

รายงานผลการดำเนินงาน

ตามแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค
ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC)

พ.ศ. 2566 - 2570

ณ เดือนกันยายน 2567



กระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก



สารบัญ

	หน้า
ส่วนที่ 1 ความเป็นมา	1
ส่วนที่ 2 แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570	3
ส่วนที่ 3 ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ณ กันยายน 2567	12
3.1 สรุปผลการดำเนินงาน ณ กันยายน 2567	12
3.2 ข้อเสนอแนะ	21
ส่วนที่ 4 สรุปรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ	24
ภาคผนวก ก	ก-1
รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570 ณ กันยายน 2567	



ชื่อย่อหน่วยงาน

อักษรย่อ	ชื่อหน่วยงาน
คค.	กระทรวงคมนาคม
จท.	กรมเจ้าท่า
ขบ.	กรมการขนส่งทางบก
ทล.	กรมทางหลวง
ทช.	กรมทางหลวงชนบท
สนข.	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
รพท.	การรถไฟแห่งประเทศไทย
กทท.	การท่าเรือแห่งประเทศไทย
กทพ.	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
รฟม.	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
สบพ.	สถาบันการบินพลเรือน
บวท.	บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
สกพอ.	สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
ทร.	กองทัพเรือ
กปภ.	การประปาส่วนภูมิภาค
กฟภ.	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
อบจ.	องค์การบริหารส่วนจังหวัด
ทม.	เทศบาลเมือง
อปท.	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น



ส่วนที่ 1

ความเป็นมา

ส่วนที่ 1 ความเป็นมา

การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเป็นหนึ่งในแผนงานย่อยภายใต้แผนภาพรวมเพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) เพื่อให้สามารถบรรลุวัตถุประสงค์ในการยกระดับการคมนาคมขนส่งภายในพื้นที่สามจังหวัดในภาคตะวันออก ได้แก่ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง รวมทั้งจังหวัดข้างเคียงให้เชื่อมโยงกันอย่างไร้รอยต่อทุกระบบ ทั้งทางบก ราง น้ำ และอากาศ เพื่อให้ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางมากขึ้น รวมถึงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านไฟฟ้าและประปา เพื่อรองรับการยกระดับขีดความสามารถของพื้นที่ EEC ให้สามารถรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจ โดยเฉพาะภาคอุตสาหกรรมสมัยใหม่ เมืองใหม่ และกิจกรรมการท่องเที่ยว

กระทรวงคมนาคม (คค.) และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ได้จัดทำแผนปฏิบัติการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2560 - 2565 ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2561 โดยกำหนดวิสัยทัศน์ คือ “พัฒนาโลจิสติกส์แบบไร้รอยต่อ เชื่อมโยงทั้งทางบก น้ำ อากาศ รองรับ EEC มุ่งสู่การเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจของภูมิภาค” ซึ่งปัจจุบัน การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม ตามแผนปฏิบัติการฯ มีความคืบหน้าที่สำคัญ อาทิ โครงการร่วมทุนระหว่างรัฐและเอกชนที่มีการพัฒนาแล้ว และคาดว่าจะเปิดดำเนินการในปี 2568 ได้แก่ โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ส่วนของท่าเทียบเรือ F สำหรับโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง - สุวรรณภูมิ - อู่ตะเภา) และโครงการพัฒนาท่าเรือมาบตาพุด ระยะที่ 3 คาดว่าจะเปิดดำเนินการ ในปี 2569 นอกจากนี้โครงการพื้นฐานหลักข้างต้นแล้ว มีโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานอื่น เช่น เพิ่มศักยภาพโครงข่ายระบบคมนาคมทางถนนเชื่อมต่อ 40 เส้นทาง รวม 554 กิโลเมตร คือการสร้างทางหลวงและทางหลวงชนบทแล้วเสร็จ 212 กิโลเมตร อยู่ระหว่างก่อสร้าง 341 กิโลเมตร ก่อสร้างทางหลวงพิเศษ กรุงเทพฯ - ระยอง แล้วเสร็จ พัฒนาท่าเทียบเรือจุลสมิต์ ก่อสร้างสถานีรถไฟอู่ตะเภา พัฒนาเส้นทางเดินเรือ Ferry ให้รองรับผู้โดยสารและรถยนต์ เป็นต้น รวมการดำเนินโครงการแล้วเสร็จ 83 โครงการ อยู่ระหว่างการดำเนินงาน 36 โครงการ เปลี่ยนแปลง การดำเนินงานเป็นแบบ PPP 6 โครงการ ยกเลิก/ย้ายไปแผนอื่น 8 โครงการ และยังไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ 35 โครงการ คิดเป็นการดำเนินการแล้วเสร็จและอยู่ระหว่างดำเนินการ มากกว่าร้อยละ 70 (ณ กันยายน 2564)

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ EEC ในระยะต่อไปเพื่อบรรลุเป้าหมายของการเป็นศูนย์กลางการเดินทางและขนส่งของภูมิภาค จำเป็นต้องวางแผนให้เกิดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ EEC ที่สามารถยกระดับการขนส่งไปสู่ระบบรางและระบบขนส่งสาธารณะ ตลอดจนการใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่ในการบริหารจัดการด้านคมนาคมขนส่ง คค. จึงมีคำสั่งที่ 71/2563 สั่ง ณ วันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2563 แต่งตั้งคณะทำงานจัดทำแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งในพื้นที่พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ระยะที่ 2 ประกอบด้วย ปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเป็นรองประธาน ผู้แทนจากหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง อาทิ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กองทัพเรือ การรถไฟแห่งประเทศไทย การท่าเรือแห่งประเทศไทย กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ร่วมเป็นคณะทำงาน โดยมีผู้แทนจาก สกพอ. และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นคณะทำงานและเลขานุการร่วม มีหน้าที่ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการฯ ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2566 - 2570) และแผนการลงทุนในการสนับสนุนแผนปฏิบัติการฯ เพื่อให้เกิดการบูรณาการเชื่อมโยงกันทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ

กระบวนการจัดทำแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570 ได้มีการทบทวนผลการดำเนินงานของแผนปฏิบัติการ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 - 2565 ภาพรวมการพัฒนาของพื้นที่ EEC โครงสร้างพื้นฐานหลักที่กำลังดำเนินการ การเชื่อมโยงโครงข่าย (Missing Link) และปัญหาจุดคอขวด (Bottleneck) ในพื้นที่ พร้อมทั้งวิเคราะห์แนวโน้มการขยายตัวของพื้นที่ ทั้งด้านเศรษฐกิจและสังคม (ประชากร การพัฒนาเมือง อุตสาหกรรม การท่องเที่ยว การเกษตร สถานการณ์ COVID - 19) และความต้องการขนส่งสินค้า และการเดินทางในพื้นที่ รวมถึงดำเนินการจัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) การจัดสัมมนา (Seminar) และการประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) ร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งในและนอกพื้นที่ EEC เพื่อรับฟังความเห็นต่อแผนปฏิบัติการฯ พ.ศ. 2566 - 2570 จำนวน 3 ครั้ง และมีผู้เข้าร่วมประชุมและแสดงความเห็นมากกว่า 500 คน

แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570 เป็นแผนการทำงานต่อเนื่อง ซึ่งยกระดับการใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐานสู่ระบบราง ระบบขนส่งสาธารณะ และระบบโลจิสติกส์ เชื่อมต่อพื้นที่สำคัญทางเศรษฐกิจใหม่ โดยได้วิเคราะห์ความต้องการขนส่งสินค้า ความต้องการเดินทางของประชาชน และนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้น ตามการขยายตัวของเศรษฐกิจ ปัญหาที่จะเกิดขึ้น และระยะเวลาที่โครงการหลักก่อสร้างแล้วเสร็จ รวมทั้งความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ร่างแผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 13 และแผนของ คค. มาประกอบการจัดทำยุทธศาสตร์และโครงการ ภายใต้แผนฉบับนี้มีโครงการ แนวทาง และมาตรการส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมที่สำคัญ รวม 77 โครงการ วงเงินรวม 337,797.07 ล้านบาท แบ่งเป็นภาครัฐลงทุน จำนวน 61 โครงการ วงเงินรวม 178,578.07 ล้านบาท คิดเป็นประมาณร้อยละ 52.87 เอกชนและภาครัฐร่วมทุน จำนวน 16 โครงการ วงเงินรวม 159,219 ล้านบาท คิดเป็นประมาณร้อยละ 47.13

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2565 รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 7 มกราคม 2565 ได้เห็นชอบ (ร่าง) แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570 ทั้งนี้ คค. ได้สั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย กรมเจ้าท่า (จท.) กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กรมทางหลวง (ทล.) กรมทางหลวงชนบท (ทช.) สนข. การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) สถาบันการบินพลเรือน (สบพ.) และบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) พิจารณาดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ และรายงานผลการดำเนินการ ตลอดจนปัญหา/อุปสรรคให้ สนข. ทราบทุก 6 เดือน ตามวงรอบที่ สกพอ. กำหนด (ทุกเดือนมีนาคมและกันยายนของทุกปี) และ สนข. จะได้ประมวลรายงานผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ เสนอ คค. ต่อไป

ส่วนที่ 2

แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570



ส่วนที่ 2 แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570

2.1 วิสัยทัศน์

“เพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายระบบคมนาคมเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ และระบบขนส่งสาธารณะแบบไร้รอยต่อให้ทันสมัย ปลอดภัย ทัวถึง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน และ ให้เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจของภูมิภาค”

2.2 พันธกิจ

- 1) สนับสนุนให้ท่าอากาศยานอู่ตะเภาเป็นศูนย์กลางและเมืองการบินของภูมิภาค
- 2) สนับสนุนให้ท่าเรือแหลมฉบังเป็นประตูเศรษฐกิจของ CLMV และภูมิภาค
- 3) ยกระดับการขนส่งสินค้าทางรางและทางน้ำให้สะดวก รวดเร็ว ประหยัด และน่าเชื่อถือ ด้วยการบริหารจัดการเชิงรุก และเทคโนโลยีที่ทันสมัย
- 4) พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่ทันสมัย เชื่อมต่อการเดินทางระหว่างเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจและแหล่งท่องเที่ยว และส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่ EEC ให้มากขึ้น
- 5) ใช้ระบบเทคโนโลยีอัจฉริยะในการบริหารจัดการการคมนาคมในพื้นที่

2.3 วัตถุประสงค์

- 1) ยกระดับการขนส่งทางรางและทางน้ำ ให้สะดวก รวดเร็ว ประหยัด และน่าเชื่อถือ เพื่อให้ประชาชนและผู้ประกอบการเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางและขนส่งสินค้าจากทางถนน เป็นระบบรางและทางน้ำที่มีต้นทุนและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยกว่า
- 2) ลดปัญหาคอขวดการจราจร เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนในพื้นที่ EEC
- 3) พัฒนาท่าอากาศยานอู่ตะเภาให้เป็นศูนย์กลางการบินและอุตสาหกรรมอากาศยาน
- 4) พัฒนาท่าเรือแหลมฉบังและท่าเรือมาบตาพุด ให้รองรับปริมาณสินค้าได้อย่างพอเพียง
- 5) เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการการคมนาคมในพื้นที่ EEC ด้วยการใช้เทคโนโลยีอัจฉริยะ

2.4 เป้าหมายและยุทธศาสตร์

1) เป้าหมาย

- 1.1) ให้มีการใช้ระบบรางและทางน้ำในการขนส่งสินค้าในพื้นที่ EEC เพิ่มขึ้นจากสัดส่วนร้อยละ 4 ในปี 2564 เป็นสัดส่วนร้อยละ 15 ในปี 2570 และเพิ่มขึ้นเป็นสัดส่วนร้อยละ 25 ในปี 2580
- 1.2) ให้มีการใช้ระบบขนส่งสาธารณะในการเดินทางของประชาชนในพื้นที่ EEC เพิ่มขึ้นจากสัดส่วนร้อยละ 25 ในปี 2564 เป็นสัดส่วนร้อยละ 35 ในปี 2570 และเพิ่มขึ้นเป็นสัดส่วนร้อยละ 40 ในปี 2580
- 1.3) เพิ่มความเร็วในการเดินทางในพื้นที่ EEC จาก 65 กิโลเมตรต่อชั่วโมงในปี 2564 เป็น 70 กิโลเมตรต่อชั่วโมงในปี 2570 และเพิ่มขึ้นเป็น 75 กิโลเมตรต่อชั่วโมงในปี 2580

2) ยุทธศาสตร์

2.1) ยุทธศาสตร์ที่ 1 : เพิ่มขีดความสามารถของระบบรางและทางน้ำ และเชื่อมต่อการขนส่งสินค้ารูปแบบอื่น

2.2) ยุทธศาสตร์ที่ 2 : ยกระดับโครงข่ายคมนาคมรองรับการเดินทางของประชาชนอย่างไร้รอยต่อ

2.3) ยุทธศาสตร์ที่ 3 : ยกระดับโครงข่ายคมนาคมด้วยมาตรการเชิงรุกและเทคโนโลยีที่ทันสมัย

3) ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายแต่ละยุทธศาสตร์

ตารางที่ 1 ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายแต่ละยุทธศาสตร์

ตัวชี้วัด	ยุทธศาสตร์	ปีฐาน 2564	ค่าเป้าหมาย	
			2570	2580
การใช้ระบบรางและทางน้ำในการขนส่งสินค้าในพื้นที่ EEC เพิ่มขึ้น (ร้อยละ)	1. เพิ่มขีดความสามารถของระบบรางและทางน้ำ และเชื่อมต่อการขนส่งสินค้ารูปแบบอื่น 3. ยกระดับโครงข่ายคมนาคมด้วยมาตรการเชิงรุกและเทคโนโลยีที่ทันสมัย	4	15	25
การใช้ระบบขนส่งสาธารณะในการเดินทางของประชาชน ในพื้นที่ EEC เพิ่มขึ้น (ร้อยละ)	2. ยกระดับโครงข่ายคมนาคมรองรับการเดินทางของประชาชนอย่างไร้รอยต่อ 3. ยกระดับโครงข่ายคมนาคมด้วยมาตรการเชิงรุกและเทคโนโลยีที่ทันสมัย	25	35	40
ความเร็วในการเดินทางในพื้นที่ EEC เพิ่มขึ้น (กม./ชม.)	2. ยกระดับโครงข่ายคมนาคมรองรับการเดินทางของประชาชนอย่างไร้รอยต่อ 3. ยกระดับโครงข่ายคมนาคมด้วยมาตรการเชิงรุกและเทคโนโลยีที่ทันสมัย	65	70	75

2.5 ภาพรวมแผนงาน/โครงการ

จากยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสามารถนำมากำหนดเป็นแผนงานตามลักษณะของประเภทโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการเพื่อให้เกิดความชัดเจนและความสะดวกรวดเร็วในการดำเนินนโยบายประกอบด้วย 6 แผนงาน มีรายละเอียดจำนวนโครงการและกรอบวงเงินรวม ดังต่อไปนี้

ตารางที่ 2 สรุปผลการจำแนกจำนวนโครงการและมูลค่าโครงการจำแนกตามแผนงาน ภายใต้แผนปฏิบัติการ
โครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570

ลำดับ	แผนงาน	จำนวนโครงการ	วงเงินรวม (ล้านบาท)			
			งบประมาณ เงินกู้ และ งบรัฐวิสาหกิจ	เอกชน/PPP	รวม	(ร้อยละ)
1	การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางรางและระบบขนส่งสาธารณะ	18	99,663.00	54,959.00	154,622.00	45.78
2	การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางน้ำ	4	8,996.00	-	8,996.00	2.66
3	การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางอากาศ	7	5,918	10,210.00	16,128.00	4.77
4	การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางถนน	32	44,914.49	71,050.00	115,964.49	34.33
5	การพัฒนาระบบสาธารณูปโภคหลัก	6	15,382.58	23,000.00	38,382.58	11.36
6	การยกระดับโครงข่ายคมนาคมด้วยมาตรการสนับสนุนและเทคโนโลยีเชิงรุก	10	3,704.00	-	3,704.00	1.10
รวมทั้งหมด (ล้านบาท)		77	178,578.07	159,219.00	337,797.07	100
(ร้อยละ)			52.87	47.13	100	

2.6 ระยะเวลาดำเนินงาน

กรอบระยะเวลาของแผนงาน/โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการฯ พ.ศ. 2566 - 2570 นั้นได้แบ่งระยะการพัฒนาของแผนฯ ให้มีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ. 2561 - 2580) ร่างแผนพัฒนาฉบับที่ 13 และแผนของกระทรวงคมนาคม โดยแบ่งออก ดังนี้

1) **ระยะเร่งด่วน เริ่มต้น พ.ศ. 2566** เป็นแผนงาน/โครงการที่ต้องดำเนินการทันทีเพื่อผลักดันให้เกิดการพัฒนาทางเศรษฐกิจในพื้นที่ EEC อย่างต่อเนื่อง จำนวน 29 โครงการ วงเงินรวม 125,599.98 ล้านบาท โดยเป็นวงเงินปี 66 รวม 25,425.65 ล้านบาท มีโครงการสำคัญ เช่น โครงการศึกษาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและเพิ่มความจุทางรถไฟ ช่วงหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา - ศรีราชา และโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงศรีราชา - มาบตาพุด โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรองเพื่อรองรับ HSR ระยะที่ 1 (ขบ 3 HSR ชลบุรี - บ้านบึง - EECi ระยะ 4 ระยะยอ - บ้านค่าย - EECi) (เอกชน/PPP) โครงการปรับปรุงก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อท่องเที่ยวเกาะล้าน โครงการก่อสร้าง High speed taxiway และ Taxiway เพิ่มเติม (ท่าอากาศยานอู่ตะเภา) การพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคและก่อสร้างทดแทนในพื้นที่โครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อมสามสนามบิน และโครงการจัดหาพลังงานสะอาด (เอกชน/PPP) เป็นต้น

2) **ระยะกลาง เริ่มต้น พ.ศ. 2567 - 2570** เป็นแผนงาน/โครงการที่ต้องดำเนินการต่อเนื่องจากระยะเร่งด่วน จำนวน 48 โครงการ วงเงินรวม 212,197.09 ล้านบาท มีโครงการสำคัญ เช่น โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงศรีราชา - ระยอง โครงการเพิ่มบทบาทภาคเอกชนในการเดินรถขนส่งสินค้า (เส้นทางหนองคาย -

แหลมฉบัง) (เอกชน/PPP) โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะยong - จันทบุรี - ตราด ช่วงอุตะเภา - ระยะยong (เอกชน/PPP) โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรองเพื่อรองรับ HSR ระยะที่ 2 (เอกชน/PPP) โครงการพัฒนาการให้บริการท่าเรือเชิงพาณิชย์ (ท่าเรือสัตหีบ) MR2 (ชื่อเดิม : โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองชลบุรี - นครราชสีมา ช่วงแหลมฉบัง - ปราจีนบุรี ทล.359) (M61)) (เอกชน/PPP) และโครงการจ้างติดตั้งและพัฒนาปรับปรุงระบบการให้บริการท่าเทียบเรือตู้สินค้า (CTMS) สำหรับศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ (SRT0) ของท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 และโครงการ Dry Port ณะเชิงเทรา (เอกชน/PPP) เป็นต้น นอกจากนี้ยังมีโครงการเชื่อมต่อสถานีรถไฟความเร็วสูง/TOD และสนามบิน กับเมืองใหม่ ซึ่งอยู่ระหว่างการศึกษา อาทิ โครงการทางหลวงเชื่อมถนนมอเตอร์เวย์สาย 7 และถนน 331 เชื่อมเมืองใหม่ ช่วงบริเวณจุดตัด จอมเทียน - ห้วยใหญ่ (ญ 14 ใหม่ บนฝั่ง EEC) โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 331 และ มอเตอร์เวย์สาย 7 เชื่อมเมืองใหม่ (ช่วงบริเวณวัดญาณฯ) โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนสายรอง (Feeder) เชื่อมสนามบิน อุตะเภา - เมืองใหม่ - พัทยา

3) แผนงานระยะต่อไป (ตั้งแต่ พ.ศ. 2571) เป็นแผนงานเพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่ EEC อย่างยั่งยืน รวมถึงการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมกับประเทศเพื่อนบ้านเพื่อสนับสนุนให้ EEC เป็นประตูเศรษฐกิจของ CLMV อย่างสมบูรณ์ จำนวน 29 โครงการ วงเงินรวม 420,319.29 ล้านบาท มีโครงการสำคัญ เช่น MR7 (ชื่อเดิม : โครงการทางคู่สายใหม่ ช่วงบ้านฉาง - ระยะยong - จันทบุรี - ตราด) โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะยong - จันทบุรี - ตราด ช่วงระยะยong - ตราด โครงการศึกษาความเหมาะสม ICD หนองปลาตุ๊ก โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใหม่ พานทอง - หนองปลาตุ๊ก โครงการพัฒนาศูนย์ซ่อมสร้างเรือ ณ หาดน้ำหนาว (ท่าเรือสัตหีบ) โครงการ MR6 (เดิมชื่อ : ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองกรุงเทพมหานคร - ด่านอรัญประเทศ (M71)) MR7 (ชื่อเดิม : โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองชลบุรี - ตราด (M72)) เป็นต้น

ตารางที่ 3 สรุปแผนงาน/โครงการสำคัญจำแนกตามระยะการพัฒนา
ภายใต้แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค
ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570

ระยะเร่งด่วน เริ่มต้น พ.ศ. 2566	ระยะกลาง เริ่มต้น พ.ศ. 2567 - 2570
1. โครงการศึกษาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและเพิ่มความจุทางรถไฟ ช่วงหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา - ศรีราชา (125 กม.) และโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงศรีราชา - มาบตาพุด (70 กม.) 2. โครงการศึกษาความต้องการในการขนส่งสินค้าและการปรับปรุงโครงข่ายและโครงสร้างพื้นฐาน รวมถึงการกำหนดมาตรการ เพื่อส่งเสริมการเดินทางและขนส่งด้วยเรือชายฝั่ง 3. โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรองเพื่อรองรับ HSR ระยะที่ 1 (ขบ 3 HSR ชลบุรี - บ้านบึง - EECi ระยะ 4 ระยะยong - บ้านค่าย - EECi) (เอกชน/PPP) 4. โครงการปรับปรุงก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อท่องเที่ยวเกาะล้าน 5. โครงการก่อสร้าง High speed taxiway และ Taxiway เพิ่มเติม (ท่าอากาศยานอู่ตะเภา) 6. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองส่วนต่อขยายจากด่านอู่ตะเภา - สนามบินอู่ตะเภา (Spur Line) 7. งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคและก่อสร้างทดแทนในพื้นที่โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน 8. การพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System: ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัด ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง ฯลฯ	1. โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนา Freight Terminal/CY รองรับสินค้าเปลี่ยนถ่ายเข้าสู่ระบบรางเพื่อรองรับสินค้าการเกษตร สินค้าแช่แข็ง และสินค้าแปรรูป (จ.ระยอง/จ.จันทบุรี) 2. โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง ขบ 6 HSR - แหลมบาลีฮาย (รถไฟรางเบา เมืองพัทยา) (เอกชน/PPP) 3. โครงการการเพิ่มบทบาทของภาคเอกชนในการเดินรถบนระบบราง (เอกชน/PPP) 4. โครงการ Dry Port ฉะเชิงเทรา (เอกชน/PPP) 5. โครงการพัฒนาการให้บริการท่าเรือเชิงพาณิชย์ (ท่าเรือสัตหีบ) 6. MR2 (ชื่อเดิม : โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองชลบุรี - นครราชสีมา (ช่วงแหลมฉบัง - ปราจีนบุรี ทล.359) (M61)) (เอกชน/PPP) 7. โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยอง - จันทบุรี - ตราดช่วงอู่ตะเภา - ระยอง (เอกชน/PPP) 8. โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรองเพื่อรองรับ HSR ระยะที่ 2 (เอกชน/PPP) 9. โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมบาลีฮาย ระยะที่ 2 และปรับปรุงท่าเทียบเรือแหลมบาลีฮาย ระยะที่ 1 10. โครงการจ้างติดตั้งและพัฒนาปรับปรุงระบบการให้บริการท่าเทียบเรือตู้สินค้า (CTMS) สำหรับศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ (SRTO) ของท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 11. การพัฒนาระบบสารสนเทศตัวเมือง ส่งเสริมระบบขนส่งสาธารณะ (Single Transit Information) 12. โครงการติดตั้งโครงสร้างพื้นฐานของระบบ M - Flow (M - Flow System Infrastructure) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

2.7 แหล่งเงินลงทุน

โครงการตามแผนปฏิบัติการฯ พ.ศ. 2566 - 2570 รวม 77 โครงการ วงเงินรวม 337,797.07 ล้านบาท แบ่งเป็นภาครัฐลงทุน จากงบประมาณแผ่นดิน เงินกู้ และงบรัฐวิสาหกิจ จำนวน 61 โครงการ วงเงินรวม 178,578.07 ล้านบาท (ร้อยละ 52.87) และภาคเอกชนลงทุน และการร่วมทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP) จำนวน 16 โครงการ วงเงินรวม 159,219 ล้านบาท (ร้อยละ 47.13) ซึ่งเป็นการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐาน 295,710.49 ล้านบาท (ร้อยละ 87.5) ระบบสาธารณูปโภค 38,382.58 ล้านบาท (ร้อยละ 11.4) และมาตรการส่งเสริม 3,704 ล้านบาท (ร้อยละ 1.1)

ทั้งนี้ เป็นแผนงานระยะเร่งด่วน (เริ่มต้น พ.ศ. 2566) ซึ่งเป็นแผนงาน/โครงการที่ ต้องดำเนินการทันที เพื่อผลักดันให้เกิดการพัฒนาทางเศรษฐกิจในพื้นที่ EEC อย่างต่อเนื่อง จำนวน 29 โครงการ วงเงินรวม 125,599.98 ล้านบาท โดยเป็นการลงทุนของภาคเอกชน และการร่วมทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP) จำนวน 7 โครงการ วงเงินรวม 48,201 ล้านบาท ในระยะกลาง (เริ่มต้น พ.ศ. 2567 - 2570) จำนวน 48 โครงการ วงเงินรวม 212,197.09 ล้านบาท จากการลงทุนของ ภาคเอกชน และการร่วมทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP) จำนวน 9 โครงการ วงเงินรวม 111,018 ล้านบาท

ตารางที่ 4 สรุปภาพรวมแผนงาน/โครงการและวงเงินรวมจำแนกตามยุทธศาสตร์
ภายใต้แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค
ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570

ยุทธศาสตร์	จำนวน (โครงการ)	วงเงินรวม (ล้านบาท)*		
		งบประมาณ เงินกู้ และงบ รัฐวิสาหกิจ	เอกชน/PPP	รวม
ยุทธศาสตร์ที่ 1 : การเพิ่มขีดความสามารถของระบบรางและทางน้ำ และเชื่อมต่อการขนส่งสินค้ารูปแบบอื่น	15	115,202.10	82,505.00	197,707.10 (ร้อยละ 58.53)
ระยะเร่งด่วน เริ่มต้น พ.ศ. 2566 โครงการสำคัญ เช่น 1) โครงการศึกษาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและเพิ่มความจุทางรถไฟ ช่วงหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา - ศรีราชา (125 กม.) และโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงศรีราชา - มาบตาพุด (70 กม.) 2) โครงการศึกษาความต้องการในการขนส่งสินค้าและการปรับปรุงโครงข่ายและโครงสร้างพื้นฐาน รวมถึงการกำหนดมาตรการเพื่อส่งเสริมการเดินทางและขนส่งด้วยเรือชายฝั่ง	3	56,929.00	-	56,929.00
ยุทธศาสตร์ที่ 2 : ยกระดับโครงข่ายคมนาคมรองรับการเดินทางของประชาชนอย่างไร้รอยต่อ	52	59,671.97	76,714.00	136,385.97 (ร้อยละ 40.38)
ระยะเร่งด่วน เริ่มต้น พ.ศ. 2566 โครงการสำคัญ เช่น 1) โครงการปรับปรุงก่อสร้างท่าเทียบเรือเพื่อท่องเที่ยวเกาะล้าน 2) โครงการก่อสร้าง High speed taxiway และ Taxiway เพิ่มเติม (ท่าอากาศยานอู่ตะเภา) 3) งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคและก่อสร้างทดแทนในพื้นที่โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน	22	19,005.98	48,201.00	67,206.98
ยุทธศาสตร์ที่ 3 : ยกระดับโครงข่ายคมนาคมด้วยมาตรการเชิงรุกและเทคโนโลยีที่ทันสมัย	10	3,704.00	-	3,704.00 (ร้อยละ 1.10)
ระยะเร่งด่วน เริ่มต้น พ.ศ. 2566 โครงการสำคัญ เช่น 1) โครงการการเพิ่มบทบาทของภาคเอกชนในการเดินรถบนระบบราง 2) การพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง	4	1,464.00	-	1,464.00
รวมทั้งหมด (ล้านบาท)	77	178,578.07	159,219.00	337,797.07
(ร้อยละ)		52.87	47.13	100

หมายเหตุ : * โครงการบางส่วนอยู่ระหว่างการติดตามและประเมินมูลค่าโครงการ

ตารางที่ 5 สรุปภาพรวมแผนงาน/โครงการและวงเงินรวมจำแนกตามหน่วยงาน
ภายใต้แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค
ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570

ลำดับ	หน่วยงาน	จำนวน (โครงการ)	วงเงินรวม (ล้านบาท)		
			งบประมาณ เงินกู้ และ งบรัฐวิสาหกิจ	เอกชน/PPP	รวม
1	กรมทางหลวง	16	40,890.00	70,500.00	111,390.00
2	กรมทางหลวงชนบท	16	6,024.49	-	6,024.49
3	การรถไฟแห่งประเทศไทย	7	92,658.00	20,268.00	112,926.00
4	กรมเจ้าท่า	1	141.00	-	141.00
5	การทำเรือแห่งประเทศไทย	4	8,484.00	7,000.00	15,484.00
6	กองทัพเรือ	7	12,600.60	10,210.00	22,810.60
7	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร	4	155.00	-	155.00
8	กรมการขนส่งทางบก/เทศบาลเมืองพัทยา	3	90.00	-	90.00
9	เทศบาลเมืองพัทยา	3	680.00	20,429.00	21,109.00
10	องค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา/เทศบาล เมืองฉะเชิงเทรา	2	-	1,004.00	1,004.00
11	องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี/เทศบาล เมืองชลบุรี/เทศบาลเมืองศรีราชา	2	-	2,248.00	2,248.00
12	องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง/เทศบาล เมืองระยอง	2	-	3,190.00	3,190.00
13	บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	1	3,558.00	-	3,558.00
14	การประปาส่วนภูมิภาค	2	1,320.66	-	1,320.66
15	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	2	6,672.71	23,000.00	29,672.71
16	หน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภค	1	4,103.61	-	4,103.61
17	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	1	-	550.00	550.00
18	การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย	1	-	820.00	820.00
19	สถาบันการบินพลเรือน	1	1,200.00	-	1,200.00
20	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	1	-	-	-
รวมทั้งหมด (ล้านบาท)		77	178,578.07	159,219.00	337,797.07
(ร้อยละ)			52.87	47.13	100

2.8 ผลที่คาดว่าจะได้รับ

1) ด้านเศรษฐกิจ

- 1.1) เกิดการจ้างงานระหว่างก่อสร้างเฉลี่ย ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2566 - 2570 ประมาณ 20,000 ตำแหน่งต่อปี และปี พ.ศ. 2571 - 2580 ประมาณ 12,000 ตำแหน่งต่อปี
- 1.2) มีระบบการขนส่งทางราง และทางน้ำที่มีประสิทธิภาพ ช่วยลดต้นทุนการขนส่งของประเทศลงประมาณร้อยละ 1.6
- 1.3) ระยะเวลาในการเดินทางของประชาชนลดลง คิดเป็นการลดความสูญเสียจากความล่าช้าในการเดินทาง 10.75 ล้านบาทต่อวัน หรือ 3,900 ล้านบาทต่อปี
- 1.4) ลดการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ร้อยละ 5 (มูลค่าความสูญเสียทางด้านอุบัติเหตุลดลงประมาณ 100 ล้านบาทต่อปี)
- 1.5) ยกระดับ National Gateway สนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ การลงทุน และการท่องเที่ยวของพื้นที่ EEC

2) ด้านสังคม

- 2.1) ยกระดับคุณภาพชีวิตด้วยระบบขนส่งมวลชนทันสมัย คุณภาพสูง พร้อมทั้งสิ่งอำนวยความสะดวกเชื่อมการเดินทางแบบไร้รอยต่อ สะดวกรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ
- 2.2) เดินทางจากพื้นที่ EEC เข้าสู่กรุงเทพฯ ได้ภายใน 1 ชั่วโมง ด้วยรถไฟความเร็วสูง
- 2.3) เพิ่มความสะดวกให้แก่ประชาชนในการเดินทางทางอากาศด้วยสนามบินอู่ตะเภา
- 2.4) ลดปัญหาจราจร เพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวงในพื้นที่ จากความเร็วเฉลี่ย 65 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็น 70 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- 2.5) ลดมลภาวะในสิ่งแวดล้อม ลดมลพิษที่ปล่อยออกสู่ชั้นบรรยากาศจากการใช้รถส่วนตัว
- 2.6) มีระบบไฟฟ้าที่มีเสถียรภาพที่ดี รองรับความต้องการของผู้ใช้ไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้น และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

3) ด้านระบบขนส่งและระบบโลจิสติกส์

- 3.1) มีเส้นทางรถไฟทางคู่เพิ่มขึ้นประมาณ 275 กิโลเมตร และมีเส้นทางรถไฟความเร็วสูงระยะทางประมาณ 155 กิโลเมตร
- 3.2) สนามบินอู่ตะเภาสามารถรองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้นเป็น 60 ล้านคนต่อปี
- 3.3) พ.ศ. 2570 จะมีถนนที่ได้รับการดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง หรือขยายจำนวนช่องจราจร 25 เส้นทาง และมีการก่อสร้างสะพานจุดกลับรถ/สะพานข้ามทางรถไฟ/ทางแยก เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรและลดการเกิดอุบัติเหตุจำนวน 10 แห่ง
- 3.4) พ.ศ. 2575 ท่าเรือแหลมฉบังสามารถรองรับตู้สินค้าได้เพิ่มขึ้นเป็น 18 ล้านตู้ต่อปี และรองรับรถยนต์ได้ 3 ล้านคันต่อปี และท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดสามารถรองรับตู้สินค้าได้เพิ่มขึ้นเป็น 60 ล้านตันต่อปี

ส่วนที่ 3

ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ณ กันยายน 2567

ส่วนที่ 3 ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ณ กันยายน 2567

3.1 สรุปผลการดำเนินงาน ณ กันยายน 2567

สนข. ได้ประมวลสรุปข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570 จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งเป็นผลการดำเนินงาน ณ เดือนกันยายน 2567 โดยมีความคืบหน้า สรุปดังนี้

1) ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 7 โครงการ (ร้อยละ 7) ได้แก่

- 1.1) โครงการที่ 73 โครงการสำรวจออกแบบถนนสาย ฅ16 ผังระบบคมนาคมและขนส่ง เขตพิเศษภาคตะวันออก (เมืองพัทยา)
- 1.2) โครงการที่ 75 โครงการย้ายแนวท่อหลบลูกก่อสร้าง ทล.3 บ้านฉาง - ระยอง (กปภ.)
- 1.3) โครงการที่ 76 โครงการย้ายแนวท่อหลบลูกก่อสร้าง โครงการปรับปรุงทางหลวงชนบท สาย ฉ.ช.2004 แยก ทล.36 - บ้านเทพราช อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา (กปภ.)
- 1.4) โครงการที่ 77 โครงการย้ายแนวหลบลูกก่อสร้างโครงการก่อสร้างขยายถนนสายพัทยา - สัตหีบ (ฝั่งซ้าย) ตั้งแต่ซอยนาจอมเทียน 2 ถึงซอยนาจอมเทียน 30 (กปภ.)
- 1.5) โครงการที่ 78 โครงการย้ายแนวหลบลูกก่อสร้างโครงการก่อสร้างขยายถนนสายพัทยา - สัตหีบ (ฝั่งซ้าย) ตั้งแต่ซอยนาจอมเทียน 30 ถึงสามแยกบางเสร่ (กปภ.)
- 1.6) โครงการที่ 79 โครงการย้ายแนวหลบลูกก่อสร้างโครงการก่อสร้างขยายถนนสายพัทยา - สัตหีบ (ฝั่งขวา) ตั้งแต่หมู่บ้านสิรินดาถึงหมู่บ้านบารมี (กปภ.)
- 1.7) โครงการที่ 91 โครงการจ้างติดตั้งและพัฒนาระบบบริหารจัดการจองคิวรถบรรทุก (VBS, Vehicle Booking System) สำหรับท่าเรือแหลมฉบัง (กทท.)

2) อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน 24 โครงการ (ร้อยละ 24) ได้แก่

- 2.1) โครงการที่ 1 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและเพิ่มความจุทางรถไฟ ช่วงหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา - ศรีราชา (125 กม.) และโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงศรีราชา - มาบตาพุด (70 กม.) (รฟท.)
- 2.2) โครงการที่ 3 การศึกษาและวิเคราะห์โครงการเพิ่มบทบาทภาคเอกชนในการเดินรถขนส่งสินค้า (เส้นทางหนองคาย - แหลมฉบัง) ตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 (รฟท.)
- 2.3) โครงการที่ 13 โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.3023 แยกทางหลวงหมายเลข 315 - บ้านหนองปลาไหล อ.พานทอง อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี (ทช.)
- 2.4) โครงการที่ 14 โครงการก่อสร้างถนนสาย ฉ.ช.2004 แยก ทล.34 - ทล.314 อ.บางปะกง, เมือง จ.ฉะเชิงเทรา (ทช.)
- 2.5) โครงการที่ 17 โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (รฟท.)
- 2.6) โครงการที่ 20 โครงการขนส่งสาธารณะสายสีเขียว ภายใต้โครงการศึกษาความเหมาะสมออกแบบ และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเมืองพัทยา ในรูปแบบรถไฟฟ้า (Tram way) อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี (เมืองพัทยา)
- 2.7) โครงการที่ 38 โครงการก่อสร้างและให้บริการระบบขนส่งมวลชนรองรับ TOD (อปท.)

- 2.8) โครงการที่ 39 โครงการก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือเกาะล้าน (ท่าเรือหน้าบ้าน) เมืองพัทยา จ.ชลบุรี สนับสนุนการท่องเที่ยว (จท.)
 - 2.9) โครงการที่ 40 โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือเมืองพัทยา (เมืองพัทยา)
 - 2.10) โครงการที่ 42 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 (ทร.)
 - 2.11) โครงการที่ 46 โครงการก่อสร้างศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบิน (ท่าอากาศยาน อุตะเภ) (สบพ.)
 - 2.12) โครงการที่ 47 โครงการ ATC Tower แห่งใหม่ (ท่าอากาศยานอุตะเภ) (บวท.)
 - 2.13) โครงการที่ 48 โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยาย เชื่อมสนามบินอุตะเภ (ทล.)
 - 2.14) โครงการที่ 52 โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถ ทล.3 บริเวณคลองสุกรี (ศรีราชา) (ทล.)
 - 2.15) โครงการที่ 62 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สาย ทางเลี้ยวเมืองแกลง (ทล.)
 - 2.16) โครงการที่ 80 โครงการรื้อย้ายแนวท่อประปาหลบการก่อสร้างของทางหลวงแผ่นดิน/ทางหลวงชนบท ปี 2566 - 2570 (กปภ.)
 - 2.17) โครงการที่ 81 โครงการพัฒนาระบบส่งและระบบจำหน่าย ระยะที่ 2 (คพจ.2) (กฟภ.)
 - 2.18) โครงการที่ 84 แผนงานรื้อย้ายสาธารณูปโภคและก่อสร้างทดแทนในพื้นที่โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (หน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภค)
 - 2.19) โครงการที่ 86 งานระบบบริหารจัดการท่าเทียบเรือ (Port Management System) สำหรับท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (โครงการ SRT0 และท่าเรือชายฝั่ง) (กทท.)
 - 2.20) โครงการที่ 88 โครงการงานจ้างพัฒนาพัฒนาระบบ Port Community System (PCS) (กทท.)
 - 2.21) โครงการที่ 93 โครงการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำ เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สนข.)
 - 2.22) โครงการที่ 94 การพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง) (สนข.)
 - 2.23) โครงการที่ 96 โครงการการเพิ่มบทบาทของภาคเอกชนในการเดินรถบนระบบราง (รฟท.)
 - 2.24) โครงการที่ 100 โครงการติดตั้งโครงสร้างพื้นฐานของระบบ M - Flow (M - Flow System Infrastructure) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 (ทล.)
- 3) **ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 2568 เป็นต้นไป จำนวน 22 โครงการ (ร้อยละ 22) ได้แก่**
- 3.1) โครงการที่ 8 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3481 สายคลองหลวงแพ่ง - บางนกนก จ.ฉะเชิงเทรา (ทล.)
 - 3.2) โครงการที่ 12 โครงการก่อสร้างถนนสาย ชบ.3009 แยก ทล.331 - บ.หนองคล้า (ตอนแยก ทล.331 - ทล.7) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี (ทช.)

- 3.3) โครงการที่ 15 โครงการก่อสร้างถนนโลจิสติกส์ สาย 36 - ทช.ชบ.3009 (เชื่อมท่าเรือแหลมฉบัง) จ.ชลบุรี (ทช.)
- 3.4) โครงการที่ 18 โครงการศึกษาการร่วมทุนและจัดทำรายงาน EIA Report ของโครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน ระยะที่ 2 ส่วนต่อขยายจังหวัดระยอง - จันทบุรี - ตราด ช่วง อุตะภา - ระยอง (รฟท.)
- 3.5) โครงการที่ 49 โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่สายทางเลี้ยวเมืองพนัสนิคมด้านใต้ (ทล.)
- 3.6) โครงการที่ 50 โครงการก่อสร้างสะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 บริเวณโรงไฟฟ้าบางปะกง (ขาเข้าและขาออก) (ทล.)
- 3.7) โครงการที่ 53 โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 บริเวณบ.บางวัว (ขาออก) (ทล.)
- 3.8) โครงการที่ 54 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สาย ระยอง - บ้านเพ (ทล.)
- 3.9) โครงการที่ 55 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3471 สาย ต.บางบุตร - ต.ชุมแสงตอน ต.บางบุตร - บ.หนองพะวา (ทล.)
- 3.10) โครงการที่ 56 โครงการก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 34 ตัดทางหลวงหมายเลข 361 (แยกหนองไม้แดง) (ทล.)
- 3.11) โครงการที่ 57 โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี้ยวเมืองพนัสนิคมด้านตะวันตก (ทล.)
- 3.12) โครงการที่ 58 โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี้ยวเมืองพนัสนิคมด้านตะวันออก (ทล.)
- 3.13) โครงการที่ 59 โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ สายถนนวงแหวนรอบเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ และโครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ สายถนนวงแหวนรอบเมืองฉะเชิงเทราด้านตะวันตก (ทล.)
- 3.14) โครงการที่ 60 โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี้ยวเมืองฉะเชิงเทราด้านเหนือ (ทล.)
- 3.15) โครงการที่ 61 โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่เชื่อมระหว่างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 กับถนนบูรพาพัฒนา (ทล.)
- 3.16) โครงการที่ 63 โครงการก่อสร้างทางขึ้นลง (Expressway Ramp) เชื่อม ARL มักกะสันกับทางพิเศษเฉลิมมหานคร และทางพิเศษศรีรัช (กทพ.)
- 3.17) โครงการที่ 64 โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบถนนเลี้ยวเมืองปลวกแดง อ.ปลวกแดง จ.ระยอง (ทช.)
- 3.18) โครงการที่ 65 โครงการสำรวจออกแบบถนนสาย ฏ2 และ ช5 ผังระบบคมนาคมและขนส่งเขตพิเศษภาคตะวันออก (ทช.)
- 3.19) โครงการที่ 66 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพสายทาง ชบ.2081 (ทช.)
- 3.20) โครงการที่ 67 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพสายทาง ชบ.4095 (ทช.)
- 3.21) โครงการที่ 69 โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบถนนสาย ช4 ผังระบบคมนาคมและขนส่งเขตพิเศษภาคตะวันออก (ทช.)
- 3.22) โครงการที่ 70 โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน (ชบ.1063) ผังตะวันออก (ถนนสุขุมวิท) (ทช.)

ตารางที่ 6 จำนวนโครงการแยกตามปีที่ขอรับการจัดสรรงบประมาณ

จำนวนโครงการแยกตามปีที่ขอรับการจัดสรรงบประมาณ					
2568	2569	2570	2571	2572	2573
10	3	5	2	1	1

4) ขอบทวน จำนวน 25 โครงการ (ร้อยละ 25) ได้แก่

- 4.1) โครงการที่ 2 โครงการรถไฟฟ้าทางคู่สายใหม่ ช่วงศรีราชา - ระยอง (รฟท.)
- 4.2) โครงการที่ 7 โครงการพัฒนาการให้บริการท่าเรือเชิงพาณิชย์ (ท่าเรือสัตหีบ) (ทร.)
- 4.3) โครงการที่ 9 โครงการก่อสร้าง MR2 แหลมฉะเชิงเทรา - ปราจีนบุรี (ทล.)
- 4.4) โครงการที่ 21 โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง ขบ 7 HSR พัทยา - สวนนงนุช (เมืองพัทยา)
- 4.5) โครงการที่ 22 โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง ขบ 3 HSR ชลบุรี - บ้านบึง - EECi (อปท./สกพอ.(สนับสนุน))
- 4.6) โครงการที่ 23 โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง ขบ 5 เมืองศรีราชา - HSR ศรีราชา - ปลวกแดง (อปท./สกพอ.(สนับสนุน))
- 4.7) โครงการที่ 24 โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง ขบ 4 HSR ศรีราชา - แหลมฉะเชิงเทรา - EECd (อปท./สกพอ.(สนับสนุน))
- 4.8) โครงการที่ 25 โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง ขบ 1 HSR ชลบุรี - เมืองชลบุรี (อปท./สกพอ.(สนับสนุน))
- 4.9) โครงการที่ 26 โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง ขบ 2 HSR ชลบุรี - บางแสน - หนองมน (อปท./สกพอ.(สนับสนุน))
- 4.10) โครงการที่ 27 โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง ฉช 1 HSR ฉะเชิงเทรา - รร.เบญจมา - ตะวันออกคอมเพล็กซ์ (อปท./สกพอ.(สนับสนุน))
- 4.11) โครงการที่ 28 โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง ฉช 2 HSR ฉะเชิงเทรา - วัดโสธรฯ (อปท./สกพอ.(สนับสนุน))
- 4.12) โครงการที่ 29 โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง ฉช 3 รอบเมืองฉะเชิงเทรา (อปท./สกพอ.(สนับสนุน))
- 4.13) โครงการที่ 30 โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง ฉช 4 ฉะเชิงเทรา - บางคล้า (อปท./สกพอ.(สนับสนุน))
- 4.14) โครงการที่ 31 โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง ฉช 5 ฉะเชิงเทรา - บ้านโพธิ์ - บางปะกง (อปท./สกพอ.(สนับสนุน))
- 4.15) โครงการที่ 32 โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง รย 4 ระยอง - บ้านค่าย - EECi (อปท./สกพอ.(สนับสนุน))
- 4.16) โครงการที่ 33 โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง รย 1 นิคมฯมาบตาพุด - นิคมฯ IRPC (อปท./สกพอ.(สนับสนุน))
- 4.17) โครงการที่ 34 โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง รย 2 แหลมเจริญ - สามแยกขนส่ง (อปท./สกพอ.(สนับสนุน))

- 4.18) โครงการที่ 35 โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง รย 6 HSR อุตะเภ - ระยอง - EECi (อปท./สกพอ.(สนับสนุน))
- 4.19) โครงการที่ 36 โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง รย 3 HSR อุตะเภ - ระยอง - บ้านเพ (อปท./สกพอ.(สนับสนุน))
- 4.20) โครงการที่ 37 โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง รย 5 นิคมฯ มาบตาพุด - นิคมฯ พัฒนา - ปลวกแดง (อปท./สกพอ.(สนับสนุน))
- 4.21) โครงการที่ 41 โครงการก่อสร้าง High speed taxiway และ Taxiway เพิ่มเติม (ท่าอากาศยาน อุตะเภ) (ทร.)
- 4.22) โครงการที่ 45 กิจกรรมพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรมการบิน (Aviation Technical Zone) (โครงการก่อสร้างศูนย์ซ่อมอากาศยาน TG MRO ระยะที่ 1 (ท่าอากาศยาน อุตะเภ) (ทร.)
- 4.23) โครงการที่ 68 โครงการสำรวจออกแบบถนนสายต่อเชื่อม ทล.36 - ทล.3 อ.เมือง จ.ระยอง (เลี้ยวเมือง สาย ฌ24 ผังระบบคมนาคมและขนส่งเขตพิเศษ ภาคตะวันออก) (ทช.)
- 4.24) โครงการที่ 71 โครงการศึกษาสำรวจออกแบบเพื่อปรับปรุงขยายผิวจราจร สาย รย.4038 แยก ทล.3139 - บ.มาบจันทร์ อ.เมือง จ.ระยอง (ทช.)
- 4.25) โครงการที่ 83 โครงการปรับปรุงระบบสายไฟฟ้าและสายสื่อสารเป็นระบบท่อร้อยสาย ในพื้นที่สีดหีบ (ทร.)

ตารางที่ 7 สรุปสาเหตุที่ขอทบทวนโครงการฯ

สรุปสาเหตุที่ขอทบทวนโครงการฯ	
เป็นโครงการในระยะต่อไป	1 โครงการ
อยู่ระหว่างการทบทวนรูปแบบและแผนงานโครงการฯ ของหน่วยงาน	22 โครงการ
โครงการวงเงินลงทุนสูง	1 โครงการ
ปริมาณจราจรยังไม่มีความเหมาะสม	1 โครงการ

5) ขอยกเลิก จำนวน 14 โครงการ (ร้อยละ 14) ได้แก่

- 5.1) โครงการที่ 5 โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนา Freight Terminal/CY รองรับสินค้าเปลี่ยนถ่ายเข้าสู่ระบบราง เพื่อรองรับสินค้าการเกษตร สินค้าแช่แข็ง และสินค้าแปรรูป (จ.ระยอง/จ.จันทบุรี) (สนข.)
- 5.2) โครงการที่ 6 โครงการศึกษาความต้องการในการขนส่งสินค้าและการปรับปรุงโครงข่ายและโครงสร้างพื้นฐาน รวมถึงการกำหนดมาตรการ เพื่อส่งเสริมการเดินทางและขนส่งด้วยเรือชายฝั่ง (กทท.)
- 5.3) โครงการที่ 10 โครงการขยายถนน ทล.3578 แยกทางหลวงหมายเลข 3191 - แยกทางหลวงหมายเลข 3574 (ทล.)
- 5.4) โครงการที่ 43 โครงการก่อสร้างรั้วเขตการบินด้านทิศใต้ (ส่วนต่อขยายทางวิ่งที่ 2) พร้อมถนน และระบบสาธารณูปโภค (ท่าอากาศยานอุตะเภ) (ทร.)
- 5.5) โครงการที่ 44 โครงการปรับปรุงสนามบิน สอ.รฟ. รองรับการใช้งานอากาศยานของราชการ (ท่าอากาศยานอุตะเภ) (ทร.)

- 5.6) โครงการที่ 85 การเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านพิธีการศุลกากรด้วยเทคโนโลยีระบบสารสนเทศ (กทท.)
- 5.7) โครงการที่ 87 โครงการพัฒนาระบบประตูอัตโนมัติ (Gate Automation) สำหรับท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ 1 - 2) (กทท.)
- 5.8) โครงการที่ 89 โครงการพัฒนาระบบ Mobile Application ของการทำเรือแห่งประเทศไทย เพื่อให้บริการข้อมูลแก่ลูกค้า (กทท.)
- 5.9) โครงการที่ 90 โครงการพัฒนาและติดตั้งระบบ Rail OCR (Optical Character Recognition) สำหรับท่าเรือแหลมฉบัง (กทท.)
- 5.10) โครงการที่ 92 โครงการจ้างติดตั้งและพัฒนาปรับปรุงระบบการให้บริการท่าเทียบเรือตู้สินค้า (CTMS) สำหรับศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ (SRTTO) ของท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (กทท.)
- 5.11) โครงการที่ 95 การศึกษามาตรการแนวทางการพัฒนาศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าริมฝั่ง (Distribution Center at Water/River Front) บริเวณพื้นที่ประกอบการท่าเรือลำน้ำและท่าเรือชายฝั่งเพื่อส่งเสริมการขนส่งทางน้ำ (สนข.)
- 5.12) โครงการที่ 97 การบริหารจัดการระบบการให้สัมปทานกับเอกชน (Operator) ในการให้บริการด้านระบบขนส่งสาธารณะ (ขบ.)
- 5.13) โครงการที่ 98 การพัฒนาระบบสารสนเทศตัวเมือง ส่งเสริมระบบขนส่งสาธารณะ (Single Transit Information) (ขบ.)
- 5.14) โครงการที่ 99 การกำหนดสิทธิประโยชน์ผู้ใช้ระบบขนส่งสาธารณะ (ขบ.)

ตารางที่ 8 สรุปสาเหตุที่ขอยกเลิกโครงการฯ

สรุปสาเหตุที่ขอยกเลิกโครงการฯ	
โครงการซ้ำซ้อน	1 โครงการ
รวมกิจกรรมอยู่ในโครงการอื่น	3 โครงการ
ได้รับงบประมาณและดำเนินการเสร็จแล้ว	1 โครงการ
ไม่อยู่ในแผนการดำเนินการของหน่วยงาน	2 โครงการ
ไม่ได้รับงบประมาณ	4 โครงการ
ใช้งบประจำในการดำเนินการ	3 โครงการ

6) ขอลงโครงการ จำนวน 3 โครงการ (ร้อยละ 3) ได้แก่

- 6.1) โครงการที่ 11 โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.1032 แยก ทล.7 - บ้านปากกร่วม อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี (ทช.)
หมายเหตุ : ประชาชนในพื้นที่คัดค้านโครงการ
- 6.2) โครงการที่ 19 โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยอง - จันทบุรี - ตราด ช่วง อุตะเกา - ระยอง (รฟท.)
หมายเหตุ : รอผลการศึกษา PPP ช่วงอุตะเกา - ระยอง - จันทบุรี - ตราด

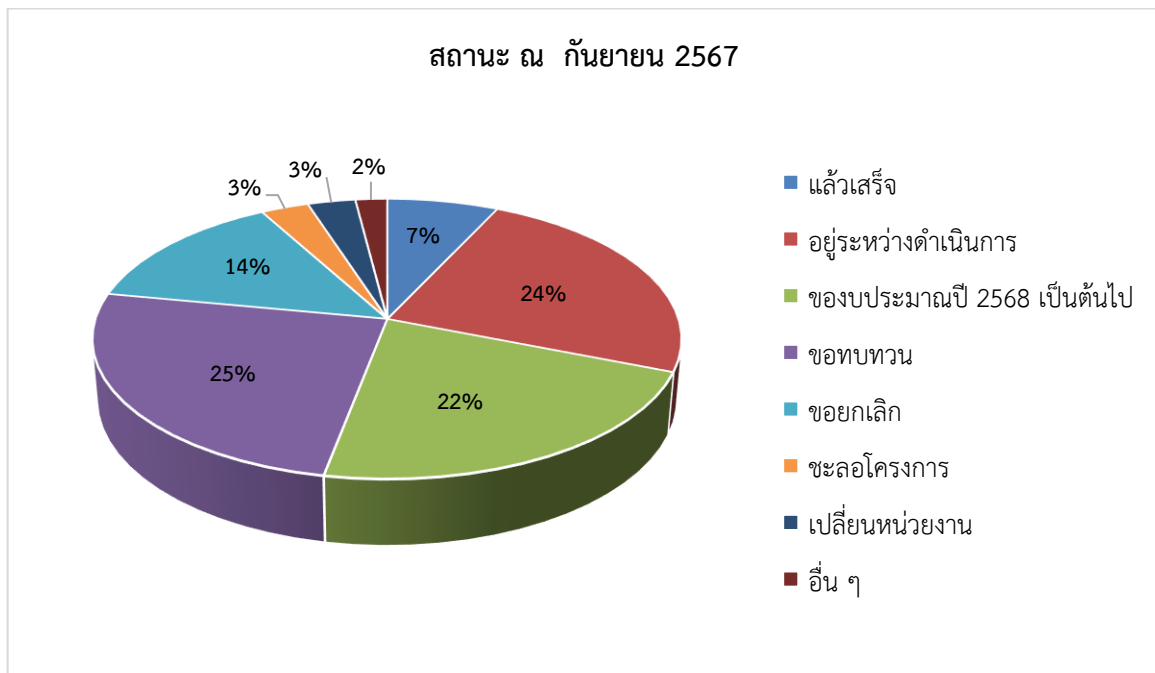
- 6.3) โครงการที่ 51 โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) บริเวณคลองบางละมุง (ทล.)
หมายเหตุ : ชะลอโครงการ ตามความเห็นของคณะกรรมการการที่ดินฯ
สภาผู้แทนราษฎร
- 7) เสนอเปลี่ยนหน่วยงานเจ้าของโครงการ จำนวน 3 โครงการ (ร้อยละ 3) ได้แก่
- 7.1) โครงการที่ 16 อุโมงค์เชื่อม ARL มักกะสัน กับ MRT เพชรบุรี
หมายเหตุ : โครงการรถไฟ ที่ สกพอ. ได้นำส่งให้ รฟม. ได้กำหนดให้ รฟท. เป็นผู้รับผิดชอบ
- 7.2) โครงการที่ 72 โครงการปรับปรุงโครงสร้างถนนเลียบริมทางรถไฟ
หมายเหตุ : ทช. ขอเปลี่ยนหน่วยงานรับผิดชอบเป็น รฟท. เนื่องจาก รฟท. มีแผนก่อสร้างรถไฟรางคู่ และรถไฟความเร็วสูง เห็นควรให้ รฟท. เป็นหน่วยงานพิจารณาแผนงานดำเนินการต่อไป
- 7.3) โครงการที่ 74 โครงการสำรวจออกแบบถนนเพื่อการท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเล ภาคตะวันออก (ถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ) ระยะที่ 2 จ.ระยอง
หมายเหตุ : ทช. เปลี่ยนหน่วยงานเจ้าของโครงการเป็น จ.ระยอง โดย จ.ระยอง ใช้งบประมาณให้โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยอง ดำเนินการ
- 8) อื่น ๆ จำนวน 2 โครงการ (ร้อยละ 2) ได้แก่
- 8.1) โครงการที่ 4 การพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) ในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา (กทท.)
หมายเหตุ : ประชาชนในพื้นที่มีการคัดค้าน มีการฟ้องร้องต่อศาลปกครอง และได้มีการเพิกถอนพื้นที่ในการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) ในพื้นที่ จังหวัดฉะเชิงเทราออกไปจากแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินของ EEC ส่งผลให้ กทท. ไม่สามารถพัฒนาตามแผนที่กำหนดไว้ได้
- 8.2) โครงการที่ 82 โครงการจัดหาพลังงานสะอาด (กฟผ.)
หมายเหตุ : อยู่ระหว่างหารือแนวทางและรูปแบบการดำเนินโครงการ ร่วมกับหน่วยงานเกี่ยวข้อง

ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ณ เดือนกันยายน 2567 จากโครงการหลัก 77 โครงการ โครงการย่อย 100 โครงการ พบว่า โครงการส่วนใหญ่ขอทบทวนโครงการ จำนวน 25 โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน 22 โครงการ เตรียมของบประมาณเพื่อดำเนินการในปี 2568 เป็นต้นไป จำนวน 22 โครงการ ขอยกเลิกโครงการ จำนวน 14 โครงการ โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 7 โครงการ ชะลอโครงการ จำนวน 3 โครงการ เสนอเปลี่ยนหน่วยงานเจ้าของโครงการ จำนวน 3 โครงการ และอื่น ๆ จำนวน 2 โครงการ สรุปได้ดังตารางที่ 9 และรูปที่ 1

ตารางที่ 9 สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ณ เดือนกันยายน 2567

สถานะ ณ กันยายน 2567	จำนวน (โครงการ)	ร้อยละ
แล้วเสร็จ	7	7
อยู่ระหว่างดำเนินการ	24	24
ของบประมาณปี 2568 เป็นต้นไป	22	22
ขอทบทวน	25	25
ขอยกเลิก	14	14
ชะลอโครงการ	3	3
เปลี่ยนหน่วยงาน	3	3
อื่น ๆ	2	2
รวม	100	100

รูปที่ 1 แสดงร้อยละผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ สถานะ ณ เดือนกันยายน 2567



ทั้งนี้ สามารถแสดงรายละเอียดผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ รายงานหน่วยงาน ณ เดือนกันยายน 2567 ได้ดังตารางที่ 10

ตารางที่ 10 สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ รายงานหน่วยงาน ณ เดือนกันยายน 2567

ลำดับ	หน่วยงาน	จำนวน (โครงการ)	จำนวน (โครงการย่อย)	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2567)							
				แล้ว เสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ของ ปม. ปิดไป	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	ชะลอ โครงการ	เปลี่ยน หน่วยงาน	อื่นๆ
1	กรมทางหลวง	16	19	-	4	12	1	1	1	-	-
2	กรมทางหลวงชนบท	15	15	-	2	8	2	-	1	2	-
3	การรถไฟแห่งประเทศไทย	9	9	-	4	1	1	-	1	2	-
4	กรมเจ้าท่า	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
5	การทำเรือแห่งประเทศไทย	4	10	1	2	-	-	6	-	-	1
6	กองทัพเรือ	7	7	-	1	-	4	2	-	-	-
7	สำนักงานนโยบายและแผน การขนส่งและจราจร	4	4	-	2	-	-	2	-	-	-
8	กรมการขนส่งทางบก	3	3	-	-	-	-	3	-	-	-
9	เมืองพัทยา	4	4	1	2	-	1	-	-	-	-
10	อบจ.ฉะเชิงเทรา/ เทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา	2	5	-	-	-	5	-	-	-	-
11	อบจ.ชลบุรี/เทศบาล เมืองชลบุรี/เทศบาล เมืองศรีราชา	2	5	-	-	-	5	-	-	-	-
12	จังหวัดระยอง/ อบจ.ระยอง / เทศบาลเมืองระยอง	2	6	-	-	-	6	-	-	-	-
13	บริษัท วิศุการบิน แห่งประเทศไทย จำกัด	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
14	การประปาส่วนภูมิภาค	2	6	5	1	-	-	-	-	-	-
15	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	2	2	-	1	-	-	-	-	-	1
16	หน่วยงานเจ้าของ สาธารณูปโภค	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
17	การทางพิเศษ แห่งประเทศไทย	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
18	การรถไฟฟ้ามหานคร แห่งประเทศไทย	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-
19	สถาบันการบินพลเรือน	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
20	องค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
รวมทั้งหมด (โครงการ)		77	100	7	24	22	25	14	3	3	2

หมายเหตุ : จำนวนโครงการของ ทช. ลดลงจากแผนปฏิบัติการฯ 1 โครงการ คือ โครงการสำรวจออกแบบถนนสาย ฌ16
ฝั่งระบบคมนาคมและขนส่งเขตพิเศษภาคตะวันออก โดยตามแผนปฏิบัติการฯ อยู่ในความรับผิดชอบของ ทช.
ทั้งนี้ จากการติดตามผลการดำเนินงานพบว่า เป็นโครงการที่อยู่ในความรับผิดชอบของเมืองพัทยา

3.2 ข้อเสนอแนะ

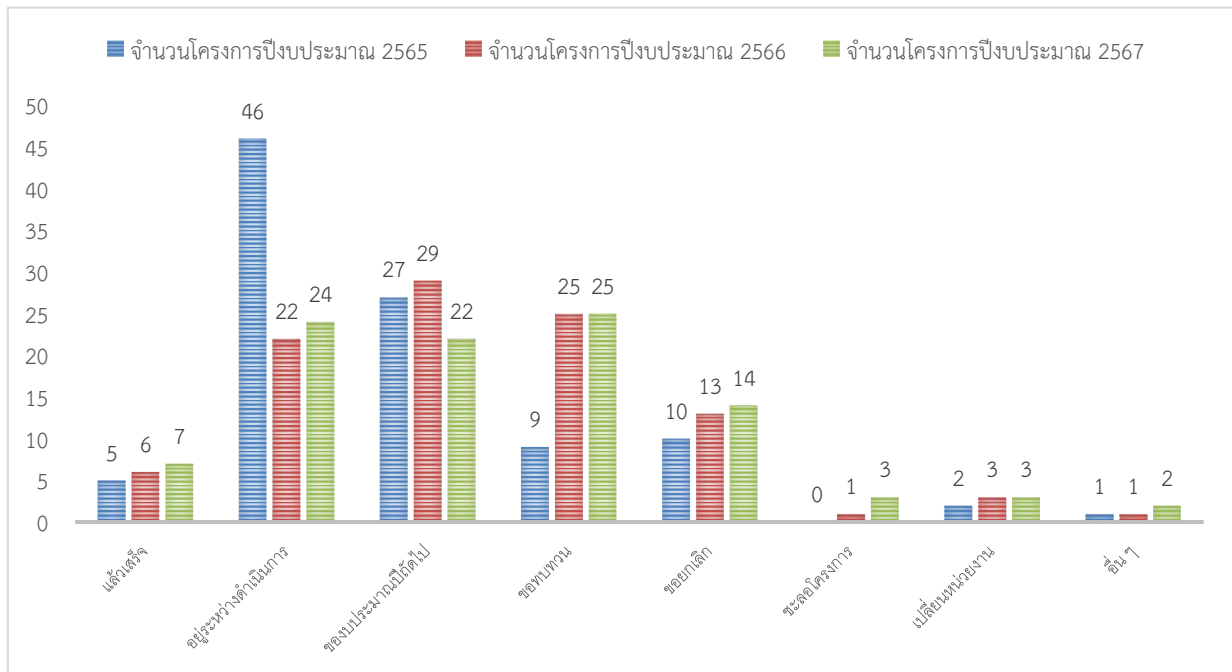
จากการรวบรวมข้อมูลผลการดำเนินการที่ผ่านมา สนข. มีข้อสังเกต ดังนี้

- 1) เมื่อทำการเปรียบเทียบผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 - 2567 พบว่ามีความแตกต่างของข้อมูล ดังนี้

ตารางที่ 11 เปรียบเทียบผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 - 2567

สถานะ	จำนวนโครงการ ณ กันยายน 2565	จำนวนโครงการ ณ กันยายน 2566	จำนวนโครงการ ณ กันยายน 2567
แล้วเสร็จ	5	6	7
อยู่ระหว่างดำเนินการ	46	22	24
ของงบประมาณปีถัดไป	27	29	22
ขอทบทวน	9	25	25
ขอยกเลิก	10	13	14
ชะลอโครงการ	0	1	3
เปลี่ยนหน่วยงาน	2	3	3
อื่น ๆ	1	1	2
รวม	100	100	100

รูปที่ 2 แผนภูมิเปรียบเทียบผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ 2565 - 2567



จากข้อมูลพบว่า โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการในปีงบประมาณ 2565 จำนวน 46 โครงการ ขอเปลี่ยนแปลงเป็นขอทบทวนโครงการจำนวนหลายโครงการ ทำให้โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการในปีงบประมาณ 2566 ลดลงเหลือ 22 โครงการ โดยโครงการส่วนใหญ่ที่ขอทบทวนคือการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรองของจังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดชลบุรี และจังหวัดระยอง ทั้งนี้ สกพอ. ยังอยู่ระหว่างการทบทวนรูปแบบและแผนงานโครงการฯ ซึ่งจะส่งผลต่อการบรรลุตัวชี้วัดของแผนปฏิบัติการฯ “การใช้ระบบขนส่งสาธารณะในการเดินทางของประชาชน ในพื้นที่ EEC เพิ่มขึ้น”

2) เมื่อนำโครงการมาจัดกลุ่มระหว่างโครงการที่คาดว่าจะดำเนินการได้ภายในระยะเวลาของแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570 กับโครงการที่ขอยกเลิกและมีแนวโน้มว่าอาจจะไม่สามารถเริ่มดำเนินการได้ภายในระยะเวลาของแผนปฏิบัติการฯ ดังนี้

สถานะโครงการ	ดำเนินการได้ภายในระยะเวลาของแผน	ไม่สามารถดำเนินการได้ภายในระยะเวลาของแผน
แล้วเสร็จ	7	-
อยู่ระหว่างดำเนินการ	24	-
ของงบประมาณปีถัดไป	18	4 ¹
ขอทบทวน	-	25
ขอยกเลิก	-	14
ชะลอโครงการ	-	3
เปลี่ยนหน่วยงาน	1 ²	2
อื่น ๆ	-	2
รวม	50	50

พบว่า หากไม่มีความชัดเจนในโครงการที่ขอทบทวน และยังไม่สามารถเริ่มดำเนินการได้แผนปฏิบัติการฯ จะมีแนวโน้มที่จะดำเนินงานได้เพียงร้อยละ 50 ของโครงการทั้งหมด ในระยะเวลาของแผนปฏิบัติการฯ ซึ่งจะส่งผลต่อการบรรลุตัวชี้วัดของแผนปฏิบัติการฯ

3) ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัดตามแผนปฏิบัติการฯ ไม่มีหน่วยงานที่รับผิดชอบโดยตรงในการเก็บข้อมูลผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัด และบางตัวชี้วัดมีค่าเป้าหมายที่สูงเกินไป อาจส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมายของแผนปฏิบัติการฯ ของ สกพอ. ดังนี้

3.1) ค่าเป้าหมายที่ 1 ให้มีการใช้ระบบรางและทางน้ำในการขนส่งสินค้าในพื้นที่ EEC เพิ่มขึ้น จากสัดส่วนร้อยละ 4 ในปี 2564 เป็นสัดส่วนร้อยละ 15 ในปี 2570 และเพิ่มขึ้นเป็นสัดส่วน ร้อยละ 25 ในปี 2580

เป็นค่าเป้าหมายที่คาดว่าจะกำหนดจากโครงการด้านคมนาคมและขนส่งที่อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างได้เปิดให้บริการเรียบร้อยแล้ว เช่น โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 และการเพิ่มประสิทธิภาพรถไฟทางคู่ในพื้นที่ ซึ่งจะส่งผลให้สัดส่วนการใช้ระบบราง

¹ โครงการที่จะของบประมาณดำเนินการในปีงบประมาณ 2571 - 2573 ภายหลังระยะเวลาของแผนปฏิบัติการฯ

² โครงการที่เปลี่ยนหน่วยงานแล้วมีแผนการดำเนินการภายในระยะเวลาของแผนปฏิบัติการฯ

และทางน้ำในการขนส่งสินค้าในพื้นที่ EEC เพิ่มขึ้น ทั้งนี้ โครงการที่ได้ยกตัวอย่างข้างต้น ปัจจุบันมีเป้าหมายเปิดให้บริการภายหลังปี 2570 ทั้งสิ้น

3.2) ค่าเป้าหมายที่ 2 ให้มีการใช้ระบบขนส่งสาธารณะในการเดินทางของประชาชนในพื้นที่ EEC เพิ่มขึ้นจากสัดส่วนร้อยละ 25 ในปี 2564 เป็นสัดส่วนร้อยละ 35 ในปี 2570 และเพิ่มขึ้นเป็นสัดส่วน ร้อยละ 40 ในปี 2580

เป็นค่าเป้าหมายที่คาดว่าจะกำหนดจากการเปิดให้บริการของโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ซึ่งคาดว่าจะเปิดให้บริการปี 2572 และโครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรองของจังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดชลบุรี และจังหวัดระยอง ซึ่งยังไม่มี ความชัดเจนในการดำเนินการ

สำหรับค่าเป้าหมายตามแผนปฏิบัติการฯ พบว่าตั้งไว้สูงกว่าเป้าหมายตามแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. 2566 - 2580) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) ประเด็น 07 โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล เป้าหมายแผนแม่บทย่อยที่ 7.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ได้กำหนดค่าเป้าหมายเป็นการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น และกำหนดตัวชี้วัดสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด (เมืองหลักในภูมิภาค) ปี 2566 - 2570 ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 (แผนปฏิบัติการฯ ตั้งเป้าหมายสัดส่วนร้อยละ 35 ในปี 2570)

3.3) ค่าเป้าหมายที่ 3 เพิ่มความเร็วในการเดินทางในพื้นที่ EEC จาก 65 กม./ชม. ในปี 2564 เป็น 70 กม./ชม. ในปี 2570 และเพิ่มขึ้นเป็น 75 กม./ชม. ในปี 2580

เป็นค่าเป้าหมายที่กำหนดขึ้นเพื่อแสดงถึงผลจากการเพิ่มประสิทธิภาพถนนในพื้นที่ การก่อสร้างถนนและขยายช่องจราจร ทั้งนี้ ยังไม่มีหน่วยงานเจ้าภาพในการดำเนินการกำหนดจุดและเก็บข้อมูลความเร็วในการเดินทาง เพื่อประเมินผลตัวชี้วัดดังกล่าว

สนช. เห็นสมควรเสนอให้ สกพอ. รับทราบและพิจารณาดำเนินการ ดังนี้

1) ทบทวนแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) พ.ศ. 2566 - 2570 รวมถึงทบทวนตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายของแผนปฏิบัติการฯ ของ สกพอ. ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อบรรลุเป้าหมายของแผนปฏิบัติการฯ ของ สกพอ.

2)หารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อกำหนดวิธีการประเมินผลตัวชี้วัด กำหนดหน่วยงานที่จะรับผิดชอบในการเก็บข้อมูลผลการดำเนินงานเปรียบเทียบกับค่าเป้าหมายในแต่ละปี เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินการให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

ส่วนที่ 4

สรุปรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ

ส่วนที่ 4 สรุปรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ

กระทรวงคมนาคม (คค.) และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ได้จัดทำแผนปฏิบัติการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2560 - 2565 และการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ EEC ในระยะต่อมาเพื่อบรรลุเป้าหมายของการเป็นศูนย์กลางการเดินทางและขนส่งของภูมิภาค คณะทำงานจัดทำแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งในพื้นที่พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ระยะที่ 2 ได้จัดทำแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570 ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2565 รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 7 มกราคม 2565 ได้เห็นชอบ (ร่าง) แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570



แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานฯ พ.ศ. 2566 - 2570

ทั้งนี้ คค. ได้สั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย จท. ขบ. ทล. ทช. สนข. รฟท. กทท. กทพ. รฟม. สบพ. และ บวท. พิจารณาดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ และรายงานผลการดำเนินการ ตลอดจนปัญหา/อุปสรรคให้ สนข. ทราบ และ สนข. จะได้ประมวลรายงานผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ เสนอ คค. ต่อไป

สนข. ได้ประมวลสรุปข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570 จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รายงานผลการดำเนินงานตั้งแต่ปี 2565 - 2567 ดังนี้



ณ กันยายน 2565



ณ กันยายน 2566



ณ กันยายน 2567

ภาคผนวก ก

รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐาน
และสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

พ.ศ. 2566 - 2570

ณ กันยายน 2567

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การเพิ่มขีดความสามารถของระบบรางและทางน้ำ และเชื่อมต่อการขนส่งสินค้ารูปแบบอื่น

1. โครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางราง (5 โครงการ)

ลำดับ	ลำดับ แผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่า โครงการ (ล้านบาท)	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2567)								หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
					แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	ชะลอ โครงการ	เปลี่ยน หน่วยงาน	อื่นๆ	
การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) (3 โครงการ)													
1	1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ และเพิ่มความจุทางรถไฟ ช่วงหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา - ศรีราชา (125 กม.) และ โครงการรถไฟทางคู่ ช่วง ศรีราชา - มาบตาพุด (70 กม.)	ก่อสร้างขยายช่วงจากทางเดียว เป็นทางคู่ และแก้ไขปัญหา จุดตัดกับถนนต่าง ๆ	38,090		✓							อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำ ข้อมูลประกอบการขออนุมัติ โครงการ
2	3	โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงศรีราชา - ระยอง	จัดทำรายงาน EIA ออกแบบ รายละเอียด และก่อสร้าง โครงการ	15,492				✓					- เป็นโครงการระยะที่ 2 ภายใต้โครงการรถไฟทางคู่ สายชุมทางศรีราชา - ระยอง และมาบตาพุด - ระยอง - จันทบุรี - ตราด - ปัจจุบันอยู่ระหว่าง ดำเนินการของงบประมาณ เพื่อสำรวจ ออกแบบ รายละเอียด และจัดทำ รายงาน EIA ของโครงการ ระยะที่ 1 และจะดำเนินการ ในระยะที่ 2 ตามช่วงเวลา ที่เหมาะสมของแผนงานเป็น ลำดับต่อไป

ลำดับ	ลำดับ แผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่า โครงการ (ล้านบาท)	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2567)								หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
					แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งบ. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	ชะลอ โครงการ	เปลี่ยน หน่วยงาน	อื่นๆ	
3	5	การศึกษาและวิเคราะห์ โครงการเพิ่มบทบาท ภาคเอกชนในการเดินรถ ขนส่งสินค้า (เส้นทาง หนองคาย - แห่มดบัง) ตาม พระราชบัญญัติการร่วม ลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562	เพื่อให้บริการเดินรถขนส่ง สินค้าด้วยระบบไฟฟ้า เส้นทางหนองคาย - แห่มดบัง โดยจะมีการจัดหาและติดตั้ง งานระบบไฟฟ้าและเครื่องกล เพื่อให้สามารถเดินรถขนส่ง สินค้าด้วยระบบไฟฟ้าได้	25,925		✓							เนื่องจากคณะกรรมการ รถไฟฟ้า พิจารณาแล้วเห็นควร เพิ่มเติมข้อมูลประกอบผล การศึกษาที่ดำเนินการไว้ ซึ่ง อยู่ระหว่าง รพท. ดำเนินการรวบรวมและ จัดทำข้อมูลเพิ่มเติม ประกอบการดำเนิน โครงการเพื่อเสนอขอรับ ความเห็นชอบจาก คณะกรรมการรถไฟฟ้า
การทำท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) (1 โครงการ)													
4	2	การพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) ในพื้นที่จังหวัด ฉะเชิงเทรา	ก่อสร้าง Dry Port เพื่อรองรับการขนส่งสินค้า CLMV	14,000								✓	ประชาชนในพื้นที่ที่มีการ คัดค้านการพัฒนาท่าเรือบก และได้มีการฟ้องร้อง ต่อศาลปกครอง ซึ่งขณะนี้ คดีการฟ้องร้องต่อศาล ปกครองยังไม่สิ้นสุด และได้มีการเพิกถอนพื้นที่ ในการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) ในพื้นที่จังหวัด ฉะเชิงเทราออกไปจาก แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน ของ EEC ส่งผลให้ กทท. ไม่ สามารถพัฒนาตามแผนที่ กำหนดไว้ได้

ลำดับ	ลำดับ แผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่า โครงการ (ล้านบาท)	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2567)								หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
					แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	ชะลอ โครงการ	เปลี่ยน หน่วยงาน	อื่นๆ	
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) (1 โครงการ)													
5	4	โครงการศึกษาความเหมาะสม การพัฒนา Freight Terminal / CY รองรับสินค้าเปลี่ยน ถ่ายเข้าสู่ระบบราง เพื่อ รองรับสินค้าการเกษตร สินค้าแช่แข็ง และสินค้าแปรรูป (จ.ระยอง/จ.จันทบุรี)	ศึกษาความเหมาะสม ออกแบบเบื้องต้น เพื่อเป็น พื้นที่สำหรับเปลี่ยนถ่าย เก็บ รักษา สินค้าการเกษตร สินค้าประมง สินค้าแช่แข็ง และสินค้าแปรรูป ระหว่าง ระบบรางและรถบรรทุก						✓				ไม่ได้ดำเนินการขอรับ การจัดสรรงบประมาณ เพื่อไม่ให้เป็นภาระขอรับ การจัดสรรงบประมาณ ที่ซ้ำซ้อน เนื่องจาก การศึกษาจัดเตรียม CY ได้มีการดำเนินการภายใต้ โครงการศึกษาความเหมาะสม ของโครงการก่อสร้างทางคู่ สายชุมทางศรีราชา - ระยอง และมาบตาพุด - ระยอง - จันทบุรี - ตราด - คลองใหญ่ ของ รฟท. ซึ่งได้ดำเนินการ ศึกษาเมื่อปี 2565
2. โครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางน้ำ (2 โครงการ)													
ลำดับ	ลำดับ แผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่า โครงการ (ล้านบาท)	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2567)								หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
					แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	ชะลอ โครงการ	เปลี่ยน หน่วยงาน	อื่นๆ	
การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) (1 โครงการ)													
6	6	โครงการศึกษาความต้องการ ในการขนส่งสินค้าและการ ปรับปรุงโครงข่ายและโครงสร้าง พื้นฐาน รวมถึงการกำหนด มาตรการเพื่อส่งเสริมการเดินทาง และขนส่งด้วยเรือชายฝั่ง	ศึกษาแนวทางการพัฒนาโครงข่าย การขนส่งสินค้ารูปแบบเรือชายฝั่ง วางแผนปรับปรุงท่าเรือให้เหมาะสม กับประเภทสินค้าและการบริหาร จัดการเดินเรือ รวมทั้งออกแบบ การปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานที่ จำเป็นในลักษณะ Pilot Project						✓				กิจกรรมรวมอยู่ในผล การศึกษาทบทวนความ เหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และ สิ่งแวดล้อม โครงการทำเรือ แหลมฉบัง ระยะที่ 3

ลำดับ	ลำดับ แผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่า โครงการ (ล้านบาท)	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2567)								หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
					แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	ชะลอ โครงการ	เปลี่ยน หน่วยงาน	อื่นๆ	
กองทัพเรือ (ทร.) (1 โครงการ)													
7	7	โครงการพัฒนาการให้บริการ ท่าเรือเชิงพาณิชย์ (ท่าเรือสัตหีบ)	พัฒนาปรับปรุงท่าเรือ	1,536.14				✓					กองทัพเรืออยู่ระหว่าง ทบทวนแผนการพัฒนา ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ - กองทัพเรือ เพื่อรองรับ โครงการเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก
3. โครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางถนน (8 โครงการ)													
ลำดับ	ลำดับ แผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่า โครงการ (ล้านบาท)	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2567)								หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
					แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	ชะลอ โครงการ	เปลี่ยน หน่วยงาน	อื่นๆ	
กรมทางหลวง (ทล.) (3 โครงการ)													
8	8	โครงการก่อสร้างทางหลวง หมายเลข 3481 สาย คลองหลวงแพ่ง - บางขุนาก จ.ฉะเชิงเทรา	ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร และบางช่วง ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรเป็น 8 ช่องจราจร ระยะทาง 26.6 กม.	3,000			✓ 2570						
9	13	โครงการก่อสร้าง MR2 แหลมฉบัง - ปราจีนบุรี	ก่อสร้างทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองขนาด 4 - 6 ช่องจราจร	70,500				✓					อยู่ระหว่างทบทวนโครงการ ร่วมกับ MR-Map
10	14	โครงการขยายถนน ทล.3578 แยกทางหลวงหมายเลข 3191 - แยกทางหลวง หมายเลข 3574	ขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่อง จราจร ระยะทาง 7 กม.	-					✓				ยกเลิกเนื่องจากได้รับ งบประมาณในการก่อสร้าง เพิ่มช่องจราจรเป็น 4 ช่อง จราจรตลอดเส้นทางแล้ว

ลำดับ	ลำดับ แผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่า โครงการ (ล้านบาท)	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2567)								หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
					แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	ชะลอ โครงการ	เปลี่ยน หน่วยงาน	อื่นๆ	
กรมทางหลวงชนบท (ทช.) (5 โครงการ)													
11	9	โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.1032 แยก ทล.7 - บ้าน ปากร่วม อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ออก พ.ร.ฎ. เว้นคืนที่ดิน ก่อสร้างโครงการ ระยะทาง 14.566 กม.							✓			ประชาชนในพื้นที่คัดค้าน โครงการ
12	10	โครงการก่อสร้างถนน สาย ขบ.3009 แยก ทล.331 - บ.หนองคล้า (ตอนแยก ทล. 331 - ทล.7) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ออก พ.ร.ฎ. เว้นคืนที่ดิน ก่อสร้างโครงการ ระยะทาง 8.5 กม.				✓ 2568						โครงการได้รับงบก่อสร้าง ปี 2568 แบ่งออกเป็น 2 ตอน ดังนี้ ตอนที่ 1 ระยะทาง 3.5 กม. ตอนที่ 2 ระยะทาง 4.817 กม.
13	11	โครงการก่อสร้างถนน สาย ขบ.3023 แยกทางหลวง หมายเลข 315 - บ้านหนอง ปลาไหล อ.พานทอง อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี	ขยายช่องจราจรจากเดิม 2 เป็น 4 ช่อง พร้อมลาดยาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ระยะทาง 12.5 กม.	880		✓							ผลการดำเนินงาน 24.16% ช้ากว่าแผน 14.465% ปัญหาอุปสรรคการรื้อย้าย เสาไฟฟ้า ท่อประปา
14	12	โครงการก่อสร้างถนน สาย ฉข.2004 แยก ทล.34 - ทล.314 อ.บางปะกง,เมือง จ.ฉะเชิงเทรา	เวนคืน/ก่อสร้างถนนลาดยาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาด 2 - 4 ช่องจราจร ระยะทาง 4.425 กม.	1,419.5		✓							อยู่ระหว่างดำเนินการ ก่อสร้าง ดังนี้ - ตอนที่ 1 ระยะทาง 4.425 กม. ได้งบก่อสร้าง ปี 2566 ผลการดำเนินงาน 52.85% ช้ากว่าแผน 7.043% ปัญหาหรือย้ายเสาไฟฟ้า ท่อ ประปา - ตอนที่ 2 ระยะทาง 6.5 กม. ได้งบก่อสร้าง ปี 2567 ลงนามในสัญญาแล้ว

ลำดับ	ลำดับ แผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่า โครงการ (ล้านบาท)	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2567)								หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
					แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	ชะลอ โครงการ	เปลี่ยน หน่วยงาน	อื่นๆ	
15	15	โครงการก่อสร้างถนน โลจิสติกส์ สาย 36 - ทช.ชบ.3009 (เชื่อมต่อท่าเรือ แหลมฉบัง) จ.ชลบุรี					✓ 2568						

ยุทธศาสตร์ที่ 2 การยกระดับโครงข่ายคมนาคมรองรับการเดินทางของประชาชนอย่างไร้รอยต่อ

1. โครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางรางและระบบขนส่งสาธารณะ (13 โครงการ)

ลำดับ	ลำดับ แผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่า โครงการ (ล้านบาท)	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2567)								หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
					แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	ชะลอ โครงการ	เปลี่ยน หน่วยงาน	อื่นๆ	
การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) (4 โครงการ)													
16	16	อุโมงค์เชื่อม ARL มักกะสัน กับ MRT เพชรบุรี	ออกแบบรายละเอียด / ก่อสร้างโครงการฯ	309.58							✓ รฟม. เปลี่ยน ให้ รฟท.		รายงานการศึกษาความเป็นไปได้เบื้องต้นของการเชื่อมต่อโครงข่ายการจราจรและสัญจรรอบพื้นที่ การพัฒนาพื้นที่ เพื่อสนับสนุนบริการรถไฟของโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินฯ ที่ สกพอ. ได้นำส่งให้ รฟม. ได้กำหนดให้ รฟท. เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการโครงการ
17	36	โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและค่าสำรวจอสังหาริมทรัพย์	226,714.51		✓							
18	37	โครงการศึกษาการร่วมทุนและจัดทำรายงาน EIA Report ของ โครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน ระยะที่ 2 ส่วนต่อขยาย จังหวัดระยอง - จันทบุรี - ตราด ช่วง อุตะมา - ระยอง	จัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเสนอพิจารณา EIA / ศึกษาแนวทางการดำเนินการ PPP	100			✓ 2569						คณะกรรมการฯ ให้ชะลอโครงการ เนื่องจากให้โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ระยะที่ 1 เริ่มก่อสร้างก่อน รฟท. จึงมีแผนที่ของงบประมาณปี 2569 เพื่อจ้างที่ปรึกษาดำเนินการต่อไป

ลำดับ	ลำดับ แผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่า โครงการ (ล้านบาท)	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2567)								หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
					แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งบ. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	ชะลอ โครงการ	เปลี่ยน หน่วยงาน	อื่นๆ	
19	38	โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยอง - จันทบุรี - ตราด ช่วง อุตะเภา - ระยอง	ออกแบบรายละเอียด / ก่อสร้างโครงการฯ	16,000						✓			ต้องรอผลการศึกษา PPP ช่วงอุตะเภา - ระยอง - จันทบุรี - ตราด ก่อน จึงจะ ดำเนินการให้สอดคล้องกับ ผลการศึกษาต่อไป
เมืองพัทยา (2 โครงการ)													
20	17	โครงการขนส่งสาธารณะสาย สีเขียว ภายใต้โครงการศึกษา ความเหมาะสม ออกแบบ และศึกษาผลกระทบ สิ่งแวดล้อม การพัฒนาระบบ ขนส่งสาธารณะเมืองพัทยา ในรูปแบบรถไฟฟ้า (Tram way) อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	ดำเนินการก่อสร้างระบบ ขนส่งมวลชนรอง สถานีและ ปรับปรุงกายภาพถนน	26,922.67		✓							
21	18	โครงการก่อสร้างระบบขนส่ง มวลชนรอง ขบ 7 HSR พัทยา - สวนนงนุช	ออกแบบ / จัดหาเอกชนร่วม ลงทุน / ก่อสร้าง	429.3				✓					สกพอ. อยู่ระหว่าง การทบทวนรูปแบบและ แผนงานโครงการฯ ทั้งนี้ ตามแผนแม่บทฯ สนช. ไม่ได้เสนอให้เมืองพัทยาเป็น หน่วยงานเจ้าของโครงการ และเมืองพัทยาไม่ได้รับเป็น หน่วยงานเจ้าของโครงการ

ลำดับ	ลำดับ แผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่า โครงการ (ล้านบาท)	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2567)								หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
					แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	ชะลอ โครงการ	เปลี่ยน หน่วยงาน	อื่นๆ	
อปท./สกพอ.(สนับสนุน) (16 โครงการย่อย)													
22	19	โครงการก่อสร้างระบบขนส่ง มวลชนรอง ขบ 3 HSR ชลบุรี - บ้านบึง - EECi	ออกแบบ / จัดหาเอกชนร่วม ลงทุน / ก่อสร้าง	237.4				✓					สกพอ. อยู่ระหว่าง การทบทวนรูปแบบและ แผนงานโครงการฯ ทั้งนี้ยัง ไม่มีหน่วยงาน อปท. ได้นำ พื้นที่ตอบรับเป็นหน่วยงาน เจ้าของโครงการ
23	20	โครงการก่อสร้างระบบขนส่ง มวลชนรอง ขบ 5 เมืองศรีราชา - HSR ศรีราชา - ปลวกแดง	ออกแบบ / จัดหาเอกชนร่วม ลงทุน / ก่อสร้าง	551.8				✓					
24	21	โครงการก่อสร้างระบบขนส่ง มวลชนรอง ขบ 4 HSR ศรีราชา - แหลมฉบัง - EECd	ออกแบบ / จัดหาเอกชนร่วม ลงทุน / ก่อสร้าง	576.2				✓					
25	22	โครงการก่อสร้างระบบขนส่ง มวลชนรอง ขบ 1 HSR ชลบุรี - เมืองชลบุรี	ออกแบบ / จัดหาเอกชนร่วม ลงทุน / ก่อสร้าง	197.9				✓					
26	23	โครงการก่อสร้างระบบขนส่ง มวลชนรอง ขบ 2 HSR ชลบุรี - บางแสน - หนองมน	ออกแบบ / จัดหาเอกชนร่วม ลงทุน / ก่อสร้าง	684.5				✓					
27	24	โครงการก่อสร้างระบบขนส่ง มวลชนรอง ดช 1 HSR ฉะเชิงเทรา - รร.เบญจมาฯ - ตะวันออกคอมเพล็กซ์	ออกแบบ / จัดหาเอกชนร่วม ลงทุน / ก่อสร้าง	593.4				✓					
28	25	โครงการก่อสร้างระบบขนส่ง มวลชนรอง ดช 2 HSR ฉะเชิงเทรา - วัดโสธรฯ	ออกแบบ / จัดหาเอกชนร่วม ลงทุน / ก่อสร้าง	87.3				✓					
29	26	โครงการก่อสร้างระบบขนส่ง มวลชนรอง ดช 3 รอบเมือง ฉะเชิงเทรา	ออกแบบ / จัดหาเอกชนร่วม ลงทุน / ก่อสร้าง	99.2				✓					

ลำดับ	ลำดับ แผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่า โครงการ (ล้านบาท)	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2567)								หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
					แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งบ. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	ชะลอ โครงการ	เปลี่ยน หน่วยงาน	อื่นๆ	
30	27	โครงการก่อสร้างระบบขนส่ง มวลชนรอง ดช 4 ฉะเชิงเทรา - บางคล้า	ออกแบบ / จัดหาเอกชนร่วม ลงทุน / ก่อสร้าง	91.5				✓					สกพอ. อยู่ระหว่าง การทบทวนรูปแบบและ แผนงานโครงการฯ ทั้งนี้ยัง ไม่มีหน่วยงาน อปท. ได้นำ พื้นที่ที่ตอบรับเป็นหน่วยงาน เจ้าของโครงการ
31	28	โครงการก่อสร้างระบบขนส่ง มวลชนรอง ดช 5 ฉะเชิงเทรา - บ้านโพธิ์ - บางปะกง	ออกแบบ / จัดหาเอกชนร่วม ลงทุน / ก่อสร้าง	132.6				✓					
32	29	โครงการก่อสร้างระบบขนส่ง มวลชนรอง รย 4 ระยอง - บ้านค่าย - EECi	ออกแบบ / จัดหาเอกชนร่วม ลงทุน / ก่อสร้าง	302.2				✓					สกพอ. อยู่ระหว่าง การทบทวนรูปแบบและ แผนงานโครงการฯ ร่วมกับ อบจ.ระยอง
33	30	โครงการก่อสร้างระบบขนส่ง มวลชนรอง รย 1 นิคมฯ มาบตาพุด - นิคมฯ IRPC	ออกแบบ / จัดหาเอกชนร่วม ลงทุน / ก่อสร้าง	1,771				✓					
34	31	โครงการก่อสร้างระบบขนส่ง มวลชนรอง รย 2 แหลมเจริญ - สามแยกขนส่ง	ออกแบบ / จัดหาเอกชนร่วม ลงทุน / ก่อสร้าง	289.4				✓					
35	32	โครงการก่อสร้างระบบขนส่ง มวลชนรอง รย 6 HSR อู่ตะเภา - ระยอง - EECi	ออกแบบ / จัดหาเอกชนร่วม ลงทุน / ก่อสร้าง	127				✓					
36	33	โครงการก่อสร้างระบบขนส่ง มวลชนรอง รย 3 HSR อู่ตะเภา - ระยอง - บ้านเพ	ออกแบบ / จัดหาเอกชนร่วม ลงทุน / ก่อสร้าง	447.7				✓					
37	34	โครงการก่อสร้างระบบขนส่ง มวลชนรอง รย 5 นิคมฯ มาบตาพุด - นิคมฯ พัฒนา - ปลวกแดง	ออกแบบ / จัดหาเอกชนร่วม ลงทุน / ก่อสร้าง	252.6				✓					

ลำดับ	ลำดับ แผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่า โครงการ (ล้านบาท)	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2567)								หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
					แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	ชะลอ โครงการ	เปลี่ยน หน่วยงาน	อื่นๆ	
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) (1 โครงการ)													
38	35	โครงการก่อสร้างและให้บริการระบบขนส่งมวลชนรองรับ TOD	ก่อสร้างสถานีและปรับปรุงถนนตามแนวสายทาง/จัดหาตัวรถและให้บริการเดินรถ										
		โครงการศึกษาความเหมาะสมออกแบบ และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเมืองพัทยาในรูปแบบไฟฟ้า ระยะที่ 2 เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี (เมืองพัทยา)	ศึกษาความเหมาะสม และออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Design) โดยเมืองพัทยา			✓							
2. โครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางน้ำ (2 โครงการ)													
ลำดับ	ลำดับ แผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่า โครงการ (ล้านบาท)	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2567)								หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
					แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	ชะลอ โครงการ	เปลี่ยน หน่วยงาน	อื่นๆ	
กรมเจ้าท่า (จท.) (1 โครงการ)													
39	39	โครงการก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือเกาะล้าน (ท่าเรือหน้าบ้าน) เมืองพัทยา จ.ชลบุรี สนับสนุนการท่องเที่ยว	ปรับปรุงท่าเทียบเรือ เพื่อบูรณะท่าเทียบเรือ	285		✓							อยู่ระหว่างจัดซื้อจัดจ้าง
เมืองพัทยา (1 โครงการ)													
40	40	โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือเมืองพัทยา	ดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงท่าเทียบเรือแหลมบาลีฮายระยะที่ 1	49.94		✓							

3. โครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางอากาศ (7 โครงการ)

ลำดับ	ลำดับ แผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่า โครงการ (ล้านบาท)	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2567)								หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
					แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งบ. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	ชะลอ โครงการ	เปลี่ยน หน่วยงาน	อื่นๆ	
กองทัพอากาศ (ทร.) (5 โครงการ)													
41	41	โครงการก่อสร้าง High speed taxiway และ Taxiway เพิ่มเติม (ท่าอากาศยานอู่ตะเภา)	ดำเนินการก่อสร้าง	711.07				✓					กองทัพอากาศอยู่ระหว่างการทบทวนการเริ่มงานก่อสร้างให้สอดคล้องกับปริมาณการใช้งานทางวิ่งที่ 1
42	42	โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2	ก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2	15,617.28		✓							
43	44	โครงการก่อสร้างรั้วเขตการบินด้านทิศใต้ (ส่วนต่อขยายทางวิ่งที่ 2) พร้อมถนนและระบบสาธารณูปโภค (ท่าอากาศยานอู่ตะเภา)	ดำเนินการก่อสร้าง						✓				กองทัพอากาศขอยกเลิกโครงการ ไม่มีในแผนงานของกองทัพอากาศ
44	45	โครงการปรับปรุงสนามบิน สอ.รฟ. รองรับการใช้งานอากาศยานของราชการ (ท่าอากาศยานอู่ตะเภา)	ดำเนินการก่อสร้าง						✓				กองทัพอากาศขอยกเลิกโครงการ ไม่มีในแผนงานของกองทัพอากาศ
45	47	กิจกรรมพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรมการบิน (Aviation Technical Zone) (โครงการก่อสร้างศูนย์ซ่อมอากาศยาน TG MRO ระยะที่ 1 (ท่าอากาศยานอู่ตะเภา)	ก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน TG MRO	4,663.4147				✓					กองทัพอากาศอยู่ระหว่างชะลอโครงการเนื่องจากบริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน) และ สกพอ. อยู่ระหว่างทบทวนรูปแบบการลงทุนเพื่อให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน

ลำดับ	ลำดับ แผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่า โครงการ (ล้านบาท)	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2567)								หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
					แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	ชะลอ โครงการ	เปลี่ยน หน่วยงาน	อื่นๆ	
สถาบันการบินพลเรือน (สบพ.) (1 โครงการ)													
46	43	โครงการก่อสร้างศูนย์ ฝึกอบรมบุคลากร ด้านการบิน (ท่าอากาศยาน อู่ตะเภา)	ดำเนินการก่อสร้าง	1,200		✓							ดำเนินการศึกษาวิเคราะห์ ความเป็นไปได้ฯ แล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างพิจารณา ดำเนินการขอความเห็นชอบ จากคณะกรรมการ สบพ. เพื่อจ้างศึกษาสำรวจและ ออกแบบต่อไป
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) (1 โครงการ)													
47	46	โครงการ ATC Tower แห่งใหม่ (ท่าอากาศยาน อู่ตะเภา)	ดำเนินการก่อสร้าง	1,256		✓							การออกแบบและจัดทำแบบ สำหรับก่อสร้าง ATC Tower แห่งใหม่แล้วเสร็จ
4. โครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางถนน (24 โครงการ)													
ลำดับ	ลำดับ แผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่า โครงการ (ล้านบาท)	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2567)								หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
					แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	ชะลอ โครงการ	เปลี่ยน หน่วยงาน	อื่นๆ	
กรมทางหลวง (ทล.) (14โครงการย่อย)													
48	48	โครงการก่อสร้างทางหลวง พิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมสนามบิน อู่ตะเภา	ศึกษาความเหมาะสมและ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม / ออกแบบ / ก่อสร้าง	4,400		✓							
49	50	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ สายทางเลี่ยงเมืองพนัสนิคม ด้านใต้	ก่อสร้างใหม่ขนาด 4 ช่อง จราจร ระยะทาง 19.30 กม.	2,100			✓ 2569						

ลำดับ	ลำดับ แผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่า โครงการ (ล้านบาท)	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2567)								หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
					แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	ชะลอ โครงการ	เปลี่ยน หน่วยงาน	อื่นๆ	
50	51	โครงการก่อสร้างสะพานลอย กลับรถบนทางหลวง หมายเลข 34 บริเวณโรงไฟฟ้า บางปะกง (ขาเข้าและขาออก)	ก่อสร้างสะพานลอยกลับรถ เกือกม้า	380			✓ 2569						
51	52	โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถ บนทางหลวงหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) บริเวณ คลองบางละมุง	ก่อสร้างสะพานกลับรถ	630						✓			อยู่ระหว่างชะลอโครงการ ตามความเห็นของ คณะกรรมการธิการที่ดินฯ สภาผู้แทนราษฎร
52	53	โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถ ทล.3 บริเวณคลองสุครีพ (ศรีราชา)	เพิ่มความคล่องตัวใน การจราจรและปรับปรุง ด้านความปลอดภัย	530		✓							
53	54	โครงการก่อสร้างสะพานกลับ รถบนทางหลวงหมายเลข 34 บริเวณ บ.บางวัว (ขาออก)	ก่อสร้างสะพานลอยกลับรถ เกือกม้า	250			✓ 2570						
54	60	โครงการก่อสร้างทางหลวง หมายเลข 3 สาย ระยอง - บ้านเพ	ขยายเป็น 8 ช่องจราจร (12.82 กม.)	4,100			✓ 2568						
55	61	โครงการก่อสร้างทางหลวง หมายเลข 3471 สาย ต.บางบุตร - ต.ชุมแสง ตอน ต.บางบุตร - บ.หนองพะวา	ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร	270			✓ 2568						
56	62	โครงการก่อสร้างจุดตัด ทางหลวงหมายเลข 3 ตัด ทางหลวงหมายเลข 34 ตัด ทางหลวงหมายเลข 361 (แยกหนองไม้แดง)	ก่อสร้างปรับปรุง ทางแยกต่างระดับ	300			✓ 2568						

ลำดับ	ลำดับ แผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่า โครงการ (ล้านบาท)	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2567)								หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
					แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	ชะลอ โครงการ	เปลี่ยน หน่วยงาน	อื่นๆ	
57	63	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี้ยวเมืองพนัสนิคม ด้านตะวันตก	ก่อสร้างใหม่ขนาด 4 ช่อง จราจร (ระยะทาง 9.929 กม.)	3,960			✓ 2570						
58	64	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี้ยวเมืองพนัสนิคม ด้านตะวันออก	ก่อสร้างใหม่ขนาด 4 ช่อง จราจร (ระยะทาง 12.096 กม.)	2,060			✓ 2571						
59	65	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ สายถนนวงแหวนรอบเมือง ฉะเชิงเทราด้านใต้ และ โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ สายถนนวงแหวนรอบเมือง ฉะเชิงเทราด้านตะวันตก	ก่อสร้างใหม่ขนาด 6 ช่อง จราจร (ระยะทาง 30.685 กม.)	19,100			✓ 2570 และ 2571						เปลี่ยนชื่อโครงการ
60	66	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ สายถนนวงแหวนรอบเมือง ฉะเชิงเทราด้านเหนือ	ก่อสร้างใหม่ขนาด 6 ช่อง จราจร (ระยะทาง 20.150 กม.)	8,400			✓ 2572						เปลี่ยนชื่อโครงการ
61	67	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ เชื่อมระหว่างทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองหมายเลข 7 กับ ถนนบูรพาพัฒนา	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ 2.205 กม.	220			✓ 2571						
62	68	โครงการก่อสร้างทางหลวง หมายเลข 3648 สาย ทางเลี้ยวเมืองแกลง	ขยายเป็น 4 ช่องจราจร พร้อมแยกต่างระดับ	3,000		✓							รออนุมัติรับราคางาน ก่อสร้าง

ลำดับ	ลำดับ แผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่า โครงการ (ล้านบาท)	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2567)								หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
					แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	ชะลอ โครงการ	เปลี่ยน หน่วยงาน	อื่นๆ	
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) (1 โครงการ)													
63	49	โครงการก่อสร้างทางขึ้นลง (Expressway Ramp) เชื่อม ARL มวกะสัน กับทางพิเศษเฉลิมมหานคร และทางพิเศษศรีรัช	การก่อสร้างทางขึ้นลง (On-Off Ramp)	745.90			✓ 2573						
กรมทางหลวงชนบท (ทช.) (8 โครงการ)													
64	55	โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบ ถนนเลี่ยงเมืองปลวกแดง อ.ปลวกแดง จ.ระยอง	ศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบ	10			✓ 2568						
65	56	โครงการสำรวจออกแบบ ถนนสาย ภู2 และ ข5 ผังระบบคมนาคมและขนส่ง เขตพิเศษภาคตะวันออก	สำรวจออกแบบ	36			✓ 2568						
66	58	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ สายทาง ขบ.2081	ปรับปรุงเป็นถนน 2 ช่องจราจร ขนาดความกว้าง ช่องละ 3.5 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.5 เมตร (รองรับ EECmd)	210.60			✓ 2568						
67	59	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ สายทาง ขบ.4095	ปรับปรุงเป็นถนน 2 ช่องจราจร ขนาดความกว้างช่องละ 3.5 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.5 เมตร (รองรับ EECmd)	91			✓ 2568						

ลำดับ	ลำดับ แผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่า โครงการ (ล้านบาท)	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2567)								หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
					แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งบ. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	ชะลอ โครงการ	เปลี่ยน หน่วยงาน	อื่นๆ	
68	69	โครงการสำรวจออกแบบ ถนนสายต่อเชื่อม ทล.36 - ทล.3 อ.เมือง จ.ระยอง (เลี่ยง เมือง สาย ฅ24 ผังระบบ คมนาคมและขนส่งเขตพิเศษ ภาคตะวันออก)	สำรวจออกแบบ	-				✓					เนื่องจากโครงการดังกล่าวมี วงเงินลงทุนสูง ประกอบกับ ประชาชนในพื้นที่ยังไม่เห็น ด้วยในการดำเนินโครงการ ทช. จึงเห็นควรทบทวน โครงการ
69	70	โครงการศึกษาความ เหมาะสมและสำรวจ ออกแบบถนนสาย ช4 ผังระบบคมนาคมและขนส่ง เขตพิเศษภาคตะวันออก	ศึกษาความเหมาะสม และสำรวจออกแบบ	31.45			✓ 2568						
70	71	โครงการปรับปรุงโครงสร้าง พื้นฐาน (ขบ.1063) ฝั่งตะวันออก (ถนนสุขุมวิท)	การก่อสร้าง ปรับปรุงทางสัญจร	31.65			✓ 2570						
71	74	โครงการศึกษาสำรวจ ออกแบบเพื่อปรับปรุงขยาย ผิวจราจร สาย รย.4038 แยก ทล.3139 – บ.มาบจันทร์ อ.เมือง จ.ระยอง	สำรวจออกแบบ					✓					เนื่องจากปริมาณจราจรยัง ไม่มีความเหมาะสมที่ขยาย เป็น 4 ช่องจราจร จึงขอ ทบทวนการดำเนินโครงการ
การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) (1 โครงการ)													
72	72	โครงการปรับปรุงโครงสร้าง ถนนเลียบริมทางรถไฟ	ก่อสร้างและปรับปรุงถนน ระยะทางประมาณ 3.380 กม.	84.50							✓		ทช. ขอเปลี่ยนหน่วยงาน รับผิดชอบเป็น รฟท. เนื่องจาก รฟท. มีแผนก่อสร้างรถไฟทางคู่ และรถไฟความเร็วสูง เห็นควรให้ รฟท. เป็นหน่วยงานพิจารณา แผนงานดำเนินการต่อไป

ลำดับ	ลำดับ แผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่า โครงการ (ล้านบาท)	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2567)								หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
					แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	ชะลอ โครงการ	เปลี่ยน หน่วยงาน	อื่นๆ	
เมืองพัทยา (1 โครงการ)													
73	57	โครงการสำรวจออกแบบ ถนนสาย ฅ16 ผังระบบ คมนาคมและขนส่งเขตพิเศษ ภาคตะวันออก	ศึกษาความเหมาะสม (ปี 66, 6.00 ลบ.) สำรวจออกแบบ (ปี 68, 12.00 ลบ.)	10.3	✓								เมืองพัทยาแจ้งผลรายงาน ผลการดำเนินงานแล้วเสร็จ ปี 2566
จังหวัดระยอง (1 โครงการ)													
74	73	โครงการสำรวจออกแบบ ถนนเพื่อการท่องเที่ยวเลียบริม ชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก (ถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ) ระยะ ที่ 2 จ.ระยอง	สำรวจออกแบบ (ปี 69, 90.4044 ลบ.)	90.40							✓		- ทช. เปลี่ยนหน่วยงาน เจ้าของโครงการเป็น จ.ระยอง - จ. ระยอง ใช้งบจังหวัดให้ โยธาธิการและผังเมือง จังหวัดระยองดำเนินการ
5. โครงการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคหลัก (6 โครงการ)													
ลำดับ	ลำดับ แผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่า โครงการ (ล้านบาท)	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2567)								หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
					แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	ชะลอ โครงการ	เปลี่ยน หน่วยงาน	อื่นๆ	
5.1 โครงการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคหลักเพื่อรองรับการพัฒนากระบวนคมนาคม (2 โครงการ)													
การประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.) (6 โครงการย่อย)													
75	75	โครงการย้ายแนวท่อ หลบการก่อสร้าง ทล.3 บ้านฉาง - ระยอง	รื้อย้ายแนวท่อประปาหลบ การก่อสร้างของทางหลวง แผ่นดิน/ทางหลวงชนบท	92.50	✓								
76	76	โครงการย้ายแนวท่อ หลบการก่อสร้าง โครงการ ปรับปรุงทางหลวงชนบท สาย ฉช.2004 แยก ทล.36 - บ้านเทพราช อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา	รื้อย้ายแนวท่อประปาหลบ การก่อสร้างของทางหลวง แผ่นดิน/ทางหลวงชนบท	46.20	✓								

ลำดับ	ลำดับ แผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่า โครงการ (ล้านบาท)	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2567)								หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
					แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งบ. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	ชะลอ โครงการ	เปลี่ยน หน่วยงาน	อื่นๆ	
77	77	โครงการย้ายแนวหลบ การก่อสร้างโครงการก่อสร้าง ขยายถนนสายพญา - สัตหีบ (ฝั่งซ้าย) ตั้งแต่ซอยนาจอม เทียน 2 ถึงซอยนาจอมเทียน 30	รื้อย้ายแนวท่อประปาหลบ การก่อสร้างของทางหลวง แผ่นดิน/ทางหลวงชนบท	75.65	✓								
78	78	โครงการย้ายแนวหลบ การก่อสร้างโครงการก่อสร้าง ขยายถนนสายพญา - สัตหีบ (ฝั่งซ้าย) ตั้งแต่ซอยนาจอม เทียน 30 ถึงสามแยกบางเสร่	รื้อย้ายแนวท่อประปาหลบ การก่อสร้างของทางหลวง แผ่นดิน/ทางหลวงชนบท	80.77	✓								
79	79	โครงการย้ายแนวหลบ การก่อสร้างโครงการก่อสร้าง ขยายถนนสายพญา - สัตหีบ (ฝั่งขวา) ตั้งแต่หมู่บ้านสิรินดา ถึงหมู่บ้านบารมี	รื้อย้ายแนวท่อประปาหลบ การก่อสร้างของทางหลวง แผ่นดิน/ทางหลวงชนบท	25.54	✓								
80	80	โครงการรื้อย้ายแนวท่อ ประปาหลบการก่อสร้างของ ทางหลวงแผ่นดิน/ทางหลวง ชนบท ปี 2566 - 2570	รื้อย้ายแนวท่อประปาหลบ การก่อสร้างของทางหลวง แผ่นดิน/ทางหลวงชนบท พร้อมกับเพิ่มการจ่ายน้ำไป ยังชุมชนใหม่ และชุมชนที่ น้ำประปายังเข้าไม่ถึง	1,000		✓							ประกอบด้วย 13 โครงการ ย่อย ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 7 โครงการ และอยู่ ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง จำนวน 6 โครงการ
5.2 โครงการด้านการพัฒนาระบบขนส่งและระบบจำหน่ายไฟฟ้า และการบริหารจัดการด้านพลังงานอย่างยั่งยืนภายในพื้นที่ (2 โครงการ)													
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) (2 โครงการ)													
81	81	โครงการพัฒนาระบบส่งและ ระบบจำหน่าย ระยะที่ 2 (คพจ.2)	1.พัฒนาระบบไฟฟ้าและก่อสร้าง สถานีไฟฟ้าแห่งใหม่ ให้เป็นสถานี ไฟฟ้าอัตโนมัติ	11,900		✓							- เปลี่ยนชื่อโครงการ - ดำเนินการก่อสร้างแล้ว เสร็จ ร้อยละ 36.68 (สะสม)

ลำดับ	ลำดับ แผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่า โครงการ (ล้านบาท)	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2567)								หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
					แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งบ. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	ชะลอ โครงการ	เปลี่ยน หน่วยงาน	อื่นๆ	
			2. เพิ่มประสิทธิภาพความมั่นคงและความเชื่อถือได้ของระบบไฟฟ้า ลดปัญหาการปฏิบัติการและ บำรุงรักษา และลดหน่วยสูญเสีย ในระบบจำหน่าย 3. ปรับปรุงและเชื่อมโยงระบบ จำหน่ายไฟฟ้าในพื้นที่ธุรกิจ อุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และพื้นที่สำคัญ ให้มีขีดความ มั่นคงของระบบไฟฟ้าที่สูงขึ้น										- อยู่ระหว่างดำเนินการ ก่อสร้าง ร้อยละ 19.06 (สะสม) - อยู่ระหว่างสำรวจ ออกแบบ/จัดซื้อจัดจ้าง/มี แผนดำเนินการในปีถัดไป ร้อยละ 44.26 (สะสม)
82	82	โครงการจัดหาพลังงาน สะอาด	1. ศึกษา พัฒนา ลงทุนโครงการ ผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ พลังงานหมุนเวียนรูปแบบอื่น ๆ และระบบกักเก็บพลังงาน ในพื้นที่ EEC เพื่อบรรลุเป้าหมายสัดส่วนเชื้อเพลิง ฟอสซิล ต่อพลังงานแสงอาทิตย์ ในการผลิตไฟฟ้าเป็น 70 : 30 2. ผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ เป้าหมายระยะแรกไม่น้อยกว่า 500 เมกะวัตต์ จำหน่ายในพื้นที่ EEC โดยผสมผสานร่วมกับการทำ การเกษตรในพื้นที่ 3. ให้องค์การบริหารจัดการก๊าซ เรือนกระจก (อบก.) ออกแบบ ระบบ วางแผน สร้างกลไก คาร์บอนเครดิตสู่ระบบการซื้อขาย สิทธิการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และระบบซื้อขายในตลาด คาร์บอนภาคสมัครใจระหว่าง ผู้ประกอบการในพื้นที่ EEC ให้ เป็นโครงการตัวอย่าง	18,400								✓	อยู่ระหว่างหาหรือแนวทาง และรูปแบบการดำเนิน โครงการ ร่วมกับหน่วยงาน เกี่ยวข้อง อาทิ กระทรวงพลังงาน สำนักงาน คณะกรรมการนโยบาย รัฐวิสาหกิจ สกพอ.

ลำดับ	ลำดับ แผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่า โครงการ (ล้านบาท)	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2567)								หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
					แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	ชะลอ โครงการ	เปลี่ยน หน่วยงาน	อื่นๆ	
5.3 งานสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาด้านสาธารณูปโภคพื้นที่รอบนอกมหานครเมืองการบิน (1 โครงการ)													
กองทัพอากาศ (ทร.) (1 โครงการ)													
83	83	โครงการจ้างปรับปรุงระบบ สายไฟฟ้าและสายสื่อสาร เป็นระบบท่อร้อยสาย ในพื้นที่สัตหีบ	ร้อยย้าย ปรับปรุง	3,285.60				✓					กองทัพอากาศอยู่ระหว่าง ทบทวนการดำเนินการให้ สอดคล้องกับโครงการเขต พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
5.4 งานร้อยย้ายสาธารณูปโภคและก่อสร้างทดแทนในพื้นที่โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (1 โครงการ)													
หน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภค (1 โครงการ)													
84	84	แผนงานร้อยย้ายสาธารณูปโภค และก่อสร้างทดแทนในพื้นที่ โครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อมสามสนามบิน	ร้อยย้ายแนวท่อ และก่อสร้างทดแทน	680		✓							

ยุทธศาสตร์ที่ 3 การยกระดับโครงข่ายคมนาคมด้วยมาตรการเชิงรุกและเทคโนโลยีที่ทันสมัย

มาตรการส่งเสริม (Soft - Side) การขนส่ง (10 โครงการ)

ลำดับ	ลำดับ แผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่า โครงการ (ล้านบาท)	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2567)								หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
					แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	ชะลอ โครงการ	เปลี่ยน หน่วยงาน	อื่นๆ	
การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) (8 โครงการย่อย)													
85	85	การเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านพิธีการศุลกากรด้วยด้วยเทคโนโลยีระบบสารสนเทศ	การศึกษาแนวทางการนำเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในกระบวนการด้านศุลกากรเพื่อลดระยะเวลา ขั้นตอนในการดำเนินงาน เพื่อให้เกิดความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย	755					✓				ยกเลิกโครงการ เนื่องจากไม่ได้รับงบประมาณ
86	86	งานระบบบริหารจัดการท่าเทียบเรือ (Port Management System) สำหรับท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (โครงการ SRT0 และท่าเรือชายฝั่ง)	ออกแบบและติดตั้งระบบเทคโนโลยีสารสนเทศสำหรับบริหารท่าเทียบเรือ (Terminal Operation System, TOS) และระบบโครงสร้างพื้นฐานกลาง (Integration Platform)	291		✓							อยู่ระหว่างการสรรหาผู้รับจ้างงานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 4) งานจัดหาประกอบ และติดตั้งเครื่องจักรอุปกรณ์สำหรับขนย้ายสินค้า 3 ประเภท จำนวน 10 คัน พร้อมออกแบบและติดตั้งระบบเทคโนโลยีสารสนเทศสำหรับบริหารท่าเทียบเรือและระบบโครงสร้างพื้นฐาน คาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาได้ภายในปีงบประมาณ 2568

ลำดับ	ลำดับ แผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่า โครงการ (ล้านบาท)	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2567)								หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
					แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งบ. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	ชะลอ โครงการ	เปลี่ยน หน่วยงาน	อื่นๆ	
87	87	โครงการพัฒนาระบบประตู อัตโนมัติ (Gate Automation) สำหรับท่าเรือแหลมฉบัง (ระยะที่ 1 - 2)	พัฒนาระบบประตูอัตโนมัติ (Gate Automation) สำหรับท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 1 - 2						✓				ยกเลิกโครงการ เนื่องจากไม่ได้รับ งบประมาณ
88	88	โครงการงานจ้างพัฒนา ระบบ Port Community System (PCS)	พัฒนา ก่อสร้าง ติดตั้ง ระบบ Port Community System (PCS)	439		✓							ความคืบหน้าการดำเนิน โครงการ 47%
89	89	โครงการพัฒนาระบบ Mobile Application ของ การทำเรือแห่งประเทศไทย เพื่อให้บริการข้อมูลแก่ลูกค้า	พัฒนาระบบ Mobile Application เพื่อให้บริการ ข้อมูลแก่ลูกค้าของ กทท.						✓				ยกเลิกโครงการ เนื่องจากไม่ได้รับ งบประมาณ
90	90	โครงการพัฒนาและติดตั้ง ระบบ Rail OCR (Optical Character Recognition) สำหรับท่าเรือแหลมฉบัง	พัฒนาและติดตั้งระบบ Rail OCR สำหรับท่าเรือ แหลมฉบัง						✓				ยกเลิกโครงการ เนื่องจากไม่ได้รับ งบประมาณ
91	91	โครงการจ้างติดตั้งและ พัฒนาระบบบริหารจัดการ จองคิวรถบรรทุก (VBS, Vehicle Booking System) สำหรับท่าเรือแหลมฉบัง	การบริหารจัดการคิวรถ บรรทุกเข้าออก ทลค. มี ประสิทธิภาพ และแก้ไข ปัญหาจราจรได้อย่างมี ประสิทธิภาพและถูกจุด	25	✓								
92	92	โครงการจ้างติดตั้งและพัฒนา ปรับปรุงระบบการให้บริการ ท่าเทียบเรือตู้สินค้า (CTMS) สำหรับศูนย์การขนส่งตู้สินค้า ทางรถไฟ (SRTO) ของ ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3	ติดตั้งและพัฒนาปรับปรุง ระบบการให้บริการ ท่าเทียบเรือตู้สินค้า (CTMS)						✓				นำโครงการรวมกับงาน ระบบบริหารจัดการ ท่าเทียบเรือ (Port Management System) สำหรับท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (โครงการ SRTO)

ลำดับ	ลำดับ แผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่า โครงการ (ล้านบาท)	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2567)								หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
					แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	ชะลอ โครงการ	เปลี่ยน หน่วยงาน	อื่นๆ	
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) (3 โครงการ)													
93	93	โครงการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำ เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	ศึกษาหาแนวทางมาตรการการเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่แหล่งอุตสาหกรรมต่างๆ ในพื้นที่ กับโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบรางและท่าเรือ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ประกอบการด้านการขนส่ง/ผลิตสินค้า	29.763		✓							ความก้าวหน้าการดำเนินการร้อยละ 21.29
94	95	การพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง	1. ศึกษาจัดทำแผนพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (ITS) เพื่อการบริหารจัดการจราจร ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง รวมทั้งพื้นที่/เส้นทางนำร่อง 2. ให้มีระบบฐานข้อมูลกลางและระบบบริหารจัดการจราจรเพื่อใช้วิเคราะห์ประมวลผลข้อมูลและนำเสนอในการบริหารจัดการจราจร	15.368		✓							ความก้าวหน้าการดำเนินการ ร้อยละ 86

ลำดับ	ลำดับ แผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่า โครงการ (ล้านบาท)	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2567)								หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
					แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งบ. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	ชะลอ โครงการ	เปลี่ยน หน่วยงาน	อื่นๆ	
95	98	การศึกษามาตรการแนวทาง รูปแบบการพัฒนาศูนย์ รวบรวมและกระจายสินค้า ริมน้ำ (Distribution Center at Water/River Front) บริเวณพื้นที่ประกอบการ ท่าเรือลำน้ำและท่าเรือ ชายฝั่งเพื่อส่งเสริมการขนส่ง ทางน้ำ	กำหนดมาตรการและอำนวยความสะดวก ส่งเสริมในการ ให้การอนุญาตการพัฒนา คลังสินค้าริมน้ำ warehouse at water/river front (WHARF) บริเวณหลังท่าเรือ ชายฝั่ง	28					✓				การประชุมคณะกรรมการพิจารณา ความเหมาะสมโครงการจ้างที่ปรึกษา งบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2568 เมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2566 ได้มีมติเห็นควร ให้เพิ่มเติมเนื้อหาของการศึกษา มาตรการแนวทางรูปแบบการ พัฒนาศูนย์รวบรวมและกระจาย สินค้าริมน้ำ ในขอบเขตของงาน จ้างที่ปรึกษาการศึกษาจัดทำ แผนพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่ม ประสิทธิภาพการขนส่งสินค้า เกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางราง และทางน้ำ เพื่อรองรับการพัฒนา พื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาค ตะวันออก
การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) (1 โครงการ)													
96	94	โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษา และวิเคราะห์การดำเนิน โครงการธุรกิจให้เข้าใช้ทาง (Time Slot) เพื่อการ ให้บริการเดินขบวนรถขนส่ง และธุรกิจบริการเกี่ยวเนื่อง กับการเป็น Platform Provider ตามมาตรา 22 แห่ง พ.ร.บ.การร่วมลงทุน ระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562	เป็นการศึกษาเพื่อหาแนว ทางการให้เอกชนมีส่วนร่วม ในการขนส่งสินค้าทางราง เช่น การจัดหาขบวนรถไฟ และแคร่มาทำการขนส่ง สินค้า	14.6		✓							- เปลี่ยนชื่อโครงการ - ดำเนินการศึกษาและวิเคราะห์ การดำเนินโครงการธุรกิจให้เข้า ใช้ทาง (Time Slot) เพื่อการ ให้บริการเดินขบวนรถขนส่งและ ธุรกิจบริการเกี่ยวเนื่องกับการ เป็น Platform Provider ตาม มาตรา 22 แห่ง พ.ร.บ.การร่วม ลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 ระยะเวลาดำเนินการ 210 วัน ลงนามสัญญาจ้างเมื่อ 20 สิงหาคม 2567

ลำดับ	ลำดับ แผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่า โครงการ (ล้านบาท)	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2567)								หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
					แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	ชะลอ โครงการ	เปลี่ยน หน่วยงาน	อื่นๆ	
กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) (3 โครงการ)													
97	97	การบริหารจัดการระบบการให้สัมปทานกับเอกชน (Operator) ในการให้บริการด้านระบบขนส่งสาธารณะ	กำหนดการคัดเลือกผู้รับสัมปทานภาคเอกชนที่จะร่วมดำเนินการ และการกำกับดูแล รวมถึงการรวมกลุ่มผู้รับสัมปทานให้มีจำนวนรายที่ลดลง เพื่อให้การดำเนินงานการให้บริการแก่ผู้เดินทางได้รับประโยชน์อย่างสูงสุด						✓				ขอยกเลิก เนื่องจาก ขบ. มีภารกิจเกี่ยวกับการกำหนด/ปรับปรุงเส้นทางและเงื่อนไขการเดินรถโดยสารประจำทาง รวมถึงใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง การขนส่งไม่ประจำทาง และการขนส่งส่วนบุคคล โดยใช้งบประมาณในการดำเนินการ
98	99	การพัฒนาาระบบสารสนเทศตัวเมือง ส่งเสริมระบบขนส่งสาธารณะ (Single Transit Information)	พัฒนาระบบแจ้งเตือนของระบบขนส่งสาธารณะในเมือง ผ่านการประมวลผลจาก Big Data และแสดงผลข้อมูลแก่ผู้ใช้ผ่าน Application						✓				
99	100	การกำหนดสิทธิประโยชน์ผู้ใช้ระบบขนส่งสาธารณะ	การจัดทำความร่วมมือระหว่างภาครัฐกับผู้ประกอบการท้องถิ่น เพื่อขอส่วนลดค่าบริการหรือค่าอาหารเครื่องดื่มสำหรับผู้โดยสารระบบขนส่งมวลชนในเมืองผ่าน Application / ท้ายตั๋วใบเสร็จ						✓				
กรมทางหลวง (ทล.) (1 โครงการ)													
100	97	โครงการติดตั้งโครงสร้างพื้นฐานของระบบ M-Flow (M-Flow System Infrastructure) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7	การปรับปรุงระบบจัดเก็บค่าผ่านทางของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง โดยนำระบบ Multi - Free Flow มาติดตั้ง เพื่อเพิ่มความสะดวกรวดเร็ว	810		✓							