ๔๘) ระยะประมาณ ๓๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓๑๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ง ๕๘ ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ง ๕๘) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ง ๕๘ ระยะประมาณ ๘๒๐ เมตร

ถนนสาย ข ๔๘ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเทศบาล ๓ เริ่มต้นจากถนนทางรถไฟเก่า ไปทางทิศใต้และทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๗๖๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ข ๔๗

ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ข ๔๗ บรรจบกับถนนปรีชาราษฎร์รังสรรค์ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ข ๔๗ ระยะประมาณ ๔๒๐ เมตร

ถนนสาย ข ๔๙ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ง ๕๘) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิมไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑๔๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ง ๕๙ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๕๙ บรรจบกับถนนสายหัวกุ่มแจ - วัดท้อใหญ่ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ง ๕๙ ระยะประมาณ ๕๘๐ เมตร

ถนนสาย ข ๕๐ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนหนองกลางดอน ๒ เริ่มต้นจากถนนเทศบาล ๓ (ถนนสาย ข ๔๘) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๒๑๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ง ๕๘ ที่บริเวณถนนสาย ง ๕๘ บรรจบกับถนนสายหัวกุ่มแจ - เรือนจำ (ถนนสาย ง ๕๙)

ถนนสาย ข ๕๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเทศบาลพัฒนา ซอย ๔ และถนนเทศบาล ซอย ๗ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเทศบาลพัฒนา ซอย ๔ บรรจบกับถนนเทศบาล ซอย ๗ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเทศบาลซอย ๗ จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔

ถนนสาย ข ๕๒ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเทศบาลพัฒนา ซอย ๔ (ถนนสาย ข ๕๑) ที่บริเวณห่างจากถนนเทศบาลพัฒนา ซอย ๔ (ถนนสาย ข ๕๑) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเทศบาลพัฒนา ซอย ๔ (ถนนสาย ข ๕๑) ระยะประมาณ ๓๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๔๐ เมตร จนบรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ง ๖๐) ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๖๐ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ง ๖๐ ระยะประมาณ ๖๐๐ เมตร

ถนนสาย ข ๕๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนอัษฎางค์ ถนนวชิราวุธ ถนนจักรพงษ์ และถนนไม่ปรากฏชื่อ เริ่มต้นจากถนนวชิราวุธ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนอัษฎางค์บรรจบถนนวชิราวุธไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้และทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนวชิราวุธบรรจบกับถนนจักรพงษ์ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนจักรพงษ์บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อจนสุดถนน

ถนนสาย ข ๕๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเฉลิมพระเกียรติ เริ่มต้นจากถนนจักรพงษ์ (ถนนสาย ข ๕๓) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้และทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเฉลิมพระเกียรติจนสุดถนน

ถนนสาย ข ๕๕ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยสรรพวุธ หมู่ ๔ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยสรรพวุธ หมู่ ๔ ระยะประมาณ ๑,๓๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะทางประมาณ ๑๘๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฉ ๙๐ ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๕๖) บรรจบกับถนนสาย ฉ ๙๐ ไปทางทิศเหนือและทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ฉ ๙๐ ระยะประมาณ ๑,๓๙๐ เมตร

ถนนสาย ข ๕๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยสัตหีบสุขุมวิท ๒๓ และถนนไม่ปรากฏชื่อ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยสัตหีบสุขุมวิท ๒๓ ระยะประมาณ ๕๔๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๘๙๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฉ ๙๐ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ข ๕๕

บรรจบกับถนนสาย ฉ ๙๐ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศใต้ตามแนวถนนสาย ฉ ๙๐ ระยะประมาณ ๑,๓๙๐ เมตร

ถนนสาย ข ๕๗ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ที่บริเวณห่างจากซอยพลูตาหลวง ๘ (ถนนสาย ข ๕๙) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๘๑๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฉ ๙๑ ที่บริเวณห่างจากซอยพลูตาหลวง ๘ (ถนนสาย ข ๕๙) บรรจบกับถนนสาย ฉ ๙๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ฉ ๙๑ ระยะประมาณ ๑,๐๖๐ เมตร

ถนนสาย ข ๕๘ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยสัตว์หีบสุขุมวิท ๗๓ และทางหลวงท้องถิ่น ขบ. ถ. ๒๙ - ๐๐๕ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศเหนือตามแนวซอยสัตว์หีบสุขุมวิท ๗๓ ระยะประมาณ ๕๒๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ขบ. ถ. ๒๙ - ๐๐๕ ไปทางทิศเหนือและทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงท้องถิ่น ขบ. ถ. ๒๙ - ๐๐๕ ระยะประมาณ ๑,๑๒๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฉ ๙๐ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๙๐ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ฉ ๙๐ ระยะประมาณ ๒,๖๔๐ เมตร

ถนนสาย ข ๕๙ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยพลูตาหลวง ๘ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฉ ๙๑ ที่บริเวณห่างจากซอยพลูตาหลวง ๒ บรรจบกับถนนสาย ฉ ๙๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ฉ ๙๑ ระยะประมาณ ๑,๒๑๐

ถนนสาย ข ๖๐ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนน ซอย ๑ (สาย ๑๓ - สาย ๑๕) ที่บริเวณห่างจากถนน ซอย ๑ (สาย ๑๓ - สาย ๑๕) บรรจบกับถนนนิคมพัฒนาสาย ๑๓ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนน ซอย ๑ (สาย ๑๓ - สาย ๑๕) ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร ตามแนวขนานกับถนนนิคมพัฒนาสาย ๑๓ จนบรรจบกับถนนสายเอกนิคมที่บริเวณห่างจากถนนสายเอกนิคมบรรจบกับถนนนิคมพัฒนาสาย ๑๓ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสายเอกนิคม ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร

ถนนสาย ข ๖๑ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสาย ข ๖๐ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ข ๖๐ บรรจบกับถนน ซอย ๑ (สาย ๑๓ - สาย ๑๕) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ข ๖๐ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร บรรจบกับถนนนิคมพัฒนาสาย ๑๓ ที่บริเวณห่างจากถนนนิคมพัฒนาสาย ๑๓ บรรจบกับถนนสายเอกนิคม ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนนิคมพัฒนาสาย ๑๓ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร และไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ข ๖๒ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ข ๖๒ บรรจบกับถนนสายเอกนิคม ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ข ๖๒ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร และไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนนิคมพัฒนาสาย ๑๑ ที่บริเวณห่างจากถนนนิคมพัฒนาสาย ๑๑ บรรจบกับถนนสายเอกนิคม ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสายนิคมพัฒนาสาย ๑๑ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร

ถนนสาย ข ๖๒ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนน ซอย ๑ (สาย ๑๑ - สาย ๑๓) ที่บริเวณห่างจากถนน ซอย ๑ (สาย ๑๑ - สาย ๑๓) บรรจบกับถนนนิคมพัฒนาสาย ๑๑ ไปทาง

ถนนสาย ข ๖๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยหนองน้ำเย็น เริ่มต้นจากถนนเทศบาล
ทุ่งควายกิน ๑๗ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ทิศเหนือ และทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวนอนเดิม
ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ง ๘๑

ถนนสาย ข ๖๘ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๑๑ และ
ซอยตลาดผลไม้เขาดิน ซอย ๒ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๑๑ บรรจบกับ
ซอยตลาดผลไม้เขาดิน (ถนนสาย ข ๗๑) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวซอยตลาดผลไม้เขาดิน ซอย ๒
ระยะประมาณ ๑๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๙๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ข ๗๐
ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ข ๗๐ บรรจบกับถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๑๗ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ
ตามแนวถนนสาย ข ๗๐ และถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๑๕ (ถนนสาย ข ๗๐) ระยะประมาณ ๓๘๐ เมตร
ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๑๙๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเขาดิน ซอย ๔ (ถนนสาย ง ๘๑) ที่บริเวณห่าง
จากถนนเขาดิน ซอย ๔ (ถนนสาย ง ๘๑) บรรจบกับถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๑๗ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้
ตามแนวถนนเขาดิน ซอย ๔ (ถนนสาย ง ๘๑) ระยะประมาณ ๒๖๐ เมตร

ถนนสาย ข ๖๙ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๗ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิมจนบรรจบกับถนนชาติดิน ซอย ๔ (ถนนสาย ง ๘๑)

ถนนสาย ข ๗๐ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๑๕ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๑๗ ที่บริเวณห่างจากถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๑๗ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๑๗ ระยะประมาณ ๔๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือประมาณ ๖๐ เมตร บรรจบกับถนนเดิม ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๒๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๖๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ข ๖๘ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ข ๖๘ บรรจบกับถนนเขาติน ซอย ๔ (ถนนสาย ง ๘๑) ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนสาย ข ๖๘ ระยะประมาณ ๑๙๐ เมตร

ถนนสาย ข ๗๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยตลาดผลไม้เขาดิน และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๑๗ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิมบรรจบกับถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๙ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑๖๐ เมตรจนบรรจบกับถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๗ (ถนนสาย ข ๖๙) ที่บริเวณห่างจากถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๗ (ถนนสาย ข ๖๙) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๗ (ถนนสาย ข ๖๙) ระยะประมาณ ๒๔๐ เมตร

ถนนสาย ข ๗๒ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๑๐ (ถนนสาย ข ๗๓) ไปทางทิศตะวันตกและทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๒๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือและทิศเหนือระยะประมาณ ๒๖๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ที่บริเวณห่างจากถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๑๐ (ถนนสาย ข ๗๓) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ระยะประมาณ ๓๕๐ เมตร

หมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ระยะประมาณ ๓๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒๙๐ เมตร บรรจบกับถนนกองดิน ซอย ๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนกองดิน ซอย ๑ ระยะประมาณ ๓๔๐ เมตร บรรจบกับถนนกองดิน ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือและทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๕๓๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ที่บริเวณห่างจากถนนกองดินบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร

ถนนสาย ข ๘๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสุนทรภู่ ซอย ๒ เริ่มต้นจากถนนเทศบาล ๓ ซอย ๖ (ถนนสาย ง ๘๔) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิมจนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๔

ถนนสาย ข ๘๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสุนทรภู่ ซอย ๓ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศตะวันออกตามแนวถนนเดิมจนบรรจบกับถนนพลางช้างเผือก

ถนนสาย ข ๘๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสุนทรภู่ ซอย ๕ เริ่มต้นจากถนนพลางช้างเผือก ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๒๒๐ เมตร

๓. ถนนแบบ ค ขนาดเขตทาง ๑๔.๐๐ เมตร จำนวน ๘ สาย ดังนี้

ถนนสาย ค ๑ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนน อบต. ฉช. สายเจริญญานนท์ - หอมศีล (ถนนสาย ฉ ๓๓) ที่บริเวณห่างจากถนน อบต. ฉช. สายเจริญญานนท์ - หอมศีล ตัดกับคลองบางสมัคร ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนน อบต. ฉช. สายเจริญญานนท์ - หอมศีล (ถนนสาย ฉ ๓๓) ระยะประมาณ ๑,๘๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒,๔๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฉ ๓๕ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๓๕ บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๓๔) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ฉ ๓๕ ระยะประมาณ ๑,๗๐๐ เมตร

ถนนสาย ค ๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยบ้านท่าสะอ้าน ๖ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนอนันตพรค ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๙๐๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ ที่บริเวณห่างจากถนนอนันตพรคบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ ไปทางทิศเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ ระยะประมาณ ๗๐๐ เมตร

ถนนสาย ค ๓ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๓๔) ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๓๔) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๓๔) ระยะประมาณ ๒,๑๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๑,๘๘๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ค ๑ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ค ๑ บรรจบกับถนน อบต. ฉช. สายเจริญญานนท์ - หอมศีล (ถนนสาย ฉ ๓๓) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ค ๑ ระยะประมาณ ๑,๑๕๐ เมตร

ถนนสาย ค ๔ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ ที่บริเวณห่างจากถนนอนันตพรคบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ ไปทางทิศใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๔๖๐ เมตร ไปทางทิศใต้และทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๖๕๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดิน

หมายเลข ๓๑๔ ที่บริเวณห่างจากถนนอนันตพรนครบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ ไปทางทิศใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ ระยะประมาณ ๑,๑๘๐ เมตร

ถนนสาย ค ๕ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิมบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิมไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๖๘๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนเดิมจนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔

ถนนสาย ค ๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเทศบาลบางปะกงพรหมเทพรังสรรค์ ซอย ๑ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิมจนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔

ถนนสาย ค ๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนน อบจ. ชบ. ๔๐๓๖ เริ่มต้นจากถนน อบจ. ชบ. ๔๐๐๔ (ถนนสาย ญ ๔) ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนเดิมจนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕

ถนนสาย ค ๘ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๕ เริ่มต้นจากทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๔ (ถนนสาย ฉ ๑๑๘) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิมจนบรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ง ๑๑๔)

๔. ถนนแบบ ง ขนาดเขตทาง ๑๖.๐๐ เมตร จำนวน ๑๑๕ สาย ดังนี้

ถนนสาย ง ๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนจุลละนันทน์ เริ่มต้นจากถนนสวนสมเด็จ (ถนนสาย ฉ ๑๓) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิมจนบรรจบกับถนนมรุพงษ์ (ถนนสาย ฉ ๑๔)

ถนนสาย ง ๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสุขเกษม เริ่มต้นจากถนนสวนสมเด็จ (ถนนสาย ฉ ๑๓) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิมจนบรรจบกับถนนมรุพงษ์ (ถนนสาย ฉ ๑๔)

ถนนสาย ง ๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนประชาสรรค์ และถนนศรีโสธรตัดใหม่ ซอย ๑๘ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจาก ถนนศรีโสธร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนประชาสรรค์ ระยะประมาณ ๙๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๕๒๐ เมตร บรรจบกับถนนศรีโสธรตัดใหม่ ซอย ๑๘ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนศรีโสธรตัดใหม่ ซอย ๑๘ จนบรรจบกับถนนศรีโสธรตัดใหม่

ถนนสาย ง ๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนวนะภูติ ๑ และถนนวนะภูติ ๒ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสายปากน้ำ - หัวไทร ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนวนะภูติ ๑ ระยะประมาณ ๑๗๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๑๘๐ เมตร บรรจบกับถนนวนะภูติ ๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนวนะภูติ ๒ ระยะประมาณ ๕๔๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฅ ๔

ถนนสาย ง ๕ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนวนะภูติ เริ่มต้นจากถนนวัฒนปรีดา ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนวนะภูติ ระยะประมาณ ๑,๐๔๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฅ ๔

ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเกษมจาดิกวณิช ที่บริเวณห่างจากคลองพานทอง ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเกษมจาดิกวณิช ระยะประมาณ ๕๘๐ เมตร

ถนนสาย ง ๔๐ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อที่กำหนดให้ขยายเขตทาง เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนเดิมจนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔

ถนนสาย ง ๔๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนน ซอยปิ่นเจริญ ๒ และถนน ไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเทศบาลบ้านโพธิ์ ๑๒ (ถนนสาย ข ๒๑) ที่บริเวณห่างจากถนนเทศบาลบ้านโพธิ์ ๑๒ (ถนนสาย ข ๒๑) บรรจบกับถนนเทศบาลสายบ้านโพธิ์ – ดอนสีนันทน์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือและทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเทศบาลบ้านโพธิ์ ๑๒ (ถนนสาย ข ๒๑) ระยะประมาณ ๓๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือระยะประมาณ ๘๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๘๐ เมตร ไปทาง ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๘๓๐ เมตร บรรจบกับถนนเทศบาลบ้านโพธิ์ ๑๔ ที่บริเวณห่างจาก ถนนเทศบาลบ้านโพธิ์ ๑๔ บรรจบกับถนนเทศบาลสายบ้านโพธิ์ – ดอนสีนันทน์ ไปทางทิศเหนือตาม แนวถนนเทศบาลบ้านโพธิ์ ๑๔ ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๙๔๐ เมตร บรรจบกับซอยปิ่นเจริญ ๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวซอยปิ่นเจริญ ๒ ระยะประมาณ ๙๐ เมตร จนบรรจบกับถนนดอนสีนันทน์ ซอย ๒ (ถนนสาย ข ๑๘) ที่บริเวณห่างจากถนนดอนสีนันทน์ ซอย ๒ (ถนนสาย ข ๑๘) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๒ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนว ถนนสาย ข ๑๘ ระยะประมาณ ๕๒๐ เมตร

ถนนสาย ง ๔๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนน อบจ. ฉช. แยกวัดอินทรารามเริ่มต้น จากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๑,๐๖๐ เมตร จนบรรจบถนน อบจ. ฉช. แยกวัดอินทราราม (ถนนสาย ฉ ๓๗)

ถนนสาย ง ๔๓ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อที่กำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเทศบาลสายบ้านโพธิ์ – ดอนสีนันทน์ ที่บริเวณห่างจากถนนเทศบาลบ้านโพธิ์ ๑๔ บรรจบกับถนนเทศบาลสายบ้านโพธิ์ – ดอนสีนันทน์ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเทศบาล สายบ้านโพธิ์ – ดอนสีนันทน์ ระยะประมาณ ๘๐ เมตร ไปทางทิศใต้และทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๙๖๐ เมตร บรรจบกับถนนเดิม ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๕๓๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฉ ๓๗ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๓๗ บรรจบกับถนนประชาร่วมใจ ๑ (ถนนสาย ง ๔๖) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ฉ ๓๗ ระยะประมาณ ๒๖๐ เมตร

ถนนสาย ง ๔๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเทศบาลบ้านโพธิ์ ๑๑ เริ่มต้นจากถนน เทศบาลสายบ้านโพธิ์ – ดอนสีนันทน์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๗๓๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฉ ๓๗

ถนนสาย ง ๔๕ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนน อบจ. ฉช. แยก วัดอินทราราม (ถนนสาย ง ๔๒) ที่บริเวณห่างจากถนน อบจ. ฉช. แยกวัดอินทราราม (ถนนสาย ง ๔๒) บรรจบ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนน อบจ. ฉช. แยกวัดอินทราราม (ถนนสาย ง ๔๒) ระยะประมาณ ๕๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกและทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๕๑๐ เมตร บรรจบกับถนนประชาร่วมใจ ๑ (ถนนสาย ง ๔๖) ที่บริเวณห่างจากถนนประชาร่วมใจ ๑ (ถนนสาย ง ๔๖) บรรจบกับถนนเทศบาลบ้านโพธิ์ ๑๑ (ถนนสาย ง ๔๔) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนว ถนนประชาร่วมใจ ๑ (ถนนสาย ง ๔๖) ระยะประมาณ ๗๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ

๓๔๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฉ ๓๗ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๓๗ บรรจบกับถนนเทศบาลบ้านโพธิ์ ๑๑ (ถนนสาย ง ๔๔) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ฉ ๓๗ ระยะประมาณ ๕๗๐ เมตร

ถนนสาย ง ๔๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนประชาร่วมใจ ๑ และถนนโครงการ กำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเทศบาลบ้านโพธิ์ ๑๑ (ถนนสาย ง ๔๔) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๑,๑๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒๖๐ เมตร บรรจบกับถนนเดิม ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๒๗๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฉ ๓๗

ถนนสาย ง ๔๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเทศบาล ๑๑ เริ่มต้นจากถนนสายพานทอง – หัวไผ่ ไปทางทิศใต้และทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม จนบรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ขบ. ถ. ๑ - ๐๖๐๗ (ถนนสาย ญ ๔)

ถนนสาย ง ๔๘ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงท้องถิ่น ขบ. ถ. ๒๘ - ๐๓๔ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเทศบาล ๑๑ (ถนนสาย ง ๔๗) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๗๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร บรรจบกับถนนสายพานทอง – หัวไผ่ ที่บริเวณห่างจากถนนสายพานทอง – หัวไผ่ บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ขบ. ถ. ๑ - ๐๖๐๗ (ถนนสาย ญ ๔) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสายพานทอง – หัวไผ่ ระยะประมาณ ๓๑๐ เมตร

ถนนสาย ง ๔๙ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนศรีจารุสัมพันธ์ ๑ ถนนศรีบุญชู ถนนเทศบาลพัฒนา ถนนเมืองเก่า และทางหลวงชนบท ขบ. ๔๐๘๖ เริ่มต้นจากถนนจารูวร ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนศรีจารุสัมพันธ์และถนนศรีบุญชูบรรจบกับถนนเทศบาลพัฒนา ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนเทศบาลพัฒนาบรรจบกับถนนเมืองเก่า ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเมืองเก่า และทางหลวงชนบท ขบ. ๔๐๘๖ ระยะประมาณ ๗๙๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ญ ๓

ถนนสาย ง ๕๐ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนบ้านสวน - เศรษฐกิจ และถนนธีระบัณฑิต และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเศรษฐกิจ ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนบ้านสวน - เศรษฐกิจ ๑๐ และถนนธีระบัณฑิต ระยะประมาณ ๑,๕๐๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๒๘๐ เมตร จนบรรจบกับถนนชลบุรี - เขตเทศบาลเมืองพนัสนิคม ที่บริเวณห่างจากถนนชลบุรี - เขตเทศบาลเมืองพนัสนิคมบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนชลบุรี - เขตเทศบาลเมืองพนัสนิคม ระยะประมาณ ๕๙๐ เมตร

ถนนสาย ง ๕๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยบ้านสวน เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยบ้านสวนจนบรรจบกับซอยบ้านสวน ๙ (ถนนสาย ฉ ๔๖)

ถนนสาย ง ๕๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยบ้านสวน - พระยาสำจา ๓๓ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนพระยาสำจา ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวซอยบ้านสวน - พระยาสำจา ๓๓ ระยะประมาณ ๕๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๓๓๐ เมตร จนบรรจบกับถนนชลมารควิถีที่บริเวณห่างจากถนนชลมารควิถีบรรจบกับซอยโรงพยาบาลเก่า ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนชลมารควิถี ระยะประมาณ ๑,๖๓๐ เมตร

ถนนสาย ง ๕๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทางคือ ซอยนารณมตเสวี ๒๘ และซอยนารณมตเสวี ๑๑ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๑ (ถนนเลียบเมืองชลบุรี) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ระยะประมาณ ๓๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๗๓๐ เมตร บรรจบกับ ถนนสาย ฉ ๔๙ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๔๙ บรรจบกับถนนพระยาสุรจา - คีรี (ถนนสาย ฉ ๔๘) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๔๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือระยะประมาณ ๑๔๐ เมตร บรรจบกับ ซอยนารณมตเสวี ๒๘ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวซอยนารณมตเสวี ๒๘ ระยะประมาณ ๖๐๐ เมตร บรรจบกับถนนพระยาสุรจา ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวซอยนารณมตเสวี ๑๑ ระยะประมาณ ๔๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๖๓๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฅ ๙ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฅ ๙ บรรจบกับถนนสาย ง ๕๒ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนชลมารควิถีและ ถนนสาย ฅ ๙ ระยะประมาณ ๗๖๐ เมตร

ถนนสาย ง ๕๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนประชาสุนทร ถนนมิตรสัมพันธ์ ซอย ๔ และถนนไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๔ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนประชาสุนทรบรรจบกับถนนมิตรสัมพันธ์ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนมิตรสัมพันธ์ ซอย ๔ ระยะประมาณ ๔๖๐ เมตร บรรจบถนนสาย ฅ ๑๐ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนมิตรสัมพันธ์ ซอย ๔ ระยะประมาณ ๑๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๒๗๐ เมตร บรรจบถนนมิตรสัมพันธ์ ซอย ๑๔ ที่บริเวณถนนไม่ปรากฏชื่อบรรจบกับ ถนนมิตรสัมพันธ์ ซอย ๑๔ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อบรรจบกับถนนมิตรสัมพันธ์ ซอย ๑๘ ที่บริเวณห่างจากถนนมิตรสัมพันธ์ ซอย ๑๘ บรรจบกับถนนมิตรสัมพันธ์ ไปทางทิศตะวันออกตามแนว ถนนมิตรสัมพันธ์ ซอย ๑๘ ระยะประมาณ ๗๐๐ เมตร

ถนนสาย ง ๕๕ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนมิตรสัมพันธ์ ซอย ๑๓ ถนนมิตรสัมพันธ์ ซอย ๑๔ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนมิตรสัมพันธ์ ซอย ๑๔ ระยะประมาณ ๑,๒๙๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ง ๕๔) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนมิตรสัมพันธ์ ซอย ๑๔ ระยะประมาณ ๗๐๐ เมตร บรรจบกับถนนมิตรสัมพันธ์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๓๖๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ฅ ๑๐ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑๒๐ เมตร บรรจบกับ ถนนมิตรสัมพันธ์ ซอย ๑๓ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนมิตรสัมพันธ์ ซอย ๑๓ จนบรรจบกับ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๔

ถนนสาย ง ๕๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนไฟฟ้า - หนองโคก และถนนโครงการ กำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๑๓๘ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวง แผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ ระยะประมาณ ๑,๑๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๕๖๐ เมตร บรรจบกับถนนไฟฟ้า - หนองโคก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนไฟฟ้า - หนองโคก ระยะ ประมาณ ๙๘๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฅ ๑๒ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฅ ๑๒ บรรจบกับทางหลวง แผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ฅ ๑๒ ระยะประมาณ ๔๙๐ เมตร

ถนนสาย ง ๕๗ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ ที่บริเวณห่างจากถนนปรีชาราษฎร์รังสรรค์บรรจบ

๕๘๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสายหัวกุ่มแจ - วัดท้อใหญ่ ที่บริเวณห่างจากถนนทางรถไฟเก่าบรรจบกับถนนปรีชาราษฎร์รังสรรค์ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนทางรถไฟเก่าและถนนสายหัวกุ่มแจ - วัดท้อใหญ่ ระยะประมาณ ๑,๘๒๐ เมตร

ถนนสาย ง ๖๐ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ระยะประมาณ ๑,๐๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑๑๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศตะวันออกตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๕๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๕๓๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ระยะประมาณ ๑,๐๔๐ เมตร

ถนนสาย ง ๖๑ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ และถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง เริ่มต้นจากถนนค่ายลูกเสือ (ถนนสาย ฉ ๖๐) ที่บริเวณห่างจากถนนค่ายลูกเสือ (ถนนสาย ฉ ๖๐) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนค่ายลูกเสือ (ถนนสาย ฉ ๖๐) ระยะประมาณ ๖๐๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๒๙๐ เมตร จนบรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อบรรจบกับถนนวัดวังหิน (ถนนสาย ฉ ๖๓) ที่บริเวณห่างจากถนนวัดวังหิน (ถนนสาย ฉ ๖๓) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนวัดวังหิน (ถนนสาย ฉ ๖๓) ระยะประมาณ ๖๐๐ เมตร และไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๒๔๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ง ๖๒ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๖๒ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ง ๖๒ ระยะประมาณ ๕๖๐ เมตร

ถนนสาย ง ๖๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสุขาภิบาล ๒ และถนนหลังโรงเรียนอัสสัมชัญศรีราชา และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนสุขาภิบาล ๒ ระยะประมาณ ๒๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๕๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร บรรจบกับถนนหลังโรงเรียนอัสสัมชัญศรีราชา ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนหลังโรงเรียนอัสสัมชัญศรีราชา ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฏ ๒

ถนนสาย ง ๖๓ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๓๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑๘๐ เมตร ตัดกับถนนสาย ง ๖๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร ตัดกับถนนสาย ง ๖๕ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๕๘๐ เมตร ตัดกับถนนสาย ง ๖๖ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๖๒๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ง ๖๘ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๘๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสุขาภิบาล ๖ (ถนนสาย ช ๖) ที่บริเวณห่างจากถนนสุขาภิบาล ๖ (ถนนสาย ช ๖) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสุขาภิบาล ๖ (ถนนสาย ช ๖) ระยะประมาณ ๒,๖๐๐ เมตร

(ถนนสาย ฉ ๖๕) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสุขาภิบาล ๕ (ถนนสาย ฉ ๖๗) ระยะประมาณ ๖๐๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๘๘๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสุขาภิบาล ๓ (ถนนสาย ฉ ๖๕) ที่บริเวณห่างจากถนนสุขาภิบาล (ถนนสาย ฉ ๖๕) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนสาย ฉ ๖๕ ระยะประมาณ ๑,๒๕๐ เมตร

ถนนสาย ง ๗๐ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงท้องถิ่น ขบ. ถ. ๑๐ - ๐๒๙ เริ่มต้นจากทางหลวงท้องถิ่น ขบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๑ (ถนนพรประภาณมิตร) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงท้องถิ่น ขบ. ถ. ๑๐ - ๐๒๙ จนบรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ขบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๒ (ถนนมาบยายเลีย)

ถนนสาย ง ๗๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยบุญสัมพันธ์ ๑๔ ถนนไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเลียบทางรถไฟสายตะวันออกฝั่งตะวันออกที่บริเวณห่างจากถนนเลียบทางรถไฟสายตะวันออกฝั่งตะวันออก บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ขบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๔ (ถนน เขาดาล) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเลียบทางรถไฟสายตะวันออกฝั่งตะวันออก ระยะประมาณ ๗๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๗๗๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ฉ ๘๐ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๘๐ บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ขบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๓ (ถนนบุญสัมพันธ์) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ฉ ๘๐ ระยะประมาณ ๘๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒๑๐ เมตร บรรจบกับซอยบุญสัมพันธ์ ๑๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวซอยบุญสัมพันธ์ ๑๔ ระยะประมาณ ๔๔๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ขบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๓ (ถนนบุญสัมพันธ์) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๒๓๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ขบ.ถ. ๑๐-๐๒๔ (ถนนพัฒนาการ) (ถนนสาย ฉ ๗๘) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงท้องถิ่น ขบ. ถ. ๑๐ - ๐๒๔ (ถนนพัฒนาการ) (ถนนสาย ฉ ๗๘) บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ขบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๔ (ถนนเขาดาล) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงท้องถิ่น ขบ. ถ. ๑๐ - ๐๒๔ (ถนนพัฒนาการ) (ถนนสาย ฉ ๗๘) ระยะประมาณ ๘๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๙๕๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ขบ. ถ. ๑๐ - ๐๒๑ (ถนนบ้านช้าง) (ถนนสาย ฉ ๑๓) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงท้องถิ่น ขบ. ถ. ๑๐ - ๐๒๑ (ถนนบ้านช้าง) บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ขบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๕ (ถนนทุ่งกลม - ตาลหมั่น) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงท้องถิ่น ขบ. ถ. ๑๐ - ๐๒๑ (ถนนบ้านช้าง) (ถนนสาย ฉ ๑๓) ระยะประมาณ ๑,๕๐๐ เมตร

ถนนสาย ง ๗๒ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง เริ่มต้นจากถนนจอมเทียนสาย ๒ ที่บริเวณซอยชัยพฤกษ์ ๓ บรรจบกับถนนจอมเทียนสาย ๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ จนบรรจบกับซอยนาจอมเทียน ๖ (ถนนสาย ง ๗๔) ที่บริเวณห่างจากซอยนาจอมเทียน ๖ (ถนนสาย ง ๗๔) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนว ซอยนาจอมเทียน ๖ (ถนนสาย ง ๗๔) ระยะประมาณ ๓๑๐ เมตร

ถนนสาย ง ๗๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยนาจอมเทียน ๒ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนว ซอยนาจอมเทียน ๒ จนบรรจบกับถนนจอมเทียนสาย ๑

ถนนสาย ง ๗๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยนาจอมเทียน ๖ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวซอยนาจอมเทียน ๖ ระยะประมาณ ๑,๐๖๐ เมตร จนสุดแนวถนน

บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเขาวงศ์ ระยะประมาณ ๑๙๐ เมตร

ถนนสาย ง ๘๐ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนมะค่าไทรงาม เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๑๘๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ง ๗๙

ถนนสาย ง ๘๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเขาดิน ซอย ๔ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๓ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม บรรจบกับถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๑๗ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๘๒๐ เมตร บรรจบกับซอยหนองน้ำเย็น (ถนนสาย ข ๖๗) ที่บริเวณห่างจากซอยหนองน้ำเย็น (ถนนสาย ข ๖๗) บรรจบกับถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๑๗ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ทิศเหนือ และทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนว ซอยหนองน้ำเย็น (ถนนสาย ข ๖๗) ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๔๗๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๒๗ ที่บริเวณห่างจากถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๒๗ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเทศบาลทุ่งควายกิน ๒๗ ระยะประมาณ ๒๙๐ เมตร

ถนนสาย ง ๘๒ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๙๕) ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๙๕) บรรจบกับถนนมาบใหญ่ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๙๕) ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒๒๐ เมตร จนบรรจบกับถนนหนองกันเกรา ที่บริเวณห่างจากถนนหนองกันเกราบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนหนองกันเกรา ระยะประมาณ ๑,๒๐๐ เมตร

ถนนสาย ง ๘๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนมาบใหญ่ ซอย ๗ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนมาบใหญ่ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๖๗๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเจริญสุข (ถนนสาย ฉ ๙๖) ที่บริเวณห่างจากถนนเจริญสุข (ถนนสาย ฉ ๙๖) บรรจบกับถนนมาบใหญ่ ซอย ๗ (ถนนสาย ฉ ๙๕) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเจริญสุข (ถนนสาย ฉ ๙๖) ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร

ถนนสาย ง ๘๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเทศบาล ๒ ซอย ๘ และถนนเทศบาล ๓ ซอย ๖ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเทศบาล ๒ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเทศบาล ๒ ซอย ๘ และถนนเทศบาล ๓ ซอย ๖ จนสุดแนวถนน ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ฉ ๙๖ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๙๖ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ฉ ๙๖ ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสุนทรภู่ ซอย ๔ (ถนนสาย ฉ ๙๗) ที่บริเวณห่างจากถนนสุนทรภู่ ซอย ๔ (ถนนสาย ฉ ๙๗) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสุนทรภู่ ซอย ๔ (ถนนสาย ฉ ๙๗) ระยะประมาณ ๔๓๐ เมตร

ถนนสาย ง ๘๕ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนพลงช้างเผือก เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๔๔๐ เมตร

ถนนสาย ง ๘๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสุนทรภู่ ซอย ๗ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๖๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิมจนบรรจบกับถนนพลงช้างเผือก

ถนนสาย ง ๘๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเทศบาล ๔๖ และถนนไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเทศบาล ๔๖ และถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑,๑๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒๕๐ เมตร จนบรรจบทางหลวงชนบท รย. ๑๐๓๕ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท รย. ๑๐๓๕ บรรจบกับถนนเทศบาล ๔๖ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงชนบท รย. ๑๐๓๕ ระยะประมาณ ๑,๐๓๐ เมตร

ถนนสาย ง ๘๘ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ง ๘๗) ที่บริเวณห่างจากถนนเทศบาล ๔๖ (ถนนสาย ง ๘๗) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเทศบาล ๔๖ (ถนนสาย ง ๘๗) และถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ง ๘๗) ระยะประมาณ ๗๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๐๘๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเทศบาล ๕๖ (ถนนสาย ฉ ๙๘) ที่บริเวณห่างจากถนนเทศบาล ๕๖ (ถนนสาย ฉ ๙๘) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนเทศบาล ๕๖ (ถนนสาย ฉ ๙๘) ระยะประมาณ ๗๖๐ เมตร

ถนนสาย ง ๘๙ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเทศบาล ๖ ซอย ๑๐ หมู่ที่ ๖ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเทศบาล ๖ ซอย ๑๐ (ถนนสาย ฉ ๙๙) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเทศบาล ๖ ซอย ๑๐ หมู่ที่ ๖ ระยะประมาณ ๒๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๓๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนบ้านฉาง – บ้านกงเพชร ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อบรรจบกับถนนบ้านฉาง – บ้านกงเพชร ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนบ้านฉาง – บ้านกงเพชร ระยะประมาณ ๑,๑๔๐ เมตร

ถนนสาย ง ๙๐ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยสุขุมวิท ๓๘ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวซอยสุขุมวิท ๓๘ จนบรรจบกับถนนสายมาบตาพุดพัน

ถนนสาย ง ๙๑ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ที่บริเวณทางหลวงชนบท รย. ๒๐๒๖ (ถนนสาย ง ๙๔) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๑๙๐ เมตร บรรจบกับถนนเกาะพร้าว (ถนนสาย ง ๙๒) ที่บริเวณห่างจากถนนเกาะพร้าว (ถนนสาย ง ๙๒) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเกาะพร้าว (ถนนสาย ง ๙๒) ระยะประมาณ ๑,๘๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๔๘๐ เมตร บรรจบกับถนนน้ำคอก - หนองตะพาน ที่บริเวณห่างจากถนนน้ำคอก - หนองตะพาน บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนน้ำคอก - หนองตะพาน ระยะประมาณ ๖๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๕๘๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ ที่บริเวณห่างจากถนนพัฒนาประเสริฐ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ ระยะประมาณ ๕๘๐ เมตร

ถนนสาย ง ๙๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเกาะพร้าว เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเกาะพร้าว ระยะประมาณ ๑,๘๕๐ เมตร

จนบรรจบกับถนนสาย ง ๕๑ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๕๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ง ๕๑ ระยะประมาณ ๑,๑๕๐ เมตร

ถนนสาย ง ๕๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนพัฒนาประเสริฐ เริ่มต้นจากถนน อบจ. รย. ๐๑๐๘ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนพัฒนาประเสริฐ ระยะประมาณ ๒,๐๑๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๙

ถนนสาย ง ๕๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงชนบท รย. ๒๐๖๑ และถนนซอยโชคดี และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ไปทางทิศใต้ตามทางหลวงชนบท รย. ๒๐๖๑ ระยะประมาณ ๕๗๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๙๕๐ เมตร บรรจบกับถนนซอยโชคดี ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนซอยโชคดี ระยะประมาณ ๑๓๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงชนบท รย. ๕๐๓๗

ถนนสาย ง ๕๕ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงชนบท รย. ๒๐๖๑ และซอยแหลมหิน - หนองมะหาด และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงชนบท รย. ๔๐๐๖ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท รย. ๔๐๐๖ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ไปทางทิศใต้ตามแนวทางหลวงชนบท รย. ๔๐๐๖ ระยะประมาณ ๙๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๙๓๐ เมตร บรรจบกับซอยแหลมหิน - หนองมะหาด ไปทางทิศตะวันออกตามแนวซอยแหลมหิน - หนองมะหาด ระยะประมาณ ๑๕๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงชนบท รย. ๒๐๖๑ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวทางหลวงชนบท รย. ๒๐๖๑ ระยะประมาณ ๑,๙๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงชนบท รย. ๒๐๖๑ ระยะประมาณ ๖๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒๓๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงชนบท รย. ๕๐๓๗ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท รย. ๕๐๓๗ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงชนบท รย. ๕๐๓๗ ระยะประมาณ ๕๓๐ เมตร

ถนนสาย ง ๕๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนนครระยอง ๙ เริ่มต้นจากทางหลวงชนบท รย. ๕๐๓๗ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนนครระยอง ๙ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท)

ถนนสาย ง ๕๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนนครระยอง ๓๑ และถนนนครระยอง ๓๖ เริ่มต้นจากทางหลวงชนบท รย. ๕๐๓๗ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนนครระยอง ๓๑ ระยะประมาณ ๓๗๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนนครระยอง ๓๖ ระยะประมาณ ๒๗๐ เมตร จนบรรจบกับถนนพจนกร (ถนนสาย ง ๕๙)

ถนนสาย ง ๕๘ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนนครระยอง ๕๙ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนนครระยอง ๕๙ ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงชนบท รย. ๕๐๓๗

ถนนสาย ง ๕๙ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนราษฎร์บำรุง และถนนพจนกร เริ่มต้นจากถนนท่าบรรทุก (ถนนสาย ฉ ๑๐๕) ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนราษฎร์บำรุงและถนนพจนกร ระยะประมาณ ๔,๒๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนอดุลย์ธรรมประภาส (ถนนสาย ฉ ๑๐๗)

ถนนสาย ง ๑๐๐ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนริมน้ำ เริ่มต้นจากถนนนครระยอง ๖๔ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนริมน้ำ ระยะประมาณ ๑,๙๖๐ เมตร จนบรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๑๐๙)

ถนนสาย ง ๑๐๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยบางจาก ๑๙ ถนนบางจาก ถนนข้างอำเภอ และถนนไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสาย จ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย จ บรรจบกับถนนราษฎร์บำรุง (ถนนสาย ง ๙๙) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย จ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓๖๐ เมตร บรรจบกับซอยบางจาก ๑๙ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวซอยบางจาก ๑๙ บรรจบกับถนนบางจาก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ และทิศตะวันออกตามแนวถนนบางจากบรรจบกับถนนข้างอำเภอ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนข้างอำเภอบรรจบกับถนนทางไผ่ ๓ (ถนนสาย ฉ ๑๐๘) ไปทางทิศตะวันออกและทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๖๗๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๔๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๓๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ฉ ๑๐๙ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๑๐๙ บรรจบกับถนนริมน้ำ (ถนนสาย ง ๑๐๐) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวถนนสาย ฉ ๑๐๙ ระยะประมาณ ๕๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒๒๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฉ ๑๐๖ ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๑๐๖) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกและทิศใต้ตามแนวถนนสาย ฉ ๑๐๖ ระยะประมาณ ๘๕๐ เมตร

ถนนสาย ง ๑๐๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสายปากคลอง เริ่มต้นจากถนนกรอกยายชา (ถนนสาย ฉ ๑๐๔) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิมจนบรรจบกับถนนเลียบชายฝั่ง (ถนนสาย ง ๑๐๓)

ถนนสาย ง ๑๐๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเลียบชายฝั่ง และถนนไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนมาบตาพุด – หาดทรายทอง (ถนนสาย ฉ ๑๐๒) ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๗๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๑๖๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสายปากคลอง (ถนนสาย ง ๑๐๒) ที่บริเวณห่างจากถนนสายปากคลอง (ถนนสาย ง ๑๐๒) บรรจบกับถนนกรอกยายชา (ถนนสาย ฉ ๑๐๔) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนกรอกยายชา (ถนนสาย ฉ ๑๐๔) ระยะประมาณ ๑,๔๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนเลียบชายฝั่ง จนบรรจบกับถนนท่าบรรทุก (ถนนสาย ฉ ๑๐๕)

ถนนสาย ง ๑๐๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนอารีราษฎร์ ๑๐ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสมุทรคงคา ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๒๔๐ เมตร บรรจบกับถนนอารีราษฎร์ ๑๐ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนอารีราษฎร์ ๑๐ ระยะประมาณ ๑๓๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเลียบชายฝั่ง (ถนนสาย ง ๑๐๕)

ถนนสาย ง ๑๐๕ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเลียบชายฝั่ง เริ่มต้นจากถนนอารีราษฎร์ ๑๐ (ถนนสาย ง ๑๐๔) ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนเลียบชายฝั่ง ระยะประมาณ ๑,๒๙๐ เมตร จนบรรจบกับถนนอารีราษฎร์

ถนนสาย ง ๑๐๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยตรอกกุ้ง เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม จนบรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๓๘๐ - ๐๐๓ (ถนนสาย ฉ ๑๑๐)

๘๑๐ เมตร จนบรรจบกับซอยเนินกลาง (ถนนสาย ฉ ๑๑๔) ที่บริเวณห่างจากถนน อบจ. รย. สายปากัน - หาดแม่รำพึง (ถนนสาย ฉ ๑๑๓) บรรจบกับซอยเนินกลาง (ถนนสาย ฉ ๑๑๔) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวซอยเนินกลาง (ถนนสาย ฉ ๑๑๔) ระยะประมาณ ๑,๐๒๐ เมตร

ถนนสาย ง ๑๑๒ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๔ ที่บริเวณห่างจากถนนโชติกลาง ซอย ๑ (ถนนสาย ฉ ๑๑๗) บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๔ ไปทางทิศเหนือตามแนวทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๔ ระยะประมาณ ๕๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๕๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนศาลาสังกะสี ที่บริเวณห่างจากถนนสุขาภิบาล ๒/๓ (ถนนสาย ฉ ๑๑๗) บรรจบกับถนนศาลาสังกะสี ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนศาลาสังกะสี ระยะประมาณ ๓๒๐ เมตร

ถนนสาย ง ๑๑๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสายบน และถนนโรงน้ำแข็ง เริ่มต้นจากทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๔ (ถนนสาย ฉ ๑๑๘) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสายบนบรรจบกับถนนโรงน้ำแข็ง ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนโรงน้ำแข็งจนบรรจบกับถนนเขตชุมชนท้ายตลาด

ถนนสาย ง ๑๑๔ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทางและถนนโครงการ กำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๕ (ถนนสาย ค ๘) ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนเดิมบรรจบกับถนนโรงน้ำแข็ง (ถนนสาย ง ๑๑๓) ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๓๘๐ เมตร บรรจบกับถนนโชติกลาง ซอย ๑ (ถนนสาย ฉ ๑๑๗) ที่บริเวณห่างจากถนนสุขาภิบาล ๒/๓ (ถนนสาย ฉ ๑๑๗) บรรจบกับถนนศาลาสังกะสี ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนสุขาภิบาล ๒/๓ (ถนนสาย ฉ ๑๑๗) ระยะประมาณ ๖๗๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๗๘๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฉ ๑๑๖ ที่บริเวณห่างจากถนนศาลาสังกะสี บรรจบกับถนนสาย ฉ ๑๑๖ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนสาย ฉ ๑๑๖ ระยะประมาณ ๗๐๐ เมตร

ถนนสาย ง ๑๑๕ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนหนองบัว ซอย ๑๑ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๕ ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนเดิมบรรจบกับถนนศาลาสังกะสี ซอย ๖ (ถนนสาย ฉ ๑๑๗) ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๖๖๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฉ ๑๑๖ ที่บริเวณห่างจากถนนศาลาสังกะสีบรรจบกับถนนสาย ฉ ๑๑๖ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนสาย ฉ ๑๑๖ ระยะประมาณ ๗๔๐ เมตร

๕. ถนนแบบ จ ขนาดเขตทาง ๑๘.๐๐ เมตร จำนวน ๑ สาย ดังนี้

ถนนสาย จ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนราษฎร์บำรุง ซอย ๑๑ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนราษฎร์บำรุง (ถนนสาย ง ๙๙) ที่บริเวณห่างจากถนนนครระยอง ๓๖ (ถนนสาย ง ๙๗) บรรจบกับถนนราษฎร์บำรุง (ถนนสาย ง ๙๙) ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนราษฎร์บำรุง (ถนนสาย ง ๙๙) ระยะประมาณ ๑๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๙๕๐ เมตร บรรจบกับถนนราษฎร์บำรุง ซอย ๑๑ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนราษฎร์บำรุง ซอย ๑๑ ระยะประมาณ ๘๗๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสมุทรเจดีย์ (ถนนสาย ฉ ๑๐๖)

๖. ถนนแบบ ฉ ขนาดเขตทาง ๒๐.๐๐ เมตร จำนวน ๑๑๙ สาย ดังนี้

ถนนสาย ฉ ๑ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๔ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๔

เฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ณ ๑ และถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑,๗๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๒๔๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ณ ๖ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ณ ๖ บรรจบกับถนน อบจ. ฉช. ๓๐๑๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ตามแนวถนนสาย ณ ๖ ระยะประมาณ ๑,๖๖๐ เมตร

ถนนสาย ณ ๖ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนน อบจ. ฉช. ๓๐๑๔ ที่บริเวณห่างจากถนน อบจ. ฉช. ๓๐๑๔ บรรจบกับถนนสาย ณ ๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนน อบจ. ฉช. ๓๐๑๔ ระยะประมาณ ๑,๓๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๖๖๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ณ ๕ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ณ ๕ บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ณ ๑) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ณ ๕ ระยะประมาณ ๑,๒๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๐๕๐ เมตร บรรจบกับถนน อบต. ฉช. ๒๐๖๐ (ถนนสาย ณ ๓) ที่บริเวณห่างจากถนน อบต. ฉช. ๒๐๖๐ (ถนนสาย ณ ๓) บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ณ ๑) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนน อบต. ฉช. ๒๐๖๐ (ถนนสาย ณ ๓) ระยะประมาณ ๑,๒๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๙๙๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ข ๔ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ข ๔ บรรจบกับถนน สาย ณ ๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ข ๔ ระยะประมาณ ๑,๒๓๐ เมตร

ถนนสาย ณ ๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนน อบต. วังตะเคียน และทางหลวงท้องถิ่น ฉช. ถ. ๓๘ - ๐๐๔ เริ่มต้นจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ณ ๒) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๔,๑๔๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ณ ๘

ถนนสาย ณ ๘ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนทางหลวงท้องถิ่น ฉช. ถ. ๖๘ - ๐๐๓ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงท้องถิ่น ฉช. ถ. ๖๘ - ๐๐๓ ระยะประมาณ ๕๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๓๖๐ เมตร บรรจบกับ ถนน อบต. วังตะเคียน ที่บริเวณห่างจากถนน อบต. วังตะเคียน บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ณ ๒) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนน อบต. วังตะเคียน ระยะประมาณ ๔,๑๔๐ เมตร

ถนนสาย ณ ๙ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนมหาจักรพรรดิ ที่บริเวณห่างจากถนนสวนสมเด็จพระศรีนครินทร์ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนมหาจักรพรรดิ ระยะประมาณ ๘๐ เมตร ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑๙๐ เมตร ตัดกับทางรถไฟสายตะวันออก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๒๐๐ เมตร บรรจบกับถนนเลียบบคลองส่งน้ำชลประทาน ที่บริเวณห่างจากถนนเลียบบคลองส่งน้ำชลประทานตัดกับคลองท่าไข่ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเลียบบคลองส่งน้ำชลประทาน ระยะประมาณ ๑,๒๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๔๒๐ จนบรรจบกับถนนสาย ภู ๑ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ภู ๑ ตัดกับทางรถไฟสายตะวันออก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ภู ๑ ระยะประมาณ ๔๙๐ เมตร

ถนนสาย ณ ๑๐ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนบ้านยายพวง และถนนไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนประสานมิตร (ถนนสาย ข ๕) ที่บริเวณห่างจากถนนประสานมิตร (ถนนสาย ข ๕) บรรจบกับถนน อบต. วังตะเคียน (ถนนสาย ณ ๗) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ข ๕ ระยะประมาณ ๑,๔๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๑,๑๒๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๙๙๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๕๓๐ เมตร ไปทางทิศใต้

ระยะประมาณ ๖๙๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเกษมราษฎร์พัฒนา (ถนนสาย ฉ ๑๗) ที่บริเวณห่างจาก ถนนเกษมราษฎร์พัฒนาบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนว ถนนเกษมราษฎร์พัฒนา ระยะประมาณ ๔,๒๕๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๑๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนศุภกิจ เริ่มต้นจาก ที่บริเวณถนนศุภกิจ บรรจบกับซอยศุภกิจ ๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๑,๐๓๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐

ถนนสาย ฉ ๑๒ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสาย ฉ ๑๐ ที่บริเวณห่างจากถนนบ้านยายพวง (ถนนสาย ฉ ๑๐) บรรจบกับ ถนนประสานมิตร (ถนนสาย ข ๕) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ฉ ๑๐ ระยะประมาณ ๑,๒๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวขนานกับทางรถไฟสายตะวันออก ระยะประมาณ ๑,๑๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๘๕๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ฉ ๑๖ ที่บริเวณ ห่างจากถนนสาย ฉ ๑๖ บรรจบกันถนนสาย ฉ ๑๐ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ฉ ๑๖ ระยะประมาณ ๑,๔๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๓๐ เมตร บรรจบกับ ถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๖๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๖๖๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออก เฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑๑๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๗๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสิริโสธร ที่บริเวณห่างจากถนนประชาสรรค์ (ถนนสาย ง ๓) บรรจบกับถนนสิริโสธร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสิริโสธร ระยะประมาณ ๒๓๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๑๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสวนสมเด็จ และถนนโครงการ กำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนมหาจักรพรรดิ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ไปทาง ทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑๗๐ เมตร จนบรรจบกับถนนศรีโสธรตัดใหม่ ที่บริเวณห่างจากถนนศรีโสธร ตัดใหม่บรรจบกับถนนพระยาศรีสุนทร (ถนนสาย ฉ ๑๘) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนศรีโสธร ตัดใหม่ ระยะประมาณ ๒๗๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๑๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเทพคุณากร ถนนศรีโสธร และ ถนนมรุพงษ์ เริ่มต้นจากถนนสิริโสธร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเทพคุณากร ถนนศรีโสธร และถนนมรุพงษ์ จนบรรจบกับถนนมหาจักรพรรดิ

ถนนสาย ฉ ๑๕ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสิริโสธร ที่บริเวณห่างจาก ถนนสิริโสธรบรรจบกับถนนมหาจักรพรรดิ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสิริโสธร ระยะประมาณ ๖๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร บรรจบกันถนนสาย ข ๑ ที่บริเวณห่างจาก ถนนสาย ข ๑ บรรจบกับถนนสาย ฉ ๑๘ ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนสาย ข ๑ ระยะประมาณ ๖๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๕๔๐ เมตร จนบรรจบกับถนนศรีโสธรตัดใหม่ ที่บริเวณ ถนนศรีโสธรตัดใหม่บรรจบกับถนนเอมอรอุทิศ ๑

ถนนสาย ฉ ๑๖ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๑๐) ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๑๐) บรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๒๐๐๔ (ถนนสาย ฉ ๑๗) ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๑๐) บรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๒๐๐๔ (ถนนสาย ฉ ๑๗) ไปทางทิศใต้ตามแนว

ถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๑๐) ระยะประมาณ ๘๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๐๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฉ ๑๒ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๑๒ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้และทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ฉ ๑๒ ระยะประมาณ ๒,๗๖๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๑๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงชนบท ฉช. ๒๐๐๔ และถนนเกษมราษฎร์พัฒนา เริ่มต้นจากทางหลวงชนบท ฉช. ๒๐๐๔ (ถนนสาย ฉ ๒) ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๒ บรรจบกับถนนสาย ข ๗ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ฉ ๒ ระยะประมาณ ๒,๒๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงชนบท ฉช. ๒๐๐๔ และถนนเกษมราษฎร์พัฒนาบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๒,๐๐๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑๕ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๕ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑๕ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑๕ ระยะประมาณ ๑,๔๐๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๑๘ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนพระยาศรีสุนทร เริ่มต้นจากถนนศรีโสธร ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนเดิมจนบรรจบกับถนนศรีโสธรตัดใหม่

ถนนสาย ฉ ๑๙ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสุขประยูร ที่บริเวณห่างจากถนนสุขประยูรบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๕ และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสุขประยูร ระยะประมาณ ๓,๐๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๖๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๒๒) บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๒) ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๒๒) ระยะประมาณ ๗๖๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๒๒) ไปทางทิศตะวันออกและทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๔๐๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ข ๒ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ข ๒ บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๒๒) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ข ๒ ระยะประมาณ ๘๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๗๑๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ฉ ๒๕ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๒๕ บรรจบกับถนนสุขประยูร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ฉ ๒๕ ระยะประมาณ ๑,๒๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๖๒๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ระยะประมาณ ๑,๑๓๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๒๐ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนพระยาศรีสุนทร (ถนนสาย ฉ ๑๘) ที่บริเวณห่างจากถนนพระยาศรีสุนทร (ถนนสาย ฉ ๑๘) บรรจบกับถนนศรีโสธรตัดใหม่ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนพระยาศรีสุนทร (ถนนสาย ฉ ๑๘) ระยะประมาณ ๓๒๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๕๗๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ง ๓ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๓ บรรจบกับถนนศรีโสธรตัดใหม่ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนสาย ง ๓ ระยะประมาณ ๕๖๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๒๑ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสุขประยูร ที่บริเวณห่างจากถนนสุขประยูรบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข

ถนนสาย ฉ ๓๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนจรัญญานนท์ และถนน อบต. ฉข. สายจรัญญานนท์- หอมศีล และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ทิศตะวันตกเฉียงเหนือ และทิศเหนือตามแนวถนนเดิมไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๗๐๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ที่บริเวณทางหลวงชนบท ฉข. ๒๐๐๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔

ถนนสาย ฉ ๓๕ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๓๔) ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๓๔) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ไปทางทิศใต้ ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๓๔) ระยะประมาณ ๑,๒๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๗๐๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ค ๑ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ค ๑ บรรจบกับ ถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๓๓) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ค ๑ ระยะประมาณ ๒,๔๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒,๐๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฉ ๓๓ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๓๓ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวถนนสาย ฉ ๓๓ ระยะประมาณ ๑,๐๕๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๓๖ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ บรรจบกับถนนจรัญยานนท์ ไปทางทิศใต้และทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔ ระยะประมาณ ๙๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓๘๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ฉ ๓๒ บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๓๒ บรรจบกับถนนจรัญยานนท์ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ฉ ๓๒ ระยะประมาณ ๑,๐๔๐ เมตร

ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๙๓๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ง ๓๕ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๓๕ บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๓๔) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ง ๓๕ ระยะประมาณ ๑,๒๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๓๐๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๓๔) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ระยะประมาณ ๙๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๒๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเลียบบคลองนิคม ๓ (ถนนสาย ฉ ๓๔) ที่บริเวณห่างจากถนนเลียบบคลองนิคม ๓ (ถนนสาย ฉ ๓๔) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้และทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเลียบบคลองนิคม ๓ (ถนนสาย ฉ ๓๔) ระยะประมาณ ๒,๑๗๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๓๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนน อบจ. ฉช. แยกวัดอินทารามและถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๒ ที่บริเวณห่างจากถนน อบจ. ฉช. แยกวัดอินทาราม (ถนนสาย ง ๔๒) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๒ ระยะประมาณ ๘๑๐ เมตร ไปทางทิศใต้และทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๒๗๐ เมตร บรรจบกับถนน อบจ. ฉช. แยกวัดอินทาราม (ถนนสาย ง ๔๒) ที่บริเวณห่างจากถนน อบจ. ฉช. แยกวัดอินทาราม (ถนนสาย ง ๔๒) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนน อบจ. ฉช. แยกวัดอินทาราม (ถนนสาย ง ๔๒) ระยะประมาณ ๑,๐๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๔๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๕๓๐ เมตร บรรจบกับถนนประชาร่วมใจ ๑ (ถนนสาย ง ๔๖) ที่บริเวณห่างจากถนนประชาร่วมใจ ๑ (ถนนสาย ง ๔๖) บรรจบกับถนนเทศบาลบ้านโพธิ์ ๑๑ (ถนนสาย ง ๔๔) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ง ๔๖ ระยะประมาณ ๑,๖๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้และทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๖๑๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเทศบาลบ้านโพธิ์ ๑๑ (ถนนสาย ง ๔๔) ที่บริเวณห่างจากถนนเทศบาลบ้านโพธิ์ ๑๑ (ถนนสาย ง ๔๔) บรรจบกับถนนเทศบาลสายบ้านโพธิ์ – ดอนสนั่นที่ไปทางทิศใต้ ตามแนวถนนเทศบาลบ้านโพธิ์ ๑๑ (ถนนสาย ง ๔๔) ระยะประมาณ ๗๓๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๓๘ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนจันทร์อำนวยที่บริเวณห่างจากถนนจันทร์อำนวยบรรจบกับถนนสุขประยูร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนจันทร์อำนวย ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๐๘๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ญ ๓ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ญ ๓ บรรจบกับทางหลวงชนบท ชบ. ๔๐๘๖ (ถนนสาย ง ๔๙) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ญ ๓ ระยะประมาณ ๑,๗๖๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๓๙ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนน อบจ. ชบ. ๔๐๐๔ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ไปทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิมจนบรรจบกับถนนสาย ญ ๓

ถนนสาย ฉ ๔๐ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนจารูร ที่บริเวณห่างจากถนนจารูรบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนจารูร ระยะประมาณ ๑,๒๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ระยะประมาณ ๑,๓๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ญ ๓ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ญ ๓ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ญ ๓ ระยะประมาณ ๑,๒๗๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๔๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนศรีบุญชู และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๘๔ เริ่มต้นจากถนนเทศบาลพัฒนา (ถนนสาย ง ๔๙) บรรจบกับถนนศรีบุญชู (ถนนสาย ง ๔๙)

ไปทางทิศตะวันออกและทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนศรีบุญชูและทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๘๔ ระยะประมาณ ๘๒๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ญ ๓

ถนนสาย ฉ ๔๒ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนวิบูลย์ประชารักษ์ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๑ (ถนนเลี่ยงเมืองชลบุรี) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิมจนบรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ขบ. ถ. ๑๖ - ๐๒๐

ถนนสาย ฉ ๔๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนหนองยายรัก ๑ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนเดิมจนบรรจบกับถนนวิบูลย์ประชารักษ์ (ถนนสาย ฉ ๔๒)

ถนนสาย ฉ ๔๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนศิริรักษ์ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิมจนบรรจบกับถนนวิบูลย์ประชารักษ์ (ถนนสาย ฉ ๔๒)

ถนนสาย ฉ ๔๕ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนวิบูลย์ประชารักษ์ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิมจนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๑ (ถนนเลี่ยงเมืองชลบุรี)

ถนนสาย ฉ ๔๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยบ้านสวน ๙ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิมจนบรรจบกับถนนหนองข้างคอก

ถนนสาย ฉ ๔๗ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนพระยาสุรศักดิ์ที่บริเวณถนนบ้านสวน - สุขุมวิท ๑๓ บรรจบกับถนนพระยาสุรศักดิ์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๗๓๐ เมตร บรรจบกับถนนชลมารควิถี ที่บริเวณห่างจากถนนชลมารควิถีบรรจบกับซอยโรงพยาบาลเก่าไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนชลมารควิถี ระยะประมาณ ๘๔๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๔๘ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนพระยาสุรศักดิ์ - คีรี และถนนอบจ. ชลบุรี และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนพระยาสุรศักดิ์ - คีรี บรรจบกับถนนพระยาสุรศักดิ์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนน อบจ.ชลบุรี ระยะประมาณ ๗๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๔๒๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฅ ๙ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฅ ๙ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ฅ ๙ ระยะประมาณ ๒,๔๗๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๔๙ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสาย ง ๕๓ ที่บริเวณห่างจากซอยนารมณตเสวี ๒๘ (ถนนสาย ง ๕๓) บรรจบกับถนนพระยาสุรศักดิ์ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ง ๕๓ ระยะประมาณ ๗๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๔๓๐ เมตร บรรจบกับถนนพระยาสุรศักดิ์ - คีรี (ถนนสาย ฉ ๔๘) ที่บริเวณห่างจากถนนพระยาสุรศักดิ์ - คีรี (ถนนสาย ฉ ๔๘) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนพระยาสุรศักดิ์ - คีรี (ถนนสาย ฉ ๔๘) ระยะประมาณ ๘๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๒๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๕๒๐ เมตร บรรจบถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑๗๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๑๖๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๔ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓

(ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๔ ระยะประมาณ ๙๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๔๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๗๘๐ เมตร บรรจบกับถนนมิตรสัมพันธ์ ซอย ๑๘ ที่บริเวณห่างจากบริเวณถนนมิตรสัมพันธ์ ซอย ๑๘ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนมิตรสัมพันธ์ ซอย ๑๘ ระยะประมาณ ๙๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๗๙๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๒๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๗๐ เมตร จนบรรจบกับถนนข้าวหลามที่บริเวณห่างจากถนนข้าวหลาม บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนข้าวหลาม ระยะประมาณ ๙๔๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๕๐ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนหนองข้างคอกที่บริเวณถนนไม่ปรากฏชื่อบรรจบกับถนนหนองข้างคอก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๖๑๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฉ ๘ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๘ บรรจบกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ฉ ๘ ระยะประมาณ ๑,๔๖๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๕๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยห้วยกะปิ ๗ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ที่บริเวณถนนพระยาสุรจา - คิริ (ถนนสาย ง ๔๘) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยห้วยกะปิ ๗ ระยะประมาณ ๑,๓๙๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ช ๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยห้วยกะปิ ๗ ระยะประมาณ ๖๔๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฉ ๘ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๘ บรรจบกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ฉ ๘ ระยะประมาณ ๑,๗๐๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๕๒ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๔ ที่บริเวณห่างจากถนนมิตรสัมพันธ์ ซอย ๑๓ (ถนนสาย ง ๕๕) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๔ ระยะประมาณ ๑,๔๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๗๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๖๗๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๔๑๐ เมตร จนบรรจบกับถนนข้าวหลามที่บริเวณห่างจากถนนข้าวหลามบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๗ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนข้าวหลาม ระยะประมาณ ๑,๑๑๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๕๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยสารพัดช่าง และถนนห้วยกะปิ ๑๗ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกตามแนวซอยสารพัดช่าง ระยะประมาณ ๑,๐๔๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ช ๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนห้วยกะปิ ๑๗ ระยะประมาณ ๘๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฉ ๘ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๘ บรรจบกับทางหลวงชนบท ขบ. ๑๐๗๓ ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนสาย ฉ ๘ ระยะประมาณ ๗๗๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๕๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๔ เริ่มต้นจากถนนเลี้ยวตลาดหนองมน (เลี้ยวเมือง) ไปทางทิศตะวันออกตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๔ ระยะประมาณ ๑,๑๙๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ช ๔ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๔ ระยะประมาณ ๑,๐๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฉ ๘ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๘

บรรจบกับทางหลวงชนบท ขบ. ๑๐๗๓ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวถนนสาย ฅ ๘ ระยะประมาณ ๑,๑๐๐ เมตร

ถนนสาย ฅ ๕๕ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเลี้ยวตลาดหนองมน (เลี้ยวเมือง) ที่บริเวณห่างจากถนนเลี้ยวตลาดหนองมน (เลี้ยวเมือง) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๔ (ถนนสาย ฅ ๕๔) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเลี้ยวตลาดหนองมน (เลี้ยวเมือง) ระยะประมาณ ๘๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๖๖๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๗๑๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ช ๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๕๗๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๕๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓๑๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๔ ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๔ ระยะประมาณ ๑,๓๔๐ เมตร

ถนนสาย ฅ ๕๖ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสายซากัวเอี้ยที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ บรรจบกับถนนสายซากัวเอี้ยไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสายซากัวเอี้ย ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๕๓๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อบรรจบกับถนนสถาวร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ทิศตะวันออกเฉียงใต้ และทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๙๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒๒๐ เมตร บรรจบกับถนนบ้านบึงพัฒนา ที่บริเวณห่างจากถนนบ้านบึงพัฒนาบรรจบกับถนนสถาวร ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนบ้านบึงพัฒนา ระยะประมาณ ๙๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๔๖๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฅ ๑๒ ที่บริเวณห่างจากถนนวิบูลย์ดำรงบรรจบกับถนนสาย ฅ ๑๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ฅ ๑๒ ระยะประมาณ ๙๗๐ เมตร

ถนนสาย ฅ ๕๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงท้องถิ่น ขบ. ถ. ๙๔ - ๐๙๑ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๓ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๖๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒๘๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ฅ ๕๘ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฅ ๕๘ บรรจบกับถนนสาย ฅ ๕๙ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ฅ ๕๘ ระยะประมาณ ๙๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓๒๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๓ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ระยะประมาณ ๒,๒๐๐ เมตร

ถนนสาย ฅ ๕๘ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสาย ฅ ๕๗ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฅ ๕๗ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ฅ ๕๗ ระยะประมาณ ๓๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๙๔๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฅ ๕๙ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฅ ๕๙ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๓ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ฅ ๕๙ ระยะประมาณ ๔๒๐ เมตร

ถนนสาย ฅ ๕๙ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๓ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ

ระยะประมาณ ๒๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๖๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑๗๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๓ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ระยะประมาณ ๓,๒๓๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๖๐ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนค่ายลูกเสือ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนค่ายลูกเสือจนบรรจบกับถนนสาย ฏ ๒

ถนนสาย ฉ ๖๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนค่ายลูกเสือ เริ่มต้นจากถนนสาย ฏ ๒ ที่บริเวณถนนสาย ฏ ๒ บรรจบกับถนนค่ายลูกเสือ (ถนนสาย ฉ ๖๐) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนค่ายลูกเสือ ระยะประมาณ ๗๕๐ จนบรรจบถนนสาย ฉ ๖๒

ถนนสาย ฉ ๖๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนหนองขาม – ไร่หนึ่ง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๖๙) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนหนองขาม – ไร่หนึ่งตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนหนองขาม – ไร่หนึ่ง ระยะประมาณ ๔๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๔๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนค่ายลูกเสือ (ถนนสาย ฉ ๖๑) ที่บริเวณห่างจากถนนค่ายลูกเสือ (ถนนสาย ฉ ๖๑) ตัดกับทางรถไฟสายตะวันออก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนค่ายลูกเสือ (ถนนสาย ฉ ๖๑) ระยะประมาณ ๕๘๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๖๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนวัดวังหิน เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกและทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนวัดวังหินจนบรรจบกับถนนสาย ฏ ๒

ถนนสาย ฉ ๖๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนทางรถไฟ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกและทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนทางรถไฟจนบรรจบกับถนนสาย ฏ ๒

ถนนสาย ฉ ๖๕ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนไม่ปรากฏชื่อ ถนนสุขาภิบาล ๓ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสุขาภิบาล ๕ (ถนนสาย ฉ ๖๗) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๓๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร บรรจบกับถนนสุขาภิบาล ๓ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสุขาภิบาล ๓ ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๔๘๐ เมตร บรรจบกับถนนสุขาภิบาล ๓ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนสุขาภิบาล ๓ จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท)

ถนนสาย ฉ ๖๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสุขาภิบาล ๖ – ๑ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนสุขาภิบาล ๖ – ๑ ระยะประมาณ ๑,๘๐๐ เมตร และไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฏ ๒ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฏ ๒ ตัดกับถนนทางรถไฟ (ถนนสาย ง ๖๘) ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนสาย ฏ ๒ ระยะประมาณ ๒,๖๐๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๖๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสุขาภิบาล ๕ ถนนสุขาภิบาล ๘ และถนนไม่ปรากฏชื่อ เริ่มต้นจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๖๕) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสุขาภิบาล ๕ ตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสุขาภิบาล ๘ ตัดกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสุขาภิบาล ๘ ตัดกับถนนสาย ฏ ๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อจนบรรจบกับถนนสุขาภิบาล ๖ (ถนนสาย ฉ ๖๘)

ถนนสาย ฉ ๖๘ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสุขาภิบาล ๖ เริ่มต้นจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๖๗) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสุขาภิบาล ๖ จนบรรจบกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗

ถนนสาย ฉ ๖๙ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง เริ่มต้นจากถนนหนองขาม – ไร่หนึ่ง (ถนนสาย ง ๖๒) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ จนบรรจบกับแนวเขตเทศบาลนครแหลมฉบัง

ถนนสาย ฉ ๗๐ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเมืองใหม่กลาง ถนนชากกระปอก และถนนไม่ปรากฏชื่อ เริ่มต้นจากถนนสาย ฏ ๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเมืองใหม่ และถนนชากกระปอก ระยะประมาณ ๑,๒๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๗๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนหนองปลาไหล และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ที่บริเวณห่างจากถนนหนองปลาไหลบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ระยะประมาณ ๕๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ระยะประมาณ ๖๔๐ เมตร บรรจบกับถนนเลียบทางรถไฟสายตะวันออกฝั่งตะวันตก ที่บริเวณห่างจากถนนเลียบทางรถไฟสายตะวันออกฝั่งตะวันตก บรรจบกับถนนหนองปลาไหล ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเลียบทางรถไฟสายตะวันออกฝั่งตะวันตก ระยะประมาณ ๒๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ระยะประมาณ ๕๓๐ เมตร บรรจบกับถนนหนองปลาไหล ที่บริเวณห่างจากถนนเลียบทางรถไฟสายตะวันออกฝั่งตะวันออก บรรจบกับถนนหนองปลาไหล ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนหนองปลาไหล ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนหนองปลาไหล ระยะประมาณ ๒,๔๖๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฉ ๑๓

ถนนสาย ฉ ๗๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนหนองปลาไหล – มาบประชัน และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเลียบทางรถไฟสายตะวันออกฝั่งตะวันออก ที่บริเวณห่างจากซอยสุขุมวิท - พัทยา ๑๕ บรรจบกับถนนเลียบทางรถไฟสายตะวันออกฝั่งตะวันออก ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเลียบทางรถไฟสายตะวันออกฝั่งตะวันออก ระยะประมาณ ๘๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๕๔๐ เมตร บรรจบกับถนนโรงโม่ – หนองปลาไหล ที่บริเวณห่างจากถนนโรงโม่ - หนองปลาไหล บรรจบกับซอยสุขุมวิท - พัทยา ๑๕ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนโรงโม่ - หนองปลาไหล ระยะประมาณ ๑,๑๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๘๓๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ช ๘ ที่บริเวณห่างจากซอยหนองเกตุใหญ่ (ถนนสาย ช ๘) บรรจบกับถนนหนองปลาไหล (ถนนสาย ฉ ๗๑) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ช ๘ ระยะประมาณ ๘๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๒๐๐ เมตร บรรจบกับถนนหนองปลาไหล - มาบประชัน

ที่บริเวณห่างจากถนนหนองปลาไหล - มาบประชัน บรรจบกับถนนหนองปลาไหล ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนหนองปลาไหล ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนหนองปลาไหล - มาบประชัน ระยะประมาณ ๓๗๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ฅ ๑๓ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนหนองปลาไหล - มาบประชัน ระยะประมาณ ๓,๑๒๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗

ถนนสาย ฅ ๗๓ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ที่บริเวณถนนพญา - นาเกลือ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๒๕๐ เมตร บรรจบกับถนนเลียบทางรถไฟสายตะวันออกฝั่งตะวันตก ที่บริเวณห่างจากถนนเลียบทางรถไฟสายตะวันออกฝั่งตะวันตก บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๐ (ถนนสาย ฅ ๑๔) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเลียบทางรถไฟสายตะวันออกฝั่งตะวันตก ระยะประมาณ ๘๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๗๑๐ เมตร บรรจบกับถนนโรงโม่ - หนองปลาไหล ที่บริเวณห่างจากถนนโรงโม่ - หนองปลาไหล บรรจบกับซอยสุขุมวิท - พญา ๑๕ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนโรงโม่ - หนองปลาไหล ระยะประมาณ ๑,๘๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๖๔๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ช ๘ ที่บริเวณห่างจากซอยหนองเกตุใหญ่ (ถนนสาย ช ๘) บรรจบกับถนนหนองปลาไหล (ถนนสาย ฅ ๗๑) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ช ๘ ระยะประมาณ ๑,๙๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๗๔๐ เมตร บรรจบกับซอยชัยพรวิถิ ๒๑ ที่บริเวณห่างจากถนนหนองปลาไหล - มาบประชัน (ถนนสาย ฅ ๗๒) บรรจบกับซอย ชัยพรวิถิ ๒๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวซอยชัยพรวิถิ ๒๑ ระยะประมาณ ๑,๕๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๑๒๐ เมตร จนบรรจบกับถนนมะม่วงสองต้น - บ้านห้วยทราย (ถนนสาย ฅ ๑๓) ที่บริเวณห่างจากถนนมะม่วงสองต้น - บ้านห้วยทราย (ถนนสาย ฅ ๑๓) บรรจบกับถนนหนองปลาไหล - มาบประชัน (ถนนสาย ฅ ๗๒) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนมะม่วงสองต้น - บ้านห้วยทราย (ถนนสาย ฅ ๑๓) ระยะประมาณ ๑,๑๔๐ เมตร

ถนนสาย ฅ ๗๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยนาเกลือ ๑๓ เริ่มต้นจากถนนพญา - นาเกลือ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยนาเกลือ ๑๓ จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท)

ถนนสาย ฅ ๗๕ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนพญาเหนือ ที่บริเวณถนนพญาเหนือบรรจบกับถนนพญาสาย ๓ (ถนนเฉลิมพระเกียรติ) (ถนนสาย ฅ ๑๕) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๓๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๓๒๐ เมตร บรรจบกับถนนโพธิสาร ที่บริเวณห่างจากถนนพญา - นาเกลือ บรรจบกับถนนโพธิสาร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนโพธิสาร ระยะประมาณ ๗๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๙๕๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ จนบรรจบกับซอยนาเกลือ ๑๓ (ถนนสาย ฅ ๗๔) ที่บริเวณห่างจากซอยนาเกลือ ๑๓ (ถนนสาย ฅ ๗๔) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวซอยนาเกลือ ๑๓ (ถนนสาย ฅ ๗๔) ระยะประมาณ ๖๖๐ เมตร

ถนนสาย ฅ ๗๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๑๖ (ถนนมาบสอง - หนองใหญ่) เริ่มต้นจากถนนเลียบทางรถไฟสายตะวันออกฝั่งตะวันออก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๑๖ (ถนนมาบสอง - หนองใหญ่) จนบรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๑ (ถนนพรประภาณมิตร)

ถนนสาย ฉ ๗๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนพญาสาย ๒ เริ่มต้นจากถนนพญาเหนือ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนพญาสาย ๒ จนบรรจบกับถนนพญาสาย ๓ (ถนนเฉลิมพระเกียรติ) (ถนนสาย ฉ ๑๕)

ถนนสาย ฉ ๗๘ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยชัยพรวิถิ ๑๘ และทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๒๔ (ถนนพัฒนาการ) และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๐ (ถนนสาย ฉ ๑๔) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวซอยชัยพรวิถิ ๑๘ ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๗๙๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๑ (ถนนพรประภาณิมิตร) ที่บริเวณห่างจากซอยชัยพรวิถิ ๑๘ บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๑ (ถนนพรประภาณิมิตร) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๑ (ถนนพรประภาณิมิตร) ระยะประมาณ ๔๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๘๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๒๔ (ถนนพัฒนาการ) ที่บริเวณทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๒๔ (ถนนพัฒนาการ) บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๑๗ (ถนนบ้านล่าง) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๒๔ (ถนนพัฒนาการ) จนบรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๕ (ถนนทุ่งกลม - ตาลหมั่น)

ถนนสาย ฉ ๗๙ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๑ (ถนนพรประภาณิมิตร) เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๑ (ถนนพรประภาณิมิตร) จนบรรจบกับถนนเลียบทางรถไฟสายตะวันออกฝั่งตะวันตก

ถนนสาย ฉ ๘๐ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยเขาตาโล ๗ ซอยเขาตาโล ๑๐ ซอยหนองกระบอก ๑๑ ซอยหนองกระบอก ๑๐ ซอยทุ่งกลม - ตาลหมั่น ๘ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๒ (ถนนมาบยายเลีย) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๒๙ (ถนนสาย ง ๖๙) บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๒ (ถนนมาบยายเลีย) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๒ (ถนนมาบยายเลีย) ระยะประมาณ ๓๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๙๓๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๓ (ถนนบุญสัมพันธ์) ที่บริเวณห่างจากซอยบุญสัมพันธ์ ๙ บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๓ (ถนนบุญสัมพันธ์) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๓ (ถนนบุญสัมพันธ์) ระยะประมาณ ๑๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๘๘๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ง ๗๑ ที่บริเวณห่างจากซอยบุญสัมพันธ์ ๑๔ (ถนนสาย ง ๗๑) บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๓ (ถนนบุญสัมพันธ์) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ง ๗๑ ระยะประมาณ ๖๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๖๒๐ เมตร บรรจบกับซอยเขาตาโล ๗ ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยเขาตาโล ๗ ระยะประมาณ ๒๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยเขาตาโล ๑๐ ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓๓๐ เมตร บรรจบกับซอยหนองกระบอก ๑๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยหนองกระบอก ๑๑ บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. ๑๐-๐๐๗ (ถนนหนองกระบอก) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยหนองกระบอก ๑๐ บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๒๗ (ซอยทุ่งกลม - ตาลหมั่น ๘) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๒๗ (ซอยทุ่งกลม - ตาลหมั่น ๘) บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๖ (ถนนชัยพฤกษ์ ๒) (ถนนสาย ฉ ๘๖) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๖๗๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ฉ ๑๖ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๑๖ บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๓๘ - ๐๐๑๒

(ซอยเขามะกอก ๑) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ฅ ๑๖ ระยะประมาณ ๔๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๗๔๐ เมตร บรรจบกับซอยเขามะกอก (ถนนสาย ฅ ๘๖) ที่บริเวณ ห่างจากซอยเขามะกอก (ถนนสาย ฅ ๘๖) บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๓๘ - ๐๐๑๒ (ซอยเขามะกอก ๑) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวซอยเขามะกอก (ถนนสาย ฅ ๘๖) ระยะประมาณ ๕๘๐ เมตร ไปทาง ทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๕๐๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑ - ๐๔๐๘ (ถนนสาย ฅ ๘๗) ที่บริเวณห่างจากซอยเขามะกอก ๙ บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑ - ๐๔๐๘ (ถนนสาย ฅ ๘๗) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑ - ๐๔๐๘ (ถนนสาย ฅ ๘๗) ระยะประมาณ ๓๒๐ เมตร

ถนนสาย ฅ ๘๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยชัยพฤกษ์ ๔ ซอยบุญย์กัญญา ๕ ซอยบุญย์กัญญา ๔ ซอยเทพประสิทธิ์ ๑๐ และซอยเทพประสิทธิ์ ๘ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนชัยพฤกษ์ ๑ (ถนนสาย ฅ ๘๕) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวซอยชัยพฤกษ์ ๔ ระยะประมาณ ๔๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๖๙๐ เมตร บรรจบกับ ซอยบุญย์กัญญา ๕ ที่บริเวณห่างจากถนนบุญย์กัญญา (ถนนสาย ฅ ๘๔) บรรจบกับซอยบุญย์กัญญา ๕ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยบุญย์กัญญา ๕ ระยะประมาณ ๒๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตก เฉียงเหนือตามแนวซอยบุญย์กัญญา ๕ บรรจบกับถนนบุญย์กัญญา ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนว ซอยบุญย์กัญญา ๔ ระยะประมาณ ๔๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๕๓๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ช ๙ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ช ๙ บรรจบกับถนนจอมเทียนสาย ๒ ไปทาง ทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ช ๙ ระยะประมาณ ๘๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๒๐๐ เมตร บรรจบกับถนนเทพประสิทธิ์ที่บริเวณซอยเทพประสิทธิ์ ๑๐ (ถนนสาย ฅ ๘๑) บรรจบกับถนนเทพประสิทธิ์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวซอยเทพประสิทธิ์ ๑๐ และ ซอยเทพประสิทธิ์ ๘ จนบรรจบกับถนนพญาสาย ๓ (ถนนเฉลิมพระเกียรติ) (ถนนสาย ฅ ๑๕)

ถนนสาย ฅ ๘๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนจอมเทียนสาย ๑ เริ่มต้นจาก ถนนจอมเทียนสาย ๒ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้และทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนจอมเทียนสาย ๑ จนบรรจบกับถนนชัยพฤกษ์ ๑ (ถนนสาย ฅ ๘๕)

ถนนสาย ฅ ๘๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๕ (ถนนทุ่งกลม - ตาลหมั่น) เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทาง ทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๕ (ถนนทุ่งกลม - ตาลหมั่น) จนบรรจบกับซอยทุ่งกลม - ตาลหมั่น ๑๐ (ถนนสาย ฅ ๑๓)

ถนนสาย ฅ ๘๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนบุญย์กัญญา เริ่มต้นจาก ถนนจอมเทียนสาย ๑ (ถนนสาย ฅ ๘๒) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนว ถนนบุญย์กัญญาจนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท)

ถนนสาย ฅ ๘๕ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนชัยพฤกษ์ ๑ และทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๖ (ถนนชัยพฤกษ์ ๒) เริ่มต้นจากถนนจอมเทียนสาย ๑ (ถนนสาย ฅ ๘๒) ไปทาง ทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนชัยพฤกษ์ ๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทาง ทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๖ (ถนนชัยพฤกษ์ ๒) จนบรรจบกับซอยเขามะกอก ๔ (ถนนสาย ฅ ๑๓)

ถนนสาย ฉ ๘๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยเขามะกอก ซอยเขามะกอก ๘ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเลียบริมทางรถไฟสายตะวันออกฝั่งตะวันออก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวซอยเขามะกอก ระยะประมาณ ๑,๕๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร บรรจบกับซอยเขามะกอก ๘ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวซอยเขามะกอก ๘ จนบรรจบกับถนนชัยพฤกษ์ ๒ (ถนนสาย ฉ ๑๓)

ถนนสาย ฉ ๘๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑ - ๐๔๐๘ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑ - ๐๔๐๘ จนบรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๖ (ถนนชัยพฤกษ์ ๒) (ถนนสาย ฉ ๑๓)

ถนนสาย ฉ ๘๘ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงชนบท ชบ. ๑๐๗๗ ซอยพุดตาลหลวง ๔๑ ซอยพุดตาลหลวง ๔๓ และถนนไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสาย ฉ ๙๑ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๙๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ฉ ๙๑ ระยะประมาณ ๓๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๘๓๐ บรรจบกับทางหลวงชนบท ชบ. ๑๐๗๗ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือและทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงชนบท ชบ.๑๐๗๗ ระยะประมาณ ๒,๕๕๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวซอยพุดตาลหลวง ๔๓ ระยะประมาณ ๕๘๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันออกตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑,๗๘๐ เมตร บรรจบกับซอยพุดตาลหลวง ๔๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวซอยพุดตาลหลวง ๔๑ ระยะประมาณ ๔๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๙๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ที่บริเวณซอยพุดตาลหลวง ๔๐ (ถนนสาย ฉ ๘๙) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑

ถนนสาย ฉ ๘๙ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยพุดตาลหลวง ๔๐ ซอยพุดตาลหลวง ๔๗ ซอยพุดตาลหลวง ๔๘ และถนนไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยพุดตาลหลวง ๔๐ ระยะประมาณ ๗๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๘๖๐ บรรจบกับซอยพุดตาลหลวง ๔๘ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวซอยพุดตาลหลวง ๔๘ ระยะประมาณ ๒๙๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๒ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๖๒๐ เมตร บรรจบกับซอยพุดตาลหลวง ๔๗ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวซอยพุดตาลหลวง ๔๗ ระยะประมาณ ๑,๐๒๐ บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๕๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๗๘๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ระยะประมาณ ๑,๒๘๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๙๐ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนน อบต. ชบ. ๓๒๑๙ และถนนไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ที่บริเวณห่างจากซอยสัตว์หีบสุขุมวิท ๗๓ (ถนนสาย ข ๕๘) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ระยะประมาณ ๑,๑๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒,๖๔๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๒๙ - ๐๐๕ (ถนนสาย ข ๕๘) ที่บริเวณห่างจากซอยสัตว์หีบสุขุมวิท ๗๓ (ถนนสาย ข ๕๘) บรรจบกับ

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวซอยตัดที่บสุขุมวิท ๗๓ (ถนนสาย ข ๕๘) และทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๒๙ - ๐๐๕ (ถนนสาย ข ๕๘) ระยะประมาณ ๑,๖๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒๒๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ฉ ๙๒ ที่บริเวณห่างจาก ถนนสาย ฉ ๙๒ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกตามแนว ถนนสาย ฉ ๙๒ ระยะประมาณ ๑,๑๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๕๙๐ เมตร บรรจบกับถนน อบต. ชบ. ๓๒๑๙ ไปทางทิศเหนือและทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนว ถนน อบต. ชบ. ๓๒๑๙ ระยะประมาณ ๑,๒๗๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๕๖) ที่บริเวณ ห่างจากซอยตัดที่บสุขุมวิท ๒๓ (ถนนสาย ข ๕๖) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกตามแนวซอยตัดที่บสุขุมวิท ๒๓ (ถนนสาย ข ๕๖) และถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๕๖) ระยะประมาณ ๑,๔๓๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๘๕๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทาง ทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๒๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒๙๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ข ๕๕ ที่บริเวณห่างจากซอยสรรพาวุธ หมู่ ๔ (ถนนสาย ข ๕๕) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนสาย ข ๕๕ ระยะประมาณ ๑,๕๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๕๖๐ เมตร จนบรรจบกับ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๒ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๒ บรรจบกับทางหลวง แผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๒ ระยะประมาณ ๑,๓๗๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๙๑ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากซอยพลูตาหลวง ๒ ที่บริเวณ ห่างจากซอยพลูตาหลวง ๒ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทาง ทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวซอยพลูตาหลวง ๒ ระยะประมาณ ๑,๗๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๒๑๐ เมตร บรรจบกับซอยพลูตาหลวง ๘ (ถนนสาย ข ๕๙) ที่บริเวณห่างจากซอยพลูตาหลวง ๘ (ถนนสาย ข ๕๙) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวซอยพลูตาหลวง ๘ (ถนนสาย ข ๕๙) ระยะประมาณ ๕๔๐ เมตร ไป ทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๐๖๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๕๗) ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๕๗) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ข ๕๗) ระยะประมาณ ๘๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๙๓๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๘๘) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท ชบ. ๑๐๗๗ (ถนนสาย ฉ ๘๘) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๒ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้และทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงชนบท ชบ. ๑๐๗๗ (ถนนสาย ฉ ๘๘) และถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๘๘) ระยะประมาณ ๓,๔๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๓๗๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ที่บริเวณถนนสาย ฉ ๘๘ บรรจบ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑

ถนนสาย ฉ ๙๒ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ที่บริเวณห่างจากซอยตัดที่บสุขุมวิท ๒๓ (ถนนสาย ข ๕๖) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตาม แนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ระยะประมาณ ๒,๐๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๗๓๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๒๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๒๒๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฉ ๙๐

ที่บริเวณห่างจากทางหลวงท้องถิ่น ขบ. ถ. ๒๙ - ๐๐๕ (ถนนสาย ข ๕๘) บรรจบกับถนนสาย ฉ ๙๐ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ฉ ๙๐ ระยะประมาณ ๒๒๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๙๓ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๑ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๑๙๑ บรรจบกับถนนนิคมพัฒนาสาย ๑๕ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๑๙๑ ระยะประมาณ ๕,๖๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๕๒๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๒,๖๑๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงชนบท รย. ๔๐๑๑ ที่บริเวณถนนไม่ปรากฏชื่อ บรรจบกับทางหลวงชนบท รย. ๔๐๑๑

ถนนสาย ฉ ๙๔ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการ กำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเอกนิคม ที่บริเวณถนนสายเอกนิคมบรรจบกับถนนนิคมพัฒนาสาย ๑๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๕๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๓,๓๑๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๓ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๓ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๓ ระยะประมาณ ๘๙๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๙๕ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนมาบใหญ่ ซอย ๗ และถนนไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเจริญสุข (ถนนสาย ฉ ๙๖) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนมาบใหญ่ ซอย ๗ ระยะประมาณ ๓๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๖๓๐ เมตร บรรจบกับถนนมาบใหญ่ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ จนบรรจบกับถนนหนองกันเกรา ซอย ๕ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๔๓๐ เมตร จนบรรจบกับถนนหนองกันเกรา ที่บริเวณห่างจากถนนหนองกันเกรา บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนหนองกันเกรา ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๙๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเจริญสุข และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนมาบใหญ่ ซอย ๗ (ถนนสาย ฉ ๙๕) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๗๕๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ง ๘๔ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๘๔ บรรจบกับถนนสุนทรภู่ ซอย ๔ (ถนนสาย ฉ ๙๗) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ง ๘๔ ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๔ ที่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๔ บรรจบกับถนนสุนทรภู่ ซอย ๕

ถนนสาย ฉ ๙๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสุนทรภู่ ซอย ๔ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิมจนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๖๔

ถนนสาย ฉ ๙๘ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเทศบาล ๕๖ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนเทศบาล ๕๖ ระยะประมาณ ๗๙๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๘๖๐ เมตร จนบรรจบทางหลวงชนบท รย. ๑๐๓๕ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท รย. ๑๐๓๕ บรรจบกับถนนเทศบาล ๔๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงชนบท รย. ๑๐๓๕ ระยะประมาณ ๒,๑๓๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๙๙ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเทศบาล ๗ ซอย ๕ หมู่ที่ ๗ และถนนเทศบาล ๖ ซอย ๑๐ หมู่ที่ ๖ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนบ้านฉาง - พยุห (ถนนสาย ฉ ๒๐) ที่บริเวณห่างจากถนนบ้านฉาง - พยุห (ถนนสาย ฉ ๒๐) บรรจบกับถนนบ้านฉาง - บ้านกงเพชร ไปทางทิศเหนือและทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนบ้านฉาง - พยุห (ถนนสาย ฉ ๒๐) ระยะประมาณ ๑,๐๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๗๘๐ เมตร บรรจบกับถนนเทศบาล ๖ ซอย ๑๐ หมู่ที่ ๖ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนเทศบาล ๖ ซอย ๑๐ หมู่ที่ ๖ ระยะประมาณ ๑,๑๖๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฉ ๒๑) ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๑,๑๐๐ เมตร บรรจบกับถนนเทศบาล ๗ ซอย ๕ หมู่ที่ ๗ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเทศบาล ๗ ซอย ๕ หมู่ที่ ๗ ระยะประมาณ ๖๖๐ เมตร จนบรรจบกับถนนบ้านฉาง - บ้านกงเพชร

ถนนสาย ฉ ๑๐๐ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสายหนองหัว เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสายหนองหัวจนบรรจบกับถนนห้วยโป่ง - หนองบอน

ถนนสาย ฉ ๑๐๑ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากซอยสุขุมวิท ๓๘ (ถนนสาย ง ๙๐) ที่บริเวณซอยสุขุมวิท ๓๘ (ถนนสาย ง ๙๐) บรรจบถนนสายมาบตาพุดพัน ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๙๓๐ เมตร จนบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๓ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๓ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๓ ระยะประมาณ ๘๖๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๑๐๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยสุขุมวิท ๓๘ และถนนมาบตาพุด - หาดทรายทอง เริ่มต้นจากถนนสายมาบตาพุดพัน ที่บริเวณซอยสุขุมวิท ๓๘ (ถนนสาย ง ๙๐) บรรจบกับถนนมาบตาพุดพัน ไปทางทิศใต้และทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยสุขุมวิท ๓๘ และถนนมาบตาพุด - หาดทรายทอง จนบรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ง ๑๐๓)

ถนนสาย ฉ ๑๐๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสุขุมวิท ๖๒ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนสุขุมวิท ๖๒ จนบรรจบกับถนนรอกยายชา (ถนนสาย ฉ ๑๐๔)

ถนนสาย ฉ ๑๐๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนรอกยายชา เริ่มต้นจากถนนมาบตาพุด - หาดทรายทอง (ถนนสาย ฉ ๑๐๒) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนรอกยายชา จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท)

ถนนสาย ฉ ๑๐๕ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนท่าบรรทุก เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนท่าบรรทุก ระยะประมาณ ๒,๐๓๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเลียบชายฝั่ง

ถนนสาย ฉ ๑๐๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนนครระยอง ๘ ถนนราษฎร์บำรุง ซอย ๑๒ ถนนสมุทรเจริญ และถนนไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนนครระยอง ๘ และถนนราษฎร์บำรุง ซอย ๑๒ ระยะประมาณ ๕๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑๙๐ เมตร บรรจบกับถนนราษฎร์บำรุง (ถนนสาย ง ๙๙) ที่บริเวณห่างจากถนนราษฎร์บำรุง (ถนนสาย ง ๙๙) บรรจบกับถนนท่าบรรทุก (ถนนสาย ฉ ๑๐๕) ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนราษฎร์บำรุง (ถนนสาย ง ๙๙) ระยะประมาณ ๘๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๑๗๐ เมตร บรรจบกับถนนสมุทรเจริญ

ถนนริมน้ำ (ถนนสาย ง ๑๐๐) ระยะประมาณ ๑,๑๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๓๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑๕๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ง ๑๐๑ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๑๐๑ บรรจบกับถนนสาย ฉ ๑๐๖ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ตามแนวถนนสาย ง ๑๐๐ ระยะประมาณ ๒๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๕๓๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฉ ๑๐๖ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๑๐๖ บรรจบกับถนนทางไฟ ๓ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ฉ ๑๐๖ ระยะประมาณ ๑,๐๕๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๑๑๐ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนชาวบ้านร่วมใจ พัน ร.๗ ที่พีไอ ร่วมพัฒนา และทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๓๘ - ๐๐๓ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนชาวบ้านร่วมใจ พัน ร.๗ ที่พีไอ ร่วมพัฒนา บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๓๘ - ๐๐๓ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๓๘ - ๐๐๓ จนบรรจบกับทางหลวงชนบท รย. ๑๐๐๑ (ถนนสาย ฅ ๒๖)

ถนนสาย ฉ ๑๑๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสุขุมวิท - ช่น - หาดแม่รำพึง เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม จนบรรจบทางหลวงชนบท รย. ๑๐๐๑ (ถนนสาย ญ ๑๙)

ถนนสาย ฉ ๑๑๒ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๓๘ - ๐๐๓ (ถนนสาย ฉ ๑๑๐) ที่บริเวณห่างจากซอยตรอกกุ่ม (ถนนสาย ง ๑๐๖) บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๓๘ - ๐๐๓ (ถนนสาย ฉ ๑๑๐) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๓๘ - ๐๐๓ (ถนนสาย ฉ ๑๑๐) ระยะประมาณ ๓๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๖๐๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๐ - ๐๑๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ระยะประมาณ ๗๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๘๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๐ - ๐๑๔ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๐ - ๐๑๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตามแนวทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๐ - ๐๑๔ ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๕๗๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ง ๑๐๗ ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ง ๑๐๗) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ง ๑๐๗ ระยะประมาณ ๔๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๗๕๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๓๘ - ๐๐๕ (ถนนสาย ง ๑๐๘) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๓๘ - ๐๐๕ (ถนนสาย ง ๑๐๘) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๓๘ - ๐๐๕ (ถนนสาย ง ๑๐๘) ระยะประมาณ ๔๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๕๙๐ เมตร บรรจบกับถนนเดิม ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิมจนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ที่บริเวณห่างจากถนน อบจ. รย. สายปากัน - หาดแม่รำพึง (ถนนสาย ฉ ๑๑๓) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ระยะประมาณ ๑๒๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๑๑๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนน อบจ. รย. สายปากัน - หาดแม่รำพึง เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม จนบรรจบกับทางหลวงชนบท รย. ๑๐๐๑ (ถนนสาย ญ ๑๙)

ถนนสาย ฉ ๑๑๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยล้งเล ซอยเนินกลาง ถนนเนินมะยม ถนนบ่อหลวง ซอย ๓ และถนนจำรุง ซอย ๔ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงชนบท รย. ๑๐๐๑ (ถนนสาย ฉ ๒๖) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยลีลา บรรจบกับถนนอบจ. รย. สายป่าคั่น - หาดแม่รำพึง (ถนนสาย ฉ ๑๑๓) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยเนินกลางจนสุดถนน ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑๙๐ เมตร บรรจบกับถนนสุขุมวิท - ช่น - หาดแม่รำพึง (ถนนสาย ฉ ๑๑๑) ที่บริเวณห่างจากถนนสุขุมวิท - ช่น - หาดแม่รำพึง (ถนนสาย ฉ ๑๑๑) บรรจบกับทางหลวงชนบท รย. ๑๐๐๑ (ถนนสาย ญ ๑๙) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสุขุมวิท - ช่น - หาดแม่รำพึง (ถนนสาย ฉ ๑๑๑) ระยะประมาณ ๖๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๗๕๐ เมตร บรรจบกับถนนเนินมะยม ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเนินมะยมจนสุดถนน บรรจบกับถนนบ่อหลวง ซอย ๓ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนบ่อหลวง ซอย ๓ จนสุดถนน บรรจบกับถนนจำรุง ซอย ๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนจำรุง ซอย ๔ จนบรรจบกับทางหลวงชนบท รย. ๑๐๐๑ (ถนนสาย ญ ๑๙)

ถนนสาย ฉ ๑๑๕ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนหนองยายอิน ซอย ๒ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๖ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๒๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๕๖๐ เมตร บรรจบกับแนวถนนเดิม ไปทางทิศใต้และทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิมจนสุดถนน ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๒๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๒ (ถนนสาย ญ ๑๙) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๑ บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๒ (ถนนสาย ญ ๑๙) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๒ (ถนนสาย ญ ๑๙) ระยะประมาณ ๑,๑๕๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๑๑๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเพิร์กซ์ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๖ ที่บริเวณทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๑ บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๖ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒,๓๘๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๔ ที่บริเวณถนนเพิร์กซ์บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิมจนสุดถนน ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๙๔๐ เมตร บรรจบกับถนนศาลาสังกะสีที่บริเวณห่างจากถนนศาลาสังกะสีบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนศาลาสังกะสี ระยะประมาณ ๕๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๕๔๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๐๐ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๐๐ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๐๐ ระยะประมาณ ๗๕๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๑๑๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๒ ถนนโชดกลาง ซอย ๑ ถนนสุขาภิบาล ๒/๓ และถนนศาลาสังกะสี ซอย ๖ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๒ (ถนนสาย ญ ๑๙) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ทิศเหนือ และทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๒ บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๖ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๓๘๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๔ ที่บริเวณถนนโชดกลาง ซอย ๑ บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนโชดกลาง ซอย ๑ บรรจบกับถนนสุขาภิบาล ๒/๓ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสุขาภิบาล ๒/๓ บรรจบกับถนนศาลาสังกะสี ซอย ๖ ไปทาง

ทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๖๐๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๐๐ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๕ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๐๐ ไปทางทิศเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๐๐ ระยะประมาณ ๕๔๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๑๑๘ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๔ เริ่มต้นจากทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๕ (ถนนสาย ค ๘) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๑๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสายบน (ถนนสาย ง ๑๑๓)

ถนนสาย ฉ ๑๑๙ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๒ (ถนนสาย ฉ ๑๑๗) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๒ (ถนนสาย ฉ ๑๑๗) บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๒ (ถนนสาย ญ ๑๙) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศเหนือตามแนวทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๒ (ถนนสาย ฉ ๑๑๗) ระยะประมาณ ๖๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๒๐๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๑ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๑ บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๒ (ถนนสาย ญ ๑๙) ไปทางทิศเหนือตามแนวทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๑ ระยะประมาณ ๖๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๙๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนหนองยายอิน ซอย ๒ (ถนนสาย ฉ ๑๑๕) ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๑๑๕ บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๒ (ถนนสาย ญ ๑๙) ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนสาย ฉ ๑๑๗ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร

๗. ถนนแบบ ช ขนาดเขตทาง ๒๕.๐๐ เมตร จำนวน ๑๐ สาย ดังนี้

ถนนสาย ช ๑ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสาย ฉ ๑๕ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๑๕ บรรจบกับถนนสิริโสธร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ฉ ๑๕ ระยะประมาณ ๕๐๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๓๒๐ เมตร ตัดกับคลองศรีโสธร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๓๔๐ เมตร บรรจบกับถนนพระยาศรีสุนทร (ถนนสาย ฉ ๑๘) ที่บริเวณห่างจากถนนพระยาศรีสุนทร (ถนนสาย ฉ ๑๘) บรรจบกับถนนสิริโสธร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนพระยาศรีสุนทร (ถนนสาย ฉ ๑๘) ระยะประมาณ ๕๗๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๖๐๐ เมตร บรรจบกับถนนประชาสรรค์ (ถนนสาย ง ๓) ที่บริเวณห่างจากถนนประชาสรรค์ (ถนนสาย ง ๓) บรรจบกับถนนสิริโสธร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนประชาสรรค์ (ถนนสาย ง ๓) ระยะประมาณ ๘๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๗๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนเทพคุณากร (ถนนสาย ฉ ๑๔) ที่บริเวณห่างจากถนนเทพคุณากร (ถนนสาย ฉ ๑๔) บรรจบกับถนนสิริโสธร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนเทพคุณากร (ถนนสาย ฉ ๑๔) ระยะประมาณ ๑,๓๐๐ เมตร

ถนนสาย ช ๒ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนสาย ฉ ๒๑ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๒๑ บรรจบกับถนนสาย ฉ ๒๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ฉ ๒๑ ระยะประมาณ ๗๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๕๕๐ เมตร บรรจบกับถนนสุขประยูร ที่บริเวณห่างจากถนนสุขประยูรบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๕ และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสุขประยูร ระยะประมาณ ๒,๐๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๘๐๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ฉ ๒๒ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๒๒ บรรจบกับถนนสาย ฉ ๒๕ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ฉ ๒๒ ประมาณ ๗๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๔๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๓๘๐ เมตร

บรรจบกับถนนสาย ฉ ๑๙ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๑๙ บรรจบกับถนนสาย ฉ ๒๕ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ฉ ๑๙ ระยะประมาณ ๗๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๙๘๐ เมตร ตัดกับทางรถไฟสายตะวันออก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๔๒๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฎ ๑ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฎ ๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ตามแนวถนนสาย ฎ ๑ ระยะประมาณ ๓,๓๐๐ เมตร

ถนนสาย ช ๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๑๘ และถนนไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๕๑ ที่บริเวณห่างจากถนนเทศบาล ๒ (ถนนสาย ช ๑๖) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๕๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๔๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ช ๑๗ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๘๒๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ง ๑๙ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๒๕๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ง ๒๐ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๑๐๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ง ๒๓ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้และทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๔๗๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๑๘ ที่บริเวณห่างจากถนนบางบ่อ - หนองครก ๙ (ถนนสาย ง ๒๔) บรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๑๘ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวทางหลวงชนบท ฉช.๓๐๑๘ ระยะประมาณ ๑,๖๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๑๘ ระยะประมาณ ๕๕๐ เมตร ไปทางทิศใต้และทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๔๖๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๒๖ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๒๖ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๒๖ ระยะประมาณ ๑,๙๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้และทิศใต้ ระยะประมาณ ๙๙๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๑ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๑ ระยะประมาณ ๑,๔๐๐ เมตร

ถนนสาย ช ๔ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๑ (ถนนเลียบเมืองชลบุรี) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๑ (ถนนเลียบเมืองชลบุรี) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๑ (ถนนเลียบเมืองชลบุรี) ระยะประมาณ ๑,๒๗๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๙๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวนานกับทางรถไฟสายตะวันออกจนบรรจบกับถนนเทศบาล ๗ (เทศบาลตำบลบางพระ)

ถนนสาย ช ๕ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ที่บริเวณห่างจากถนนเลียบตลาดหนองมน บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ระยะประมาณ ๒,๒๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒,๐๘๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ช ๔ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ช ๔ บรรจบกับถนนเทศบาล ๗ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ช ๔ ระยะประมาณ ๑,๑๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๐๓๐ เมตร บรรจบกับถนนเทศบาล ๗ ที่บริเวณห่างจากถนนเทศบาล ๗ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนเทศบาล ๗ ระยะประมาณ ๑,๖๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๐๒๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๖๐๐ เมตร บรรจบกับถนนสุขาภิบาล ๙ ที่บริเวณห่างจากถนนสุขาภิบาล ๙

บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสุขุมวิท ๙ ระยะประมาณ ๑,๑๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๕๘๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ๖ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ๖ บรรจบกับถนนค่ายลูกเสือ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวนานกับทางรถไฟสายตะวันออก ระยะประมาณ ๑,๗๘๐ เมตร

ถนนสาย ช ๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสุขุมวิท ๖ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสุขุมวิท ๖ ระยะประมาณ ๓,๖๕๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๕๘๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฉ ๖๖ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๖๖ บรรจบกับถนนสาย ๖ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนสาย ฉ ๖๖ ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร

ถนนสาย ช ๗ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงชนบท ชบ. ๑๐๓๒ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท ชบ. ๑๐๓๒ บรรจบกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวทางหลวงชนบท ชบ. ๑๐๓๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๖,๐๐๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงชนบท ชบ. ๑๐๓๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงชนบท ชบ. ๑๐๓๒ ระยะประมาณ ๖,๑๒๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓

ถนนสาย ช ๘ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ซอยหนองเกตุใหญ่ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนหนองปลาไหล (ถนนสาย ฉ ๗๑) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวซอยหนองเกตุใหญ่ ระยะประมาณ ๒๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๖๑๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ฉ ๗๒ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๗๒ บรรจบกับถนนโรงโม่ - หนองปลาไหล ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ฉ ๗๒ ระยะประมาณ ๘๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ระยะประมาณ ๑,๐๙๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ฉ ๗๓ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๗๓ บรรจบกับถนนโรงโม่ - หนองปลาไหล ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ฉ ๗๓ ระยะประมาณ ๖๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๓๘๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๐ (ถนนชัยพรวีถิ) (ถนนสาย ฉ ๑๔) ที่บริเวณห่างจากถนนโรงโม่ - หนองปลาไหล บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๐ (ถนนชัยพรวีถิ) (ถนนสาย ฉ ๑๔) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๐ (ถนนชัยพรวีถิ) (ถนนสาย ฉ ๑๔) ระยะประมาณ ๗๐ เมตร

ถนนสาย ช ๙ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๗ (ถนนหนองกระบอก) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ระยะประมาณ ๒๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๐๘๐ เมตร บรรจบกับซอยเทพประสิทธิ์ ๗ ที่บริเวณห่างจากซอยเทพประสิทธิ์ ๗ บรรจบกับถนนเทพประสิทธิ์ ไปทางทิศใต้ตามแนวซอยเทพประสิทธิ์ ๗ ระยะประมาณ ๑,๒๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๔๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ฉ ๘๐ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๘๐ บรรจบกับซอยบุญกัญญา ๘ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ฉ ๘๐ ระยะประมาณ ๕๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๘๖๐ เมตร จนบรรจบกับถนนจอมเทียนสาย ๒ ที่บริเวณห่างจากถนนจอมเทียนสาย ๑ (ถนนสาย ฉ ๘๒) บรรจบกับถนนจอมเทียนสาย ๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนจอมเทียนสาย ๒ ระยะประมาณ ๙๑๐ เมตร

ถนนสาย ช ๑๐ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๓ ที่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๓ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๓,๘๖๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ญ ๑๕ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ญ ๑๕ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๓ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ญ ๑๕ ระยะประมาณ ๓,๒๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๓,๓๐๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๘๐๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ ที่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๗๑

๘. ถนนแบบ ฅ ขนาดเขตทาง ๓๐.๐๐ เมตร จำนวน ๒๖ สาย ดังนี้

ถนนสาย ฅ ๑ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฅ ๒) ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฅ ๒) บรรจบกับถนน อบต. วังตะเคียน (ถนนสาย ฅ ๗) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฅ ๒) ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑,๐๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๙๑๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๔๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒,๖๙๐ เมตร บรรจบกับถนน อบจ. ฉช. ๓๐๑๔ ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฅ ๔) บรรจบกับถนน อบจ. ฉช. ๓๐๑๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนน อบจ. ฉช. ๓๐๑๔ ระยะประมาณ ๙๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๕๐๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๒๐๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ฅ ๕ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑,๐๒๐ เมตร บรรจบกับถนน อบต. ฉช. ๒๐๖๐ (ถนนสาย ฅ ๓) ที่บริเวณห่างจากถนน อบต. ฉช. ๒๐๖๐ (ถนนสาย ฅ ๓) บรรจบกับถนนสาย ฅ ๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนน อบต. ฉช. ๒๐๖๐ (ถนนสาย ฅ ๓) ระยะประมาณ ๑,๐๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๙๑๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ช ๔ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ช ๔ บรรจบกับถนนสาย ฅ ๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ช ๔ ระยะประมาณ ๑,๐๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒,๔๖๐ เมตร จนบรรจบกับเขตพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกด้านตะวันตก

ถนนสาย ฅ ๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงชนบท ฉช. ๒๐๐๔ และถนนไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ที่ บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๕ (เลี้ยวเมืองฉะเชิงเทราด้านเหนือ) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ระยะประมาณ ๒,๙๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๑๙๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ฉช. ถ. ๓๘ - ๐๐๔ (ถนนสาย ฅ ๗) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑,๖๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๘๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๕๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๙๖๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑,๔๐๐ เมตร ไปทางทิศใต้และทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๘๗๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๒๐๐๔ (ถนนสาย ฅ ๑๗) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้และทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงชนบท ฉช. ๒๐๐๔ ระยะประมาณ ๓,๙๒๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงชนบท ฉช. ๓๐๐๑

ถนนสาย ฅ ๓ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนบ้านยายพวง (ถนนสาย ฅ ๑๐) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงท้องถิ่น ฉ. ถ. ๓๘ - ๐๐๕ บรรจบถนนบ้านยายพวง (ถนนสาย ฅ ๑๐) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนบ้านยายพวง (ถนนสาย ฅ ๑๐) ระยะประมาณ ๘๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๓,๒๕๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ (เลี้ยวเมือง) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ระยะประมาณ ๘๘๐ เมตร

ถนนสาย ฅ ๔ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนระเบียบกิจอนุสรณ์ ที่บริเวณห่างจากถนนบางคล้า - แปลงยาวบรรจบกับถนนระเบียบกิจอนุสรณ์ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนระเบียบกิจอนุสรณ์ ระยะประมาณ ๑,๑๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๗๒๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ง ๗ ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๘๗๐ เมตร บรรจบถนนบางคล้า - แปลงยาว ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ บรรจบกับถนนบางคล้า - แปลงยาว ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนบางคล้า - แปลงยาว ระยะประมาณ ๖๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๕๑๐ เมตร บรรจบกับถนนฤทธิ์ประศาสน์ ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อบรรจบกับถนนฤทธิ์ประศาสน์ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนฤทธิ์ประศาสน์ ระยะประมาณ ๔๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๕๘๐ เมตร บรรจบถนนวนะภูติ (ถนนสาย ง ๕) ที่บริเวณห่างจากถนนวนะภูติ (ถนนสาย ง ๕) บรรจบกับถนนวัฒนปรีดา ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนวนะภูติ (ถนนสาย ง ๕) ระยะประมาณ ๑,๐๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๔๕๐ เมตร บรรจบกับถนนวนะภูติ ๒ (ถนนสาย ง ๔) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๐๗๐ เมตร บรรจบกับถนนสายปากน้ำ - หัวไทร ที่บริเวณห่างจากถนนวนะภูติบรรจบกับถนนสายปากน้ำ - หัวไทร ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนสายปากน้ำ - หัวไทร ระยะประมาณ ๗๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือและทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๔๘๐ เมตร จนบรรจบถนนวนะภูติที่บริเวณห่างจากถนนวนะภูติบรรจบกับถนนสายปากน้ำ - หัวไทร ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนวนะภูติ ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร

ถนนสาย ฅ ๕ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนเทศบาลสายบ้านโพธิ์ - ดอนสินธุ์ ที่บริเวณห่างจากถนนเทศบาลบ้านโพธิ์ ๑๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๘๐ เมตร ไปทางทิศเหนือและทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๕๕๐ เมตร จนบรรจบกับถนนวงแหวนเลี้ยวเมืองฉะเชิงเทรา ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อ บรรจบกับถนนวงแหวนเลี้ยวเมืองฉะเชิงเทรา ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนวงแหวนเลี้ยวเมืองฉะเชิงเทรา ระยะประมาณ ๔๑๐ เมตร

ถนนสาย ฅ ๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเทศบาล ๖ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ที่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๖๖ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเทศบาล ๖ ระยะประมาณ ๗๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้และทิศใต้ ระยะประมาณ ๖,๒๐๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ฅ ๗ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฅ ๗ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนสาย ฅ ๗ ระยะประมาณ ๔๖๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๘๑๐ เมตร จนบรรจบกับถนนชลมารควิถีที่บริเวณห่างจากถนนชลมารควิถีบรรจบกับถนนท่าเรือพลเจริญ ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนชลมารควิถี ระยะประมาณ ๘๕๐ เมตร

ถนนสาย ฅ ๗ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ที่บริเวณถนนวิบูลย์ประชารักษ์ (ถนนสาย ฅ ๔๒) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓

(ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตก ระยะประมาณ ๔๖๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฌ ๖ ที่บริเวณห่างจาก ถนนสาย ฌ ๖ บรรจบกับถนนเลียบชายฝั่งทะเล ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนสาย ฌ ๖ ระยะประมาณ ๑,๔๓๐ เมตร

ถนนสาย ฌ ๘ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑ - ๐๑๐๓ ที่บริเวณห่างจากถนนสุขุมวิท บรรจบกับ ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ ๑-๐๑๐๓ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑ - ๐๑๐๓ ระยะประมาณ ๑,๓๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๗๘๐ เมตร บรรจบกับถนนพระเนียด พัฒนา ๓ ที่บริเวณห่างจากถนนพระเนียดพัฒนา ๓ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๑ (ถนนเลี้ยว เมืองชลบุรี) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนพระเนียดพัฒนา ๓ ระยะประมาณ ๑,๓๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๙๐๐ เมตร บรรจบกับซอยบ้านนาวัด ๑๒ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๗๐๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๒๙๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๔๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๑ (ถนนเลี้ยวเมืองชลบุรี) ไปทางทิศตะวันออก เฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ระยะประมาณ ๑,๔๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑๑๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๒๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๘๕๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๒๓๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ฌ ๕๐ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฌ ๕๐ บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ฌ ๕๐ ระยะประมาณ ๖๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๔๖๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงพิเศษ หมายเลข ๗ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๑ (ถนนเลี้ยวเมืองชลบุรี) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ระยะประมาณ ๑,๔๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๗๐๐ เมตร บรรจบกับซอยห้วยกะปิ ๗ (ถนนสาย ฌ ๕๑) ที่บริเวณห่างจากซอยห้วยกะปิ ๗ (ถนนสาย ฌ ๕๑) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยห้วยกะปิ ๗ (ถนนสาย ฌ ๕๑) ระยะประมาณ ๒,๐๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๓๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๓๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ฌ ๑๑ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฌ ๑๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออก เฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ฌ ๑๑ ระยะประมาณ ๑,๙๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒,๐๐๐ เมตร บรรจบกับซอยห้วยกะปิ ๑๗ (ถนนสาย ฌ ๕๓) ที่บริเวณห่างจากซอยสารพัดช่าง (ถนนสาย ฌ ๕๓) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยสารพัดช่าง และซอยห้วยกะปิ ๑๗ (ถนนสาย ฌ ๕๓) ระยะประมาณ ๑,๘๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๗๗๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงชนบท ชบ. ๑๐๗๓ ที่บริเวณห่างจากถนนเลี้ยวตลาดหนองมน บรรจบกับทางหลวงชนบท ชบ. ๑๐๗๓ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงชนบท ชบ. ๑๐๗๓ ระยะประมาณ ๑,๓๘๐ เมตร ไปทางทิศใต้และทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๑๐๐ เมตร จนบรรจบ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๔ (ถนนสาย ฌ ๕๔) ที่บริเวณห่างจากถนนเลี้ยวตลาดหนองมน บรรจบกับ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๔ (ถนนสาย ฌ ๕๔) ไปทางทิศตะวันออกตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๔ (ถนนสาย ฌ ๕๔) ระยะประมาณ ๒,๒๔๐ เมตร

ถนนสาย ฅ ๙ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๔ ที่บริเวณห่างจากถนนพระยาสุรเสนา บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๔ ระยะประมาณ ๗๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒,๔๗๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ฅ ๔๘ ที่บริเวณห่างจากถนน อบจ. ชลบุรี (ถนนสาย ฅ ๔๘) บรรจบกับถนนพระยาสุรเสนา ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ฅ ๔๘ ระยะประมาณ ๑,๑๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๙๕๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ง ๕๓ ที่บริเวณห่างจากซอยนารมณตเสวี ๑๑ (ถนนสาย ง ๕๓) บรรจบกับถนนพระยาสุรเสนา ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ง ๕๓ ระยะประมาณ ๑,๐๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๕๑๐ เมตร บรรจบกับถนนชลมารควิถี

ถนนสาย ฅ ๑๐ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๔ ที่บริเวณถนนพระยาสุรเสนาบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๘๓๐ เมตร บรรจบกับถนนมิตรสัมพันธ์ ซอย ๔ (ถนนสาย ง ๕๔) ที่บริเวณห่างจากถนนมิตรสัมพันธ์ ซอย ๔ (ถนนสาย ง ๕๔) บรรจบกับถนนมิตรสัมพันธ์ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวถนนมิตรสัมพันธ์ ซอย ๔ (ถนนสาย ง ๕๔) ระยะประมาณ ๔๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๒๕๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ง ๕๕ ที่บริเวณห่างจากถนนมิตรสัมพันธ์ ซอย ๑๓ (ถนนสาย ง ๕๕) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ง ๕๕ ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒,๐๘๐ เมตร บรรจบกับถนนข้าวหลามที่บริเวณห่างจากถนนมิตรสัมพันธ์บรรจบกับถนนข้าวหลาม ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนข้าวหลาม ระยะประมาณ ๑,๐๘๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๕๕๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๖๕๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๗ ที่บริเวณห่างจากถนนมิตรสัมพันธ์บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๗ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๗ ระยะประมาณ ๙๗๐ เมตร

ถนนสาย ฅ ๑๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนไม่ปรากฏชื่อ และซอยซากพุดชา ๑ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ที่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๖๙๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๗๐ เมตร บรรจบกับซอยซากพุดชา ๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวซอยซากพุดชา ๑ ระยะประมาณ ๗๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓๘๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ฅ ๘ ที่บริเวณห่างจากซอยห้วยกะปิ ๗ (ถนนสาย ฅ ๕๑) บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ฅ ๘) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ฅ ๘ ระยะประมาณ ๗๘๐ เมตร

ถนนสาย ฅ ๑๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนประเสริฐราษฎร์พัฒนา ๗ และถนนไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ที่บริเวณห่างจากถนนไม่ปรากฏชื่อบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ระยะประมาณ ๒๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๑๑๐ เมตร บรรจบกับถนนเขตน้อย - มาบไผ่ ที่บริเวณถนนเขตน้อย ซอย ๑๐ บรรจบกับถนนเขตน้อย ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเขตน้อยและถนนเขตน้อย - มาบไผ่ ระยะประมาณ ๖๗๐ เมตร

ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๗๓๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๓๕๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ข ๔๐ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ข ๔๐ บรรจบกับถนนสวัสดิ์มงคล ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ข ๔๐ ระยะประมาณ ๗๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๕๔๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๒๓ (ถนนสาย ญ ๗) ที่บริเวณห่างจากถนนสวัสดิ์มงคลบรรจบกับทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๒๓ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงชนบท ชบ. ๓๐๒๓ ระยะประมาณ ๘๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๑๙๐ เมตร บรรจบกับถนนวิสุทธิดาริ ที่บริเวณห่างจากซอยวิสุทธิดาริ ๑๐ บรรจบกับถนนวิสุทธิดาริ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนวิสุทธิดาริ ระยะประมาณ ๗๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๙๗๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ฉ ๕๖ ที่บริเวณห่างจากถนนบ้านบึงพัฒนาบรรจบกับถนนสาย ฉ ๕๖ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ฉ ๕๖ ระยะประมาณ ๔๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๑๙๐ เมตร บรรจบกับถนนประเสริฐราษฎร์พัฒนา ๗ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวถนนประเสริฐราษฎร์พัฒนา ๗ ระยะประมาณ ๓๘๐ เมตร ไปทางทิศใต้ ระยะประมาณ ๑๕๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ที่บริเวณห่างจากถนนสายชาแก้วเอี้ย บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ระยะประมาณ ๗๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๙๐ เมตร บรรจบกับถนนไฟฟ้า - หนองโคก (ถนนสาย ง ๕๖) ที่บริเวณถนนสาย ง ๕๖ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ง ๕๖ ระยะประมาณ ๑,๕๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๘๐๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ ระยะประมาณ ๒,๑๐๐ เมตร

ถนนสาย ฅ ๑๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๖ (ถนนชัยพลฤกษ์ ๒) ซอยเขามะกอก ๔ ซอยทุ่งกลม - ตาลหมัน ๑๐ ทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๒๑ (ถนนบ้านช้าง) ทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๑๐๑๘ (ซอยสันป่าสุข) ทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. ๑๐ - ๐๑๒ (ซอยพรประภาณมิตร ๒๑) และถนนมะม่วงสองต้น - บ้านห้วยทราย และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑ - ๐๔๐๘ ที่บริเวณทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. ๑๐-๐๐๖ (ถนนชัยพลฤกษ์ ๒) บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑ - ๐๔๐๘ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๖ (ถนนชัยพลฤกษ์ ๒) ระยะประมาณ ๒,๕๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒๕๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๖ (ถนนชัยพลฤกษ์ ๒) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๖ (ถนนชัยพลฤกษ์ ๒) บรรจบกับ ซอยเขามะกอก ๔ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๖ (ถนนชัยพลฤกษ์ ๒) ระยะประมาณ ๑๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๖ (ถนนชัยพลฤกษ์ ๒) บรรจบกับ ซอยเขามะกอก ๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนว ซอยเขามะกอก ๔ บรรจบกับ ซอยทุ่งกลม - ตาลหมัน ๑๐ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนว ซอยทุ่งกลม - ตาลหมัน ๑๐ บรรจบกับถนนทุ่งกลม - ตาลหมัน (ถนนสาย ฉ ๘๓) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๔๕๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๒๑ (ถนนบ้านช้าง) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๕ (ถนนทุ่งกลม - ตาลหมัน) บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๒๑ (ถนนบ้านช้าง) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๒๑ (ถนนบ้านช้าง) ระยะประมาณ ๑๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๒๑ (ถนนบ้านช้าง) ระยะประมาณ ๑,๔๕๐ เมตร

ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๓๐๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๑๐๑๘ (ซอยสันป่าสุข) ที่บริเวณทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๒๐ (ถนนหนองไม้แก่น) บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๑๐๑๘ (ซอยสันป่าสุข) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๑๐๑๘ (ซอยสันป่าสุข) บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๑ (ถนนพรประภาณมิตร) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๑๒ (ซอยพรประภาณมิตร ๒๑) ระยะประมาณ ๔๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๐ ที่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๐ (ถนนชัยพรวิถิ) (ถนนสาย ฅ ๑๔) บรรจบกับถนนมะม่วงสองต้น - บ้านห้วยทราย ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนมะม่วงสองต้น - บ้านห้วยทราย ระยะประมาณ ๑,๓๕๐ เมตร ไปทางทิศเหนือ ระยะประมาณ ๖๐๐ เมตร บรรจบกับถนนมะม่วงสองต้น - บ้านห้วยทราย ที่บริเวณห่างจากถนนมะม่วงสองต้น - บ้านห้วยทราย บรรจบกับถนนหนองปลาไหล - มาบประชัน ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนมะม่วงสองต้น - บ้านห้วยทราย ระยะประมาณ ๑,๑๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนมะม่วงสองต้น - บ้านห้วยทราย บรรจบถนนหนองปลาไหล - มาบประชัน ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๖๔๐ เมตร บรรจบกับถนนหนองปลาไหล (ถนนสาย ฅ ๗๑) ที่บริเวณห่างจากถนนหนองปลาไหล (ถนนสาย ฅ ๗๑) บรรจบกับถนนหนองปลาไหล - มาบประชัน ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนหนองปลาไหล (ถนนสาย ฅ ๗๑) ระยะประมาณ ๒๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๘๖๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ที่บริเวณห่างจากถนนบ้านแกรกบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ระยะประมาณ ๖๒๐ เมตร

ถนนสาย ฅ ๑๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๐ (ถนนชัยพรวิถิ) และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๐ (ถนนชัยพรวิถิ) ระยะประมาณ ๘,๑๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๖๘๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๐ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๐ (ถนนชัยพรวิถิ) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๒๔๐ ระยะประมาณ ๙๕๐ เมตร และไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๒๔๐ จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖

ถนนสาย ฅ ๑๕ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนพญาสาย ๓ (ถนนเฉลิมพระเกียรติ) เริ่มต้นจากถนนพญาเหนือ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้และทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนพญาสาย ๓ (ถนนเฉลิมพระเกียรติ) จนบรรจบกับถนนพญาสาย ๑

ถนนสาย ฅ ๑๖ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ที่บริเวณถนนจอมเทียนสาย ๒ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๕๗๐ เมตร บรรจบกับถนนเลียบทางรถไฟสายตะวันออกฝั่งตะวันตก ที่บริเวณห่างจากถนนเลียบทางรถไฟสายตะวันออกฝั่งตะวันตก บรรจบกับซอยนาจอมเทียน ๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนเลียบทางรถไฟสายตะวันออกฝั่งตะวันตก ระยะประมาณ ๘๖๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๐๘๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๓๘ - ๐๐๑๒ (ซอยเขามะกอก ๑) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๓๘ - ๐๐๑๒ (ซอยเขามะกอก ๑) บรรจบกับซอยเขามะกอก (ถนนสาย ฅ ๘๖) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๓๘ - ๐๐๑๒ (ซอยเขามะกอก ๑) ระยะประมาณ ๖๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ

ระยะประมาณ ๔๑๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ฉ ๗๙ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๗๙ บรรจบกับทางหลวง ท้องถิ่น ขบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๖ (ถนนชัยพฤกษ์ ๒) (ถนนสาย ฉ ๘๕) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนว ถนนสาย ฉ ๘๐ ระยะประมาณ ๖๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๘๕๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ขบ. ถ. ๓๘ - ๐๐๑๐ (ถนนสาย ฉ ๑๓) ที่บริเวณทางหลวงท้องถิ่น ขบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๖ (ถนนชัยพฤกษ์ ๒) (ถนนสาย ฉ ๑๓) บรรจบกับซอยเขมะมกอก ๔ (ถนนสาย ฉ ๑๓)

ถนนสาย ฉ ๑๗ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากถนนจอมเทียนสาย ๑ ที่บริเวณห่างจากซอยนาจอมเทียน ๒ (ถนนสาย ง ๗๓) บรรจบกับถนนจอมเทียนสาย ๑ ไปทางทิศตะวันตก เฉียงเหนือตามแนวถนนจอมเทียนสาย ๑ ระยะประมาณ ๘๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะ ประมาณ ๕๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนจอมเทียนสาย ๒ ที่บริเวณห่างจากซอยชัยพฤกษ์ ๓ บรรจบกับ ถนนจอมเทียนสาย ๒ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนจอมเทียนสาย ๒ ระยะประมาณ ๖๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๑๘ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๖ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๖ บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๖ ระยะประมาณ ๗๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๔,๒๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๗๒๐ เมตร จนบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ที่บริเวณห่างจากถนนเทศบาล ๕๘ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวง แผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ระยะประมาณ ๕๘๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๑๙ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเทศบาล ๕๘ และ ถนนสายเนินกระปรอก - คลองน้ำตก เริ่มต้นจากทางหลวงชนบท รย. ๑๐๓๕ ไปทางทิศใต้ ทิศตะวันตกเฉียงใต้ และทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเทศบาล ๕๘ และถนนสายเนินกระปรอก - คลองน้ำตก จนบรรจบกับ ถนนบ้านฉาง - บ้านกงเพชร

ถนนสาย ฉ ๒๐ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเทศบาล ๔๒ และถนนบ้านฉาง - พยุณ เริ่มต้นจากทางหลวงชนบท รย. ๑๐๓๕ ไปทางทิศใต้ตามแนวถนนเทศบาล ๔๒ และถนนบ้านฉาง - พยุณ จนบรรจบกับถนนบ้านฉาง - บ้านกงเพชร

ถนนสาย ฉ ๒๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเทศบาล ๓๔ และถนนไม่ปรากฏชื่อ เริ่มต้นจากทางหลวงชนบท รย. ๑๐๓๕ ไปทางทิศใต้และทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนเทศบาล ๓๔ และ ถนนไม่ปรากฏชื่อ จนบรรจบกับถนนเทศบาล ๖ ซอย ๑๐ หมู่ที่ ๖ (ถนนสาย ฉ ๙๙)

ถนนสาย ฉ ๒๒ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนเนินพยอม เริ่มต้นจากถนนสายมาบยา ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนเนินพยอม ระยะประมาณ ๑,๗๓๐ เมตร จนบรรจบกับถนนสาย ญ ๑๗ ที่บริเวณ ห่างจากถนนสาย ญ ๑๗ บรรจบกับถนนสายมาบตาพุด - บ้านหนองหัว (ถนนสาย ฉ ๒๓) ไปทางทิศตะวันตก เฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ญ ๑๗ ระยะประมาณ ๑,๕๗๐ เมตร

ถนนสาย ฉ ๒๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสายมาบตาพุด - บ้านหนองหัว เริ่มต้น จากถนนสายมาบยา ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสายมาบตาพุด - บ้านหนองหัว ระยะประมาณ ๑,๕๐๐ เมตร จนบรรจบถนนสาย ญ ๑๗ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ญ ๑๗ บรรจบกับถนนเนินพยอม (ถนนสาย ฉ ๒๒) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ญ ๑๗ ระยะประมาณ ๑,๕๗๐ เมตร

ถนนสาย ฅ ๒๔ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ และถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนคันคลองตาสอน เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ที่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๓๐๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงชนบท รย. ๔๐๐๖ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท รย. ๔๐๐๖ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงชนบท รย. ๔๐๐๖ ระยะประมาณ ๕๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๙๙๐ เมตร บรรจบกับถนนทับมา - เกาะพร้าว ที่บริเวณห่างจากถนนทับมา - เกาะพร้าว บรรจบกับทางหลวงชนบท รย. ๔๐๐๖ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนทับมา - เกาะพร้าว ระยะประมาณ ๘๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒,๔๐๐ เมตร บรรจบกับถนนน้ำคอก - หนองตะพาน ที่บริเวณห่างจากถนนน้ำคอก - หนองตะพาน บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๓๘ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนน้ำคอก - หนองตะพาน ระยะประมาณ ๑,๕๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๘๒๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๓๘ ที่บริเวณห่างจากถนนน้ำคอก - หนองตะพาน บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๓๘ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๓๘ ระยะประมาณ ๑,๕๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒,๘๐๐ เมตร บรรจบกับถนน อบจ. รย. ๐๑๐๘ ที่บริเวณห่างจากถนน อบจ. รย. ๐๑๐๘ บรรจบกับถนน อบจ. รย. ๐๑๐๖ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนน อบจ. รย. ๐๑๐๘ ระยะประมาณ ๑,๑๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒,๙๐๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๓๙ ที่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๓๙ บรรจบกับทางหลวงชนบท รย. ๔๐๓๘ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๓๔๐ เมตร บรรจบกับถนนคันคลองตาสอน ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนคันคลองตาสอน ระยะประมาณ ๒,๒๕๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๐ - ๐๑๔

ถนนสาย ฅ ๒๕ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนแหลมมะขาม ถนนแหลมมะขาม - กันทุ้ง และถนนซอยบ้านทุ้ง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงชนบท รย. ๔๐๐๖ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้และทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ตามแนวถนนแหลมมะขาม จนบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนแหลมมะขาม - กันทุ้ง และถนนซอยบ้านทุ้ง ระยะประมาณ ๑,๔๓๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๙๑๐ เมตร จนบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๓ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๓ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๓ ระยะประมาณ ๒,๑๐๐ เมตร

ถนนสาย ฅ ๒๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงชนบท รย. ๑๐๐๑ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ระยะประมาณ ๑,๖๗๐ เมตร

๙. ถนนแบบ ญ ขนาดเขตทาง ๔๐.๐๐ เมตร จำนวน ๑๙ สาย ดังนี้

ถนนสาย ญ ๑ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐ (ตอนเลี้ยงเมือง) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐ ระยะประมาณ ๒,๐๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒,๔๓๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงชนบท ฅช. ๗๗๐๙๔ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท ฅช. ๗๗๐๙๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐ (ตอนเลี้ยงเมือง) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงชนบท ฅช. ๗๗๐๙๔ ระยะประมาณ ๒,๔๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒,๐๔๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๘๑ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐ (ตอนเลี้ยงเมือง) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข

แนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ระยะประมาณ ๓,๓๐๐ เมตร ไปทางทิศเหนือและทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒,๐๐๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ง ๑๑ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ง ๑๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ง ๑๑ ระยะประมาณ ๑,๕๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๐๓๐ เมตรบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ บรรจบกับถนนเทพพนม ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๗๖ ระยะประมาณ ๒๘๐ เมตร

ถนนสาย ญ ๓ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ที่บริเวณห่างจากถนน อบจ. ชบ. ๔๐๐๔ (ถนนสาย ฉ ๓๙) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ระยะประมาณ ๒,๐๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๙๗๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ฉ ๓๘ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๓๘ บรรจบถนนจันทร์อำนวย ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ฉ ๓๘ ระยะประมาณ ๑,๐๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๗๖๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงชนบท ชบ. ๔๐๘๖ (ถนนสาย ง ๔๙) ที่บริเวณห่างจากถนนเมืองเก่าบรรจบกับถนนเทศบาลพัฒนา (ถนนสาย ง ๔๙) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ง ๔๙ ระยะประมาณ ๗๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ทิศใต้ และทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๘๒๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑๕๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๘๔ (ถนนสาย ฉ ๔๑) ที่บริเวณห่างจากถนนศรีบุญชู (ถนนสาย ฉ ๔๑) บรรจบกับถนนเทศบาลพัฒนา (ถนนสาย ง ๔๙) ไปทางทิศตะวันออกและทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนศรีบุญชูและทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๘๔ (ถนนสาย ฉ ๔๑) ระยะประมาณ ๘๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔๓๐ เมตร บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๒๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๗๐๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๙ ที่บริเวณห่างจากถนนจารูร บรรจบกับถนนศรีจารุสัมพันธ์ ๑ (ถนนสาย ง ๔๙) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนจารูรและทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๙ ระยะประมาณ ๑,๓๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้และทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒,๐๐๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ฉ ๔๐ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ฉ ๔๐ บรรจบถนนจารูร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนสาย ฉ ๔๐ ระยะประมาณ ๑,๓๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๒๗๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ที่บริเวณห่างจากถนน อบจ. ชบ. ๔๐๓๖ (ถนนสาย ค ๗) บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ระยะประมาณ ๒,๒๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๖๔๐ เมตร บรรจบกับถนน อบจ. ชบ. ๔๐๐๔ (ถนนสาย ฉ ๓๙) ที่บริเวณห่างจากถนน อบจ. ชบ. ๔๐๐๔ (ถนนสาย ฉ ๓๙) บรรจบถนนสุขประยูรไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนน อบจ. ชบ. ๔๐๐๔ (ถนนสาย ฉ ๓๙) ระยะประมาณ ๑,๗๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือและทิศตะวันออกเฉียงเหนือระยะประมาณ ๒,๗๘๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ที่บริเวณห่างจากถนน อบจ. ชบ. ๔๐๐๔ (ถนนสาย ฉ ๓๙) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ระยะประมาณ ๒,๐๐๐ เมตร

ถนนสาย ญ ๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ หลวงทองถิ่น ชบ. ถ. ๑ - ๐๕๐๒ เริ่มต้นจากถนนสาย ญ ๓ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ญ ๓ ตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ญ ๓ ระยะประมาณ ๑,๖๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตาม

แนวทางหลวงท้องถิ่น ขบ. ถ. ๑ - ๐๕๐๒ จนบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๗ ที่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๗ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๖๖ (ถนนสาย ๕)

ถนนสาย ๕ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๖๖ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๖๖ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๗ ตัดกับทางหลวงท้องถิ่น ขบ. ถ. ๑-๐๕๐๒ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๖๖ จนบรรจบทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗

ถนนสาย ๖ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๗ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๖๖ ที่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๖๖ บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ขบ. ถ. ๑ - ๐๕๐๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๗ จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ บรรจบกับทางหลวงชนบท ขบ. ๓๐๒๓

ถนนสาย ๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงชนบท ขบ. ๓๐๒๓ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศใต้ตามแนวทางหลวงชนบท ขบ. ๓๐๒๓ จนบรรจบกับถนนสาย ๑๒ ที่บริเวณห่างจากถนนสวัสดิ์มงคลบรรจบกับทางหลวงชนบท ขบ. ๓๐๒๓ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงชนบท ขบ. ๓๐๒๓ ระยะประมาณ ๘๗๐ เมตร

ถนนสาย ๘ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ ตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ ระยะประมาณ ๔,๐๙๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๙๐๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๒๗ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๒๗ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๒๗ ระยะประมาณ ๗๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑๖,๖๓๐ เมตร จนบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๖ ที่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๖ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๕ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๖ ระยะประมาณ ๖,๑๓๐ เมตร

ถนนสาย ๙ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ที่บริเวณถนนเมืองใหม่ได้บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๓๒๐ เมตร จนบรรจบกับซอยแหลมฉับ ๒ ที่บริเวณซอยแหลมฉับ ๒ บรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อ

ถนนสาย ๑๐ เป็นถนนเดิมไม่ปรากฏชื่อกำหนดให้ขยายเขตทาง เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ ตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ ระยะประมาณ ๕,๕๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๘,๖๘๐ เมตร จนบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๔๕ ระยะประมาณ ๕,๙๙๐ เมตร

ถนนสาย ๑๑ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงชนบท รย. ๔๐๒๙ และถนนไม่ปรากฏชื่อ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๑ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๑ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ ไปทาง

ทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๑ ระยะประมาณ ๒,๖๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๘๘๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๑ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ ระยะประมาณ ๕๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒,๗๖๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงชนบท รย. ๔๐๒๙ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงชนบท รย. ๔๐๒๙ จนสุดถนน ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันออกเฉียงใต้บรรจบแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑,๔๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒,๐๒๐ เมตร จนบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ บรรจบกับทางหลวงชนบท รย. ๓๐๒๕ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๔ ระยะประมาณ ๓,๖๕๐ เมตร

ถนนสาย ญ ๑๒ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๑ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๑ ตัดกับทางหลวงชนบท รย. ๓๐๑๓ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๑ ระยะประมาณ ๗๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๔,๙๕๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงชนบท รย. ๓๐๑๓ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท รย. ๓๐๑๓ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๑ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้และทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงชนบท รย. ๓๐๑๓ ระยะประมาณ ๖,๙๔๐ เมตร

ถนนสาย ญ ๑๓ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ๓๘ - ๐๑๙ ทางหลวงชนบท ชบ. ๒๐๘๑ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๖ (ถนนชัยพฤกษ์ ๒) (ถนนสาย ฌ ๑๓) ที่บริเวณทางหลวงท้องถิ่น ชบ.ถ. ๑ - ๐๔๐๘ (ถนนสาย ฌ ๘๗) บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑๐ - ๐๐๖ (ถนนชัยพฤกษ์ ๒) (ถนนสาย ฌ ๑๓) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๓,๒๗๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๓๘ - ๐๑๙ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๓๘ - ๐๑๙ บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๑ - ๐๔๐๘ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๓๘ - ๐๑๙ ระยะประมาณ ๘๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงท้องถิ่น ชบ. ถ. ๓๘ - ๐๑๙ และทางหลวงชนบท ชบ. ๒๐๘๑ จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖

ถนนสาย ญ ๑๔ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนน อบจ. รย. ซอย ๑๐ ทางหลวงชนบท รย. ๒๐๒๔ และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๕ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนน อบจ. รย. ซอย ๑๐ ระยะประมาณ ๓,๕๔๐ เมตร บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงชนบท รย. ๒๐๒๔ ระยะประมาณ ๑,๑๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒,๕๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑๑,๒๐๐ จนบรรจบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองพญา - มาบตาพุด

ถนนสาย ญ ๑๕ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๑ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๑ บรรจบกับทางหลวงชนบท รย. ๔๐๒๗ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙๑ ระยะประมาณ ๒,๓๑๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๘,๖๒๐ เมตร บรรจบกับถนนสาย ช ๑๐ ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ช ๑๐ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๔ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวถนนสาย ช ๑๐ ระยะประมาณ ๔,๐๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓,๒๘๐ เมตร

บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๓ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๓ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๕ ไปทางทิศตะวันตกตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๓ ระยะประมาณ ๔,๒๔๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๑,๖๕๐ เมตร บรรจบถนนปากป่า - กม. ๕ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวถนนเดิม ถนนปากป่า - กม. ๕ ระยะประมาณ ๒,๓๑๐ เมตร บรรจบถนนหนองตะพาน - มาบข่า ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๔,๙๒๐ เมตร จนบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ที่บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๓ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖

ถนนสาย ญ ๑๖ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๖ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๖ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๖ ระยะประมาณ ๔,๑๒๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๔,๓๑๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๖ ที่บริเวณห่างจากซอยซากหมาก ๕ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๖ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๖ ระยะประมาณ ๓,๒๘๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๓,๕๐๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๖ ที่บริเวณห่างจากซอยซากหมาก ๕ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๖ ไปทางทิศเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๗๖ ระยะประมาณ ๕๒๐ เมตร

ถนนสาย ญ ๑๗ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนสายเนินพยอม และถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๓ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๓ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๓ ระยะประมาณ ๒,๑๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๒,๒๕๐ เมตร บรรจบกับถนนสายบ้านมาบตาพุด - บ้านหนองหัว (ถนนสาย ฅ ๒๓) ที่บริเวณห่างจากถนนสายมาบตาพุด - บ้านหนองหัว (ถนนสาย ฅ ๒๓) บรรจบกับถนนสายมาบยา ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสายมาบตาพุด - บ้านหนองหัว (ถนนสาย ฅ ๒๓) ระยะประมาณ ๑,๕๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะประมาณ ๑,๕๗๐ เมตร บรรจบกับถนนสายเนินพยอม (ถนนสาย ฅ ๒๒) ที่บริเวณห่างจากถนนสายเนินพยอม (ถนนสาย ฅ ๒๒) บรรจบกับถนนสายมาบยา ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนเนินพยอม (ถนนสาย ฅ ๒๒) ระยะประมาณ ๑,๗๓๐ เมตร ไปทางทิศเหนือตามแนวถนนเนินพยอมจนบรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖

ถนนสาย ญ ๑๘ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ถนนหนองตะพาน - มาบข่า เริ่มต้นจากถนนไม่ปรากฏชื่อ (ถนนสาย ญ ๑๕) ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ญ ๑๕ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ญ ๑๕ ระยะประมาณ ๔,๙๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวถนนหนองตะพาน - มาบข่า จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๗๕

ถนนสาย ญ ๑๙ เป็นถนนเดิมกำหนดให้ขยายเขตทาง คือ ทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๒ และทางหลวงชนบท รย. ๑๐๐๑ เริ่มต้นจากทางหลวงชนบท รย. ๑๐๐๑ (ถนนสาย ฅ ๒๖) ที่บริเวณห่างจากทางหลวงชนบท รย. ๑๐๐๑ (ถนนสาย ฅ ๒๖) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงชนบท รย. ๑๐๐๑ (ถนนสาย ฅ ๒๖) ระยะประมาณ ๑,๖๗๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามทางหลวงชนบท รย. ๑๐๐๑ บรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๒ จนบรรจบกับทางหลวงท้องถิ่น รย. ถ. ๑๗ - ๐๐๒ (ถนนสาย ฅ ๑๑๗)

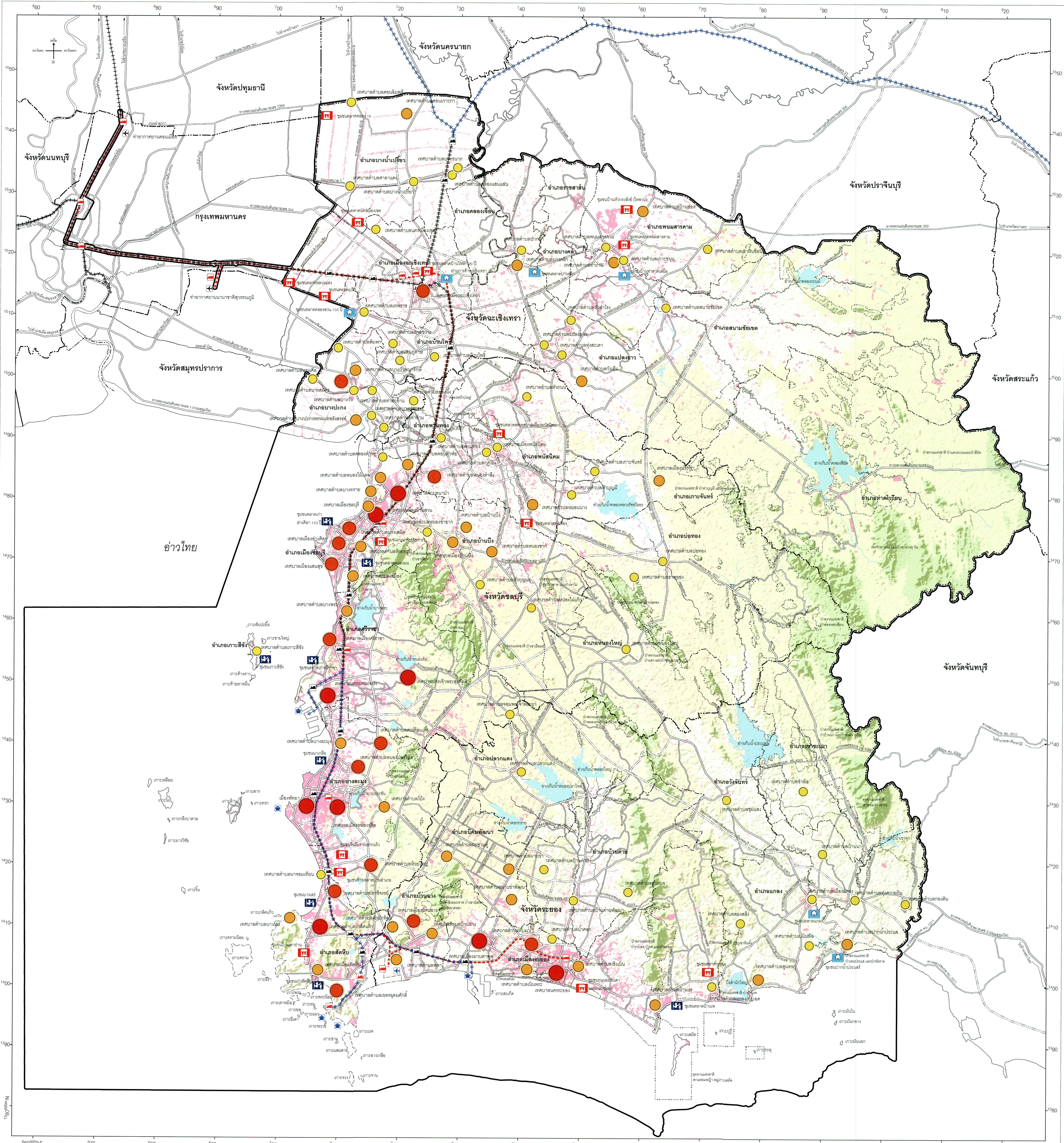
๑๐. ถนนแบบ ฎ ขนาดเขตทาง ๖๐.๐๐ เมตร จำนวน ๒ สาย ดังนี้

ถนนสาย ฎ ๑ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ที่บริเวณห่างจากทางรถไฟสายตะวันออก ตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ระยะประมาณ ๒,๕๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒,๗๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออก ระยะประมาณ ๒,๐๕๐ เมตร บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒๐๐ ไปทางทิศตะวันออกและทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๒,๘๐๐ เมตร ตัดกับแม่น้ำบางปะกง ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ บรรจบกับถนนสาย ช ๒ ระยะประมาณ ๒,๓๐๐ เมตร ที่บริเวณห่างจากถนนสาย ช ๒ บรรจบกับทางรถไฟสายตะวันออก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนสาย ช ๒ ระยะประมาณ ๑,๔๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ระยะประมาณ ๓,๓๐๐ เมตร จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ที่บริเวณห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ บรรจบกับทางรถไฟสายตะวันออก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ ระยะประมาณ ๓,๐๐๐ เมตร.

ถนนสาย ฎ ๒ เป็นถนนโครงการกำหนดให้ก่อสร้างใหม่ เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ที่บริเวณถนนสุขาภิบาล ๙ บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ระยะประมาณ ๘๕๐ เมตร ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ตามแนวเส้นทางระยะ ๑๒๐ เมตร กับศูนย์กลางทางรถไฟสายตะวันออก บรรจบกับถนนค่ายลูกเสือ (ถนนสาย ฉ ๖๐) ระยะประมาณ ๒,๖๓๐ เมตร ไปทางทิศใต้ตามแนวเส้นทางระยะ ๑๒๐ เมตร กับศูนย์กลางทางรถไฟสายตะวันออก ระยะประมาณ ๑๑,๓๐๐ เมตร ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ระยะประมาณ ๑,๐๐๐ เมตร จนบรรจบกับถนนไม่ปรากฏชื่อที่บริเวณถนนไม่ปรากฏชื่อบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือตามแนวถนนไม่ปรากฏชื่อ ระยะประมาณ ๑,๓๐๐ เมตร

แผนผังระบบการตั้งถิ่นฐานและภูมิสังคมท้ายประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
พ.ศ. 2562

มาตราส่วน 1 : 200,000
0 5 10 20 30 กิโลเมตร



เครื่องหมาย

- แนวเขตพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
- เขตจังหวัด
- เขตอำเภอ
- แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ แนวเขตอุทยานแห่งชาติ แนวเขตวนอุทยาน แนวเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า
- เขตทหาร
- ถนนเคิงเขยาย
- ถนนเคิงการ
- ทางรถไฟ
- ทางรถไฟทางคู่ ทางสาม
- แม่น้ำ คลอง ห้วย
- อ่างเก็บน้ำ เขื่อน

- ท่าอากาศยานเดิม
- ท่าเรือเดิม
- สถานีรถไฟเดิม
- โครงการปรับปรุงท่าอากาศยาน
- โครงการปรับปรุงท่าเรือ
- โครงการปรับปรุงสถานีรถไฟ
- โครงการก่อสร้างสถานีรถไฟ
- โครงการก่อสร้างสถานีรถไฟความเร็วสูง
- โครงการรถไฟทางคู่
- โครงการรถไฟความเร็วสูง

ลำดับคีย์เมือง

- เมืองศูนย์กลางระดับตำบล ชุมชนขนาดเล็ก
- ประชากรต่ำกว่า 10,000 คน
- เมืองศูนย์กลางระดับอำเภอ
- ประชากร 10,001 - 25,000 คน
- เมืองศูนย์กลางระดับจังหวัด
- ประชากร 25,001 - 50,000 คน
- เมืองศูนย์กลางระดับประเทศและภาค
- ประชากร 50,001 - 200,000 คน

ประเภทสถานชุมชนเก่าที่ต้องอนุรักษ์

- ชุมชนตลาดและร้านค้า
- ชุมชนริมน้ำ
- ชุมชนราชวังทะเลและประมง

การใช้ประโยชน์ที่ดิน

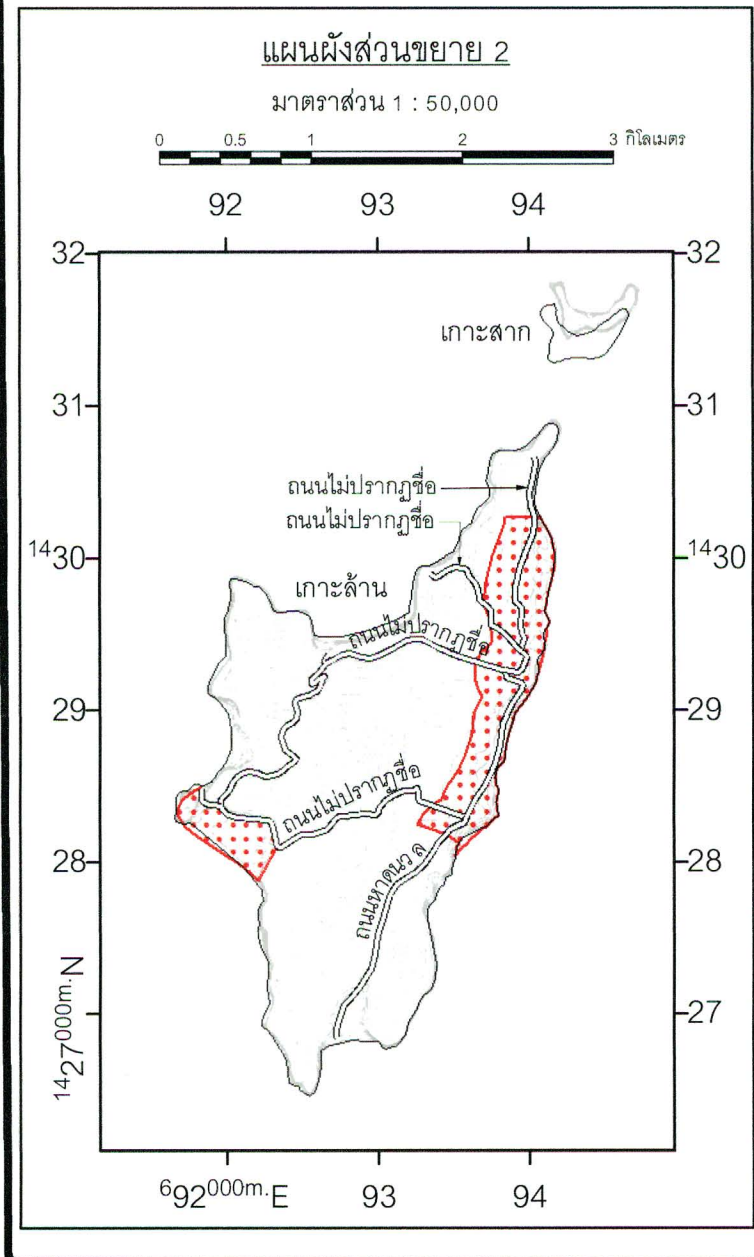
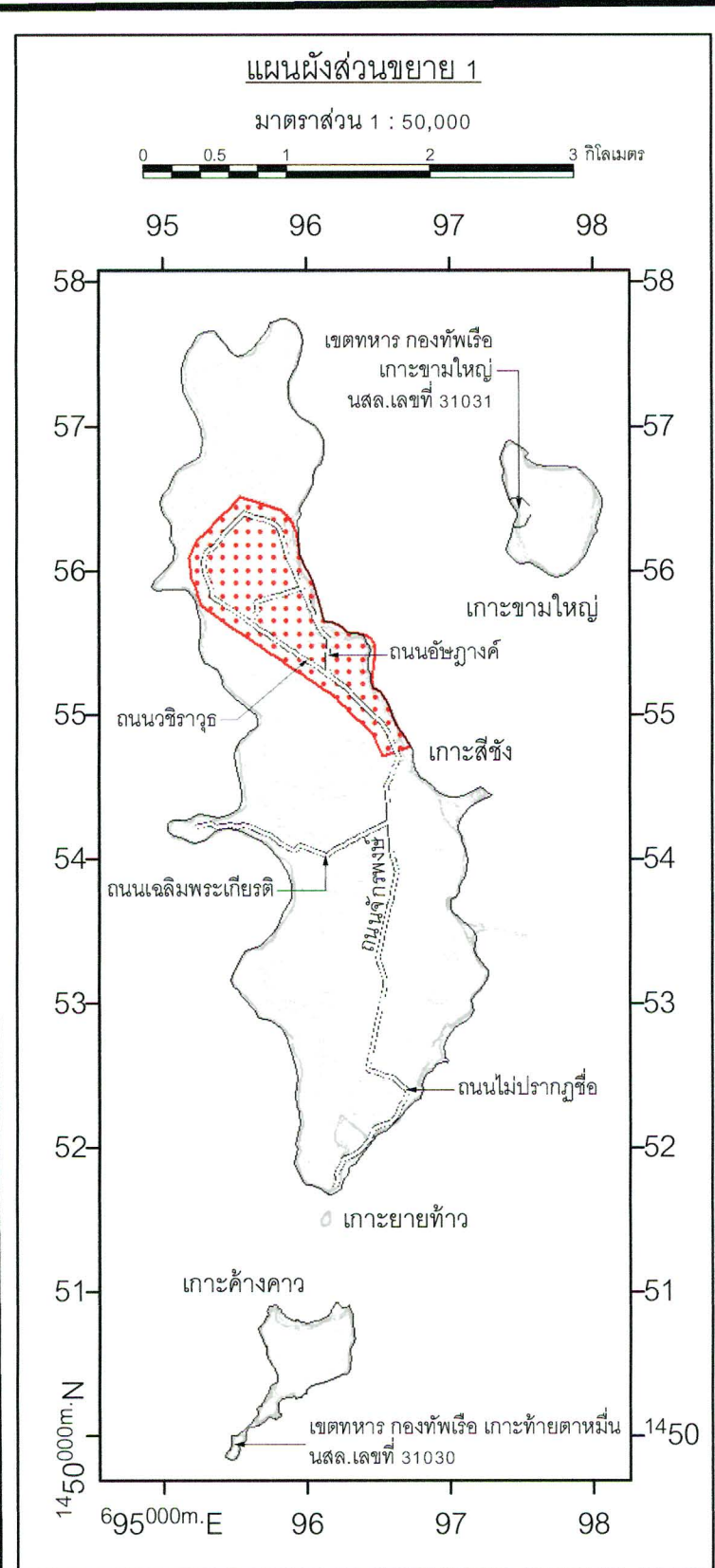
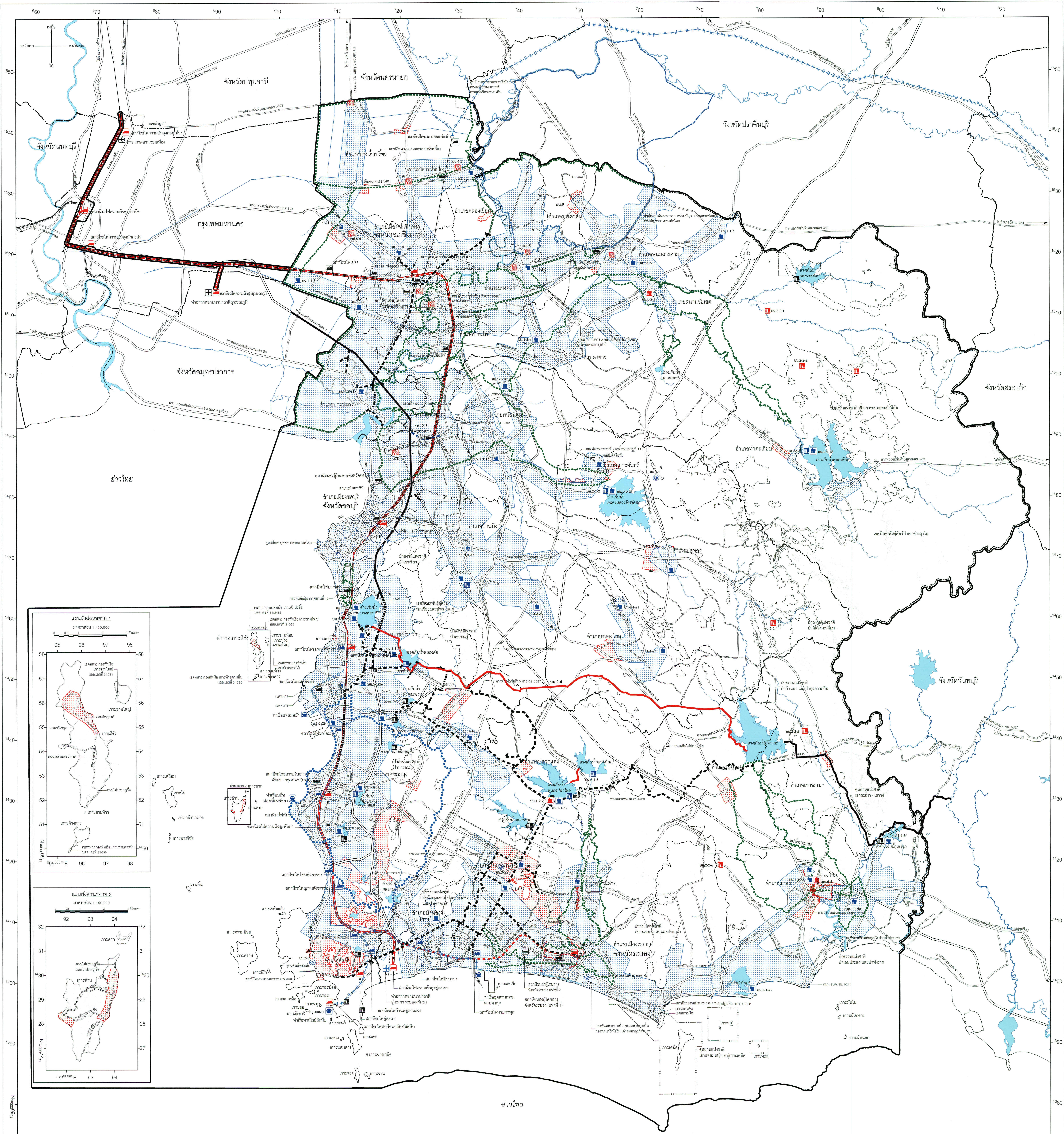
- การตั้งถิ่นฐาน

แผนผังระบบการตั้งถิ่นฐานและภูมิสังคม เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

(นายณิศ แสงสุพรรณ) (นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์)
อธิบดีกรมการโยธาธิการและผังเมือง
ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและพัฒนาผังเมือง
กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย

แผนผังระบบบริหารจัดการน้ำท้ายประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
พ.ศ. 2562

มาตราส่วน 1 : 200,000
0 5 10 20 30 กิโลเมตร



เครื่องหมาย

- แนวเขตพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
- เขตจังหวัด
- เขตอำเภอ
- แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ แนวเขตอุทยานแห่งชาติ แนวเขตวนอุทยาน แนวเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า
- เขตทหาร
- ถนนเดิม
- ถนนเดิมขยาย
- ถนนโครงการ
- ทางรถไฟ
- ทางรถไฟทางคู่ ทางสาม
- แม่น้ำ คลอง ห้วย
- อ่างเก็บน้ำหนองบึง

สัญลักษณ์

- เส้นชั้นความสูง
- ภูเขา ควบเนิน
- สถานีขนส่งโดยสาร
- ท่าอากาศยานเดิม
- ท่าอากาศยาน
- โครงการปรับปรุงท่าอากาศยาน
- โครงการปรับปรุงท่าเรือ
- โครงการปรับปรุงสถานีรถไฟ
- โครงการก่อสร้างสถานีรถไฟ
- โครงการก่อสร้างสถานีรถไฟความเร็วสูง
- โครงการรถไฟทางคู่
- โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
- โครงการรถไฟความเร็วสูง

สัญลักษณ์

- อ่างเก็บน้ำปัจจุบัน
- แนวท่อส่งน้ำ
- แนวท่อจ่ายน้ำ
- ขอบเขตพื้นที่ชลประทาน
- โรงผลิตน้ำประปา
- พื้นที่ที่บริหารประปาปัจจุบัน
- พื้นที่บริหารประปาคัด

โครงการประเภทระบบประปา

- บม.1-1 โครงการปรับปรุงสถานีผลิตน้ำประปา
- บม.1-2 โครงการก่อสร้างสถานีผลิตน้ำประปา
- โครงการประเภทบริหารจัดการน้ำดิน
- บม.2-1 โครงการปรับปรุงอ่างเก็บน้ำ
- บม.2-2 โครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำ
- บม.2-3 โครงการปรับปรุงคลองส่งน้ำดิบ
- บม.2-4 โครงการก่อสร้างคลองน้ำดิบ

โครงการประเภทการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

- บม.3 โครงการปรับปรุงแหล่งน้ำธรรมชาติ
- บม.4 โครงการก่อสร้างพื้นที่ปดล้อมชุมชน
- โครงการก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วม
- โครงการปรับปรุงคลองเพื่อการระบายน้ำ
- โครงการก่อสร้างท่อ คูเมืองคันน้ำ
- โครงการปรับปรุงระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม
- พื้นที่ชุมชนเมืองที่ขยายและชุมชนต่อเนื่อง
- โครงการพัฒนาพื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากเป็นแก้มลิง

แผนผังระบบบริหารจัดการน้ำ เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

(นายสมคิด แสงสุธรรม)
เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

(นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
กรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย

รายการประกอบแผนผังระบบบริหารจัดการน้ำท้ายประกาศ
คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน
และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค
พ.ศ. ๒๕๖๒

โครงการตามแผนผังระบบบริหารจัดการน้ำ มีรายการดังต่อไปนี้

๑. โครงการประเภท บน. ๑ - ๑ ให้เป็นโครงการปรับปรุงสถานีผลิตน้ำประปา จำนวน ๔๒ แห่ง โดยจำแนกเป็นโครงการ ดังต่อไปนี้

บน. ๑ - ๑ - ๑ สถานีผลิตน้ำประปาบางน้ำเปรี้ยว การประปาส่วนภูมิภาค สาขาบางคล้า ตำบลบางขนาก อำเภอบางน้ำเปรี้ยว จังหวัดฉะเชิงเทรา

บน. ๑ - ๑ - ๒ สถานีผลิตน้ำประปาลองหลวงแพ่ง การประปาส่วนภูมิภาค สาขาบางคล้า ตำบลคลองหลวงแพ่ง อำเภอมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา

บน. ๑ - ๑ - ๓ สถานีผลิตน้ำประปาเขาหินซ้อน การประปาส่วนภูมิภาค สาขาพนมสารคาม ตำบลเขาหินซ้อน อำเภพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

บน. ๑ - ๑ - ๔ สถานีผลิตน้ำประปาสวนสน การประปาส่วนภูมิภาค สาขาฉะเชิงเทรา ตำบลวังตะเคียน อำเภอมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา

บน. ๑ - ๑ - ๕ สถานีผลิตน้ำประปาเกาะขนุน การประปาส่วนภูมิภาค สาขาพนมสารคาม ตำบลเกาะขนุน อำเภพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

บน. ๑ - ๑ - ๖ สถานีผลิตน้ำประปาบางคล้า การประปาส่วนภูมิภาค สาขาบางคล้า ตำบลท่าทองกลาง อำเภอบางคล้า จังหวัดฉะเชิงเทรา

บน. ๑ - ๑ - ๗ สถานีผลิตน้ำประปาลองพระองค์เจ้า (วัดขวัญสะอาด) การประปาส่วนภูมิภาค สาขาบางคล้า ตำบลคลองอุดมชลจร อำเภอมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา

บน. ๑ - ๑ - ๘ สถานีผลิตน้ำประปาเทพราช การประปาส่วนภูมิภาค สาขาบางคล้า ตำบลเกาะไร่ อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา

บน. ๑ - ๑ - ๙ สถานีผลิตน้ำประปาแปลงยาว การประปาส่วนภูมิภาค สาขาบางคล้า ตำบลแปลงยาว อำเภอแปลงยาว จังหวัดฉะเชิงเทรา

บน. ๑ - ๑ - ๑๐ สถานีผลิตน้ำประปาสระสี่เหลี่ยม การประปาส่วนภูมิภาค สาขาพนัสนิคม ตำบลสระสี่เหลี่ยม อำเภอพนัสนิคม จังหวัดชลบุรี

บน. ๑ - ๑ - ๑๑ สถานีผลิตน้ำประปาบางวัว การประปาส่วนภูมิภาค สาขาบางปะกง ตำบลบางวัว อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

บน. ๑ - ๑ - ๑๒ สถานีผลิตน้ำประปาท่าตะเกียบ การประปาส่วนภูมิภาค สาขาพนมสารคาม ตำบลท่าตะเกียบ อำเภอท่าตะเกียบ จังหวัดฉะเชิงเทรา

บน. ๑ - ๑ - ๑๓ สถานีผลิตน้ำประปาท่าโพธิ์ การประปาส่วนภูมิภาค สาขาพนัสนิคม ตำบลนามะตูม อำเภอพนัสนิคม จังหวัดชลบุรี

บน. ๑ - ๑ - ๑๔ สถานีผลิตน้ำประปาท่าบุญมี (เกาะจันทร์) การประปาส่วนภูมิภาค สาขาพนัสนิคม ตำบลเกาะจันทร์ อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี

บน. ๑ - ๑ - ๑๕ สถานีผลิตน้ำประปาลองหลวง การประปาส่วนภูมิภาค สาขาบ้านบึง ตำบลเกาะจันทร์ อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี

บน. ๑ - ๑ - ๑๖ สถานีผลิตน้ำประปาบ้านบึง การประปาส่วนภูมิภาค สาขาบ้านบึง
ตำบลบ้านบึง อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี

บน. ๑ - ๑ - ๑๗ สถานีผลิตน้ำประปาบ่อทอง การประปาส่วนภูมิภาค สาขาพนัสนิคม
ตำบลบ่อทอง อำเภอบ่อทอง จังหวัดชลบุรี

บน. ๑ - ๑ - ๑๘ สถานีผลิตน้ำประปาหนองน้ำเขียว การประปาส่วนภูมิภาค สาขาบ้านบึง
ตำบลคลองกิว อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี

บน. ๑ - ๑ - ๑๙ สถานีผลิตน้ำประปาหนองไผ่แก้ว การประปาส่วนภูมิภาค สาขาบ้านบึง
ตำบลหนองไผ่แก้ว อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี

บน. ๑ - ๑ - ๒๐ สถานีผลิตน้ำประปาบางพระ ๑ การประปาส่วนภูมิภาค สาขาชลบุรี
ตำบลบางพระ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

บน. ๑ - ๑ - ๒๑ สถานีผลิตน้ำประปาหนองผักหนาม การประปาส่วนภูมิภาค สาขาบ้านบึง
ตำบลหนองใหญ่ อำเภอนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี

บน. ๑ - ๑ - ๒๒ สถานีผลิตน้ำประปาบางพระ ๓ การประปาส่วนภูมิภาค สาขาชลบุรี
ตำบลบางพระ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

บน. ๑ - ๑ - ๒๓ สถานีผลิตน้ำประปาบางพระ ๒ การประปาส่วนภูมิภาค สาขาศรีราชา
ตำบลสุรศักดิ์ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

บน. ๑ - ๑ - ๒๔ สถานีผลิตน้ำประปาหนองใหญ่ การประปาส่วนภูมิภาค สาขาบ้านบึง
ตำบลหนองใหญ่ อำเภอนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี

บน. ๑ - ๑ - ๒๕ สถานีผลิตน้ำประปาศรีราชา การประปาส่วนภูมิภาค สาขาศรีราชา
ตำบลหนองขาม อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

บน. ๑ - ๑ - ๒๖ สถานีผลิตน้ำประปาไธหนึ่ง การประปาส่วนภูมิภาค สาขาแหลมฉบัง
ตำบลหนองขาม อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

บน. ๑ - ๑ - ๒๗ สถานีผลิตน้ำประปาไธสอง การประปาส่วนภูมิภาค สาขาแหลมฉบัง
ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

บน. ๑ - ๑ - ๒๘ สถานีผลิตน้ำประปาหนองกลางดง การประปาส่วนภูมิภาค สาขาพัทยา
ตำบลบึง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

บน. ๑ - ๑ - ๒๙ สถานีผลิตน้ำประปาบางละมุง การประปาส่วนภูมิภาค สาขาพัทยา
ตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

บน. ๑ - ๑ - ๓๐ สถานีผลิตน้ำประปามายางพร การประปาส่วนภูมิภาค สาขาพัทยา
ตำบลมายางพร อำเภอปลวกแดง จังหวัดชลบุรี

บน. ๑ - ๑ - ๓๑ สถานีผลิตน้ำประปามายประชัน การประปาส่วนภูมิภาค สาขาพัทยา
เทศบาลตำบลโป่ง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

บน. ๑ - ๑ - ๓๒ สถานีผลิตน้ำประปาปลวกแดง (หนองปลาไหล) การประปาส่วนภูมิภาค
สาขาพัทยา ตำบลแม่น้ำคู้ อำเภอลวกแดง จังหวัดระยอง

บน. ๑ - ๑ - ๓๓ สถานีผลิตน้ำประปาห้วยซากนอก การประปาส่วนภูมิภาค สาขาพัทยา
เทศบาลตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

บน. ๑ - ๑ - ๓๔ สถานีผลิตน้ำประปาเขาระโกล การประปาส่วนภูมิภาค สาขาปากน้ำประแสร์
ตำบลทุ่งควายกิน อำเภอกอง จังหวัดระยอง

บน. ๑ - ๑ - ๓๕ สถานีผลิตน้ำประปาเทศบาลตำบลมาบข่า ตำบลนิคมพัฒนา อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง

บน. ๑ - ๑ - ๓๖ สถานีผลิตน้ำประปาประแสร์ การประปาส่วนภูมิภาค สาขาปากน้ำประแสร์ ตำบลทางเกวียน อำเภอแกลง จังหวัดระยอง

บน. ๑ - ๑ - ๓๗ สถานีผลิตน้ำประปาเทศบาลตำบลเมืองแกลง อำเภอแกลง จังหวัดระยอง

บน. ๑ - ๑ - ๓๘ สถานีผลิตน้ำประปาบ้านค่าย การประปาส่วนภูมิภาค สาขาระยอง ตำบลบางบุตร อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง

บน. ๑ - ๑ - ๓๙ สถานีผลิตน้ำประปามาบข่า การประปาส่วนภูมิภาค สาขาบ้านฉาง ตำบลมาบข่า อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง

บน. ๑ - ๑ - ๔๐ สถานีผลิตน้ำประปาเขาหิน การประปาส่วนภูมิภาค สาขาปากน้ำประแสร์ ตำบลทุ่งควายกิน อำเภอแกลง จังหวัดระยอง

บน. ๑ - ๑ - ๔๑ สถานีผลิตน้ำประปาบ้านฉาง การประปาส่วนภูมิภาค สาขาบ้านฉาง ตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง

บน. ๑ - ๑ - ๔๒ สถานีผลิตน้ำประปาบึง การประปาส่วนภูมิภาค สาขาปากน้ำประแสร์ ตำบลชากพง อำเภอแกลง จังหวัดระยอง

๒ โครงการประเภท บน. ๑ - ๒ ให้เป็นโครงการก่อสร้างสถานีผลิตน้ำประปา จำนวน ๓ แห่ง โดยจำแนกเป็นโครงการ ดังต่อไปนี้

บน. ๑ - ๒ - ๑ โครงการก่อสร้างสถานีผลิตน้ำประปาท่าลาด ตำบลเกาะขนุน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

บน. ๑ - ๒ - ๒ โครงการก่อสร้างสถานีผลิตน้ำประปาหนองปลาไหล ตำบลแม่น้ำคู้ อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง

บน. ๑ - ๒ - ๓ โครงการก่อสร้างสถานีผลิตน้ำประปาเทศบาลตำบลเมืองแกลง ตำบลบ้านนา อำเภอแกลง จังหวัดระยอง

๓. โครงการประเภท บน. ๒ - ๑ ให้เป็นโครงการปรับปรุงอ่างเก็บน้ำ จำนวน ๗ แห่ง โดยจำแนกเป็นโครงการ ดังต่อไปนี้

บน. ๒ - ๑ - ๑ อ่างเก็บน้ำคลองสี่แยก ตำบลท่าตะเกียบ อำเภอท่าตะเกียบ จังหวัดฉะเชิงเทรา

บน. ๒ - ๑ - ๒ อ่างเก็บน้ำคลองหลวงรัชชโลธร ตำบลเกาะจันทร์ อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี

บน. ๒ - ๑ - ๓ อ่างเก็บน้ำบ้านบึง ตำบลคลองกิ่ว อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี

บน. ๒ - ๑ - ๔ อ่างเก็บน้ำหนองค้อ ตำบลหนองขาม อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

บน. ๒ - ๑ - ๕ อ่างเก็บน้ำคลองใหญ่ ตำบลละหาร อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง

บน. ๒ - ๑ - ๖ อ่างเก็บน้ำมาบประชัน ตำบลโป่ง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

บน. ๒ - ๑ - ๗ อ่างเก็บน้ำหนองปลาไหล ตำบลละหาร อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง

๔. โครงการประเภท บน. ๒ - ๒ ให้เป็นโครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำ จำนวน ๖ แห่ง โดยจำแนกเป็นโครงการ ดังต่อไปนี้

บน. ๒ - ๒ - ๑ โครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำคลองกะพง ตำบลท่ากระดาน อำเภอสนมชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา

บน. ๒ - ๒ - ๒ โครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำห้วยกรอกเคียน ตำบลท่าตะเกียบ อำเภوتاตะเกียบ จังหวัดฉะเชิงเทรา

บน. ๒ - ๒ - ๓ โครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำหนองกระทิง ตำบลท่ากระดาน อำเภอสนามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา

บน. ๒ - ๒ - ๔ โครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำคลองกระแสด ตำบลพลวง อำเภอบ่อทอง จังหวัดชลบุรี

บน. ๒ - ๒ - ๕ โครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำคลองโพล ตำบลห้วยทับมอญ อำเภอเขาชะเมา จังหวัดระยอง

บน. ๒ - ๒ - ๖ โครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำคลองน้ำเขียว ตำบลห้วยยาง อำเภอแกลง จังหวัดระยอง

๕. โครงการประเภท บน. ๒ - ๓ ให้เป็นโครงการปรับปรุงคลองส่งน้ำดิบคลองพานทองเพื่อผันน้ำไปยัง อ่างเก็บน้ำบางพระ เริ่มต้นจากปากคลองพานทอง ตำบลพานทอง อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี ไปจนบรรจบ สถานีสูบน้ำของกรมชลประทานที่ตำบลบางนาง อำเภopanทอง จังหวัดชลบุรี เพื่อสูบน้ำไปอ่างเก็บน้ำบางพระ

๖. โครงการประเภท บน. ๒ - ๔ ให้เป็นโครงการก่อสร้างท่อส่งน้ำอ่างเก็บน้ำประแสร์ อ่างเก็บน้ำหนองค้อ และ อ่างเก็บน้ำบางพระ เริ่มต้นจากอ่างเก็บน้ำประแสร์ ในตำบลชุมแสง อำเภอวังจันทร์ จังหวัดระยอง ไปทางทิศตะวันตก จนบรรจบอ่างเก็บน้ำหนองค้อ ในตำบลหนองขาม อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี และต่อเนื่องไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือจนบรรจบกับอ่างเก็บน้ำบางพระ ในตำบลบางพระ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

๗. โครงการประเภท บน. ๓ โครงการปรับปรุงแหล่งน้ำธรรมชาติ จำนวน ๔ แห่ง จำแนกเป็นโครงการ ดังต่อไปนี้

บน. ๓ - ๑ อ่างเก็บน้ำสวนสุภาพ บขร. ๑ ตำบลเกาะจันทร์ อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี

บน. ๓ - ๒ แหล่งน้ำคลองชากยาว ตำบลนิคมพัฒนา อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง

บน. ๓ - ๓ แหล่งน้ำชุมชนดงตาล ตำบลสัทธิ์ อำเภอสัทธิ์ จังหวัดชลบุรี

บน. ๓ - ๔ แหล่งน้ำคลองคา ตำบลเชิงเนิน อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

๘. โครงการประเภท บน. ๔ ให้เป็นโครงการก่อสร้างพื้นที่ปิดล้อมชุมชน จำนวน ๑๐ แห่ง จำแนกเป็น โครงการ ดังต่อไปนี้

บน. ๔ - ๑ โครงการก่อสร้างพื้นที่ปิดล้อมชุมชนเทศบาลตำบลดอนฉิมพลี องค์การบริหาร ส่วนตำบลดอนฉิมพลี และพื้นที่เกี่ยวเนื่อง อำเภอบางน้ำเปรี้ยว จังหวัดฉะเชิงเทรา

บน. ๔ - ๒ โครงการก่อสร้างพื้นที่ปิดล้อมชุมชนเทศบาลตำบลบางขนากเทศบาล ตำบลคลองแสนแสบ และพื้นที่เกี่ยวเนื่อง อำเภอบางน้ำเปรี้ยว จังหวัดฉะเชิงเทรา

บน. ๔ - ๓ โครงการก่อสร้างพื้นที่ปิดล้อมชุมชนเทศบาลตำบลบางน้ำเปรี้ยว องค์การบริหารส่วนตำบลโพรงอากาศและพื้นที่เกี่ยวเนื่อง อำเภอบางน้ำเปรี้ยว จังหวัดฉะเชิงเทรา

บน. ๔ - ๔ โครงการก่อสร้างพื้นที่ปิดล้อมชุมชนองค์การบริหารส่วนตำบลศาลาแดง อำเภอบางน้ำเปรี้ยว องค์การบริหารส่วนตำบลคลองหลวงแพ่ง องค์การบริหารส่วนตำบลคลองอุดมชลจร องค์การบริหารส่วนตำบลนาหมแดงและพื้นที่เกี่ยวเนื่อง อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา

บน. ๔ - ๕ โครงการก่อสร้างพื้นที่ปิดล้อมชุมชนองค์การบริหารส่วนตำบลหัวไทร องค์การบริหารส่วนตำบลปากน้ำ เทศบาลตำบลปากน้ำและพื้นที่เกี่ยวเนื่อง อำเภอบางคล้า จังหวัดฉะเชิงเทรา

บน. ๔ - ๖ โครงการก่อสร้างพื้นที่ปิดล้อมชุมชนเทศบาลตำบลบางคล้า องค์การบริหาร ส่วนตำบลท่าทองหลวงและพื้นที่เกี่ยวเนื่อง อำเภอบางคล้า จังหวัดฉะเชิงเทรา

บน. ๔ - ๗ โครงการก่อสร้างพื้นที่ปิดล้อมชุมชนองค์การบริหารส่วนตำบลพนมสารคาม เทศบาลตำบลพนมสารคาม เทศบาลตำบลท่าถ่าน เทศบาลตำบลเกาะขนุน องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะขนุนและพื้นที่เกี่ยวเนื่อง อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

บน. ๔ - ๘ โครงการก่อสร้างพื้นที่ปิดล้อมชุมชนเทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา องค์การบริหารส่วนตำบลโสธร องค์การบริหารส่วนตำบลบางพระและพื้นที่เกี่ยวเนื่อง อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา

บน. ๔ - ๙ โครงการก่อสร้างพื้นที่ปิดล้อมชุมชนเทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา องค์การบริหารส่วนตำบลบางดินเปิด และพื้นที่เกี่ยวเนื่อง อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา

บน. ๔ - ๑๐ โครงการก่อสร้างพื้นที่ปิดล้อมชุมชนองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเก่า อำเภอพานทอง เทศบาลตำบลคลองตำหรุ เทศบาลตำบลหนองไม้แดง เทศบาลตำบลดอนหัวฬ่อ เทศบาลตำบลนาป่าและพื้นที่เกี่ยวเนื่อง อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี

๙. โครงการประเพณี บน. ๕ ให้เป็นโครงการก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วม จำนวน ๓ แห่ง จำแนกเป็นโครงการ ดังต่อไปนี้

บน. ๕ - ๑ โครงการก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วมเทศบาลตำบลบ้านค่าย เทศบาลตำบลบ้านค่ายพัฒนา อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เริ่มต้นจากคันคลองชลประทานแล้วเลียบไปตามแม่น้ำระยองลงสู่ทิศใต้ ในตำบลหนองละลอก ตำบลบ้านค่าย อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง จนบรรจบกับถนนบ้านค่าย - หนองคอกหมู (รย. ๐๐๓) ในตำบลบ้านค่าย อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง

บน. ๕ - ๒ โครงการก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วมเทศบาลตำบลเชิงเนิน เทศบาลนครระยอง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เริ่มต้นจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๓๘ ลงสู่ทิศตะวันออกเฉียงใต้ เลียบคลองกระแมง คลองจัด ตัดถนน อบจ. รย. ๐๑๐๘ และบรรจบแม่น้ำระยอง และเปลี่ยนทิศลงสู่ทิศตะวันตกเฉียงใต้เลียบแม่น้ำระยองผ่านถนนสุขุมวิท และต่อเนื่องไปจนบรรจบกับถนนชัยชุมพล ในตำบลท่าประดู่ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

บน. ๕ - ๓ โครงการก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วมเทศบาลเมืองแกลง องค์การบริหารส่วนตำบลทางเกวียน ตำบลทางเกวียน เทศบาลตำบลบ้านนา ตำบลบ้านนา อำเภอแกลง จังหวัดระยอง เริ่มต้นจากคลองใช้ ในตำบลทางเกวียน อำเภอแกลง จังหวัดระยอง ลงสู่ทิศตะวันออกเฉียงใต้ไปบรรจบแม่น้ำประแสร์ แล้วแยกเป็นคันป้องกันน้ำท่วมลงสู่ทิศใต้เลียบแม่น้ำประแสร์ ผ่านถนนสุขุมวิท ถนนโพธิ์ทอง จนบรรจบถนนแหลมยาง - ท่าตะเคียน และซอยพลางช้างเผือก ๓ ในตำบลทางเกวียน อำเภอแกลง จังหวัดระยอง และอีกแนวเป็นคันป้องกันน้ำท่วมแยกจากแม่น้ำประแสร์ สู่ทิศตะวันออกเลียบคลองมะกอกแล้วหันลงสู่ทิศใต้ บรรจบแม่น้ำประแสร์และถนนแหลมยาง ในตำบลทางเกวียน อำเภอแกลง จังหวัดระยอง

๑๐. โครงการประเพณี บน. ๖ ให้เป็นโครงการปรับปรุงคลองเพื่อการระบายน้ำ จำนวน ๕ แห่ง จำแนกเป็นโครงการ ดังต่อไปนี้

บน. ๖ - ๑ คลองเพื่อการระบายน้ำ ในเขตเทศบาลเมืองชลบุรี เทศบาลเมืองบ้านสวน เทศบาลตำบลเสม็ด เทศบาลตำบลห้วยกะปิ เทศบาลเมืองอ่างศิลา เทศบาลเมืองแสนสุข องค์การบริหารส่วนตำบลหนองรี องค์การบริหารส่วนตำบลหนองข้างคอก อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี

บน. ๖ - ๒ คลองเพื่อการระบายน้ำในเขตเทศบาลเมืองบ้านฉาง เทศบาลตำบลบ้านฉาง และเทศบาลตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง

บน. ๖ - ๓ คลองเพื่อการระบายน้ำ ในเขตเทศบาลเมืองมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

บน. ๖ - ๔ คลองเพื่อการระบายน้ำ ในเขตเทศบาลตำบลทับมา เทศบาลนครระยอง
เทศบาลตำบลเนินพระ และเทศบาลตำบลเชิงเนิน อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

บน. ๖ - ๕ คลองเพื่อการระบายน้ำ ในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลทางเกวียน
เทศบาลตำบลบ้านนา เทศบาลตำบลเมืองแกลง อำเภอแกลง จังหวัดระยอง

๑๑. โครงการประเภท บน. ๗ ให้เป็นโครงการก่อสร้างท่อ อุโมงค์ผันน้ำ ได้ผิวจราจรแนวถนนราชชุมพล -
ถนนท่าบรรทุกเขตเทศบาลนครระยอง และเทศบาลตำบลเนินพระ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

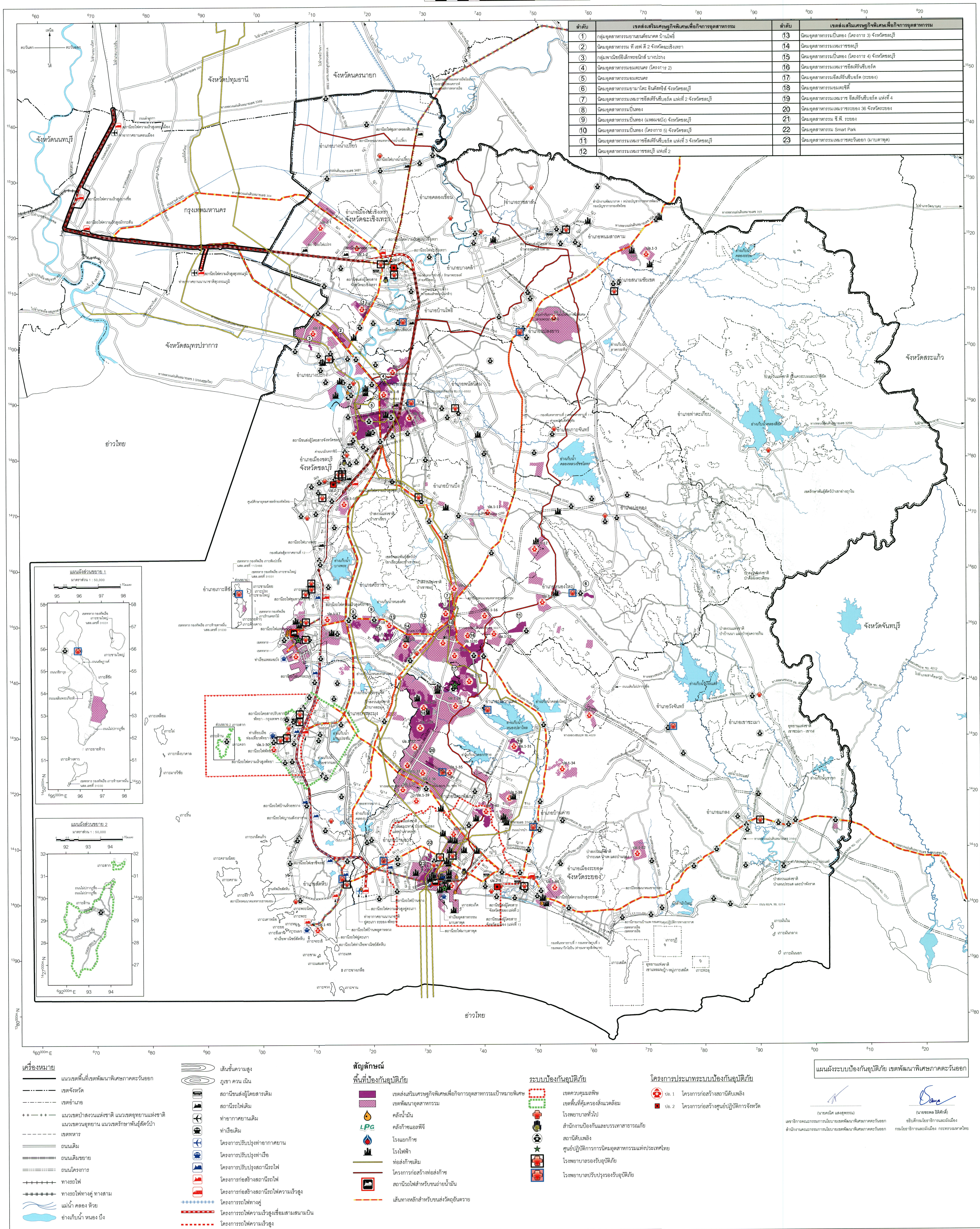
๑๒. โครงการประเภท บน. ๘ ให้เป็นโครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำและระบบป้องกันน้ำท่วม
พื้นที่ชุมชนเมืองพัทยาและชุมชนต่อเนื่อง

๑๓. โครงการประเภท บน. ๙ ให้เป็นโครงการพัฒนาพื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากเป็นแก้มลิง ประกอบด้วยพื้นที่
น้ำท่วมซ้ำซากในเขตพื้นที่โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาบางพลวง ในเขตตำบลบางกระเจ็ด ตำบลหัวไทร
อำเภอบางคล้า ตำบลดงน้อย ตำบลบางคา อำเภอราชสาส์น และตำบลหนองยาว ตำบลบ้านช่อง ตำบลท่าถ่าน
ตำบลพนมสารคาม อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

พ.ศ. 2562

มาตราส่วน 1 : 200,000

0 5 10 20 30 กิโลเมตร



รายการประกอบแผนผังระบบป้องกันอุบัติภัยท้ายประกาศ
คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค
พ.ศ. ๒๕๖๒

โครงการของระบบป้องกันอุบัติภัย มีรายการดังต่อไปนี้

๑. โครงการประเภท ปอ. ๑ ให้เป็นโครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิง จำนวน ๔๕ แห่ง โดยจำแนกเป็นโครงการ ดังต่อไปนี้

ปอ. ๑ - ๑ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลคลองอุดมชลจร อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา

ปอ. ๑ - ๒ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลบางเตย อำเภอเมืองฉะเชิงเทรา จังหวัดฉะเชิงเทรา

ปอ. ๑ - ๓ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา

ปอ. ๑ - ๔ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลลาดขวาง อำเภอบ้านโพธิ์ จังหวัดฉะเชิงเทรา

ปอ. ๑ - ๕ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลหัวสำโรง อำเภอแปลงยาว จังหวัดฉะเชิงเทรา

ปอ. ๑ - ๖ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลบางสมัคร อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

ปอ. ๑ - ๗ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลบางผึ้ง อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

ปอ. ๑ - ๘ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลบางนาง อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี

ปอ. ๑ - ๙ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลพานทองหนองกะขะ อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี

ปอ. ๑ - ๑๐ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลห้วยกะปิ อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี

ปอ. ๑ - ๑๑ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลหนองอิรุณ (สถานีย่อย ๑) อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี

ปอ. ๑ - ๑๒ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลหนองอิรุณ (สถานีย่อย ๒) อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี

ปอ. ๑ - ๑๓ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลคลองกิ่ว (สถานีย่อย ๑) อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี

ปอ. ๑ - ๑๔ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลหนองเสือช้าง อำเภอหนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี

ปอ. ๑ - ๑๕ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงเทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ (สถานีย่อย ๑) อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

ปอ. ๑ - ๑๖ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลคลองกิ่ว (สถานีย่อย ๒) อำเภอบ้านบึง จังหวัดชลบุรี

ปอ. ๑ - ๑๗ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงเทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ (สถานีย่อย ๒)
อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

ปอ. ๑ - ๑๘ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงเทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ (สถานีย่อย ๓)
อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

ปอ. ๑ - ๑๙ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลหนองเสือช้าง อำเภอหนองใหญ่
จังหวัดชลบุรี

ปอ. ๑ - ๒๐ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลเขาคันทรง (สถานีย่อย ๑)
อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

ปอ. ๑ - ๒๑ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลเขาคันทรง (สถานีย่อย ๒)
อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

ปอ. ๑ - ๒๒ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงเทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ (สถานีย่อย ๔)
อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

ปอ. ๑ - ๒๓ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงเทศบาลนครแหลมฉบัง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

ปอ. ๑ - ๒๔ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลเขาคันทรง (สถานีย่อย ๓)
อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

ปอ. ๑ - ๒๕ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลตาสิทธิ์ อำเภอปลวกแดง
จังหวัดระยอง

ปอ. ๑ - ๒๖ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลมาบยางพร (สถานีย่อย ๑)
อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง

ปอ. ๑ - ๒๗ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลมาบยางพร (สถานีย่อย ๒)
อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง

ปอ. ๑ - ๒๘ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลหนองไร่ อำเภอปลวกแดง
จังหวัดระยอง

ปอ. ๑ - ๒๙ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลมาบยางพร (สถานีย่อย ๓)
อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง

ปอ. ๑ - ๓๐ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงเมืองพัทยา (สถานีย่อย ๑) อำเภอบางละมุง
จังหวัดชลบุรี

ปอ. ๑ - ๓๑ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลแม่น้ำคู้ อำเภอปลวกแดง
จังหวัดระยอง

ปอ. ๑ - ๓๒ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลพนานิคม (สถานีย่อย ๑)
อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง

ปอ. ๑ - ๓๓ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลมะขามคู่ (สถานีย่อย ๑) อำเภอนิคมพัฒนา
จังหวัดระยอง

ปอ. ๑ - ๓๔ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบัว อำเภอบ้านค่าย
จังหวัดระยอง

ปอ. ๑ - ๓๕ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลพนานิคม (สถานีย่อย ๒)
อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง

- ปอ. ๑ - ๓๖ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลมะขามคู่ (สถานีย่อย ๒) อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง
- ปอ. ๑ - ๓๗ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลมะขามคู่ (สถานีย่อย ๓) อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง
- ปอ. ๑ - ๓๘ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง
- ปอ. ๑ - ๓๙ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลมะขามคู่ (สถานีย่อย ๔) อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง
- ปอ. ๑ - ๔๐ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลมาบข่าพัฒนา อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง
- ปอ. ๑ - ๔๑ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงเทศบาลเมืองมาบตาพุด (สถานีย่อย ๑) อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง
- ปอ. ๑ - ๔๒ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลสำนักทอง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง
- ปอ. ๑ - ๔๓ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงเทศบาลเมืองมาบตาพุด (สถานีย่อย ๒) อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง
- ปอ. ๑ - ๔๔ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงเทศบาลตำบลเชิงเนิน อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง
- ปอ. ๑ - ๔๕ โครงการก่อสร้างสถานีดับเพลิงองค์การบริหารส่วนตำบลแสมสาร อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี
๒. โครงการประเภท ปอ. ๒ ให้เป็นโครงการก่อสร้างศูนย์ปฏิบัติการจังหวัด จำนวน ๓ แห่ง โดยจำแนกเป็นโครงการ ดังต่อไปนี้
- ปอ. ๒ - ๑ โครงการก่อสร้างศูนย์ปฏิบัติการจังหวัดฉะเชิงเทรา
- ปอ. ๒ - ๒ โครงการก่อสร้างศูนย์ปฏิบัติการจังหวัดชลบุรี
- ปอ. ๒ - ๓ โครงการก่อสร้างศูนย์ปฏิบัติการจังหวัดระยอง