

รายงานผลการดำเนินงาน

ตามแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค
ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC)

พ.ศ. 2566 - 2570

ณ เดือนกันยายน 2568



กระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก



สารบัญ

	หน้า
ส่วนที่ 1 ความเป็นมา	1
ส่วนที่ 2 แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570	3
ส่วนที่ 3 ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ณ กันยายน 2568	8
3.1 สรุปผลการดำเนินงาน ณ กันยายน 2568	8
3.2 ข้อเสนอแนะ	17
ส่วนที่ 4 สรุปรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ	10
ภาคผนวก ก	ก-1
รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570 ณ กันยายน 2568	

ชื่อย่อหน่วยงาน

อักษรย่อ	ชื่อหน่วยงาน
คค.	กระทรวงคมนาคม
จท.	กรมเจ้าท่า
ขบ.	กรมการขนส่งทางบก
ทล.	กรมทางหลวง
ทช.	กรมทางหลวงชนบท
สนข.	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
รพท.	การรถไฟแห่งประเทศไทย
กทท.	การท่าเรือแห่งประเทศไทย
กทพ.	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
รฟม.	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
สบพ.	สถาบันการบินพลเรือน
บวท.	บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
สกพอ.	สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
ทร.	กองทัพเรือ
กปภ.	การประปาส่วนภูมิภาค
กฟภ.	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
อบจ.	องค์การบริหารส่วนจังหวัด
ทม.	เทศบาลเมือง
อปท.	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น



ส่วนที่ 1

ความเป็นมา

ส่วนที่ 1 ความเป็นมา

การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเป็นหนึ่งในแผนงานย่อยภายใต้แผนภาพรวมเพื่อการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) เพื่อให้สามารถบรรลุวัตถุประสงค์ในการยกระดับการคมนาคมขนส่งภายในพื้นที่สามจังหวัดในภาคตะวันออก ได้แก่ ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง รวมทั้งจังหวัดข้างเคียงให้เชื่อมโยงกันอย่างไร้รอยต่อทุกระบบ ทั้งทางบก ราง น้ำ และอากาศ เพื่อให้ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางมากขึ้น รวมถึงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านไฟฟ้าและประปา เพื่อรองรับการยกระดับขีดความสามารถของพื้นที่ EEC ให้สามารถรองรับกิจกรรมทางเศรษฐกิจ โดยเฉพาะภาคอุตสาหกรรมสมัยใหม่ เมืองใหม่ และกิจกรรมการท่องเที่ยว

กระทรวงคมนาคม (คค.) และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ได้จัดทำแผนปฏิบัติการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2560 - 2565 ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2561 โดยกำหนดวิสัยทัศน์ คือ “พัฒนาโลจิสติกส์แบบไร้รอยต่อ เชื่อมโยงทั้งทางบก น้ำ อากาศ รองรับ EEC มุ่งสู่การเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจของภูมิภาค” ต่อมาเพื่อบรรลุเป้าหมายของการเป็นศูนย์กลางการเดินทางและขนส่งของภูมิภาค จำเป็นต้องวางแผนให้เกิดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ EEC ที่สามารถยกระดับการขนส่งไปสู่ระบบรางและระบบขนส่งสาธารณะ ตลอดจนการใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่ในการบริหารจัดการด้านคมนาคมขนส่ง คค. จึงมีคำสั่งที่ 71/2563 สั่ง ณ วันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2563 เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานจัดทำแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งในพื้นที่พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ระยะที่ 2 ประกอบด้วย ปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรเป็นรองประธาน ผู้แทนจากหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง อาทิ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กองทัพเรือ การรถไฟแห่งประเทศไทย การท่าเรือแห่งประเทศไทย กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท ร่วมเป็นคณะทำงาน โดยมีผู้แทนจาก สกพอ. และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นคณะทำงานและเลขานุการร่วม มีหน้าที่ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการฯ ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2566 - 2570) และแผนการลงทุนในการสนับสนุนแผนปฏิบัติงาน เพื่อให้เกิดการบูรณาการเชื่อมโยงกันทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ

กระบวนการจัดทำแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570 ได้มีการทบทวนผลการดำเนินงานของแผนปฏิบัติการ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2561 - 2565 ภาพรวมการพัฒนาของพื้นที่ EEC โครงสร้างพื้นฐานหลักที่กำลังดำเนินการ การเชื่อมโยงโครงข่าย (Missing Link) และปัญหาจุดคอขวด (Bottleneck) ในพื้นที่ พร้อมทั้งวิเคราะห์แนวโน้มการขยายตัวของพื้นที่ ทั้งด้านเศรษฐกิจและสังคม (ประชากร การพัฒนาเมือง อุตสาหกรรม การท่องเที่ยว การเกษตร สถานการณ์ COVID - 19) และความต้องการขนส่งสินค้า และการเดินทางในพื้นที่ รวมถึงดำเนินการจัดประชุมกลุ่มย่อย (Focus Group) การจัดสัมมนา (Seminar) และการประชุมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) ร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนผู้ที่มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งในและนอกพื้นที่ EEC เพื่อรับฟังความเห็นต่อแผนปฏิบัติการฯ พ.ศ. 2566 - 2570 จำนวน 3 ครั้ง และมีผู้เข้าร่วมประชุมและแสดงความเห็นมากกว่า 500 คน

แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570 เป็นแผนการทำงานต่อเนื่อง ซึ่งยกระดับการใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐานสู่ระบบราง ระบบขนส่งสาธารณะ และระบบโลจิสติกส์ เชื่อมต่อพื้นที่สำคัญทางเศรษฐกิจใหม่ โดยได้วิเคราะห์ความต้องการขนส่งสินค้า ความต้องการเดินทางของประชาชน และนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้น ตามการขยายตัวของเศรษฐกิจ ปัญหาที่จะเกิดขึ้น และระยะเวลาที่โครงการหลักก่อสร้างแล้วเสร็จ รวมทั้งพิจารณาความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 พ.ศ. 2566 - 2570 และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคม พ.ศ. 2566 - 2570 ของ คค. มาประกอบการจัดทำยุทธศาสตร์และโครงการ ภายใต้แผนฉบับนี้มีโครงการ แนวทาง และมาตรการส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมที่สำคัญ รวม 77 โครงการ วงเงินรวม 337,797.07 ล้านบาท แบ่งเป็นภาครัฐลงทุน จำนวน 61 โครงการ วงเงินรวม 178,578.07 ล้านบาท คิดเป็นประมาณร้อยละ 52.87 เอกชนและภาครัฐร่วมทุน จำนวน 16 โครงการ วงเงินรวม 159,219 ล้านบาท คิดเป็นประมาณร้อยละ 47.13

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2565 รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 7 มกราคม 2565 ได้เห็นชอบ (ร่าง) แผนปฏิบัติการ โครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570 ทั้งนี้ คค. ได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย กรมเจ้าท่า (จท.) กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) กรมทางหลวง (ทล.) กรมทางหลวงชนบท (ทช.) สนข. การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) สถาบันการบิน พลเรือน (สบพ.) และบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) พิจารณาดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ และรายงานผลการดำเนินการ ตลอดจนปัญหา/อุปสรรคให้ สนข. ทราบทุก 6 เดือน ตามวงรอบที่ สกพอ. กำหนด และ สนข. จะได้ประมวลรายงานผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ เสนอ คค. ต่อไป

ส่วนที่ 2

แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570



ส่วนที่ 2 แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570

2.1 วิสัยทัศน์

“เพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายระบบคมนาคมเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ และระบบขนส่งสาธารณะแบบไร้รอยต่อให้ทันสมัย ปลอดภัย ทัวถึง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน และ ให้เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจของภูมิภาค”

2.2 พันธกิจ

- 1) สนับสนุนให้ทำอากาศยานอู่ตะเภาเป็นศูนย์กลางและเมืองการบินของภูมิภาค
- 2) สนับสนุนให้ท่าเรือแหลมฉบังเป็นประตูเศรษฐกิจของ CLMV และภูมิภาค
- 3) ยกระดับการขนส่งสินค้าทางรางและทางน้ำให้สะดวก รวดเร็ว ประหยัด และน่าเชื่อถือ ด้วยการบริหารจัดการเชิงรุก และเทคโนโลยีที่ทันสมัย
- 4) พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่ทันสมัย เชื่อมต่อการเดินทางระหว่างเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจและแหล่งท่องเที่ยว และส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่ EEC ให้มากขึ้น
- 5) ใช้ระบบเทคโนโลยีอัจฉริยะในการบริหารจัดการการคมนาคมในพื้นที่

2.3 วัตถุประสงค์

- 1) ยกระดับการขนส่งทางรางและทางน้ำให้สะดวก รวดเร็ว ประหยัด และน่าเชื่อถือ เพื่อให้ประชาชนและผู้ประกอบการเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางและขนส่งสินค้าจากทางถนน เป็นระบบรางและทางน้ำที่มีต้นทุนและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยกว่า
- 2) ลดปัญหาคอขวดการจราจร เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนในพื้นที่ EEC
- 3) พัฒนาท่าอากาศยานอู่ตะเภาให้เป็นศูนย์กลางการบินและอุตสาหกรรมอากาศยาน
- 4) พัฒนาท่าเรือแหลมฉบังและท่าเรือมาบตาพุด ให้รองรับปริมาณสินค้าได้อย่างพอเพียง
- 5) เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการการคมนาคมในพื้นที่ EEC ด้วยการใช้เทคโนโลยีอัจฉริยะ

2.4 เป้าหมายและยุทธศาสตร์

1) เป้าหมาย

- 1.1) ให้มีการใช้ระบบรางและทางน้ำในการขนส่งสินค้าในพื้นที่ EEC เพิ่มขึ้นจากสัดส่วนร้อยละ 4 ในปี พ.ศ. 2564 เป็นสัดส่วนร้อยละ 15 ในปี พ.ศ. 2570 และเพิ่มขึ้นเป็นสัดส่วนร้อยละ 25 ในปี พ.ศ. 2580
- 1.2) ให้มีการใช้ระบบขนส่งสาธารณะในการเดินทางของประชาชนในพื้นที่ EEC เพิ่มขึ้นจากสัดส่วนร้อยละ 25 ในปี พ.ศ. 2564 เป็นสัดส่วนร้อยละ 35 ในปี พ.ศ. 2570 และเพิ่มขึ้นเป็นสัดส่วนร้อยละ 40 ในปี พ.ศ. 2580
- 1.3) เพิ่มความเร็วในการเดินทางในพื้นที่ EEC จาก 65 กิโลเมตรต่อชั่วโมงในปี 2564 เป็น 70 กิโลเมตรต่อชั่วโมงในปี พ.ศ. 2570 และเพิ่มขึ้นเป็น 75 กิโลเมตรต่อชั่วโมงในปี พ.ศ. 2580

2) ยุทธศาสตร์

2.1) ยุทธศาสตร์ที่ 1 : เพิ่มขีดความสามารถของระบบรางและทางน้ำ และเชื่อมต่อการขนส่งสินค้ารูปแบบอื่น

2.2) ยุทธศาสตร์ที่ 2 : ยกระดับโครงข่ายคมนาคมรองรับการเดินทางของประชาชนอย่างไร้รอยต่อ

2.3) ยุทธศาสตร์ที่ 3 : ยกระดับโครงข่ายคมนาคมด้วยมาตรการเชิงรุกและเทคโนโลยีที่ทันสมัย

3) ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายแต่ละยุทธศาสตร์

ตารางที่ 1 ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายแต่ละยุทธศาสตร์

ตัวชี้วัด	ยุทธศาสตร์	ปีฐาน 2564	ค่าเป้าหมาย	
			2570	2580
การใช้ระบบรางและทางน้ำในการขนส่งสินค้าในพื้นที่ EEC เพิ่มขึ้น (ร้อยละ)	1. เพิ่มขีดความสามารถของระบบรางและทางน้ำ และเชื่อมต่อการขนส่งสินค้ารูปแบบอื่น 3. ยกระดับโครงข่ายคมนาคมด้วยมาตรการเชิงรุกและเทคโนโลยีที่ทันสมัย	4	15	25
การใช้ระบบขนส่งสาธารณะในการเดินทางของประชาชน ในพื้นที่ EEC เพิ่มขึ้น (ร้อยละ)	2. ยกระดับโครงข่ายคมนาคมรองรับการเดินทางของประชาชนอย่างไร้รอยต่อ 3. ยกระดับโครงข่ายคมนาคมด้วยมาตรการเชิงรุกและเทคโนโลยีที่ทันสมัย	25	35	40
ความเร็วในการเดินทางในพื้นที่ EEC เพิ่มขึ้น (กม./ชม.)	2. ยกระดับโครงข่ายคมนาคมรองรับการเดินทางของประชาชนอย่างไร้รอยต่อ 3. ยกระดับโครงข่ายคมนาคมด้วยมาตรการเชิงรุกและเทคโนโลยีที่ทันสมัย	65	70	75

2.5 ภาพรวมแผนงาน/โครงการ

จากยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสามารถนำมากำหนดเป็นแผนงานตามลักษณะของประเภทโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการเพื่อให้เกิดความชัดเจนและความสะดวกรวดเร็วในการดำเนินนโยบายประกอบด้วย 6 แผนงาน มีรายละเอียดจำนวนโครงการและกรอบวงเงินรวม ดังต่อไปนี้

ตารางที่ 2 สรุปผลการจำแนกจำนวนโครงการและมูลค่าโครงการจำแนกตามแผนงาน ภายใต้แผนปฏิบัติการ
โครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570

ลำดับ	แผนงาน	จำนวนโครงการ	วงเงินรวม (ล้านบาท)			
			งบประมาณ เงินกู้ และ งบรัฐวิสาหกิจ	เอกชน/PPP	รวม	(ร้อยละ)
1	การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางรางและระบบขนส่งสาธารณะ	18	99,663.00	54,959.00	154,622.00	45.78
2	การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางน้ำ	4	8,996.00	-	8,996.00	2.66
3	การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางอากาศ	7	5,918	10,210.00	16,128.00	4.77
4	การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางถนน	32	44,914.49	71,050.00	115,964.49	34.33
5	การพัฒนาระบบสาธารณูปโภคหลัก	6	15,382.58	23,000.00	38,382.58	11.36
6	การยกระดับโครงข่ายคมนาคมด้วยมาตรการสนับสนุนและเทคโนโลยีเชิงรุก	10	3,704.00	-	3,704.00	1.10
รวมทั้งหมด (ล้านบาท)		77	178,578.07	159,219.00	337,797.07	100
(ร้อยละ)			52.87	47.13	100	

ตารางที่ 3 สรุปภาพรวมแผนงาน/โครงการและวงเงินรวมจำแนกตามยุทธศาสตร์
ภายใต้แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค
ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570

ยุทธศาสตร์	จำนวนโครงการ	วงเงินรวม (ล้านบาท)*		
		งบประมาณ เงินกู้ และ งบรัฐวิสาหกิจ	เอกชน/PPP	รวม
ยุทธศาสตร์ที่ 1 : การเพิ่มขีดความสามารถของระบบรางและทางน้ำ และเชื่อมต่อการขนส่งสินค้ารูปแบบอื่น	15	115,202.10	82,505.00	197,707.10 (ร้อยละ 58.53)
ยุทธศาสตร์ที่ 2 : การยกระดับโครงข่ายคมนาคมรองรับการเดินทางของประชาชนอย่างไร้รอยต่อ	52	59,671.97	76,714.00	136,385.97 (ร้อยละ 40.38)
ยุทธศาสตร์ที่ 3 : ยกระดับโครงข่ายคมนาคมด้วยมาตรการเชิงรุกและเทคโนโลยีที่ทันสมัย	10	3,704.00	-	3,704.00 (ร้อยละ 1.10)
รวมทั้งหมด (ล้านบาท)	77	178,578.07	159,219.00	337,797.07
(ร้อยละ)		52.87	47.13	100

หมายเหตุ : * โครงการบางส่วนอยู่ระหว่างการติดตามและประเมินมูลค่าโครงการ

ตารางที่ 4 สรุปภาพรวมแผนงาน/โครงการและวงเงินรวมจำแนกตามหน่วยงาน
ภายใต้แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค
ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570

ลำดับ	หน่วยงาน	จำนวน (โครงการ)	วงเงินรวม (ล้านบาท)		
			งบประมาณ เงินกู้ และ งบรัฐวิสาหกิจ	เอกชน/PPP	รวม
1	กรมทางหลวง (ทล.)	16	40,890.00	70,500.00	111,390.00
2	กรมทางหลวงชนบท (ทช.)	16	6,024.49	-	6,024.49
3	การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)	7	92,658.00	20,268.00	112,926.00
4	กรมเจ้าท่า (จท.)	1	141.00	-	141.00
5	การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.)	4	8,484.00	7,000.00	15,484.00
6	กองทัพเรือ (ทร.)	7	12,600.60	10,210.00	22,810.60
7	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร (สนข.)	4	155.00	-	155.00
8	กรมการขนส่งทางบก (ขบ.)	3	90.00	-	90.00
9	เมืองพัทยา	3	680.00	20,429.00	21,109.00
10	องค์การบริหารส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา/เทศบาล เมืองฉะเชิงเทรา	2	-	1,004.00	1,004.00
11	องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี/เทศบาล เมืองชลบุรี/เทศบาลเมืองศรีราชา	2	-	2,248.00	2,248.00
12	องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง/เทศบาล เมืองระยอง	2	-	3,190.00	3,190.00
13	บริษัท วิถุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.)	1	3,558.00	-	3,558.00
14	การประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.)	2	1,320.66	-	1,320.66
15	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.)	2	6,672.71	23,000.00	29,672.71
16	หน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภค	1	4,103.61	-	4,103.61
17	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)	1	-	550.00	550.00
18	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)	1	-	820.00	820.00
19	สถาบันการบินพลเรือน (สบพ.)	1	1,200.00	-	1,200.00
20	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.)	1	-	-	-
รวมทั้งหมด (ล้านบาท)		77	178,578.07	159,219.00	337,797.07
(ร้อยละ)			52.87	47.13	100

2.6 ผลที่คาดว่าจะได้รับ

1) ด้านเศรษฐกิจ

- 1.1) เกิดการจ้างงานระหว่างก่อสร้างเฉลี่ย ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2566 - 2570 ประมาณ 20,000 ตำแหน่งต่อปี และปี พ.ศ. 2571 - 2580 ประมาณ 12,000 ตำแหน่งต่อปี
- 1.2) มีระบบการขนส่งทางราง และทางน้ำที่มีประสิทธิภาพ ช่วยลดต้นทุนการขนส่งของประเทศลงประมาณร้อยละ 1.6
- 1.3) ระยะเวลาในการเดินทางของประชาชนลดลง คิดเป็นการลดความสูญเสียจากความล่าช้าในการเดินทาง 10.75 ล้านบาทต่อวัน หรือ 3,900 ล้านบาทต่อปี
- 1.4) ลดการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ร้อยละ 5 (มูลค่าความสูญเสียทางด้านอุบัติเหตุลดลงประมาณ 100 ล้านบาทต่อปี)
- 1.5) ยกกระดาน National Gateway สนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ การลงทุน และการท่องเที่ยวของพื้นที่ EEC

2) ด้านสังคม

- 2.1) ยกกระดานคุณภาพชีวิตด้วยระบบขนส่งมวลชนทันสมัย คุณภาพสูง พร้อมทั้งสิ่งอำนวยความสะดวกเชื่อมการเดินทางแบบไร้รอยต่อ สะดวกรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ
- 2.2) เดินทางจากพื้นที่ EEC เข้าสู่กรุงเทพฯ ได้ภายใน 1 ชั่วโมง ด้วยรถไฟความเร็วสูง
- 2.3) เพิ่มความสะดวกให้แก่ประชาชนในการเดินทางทางอากาศด้วยสนามบินอู่ตะเภา
- 2.4) ลดปัญหาจราจร เพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวงในพื้นที่ จากความเร็วเฉลี่ย 65 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็น 70 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- 2.5) ลดมลภาวะในสิ่งแวดล้อม ลดมลพิษที่ปล่อยออกสู่ชั้นบรรยากาศจากการใช้รถส่วนตัว
- 2.6) มีระบบไฟฟ้าที่มีเสถียรภาพที่ดี รองรับความต้องการของผู้ใช้ไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้น และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

3) ด้านระบบขนส่งและระบบโลจิสติกส์

- 3.1) มีเส้นทางรถไฟทางคู่เพิ่มขึ้นประมาณ 275 กิโลเมตร และมีเส้นทางรถไฟความเร็วสูงระยะทางประมาณ 155 กิโลเมตร
- 3.2) สนามบินอู่ตะเภาสามารถรองรับผู้โดยสารเพิ่มขึ้นเป็น 60 ล้านคนต่อปี
- 3.3) พ.ศ. 2570 จะมีถนนที่ได้รับการดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง หรือขยายจำนวนช่องจราจร 25 เส้นทาง และมีการก่อสร้างสะพานจุดกัลลักรถ/สะพานข้ามทางรถไฟ/ทางแยก เพื่อแก้ไขปัญหาจราจรและลดการเกิดอุบัติเหตุจำนวน 10 แห่ง
- 3.4) พ.ศ. 2575 ท่าเรือแหลมฉบังสามารถรองรับตู้สินค้าได้เพิ่มขึ้นเป็น 18 ล้านตู้ต่อปี และรองรับรถยนต์ได้ 3 ล้านคันต่อปี และท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดสามารถรองรับตู้สินค้าได้เพิ่มขึ้นเป็น 60 ล้านตันต่อปี

ส่วนที่ 3

ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ณ กันยายน 2568

ส่วนที่ 3 ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ณ กันยายน 2568

3.1 สรุปผลการดำเนินงาน ณ กันยายน 2568

สนช. ได้ประมวลสรุปข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570 จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งเป็นผลการดำเนินงาน ณ เดือนกันยายน 2568 โดยมีความคืบหน้า สรุปดังนี้

1) ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 10 โครงการ (ร้อยละ 10) ได้แก่

- 1.1) โครงการที่ 64 โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบถนนเลี่ยงเมืองปลวกแดง อ.ปลวกแดง จ.ระยอง (ทช.)
- 1.2) โครงการที่ 66 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพสายทาง ขบ.2081 (ทช.)
- 1.3) โครงการที่ 73 โครงการสำรวจออกแบบถนนสาย ฅม16 ผังระบบคมนาคมและขนส่ง เขตพิเศษภาคตะวันออก (เมืองพัทยา)
- 1.4) โครงการที่ 75 โครงการย้ายแนวท่อหลบการก่อสร้าง ทล.3 บ้านฉาง - ระยอง (กปภ.)
- 1.5) โครงการที่ 76 โครงการย้ายแนวท่อหลบการก่อสร้าง โครงการปรับปรุงทางหลวงชนบท สาย ฉช.2004 แยก ทล.36 - บ้านเทพราช อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา (กปภ.)
- 1.6) โครงการที่ 77 โครงการย้ายแนวหลบการก่อสร้างโครงการก่อสร้างขยายถนนสายพัทยา - สัตหีบ (ฝั่งซ้าย) ตั้งแต่ซอยนาจอมเทียน 2 ถึงซอยนาจอมเทียน 30 (กปภ.)
- 1.7) โครงการที่ 78 โครงการย้ายแนวหลบการก่อสร้างโครงการก่อสร้างขยายถนนสายพัทยา - สัตหีบ (ฝั่งซ้าย) ตั้งแต่ซอยนาจอมเทียน 30 ถึงสามแยกบางเสร่ (กปภ.)
- 1.8) โครงการที่ 79 โครงการย้ายแนวหลบการก่อสร้างโครงการก่อสร้างขยายถนนสายพัทยา - สัตหีบ (ฝั่งขวา) ตั้งแต่หมู่บ้านสิรินดาถึงหมู่บ้านบารมี (กปภ.)
- 1.9) โครงการที่ 91 โครงการจ้างติดตั้งและพัฒนาระบบบริหารจัดการจองคิวรถบรรทุก (VBS, Vehicle Booking System) สำหรับท่าเรือแหลมฉบัง (กทท.)
- 1.10) โครงการที่ 94 การพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่ง ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง (สนช.)

2) อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน 27 โครงการ (ร้อยละ 27) ได้แก่

- 2.1) โครงการที่ 1 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและเพิ่มความจุทางรถไฟ ช่วงหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา - ศรีราชา (125 กม.) และโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงศรีราชา - มาบตาพุด (70 กม.) (รฟท.)
- 2.2) โครงการที่ 12 โครงการก่อสร้างถนน สาย ขบ.3009 แยก ทล.331 - บ.หนองคล้า (ตอน แยก ทล.331 - ทล.7) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี (ทช.)
- 2.3) โครงการที่ 13 โครงการก่อสร้างถนนสาย ขบ.3023 แยกทางหลวงหมายเลข 315 - บ้านหนองปลาไหล อ.พานทอง อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี (ทช.)
- 2.4) โครงการที่ 14 โครงการก่อสร้างถนนสาย ฉช.2004 แยก ทล.34 - ทล.314 อ.บางปะกง, เมือง จ.ฉะเชิงเทรา (ทช.)

- 2.5) โครงการที่ 15 โครงการก่อสร้างถนนโลจิสติกส์ สาย 36 - ทช.ขบ.3009 (เชื่อมท่าเรือแหลมฉบัง) จ.ชลบุรี (ทช.)
- 2.6) โครงการที่ 17 โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (รฟท.)
- 2.7) โครงการที่ 20 โครงการขนส่งสาธารณะสายสีเขียว ภายใต้โครงการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบ และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเมืองพัทยา ในรูปแบบรถไฟฟ้า (Tram way) อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี (เมืองพัทยา)
- 2.8) โครงการที่ 38 โครงการก่อสร้างและให้บริการระบบขนส่งมวลชนรองรับ TOD (อปท.)
- 2.9) โครงการที่ 39 โครงการก่อสร้างปรับปรุงท่าเรือเกาะล้าน (ท่าเรือหน้าบ้าน) เมืองพัทยา จ.ชลบุรี สนับสนุนการท่องเที่ยว (จท.)
- 2.10) โครงการที่ 40 โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือเมืองพัทยา (เมืองพัทยา)
- 2.11) โครงการที่ 42 โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 (ทร.)
- 2.12) โครงการที่ 47 โครงการ ATC Tower แห่งใหม่ (ท่าอากาศยานอู่ตะเภา) (บวท.)
- 2.13) โครงการที่ 48 โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา (ทล.)
- 2.14) โครงการที่ 52 โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถ ทล.3 บริเวณคลองสุครีบ (ศรีราชา) (ทล.)
- 2.15) โครงการที่ 54 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สาย ระยอง - บ้านเพ (ทล.)
- 2.16) โครงการที่ 55 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3471 สาย ต.บางบุตร - ต.ชุมแสง ตอน ต.บางบุตร - บ.หนองพะวา (ทล.)
- 2.17) โครงการที่ 56 โครงการก่อสร้างจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 34 ตัดทางหลวงหมายเลข 361 (แยกหนองไม้แดง) (ทล.)
- 2.18) โครงการที่ 62 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3648 สาย ทางเลี่ยงเมืองแกลง (ทล.)
- 2.19) โครงการที่ 74 โครงการสำรวจออกแบบถนนเพื่อการท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก (ถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ) ระยะที่ 2 จ.ระยอง
หมายเหตุ : ทช. เปลี่ยนหน่วยงานเจ้าของโครงการเป็น จ.ระยอง
- 2.20) โครงการที่ 80 โครงการรื้อย้ายแนวท่อประปาชลประทานก่อสร้างของทางหลวงแผ่นดิน/ทางหลวงชนบท ปี 2566 - 2570 (กปภ.)
- 2.21) โครงการที่ 81 โครงการพัฒนาระบบส่งและระบบจำหน่าย ระยะที่ 2 (คพจ.2) (กฟภ.)
- 2.22) โครงการที่ 84 แผนงานรื้อย้ายสาธารณูปโภคและก่อสร้างทดแทนในพื้นที่โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (หน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภค)
- 2.23) โครงการที่ 86 งานระบบบริหารจัดการท่าเทียบเรือ (Port Management System) สำหรับท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (โครงการ SRT0 และท่าเรือชายฝั่ง) (กทท.)
- 2.24) โครงการที่ 88 โครงการงานจ้างพัฒนาพัฒนาระบบ Port Community System (PCS) (กทท.)

- 2.25) โครงการที่ 93 โครงการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำ เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สนข.)
- 2.26) โครงการที่ 96 โครงการการเพิ่มบทบาทของภาคเอกชนในการเดินรถบนระบบราง (รฟท.)
- 2.27) โครงการที่ 100 โครงการติดตั้งโครงสร้างพื้นฐานของระบบ M - Flow (M - Flow System Infrastructure) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 (ทล.)

3) ขอรับจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. 2570 เป็นต้นไป จำนวน 11 โครงการ (ร้อยละ 11) ได้แก่ โครงการที่ขอรับจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. 2570

- 3.1) โครงการที่ 8 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3481 สายคลองหลวงแพ่ง - บางนา จ.ฉะเชิงเทรา (ทล.)
- 3.2) โครงการที่ 18 โครงการศึกษาการร่วมทุนและจัดทำรายงาน EIA Report ของโครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน ระยะที่ 2 ส่วนต่อขยายจังหวัดระยอง - จันทบุรี - ตราด ช่วง อุตะภา - ระยอง (รฟท.)
- 3.3) โครงการที่ 49 โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่สายทางเลี้ยวเมืองพนัสนิคมด้านใต้ (ทล.)
- โครงการที่ขอรับจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. 2571**
- 3.4) โครงการที่ 58 โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี้ยวเมืองพนัสนิคมด้านตะวันออก (ทล.)
- 3.5) โครงการที่ 59 โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ สายถนนวงแหวนรอบเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ และโครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ สายถนนวงแหวนรอบเมืองฉะเชิงเทรา ด้านตะวันตก (ทล.)
- 3.6) โครงการที่ 71 โครงการศึกษาสำรวจออกแบบเพื่อปรับปรุงขยายผิวจราจร สาย รย.4038 แยก ทล.3139 - บ.มาบจันทร์ อ.เมือง จ.ระยอง (ทช.)

โครงการที่ขอรับจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. 2572

- 3.7) โครงการที่ 53 โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 บริเวณ บ.บางวัว (ขาออก) (ทล.)
- 3.8) โครงการที่ 57 โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี้ยวเมืองพนัสนิคมด้านตะวันตก (ทล.)

โครงการที่ขอรับจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. 2573 เป็นต้นไป

- 3.9) โครงการที่ 50 โครงการก่อสร้างสะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 บริเวณ โรงไฟฟ้าบางปะกง (ขาเข้าและขาออก) (ทล.)
- 3.10) โครงการที่ 60 โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี้ยวเมืองฉะเชิงเทราด้านเหนือ (ทล.)
- 3.11) โครงการที่ 63 โครงการก่อสร้างทางขึ้นลง (Expressway Ramp) เชื่อม ARL มักกะสัน กับทางพิเศษเฉลิมมหานคร และทางพิเศษศรีรัช (กทพ.)

ตารางที่ 6 จำนวนโครงการแยกตามปีที่ขอรับการจัดสรรงบประมาณ

จำนวนโครงการแยกตามปีที่ขอรับการจัดสรรงบประมาณ				
ปี พ.ศ. 2569	ปี พ.ศ. 2570	ปี พ.ศ. 2571	ปี พ.ศ. 2572	ปี พ.ศ. 2573 ขึ้นไป
-	3	3	2	3

หมายเหตุ : ปี พ.ศ. 2569 ไม่มีหน่วยงานได้รับการจัดสรรงบประมาณ

4) ขอบทวน จำนวน 22 โครงการ (ร้อยละ 22) ได้แก่

- 4.1) โครงการที่ 2 โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงศรีราชา - ระยอง (รฟท.)
- 4.2) โครงการที่ 7 โครงการพัฒนาการให้บริการท่าเรือเชิงพาณิชย์ (ท่าเรือสัตหีบ) (ทร.)
- 4.3) โครงการที่ 21 โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง ขบ 7 HSR พัทยา - สวนนงนุช (เมืองพัทยา)
- 4.4) โครงการที่ 22 โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง ขบ 3 HSR ชลบุรี - บ้านบึง - EECi (อปท./สกพอ.(สนับสนุน))
- 4.5) โครงการที่ 23 โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง ขบ 5 เมืองศรีราชา - HSR ศรีราชา - ปลวกแดง (อปท./สกพอ.(สนับสนุน))
- 4.6) โครงการที่ 24 โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง ขบ 4 HSR ศรีราชา - แหลมฉบัง - EECd (อปท./สกพอ.(สนับสนุน))
- 4.7) โครงการที่ 25 โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง ขบ 1 HSR ชลบุรี - เมืองชลบุรี (อปท./สกพอ.(สนับสนุน))
- 4.8) โครงการที่ 26 โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง ขบ 2 HSR ชลบุรี - บางแสน - หนองมน (อปท./สกพอ.(สนับสนุน))
- 4.9) โครงการที่ 27 โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง ฉช 1 HSR ฉะเชิงเทรา - รร.เบญจมาฯ - ตะวันออกคอมเพล็กซ์ (อปท./สกพอ.(สนับสนุน))
- 4.10) โครงการที่ 28 โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง ฉช 2 HSR ฉะเชิงเทรา - วัดโสธรฯ (อปท./สกพอ.(สนับสนุน))
- 4.11) โครงการที่ 29 โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง ฉช 3 รอบเมืองฉะเชิงเทรา (อปท./สกพอ.(สนับสนุน))
- 4.12) โครงการที่ 30 โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง ฉช 4 ฉะเชิงเทรา - บางคล้า (อปท./สกพอ.(สนับสนุน))
- 4.13) โครงการที่ 31 โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง ฉช 5 ฉะเชิงเทรา - บ้านโพธิ์ - บางปะกง (อปท./สกพอ.(สนับสนุน))
- 4.14) โครงการที่ 32 โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง รย 4 ระยอง - บ้านค่าย - EECi (อปท./สกพอ.(สนับสนุน))
- 4.15) โครงการที่ 33 โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง รย 1 นิคมมาบตาพุด - นิคมฯ IRPC (อปท./สกพอ.(สนับสนุน))
- 4.16) โครงการที่ 34 โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง รย 2 แหลมเจริญ - สามแยกขนส่ง (อปท./สกพอ.(สนับสนุน))
- 4.17) โครงการที่ 35 โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง รย 6 HSR อุตะเถา - ระยอง - EECi (อปท./สกพอ.(สนับสนุน))
- 4.18) โครงการที่ 36 โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง รย 3 HSR อุตะเถา - ระยอง - บ้านเพ (อปท./สกพอ.(สนับสนุน))
- 4.19) โครงการที่ 37 โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง รย 5 นิคมฯ มาบตาพุด - นิคมฯ พัฒนา - ปลวกแดง (อปท./สกพอ.(สนับสนุน))

- 4.20) โครงการที่ 41 โครงการก่อสร้าง High speed taxiway และ Taxiway เพิ่มเติม (ท่าอากาศยาน
อุตะเถา) (ทร.)
- 4.21) โครงการที่ 68 โครงการสำรวจออกแบบถนนสายต่อเชื่อม ทล.36 - ทล.3 อ.เมือง
จ.ระยอง (เลี้ยวเมือง สาย ฌ24 ผังระบบคมนาคมและขนส่งเขตพิเศษ
ภาคตะวันออก) (ทช.)
- 4.22) โครงการที่ 83 โครงการปรับปรุงระบบสายไฟฟ้าและสายสื่อสารเป็นระบบท่อร้อยสาย
ในพื้นที่สีตหีบ (ทร.)

ตารางที่ 7 สรุปสาเหตุที่ขอทบทวนโครงการฯ

สรุปสาเหตุที่ขอทบทวนโครงการฯ	
เป็นโครงการในระยะต่อไป	1 โครงการ
อยู่ระหว่างการทบทวนรูปแบบและแผนงานโครงการฯ ของหน่วยงาน	20 โครงการ
โครงการวงเงินลงทุนสูง	1 โครงการ

5) ขอยกเลิก จำนวน 16 โครงการ (ร้อยละ 16) ได้แก่

- 5.1) โครงการที่ 5 โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนา Freight Terminal/CY รองรับ
สินค้าเปลี่ยนถ่ายเข้าสู่ระบบราง เพื่อรองรับสินค้าการเกษตร สินค้า
แช่แข็ง และสินค้าแปรรูป (จ.ระยอง/จ.ฉันทบุรี) (สนข.)
- 5.2) โครงการที่ 6 โครงการศึกษาความต้องการในการขนส่งสินค้าและการปรับปรุง
โครงข่ายและโครงสร้างพื้นฐาน รวมถึงการกำหนดมาตรการ เพื่อส่งเสริม
การเดินทางและขนส่งด้วยเรือชายฝั่ง (กทท.)
- 5.3) โครงการที่ 10 โครงการขยายถนน ทล.3578 แยกทางหลวงหมายเลข 3191 - แยกทางหลวง
หมายเลข 3574 (ทล.)
- 5.4) โครงการที่ 11 โครงการก่อสร้างถนน สาย ขบ.1032 แยก ทล.7 - บ้านปากกร่วม อ.ศรีราชา
จ.ชลบุรี (ทช.)
- 5.5) โครงการที่ 43 โครงการก่อสร้างรั้วเขตการบินด้านทิศใต้ (ส่วนต่อขยายทางวิ่งที่ 2)
พร้อมถนน และระบบสาธารณูปโภค (ท่าอากาศยานอุตะเถา) (ทร.)
- 5.6) โครงการที่ 44 โครงการปรับปรุงสนามบิน สอ.รฟ. รองรับการใช้งานอากาศยานของราชการ
(ท่าอากาศยานอุตะเถา) (ทร.)
- 5.7) โครงการที่ 45 กิจกรรมพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรมการบิน (Aviation Technical Zone)
(โครงการก่อสร้างศูนย์ซ่อมอากาศยาน TG MRO ระยะที่ 1 (ท่าอากาศยาน
อุตะเถา) (ทร.)
- 5.8) โครงการที่ 85 การเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านพิธีการศุลกากรด้วยเทคโนโลยี
ระบบสารสนเทศ (กทท.)
- 5.9) โครงการที่ 87 โครงการพัฒนาระบบประตูอัตโนมัติ (Gate Automation) สำหรับท่าเรือ
แหลมฉบัง (ระยะที่ 1 - 2) (กทท.)
- 5.10) โครงการที่ 89 โครงการพัฒนาระบบ Mobile Application ของการทำเรือแห่งประเทศไทย
เพื่อให้บริการข้อมูลแก่ลูกค้า (กทท.)

- 5.11) โครงการที่ 90 โครงการพัฒนาและติดตั้งระบบ Rail OCR (Optical Character Recognition) สำหรับท่าเรือแหลมฉบัง (กทท.)
- 5.12) โครงการที่ 92 โครงการจ้างติดตั้งและพัฒนาปรับปรุงระบบการให้บริการท่าเทียบเรือตู้สินค้า (CTMS) สำหรับศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ (SRTTO) ของท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (กทท.)
- 5.13) โครงการที่ 95 การศึกษามาตรการแนวทางการพัฒนาศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าริมฝั่ง (Distribution Center at Water/River Front) บริเวณพื้นที่ประกอบการท่าเรือลำน้ำและท่าเรือชายฝั่งเพื่อส่งเสริมการขนส่งทางน้ำ (สนข.)
- 5.14) โครงการที่ 97 การบริหารจัดการระบบการให้สัมปทานกับเอกชน (Operator) ในการให้บริการด้านระบบขนส่งสาธารณะ (ขบ.)
- 5.15) โครงการที่ 98 การพัฒนาระบบสารสนเทศตัวเมือง ส่งเสริมระบบขนส่งสาธารณะ (Single Transit Information) (ขบ.)
- 5.16) โครงการที่ 99 การกำหนดสิทธิประโยชน์ผู้ใช้ระบบขนส่งสาธารณะ (ขบ.)

ตารางที่ 8 สรุปสาเหตุที่ขอยกเลิกโครงการฯ

สรุปสาเหตุที่ขอยกเลิกโครงการฯ	
โครงการซ้ำซ้อน	1 โครงการ
รวมกิจกรรมอยู่ในโครงการอื่น	3 โครงการ
ได้รับงบประมาณและดำเนินการเสร็จแล้ว	1 โครงการ
หน่วยงานไม่มีแผนที่จะดำเนินการ	4 โครงการ
ไม่ได้รับงบประมาณ	4 โครงการ
ใช้งบประจำในการดำเนินการ	3 โครงการ

6) ขะลอโครงการ จำนวน 5 โครงการ (ร้อยละ 5) ได้แก่

- 6.1) โครงการที่ 3 การศึกษาและวิเคราะห์โครงการเพิ่มบทบาทภาคเอกชนในการเดินรถขนส่งสินค้า (เส้นทางหนองคาย - แหลมฉบัง) ตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 (รฟท.)
หมายเหตุ : เนื่องจากบริบทหรือแนวทางทางด้านเทคโนโลยีและรูปแบบการเดินรถของ รฟท. ยังไม่มีความชัดเจน เตรียมดำเนินการในปี 2570
- 6.2) โครงการที่ 19 โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะยong - จันทบุรี - ตราด ช่วง อุตะเภ - ระยะยong (รฟท.)
หมายเหตุ : รอผลการศึกษา PPP ช่วงอุตะเภ - ระยะยong - จันทบุรี - ตราด
- 6.3) โครงการที่ 46 โครงการก่อสร้างศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบิน (ท่าอากาศยานอุตะเภ) (สบพ.)
หมายเหตุ : คณะกรรมการ สบพ. เห็นควรชะลอการจ้างที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบงานก่อสร้างศูนย์ฝึกอบรมฯ ออกไปก่อน จนกว่านโยบายการลงทุนในพื้นที่เขตส่งเสริมเมืองการบินภาคตะวันออกจะมีความชัดเจน

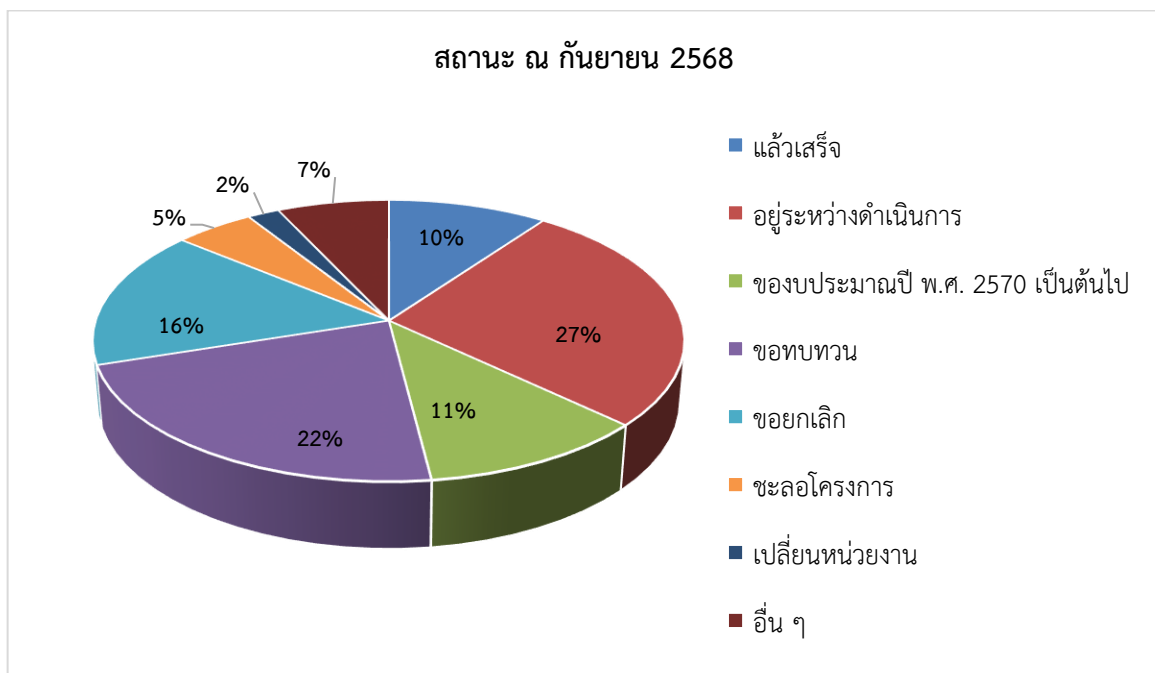
- 6.4) โครงการที่ 51 โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) บริเวณคลองบางละมุง (ทล.)
หมายเหตุ : ชะลอโครงการ ตามความเห็นของคณะกรรมการการที่ดินฯ สภาผู้แทนราษฎร
- 6.5) โครงการที่ 61 โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่เชื่อมระหว่างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7 กับถนนบูรพาพัฒนา (ทล.)
หมายเหตุ : ยังไม่มีความชัดเจนในการดำเนินงาน
- 7) เสนอเปลี่ยนหน่วยงานเจ้าของโครงการ จำนวน 2 โครงการ (ร้อยละ 2) ได้แก่
- 7.1) โครงการที่ 16 อุโมงค์เชื่อม ARL มักกะสัน กับ MRT เพชรบุรี
หมายเหตุ : โครงการรถไฟ ที่ สกพอ. ได้นำส่งให้ รฟม. ได้กำหนดให้ รฟท. เป็นผู้รับผิดชอบ
- 7.2) โครงการที่ 72 โครงการปรับปรุงโครงสร้างถนนเลียบริมทางรถไฟ
หมายเหตุ : ทช. ขอเปลี่ยนหน่วยงานรับผิดชอบเป็น รฟท. เนื่องจาก รฟท. มีแผนก่อสร้างรถไฟรางคู่ และรถไฟความเร็วสูง เห็นควรให้ รฟท. เป็นหน่วยงานพิจารณาแผนงานดำเนินการต่อไป
- 8) อื่น ๆ จำนวน 7 โครงการ (ร้อยละ 7) ได้แก่
- 8.1) โครงการที่ 4 การพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) ในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา (กทท.)
หมายเหตุ : ประชาชนในพื้นที่ที่มีการคัดค้าน มีการฟ้องร้องต่อศาลปกครอง และได้มีการเพิกถอนพื้นที่ในการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) ในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา ออกไปจากแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินของ EEC ส่งผลให้ กทท. ไม่สามารถพัฒนาตามแผนที่กำหนดไว้ได้
- 8.2) โครงการที่ 9 M61 โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย ชลบุรี - หนองคาย ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359) (ทล.)
หมายเหตุ : อยู่ระหว่างเตรียมความพร้อม
- 8.3) โครงการที่ 65 โครงการสำรวจออกแบบถนนสาย ภู2 และ ข5 ผังระบบคมนาคม และขนส่งเขตพิเศษภาคตะวันออก (ทช.)
หมายเหตุ : ทช. แจ้งยืนยันไม่ใช่โครงการที่อยู่ในความรับผิดชอบ
- 8.4) โครงการที่ 67 โครงการเพิ่มประสิทธิภาพสายทาง ขบ.4095 (ทช.)
หมายเหตุ : ทช. ยังไม่มีแผนดำเนินการ
- 8.5) โครงการที่ 69 โครงการศึกษาความเหมาะสมและสำรวจออกแบบถนนสาย ข4 ผังระบบคมนาคมและขนส่งเขตพิเศษภาคตะวันออก (ทช.)
หมายเหตุ : ทช. แจ้งยืนยันไม่ใช่โครงการที่อยู่ในความรับผิดชอบ
- 8.6) โครงการที่ 70 โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน (ขบ.1063) ผังตะวันออก (ถนนสุขุมวิท) (ทช.)
หมายเหตุ : ทช. ยังไม่มีแผนดำเนินการ
- 8.7) โครงการที่ 82 โครงการจัดหาพลังงานสะอาด (กฟภ.)
หมายเหตุ : อยู่ระหว่างสำนักงานนโยบายและแผนพลังงานนำความเห็นของคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกไปนำเสนอต่อคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติในการกำหนดนโยบาย เพื่อให้เกิดการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าพลังงานสะอาดในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ซึ่งรวมถึงการดำเนินการในรูปแบบ Direct Power Purchase Agreement (Direct PPA)

ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ณ เดือนกันยายน 2568 จากโครงการหลัก จำนวน 77 โครงการ โครงการย่อย จำนวน 100 โครงการ วงเงินรวม 337,797.07 ล้านบาท พบว่า (1) โครงการที่แล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างการดำเนินการ จำนวน 37 โครงการ (2) โครงการที่ขอรับการจัดสรรงบประมาณปี พ.ศ. 2570 เป็นต้นไป จำนวน 11 โครงการ (3) โครงการที่ขอทบทวน/ยกเลิก/ชะลอโครงการ จำนวน 43 โครงการ (4) โครงการที่ขอเปลี่ยนหน่วยงานที่รับผิดชอบ จำนวน 2 โครงการ และ (5) อื่น ๆ จำนวน 7 โครงการ สรุปได้ดังตารางที่ 9 และรูปที่ 1

ตารางที่ 9 สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ณ เดือนกันยายน 2568

สถานะ ณ กันยายน 2568	จำนวน (โครงการ)	ร้อยละ
แล้วเสร็จ	10	10
อยู่ระหว่างดำเนินการ	27	27
ของงบประมาณปี พ.ศ. 2570 เป็นต้นไป	11	11
ขอทบทวน	22	22
ขอยกเลิก	16	16
ชะลอโครงการ	5	5
เปลี่ยนหน่วยงาน	2	2
อื่น ๆ	7	7
รวม	100	100

รูปที่ 1 แสดงร้อยละผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ สถานะ ณ เดือนกันยายน 2568



ทั้งนี้ สามารถแสดงรายละเอียดผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ รายงานหน่วยงาน ณ เดือนกันยายน 2568 ได้ดังตารางที่ 10

ตารางที่ 10 สรุปผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ รายงานหน่วยงาน ณ เดือนกันยายน 2568

ลำดับ	หน่วยงาน	จำนวน (โครงการ)	จำนวน (โครงการย่อย)	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2568)							
				แล้ว เสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ของ ป.ม. ปิดไป	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	ชะลอ โครงการ	เปลี่ยน หน่วยงาน	อื่น ๆ
1	กรมทางหลวง	16	19	-	7	8	-	1	2	-	1
2	กรมทางหลวงชนบท	14*	14	2	4	1	1	1	-	1	4
3	การรถไฟแห่งประเทศไทย	7	7	-	3	1	1	-	2	-	-
4	กรมเจ้าท่า	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
5	การทำเรือแห่งประเทศไทย	4	10	1	2	-	-	6	-	-	1
6	กองทัพเรือ	7	7	-	1	-	3	3	-	-	-
7	สำนักงานนโยบายและแผน การขนส่งและจราจร	4	4	1	1	-	-	2	-	-	-
8	กรมการขนส่งทางบก	3	3	-	-	-	-	3	-	-	-
9	เมืองพัทยา	4**	4	1	2	-	1	-	-	-	-
10	อบจ.ฉะเชิงเทรา/ เทศบาลเมืองฉะเชิงเทรา	2	5	-	-	-	5	-	-	-	-
11	อบจ.ชลบุรี/เทศบาล เมืองชลบุรี/เทศบาล เมืองศรีราชา	2	5	-	-	-	5	-	-	-	-
12	จังหวัดระยอง/ อบจ.ระยอง / เทศบาลเมืองระยอง	3**	7	-	1	-	6	-	-	-	-
13	บริษัท วิสาหกิจการบิน แห่งประเทศไทย จำกัด	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
14	การประปาส่วนภูมิภาค	2	6	5	1	-	-	-	-	-	-
15	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค	2	2	-	1	-	-	-	-	-	1
16	หน่วยงานเจ้าของ สาธารณูปโภค	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
17	การทางพิเศษ แห่งประเทศไทย	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
18	การรถไฟฟ้ามหานคร แห่งประเทศไทย	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-
19	สถาบันการบินพลเรือน	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-
20	องค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-
รวมทั้งหมด (โครงการ)		77	100	10	27	11	22	16	5	2	7

หมายเหตุ : * หมายถึง จำนวนโครงการที่ลดลงจากแผนปฏิบัติการฯ จำนวน ๒ โครงการ โดยเปลี่ยนผู้รับผิดชอบเป็นเมืองพัทยา และจังหวัดระยอง

** หมายถึง จำนวนโครงการที่เพิ่มขึ้นจากแผนปฏิบัติการฯ หน่วยงานละ ๑ โครงการ จากการเปลี่ยนผู้รับผิดชอบ

3.2 ข้อเสนอแนะ ความเห็นเพิ่มเติม

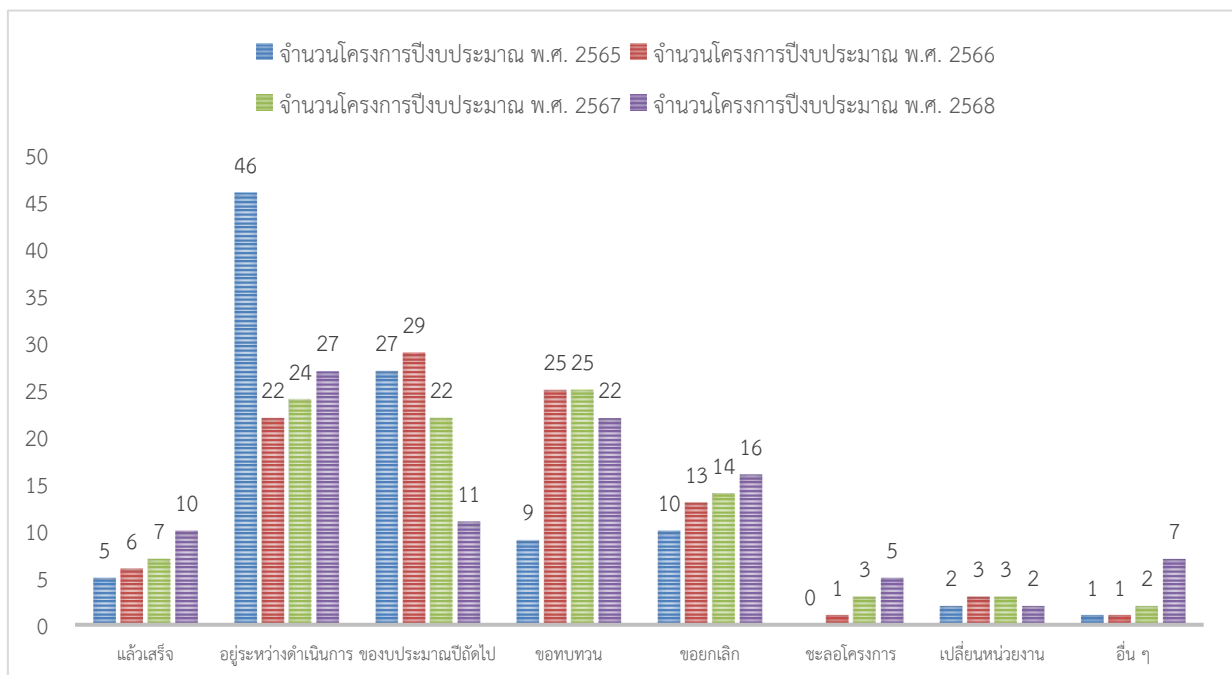
จากการรวบรวมข้อมูลผลการดำเนินการที่ผ่านมา สนข. มีความเห็นและข้อสังเกต ดังนี้

1) ผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ เมื่อทำการเปรียบเทียบผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2568 พบว่า มีโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ จำนวน 10 โครงการ เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จำนวน 3 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 3 และโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน 27 โครงการ เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 จำนวน 3 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 3

ตารางที่ 11 เปรียบเทียบผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2568

สถานะ	จำนวนโครงการ ณ กันยายน 2565	จำนวนโครงการ ณ กันยายน 2566	จำนวนโครงการ ณ กันยายน 2567	จำนวนโครงการ ณ กันยายน 2568
แล้วเสร็จ	5	6	7	10
อยู่ระหว่างดำเนินการ	46	22	24	27
ของงบประมาณปีถัดไป	27	29	22	11
ขอทบทวน	9	25	25	22
ขอยกเลิก	10	13	14	16
ชะลอโครงการ	0	1	3	5
เปลี่ยนหน่วยงาน	2	3	3	2
อื่น ๆ	1	1	2	7
รวม	100	100	100	100

รูปที่ 2 แผนภูมิเปรียบเทียบผลการดำเนินงานของปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 - 2568



ทั้งนี้ สำหรับโครงการที่ขอทบทวนส่วนใหญ่นั้น จะเป็นการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรองของจังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดชลบุรี และจังหวัดระยอง จำนวน 17 โครงการ คิดเป็นร้อยละ 17 ซึ่ง สกพอ. อยู่ระหว่างการทบทวนรูปแบบและแผนงานโครงการฯ และจะส่งผลต่อการบรรลุตัวชี้วัดของแผนปฏิบัติการฯ “การใช้ระบบขนส่งสาธารณะในการเดินทางของประชาชน ในพื้นที่ EEC เพิ่มขึ้น”

2) การดำเนินงานตามกรอบระยะเวลา เมื่อนำโครงการมาจัดกลุ่มระหว่างโครงการที่คาดว่าจะดำเนินการได้ภายในกรอบระยะเวลาของแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570 กับโครงการที่มีแนวโน้มว่าอาจจะไม่สามารถเริ่มดำเนินการได้ภายในกรอบระยะเวลาของแผนปฏิบัติการฯ พบว่า แผนปฏิบัติการฯ จะมีแนวโน้มที่จะดำเนินงานได้เพียงร้อยละ 40 ของโครงการทั้งหมด ในกรอบระยะเวลาของแผนปฏิบัติการฯ ซึ่งจะส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมายและตัวชี้วัดของแผนปฏิบัติการฯ

สถานะโครงการ	ดำเนินการได้ภายในระยะเวลาของแผน	ไม่สามารถดำเนินการได้ภายในระยะเวลาของแผน
แล้วเสร็จ	10	-
อยู่ระหว่างดำเนินการ	27	-
ของบประมาณปีถัดไป	3	8
ขอทบทวน	-	22
ขอยกเลิก	-	16
ชะลอโครงการ	-	5
เปลี่ยนหน่วยงาน	-	2
อื่น ๆ	-	7
รวม	40 โครงการ	60 โครงการ

3) ค่าเป้าหมายของตัวชี้วัดตามแผนปฏิบัติการฯ พบว่า ยังไม่มีหน่วยงานที่รับผิดชอบหลักในการเก็บข้อมูลผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัด และบางตัวชี้วัดมีค่าเป้าหมายที่สูงเกินไป ซึ่งอาจส่งผลต่อการบรรลุเป้าหมายของแผนปฏิบัติการฯ ของ สกพอ. ดังนี้

3.1) ค่าเป้าหมายที่ 1 กำหนดให้มีการใช้ระบบรางและทางน้ำในการขนส่งสินค้าในพื้นที่ EEC เพิ่มขึ้นจากสัดส่วนร้อยละ 4 ในปี พ.ศ. 2564 เป็นสัดส่วนร้อยละ 15 ในปี พ.ศ. 2570 เป็นค่าเป้าหมายที่คาดว่ากำหนดจากโครงการด้านคมนาคมและขนส่งที่อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างได้เปิดให้บริการเรียบร้อยแล้ว เช่น โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (กทท.) และการเพิ่มประสิทธิภาพรถไฟทางคู่ในพื้นที่ (รฟท.) ซึ่งจะส่งผลให้สัดส่วนการใช้ระบบรางและทางน้ำในการขนส่งสินค้าในพื้นที่ EEC เพิ่มขึ้น ทั้งนี้ โครงการที่ได้ยกตัวอย่างข้างต้น ปัจจุบันมีเป้าหมายเปิดให้บริการภายหลังปี พ.ศ. 2570 ทั้งสิ้น

3.2) ค่าเป้าหมายที่ 2 กำหนดให้มีการใช้ระบบขนส่งสาธารณะในการเดินทางของประชาชนในพื้นที่ EEC เพิ่มขึ้นจากสัดส่วนร้อยละ 25 ในปี พ.ศ. 2564 เป็นสัดส่วนร้อยละ 35 ในปี พ.ศ. 2570 เป็นค่าเป้าหมายที่คาดว่ากำหนดจากการเปิดให้บริการของโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (รฟท.) และโครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรองของจังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดชลบุรี และจังหวัดระยอง (สกพอ.) ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีกำหนดการที่ชัดเจนในการเปิดให้บริการ

สำหรับค่าเป้าหมายตามแผนปฏิบัติการฯ พบว่าตั้งไว้สูงกว่าเป้าหมายตามแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. 2566 - 2580) (ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม) ประเด็น 07 โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล เป้าหมายแผนแม่บทย่อยที่ 7.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ได้กำหนดค่าเป้าหมายเป็นการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น และกำหนดตัวชี้วัดสัดส่วนการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองต่อการเดินทางในเมืองทั้งหมด (เมืองหลักในภูมิภาค) ปี พ.ศ. 2566 - 2570 ไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 (แผนปฏิบัติการฯ ตั้งเป้าหมายสัดส่วนร้อยละ 35 ในปี พ.ศ. 2570)

3.3) ค่าเป้าหมายที่ 3 เพิ่มความเร็วในการเดินทางในพื้นที่ EEC จาก 65 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในปี พ.ศ. 2564 เป็น 70 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในปี พ.ศ. 2570 เป็นค่าเป้าหมายที่กำหนดขึ้นเพื่อแสดงถึงผลจากการเพิ่มประสิทธิภาพถนนในพื้นที่ เช่น การก่อสร้างถนนและขยายช่องจราจร ทั้งนี้ ยังไม่มีหน่วยงานเจ้าภาพในการดำเนินการกำหนดจุดและเก็บข้อมูลความเร็วในการเดินทาง เพื่อประเมินผลตัวชี้วัดดังกล่าว อย่างไรก็ตาม ภายใต้แผนปฏิบัติการฯ มีโครงการทางถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของ ทช. ที่ปรับปรุงแล้วเสร็จ จำนวน 1 โครงการ และมีโครงการทางถนนของ ทล. และ ทช. ที่อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง จำนวน 10 โครงการ

สนข. เห็นสมควรเสนอ คค. เพื่อพิจารณา ดังนี้

1) รับทราบรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค ในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570 ณ เดือนกันยายน 2568 และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

1.1) มอบหมายให้ จท. ทล. ทช. รฟท. กทท. และ บวท. เร่งรัดการดำเนินโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการให้เป็นไปตามแผนปฏิบัติการฯ ที่กำหนด เพื่อให้สามารถบรรลุเป้าหมายหรือดำเนินการให้สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการฯ ที่กำหนดไว้

1.2) มอบหมายให้ ทล. และ รฟท. เร่งรัดการขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. 2570 เพื่อให้สามารถดำเนินโครงการตามแผนที่กำหนด

1.3) มอบหมาย รฟท. และ กทท. รับทราบเป้าหมายตัวชี้วัดที่ 1 และเตรียมการประมวลผลเมื่อสิ้นสุดแผนปฏิบัติการฯ ในปี พ.ศ. 2570

1.4) มอบหมาย รฟท. รับผิดชอบเป้าหมายตัวชี้วัดที่ 2 และเตรียมการประมวลผลเมื่อสิ้นสุดแผนปฏิบัติการฯ ในปี พ.ศ. 2570 พร้อมหารือกับ สกพอ. ในการขับเคลื่อนตัวชี้วัดร่วมกันต่อไป

1.5) มอบหมาย ทล. และ ทช. กำหนดเส้นทางในความรับผิดชอบเพื่อประมวลผลความเร็วในการเดินทางในพื้นที่ EEC เพื่อประกอบการประเมินผลค่าเป้าหมายตัวชี้วัดที่ 3 เมื่อสิ้นสุดแผนปฏิบัติการฯ ในปี พ.ศ. 2570

2) นำส่งรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ ดังกล่าว ให้ สกพอ. ทราบและรับข้อเสนอแนะของ สนข. เพื่อพิจารณาดำเนินการ ดังนี้

2.1) ทบทวนแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570 รวมถึงทบทวนตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายของแผนปฏิบัติการฯ ให้สอดคล้องกับนโยบายและสถานการณ์ปัจจุบัน เพื่อให้สามารถดำเนินการให้บรรลุเป้าหมายตามแผนปฏิบัติการฯ ของ สกพอ.

2.2) ทหาและบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อกำหนดวิธีการประเมินผลตัวชี้วัด พร้อมกำหนดหน่วยงานที่จะรับผิดชอบในการเก็บข้อมูลผลการดำเนินงานเปรียบเทียบกับค่าเป้าหมายในแต่ละปี เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินการให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

ส่วนที่ 4

สรุปรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ

ส่วนที่ 4 สรุปรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ

กระทรวงคมนาคม (คค.) และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ได้จัดทำแผนปฏิบัติการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2560 - 2565 และการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ EEC ในระยะต่อมาเพื่อบรรลุเป้าหมายของการเป็นศูนย์กลางการเดินทางและขนส่งของภูมิภาค คณะทำงานจัดทำแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งในพื้นที่พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ระยะที่ 2 ได้จัดทำแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570 ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2565 รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 7 มกราคม 2565 ได้เห็นชอบ (ร่าง) แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570



แผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานฯ พ.ศ. 2566 - 2570

ทั้งนี้ คค. ได้สั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย จท. ขบ. ทล. ทช. สนข. รฟท. กทท. กทพ. รฟม. สบพ. และ บวท. พิจารณาดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ และรายงานผลการดำเนินการ ตลอดจนปัญหา/อุปสรรคให้ สนข. ทราบ และ สนข. จะได้ประมวลรายงานผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ เสนอ คค. ต่อไป

สนข. ได้ประมวลสรุปข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2566 - 2570 จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รายงานผลการดำเนินงานตั้งแต่ปี พ.ศ. 2565 - 2568 ดังนี้



ณ กันยายน 2565



ณ กันยายน 2566



ณ กันยายน 2567



ณ กันยายน 2568

ภาคผนวก ก

รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐาน
และสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

พ.ศ. 2566 - 2570

ณ กันยายน 2568

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การเพิ่มขีดความสามารถของระบบรางและทางน้ำ และเชื่อมต่อการขนส่งสินค้ารูปแบบอื่น

1. โครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางราง (5 โครงการ)

ลำดับ	ลำดับแผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2568)								หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
					แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	ชะลอ โครงการ	เปลี่ยน หน่วยงาน	อื่นๆ	
การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) (3 โครงการ)													
1	1	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและเพิ่มความจุทางรถไฟช่วงหัวหมาก - ฉะเชิงเทรา - ศรีราชา (125 กม.) และโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงศรีราชา - มาบตาพุด (70 กม.)	ก่อสร้างขยายช่วงจากทางเดี่ยวเป็นทางคู่ และแก้ไขปัญหาดูตัดกับถนนต่าง ๆ	38,090		✓							อยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำข้อมูลประกอบการขออนุมัติโครงการ
2	3	โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ ช่วงศรีราชา - ระยอง	จัดทำรายงาน EIA ออกแบบรายละเอียด และก่อสร้างโครงการ	15,492				✓					- เป็นโครงการระยะที่ 2 ภายใต้โครงการรถไฟทางคู่ สายชุมทางศรีราชา - ระยอง และมาบตาพุด - ระยอง - จันทบุรี - ตราด - ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการของงบประมาณเพื่อสำรวจ ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงาน EIA ของโครงการระยะที่ 1 และจะดำเนินการในระยะที่ 2 ตามช่วงเวลาที่เหมาะสมของแผนงานเป็นลำดับต่อไป
3	5	การศึกษาและวิเคราะห์โครงการเพิ่มบทบาทภาคเอกชนในการเดินรถขนส่งสินค้า (เส้นทางหนองคาย - แหลมฉบัง) ตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ 2562	เพื่อให้บริการเดินรถขนส่งสินค้าด้วยระบบไฟฟ้า เส้นทางหนองคาย - แหลมฉบัง โดยจะมีการจัดหาและติดตั้งงานระบบไฟฟ้าและเครื่องกลเพื่อให้สามารถเดินรถขนส่งสินค้าด้วยระบบไฟฟ้าได้	25,925						✓			เนื่องจากบริบทหรือแนวทางทางด้านเทคโนโลยีและรูปแบบการเดินรถของการรถไฟฯ ยังไม่มีความชัดเจน เตรียมดำเนินการในปี 2570

ลำดับ	ลำดับ แผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่า โครงการ (ล้านบาท)	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2568)								หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
					แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	ชะลอ โครงการ	เปลี่ยน หน่วยงาน	อื่นๆ	
การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) (1 โครงการ)													
4	2	การพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) ในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา	ก่อสร้าง Dry Port เพื่อรองรับการขนส่งสินค้า CLMV	14,000								✓	ประชาชนในพื้นที่ที่มีการคัดค้านการพัฒนาท่าเรือบก และได้มีการฟ้องร้องต่อศาลปกครอง ซึ่งขณะนี้คดีการฟ้องร้องต่อศาลปกครองยังไม่สิ้นสุด และได้มีการเพิกถอนพื้นที่ในการพัฒนาท่าเรือบก (Dry Port) ในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทราออกไปจากแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดินของ EEC ส่งผลให้ กทท. ไม่สามารถพัฒนาตามแผนที่กำหนดไว้ได้
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) (1 โครงการ)													
5	4	โครงการศึกษาความเหมาะสมการพัฒนา Freight Terminal / CY รองรับสินค้าเปลี่ยนถ่ายเข้าสู่ระบบราง เพื่อรองรับสินค้าการเกษตร สินค้าแช่แข็งและสินค้าแปรรูป (จ.ระยอง/จ.จันทบุรี)	ศึกษาความเหมาะสมออกแบบเบื้องต้น เพื่อเป็นพื้นที่สำหรับเปลี่ยนถ่ายเก็บรักษา สินค้าการเกษตร สินค้าประมง สินค้าแช่แข็งและสินค้าแปรรูป ระหว่างระบบรางและรถบรรทุก						✓				ไม่ได้ดำเนินการขอรับการจัดสรรงบประมาณ เพื่อไม่ให้เป็นภาระขอรับการจัดสรรงบประมาณที่ซ้ำซ้อน เนื่องจากการศึกษาจัดเตรียม CY ได้มีการดำเนินการภายใต้โครงการศึกษาความเหมาะสมของโครงการก่อสร้างทางคู่ สายชุมทางศรีราชา - ระยอง และมาบตาพุด - ระยอง - จันทบุรี - ตราด - คลองใหญ่ของ รฟท. ซึ่งได้ดำเนินการศึกษาเมื่อปี 2565
2. โครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางน้ำ (2 โครงการ)													
การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) (1 โครงการ)													
6	6	โครงการศึกษาความต้องการในการขนส่งสินค้าและการปรับปรุงโครงข่ายและโครงสร้างพื้นฐาน รวมถึงการกำหนดมาตรการเพื่อ	ศึกษาแนวทางการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งสินค้ารูปแบบเรือชายฝั่ง วางแผนปรับปรุงท่าเรือให้เหมาะสมกับประเภทสินค้าและการ						✓				กิจกรรมรวมอยู่ในผลการศึกษาทบทวนความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงินและสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3

ลำดับ	ลำดับ แผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่า โครงการ (ล้านบาท)	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2568)								หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
					แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งบ. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	ชะลอ โครงการ	เปลี่ยน หน่วยงาน	อื่นๆ	
		ส่งเสริมการเดินทางและ ขนส่งด้วยเรือชายฝั่ง	บริหารจัดการเดินเรือ รวมทั้งออกแบบการปรับปรุง โครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็น ในลักษณะ Pilot Project										
กองทัพอากาศ (ทร.) (1 โครงการ)													
7	7	โครงการพัฒนาการให้บริการ ท่าเรือเชิงพาณิชย์ (ท่าเรือสัตหีบ)	พัฒนาปรับปรุงท่าเรือ	1,536.14				✓					กองทัพอากาศอยู่ระหว่างทบทวน แผนการพัฒนาท่าเรือพาณิชย์ สัตหีบ - กองทัพอากาศ เพื่อรองรับ โครงการเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก
3. โครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางถนน (8 โครงการ)													
กรมทางหลวง (ทล.) (3 โครงการ)													
8	8	โครงการก่อสร้างทางหลวง หมายเลข 3481 สาย คลองหลวงแพ่ง - บางนา จ.ฉะเชิงเทรา	ขยายช่องจราจรเป็น 4 ช่อง จราจร และย้ายชุมขนขยาย ช่องจราจรเป็น 8 ช่องจราจร (Ultimate Stage) ระยะทาง รวม 26.600 กม.				✓ 2570						ปรับปรุงกิจกรรม
9	13	M61 โครงการก่อสร้าง ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย ชลบุรี - หนองคาย ตอน ชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง) - ปราจีนบุรี (ทางหลวง หมายเลข 359) (ชื่อเดิม : โครงการก่อสร้าง MR2 แหลมฉบัง - ปราจีนบุรี)	ก่อสร้างทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองขนาด 4 - 6 ช่องจราจร									✓	- เปลี่ยนชื่อโครงการ - อยู่ระหว่างเตรียมความพร้อม

ลำดับ	ลำดับ แผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่า โครงการ (ล้านบาท)	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2568)								หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
					แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งบ. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	ชะลอ โครงการ	เปลี่ยน หน่วยงาน	อื่นๆ	
10	14	โครงการขยายถนน ทล.3578 แยกทางหลวงหมายเลข 3191 - แยกทางหลวง หมายเลข 3574	ขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่อง จราจร ระยะทาง 7 กม.						✓				เนื่องจากได้รับงบประมาณในการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร ตลอดเส้นทางแล้ว
กรมทางหลวงชนบท (ทช.) (5 โครงการ)													
11	9	โครงการก่อสร้างถนน สาย ขบ.1032 แยก ทล.7 - บ้านปากอ้อม อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ออก พ.ร.ฎ. เว้นคืนที่ดิน ก่อสร้างโครงการ ระยะทาง 14.566 กม.						✓				ทช. ได้รับการจัดสรรงบประมาณอย่างจำกัด ประกอบกับ พ.ร.ฎ. กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนได้สิ้นสุดการเวนคืนไปแล้ว ขณะนี้ ทช. ยังไม่มีแผนที่จะดำเนินโครงการดังกล่าวอีกแต่อย่างใด
12	10	โครงการก่อสร้างถนน สาย ขบ.3009 แยก ทล.331 - บ.หนองคล้า (ตอนแยก ทล.331 - ทล.7) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ออก พ.ร.ฎ. เว้นคืนที่ดิน ก่อสร้างโครงการ ระยะทาง 8.5 กม.	750		✓							ผลการดำเนินงานร้อยละ 7
13	11	โครงการก่อสร้างถนน สาย ขบ.3023 แยกทางหลวง หมายเลข 315 - บ้านหนอง ปลาไหล อ.พานทอง อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี	ขยายช่องจราจรจากเดิม 2 เป็น 4 ช่อง พร้อมลาดยาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ระยะทาง 12.5 กม.	879.8		✓							ผลการดำเนินงานร้อยละ 75
14	12	โครงการก่อสร้างถนน สาย ฉช.2004 แยก ทล.34 - ทล.314 อ.บางปะกง,เมือง จ.ฉะเชิงเทรา	เวนคืน/ก่อสร้างถนนลาดยาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาด 2 - 4 ช่องจราจร ระยะทาง 4.425 กม.	549.5		✓							ผลการดำเนินงานร้อยละ 88

ลำดับ	ลำดับ แผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่า โครงการ (ล้านบาท)	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2568)								หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
					แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งบ. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	ชะลอ โครงการ	เปลี่ยน หน่วยงาน	อื่นๆ	
15	15	โครงการก่อสร้างถนน โลจิสติกส์ สาย 36 - ทช. ชบ.3009 (เชื่อมท่าเรือ แหลมฉบัง) จ.ชลบุรี		670		✓							ผลการดำเนินงานร้อยละ 8
รวมยุทธศาสตร์ที่ 1 (จำนวน 15 โครงการ)					-	5	1	2	4	1	-	2	

ยุทธศาสตร์ที่ 2 การยกระดับโครงข่ายคมนาคมรองรับการเดินทางของประชาชนอย่างไร้รอยต่อ

1. โครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางรางและระบบขนส่งสาธารณะ (13 โครงการ)

ลำดับ	ลำดับ แผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2568)								หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
					แล้ว เสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	ชะลอ โครงการ	เปลี่ยน หน่วยงาน	อื่นๆ	
การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) (4 โครงการ)													
16	16	อุโมงค์เชื่อม ARL มักกะสัน กับ MRT เพชรบุรี	ออกแบบรายละเอียด / ก่อสร้างโครงการฯ	309.58							✓		รายงานการศึกษาความเป็นไปได้ เบื้องต้นของการเชื่อมต่อ โครงข่ายการจราจรและสัญจร รอบพื้นที่การพัฒนาพื้นที่ เพื่อสนับสนุนบริการรถไฟของ โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม สามสนามบินฯ ที่ สกพอ. ได้ นำเสนอให้ รฟม. ได้กำหนดให้ รฟท. เป็นผู้รับผิดชอบ ดำเนินการโครงการ
17	36	โครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน	- จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและค่า สำรวจสังหาริมทรัพย์ - การพิจารณาแก้ไขสัญญา ร่วมลงทุน	226,714.51		✓							- เพิ่มเติมกิจกรรมการพิจารณา แก้ไขสัญญาร่วมลงทุน - การเวนคืนที่ดิน อยู่ระหว่าง ดำเนินการจ่ายค่าทดแทนในที่ดิน ของรัฐ ผลงานเวนคืนร้อยละ 98 ส่วนการพิจารณาแก้ไขร่างสัญญา ร่วมลงทุน อยู่ระหว่างเตรียม นำเสนอร่างสัญญานับแก้ไขให้ กรม. พิจารณานุมัติภายในเดือน ม.ค. 2569
18	37	โครงการศึกษาการร่วมทุน และจัดทำรายงาน EIA Report ของ โครงการรถไฟ ความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน ระยะที่ 2 ส่วนต่อขยาย	จัดทำรายงานผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และเสนอ พิจารณา EIA / ศึกษา แนวทางการดำเนินการ PPP	100			✓ 2570						คณะกรรมการฯ ขอให้มีการ เริ่มก่อสร้างในระยะที่ 1 (ดอน เมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ก่อน

ลำดับ	ลำดับ แผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2568)								หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
					แล้ว เสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	ชะลอ โครงการ	เปลี่ยน หน่วยงาน	อื่นๆ	
		จังหวัดระยอง - จันทบุรี - ตราด ช่วง อุตะภา - ระยอง											
19	38	โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยอง - จันทบุรี - ตราด ช่วง อุตะภา - ระยอง	ออกแบบรายละเอียด / ก่อสร้างโครงการฯ	16,000						✓			ต้องรอผลการศึกษา PPP ช่วงอุตะภา - ระยอง - จันทบุรี - ตราด ก่อน จึงจะดำเนินการให้ สอดคล้องกับผลการศึกษาต่อไป
เมืองพัทยา (2 โครงการ)													
20	17	โครงการขนส่งสาธารณะสาย สีเขียว ภายใต้โครงการศึกษา ความเหมาะสม ออกแบบ และศึกษาผลกระทบ สิ่งแวดล้อม การพัฒนาระบบ ขนส่งสาธารณะเมืองพัทยา ในรูปแบบรถไฟฟ้า (Tram way) อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	ดำเนินการก่อสร้างระบบ ขนส่งมวลชนรอง สถานีและ ปรับปรุงกายภาพถนน	26,922.67		✓							สถานะโครงการ ณ กันยายน 2567
21	18	โครงการก่อสร้างระบบขนส่ง มวลชนรอง ขบ 7 HSR พัทยา - สวนนกนุช	ออกแบบ / จัดหาเอกชนร่วม ลงทุน / ก่อสร้าง	429.3				✓					สกพอ. อยู่ระหว่างการทบทวน รูปแบบและแผนงานโครงการฯ
อปท./สกพอ.(สนับสนุน) (6 โครงการ 16 โครงการย่อย)													
		โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง จังหวัดชลบุรี ระยะที่ 1											
22	19	1) โครงการก่อสร้างระบบ ขนส่งมวลชนรอง ขบ 3 HSR ชลบุรี - บ้านบึง - EECi	ออกแบบ / จัดหาเอกชนร่วม ลงทุน / ก่อสร้าง	237.4				✓					สกพอ. อยู่ระหว่างการทบทวน รูปแบบและแผนงานโครงการฯ
23	20	2) โครงการก่อสร้างระบบ ขนส่งมวลชนรอง ขบ 5 เมือง	ออกแบบ / จัดหาเอกชนร่วม ลงทุน / ก่อสร้าง	551.8				✓					

ลำดับ	ลำดับ แผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2568)								หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
					แล้ว เสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	ชะลอ โครงการ	เปลี่ยน หน่วยงาน	อื่นๆ	
		ศรีราชา - HSR ศรีราชา - ปลวกแดง											
		โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง จังหวัดชลบุรี ระยะที่ 2											
24	21	1) โครงการก่อสร้างระบบ ขนส่งมวลชนรอง ขบ 4 HSR ศรีราชา - แหลมฉบัง - EECd	ออกแบบ / จัดหาเอกชนร่วม ลงทุน / ก่อสร้าง	576.2				✓					
25	22	2) โครงการก่อสร้างระบบ ขนส่งมวลชนรอง ขบ 1 HSR ชลบุรี - เมืองชลบุรี	ออกแบบ / จัดหาเอกชนร่วม ลงทุน / ก่อสร้าง	197.9				✓					
26	23	3) โครงการก่อสร้างระบบ ขนส่งมวลชนรอง ขบ 2 HSR ชลบุรี - บางแสน - หนองมน	ออกแบบ / จัดหาเอกชนร่วม ลงทุน / ก่อสร้าง	684.5				✓					
		โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง จังหวัดฉะเชิงเทรา ระยะที่ 1											
27	24	1) โครงการก่อสร้างระบบ ขนส่งมวลชนรอง ฉช 1 HSR ฉะเชิงเทรา - รร.เบญจมาฯ - ตะวันออกคอมเพล็กซ์	ออกแบบ / จัดหาเอกชนร่วม ลงทุน / ก่อสร้าง	593.4				✓					
28	25	2) โครงการก่อสร้างระบบ ขนส่งมวลชนรอง ฉช 2 HSR ฉะเชิงเทรา - วัดโสธรวา	ออกแบบ / จัดหาเอกชนร่วม ลงทุน / ก่อสร้าง	87.3				✓					
		โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง จังหวัดฉะเชิงเทรา ระยะที่ 2											
29	26	1) โครงการก่อสร้างระบบ ขนส่งมวลชนรอง ฉช 3 รอบ เมืองฉะเชิงเทรา	ออกแบบ / จัดหาเอกชนร่วม ลงทุน / ก่อสร้าง	99.2				✓					

ลำดับ	ลำดับ แผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2568)								หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
					แล้ว เสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	ชะลอ โครงการ	เปลี่ยน หน่วยงาน	อื่นๆ	
30	27	2) โครงการก่อสร้างระบบ ขนส่งมวลชนรอง ฉช 4 ฉะเชิงเทรา - บางคล้า	ออกแบบ / จัดหาเอกชนร่วม ลงทุน / ก่อสร้าง	91.5				✓					
31	28	3) โครงการก่อสร้างระบบ ขนส่งมวลชนรอง ฉช 5 ฉะเชิงเทรา - บ้านโพธิ์ - บางปะกง	ออกแบบ / จัดหาเอกชนร่วม ลงทุน / ก่อสร้าง	132.6				✓					
		โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง จังหวัดระยอง ระยะที่ 1											
32	29	1) โครงการก่อสร้างระบบ ขนส่งมวลชนรอง รย 4 ระยอง - บ้านค่าย - EECi	ออกแบบ / จัดหาเอกชนร่วม ลงทุน / ก่อสร้าง	302.2				✓					
33	30	2) โครงการก่อสร้างระบบ ขนส่งมวลชนรอง รย 1 นิคมฯ มาบตาพุด - นิคมฯ IRPC	ออกแบบ / จัดหาเอกชนร่วม ลงทุน / ก่อสร้าง	1,771				✓					
34	31	3) โครงการก่อสร้างระบบ ขนส่งมวลชนรอง รย 2 แหลมเจริญ - สามแยกขนส่ง	ออกแบบ / จัดหาเอกชนร่วม ลงทุน / ก่อสร้าง	289.4				✓					
		โครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนรอง จังหวัดระยอง ระยะที่ 2											
35	32	1) โครงการก่อสร้างระบบ ขนส่งมวลชนรอง รย 6 HSR อุตะเภ - ระยอง - EECi	ออกแบบ / จัดหาเอกชนร่วม ลงทุน / ก่อสร้าง	127				✓					
36	33	2) โครงการก่อสร้างระบบ ขนส่งมวลชนรอง รย 3 HSR อุตะเภ - ระยอง - บ้านเพ	ออกแบบ / จัดหาเอกชนร่วม ลงทุน / ก่อสร้าง	447.7				✓					

ลำดับ	ลำดับ แผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2568)								หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
					แล้ว เสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	ชะลอ โครงการ	เปลี่ยน หน่วยงาน	อื่นๆ	
37	34	3) โครงการก่อสร้างระบบ ขนส่งมวลชนรอง ระยะ 5 นิคมฯ มาบตาพุด - นิคมฯ พัฒนา - ปลวกแดง	ออกแบบ / จัดหาเอกชนร่วม ลงทุน / ก่อสร้าง	252.6				✓					
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) (1 โครงการ)													
38	35	โครงการก่อสร้างและ ให้บริการระบบขนส่งมวลชน รองรับ TOD	ก่อสร้างสถานีและปรับปรุง ถนนตามแนวสายทาง/จัดหา ตัวรถและให้บริการเดินรถ										
		โครงการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบ และศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อม การพัฒนาระบบขนส่ง สาธารณะเมืองพัทยา ในรูปแบบไฟฟ้า ระยะที่ 2 เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัด ชลบุรี (เมืองพัทยา)	ศึกษาความเหมาะสม และ ออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Design) โดย เมืองพัทยา			✓						สถานะโครงการ ณ กันยายน 2567	
2. โครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางน้ำ (2 โครงการ)													
กรมเจ้าท่า (จท.) (1 โครงการ)													
39	39	โครงการก่อสร้างปรับปรุง ท่าเรือเกาะล้าน (ท่าเรือ หน้าบ้าน) เมืองพัทยา จ.ชลบุรี สนับสนุน การท่องเที่ยว	ปรับปรุงท่าเทียบเรือเพื่อ การท่องเที่ยวและบริหาร จัดการภายในท่าเทียบเรือ เพื่อความปลอดภัยในท่าเรือ เกาะล้าน (ท่าเรือหน้าบ้าน) เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี สนับสนุนการท่องเที่ยว	285		✓							

ลำดับ	ลำดับ แผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2568)								หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
					แล้ว เสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	ชะลอ โครงการ	เปลี่ยน หน่วยงาน	อื่นๆ	
			ให้ได้มาตรฐานมีความ สะดวกและปลอดภัย ส่งเสริมการท่องเที่ยว										
เมืองพัทยา (1 โครงการ)													
40	40	โครงการปรับปรุง ท่าเทียบเรือเมืองพัทยา	ดำเนินการก่อสร้างปรับปรุง ท่าเทียบเรือแหลมบาลีฮาย ระยะที่ 1	49.94		✓							สถานะโครงการ ณ กันยายน 2567
3. โครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางอากาศ (7 โครงการ)													
กองทัพเรือ (ทร.) (5 โครงการ)													
41	41	โครงการก่อสร้าง High speed taxiway และ Taxiway เพิ่มเติม (ท่าอากาศยานอุตะเถา)	ดำเนินการก่อสร้าง	711.07				✓					กองทัพเรืออยู่ระหว่าง การทบทวนการเริ่มงานก่อสร้าง ให้สอดคล้องกับปริมาณ การใช้งานทางวิ่งที่ 1
42	42	โครงการก่อสร้างทางวิ่ง และทางขับที่ 2	ก่อสร้างทางวิ่งและทางขับ ที่ 2	16,259		✓							
43	44	โครงการก่อสร้างรั้วเขต การบินด้านทิศใต้ (ส่วนต่อ ขยายทางวิ่งที่ 2) พร้อมถนน และระบบสาธารณูปโภค (ท่าอากาศยานอุตะเถา)	ดำเนินการก่อสร้าง						✓				กองทัพเรือขอยกเลิกโครงการ ไม่มีในแผนงานของกองทัพเรือ
44	45	โครงการปรับปรุงสนามบิน สอ.รฟ. รองรับการใช้งาน อากาศยานของราชการ (ท่าอากาศยานอุตะเถา)	ดำเนินการก่อสร้าง						✓				กองทัพเรือขอยกเลิกโครงการ ไม่มีในแผนงานของกองทัพเรือ
45	47	กิจกรรมพัฒนาพื้นที่ อุตสาหกรรมการบิน	ก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุง อากาศยาน TG MRO	4,663.4147					✓				อยู่ระหว่างเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณายกเลิกมติ ครม. เมื่อ

ลำดับ	ลำดับ แผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2568)								หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
					แล้ว เสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	ชะลอ โครงการ	เปลี่ยน หน่วยงาน	อื่นๆ	
		(Aviation Technical Zone) (โครงการก่อสร้าง ศูนย์ซ่อมอากาศยาน TG MRO ระยะที่ 1 (ท่าอากาศยานอุตะเถา)											วันที่ 30 ต.ค. 61 เรื่อง ขออนุมัติ โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตะเถา
สถาบันการบินพลเรือน (สบพ.) (1 โครงการ)													
46	43	โครงการก่อสร้างศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบิน (ท่าอากาศยานอุตะเถา)	ดำเนินการก่อสร้าง	1,200						✓			ในการประชุมคณะกรรมการ สบพ. ครั้งที่ ๘/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๗ ที่ประชุม เห็นว่า สบพ. ควรชะลอการจ้าง ที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบงาน ก่อสร้างศูนย์ฝึกอบรมฯ ออกไป ก่อน จนกว่านโยบายการลงทุน ในพื้นที่เขตส่งเสริมเมืองการบิน ภาคตะวันออกจะมีความชัดเจน
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) (1 โครงการ)													
47	46	โครงการ ATC Tower แห่งใหม่ (ท่าอากาศยานอุตะเถา)	ดำเนินการก่อสร้าง	1,256 (เงินกู้)		✓							ดำเนินการทวนสอบกับหน่วยงาน ภายนอกเพื่อการปรับปรุง ขอบเขตการดำเนินงาน (TOR) การก่อสร้างอาคารหอควบคุมฯ เพื่อเพิ่มเงื่อนไขการสมทบเงินเข้า กองทุนหลักประกันความเสียหาย อุบัติเหตุ และกองทุนเพื่อพัฒนา คุณภาพชีวิตของประชาชน ตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ที่ คณะกรรมการมูลนิธิกำหนดตาม รายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมตาม รายงาน EHIA

ลำดับ	ลำดับ แผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2568)								หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
					แล้ว เสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	ชะลอ โครงการ	เปลี่ยน หน่วยงาน	อื่นๆ	
4. โครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งทางถนน (24 โครงการ)													
กรมทางหลวง (ทล.) (12 โครงการ 15 โครงการย่อย)													
48	48	โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสวนบินนานาชาติ อู่ตะเภา (ชื่อเดิม : โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมสนามบินอู่ตะเภา)	ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองขนาด 4 ช่องจราจร ระยะทาง 1.920 กม.	4,400		✓							- เปลี่ยนชื่อโครงการ - ปรับปรุงกิจกรรม
49	50	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่สายทางเลียบเมืองพนัสนิคมด้านใต้	ก่อสร้างใหม่ขนาด 4 ช่องจราจร ระยะทาง 19.30 กม.	2,100			✓ 2570						
		โครงการก่อสร้างสะพานลอยกลับรถ (กรมทางหลวง) (4 โครงการย่อย)											
50	51	1) โครงการก่อสร้างสะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 34 บริเวณโรงไฟฟ้าบางปะกง (ขาเข้าและขาออก)	ก่อสร้างสะพานลอยกลับรถเกือกม้า	380			✓ 2573						
51	52	2) โครงการก่อสร้างสะพานกลับรถบนทางหลวง	ก่อสร้างสะพานกลับรถ	630						✓			อยู่ระหว่างชะลอโครงการ ตามความเห็นของคณะกรรมการธิการที่ดินฯ สภาผู้แทนราษฎร

ลำดับ	ลำดับ แผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2568)								หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
					แล้ว เสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	ชะลอ โครงการ	เปลี่ยน หน่วยงาน	อื่นๆ	
		หมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) บริเวณคลองบางละมุง											
52	53	3) โครงการก่อสร้างสะพาน กลับรถ ทล.3 บริเวณคลอง สุครีบ (ศรีราชา)	เพิ่มความคล่องตัวใน การจราจรและปรับปรุง ด้านความปลอดภัย	530		✓							
53	54	4) โครงการก่อสร้างสะพาน กลับรถบนทางหลวง หมายเลข 34 บริเวณ บ.บางวัว (เขาออก)	ก่อสร้างสะพานล้อยกลับรถ เกือกม้า	250			✓ 2572						อยู่ระหว่างศึกษา EIA
54	60	โครงการก่อสร้างทางหลวง หมายเลข 3 สาย ระยอง - บ้านเพ	ขยายเป็น 8 ช่องจราจร (12.82 กม.)	4,100		✓							
55	61	โครงการก่อสร้างทางหลวง หมายเลข 3471 สาย ต.บางบุตร - ต.ชุมแสง ตอน ต.บางบุตร - บ.หนอง พะวา	ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร	270		✓							
56	62	โครงการก่อสร้างจุดตัด ทางหลวงหมายเลข 3 ตัดทางหลวงหมายเลข 34 ตัดทางหลวงหมายเลข 361 (แยกหนองไม้แดง)	ก่อสร้างปรับปรุงทางแยก ต่างระดับ	300		✓							
57	63	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี่ยงเมืองพนัสนิคม ด้านตะวันตก	ก่อสร้างใหม่ขนาด 4 ช่อง จราจร (ระยะทาง 9.929 กม.)	3,960			✓ 2572						

ลำดับ	ลำดับ แผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2568)								หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
					แล้ว เสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งบ. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	ชะลอ โครงการ	เปลี่ยน หน่วยงาน	อื่นๆ	
58	64	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ สาย ทางเลี้ยวเมืองพนสนิมคม ด้านตะวันออก	ก่อสร้างใหม่ขนาด 4 ช่อง จราจร (ระยะทาง 12.096 กม.)	2,060			✓ 2571						
59	65	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ สายถนนวงแหวนรอบเมือง ฉะเชิงเทราด้านใต้ และ โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ สายถนนวงแหวนรอบเมือง ฉะเชิงเทราด้านตะวันตก	ก่อสร้างทางแนวใหม่ ขนาด 6 ช่องจราจร ด้านใต้ ระยะทาง 15.880 กม. ด้านตะวันตกระยะทาง 14.805 กม. (ระยะทางรวม 30.685 กม.)	19,100			✓ 2571						- ปรับปรุงกิจกรรม - ด้านใต้ของงบประมาณก่อสร้าง ปี 2571 - ด้านตะวันตกของงบประมาณ ก่อสร้างปี 2572
60	66	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ สายถนนวงแหวนรอบเมือง ฉะเชิงเทราด้านเหนือ	ก่อสร้างใหม่ขนาด 6 ช่อง จราจร (ระยะทาง 20.150 กม.)	8,400			✓ 2573						
61	67	โครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ เชื่อมระหว่างทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองหมายเลข 7 กับถนนบูรพาพัฒนา	โครงการก่อสร้างทาง แนวใหม่ 2.205 กม.	220						✓			ยังไม่มีมติชัดเจนในการ ดำเนินงาน
62	68	โครงการก่อสร้างทางหลวง หมายเลข 3648 สาย ทางเลี้ยวเมืองแกลง	ขยายเป็น 4 ช่องจราจร พร้อมแยกต่างระดับ	3,000		✓							
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) (1 โครงการ)													
63	49	โครงการก่อสร้างทางขึ้นลง (Expressway Ramp) เชื่อม ARL มักกะสัน กับทางพิเศษ เฉลิมมหานคร และทางพิเศษ ศรีรัช	การก่อสร้างทางขึ้นลง (On-Off Ramp)	745.90			✓ 2573						

ลำดับ	ลำดับ แผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2568)								หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
					แล้ว เสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	ชะลอ โครงการ	เปลี่ยน หน่วยงาน	อื่นๆ	
กรมทางหลวงชนบท (ทช.) (8 โครงการ)													
64	55	โครงการศึกษาความเหมาะสม และสำรวจออกแบบถนน เลี่ยงเมืองปลวกแดง อ.ปลวกแดง จ.ระยอง	ศึกษาความเหมาะสมและ สำรวจออกแบบ	10	✓								
65	56	โครงการสำรวจออกแบบถนน สาย ภู2 และ ช5 ผังระบบ คมนาคมและขนส่ง เขตพิเศษภาคตะวันออก	สำรวจออกแบบ	36								✓	แจ้งยืนยันไม่ใช่โครงการที่อยู่ใน ความรับผิดชอบ
66	58	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ สายทาง ขบ.2081	ปรับปรุงเป็นถนน 2 ช่อง จราจร ขนาดความกว้าง ช่องละ 3.5 เมตร ไหล่ทาง กว้างข้างละ 2.5 เมตร (รองรับ EECmd)	210.60	✓								
67	59	โครงการเพิ่มประสิทธิภาพ สายทาง ขบ.4095	ปรับปรุงเป็นถนน 2 ช่อง จราจร ขนาดความกว้าง ช่องละ 3.5 เมตร ไหล่ทาง กว้างข้างละ 2.5 เมตร (รองรับ EECmd)	91								✓	ยังไม่มีแผนดำเนินการ
68	69	โครงการสำรวจออกแบบถนน สายต่อเชื่อม ทล.36 - ทล.3 อ.เมือง จ.ระยอง (เลี่ยงเมือง สาย ฅ24 ผังระบบคมนาคม และขนส่งเขตพิเศษ ภาคตะวันออก)	สำรวจออกแบบ	-				✓					เนื่องจากโครงการดังกล่าวมี วงเงินลงทุนสูง ประกอบกับ ประชาชนในพื้นที่ยังไม่เห็นด้วย ในการดำเนินโครงการ ทช. จึง เห็นควรทบทวนโครงการ

ลำดับ	ลำดับ แผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2568)								หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
					แล้ว เสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	ชะลอ โครงการ	เปลี่ยน หน่วยงาน	อื่นๆ	
69	70	โครงการศึกษาความเหมาะสม และสำรวจออกแบบถนนสาย ช4 ฝั่งระบบคมนาคมและ ขนส่งเขตพิเศษภาคตะวันออก	ศึกษาความเหมาะสม และสำรวจออกแบบ	31.45								✓	แจ้งยืนยันไม่ใช่โครงการที่อยู่ใน ความรับผิดชอบ
70	71	โครงการปรับปรุงโครงสร้าง พื้นฐาน (ชบ.1063) ฝั่งตะวันออก (ถนนสุขุมวิท)	การก่อสร้าง ปรับปรุงทางสัญจร	31.65								✓	ยังไม่มีแผนดำเนินการ
71	74	โครงการศึกษาสำรวจ ออกแบบเพื่อปรับปรุงขยาย ผิวจราจร สาย รย.4038 แยก ทล.3139 – บ.มาบจันทร์ อ.เมือง จ.ระยอง	สำรวจออกแบบ	350			✓ 2571						
การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) (1 โครงการ)													
72	72	โครงการปรับปรุงโครงสร้าง ถนนเลียบริมทางรถไฟ	ก่อสร้างและปรับปรุงถนน ระยะทางประมาณ 3.380 กม.	84.50							✓		ทช. ขอเปลี่ยนหน่วยงาน รับผิดชอบเป็น รฟท. เนื่องจาก รฟท. มีแผนก่อสร้างรถไฟทางคู่ และรถไฟความเร็วสูง เห็นควรให้ รฟท. เป็นหน่วยงานพิจารณา แผนงานดำเนินการต่อไป
เมืองพัทยา (1 โครงการ)													
73	57	โครงการสำรวจออกแบบ ถนนสาย ฅม16 ฝั่งระบบ คมนาคมและขนส่งเขตพิเศษ ภาคตะวันออก	ศึกษาความเหมาะสม (ปี 66, 6.00 ลบ.) สำรวจออกแบบ (ปี 68, 12.00 ลบ.)	10.3	✓								เมืองพัทยาแจ้งผลรายงาน ผลการดำเนินงานแล้วเสร็จ ปี 2566

ลำดับ	ลำดับ แผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2568)								หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
					แล้ว เสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	ชะลอ โครงการ	เปลี่ยน หน่วยงาน	อื่นๆ	
จังหวัดระยอง (1 โครงการ)													
74	73	โครงการสำรวจออกแบบถนนเพื่อการท่องเที่ยวเลียบริมชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก (ถนนเฉลิมบูรพาชลทิศ) ระยะที่ 2 จ.ระยอง	สำรวจออกแบบ (ปี 69, 90.4044 ลบ.)	90.40		✓							- ทช. เปลี่ยนหน่วยงานเจ้าของโครงการเป็น จ.ระยอง - จ. ระยอง ใช้งบจังหวัดให้โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดระยองดำเนินการ
5. โครงการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคหลัก (6 โครงการ)													
5.1 โครงการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคหลักเพื่อรองรับการพัฒนาระบบคมนาคม (2 โครงการ)													
การประสานส่วนภูมิภาค (กปภ.) (2 โครงการ 6 โครงการย่อย)													
		โครงการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคหลักเพื่อรองรับการพัฒนาระบบคมนาคม (5 โครงการย่อย)											
75	75	1) โครงการย้ายแนวท่อหลบการก่อสร้าง ทล.3 บ้านฉาง - ระยอง	รื้อย้ายแนวท่อประปาหลบการก่อสร้างของทางหลวงแผ่นดิน/ทางหลวงชนบท	92.50	✓								
76	76	2) โครงการย้ายแนวท่อหลบการก่อสร้าง โครงการปรับปรุงทางหลวงชนบท สาย ฉช.2004 แยก ทล.36 - บ้านเทพราช อ.บ้านโพธิ์ จ.ฉะเชิงเทรา	รื้อย้ายแนวท่อประปาหลบการก่อสร้างของทางหลวงแผ่นดิน/ทางหลวงชนบท	46.20	✓								
77	77	3) โครงการย้ายแนวหลบการก่อสร้างโครงการก่อสร้างขยายถนนสายพัทยา - สัตหีบ (ฝั่งซ้าย) ตั้งแต่ซอยนาจอมเทียน 2 ถึงซอยนาจอมเทียน 30	รื้อย้ายแนวท่อประปาหลบการก่อสร้างของทางหลวงแผ่นดิน/ทางหลวงชนบท	75.65	✓								

ลำดับ	ลำดับ แผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2568)								หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
					แล้ว เสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	ชะลอ โครงการ	เปลี่ยน หน่วยงาน	อื่นๆ	
78	78	4) โครงการย้ายแนวหลบ การก่อสร้างโครงการก่อสร้าง ขยายถนนสายพัทยา - สัตหีบ (ฝั่งซ้าย) ตั้งแต่ ซอยนาจอมเทียน 30 ถึงสามแยกบางเสร่	รื้อย้ายแนวท่อประปาหลบ การก่อสร้างของทางหลวง แผ่นดิน/ทางหลวงชนบท	80.77	✓								
79	79	5) โครงการย้ายแนวหลบ การก่อสร้างโครงการก่อสร้าง ขยายถนนสายพัทยา - สัตหีบ (ฝั่งขวา) ตั้งแต่หมู่บ้านสิรินดา ถึงหมู่บ้านบารมี	รื้อย้ายแนวท่อประปาหลบ การก่อสร้างของทางหลวง แผ่นดิน/ทางหลวงชนบท	25.54	✓								
80	80	โครงการรื้อย้ายแนวท่อ ประปาหลบการก่อสร้างของ ทางหลวงแผ่นดิน/ทางหลวง ชนบท ปี 2566 - 2570	รื้อย้ายแนวท่อประปาหลบ การก่อสร้างของทางหลวง แผ่นดิน/ทางหลวงชนบท พร้อมกับเพิ่มการจ่ายน้ำไป ยังชุมชนใหม่ และชุมชนที่ น้ำประปายังเข้าไม่ถึง	1,729.4079		✓							
5.2 โครงการด้านการพัฒนาระบบขนส่งและระบบจำหน่ายไฟฟ้า และการบริหารจัดการด้านพลังงานอย่างยั่งยืนภายในพื้นที่ (2 โครงการ)													
การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) (2 โครงการ)													
81	81	โครงการพัฒนาระบบส่งและ ระบบจำหน่าย ระยะที่ 2 (คพจ.2)	1.พัฒนาระบบไฟฟ้าและก่อสร้าง สถานีไฟฟ้าแห่งใหม่ ให้เป็นสถานี ไฟฟ้าอัตโนมัติ 2. เพิ่มประสิทธิภาพความมั่นคง และความเชื่อถือได้ของระบบไฟฟ้า ลดปัญหาการปฏิบัติการและ บำรุงรักษา และลดหน่วยสูญเสีย ในระบบจำหน่าย	11,900 (เงินกู้, เงิน รัฐวิสาหกิจ)		✓							- ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ร้อยละ 50.57 (สะสม) - อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ร้อยละ 5.17 (สะสม) - อยู่ระหว่างสำรวจออกแบบ/ จัดซื้อจัดจ้าง/มีแผนดำเนินการใน ปีถัดไป ร้อยละ 44.26 (สะสม)

ลำดับ	ลำดับ แผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2568)								หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
					แล้ว เสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งบ. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	ชะลอ โครงการ	เปลี่ยน หน่วยงาน	อื่นๆ	
			3. ปรับปรุงและเชื่อมโยงระบบ จำหน่ายไฟฟ้าในพื้นที่ธุรกิจ อุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และพื้นที่สำคัญ ให้มีขีดความ มั่นคงของระบบไฟฟ้าที่สูงขึ้น										
82	82	โครงการจัดหาพลังงาน สะอาด	1. ศึกษา พัฒนา ลงทุนโครงการ ผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ พลังงานหมุนเวียนรูปแบบอื่น ๆ และระบบกักเก็บพลังงาน ในพื้นที่ EEC เพื่อบรรลุเป้าหมายสัดส่วนเชื้อเพลิง ฟอสซิล ต่อพลังงานแสงอาทิตย์ ในการผลิตไฟฟ้าเป็น 70 : 30 2. ผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ เป้าหมายระยะแรกไม่น้อยกว่า 500 เมกะวัตต์ จำหน่ายในพื้นที่ EEC โดยผสมผสานร่วมกับการ ทำการเกษตรในพื้นที่ 3. ให้องค์การบริหารจัดการก๊าซ เรือนกระจก (อบก.) ออกแบบ ระบบ วางแผน สร้างกลไก คาร์บอนเครดิตสู่ระบบการซื้อขาย สิทธิการปล่อยก๊าซเรือน กระจก และระบบซื้อขายใน ตลาดคาร์บอนภาคสมัครใจ ระหว่างผู้ประกอบการในพื้นที่ EEC ให้เป็นโครงการตัวอย่าง	18,400								✓	กพอ. ในการประชุม ครั้งที่ 4/2568 เมื่อวันที่ 28 ส.ค. 2568 ที่ประชุมมีมติ 1. รับทราบปัญหาและอุปสรรคที่ เกิดขึ้นกับโครงการจัดหาพลังงาน ไฟฟ้าพลังงานสะอาด (พลังงาน แสงอาทิตย์) และพลังงานสำรอง (ระบบกักเก็บพลังงาน) เพื่อใช้ใน เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ที่ทำให้ กพอ. ไม่สามารถ ดำเนินการให้ครบถ้วนถูกต้อง ตามมติ กพอ. ครั้งที่ 1/2563 และ ครั้งที่ 3/2563 2. มอบหมาย สนพ. นำความเห็น ของ กพอ. ไปนำเสนอต่อ กพข. ในการกำหนดนโยบาย เพื่อให้ เกิดการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้า พลังงานสะอาดในเขตพัฒนา พิเศษภาคตะวันออก ซึ่งรวมถึง การดำเนินการในรูปแบบ Direct Power Purchase Agreement (Direct PPA) โดยเปิดให้บุคคลที่ สามเชื่อมระบบโครงข่ายไฟฟ้า ของการไฟฟ้าเพื่อรองรับความ ต้องการของนักลงทุนในพื้นที่ เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกที่

ลำดับ	ลำดับ แผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่าโครงการ (ล้านบาท)	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2568)								หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
					แล้ว เสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	ชะลอ โครงการ	เปลี่ยน หน่วยงาน	อื่นๆ	
													ประสงค์จะใช้พลังงานสะอาดเป็น ปัจจัยในการผลิต โดยจะให้ถือว่า นโยบายดังกล่าวเป็น TPA Code สำหรับพื้นที่สีเขียว
5.3 งานสาธารณูปโภคตามแผนงานพัฒนาด้านสาธารณูปโภคพื้นที่รอบนอกมหานครเมืองการบิน (1 โครงการ)													
กองทัพอากาศ (ทร.) (1 โครงการ)													
83	83	โครงการจ้างปรับปรุงระบบ สายไฟฟ้าและสายสื่อสารเป็น ระบบท่อร้อยสาย ในพื้นที่ สัตหีบ	รื้อย้าย ปรับปรุง	3,285.60				✓					กองทัพอากาศอยู่ระหว่าง ทบทวนการดำเนินการให้ สอดคล้องกับโครงการเขต พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
5.4 งานรื้อย้ายสาธารณูปโภคและก่อสร้างทดแทนในพื้นที่โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (1 โครงการ)													
หน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภค (1 โครงการ) (กทม.)													
84	84	แผนงานรื้อย้ายสาธารณูปโภค และก่อสร้างทดแทนในพื้นที่ โครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อมสามสนามบิน	รื้อย้ายแนวท่อ และก่อสร้างทดแทน	680		✓							
รวมยุทธศาสตร์ที่ 2 (จำนวน 52 โครงการ 69 โครงการย่อย)					8	17	10	20	3	4	2	5	

ยุทธศาสตร์ที่ 3 การยกระดับโครงข่ายคมนาคมด้วยมาตรการเชิงรุกและเทคโนโลยีที่ทันสมัย

มาตรการส่งเสริม (Soft - Side) การขนส่ง (10 โครงการ)

ลำดับ	ลำดับ แผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่า โครงการ (ล้านบาท)	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2568)								หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
					แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งปม. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	ชะลอ โครงการ	เปลี่ยน หน่วยงาน	อื่นๆ	
การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) (2 โครงการ 8 โครงการย่อย)													
		มาตรการส่งเสริมการดำเนินงานคมนาคมขนส่งทางน้ำ											
85	85	1) การเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านพิธีการศุลกากรด้วยด้วยเทคโนโลยีระบบสารสนเทศ	การศึกษาแนวทางการนำเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในกระบวนการด้านศุลกากรเพื่อลดระยะเวลา ขั้นตอนในการดำเนินงาน เพื่อให้เกิดความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย	755					✓				ยกเลิกโครงการเนื่องจากไม่ได้รับงบประมาณ
86	86	2) โครงการทำเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 4) งานจ้างเหมาสร้างเครื่องจักรสำหรับขนย้ายสินค้า 3 ประเภท จำนวน 10 คัน พร้อมจัดหาและติดตั้งระบบเทคโนโลยีสารสนเทศสำหรับบริหารท่าเทียบเรือและระบบโครงสร้างพื้นฐาน (ชื่อเดิม : งานระบบบริหารจัดการท่าเทียบเรือ (Port Management System) สำหรับท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (โครงการ SRT0 และท่าเรือชายฝั่ง))	ออกแบบและติดตั้งระบบเทคโนโลยีสารสนเทศสำหรับบริหารท่าเทียบเรือ (Terminal Operation System, TOS) และระบบโครงสร้างพื้นฐานกลาง (Integration Platform)	303.9		✓							อยู่ระหว่างจัดจ้างที่ปรึกษาจัดทำเอกสารประกวดราคา และรายงานสรุปผลคัดเลือกประมูลโครงการทำเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 4) งานจ้างเหมาสร้างเครื่องจักรสำหรับขนย้ายสินค้า 3 ประเภท จำนวน 10 คัน พร้อมจัดหาและติดตั้งระบบเทคโนโลยีสารสนเทศสำหรับบริหารท่าเทียบเรือและระบบโครงสร้างพื้นฐาน

ลำดับ	ลำดับ แผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่า โครงการ (ล้านบาท)	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2568)								หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
					แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งบ. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	ชะลอ โครงการ	เปลี่ยน หน่วยงาน	อื่นๆ	
87	87	3) โครงการพัฒนาระบบ ประตูอัตโนมัติ (Gate Automation) สำหรับท่าเรือ แหลมฉบัง (ระยะที่ 1 - 2)	พัฒนาระบบประตูอัตโนมัติ (Gate Automation) สำหรับท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 1 - 2						✓				ยกเลิกโครงการ เนื่องจากไม่ได้รับงบประมาณ
88	88	4) โครงการงานจ้างเหมา พัฒนาระบบ Port Community System (PCS)	พัฒนา ก่อสร้าง ติดตั้ง ระบบ Port Community System (PCS)	439		✓							
89	89	5) โครงการพัฒนาระบบ Mobile Application ของ การทำเรือแห่งประเทศไทย เพื่อให้บริการข้อมูลแก่ลูกค้า	พัฒนาระบบ Mobile Application เพื่อให้บริการ ข้อมูลแก่ลูกค้าของ กทท.						✓				ยกเลิกโครงการ เนื่องจากไม่ได้รับงบประมาณ
90	90	6) โครงการพัฒนาและติดตั้ง ระบบ Rail OCR (Optical Character Recognition) สำหรับท่าเรือแหลมฉบัง	พัฒนาและติดตั้งระบบ Rail OCR สำหรับท่าเรือ แหลมฉบัง						✓				ยกเลิกโครงการ เนื่องจากไม่ได้รับงบประมาณ
91	91	7) โครงการจ้างติดตั้งและ พัฒนาระบบบริหารจัดการ จองคิวรถบรรทุก (VBS, Vehicle Booking System) สำหรับท่าเรือแหลมฉบัง	การบริหารจัดการคิวรถ บรรทุกเข้าออก ทลฉ. มีประสิทธิภาพ และแก้ไข ปัญหาจราจรได้อย่างมี ประสิทธิภาพและถูกจุด	25	✓								
92	92	โครงการจ้างติดตั้งและพัฒนา ปรับปรุงระบบการให้บริการ ท่าเทียบเรือตู้สินค้า (CTMS) สำหรับศูนย์การขนส่งตู้สินค้า ทางรถไฟ (SRTO) ของ ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3	ติดตั้งและพัฒนาปรับปรุง ระบบการให้บริการ ท่าเทียบเรือตู้สินค้า (CTMS)						✓				นำโครงการรวมกับงานระบบ บริหารจัดการท่าเทียบเรือ (Port Management System) สำหรับท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (โครงการ SRTO)

ลำดับ	ลำดับ แผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่า โครงการ (ล้านบาท)	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2568)								หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
					แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งบ. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	ชะลอ โครงการ	เปลี่ยน หน่วยงาน	อื่นๆ	
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) (3 โครงการ)													
93	93	โครงการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำเพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก	ศึกษาหาแนวทางมาตรการการเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่แหล่งอุตสาหกรรมต่างๆในพื้นที่ กับโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบรางและท่าเรือเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ประกอบการด้านการขนส่ง/ผลิตสินค้า	29.763		✓							อยู่ระหว่างพิจารณารายงานฉบับกลาง (Interim Report) คงเหลืองานอีก 3 ส่วน ได้แก่ รายงานความก้าวหน้า ฉบับที่ 2 ร่างรายงานฉบับสมบูรณ์ และ รายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report)
94	95	การพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (Intelligent Transport System : ITS) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง	1. ศึกษาจัดทำแผนพัฒนาระบบการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (ITS) เพื่อการบริหารจัดการจราจร ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง รวมทั้งพื้นที่/เส้นทางนำร่อง 2. ให้มีระบบฐานข้อมูลกลางและระบบบริหารจัดการจราจรเพื่อใช้วิเคราะห์ประมวลผลข้อมูลและนำเสนอในการบริหารจัดการจราจร	15.368	✓								
95	98	การศึกษามาตรการแนวทางการพัฒนาศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าริมน้ำ (Distribution Center at Water/River Front) บริเวณพื้นที่ประกอบการ	กำหนดมาตรการและอำนวยความสะดวก ส่งเสริมในการให้การอนุญาตการพัฒนาคลังสินค้าริมน้ำ warehouse at water/river front	28					✓				การประชุมคณะกรรมการพิจารณาความเหมาะสมโครงการจ้างที่ปรึกษางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 เมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2566 ได้มีมติเห็นควรให้เพิ่มเติมเนื้อหาของการศึกษามาตรการแนวทางการพัฒนา

ลำดับ	ลำดับ แผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่า โครงการ (ล้านบาท)	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2568)								หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
					แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งบ. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	ชะลอ โครงการ	เปลี่ยน หน่วยงาน	อื่นๆ	
		ท่าเรือลำน้ำและท่าเรือ ชายฝั่งเพื่อส่งเสริมการขนส่ง ทางน้ำ	(WHARF) บริเวณหลังท่าเรือ ชายฝั่ง										ศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้า ริมน้ำ ในขอบเขตของงานจ้างที่ ปรึกษาการศึกษาจัดทำแผนพัฒนา การเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพ การขนส่งสินค้าเกษตรและ อุตสาหกรรมทั้งทางรางและทางน้ำ เพื่อรองรับการพัฒนาพื้นที่เขต พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) (1 โครงการ)													
96	94	โครงการจ้างที่ปรึกษาศึกษา และวิเคราะห์การดำเนิน โครงการธุรกิจให้เข้าใช้ทาง (Time Slot) เพื่อการ ให้บริการเดินขบวนรถขนส่ง และธุรกิจบริการเกี่ยวเนื่อง กับการเป็น Platform Provider ตามมาตรา 22 แห่ง พ.ร.บ.การร่วมลงทุน ระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562	เป็นการศึกษาเพื่อหา แนวทางการให้เอกชนมี ส่วนร่วมในการขนส่งสินค้า ทางราง เช่น การจัดหาขบวน รถไฟและแครมาทำการ ขนส่งสินค้า	14.6		✓							
กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) (3 โครงการ)													
97	96	การบริหารจัดการระบบ การให้สัมปทานกับเอกชน (Operator) ในการให้บริการ ด้านระบบขนส่งสาธารณะ	กำหนดการคัดเลือกผู้รับ สัมปทานภาคเอกชนที่จะร่วม ดำเนินการ และการกำกับดูแล รวมถึงการรวมกลุ่มผู้รับ สัมปทานให้มีจำนวนรายที่ ลดลง เพื่อให้การดำเนินงาน การให้บริการแก่ผู้เดินทางได้รับ ประโยชน์อย่างสูงสุด						✓				ขอยกเลิก เนื่องจาก ขบ. มีภารกิจ เกี่ยวกับการกำหนด/ปรับปรุง เส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง โดยสารประจำทาง รวมถึง ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ประจำทาง การขนส่งไม่ประจำทาง และการขนส่งส่วนบุคคล โดยใช้งบประมาณในการดำเนินการ

ลำดับ	ลำดับ แผน EEC	แผนงาน/โครงการ	กิจกรรม	มูลค่า โครงการ (ล้านบาท)	สถานะโครงการ (ณ กันยายน 2568)								หมายเหตุ/ปัญหา/อุปสรรค
					แล้วเสร็จ	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ	ขอ งบ. ปี	ขอ ทบทวน	ขอ ยกเลิก	ชะลอ โครงการ	เปลี่ยน หน่วยงาน	อื่นๆ	
98	99	การพัฒนาระบบสารสนเทศ ตัวเมือง ส่งเสริมระบบขนส่ง สาธารณะ (Single Transit Information)	พัฒนาระบบแจ้งเตือนของ ระบบขนส่งสาธารณะในเมือง ผ่านการประมวลผลจาก Big Data และแสดงผลข้อมูลแก่ ผู้ใช้งาน Application						✓				ขอยกเลิก เนื่องจาก ขบ. มีภารกิจ เกี่ยวกับการกำหนด/ปรับปรุง เส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง โดยสารประจำทาง รวมถึง ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ประจำทาง การขนส่งไม่ประจำ ทางและการขนส่งส่วนบุคคล โดยใช้งบประมาณในการดำเนินการ และ ขบ. ได้มีการส่งข้อมูลการ จดทะเบียนรถในภาพรวมให้ สปก. แล้ว
99	100	การกำหนดสิทธิประโยชน์ ผู้ใช้ระบบขนส่งสาธารณะ	การจัดทำความร่วมมือระหว่าง ภาครัฐกับผู้ประกอบการท้องถิ่น เพื่อขอส่วนลดค่าบริการหรือ ค่าอาหารเครื่องดื่มสำหรับผู้ ใช้ระบบขนส่งมวลชนในเมืองผ่าน Application / ท้ายตู้ไบโอเสร็จ						✓				ขอยกเลิก เนื่องจาก ขบ. มีภารกิจ เกี่ยวกับการกำหนด/ปรับปรุง เส้นทางและเงื่อนไขการเดินทาง โดยสารประจำทาง รวมถึง ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ประจำทาง การขนส่งไม่ประจำทาง และการขนส่งส่วนบุคคล โดยใช้งบประมาณในการดำเนินการ
กรมทางหลวง (ทล.) (1 โครงการ)													
100	97	โครงการติดตั้งโครงสร้าง พื้นฐานของระบบ M-Flow (M-Flow System Infrastructure) บน ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หมายเลข 7	การปรับปรุงระบบจัดเก็บค่า ผ่านทางของทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมือง โดยนำระบบ Multi - Free Flow มาติดตั้ง เพื่อเพิ่มความสะดวกรวดเร็ว	810		✓							
รวมยุทธศาสตร์ที่ 3 (จำนวน 10 โครงการ 16 โครงการย่อย)					2	5	-	-	9	-	-	-	