

รายงานผลการดำเนินงาน

ตามแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค
ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC)

พ.ศ. 2566 – 2570

ณ เดือนกันยายน 2566



กระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก



สารบัญ

	หน้า
ความเป็นมา	1
แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 – 2570	3
1) วิสัยทัศน์	3
2) พันธกิจ	3
3) วัตถุประสงค์	3
4) เป้าหมายและยุทธศาสตร์	3
5) ภาพรวมแผนงาน/โครงการ	4
6) ระยะเวลาดำเนินงาน	5
7) แหล่งเงินลงทุน	8
8) ผลที่คาดว่าจะได้รับ	11
สรุปผลการดำเนินงานแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 – 2570 ณ กันยายน 2566	12
ภาคผนวก ก	
แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 – 2570	
ภาคผนวก ข	
รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 – 2570 ณ กันยายน 2566	

ความเป็นมา

แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

พ.ศ. 2566 - 2570

การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเป็นหนึ่งในแผนงานย่อยภายใต้แผนภาพรวมเพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) เพื่อให้สามารถบรรลุวัตถุประสงค์ในการยกระดับการคมนาคมขนส่งภายในพื้นที่สามจังหวัดในภาคตะวันออก ได้แก่ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง รวมทั้งจังหวัดข้างเคียงให้เชื่อมโยงกันอย่างไร้รอยต่อทุกระบบ ทั้งทางบก ราง น้ำ และอากาศ เพื่อให้ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางมากขึ้น รวมถึงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านไฟฟ้าและประปา เพื่อรองรับการยกระดับขีดความสามารถของพื้นที่ EEC ให้สามารถรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจ โดยเฉพาะภาคอุตสาหกรรมสมัยใหม่ เมืองใหม่ และกิจกรรมการท่องเที่ยว

กระทรวงคมนาคม (คค.) และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ได้จัดทำแผนปฏิบัติการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2560 - 2565 ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2561 โดยกำหนดวิสัยทัศน์ คือ “พัฒนาโลจิสติกส์แบบไร้รอยต่อ เชื่อมโยงทั้งทางบก น้ำ อากาศ รองรับ EEC มุ่งสู่การเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจของภูมิภาค” ซึ่งปัจจุบัน การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม ตามแผนปฏิบัติการฯ มีความคืบหน้าที่สำคัญ อาทิ โครงการร่วมทุนระหว่างรัฐและเอกชนที่มีการพัฒนาแล้ว และคาดว่าจะเปิดดำเนินการในปี 2568 ได้แก่ โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ส่วนของท่าเทียบเรือ F สำหรับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง - สุวรรณภูมิ - อู่ตะเภา) และโครงการพัฒนาท่าเรือมาตาพุด ระยะที่ 3 คาดว่าจะเปิดดำเนินการ ในปี 2569 นอกจากนี้โครงการพื้นฐานหลักข้างต้นแล้ว มีโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานอื่น เช่น เพิ่มศักยภาพโครงข่ายระบบคมนาคมทางถนนเชื่อมต่อ 40 เส้นทาง รวม 554 กิโลเมตร คือ การสร้างทางหลวงและทางหลวงชนบทแล้วเสร็จ 212 กิโลเมตร อยู่ระหว่างก่อสร้าง 341 กิโลเมตร ก่อสร้างทางหลวงพิเศษ กรุงเทพฯ - ระยอง แล้วเสร็จ พัฒนาท่าเทียบเรือจุลสมิต์ ก่อสร้างสถานีรถไฟอู่ตะเภา พัฒนาเส้นทางเดินเรือ Ferry ให้รองรับผู้โดยสารและรถยนต์ เป็นต้น รวมการดำเนินโครงการแล้วเสร็จ 83 โครงการ อยู่ระหว่างการดำเนินงาน 36 โครงการ เปลี่ยนแปลง การดำเนินงานเป็นแบบ PPP 6 โครงการ ยกเลิก/ย้ายไปแผนอื่น 8 โครงการ และยังไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ 35 โครงการ คิดเป็นการดำเนินการแล้วเสร็จและอยู่ระหว่างดำเนินการ มากกว่าร้อยละ 70 (ณ กันยายน 2564)

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ EEC ในระยะต่อไปเพื่อบรรลุเป้าหมายของการเป็นศูนย์กลางการเดินทางและขนส่งของภูมิภาค จำเป็นต้องวางแผนให้เกิดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ EEC ที่สามารถยกระดับการขนส่งไปสู่ระบบรางและระบบขนส่งสาธารณะ ตลอดจนการใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่ในการบริหารจัดการด้านคมนาคมขนส่ง คค. จึงมีคำสั่งที่ 71/2563 สั่ง ณ วันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2563 แต่งตั้งคณะทำงานจัดทำแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งในพื้นที่พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ระยะที่ 2 ประกอบด้วย ปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเป็นรองประธาน ผู้แทนจากหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง อาทิ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กองทัพเรือ การรถไฟแห่งประเทศไทย การท่าเรือแห่งประเทศไทย กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ร่วมเป็นคณะทำงาน โดยมีผู้แทนจาก สกพอ. และสำนักงานนโยบาย

และแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นคณะทำงานและเลขานุการร่วม มีหน้าที่ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการฯ ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2566 - 2570) และแผนการลงทุนในการสนับสนุนแผนปฏิบัติงาน เพื่อให้เกิดการบูรณาการเชื่อมโยงกันทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ

กระบวนการจัดทำแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570 ได้มีการทบทวนผลการดำเนินงานของแผนปฏิบัติการ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 - 2565 ภาพรวมการพัฒนาของพื้นที่ EEC โครงสร้างพื้นฐานหลักที่กำลังดำเนินการ การเชื่อมโยงโครงข่าย (Missing Link) และปัญหาจุดคอขวด (Bottleneck) ในพื้นที่ พร้อมทั้งวิเคราะห์แนวโน้มการขยายตัวของพื้นที่ ทั้งด้านเศรษฐกิจและสังคม (ประชากร การพัฒนาเมือง อุตสาหกรรม การท่องเที่ยว การเกษตร สถานการณ์ COVID - 19) และความต้องการขนส่งสินค้า และการเดินทางในพื้นที่ รวมถึงดำเนินการจัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) การจัดสัมมนา (Seminar) และการประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) ร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งในและนอกพื้นที่ EEC เพื่อรับฟังความเห็นต่อแผนปฏิบัติการฯ พ.ศ. 2566 - 2570 จำนวน 3 ครั้ง และมีผู้เข้าร่วมประชุมและแสดงความเห็นมากกว่า 500 คน

แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570 เป็นแผนการทำงานต่อเนื่อง ซึ่งยกระดับการใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐานสู่ระบบราง ระบบขนส่งสาธารณะ และระบบโลจิสติกส์ เชื่อมต่อพื้นที่สำคัญทางเศรษฐกิจใหม่ โดยได้วิเคราะห์ความต้องการขนส่งสินค้า ความต้องการเดินทางของประชาชน และนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้น ตามการขยายตัวของเศรษฐกิจ ปัญหาที่จะเกิดขึ้น และระยะเวลาที่โครงการหลักก่อสร้างแล้วเสร็จ รวมทั้งความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ร่างแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 13 และแผนของ คค. มาประกอบการจัดทำยุทธศาสตร์และโครงการ ภายใต้แผนฉบับนี้มีโครงการ แนวทาง และมาตรการส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมที่สำคัญ รวม 77 โครงการ วงเงินรวม 337,797.07 ล้านบาท แบ่งเป็นภาครัฐลงทุน จำนวน 61 โครงการ วงเงินรวม 178,578.07 ล้านบาท คิดเป็นประมาณร้อยละ 52.87 เอกชนและภาครัฐร่วมทุน จำนวน 16 โครงการ วงเงินรวม 159,219 ล้านบาท คิดเป็นประมาณร้อยละ 47.13

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2565 รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 7 มกราคม 2565 ได้เห็นชอบ (ร่าง) แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570 ทั้งนี้ คค. ได้สั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย กรมเจ้าท่า (จท.) กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กรมทางหลวง (ทล.) กรมทางหลวงชนบท (ทช.) สนข. การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) สถาบันการบินพลเรือน (สบพ.) และบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) พิจารณาดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ และรายงานผลการดำเนินการ ตลอดจนปัญหา/อุปสรรคให้ สนข. ทราบทุก 6 เดือน ตามวงรอบที่ สกพอ. กำหนด (ทุกเดือนมีนาคมและกันยายนของทุกปี) และ สนข. จะได้ประมวลรายงานผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ เสนอ คค. ต่อไป

แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570

1. วิสัยทัศน์

“เพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายระบบคมนาคมเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ และระบบขนส่งสาธารณะแบบไร้รอยต่อให้ทันสมัย ปลอดภัย ทัวถึง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน และ ให้เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจของภูมิภาค”

2. พันธกิจ

- 2.1 สนับสนุนให้ท่าอากาศยานอู่ตะเภาเป็นศูนย์กลางและเมืองการบินของภูมิภาค
- 2.2 สนับสนุนให้ท่าเรือแหลมฉบังเป็นประตูเศรษฐกิจของ CLMV และภูมิภาค
- 2.3 ยกระดับการขนส่งสินค้าทางรางและทางน้ำให้สะดวก รวดเร็ว ประหยัด และน่าเชื่อถือ ด้วยการบริหารจัดการเชิงรุก และเทคโนโลยีที่ทันสมัย
- 2.4 พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่ทันสมัย เชื่อมต่อการเดินทางระหว่างเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจ และแหล่งท่องเที่ยว และส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่ EEC ให้มากขึ้น
- 2.5 ใช้ระบบเทคโนโลยีอัจฉริยะในการบริหารจัดการการคมนาคมในพื้นที่

3. วัตถุประสงค์

- 3.1 ยกระดับการขนส่งทางรางและทางน้ำ ให้สะดวก รวดเร็ว ประหยัด และน่าเชื่อถือ เพื่อให้ประชาชนและผู้ประกอบการเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางและขนส่งสินค้าจากทางถนน เป็นระบบรางและทางน้ำที่มีต้นทุนและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยกว่า
- 3.2 ลดปัญหาคอขวดการจราจร เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนในพื้นที่ EEC
- 3.3 พัฒนาท่าอากาศยานอู่ตะเภาให้เป็นศูนย์กลางการบินและอุตสาหกรรมอากาศยาน
- 3.4 พัฒนาท่าเรือแหลมฉบังและท่าเรือมาบตาพุด ให้รองรับปริมาณสินค้าได้อย่างพอเพียง
- 3.5 เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการการคมนาคมในพื้นที่ EEC ด้วยการใช้เทคโนโลยีอัจฉริยะ

4. เป้าหมายและยุทธศาสตร์

4.1 เป้าหมาย

- 4.1.1 ให้มีการใช้ระบบรางและทางน้ำในการขนส่งสินค้าในพื้นที่ EEC เพิ่มขึ้นจากสัดส่วน ร้อยละ 4 ในปี 2564 เป็นสัดส่วนร้อยละ 15 ในปี 2570 และเพิ่มขึ้นเป็นสัดส่วนร้อยละ 25 ในปี 2580
- 4.1.2 ให้มีการใช้ระบบขนส่งสาธารณะในการเดินทางของประชาชนในพื้นที่ EEC เพิ่มขึ้นจากสัดส่วนร้อยละ 25 ในปี 2564 เป็นสัดส่วนร้อยละ 35 ในปี 2570 และเพิ่มขึ้นเป็นสัดส่วนร้อยละ 40 ในปี 2580
- 4.1.3 เพิ่มความเร็วในการเดินทางในพื้นที่ EEC จาก 65 กิโลเมตรต่อชั่วโมงในปี 2564 เป็น 70 กิโลเมตรต่อชั่วโมงในปี 2570 และเพิ่มขึ้นเป็น 75 กิโลเมตรต่อชั่วโมงในปี 2580

4.2 ยุทธศาสตร์

- 4.2.1 ยุทธศาสตร์ที่ 1 : เพิ่มขีดความสามารถของระบบรางและทางน้ำ และเชื่อมต่อการขนส่งสินค้ารูปแบบอื่น
- 4.2.2 ยุทธศาสตร์ที่ 2 : ยกระดับโครงข่ายคมนาคมรองรับการเดินทางของประชาชนอย่างไร้รอยต่อ
- 4.2.3 ยุทธศาสตร์ที่ 3 : ยกระดับโครงข่ายคมนาคมด้วยมาตรการเชิงรุกและเทคโนโลยีที่ทันสมัย

4.3 ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายแต่ละยุทธศาสตร์

ตัวชี้วัด	ยุทธศาสตร์	ปีฐาน 2564	ค่าเป้าหมาย	
			2570	2580
การใช้ระบบรางและทางน้ำในการขนส่งสินค้าในพื้นที่ EEC เพิ่มขึ้น (ร้อยละ)	1. เพิ่มขีดความสามารถของระบบรางและทางน้ำ และเชื่อมต่อการขนส่งสินค้ารูปแบบอื่น 3. ยกระดับโครงข่ายคมนาคมด้วยมาตรการเชิงรุกและเทคโนโลยีที่ทันสมัย	4	15	25
การใช้ระบบขนส่งสาธารณะในการเดินทางของประชาชนในพื้นที่ EEC เพิ่มขึ้น (ร้อยละ)	2. ยกระดับโครงข่ายคมนาคมรองรับการเดินทางของประชาชนอย่างไร้รอยต่อ 3. ยกระดับโครงข่ายคมนาคมด้วยมาตรการเชิงรุกและเทคโนโลยีที่ทันสมัย	25	35	40
ความเร็วในการเดินทางในพื้นที่ EEC เพิ่มขึ้น (กม./ชม.)	2. ยกระดับโครงข่ายคมนาคมรองรับการเดินทางของประชาชนอย่างไร้รอยต่อ 3. ยกระดับโครงข่ายคมนาคมด้วยมาตรการเชิงรุกและเทคโนโลยีที่ทันสมัย	65	70	75

5. ภาพรวมแผนงาน/โครงการ

จากยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสามารถนำมากำหนดเป็นแผนงานตามลักษณะของประเภทโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการเพื่อให้เกิดความชัดเจนและความสะดวกรวดเร็วในการดำเนินนโยบาย ประกอบด้วย 6 แผนงาน มีรายละเอียดจำนวนโครงการและกรอบวงเงินรวม ดังต่อไปนี้

**ตารางสรุปผลการจำแนกจำนวนโครงการและมูลค่าโครงการจำแนกตามแผนงาน
ภายใต้แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค
ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570**

ลำดับ	แผนงาน	จำนวนโครงการ	วงเงินรวม (ล้านบาท)			
			งบประมาณ เงินกู้ และ งบรัฐวิสาหกิจ	เอกชน/PPP	รวม	(ร้อยละ)
1	การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางรางและระบบขนส่งสาธารณะ	18	99,663.00	54,959.00	154,622.00	45.77
2	การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางน้ำ	4	8,996.00	-	8,996.00	2.66
3	การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางอากาศ	7	5,918	10,210.00	16,128.00	4.77
4	การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางถนน	32	44,914.49	71,050.00	115,964.49	34.33
5	การพัฒนาระบบสาธารณูปโภคหลัก	6	15,382.58	23,000.00	38,382.58	11.36
6	การยกระดับโครงข่ายคมนาคมด้วยมาตรการสนับสนุนและเทคโนโลยีเชิงรุก	10	3,704.00	-	3,704.00	1.10
รวมทั้งหมด (ล้านบาท)		77	178,578.07	159,219.00	337,797.07	100
(ร้อยละ)			52.87	47.13	100	

6. ระยะเวลาดำเนินงาน

กรอบระยะเวลาของแผนงาน/โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการฯ พ.ศ. 2566 - 2570 นั้นได้แบ่งระยะการพัฒนาของแผนฯ ให้มีความสอดคล้องกับกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) ร่างแผนพัฒนาฉบับที่ 13 และแผนของกระทรวงคมนาคม โดยแบ่งออก ดังนี้

6.1 ระยะเร่งด่วน เริ่มต้น พ.ศ. 2566 เป็นแผนงาน/โครงการที่ต้องดำเนินการทันทีเพื่อผลักดันให้เกิดการพัฒนาทางเศรษฐกิจในพื้นที่ EEC อย่างต่อเนื่อง จำนวน 29 โครงการ วงเงินรวม 125,599.98 ล้านบาท โดยเป็นวงเงินปี 66 รวม 25,425.65 ล้านบาท มีโครงการสำคัญ เช่น โครงการศึกษาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและเพิ่มความจุทางรถไฟ ช่วงหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา - ศรีราชา และโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงศรีราชา - มาบตาพุด โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรองเพื่อรองรับ HSR ระยะที่ 1 (ขบ 3 HSR ชลบุรี - บ้านบึง - EECi ระยะ 4 ระยะยong -บ้านค่าย - EECi) (เอกชน/PPP) โครงการปรับปรุงก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อท่องเที่ยวเกาะล้าน โครงการก่อสร้าง High speed taxiway และ Taxiway เพิ่มเติม (ท่าอากาศยานอู่ตะเภา) การพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคและก่อสร้างทดแทนในพื้นที่โครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อมสามสนามบิน และโครงการจัดหาพลังงานสะอาด (เอกชน/PPP) เป็นต้น

6.2 ระยะกลาง เริ่มต้น พ.ศ. 2567 - 2570 เป็นแผนงาน/โครงการที่ต้องดำเนินการต่อเนื่องจาก ระยะเร่งด่วน จำนวน 48 โครงการ วงเงินรวม 212,197.09 ล้านบาท มีโครงการสำคัญ เช่น โครงการรถไฟทางคู่ สายใหม่ ช่วงศรีราชา - ระยอง โครงการเพิ่มบทบาทภาคเอกชนในการเดินรถขนส่งสินค้า (เส้นทางหนองคาย - แหหลวง) (เอกชน/PPP) โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยอง - จันทบุรี - ตราด ช่วงอุตะเถา - ระยอง (เอกชน/PPP) โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรองเพื่อรองรับ HSR ระยะที่ 2 (เอกชน/PPP) โครงการพัฒนาการให้บริการท่าเรือเชิงพาณิชย์ (ท่าเรือสัตหีบ) MR2 (ชื่อเดิม : โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองชลบุรี - นครราชสีมา ช่วงแหหลวง - ปราจีนบุรี ทล.359) (M61)) (เอกชน/PPP) และโครงการจ้างติดตั้งและพัฒนา ปรับปรุงระบบการให้บริการท่าเทียบเรือตู้สินค้า (CTMS) สำหรับศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ (SRTO) ของ ท่าเรือแหหลวง ระยะที่ 3 และโครงการ Dry Port ฉะเชิงเทรา (เอกชน/PPP) เป็นต้น นอกจากนี้ยังมีโครงการ เชื่อมต่อสถานีรถไฟความเร็วสูง/TOD และสนามบิน กับเมืองใหม่ ซึ่งอยู่ระหว่างการศึกษา อาทิ โครงการ ทางหลวงเชื่อมถนนมอเตอร์เวย์สาย 7 และถนน 331 เชื่อมเมืองใหม่ ช่วงบริเวณจุดตัด จอมเทียน - ห้วยใหญ่ (ญ 14 ใหม่ บนฝั่ง EEC) โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 331 และ มอเตอร์เวย์สาย 7 เชื่อมเมืองใหม่ (ช่วงบริเวณวัดญาณฯ) โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนสายรอง (Feeder) เชื่อมสนามบิน อุตะเถา - เมืองใหม่ - พัทยา

6.3 แผนงานระยะต่อไป (ตั้งแต่ พ.ศ. 2571) เป็นแผนงานเพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่ EEC อย่าง ยั่งยืน รวมถึงการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมกับประเทศเพื่อนบ้านเพื่อสนับสนุนให้ EEC เป็นประตูเศรษฐกิจ ของ CLMV อย่างสมบูรณ์ จำนวน 29 โครงการ วงเงินรวม 420,319.29 ล้านบาท มีโครงการสำคัญ เช่น MR7 (ชื่อเดิม:โครงการทางคู่สายใหม่ ช่วงบ้านฉาง - ระยอง - จันทบุรี - ตราด) โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยอง - จันทบุรี - ตราด ช่วงระยอง - ตราด โครงการศึกษาความเหมาะสม ICD หนองปลาตึก โครงการก่อสร้างรถไฟ ทางคู่สายใหม่ พานทอง - หนองปลาตึก โครงการพัฒนาศูนย์ซ่อมสร้างเรือ ณ หาดน้ำหนาว (ท่าเรือสัตหีบ) โครงการ MR6 (เดิมชื่อ: ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองกรุงเทพมหานคร - ด่านอรัญประเทศ (M71)) MR7 (ชื่อเดิม : โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองชลบุรี - ตราด (M72)) เป็นต้น

**ตารางสรุปแผนงาน/โครงการสำคัญจำแนกตามระยะการพัฒนา
ภายใต้แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค
ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570**

ระยะเร่งด่วน เริ่มต้น พ.ศ. 2566	ระยะกลาง เริ่มต้น พ.ศ. 2567 - 2570
1. โครงการศึกษาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและเพิ่มความจุทางรถไฟ ช่วงหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา - ศรีราชา (125 กม.) และโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงศรีราชา - มาบตาพุด (70 กม.) 2. โครงการศึกษาความต้องการในการขนส่งสินค้าและการปรับปรุงโครงข่ายและโครงสร้างพื้นฐาน รวมถึงการกำหนดมาตรการ เพื่อส่งเสริมการเดินทางและขนส่งด้วยเรือชายฝั่ง 3. โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรองเพื่อรองรับ HSR ระยะที่ 1 (ขบ 3 HSR ชลบุรี - บ้านบึง - EECi ระยะ 4 ระยะยong - บ้านค่าย - EECi) (เอกชน/PPP) 4. โครงการปรับปรุงก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อท่องเที่ยวเกาะล้าน 5. โครงการก่อสร้าง High speed taxiway และ Taxiway เพิ่มเติม (ท่าอากาศยานอู่ตะเภา) 6. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองส่วนต่อขยายจากด่านอู่ตะเภา - สนามบินอู่ตะเภา (Spur Line) 7. งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคและก่อสร้างทดแทนในพื้นที่โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน 8. การพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System: ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง ฯลฯ	1. โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนา Freight Terminal/CY รองรับสินค้าเปลี่ยนถ่ายเข้าสู่ระบบราง เพื่อรองรับสินค้าการเกษตร สินค้าแช่แข็ง และสินค้าแปรรูป (จ.ระยอง/จ.จันทบุรี) 2. โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง ขบ 6 HSR - แหลมบาลีฮาย (รถไฟรางเบา เมืองพัทยา) (เอกชน/PPP) 3. โครงการการเพิ่มบทบาทของภาคเอกชนในการเดินรถบนระบบราง (เอกชน/PPP) 4. โครงการ Dry Port ฉะเชิงเทรา (เอกชน/PPP) 5. โครงการพัฒนาการให้บริการท่าเรือเชิงพาณิชย์ (ท่าเรือสัตหีบ) 6. MR2 (ชื่อเดิม : โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองชลบุรี - นครราชสีมา (ช่วงแหลมฉบัง - ปราจีนบุรี ทล.359) (M61)) (เอกชน/PPP) 7. โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะยong - จันทบุรี - ตราด ช่วงอู่ตะเภา - ระยอง (เอกชน/PPP) 8. โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรองเพื่อรองรับ HSR ระยะที่ 2 (เอกชน/PPP) 9. โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมบาลีฮาย ระยะที่ 2 และปรับปรุงท่าเทียบเรือแหลมบาลีฮาย ระยะที่ 1 10. โครงการจ้างติดตั้งและพัฒนาปรับปรุงระบบการให้บริการท่าเทียบเรือตู้สินค้า (CTMS) สำหรับศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ (SRT0) ของท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 11. การพัฒนาระบบสารสนเทศตัวเมือง ส่งเสริมระบบขนส่งสาธารณะ (Single Transit Information) 12. โครงการติดตั้งโครงสร้างพื้นฐานของระบบ M - Flow (M - Flow System Infrastructure) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

7. แหล่งเงินทุน

โครงการตามแผนปฏิบัติการฯ พ.ศ. 2566 - 2570 รวม 77 โครงการ วงเงินรวม 337,797.07 ล้านบาท แบ่งเป็นภาครัฐลงทุน จากงบประมาณแผ่นดิน เงินกู้ และงบรัฐวิสาหกิจ จำนวน 61 โครงการ วงเงินรวม 178,578.07 ล้านบาท (ร้อยละ 52.87) และภาคเอกชนลงทุน และการร่วมทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP) จำนวน 16 โครงการ วงเงินรวม 159,219 ล้านบาท (ร้อยละ 47.13) ซึ่งเป็นการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐาน 295,710.49 ล้านบาท (ร้อยละ 87.5) ระบบสาธารณูปโภค 38,382.58 ล้านบาท (ร้อยละ 11.4) และมาตรการส่งเสริม 3,704 ล้านบาท (ร้อยละ 1.1)

ทั้งนี้ เป็นแผนงานระยะเร่งด่วน (เริ่มต้น พ.ศ. 2566) ซึ่งเป็นแผนงาน/โครงการที่ ต้องดำเนินการทันที เพื่อผลักดันให้เกิดการพัฒนาทางเศรษฐกิจในพื้นที่ EEC อย่างต่อเนื่อง จำนวน 29 โครงการ วงเงินรวม 125,599.98 ล้านบาท โดยเป็นการลงทุนของภาคเอกชน และการร่วมทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP) จำนวน 7 โครงการ วงเงินรวม 48,201 ล้านบาท ในระยะกลาง (เริ่มต้น พ.ศ. 2567 - 2570) จำนวน 48 โครงการ วงเงินรวม 212,197.09 ล้านบาท จากการลงทุนของ ภาคเอกชน และการร่วมทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP) จำนวน 9 โครงการ วงเงินรวม 111,018 ล้านบาท

สำหรับปี พ.ศ. 2566 มีวงเงินลงทุนรวม 25,425.65 ล้านบาท (งบผูกพันรวม 100,174.33 ล้านบาท) ซึ่งเป็นการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน 8,833.10 ล้านบาท (ร้อยละ 34.74) ระบบสาธารณูปโภค 15,913.95 ล้านบาท (ร้อยละ 62.59) และมาตรการส่งเสริม 678.6 ล้านบาท (ร้อยละ 2.67)

สรุปภาพรวมแผนงาน/โครงการและวงเงินรวมจำแนกตามยุทธศาสตร์
ภายใต้แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค
ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570

ยุทธศาสตร์	จำนวน (โครงการ)	วงเงินรวม (ล้านบาท)*		
		งบประมาณ เงินกู้ และงบ รัฐวิสาหกิจ	เอกชน/PPP	รวม
ยุทธศาสตร์ที่ 1 : การเพิ่มขีดความสามารถของระบบรางและทางน้ำ และเชื่อมต่อการขนส่งสินค้ารูปแบบอื่น	15	115,202.10	82,505.00	197,707.10 (ร้อยละ 58.53)
ระยะเร่งด่วน เริ่มต้น พ.ศ. 2566 โครงการสำคัญ เช่น 1) โครงการศึกษาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและเพิ่มความจุทางรถไฟ ช่วงหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา - ศรีราชา (125 กม.) และโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงศรีราชา - มาบตาพุด (70 กม.) 2) โครงการศึกษาความต้องการในการขนส่งสินค้าและการปรับปรุงโครงข่ายและโครงสร้างพื้นฐาน รวมถึงการกำหนดมาตรการ เพื่อส่งเสริมการเดินทางและขนส่งด้วยเรือชายฝั่ง	3	56,929.00	-	56,929.00
ยุทธศาสตร์ที่ 2 : การยกระดับโครงข่ายคมนาคมรองรับการเดินทางของประชาชนอย่างไร้รอยต่อ	52	59,671.97	76,714.00	136,385.97 (ร้อยละ 40.38)
ระยะเร่งด่วน เริ่มต้น พ.ศ. 2566 โครงการสำคัญ เช่น 1) โครงการปรับปรุงก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อท่องเที่ยวเกาะล้าน 2) โครงการก่อสร้าง High speed taxiway และ Taxiway เพิ่มเติม (ท่าอากาศยานอู่ตะเภา) 3) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคและก่อสร้างทดแทนในพื้นที่โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน	22	19,005.98	48,201.00	67,206.98
ยุทธศาสตร์ที่ 3 : ยกระดับโครงข่ายคมนาคมด้วยมาตรการเชิงรุกและเทคโนโลยีที่ทันสมัย	10	3,704.00	-	3,704.00 (ร้อยละ 1.10)
ระยะเร่งด่วน เริ่มต้น พ.ศ. 2566 โครงการสำคัญ เช่น 1) โครงการการเพิ่มบทบาทของภาคเอกชนในการเดินรถบนระบบราง 2) การพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง	4	1,464.00	-	1,464.00
รวมทั้งหมด (ล้านบาท)	77	178,578.07	159,219.00	337,797.07
(ร้อยละ)		52.87	47.13	100

หมายเหตุ : * โครงการบางส่วนอยู่ระหว่างการติดตามและประเมินมูลค่าโครงการ

สรุปภาพรวมแผนงาน/โครงการและวงเงินรวมจำแนกตามหน่วยงาน
ภายใต้แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค
ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570

ลำดับ	หน่วยงาน	จำนวน (โครงการ)	วงเงินรวม (ล้านบาท)*			สัดส่วน ตาม หน่วยงาน (ร้อยละ)
			งบประมาณ เงินกู้ และ งบ รัฐวิสาหกิจ	เอกชน/PPP	รวม	
1	กรมทางหลวง	16	40,890.00	70,500.00	111,390.00	32.98
2	กรมทางหลวงชนบท	16	6,024.49	-	6,024.49	1.76
3	การรถไฟแห่งประเทศไทย	7	92,658.00	20,268.00	112,926.00	33.00
4	กรมเจ้าท่า	1	141.00	-	141.00	0.04
5	การทำเรือแห่งประเทศไทย	4	8,484.00	7,000.00	15,484.00	4.52
6	กองทัพเรือ	7	12,600.60	10,210.00	22,810.60	6.67
7	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและ จราจร	4	155.00	-	155.00	0.05
8	กรมการขนส่งทางบก/เทศบาลเมืองพัทยา	3	90.00	-	90.00	0.03
9	เทศบาลเมืองพัทยา	3	680.00	20,429.00	21,109.00	6.17
10	องค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา/ เทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา	2	-	1,004.00	1,004.00	0.29
11	องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี/เทศบาล เมืองชลบุรี/เทศบาลเมืองศรีราชา	2	-	2,248.00	2,248.00	0.66
12	องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง/เทศบาล เมืองระยอง	2	-	3,190.00	3,190.00	0.93
13	บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	1	3,558.00	-	3,558.00	1.04
14	การประปาส่วนภูมิภาค	2	1,320.66	-	1,320.66	0.39
15	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	2	6,672.71	23,000.00	29,672.71	8.67
16	หน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภค	1	4,103.61	-	4,103.61	1.20
17	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	1	-	550.00	550.00	0.16
18	การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย	1	-	820.00	820.00	0.24
19	สถาบันการบินพลเรือน	1	1,200.00	-	1,200.00	0.35
20	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	1	-	-	-	0
รวมทั้งหมด (ล้านบาท)		77	178,578.07	159,219.00	337,797.07	100
(ร้อยละ)			52.87	47.13	100	

8. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

8.1 ด้านเศรษฐกิจ

8.1.1 เกิดการจ้างงานระหว่างก่อสร้างเฉลี่ย ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2566 - 2570 ประมาณ 20,000 ตำแหน่งต่อปี และปี พ.ศ. 2571 - 2580 ประมาณ 12,000 ตำแหน่งต่อปี

8.1.2 มีระบบการขนส่งทางราง และทางน้ำที่มีประสิทธิภาพ ช่วยลดต้นทุนการขนส่งของประเทศลงประมาณร้อยละ 1.6

8.1.3 ระยะเวลาในการเดินทางของประชาชนลดลง คิดเป็นการลดความสูญเสียจากความล่าช้าในการเดินทาง 10.75 ล้านบาทต่อวัน หรือ 3,900 ล้านบาทต่อปี

8.1.4 ลดการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ร้อยละ 5 (มูลค่าความสูญเสียทางด้านอุบัติเหตุลดลงประมาณ 100 ล้านบาทต่อปี)

8.1.5 ยกระดับ National Gateway สนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ การลงทุน และการท่องเที่ยวของพื้นที่ EEC

8.2 ด้านสังคม

8.2.1 ยกระดับคุณภาพชีวิตด้วยระบบขนส่งมวลชนทันสมัย คุณภาพสูง พร้อมทั้งสิ่งอำนวยความสะดวกเชื่อมการเดินทางแบบไร้รอยต่อ สะดวกรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ

8.2.2 เดินทางจากพื้นที่ EEC เข้าสู่กรุงเทพฯ ได้ภายใน 1 ชั่วโมง ด้วยรถไฟความเร็วสูง

8.2.3 เพิ่มความสะดวกให้แก่ประชาชนในการเดินทางทางอากาศด้วยสนามบินอู่ตะเภา

8.2.4 ลดปัญหาจราจร เพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวงในพื้นที่ จากความเร็วเฉลี่ย 65 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็น 70 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

8.2.5 ลดมลภาวะในสิ่งแวดล้อม ลดมลพิษที่ปล่อยออกสู่ชั้นบรรยากาศจากการใช้รถส่วนตัว

8.2.6 มีระบบไฟฟ้าที่มีเสถียรภาพที่ดี รองรับความต้องการของผู้ใช้ไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้น และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

8.3 ด้านระบบขนส่งและระบบโลจิสติกส์

8.3.1 มีเส้นทางรถไฟทางคู่เพิ่มขึ้นประมาณ 275 กิโลเมตร และมีเส้นทางรถไฟความเร็วสูงระยะทางประมาณ 155 กิโลเมตร

8.3.2 สนามบินอู่ตะเภาสามารถรองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้นเป็น 60 ล้านคนต่อปี

8.3.3 พ.ศ. 2570 จะมีถนนที่ได้รับการดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง หรือขยายจำนวนช่องจราจร 25 เส้นทาง และมีการก่อสร้างสะพานจุดกัลปพฤกษ์/สะพานข้ามทางรถไฟ/ทางแยก เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรและลดการเกิดอุบัติเหตุจำนวน 10 แห่ง

8.3.4 พ.ศ. 2575 ท่าเรือแหลมฉบังสามารถรองรับตู้สินค้าได้เพิ่มขึ้นเป็น 18 ล้านตู้ต่อปี และรองรับรถยนต์ได้ 3 ล้านคันต่อปี และท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดสามารถรองรับตู้สินค้าได้เพิ่มขึ้นเป็น 60 ล้านตันต่อปี

สรุปผลการดำเนินงาน แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570 ณ กันยายน 2566

สนช. ได้ประมวลสรุปข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570 จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งเป็นผลการดำเนินงาน ณ เดือนกันยายน 2566 โดยมีความคืบหน้า สรุปดังนี้

1. ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 6 โครงการ (ร้อยละ 6) ดังนี้

- 1.1 โครงการที่ 73 โครงการสำรวจออกแบบถนนสาย ฅม16 ผังระบบคมนาคมและขนส่งเขตพิเศษภาคตะวันออก (เมืองพัทยา)
- 1.2 โครงการที่ 76 โครงการย้ายแนวท่อชลประทานก่อสร้าง โครงการปรับปรุงทางหลวงชนบทสาย ฉช. 2004 แยก ทล. 36 - บ้านเทพราช อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา (กปภ.)
- 1.3 โครงการที่ 77 โครงการย้ายแนวชลประทานก่อสร้างโครงการก่อสร้างขยายถนนสายพัทยา - สัตหีบ (ฝั่งซ้าย) ตั้งแต่ซอยนาจอมเทียน 2 ถึงซอยนาจอมเทียน 30 (กปภ.)
- 1.4 โครงการที่ 78 โครงการย้ายแนวชลประทานก่อสร้างโครงการก่อสร้างขยายถนนสายพัทยา - สัตหีบ (ฝั่งซ้าย) ตั้งแต่ซอยนาจอมเทียน 30 ถึงสามแยกบางเสร่ (กปภ.)
- 1.5 โครงการที่ 79 โครงการย้ายแนวชลประทานก่อสร้างโครงการก่อสร้างขยายถนนสายพัทยา - สัตหีบ (ฝั่งขวา) ตั้งแต่หมู่บ้านสิรินดาถึงหมู่บ้านบารมี (กปภ.)
- 1.6 โครงการที่ 91 โครงการจ้างติดตั้งและพัฒนาระบบบริหารจัดการจองคิวรถบรรทุก (VBS, Vehicle Booking System) สำหรับท่าเรือแหลมฉบัง (กทท.)

2. อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน 22 โครงการ (ร้อยละ 22) ได้แก่

- 2.1 โครงการที่ 3 การศึกษาและวิเคราะห์โครงการเพิ่มบทบาทภาคเอกชนในการเดินรถขนส่งสินค้า (เส้นทางหนองคาย - แหลมฉบัง) ตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ 2562 (รฟท.)
- 2.2 โครงการที่ 13 โครงการก่อสร้างถนนสาย ชบ.3023 แยกทางหลวงหมายเลข 315 - บ้านหนองปลาไหล อ.พานทอง อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี (ทช.)
- 2.3 โครงการที่ 14 โครงการก่อสร้างถนนสาย ฉช.2004 แยก ทล.34 - ทล.314 อ.บางปะกง,เมือง จ.ฉะเชิงเทรา (ทช.)
- 2.4 โครงการที่ 17 โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (รฟท.)
- 2.5 โครงการที่ 20 โครงการขนส่งสาธารณะสายสีเขียว ภายใต้โครงการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบ และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเมืองพัทยา ในรูปแบบรถไฟฟ้า (Tram way) อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี (เมืองพัทยา)
- 2.6 โครงการที่ 38 โครงการก่อสร้างและให้บริการระบบขนส่งมวลชนรองรับ TOD
 - โครงการศึกษา ความเหมาะสม ออกแบบและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเมืองพัทยา ในรูปแบบไฟฟ้า ระยะที่ 2 เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี (เมืองพัทยา)
- 2.7 โครงการที่ 40 โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือเมืองพัทยา (เมืองพัทยา)

- 2.8 โครงการที่ 42 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 (ทร.)
- 2.9 โครงการที่ 46 โครงการก่อสร้างศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบิน (ท่าอากาศยานอุตะเถา) (สบพ.)
- 2.10 โครงการที่ 47 โครงการ ATC Tower แห่งใหม่ (ท่าอากาศยานอุตะเถา) (บวท.)
- 2.11 โครงการที่ 48 โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมสนามบินอุตะเถา (ทล.)
- 2.12 โครงการที่ 52 โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถ ทล.3 บริเวณคลองสุครีพ (ศรีราชา) (ทล.)
- 2.13 โครงการที่ 75 โครงการย้ายแนวท่อชลประทานก่อสร้าง ทล. 3 บ้านฉาง - ระยอง (กปภ.)
- 2.14 โครงการที่ 80 โครงการรื้อย้ายแนวท่อประปาชลประทานก่อสร้างของทางหลวงแผ่นดิน/ทางหลวงชนบท ปี 2566 - 2570 (กปภ.)
- 2.15 โครงการที่ 81 โครงการพัฒนาระบบส่งและระบบจำหน่าย ระยะที่ 2 (คพจ.2) (กฟภ.)
- 2.16 โครงการที่ 82 โครงการจัดหาพลังงานสะอาด (กฟภ.)
- 2.17 โครงการที่ 84 โครงการปรับปรุงระบบระบายน้ำและระบบสัญญาณไฟจราจรที่ได้รับผลกระทบจากโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินจากพญาไทถึงดอนเมือง (หน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภค)
- 2.18 โครงการที่ 86 งานระบบบริหารจัดการท่าเทียบเรือ (Port Management System) สำหรับท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (กทท.)
- 2.19 โครงการที่ 88 โครงการงานจ้างพัฒนาชุมชน Port Community System (PCS) (กทท.)
- 2.20 โครงการที่ 94 การพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง) (สนข.)
- 2.21 โครงการที่ 96 โครงการการเพิ่มบทบาทของภาคเอกชนในการเดินรถบนระบบราง (รฟท.)
- 2.22 โครงการที่ 100 โครงการติดตั้งโครงสร้างพื้นฐานของระบบ M - Flow (M - Flow System Infrastructure) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 (ทล.)

3. ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2567 เป็นต้นไป จำนวน 29 โครงการ (ร้อยละ 29) ได้แก่

- 3.1 โครงการที่ 1 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและเพิ่มความจุทางรถไฟ ช่วงหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา - ศรีราชา (125 กม.) และโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงศรีราชา - มาบตาพุด (70 กม.) (รฟท.)
- 3.2 โครงการที่ 8 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3481 สายคลองหลวงแพ่ง - บางขนาก จ.ฉะเชิงเทรา (ทล.)
- 3.3 โครงการที่ 11 โครงการก่อสร้างถนนสาย ชบ.1032 แยก ทล.7 - บ้านปากกร่วม อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี (ทช.)
- 3.4 โครงการที่ 12 โครงการก่อสร้างถนนสาย ชบ.3009 แยก ทล.331 - บ.หนองคล้า (ตอนแยก ทล.331 - ทล.7) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี (ทช.)
- 3.5 โครงการที่ 15 โครงการก่อสร้างถนนโลจิสติกส์ สาย 36 - ทช.ชบ.3009 (เชื่อมท่าเรือแหลมฉบัง) จ.ชลบุรี (ทช.)
- 3.6 โครงการที่ 18 โครงการศึกษาการร่วมทุนและจัดทำรายงาน EIA Report ของ โครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน ระยะที่ 2 ส่วนต่อขยายจังหวัดระยอง - จันทบุรี - ตราด ช่วง อุตะเถา - ระยอง (รฟท.)

- 3.7 โครงการที่ 19 โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยอง - จันทบุรี - ตราด ช่วง อุตะเภ - ระยอง (รฟท.)
- 3.8 โครงการที่ 39 โครงการก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือเกาะล้าน (ท่าเรือหน้าบ้าน) เมืองพัทยา จ.ชลบุรี สนับสนุนการท่องเที่ยว (จท.)
- 3.9 โครงการที่ 49 โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่สายทางเลี้ยวเมืองพนัสนิคมด้านใต้ (ทล.)
- 3.10 โครงการที่ 50 โครงการก่อสร้างสะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 บริเวณโรงไฟฟ้า บางปะกง (ขาเข้าและขาออก) (ทล.)
- 3.11 โครงการที่ 53 โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 บริเวณ บ.บางวัว (ขาออก) (ทล.)
- 3.12 โครงการที่ 54 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สาย ระยอง - บ้านเพ (ทล.)
- 3.13 โครงการที่ 55 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3471 สาย ต.บางบุตร - ต.ชุมแสง ตอน ต.บางบุตร - บ.หนองพะวา (ทล.)
- 3.14 โครงการที่ 56 โครงการก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 34 ตัดทางหลวงหมายเลข 361 (แยกหนองไม้แดง) (ทล.)
- 3.15 โครงการที่ 57 โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี้ยวเมืองพนัสนิคมด้านตะวันตก (ทล.)
- 3.16 โครงการที่ 58 โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี้ยวเมืองพนัสนิคมด้านตะวันออก (ทล.)
- 3.17 โครงการที่ 59 โครงการทางเลี้ยวเมืองฉะเชิงเทรา ด้านใต้ (ทล.)
- 3.18 โครงการที่ 60 โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี้ยวเมืองฉะเชิงเทรา ด้านเหนือ (ทล.)
- 3.19 โครงการที่ 61 โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่เชื่อมระหว่างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 กับถนนบูรพาพัฒนา (ทล.)
- 3.20 โครงการที่ 62 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สาย ทางเลี้ยวเมืองแกลง (ทล.)
- 3.21 โครงการที่ 63 โครงการก่อสร้างทางขึ้นลง (Expressway Ramp) เชื่อม ARL มักกะสัน กับทางพิเศษเฉลิมมหานคร และทางพิเศษศรีรัช (กทพ.)
- 3.22 โครงการที่ 64 โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบถนนเลี้ยวเมืองปลวกแดง อ.ปลวกแดง จ.ระยอง (ทช.)
- 3.23 โครงการที่ 65 โครงการสำรวจออกแบบถนนสาย ฎ2 และ ช5 พังระบบคมนาคมและขนส่ง เขตพิเศษภาคตะวันออก (ทช.)
- 3.24 โครงการที่ 66 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพสายทาง ชบ.2081 (ทช.)
- 3.25 โครงการที่ 67 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพสายทาง ชบ.4095 (ทช.)
- 3.26 โครงการที่ 69 โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบถนนสาย ช4 พังระบบคมนาคมและขนส่งเขตพิเศษภาคตะวันออก (ทช.)
- 3.27 โครงการที่ 70 โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน (ชบ.1063) ฟังตะวันออก (ถนนสุขุมวิท) (ทช.)
- 3.28 โครงการที่ 93 โครงการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำ เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สนข.)
- 3.29 โครงการที่ 95 การศึกษามาตรการแนวทางการพัฒนาศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าริมน้ำ (Distribution Center at Water/River Front) บริเวณพื้นที่ประกอบการท่าเรือลำน้ำ และท่าเรือชายฝั่งเพื่อส่งเสริมการขนส่งทางน้ำ (สนข.)

4. ขอบทวน จำนวน 25 โครงการ (ร้อยละ 25) ดังนี้

- 4.1 โครงการที่ 2 โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงศรีราชา - ระยอง (รพท.)
- 4.2 โครงการที่ 7 โครงการพัฒนาการให้บริการท่าเรือเชิงพาณิชย์ (ท่าเรือสัตหีบ) (ทร.)
- 4.3 โครงการที่ 9 โครงการก่อสร้าง MR2 แหลมฉบัง - ปรานีบุรี (ทล.)
- 4.4 โครงการที่ 21 โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง ขบ 7 HSR พัทยา - สวนนงนุช (เมืองพัทยา)
- 4.5 โครงการที่ 22 โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง ขบ 3 HSR ชลบุรี - บ้านบึง - EECi (อปท./สกพอ.(สนับสนุน))
- 4.6 โครงการที่ 23 โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง ขบ 5 เมืองศรีราชา - HSR ศรีราชา - ปลวกแดง (อปท./สกพอ.(สนับสนุน))
- 4.7 โครงการที่ 24 โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง ขบ 4 HSR ศรีราชา - แหลมฉบัง - EECd (อปท./สกพอ.(สนับสนุน))
- 4.8 โครงการที่ 25 โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง ขบ 1 HSR ชลบุรี - เมืองชลบุรี (อปท./สกพอ.(สนับสนุน))
- 4.9 โครงการที่ 26 โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง ขบ 2 HSR ชลบุรี - บางแสน - หนองมน (อปท./สกพอ.(สนับสนุน))
- 4.10 โครงการที่ 27 โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง ฉช 1 HSR ฉะเชิงเทรา - รร.เบญจมา - ตะวันออกคอมเพล็กซ์ (อปท./สกพอ.(สนับสนุน))
- 4.11 โครงการที่ 28 โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง ฉช 2 HSR ฉะเชิงเทรา - วัดโสธรฯ (อปท./สกพอ.(สนับสนุน))
- 4.12 โครงการที่ 29 โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง ฉช 3 รอบเมืองฉะเชิงเทรา (อปท./สกพอ.(สนับสนุน))
- 4.13 โครงการที่ 30 โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง ฉช 4 ฉะเชิงเทรา - บางคล้า (อปท./สกพอ.(สนับสนุน))
- 4.14 โครงการที่ 31 โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง ฉช 5 ฉะเชิงเทรา - บ้านโพธิ์ - บางปะกง (อปท./สกพอ.(สนับสนุน))
- 4.15 โครงการที่ 32 โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง รย 4 ระยอง - บ้านค่าย - EECi (อปท./สกพอ.(สนับสนุน))
- 4.16 โครงการที่ 33 โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง รย 1 นิคมฯ มาบตาพุด - นิคมฯ IRPC (อปท./สกพอ.(สนับสนุน))
- 4.17 โครงการที่ 34 โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง รย 2 แหลมเจริญ - สามแยกขนส่ง (อปท./สกพอ.(สนับสนุน))
- 4.18 โครงการที่ 35 โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง รย 6 HSR อุตะเภา - ระยอง - EECi (อปท./สกพอ.(สนับสนุน))
- 4.19 โครงการที่ 36 โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง รย 3 HSR อุตะเภา - ระยอง - บ้านเพ (อปท./สกพอ.(สนับสนุน))
- 4.20 โครงการที่ 37 โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง รย 5 นิคมฯ มาบตาพุด - นิคมฯ พัฒนา - ปลวกแดง (อปท./สกพอ.(สนับสนุน))

- 4.21 โครงการที่ 41 โครงการก่อสร้าง High speed taxiway และ Taxiway เพิ่มเติม (ท่าอากาศยานอู่ตะเภา) (ทร.)
- 4.22 โครงการที่ 47 กิจกรรมพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรมการบิน (Aviation Technical Zone) (โครงการก่อสร้างศูนย์ซ่อมอากาศยาน TG MRO ระยะที่ 1 (ท่าอากาศยานอู่ตะเภา) (ทร.)
- 4.23 โครงการที่ 68 โครงการสำรวจออกแบบถนนสายต่อเชื่อม ทล.36 - ทล.3 อ.เมือง จ.ระยอง (เลี่ยงเมือง สาย ฅ24 ผังระบบคมนาคมและขนส่งเขตพิเศษภาคตะวันออก) (ทช.)
- 4.24 โครงการที่ 71 โครงการศึกษาสำรวจออกแบบเพื่อปรับปรุงขยายผิวจราจร สาย รย.4038 แยก ทล.3139 - บ.มาบจันทร์ อ.เมือง จ.ระยอง (ทช.)
- 4.25 โครงการที่ 83 โครงการจ้างปรับปรุงระบบสายไฟฟ้าและสายสื่อสารเป็นระบบท่อร้อยสาย ในพื้นที่สีตหีบ (ทร.)

5. ขอยกเลิก จำนวน 13 โครงการ (ร้อยละ 13) ดังนี้

- 5.1 โครงการที่ 5 โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนา Freight Terminal/CY รองรับสินค้า เปลี่ยนถ่ายเข้าสู่ระบบราง เพื่อรองรับสินค้าการเกษตร สินค้าแช่แข็ง และสินค้าแปรรูป (จ.ระยอง/จ.จันทบุรี) (สนข.)
- 5.2 โครงการที่ 6 โครงการศึกษาความต้องการในการขนส่งสินค้าและการปรับปรุงโครงข่ายและโครงสร้างพื้นฐาน รวมถึงการกำหนดมาตรการ เพื่อส่งเสริมการเดินทางและขนส่งด้วยเรือชายฝั่ง (กทท.)
- 5.3 โครงการที่ 10 โครงการขยายถนน ทล.3578 แยกทางหลวงหมายเลข 3191 - แยกทางหลวง หมายเลข 3574 (ทล.)
- 5.4 โครงการที่ 43 โครงการก่อสร้างรั้วเขตการบินด้านทิศใต้ (ส่วนต่อขยายทางวิ่งที่ 2) พร้อมถนน และระบบสาธารณูปโภค (ท่าอากาศยานอู่ตะเภา) (ทร.)
- 5.5 โครงการที่ 44 โครงการปรับปรุงสนามบิน สอ.รฟ. รองรับการใช้งานอากาศยานของราชการ (ท่าอากาศยานอู่ตะเภา) (ทร.)
- 5.6 โครงการที่ 85 การเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านพิธีการศุลกากรด้วยด้วยเทคโนโลยี ระบบสารสนเทศ (กทท.)
- 5.7 โครงการที่ 87 โครงการพัฒนาระบบประตูอัตโนมัติ (Gate Automation) สำหรับท่าเรือ แหลมฉบัง (ระยะที่ 1 - 2) (กทท.)
- 5.8 โครงการที่ 89 โครงการพัฒนาระบบ Mobile Application ของการทำเรือแห่งประเทศไทย เพื่อให้บริการข้อมูลแก่ลูกค้า (กทท.)
- 5.9 โครงการที่ 90 โครงการพัฒนาและติดตั้งระบบ Rail OCR (Optical Character Recognition) สำหรับท่าเรือแหลมฉบัง (กทท.)
- 5.10 โครงการที่ 92 โครงการจ้างติดตั้งและพัฒนาปรับปรุงระบบการให้บริการท่าเทียบเรือตู้สินค้า (CTMS) สำหรับศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ (SRT0) ของท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (กทท.)
- 5.11 โครงการที่ 97 การบริหารจัดการระบบการให้สัมปทานกับเอกชน (Operator) ในการให้บริการ ด้านระบบขนส่งสาธารณะ (ขบ.)
- 5.12 โครงการที่ 98 การพัฒนาระบบสารสนเทศตัวเมือง ส่งเสริมระบบขนส่งสาธารณะ (Single Transit Information) (ขบ.)
- 5.13 โครงการที่ 99 การกำหนดสิทธิประโยชน์ผู้ใช้ระบบขนส่งสาธารณะ (ขบ.)

6. อื่น ๆ จำนวน 5 โครงการ (ร้อยละ 5) ดังนี้

6.1 เสนอเปลี่ยนหน่วยงานเจ้าของโครงการ

6.1.1 โครงการที่ 16 อุโมงค์เชื่อม ARL มักกะสัน กับ MRT เพชรบุรี

- โครงการรถไฟ ที่ สกพอ. ได้นำส่งให้ รฟม. ได้กำหนดให้ รฟท. เป็นผู้รับผิดชอบ

6.1.2 โครงการที่ 72 โครงการปรับปรุงโครงสร้างถนนเลียบริมทางรถไฟ

- ทช. ขอเปลี่ยนหน่วยงานรับผิดชอบเป็น รฟท. เนื่องจาก รฟท. มีแผนก่อสร้างรถไฟรางคู่ และรถไฟความเร็วสูง เห็นควรให้ รฟท. เป็นหน่วยงานพิจารณาแผนงานดำเนินการต่อไป

6.1.3 โครงการที่ 74 โครงการสำรวจออกแบบถนนเพื่อการท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเล

ภาคตะวันออก (ถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ) ระยะที่ 2 จ.ระยอง

- ทช. เปลี่ยนหน่วยงานเจ้าของโครงการเป็น จ.ระยอง โดย จ.ระยอง ใช้งบประมาณให้โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยองดำเนินการ

6.2 ยังไม่เริ่มดำเนินการ

โครงการที่ 4 การพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) ในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา (กทท.)

6.3 ชะลอโครงการ

โครงการที่ 51 โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท)

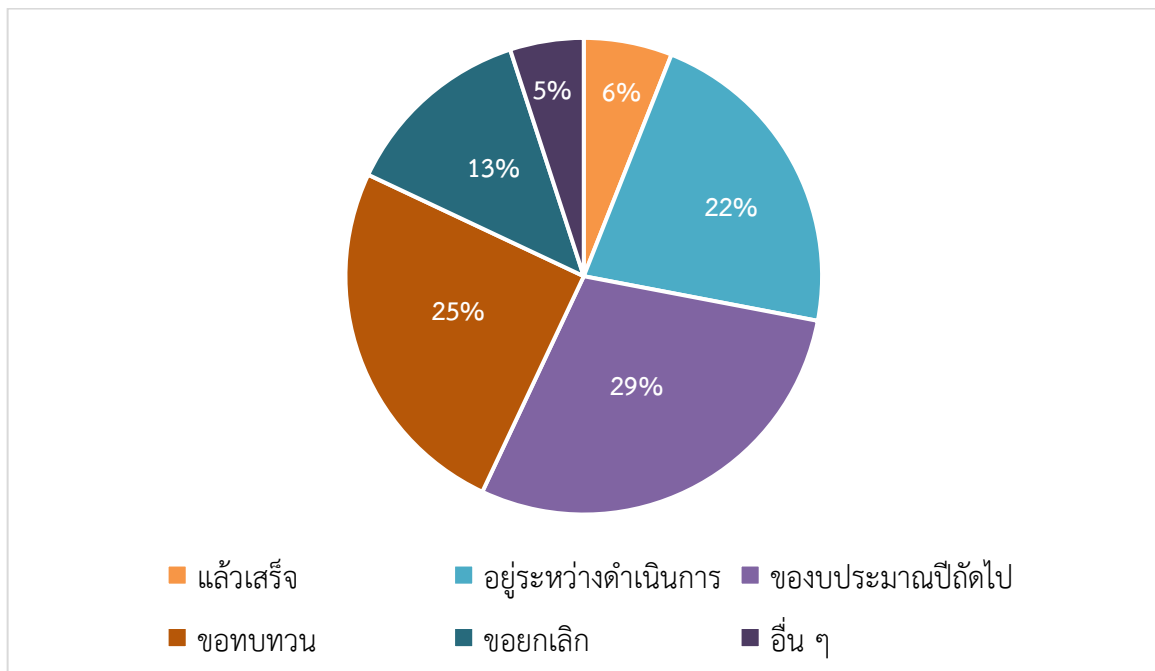
บริเวณคลองบางละมุง (ทล.)

ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ณ เดือนกันยายน 2566 จากโครงการหลัก 77 โครงการ โครงการย่อย 100 โครงการ พบว่า โครงการส่วนใหญ่เตรียมของบประมาณเพื่อดำเนินการในปี 2567 เป็นต้นไป จำนวน 29 โครงการ ขอบทวนโครงการ จำนวน 25 โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการ 22 โครงการ ขอยกเลิกโครงการ จำนวน 13 โครงการ โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 6 โครงการและอื่น ๆ จำนวน 5 โครงการ สรุปได้ดังตารางที่ 1 และรูปที่ 1

ตารางที่ 1 สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ณ เดือนกันยายน 2566

สถานะ ณ กันยายน 2566	จำนวน (โครงการ)	ร้อยละ
แล้วเสร็จ	6	6
อยู่ระหว่างดำเนินการ	22	22
ของบประมาณปีถัดไป	29	29
ขอทบทวน	25	25
ขอยกเลิก	13	13
อื่นๆ	5	5
รวม	100	100

รูปที่ 1 แสดงร้อยละผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ สถานะ ณ เดือนกันยายน 2566



ทั้งนี้ สามารถแสดงรายละเอียดผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ รายงานหน่วยงาน ณ เดือน กันยายน 2566 ได้ดังตารางที่ 2

ตารางที่ 2 สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ รายงานหน่วยงาน ณ เดือนกันยายน 2566

ลำดับ	หน่วยงาน	จำนวน (โครงการ)	จำนวน (โครงการ ย่อย)	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2566)					
				แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ของบ ประมาณ ปิดไป	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	อื่น ๆ
1	กรมทางหลวง	16	19	-	3	13	1	1	1
2	กรมทางหลวงชนบท	13	13	-	2	9	2	-	-
3	การรถไฟแห่งประเทศไทย	9	9	-	3	3	1	-	2
4	กรมเจ้าท่า	1	1	-	-	1	-	-	-
5	การทำเรือแห่งประเทศไทย	4	10	1	2	-	-	6	1
6	กองทัพเรือ	7	7	-	1	-	4	2	-
7	สำนักงานนโยบายและ แผนการขนส่งและจราจร	4	4	-	1	2	-	1	-
8	กรมการขนส่งทางบก	3	3	-	-	-	-	3	-
9	เทศบาลเมืองพัทยา	4	4	1	2	-	1	-	-
10	องค์การบริหารส่วน จังหวัดฉะเชิงเทรา/ เทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา	2	5	-	-	-	5	-	-
11	องค์การบริหารส่วน จังหวัดชลบุรี/เทศบาล เมืองชลบุรี/เทศบาลเมือง ศรีราชา	2	5	-	-	-	5	-	-
12	จังหวัดระยอง/องค์การ บริหารส่วนจังหวัดระยอง /เทศบาลเมืองระยอง	3	7	-	-	-	6	-	1
13	บริษัท วิทยุการบิน แห่งประเทศไทย จำกัด	1	1	-	1	-	-	-	-
14	การประปาส่วนภูมิภาค	2	6	4	2	-	-	-	-
15	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	2	2	-	2	-	-	-	-
16	หน่วยงานเจ้าของ สาธารณูปโภค	1	1	-	1	-	-	-	-
17	การทางพิเศษ แห่งประเทศไทย	1	1	-	-	1	-	-	-
18	การรถไฟฟ้ามหานคร แห่งประเทศไทย	-	-	-	-	-	-	-	-
19	สถาบันการบินพลเรือน	1	1	-	1	-	-	-	-
20	องค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น	1	1	-	1	-	-	-	-
รวมทั้งหมด (โครงการ)		77	100	6	22	29	25	13	5
(ร้อยละ)		100							

7. ปัญหา/อุปสรรค ของแผนปฏิบัติการฯ ณ เดือนกันยายน 2566 ซึ่งรวบรวมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
สามารถสรุปได้ ดังตารางที่ 3

ตารางที่ 3 สรุปปัญหา/อุปสรรคของแผนปฏิบัติการฯ

ลำดับ	โครงการ	ปัญหา/อุปสรรค
1	การพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) ในพื้นที่จังหวัด ฉะเชิงเทรา	เนื่องจากประชาชนในพื้นที่มีการคัดค้าน การพัฒนาท่าเรือบกในพื้นที่ค่อนข้างรุนแรง และได้มีการฟ้องร้องต่อศาลปกครอง ซึ่งขณะนี้ คดีการฟ้องร้องต่อศาลปกครองยังไม่สิ้นสุด และ ได้มีการเพิกถอนพื้นที่ในการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) ในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทราออกไป จากแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินของ EEC ส่งผลให้ กทท. ไม่สามารถพัฒนาตามแผนที่ กำหนดไว้ได้
2	โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนา Freight Terminal/CY รองรับสินค้าเปลี่ยนถ่าย เข้าสู่ระบบราง เพื่อรองรับสินค้าการเกษตร สินค้าแช่แข็ง และสินค้าแปรรูป (จ.ระยอง/ จ.จันทบุรี)	สนข. ไม่ได้ดำเนินการขอรับการจัดสรร งบประมาณ เพื่อไม่ให้เป็นภาระขอรับการจัดสรร งบประมาณที่ซ้ำซ้อน เนื่องจากการศึกษา จัดเตรียม CY ได้มีการดำเนินการภายใต้ โครงการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ ก่อสร้างทางคู่สายชุมทางศรีราชา - ระยอง และ มาบตาพุด - ระยอง - จันทบุรี - ตราด - คลอง ใหญ่ ของ รฟท.
3	โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน	1. ช่วงบางซื่อ - ดอนเมือง มีโครงสร้าง ร่วมกับโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย - จีน ซึ่งหากดำเนินการสร้างตามรูปแบบเดิมที่กำหนด แบบจะไม่สอดคล้องกัน กระทบต่อการใช้งาน ขณะนี้ อยู่ระหว่างพิจารณาเสนอแนวทาง การก่อสร้างและเจรจาแก้ไขสัญญากับเอกชน 2. เอกชนขอเยียวยาผ่อนผันการเริ่มงาน เนื่องมาจากปัญหาโควิด 19 ขาดแคลนแรงงาน และสงครามรัสเซีย - ยูเครน ส่งผลกระทบต่อ แหล่งเงินทุนที่จะให้กับ รฟท. ได้มี MOU กับเอกชนฉบับล่าสุดให้ขยายระยะเวลาเริ่มงาน จนถึง 4 มกราคม 2567 ซึ่งคาดว่าหลังจากนี้ เอกชนจะเริ่มงานก่อสร้างได้

ลำดับ	โครงการ	ปัญหา/อุปสรรค
4	กิจกรรมพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรมการบิน (Aviation Technical Zone) (โครงการก่อสร้างศูนย์ซ่อมอากาศยาน TG MRO ระยะที่ 1 (ท่าอากาศยานอู่ตะเภา))	กองทัพเรืออยู่ระหว่างชะลอโครงการเนื่องจากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และ สกพอ. อยู่ระหว่างทบทวนรูปแบบการลงทุนเพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน
5	โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) บริเวณคลองบางละมุง	อยู่ระหว่างชะลอโครงการ ตามความเห็นของคณะกรรมการที่ดิน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สภาผู้แทนราษฎร โดยโครงการนี้จะชะลอจนกว่าคณะกรรมการระดับจังหวัดจะหาแนวทางแก้ไขปัญหาแล้วเสร็จ
6	โครงการสำรวจออกแบบถนนสายต่อเชื่อม ทล.36 - ทล.3 อ.เมือง จ.ระยอง (เลี้ยวเมืองสาย ฅ24 ฝั่งระบบคมนาคมและขนส่งเขตพิเศษภาคตะวันออก)	เนื่องจากโครงการดังกล่าวมีวงเงินลงทุนสูง ประกอบกับประชาชนในพื้นที่ยังไม่เห็นด้วยในการดำเนินโครงการ ทช. จึงเห็นควรทบทวนโครงการ
7	โครงการศึกษาสำรวจออกแบบเพื่อปรับปรุงขยายผิวจราจร สาย รย.4038 แยก ทล.3139 - บ.มาบจันทร์ อ.เมือง จ.ระยอง	เนื่องจากปริมาณจราจรยังไม่มีความเหมาะสมที่ขยายเป็น 4 ช่องจราจร จึงขอทบทวนการดำเนินโครงการ
8	โครงการย้ายแนวท่อชลประทานก่อสร้าง ทล.3 บ้านฉาง - ระยอง	มีการปรับแผนใหม่ให้สอดคล้องตามแผนงานและเวลาก่อสร้าง เนื่องจากไม่สามารถเข้าริ้วย้ายท่อได้

8. ข้อเสนอแนะ

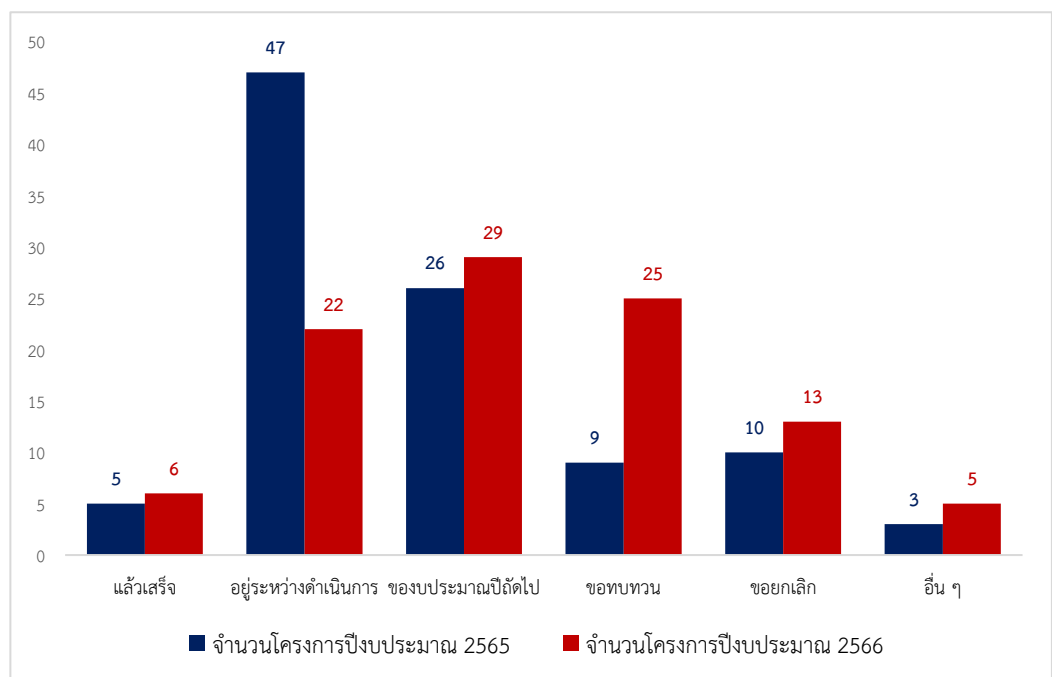
หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องดำเนินการรายงานผลการดำเนินการ ตลอดจนปัญหา/อุปสรรคให้ สนข. ทราบทุก 6 เดือน ตามวงรอบที่ สกพอ. กำหนด (ทุกเดือนมีนาคมและกันยายนของทุกปี) เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570 ใช้ดำเนินการขับเคลื่อนแผนงานโครงการได้ ทั้งนี้ จากการรวบรวมข้อมูลผลการดำเนินการที่ผ่านมา สนข. มีข้อสังเกต ดังนี้

1) เมื่อทำการเปรียบเทียบผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 และ 2566 พบว่ามีความแตกต่างของข้อมูล ดังนี้

ตารางที่ 4 เปรียบเทียบผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 และ 2566

สถานะ	จำนวนโครงการ ณ กันยายน 2565	จำนวนโครงการ ณ กันยายน 2566
แล้วเสร็จ	5	6
อยู่ระหว่างดำเนินการ	47	22
ของงบประมาณปีถัดไป	26	29
ขอทบทวน	9	25
ขอยกเลิก	10	13
อื่น ๆ	3	5
รวม	100	100

รูปที่ 2 แผนภูมิเปรียบเทียบผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 และ 2566



พบว่ามีการอยู่ระหว่างดำเนินการในงบประมาณ 2565 เปลี่ยนสถานะเป็นโครงการที่ขอทบทวน ในงบประมาณ 2566 หลายโครงการ โดยเฉพาะโครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรองของจังหวัด ฉะเชิงเทรา จังหวัดชลบุรี และจังหวัดระยอง ซึ่ง สกพอ. อยู่ระหว่างการทบทวนรูปแบบและแผนงานโครงการฯ โครงการพัฒนาการให้บริการท่าเรือเชิงพาณิชย์ (ท่าเรือสัตหีบ) โครงการก่อสร้าง High speed taxiway และ Taxiway เพิ่มเติม (ท่าอากาศยานอู่ตะเภา) ที่กองทัพเรืออยู่ระหว่างทบทวนแผนการพัฒนาท่าเรือพาณิชย์ สัตหีบ และการทบทวนการเริ่มงานก่อสร้าง

2) เนื่องจากบางหน่วยงานที่เป็นผู้รับผิดชอบโครงการไม่ได้รับข้อมูลรายละเอียดตามแผนงาน/โครงการ ที่เพียงพอ ทำให้ไม่สามารถรายงานผลการดำเนินงานได้อย่างชัดเจนและตรงประเด็น ประกอบกับการเปลี่ยนแปลง หน่วยงานรับผิดชอบโครงการ การเปลี่ยนผู้รายงานของหน่วยงาน ทำให้ขาดความต่อเนื่องของข้อมูลโครงการ และเกิดความล่าช้าของการติดตามผลการดำเนินงาน

สนช. จึงเห็นควรเสนอให้ สกพอ. ดำเนินการ ดังนี้

1) ชี้แจงวัตถุประสงค์ รายละเอียดของแต่ละแผนงาน/โครงการที่ชัดเจนกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ เพื่อสร้างความเข้าใจในวัตถุประสงค์และแผนการดำเนินงาน รวมทั้งประสานแจ้งหน่วยงานกรณีที่มีการขอ เปลี่ยนแปลงหน่วยงานรับผิดชอบโครงการ

2)หารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อทบทวนแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) พ.ศ. 2566 - 2570 รวมถึงทบทวน ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายของแผนปฏิบัติการฯ ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน โดยปัจจุบันได้กำหนด ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย ดังนี้

ตัวชี้วัด	ปีฐาน 2564	ค่าเป้าหมาย	
		2570	2580
การใช้ระบบรางและทางน้ำในการขนส่งสินค้าในพื้นที่ EEC เพิ่มขึ้น (ร้อยละ)	4	15	25
การใช้ระบบขนส่งสาธารณะในการเดินทางของประชาชน ในพื้นที่ EEC เพิ่มขึ้น (ร้อยละ)	25	35	40
ความเร็วในการเดินทางในพื้นที่ EEC เพิ่มขึ้น (กม./ชม.)	65	70	75

ซึ่งหลายหน่วยงานได้ขอเปลี่ยนชื่อโครงการ และงบประมาณในการดำเนินงาน รวมถึงขอยกเลิกบางโครงการ เนื่องจากไม่ได้รับงบประมาณ หรือไม่อยู่ในแผนของหน่วยงาน รวมถึงกิจกรรมในบางโครงการได้รวมอยู่ใน โครงการอื่นแล้ว ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อบรรลุเป้าหมายของแผนปฏิบัติการฯ ของ สกพอ.

3) หารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อกำหนดวิธีการประเมินผลตัวชี้วัด หน่วยงานที่จะรับผิดชอบ ในการประเมินผลเปรียบเทียบกับค่าเป้าหมายในแต่ละปี เพื่อขับเคลื่อนให้การดำเนินการให้เป็นไปตาม เป้าหมายที่กำหนดไว้

ภาคผนวก ก

แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค
ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

พ.ศ. 2566 – 2570

ตารางที่ 5.3-1 โครงการตามยุทธศาสตร์ที่ 1 การเพิ่มขีดความสามารถของระบบรางและทางน้ำ และเชื่อมต่อการขนส่งสินค้ารูปแบบอื่น

รายการ	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	หน่วยงาน	ช่วง พ.ศ. 2566 - 2570					ช่วง พ.ศ. 2571 - 2580 (P3)									
					พ.ศ.2566	พ.ศ. 2567 - 2570 (P2)				พ.ศ. 2571 - 2575					พ.ศ. 2576 - 2580				
					2566	2567	2568	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580
1. โครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางราง																			
เอกน/PPP	1.1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและเพิ่มความเร็วทางรถไฟ ช่วงหัวหมาก – ฉะเชิงเทรา – ศรีราชา (125 กม.) และโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงศรีราชา – มาบตาพุด (70 กม.)	ก่อสร้างขยายช่วงจากทางเดิมเป็นทางคู่ และแก้ไขปัญหาดูติดกับถนน	55,369.00	การรถไฟแห่งประเทศไทย														
	1.2	โครงการ Dry Port และเชิงเขา (ชื่อเดิมคือ การก่อสร้าง ICD แห่งที่ 2 (จังหวัดฉะเชิงเทรา))	ก่อสร้าง Dry Port เพื่อรองรับการขนส่งสินค้า CLMV	14,000.00	การท่าเรือแห่งประเทศไทย	30	8,305	13,842	13,842	13,842	5,507								
	1.3	โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงศรีราชา – ระยอง	จัดทำรายงาน EIA ออกแบบรายละเอียด และก่อสร้างโครงการ	15,492.00	การรถไฟแห่งประเทศไทย														
เอกน/คณะ	1.4	โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนา Freight Terminal / CY รองรับสินค้าเปลี่ยนถ่ายเข้าสู่ระบบรางเพื่อรองรับสินค้าการเกษตร สินค้าแช่แข็ง และสินค้าแปรรูป (จ.ระยอง/จ.ฉะเชิงเทรา) (สสภ./สผง.)	ศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น เพื่อเป็นพื้นที่สำหรับเปลี่ยน	45.00	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง														
	1.5	โครงการเพิ่มบทบาทภาคเอกชนในการเดินรถขนส่งสินค้า (เส้นทางหนองคาย-แหลมฉบัง)	ศึกษาความเหมาะสม จัดทำรายงาน EIA ออกแบบรายละเอียด และ	25,925.00	การรถไฟแห่งประเทศไทย														
2. โครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางน้ำ																			
	2.1	โครงการศึกษาความต้องการในการขนส่งสินค้าและการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน รวมถึงการกำหนดมาตรการ เพื่อส่งเสริมการเดินทางและขนส่งด้วยเรือชายฝั่ง	ศึกษาแนวทางการพัฒนาโครงการขนส่งสินค้ารูปแบบเรือชายฝั่ง วางแผน	20.00	การท่าเรือแห่งประเทศไทย	20													
	2.2	โครงการพัฒนาการให้บริการท่าเรือเชิงพาณิชย์ (ท่าเรือสัตหีบ)	พัฒนาปรับปรุงท่าเรือ	8,155.00	กองทัพเรือ		1,920	2,825	2,790	620									
3. โครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางถนน																			
เอกน/PPP	3.1	โครงการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทล.3481 สายคลองหลวงพ่ง - อ.บางน้ำเปรี้ยว	ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร (17 กม.)	2,400.00	กรมทางหลวง			720	840	840									
	3.2	โครงการก่อสร้างถนนสาย ขน.1032 แยก ทล.7-บ้านปากอ่าว อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ออก พ.ร.ฎ. เวทีที่ดิน ก่อสร้างโครงการ ระยะทาง 12.5 กม.	858.75	กรมทางหลวงชนบท				250	122	244	244							
	3.3	โครงการก่อสร้างถนนสาย ขน.3009 แยก ทล.331 - บ.หนองลำ (ตอนแยก ทล.331 - ทล.7) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ออก พ.ร.ฎ. เวทีที่ดิน ก่อสร้างโครงการ ระยะทาง 8.5 กม.	2,095.85	กรมทางหลวงชนบท				249	107	348	696	696						
	3.4	โครงการก่อสร้างถนนสาย ขน.3023 แยกทางหลวงหมายเลข 315 – บ้านหนองปลาไหล อ.พานทอง อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี	ขยายช่องจราจรจากเดิม 2 ช่อง เป็น 4 ช่อง พร้อมลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต	873.10	กรมทางหลวงชนบท		175	349	349										
	3.5	โครงการก่อสร้างถนนสาย ฉ.ข.2004 แยก ทล.34 - ทล.314 อ.บางปะกงเมือง จ.ฉะเชิงเทรา	เวนคืน / ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีตขนาด 2 - 4 ช่อง	1,540.00	กรมทางหลวงชนบท	500	208	416	416										
	3.6	MR2 (ชื่อเดิมโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองชลบุรี-นครราชสีมา (ช่วงแหลมฉบัง-ปราจีนบุรี ทล. 359) (M61))	ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองขนาด 4 - 6 ช่องจราจร	70,500.00	กรมทางหลวง														
	3.7	โครงการขยายถนน ทล.3578 แยกทางหลวงหมายเลข 3191 - แยกทางหลวงหมายเลข 3574	ขยายช่องจราจรจากเดิม 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ระยะทาง 7 กม.	400.00	กรมทางหลวง			160	240										
	3.8	โครงการก่อสร้างถนนโลจิสติกส์ สาย 36 - พ.ช.3009 (เชื่อมท่าเรือแหลมฉบัง จ.ชลบุรี)		33.40	กรมทางหลวงชนบท			13	20										

ตารางที่ 5.3-2 โครงการตามยุทธศาสตร์ที่ 2 การยกระดับโครงข่ายคมนาคมรองรับการเดินทางของประชาชนอย่างไร้รอยต่อ

รายการ	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	หน่วยงาน	ช่วง พ.ศ. 2566 - 2570					ช่วง พ.ศ. 2571 - 2580 (P3)									
					พ.ศ.2566 (P1)		พ.ศ. 2567 - 2570 (P2)			พ.ศ. 2571 - 2575					พ.ศ. 2576 - 2580				
					2566	2567	2568	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580
1. โครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางรางและระบบขนส่งสาธารณะ																			
เอกม/PPP	1.1	อุโมงค์เชื่อม ARL มักกะสัน กับ MRT เพชรบุรี	ออกแบบรายละเอียด / ก่อสร้าง โครงการฯ	820.00	รฟม														
	1.2	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอบ ขบ 6 HSR-แหลมบาลีฮาย (รถไฟรางเบา เมืองพัทยา)	ดำเนินการก่อสร้างระบบ-ขนส่งมวลชน รอง สถานีและปรับปรุงสภาพถนน	20,000.00	เมืองพัทยา														
เอกม/PPP	1.3	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอบ ขบ 7 HSR พัทยา - สวนนกสุข	ออกแบบ / จัดหาเอกชนร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	429.00	เมืองพัทยา														
	1.4	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอบ จังหวัดชลบุรี ระยะที่ 1		789.00	อปท./ขบ./ สภาพ.(สนับสนุน)														
เอกม/PPP	1.41	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอบ ขบ 3 HSR ชลบุรี - บ้านบึง - EECi	ออกแบบ / จัดหาเอกชนร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	237.00															
	1.42	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอบ ขบ 5 เมืองศรีราชา - HSR ศรีราชา - ปลวกแดง	ออกแบบ / จัดหาเอกชนร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	552.00															
เอกม/PPP	1.5	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอบ จังหวัดชลบุรี ระยะที่ 2		1,459.00	อปท./ขบ./ สภาพ.(สนับสนุน)														
	1.51	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอบ ขบ 4 HSR ศรีราชา - แหลมฉบัง - EECd	ออกแบบ / จัดหาเอกชนร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	576.00															
เอกม/PPP	1.52	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอบ ขบ 1 HSR ชลบุรี - เมืองชลบุรี	ออกแบบ / จัดหาเอกชนร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	198.00															
	1.53	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอบ ขบ 2 HSR ชลบุรี - บางแสน - หอนกมน	ออกแบบ / จัดหาเอกชนร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	685.00															
เอกม/PPP	1.6	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอบ จังหวัดฉะเชิงเทรา ระยะที่ 1		680.00	อปท./ขบ./ สภาพ.(สนับสนุน)														
	1.61	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอบ ฉช 1 HSR ฉะเชิงเทรา - รร.เบญจมา - ตะวันออกคอมเพล็กซ์	ออกแบบ / จัดหาเอกชนร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	593.00															
เอกม/PPP	1.62	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอบ ฉช 2 HSR ฉะเชิงเทรา - วัดโสธรา	ออกแบบ / จัดหาเอกชนร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	87.00															
	1.7	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอบ จังหวัดฉะเชิงเทรา ระยะที่ 2		324.00	อปท./ขบ./ สภาพ.(สนับสนุน)														
เอกม/PPP	1.71	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอบ ฉช 3 รอบเมืองฉะเชิงเทรา	ออกแบบ / จัดหาเอกชนร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	99.00															
	1.72	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอบ ฉช 4 ฉะเชิงเทรา - บางคล้า	ออกแบบ / จัดหาเอกชนร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	92.00															
เอกม/PPP	1.73	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอบ ฉช 5 ฉะเชิงเทรา - บ้านโพธิ์ - บางปะกง	ออกแบบ / จัดหาเอกชนร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	133.00															
	1.8	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอบ จังหวัดระยอง ระยะที่ 1		2,362.00	อปท./ขบ./ สภาพ.(สนับสนุน)														
เอกม/PPP	1.81	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอบ รย 4 ระยอง - บ้านค่าย - EECi	ออกแบบ / จัดหาเอกชนร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	302.00															
	1.82	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอบ รย 1 นิคมมาบตาพุด - นิคมฯ IRPC	ออกแบบ / จัดหาเอกชนร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	1,771.00															
เอกม/PPP	1.83	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอบ รย 2 แหลมเจริญ - สามแยกขนสง	ออกแบบ / จัดหาเอกชนร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	289.00															

ตารางที่ 5.3-2 โครงการตามยุทธศาสตร์ที่ 2 การยกระดับโครงข่ายคมนาคมรองรับการเดินทางของประชาชนอย่างไร้รอยต่อ (ต่อ)

รายการ	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	หน่วยงาน	ช่วง พ.ศ. 2566 - 2570	ช่วง พ.ศ. 2571 - 2580 (P3)													
					พ.ศ.2566 (P1)	พ.ศ. 2567 - 2570 (P2)				พ.ศ. 2571 - 2575					พ.ศ. 2576 - 2580				
					2566	2567	2568	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580
1. โครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางรางและระบบขนส่งสาธารณะ																			
1.9	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง จังหวัดระยอง ระยะที่ 2		828.00	อปท./ขบ./ สภทอ.(สนับสนุน)															
						230.00	446.20	151.80											
1.91	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง รย 6 HSR อุตะมา - ระยอง - EECI	ออกแบบ / จัดทำเอกสารร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	127.00																
						51	76												
1.92	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง รย 3 HSR อุตะมา - ระยอง - บ้านแพ	ออกแบบ / จัดทำเอกสารร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	448.00																
						179	269												
1.93	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง รย 5 นิคมบางตาตุบ - นิคมฯ พัฒนา - ปอวกแดง	ออกแบบ / จัดทำเอกสารร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	253.00																
							101	152											
1.10	โครงการก่อสร้างและให้บริการระบบขนส่งมวลชนรองรับ TOD	ก่อสร้างสถานีและปรับปรุงถนนตาม แนวสายทาง / จัดทำตัวรถและ	0.00	อปท.															
1.11	โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน	จัดการมลพิษที่ดินและค่าสำรวจ อสังหาริมทรัพย์	0.00	การรถไฟแห่ง ประเทศไทย															
1.12	โครงการศึกษาการร่วมทุนและจัดทำรายงาน EIA Report ของ โครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน ระยะที่ 2 ส่วนต่อขยายจังหวัดระยอง-จันทบุรี-ตราด ช่วง อุตะมา-ระยอง	จัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเสนอพิจารณา EIA / ศึกษา	100.00	การรถไฟแห่ง ประเทศไทย															
						100													
1.13	โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยอง - จันทบุรี - ตราด ช่วง อุตะมา-ระยอง	ออกแบบรายละเอียด / ก่อสร้าง โครงการฯ	16,000.00	การรถไฟแห่ง ประเทศไทย			ช่วงสนามบินอุตะมา-ระยอง												
							4,000	4,000	4,000	4,000									
2. โครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางน้ำ																			
2.1	โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือเพื่อท่องเที่ยวเกาะล้าน	ปรับปรุงท่าเทียบเรือ เพื่อบูรณะท่า เทียบเรือ	141.00	กรมเจ้าท่า															
						56	85												
2.2	โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมบาลีฮาย ระยะที่ 2 และปรับปรุง ท่าเทียบเรือแหลมบาลีฮาย ระยะที่ 1	ออกแบบรายละเอียดและศึกษาด้าน สิ่งแวดล้อม / ดำเนินการก่อสร้าง	680.00	เมืองพัทยา															
							136	272	272										
3. โครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางอากาศ																			
3.1	โครงการก่อสร้าง High speed taxiway และ Taxiway เพิ่มเติม (ท่าอากาศยานอุตะมา)	ดำเนินการก่อสร้าง	710.00	กองทัพอากาศ															
						142	284	284											
3.2	โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2	อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ได้รับ งบ. ปี 62-66 ค่ามดิน จำนวน	17,674.50	กองทัพอากาศ															
						ไม่พบข้อ 68													
3.3	โครงการก่อสร้างศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบิน (ท่าอากาศยานอุตะมา)	สบท. อยู่ระหว่างการจัดทำแผนบทวน FS ใหม่	1,200.00	สบท.															
							240	480	480										
3.4	โครงการก่อสร้างรั้วเขตการบินด้านทิศใต้ (ส่วนต่อขยายทางวิ่งที่ 2) พร้อมถนน และระบบสาธารณูปโภค (ท่าอากาศยานอุตะมา)	ดำเนินการก่อสร้าง	150.00	กองทัพอากาศ															
						60	90												
3.5	โครงการปรับปรุงสนามบิน สอธ. รองรับการใช้งานอากาศยานของราชการ (ท่าอากาศยานอุตะมา)	ดำเนินการก่อสร้าง	300.00	กองทัพอากาศ															
						120	180												
3.6	โครงการ ATC Tower แห่งใหม่ (ท่าอากาศยานอุตะมา)	ดำเนินการก่อสร้าง	3,558.00	บริษัท วิทยุการ บินแห่งประเทศไทย															
						1,423	2,135												
3.7	กิจกรรมพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรมการบิน (Aviation Technical Zone) (โครงการก่อสร้างศูนย์ซ่อมอากาศยาน TG MRO ระยะที่ 1 (ท่าอากาศยานอุตะมา)	อยู่ระหว่างกำหนดพื้นที่ดำเนินการ	10,210.00	กองทัพอากาศ															
							1,532	2,553	3,063	3,063									
4. โครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางถนน																			
4.1	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองส่วนต่อขยายจากด่านผู้ต๊ะมา-สนามบินผู้ต๊ะมา (Spur Line)	ศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบ สิ่งแวดล้อม / ออกแบบ / ก่อสร้าง	4,400.00	กรมทางหลวง															
						ไม่พบข้อ 68													
4.2	โครงการก่อสร้างทางขึ้นลง (Expressway Ramp) เชื่อม ARL มักกะสัน กับทางพิเศษเฉลิมมหานคร และ ทางพิเศษศรีรัช	การก่อสร้างทางขึ้นลง (On-Off Ramp)	550.00	กทพ.															
						165	193	193											
4.3	โครงการทางเลี่ยงเมืองพนัสนิคม ด้านใต้	ก่อสร้างใหม่ขนาด 4 ช่องจราจร (ระยะทาง 17.2 กม.)	3,900.00	กรมทางหลวง															
							1,170	1,365	1,365										

ตารางที่ 5.3-2 โครงการตามยุทธศาสตร์ที่ 2 การยกระดับโครงข่ายคมนาคมรองรับการเดินทางของประชาชนอย่างไร้รอยต่อ (ต่อ)

รายการ	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	หน่วยงาน	ช่วง พ.ศ. 2566 - 2570					ช่วง พ.ศ. 2571 - 2580 (P3)									
					พ.ศ.2566 (P1)	พ.ศ. 2567 - 2570 (P2)				พ.ศ. 2571 - 2575					พ.ศ. 2576 - 2580				
					2566	2567	2568	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580
4. โครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางถนน																			
4.4	โครงการก่อสร้างสะพานลอยกลับรถ (กรมทางหลวง)		1,220.00	กรมทางหลวง															
					366	427	427												
4.41	โครงการก่อสร้างสะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 บริเวณโรงไฟฟ้าบางปะกง (ขาเข้าและขาออก)	ก่อสร้างสะพานลอยกลับรถเกือบ 3 กิโลเมตร	350.00																
					105	123	123												
4.42	โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) บริเวณคลองบางละมุง	ก่อสร้างสะพานกลับรถ	240.00																
					72	84	84												
4.43	โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถ ทล.3 บริเวณคลองสุขุมวิท (ศรีราชา)	เพิ่มความคล่องตัวในการจราจรและปรับปรุงด้านความปลอดภัย	450.00																
					135	158	158												
4.44	โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 บริเวณ บ.บางวัว (ขาออก)	ก่อสร้างสะพานลอยกลับรถเกือบ 3 กิโลเมตร	180.00																
					54	63	63												
4.5	โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบถนนเลี่ยงเมืองลวกแดง อปหลวงแดง จ.ระยอง	ศึกษาความเหมาะสม (ปี 65, 6.600 ลบ.) สำรวจออกแบบ (ปี 67, 23.1840)	29.78	กรมทางหลวงชนบท															
						7	23												
4.6	โครงการสำรวจออกแบบถนนสาย 62 และ ๗5 มีระบบคมนาคมและขนส่งเขตพิเศษภาคตะวันออก (เดิม: สาย ๑1 มีเมืองบริเวณจุดอุตสาหกรรมและชุมชนแหลมฉบัง และถนนสาย ๑2 มีเมืองรวมเมืองชลบุรี จ.ชลบุรี)	สำรวจออกแบบ (ปี 68, 36.00 ลบ.)	36.00	กรมทางหลวงชนบท															
							36												
4.7	โครงการสำรวจออกแบบถนนสาย ๗16 มีระบบคมนาคมและขนส่งเขตพิเศษภาคตะวันออก (เดิม: ถนนสาย ๗1 มีเมืองรวมเมืองพัทยา จ.ชลบุรี)	(เมืองพัทยา จ.ชลบุรี) ศึกษาความเหมาะสม (ปี 66, 6.000 ลบ.)	18.00	กรมทางหลวงชนบท															
						6		12											
4.8	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพสายทาง ชน.2081	ปรับปรุงเป็นถนน 2 ช่องจราจร ขนาดความกว้างช่องละ 3.5 เมตร ไหล่ทาง	210.60	กรมทางหลวงชนบท															
						84	126												
4.9	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพสายทาง ชน.4095	ปรับปรุงเป็นถนน 2 ช่องจราจร ขนาดความกว้างช่องละ 3.5 เมตร ไหล่ทาง	91.00	กรมทางหลวงชนบท															
							36	55											
4.10	โครงการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทล.3 สายระยอง - แกลง	ขยายเป็น 6 ช่องจราจร (ประมาณ 50 กม.)	3,000.00	กรมทางหลวง															
						900	1,050	1,050											
4.11	โครงการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 3471 สาย บ.หนองพวา - ต.ชุมแสง (ทล.3471 บ.หนองพวา - ต.ชุมแสง (ขยายจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร))	ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร	220.00	กรมทางหลวง															
							66	77	77										
4.12	โครงการปรับปรุงทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 34 ตัดทางหลวงหมายเลข 361 (แยกหนองไม้แดง)	ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกต่างระดับ	730.00	กรมทางหลวง															
					219	256	256												
4.13	โครงการทางเลี่ยงเมืองพนัสนิคม ด้านตะวันตก	ก่อสร้างใหม่ขนาด 4 ช่องจราจร (ระยะทาง 11.1 กม.)	1,100.00	กรมทางหลวง															
						330	385	385											
4.14	โครงการทางเลี่ยงเมืองพนัสนิคม ด้านตะวันออก	ก่อสร้างใหม่ขนาด 4 ช่องจราจร (ระยะทาง 12.8 กม.)	1,300.00	กรมทางหลวง															
							390	455	455										
4.15	โครงการทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา ด้านใต้	ก่อสร้างใหม่ขนาด 6 ช่องจราจร (ระยะทาง 29.7 กม.)	16,700.00	กรมทางหลวง															
						5,010	5,845	5,845											
4.16	โครงการทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา ด้านเหนือ	ก่อสร้างใหม่ขนาด 6 ช่องจราจร (ระยะทาง 20.9 กม.)	6,000.00	กรมทางหลวง															
							1,800	2,100	2,100										
4.17	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่เชื่อมระหว่างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 กับถนนบูรพาพัฒนา	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่	220.00	กรมทางหลวง															
							66	77	77										
4.18	โครงการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทล.3648 (ทางเลี่ยงเมืองมวกเหล็ก) ตอน แยก ทล.344 - บรรจบ ทล.3	ขยายเป็น 4 ช่องจราจร พร้อมแยกต่างระดับ	1,700.00	กรมทางหลวง															
						510	595	595											

ตารางที่ 5.3-2 โครงการตามยุทธศาสตร์ที่ 2 กราฟยกระดับโครงข่ายคมนาคมรองรับการเดินทางของประชาชนอย่างไร้รอยต่อ (ต่อ)

รายการ	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	หน่วยงาน	ช่วง พ.ศ. 2566 - 2570					ช่วง พ.ศ. 2571 - 2580 (P3)									
					พ.ศ.2566 (P1)	พ.ศ. 2567 - 2570 (P2)				พ.ศ. 2571 - 2575					พ.ศ. 2576 - 2580				
					2566	2567	2568	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580
4. โครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางถนน																			
4.19	โครงการสำรวจออกแบบถนนสายต่อเชื่อม ทล.36 - ทล.3 อ.เมือง จ.ระยอง (เลี้ยวเมือง สาย ฅม24 ผังระบบคมนาคมและขนส่งเชิงพื้นที่ภาคตะวันออก) (เดิม: ถนนสาย ๑ ผังเมืองรวมเมืองระยอง จ.ระยอง)	สำรวจออกแบบ (ปี 67, ดำเนินการเอง)	0.00	กรมทางหลวงชนบท		0													
4.20	โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบถนนสาย ๗ ผังระบบคมนาคมและขนส่งเชิงพื้นที่ภาคตะวันออก (เดิม: ถนนสาย ๓1 ผังเมืองรวมเมืองชลบุรี จ.ชลบุรี)	ศึกษาความเหมาะสม (ปี 68, 8.45 ลบ.) สำรวจออกแบบ (ปี 70, 23.00)	31.45	กรมทางหลวงชนบท			8.5		23										
4.21	โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน (ขบ.1063) ผังตะวันออก (ถนนสุขุมวิท)	การก่อสร้างปรับปรุงทางสัญจร	31.65	กรมทางหลวงชนบท															
4.22	โครงการปรับปรุงโครงสร้างถนนเลียบทางรถไฟ	ก่อสร้างและปรับปรุงถนน ระยะทางประมาณ 3.380 กม.	84.50	กรมทางหลวงชนบท					32										
4.23	โครงการสำรวจออกแบบถนนเพื่อการท่องเที่ยวเชิงนิเวศมีทะเลภาคตะวันออก (ถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ) ระยะที่ 2 จ.ระยอง	สำรวจออกแบบ (ปี 69, 90.4044 ลบ.)	90.40	กรมทางหลวงชนบท															
4.24	โครงการศึกษาสำรวจออกแบบเพื่อปรับปรุงขยายผิวจราจร สาย รพ.4038 แยก ทล.3139 – บ.มาบจันทร์ อ.เมือง จ.ระยอง	สำรวจออกแบบ (ปี 68, ดำเนินการเอง)	0.00	กรมทางหลวงชนบท				36	54										
									0										
5. โครงการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคหลัก																			
5.1 โครงการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคหลักเพื่อรองรับการพัฒนาระบบคมนาคม																			
5.1.1	โครงการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคหลักเพื่อรองรับการพัฒนาระบบคมนาคม	ร้อยละแนวท่อประปาหลักการก่อสร้างของทางหลวงแผ่นดิน/ทางหลวงชนบท	320.66	การประปาส่วนภูมิภาค															
						160	160												
5.1.1.1	โครงการย้ายแนวท่อหลักการก่อสร้าง ทล. 3 บ้านฉาง - ระยอง	ร้อยละแนวท่อประปาหลักการก่อสร้างของทางหลวงแผ่นดิน/ทางหลวงชนบท	92.50																
						46	46												
5.1.1.2	โครงการย้ายแนวท่อหลักการก่อสร้าง โครงการปรับปรุงทางหลวงชนบทสาย ๑๒ 2004 แยก ทล. 36 - บ้านเทพราช อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา	ร้อยละแนวท่อประปาหลักการก่อสร้างของทางหลวงแผ่นดิน/ทางหลวงชนบท	46.20																
						23	23												
5.1.1.3	โครงการย้ายแนวท่อหลักการก่อสร้างโครงการก่อสร้างขยายถนนสายพิทยฯ - สัตหีบ (ฝั่งซ้าย) ตั้งแต่ซอยนาจอมเทียน 2 ถึงซอยนาจอมเทียน 30	ร้อยละแนวท่อประปาหลักการก่อสร้างของทางหลวงแผ่นดิน/ทางหลวงชนบท	75.65																
						38	38												
5.1.1.4	โครงการย้ายแนวท่อหลักการก่อสร้างโครงการก่อสร้างขยายถนนสายพิทยฯ - สัตหีบ (ฝั่งซ้าย) ตั้งแต่ซอยนาจอมเทียน 30 ถึงสามแยกบางสำเ	ร้อยละแนวท่อประปาหลักการก่อสร้างของทางหลวงแผ่นดิน/ทางหลวงชนบท	80.77																
						40	40												
5.1.1.5	โครงการย้ายแนวท่อหลักการก่อสร้างโครงการก่อสร้างขยายถนนสายพิทยฯ - สัตหีบ (ฝั่งขวา) ตั้งแต่หมู่บ้านลิ้นตาถึงหมู่บ้านบารมี	ร้อยละแนวท่อประปาหลักการก่อสร้างของทางหลวงแผ่นดิน/ทางหลวงชนบท	25.54																
						13	13												
5.1.2	โครงการร้อยละแนวท่อประปาหลักการก่อสร้างของทางหลวงแผ่นดิน/ทางหลวงชนบท ปี 2566-2570	ร้อยละแนวท่อประปาหลักการก่อสร้างของทางหลวงแผ่นดิน/ทางหลวงชนบท	1,000.00	การประปาส่วนภูมิภาค															
						200	200	200	200	200									
5.2 โครงการด้านการพัฒนาระบบขนส่งและระบบจำหน่ายไฟฟ้า และการบริหารจัดการด้านพลังงานอย่างยั่งยืนภายในพื้นที่																			
5.2.1	โครงการพัฒนาระบบส่งและระบบจำหน่าย ระยะที่ 2 (คพจ.2) (แผนการดำเนินงานปี 2564 - 2568 โดยมีเงินปี 2564 เป็นจำนวน 107.75 ล้านบาท)	1. พัฒนาระบบไฟฟ้าและก่อสร้างสถานีไฟฟ้าแรงใหม่ ให้เป็นสถานีไฟฟ้า	6,672.71	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค															
						2,002	2,335	2,335											
5.2.2	โครงการจัดหาพลังงานสะอาด	1. ศึกษา พัฒนา ลงทุนโครงการผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ พลังงาน	23,000.00	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค															
						11,500	11,500												
5.3 งานสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาด้านสาธารณูปโภคพื้นที่รอบนอกมหานครเมืองการบิน																			
5.3.1	โครงการจ้างปรับปรุงระบบสายไฟฟ้าและสายสื่อสารเป็นระบบท่อร้อยสาย ในพื้นที่สัตหีบ	ร้อยละ ปรับปรุง	3,285.60	กองทัพเรือ															
						1,150	1,150	986											
5.4 งานร้อยละสาธารณูปโภคและก่อสร้างทดแทนในพื้นที่โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน																			
5.4.1	แผนงานร้อยละสาธารณูปโภคและก่อสร้างทดแทนในพื้นที่โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน	ร้อยละแนวท่อและก่อสร้างทดแทน	4,103.61	หน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภค															
						2,052	2,052												

ตารางที่ 5.3-3 โครงการตามยุทธศาสตร์ที่ 3 ยกระดับโครงข่ายคมนาคมด้วยมาตรการเชิงรุกและเทคโนโลยีที่ทันสมัย

รายการ	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	หน่วยงาน	ช่วง พ.ศ. 2566 - 2570					ช่วง พ.ศ. 2571 - 2580 (P3)									
					พ.ศ.2566 (P1)		พ.ศ. 2567 - 2570 (P2)			พ.ศ. 2571 - 2575					พ.ศ. 2576 - 2580				
					2566	2567	2568	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580
มาตรการส่งเสริม (Soft-Side) การขนส่ง																			
1	มาตรการส่งเสริมการดำเนินงานคมนาคมขนส่งทางน้ำ		1,334.00	การทำเรือแห่ง ประเทศไทย															
					591	743													
1.1	การเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านพิธีการศุลกากรด้วยเทคโนโลยีระบบสารสนเทศ	การศึกษาแนวทางการนำเทคโนโลยี สารสนเทศมาใช้ในกระบวนการด้าน	50.00		50														
1.2	โครงการจ้างติดตั้งและพัฒนาระบบบริหารจัดการตู้สินค้า (TOS หรือ CTMS) สำหรับท่าเรือชายฝั่ง แหลม ฉบัง เฟส 3 ในรูปแบบกึ่งอัตโนมัติ	ติดตั้งและพัฒนาระบบบริหารจัดการตู้ สินค้า	360.00																
					144	216													
1.3	โครงการพัฒนาระบบประตูอัตโนมัติ (Gate Automation) สำหรับท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ 1-2)	พัฒนาระบบประตูอัตโนมัติ (Gate Automation) สำหรับท่าเรือแหลม	400.00																
					160	240													
1.4	โครงการงานจ้างพัฒนาพัฒนาระบบ Port Community System (PCS)	พัฒนา ก่อสร้าง ติดตั้ง ระบบ Port Community System (PCS)	444.00																
					178	266													
1.5	โครงการพัฒนาระบบ Mobile Application ของการทำเรือแห่งประเทศไทย เพื่อให้บริการข้อมูลแก่ลูกค้า	พัฒนาระบบ Mobile Application เพื่อให้บริการข้อมูลแก่ลูกค้าของการ	20.00																
					20														
1.6	โครงการพัฒนาและติดตั้งระบบ Rail OCR (Optical Character Recognition) สำหรับท่าเรือแหลมฉบัง	พัฒนาและติดตั้งระบบ Rail OCR สำหรับท่าเรือแหลมฉบัง	35.00																
					14	21													
1.7	โครงการจ้างติดตั้งและพัฒนาระบบบริหารจัดการจองคิวรถบรรทุก (VBS, Vehicle Booking System) สำหรับท่าเรือแหลมฉบัง	การบริหารจัดการคิวรถบรรทุกเข้าออก ท่าเรือ มีประสิทธิภาพ และแก้ไข	25.00																
					25														
2	โครงการจ้างติดตั้งและพัฒนาระบบปรับปรุงระบบการให้บริการท่าเรือตู้สินค้า (CTMS) สำหรับศูนย์การ ขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ (SRTO) ของท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3	ติดตั้งและพัฒนาระบบปรับปรุงระบบการ ให้บริการท่าเรือตู้สินค้า (CTMS)	130.00	การทำเรือแห่ง ประเทศไทย															
					52	78													
3	การศึกษานำแนวทางเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าระหว่างนิคมอุตสาหกรรมกับ โครงข่ายทางรางและทางน้ำ (ตม./สสภ.)	ศึกษานำแนวทางมาตรการ การ เชื่อมโยงระหว่างพื้นที่แหล่ง	20.00	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง															
					20														
4	โครงการการเพิ่มบทบาทของภาคเอกชนในการเดินรถระบบราง	เป็นการศึกษาเพื่อหาแนวทางการให้ เอกชนมีส่วนร่วมในการขนส่งสินค้าทาง	40.00	การรถไฟแห่ง ประเทศไทย															
					40														
5	การพัฒนาแบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่ม ประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง (ชื่อ เดิมการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาจราจรและขนส่งอัจฉริยะในพื้นที่ EEC (คพท.))	ศึกษาและจัดทำแผนแม่บทในการบูร ณาการข้อมูลการจราจร การรายงาน ผลการจราจรเพื่อเป็นประโยชน์ในการ	70.00	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง และจราจร															
					28	42													
6	การบริหารจัดการระบบการให้สัมปทานกับเอกชน (Operator) ในการให้บริการด้านระบบขนส่งสาธารณะ	กำหนดการคัดเลือกผู้รับสัมปทาน ภาคเอกชนที่จะร่วมดำเนินการ และ	20.00	กรมการขนส่งทาง บก / เทศบาล															
					20														
7	โครงการติดตั้งโครงสร้างพื้นฐานของระบบ M-Flow (M-Flow System Infrastructure) บนทางหลวง พิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7	การปรับปรุงระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง โดย	2,000.00	กรมทางหลวง															
					800	1,200													
8	การศึกษามาตรการส่งเสริมการพัฒนาคลังสินค้าริมน้ำ (warehouse at water/river front, WHARF) บริเวณหลังท่าเรือชายฝั่งเพื่อส่งเสริมการขนส่งทางน้ำ (ตม.)	กำหนดมาตรการและอำนวยความสะดวก ส่งเสริมในการให้การอนุญาต	20.00	สำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่ง															
					20														
9	การพัฒนากระบวนการขนส่งต่อเมือง ส่งเสริมระบบขนส่งสาธารณะ (Single Transit Information)	พัฒนาระบบแจ้งเตือนของระบบขนส่ง สาธารณะในเมืองสำหรับการประมวลผล	50.00	กรมการขนส่งทาง บก / เทศบาล															
					20	30													
10	การกำหนดสิทธิประโยชน์ผู้ใช้ระบบขนส่งสาธารณะ	การจัดทำความร่วมมือระหว่างภาครัฐ กับผู้ประกอบการท้องถิ่นเพื่อขอ	20.00	กรมการขนส่งทาง บก / เทศบาล															
					20														

ตารางที่ 5.3-4 โครงการตามแผนระยะต่อไป ปี พ.ศ. 2571 เป็นต้นไป

รายการ	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	หน่วยงาน	ช่วง พ.ศ. 2566 - 2570					ช่วง พ.ศ. 2571 - 2580 (P3)									
					พ.ศ.2566 (P1)	พ.ศ. 2567 - 2570 (P2)				พ.ศ. 2571 - 2575					พ.ศ. 2576 - 2580				
						2566	2567	2568	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579
1. โครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางรางและระบบขนส่งสาธารณะ																			
1.1	โครงการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น และจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม รถไฟฟ้าทางคู่สายใหม่ ช่วงฉะเชิงเทรา - ระยอง (แก่ง)	ศึกษาความเหมาะสม และจัดทำรายงาน EIA	700.00	การรถไฟแห่งประเทศไทย															
1.2	MR7 (ชื่อเดิมโครงการทางเดี่ยวสายใหม่ ช่วงบ้านฉาง - ระยอง - จันทบุรี)	จัดทำรายงาน EIA ออกแบบรายละเอียด (เดินการในรูปแบบทาง	25,725.00	การรถไฟแห่งประเทศไทย															
1.3	โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่สายใหม่ พานทอง-หนองปลาตุ๊ก	ศึกษาความเหมาะสม จัดทำรายงาน EIA ออกแบบรายละเอียด และ	95,000.00	การรถไฟแห่งประเทศไทย															
1.4	โครงการศึกษาความเหมาะสม ICD หนองปลาตุ๊ก	ศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น การพัฒนาโครงการลานกองอู่	510.00	การรถไฟแห่งประเทศไทย															
1.5	MR6 (ชื่อเดิมโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงคลองสิบเก้า - กบินทร์บุรี - คลองลึก (จ.สระแก้ว) - อรัญประเทศ (174 กม.))	ศึกษาความเหมาะสม จัดทำรายงาน EIA ออกแบบรายละเอียด และ	17,833.55	การรถไฟแห่งประเทศไทย															
1.6	MR7 (ชื่อเดิมโครงการทางเดี่ยวสายใหม่ ช่วงจันทบุรี - ตราด)	จัดทำรายงาน EIA ออกแบบรายละเอียด (เดินการในรูปแบบทาง	11,677.00	การรถไฟแห่งประเทศไทย															
1.7	MR7 (ชื่อเดิมโครงการทางคู่สายใหม่ ช่วงบ้านฉาง - ระยอง - จันทบุรี - ตราด)	ก่อสร้างทางรถไฟจากทางเดี่ยว เป็นทางคู่ (208 กม.)	24,239.43	การรถไฟแห่งประเทศไทย															
1.8	โครงการจัดทำแผนพัฒนาและศึกษาระบบขนส่งมวลชนที่เหมาะสม พร้อมกำหนดแนวเส้นทางเบื้องต้น สำหรับเมืองเป้าหมายใน EEC ระยะที่ 2 (จันทบุรี - ตราด) (สผ.)	ศึกษาความเหมาะสมขั้นต้น ออกแบบแนวคิด พร้อมจัดทำแผน	60.00	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร															
1.9	โครงการศึกษาการร่วมทุนและจัดทำรายงาน EIA Report ของ โครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน ระยะที่ 2 ส่วนต่อขยายจังหวัดระยอง-จันทบุรี-ตราด ช่วง ระยอง-ตราด	จัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเสนอพิจารณา EIA / ศึกษาแนวทางการดำเนินการ PPP	400.00	การรถไฟแห่งประเทศไทย															
1.10	โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยอง - จันทบุรี - ตราด ช่วง ระยอง-ตราด	ออกแบบรายละเอียด / ก่อสร้างโครงการ	78,000.00	การรถไฟแห่งประเทศไทย															
2. โครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางน้ำ																			
2.1	โครงการพัฒนาศูนย์ซ่อมสร้างเรือ ณ หาดน้ำหนาว (ท่าเรือลัดทับ)	พัฒนาปรับปรุงท่าเรือ	39,000.00	กองทัพเรือ															
3. โครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางอากาศ																			
3.1	กิจกรรมพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรมการบิน (Aviation Technical Zone) (เดิมคือโครงการก่อสร้างศูนย์ซ่อมอากาศยาน MRO ระยะที่ 2 (ท่าอากาศยานอุตุตะนา))	ดำเนินการก่อสร้าง	14,060.00	สกพอ+เอกชน															

ตารางที่ 5.3-4 โครงการตามแผนระยะต่อไป ปี พ.ศ. 2571 เป็นต้นไป (ต่อ)

รายการ	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	หน่วยงาน	ช่วง พ.ศ. 2566 - 2570					ช่วง พ.ศ. 2571 - 2580 (P3)									
					พ.ศ.2566 (P1)		พ.ศ. 2567 - 2570 (P2)			พ.ศ. 2571 - 2575					พ.ศ. 2576 - 2580				
					2566	2567	2568	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580
4. โครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางถนน																			
4.1	โครงการก่อสร้างสะพานลอยข้ามทางรถไฟ ทล.3466 สะพานข้ามทางรถไฟสายบ้านเก่า – พานทอง	ก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ	300.00	กรมทางหลวง															
4.2	โครงการก่อสร้างสะพานลอยข้ามทางรถไฟ ทล.3701 ทางบริการทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 กรุงเทพฯ – ชลบุรี	ก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ	340.00	กรมทางหลวง															
4.3	โครงการ MR6 (เดิมชื่อ: ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองกรุงเทพมหานคร-ด่านอรัญประเทศ (M71))	ศึกษาความเหมาะสม จัดทำรายงาน EIA ออกแบบรายละเอียด และ	24,000.00	กรมทางหลวง															
4.4	โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 7ตัดทางหลวงหมายเลข 3466 ต่างระดับบ้านเก่า (ทล.7 & 3446 ต่างระดับบ้านเก่า)	ก่อสร้างทางแยกต่างระดับ	2,500.00	กรมทางหลวง															
4.5	โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบถนนสาย ฅม13 มีระบบคมนาคมและขนส่งเขตพิเศษภาคตะวันออก (เดิม: ถนนสาย ฅ1 มีเมืองรวมเมืองพัทยา จ.ชลบุรี)	(สำรวจออกแบบแล้วเสร็จและจะจัดเข้าแผนขอออก พรฎ.ต่อไป)	2,329.00	กรมทางหลวง ชนบท															
4.6	โครงการก่อสร้างถนนสาย ฅม10 มีระบบคมนาคมและขนส่งเขตพิเศษภาคตะวันออก (เดิม: ถนนสาย ฅ มีเมืองรวมเมืองชลบุรี (ถนนอ่างศิลา – ถนนข้ามหลาม) ตำบลอ่างศิลา อำเภอมือเมือง	(ทช.ให้จังหวัดชลบุรี จัดทำกรรมิมีส่วนร่วมภาคประชาชนเพิ่มเติมให้	844.00	กรมทางหลวง ชนบท															
4.7	โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง แห่งที่ 3 อ.เมืองระยอง จ.ระยอง หรือ บริเวณต่อเชื่อมตามแนวถนนสาย ฅม1 มีระบบคมนาคมและขนส่งเขตพิเศษภาคตะวันออก	(อยู่ระหว่างทบทวนแบบและทำมีส่วนร่วมภาคประชาชนใหม่ ปี 2564)	3,023.70	กรมทางหลวง ชนบท															
4.8	โครงการพัฒนาด่านเพื่อการท่องเที่ยวเชื่อมโยงชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก(ถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ) ระยะที่ 2 จ.ระยอง	สำรวจอสังหาริมทรัพย์ (ปี 73, 77.4250 ลบ.) เวนคืนที่ดิน (ปี 73, 77.4250 ลบ.)	10,532.89	กรมทางหลวง ชนบท															
4.9	โครงการก่อสร้างถนนสายต่อเชื่อม ทล.36 - ทล.3 อ.เมือง จ.ระยอง (เลี้ยวเมือง สาย ฅม24 มีระบบคมนาคมและขนส่งเขตพิเศษภาคตะวันออก) (เดิม: ถนนสาย ฅ มีเมืองรวมเมืองระยอง จ.ระยอง)	สำรวจอสังหาริมทรัพย์ (ปี 71, 18.2560 ลบ.) เวนคืนที่ดิน (ปี 73-74, 18.2560 ลบ.)	3,260.00	กรมทางหลวง ชนบท															
4.10	โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยายผิวจราจร สาย รพ.4038 แยก ทล.3139 – บ.นาบจันทร์ อ.เมือง จ.ระยอง	สำรวจอสังหาริมทรัพย์ (ปี 74, 12.60 ลบ.) เวนคืนที่ดิน (ปี 76-77, 720.00 ลบ.)	120.00	กรมทางหลวง ชนบท															
4.11	โครงการก่อสร้างถนนสาย ฅม16 มีระบบคมนาคมและขนส่งเขตพิเศษภาคตะวันออก(เดิม: ถนนสาย ฅ มีเมืองรวมเมืองพัทยา จ.ชลบุรี)	สำรวจอสังหาริมทรัพย์ (ปี 72, 9.78 ลบ.) เวนคืนที่ดิน (ปี 74-75, 900.00 ลบ.)	483.00	กรมทางหลวง ชนบท															
4.12	โครงการก่อสร้างถนนสาย ฅม2 และ ฅ5 มีระบบคมนาคมและขนส่งเขตพิเศษภาคตะวันออก (เดิม: สาย ฅมีเมืองบริเวณอุตสาหกรรมและชุมชนแหลมฉบัง และถนนสาย ฅ2 มีเมืองรวมเมืองชลบุรี จ.ชลบุรี)	สำรวจอสังหาริมทรัพย์ (ปี 72, 16.30 ลบ.) เวนคืนที่ดิน (ปี 74-75, 2000.00 ลบ.)	3,664.30	กรมทางหลวง ชนบท															
4.13	โครงการก่อสร้างถนนสาย ฅม13 มีระบบคมนาคมและขนส่งเขตพิเศษภาคตะวันออก (เดิม: ถนนสาย ฅ1 มีเมืองรวมเมืองพัทยา จ.ชลบุรี)	สำรวจอสังหาริมทรัพย์ (ปี 73, 10.8721 ลบ.) เวนคืนที่ดิน (ปี 75-76, 10.8721 ลบ.)	2,167.32	กรมทางหลวง ชนบท															
4.14	โครงการก่อสร้างถนนสายแยก ทล.315 เชื่อมต่อถนนสาย ฅ8 และถนนสาย ฅ50 มีระบบคมนาคมและขนส่งเขตพิเศษภาคตะวันออก	สำรวจอสังหาริมทรัพย์ (ปี 71, 15.0775 ลบ.) เวนคืนที่ดิน (ปี 73-74, 15.0775 ลบ.)	2,995.24	กรมทางหลวง ชนบท															
4.15	โครงการก่อสร้างถนนเลี่ยงเมืองปลวกแดง อ.ปลวกแดง จ.ระยอง	สำรวจอสังหาริมทรัพย์ (ปี 71, 9.78 ลบ.) เวนคืนที่ดิน (ปี 73-74, 2625.00 ลบ.)	4,711.26	กรมทางหลวง ชนบท															
4.16	โครงการก่อสร้างถนนสาย ฅ4 มีระบบคมนาคมและขนส่งเขตพิเศษภาคตะวันออก (เดิม: ถนนสาย ฅ1 มีเมืองรวมเมืองชลบุรี จ.ชลบุรี)	สำรวจอสังหาริมทรัพย์ (ปี 74, 10.60 ลบ.) เวนคืนที่ดิน (ปี 76-77, 1300.00 ลบ.)	2,443.60	กรมทางหลวง ชนบท															
4.17	MR7 (ชื่อเดิมโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองชลบุรี-ตราด (M72))	ศึกษาออกแบบรายละเอียด เสนอพิจารณา EIA และก่อสร้างทางหลวง	49,400.00	กรมทางหลวง															

ภาคผนวก ข

รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐาน
และสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

พ.ศ. 2566 – 2570

ณ กันยายน 2566

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การเพิ่มขีดความสามารถของระบบรางและทางน้ำ และเชื่อมต่อการขนส่งสินค้ารูปแบบอื่น

ลำดับ	ลำดับ	รายการ	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	ช่วงปี ดำเนินการ พ.ศ.	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2566)						หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
	ตาม แผนEEC	ตาม แผนEEC					แล้ว เสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งบม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	อื่นๆ	
1. โครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางราง (5 โครงการ)													
การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) (3 โครงการ)													
1	1	1.1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ และเพิ่มความจุทางรถไฟ ช่วงหัวหมาก – ฉะเชิงเทรา – ศรีราชา (125 กม.) และ โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงศรีราชา – มาบตาพุด (70 กม.)	ก่อสร้างขยายช่วงจาก ทางเดี่ยวเป็นทางคู่ และแก้ไขปัญหาจุดติด กับถนนต่างๆ	38,090 (งบประมาณ 5,610 + เงินกู้ 32,480)	2568 – 2573			/ 2568				- ปี 2568 จ้างที่ปรึกษาจัดการ ประกวดราคา - ปี 2569 – 2573 ก่อสร้าง หมายเหตุ : ข้อมูล ณ กันยายน 2565
2	3	1.3	โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงศรีราชา – ระยอง	จัดทำรายงาน EIA ออกแบบรายละเอียด และก่อสร้างโครงการ	15,492 (งบประมาณ)	2568 – 2572				/			- เป็นโครงการระยะที่ 2 ภายใต้โครงการ รถไฟทางคู่ สายชุมทางศรีราชา-ระยอง และมาบตาพุด – ระยอง – จันทบุรี – ตราด - ระยะที่ 1 ก่อสร้างรถไฟทางเดี่ยวช่วง บ้านฉาง – ระยอง – จันทบุรี- ตราด เปิดให้บริการปี พ.ศ. 2570 - ระยะที่ 2 ก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงศรีราชา – ระยอง และปรับปรุงทาง รถไฟ ช่วงบ้านฉาง – ระยอง - จันทบุรี - ตราด เป็นรถไฟทางคู่เปิดให้บริการ ปี พ.ศ. 2580 - ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการขอ งบประมาณเพื่อสำรวจ ออกแบบ รายละเอียด และจัดทำรายงาน EIA ของ

ลำดับ	ลำดับตามแผน EEC	รายการตามแผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	ช่วงปีดำเนินการ พ.ศ.	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2566)						หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
							แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ขอ งบประมาณ ปี	ขอ งบประมาณ	ขอ ยกเลิก	อื่นๆ	
													โครงการระยะที่ 1 และจะดำเนินการใน ระยะที่ 2 ตามช่วงเวลาที่เหมาะสมของ แผนงานเป็นลำดับต่อไป
3	5	1.5	การศึกษาและวิเคราะห์ โครงการเพิ่มบทบาท ภาคเอกชนในการเดินรถขนส่งสินค้า (เส้นทางหนองคาย - แหลมฉับ) ตามพระราชบัญญัติ การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและ เอกชน พ.ศ 2562	เพื่อให้บริการเดินรถขนส่งสินค้าด้วยระบบไฟฟ้าเส้นทาง หนองคาย-แหลมฉับ เป็นการดำเนินการบน เส้นทางรถไฟทางคู่ ระหว่างหนองคาย- แหลมฉับ โดยจะมีการ จัดหาและติดตั้งงาน ระบบไฟฟ้าและ เครื่องกล เพื่อให้ สามารถเดินรถขนส่ง สินค้าด้วยระบบไฟฟ้าได้	25,925 (เงินกู้ 20,890 + PPP 5,035)	2568		/					- อยู่ระหว่างการศึกษาวិเคราะห์ โครงการของที่ปรึกษา - เปลี่ยนชื่อโครงการ
การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) (1 โครงการ)													
4	2	1.2	การพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) ในพื้นที่จังหวัด ฉะเชิงเทรา	ก่อสร้าง Dry Port เพื่อรองรับการขนส่ง สินค้า CLMV	14,000 (งบประมาณ 7,000 + PPP 7,000)							/	- ยังไม่เริ่มดำเนินการ - เนื่องจากประชาชนในพื้นที่มีการ คัดค้านการพัฒนาท่าเรือบกในพื้นที่ ค่อนข้างรุนแรง และได้มีการฟ้องร้อง ต่อศาลปกครอง ซึ่งขณะนี้คดีการฟ้องร้อง ต่อศาลปกครองยังไม่สิ้นสุด และได้มีการ เพิกถอนพื้นที่ในการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) ในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา

ลำดับ	ลำดับตามแผนEEC	รายการตามแผนEEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	ช่วงปีดำเนินการ พ.ศ.	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2566)						หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
							แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	อื่นๆ	
													ออกไปจากแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินของ EEC ส่งผลให้ กทท. ไม่สามารถพัฒนาตามแผนที่กำหนดไว้ได้ - เปลี่ยนชื่อโครงการ
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) (1 โครงการ)													
5	4	1.4	โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนา Freight Terminal / CY รองรับสินค้าเปลี่ยนถ่ายเข้าสู่ระบบราง เพื่อรองรับสินค้าการเกษตร สินค้าแช่แข็ง และสินค้าแปรรูป (จ.ระยอง/จ.ฉะเชิงเทรา)	ศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น เพื่อเป็นพื้นที่สำหรับเปลี่ยนถ่าย เก็บรักษา สินค้าการเกษตร สินค้าประมง สินค้าแช่แข็ง และสินค้าแปรรูประหว่างระบบราง และรถบรรทุก	-	-					/		ไม่ได้ดำเนินการขอรับการจัดสรรงบประมาณ เพื่อให้เป็นการขอรับการจัดสรรงบประมาณที่ซ้ำซ้อน เนื่องจากการศึกษาจัดเตรียม CY ได้มีการดำเนินการภายใต้โครงการศึกษาความเหมาะสมของโครงการก่อสร้างทางคู่สายชุมทางศรีราชา - ระยอง และ มาบตาพุด - ระยอง - จันทบุรี - ตราด - คลองใหญ่ ของ รฟท. ซึ่งได้ดำเนินการศึกษาเมื่อปี 2565 โดยผลการศึกษาได้เสนอแผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสำหรับการขนส่งสินค้า (CY) รวม 3 แห่งในพื้นที่ภาคตะวันออก ได้แก่ (1) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี (2) อ.ท่าใหม่ จ.จันทบุรี และ (3) อ.เมือง จ.ตราด
2. โครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางน้ำ (2 โครงการ)													
การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) (1 โครงการ)													
6	6	2.1	โครงการศึกษาความต้องการในการขนส่งสินค้า และการปรับปรุงโครงข่าย	ศึกษาแนวทางการพัฒนาโครงข่าย การขนส่งสินค้ารูปแบบ	-	-					/		กิจกรรมรวมอยู่ในผลการศึกษาทบทวนความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อม

ลำดับ	ลำดับตามแผน EEC	รายการตามแผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	ช่วงปีดำเนินการ พ.ศ.	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2566)						หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
							แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบพน	ขอ ยกเลิก	อื่นๆ	
			และโครงสร้างพื้นฐาน รวมถึงการกำหนดมาตรการ เพื่อส่งเสริมการเดินทาง และขนส่งด้วยเรือชายฝั่ง	เรือชายฝั่ง วางแผน ปรับปรุงท่าเรือ ให้เหมาะสมกับประเภท สินค้าและการบริหารจัดการเดินเรือ รวมทั้ง ออกแบบการปรับปรุง โครงสร้างพื้นฐาน ที่จำเป็นในลักษณะ Pilot Project									โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 เรียบร้อยแล้ว
กองทัพอากาศ (ทร.) (1 โครงการหลัก)													
7	7	2.2	โครงการพัฒนาการให้บริการ ท่าเรือเชิงพาณิชย์ (ท่าเรือสัตหีบ)	พัฒนาปรับปรุงท่าเรือ	1,536.14 (งบประมาณ)	2566 – 2570				/			กองทัพอากาศอยู่ระหว่างทบทวนแผนการ พัฒนาท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ-กองทัพอากาศ เพื่อรองรับโครงการเขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก
3. โครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางถนน (8 โครงการ)													
กรมทางหลวง (ทล.) (3 โครงการ)													
8	8	3.1	โครงการก่อสร้างทางหลวง หมายเลข 3481 สาย คลองหลวงแพ่ง – บางนา จ.ฉะเชิงเทรา	ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร และบางช่วงก่อสร้าง เพิ่มช่องจราจรเป็น 8 ช่องจราจร ระยะทาง 26.6 กม.	3,000 (งบประมาณ)	2569 – 2571			/ 2569				- DD + EIA แล้วเสร็จ - เสนอ EIA ปี 2566 – 2567 - ออก พ.ร.ฎ. ปี 2567 – 2568 - เปลี่ยนชื่อโครงการ

ลำดับ	ลำดับตามแผนEEC	รายการตามแผนEEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	ช่วงปีดำเนินการ พ.ศ.	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2566)						หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
							แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบพน	ขอ ยกเลิก	อื่นๆ	
9	13	3.6	โครงการก่อสร้าง MR2 แห่ลมนบ - ปราจันบุรี	ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองขนาด 4 - 6 ช่องจราจร	70,500 (PPP)	2571 - 2576				/			- DD ช่วงแห่ลมนบ - ทล.344 แล้วเสร็จ - อยู่ระหว่างทบทวนโครงการร่วมกับ MR - Map - เปลี่ยนชื่อโครงการ
10	14	3.7	โครงการขยายถนน ทล.3578 แยกทางหลวงหมายเลข 3191 - แยกทางหลวงหมายเลข 3574	ขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร ระยะทาง 7 กม.	-	-					/		ยกเลิกเนื่องจากได้รับงบประมาณในการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจรตลอดเส้นทางแล้ว
กรมทางหลวงชนบท (ทช.) (5 โครงการ)													
11	9	3.2	โครงการก่อสร้างถนน สาย ขบ.1032 แยก ทล.7 - บ้านปากกร่วม อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ออก พ.ร.ฎ. เว้นคืนที่ดิน ก่อสร้างโครงการ ระยะทาง 14.566 กม.	858.75 (งบประมาณ)	2569 - 2571			/ 2569				
12	10	3.3	โครงการก่อสร้างถนน สาย ขบ.3009 แยก ทล.331 - บ.หนองคล้า (ตอนแยก ทล.331 - ทล.7) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ออก พ.ร.ฎ. เว้นคืนที่ดิน ก่อสร้างโครงการ ระยะทาง 8.5 กม.	1,930.74 (งบประมาณ)	2567 - 2570			/ 2567				
13	11	3.4	โครงการก่อสร้างถนน สาย ขบ.3023 แยกทางหลวงหมายเลข 315 - บ้านหนองปลาไหล อ.พานทอง อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี	ขยายช่องจราจรจากเดิม 2 เป็น 4 ช่อง พร้อมลาดยาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ระยะทาง 12.5 กม.	880 (งบประมาณ)	2566 - 2568		/					อยู่ระหว่างก่อสร้าง โดยมีผลงานความก้าวหน้า ร้อยละ 2.39

ลำดับ	ลำดับ ตาม แผนEEC	รายการ ตาม แผนEEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	ช่วงปี ดำเนินการ พ.ศ.	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2566)						หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
							แล้ว เสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	อื่นๆ	
14	12	3.5	โครงการก่อสร้างถนน สาย ฉข.2004 แยก ทล.34 - ทล.314 อ.บางปะกง,เมือง จ.ฉะเชิงเทรา	เวนคืน / ก่อสร้าง ถนนลาดยาง แอสฟัลต์ติก คอนกรีตขนาด 2 - 4 ช่องจราจร ระยะทาง 4.425 กม.	550 (งบประมาณ)	2566 - 2568		/					อยู่ระหว่างก่อสร้าง โดยมีผลงาน ความก้าวหน้า ร้อยละ 10.15
15	15	3.8	โครงการก่อสร้างถนน โลจิสติกส์ สาย 36 - ทข.ขบ.3009 (เชื่อมท่าเรือ แหลมฉบัง) จ.ชลบุรี		33.40 (งบประมาณ)	2568 - 2569			/ 2568				

ยุทธศาสตร์ที่ 2 การยกระดับโครงข่ายคมนาคมรองรับการเดินทางของประชาชนอย่างไร้รอยต่อ

ลำดับ	ลำดับตามแผน EEC	รายการตามแผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	ช่วงปีดำเนินการ พ.ศ.	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2566)						หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
							แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ขอ งบประมาณ ปี	ขอ ทบวง	ขอ ยกเลิก	อื่นๆ	
1. โครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางรางและระบบขนส่งสาธารณะ (13 โครงการ)													
การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) (4 โครงการ)													
16	16	1.1	อุโมงค์เชื่อม ARL มักกะสัน กับ MRT เพชรบุรี	ออกแบบรายละเอียด / ก่อสร้างโครงการฯ	309.58 (PPP)	2567 – 2572						/	รายงานการศึกษาความเป็นไปได้เบื้องต้นของการเชื่อมต่อโครงข่ายการจราจรและสัญจรรอบพื้นที่การพัฒนาพื้นที่ เพื่อสนับสนุนบริการรถไฟของโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน และพื้นที่พัฒนาในอนาคตตามการศึกษาของโครงการรถไฟ ที่ สกพอ. ได้นำส่งให้ รฟม. ได้กำหนดให้ รฟท. เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการโครงการ โดยมีมูลค่าการลงทุน 309.58 ล้านบาท และมีระยะเวลาดำเนินโครงการ พ.ศ. 2565 – 2570 หมายเหตุ : ข้อมูล ณ กันยายน 2565

ลำดับ	ลำดับตามแผน EEC	รายการตามแผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	ช่วงปีดำเนินการ พ.ศ.	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2566)						หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
							แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ขอ งบประมาณ ปี	ขอ ทุนทวน	ขอ ยกเลิก	อื่นๆ	
17	36	1.11	โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและค่าสำรวจ อสังหาริมทรัพย์	226,714.51 (งบประมาณ 5,740.44 + เงินกู้ 149,650 + PPP 71,324.07)	2566 – 2567		/					อยู่ระหว่างเวนคืนที่ดินและรื้อย้ายสาธารณูปโภค ปัญหา/อุปสรรค 1. ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง มีโครงสร้างร่วมกับโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย - จีน ซึ่งหากดำเนินการสร้างตามรูปแบบเดิมที่กำหนด แบบจะไม่สอดคล้องกัน กระทั่งต่อการใช้งาน ขณะนี้ อยู่ระหว่างพิจารณาเสนอแนวทางการก่อสร้างและเจรจาแก้ไขสัญญากับเอกชน 2. เอกชนขอขยายผ่อนผันการเริ่มงาน เนื่องจากปัญหาโควิด-19 ขาดแคลนแรงงาน และสงครามรัสเซีย-ยูเครน ส่งผลกระทบต่อแหล่งเงินทุนที่จะให้กับ รฟท. ได้มี MOU กับเอกชนฉบับล่าสุดให้ขยายระยะเวลาเริ่มงานจนถึง 4 ม.ค. 2567 ซึ่งคาดว่าจะหลังจากนี้ เอกชนจะเริ่มงานก่อสร้างได้
18	37	1.12	โครงการศึกษาการร่วมทุนและจัดทำรายงาน EIA Report ของ โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ระยะที่ 2 ส่วนต่อขยายจังหวัดระยอง – จันทบุรี - ตราด ช่วง อุตะผา - ระยอง	จัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมและเสนอพิจารณา EIA / ศึกษาแนวทางการดำเนินการ PPP	100 (งบประมาณ)	2567			/ 2567				เตรียมของงบประมาณปี 2567 เพื่อจ้างที่ปรึกษาการศึกษาการร่วมลงทุน (PPP) และจัดทำรายงาน EIA หมายเหตุ : ข้อมูล ณ กันยายน 2565

ลำดับ	ลำดับตามแผน EEC	รายการตามแผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	ช่วงปีดำเนินการ พ.ศ.	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2566)						หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
							แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ขอ งบประมาณ ปี	ขอ ทบวง	ขอ ยกเลิก	อื่นๆ	
19	38	1.13	โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยอง - จันทบุรี - ตราด ช่วง อุตะกา - ระยอง	ออกแบบรายละเอียด / ก่อสร้างโครงการฯ	16,000 (งบประมาณ 737 + PPP 15,263)	2570 - 2573			/ 2567				เตรียมขอบประมาณปี 2567 เพื่อจ้างที่ปรึกษาศึกษาการร่วมลงทุน (PPP) และจัดทำรายงาน EIA หมายเหตุ : ข้อมูล ณ กันยายน 2565
เมืองพัทยา (2 โครงการ)													
20	17	1.2	โครงการขนส่งสาธารณะสายสีเขียว ภายใต้โครงการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบ และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเมืองพัทยา ในรูปแบบรถไฟฟ้า (Tram way) อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	ดำเนินการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง สถานีและปรับปรุงกายภาพถนน	26,922.67 (PPP)			/					อยู่ระหว่างดำเนินการ จัดทำรายงาน EIA (1) เปลี่ยนแปลงชื่อโครงการ (2) กระบวนการผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ยังไม่ได้ข้อยุติ จึงไม่สามารถระบุปีงบประมาณในการดำเนินการได้ (3) จากผลการศึกษาแผนแม่บทด้านระบบขนส่งสาธารณะเมืองพัทยา ได้ระบุไว้ว่า ระบบขนส่งสาธารณะเมืองพัทยามีเส้นทางรถขนส่งสาธารณะขนาดใหญ่ จำนวน 4 เส้นทาง ได้แก่ ระบบรถไฟฟ้าสายสีเขียว สีม่วง สีแดง และสีเหลือง
21	18	1.3	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง ขบ 7 HSR พัทยา - สวนนงนุช	ออกแบบ / จัดหาเอกชนร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	429.3 (PPP)	2568 - 2570				/			สกพอ. อยู่ระหว่างทบทวนรูปแบบและแผนงานโครงการฯ ทั้งนี้ตามแผนแม่บทฯ สนข. มิได้เสนอให้เมืองพัทยาเป็นหน่วยงานเจ้าของโครงการ และเมืองพัทยาไม่ได้รับเป็นหน่วยงานเจ้าของโครงการ

ลำดับ	ลำดับตามแผน EEC	รายการตามแผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	ช่วงปีดำเนินการ พ.ศ.	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2566)						หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
							แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ขอ งบประมาณ. ปี	ขอ ทบวง	ขอ ยกเลิก	อื่นๆ	
อปท./สกพอ.(สนับสนุน) (6 โครงการ 16 โครงการย่อย)													
22	19	1.4	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง จังหวัดชลบุรี ระยะที่ 1		789 (PPP)	2566 - 2568							
		1.4.1	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง ขบ 3 HSR ชลบุรี - บ้านบึง - EECi	ออกแบบ / จัดหาเอกชนร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	237.4 (PPP)	2566 - 2568				/			สกพอ. อยู่ระหว่างการทบทวนรูปแบบและแผนงานโครงการฯ ทั้งนี้ยังไม่มีหน่วยงาน อปท. ใดในพื้นที่ตอบรับเป็นหน่วยงานเจ้าของโครงการ
23	20	1.4.2	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง ขบ 5 เมืองศรีราชา - HSR ศรีราชา - ปลวกแดง	ออกแบบ / จัดหาเอกชนร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	551.8 (PPP)	2566 - 2568				/			สกพอ. อยู่ระหว่างการทบทวนรูปแบบและแผนงานโครงการฯ ทั้งนี้ยังไม่มีหน่วยงาน อปท. ใดในพื้นที่ตอบรับเป็นหน่วยงานเจ้าของโครงการ
24	21	1.5	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง จังหวัดชลบุรี ระยะที่ 2		1,459 (PPP)	2567 - 2569							
		1.5.1	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง ขบ 4 HSR ศรีราชา - แหลมฉบัง - EECd	ออกแบบ / จัดหาเอกชนร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	576.2 (PPP)	2567 - 2569				/			สกพอ. อยู่ระหว่างการทบทวนรูปแบบและแผนงานโครงการฯ ทั้งนี้ยังไม่มีหน่วยงาน อปท. ใดในพื้นที่ตอบรับเป็นหน่วยงานเจ้าของโครงการ
25	22	1.5.2	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง ขบ 1 HSR ชลบุรี - เมืองชลบุรี	ออกแบบ / จัดหาเอกชนร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	197.9 (PPP)	2566 - 2568				/			สกพอ. อยู่ระหว่างการทบทวนรูปแบบและแผนงานโครงการฯ ทั้งนี้ยังไม่มีหน่วยงาน อปท. ใดในพื้นที่ตอบรับเป็นหน่วยงานเจ้าของโครงการ

ลำดับ	ลำดับตามแผน EEC	รายการตามแผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	ช่วงปีดำเนินการ พ.ศ.	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2566)						หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
							แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	อื่นๆ	
26	23	1.5.3	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง ขบ 2 HSR ชลบุรี - บางแสน - หนองมน	ออกแบบ / จัดหา เอกชนร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	684.5 (PPP)	2567 - 2569				/			สกพอ. อยู่ระหว่างการทบทวนรูปแบบและแผนงานโครงการฯ ทั้งนี้ยังไม่มีหน่วยงาน อปท. ใดในพื้นที่ตอบรับเป็นหน่วยงานเจ้าของโครงการ
27	24	1.6	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง จังหวัดฉะเชิงเทรา ระยะที่ 1		680 (PPP)	2566 - 2568							
		1.6.1	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง ฉช 1 HSR ฉะเชิงเทรา - รร.เบญจมาฯ - ตะวันออกคอมเพล็กซ์	ออกแบบ / จัดหา เอกชนร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	593.4 (PPP)	2566 - 2568				/			สกพอ. อยู่ระหว่างการทบทวนรูปแบบและแผนงานโครงการฯ ทั้งนี้ยังไม่มีหน่วยงาน อปท. ใดในพื้นที่ตอบรับเป็นหน่วยงานเจ้าของโครงการ
28	25	1.6.2	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง ฉช 2 HSR ฉะเชิงเทรา - วัดโสธรฯ	ออกแบบ / จัดหา เอกชนร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	87.3 (PPP)	2566 - 2568				/			สกพอ. อยู่ระหว่างการทบทวนรูปแบบและแผนงานโครงการฯ ทั้งนี้ยังไม่มีหน่วยงาน อปท. ใดในพื้นที่ตอบรับเป็นหน่วยงานเจ้าของโครงการ
29	26	1.7	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง จังหวัดฉะเชิงเทรา ระยะที่ 2		324 (PPP)	2568 - 2570							
		1.7.1	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง ฉช 3 รอบเมือง ฉะเชิงเทรา	ออกแบบ / จัดหา เอกชนร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	99.2 (PPP)	2568 - 2569				/			สกพอ. อยู่ระหว่างการทบทวนรูปแบบและแผนงานโครงการฯ ทั้งนี้ยังไม่มีหน่วยงาน อปท. ใดในพื้นที่ตอบรับเป็นหน่วยงานเจ้าของโครงการ
30	27	1.7.2	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง ฉช 4 ฉะเชิงเทรา - บางคล้า	ออกแบบ / จัดหา เอกชนร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	91.5 (PPP)	2569 - 2570				/			สกพอ. อยู่ระหว่างการทบทวนรูปแบบและแผนงานโครงการฯ ทั้งนี้ยังไม่มี

ลำดับ	ลำดับตามแผน EEC	รายการตามแผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	ช่วงปีดำเนินการ พ.ศ.	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2566)						หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
							แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ขอ งบ. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	อื่นๆ	
													หน่วยงาน อปท. ใดในพื้นที่ที่ตอบรับเป็น หน่วยงานเจ้าของโครงการ
31	28	1.7.3	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง ฉช 5 ฉะเชิงเทรา - บ้านโพธิ์ - บางปะกง	ออกแบบ / จัดหา เอกชนร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	132.6 (PPP)	2569 - 2570				/			สกพอ. อยู่ระหว่างการทบทวนรูปแบบ และแผนงานโครงการฯ ทั้งนี้ยังไม่มี หน่วยงาน อปท. ใดในพื้นที่ที่ตอบรับเป็น หน่วยงานเจ้าของโครงการ
32	29	1.8	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง จังหวัดระยอง ระยะ ที่ 1	ออกแบบ / จัดหา เอกชนร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	2,362 (PPP)	2566 - 2567							
		1.8.1	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง รย 4 ระยอง - บ้าน ค่าย - EECi	ออกแบบ / จัดหา เอกชนร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	302.2 (PPP)	2566 - 2567				/			สกพอ. อยู่ระหว่างการทบทวนรูปแบบ และแผนงานโครงการฯ ร่วมกับ อบจ. ระยอง (หน่วยงานเจ้าของโครงการ)
33	30	1.8.2	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง รย 1 นิคมฯ มาบตาพุด - นิคมฯ IRPC	ออกแบบ / จัดหา เอกชนร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	1,771 (PPP)	2566 - 2567				/			สกพอ. อยู่ระหว่างการทบทวนรูปแบบ และแผนงานโครงการฯ ร่วมกับ อบจ. ระยอง (หน่วยงานเจ้าของโครงการ)
34	31	1.8.3	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง รย 2 แหลมเจริญ - สามแยกขนสง	ออกแบบ / จัดหา เอกชนร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	289.4 (PPP)	2566 - 2567				/			สกพอ. อยู่ระหว่างการทบทวนรูปแบบ และแผนงานโครงการฯ ร่วมกับ อบจ. ระยอง (หน่วยงานเจ้าของโครงการ)
35	32	1.9	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง จังหวัดระยอง ระยะ ที่ 1	ออกแบบ / จัดหา เอกชนร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	828 (PPP)	2567 - 2569							
		1.9.1	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง รย 6 HSR อุตะเภา - ระยอง - EECi	ออกแบบ / จัดหา เอกชนร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	127 (PPP)	2567 - 2568				/			สกพอ. อยู่ระหว่างการทบทวนรูปแบบ และแผนงานโครงการฯ ร่วมกับ อบจ. ระยอง (หน่วยงานเจ้าของโครงการ)

ลำดับ	ลำดับตามแผน EEC	รายการตามแผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	ช่วงปีดำเนินการ พ.ศ.	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2566)						หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
							แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ขอ งบประมาณ ปี	ขอ ทบวง	ขอ ยกเลิก	อื่นๆ	
36	33	1.9.2	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง รย 3 HSR อุตะเภ - ระยอง - บ้านเพ	ออกแบบ / จัดหา เอกชนร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	447.7 (PPP)	2567 - 2568				/			สกพอ. อยู่ระหว่างการทบทวนรูปแบบ และแผนงานโครงการฯ ร่วมกับ อบจ. ระยอง (หน่วยงานเจ้าของโครงการ)
37	34	1.9.3	โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง รย 5 นิคมฯ มาบตาพุด - นิคมฯ พัฒนา - ปลวกแดง	ออกแบบ / จัดหา เอกชนร่วมลงทุน / ก่อสร้าง	252.6 (PPP)	2568 - 2569				/			สกพอ. อยู่ระหว่างการทบทวนรูปแบบ และแผนงานโครงการฯ ร่วมกับ อบจ. ระยอง (หน่วยงานเจ้าของโครงการ)
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) (1 โครงการ)													
38	35	1.10	โครงการก่อสร้างและให้บริการระบบขนส่งมวลชนรองรับ TOD	ก่อสร้างสถานีและปรับปรุงถนนตามแนวสายทาง / จัดหาตัวรถ และให้บริการเดินรถ		2567 - 2569							
			โครงการศึกษา ความเหมาะสม ออกแบบและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเมืองพัทยา ในรูปแบบไฟฟ้า ระยะที่ 2 เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี (เมืองพัทยา)	ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Design) โดยเมืองพัทยา		2567		/					อยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Design) โดยเมืองพัทยา

ลำดับ	ลำดับตามแผน EEC	รายการตามแผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	ช่วงปีดำเนินการ พ.ศ.	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2566)						หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
							แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	อื่นๆ	
2. โครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางน้ำ (2 โครงการ)													
กรมเจ้าท่า (จท.) (1 โครงการ)													
39	39	2.1	โครงการก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือเกาะล้าน (ท่าเรือหน้าบ้าน) เมืองพัทยา จ.ชลบุรี สนับสนุนการท่องเที่ยว	ปรับปรุงท่าเทียบเรือเพื่อบูรณะท่าเทียบเรือ	285 (งบประมาณ)	2567 - 2569			/ 2567				เปลี่ยนแปลงชื่อโครงการ
เมืองพัทยา (1 โครงการ)													
40	40	2.2	โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือเมืองพัทยา	ดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงท่าเทียบเรือแหลมบาลีฮาย ระยะที่ 1	49.94	2566		/					- อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง โดยมีผลงานความก้าวหน้า ร้อยละ 5 (สะสม) - เปลี่ยนแปลงชื่อโครงการ
3. โครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางอากาศ (7 โครงการ)													
กองทัพเรือ (ทร.) (5 โครงการ)													
41	41	3.1	โครงการก่อสร้าง High speed taxiway และ Taxiway เพิ่มเติม (ท่าอากาศยานอู่ตะเภา)	ดำเนินการก่อสร้าง	711.07 (งบประมาณ)	2568 - 2570				/			กองทัพเรืออยู่ระหว่างการทบทวนการเริ่มงานก่อสร้างให้สอดคล้องกับปริมาณการใช้งานทางวิ่งที่ 1 ในปัจจุบัน
42	42	3.2	โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2	ก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2	15,617.28 (งบประมาณ 2,480.52 + เงินกู้ 13,136.75)	2567 - 2570		/					อยู่ระหว่างดำเนินการขั้นตอนการประกวดราคาหาผู้รับจ้างก่อสร้าง
43	44	3.4	โครงการก่อสร้างรั้วเขตการบินด้านทิศใต้ (ส่วนต่อขยายทางวิ่งที่ 2) พร้อมถนน	ดำเนินการก่อสร้าง							/		กองทัพเรือขอยกเลิกโครงการ ไม่มีในแผนงานของกองทัพเรือ

ลำดับ	ลำดับตามแผน EEC	รายการตามแผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	ช่วงปีดำเนินการ พ.ศ.	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2566)						หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
							แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ขอ งบประมาณ ปี	ขอ ทบวง	ขอ ยกเลิก	อื่นๆ	
			และระบบสาธารณูปโภค (ท่าอากาศยานอุตะเถา)										
44	45	3.5	โครงการปรับปรุงสนามบิน สอ.รฟ. รองรับการใช้งาน อากาศยานของราชการ (ท่าอากาศยานอุตะเถา)	ดำเนินการก่อสร้าง							/		กองทัพเรือขอยกเลิกโครงการ ไม่มีในแผนงานของกองทัพเรือ
45	47	3.7	กิจกรรมพัฒนาพื้นที่ อุตสาหกรรมการบิน (Aviation Technical Zone) (โครงการก่อสร้างศูนย์ซ่อมอากาศยาน TG MRO ระยะที่ 1 (ท่าอากาศยานอุตะเถา)	ก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน TG MRO	4,663.4147 (งบประมาณ)					/			กองทัพเรืออยู่ระหว่างชะลอโครงการ เนื่องจากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และ สกพอ. อยู่ระหว่าง ทบทวนรูปแบบการลงทุนเพื่อให้ สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน
สถาบันการบินพลเรือน (สบพ.) (1 โครงการ)													
46	43	3.3	โครงการก่อสร้างศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบิน (ท่าอากาศยานอุตะเถา)	ดำเนินการก่อสร้าง	1,200 (งบประมาณ)	2570		/					อยู่ระหว่างการดำเนินการศึกษา วิเคราะห์ความเป็นไปได้และขนาด การลงทุนที่เหมาะสมของโครงการจัดตั้ง ศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบินและ อากาศอุตะเถา ณ พื้นที่เขตส่งเสริม เมืองการบินภาคตะวันออก
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) (1 โครงการ)													
47	46	3.6	โครงการ ATC Tower แห่งใหม่ (ท่าอากาศยานอุตะเถา)	ดำเนินการก่อสร้าง	1,256 (เงินกู้)	2568 - 2571		/					- อยู่ระหว่างการออกแบบ (DD) - ตามที่บริษัท ฯ ได้นำเสนอขอบรรจุ แผนบริหารหนี้สาธารณะประจำปี 2567 ในส่วนของแผนเงินกู้ระยะยาว สำหรับ โครงการฯ จากการประชุม คนน. เดือน

ลำดับ	ลำดับ ตามแผน EEC	รายการตาม แผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	ช่วงปี ดำเนินการ พ.ศ.	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2566)						หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
							แล้ว เสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	อื่นๆ	
													สิงหาคม 2566 ที่ประชุมได้มีมติชะลอการบรรจุแผนบริหารหนี้สาธารณะสำหรับโครงการใหม่ที่ยังไม่เคยนำเสนอแผนเงินกู้เข้า ครม. ส่งผลให้แผนเงินกู้ระยะยาวสำหรับโครงการฯ ยังไม่ถูกบรรจุในแผนบริหารหนี้สาธารณะประจำปี 2567
4. โครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางถนน (24 โครงการ)													
กรมทางหลวง (ทล.) (12 โครงการ 15 โครงการย่อย)													
48	48	4.1	โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมสนามบินอู่ตะเภา	ศึกษาความเหมาะสมและผลกระทบสิ่งแวดล้อม / ออกแบบ / ก่อสร้าง	4,400 (งบประมาณ 835.74 + เงินกู้ 3,124.26 + งานที่ปรึกษาโครงการ 440)	2567 – 2569		/					- DD + EIA แล้วเสร็จ - EIA ผ่านคชก.แล้ว รอเข้า กก.วล. - พ.ร.ฎ.ประกาศแล้ว 15 ส.ค. 2566 - ได้รับอนุมัติให้ใช้เงินกู้ ช่วงดำเนินการ พ.ศ. 2567 – 2569 - เปลี่ยนชื่อโครงการ
49	50	4.3	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่สายทางเลี่ยงเมืองพนัสนิคมด้านใต้	ก่อสร้างใหม่ขนาด 4 ช่องจราจรระยะทาง 19.30 กม.	2,100 (งบประมาณ)	2568 – 2570			/ 2568				- DD แล้วเสร็จ - EIA ผ่าน กก.วล. แล้ว - เตรียมข้อมูลเสนอออก พ.ร.ฎ. - เสนอของบประมาณปี 2568 - เปลี่ยนชื่อโครงการ
50	51	4.4	โครงการก่อสร้างสะพานลอยกลับรถ (กรมทางหลวง)		1,790 (งบประมาณ) เดิม 1,220	2566 - 2572							

ลำดับ	ลำดับตามแผน EEC	รายการตามแผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	ช่วงปีดำเนินการ พ.ศ.	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2566)						หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
							แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	อื่นๆ	
		4.4.1	โครงการก่อสร้างสะพานลอย กลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 บริเวณโรงไฟฟ้าบางปะกง (ขาเข้าและขาออก)	ก่อสร้างสะพานลอย กลับรถเกือกม้า	380 (งบประมาณ)	2567 – 2569			/ 2567				- DD แล้วเสร็จ - เสนอของบประมาณปี 2567
51	52	4.4.2	โครงการก่อสร้างสะพาน กลับรถบนทางหลวงหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) บริเวณคลอง บางละมุง	ก่อสร้างสะพานกลับ รถ	630 (งบประมาณ)							/	อยู่ระหว่างชะลอโครงการ ตาม ความเห็นของคณะกรรมการที่ดินฯ สภาผู้แทนราษฎร โดยโครงการนี้จะ ชะลอจนกว่าคณะกรรมการระดับจังหวัด จะหาแนวทางแก้ไขปัญหาลงแล้วเสร็จ
52	53	4.4.3	โครงการก่อสร้างสะพาน กลับรถ ทล.3 บริเวณคลอง สุครีบ (ศรีราชา)	เพิ่มความคล่องตัวใน การจราจรและ ปรับปรุงด้านความ ปลอดภัย	530 (งบประมาณ)	2566 - 2568		/					- DD แล้วเสร็จ - ได้รับงบปี 2566
53	54	4.4.4	โครงการก่อสร้างสะพาน กลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 บริเวณ บ.บางวัว (ขาออก)	ก่อสร้างสะพานลอย กลับรถเกือกม้า	250 (งบประมาณ)	2570 – 2572			/ 2570				- DD แล้วเสร็จ - EIA เสนอจ้างปี 2568 - เสนอ EIA ปี 2569 - เสนอของบก่อสร้างปี 2570
54	60	4.10	โครงการก่อสร้างทางหลวง หมายเลข 3 สาย ระยอง - บ้านเพ	ขยายเป็น 8 ช่อง จราจร (12.82 กม.)	4,100 (งบประมาณ)	2567 - 2569			/ 2567				- DD แล้วเสร็จ - เสนอของบก่อสร้างปี 2567 - เปลี่ยนชื่อโครงการ
55	61	4.11	โครงการก่อสร้างทางหลวง หมายเลข 3471 สาย ต.บางบุตร - ต.ชุมแสง ตอน ต.บางบุตร - บ.หนองพะวา	ก่อสร้างเพิ่มช่อง จราจร เป็น 4 ช่อง จราจร	270 (งบประมาณ)	2567 – 2569			/ 2567				- DD+EIA แล้วเสร็จ - EIA ผ่าน คชก. แล้ว - เสนอของบก่อสร้างปี 2567 - เปลี่ยนชื่อโครงการ

ลำดับ	ลำดับตามแผน EEC	รายการตามแผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	ช่วงปีดำเนินการ พ.ศ.	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2566)						หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
							แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	อื่นๆ	
56	62	4.12	โครงการก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 34 ตัดทางหลวงหมายเลข 361 (แยกหนองไม้แดง)	ก่อสร้างปรับปรุงทางแยกต่างระดับ	300 (งบประมาณ)	2567 – 2569			/ 2567				- DD แล้วเสร็จ - เสนอขอขบก่อสร้างปี 2567 - เปลี่ยนชื่อโครงการ
57	63	4.13	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่สาย ทางเลี่ยงเมืองพนัสนิคมด้านตะวันตก)	ก่อสร้างใหม่ขนาด 4 ช่องจราจร (ระยะทาง 9.929 กม.)	3,960 (งบประมาณ)	2569 – 2571			/ 2569				- FS แล้วเสร็จ - DD + EIA แล้วเสร็จ - EIA ผ่าน กก.วล. แล้ว - อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลขออนุมัติ พ.ร.ฎ. - เสนอขอขบก่อสร้างปี 2569 - เปลี่ยนชื่อโครงการ
58	64	4.14	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่สาย ทางเลี่ยงเมืองพนัสนิคมด้านตะวันออก)	ก่อสร้างใหม่ขนาด 4 ช่องจราจร (ระยะทาง 12.096 กม.)	2,060 (งบประมาณ)	2570 – 2572			/ 2570				- FS แล้วเสร็จ - DD + EIA แล้วเสร็จ - EIA ผ่าน กก.วล. แล้ว - อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลขออนุมัติ พ.ร.ฎ. - เสนอขอขบก่อสร้างปี 2570 - เปลี่ยนชื่อโครงการ
59	65	4.15	โครงการทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา ด้านใต้	ก่อสร้างใหม่ขนาด 6 ช่องจราจร (ระยะทาง 30.685 กม.)	19,100 (งบประมาณ)	2568 – 2571			/ 2568 และ 2569				
			1) โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ สายทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้	ก่อสร้างทางแนวใหม่ขนาด 6 ช่องจราจร (ระยะทาง 15.880 กม.)	12,000	2568 – 2570							- FS แล้วเสร็จ - DD แล้วเสร็จ - อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลขออนุมัติ พ.ร.ฎ. - เสนอขอขบก่อสร้างปี 2568

ลำดับ	ลำดับตามแผน EEC	รายการตามแผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	ช่วงปีดำเนินการ พ.ศ.	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2566)						หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
							แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ขอ งบประมาณ ปี	ขอ ทบวง	ขอ ยกเลิก	อื่นๆ	
			2) โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ สายทางเลี่ยงเมือง ฉะเชิงเทราด้านตะวันตก	ก่อสร้างทางแนวใหม่ ขนาด 6 ช่องจราจร (ระยะทาง 14.805 กม.)	7,100	2569 - 2571							- FS แล้วเสร็จ - DD แล้วเสร็จ - อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลขออนุมัติ พ.ร.ฎ. - เสนอขอขงบก่อสร้างปี 2569
60	66	4.16	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทรา ด้านเหนือ	ก่อสร้างใหม่ ขนาด 6 ช่องจราจร (ระยะทาง 20.150 กม.)	8,400 (งบประมาณ)	2570 - 2572			/ 2570				- FS แล้วเสร็จ - DD แล้วเสร็จ - อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูลขออนุมัติ พ.ร.ฎ. - เสนอขอขงบก่อสร้างปี 2570 - เปลี่ยนชื่อโครงการ
61	67	4.17	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ เชื่อมระหว่างทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองหมายเลข 7 กับถนนบูรพาพัฒนา	โครงการก่อสร้างทาง แนวใหม่ 2.205 กม.	220 (งบประมาณ)	2571 - 2573			/ 2571				- DD แล้วเสร็จ - ออก พ.ร.ฎ ปี 2569 - เสนอขอขงบก่อสร้างปี 2571
62	68	4.18	โครงการก่อสร้างทางหลวง หมายเลข 3648 สาย ทางเลี่ยงเมืองแกลง	ขยายเป็น 4 ช่องจราจร พร้อมแยกต่างระดับ	3,000 (งบประมาณ)	2567 - 2569			/ 2567				- อยู่ระหว่างออกแบบ (DD) - เปลี่ยนชื่อโครงการ
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) (1 โครงการ)													
63	49	4.2	โครงการก่อสร้างทางขึ้นลง (Expressway Ramp) เชื่อม ARL มักกะสัน กับทางพิเศษเฉลิมมหานคร และทางพิเศษศรีรัช	การก่อสร้างทางขึ้นลง (On-Off Ramp)	745.90 (งบประมาณ 298 + เอกชน/PPP 447.9)	2573 - 2575			/ 2573				มติ คจร. ครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 24 ก.พ. 2565 ได้มีมติเห็นชอบรายงาน ผลการศึกษาเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร บนโครงข่ายทางพิเศษในภาพรวมทั้ง ระบบ และ ครม. ประชุมเมื่อวันที่ 5 เม.ย. 2565 ได้รับทราบสรุปมติดังกล่าว ปัจจุบันโครงการฯ ถูกบรรจุอยู่ใน

ลำดับ	ลำดับตามแผน EEC	รายการตามแผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	ช่วงปีดำเนินการ พ.ศ.	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2566)						หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
							แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ขอ งบประมาณ ปี	ขอ ทบวง	ขอ ยกเลิก	อื่นๆ	
													โครงการแก้ไขปัญหาการจราจรบน โครงข่ายทางพิเศษระยะที่ 2 (พ.ศ. 2571 เป็นต้นไป)
กรมทางหลวงชนบท (ทช.) (8 โครงการ)													
64	55	4.5	โครงการศึกษาความเหมาะสม และสำรวจออกแบบถนนเลี่ยงเมือง ปลวกแดง อ.ปลวกแดง จ.ระยอง	ศึกษาความเหมาะสม และสำรวจออกแบบ	10 (งบประมาณ)	2567 - 2568			/ 2567				
65	56	4.6	โครงการสำรวจออกแบบถนน สาย ภู2 และ ช5 พังระบ คมนาคมและขนส่งเขตพิเศษ ภาคตะวันออก	สำรวจออกแบบ	36 (งบประมาณ)	2568			/ 2568				
66	58	4.8	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ สายทาง ขบ.2081	ปรับปรุงเป็นถนน 2 ช่องจราจร ขนาด ความกว้าง ช่องละ 3.5 เมตร ไหล่ทาง กว้างข้างละ 2.5 เมตร (รองรับ EECmd)	210.60 (งบประมาณ)	2567 - 2568			/ 2567 - 2568				
67	59	4.9	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ สายทาง ขบ.4095	ปรับปรุงเป็นถนน 2 ช่องจราจร ขนาด ความกว้างช่องละ 3.5 เมตร ไหล่ทางกว้าง ข้างละ 2.5 เมตร (รองรับ EECmd)	91 (งบประมาณ)	2568 - 2569			/ 2568 - 2569				

ลำดับ	ลำดับตามแผน EEC	รายการตามแผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	ช่วงปีดำเนินการ พ.ศ.	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2566)						หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
							แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	อื่นๆ	
68	69	4.19	โครงการสำรวจออกแบบถนนสายต่อเชื่อม ทล.36 - ทล.3 อ.เมือง จ.ระยอง (เลี่ยงเมืองสาย ฅ24 ผังระบบคมนาคมและขนส่งเขตพิเศษภาคตะวันออก)	สำรวจออกแบบ (ปี 67, ดำเนินการเอง)	-	-				/			เนื่องจากโครงการดังกล่าวมีวงเงินลงทุนสูง ประกอบกับประชาชนในพื้นที่ยังไม่เห็นด้วยในการดำเนินโครงการ ทช. จึงเห็นควรทบทวนโครงการ
69	70	4.20	โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบถนนสายช4 ผังระบบคมนาคมและขนส่งเขตพิเศษภาคตะวันออก	ศึกษาความเหมาะสม (ปี 68, 8.4500 ลบ.) สำรวจออกแบบ (ปี 70, 23.0000 ลบ.)	31.45 (งบประมาณ)	2568 - 2570			/ 2568 และ 2570				
70	71	4.21	โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน (ขบ.1063) ผังตะวันออก (ถนนสุขุมวิท)	การก่อสร้างปรับปรุงทางสัญจร	31.65 (งบประมาณ)	2570			/ 2570				
71	74	4.24	โครงการศึกษาสำรวจออกแบบเพื่อปรับปรุงขยายผิวจราจรสาย รย.4038 แยก ทล.3139 – บ.มาบจันทร์ อ.เมือง จ.ระยอง	สำรวจออกแบบ (ปี 68, ดำเนินการเอง)					/				เนื่องจากปริมาณจราจรยังไม่มี ความเหมาะสมที่ขยายเป็น 4 ช่องจราจร จึงขอทบทวนการดำเนินโครงการ
การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) (1 โครงการ)													
72	72	4.22	โครงการปรับปรุงโครงสร้างถนนเลียบรินทางรถไฟ	ก่อสร้างและปรับปรุงถนน ระยะทางประมาณ 3.380 กม.	84.50 (งบประมาณ)	2570						/	ทช. ขอเปลี่ยนหน่วยงานรับผิดชอบเป็น รฟท. เนื่องจาก รฟท. มีแผนก่อสร้างรถไฟรางคู่ และรถไฟความเร็วสูง เห็นควรให้ รฟท. เป็นหน่วยงานพิจารณาแผนงานดำเนินการต่อไป หมายเหตุ : ข้อมูล ณ กันยายน 2565

ลำดับ	ลำดับตามแผน EEC	รายการตามแผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	ช่วงปีดำเนินการ พ.ศ.	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2566)						หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
							แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	อื่นๆ	
เมืองพัทยา (1 โครงการ)													
73	57	4.7	โครงการสำรวจออกแบบ ถนนสาย ฅ16 พังระบบ คมนาคมและขนส่ง เขตพิเศษภาคตะวันออก	ศึกษาความเหมาะสม (ปี 66, 6.00 ลบ.) สำรวจออกแบบ (ปี 68, 12.00 ลบ.)	10.3 (งบประมาณ)	2566	/						เมืองพัทยาแจ้งผลรายงานผลการดำเนินงานแล้วเสร็จ ปี 2566
จังหวัดระยอง (1 โครงการ)													
74	73	4.23	โครงการสำรวจออกแบบถนนเพื่อการท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก (ถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ) ระยะที่ 2 จ.ระยอง	สำรวจออกแบบ (ปี 69, 90.4044 ลบ.)	90.40 (งบประมาณ)	2569 - 2570						/	- ทช. เปลี่ยนหน่วยงานเจ้าของโครงการ เป็น จ.ระยอง - จ. ระยอง ใช้งบจังหวัดให้โยธาธิการ และผังเมืองจังหวัดระยองดำเนินการ
5. โครงการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคหลัก (6 โครงการ)													
5.1 โครงการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคหลักเพื่อรองรับการพัฒนาระบบคมนาคม (2 โครงการ)													
การประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.) (2 โครงการ 6 โครงการย่อย)													
75	75	5.1.1	โครงการพัฒนาระบบ สาธารณูปโภคหลักเพื่อรองรับ การพัฒนาระบบคมนาคม	รื้อย้ายแนวท่อประปา หลบการก่อสร้าง ของทางหลวงแผ่นดิน/ ทางหลวงชนบท	320.66	2566 - 2567							
		5.1.1.1	โครงการย้ายแนวท่อ หลบการก่อสร้าง ทล. 3 บ้านฉาง - ระยอง	รื้อย้ายแนวท่อประปา หลบการก่อสร้าง ของทางหลวงแผ่นดิน/ ทางหลวงชนบท	92.50 (เงินรายได้ ของ กปภ.)	2566 - 2567		/					(1) อยู่ระหว่างการก่อสร้าง โดยมีผลงาน ความก้าวหน้างานก่อสร้าง 83.93 (สะสม) (2) ได้มีการปรับแผนใหม่ให้สอดคล้อง ตามแผนงานและเวลาก่อสร้าง เนื่องจากไม่สามารถเข้ารื้อย้ายท่อได้

ลำดับ	ลำดับตามแผน EEC	รายการตามแผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	ช่วงปีดำเนินการ พ.ศ.	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2566)						หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
							แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	อื่นๆ	
76	76	5.1.1.2	โครงการย้ายแนวท่อ หลบการก่อสร้าง โครงการ ปรับปรุงทางหลวงชนบท สาย ฉช. 2004 แยก ทล. 36 - บ้านเทพราช อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา	รื้อย้ายแนวท่อประปา หลบการก่อสร้าง ของทางหลวงแผ่นดิน/ ทางหลวงชนบท	46.20 (เงินรายได้ กปภ.)	2566 - 2567	/						
77	77	5.1.1.3	โครงการย้ายแนวหลบ การก่อสร้างโครงการก่อสร้าง ขยายถนนสายพญา - สัตหีบ (ฝั่งซ้าย) ตั้งแต่ซอยนาจอมเทียน 2 ถึงซอยนาจอมเทียน 30	รื้อย้ายแนวท่อประปา หลบการก่อสร้าง ของทางหลวงแผ่นดิน/ ทางหลวงชนบท	75.65 (เงินรายได้ กปภ.)	2566 - 2567	/						
78	78	5.1.1.4	โครงการย้ายแนวหลบ การก่อสร้างโครงการก่อสร้าง ขยายถนนสายพญา - สัตหีบ (ฝั่งซ้าย) ตั้งแต่ซอยนาจอมเทียน 30 ถึงสามแยกบางเสร่	รื้อย้ายแนวท่อประปา หลบการก่อสร้าง ของทางหลวงแผ่นดิน/ ทางหลวงชนบท	80.77 (เงินรายได้ กปภ.)	2566 - 2567	/						
79	79	5.1.1.5	โครงการย้ายแนวหลบ การก่อสร้างโครงการก่อสร้าง ขยายถนนสายพญา - สัตหีบ (ฝั่งขวา) ตั้งแต่หมู่บ้านสิรินดา ถึงหมู่บ้านบารมี	รื้อย้ายแนวท่อประปา หลบการก่อสร้าง ของทางหลวงแผ่นดิน/ ทางหลวงชนบท	25.54 (เงินรายได้ กปภ.)	2566 - 2567	/						
80	80	5.1.2	โครงการรื้อย้ายแนวท่อประปา หลบการก่อสร้างของทางหลวง แผ่นดิน/ทางหลวงชนบท ปี 2566 - 2570	รื้อย้ายแนวท่อประปา หลบการก่อสร้าง ของทางหลวงแผ่นดิน/ ทางหลวงชนบท	1,000 (งบประมาณ)	2566 - 2570	/						ประกอบด้วย 13 โครงการย่อย ณ กันยายน 2566

ลำดับ	ลำดับตามแผน EEC	รายการตามแผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	ช่วงปีดำเนินการ พ.ศ.	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2566)						หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
							แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ขอ งบประมาณ ปี	ขอ ทุนทวน	ขอ ยกเลิก	อื่นๆ	
				พร้อมกับเพิ่มการจ่ายน้ำไปยังชุมชนใหม่ และชุมชนที่น้ำประปา ยังเข้าไม่ถึง									
5.2 โครงการด้านการพัฒนาระบบขนส่งและระบบจำหน่ายไฟฟ้า และการบริการจัดการด้านพลังงานอย่างยั่งยืนภายในพื้นที่ (2 โครงการ)													
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) (2 โครงการ)													
81	81	5.2.1	โครงการพัฒนาระบบส่งและระบบจำหน่าย ระยะที่ 2 (คพจ.2) (แผนการดำเนินงานปี 2564 - 2568 โดยมีวงเงินปี 2564 เป็นจำนวน 107.75 ล้านบาท)	1.พัฒนาระบบไฟฟ้าและก่อสร้างสถานีไฟฟ้าแห่งใหม่ ให้เป็นสถานีไฟฟ้าอัตโนมัติ เพื่อให้สามารถจ่ายไฟฟ้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัย สอดคล้องตามมาตรฐานสากล และรองรับความต้องการใช้ไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นได้อย่างเพียงพอ 2. เพิ่มประสิทธิภาพความมั่นคงและความเชื่อถือได้ของระบบไฟฟ้า ลดปัญหาการปฏิบัติการและบำรุงรักษา และลด	11,900 (เงินกู้ในประเทศ และเงินรายได้ กฟภ.)	2566 - 2568		/					อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง โดยใช้แหล่งเงินเป็นเงินกู้ในประเทศ และเงินรายได้ (1) ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ร้อยละ 13.38 (สะสม) (2) อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ร้อยละ 37.03 (สะสม) (3) อยู่ระหว่างสำรวจออกแบบ/จัดซื้อจัดจ้าง/มีแผนดำเนินการในปีถัดไป ร้อยละ 49.59 (สะสม)

ลำดับ	ลำดับตามแผน EEC	รายการตามแผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	ช่วงปีดำเนินการ พ.ศ.	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2566)						หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
							แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ขอ งบประมาณ ปี	ขอ ทบวง	ขอ ยกเลิก	อื่นๆ	
				หน่วยสูญเสียในระบบจำหน่าย 3. ปรับปรุงและเชื่อมโยงระบบจำหน่ายไฟฟ้าในพื้นที่ธุรกิจ อุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรมและพื้นที่สำคัญ ให้มีขีดความมั่นคงของระบบไฟฟ้าที่สูงขึ้น									
82	82	5.2.2	โครงการจัดหาพลังงานสะอาด	1. ศึกษา พัฒนา ลงทุนโครงการผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ พลังงานหมุนเวียนรูปแบบอื่นๆ และระบบกักเก็บพลังงาน ในพื้นที่ EEC เพื่อบรรลุเป้าหมายสัดส่วนเชื้อเพลิงฟอสซิล ต่อพลังงานแสงอาทิตย์ ในการผลิตไฟฟ้าเป็น 70 : 30 2. ผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ เป้าหมายระยะแรก	18,400 (เงินกู้) 13,800/เงินรัฐวิสาหกิจ 1,150/เงินเอกชน 3,450))	2566 - 2567		/					อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง โดยมีผลงานความก้าวหน้า งานก่อสร้าง ร้อยละ 10 (สะสม) (1) คาดว่าแล้วเสร็จ ปี พ.ศ. 2569 (2) อยู่ระหว่างรอรายงานความพร้อมในการขอรับใบอนุญาตการประกอบกิจการพลังงาน และใบอนุญาตอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ของโครงการในการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) (3) อยู่ระหว่างรอใบอนุญาตการประกอบกิจการพลังงาน และใบอนุญาตอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง จาก สกพอ. เพื่อให้การพัฒนาโครงการฯ เป็นไปตามสัญญาซื้อขายไฟฟ้า ตามแผนปฏิบัติการ

ลำดับ	ลำดับตามแผน EEC	รายการตามแผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	ช่วงปีดำเนินการ พ.ศ.	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2566)						หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
							แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ขอ งบประมาณ ปี	ขอ ทบวง	ขอ ยกเลิก	อื่นๆ	
				ไม่น้อยกว่า 500 เมกะวัตต์ จำหน่ายในพื้นที่ EEC โดยผสมผสานร่วมกับการทำการเกษตรในพื้นที่ 3. ให้องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (อบก.) ออกแบบระบบวางแผน สร้างกลไกคาร์บอนเครดิตสู่ระบบการซื้อขายสิทธิการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และระบบซื้อขายในตลาดคาร์บอนภาคสมัครใจระหว่างผู้ประกอบการในพื้นที่ EEC ให้เป็นโครงการตัวอย่าง									โครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570
5.3 งานสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาด้านสาธารณูปโภคพื้นที่รอบนอกมหานครเมืองการบิน (1 โครงการ)													
กองทัพอากาศ (ทร.) (1 โครงการ)													
83	83	5.3.1	โครงการจ้างปรับปรุงระบบสายไฟฟ้าและสายสื่อสารเป็นระบบท่อร้อยสายในพื้นที่สีดหีบ	รื้อย้าย ปรับปรุง	3,285.60 (งบประมาณ)					/			กองทัพอากาศอยู่ระหว่างทบทวนการดำเนินการให้สอดคล้องกับโครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ลำดับ	ลำดับ ตามแผน EEC	รายการตาม แผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	ช่วงปี ดำเนินการ พ.ศ.	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2566)						หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
							แล้ว เสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	อื่นๆ	
5.4 งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคและก่อสร้างทดแทนในพื้นที่โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (1 โครงการ)													
หน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภค (1 โครงการ)													
84	84	5.4.1	โครงการปรับปรุงระบบระบาย น้ำและระบบสัญญาณไฟจราจร ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ รถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสาม สนามบินจากพญาไทถึง ดอนเมือง	รื้อย้ายแนวท่อ และก่อสร้างทดแทน	1,667.17 (งบประมาณ)	2566 - 2569		/					
			1. โครงการปรับปรุงระบบ รวบรวมน้ำเสียโรงควบคุม คุณภาพน้ำดินแดงที่ได้รับ ผลกระทบจากโครงการฯ	ก่อสร้างระบบป้องกัน น้ำท่วมและระบบ น้ำเสีย	680 (งบประมาณ 476 + กทม. 204)	2566 - 2569							- อยู่ระหว่างการรอลงนามสัญญา - เปลี่ยนแปลงวิธีการจัดซื้อจัดจ้างเป็น วิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
			2. โครงการก่อสร้างท่อขนส่งน้ำ ใต้ถนนพระรามที่ 6 จากคลอง สามเสนลงสู่คูเมืองใต้คลอง บางซื่อ		968 (งบประมาณ 247.84 + กทม. 290.4 + เงินทุนรัฐบาล 677.6)								- อยู่ระหว่างก่อสร้าง โดยมีผลงาน ความก้าวหน้าสะสมร้อยละ 12.03 - อยู่ระหว่างการทำหนังสือถึงธนาคาร เพื่อขออนุญาตใช้ประโยชน์ที่ดินราช พัสดุ ในบริเวณพื้นที่ริมคลองบางซื่อ
			3. โครงการจ้างที่ปรึกษาควบคุม การก่อสร้างโครงการก่อสร้างท่อ ขนส่งน้ำใต้ถนนพระรามที่ 6 จากคลองสามเสนลงสู่คูเมือง ใต้คลองบางซื่อ		19.17 (กทม. 1.917 + เงินทุนรัฐบาล 17.253)								อยู่ระหว่างดำเนินการควบคุมการ ก่อสร้าง โดยมีผลงานความก้าวหน้า สะสมร้อยละ 12.02

ยุทธศาสตร์ที่ 3 การยกระดับโครงข่ายคมนาคมด้วยมาตรการเชิงรุกและเทคโนโลยีที่ทันสมัย

ลำดับ	ลำดับตามแผน EEC	รายการตามแผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	ช่วงปีดำเนินการ พ.ศ.	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2566)						หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
							แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ขอ งบประมาณ ปี	ขอ ทบวง	ขอ ยกเลิก	อื่นๆ	
มาตรการส่งเสริม (Soft - Side) การขนส่ง (10 โครงการ)													
การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) (2 โครงการ 8 โครงการย่อย)													
85	85	1	มาตรการส่งเสริมการดำเนินงาน คมนาคมขนส่งทางน้ำ		755.00 (เงิน รัฐวิสาหกิจ)	2566 – 2568							
		1.1	การเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านพิธีการศุลกากร ด้วยด้วยเทคโนโลยีระบบ สารสนเทศ	การศึกษาแนวทางการ นำเทคโนโลยีสารสนเทศ มาใช้ในกระบวนการ ด้านศุลกากร เพื่อลด ระยะเวลา ขั้นตอนใน การดำเนินงาน เพื่อให้ เกิดความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย						/		ยกเลิกโครงการ เนื่องจากไม่ได้รับงบประมาณ	
86	86	1.2	งานระบบบริหารจัดการ ท่าเทียบเรือ (Port Management System) สำหรับท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (โครงการ SRTO และท่าเรือชายฝั่ง)	ออกแบบและติดตั้ง ระบบเทคโนโลยี สารสนเทศสำหรับ บริหารท่าเทียบเรือ (Terminal Operation System, TOS) และ ระบบโครงสร้าง พื้นฐานกลาง (Integration Platform)	291 (เงิน รัฐวิสาหกิจ)	2566 – 2570		/					อยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างงาน ก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลม ฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 4) งานจัดหา ประกอบ และติดตั้งเครื่องจักรอุปกรณ์ สำหรับขนย้ายสินค้า 3 ประเภท จำนวน 10 คัน พร้อมออกแบบและติดตั้งระบบ เทคโนโลยีสารสนเทศสำหรับบริหาร ท่าเทียบเรือและระบบโครงสร้างพื้นฐาน คาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาได้ ภายในปีงบประมาณ 2567

ลำดับ	ลำดับ ตามแผน EEC	รายการ ตามแผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	ช่วงปี ดำเนินการ พ.ศ.	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2566)						หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
							แล้ว เสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	อื่นๆ	
87	87	1.3	โครงการพัฒนาระบบประตู อัตโนมัติ (Gate Automation) สำหรับท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ 1 - 2)	พัฒนาระบบประตู อัตโนมัติ (Gate Automation) สำหรับท่าเรือ แหลมฉบัง ระยะที่ 1 - 2							/		ยกเลิกโครงการ เนื่องจากไม่ได้รับงบประมาณ
88	88	1.4	โครงการงานจ้างพัฒนา ระบบ Port Community System (PCS)	พัฒนา ก่อสร้าง ติดตั้ง ระบบ Port Community System (PCS)	439 (เงิน รัฐวิสาหกิจ)	2566 – 2568		/					อยู่ระหว่างการดำเนิน ความคืบหน้าการดำเนินงานโครงการ 19%
89	89	1.5	โครงการพัฒนาระบบ Mobile Application ของการทำเรือ แห่งประเทศไทย เพื่อให้บริการ ข้อมูลแก่ลูกค้า	พัฒนาระบบ Mobile Application เพื่อให้บริการข้อมูล แก่ลูกค้าของ กทท.							/		ยกเลิกโครงการ เนื่องจากไม่ได้รับงบประมาณ
90	90	1.6	โครงการพัฒนาและติดตั้งระบบ Rail OCR (Optical Character Recognition) สำหรับ ท่าเรือแหลมฉบัง	พัฒนาและติดตั้ง ระบบ Rail OCR สำหรับท่าเรือ แหลมฉบัง							/		ยกเลิกโครงการ เนื่องจากไม่ได้รับงบประมาณ
91	91	1.7	โครงการจ้างติดตั้งและพัฒนาระบบ บริหารจัดการจองคิว รถบรรทุก (VBS, Vehicle Booking System) สำหรับ ท่าเรือแหลมฉบัง	การบริหารจัดการ คิวรถบรรทุกเข้าออก ทลน. มีประสิทธิภาพ และแก้ไขปัญหา จราจรได้อย่างมี ประสิทธิภาพและถูกจุด	25 (เงิน รัฐวิสาหกิจ)	2566	/						ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ลำดับ	ลำดับตามแผน EEC	รายการตามแผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	ช่วงปีดำเนินการ พ.ศ.	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2566)						หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
							แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ขอ งบประมาณ ปี	ขอ ทบวง	ขอ ยกเลิก	อื่นๆ	
92	92	2	โครงการจ้างติดตั้งและพัฒนาปรับปรุงระบบการให้บริการท่าเทียบเรือตู้สินค้า (CTMS) สำหรับศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ (SRTO) ของท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3	ติดตั้งและพัฒนาปรับปรุงระบบการให้บริการท่าเทียบเรือตู้สินค้า (CTMS)							/		ยกเลิกโครงการ เนื่องจากนำโครงการรวมกับข้อ 1.2 แล้ว
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) (3 โครงการ)													
93	93	3	โครงการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำ เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	ศึกษาหาแนวทางมาตรการ การเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่แหล่งอุตสาหกรรมต่างๆ ในพื้นที่ กับโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบรางและท่าเรือ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ อำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ประกอบการด้านการขนส่ง/ผลิตสินค้า	34.2568 (งบประมาณ)	2567 - 2569			/ 2567				- เนื่องจากการพิจารณาปรับขอบเขตของงานให้มีความครอบคลุมทั่วประเทศ โดยเน้นพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเป็นลำดับแรก จึงจำเป็นต้องแก้ไขชื่อโครงการ - ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างเสนอขอรับงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567
94	95	5	การพัฒนากระบวนการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง)	1. ศึกษาจัดทำแผนพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (ITS) เพื่อการบริหารจัดการจราจร ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง	15.368 (งบประมาณ)	2566 - 2567		/					- จัดทำรายงานเบื้องต้น (Inception Report) เสร็จเรียบร้อยแล้ว - อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาทบทวนเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องและการพัฒนาในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง

ลำดับ	ลำดับ ตามแผน EEC	รายการ ตามแผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	ช่วงปี ดำเนินการ พ.ศ.	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2566)						หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
							แล้ว เสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	อื่นๆ	
				รวมทั้งพื้นที่/เส้นทาง นำร่อง 2. ให้มีระบบฐานข้อมูล กลางและระบบบริหาร จัดการจราจรเพื่อใช้ วิเคราะห์ประมวลผล ข้อมูลและนำเสนอใน การบริหารจัดการจราจร									
95	98	8	การศึกษามาตรการแนวทาง รูปแบบการพัฒนาศูนย์รวบรวม และกระจายสินค้าริมฝั่งน้ำ (Distribution Center at Water/River Front) บริเวณ พื้นที่ประกอบการท่าเรือลำน้ำ และท่าเรือชายฝั่งเพื่อส่งเสริม การขนส่งทางน้ำ	กำหนดมาตรการและ อำนวยความสะดวก ส่งเสริมในการให้การ อนุญาตการพัฒนา คลังสินค้าริมฝั่งน้ำ warehouse at water/river front (WHARF) บริเวณหลัง ท่าเรือชายฝั่ง	28 (งบประมาณ)	2568 - 2569			/ 2568				- เนื่องจากมีการพิจารณาปรับขอบเขต เนื้องานให้เหมาะสมและตอบโจทย์การ พัฒนาสอดคล้องกับสภาพปัจจัยแวดล้อม ด้านการขนส่งทางน้ำในปัจจุบัน ซึ่งทำให้ จำเป็นต้องแก้ไขชื่อโครงการศึกษา - ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดทำขอบเขต รายละเอียดงานจ้างที่ปรึกษา เพื่อ ประกอบการขอรับจัดสรรงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568
การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) (1 โครงการ)													
96	96	6	โครงการการเพิ่มบทบาท ของภาคเอกชนในการเดินรถบน ระบบราง	เป็นการศึกษา เพื่อหาแนวทางการให้ เอกชนมีส่วนร่วมใน การขนส่งสินค้าทาง ราง เช่น การจัดหา ขบวนรถไฟและเครื่อ มาทำการขนส่งสินค้า	40.00 (งบประมาณ)	2566		/					รฟท. ว่าจ้างมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ดำเนินการศึกษาและวิเคราะห์ โครงการตามมาตรา 22 พ.ร.บ. การ ร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ซึ่งที่ปรึกษาส่งมอบงานให้ รฟท. เป็นที่เรียบร้อยแล้ว หมายเหตุ : ข้อมูล ณ กันยายน 2565

ลำดับ	ลำดับ ตามแผน EEC	รายการ ตามแผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	ช่วงปี ดำเนินการ พ.ศ.	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2566)						หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
							แล้ว เสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	อื่นๆ	
กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) (3 โครงการ)													
97	97	7	การบริหารจัดการระบบการให้สัมปทานกับเอกชน (Operator) ในการให้บริการด้านระบบขนส่งสาธารณะ	กำหนดการคัดเลือกผู้รับสัมปทานภาคเอกชนที่จะร่วมดำเนินการ และการกำกับดูแล รวมถึงการรวมกลุ่มผู้รับสัมปทานให้มีจำนวนรายที่ลดลง เพื่อให้การดำเนินงานการให้บริการแก่ผู้เดินทางได้รับประโยชน์อย่างสูงสุด							/		ขอยกเลิก เนื่องจาก ขบ. มีภารกิจเกี่ยวกับการกำหนด/ปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทาง รวมถึงใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง การขนส่งไม่ประจำทางและการขนส่งส่วนบุคคล โดยใช้งบประมาณในการดำเนินการ
98	99	9	การพัฒนาระบบสารสนเทศตัวเมือง ส่งเสริมระบบขนส่งสาธารณะ (Single Transit Information)	พัฒนาระบบแจ้งเตือนของระบบขนส่งสาธารณะในเมืองผ่านการประมวลผลจาก Big Data และแสดงผลข้อมูลแก่ผู้ใช้ผ่าน Application							/		ขอยกเลิก เนื่องจาก ขบ. มีภารกิจเกี่ยวกับการกำหนด/ปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทาง รวมถึงใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง การขนส่งไม่ประจำทางและการขนส่งส่วนบุคคล โดยใช้งบประมาณในการดำเนินการ และ ขบ. ได้มีการส่งข้อมูลการจดทะเบียนรถในภาพรวมให้สปก. แล้ว

ลำดับ	ลำดับ ตามแผน EEC	รายการ ตามแผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	ช่วงปี ดำเนินการ พ.ศ.	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2566)						หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
							แล้ว เสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	อื่นๆ	
99	100	10	การกำหนดสิทธิประโยชน์ ผู้ใช้ระบบขนส่งสาธารณะ	การจัดทำความ ร่วมมือระหว่างภาครัฐ กับผู้ประกอบการ ท้องถิ่นเพื่อขอส่วนลด ค่าบริการหรือ ค่าอาหารเครื่องดื่ม สำหรับผู้ใช้ระบบ ขนส่งมวลชนในเมือง ผ่าน Application / ท้ายตัวไบเสร็จ							/		ขอยกเลิก เนื่องจาก ขบ. มีภารกิจ เกี่ยวกับการกำหนด/ปรับปรุงเส้นทาง และเงื่อนไขการเดินทางโดยสารประจำทาง รวมถึงใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ประจำทาง การขนส่งไม่ประจำทางและ การขนส่งส่วนบุคคล โดยใช้งบประมาณใน การดำเนินการ
กรมทางหลวง (ทล.) (1 โครงการ)													
100	97	7	โครงการติดตั้งโครงสร้างพื้นฐาน ของระบบ M - Flow (M - Flow System Infrastructure) บนทางหลวง พิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7	การปรับปรุงระบบ จัดเก็บค่าผ่านทาง ของทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง โดยนำ ระบบ Multi – Free Flow มาติดตั้ง เพื่อ เพิ่มความสะดวกรวดเร็ว	810 (เงินนอก งบประมาณ)	2566 – 2567		/					อยู่ระหว่างเตรียมความพร้อมโครงการ